

臺鐵兩鐵車站導覽圖樣版研議

A Study on the Template Design for Taiwan Railways' Bike-and-Rail Station Guide Maps

運輸計畫及陸運組 陳威勳

研究期間：民國113年1月至113年12月

摘要

交通部運輸研究所於 106 年出版「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」，針對導覽圖設置原則及資訊內容予以說明，除公共運輸接駁處(兩鐵車站)外，建議於沿線起終點處、汽車停車場及匯聚人潮之觀光景點等處設置。所謂導覽圖係用以解說臺鐵兩鐵車站周邊自行車道之動線、沿線節點對應位置與附近其他自行車路線與景點資訊，除需提供清楚之路線圖、節點相對位置、里程資訊、景觀點標示、清楚圖例以外，並可斟酌加入景點簡介等，提供遊客自行車旅遊資訊，以清楚瞭解相關訊息及相對位置。為確保臺鐵兩鐵車站導覽圖之一致性，爰依交通部指示辦理臺鐵兩鐵車站導覽圖樣版研議，以做為臺鐵公司及鐵道局設置之參據；此外，並提出臺鐵兩鐵車站至自行車路線指引方式之建議。

關鍵詞：

自行車旅遊、自行車設施、自行車導覽圖、兩鐵車站、兩鐵車站導覽圖。

一、導覽圖設置通則

交通部運輸研究所於 106 年出版「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」，其中於第 5.7 節已針對導覽圖設置原則及資訊內容予以說明，除公共運輸接駁處(兩鐵車站)外，建議於沿線起終點處、汽車停車場及匯聚人潮之觀光景點等處設置。所謂臺鐵兩鐵車站導覽圖係用以解說自行車道之動線、沿線節點對應位置與周邊其他自行車路線與景點資訊，除需提供清楚之路線圖、節點相對位置、里程資訊、景觀點標示、清楚圖例以外，並可斟酌加入景點簡介等，提供遊客自行車旅遊資訊，以清楚瞭解相關訊息及相對位置，有關設置原則及資訊內容說明如下：

(一)設置原則

1. 導覽圖建議於公共運輸接駁處(兩鐵車站)、汽車停車場等處設置。
2. 導覽圖建議系統化，減少不必要之差異性，並考量與整體環境景觀之協調性。
3. 導覽圖選定設置位置時，建議留意自行車路線與導覽圖位置之關係，並確保自行車騎士可安全地停車、下車觀看導覽圖。
4. 導覽圖之設置需有整體性考量，除導覽圖本身外，尚包括各輔助設施單元間之尺度大小、協調性及環境融合度等。
5. 導覽圖可併同觀光景點導覽系統設置。

(二)資訊內容

1. 自行車路線：包括正確詳細之動線資訊(目前所在位置)、相對位置、沿線及周邊景點、休憩站或補給站位置、其它路線之銜接。
2. 路線資訊：包括自行車路線長度、坡度(或騎乘難易度)、騎乘時間、騎乘注意事項。
3. 服務資訊：自行車租賃點、餐飲、住宿。
4. 增加 QR Code 連結至「臺灣騎跡-全國自行車單一總入口網」，以提供

更詳細路線資訊。

- 5.對於騎乘難度高之路線，於起點及主要決策點建議告知騎士騎乘該路線所要注意之狀況與所需之配備，並提供救援電話資訊。

二、臺鐵兩鐵車站導覽圖樣版說明

臺鐵兩鐵車站導覽圖建議以「○○車站周邊自行車路線圖」做為標題，圖面應呈現環島路線(含替代路線)、多元路線、補給站、景點、自行車租賃點、兩鐵車站、圖例及比例尺等資訊，其中有關餐飲、住宿資訊建議視需要納入，或可自行搭配觀光遊憩導覽圖提供建議資訊，至於地方型自行車路線之呈現，建請設置單位洽地方政府視推廣需求決定納入之範圍；此外，有關導覽圖範圍(比例尺)，由設置單位依各兩鐵車站所要服務之自行車路線進行設定，並須注意底圖之清晰度，型式如圖 1；此外，如臺鐵兩鐵車站周邊距離車站半徑 3 公里內無交通部推動之自行車路線，建議設置單位可視地方型自行車路線之需求設置導覽圖。

臺鐵兩鐵車站至自行車路線之建議路徑，建議以距離車站半徑 3 公里內之自行車路線為原則，選定路徑時建議優先以車站周邊之地方型自行車道進行串聯，如車站周邊無妥適之地方型自行車道可供串聯時，則可利用一般道路進行串聯；另建議以提供導覽圖連結「臺灣騎跡-全國自行車單一總入口網」之 QR Code 為主，並於導覽圖中呈現建議路徑(以虛線標示)；此外，如導覽圖設計係採用小比例尺，以致圖面範圍涵蓋較大，不易清楚呈現建議路徑時，建議於圖面中提供局部放大路線圖，以清楚呈現車站至自行車路線之建議路徑；另有關建議路徑之建議指引方式詳如附錄，如經導覽圖設置單位個案檢討建議於道路設置標誌指引，建請洽路權單位研議可行性，並依附錄建議之標誌型式辦理。



圖 1 「○○車站周邊自行車路線圖」型式示意圖

三、臺鐵兩鐵車站導覽圖範例

臺鐵導覽圖樣版以竹南車站為例，圖面建議資訊內容如下：

- 1.因竹南車站為多元路線(獅頭山)起終點，建議完整呈現多元路線，故圖面範圍涵蓋竹南、頭份、峨眉、三灣、南庄等鄉鎮。
- 2.竹南車站周邊自行車路線包含環島 1 號線、環 1 替代路線、環島 1-2 號線，建議應於圖面顯示，並標示環島路線及多元路線之認證補給站。
- 3.呈現公共運輸(臺鐵與高鐵)路線及其車站，車站如為兩鐵車站應標示，以提供可攜帶自行車乘車之場站。
- 4.繪製圖例，輔助說明各種線條及符號所代表的意義。
- 5.標示指北針及比例尺，以提供方向與距離等訊息。
- 6.「臺灣騎跡-全國自行車單一總入口網」QR Code，以提供遊客查詢路線、推薦遊程、旅遊資訊等。
- 7.臺鐵兩鐵車站至自行車路線之建議路徑，以距離車站半徑 3 公里內之自行車路線為原則，以連結「臺灣騎跡-全國自行車單一總入口網」之

QR Code 為主，並於導覽圖中呈現建議路徑(以虛線標示)；此外，經檢視距離竹南車站半徑 3 公里內之自行車路線包含環島 1 號線、環 1 替代路線及多元路線(獅頭山)，其中多元路線(獅頭山)已與車站銜接，爰僅需提供車站至環島 1 號線及環 1 替代路線之指引。

8. 考量竹南車站導覽圖係採用小比例尺，為提供清楚之建議路徑，爰提供局部放大路線圖，以清楚呈現車站至自行車路線之建議路徑。

9. 竹南車站周邊自行車路線圖範例如圖 2。



圖 2 竹南車站周邊自行車路線圖範例示意圖

四、結語

考量臺鐵各兩鐵車站空間與環境條件異質性高，且服務之路線、景點狀況各異，導覽圖的範圍及內容必須因地制宜，爰建議臺鐵公司參考上述導覽圖樣板，委託專業廠商進行設計及美編，以提供民眾一致之導覽圖資訊。

附錄、臺鐵兩鐵車站至自行車路線指引方式

有關臺鐵兩鐵車站至自行車路線之指引方式，建議以距離車站半徑 3 公里內之自行車路線為原則，以連結「臺灣騎跡-全國自行車單一總入口網」之 QR Code 為主，並於導覽圖中呈現建議路徑(以虛線標示)，如經導覽圖設置單位個案檢討建議將前揭建議路徑於道路設置標誌指引，建請洽路權單位研議可行性，並建議依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 87-2 條採用遊憩類別標誌+附牌之型式辦理(如圖 3)；另有關標誌設置位置，建議參考「自行車環島路線(含替代路線)及多元路線標誌標線設置原則」，於轉向路口、橫交道路大於 15 公尺之路口、橋梁或地下道引道、非正交路口、多岔路口，以及與環島 1 號線、環 1 替代路線相交之路口設置。

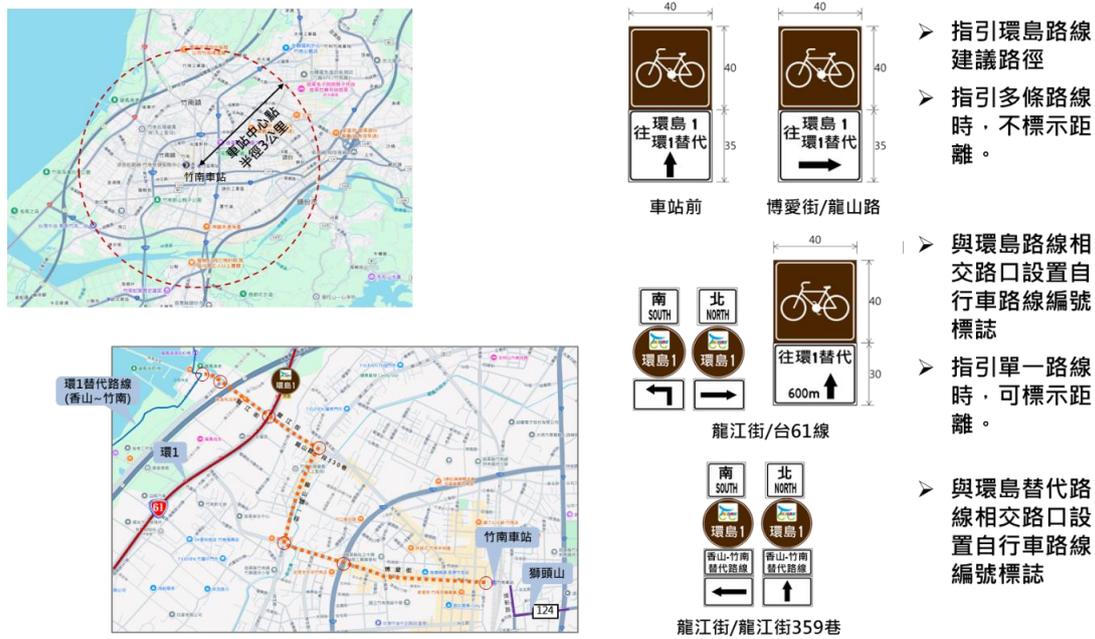


圖 3 竹南車站至環島路線(含替代路線)之指引範例示意圖

參考文獻

1. 交通部(2024)，道路交通標誌標線號誌設置規則。
2. 蘇振維、張舜淵、楊幼文、鄭嘉盈、高錫鈺、黃志清、田珍綺、張耕碩(2017)，自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)，交通部運輸研究所。