

114-029-1478  
IOT-112-PBA031

# 107~111 年城際運輸消長觀察

著者：張舜淵、呂怡青、翟慰宗

交通部運輸研究所

中華民國 114 年 4 月

107~111 年城際運輸消長觀察

著 者：張舜淵、呂怡青、翟慰宗

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw) (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 114 年 4 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 12 冊

本書同時刊登於交通部運輸研究所網站

定 價：非賣品

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

## 交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                            |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------------------------|
| 出版品名稱：107~111 年城際運輸消長觀察                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                            |                                    |
| 國際標準書號（或叢刊號）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 政府出版品統一編號 | 運輸研究所出版品編號<br>114-029-1478 | 計畫編號<br>112-PBA031                 |
| 本所主辦單位：運輸計畫及陸運組<br>主管：張舜淵<br>計畫主持人：張舜淵<br>研究人員：呂怡青、翟慰宗<br>聯絡電話：02-2349-6801<br>傳真號碼：02-2545-0428                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                            | 研究期間<br>自 112 年 3 月<br>至 113 年 8 月 |
| 關鍵詞：城際運輸、小客車、高鐵、臺鐵、國道客運                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                            |                                    |
| 摘要：<br><p>本研究觀察107~111年城際運輸走廊之運量變化(含高鐵、臺鐵、國道客運、小汽車、航空及海運)，分析城際運輸市場消長及重要起迄對運量變化，觀察分析發現：</p> <p>1.107~111年城際運輸系統市場之運量變化如下：</p> <p>(1)國道小客車：運量於107-108年穩定成長，109-110年受新冠肺炎影響微幅下降，111疫情趨緩，國道小型車通行輛次已回復超過疫情前之水準。</p> <p>(2)高鐵系統：運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，高鐵提供運能已回升超過疫情前之水準，日均運量及客座利用率尚則未回升至疫情影響前水準；另疫情嚴峻時，高鐵運量雖經歷大幅度運量衰退，當疫情緩和時，回復速度也較快。</p> <p>(3)臺鐵系統：運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，臺鐵提供運能回復接近疫情前之水準，日均運量及客座利用率則尚未達疫情影響前水準。</p> <p>(4)國道客運：運量於107-111年之變化趨勢大致可分為小幅下滑、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段，111年疫情趨緩運量尚未回升至疫情影響前水準。</p> <p>(5)航空系統：107-111年本島航線受臺鐵太魯閣、普悠瑪號營運縮短行車時間、疫情爆發之影響，整體而言呈現下降趨勢。離島航線於107-108年持續穩定成長，110年受新冠肺炎影響衰退，111年疫情趨緩，運量尚未回升至疫情影響前水準。</p> <p>(6)海運系統：海運市場運量110年受影響衰退，111年疫情趨緩後未達疫情影響前水準。</p> <p>2.城際運輸旅次量私人運具遠大於公共運具：受國民所得增加、小客車持有率上升、公路設施日益完善等因素影響，小客車於城際運輸市場市占率高達80%~92%，其次依序為臺鐵(2.8%~10.9%)、國道客運(2.6%~5.2%)、高鐵(2.0%~4.9%)及航空(0.01%~0.03%)。</p> <p>3.以臺灣本島重要17大之起迄對為例，分析城際運輸市場特性如下：</p> <p>(1)觀察西部走廊長程起迄對可發現，旅次長度越長時，高鐵占比越高，小客車占比越低。由於平日商務旅次比例高，而商務旅次相對重視時間效率，因此高鐵平日市占率普遍均較假日高；小客車市占率則為假日高於平日，此應與假日旅次目的多為返鄉、探親、旅遊有關。臺鐵於西部長程起迄對中，因旅行時間方面不及高鐵節省，在價格方面不及國道客運便宜，因而在長程旅次市場較無競爭力，107-111年市占率約介於1~8%。至於東部起迄對，因無高鐵競爭，因此東部起迄對臺鐵占比均較西部起迄對為高。</p> <p>(2)中長程旅次(100-200公里)方面，西部計有臺北-臺中及桃園-臺中2組起迄對，臺北-臺中起</p> |           |                            |                                    |

| <p>迄對107~108年平日以高鐵為主要運具，109~111年則以小客車為主要運具，假日以小客車及高鐵為主次要運具；桃園-臺中之起迄對平日以小客車及高鐵為主次要運具，假日以小客車及臺鐵為主次要運具，受疫情影響，2組起迄對109~111年小客車占比均明顯增加，公共運輸旅次量至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。東部計有花蓮-臺東、花蓮-宜蘭及臺東-屏東3組起迄對，平假日皆以小客車及臺鐵為主次要運具，3組起迄對109~111年小客車占比成長，推測應與109年1月蘇花改通車、108年12月台9線南迴公路拓寬改善計畫完工通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯。</p> <p>(3)中程旅次(20-100公里)方面，計有基隆-臺北等7組起迄對，均以小客車占比最高，可能與我國私人運具使用成本相對較低，且公共運輸加計轉乘之時間及成本就難與小客車競爭所致，109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準；為鼓勵民眾多加利用大眾運輸工具，行政院於112年7月推行TPASS通勤月票，後續運具占比變化可再觀察。另為強化公共運輸的競爭優勢，建議從稅費及相關的管理手段，提高私人運具持有和使用的成本，以扭轉民眾使用公共運輸的習慣才能改變運具使用行為。</p> |     |     |                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------|
| 出版日期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 頁數  | 定價  | 本出版品取得方式                                                     |
| 114 年 4 月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 156 | 非賣品 | 凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。 |
| 備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |     |                                                              |

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION**  
**MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                   |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|
| TITLE: Observations of Inter-city Transportation Growth and Decline from 2018 to 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |                   |                                                     |
| ISBN(OR ISSN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER | IOT SERIAL NUMBER | PROJECT NUMBER                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                | 114-029-1478      | 112-PBA031                                          |
| DIVISION: Transportation Planning and Land Transport Division<br>DIVISION DIRECTOR: Shuen-Yuan Chang<br>PRINCIPAL INVESTIGATOR: Shuen-Yuan Chang<br>PROJECT STAFF: Yi-Ching Lu, Wei-Tsung Tsai.<br>PHONE: 886-2-2349-6801<br>FAX: 886-2-2545-0428                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |                   | PROJECT PERIOD<br>FROM March 2023<br>TO August 2024 |
| KEY WORDS: Intercity Transport, Passenger Car, High Speed Rail, Taiwan Railways, Freeway Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |                   |                                                     |
| <p>ABSTRACT:</p> <p>Changes in the traffic volume of the intercity transportation system (including passenger cars, high-speed rail, Taiwan Railways, freeway buses, and aviation) were observed in this research from 2014 to 2020. The intercity transportation market's growth and fall, as well as the significant start and end time of changes in traffic volume, were analyzed. According to observations and analysis:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. The transportation volume in the intercity transportation system market changed as follows from the year 2018 to 2022:<ol style="list-style-type: none"><li>(1) Expressway passenger cars: The traffic volume steadily grew from 2018 to 2019. It saw a slight decrease from 2020 to 2021 due to the impact of COVID-19. By 2022, with the pandemic under control, the number of passenger cars on expressways had recovered and exceeded pre-pandemic levels.</li><li>(2) High-speed rail system: The traffic volume steadily grew from 2018 to 2019. It experienced a decline during 2020-2021 due to the pandemic. By 2022, as the pandemic situation improved, the capacity of high-speed rail services had recovered and surpassed pre-pandemic levels. However, daily average traffic volume and seat utilization rates have not yet returned to pre-pandemic levels. During the severe phase of the pandemic, high-speed rail traffic saw significant declines, but it has shown a faster recovery as the pandemic situation eased.</li><li>(3) Taiwan Railways Administration (TRA) system: The transportation volume steadily grew from 2018 to 2019. It experienced a decline during 2020–2021 due to the pandemic. By 2022, as the pandemic situation improved, the capacity provided by TRA had nearly returned to pre-pandemic levels. However, daily average transportation volume and seat utilization rates have not yet reached pre-pandemic levels affected by the pandemic.</li><li>(4) Intercity bus transportation: The trend in transportation volume from 2018 to 2022 can be broadly categorized into three stages: slight decline, decline due to the impact of the pandemic, and recovery post-pandemic. As of 2022, despite the easing of the pandemic, the transportation volume has not yet returned to pre-pandemic levels.</li><li>(5) Aviation system: For domestic routes within the main island from 2018 to 2022, there was an overall downward trend influenced by factors such as the shortened travel time due to Taiwan Railways' Taroko and Puyuma Express services, as well as the impact of the COVID-19 pandemic.</li></ol></li><li>2. Inter-city transportation trips by private vehicles far exceed those by public transportation: Factors such as increasing national income, higher ownership rates of private cars, and continuous improvement of highway infrastructure have contributed to private cars dominating the inter-city transportation market, with a market share ranging from 80% to 91%. Following this, the market share is held by Taiwan Railways (5.6% to 9.8%), inter-city buses (2.4% to 5.2%), high-speed rail (1.5% to 4.9%), and aviation (0.02% to 0.04%), respectively.</li><li>3. Taking the 17 important origin-destination pairs in Taiwan as an example, the characteristics of the intercity transportation market are analyzed as follows:<ol style="list-style-type: none"><li>(1) Observing the long-distance origin and destination pairs of the Western Corridor, it can be found that the longer the trip length, the higher the proportion of high-speed rail and the lower the proportion of passenger cars. Since the proportion of business travel is high on weekdays, and business travel pays more attention to time efficiency, the market share of high-speed rail on weekdays is generally higher than that on holidays; the market share of passenger cars is higher on holidays than on weekdays. This should be consistent with the fact that the purpose of holiday travel is mostly related to returning home, visiting relatives, and traveling. The Taiwan Railway's long-distance route starts and ends in the west. Since the travel time is not as time-saving as the high-speed</li></ol></li></ol> |                                |                   |                                                     |

rail, and the price is not as cheap as the national highway passenger transport, it is less competitive in the long-distance journey market. The market share in 2018–2022 is about 1 to 8 %. As for the eastern departure and destination pairs, since there is no competition from high-speed rail, the proportion of Taiwan Railways in the eastern origin and destination pairs is higher than that of the western origin and destination pairs.

- (2) In terms of medium and long-distance journeys (100-200 kilometers), there are two departure and arrival pairs in the west, Taipei-Taichung and Taoyuan-Taichung. The Taipei-Taichung departure and arrival pairs use high-speed rail and passenger cars as the main means of transportation on weekdays, and on holidays. On weekdays, the opposite is true; the Taoyuan-Taichung departure pair uses passenger cars and high-speed rail as the main means of transportation on weekdays, and on holidays, the main means of transportation are passenger cars and the Taiwan Railway. Affected by the epidemic, the two groups of departure and arrival pairs are from the years 2020–2021. The proportion of passenger cars has increased significantly. The epidemic situation slowed down in 2021, and the proportion of public transportation rebounded. There are three starting and ending pairs in the east: Hualien-Taitung, Hualien-Yilan, and Taitung-Pingtung. On weekdays and holidays, passenger cars and the Taiwan Railway are the main means of transportation. The three starting and ending pairs are passenger cars from 2020 to 2022. The increase in proportion is speculated to be related to the opening of the Suhua Highway to traffic in January 2009, the completion and opening of the Taipei 9 South Link Highway widening and improvement project in December 2008, and the fact that people switched to private vehicles due to the epidemic.
- (3) In terms of medium-distance journeys (20–100 kilometers), there are 9 starting and ending pairs including Keelung-Taipei, all of which have the highest proportion of passenger cars. This may be due to the relatively low cost of private transportation in China, and the additional transfer of public transportation. It is difficult to compete with passenger cars in terms of travel time and cost. Affected by the epidemic in 2020–2021, the proportion of passenger cars increased while the proportion of public transportation decreased. In 2022, the epidemic slowed down and the proportion of public transportation rebounded slightly. In order to encourage people to make more use of public transportation, the Executive Yuan implemented the TPASS monthly commuter pass in July 2022. Subsequent changes in the proportion of transportation vehicles could be observed. In addition, in order to strengthen the competitive advantage of public transportation, it is recommended to increase the cost of owning and using private transportation through taxes, fees and related management methods, so as to change people's habit of using private transportation and encourage the use of public transportation.

|                     |                 |              |
|---------------------|-----------------|--------------|
| DATE OF PUBLICATION | NUMBER OF PAGES | PRICE        |
| 2025 April          | 156             | Not for Sale |

The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.

# 目錄

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>第一章 緒論</b>         | <b>1-1</b> |
| 1.1 緣起                | 1-1        |
| 1.2 研究範圍與對象           | 1-2        |
| 1.3 研究內容              | 1-3        |
| 1.4 研究限制              | 1-3        |
| <b>第二章 國內運輸市場發展現況</b> | <b>2-1</b> |
| 2.1 城際運輸市場整體變化趨勢      | 2-1        |
| 2.2 城際私人運輸市場發展現況      | 2-2        |
| 2.3 城際大眾運輸市場發展現況      | 2-3        |
| 2.3.1 高鐵系統            | 2-3        |
| 2.3.2 臺鐵系統            | 2-8        |
| 2.3.3 機場捷運系統          | 2-11       |
| 2.3.4 國道客運系統          | 2-12       |
| 2.3.5 公路客運系統          | 2-13       |
| 2.3.6 航空系統            | 2-14       |
| 2.3.7 海運系統            | 2-15       |
| 2.4 運輸市場重大變革與重要事紀     | 2-16       |
| 2.5 小結                | 2-19       |
| <b>第三章 城際運輸市場消長觀察</b> | <b>3-1</b> |
| 3.1 資料來源與推估方式         | 3-1        |
| 3.2 城際運輸市場變化趨勢        | 3-4        |
| 3.3 城際運輸各系統變化趨勢       | 3-11       |
| 3.4 城際公私運具及公共運輸變化趨勢   | 3-22       |
| 3.4.1 城際公私運具變化趨勢      | 3-22       |
| 3.4.2 城際公共運輸變化趨勢      | 3-26       |
| 3.5 小結                | 3-32       |
| <b>第四章 重要起迄對消長觀察</b>  | <b>4-1</b> |
| 4.1 重要起迄對消長觀察         | 4-1        |
| 4.1.1 長程(200 公里以上)起迄對 | 4-22       |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| 4.1.2 中長程(100~200 公里)起迄對 ..... | 4-25       |
| 4.1.3 中程(20~100 公里)起迄對 .....   | 4-27       |
| 4.2 小結 .....                   | 4-32       |
| <b>第五章 結論與建議.....</b>          | <b>5-1</b> |
| 5.1 結論 .....                   | 5-1        |
| 5.2 建議 .....                   | 5-4        |

## **附錄 1 城際運輸重要事紀**

## 表目錄

|        |                               |      |
|--------|-------------------------------|------|
| 表 3-1  | 城際運具資料來源與取得方式 .....           | 3-1  |
| 表 3-2  | 城際運輸平、假日旅次量及延人公里一覽表 .....     | 3-4  |
| 表 3-3  | 城際運輸不同旅次長度平日市場規模 .....        | 3-7  |
| 表 3-4  | 城際運輸不同旅次長度假日市場規模 .....        | 3-7  |
| 表 3-5  | 城際運具平日運量與占比一覽表 .....          | 3-12 |
| 表 3-6  | 城際運具假日運量與占比一覽表 .....          | 3-15 |
| 表 3-7  | 城際運輸不同旅次長度各運具平日市場規模 .....     | 3-18 |
| 表 3-8  | 城際運輸不同旅次長度各運具假日市場規模 .....     | 3-19 |
| 表 3-9  | 城際運輸公私運具平日市場規模 .....          | 3-22 |
| 表 3-10 | 城際運輸公私運具假日市場規模 .....          | 3-22 |
| 表 3-11 | 城際公共運輸不同旅次長度各運具平日市場規模 .....   | 3-27 |
| 表 3-12 | 城際公共運輸不同旅次長度各運具假日市場規模 .....   | 3-28 |
| 表 4-1  | 城際運輸重要起迄 .....                | 4-1  |
| 表 4-2  | 生活圈重要起迄對之旅次長度分類 .....         | 4-2  |
| 表 4-3  | 重要生活圈起迄對各運具運量及占比比較表(平日) ..... | 4-3  |
| 表 4-4  | 重要生活圈起迄對各運具運量及占比比較表(假日) ..... | 4-8  |
| 表 4-5  | 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(平日) .....  | 4-13 |
| 表 4-6  | 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(假日) .....  | 4-15 |

## 圖目錄

|        |                              |      |
|--------|------------------------------|------|
| 圖 2.1  | 歷年整體運輸市場運量變化趨勢 .....         | 2-2  |
| 圖 2.2  | 計費國道小型車年通行輛次及延車公里關係圖 .....   | 2-3  |
| 圖 2.3  | 高鐵路線及車站位置圖 .....             | 2-4  |
| 圖 2.4  | 高鐵年客運量及延人公里關係圖 .....         | 2-5  |
| 圖 2.5  | 高鐵列車班次及行駛里程關係圖 .....         | 2-5  |
| 圖 2.6  | 高鐵日均運量及客座利用率關係 .....         | 2-6  |
| 圖 2.7  | 高鐵通車後各月之日平均運量及客座利用率關係圖 ..... | 2-7  |
| 圖 2.8  | 臺鐵營運路線圖 .....                | 2-8  |
| 圖 2.9  | 臺鐵年客運量及延人公里關係圖 .....         | 2-9  |
| 圖 2.10 | 臺鐵列車行駛次數及列車行駛公里關係圖 .....     | 2-10 |
| 圖 2.11 | 臺鐵客座利用率關係圖 .....             | 2-11 |
| 圖 2.12 | 機場捷運年客運量及延人公里關係圖 .....       | 2-12 |
| 圖 2.13 | 國道客運年客運量及延人公里關係圖 .....       | 2-13 |
| 圖 2.14 | 東部公路客運年客運量及延人公里關係圖 .....     | 2-13 |
| 圖 2.15 | 國內航空市場運量變化圖 .....            | 2-15 |
| 圖 2.16 | 國內海運市場運量變化圖 .....            | 2-16 |
| 圖 3.1  | 城際運具運量推估方式 .....             | 3-3  |
| 圖 3.2  | 城際運輸總旅次量變化圖 .....            | 3-5  |
| 圖 3.3  | 城際運輸總延人公里變化圖 .....           | 3-6  |
| 圖 3.4  | 城際運輸各旅次長度旅次量變化圖(平日) .....    | 3-9  |
| 圖 3.5  | 城際運輸各旅次長度旅次量變化圖(假日) .....    | 3-9  |
| 圖 3.6  | 城際運輸各旅次長度占比變化圖(平日) .....     | 3-10 |
| 圖 3.7  | 城際運輸各旅次長度占比變化圖(假日) .....     | 3-10 |
| 圖 3.8  | 城際運輸各運具平日日均運量變化趨勢圖 .....     | 3-13 |
| 圖 3.9  | 城際運輸各運具平日市占率變化趨勢圖 .....      | 3-13 |
| 圖 3.10 | 城際運輸各運具假日日均運量變化趨勢圖 .....     | 3-15 |
| 圖 3.11 | 城際運輸各運具假日市占率變化趨勢圖 .....      | 3-16 |
| 圖 3.12 | 城際運輸各旅次長度占比變化(平日) .....      | 3-21 |
| 圖 3.13 | 城際運輸各旅次長度占比變化(假日) .....      | 3-21 |

圖 3.14 城際運輸公私運具旅次量消長變化趨勢圖(平日) ..... 3-24

圖 3.15 城際運輸公私運具旅次量消長變化趨勢圖(假日) ..... 3-24

圖 3.16 城際運輸公私運具占比消長變化圖(平日) ..... 3-25

圖 3.17 城際運輸公私運具占比消長變化圖(假日) ..... 3-25

圖 3.18 城際公共運輸旅次量變化趨勢圖(平日) ..... 3-30

圖 3.19 城際公共運輸旅次量變化趨勢圖(假日) ..... 3-30

圖 3.20 城際運輸各旅次長度占比變化(平日) ..... 3-31

圖 3.21 城際運輸各旅次長度占比變化(假日) ..... 3-31

圖 4.1 城際運輸市場重要起迄對城際運具市占率變化圖 ..... 4-21

圖 4.2 長程(200 公里以上)起迄對城際運具市占率變化圖 ..... 4-25

圖 4.3 中長程(100~200 公里)起迄對城際運具市占率變化圖 ..... 4-27

圖 4.4 中程(20~100 公里)起迄對城際運具市占率變化圖 ..... 4-31



# 第一章 緒論

## 1.1 緣起

近年來國內許多重大交通建設相繼完成，包括95年國道5號通車、96年高鐵通車、97年兩岸航空直航、98年國道6號通車、100年臺鐵沙崙支線及六家線通車、102年國道1號五楊高架段通車、103年高速公路實施計程收費與花東鐵路電氣化通車，104年高鐵新增苗栗站、彰化站及雲林站，105年高鐵新增南港站，106年機場捷運通車，109年台9線蘇花公路山區路段改善計畫全線通車，與南迴鐵路電氣化通車，對於國內城際運輸市場產生諸多變化與影響。基於國家整體運輸資源有效運用及永續運輸之考量，各運輸系統有其最適運送距離與服務速率，在整體交通網運輸效率觀點下，交通部門必須綜合考量各運具彼此間之特性並妥予規劃與定位，並有必要深入觀察與研究，以利未來交通管理及決策之依據。

本所自102年起，定期觀察高鐵開始營運後之運輸市場發展趨勢，陸續已發布「高鐵營運對西部城際陸路公共運輸市場消長之觀察—(96-101年)、(96-102年)、(103年)」、「104年西部城際陸路公共運輸消長觀察」、「105年及高鐵新增4站之西部城際陸路公共運輸消長觀察」、「106年西部城際陸路運輸消長觀察」。考量103年高速公路實施ETC計程收費，及本所103-104年進行大規模旅次特性調查，並開發臺灣城際運輸需求模式TDM 2016，爰自106年起改以103年為觀察基期，並自107年起將研究範圍擴及至臺灣本島之各項城際運輸系統(包含小汽車、高鐵、臺鐵、國道客運及航空)，於109年完成「107年城際運輸消長觀察」，並於111年完成「103~109年城際運輸消長觀察」。

109年1月新冠肺炎(COVID-19)(以下簡稱新冠肺炎)疫情開始延燒，110年5月升級至三級警戒，全國遠距上班、停課，大眾運輸減班，至111年3月，中央疫情指揮中心宣布進入「經濟防疫新模式」，逐步放寬防疫措施，本研究以107年為分析基礎年，觀察107~111年各運具運量，以瞭解新冠肺炎影響期間公共運輸與私人運具之變化趨勢，研究成果可供交通部及相關單位未來交通管理及決策之參據。

## 1.2 研究範圍與對象

本計畫係針對歷年城際客運消長之觀察，主要研究範圍、對象、觀察年期及名詞定義敘述如下：

1. 研究空間範圍：臺灣本島城際運輸走廊。
2. 研究對象：包含小客車、高鐵、臺鐵、國道客運、航空及機場捷運。
3. 觀察年期：蒐集 107-111 年每年 4 月份運量資料，包含平日(二~四)、一般假日(周六、日)，排除連續假日。
4. 名詞定義
  - (1) 城際旅次：跨生活圈旅次。
  - (2) 航空：本島航線、離島航線。
  - (3) 國道客運：採用公路局定義，即總旅程 50%以上里程行駛於國道者。

## 1.3 研究內容

本研究內容主要包括：

1. 城際運輸市場發展現況：蒐集107~111年城際運輸系統(國道小型車、高鐵、臺鐵、國道客運、航空及海運)重要事紀及變化趨勢。
2. 城際運輸系統消長觀察：分析107~111年城際運輸系統(小客車、高鐵、臺鐵、國道客運、航空)平假日之總旅次量、市占率、旅次長度，及公共/私人運具等變化趨勢。
3. 重要起迄對變化觀察：分析107~111年城際運輸系統重要起迄對(小客車、高鐵、臺鐵、國道客運、航空)平假日之總旅次量、市占率、旅次長度，及公共/私人運具等變化趨勢。
4. 進行國內城際運輸市場功能定位分析。

## 1.4 研究限制

受限於時間與資料來源，本計畫有下列之限制：

1. 運輸市場重要事紀：以考量會影響運量變化、市場占有率或客座利用率等為主。
2. 第2.4節之臺鐵系統運量為東西部客運總量。
3. 觀察資料包括：平日(二~四)、一般假日(周六、日)，排除連續假日。
4. 高鐵自由席會出現站票，臺鐵所有車廂均會出現站票(太魯閣號與普悠瑪號除外)，所以客座利用率無法相比；至於國道客運則無站票。



## 第二章 國內運輸市場發展現況

為了解臺灣本島整體運輸現況，本章探討民國107年至111年間，運輸運具如高鐵、臺鐵、國道客運、國道小型車及國內航線全年客運量(含城際及都會內)之變化，以掌握各運具間之變化趨勢。

### 2.1 國內運輸市場整體變化趨勢

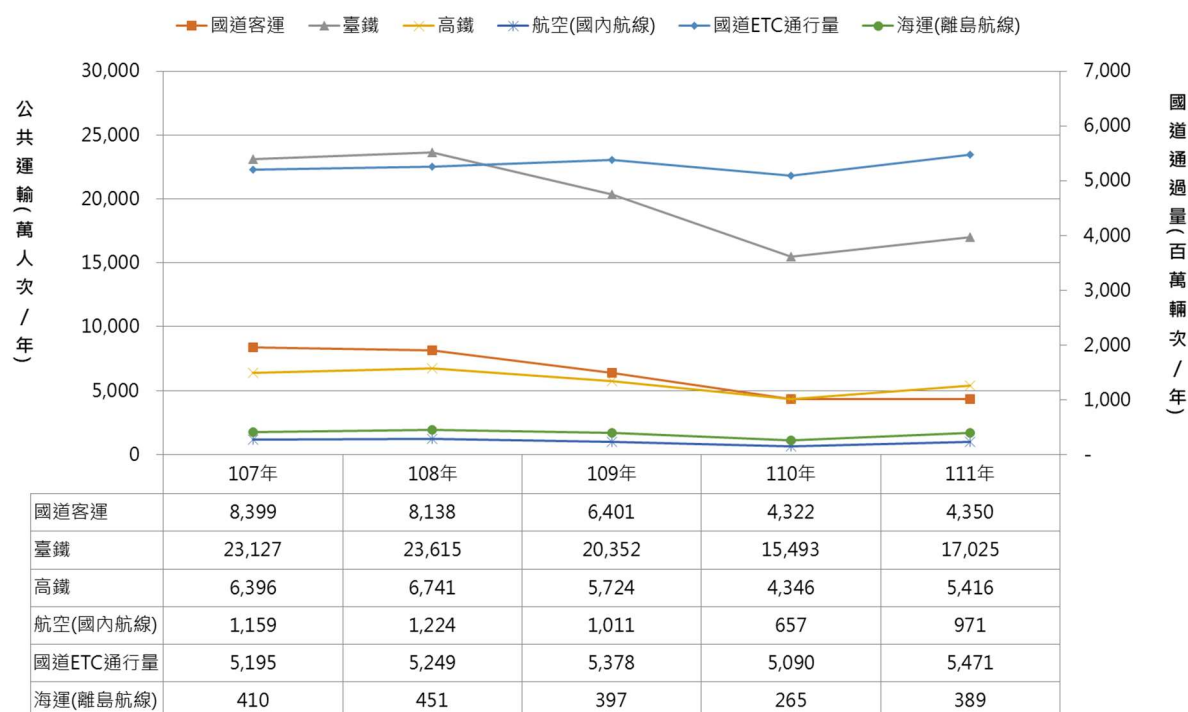
本計畫蒐集107年至111年臺灣本島(含東西部)整體運輸市場全年客運量之變化趨勢(含城際及都會內)，如圖2.1，可發現近5年整體運輸市場受疫情影響甚鉅，整體趨勢呈現三階段，分別為穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦，除國道計程收費小型車外，其餘尚未回至疫情前水準。

107-108年尚未受疫情影響，除國道客運運量呈現下降外，臺鐵、高鐵、航空、海運等運量及國道計程收費小型車通行量皆呈現微幅成長或穩定趨勢，其中國道客運運量由107年84.0百萬人次下降至為81.4百萬人次/年，減少3.1%；臺鐵運量由231百萬人次/年成長為236百萬人次/年，成長2.1%；高鐵運量由64.0百萬人次/年成長為67.4百萬人次/年，成長5.4%；國道計程收費小型車通行量則由5,195百萬輛次/年成長為約5,249百萬輛次/年，成長1.0%。

109-110年受新冠肺炎疫情影響，高鐵、臺鐵、國道客運等公共運輸運量及國道計程收費小型車通行量皆呈下降趨勢，其中國道客運110年運量約43.2百萬人次/年，較107年減少48.5%。臺鐵110年運量約155百萬人次/年，較107年減少33.0%。高鐵110年運量約43.5百萬人次/年，較107年減少32.1%。國道計程收費小型車110年通行量約5,090百萬輛次/年，較107年減少2.0%。

111年疫情趨緩，防疫政策進入「經濟防疫新模式」後整體運輸市場復甦，然除國道計程收費小型車通行量外，公共運輸各運具運量則尚未回至疫情前水準。

檢視近5年之運輸系統大事紀，對城際運輸市場具影響力者包括：109年蘇花公路改善工程通車啟用、南迴鐵路電氣化通車、受COVID-19(新冠肺炎)疫情影響公共運輸班次調整與運量減少，110年三級警戒後公共運輸運量大幅下降，111年疫情趨緩後復甦等。

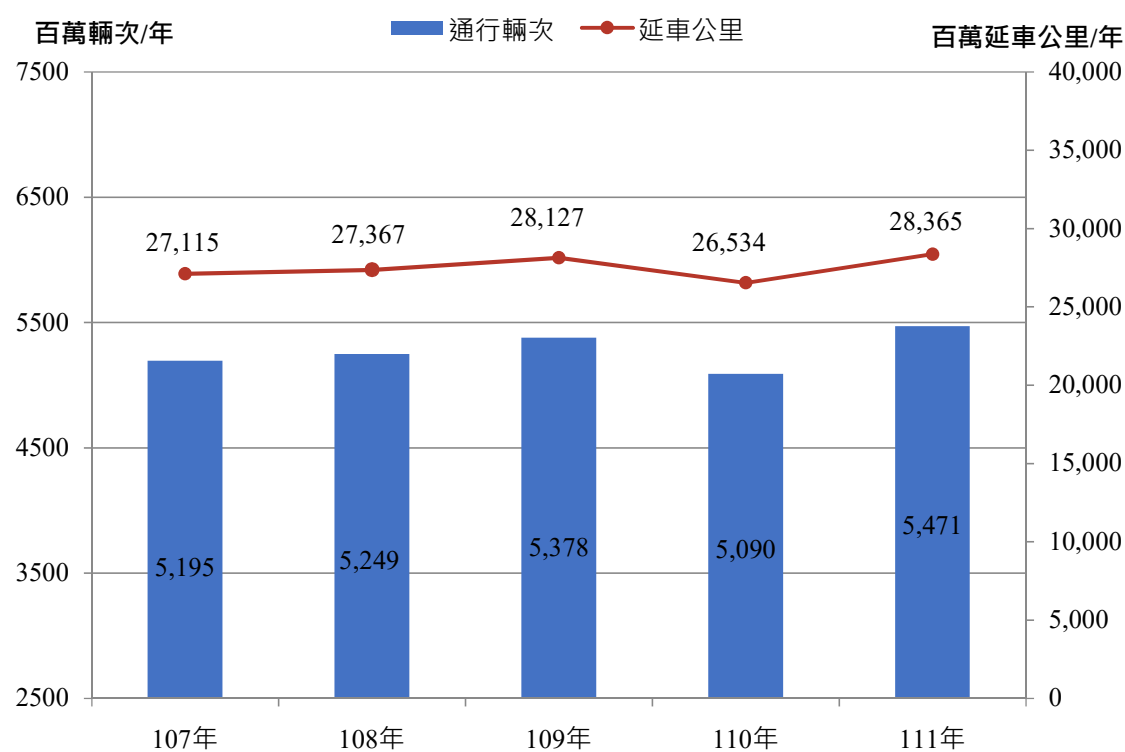


註：1.國道 ETC 通行量係為行經高速公路收費區之小型車輛次數統計。  
 2.航空(本島航線)包括臺北-花蓮、臺北-臺東、臺中-花蓮、高雄-花蓮等 4 條。  
 資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.1 歷年整體運輸市場運量變化趨勢

## 2.2 國內私人運輸市場發展現況

我國南北向高速公路自102年12月30日開始實施國道計程收費，受國民所得水準提高、國民旅遊普及，加上公路設施愈趨完善，國道通行輛次逐年成長至108年國道小型車通行輛次已達5,249百萬輛次/年。109年新冠肺炎疫情初期，民眾擔心搭乘公共運輸運具受感染，故使用私人運具為主，109年微幅上升至5,378百萬輛次/年，然隨新冠肺炎疫情加劇影響整體民眾出外意願，110年通行輛次呈現下降趨勢，降為5,090百萬輛次/年，較107年減少2.0%，疫情期間國道小型車通行量受疫情影響幅度較小。111年疫情趨緩，通行量回升為5,471百萬輛次/年，較107年增加5.3%，延車公里回升為28,365百萬延車公里/年，較107年增加4.6%，如圖2.2所示。111年國道小型車通行輛次已回復超過疫情前之水準。



註：1.通行輛次係為行經高速公路收費區之車輛次數統計。

2.不含大型車及聯結車。

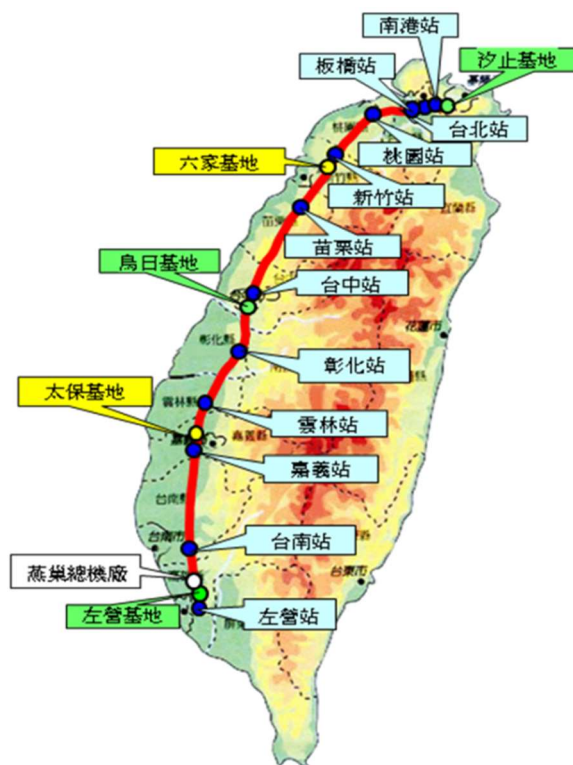
資料來源：1.交通部統計月報，交通部；2.本研究整理。

圖 2.2 國道小型車年通行輛次及延車公里關係圖

## 2.3 國內公共運輸市場發展現況

### 2.3.1 高鐵系統

臺灣高鐵於民國96年1月5日正式通車，路線全長345公里，提供西部主要城市間快速的城際旅運服務，設置臺北、板橋、桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南及左營等8處車站。104年12月1日新增高鐵苗栗站(豐富)、彰化站(田中)及雲林站(虎尾)等三站，105年7月1日新增南港站，各站位置如圖2.3。茲就歷年高鐵運量變化趨勢說明如下：



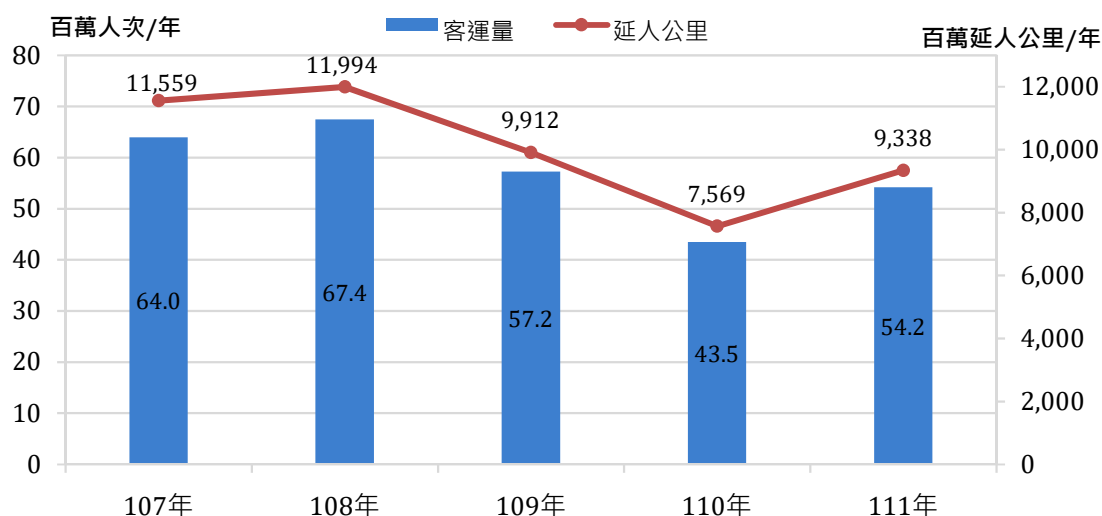
資料來源：交通部鐵道局

圖 2.3 高鐵路線及車站位置圖

### 1. 高鐵年客運量及延人公里變化

受新冠肺炎疫情影響前，高鐵在行銷策略上，實施票價、自由座車廂及早鳥優惠等措施，每年運量有逐步增加趨勢，107~111年客運量因受疫情影響，大致可分為穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段，111年高鐵年客運量及延人公里未達疫情影響前水準。

107-108年尚未受疫情影響，高鐵客運量由107年64.0百萬人次/年，成長至108年67.4百萬人次/年，成長5.4%，延人公里由107年11,559百萬延人公里/年，成長至108年11,994百萬延人公里/年，成長3.8%；109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為43.5百萬人次/年，較107年減少32.1%，110年延人公里減少為7,569百萬延人公里/年，較107年減少34.5%；111年疫情趨緩，客運量回升為54.2百萬人次/年，較107年減少15.3%，延人公里回升為9,338百萬延人公里/年，較107年減少19.2%，如圖2.4所示。

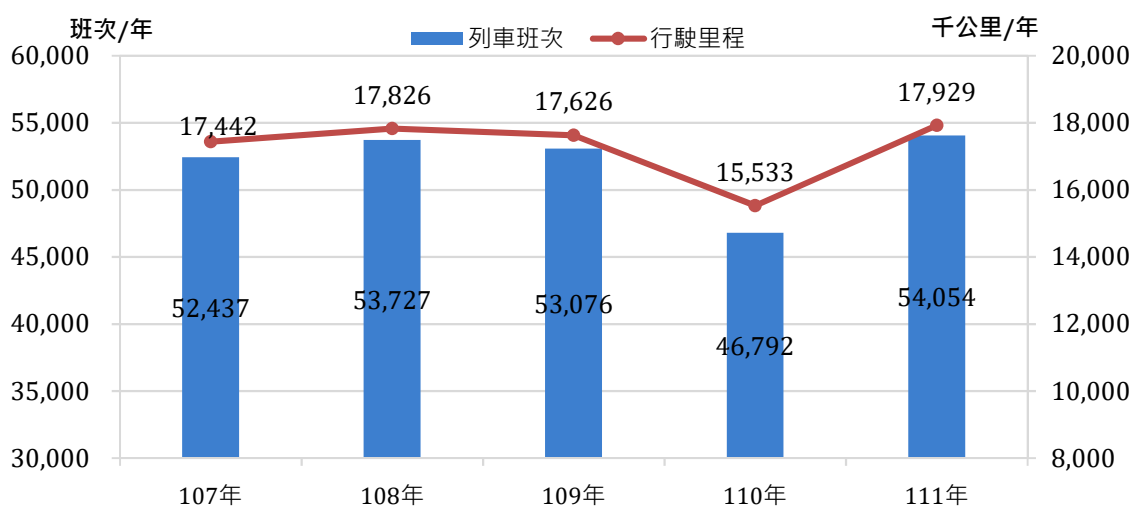


資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.4 高鐵年客運量及延人公里關係圖

## 2. 高鐵列車班次及行駛里程變化(高鐵班次與里程)

107-108年未受疫情影響，列車班次由107年5.2萬班次/年，成長至108年5.4萬班次/年，成長2.5%，行駛里程由107年17.4百萬公里/年，成長至108年17.8百萬公里/年，成長2.2%；109~110年受新冠肺炎影響，110年列車班次減少至4.7萬班次/年，較107年減少10.8%，110年行駛里程減少為15.5百萬公里/年，較107年減少10.9%；111年疫情趨緩列車班次回升為5.4萬班次/年，較107年增加3.1%，行駛里程回升為17.9百萬公里/年，較107年增加2.8%，如圖2.5所示，顯示111年高鐵提供運能已回升超過疫情前之水準。

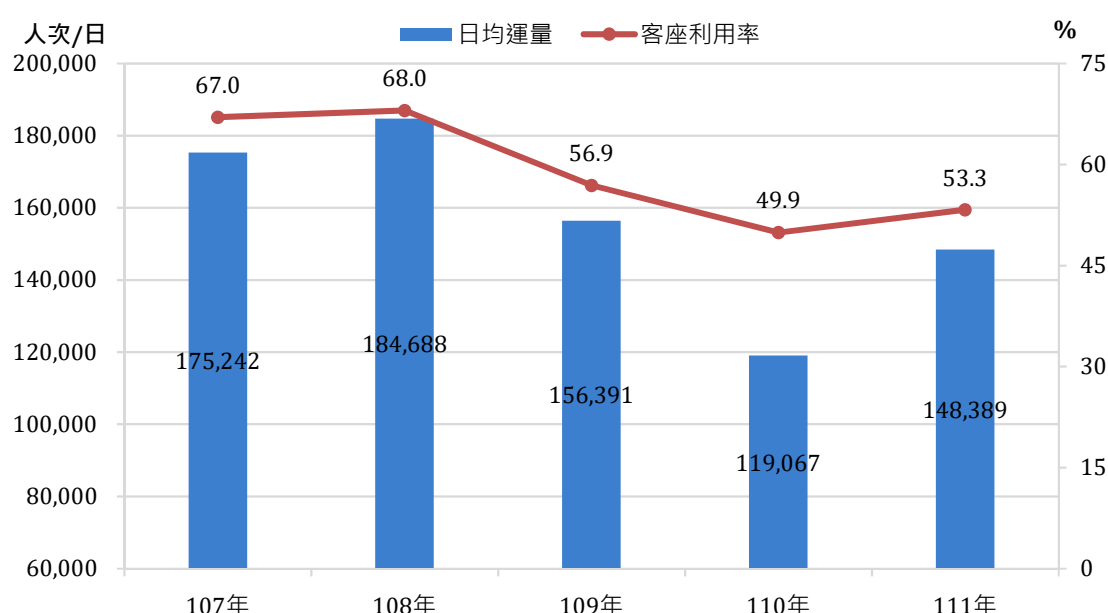


資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.5 高鐵列車班次及行駛里程關係圖

### 3. 高鐵日均運量及客座利用率變化

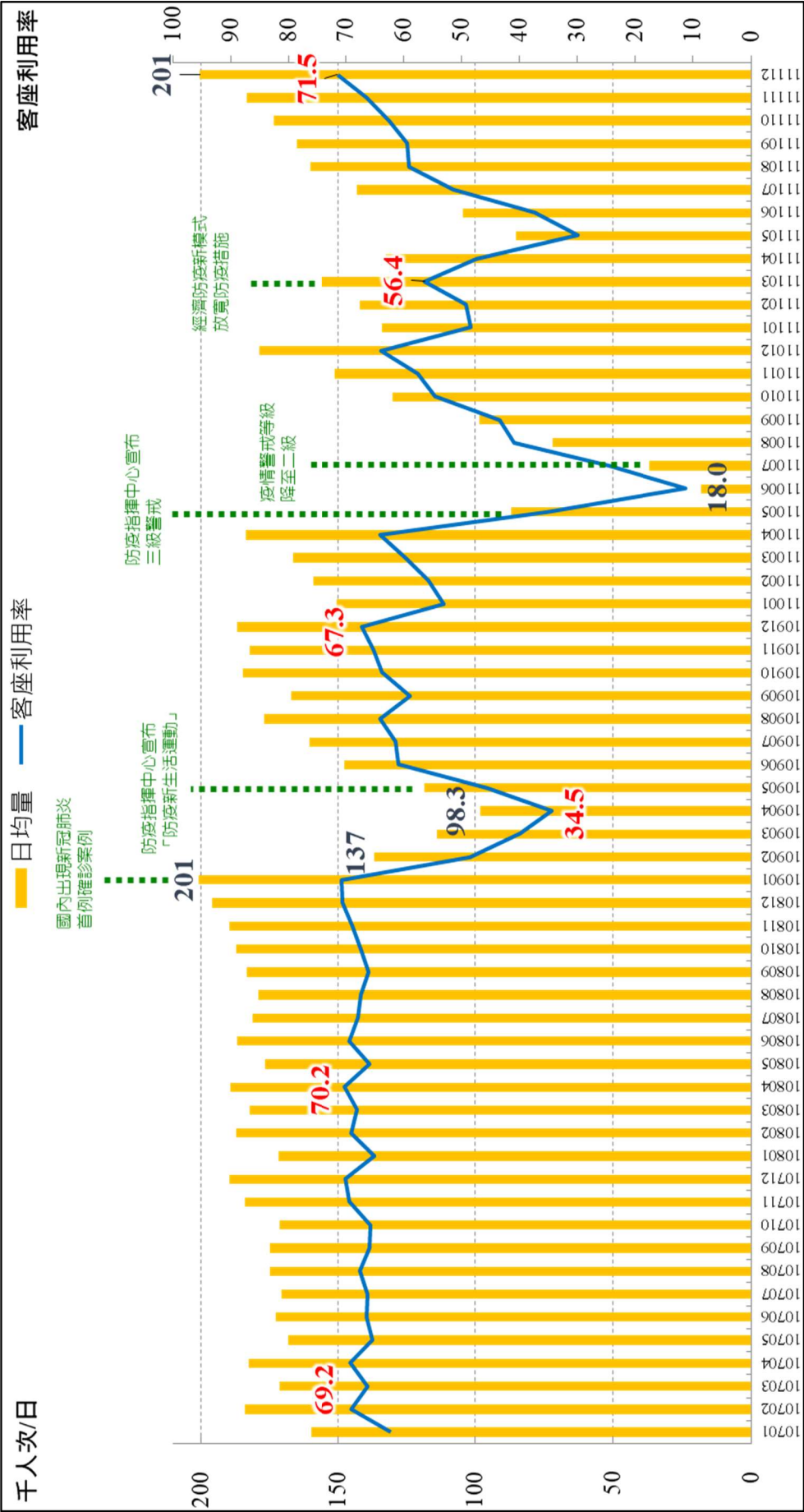
107-108年未受疫情影響，高鐵日均運量由107年17.5萬人次/日，成長至108年18.5萬班次/年，成長5.3%，客座利用率由107年67.0%，成長至108年68.0%；109~110年受新冠肺炎影響，110年日均運量降為11.9萬人次/日，較107年減少32.1%，110年客座利用率降為49.9%，較107年減少17.1%；111年疫情趨緩日均運量回升為14.8萬人次/日，較107年減少15.3%，客座利用率回升為53.3%，較107年減少13.7%，如圖2.6所示，顯示111年高鐵日均運量及客座利用率未達疫情影響前水準。



資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.6 高鐵日均運量及客座利用率關係

本研究整理107-111年高鐵之日均運量及客座利用率變化情形如圖2.7。109年1月疫情前運量達歷史新高，日均運量為20.1萬人次/日，較107年1月約成長25.7%；109年受新冠肺炎影響，減少班次數、取消自由座等措施，導致日均量及客座利用率皆大幅降低，至110年6月受國內嚴峻疫情影響，日均運量、客座利用率均達歷史新低，運量僅1.8萬人/日，客座利用率11.2%。111年5月因疫情趨緩而開始上升，至111年12月當月之日均運量與客座利用率已達疫情前之水準。由109-111年各月日均運量及客座利用率可知高鐵在疫情嚴峻時，雖經歷大幅度運量衰退，當疫情緩和時，運量回復速度也較快。

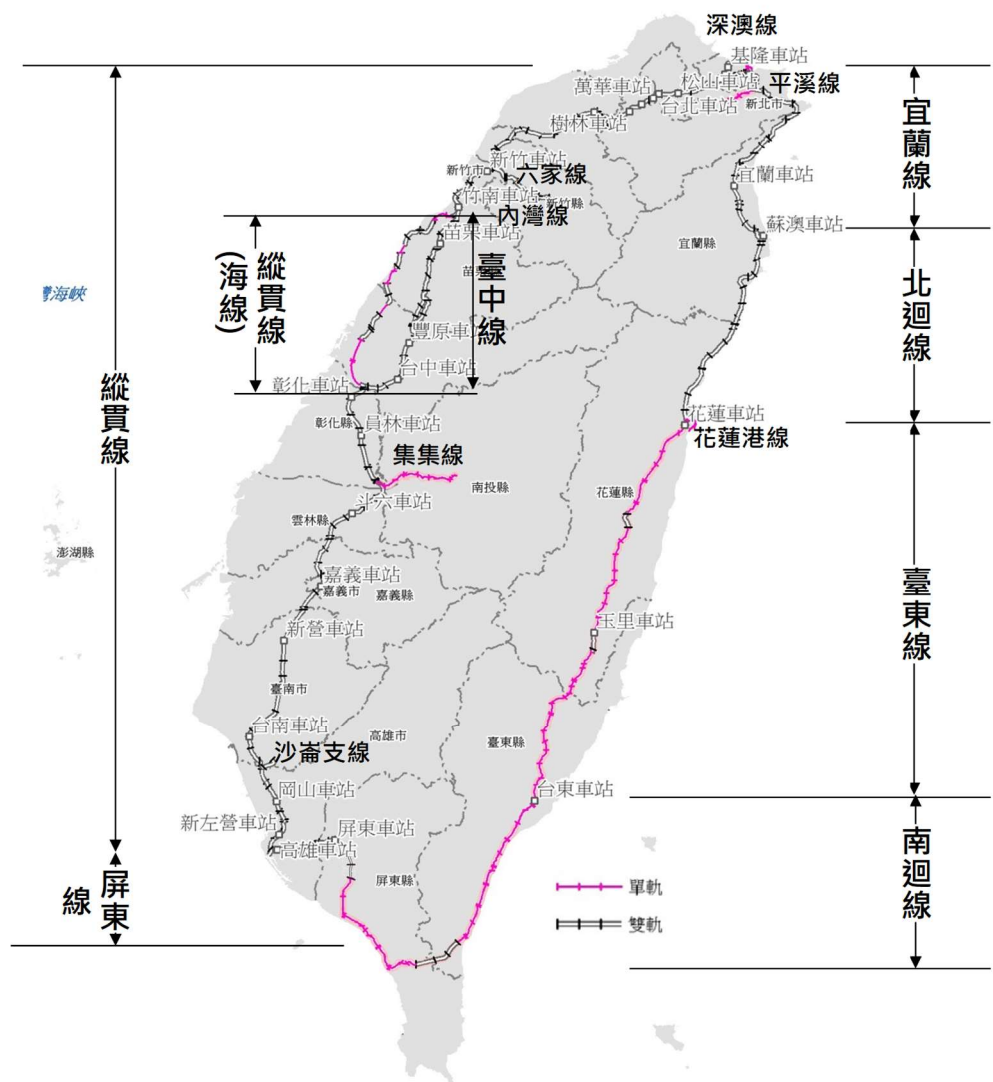


資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.7 高鐵各月之月平均運量及客座利用率關係圖

### 2.3.2 臺鐵系統

臺鐵是臺灣最早的鐵道運輸系統，經過不斷的擴建，至111年底營運里程已有1,065公里，包含縱貫線、臺中線、屏東線、宜蘭線、北迴線、臺東線、南迴線等主要幹線，如圖2.8所示。除主線外臺鐵於北部區域尚有平溪線、深澳線、內灣線、六家線等支線；中部區域亦有集集線；南部則有沙崙支線；東部則有花蓮港線。



資料來源：本研究繪製

圖 2.8 臺鐵營運路線圖

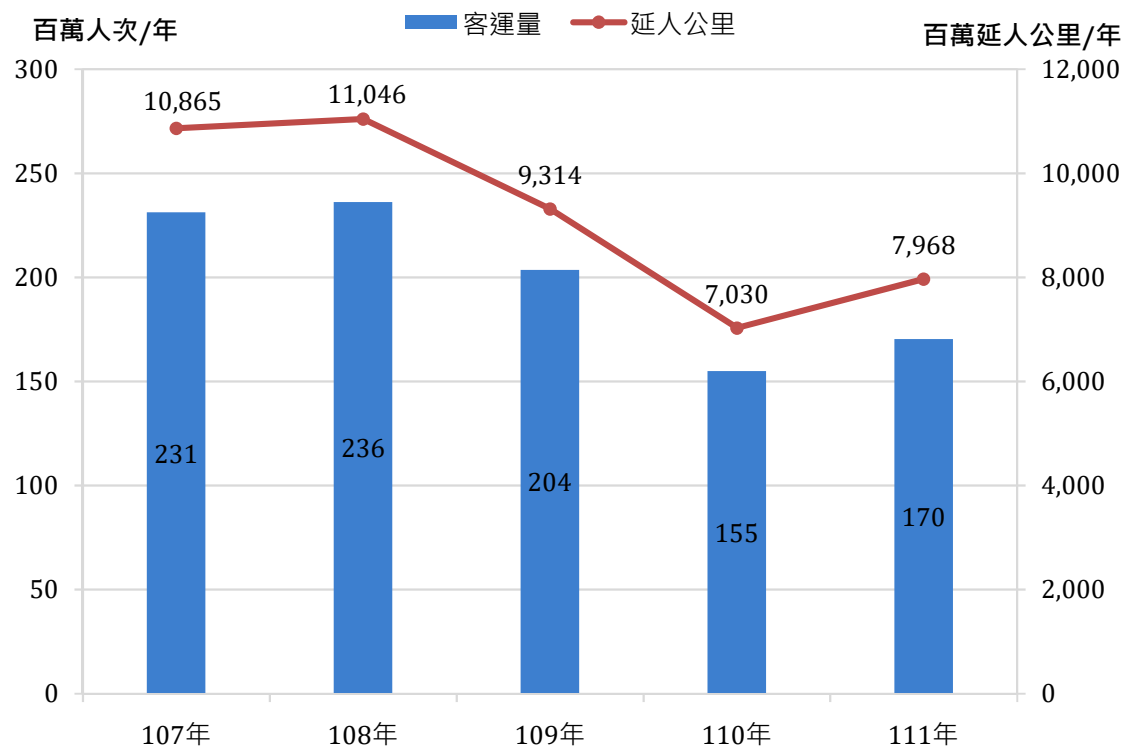
茲就歷年臺鐵運量變化趨勢說明如下：

1. 臺鐵年客運量及延人公里變化

臺鐵因應高鐵通車之影響，於高鐵通車前1年(95年)即開始實施減班計畫，並以區域型中短程運輸為主，增加通勤車站，大幅調整班次與改點，近年則積極推動票證整合措施。

臺鐵年客運量及延人公里於107-111年間之變化趨勢大致可分為穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段。

107-108年尚未受疫情影響，臺鐵客運量由107年231百萬人次/年，成長至108年236百萬人次/年，成長2.1%，延人公里由107年10,865百萬延人公里/年，成長至108年11,046百萬延人公里/年，成長1.7%；109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為155百萬人次/年，較107年減少33.0%，110年延人公里減少為7,030百萬延人公里/年，較107年減少35.3%；111年疫情趨緩，客運量回升為170百萬人次/年，較107年減少26.4%，延人公里回升為7,968百萬延人公里/年，較107年減少26.7%，如圖2.9所示。顯示111年臺鐵客運量及延人公里未達疫情影響前水準。

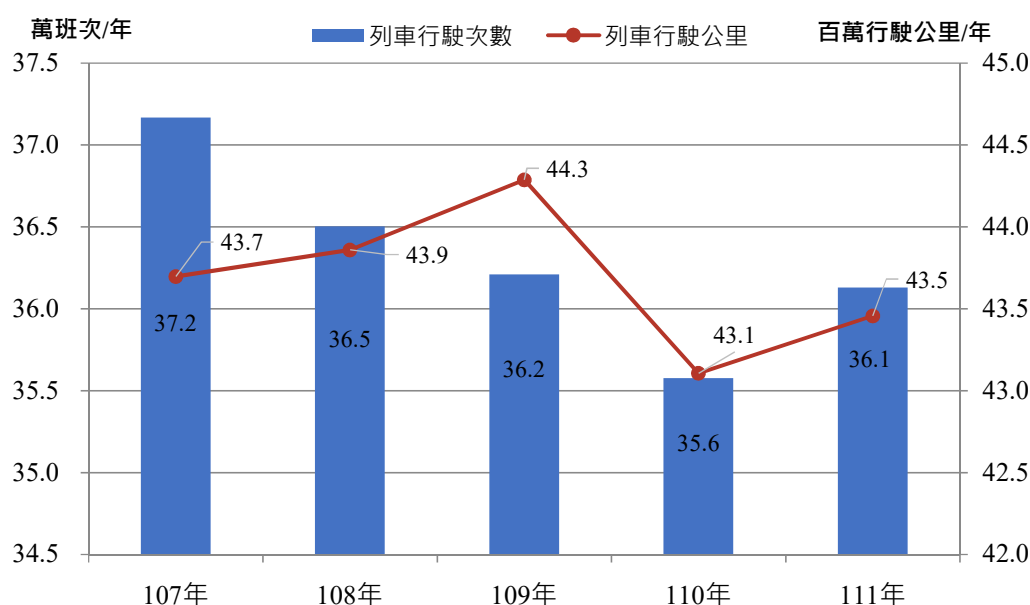


資料來源：1.交通部統計查詢網；2.本研究整理。

圖 2.9 臺鐵年客運量及延人公里關係圖

## 2. 臺鐵列車行駛次數及列車行駛公里變化

107-109年間臺鐵列車行駛次數逐年降低，而列車行駛公里數逐年增加之趨勢，行駛列車數由107年37.2萬班次/年，下降至109年36.2萬班次/年，而列車行駛公里由107年43.7百萬公里/年，成長至109年44.3百萬公里/年，顯示短程班次減少，長程班次增加，推測此應與臺鐵營運策略有關；110年受新冠肺炎影響，列車班次減少為35.6萬班次/年，較107年減少4.3%，110年行使里程為43.1百萬公里/年，較107年減少1.4%；111年疫情趨緩列車班次回升為36.1萬班次/年，較107年減少2.8%，行駛里程回升為43.5百萬公里/年，較107年減少0.6%，如圖2.10所示。顯示111年臺鐵提供運能回復接近疫情前之水準。



資料來源：1.交通部統計查詢網。

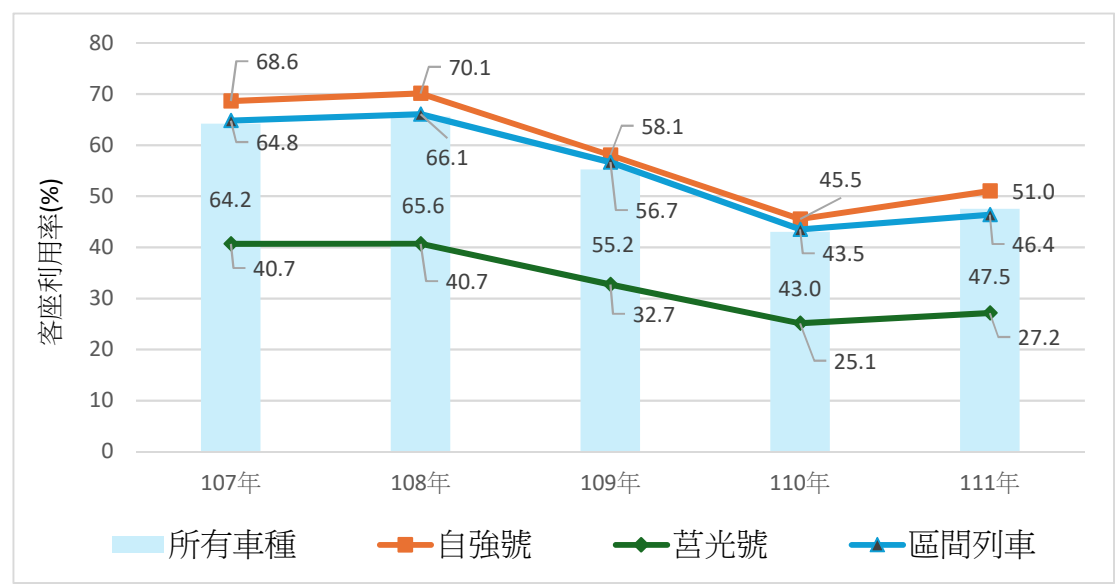
2.本研究整理。

圖 2.10 臺鐵列車行駛次數及列車行駛公里關係圖

## 3. 臺鐵客座利用率

臺鐵於107~111年客座利用率如圖2.11所示，107-108年尚未受疫情影響，臺鐵平均(所有車種)客座利用率大致維持在64.2~65.6%間，109-110年受新冠肺炎影響，110年平均客座利用率減少為43.0%，111年疫情趨緩，平均客座利用率回升為47.5%，仍較107年減少約16.7%，顯示111年臺鐵客座利用率未達疫情影響前水準。臺鐵自強號客座利用率為各車種最高，其次為區間列

車及莒光號，107-111年各車種客座利用率變化趨勢與平均客座利用率變化趨勢相同。



資料來源：1.交通部統計查詢網。  
2.本研究整理。

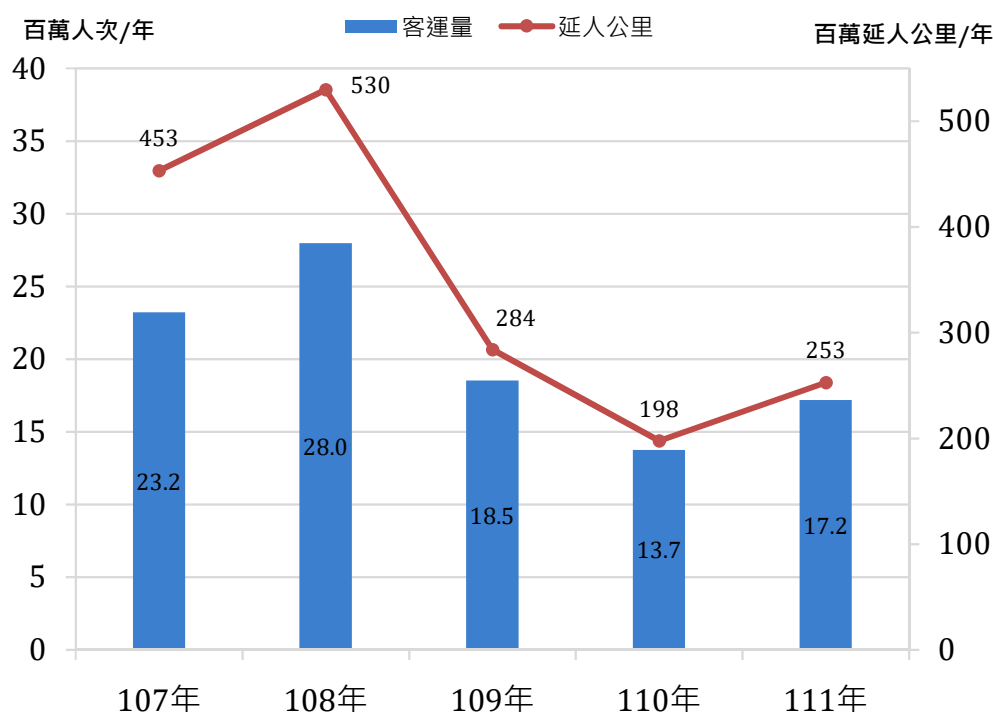
圖 2.11 臺鐵客座利用率關係圖

### 2.3.3 機場捷運系統

桃園機場捷運是一條橫跨臺灣臺北市、新北市、桃園市的捷運路線，自106年3月2日起正式營運，不僅服務桃園國際機場之聯外交通，也兼具區域鐵路的運輸功能，營運長度51.03公里，為全臺最長的捷運線。桃園機場捷運年客運量及延人公里於107-111年間之變化趨勢大致可分為穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段。111年客運量及延人公里未達疫情影響前水準。

107-108年尚未受疫情影響，客運量由107年23.2百萬人次/年，成長至108年28百萬人次/年，成長20.5%，延人公里由107年453百萬延人公里/年，成長至108年530百萬延人公里/年，成長16.9%；109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為13.7百萬人次/年，較107年減少40.8%，110年延人公里減少為198百萬延人公里/年，較107年減少56.4%；111年疫情趨緩，客運量回升為17.2百萬人次/年，較107年減少26.0%，延人公里回升為253百萬延人公里/年，較107年減少44.2%，如圖2.12所示。由上述110-111年延人公里衰退程度較

客運量衰退程度為劇，顯示疫情期間桃園機場捷運短程使用者占比增加。



資料來源：1.交通部統計查詢網。  
2.本研究整理。

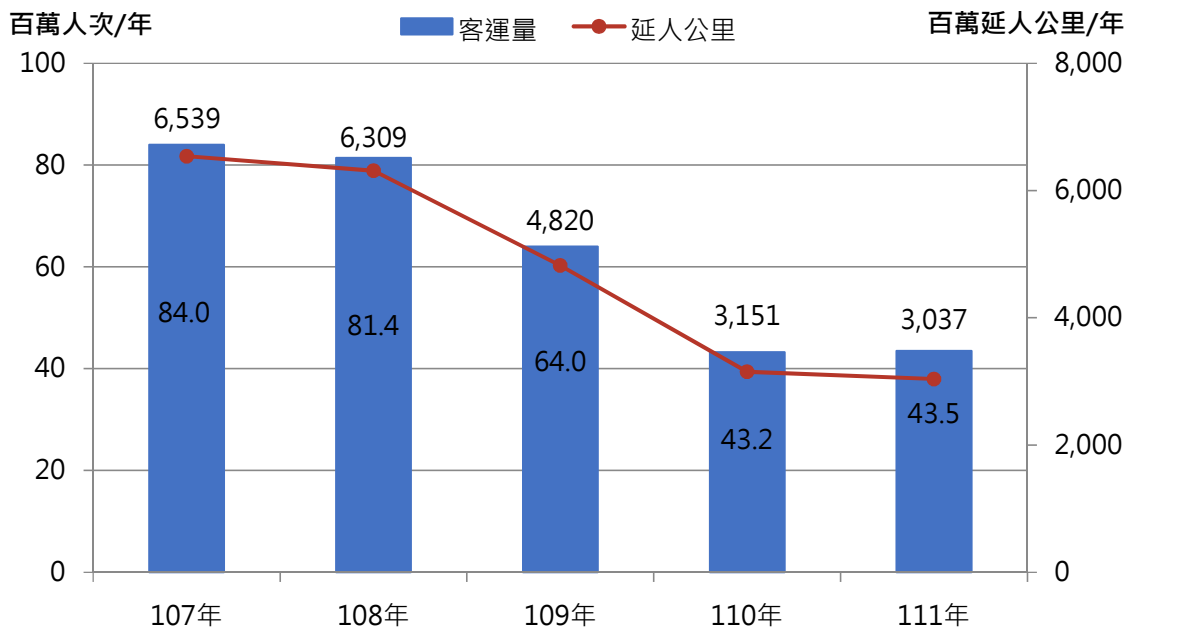
圖 2.12 機場捷運年客運量及延人公里關係圖

## 2.3.4 國道客運系統

交通部自84年發布「國道客運路線開放申請經營實施要點」及「交通部國道客運路線審議委員會設置要點」，將國道客運路線之經營權陸續開放與民營汽車客運公司經營，截至111年底，合計有29家業者，共經營182條路線。國道客運年運量及延人公里於107-111年之變化趨勢大致可分為小幅下滑、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段。

107-108年呈現小幅下滑趨勢，客運量由107年84.0百萬人次/年，下降至108年81.4百萬人次/年，減少3.1%，延人公里由107年6,539百萬延人公里/年，下降至108年6,309百萬延人公里/年，減少3.5%；109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為43.2百萬人次/年，較107年減少48.5%，110年延人公里減少為3,151百萬延人公里/年，較107年減少51.8%；111年疫情趨緩，客運量微幅回升為43.5百萬人次/年，仍較107年減少48.2%，延人公里降為3,037百萬

延人公里/年，較107年減少53.6%，如圖2.13所示，由上述分析可知111年國道客運客運量及延人公里未達疫情影響前水準。

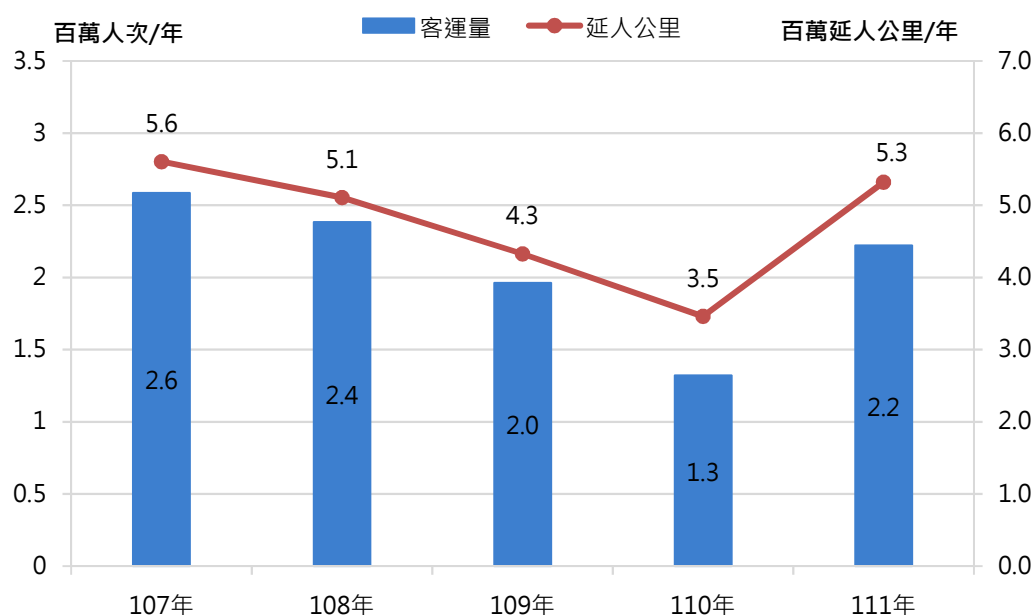


資料來源：1.交通部公路局統計查詢網。  
2.本研究整理。

圖 2.13 國道客運年客運量及延人公里關係圖

### 2.3.5 公路客運系統

107-111年起迄點為花蓮或臺東之東部公路客運運量及延人公里如圖2.14所示，呈現衰退後復甦之趨勢，客運量由107年2.6百萬人次/年，減少至110年1.3百萬人次/年，減少48.9%；延人公里數由5.6百萬延人公里/年，下降至3.5百萬延人公里/年。111年疫情趨緩，客運量回升至2.2百萬人次/年，延人公里數回升為5.3百萬延人公里/年。



註：係本研究向公路局行文索取國道客運月營運資料進行彙整分析。

資料來源：1.交通部公路局。

2.本研究整理。

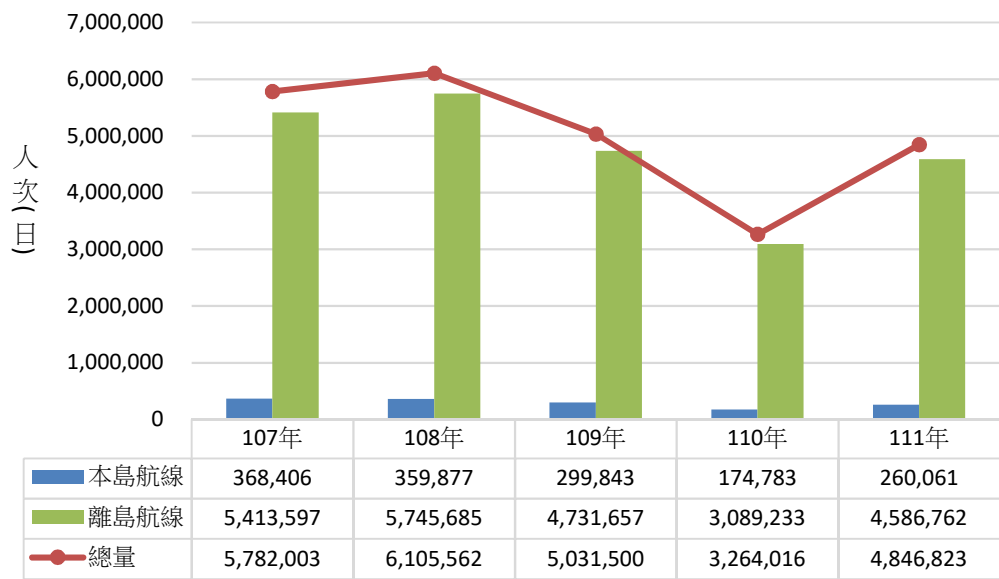
圖 2.14 東部公路客運年客運量及延人公里關係圖

## 2.3.6 航空系統

於高鐵通車之前，航空運輸系統為300公里以上長程城際運輸之主力，高鐵通車後，則因航空票價及搭乘便利性不如高鐵有競爭力而受到嚴重衝擊，本島西部航線已完全被取代，目前本島航線僅剩臺北-花蓮、臺北-臺東、臺中-花蓮、高雄-花蓮等四條航線於臺灣本島飛行。107-111年整體趨勢呈穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦之情形。離島航線在無疫情時表現良好，顯示仍有持續成長的潛力，而本島航線則待觀察。近五年國內航空市場載客人數變化趨勢觀察如下：

107-108年，本島航線運量由107年36.8萬人次下降至108年36.0萬人次，減少2.3%，而離島航線運量由107年541萬人次成長至108年575萬人次，成長6.1%，總量則成長5.6%。109-110受疫情影響，110年本島航線運量減少為17.5萬人次，較107年減少52.6%，110年離島航線航線運量減少為309萬人次，較107年減少42.9%，總量減少43.5%。111年疫情趨緩，整體趨勢復甦，本島航線運量回升為26.0萬人次，較107年減少29.4%，離島航線運量回升為459萬人次較107年減少16.2%，如圖2.15。由上述分析可知111年航空系統運量未達疫

情影響前水準。



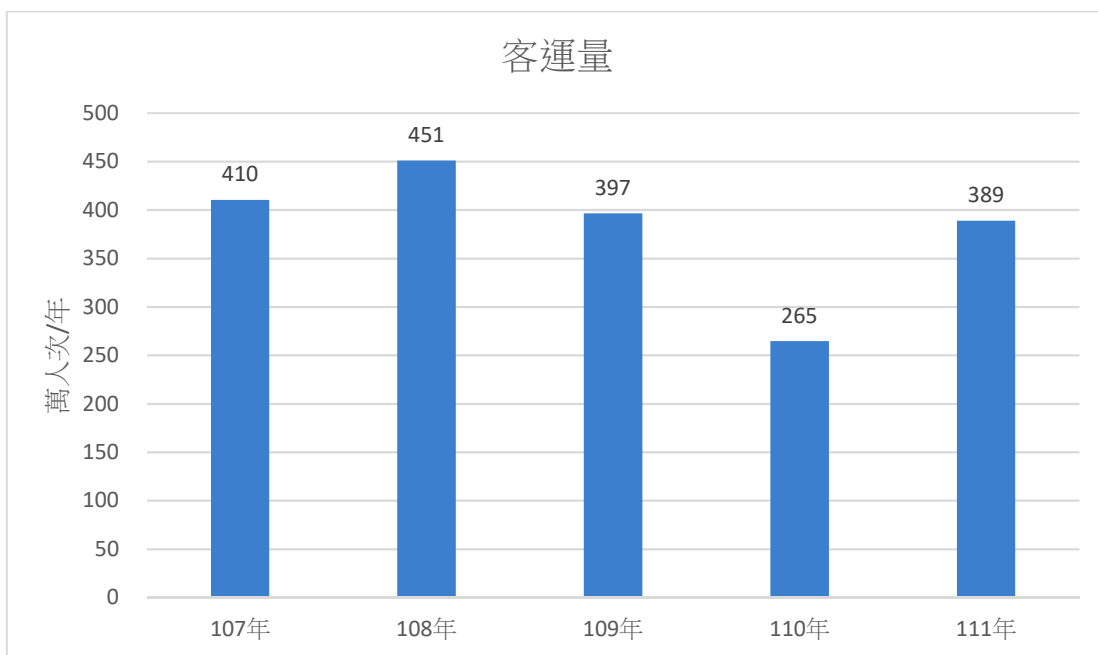
資料來源：1.民航統計月報。  
2.本研究整理。

圖 2.15 國內航空市場運量變化圖

### 2.3.7 海運系統

國內本島-離島間107年至111年最盛時期共有16條航線，惟僅剩14條通行，分別為基隆-馬祖、蘇澳-花蓮、嘉義(布袋)-澎湖(馬公)、嘉義(布袋)-澎湖(龍門尖山)、臺南將軍漁港-澎湖東吉漁港、高雄-澎湖、高雄-七美-望安、馬公-望安-七美-高雄、東港-小琉球、鹽埔-小琉球、大鵬灣-小琉球、臺東(富岡)-綠島、臺東(富岡)-蘭嶼、後壁湖-蘭嶼航線等，臺中-澎湖(馬公)、鳳鼻頭漁港-琉球新漁港等2條航線於109年停駛。國內107-111海運市場運量變化趨勢大致可分為穩定成長、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段。

107-108年，國內海運運量由107年410萬人次成長至108年451萬人次，成長9.9%。109-110受疫情影響，110年國內海運運量減少為264萬人次，較107年減少35.5%。111年疫情趨緩，國內海運運量回升為388萬人次，較107年減少5.3%，如圖2.15，由上述分析可知111年國內海運運量尚未達疫情影響前水準。



資料來源：1.交通部航港局。  
2.本研究整理。

圖 2.16 國內海運市場運量變化圖

## 2.4 運輸市場重大變革與重要事紀

重大交通建設與政策相繼通車與推動，包括臺鐵、高鐵、公路、航空與港埠的新建與修建、系統強化等相關建設與工程；另一方面，受國際經濟情勢影響，對於國內運輸市場也產生許多變化與影響。以下將蒐集107至112年高鐵、臺鐵、公路、空運與機場、海運與港埠系統之重要事紀，且其重要事紀亦影響系統營運、運輸市場情況，整理如附件1，摘要如下。

### 1. 臺鐵系統

受高鐵與國道相關交通建設營運、票證與班次改善等之影響，臺鐵之功能型態逐漸轉型，重要變革歸納如下：

- (1) 因應臺鐵轉型為都會區捷運化運輸角色之營運需求，臺鐵公司於104-113年辦理整體購置及汰換車輛計畫。
- (2) 109年南迴鐵路電氣化通車，串聯東西走廊，擴大一日生活圈。
- (3) 109~110年受新冠肺炎疫情持續延燒影響，民眾搭乘大眾運輸工具意願降低，因應防疫措施班次調整，導致客運量減少。

(4) 111年COVID-19疫情趨緩，客運量逐漸回升。

(5) 112年行政院通勤月票上路，提供更靈活且更具成本效益的運輸選擇。

## 2. 高鐵系統

高鐵自規劃到完工費時10餘年，營運後大幅提升臺灣西部城際運輸環境，亦為臺灣陸路運輸系統開啟嶄新之一頁，進入高速運輸之新紀元。臺灣高鐵公司營運初期，受限於駕駛數量、臺北車站調度能力等，未能立即達到原規劃之班次頻率，因此採取逐步增班之營運方式，並以營運1年後達到每日單向營運班次88班為終極目標，此後，歷經數次增班計畫，108年每週雙向已超過1,000班次，110年配合新冠肺炎防疫措施分二階段調減班次。以下簡要歸納高鐵107-111來的重要變革如下：

- (1) 107年7月起，每週增開15班次列車，包括4班次早晨由台中站北上、4班次下午由左營站北上之列車，以服務通勤、商務旅客；另外7班則分布於週五至週日間，疏解周末之旅運需求。增班後每週共提供989班次列車之旅運服務。
- (2) 為因應旅運量持續成長，108年7月起，每週增開18班次列車(南下9班、北上9班)，增開後每週提供1,015班次列車的旅運服務。
- (3) 配合新冠肺炎防疫措施，110年5月21日起實施短期班表第一階段由原每週1016班次調減為每週845班次，5月27日實施第二階段短期班表，調減為每週556班次。
- (4) 110年8月疫情趨緩，行班表調增提供每週809班次旅運服務。
- (5) 111年元旦疏運期間(111年12月30日至112年1月3日)加開120班次列車，總計5天提供842班次列車旅運服務。

## 3. 公路系統

- (1) 107年2月「台9線蘇花公路山區路段改善計畫(蘇花改)」蘇澳至東澳段開放通車。
- (2) 108年「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」7月香蘭-金崙段全線通車，10月金崙-大烏段全線通車，12月安朔-草埔段通車。
- (3) 109年1月蘇花改南澳-和平段及和中-大清水段通車，全線開放通車。
- (4) 111年1月「國道4號豐原潭子段工程計畫」全線通車。

#### 4. 空運與機場系統

(1) 受高鐵營運及臺鐵太魯閣號之影響，本島西部航線受其衝擊

空運與機場系統受高鐵營運及臺鐵太魯閣號帶來之衝擊，截至111年底國內航線共23條，本島西部及東部航線共4條，包含臺北花蓮、臺北臺東、臺中花蓮及高雄花蓮。

(2) 廉價航空和航空聯盟發展，航線連結全球

102年首家廉價航空啟航高雄-浦東，103年起廉價航空國際航線增加、航空公司加入航空(星空、天合)聯盟，可連結航線、班次增加。

(3) COVID-19(新冠肺炎)疫情影響導致航班銳減

109年受COVID-19(新冠肺炎)疫情影響導致航班銳減，對運量造成嚴重衝擊。

(4) 111年COVID-19疫情趨緩，客運量逐漸回升。

111年疫情趨緩，臺灣之管制措施逐漸鬆綁，出國人數上升，旅遊業復甦帶動航空運量逐漸回升。

#### 5. 海運與港埠系統

截至111年12月，國內有7座國際商港，包括臺北港、基隆港、臺中港、安平港、蘇澳港、高雄港、花蓮港；4座國內商港，包括嘉義縣的布袋港、澎湖縣的馬公港、金門縣的金門港、連江縣的馬祖港，其中布袋及馬公港主要功能以離島運輸及觀光為主，兩者均由臺灣港務股份有限公司高雄分公司管理；而金門港(分為料羅、水頭、九宮等3個港區)及馬祖港則由當地政府自營，並透過小三通模式，與中國大陸通航。此外另有2座工業專用港，包括臺塑公司所設立之麥寮工業專用港，以及臺灣水泥公司之和平工業專用港；1座能源專用港，即位在新北市的深澳港，以臺灣中油公司卸油氣與觀光海釣功能為主，由臺灣港務股份有限公司基隆分公司管轄；其餘港口為漁港。客運營運狀況說明如下：

(1) 國內航線目前以短程接駁為主

國內航線僅有麗娜輪行駛蘇澳-花蓮，航程2小時，可載運遊覽車、汽機車，於102年8月7日開航，109年8月16日停航。

(2) 國內離島航線以基隆-馬祖、高雄-馬公為主，至金門已取消定期航線

基隆-馬祖每日皆有定期客輪(每星期二停航)，營運船舶為臺馬輪及合富快輪。高雄-馬公依月份不同有定期客輪，大多為每日皆有一班，營運船舶為臺華輪。

(3) 國際航線以麗星郵輪為主，提供郵輪式旅遊

麗星郵輪國際航線包含基隆-鹿兒島、基隆-宮崎、基隆-琉球、基隆-福岡-釜山及基隆-長崎-濟州等，於郵輪內含有多項娛樂設施，可盡情享受國際級休閒活動。

(4) COVID-19(新冠肺炎)疫情影響導致航班銳減

109年受COVID-19(新冠肺炎)疫情影響導致離島航班減少，對運量造成衝擊。

(5) 111 年 COVID-19 疫情趨緩，客運量逐漸回升。

## 2.5 小結

有關 107~111 年國內運輸系統市場之運量變化，摘述說明如下。

### 1. 國道小型車

因國民所得水準提高、國民旅遊普及，加上公路設施愈趨完善，小型車交通量逐年成長。109年新冠肺炎疫情初期因民眾擔心搭乘公共運輸工具受感染，故微幅上升，110年則受新冠肺炎影響整體民眾出外意願而微幅下降，111疫情趨緩，國道小型車通行輛次已達5,471百萬輛次，較107年成長5.3%，111年國道小型車通行輛次已回復超過疫情前之水準。

### 2. 高鐵系統

高鐵自96年1月通車，秉持快速、便捷、舒適及安全的服務品質，因應旅客的需求，實施早鳥票價優惠及自由座車廂之行銷策略，平均日運量有逐月增加趨勢，並陸續辦理多次班次調整；104年12月1日新增之苗栗站、彰化站、雲林站加入營運，105年7月1日高鐵南港車站通車啟用。107-108年尚未受疫情影響，高鐵客運量由107年64.0百萬人次/年，成長至108年67.4百萬人次/年，成長5.4%，109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為43.5百萬人次/年，較107年減少32.1%，111年疫情趨緩，客運量回升為54.2百萬人次/

年，較107年減少15.3%。

整體而言，高鐵運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，高鐵提供運能已回升超過疫情前之水準，日均運量及客座利用率尚未達疫情影響前水準，疫情嚴峻時，雖經歷大幅度運量衰退，當疫情緩和時，運量回復速度也較快。

### 3. 臺鐵系統

臺鐵歷年來一直是臺灣本島軌道運輸骨幹系統之一，自96年高鐵通車以來，為因應整體運輸市場的變化，逐步開始轉型以區域型中短程運輸服務為主，不僅實施直達車增加停靠站等策略，同時多次大幅調整班次與改點，近年則更進一步推動電子票證整合服務，擴大對中短途的城際以及都會區內旅客的吸引力。在車種組成方面，因應臺鐵公司車種簡化計畫，逐步汰換傳統莒光、復興號，營運車種簡化為城際電聯車及區間電聯車。

107-108年尚未受疫情影響，臺鐵客運量由107年231百萬人次/年，成長至108年236百萬人次/年，成長2.1%，109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為155百萬人次/年，較107年減少33.0%，111年疫情趨緩，客運量回升為170百萬人次/年，較107年減少26.4%。

整體而言，臺鐵運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，臺鐵提供運能回復接近疫情前之水準，日均運量及客座利用率尚未達疫情影響前水準，自強號客座利用率為各車種最高，其次為區間列車及莒光號。

### 4. 國道客運

國道客運特色為班次密集，且票價通常較航空、高鐵以及臺鐵便宜，因此國道客運是民眾普遍使用的公共運輸工具之一；96年高鐵通車以來，國道客運長途旅客之市場雖有所衝擊，然國道客運業者彈性調整營運策略，使其仍保有競爭優勢。

國道客運年運量及延人公里於107-111年之變化趨勢大致可分為小幅下滑、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段。107-108年呈現小幅下滑趨勢，客運量由107年84.0百萬人次/年，下降至108年81.4百萬人次/年，減少3.1%，109-110年受新冠肺炎影響，110年客運量減少為43.2百萬人次/年，較107年減少

48.5%，111年疫情趨緩，客運量微幅回升為43.5百萬人次/年，仍較107年減少48.2%，顯示尚未達疫情影響前水準。

## 5. 航空系統

航空運輸系統原為國內長程城際運輸之主力，高鐵96年通車後，國內航線運量西部航線因票價及便利性之競爭力不如高鐵而快速下滑，變化趨勢主要隨離島航線運量變化而起伏，近年並因多餘運能轉向離島航線經營，離島航線成為業者之主力，占比約94%。

西部航線近年因高鐵營運之衝擊，載客人數大幅下降並已於101年9月1日起停飛；本島航線(臺北-花蓮、臺北-臺東、臺中-花蓮、高雄-花蓮)受臺鐵太魯閣、普悠瑪號營運縮短行車時間、疫情爆發之影響，整體而言呈現下降趨勢。107-108年平均運量約為36.4萬人次/年，110年受疫情影響，最低至約17.5萬人次，111年疫情趨緩後復甦至約26.0萬人次。

離島航線則受惠於縮減班距且配合小三通與開放陸客來臺觀光政策等因素，107-108年持續穩定成長，已達約575萬人次，110年受新冠肺炎影響衰退，減少為309萬人次，111年疫情趨緩後，回升至約459萬人次。整體而言，111年航空系統運量未達疫情影響前水準。

## 6. 海運系統

臺灣地區四面環海，海上運輸對臺灣經貿發展扮演重要的角色，目前計有基隆、臺北、臺中、安平、高雄、花蓮、蘇澳等7個國際商港及布袋、澎湖、金門、馬祖等4個國內港，國內海運市場運量由107年運量410萬人次，成長至108年運量451萬人次，110年受新冠肺炎影響衰退，減少為264萬人次，111年疫情趨緩後，回升至約388萬人次。整體而言，111年海運系統運量未達疫情影響前水準。



### 第三章 城際運輸市場消長觀察

前述第二章內容主要為歷年來整體運輸(都會+城際)全年運量之變化趨勢，為了解城際運輸市場(跨生活圈)的變化情形，本章探討民國 107 年至 111 年間平、假日城際運輸市場、城際運輸各系統(包含小客車、高鐵、臺鐵、國道客運及航空)、城際公私運具及城際公共運輸之歷年旅次量及旅次長度等變化趨勢，說明如下。

#### 3.1 資料來源與推估方式

本計畫研究範圍為 107 年至 111 年間本島城際運輸旅次(跨生活圈)，其運具包含小客車、高鐵、臺鐵、國道客運及航空系統，本章係引用本所「運輸規劃支援系統(前期名稱為『運輸部門決策支援系統』)」整合資料庫推估各運具旅次數，相關資料來源如表 3-1，推估方式如圖 3.1 所示。

表 3-1 城際運具資料來源與取得方式

| 運具          | 項目                | 資料來源                                                                                                                                                                                                                                                 | 取得方式                                                                                                                                 |
|-------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 小客車/<br>小貨車 | 交通量               | <ul style="list-style-type: none"><li>● 以 107~111 年高速公路各門架 ETC 資料、公路總局交通量調查資料之調查結果來進行推估。</li><li>● 高速公路平常日交通量以週二至週四平均值為平均交通量，一般假日以週六、週日平均值為平均交通量。</li><li>● 一般公路平常日交通量於 107~111 年以週五為代表值，108 年起，配合調查日期調整，改為週二或週四為代表值；一般假日則以週六、週日平均值為平均交通量。</li></ul> | 公路：行文索取公路局省縣道交通量調查 BCD 表<br>高速公路：交通部高速公路局交通資料庫 <a href="http://tisvcloud.freeway.gov.tw/">http :<br/>//tisvcloud.freeway.gov.tw/</a> |
|             | 小客車/<br>小貨車<br>比例 | 88 年以後交通量調查皆未區分小客車與小貨車，因此有關小客/貨車比例係引用公路總局 88 年公路交通量調查資料；而國道資料有分五種車種別，故可以直接計算小客/小貨之比例。                                                                                                                                                                | 公路：行文索取公路局省縣道交通量調查 BCD 表<br>高速公路：交通部高速公路局交通資料庫 <a href="http://tisvcloud.freeway.gov.tw/">http :<br/>//tisvcloud.freeway.gov.tw/</a> |

| 運具          | 項目          | 資料來源                                                                        | 取得方式                           |
|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|             | 城際旅次比例      | 城際旅次比例係利用 103 年旅次特性調查資料推算出。                                                 | 旅次特性調查                         |
| 小客車/<br>小貨車 | 基礎車旅次矩陣     | 車旅次矩陣以 103 年度旅次特性問卷調查結果為主，對於未調查到之旅次對，以統計方法計算給予插補值。                          | 旅次特性調查                         |
|             | 屏柵線與旅次起迄關聯表 | 為了利用屏柵線交通量資料建立旅次起迄表，需要界定屏柵線與旅次起迄的關聯，包括：a.旅次是否通過屏柵線；b.旅次通過屏柵線時的行進方向。         | 第 5 期城際運輸需求模式屏柵線               |
| 國道客運        | 運量資料        | 採用交通部統計處提供之 107~111 年國道客運統計資料，作為國道客運旅次推估之基礎資料。                              | 行文索取公路總局客運(國道及一般)各路線服務概況       |
|             | 平、假日占比      | 交通部統計處之資料為月資料，無法細分為日資料，因此本研究引用 107~111 年臺鐵運量整理出之平、假日占月運量比，作為國道客運平、假日運量推估依據。 | 行文索取公路總局客運(國道及一般)各路線服務概況       |
| 臺鐵          | 運量資料        | 由臺灣公司提供逐日站間運量。平常日運量以週二至週四平均值為平均運量，一般假日以週六、週日平均值為平均運量。                       | 行文索取臺鐵各站間 OD 資料(分票種)           |
| 高鐵          | 運量資料        | 民國 107 年起由臺灣高鐵公司提供逐日站間運量。平常日運量以週二至週四平均值為平均運量，一般假日以週六、週日平均值為平均運量。            | 行文索取高鐵公司逐日 OD 表、時刻表            |
| 空運系統        | 運量資料        | 由民航局提供航線每日運量(本島航線包括北-花、北-東、中-花、高-花)。平常日運量以週二至週四平均值為平均運量，一般假日以週六、週日平均值為平均運量。 | 行文索取民航局臺北航空站、花蓮航空站每日各航線旅客人數統計表 |

資料來源：1.「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」期末報告，本所，112 年。

2.本研究整理。

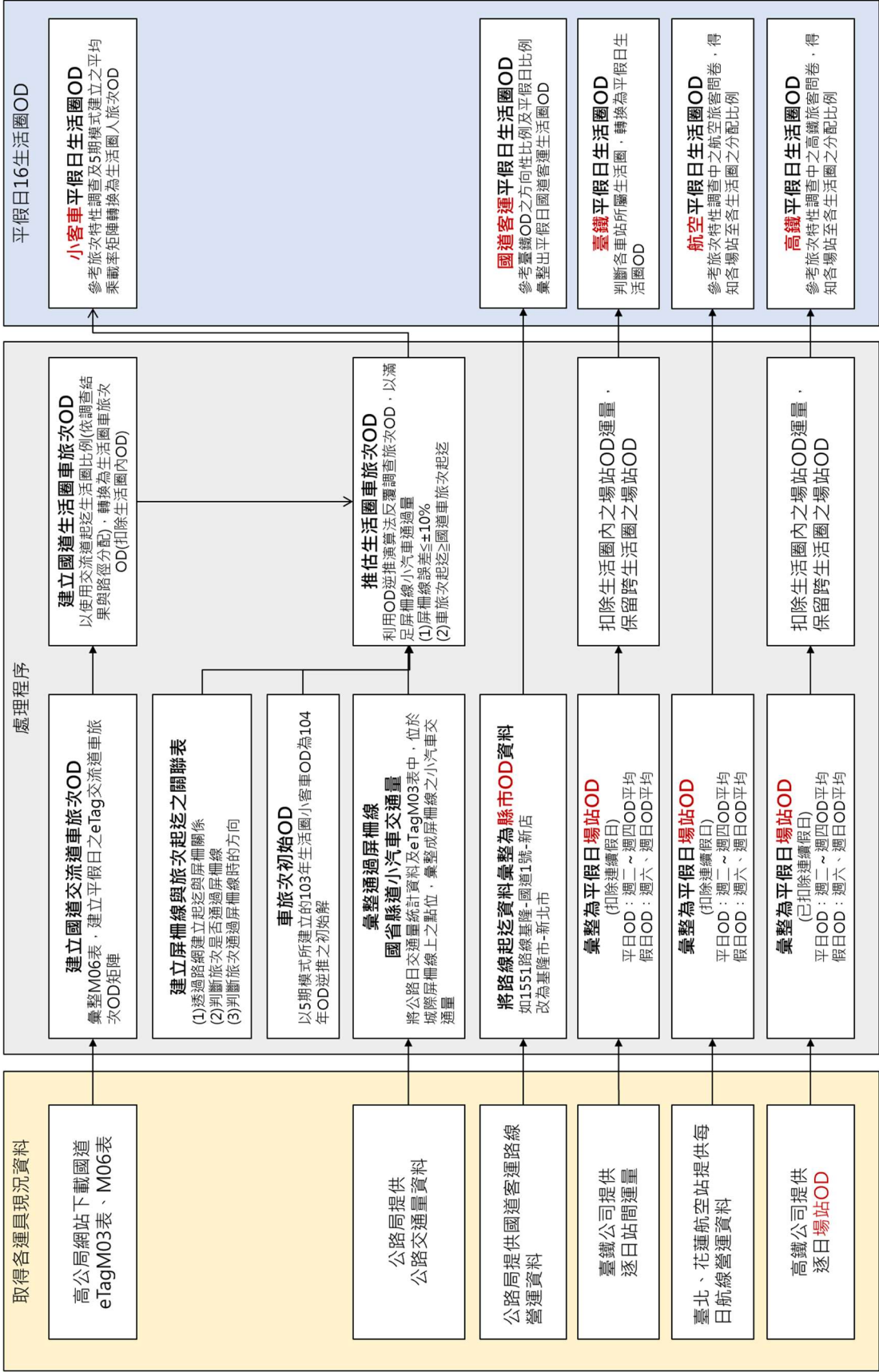


圖 3.1 城際運具運量推估方式

資料來源：本研究整理。

## 3.2 城際運輸市場變化趨勢

本期計畫係觀察 107-111 年間城際運輸發展狀況，然 109-111 年遭逢新冠肺炎疫情，期間每月運量深受其發展變化影響。由於本章數據係引用運輸營運資料庫中旅次起迄分布(OD)及交通量調查等資料，並進一步運用運輸需求模式進行數據推估，而由於該模式建置之初即以 4 月資料進行分析。因此，本章在旅次量之發展趨勢上將與第 2 章有所不同。整體而言，因 109 年 4 月為疫情初期，民眾戒慎恐懼下儘量不外出，故運量明顯減少；110 年則因政府推行防疫新生活運動，鼓勵民眾回歸正常生活，且疫情獲得控制下運量明顯回升，但當年 5 月升三級警戒後，旅次量快速下降，爾後旅次量則隨著疫情發展出現震盪現象，直到 111 年中下旬疫情趨緩後才漸趨穩定，但受限本計畫取用 4 月資料之限制，旅次量在分析結果上未有明顯回升且普遍低於疫情前水準。

### 1. 總旅次量及延人公里變化趨勢

以下茲就 107~111 年平、假日城際運輸系統總旅次量及延人公里變化進行說明。

#### (1) 城際總旅次量

107-111 年平日城際總旅次量由 107 年 310.0 萬人次/日下降至 111 年 274.0 萬人次/日，就各期間而言，107-108 年微幅下降至 308.7 萬人次/日，然整體而言維持 300.0 萬人次/日，但 109 年後受到新冠肺炎疫情影響隨即降至 279.0 萬人次/日，110 年則因 4 月疫情尚未升級警戒，且政府推行防疫新生活運動，鼓勵回歸正常生活，故城際總旅次量回升至 296.9 萬人次/日，111 年則維持疫情期間水準為 274.0 萬人次/日，旅次量仍未有回升，且仍低於疫情前水準。

在假日方面，歷年來旅次量皆高於平日，城際總旅次量於 107~111 年間大致呈減少趨勢，由 621.4 萬人次/日遞減至 518.6 萬人次/日，就各期間而言，107-108 年維持約 617.7 萬人次/日，109-111 年受新冠肺炎影響，城際總旅次量皆較往年低，109 年下降至 529.8 萬人次/日，110-111 年城際總旅次量介於 518.6~579.9 萬人次/日，整體年增率為-10.6%(如表 3-2 及圖 3.2)，然而，歷年假日總旅次量仍高於平日，約為平日 1.9~2.0 倍。

表 3-2 城際運輸平、假日旅次量及延人公里一覽表

| 類別 \ 年期 |                  | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率   | 110-111 年<br>變化率 |
|---------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| 平日      | 旅次量<br>(萬人次/日)   | 310.0 | 308.7 | 279.0 | 296.9 | 274.0 | -3.0% | -7.7%            |
|         | 延人公里<br>(百萬公里/日) | 211.1 | 211.0 | 180.1 | 196.8 | 181.3 | -3.7% | -7.9%            |
| 假日      | 旅次量<br>(萬人次/日)   | 621.4 | 617.7 | 529.8 | 579.9 | 518.6 | -4.4% | -10.6%           |
|         | 延人公里<br>(百萬公里/日) | 434.2 | 433.3 | 360.7 | 396.6 | 358.1 | -4.7% | -9.7%            |

資料來源：1.「運輸規劃支援系統維護技術服務(112 年)」報告，本所，112 年。  
2.城際旅次：係指跨生活圈城際旅次。  
3.延人公里：城際模式 TDM2016 交通分區起迄距離乘以交通分區旅次量。  
4.本研究整理。

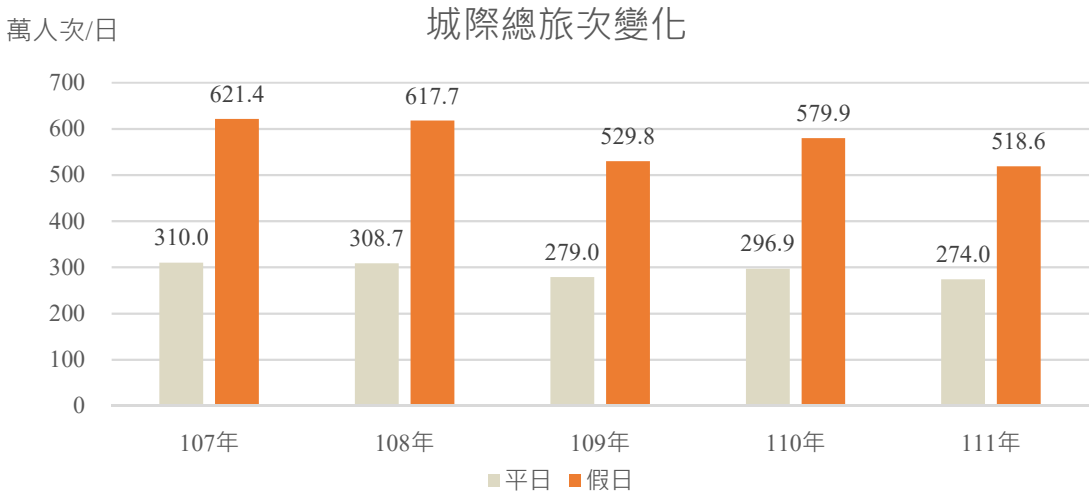


圖 3.2 城際運輸總旅次量變化圖

(2) 城際總延人公里

平日城際總延人公里 107-111 年間從 211.1 百萬公里/日減少至 181.3 百萬公里/日，年增率為-3.7%，其中，107 年達到高峰約 211.1 百萬公里/日，108 年則微幅減少至 211.0 萬公里/日，爾後 109 年受到新冠肺炎影響下降至 180.1 百萬公里/日，110 年則因 4 月疫情尚未升級警戒，回升至

196.8 百萬公里/日，111 年則大致落在 181.3 萬公里/日，截至 111 年止，旅次量未有回升，且仍低於疫情前水準。

假日城際總延人公里於 107~111 年間大致呈減少趨勢，且減少幅度較平日更大，由 434.2 百萬公里/日下降至 358.1 百萬公里/日。就各期間來看，107-108 年約在 433.3~434.2 百萬公里/日，109 年受新冠肺炎影響下降至 360.7 百萬公里/日，直至 111 年仍未回升，年增率為-4.7%(如表 3-2 及圖 3.3)，假日總延人公里約平日 2.0~2.1 倍。

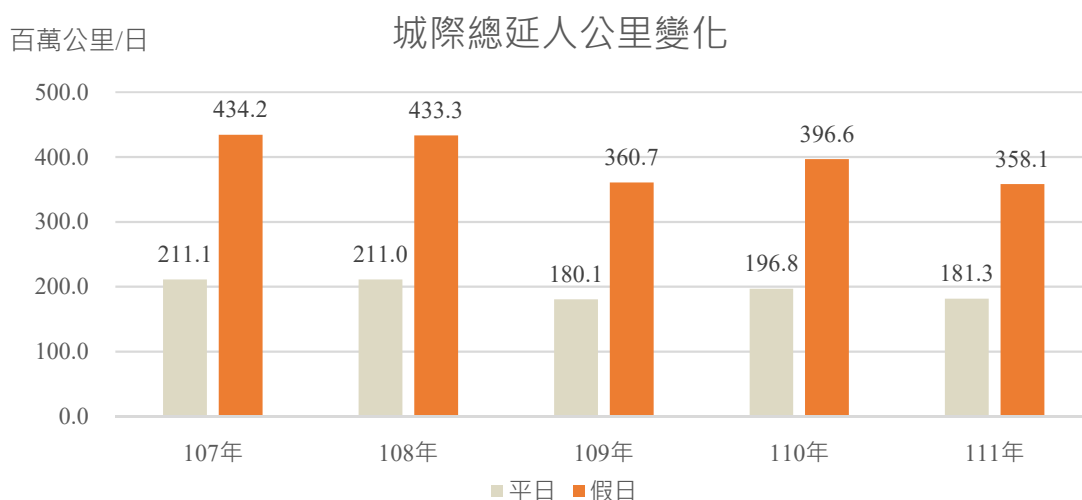


圖 3.3 城際運輸總延人公里變化圖

## 2. 旅次長度變化趨勢

本研究考量不同旅次長度特性，僅針對跨生活圈之旅次進行分析，爰將旅次長度區分為四類，包括短程(20 公里以下)、中程(20-100 公里)、中長程(100-200 公里)、長程(200 公里以上)。觀察 107~111 年城際運輸平、假日不同距離之市場規模(如表 3-3、表 3-4 及圖 3.4~圖 3.7 所示)，不同旅次長度之市場變化趨勢說明如下：

### (1) 平日

111 年平均日運量以中程(20-100 公里)最高，約 226.8 萬人次/日，市占率約 82.8%；其次為中長程(100-200 公里)及長程(200 公里以上)，平均日運量各約 27.0 萬人次/日及 10.3 萬人次/日，市占率分別約 9.9%及 3.8%，而 20 公里以下之短程日均運量最少，約 10.0 萬人次/日，市占率約 3.6%。

觀察近 5 年之日均運量年成長率，109 年以後受新冠肺炎影響，以長程旅次負成長最多(-7.6%)，其次為中長程及短程旅次(各為-4.0%及-3.4%)，而中程旅次受影響幅度最小(-2.7%)。

## (2) 假日

111 年平均日運量以中程(20-100 公里)最高，約 425.2 萬人次/日，市占率約 82.0%；其次為中長程(100-200 公里)及長程(200 公里以上)，平均日運量各約 56.7 萬人次/日及 20.3 萬人次/日，市占率分別約 10.9%及 3.9%，而 20 公里以下之短程日均運量則最少，僅約 16.5 萬人次/日，市占率僅約 3.2%。觀察近 5 年之日均運量年成長率，109 年以後受新冠肺炎影響，以長程旅次負成長最多(-6.3%)，其次為短程及中長程旅次(各為-4.5%及-4.4%)，而中程旅次受影響幅度最小(-4.3%)。

整體而言，假日於中長程及長程旅次之市占率普遍較平日高，中程及短程則較平日低，此係因假日旅次目的多為返鄉、探親、旅遊，相較平日旅次目的(通勤、通學、商務)有較大之成長空間。

表 3-3 城際運輸不同旅次長度平日市場規模

| 平日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |       |       |                  |       |       | 平日占比(%) |       |       |  |  |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|---------|-------|-------|--|--|
| 長度別          | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率   | 110-111 年<br>變化率 | 107 年 | 108 年 | 109 年   | 110 年 | 111 年 |  |  |
| 20 公里以下      | 11.4  | 11.3  | 10.4  | 10.8  | 10.0  | -3.4% | -7.8%            | 3.7   | 3.7   | 3.7     | 3.6   | 3.6   |  |  |
| 20-100 公里    | 252.7 | 251.3 | 232.6 | 245.3 | 226.8 | -2.7% | -7.6%            | 81.5  | 81.4  | 83.4    | 82.6  | 82.8  |  |  |
| 100-200 公里   | 31.8  | 32.1  | 26.5  | 29.2  | 27.0  | -4.0% | -7.7%            | 10.2  | 10.4  | 9.5     | 9.9   | 9.9   |  |  |
| 200 公里<br>以上 | 14.1  | 14.0  | 9.5   | 11.6  | 10.3  | -7.6% | -11.1%           | 4.5   | 4.5   | 3.4     | 3.9   | 3.8   |  |  |
| 合計           | 310.0 | 308.7 | 279.0 | 296.9 | 274.0 | -3.0% | -7.7%            | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 |  |  |

資料來源：同表 3-2

表 3-4 城際運輸不同旅次長度假日市場規模

| 假日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |       |       |                  | 假日占比(%) |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 長度別          | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率   | 110-111 年<br>變化率 | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 20 公里以下      | 19.8  | 19.7  | 17.0  | 18.4  | 16.5  | -4.5% | -10.4%           | 3.2     | 3.2   | 3.2   | 3.2   | 3.2   |
| 20-100 公里    | 507.5 | 503.1 | 436.3 | 478.4 | 425.2 | -4.3% | -11.1%           | 81.7    | 81.5  | 82.4  | 82.5  | 82.0  |
| 100-200 公里   | 67.8  | 68.6  | 57.2  | 61.6  | 56.7  | -4.4% | -8.0%            | 10.9    | 11.1  | 10.8  | 10.6  | 10.9  |
| 200 公里<br>以上 | 26.3  | 26.3  | 19.2  | 21.5  | 20.3  | -6.3% | -5.8%            | 4.2     | 4.3   | 3.6   | 3.7   | 3.9   |
| 合計           | 621.4 | 617.7 | 529.8 | 579.9 | 518.6 | -4.4% | -10.6%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

資料來源：同表 3-2。

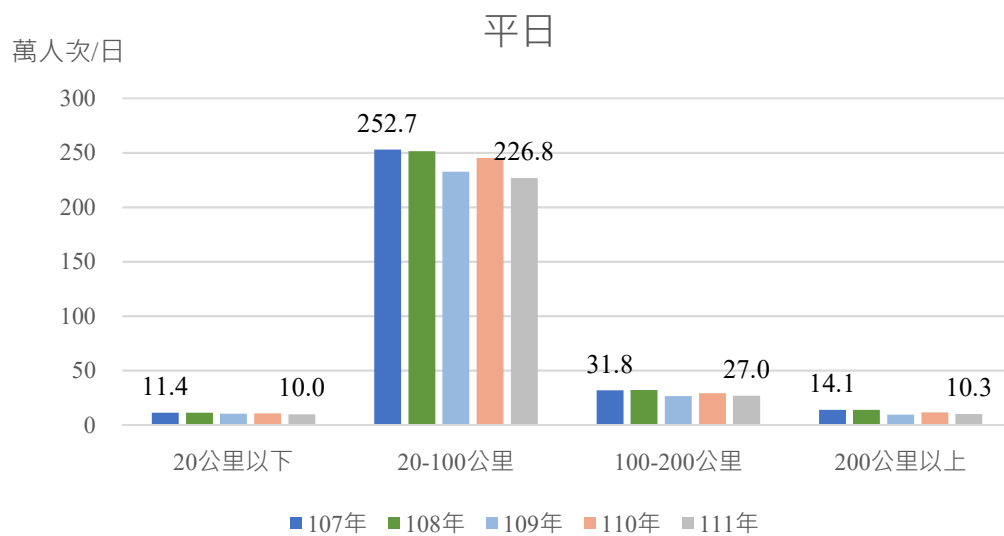


圖 3.4 城際運輸各旅次長度旅次量變化圖(平日)

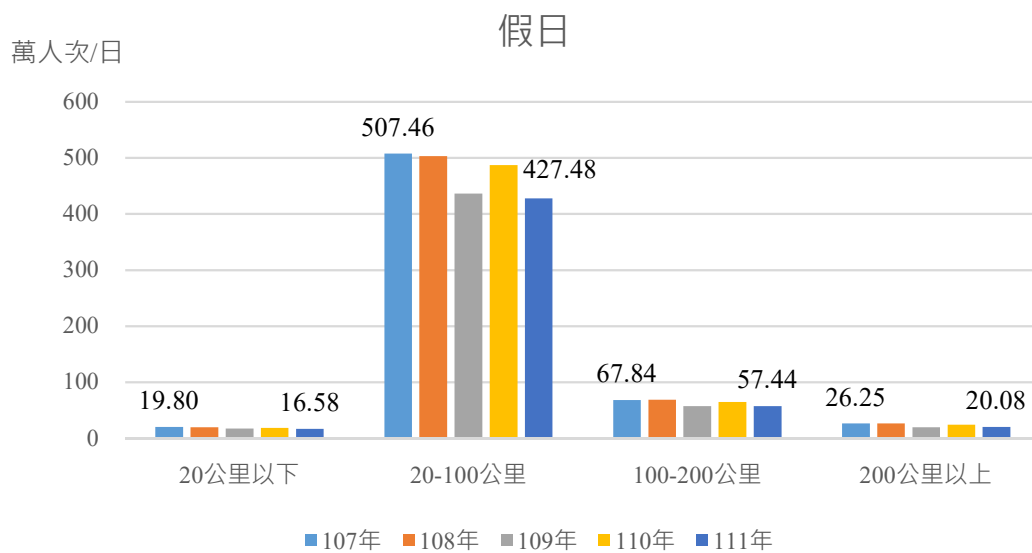


圖 3.5 城際運輸各旅次長度旅次量變化圖(假日)

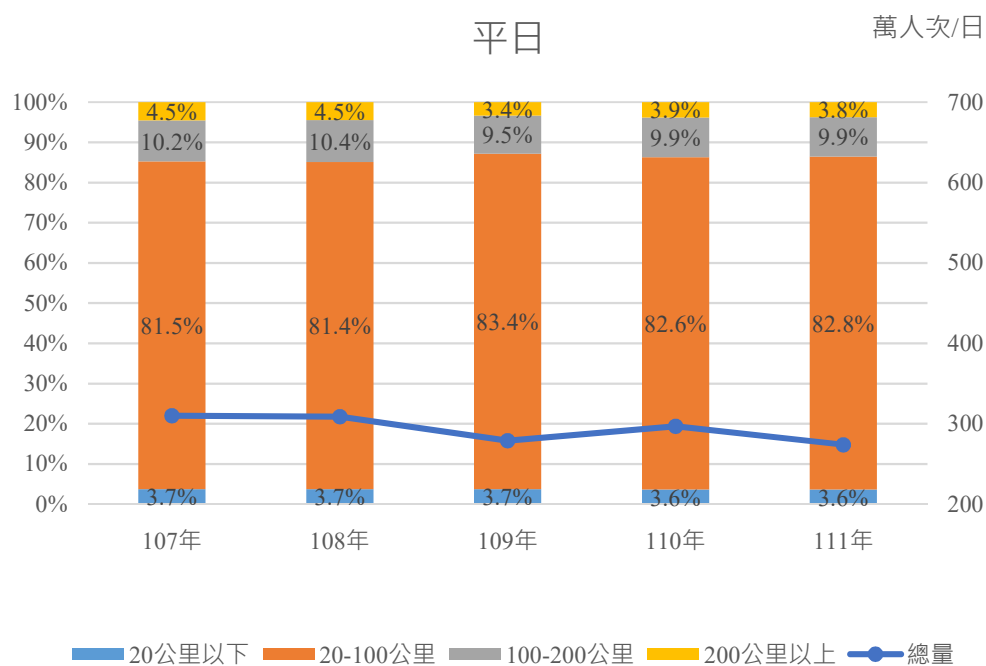


圖 3.6 城際運輸各旅次長度占比變化圖(平日)

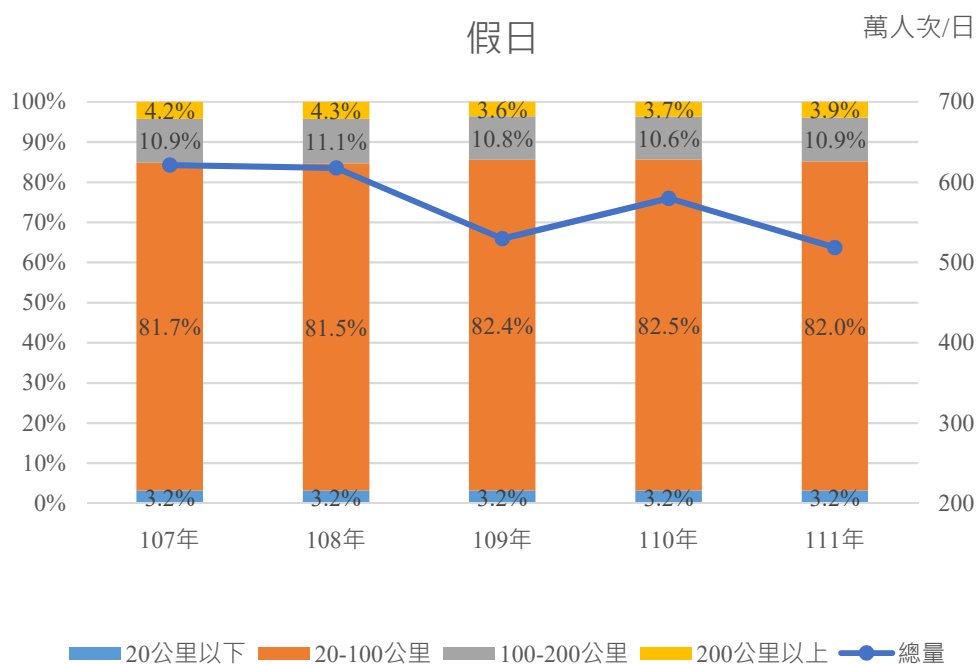


圖 3.7 城際運輸各旅次長度占比變化圖(假日)

### 3.3 城際運輸各系統變化趨勢

#### 1. 旅次量與市占率變化趨勢

##### (1) 平日

觀察 107~111 年各城際運具之平日旅次量，歷年皆以小客車運量最高，約 238.4~249.9 萬人次/日，其次為臺鐵，約 19.2~30.4 萬人次/日，再次為國道客運 7.8~16.2 萬人次/日，至於高鐵則為 8.5~15.1 萬人次/日，而航空則僅約 0.01~0.1 萬人次/日。進一步觀察旅次量變化趨勢，107~108 年間高鐵、臺鐵、國道客運的運量呈上升趨勢，小客車及航空則微幅下降，而 109 年後受新冠肺炎影響，各城際運具普遍呈下降趨勢，僅 110 年 5 月前因政府鼓勵回歸正常生活，運量有所回升，爾後隨著疫情升級，直到 111 年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。

若就市場規模觀之，近 5 年各運具市占率變化不大，107-108 年以高鐵成長最大，國道客運、臺鐵、次之，小客車、航空則呈下滑趨勢，而 109 年受新冠肺炎影響，公共運輸占比皆下降。城際運輸各運具之平日日均運量及占比如表 3-5 及圖 3.8、圖 3.9 所示，各運具變化說明如下：

- ① 小客車：111 年為 238.4 萬人次/日(107 年 249.9 萬人次/日)，年增率為-1.2%，107~108 年占比均約 8 成，惟 109~111 年受新冠肺炎影響，約達 8.5 成。
- ② 高鐵：111 年日均運量為 8.5 萬人次/日(107 年 14.5 萬人次/日)，年增率為-12.4%，107~108 年占比微幅增加(107 年：4.7%；108 年：4.9%)，109 年後受新冠肺炎影響，降至 3.1~3.6%。
- ③ 臺鐵：111 年為 19.2 萬人次/日(107 年 29.7 萬人次/日)，占比於 107 年為 9.6%，109 年受新冠肺炎影響出現減少現象(占比約 7.4%)，110 年則因 5 月前鼓勵回歸正常生活，需求逐步回穩(占比約 8.7%)，爾後疫情升級警戒，直到 111 年旅次量仍未有回升(占比約 7.0%)，且普遍低於疫情前水準。
- ④ 國道客運：111 年為 7.8 萬人次/日(107 年 15.8 萬人次/日)，107~108 年占比變化不大，約維持在 5.1%~5.2%之間，109 年後受新冠肺炎影響，降至 2.8~4.4%。

- ⑤ 航空：111 年為 0.01 萬人次/日(107 年 0.10 萬人次/日)，占比歷年變化不大，約維持在 0.01%~0.03%之間。
- ⑥ 公共運輸(包含高鐵、臺鐵、國道客運及航空)：由 107 年的 60.1 萬人次/日，上升至 108 年的 61.8 萬人次/日，109 年後受新冠肺炎影響，平日運量普遍在 60 萬人次/日以下，約 35.6~49.3 萬人次/日，年增率約-12.3%。
- ⑦ 城際運輸：由 107 年的 310.0 萬人次/日，下降至 108 年的 308.7 萬人次/日，109 年同樣受新冠肺炎影響，相較疫情前有減少趨勢，約 274.0~296.9 萬人次/日，年增率約-3.0%。

表 3-5 城際運具平日運量與占比一覽表

單位：萬人次/日

| 運具別              |      |    | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 |
|------------------|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 1                | 小客車  | 運量 | 249.9  | 246.9  | 239.1  | 247.6  | 238.4  | -1.2%  | -3.7%            |
|                  |      | 占比 | 80.6%  | 80.0%  | 85.7%  | 83.4%  | 87.0%  |        | 3.6%             |
| 2                | 高鐵   | 運量 | 14.5   | 15.1   | 9.2    | 10.7   | 8.5    | -12.4% | -19.8%           |
|                  |      | 占比 | 4.7%   | 4.9%   | 3.3%   | 3.6%   | 3.1%   |        | -0.5%            |
| 3                | 臺鐵   | 運量 | 29.7   | 30.4   | 20.8   | 25.7   | 19.2   | -10.3% | -25.2%           |
|                  |      | 占比 | 9.6%   | 9.9%   | 7.4%   | 8.7%   | 7.0%   |        | -1.6%            |
| 4                | 國道客運 | 運量 | 15.8   | 16.2   | 9.9    | 12.9   | 7.8    | -16.1% | -39.7%           |
|                  |      | 占比 | 5.1%   | 5.2%   | 3.5%   | 4.4%   | 2.8%   |        | -1.5%            |
| 5                | 航空   | 運量 | 0.10   | 0.09   | 0.04   | 0.03   | 0.01   | -37.8% | -54.9%           |
|                  |      | 占比 | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   |        | 0.0%             |
| 公共運輸<br>(=Σ 2~5) |      | 運量 | 60.1   | 61.8   | 39.9   | 49.3   | 35.6   | -12.3% | -27.9%           |
|                  |      | 占比 | 19.4%  | 20.0%  | 14.3%  | 16.6%  | 13.0%  |        | -3.6%            |
| 陸路運輸<br>(=Σ 1~4) |      | 運量 | 309.9  | 308.6  | 279.0  | 296.9  | 274.0  | -3.0%  | -7.7%            |
|                  |      | 占比 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |        | 0.0%             |
| 城際運輸<br>(=Σ 1~5) |      | 運量 | 310.0  | 308.7  | 279.0  | 296.9  | 274.0  | -3.0%  | -7.7%            |
|                  |      | 占比 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |        | 0.0%             |

註：同表 3-2。

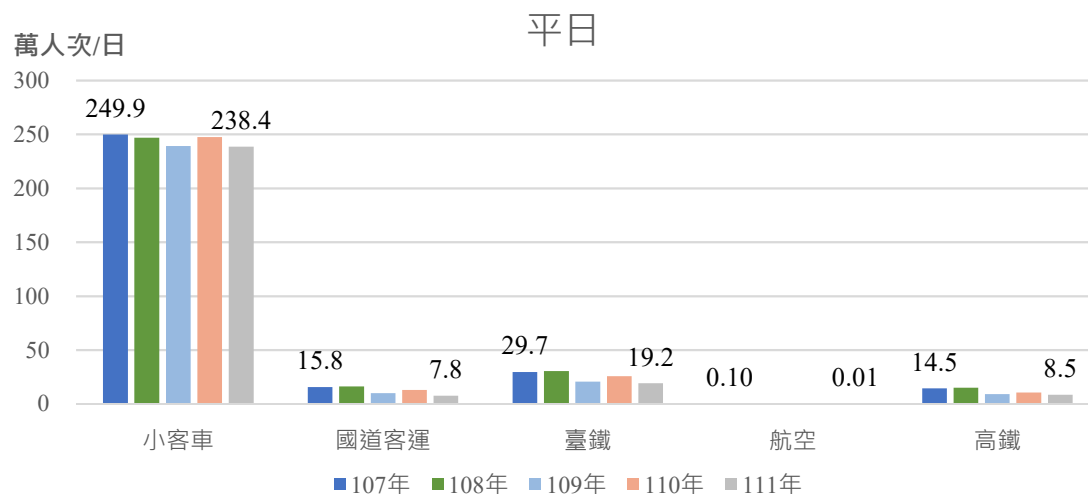


圖 3.8 城際運輸各運具平日日均運量變化趨勢圖

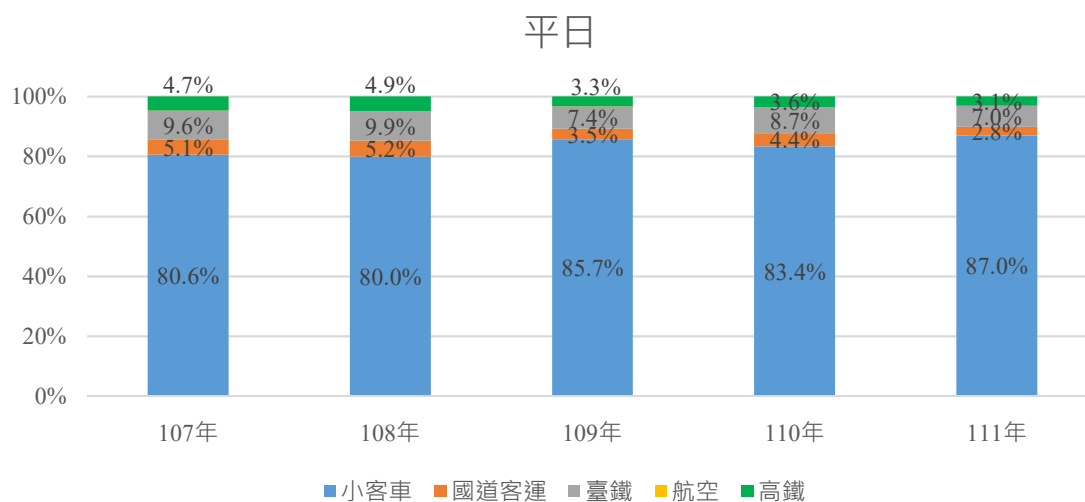


圖 3.9 城際運輸各運具平日市占率變化趨勢圖

## (2) 假日

歷年各運具假日旅次量皆高於平日，小客車約482.1~532.7萬人次/日，臺鐵運量約14.7~45.0萬人次/日，國道客運10.5~24.4萬人次/日，高鐵則為11.3~21.4萬人次/日，而航空則約0.02~0.12萬人次/日。假日各運具旅次量變化趨勢與平日大致相同，市場規模特性亦與平日相似。城際運輸各運具之假日日均運量及占比如表3-6及圖3.10、圖3.11所示，各運具變化說明如下：

- ① 小客車：111年為482.1萬人次/日(107年532.7萬人次/日)，年增率為-2.5%，107-108年占比大致持平，介於85.5%~85.7%，109年後受新冠肺炎影響，上升至88.0%~92.9%。
- ② 高鐵：111年日均運量為11.3萬人次/日(107年19.4萬人次/日)，107-108年占比微幅增加(107年：3.1%；108年：3.5%)，109~110年受新冠肺炎影響，占比呈現下降趨勢(109年：2.2%；110年：2.1%)，111年占比為2.2%；109~111年旅次量約在11.3~12.0萬人次/日，約為108年旅次量21.4萬人次/日之5成4，應與疫情影響搭乘運量有關。
- ③ 臺鐵：111年為14.7萬人次/日(107年44.7萬人次/日)，107-108年占比微幅增加，109受到疫情影響下降至22.1萬人次/日，110年則因政府鼓勵回歸正常生活，有回升狀況至38.5萬人次/日，爾後隨著疫情升級，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為14.7萬人次/日(占比為2.8%)。
- ④ 國道客運：111年為10.5萬人次/日(107年24.4萬人次/日)，107~108年占比變化不大，約維持在3.8%~3.9%之間，惟109年以後，受新冠肺炎影響，下降至2.0%~3.3%。
- ⑤ 航空：111年為0.02萬人次/日(107年0.12萬人次/日)，107~109年占比維持在0.02%，運量於109年後也受新冠肺炎影響下降不少。
- ⑥ 公共運輸(包含高鐵、臺鐵、國道客運及航空)：107~108年呈上升趨勢，由88.6萬人次/日成長至89.8萬人次/日，109~110年受新冠肺炎影響，普遍呈下降趨勢，110年因5月前疫情尚未爆發，運量有回升狀況，為69.5萬人次/日，爾後隨著疫情升級，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為36.6萬人次/日，整體年增率為-19.9%。
- ⑦ 城際運輸：107~108年呈下降趨勢，由621.4萬人次/日減少至617.7萬人次/日，109~110年受新冠肺炎影響，呈下降趨勢，110年為579.9萬人次/日，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為518.6萬人次/日，整體年增率為-4.4%。

表 3-6 城際運具假日運量與占比一覽表

單位：萬人次/日

| 運具別              |      |    | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 |
|------------------|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 1                | 小客車  | 運量 | 532.7  | 527.9  | 482.1  | 510.5  | 482.1  | -2.5%  | -5.6%            |
|                  |      | 占比 | 85.7%  | 85.5%  | 91.0%  | 88.0%  | 92.9%  |        | 4.9%             |
| 2                | 高鐵   | 運量 | 19.4   | 21.4   | 11.8   | 12.0   | 11.3   | -12.7% | -5.6%            |
|                  |      | 占比 | 3.1%   | 3.5%   | 2.2%   | 2.1%   | 2.2%   |        | 0.1%             |
| 3                | 臺鐵   | 運量 | 44.7   | 45.0   | 22.1   | 38.5   | 14.7   | -24.2% | -61.7%           |
|                  |      | 占比 | 7.2%   | 7.3%   | 4.2%   | 6.6%   | 2.8%   |        | -3.8%            |
| 4                | 國道客運 | 運量 | 24.4   | 23.3   | 13.8   | 19.0   | 10.5   | -19.0% | -44.6%           |
|                  |      | 占比 | 3.9%   | 3.8%   | 2.6%   | 3.3%   | 2.0%   |        | -1.2%            |
| 5                | 航空   | 運量 | 0.12   | 0.11   | 0.04   | 0.04   | 0.02   | -37.2% | -50.7%           |
|                  |      | 占比 | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   |        | 0.0%             |
| 公共運輸<br>(=Σ 2~5) |      | 運量 | 88.6   | 89.8   | 47.7   | 69.5   | 36.6   | -19.9% | -47.4%           |
|                  |      | 占比 | 14.3%  | 14.5%  | 9.0%   | 12.0%  | 7.1%   |        | -4.9%            |
| 陸路運輸<br>(=Σ 1~4) |      | 運量 | 621.2  | 617.6  | 529.7  | 579.9  | 518.6  | -4.4%  | -10.6%           |
|                  |      | 占比 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |        | 0.0%             |
| 城際運輸<br>(=Σ 1~5) |      | 運量 | 621.4  | 617.7  | 529.8  | 579.9  | 518.6  | -4.4%  | -10.6%           |
|                  |      | 占比 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |        | 0.0%             |

註：同表 3-2。

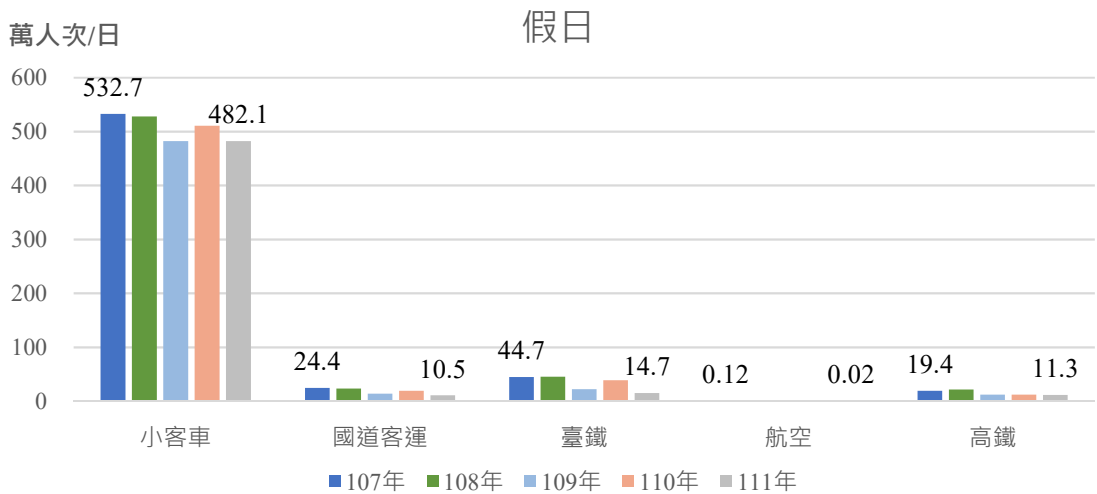


圖 3.10 城際運輸各運具假日日均運量變化趨勢圖

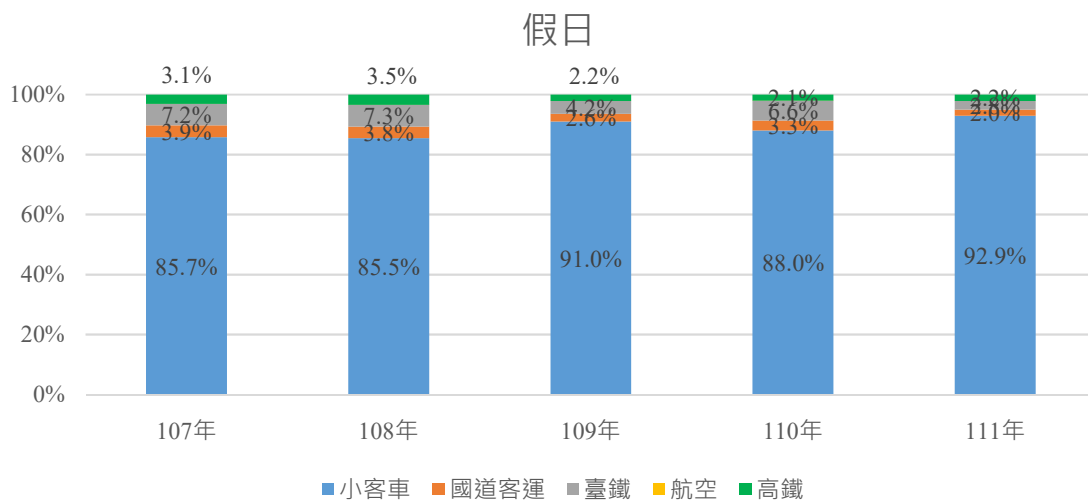


圖 3.11 城際運輸各運具假日市占率變化趨勢圖

## 2. 旅次長度變化趨勢

觀察 107~111 年城際運輸平、假日不同旅次長度之市場規模如表 3-7、表 3-8 及圖 3.12、圖 3.13 所示，其變化趨勢說明如下：

### (1) 各距離別之旅次量及占比

① 短程(20 公里以下)、中程(20-100 公里)及中長程(100-200 公里) 旅次均以小客車旅次數最高；長程(200 公里以上)旅次方面，107~108 年平日以高鐵旅次量最高，109~111 年則受新冠肺炎影響，長程(200 公里以上)旅次以小客車旅次量最高，107~111 年假日則均以小客車旅次數最高。

② 107~108年短程(20公里以下)旅次以臺鐵年增率最高，在中程(20-100公里) 旅次均以高鐵年增率最高，至於中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)方面，平日旅次以國道客運年增率最高，假日旅次則均以高鐵年增率最高，109年受新冠肺炎影響，多為負成長。

### (2) 各運具短中長程旅次占比

① 小客車：平均日運量以中程(20-100 公里)最高，111 年平、假日各約 203.6 萬人次/日及 405.5 萬人次/日，接續為中長程(100-200 公里)及短程(20 公里以下)，而 200 公里以上之長程日均運量則最少，

111年平、假日僅約4.8萬人次/日及12.7萬人次/日。市占率方面，短程、中程及中長程旅次均以小客車占比最高，但中長程以上(100公里以上)市占率隨旅次長度增加而遞減，平日200公里以上約占3~5成。

- ② 高鐵：平均日運量與市占率原則隨旅次長度增加而遞增。平均日運量以200公里以上長程旅次最高，108年以前平、假日運量最高分別可達5.7萬人次/日及8.8萬人次/日，市場占比平日約占4成，假日平均約占3成，109~111年受疫情影響，平、假日運量皆有下降，旅次量幾近減半，至111年分別為2.9萬人次、4.4萬人次，市場占比平日為28.5%，假日則約21.8%；中長程旅次(100-200公里)，111年平、假日占比各約10.1%及6.8%；中程(20-100公里)約占1.3%及0.7%，顯示高鐵主要服務長程旅次。比較平、假日占比，由於商務旅次相對重視時間效率，故平日搭乘比例高，因此高鐵平日占比普遍高於假日。
- ③ 臺鐵：中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)平均日運量隨旅次長度增加而遞減，中程(20-100公里)旅次108年平日運量為22.8萬人次，假日更高達近31.6萬人次，市場占比平日為9.1%，假日為6.3%，109年受疫情影響，平、假日運量皆為下降，110年因4月未受疫情升級警戒影響，國民正常生活情形下，運量有回升狀態，平日運量19.8萬人次，假日為27.4萬人次。市場占比方面109年及111年下降明顯，平日占比分別降為7.3%、6.4%；假日占比皆降至5.7%。111年中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)占比於平日約占9.6%~13.2%，假日則約占5.8%~7.1%；20公里以下平均日運量雖然不多，但旅次占比於平、假日亦各占7.4%及2.5%。以上分析結果顯示臺鐵以服務中長程旅次為主。
- ④ 國道客運：中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)平日日運量隨旅次長度增加而遞增，假日則隨旅次長度增加而遞減，中程(20-100公里)旅次108年平日運量為11.9萬人次，假日運量為15.6萬人次，市場占比平日為4.8%，假日為3.1%；109~110年受疫情影響，平、假日運量皆為下降，110年平日運量9.8萬人次，假日為13.4萬

人次，市場占比平日為4.0%，假日為1.7%。旅次長度市占率方面，111年平、假日均以200公里以上占比最高，各約占11.3%、8.5%；200公里以下旅次長度占比平、假日均小於5%，未達100公里之旅次長度平日占比均較假日占比略高。

- ⑤ 航空：平均日運量與市占率均隨旅次長度增加而提升，但運量與占比均十分微小。從200公里以上長程旅次來看，111年平、假日日均運量各約0.01萬人/日及0.02萬人/日；旅次占比各為0.14%及0.09%。比較平、假日占比，歷年均以平日高於假日。整體而言，109年後受新冠肺炎影響，平、假日運量與占比皆有明顯下降。

表 3-7 城際運輸不同旅次長度各運具平日市場規模

| 長度別           | 運具別  | 平日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |        |                  | 平日占比(%) |       |       |       |       |
|---------------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|               |      | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 20 公里<br>以下   | 小客車  | 9.6          | 9.5   | 9.1   | 9.3   | 8.9   | -1.9%  | -3.9%            | 84.0    | 83.8  | 87.3  | 85.7  | 89.3  |
|               | 國道客運 | 0.7          | 0.7   | 0.4   | 0.5   | 0.3   | -18.1% | -41.6%           | 6.2     | 6.2   | 4.2   | 5.1   | 3.2   |
|               | 臺鐵   | 1.1          | 1.1   | 0.9   | 1.0   | 0.7   | -9.8%  | -25.7%           | 9.8     | 10.0  | 8.5   | 9.2   | 7.4   |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
|               | 高鐵   | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 20-100<br>公里  | 小計   | 11.4         | 11.3  | 10.4  | 10.8  | 10.0  | -3.4%  | -7.8%            | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|               | 小客車  | 214.8        | 212.4 | 205.1 | 212.3 | 203.6 | -1.3%  | -4.1%            | 85.0    | 84.5  | 88.1  | 86.6  | 89.8  |
|               | 國道客運 | 11.8         | 11.9  | 7.6   | 9.8   | 5.7   | -16.5% | -41.9%           | 4.7     | 4.8   | 3.3   | 4.0   | 2.5   |
|               | 臺鐵   | 22.4         | 22.8  | 16.9  | 19.8  | 14.6  | -10.3% | -26.4%           | 8.9     | 9.1   | 7.3   | 8.1   | 6.4   |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 100-200<br>公里 | 高鐵   | 3.8          | 4.2   | 3.1   | 3.4   | 2.9   | -6.6%  | -14.7%           | 1.5     | 1.7   | 1.3   | 1.4   | 1.3   |
|               | 小計   | 252.7        | 251.3 | 232.6 | 245.3 | 226.8 | -2.7%  | -7.6%            | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|               | 小客車  | 20.7         | 20.5  | 20.4  | 21.0  | 21.1  | 0.5%   | 0.3%             | 65.1    | 63.7  | 77.1  | 71.8  | 78.0  |
|               | 國道客運 | 1.6          | 1.7   | 0.9   | 1.2   | 0.6   | -21.1% | -50.3%           | 4.9     | 5.4   | 3.4   | 4.2   | 2.3   |
|               | 臺鐵   | 4.4          | 4.7   | 2.2   | 3.5   | 2.6   | -12.3% | -25.7%           | 13.8    | 14.5  | 8.2   | 11.9  | 9.6   |
| 200 公里<br>以上  | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
|               | 高鐵   | 5.2          | 5.2   | 3.0   | 3.5   | 2.7   | -14.6% | -22.5%           | 16.2    | 16.3  | 11.4  | 12.1  | 10.1  |
|               | 小計   | 31.8         | 32.1  | 26.5  | 29.2  | 27.0  | -4.0%  | -7.7%            | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|               | 小客車  | 4.9          | 4.5   | 4.5   | 5.0   | 4.8   | -0.3%  | -3.2%            | 34.6    | 32.3  | 47.8  | 43.1  | 46.9  |
|               | 國道客運 | 1.7          | 1.8   | 1.0   | 1.3   | 1.2   | -9.3%  | -13.4%           | 12.1    | 12.8  | 10.2  | 11.5  | 11.3  |
|               | 臺鐵   | 1.8          | 1.9   | 0.8   | 1.5   | 1.4   | -6.9%  | -7.6%            | 12.8    | 13.4  | 8.5   | 12.7  | 13.2  |
|               | 航空   | 0.10         | 0.09  | 0.04  | 0.03  | 0.01  | -37.8% | -54.9%           | 0.67    | 0.67  | 0.46  | 0.27  | 0.14  |
|               | 高鐵   | 5.6          | 5.7   | 3.1   | 3.8   | 2.9   | -14.9% | -21.8%           | 39.8    | 40.8  | 33.1  | 32.4  | 28.5  |
|               | 小計   | 14.1         | 14.0  | 9.5   | 11.6  | 10.3  | -7.6%  | -11.1%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

註:城際旅次定義為跨生活圈旅次，爰高鐵南港站至板橋站均為臺北生活圈，不納入城際旅次計算。

表 3-8 城際運輸不同旅次長度各運具假日市場規模

| 長度別        | 運具別  | 假日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |        |                  | 假日占比(%) |       |       |       |       |
|------------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|            |      | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 20 公里以下    | 小客車  | 17.6         | 17.5  | 15.8  | 16.6  | 15.8  | -2.7%  | -5.0%            | 89.0    | 88.9  | 93.1  | 90.5  | 95.9  |
|            | 國道客運 | 0.8          | 0.8   | 0.5   | 0.6   | 0.3   | -24.1% | -53.2%           | 4.0     | 3.9   | 2.7   | 3.0   | 1.6   |
|            | 臺鐵   | 1.4          | 1.4   | 0.7   | 1.2   | 0.4   | -26.3% | -65.5%           | 7.0     | 7.2   | 4.2   | 6.5   | 2.5   |
|            | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
|            | 高鐵   | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 20-100 公里  | 小計   | 19.8         | 19.7  | 17.0  | 18.4  | 16.5  | -4.5%  | -10.4%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|            | 小客車  | 454.9        | 451.0 | 407.3 | 434.7 | 405.5 | -2.8%  | -6.7%            | 89.7    | 89.6  | 90.9  | 95.4  | 90.9  |
|            | 國道客運 | 16.5         | 15.6  | 9.8   | 13.4  | 7.1   | -19.1% | -47.3%           | 3.2     | 3.1   | 2.8   | 1.7   | 2.8   |
|            | 臺鐵   | 31.5         | 31.6  | 16.1  | 27.4  | 9.6   | -25.7% | -65.0%           | 6.2     | 6.3   | 5.7   | 2.3   | 5.7   |
|            | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 100-200 公里 | 高鐵   | 4.5          | 4.9   | 3.2   | 3.0   | 3.0   | -9.6%  | 2.1%             | 0.9     | 1.0   | 0.7   | 0.6   | 0.7   |
|            | 小計   | 507.5        | 503.1 | 436.3 | 478.4 | 425.2 | -4.3%  | -11.1%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|            | 小客車  | 48.2         | 47.9  | 47.0  | 46.9  | 48.0  | -0.1%  | 2.4%             | 71.1    | 69.8  | 82.2  | 76.1  | 84.8  |
|            | 國道客運 | 3.8          | 4.0   | 2.0   | 2.9   | 1.5   | -20.7% | -49.6%           | 5.5     | 5.8   | 3.5   | 4.8   | 2.6   |
|            | 臺鐵   | 8.8          | 9.0   | 4.1   | 7.5   | 3.3   | -21.9% | -56.1%           | 13.0    | 13.1  | 7.1   | 12.1  | 5.8   |
| 200 公里以上   | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.00    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
|            | 高鐵   | 7.0          | 7.8   | 4.2   | 4.3   | 3.9   | -13.9% | -9.9%            | 10.4    | 11.3  | 7.3   | 7.0   | 6.8   |
|            | 小計   | 67.8         | 68.6  | 57.2  | 61.6  | 56.7  | -4.4%  | -8.0%            | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
|            | 小客車  | 11.9         | 11.5  | 12.0  | 12.2  | 12.7  | 1.5%   | 3.7%             | 45.5    | 43.9  | 62.3  | 56.9  | 62.6  |
|            | 國道客運 | 3.4          | 2.9   | 1.6   | 2.1   | 1.7   | -15.6% | -18.3%           | 12.8    | 11.2  | 8.2   | 9.7   | 8.5   |
|            | 臺鐵   | 3.0          | 3.0   | 1.3   | 2.4   | 1.4   | -16.6% | -41.0%           | 11.3    | 11.2  | 6.5   | 11.3  | 7.1   |
|            | 航空   | 0.12         | 0.11  | 0.04  | 0.04  | 0.02  | -37.2% | -50.7%           | 0.44    | 0.40  | 0.22  | 0.17  | 0.09  |
|            | 高鐵   | 7.8          | 8.8   | 4.4   | 4.7   | 4.4   | -13.4% | -6.5%            | 29.9    | 33.3  | 22.7  | 21.9  | 21.8  |
|            | 小計   | 26.3         | 26.3  | 19.2  | 21.5  | 20.3  | -6.3%  | -5.8%            | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

資料來源：同表 3-2

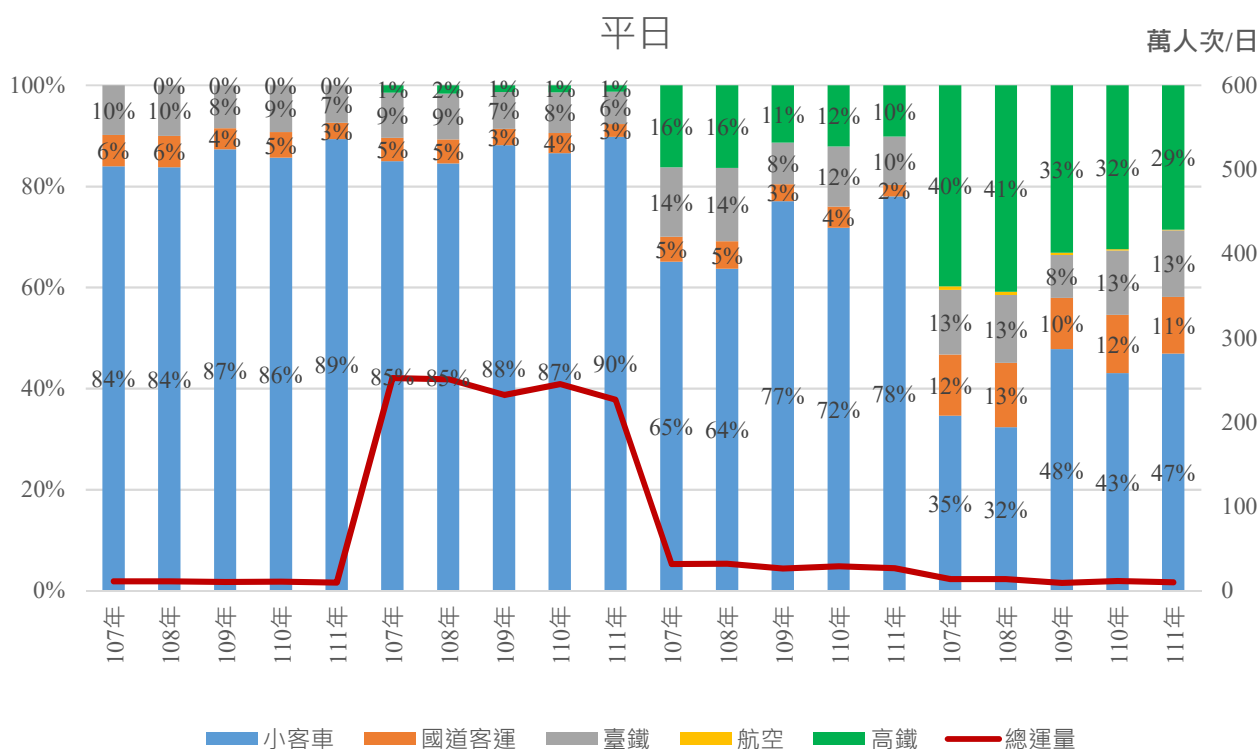


圖 3.12 城際運輸各旅次長度占比變化(平日)

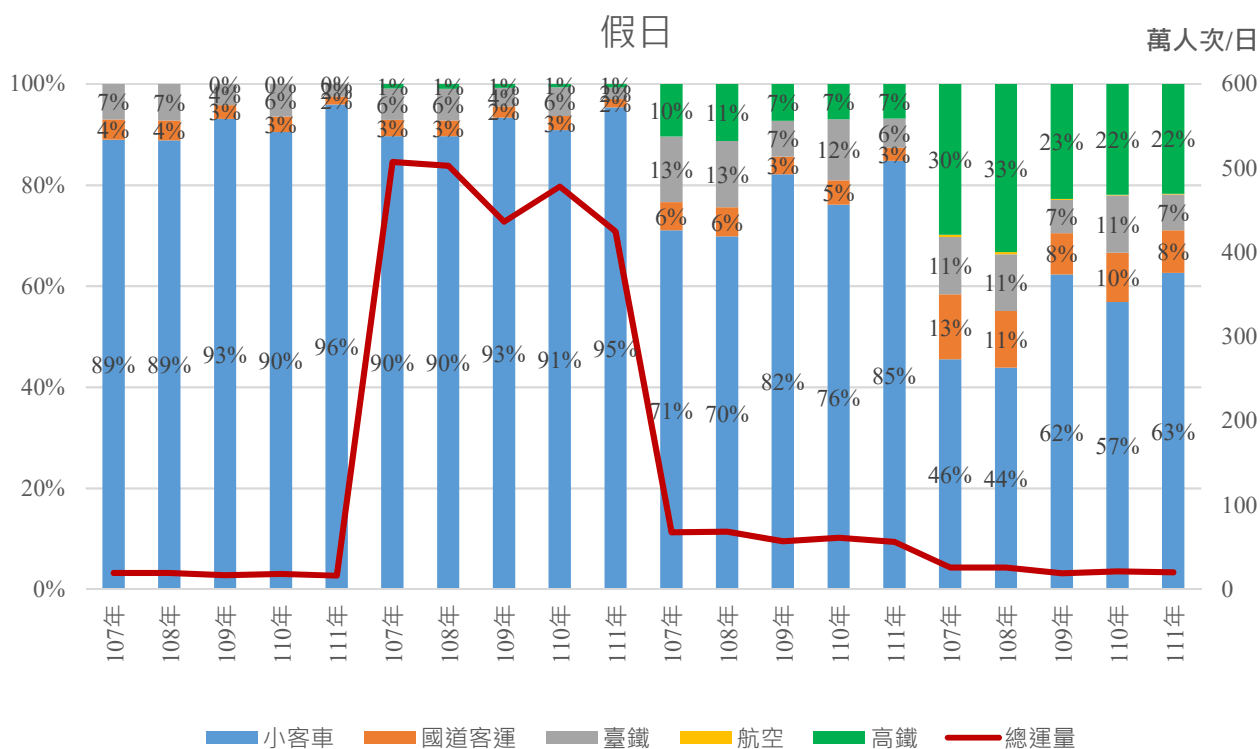


圖 3.13 城際運輸各旅次長度占比變化(假日)

## 3.4 城際公私運具及公共運輸變化趨勢

### 3.4.1 城際公私運具變化趨勢

107~111 年城際運輸平、假日公私運具之市場規模如表 3-9、表 3-10 及圖 3.14~圖 3.17 所示，旅次量及市占率消長變化趨勢說明如下：

#### 1. 私人運具(小客車)

平日旅次量由107年的249.9萬人次/日微幅下降至108年的246.9萬人次/日(如表3-9)，然而，109年後受到新冠肺炎影響，遞減至239.1萬人次/日，110-111年則約介於238.4~247.6萬人次/日，107~111年年增率為-1.2%。假日方面，107年運量為532.7萬人次/日，108~110年大致呈下降趨勢，110年假日運量為510.5萬人次/日(如表3-10)，爾後隨著疫情升級，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為482.1萬人次/日，107~111年年增率約-2.5%。

市占率方面，近5年之平日占比約介於80.0%~87.0%之間(如圖3.16)，假日占比則約介於85.5%~92.9%(如圖3.17)。觀察整體占比變化趨勢，107年~108年間無論平、假日均大致持平，109~111年受新冠肺炎影響，平、假日普遍高於疫情前水準。

#### 2. 公共運輸(包含高鐵、臺鐵、國道客運及航空)

平日旅次量由107年的60.1萬人次/日微幅上升至108年的61.8萬人次/日，109年受新冠肺炎影響，下降至39.9萬人次/日，110年則因4月疫情尚未升級，國民持續正常生活有關，故稍有回升至49.3萬人次/日，爾後隨著疫情升級，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，107~111年年增率約-12.3%。假日方面，由107年的88.6萬人次/日微幅上升至108年的89.8萬人次/日，109年發展趨勢大致與平日相同，運量約介於36.6~69.5萬人次/日，低於疫情前水準，107~111年年增率約-19.9%。

市占率方面，近5年之平日占比約介於13.0%~20.0%之間，假日占比則約介於7.1%~14.5%。觀察整體占比變化趨勢，107年~108年間無論平、假日均大致持平，109-111年受新冠肺炎影響，平、假日低於疫情前水準。

表 3-9 城際運輸公私運具平日市場規模

|      | 平日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       | 平日占比(%) |       |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率     | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 運具   |              |       |       |       |       |         |       |       |       |       |       |
| 小客車  | 249.9        | 246.9 | 239.1 | 247.6 | 238.4 | -1.2%   | 80.6  | 80.0  | 85.7  | 83.4  | 87.0  |
| 公共運輸 | 60.1         | 61.8  | 39.9  | 49.3  | 35.6  | -12.3%  | 19.4  | 20.0  | 14.3  | 16.6  | 13.0  |

資料來源：同表 3-2。

表 3-10 城際運輸公私運具假日市場規模

|      | 假日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |        | 假日占比(%) |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 運具   | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率    | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 小客車  | 532.7        | 527.9 | 482.1 | 510.5 | 482.1 | -2.5%  | 85.7    | 85.5  | 91.0  | 88.0  | 92.9  |
| 公共運輸 | 88.6         | 89.8  | 47.7  | 69.5  | 36.6  | -19.9% | 14.3    | 14.5  | 9.0   | 12.0  | 7.1   |

資料來源：同表 3-2。

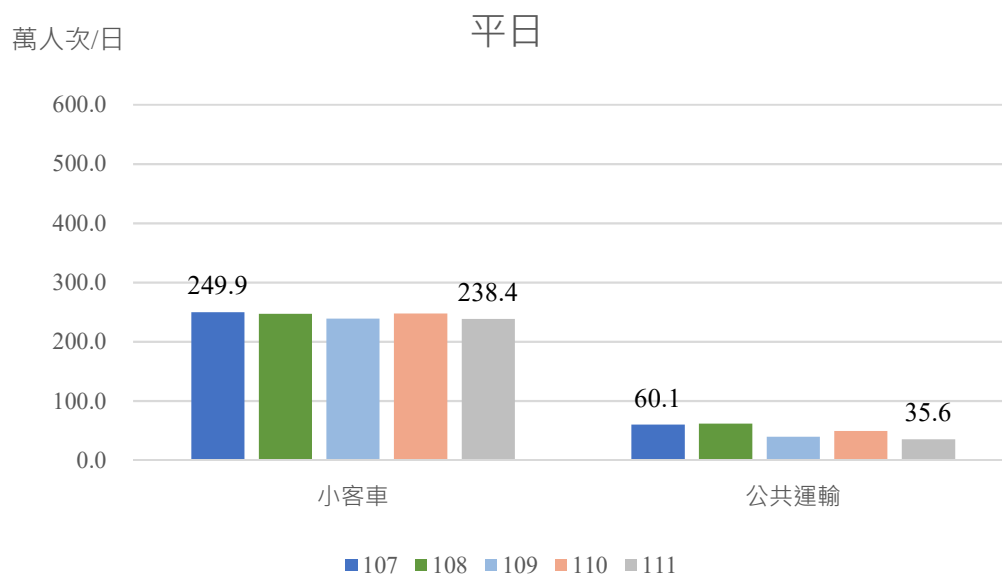


圖 3.14 城際運輸公私運具旅次量消長變化趨勢圖(平日)

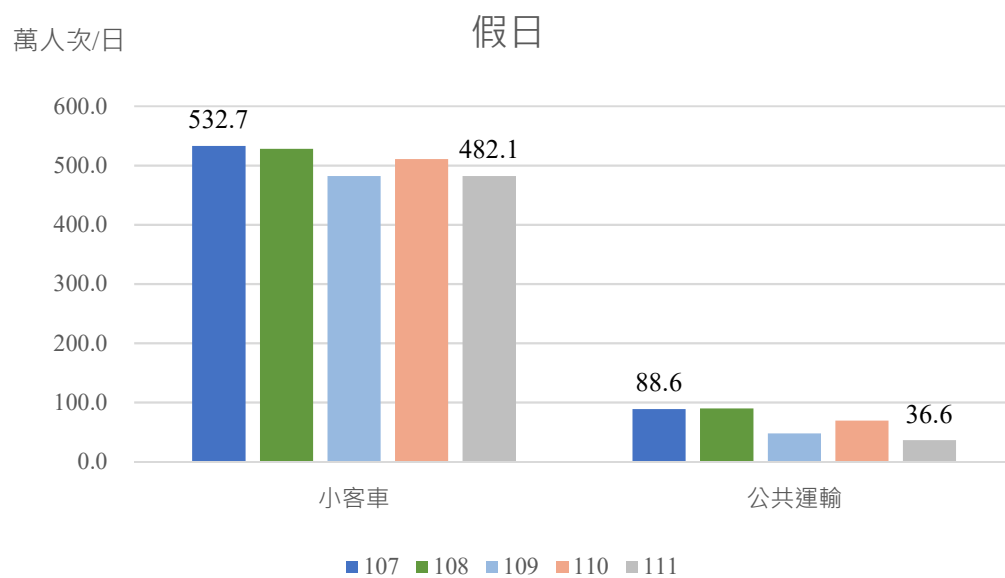


圖 3.15 城際運輸公私運具旅次量消長變化趨勢圖(假日)

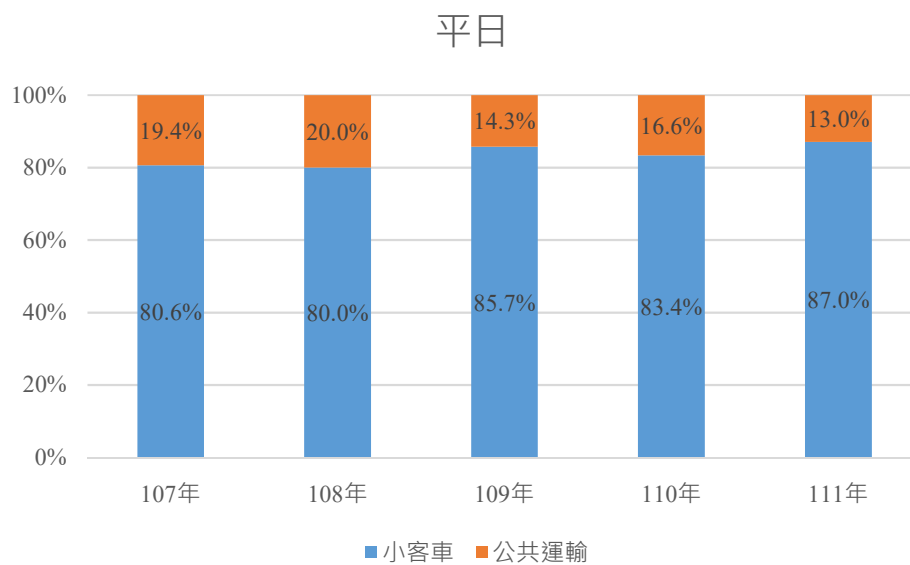


圖 3.16 城際運輸公私運具占比消長變化圖(平日)

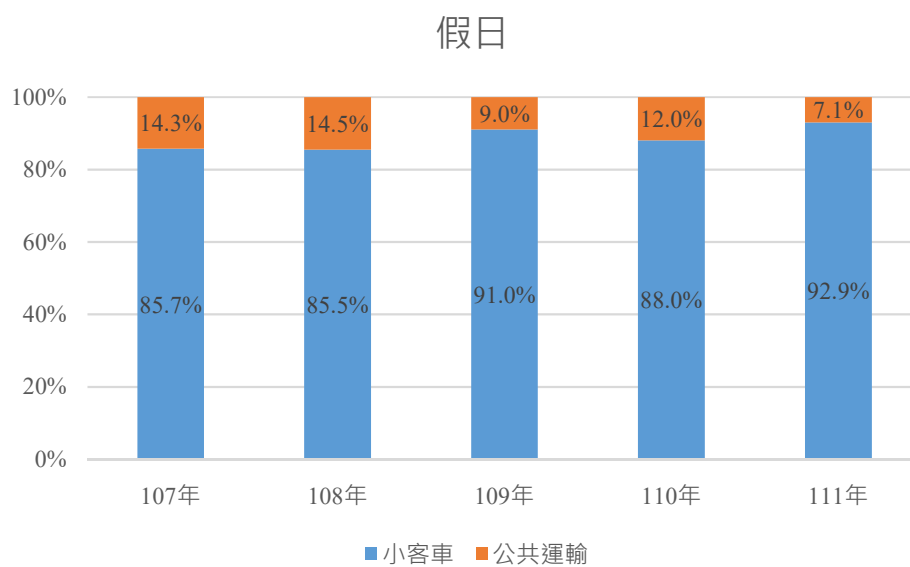


圖 3.17 城際運輸公私運具占比消長變化圖(假日)

### 3.4.2 城際公共運輸變化趨勢

107~111 年平日公共運輸運量於 107-108 年呈上升趨勢，由 60.1 萬人次/日成長至 61.8 萬人次/日，109 年後受新冠肺炎影響，運量普遍呈下降趨勢，109 年為 39.9 萬人次/日，110 年雖稍有回升至 49.3 萬人次/日，爾後則受疫情升級影響，運量直到 111 年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為 35.6 萬人次/日，年增率約-12.3%；假日則由 107 年 88.6 萬人次/日，上升至 108 年的 89.8 萬人次/日，109 年後趨勢大致與平日相同，運量大致呈下降趨勢且低於疫情前水準，約 36.6~69.5 萬人次/日，整體年增率約-19.9%。整體而言，公共運輸平、假日旅次量歷年皆以臺鐵運量最高，其次為國道客運，再次為高鐵，而航空則僅有微量旅次數。

觀察不同旅次長度之公共運具占比變化，可看出臺鐵為短程及中程公共運輸市場之主力，國道客運同樣以服務短程及中程市場為重，高鐵則以服務長程及中長程旅次為主。

各城際公共運具之平、假日日均運量及占比如表 3-11、表 3-12 及圖 3.18~圖 3.19 所示，各運具變化說明如下：

1. 臺鐵：平日運量約介於19.2~30.4萬人次/日，假日運量則約14.7~45.0萬人次/日，假日總旅次量約為平日之1.3倍；近5年平、假日運量年均成長率則各為-10.3%及-24.2%，其中，109年後旅次量普遍呈下降趨勢，110年略有回升，應與當年4月尚未針對疫情升級警戒，且鼓勵國民回復正常生活有關，直到111年平、假日各旅次長度別之運量皆持續低迷，旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。平、假日之占比隨旅次長度增加而遞減，市占率則以假日略高於平日。其在短程(20公里以下)及中程(20-100公里)公共運輸旅次占比各約占4成8~7成，於中長程(100-200公里)市場占比則為3成5~5成；於長程(200公里以上)市場占比則在1成6~2成6，顯示臺鐵在城際公共運輸市場中以服務短程、中程及中長程旅次為主。
2. 高鐵：平日運量約介於8.5~15.1萬人次/日，假日運量則約11.3~21.4萬人次/日，假日總旅次量約為平日之0.8~1.5倍；近5年平、假日運量年均成長率為-12.4%及-12.7%。平、假日之日均運量與占比均隨旅次長度增加而遞增，市占率則因商務旅次相對重視時間效率下，故平日選擇搭乘高鐵之比例

相當高，因此高鐵平日占比普遍高於假日。其公共運輸旅次占比在中程(20-100公里)約1成，中長程(100-200公里)市場占比則成長至3~5成；長程(200公里以上)市場占比則增加為5成~6成3，且為占比最高之公共運具，顯示高鐵在城際公共運輸市場中以服務中長及長程旅次為主。109年後受新冠肺炎影響，各長度別旅次量皆有下降，尤其平日中程(20-100公里)旅次長度以上旅次量幾近減半，應與疫情發展有關。

3. 國道客運：平日運量約介於 7.8~16.2 萬人次/日，假日運量則約 10.5~24.4 萬人次/日，假日總旅次量約為平日之 1.3~1.5 倍；整體而言，107-111 年各長度別旅次量皆有下降，平、假日運量年均成長率皆為負成長，各為-16.1%及-19.0%。中長程以上(100 公里以上)平均日運量而言，平日大致隨旅次長度增加而遞增，假日隨旅次長度增加而遞減。旅次長度市占率方面，111 年平、假日均以 20 公里以下之短程旅次占比最高，各約占 30.2%、38.9%；中程(20-100 公里)其次，平、假日大約 24.7%、35.9%；中長程(100-200 公里)在平、假日大約 10.2%、17.2%；長程(200 公里以上)旅次長度占比平、假日分別為 21.2%、22.6%。
4. 航空系統(本島航線)：107-108年平、假日運量均約維持在0.1萬人次/日，109-111年皆下降到0.04萬人次/日以下，假日總旅次量約為平日之1~1.27倍，且中長程以下旅次長度均無旅次量。近5年平、假日運量年均成長率均為負成長，各為-37.8%及-37.2%；107-108年平、假日長程(200公里以上)市場占比各約0.7%~1.0%，109年後受新冠肺炎影響，平、假日長程(200公里以上)旅次量皆為下降趨勢，市場占比平假日也降至0.2%~0.9%。

表 3-11 城際公共運輸不同旅次長度各運具平日市場規模

| 長度別           | 運具別  | 平日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |        |                  | 平日占比(%) |       |       |       |       |
|---------------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|               |      | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 20 公里<br>以下   | 國道客運 | 0.7          | 0.7   | 0.4   | 0.5   | 0.3   | -18.1% | -41.6%           | 38.9    | 38.4  | 33.3  | 35.5  | 30.2  |
|               | 臺鐵   | 1.1          | 1.1   | 0.9   | 1.0   | 0.7   | -9.8%  | -25.7%           | 61.1    | 61.6  | 66.7  | 64.5  | 69.8  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 小計   | 1.8          | 1.8   | 1.3   | 1.5   | 1.1   | -12.8% | -31.3%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 20-100<br>公里  | 國道客運 | 11.8         | 11.9  | 7.6   | 9.8   | 5.7   | -16.5% | -41.9%           | 31.0    | 30.7  | 27.5  | 29.8  | 24.7  |
|               | 臺鐵   | 22.4         | 22.8  | 16.9  | 19.8  | 14.6  | -10.3% | -26.4%           | 59.1    | 58.5  | 61.3  | 60.0  | 62.9  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 3.8          | 4.2   | 3.1   | 3.4   | 2.9   | -6.6%  | -14.7%           | 9.9     | 10.8  | 11.1  | 10.2  | 12.4  |
|               | 小計   | 38.0         | 38.9  | 27.6  | 33.0  | 23.1  | -11.6% | -29.8%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 100-200<br>公里 | 國道客運 | 1.6          | 1.7   | 0.9   | 1.2   | 0.6   | -21.1% | -50.3%           | 14.1    | 15.0  | 14.7  | 14.8  | 10.2  |
|               | 臺鐵   | 4.4          | 4.7   | 2.2   | 3.5   | 2.6   | -12.3% | -25.7%           | 39.4    | 40.0  | 35.7  | 42.3  | 43.6  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 5.2          | 5.2   | 3.0   | 3.5   | 2.7   | -14.6% | -22.5%           | 46.5    | 45.0  | 49.7  | 42.9  | 46.2  |
|               | 小計   | 11.1         | 11.6  | 6.1   | 8.2   | 5.9   | -14.5% | -28.0%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 200 公里<br>以上  | 國道客運 | 1.7          | 1.8   | 1.0   | 1.3   | 1.2   | -9.3%  | -13.4%           | 18.5    | 18.9  | 19.5  | 20.3  | 21.2  |
|               | 臺鐵   | 1.8          | 1.9   | 0.8   | 1.5   | 1.4   | -6.9%  | -7.6%            | 19.6    | 19.8  | 16.2  | 22.3  | 24.8  |
|               | 航空   | 0.10         | 0.09  | 0.04  | 0.03  | 0.01  | -37.8% | -54.9%           | 1.0     | 1.0   | 0.9   | 0.48  | 0.26  |
|               | 高鐵   | 5.6          | 5.7   | 3.1   | 3.8   | 2.9   | -14.9% | -21.8%           | 60.9    | 60.4  | 63.4  | 57.0  | 53.8  |
|               | 小計   | 9.2          | 9.5   | 5.0   | 6.6   | 5.5   | -12.3% | -17.1%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

資料來源：同表 3-2。

表 3-12 城際公共運輸不同旅次長度各運具假日市場規模

| 長度別           | 運具別  | 假日日運量(萬人次/日) |       |       |       |       |        |                  | 假日占比(%) |       |       |       |       |
|---------------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|               |      | 107 年        | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 | 年增率    | 110-111 年<br>變化率 | 107 年   | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
| 20 公里<br>以下   | 國道客運 | 0.8          | 0.8   | 0.5   | 0.6   | 0.3   | -24.1% | -53.2%           | 36.1    | 35.2  | 39.7  | 32.0  | 38.9  |
|               | 臺鐵   | 1.4          | 1.4   | 0.7   | 1.2   | 0.4   | -26.3% | -65.5%           | 63.9    | 64.8  | 60.3  | 68.0  | 61.1  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 小計   | 2.2          | 2.2   | 1.2   | 1.7   | 0.7   | -25.5% | -61.6%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 20-100<br>公里  | 國道客運 | 16.5         | 15.6  | 9.8   | 13.4  | 7.1   | -19.1% | -47.3%           | 31.3    | 29.9  | 33.6  | 30.6  | 35.9  |
|               | 臺鐵   | 31.5         | 31.6  | 16.1  | 27.4  | 9.6   | -25.7% | -65.0%           | 60.1    | 60.7  | 55.3  | 62.7  | 48.8  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 4.5          | 4.9   | 3.2   | 3.0   | 3.0   | -9.6%  | 2.1%             | 8.6     | 9.4   | 11.2  | 6.7   | 15.3  |
|               | 小計   | 52.5         | 52.1  | 29.1  | 43.8  | 19.7  | -21.8% | -55.0%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 100-200<br>公里 | 國道客運 | 3.8          | 4.0   | 2.0   | 2.9   | 1.5   | -20.7% | -49.6%           | 19.2    | 19.1  | 19.3  | 20.0  | 17.2  |
|               | 臺鐵   | 8.8          | 9.0   | 4.1   | 7.5   | 3.3   | -21.9% | -56.1%           | 45.0    | 43.4  | 40.0  | 50.8  | 38.0  |
|               | 航空   | 0.00         | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | --     | --               | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|               | 高鐵   | 7.0          | 7.8   | 4.2   | 4.3   | 3.9   | -13.9% | -9.9%            | 35.8    | 37.5  | 40.7  | 29.2  | 44.8  |
|               | 小計   | 19.6         | 20.7  | 10.2  | 14.7  | 8.6   | -18.6% | -41.3%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 200 公里<br>以上  | 國道客運 | 3.4          | 2.9   | 1.6   | 2.1   | 1.7   | -15.6% | -18.3%           | 23.6    | 20.0  | 21.7  | 22.6  | 22.6  |
|               | 臺鐵   | 3.0          | 3.0   | 1.3   | 2.4   | 1.4   | -16.6% | -41.0%           | 20.8    | 20.0  | 17.3  | 26.2  | 19.0  |
|               | 航空   | 0.12         | 0.11  | 0.04  | 0.04  | 0.02  | -37.2% | -50.7%           | 0.8     | 0.7   | 0.6   | 0.4   | 0.2   |
|               | 高鐵   | 7.8          | 8.8   | 4.4   | 4.7   | 4.4   | -13.4% | -6.5%            | 54.8    | 59.3  | 60.4  | 50.8  | 58.2  |
|               | 小計   | 14.3         | 14.8  | 7.2   | 9.3   | 7.6   | -14.7% | -18.4%           | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

資料來源：同表 3-2。

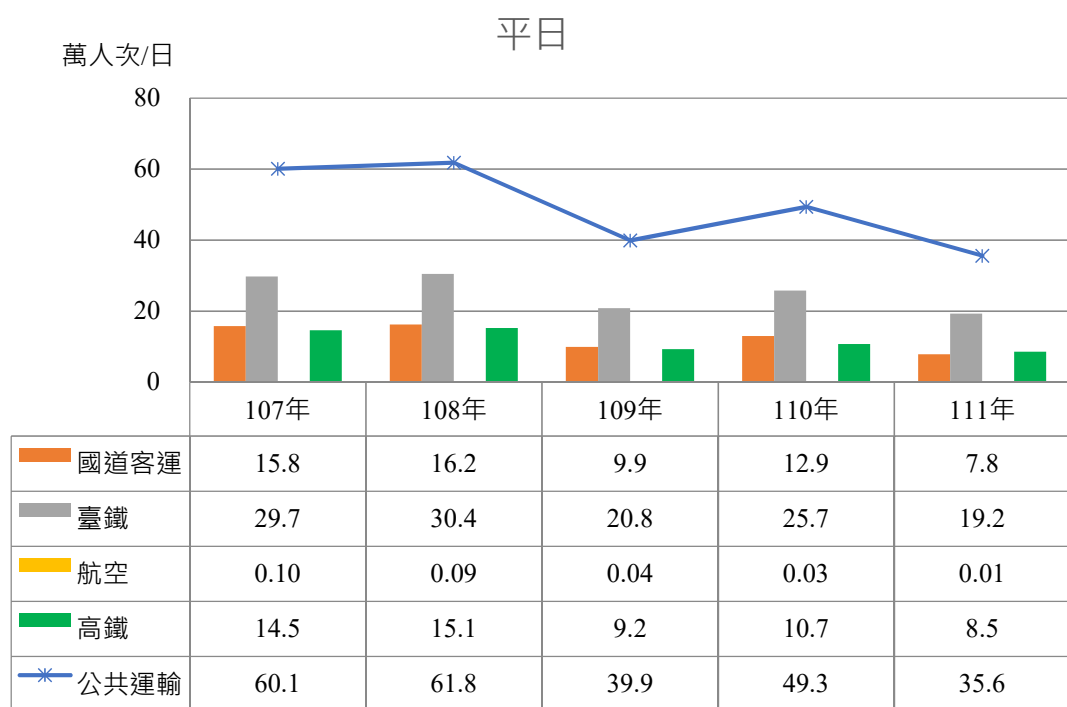


圖 3.18 城際公共運輸旅次量變化趨勢圖(平日)

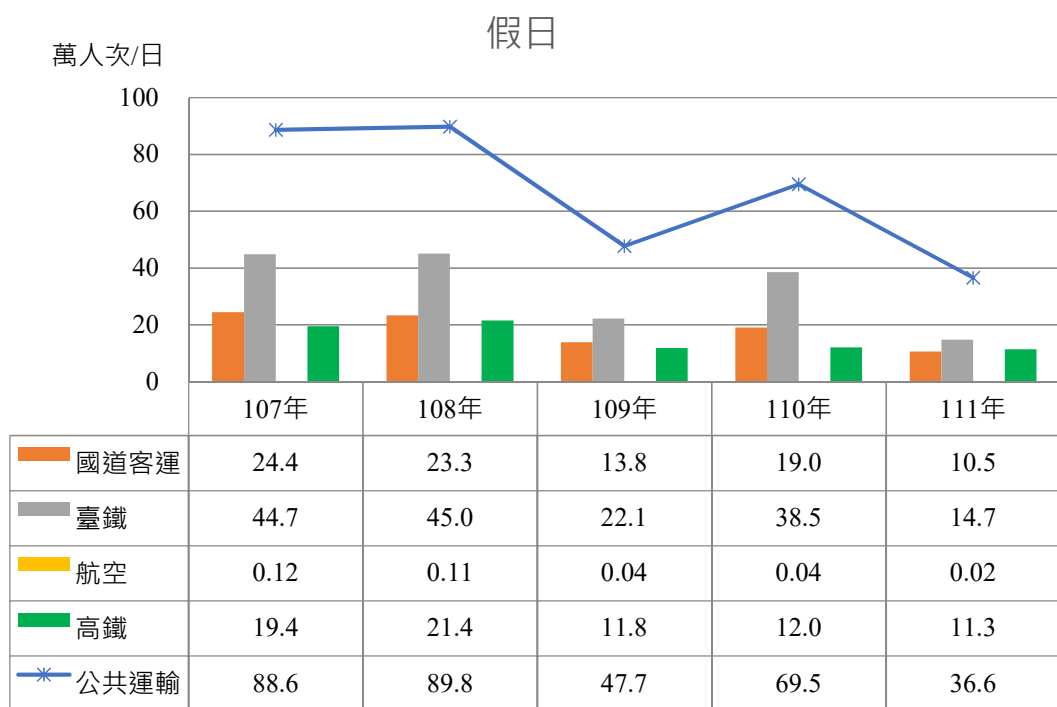


圖 3.19 城際公共運輸旅次量變化趨勢圖(假日)

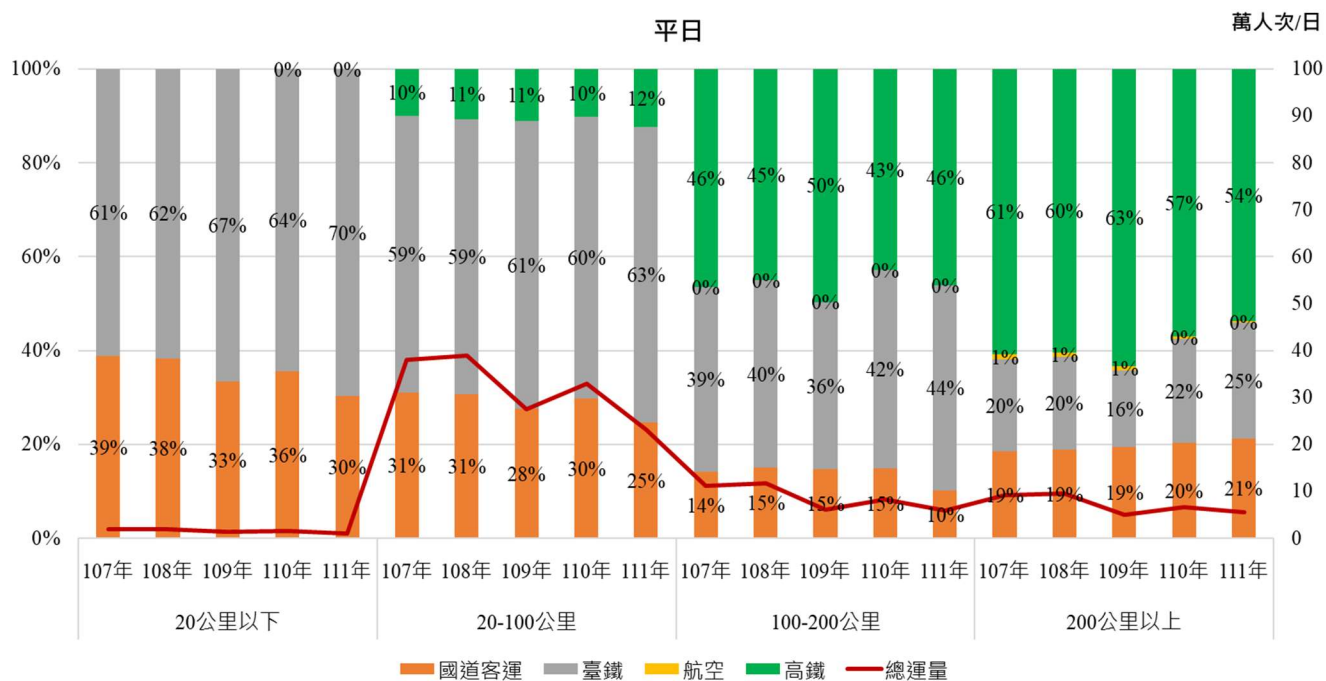


圖 3.20 城際運輸各旅次長度占比變化(平日)

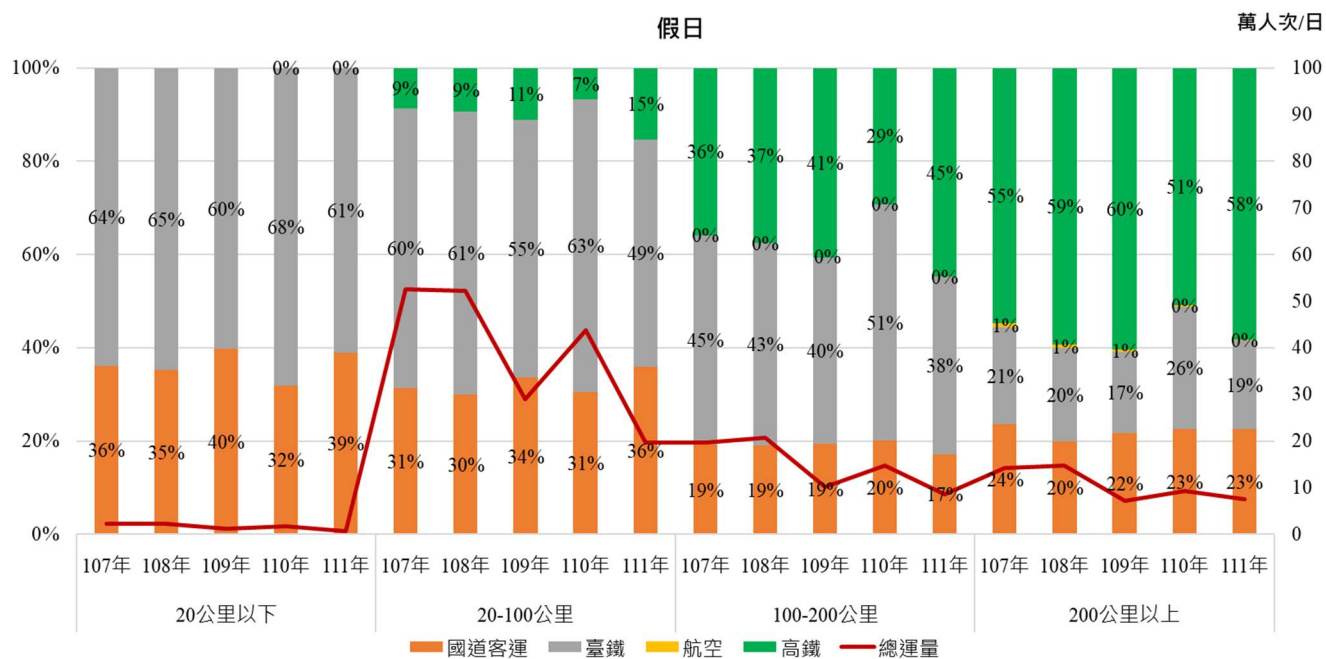


圖 3.21 城際運輸各旅次長度占比變化(假日)

### 3.5 小結

1. 觀察107至111年平、假日旅次量變化趨勢，平日城際總旅次量方面由107年310.04萬人次/日下降至111年274.0萬人次/日，就各期間而言，107-108年微幅下降至308.7萬人次/日，整體而言維持300萬人次/日，但109年後受到新冠肺炎疫情影響隨即降至279.0萬人次/日，110年則因4月疫情尚未升級警戒，且政府推行防疫新生活運動，鼓勵回歸正常生活，故城際總旅次量回升至296.9萬人次/日，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為274.0萬人次/日，整體年增率為-3.0%。假日城際總旅次量方面，由107年621.4萬人次/日下降至111年518.6萬人次/日，就各期間而言，107-108年維持約617.7~621.4萬人次/日，受新冠肺炎影響，109年下降至529.8萬人次/日，110-111年城際總旅次量介於518.8~579.9萬人次/日，整體年增率為-10.6%，歷年來假日旅次量皆高於平日，約達2倍。
2. 在城際運輸不同旅次長度市場規模方面，平、假日之日均運量均以中程旅次最高，中長程及長程其次，而短程則是最少。
  - (1) 111年平均日運量以中程(20-100公里)最高，約226.8萬人次/日，市占率約82.8%；其次為中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)，平均日運量各約27.0萬人次/日及10.3萬人次/日，市占率分別約9.9%及3.8%，而20公里以下之短程日均運量最少，約10.0萬人次/日市占率約3.6%。
  - (2) 假日111年平均日運量以中程(20-100公里)最高，約425.2萬人次/日，市占率約82.0%；其次為中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)，平均日運量各約56.7萬人次/日及20.3萬人次/日，市占率分別約10.9%及3.9%，而20公里以下之短程日均運量則最少，僅約16.5萬人次/日，市占率僅約3.2%。
3. 107-111年城際運輸各運具日均運量，平日以小客車旅次量最高(238.4~249.9萬人次/日)，其次為臺鐵約19.2~30.4萬人次/日，再次為國道客運7.8~16.2萬人次/日，至於高鐵則為8.5~15.1萬人次/日，最低者為航空僅約0.01~0.1萬人次/日。假日各運具日均運量排序與平日相同。
4. 城際運輸各運具在平假日之需求不同，其服務市場如下：

- (1) 小客車為城際運輸主要運具，受國民所得增加、小客車持有率上升、公路設施日益完善、私人機動運具新增掛牌車輛數續增等因素影響，小客車於城際運輸市場市占率高達80.0%~92.9%，其次依序為臺鐵(2.8%~9.9%)、國道客運(2.0%~5.2%)、高鐵(2.1%~4.9%)及航空(0.01%~0.03%)。小客車市占率隨旅次長度增加遞減，200公里以上旅次平日占比為32.3%~47.8%，假日占比為43.6%~62.6%；小客車假日占比較平日高，應與假日旅次目的地多為返鄉、探親、旅遊有關。
- (2) 臺鐵主要服務短程、中程及中長程旅次市場：臺鐵在不同旅次長度下，其在短程(20公里以下)及中程(20-100公里)公共運輸旅次占比約占4~6成7，於中長程(100-200公里)市場占比則為3成5~5成，於長程(200公里以上)市場占比則在1成7~2成6，顯示臺鐵在城際公共運輸市場中以服務短程、中程及中長程旅次為主。
- (3) 高鐵主要服務中長、長程旅次市場：高鐵市占率因商務旅次相對重視時間效率下，故平日選擇搭乘高鐵之比例高，平日占比普遍高於假日。其在短程(20公里以下)之占比幾乎為零，中程(20-100公里)接近1成，中長程(100-200公里)市場占比則成長至3~5成；長程(200公里以上)市場占比則增加為5~6成3，且為占比最高之公共運具，顯示高鐵在城際公共運輸市場中以服務中長及長程旅次為主。
- (4) 國道客運服務短程及中程旅次市場：國道客運因票價相對較低，有其特定族群(如學生、非上班/非商務人士、或時間價值較低者等)使用，平、假日均以(短程20公里以下)旅次占比最高，各約占3-5成；中程(20-100公里)其次，平、假日約占3-4成；中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)旅次長度占比平、假日各約占1-2成。
- (5) 航空系統(本島航線)服務長程運輸市場：平、假日運量均約維持在0.1萬人次/日。



## 第四章 重要起迄對消長觀察

臺灣本島計有 16 個生活圈(臺北市及新北市為臺北生活圈，同名縣市例如新竹縣市為新竹生活圈)，本章探討範圍為 107 年至 111 年間城際運輸旅次(跨生活圈，不含都會區內往來旅次)，例如臺北-桃園生活圈起迄對僅計算往來臺北-桃園間之城際旅次，不包含臺北市與新北市內生活圈往來旅次，亦不包含桃園市內(桃園-中壢)生活圈往來旅次。

由於東部與西部旅次特性不同，爰本章定義之重要起迄對為西部城際運輸前 10 大起迄對，東部城際運輸前 5 大起迄對，以及 2 組近年經常受關注之生活圈起迄對，相關進行平假日城際運具旅次量與占比分析，所挑選之各生活圈起迄對如表 4-1。

表 4-1 城際運輸重要起迄

| 西部城際  |       | 東部城際  | 其他    |
|-------|-------|-------|-------|
| 臺北-桃園 | 臺北-臺中 | 花蓮-宜蘭 | 臺北-新竹 |
| 基隆-臺北 | 桃園-臺中 | 花蓮-臺北 | 臺北-宜蘭 |
| 臺南-高雄 | 臺北-高雄 | 花蓮-臺東 | --    |
| 高雄-屏東 | 臺北-臺南 | 臺東-高雄 |       |
| 臺中-彰化 | 臺中-高雄 | 臺東-屏東 |       |

註：1.表中起迄對按運量大小由上而下，由左而右排列。  
2.西部城際為西部走廊之起迄對；東部城際為含有宜蘭、花蓮及臺東之起迄對。

本研究依城際旅次長度區分為中程(20-100 公里)、中長程(100-200 公里)及長程(200 公里以上)3 類，篩選 17 組重要起迄對如表 4-2。

表 4-2 生活圈重要起迄對之旅次長度分類

| 中程(20-100 公里) |      | 中長程(100-200 公里) |       | 長程(200 公里以上) |       |
|---------------|------|-----------------|-------|--------------|-------|
| 西部城際          | 東部城際 | 西部城際            | 東部城際  | 西部城際         | 東部城際  |
| 基隆-臺北         | --   | 臺北-臺中           | 花蓮-宜蘭 | 臺北-高雄        | 花蓮-臺北 |
| 臺北-桃園         |      | 桃園-臺中           | 花蓮-臺東 | 臺北-臺南        | 臺東-高雄 |
| 臺北-新竹         |      | --              | 臺東-屏東 | 臺中-高雄        | --    |
| 臺北-宜蘭         |      |                 |       |              |       |
| 臺中-彰化         |      |                 | --    | --           |       |
| 臺南-高雄         |      |                 |       |              |       |
| 高雄-屏東         |      |                 |       |              |       |

註：表中旅次長度係以各生活圈之城際模式小分區起迄距離加以平均計算而得。

觀察城際運輸市場重要生活圈起迄對平日與假日運量及占比如表 4-3 及表 4-4 所示，市場占有率如表 4-5 表 4-6 及圖 4.1 所示。各起迄對平假日之主要運具不盡相同，尤其臺北-臺南、臺北-臺中、桃園-臺中、臺北-新竹等起迄對，其原因可能與旅次目的、旅行成本、旅次時段、時間價值、可選擇運具等因素有關。以下茲就表 4-5、表 4-6 依旅次長度分析起迄對之平假日占有率。

表 4-3 重要生活圈起迄對各運具運量及占比比較表(平日)

單位：人次/日

| 區<br>域<br>別           | 生<br>活<br>圈<br>OD     | 運<br>具<br>別 | 日 運 量 (人 次 / 日) |         |         |         |         | 占 比 (%)            |        |        |        |        |        |                    |
|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
|                       |                       |             | 107 年           | 108 年   | 109 年   | 110 年   | 111 年   | 110-111 年<br>變 化 率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變 化 率 |
| 西<br>部                | 基<br>隆<br>—<br>臺<br>北 | 小 客 車       | 255,204         | 255,069 | 246,336 | 248,487 | 233,584 | -6.0%              | 77.1%  | 77.9%  | 80.7%  | 78.5%  | 84.1%  | 7.2%               |
|                       |                       | 國道客運        | 39,212          | 35,890  | 28,995  | 36,218  | 19,122  | -47.2%             | 11.8%  | 11.0%  | 9.5%   | 11.4%  | 6.9%   | -39.8%             |
|                       |                       | 臺鐵          | 36,637          | 36,420  | 29,733  | 31,901  | 24,954  | -21.8%             | 11.1%  | 11.1%  | 9.7%   | 10.1%  | 9.0%   | -10.8%             |
|                       |                       | 高鐵          | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | --                 | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --                 |
|                       |                       | 航空          | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | --                 | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --                 |
|                       |                       | 合 計         | 331,053         | 327,379 | 305,064 | 316,606 | 277,660 | -12.3%             | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%               |
|                       | 臺<br>中<br>—<br>彰<br>化 | 小 客 車       | 166,729         | 150,861 | 142,557 | 189,546 | 123,404 | -34.9%             | 88.6%  | 86.6%  | 89.8%  | 90.4%  | 90.9%  | 0.5%               |
|                       |                       | 國道客運        | 506             | 672     | 390     | 685     | 364     | -46.9%             | 0.3%   | 0.4%   | 0.2%   | 0.3%   | 0.3%   | -18.0%             |
|                       |                       | 臺鐵          | 20,695          | 22,311  | 15,435  | 19,132  | 11,769  | -38.5%             | 11.0%  | 12.8%  | 9.7%   | 9.1%   | 8.7%   | -5.0%              |
|                       |                       | 高鐵          | 334             | 380     | 284     | 369     | 293     | -20.6%             | 0.2%   | 0.2%   | 0.2%   | 0.2%   | 0.2%   | 22.6%              |
|                       |                       | 航空          | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | --                 | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --                 |
|                       |                       | 合 計         | 188,264         | 174,224 | 158,666 | 209,731 | 135,829 | -35.2%             | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.00%              |
| 臺<br>北<br>—<br>桃<br>園 | 小 客 車                 | 387,422     | 387,183         | 359,342 | 374,004 | 358,780 | -4.1%   | 72.4%              | 71.3%  | 79.2%  | 76.9%  | 81.3%  | 5.8%   |                    |
|                       | 國道客運                  | 54,460      | 55,769          | 29,861  | 36,954  | 23,183  | -37.3%  | 10.2%              | 10.3%  | 6.6%   | 7.6%   | 5.3%   | -30.8% |                    |
|                       | 臺鐵                    | 60,334      | 60,264          | 46,752  | 53,900  | 40,238  | -25.3%  | 11.3%              | 11.1%  | 10.3%  | 11.1%  | 9.1%   | -17.6% |                    |
|                       | 高鐵                    | 10,727      | 12,775          | 10,520  | 11,471  | 10,351  | -9.8%   | 2.0%               | 2.4%   | 2.3%   | 2.4%   | 2.3%   | -0.4%  |                    |
|                       | 航空                    | 0           | 0               | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                    |
|                       | 機楊捷運                  | 21,856      | 26,900          | 6,954   | 10,299  | 8,486   | -17.6%  | 4.1%               | 5.0%   | 1.5%   | 2.1%   | 1.9%   | -9.1%  |                    |
| 高<br>雄<br>—<br>屏<br>東 | 合 計                   | 534,798     | 542,891         | 453,429 | 486,628 | 441,038 | -9.4%   | 100.0%             | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                    |
|                       | 小 客 車                 | 221,534     | 210,894         | 207,121 | 172,379 | 201,529 | 16.9%   | 93.1%              | 92.7%  | 94.1%  | 91.8%  | 94.4%  | 2.8%   |                    |
|                       | 國道客運                  | 0           | 0               | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                    |
|                       | 臺鐵                    | 16,467      | 16,712          | 12,877  | 15,459  | 12,022  | -22.2%  | 6.9%               | 7.3%   | 5.9%   | 8.2%   | 5.6%   | -31.6% |                    |
|                       | 高鐵                    | 0           | 0               | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                    |
|                       | 航空                    | 0           | 0               | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                    |
| 合 計                   | 238,001               | 227,606     | 219,998         | 187,838 | 213,551 | 13.7%   | 100.0%  | 100.0%             | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |        |                    |

| 區域別   | 生活圈OD | 運具別    | 日運量(人次/日) |         |         |         |         | 占比(%)       |        |        |        |        |        |             |
|-------|-------|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
|       |       |        | 107年      | 108年    | 109年    | 110年    | 111年    | 110-111年變化率 | 107年   | 108年   | 109年   | 110年   | 111年   | 110-111年變化率 |
| 西部    | 臺南—高雄 | 小客車    | 192,368   | 190,386 | 183,650 | 184,383 | 188,864 | 2.4%        | 86.8%  | 86.7%  | 89.9%  | 88.3%  | 90.6%  | 2.6%        |
|       |       | 國道客運   | 1,086     | 1,110   | 660     | 954     | 781     | -18.1%      | 0.5%   | 0.5%   | 0.3%   | 0.5%   | 0.4%   | -18.0%      |
|       |       | 臺鐵     | 26,697    | 26,270  | 18,870  | 21,966  | 17,118  | -22.1%      | 12.0%  | 12.0%  | 9.2%   | 10.5%  | 8.2%   | -21.9%      |
|       |       | 高鐵     | 1,535     | 1,790   | 1,215   | 1,432   | 1,585   | 10.7%       | 0.7%   | 0.8%   | 0.6%   | 0.7%   | 0.8%   | 10.9%       |
|       |       | 航空     | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|       |       | 合計     | 221,686   | 219,555 | 204,396 | 208,735 | 208,348 | -0.2%       | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|       | 臺北—宜蘭 | 小客車    | 34,288    | 34,506  | 37,246  | 37,257  | 37,144  | -0.3%       | 65.6%  | 65.0%  | 76.2%  | 68.8%  | 76.2%  | 10.7%       |
|       |       | 國道客運   | 14,838    | 15,567  | 10,069  | 14,347  | 9,487   | -33.9%      | 28.4%  | 29.3%  | 20.6%  | 26.5%  | 19.5%  | -26.6%      |
|       |       | 臺鐵     | 3,182     | 2,983   | 1,550   | 2,526   | 2,140   | -15.3%      | 6.1%   | 5.6%   | 3.2%   | 4.7%   | 4.4%   | -6.0%       |
|       |       | 高鐵     | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|       |       | 航空     | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|       |       | 合計     | 52,307    | 53,056  | 48,866  | 54,131  | 48,771  | -9.9%       | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|       | 臺北—新竹 | 小客車    | 51,430    | 51,326  | 50,487  | 51,035  | 50,509  | -1.0%       | 57.2%  | 56.6%  | 65.7%  | 61.7%  | 70.3%  | 13.9%       |
|       |       | 國道客運   | 11,986    | 12,059  | 7,799   | 9,970   | 5,079   | -49.1%      | 13.3%  | 13.3%  | 10.2%  | 12.1%  | 7.1%   | -41.4%      |
|       |       | 臺鐵     | 9,235     | 9,126   | 5,565   | 7,738   | 5,420   | -30.0%      | 10.3%  | 10.1%  | 7.2%   | 9.4%   | 7.5%   | -19.4%      |
|       |       | 高鐵     | 17,305    | 18,226  | 12,979  | 13,957  | 10,841  | -22.3%      | 19.2%  | 20.1%  | 16.9%  | 16.9%  | 15.1%  | -10.6%      |
|       |       | 航空     | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|       |       | 合計     | 89,956    | 90,737  | 76,830  | 82,700  | 71,850  | -13.1%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
| 桃園—臺中 | 小客車   | 15,629 | 15,457    | 15,048  | 15,797  | 15,162  | -4.0%   | 58.7%       | 57.2%  | 76.1%  | 71.9%  | 76.4%  | 6.3%   |             |
|       | 國道客運  | 1,756  | 1,958     | 352     | 407     | 183     | -55.0%  | 6.6%        | 7.2%   | 1.8%   | 1.9%   | 0.9%   | -50.1% |             |
|       | 臺鐵    | 2,461  | 2,689     | 1,525   | 2,484   | 1,811   | -27.1%  | 9.2%        | 10.0%  | 7.7%   | 11.3%  | 9.1%   | -19.2% |             |
|       | 高鐵    | 6,766  | 6,907     | 2,846   | 3,285   | 2,682   | -18.4%  | 25.4%       | 25.6%  | 14.4%  | 15.0%  | 13.5%  | -9.6%  |             |
|       | 航空    | 0      | 0         | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%        | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |             |
|       | 合計    | 26,612 | 27,010    | 19,771  | 21,974  | 19,839  | -9.7%   | 100.0%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |             |

| 區域別 | 生活圈OD | 運具別  | 日運量(人次/日) |        |        |        |        |                  | 占比(%)  |        |        |        |        |                  |
|-----|-------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|     |       |      | 107 年     | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 西部  | 臺北—臺中 | 小客車  | 19,752    | 19,714 | 19,463 | 19,741 | 19,534 | -1.0%            | 33.4%  | 33.6%  | 46.8%  | 41.5%  | 50.1%  | 20.8%            |
|     |       | 國道客運 | 6,774     | 6,420  | 3,524  | 4,594  | 2,202  | -52.1%           | 11.5%  | 10.9%  | 8.5%   | 9.7%   | 5.7%   | -41.5%           |
|     |       | 臺鐵   | 4,678     | 4,905  | 2,420  | 4,389  | 3,212  | -26.8%           | 7.9%   | 8.4%   | 5.8%   | 9.2%   | 8.2%   | -10.6%           |
|     |       | 高鐵   | 27,884    | 27,657 | 16,219 | 18,847 | 14,009 | -25.7%           | 47.2%  | 47.1%  | 39.0%  | 39.6%  | 36.0%  | -9.2%            |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 59,087    | 58,696 | 41,625 | 47,571 | 38,958 | -18.1%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|     | 臺中—高雄 | 小客車  | 7,948     | 7,966  | 7,753  | 8,687  | 8,033  | -7.5%            | 54.1%  | 53.8%  | 65.8%  | 62.6%  | 67.9%  | 8.5%             |
|     |       | 國道客運 | 1,055     | 969    | 530    | 700    | 168    | -76.0%           | 7.2%   | 6.5%   | 4.5%   | 5.0%   | 1.4%   | -71.9%           |
|     |       | 臺鐵   | 941       | 938    | 452    | 834    | 630    | -24.5%           | 6.4%   | 6.3%   | 3.8%   | 6.0%   | 5.3%   | -11.4%           |
|     |       | 高鐵   | 4,742     | 4,944  | 3,039  | 3,657  | 3,000  | -18.0%           | 32.3%  | 33.4%  | 25.8%  | 26.4%  | 25.4%  | -3.8%            |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 14,685    | 14,817 | 11,774 | 13,878 | 11,831 | -14.7%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|     | 臺北—臺南 | 小客車  | 2,213     | 2,211  | 2,120  | 2,358  | 2,203  | -6.6%            | 11.2%  | 11.1%  | 16.9%  | 14.7%  | 20.5%  | 39.4%            |
|     |       | 國道客運 | 6,952     | 7,150  | 4,235  | 6,096  | 2,668  | -56.2%           | 35.1%  | 35.7%  | 33.8%  | 37.9%  | 24.8%  | -34.7%           |
|     |       | 臺鐵   | 713       | 706    | 362    | 701    | 524    | -25.2%           | 3.6%   | 3.5%   | 2.9%   | 4.4%   | 4.9%   | 11.6%            |
|     |       | 高鐵   | 9,937     | 9,935  | 5,797  | 6,913  | 5,372  | -22.3%           | 50.1%  | 49.7%  | 46.3%  | 43.0%  | 49.9%  | 16.0%            |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 19,814    | 20,002 | 12,514 | 16,068 | 10,767 | -33.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|     | 臺北—高雄 | 小客車  | 1,846     | 1,844  | 1,768  | 1,948  | 1,832  | -5.9%            | 7.9%   | 7.8%   | 12.9%  | 11.8%  | 14.8%  | 25.6%            |
|     |       | 國道客運 | 2,570     | 2,612  | 1,372  | 1,890  | 693    | -63.4%           | 11.0%  | 11.0%  | 10.0%  | 11.4%  | 5.6%   | -51.1%           |
|     |       | 臺鐵   | 521       | 543    | 215    | 356    | 257    | -27.8%           | 2.2%   | 2.3%   | 1.6%   | 2.2%   | 2.1%   | -3.6%            |
|     |       | 高鐵   | 18,405    | 18,662 | 10,365 | 12,338 | 9,600  | -22.2%           | 78.8%  | 78.9%  | 75.5%  | 74.6%  | 77.5%  | 3.9%             |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 23,342    | 23,661 | 13,719 | 16,533 | 12,382 | -25.1%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |

| 區域別           | 生活圈OD         | 運具別    | 日運量(人次/日) |        |        |        |        | 占比(%)            |        |        |        |        |        |                  |
|---------------|---------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|               |               |        | 107 年     | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 東 部           | 花蓮<br>—<br>臺東 | 小客車    | 17,646    | 15,187 | 19,525 | 16,890 | 20,808 | 23.2%            | 90.9%  | 88.9%  | 95.2%  | 92.1%  | 94.7%  | 2.8%             |
|               |               | 國道客運   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               |               | 臺鐵     | 1,768     | 1,904  | 976    | 1,445  | 1,171  | -19.0%           | 9.1%   | 11.1%  | 4.8%   | 7.9%   | 5.3%   | -32.4%           |
|               |               | 高鐵     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               |               | 航空     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               | 花蓮<br>—<br>宜蘭 | 合計     | 19,414    | 17,091 | 20,501 | 18,335 | 21,979 | 19.9%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|               |               | 小客車    | 4,072     | 6,407  | 5,433  | 5,001  | 6,681  | 33.6%            | 32.2%  | 41.5%  | 66.8%  | 61.2%  | 74.2%  | 21.2%            |
|               |               | 國道客運   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               |               | 臺鐵     | 8,576     | 9,020  | 2,705  | 3,170  | 2,324  | -26.7%           | 67.8%  | 58.5%  | 33.2%  | 38.8%  | 25.8%  | -33.5%           |
|               |               | 高鐵     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               | 花蓮<br>—<br>臺北 | 航空     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|               |               | 合計     | 12,648    | 15,427 | 8,138  | 8,171  | 9,005  | 10.2%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|               |               | 小客車    | 1,224     | 1,258  | 1,264  | 1,256  | 1,300  | 3.5%             | 9.8%   | 9.9%   | 22.8%  | 15.4%  | 17.0%  | 10.9%            |
|               |               | 國道客運   | 0         | 0      | 51     | 52     | 53     | 1.9%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.9%   | 0.6%   | 0.7%   | 9.2%             |
|               |               | 臺鐵     | 11,170    | 11,301 | 4,203  | 6,817  | 6,262  | -8.1%            | 89.3%  | 89.3%  | 75.8%  | 83.4%  | 82.1%  | -1.5%            |
| 臺東<br>—<br>屏東 | 高鐵            | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|               | 航空            | 115    | 100       | 27     | 53     | 15     | -72.1% | 0.9%             | 0.8%   | 0.5%   | 0.7%   | 0.2%   | -70.1% |                  |
|               | 合計            | 12,509 | 12,659    | 5,545  | 8,179  | 7,630  | -6.7%  | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |
|               | 小客車           | 4,068  | 3,522     | 3,771  | 3,275  | 4,281  | 30.7%  | 75.4%            | 72.2%  | 87.0%  | 74.9%  | 83.3%  | 11.1%  |                  |
|               | 國道客運          | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|               | 臺鐵            | 1,325  | 1,355     | 561    | 1,097  | 861    | -21.5% | 24.6%            | 27.8%  | 13.0%  | 25.1%  | 16.7%  | -33.3% |                  |
|               | 高鐵            | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|               | 航空            | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|               | 合計            | 5,393  | 4,877     | 4,332  | 4,372  | 5,142  | 17.6%  | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |

| 區域別 | 生活圈OD | 運具別  | 日運量(人次/日) |        |        |        |        |                  | 占比(%)  |        |        |        |        |                  |
|-----|-------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|     |       |      | 107 年     | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 東部  | 臺東—高雄 | 小客車  | 10,227    | 9,370  | 9,536  | 8,183  | 10,109 | 23.5%            | 77.2%  | 75.3%  | 88.1%  | 74.5%  | 81.7%  | 9.8%             |
|     |       | 國道客運 | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 臺鐵   | 3,022     | 3,069  | 1,286  | 2,806  | 2,260  | -19.5%           | 22.8%  | 24.7%  | 11.9%  | 25.5%  | 18.3%  | -28.4%           |
|     |       | 高鐵   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 13,249    | 12,439 | 10,822 | 10,989 | 12,369 | 12.6%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |

資料來源：國道客運月營運資料、交通部公路局、台灣高速鐵路公司、國營臺灣鐵路股份有限公司。

表 4-4 重要生活圈起迄對各運具運量及占比比較表(假日)

單位：人次/日

| 區域別            | 生活圈 OD         | 運具別     | 日運量(人次/日) |         |         |         | 占比(%)   |                  |        |        |        |        |        |                  |
|----------------|----------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|                |                |         | 107 年     | 108 年   | 109 年   | 110 年   | 111 年   | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 西部             | 基隆<br>——<br>臺北 | 小客車     | 475,328   | 474,739 | 442,859 | 457,131 | 446,992 | -2.2%            | 87.3%  | 88.7%  | 91.3%  | 88.9%  | 95.4%  | 7.3%             |
|                |                | 國道客運    | 36,557    | 30,166  | 24,500  | 30,329  | 12,179  | -59.8%           | 6.7%   | 5.6%   | 5.1%   | 5.9%   | 2.6%   | -55.9%           |
|                |                | 臺鐵      | 32,884    | 30,611  | 17,462  | 26,713  | 9,535   | -64.3%           | 6.0%   | 5.7%   | 3.6%   | 5.2%   | 2.0%   | -60.8%           |
|                |                | 高鐵      | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|                |                | 航空      | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|                |                | 合計      | 544,769   | 535,516 | 484,821 | 514,173 | 468,706 | -8.8%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|                | 臺中<br>——<br>彰化 | 小客車     | 342,112   | 337,217 | 294,082 | 405,912 | 285,208 | -29.7%           | 88.4%  | 86.4%  | 93.7%  | 91.6%  | 96.3%  | 5.1%             |
|                |                | 國道客運    | 1,008     | 1,580   | 915     | 1,323   | 526     | -60.2%           | 0.3%   | 0.4%   | 0.3%   | 0.3%   | 0.2%   | -40.5%           |
|                |                | 臺鐵      | 43,328    | 50,774  | 18,255  | 35,512  | 10,006  | -71.8%           | 11.2%  | 13.0%  | 5.8%   | 8.0%   | 3.4%   | -57.8%           |
|                |                | 高鐵      | 495       | 607     | 436     | 408     | 403     | -1.2%            | 0.1%   | 0.2%   | 0.1%   | 0.1%   | 0.1%   | 47.8%            |
|                |                | 航空      | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|                |                | 合計      | 386,943   | 390,178 | 313,688 | 443,155 | 296,143 | -33.2%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|                | 臺北<br>——<br>桃園 | 小客車     | 546,183   | 543,351 | 483,954 | 521,945 | 486,481 | -6.8%            | 75.6%  | 74.5%  | 84.4%  | 80.9%  | 89.1%  | 10.1%            |
|                |                | 國道客運    | 64,561    | 66,972  | 35,933  | 41,773  | 21,119  | -49.4%           | 8.9%   | 9.2%   | 6.3%   | 6.5%   | 3.9%   | -40.3%           |
|                |                | 臺鐵      | 74,120    | 73,574  | 37,852  | 61,939  | 22,358  | -63.9%           | 10.3%  | 10.1%  | 6.6%   | 9.6%   | 4.0%   | -57.4%           |
|                |                | 高鐵      | 12,747    | 14,161  | 9,941   | 9,016   | 9,256   | 2.7%             | 1.8%   | 1.9%   | 1.7%   | 1.4%   | 1.7%   | 21.3%            |
|                |                | 航空      | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|                |                | 機楊捷運    | 25,331    | 31,580  | 5,448   | 10,511  | 6,976   | -33.6%           | 3.5%   | 4.3%   | 1.0%   | 1.6%   | 1.3%   | -21.6%           |
| 高雄<br>——<br>屏東 | 合計             | 722,942 | 729,637   | 573,127 | 645,184 | 546,190 | -15.3%  | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |
|                | 小客車            | 338,510 | 331,519   | 326,565 | 230,606 | 326,210 | 41.5%   | 94.1%            | 93.6%  | 96.6%  | 91.7%  | 97.7%  | 6.6%   |                  |
|                | 國道客運           | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|                | 臺鐵             | 21,065  | 22,593    | 11,629  | 21,009  | 7,625   | -63.7%  | 5.9%             | 6.4%   | 3.4%   | 8.3%   | 2.3%   | -72.6% |                  |
|                | 高鐵             | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|                | 航空             | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | --      | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|                | 合計             | 359,575 | 354,112   | 338,194 | 251,615 | 333,835 | 32.7%   | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |

| 區域別   | 生活圈OD | 運具別  | 日運量(人次/日) |         |         |         |         |              | 占比(%)  |        |        |        |        |              |
|-------|-------|------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
|       |       |      | 107 年     | 108 年   | 109 年   | 110 年   | 111 年   | 110-111 年變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年變化率 |
| 西部    | 臺南—高雄 | 小客車  | 440,335   | 424,799 | 373,113 | 385,252 | 385,626 | 0.1%         | 91.2%  | 91.0%  | 94.3%  | 91.3%  | 96.1%  | 5.2%         |
|       |       | 國道客運 | 1,636     | 1,599   | 969     | 1,465   | 963     | -34.3%       | 0.3%   | 0.3%   | 0.2%   | 0.3%   | 0.2%   | -30.9%       |
|       |       | 臺鐵   | 38,904    | 37,807  | 19,962  | 33,622  | 12,621  | -62.5%       | 8.1%   | 8.1%   | 5.0%   | 8.0%   | 3.1%   | -60.5%       |
|       |       | 高鐵   | 2,187     | 2,679   | 1,524   | 1,504   | 2,010   | 33.7%        | 0.5%   | 0.6%   | 0.4%   | 0.4%   | 0.5%   | 40.5%        |
|       |       | 航空   | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --           | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --           |
|       |       | 合計   | 483,062   | 466,884 | 395,567 | 421,843 | 401,220 | -4.9%        | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%         |
|       | 臺北—宜蘭 | 小客車  | 136,246   | 139,680 | 142,980 | 136,504 | 134,609 | -1.4%        | 74.9%  | 79.7%  | 86.1%  | 76.5%  | 82.4%  | 7.7%         |
|       |       | 國道客運 | 38,590    | 29,882  | 19,965  | 35,648  | 25,280  | -29.1%       | 21.2%  | 17.1%  | 12.0%  | 20.0%  | 15.5%  | -22.5%       |
|       |       | 臺鐵   | 6,971     | 5,691   | 3,190   | 6,222   | 3,386   | -45.6%       | 3.8%   | 3.2%   | 1.9%   | 3.5%   | 2.1%   | -40.5%       |
|       |       | 高鐵   | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --           | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --           |
|       |       | 航空   | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --           | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --           |
|       |       | 合計   | 181,806   | 175,254 | 166,135 | 178,374 | 163,276 | -8.5%        | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%         |
|       | 臺北—新竹 | 小客車  | 206,205   | 203,087 | 175,644 | 194,625 | 173,189 | -11.0%       | 78.3%  | 78.9%  | 84.0%  | 82.1%  | 88.0%  | 7.2%         |
|       |       | 國道客運 | 21,980    | 20,649  | 13,296  | 17,946  | 7,995   | -55.4%       | 8.3%   | 8.0%   | 6.4%   | 7.6%   | 4.1%   | -46.3%       |
|       |       | 臺鐵   | 16,561    | 15,256  | 7,926   | 13,758  | 5,051   | -63.3%       | 6.3%   | 5.9%   | 3.8%   | 5.8%   | 2.6%   | -55.8%       |
|       |       | 高鐵   | 18,668    | 18,548  | 12,262  | 10,775  | 10,647  | -1.2%        | 7.1%   | 7.2%   | 5.9%   | 4.5%   | 5.4%   | 19.0%        |
|       |       | 航空   | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --           | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --           |
|       |       | 合計   | 263,413   | 257,540 | 209,128 | 237,104 | 196,882 | -17.0%       | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%         |
| 桃園—臺中 | 桃園—臺中 | 小客車  | 41,200    | 41,030  | 39,880  | 40,816  | 39,786  | -2.5%        | 67.7%  | 67.2%  | 82.9%  | 78.0%  | 86.2%  | 10.5%        |
|       |       | 國道客運 | 5,243     | 5,144   | 930     | 1,133   | 494     | -56.4%       | 8.6%   | 8.4%   | 1.9%   | 2.2%   | 1.1%   | -50.6%       |
|       |       | 臺鐵   | 7,500     | 7,270   | 4,222   | 7,123   | 3,003   | -57.8%       | 12.3%  | 11.9%  | 8.8%   | 13.6%  | 6.5%   | -52.2%       |
|       |       | 高鐵   | 6,930     | 7,596   | 3,073   | 3,241   | 2,868   | -11.5%       | 11.4%  | 12.4%  | 6.4%   | 6.2%   | 6.2%   | 0.3%         |
|       |       | 航空   | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | --           | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --           |
|       |       | 合計   | 60,873    | 61,040  | 48,106  | 52,313  | 46,151  | -11.8%       | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%         |

| 區域別 | 生活圈OD | 運具別  | 日運量(人次/日) |         |        |         |        |             | 占比(%)  |        |        |        |        |             |
|-----|-------|------|-----------|---------|--------|---------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
|     |       |      | 107年      | 108年    | 109年   | 110年    | 111年   | 110-111年變化率 | 107年   | 108年   | 109年   | 110年   | 111年   | 110-111年變化率 |
| 西部  | 臺北—臺中 | 小客車  | 58,512    | 58,287  | 56,559 | 57,920  | 56,478 | -2.5%       | 48.6%  | 48.7%  | 63.2%  | 57.4%  | 65.8%  | 14.7%       |
|     |       | 國道客運 | 14,540    | 12,366  | 6,915  | 10,968  | 5,599  | -49.0%      | 12.1%  | 10.3%  | 7.7%   | 10.9%  | 6.5%   | -40.0%      |
|     |       | 臺鐵   | 10,619    | 9,718   | 5,620  | 10,777  | 5,042  | -53.2%      | 8.8%   | 8.1%   | 6.3%   | 10.7%  | 5.9%   | -45.0%      |
|     |       | 高鐵   | 36,823    | 39,266  | 20,390 | 21,282  | 18,695 | -12.2%      | 30.6%  | 32.8%  | 22.8%  | 21.1%  | 21.8%  | 3.3%        |
|     |       | 航空   | 0         | 0       | 0      | 0       | 0      | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|     | 臺中—高雄 | 合計   | 120,494   | 119,638 | 89,484 | 100,947 | 85,815 | -15.0%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|     |       | 小客車  | 17,243    | 17,242  | 16,705 | 17,261  | 16,784 | -2.8%       | 54.6%  | 53.1%  | 66.9%  | 62.8%  | 69.5%  | 10.7%       |
|     |       | 國道客運 | 2,743     | 2,181   | 1,220  | 1,679   | 406    | -75.8%      | 8.7%   | 6.7%   | 4.9%   | 6.1%   | 1.7%   | -72.5%      |
|     |       | 臺鐵   | 2,450     | 2,291   | 1,089  | 2,162   | 997    | -53.9%      | 7.8%   | 7.1%   | 4.4%   | 7.9%   | 4.1%   | -47.5%      |
|     |       | 高鐵   | 9,163     | 10,777  | 5,962  | 6,400   | 5,968  | -6.8%       | 29.0%  | 33.2%  | 23.9%  | 23.3%  | 24.7%  | 6.2%        |
|     | 臺北—臺南 | 航空   | 0         | 0       | 0      | 0       | 0      | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|     |       | 合計   | 31,599    | 32,492  | 24,977 | 27,503  | 24,155 | -12.2%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|     |       | 小客車  | 6,543     | 6,540   | 6,345  | 6,545   | 6,358  | -2.9%       | 19.0%  | 19.3%  | 30.3%  | 26.7%  | 33.8%  | 26.7%       |
|     |       | 國道客運 | 14,460    | 12,679  | 7,248  | 9,590   | 4,592  | -52.1%      | 42.0%  | 37.5%  | 34.6%  | 39.1%  | 24.4%  | -37.5%      |
|     |       | 臺鐵   | 1,257     | 1,252   | 607    | 1,103   | 567    | -48.6%      | 3.6%   | 3.7%   | 2.9%   | 4.5%   | 3.0%   | -32.9%      |
|     | 臺北—高雄 | 高鐵   | 12,202    | 13,349  | 6,721  | 7,274   | 7,272  | 0.0%        | 35.4%  | 39.5%  | 32.1%  | 29.7%  | 38.7%  | 30.4%       |
|     |       | 航空   | 0         | 0       | 0      | 0       | 0      | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|     |       | 合計   | 34,462    | 33,821  | 20,921 | 24,512  | 18,789 | -23.3%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|     |       | 小客車  | 4,559     | 4,554   | 4,412  | 4,543   | 4,423  | -2.6%       | 13.0%  | 12.2%  | 22.2%  | 20.0%  | 22.7%  | 13.5%       |
|     |       | 國道客運 | 4,958     | 4,102   | 2,182  | 2,859   | 1,233  | -56.9%      | 14.2%  | 11.0%  | 11.0%  | 12.6%  | 6.3%   | -49.7%      |
|     | 臺南—高雄 | 臺鐵   | 884       | 859     | 305    | 553     | 272    | -50.8%      | 2.5%   | 2.3%   | 1.5%   | 2.4%   | 1.4%   | -42.6%      |
|     |       | 高鐵   | 24,541    | 27,862  | 12,995 | 14,745  | 13,536 | -8.2%       | 70.2%  | 74.5%  | 65.3%  | 65.0%  | 69.5%  | 7.1%        |
|     |       | 航空   | 0         | 0       | 0      | 0       | 0      | --          | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --          |
|     |       | 合計   | 34,942    | 37,377  | 19,894 | 22,699  | 19,464 | -14.3%      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%        |
|     |       |      |           |         |        |         |        |             |        |        |        |        |        |             |

| 區域別   | 生活圈OD | 運具別    | 日運量(人次/日) |        |        |        |        | 占比(%)            |        |        |        |        |        |                  |
|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|       |       |        | 107 年     | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 東 部   | 花蓮—臺東 | 小客車    | 23,404    | 19,381 | 24,494 | 20,766 | 25,640 | 23.5%            | 90.6%  | 88.9%  | 95.6%  | 91.4%  | 96.2%  | 5.2%             |
|       |       | 國道客運   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       |       | 臺鐵     | 2,435     | 2,430  | 1,137  | 1,942  | 1,015  | -47.7%           | 9.4%   | 11.1%  | 4.4%   | 8.6%   | 3.8%   | -55.5%           |
|       |       | 高鐵     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       |       | 航空     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       | 花蓮—宜蘭 | 合計     | 25,839    | 21,811 | 25,631 | 22,708 | 26,655 | 17.4%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|       |       | 小客車    | 10,456    | 14,494 | 19,619 | 9,829  | 24,981 | 154.1%           | 47.8%  | 56.8%  | 88.0%  | 70.8%  | 93.6%  | 32.3%            |
|       |       | 國道客運   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       |       | 臺鐵     | 11,433    | 11,037 | 2,683  | 4,062  | 1,696  | -58.2%           | 52.2%  | 43.2%  | 12.0%  | 29.2%  | 6.4%   | -78.3%           |
|       |       | 高鐵     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       | 花蓮—臺北 | 航空     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|       |       | 合計     | 21,889    | 25,531 | 22,302 | 13,891 | 26,677 | 92.0%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |
|       |       | 小客車    | 1,944     | 1,965  | 2,052  | 1,947  | 2,149  | 10.4%            | 10.3%  | 9.9%   | 25.5%  | 14.9%  | 24.3%  | 62.7%            |
|       |       | 國道客運   | 0         | 0      | 80     | 81     | 82     | 1.2%             | 0.0%   | 0.0%   | 1.0%   | 0.6%   | 0.9%   | 49.3%            |
|       |       | 臺鐵     | 16,831    | 17,834 | 5,879  | 10,955 | 6,601  | -39.7%           | 88.8%  | 89.4%  | 73.0%  | 83.9%  | 74.5%  | -11.2%           |
| 臺東—屏東 | 高鐵    | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|       | 航空    | 169    | 138       | 42     | 72     | 23     | -68.4% | 0.9%             | 0.7%   | 0.5%   | 0.6%   | 0.3%   | -53.3% |                  |
|       | 合計    | 18,944 | 19,937    | 8,053  | 13,055 | 8,855  | -32.2% | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |
|       | 小客車   | 4,333  | 3,914     | 5,196  | 3,611  | 7,907  | 119.0% | 65.7%            | 62.1%  | 84.6%  | 68.5%  | 90.0%  | 31.5%  |                  |
|       | 國道客運  | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
| 臺東—屏東 | 臺鐵    | 2,266  | 2,385     | 944    | 1,661  | 875    | -47.3% | 34.3%            | 37.9%  | 15.4%  | 31.5%  | 10.0%  | -68.4% |                  |
|       | 高鐵    | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|       | 航空    | 0      | 0         | 0      | 0      | 0      | --     | 0.0%             | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --     |                  |
|       | 合計    | 6,599  | 6,299     | 6,140  | 5,272  | 8,782  | 66.6%  | 100.0%           | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%   |                  |

| 區域別 | 生活圈OD | 運具別  | 日運量(人次/日) |        |        |        |        |                  | 占比(%)  |        |        |        |        |                  |
|-----|-------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|     |       |      | 107 年     | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 | 107 年  | 108 年  | 109 年  | 110 年  | 111 年  | 110-111 年<br>變化率 |
| 東部  | 臺東—高雄 | 小客車  | 16,884    | 16,032 | 17,656 | 12,427 | 20,894 | 68.1%            | 77.5%  | 78.1%  | 90.0%  | 73.4%  | 89.8%  | 22.4%            |
|     |       | 國道客運 | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 臺鐵   | 4,900     | 4,489  | 1,972  | 4,512  | 2,372  | -47.4%           | 22.5%  | 21.9%  | 10.0%  | 26.6%  | 10.2%  | -61.7%           |
|     |       | 高鐵   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 航空   | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | --               | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | --               |
|     |       | 合計   | 21,784    | 20,521 | 19,628 | 16,939 | 23,266 | 37.4%            | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0%             |

資料來源：國道客運月營運資料、交通部公路局、台灣高速鐵路公司、國營臺灣鐵路股份有限公司。

表 4-5 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(平日)

| 生活圈<br>起迄對        | 項目 |    | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
|-------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺北-高雄<br>(350 公里) | 主要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 78.8% | 78.9% | 75.5% | 74.6% | 77.5% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 國道客運  | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 11.0% | 11.0% | 12.9% | 11.8% | 14.8% |
| 臺北-臺南<br>(300 公里) | 主要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 50.1% | 49.7% | 46.3% | 43.0% | 49.9% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  |
|                   |    | 比率 | 35.1% | 35.7% | 33.8% | 37.9% | 24.8% |
| 臺中-高雄<br>(200 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 54.1% | 53.8% | 65.8% | 62.6% | 67.9% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 32.3% | 33.4% | 25.8% | 26.4% | 25.4% |
| 臺北-臺中<br>(170 公里) | 主要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 47.2% | 47.1% | 46.8% | 41.5% | 50.1% |
|                   | 次要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 33.4% | 33.6% | 39.0% | 39.6% | 36.0% |
| 桃園-臺中<br>(130 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 58.7% | 57.2% | 76.1% | 71.9% | 76.4% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 25.4% | 25.6% | 14.4% | 15.0% | 13.5% |
| 臺北-新竹<br>(80 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 57.2% | 56.6% | 65.7% | 61.7% | 70.3% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 19.2% | 20.1% | 16.9% | 16.9% | 15.1% |
| 臺北-宜蘭<br>(80 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 65.6% | 65.0% | 76.2% | 68.8% | 76.2% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  |
|                   |    | 比率 | 28.4% | 29.3% | 20.6% | 26.5% | 19.5% |
| 臺南-高雄<br>(70 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 86.8% | 86.7% | 89.9% | 88.3% | 90.6% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 12.0% | 12.0% | 9.2%  | 10.5% | 8.2%  |
| 高雄-屏東<br>(60 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 93.1% | 92.7% | 94.1% | 91.8% | 94.4% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 6.9%  | 7.3%  | 5.9%  | 8.2%  | 5.6%  |
| 臺北-桃園<br>(50 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 72.4% | 71.3% | 79.2% | 76.9% | 81.3% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 11.3% | 11.1% | 10.3% | 11.1% | 9.1%  |

表 4-5 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(平日)(續)

| 生活圈<br>起迄對        | 項目 |    | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
|-------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺中-彰化<br>(50 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 88.6% | 86.6% | 89.8% | 90.4% | 90.9% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 11.0% | 12.8% | 9.7%  | 9.1%  | 8.7%  |
| 基隆-臺北<br>(30 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 77.1% | 77.9% | 80.7% | 78.5% | 84.1% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 臺鐵    | 臺鐵    | 國道客運  | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 11.8% | 11.1% | 9.7%  | 11.4% | 9.0%  |
| 花蓮-臺北<br>(230 公里) | 主要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 89.3% | 89.3% | 75.8% | 83.4% | 82.1% |
|                   | 次要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 9.8%  | 9.9%  | 22.8% | 15.4% | 17.0% |
| 臺東-高雄<br>(210 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 77.2% | 75.3% | 88.1% | 74.5% | 81.7% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 22.8% | 24.7% | 11.9% | 25.5% | 18.3% |
| 臺東-屏東<br>(170 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 75.4% | 72.2% | 87.0% | 74.9% | 83.3% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 24.6% | 27.8% | 13.0% | 25.1% | 16.7% |
| 花蓮-宜蘭<br>(160 公里) | 主要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 67.8% | 58.5% | 66.8% | 61.2% | 74.2% |
|                   | 次要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 32.2% | 41.5% | 33.2% | 38.8% | 25.8% |
| 花蓮-臺東<br>(140 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 90.9% | 88.9% | 95.2% | 92.1% | 94.7% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 9.1%  | 11.1% | 4.8%  | 7.9%  | 5.3%  |

註：臺鐵由臺鐵售票紀錄資料推估彙整，高鐵、國道客運資料由相關單位提供。

資料來源：國道客運月營運資料、交通部公路局、台灣高速鐵路公司、國營臺灣鐵路股份有限公司。

表 4-6 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(假日)

| 生活圈<br>起迄對        | 項目 |    | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
|-------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺北-高雄<br>(350 公里) | 主要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 70.2% | 74.5% | 65.3% | 65.0% | 69.5% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 14.2% | 12.2% | 22.2% | 20.0% | 22.7% |
| 臺北-臺南<br>(300 公里) | 主要 | 運具 | 國道客運  | 高鐵    | 國道客運  | 國道客運  | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 42.0% | 39.5% | 34.6% | 39.1% | 38.7% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 國道客運  | 高鐵    | 高鐵    | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 35.4% | 37.5% | 32.1% | 29.7% | 33.8% |
| 臺中-高雄<br>(200 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 54.6% | 53.1% | 66.9% | 62.8% | 69.5% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 29.0% | 33.2% | 23.9% | 23.3% | 24.7% |
| 臺北-臺中<br>(170 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 48.6% | 48.7% | 63.2% | 57.4% | 65.8% |
|                   | 次要 | 運具 | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 30.6% | 32.8% | 22.8% | 21.1% | 21.8% |
| 桃園-臺中<br>(130 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 67.7% | 67.2% | 82.9% | 78.0% | 86.2% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 高鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 12.3% | 12.4% | 8.8%  | 13.6% | 6.5%  |
| 臺北-新竹<br>(80 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 78.3% | 78.9% | 84.0% | 82.1% | 88.0% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 高鐵    |
|                   |    | 比率 | 8.3%  | 8.0%  | 6.4%  | 7.6%  | 5.4%  |
| 臺北-宜蘭<br>(80 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 74.9% | 79.7% | 86.1% | 76.5% | 82.4% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  |
|                   |    | 比率 | 21.2% | 17.1% | 12.0% | 20.0% | 15.5% |
| 臺南-高雄<br>(70 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 91.2% | 91.0% | 94.3% | 91.3% | 96.1% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 8.1%  | 8.1%  | 5.0%  | 8.0%  | 3.1%  |
| 高雄-屏東<br>(60 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 94.1% | 93.6% | 96.6% | 91.7% | 97.7% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 5.9%  | 6.4%  | 3.4%  | 8.3%  | 2.3%  |
| 臺北-桃園<br>(50 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 75.6% | 74.5% | 84.4% | 80.9% | 89.1% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 10.3% | 10.1% | 6.6%  | 9.6%  | 4.1%  |

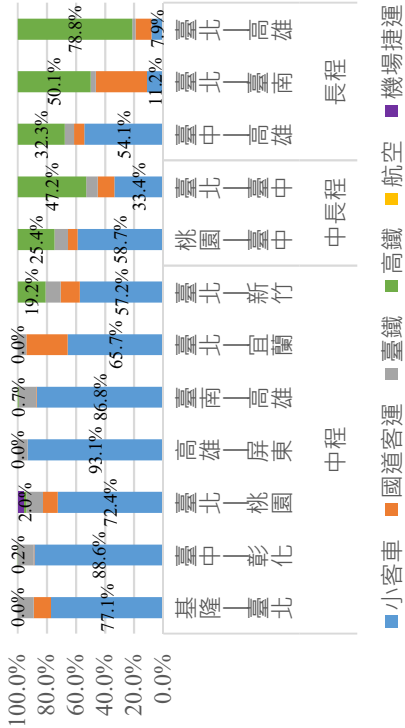
表 4-6 重要生活圈起迄對主次要運具市場占有率(假日)(續)

| 生活圈<br>起迄對        | 項目 |    | 107 年 | 108 年 | 109 年 | 110 年 | 111 年 |
|-------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺中-彰化<br>(50 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 88.4% | 86.4% | 93.7% | 91.6% | 96.3% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 11.2% | 13.0% | 5.8%  | 8.0%  | 3.4%  |
| 基隆-臺北<br>(30 公里)  | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 87.3% | 88.7% | 91.3% | 88.9% | 95.4% |
|                   | 次要 | 運具 | 國道客運  | 臺鐵    | 國道客運  | 國道客運  | 國道客運  |
|                   |    | 比率 | 6.7%  | 5.7%  | 5.1%  | 5.9%  | 2.6%  |
| 花蓮-臺北<br>(230 公里) | 主要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 88.8% | 89.4% | 73.0% | 83.9% | 74.5% |
|                   | 次要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 10.3% | 9.9%  | 25.5% | 14.9% | 24.3% |
| 臺東-高雄<br>(210 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 77.5% | 78.1% | 90.0% | 73.4% | 89.8% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 22.5% | 21.9% | 10.0% | 26.6% | 10.2% |
| 臺東-屏東<br>(170 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 65.7% | 62.1% | 84.6% | 68.5% | 90.0% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 34.3% | 37.9% | 15.4% | 31.5% | 10.0% |
| 花蓮-宜蘭<br>(160 公里) | 主要 | 運具 | 臺鐵    | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 52.2% | 56.8% | 88.0% | 70.8% | 93.6% |
|                   | 次要 | 運具 | 小客車   | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 47.8% | 43.2% | 12.0% | 29.2% | 6.4%  |
| 花蓮-臺東<br>(140 公里) | 主要 | 運具 | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   | 小客車   |
|                   |    | 比率 | 90.6% | 88.9% | 95.6% | 91.4% | 96.2% |
|                   | 次要 | 運具 | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    | 臺鐵    |
|                   |    | 比率 | 9.4%  | 11.1% | 4.4%  | 8.6%  | 3.8%  |

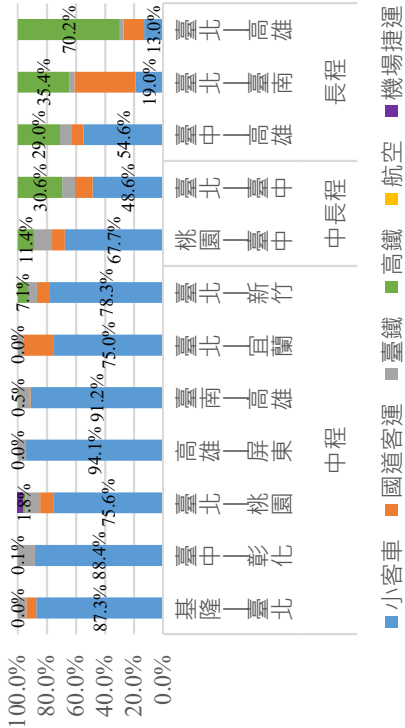
註：臺鐵由臺鐵售票紀錄資料推估彙整，高鐵、國道客運資料由相關單位提供。

資料來源：國道客運月營運資料、交通部公路局、台灣高速鐵路公司、國營臺灣鐵路股份有限公司。

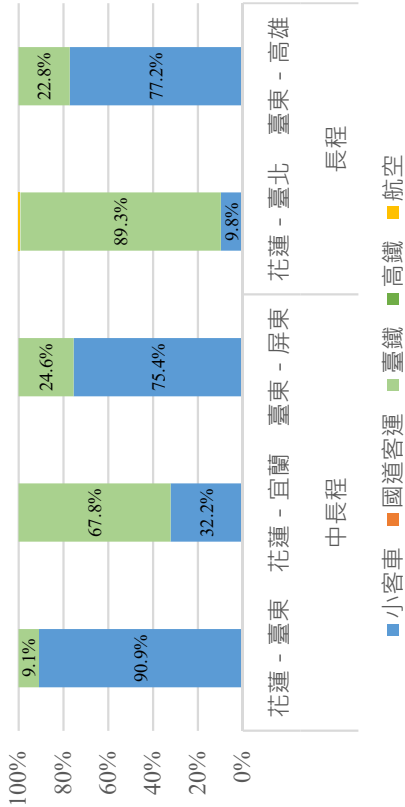
107年西部平日



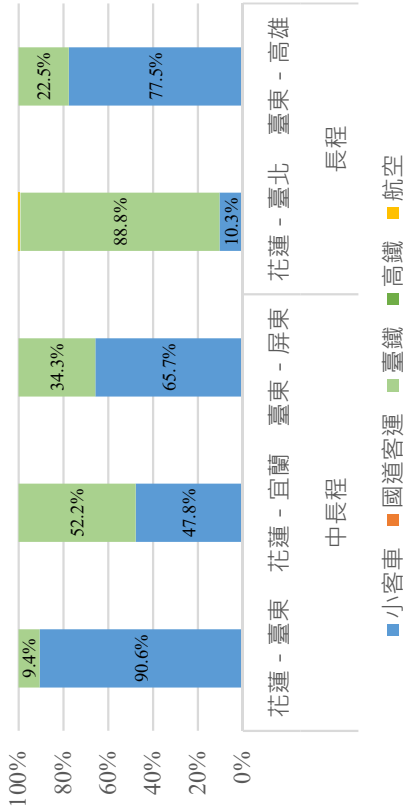
107年西部假日



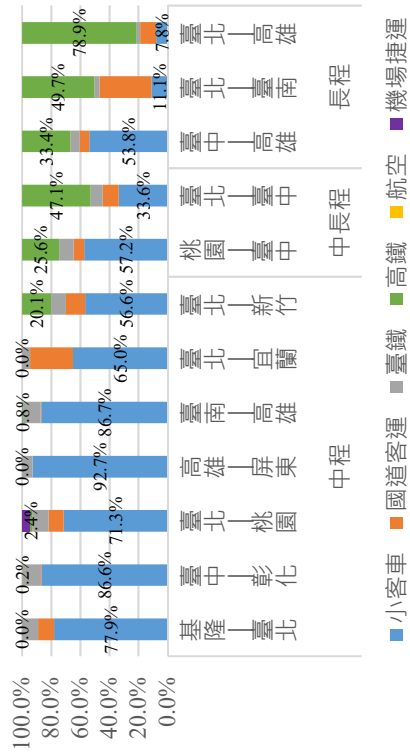
107年東部平日



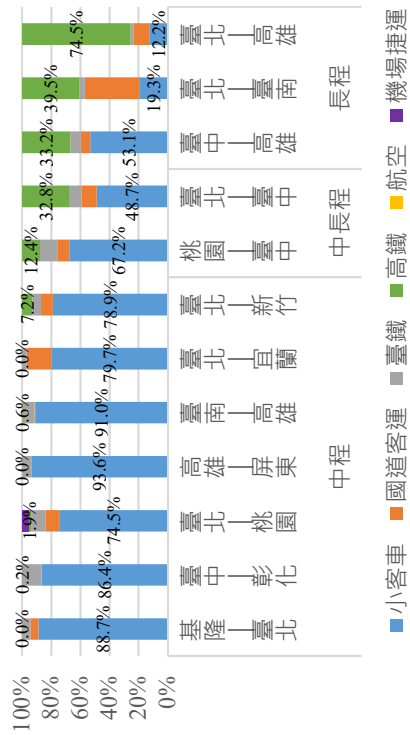
107年東部假日



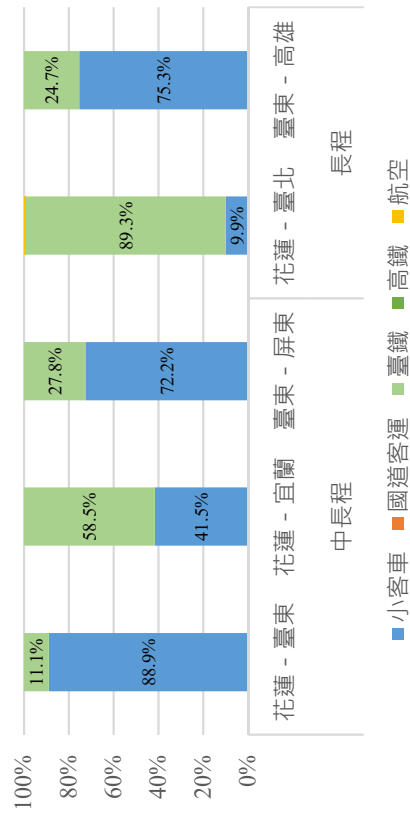
108年西部平日



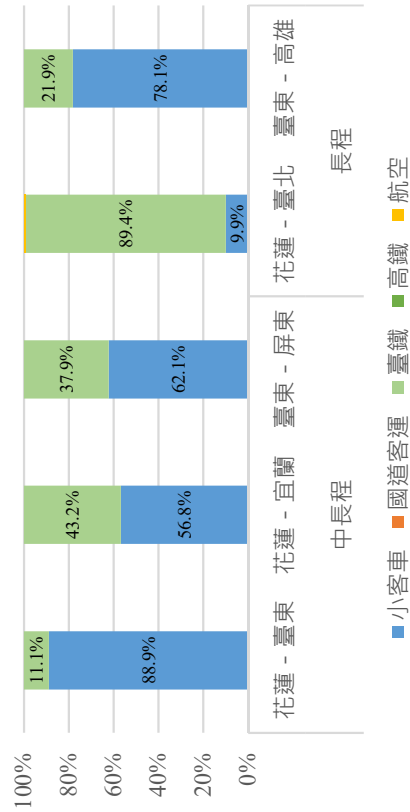
108年西部假日



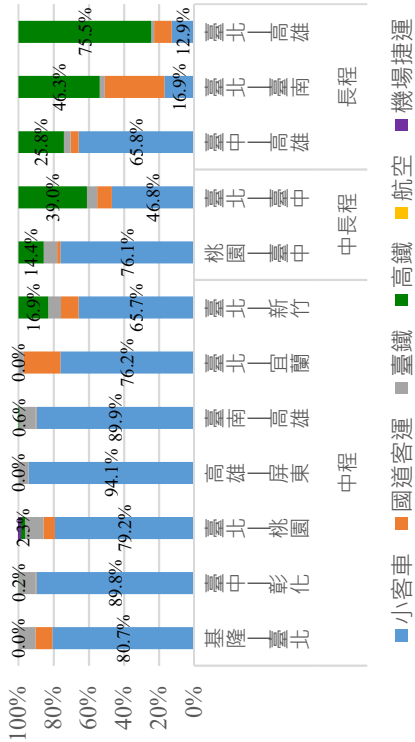
108年東部平日



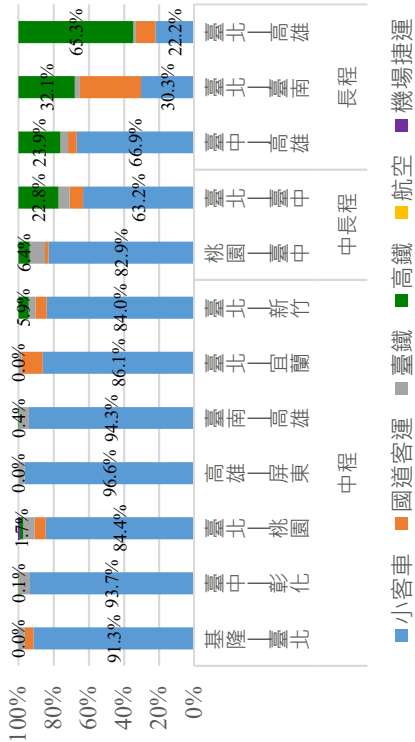
108年東部假日



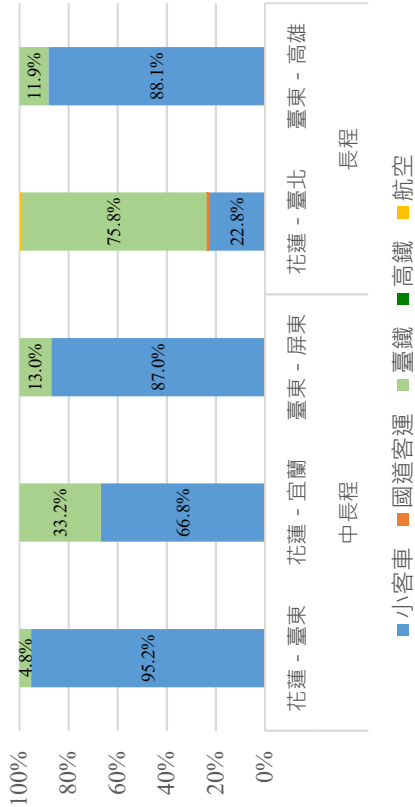
109年西部平日



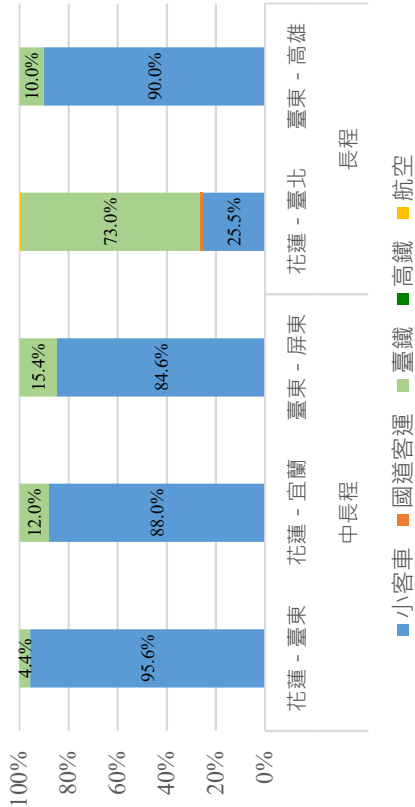
109年西部假日



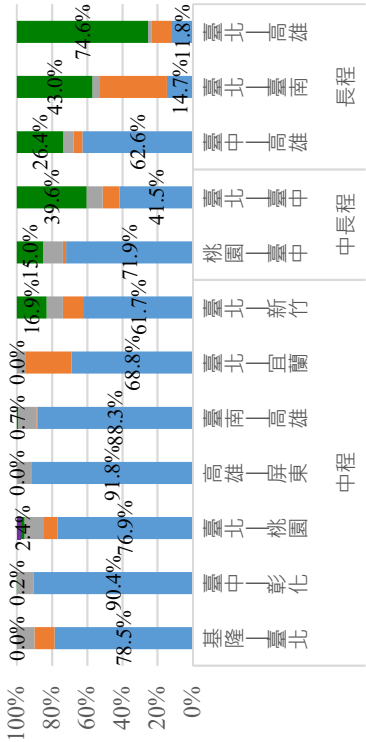
109年東部平日



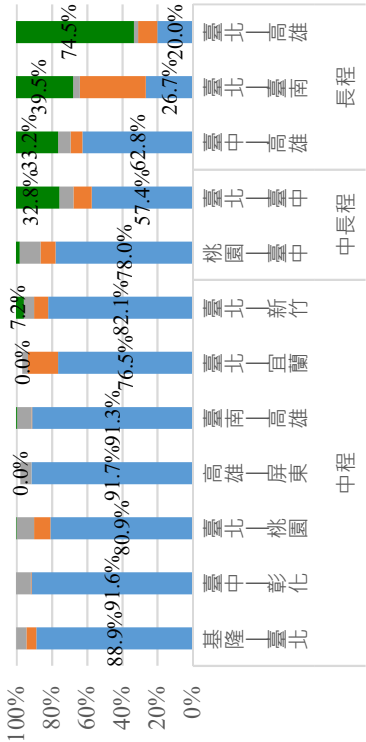
109年東部假日



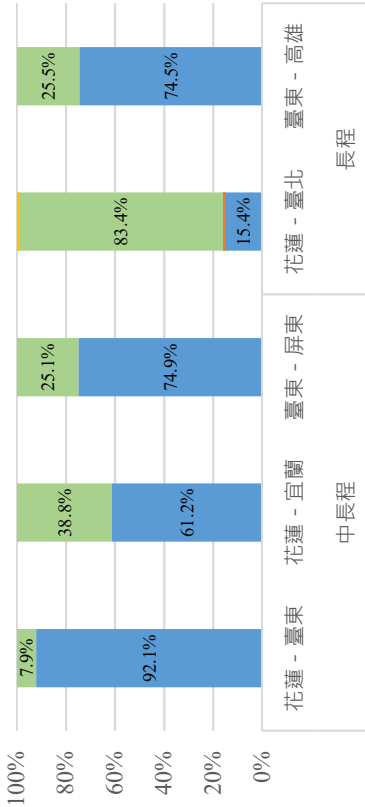
110年西部平日



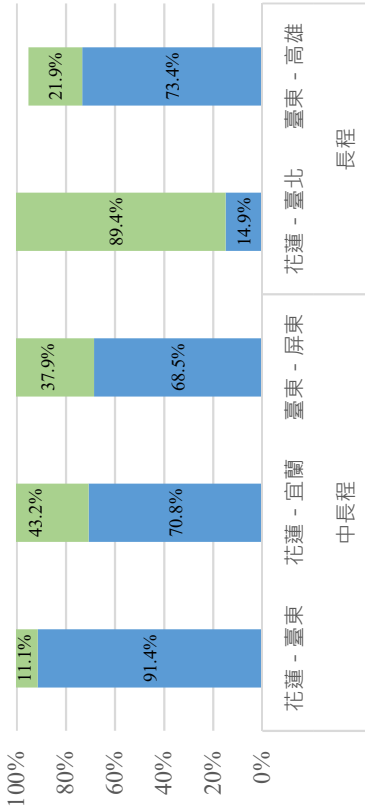
110年西部假日



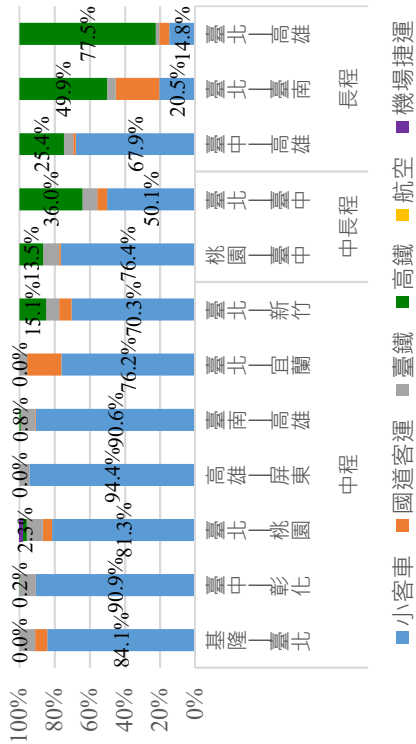
110年東部平日



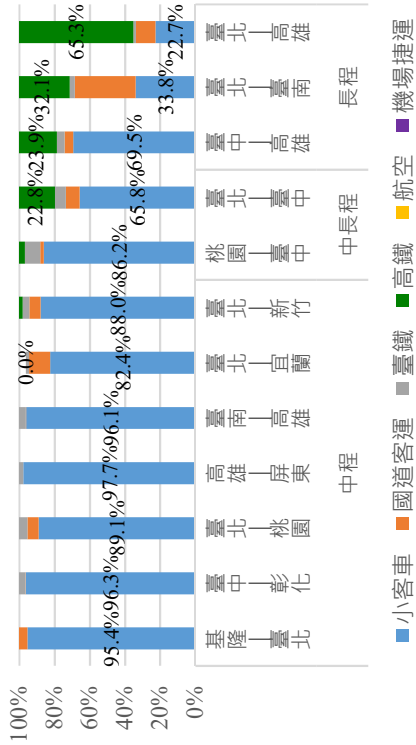
110年東部假日



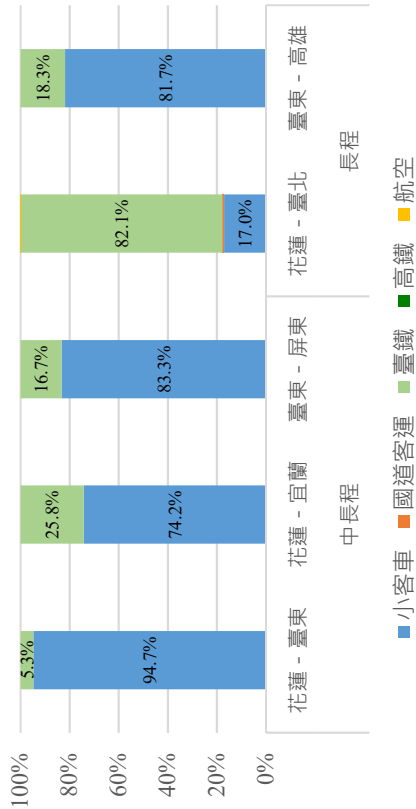
111年西部平日



111年西部假日



111年東部平日



111年東部假日

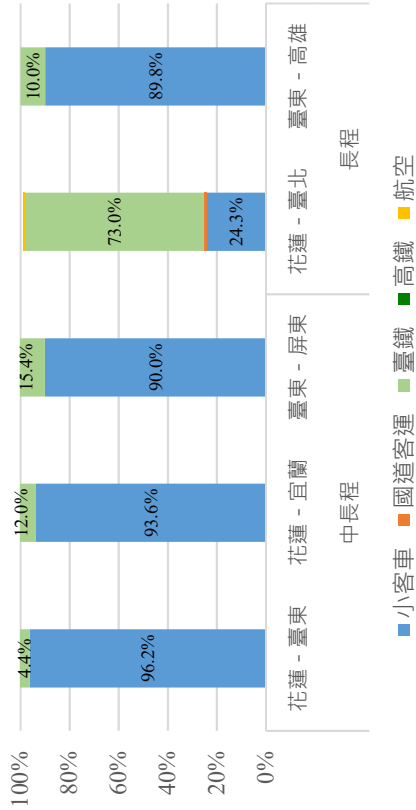


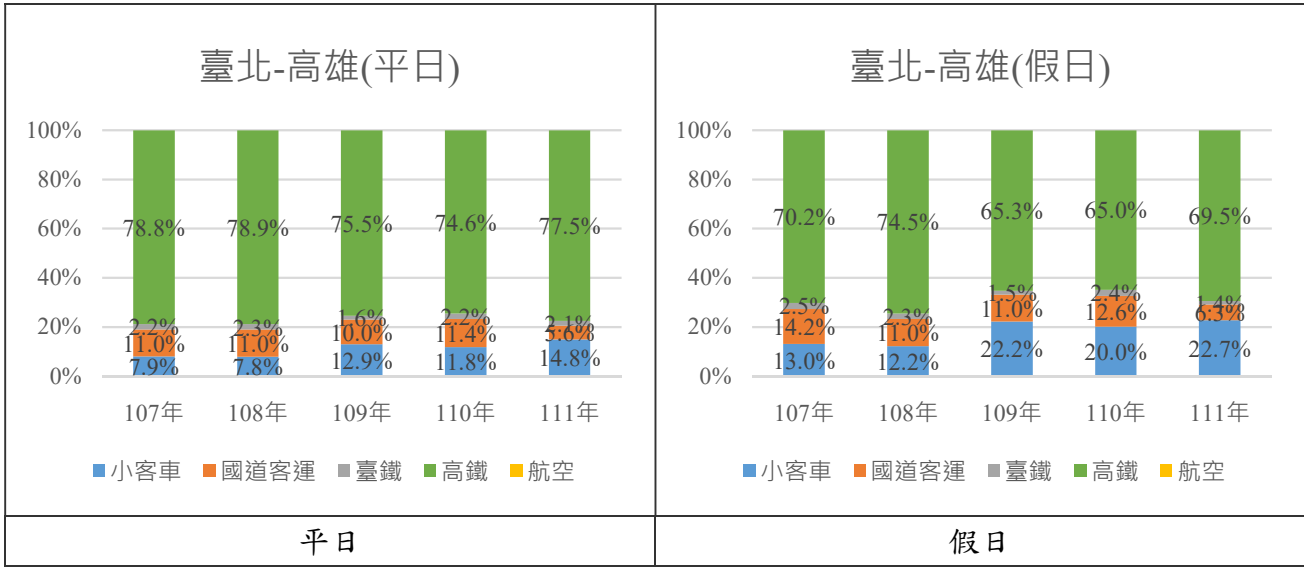
圖 4.1 城際運輸市場重要起迄對城際運具市占率變化圖

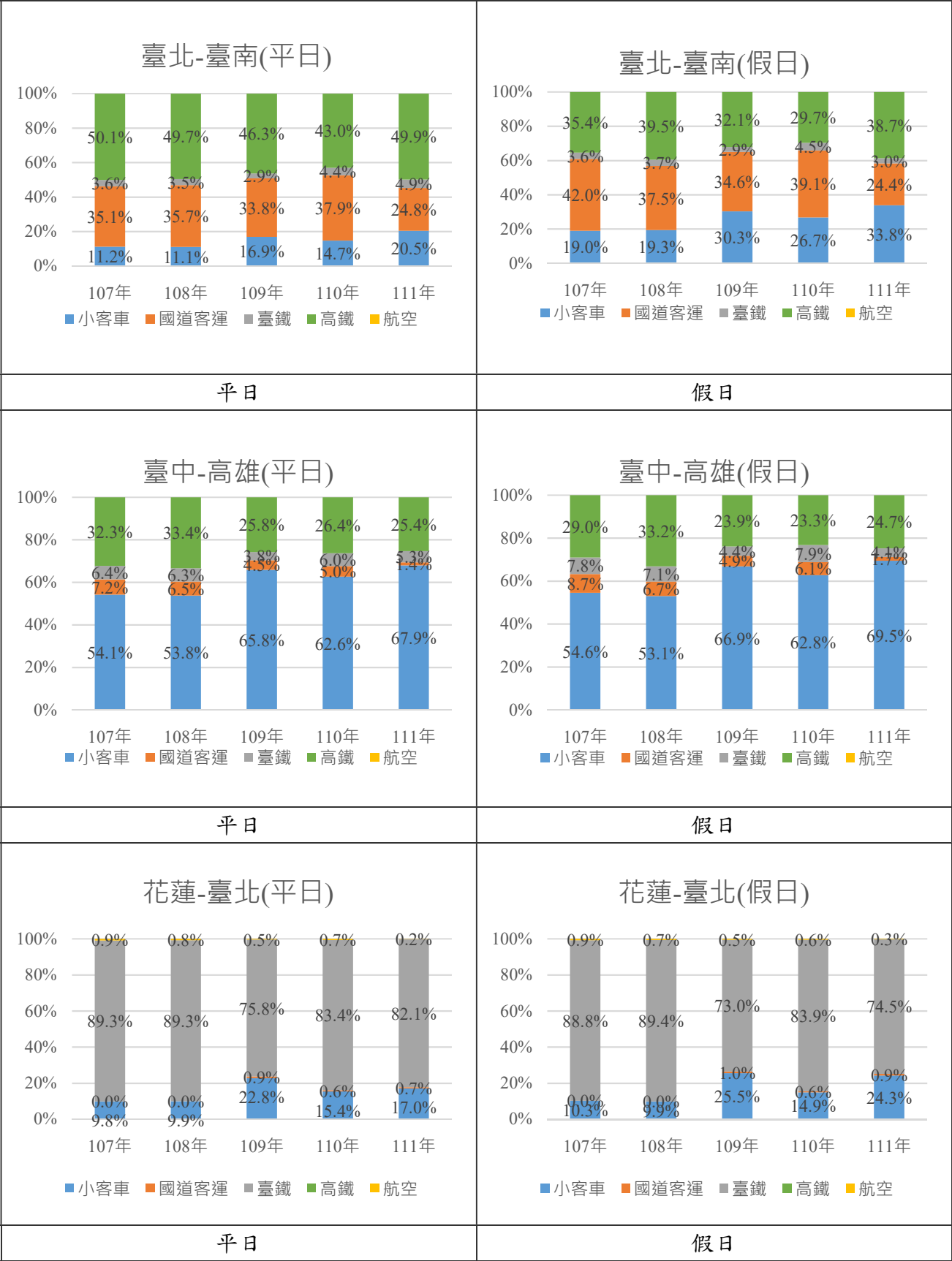
### 4.1.1 長程(200 公里以上)起迄對

1. 以臺北-高雄(350公里)、臺北-臺南(300公里)、花蓮-臺北(230公里)、臺東-高雄(210公里)、臺中-高雄(200公里)等200公里以上生活圈起迄對為例(見圖4.2)，107~111年間主次要運具特性如下：
  - (1) 各起迄對平假日之主次要運具均包含公共(高鐵、臺鐵或國道客運)及私人運具(小客車)。
  - (2) 臺北-高雄以高鐵及小客車為主次要運具，臺北-臺南以高鐵及國道客運為主次要運具，臺中-高雄係以小客車及高鐵為主次要運具。花蓮-臺北以臺鐵及小客車為主次要運具，臺東-高雄以小客車及臺鐵為主次要運具。
2. 觀察西部走廊長程起迄對可發現，旅次長度越長時，高鐵占比越高，小客車占比越低。由於平日商務旅次比例高，而商務旅次相對重視時間效率，因此高鐵平日市占率普遍均較假日高；小客車市占率則為假日高於平日，此應與假日旅次目的多為返鄉、探親、旅遊有關。
3. 臺鐵於西部長程起迄對中，因旅行時間方面不及高鐵節省，在價格方面不及國道客運便宜，因而在長程旅次市場較無競爭力，歷年市占率約介於1.4%~7.9%。至於東部起迄對(花蓮-臺北及臺東-高雄)，因無高鐵競爭，因此東部起迄對臺鐵占比均較西部起迄對為高(花蓮-臺北107~108年市占率接近9成，109年後受疫情影響仍占73.0%~89.4%)。
4. 臺北-高雄起迄對以高鐵為主要運具(市占率約65.0%~78.9%)，可能與高鐵高雄站為3鐵共站，旅客轉乘運具選擇性較多所致。而臺北-高雄之臺鐵占比為所有長程起迄對最低者(低於2.6%)，雖臺鐵主要服務中短程旅客，仍建議臺鐵公司思考如何提升服務品質，加強吸引私人運具旅次。
5. 臺北-臺南起迄對在平假日以高鐵及國道客運互為主次要運具，從年度區間觀之，高鐵在107~111年平日占比約43.0%~50.1%，國道客運平日占比約24.8%~35.7%，應與平日長程旅次多以商務為目的，其時間價值較高之緣故下以高鐵為主要選擇；假日方面，高鐵107~111年為29.7%~39.5%，至於國道客運則為24.4%~42.0%，國道客運搭乘比例有相對較高之情形，可

分析旅次搭乘國道客運之原因可能為高鐵票價相較國道客運較無優勢之關係，且臺南市中心有多所大學(成功大學、臺南大學等)，假日多有學生返鄉之需求，因學生之時間價值較低，爰選擇國道客運之比例較高；較特別的是，111年假日係以高鐵與小客車為主次要運具，綜觀旅次量，可發現兩運具變化大致持平，惟國道客運旅次量銳減(110年：9,590人次/日、111年：4,592人次/日)，推測應與疫後搭乘公共運輸習慣改變有關，建議持續觀察相關發展趨勢。

- 6. 臺中-高雄起迄對平假日均以小客車及高鐵為主次要運具，且臺鐵占比明顯低於高鐵，顯示高鐵充分發揮優勢(高鐵臺中站直達車配置較多，且聯外接駁較為完善)。另因小客車使用成本相對較低，致公共運輸加計轉乘之時間及成本後較難與小客車競爭。
- 7. 花蓮-臺北起迄對平假日主次要運具為臺鐵及小客車，107~108年臺鐵市占率約近7成3~9成。109~111年小客車占比增加(為14.9%~25.5%)，應與109年1月蘇花改通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯；111年疫情雖趨緩，惟公共運輸占比仍未回升，後續將可持續觀察其發展。
- 8. 臺東-高雄起迄對平假日主次要運具為小客車及臺鐵，107~108年小客車平假日占比約75.3%~78.1%，109~111年平假日占比增加為73.4%~90.0%，應與108年12月台9線南迴公路拓寬改善計畫完工通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯。





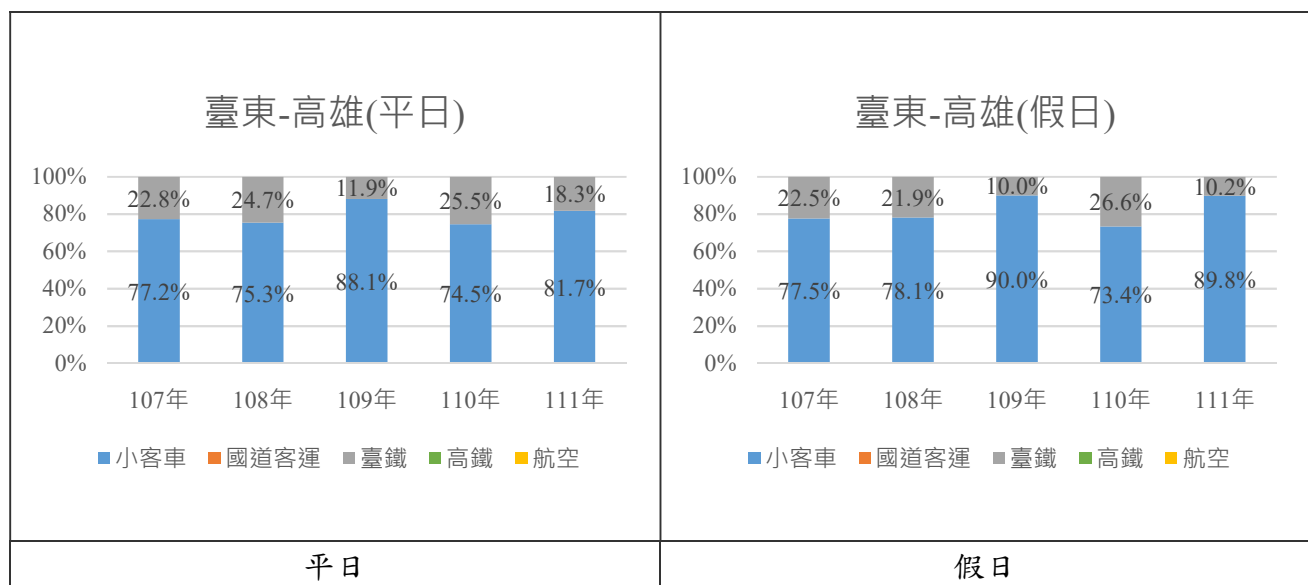


圖 4.2 長程(200 公里以上)起迄對城際運具市占率變化圖

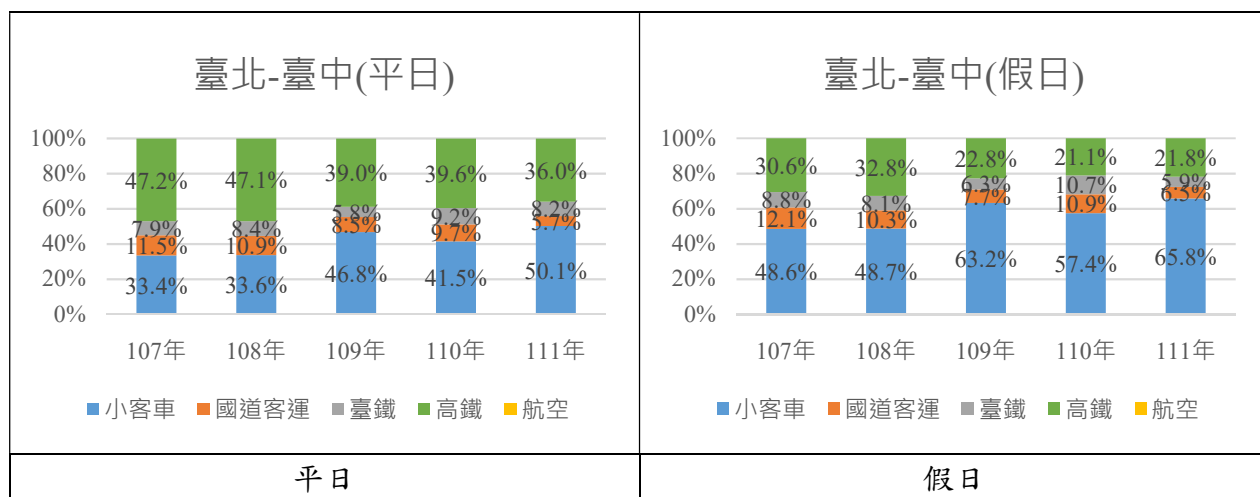
#### 4.1.2 中長程(100~200 公里)起迄對

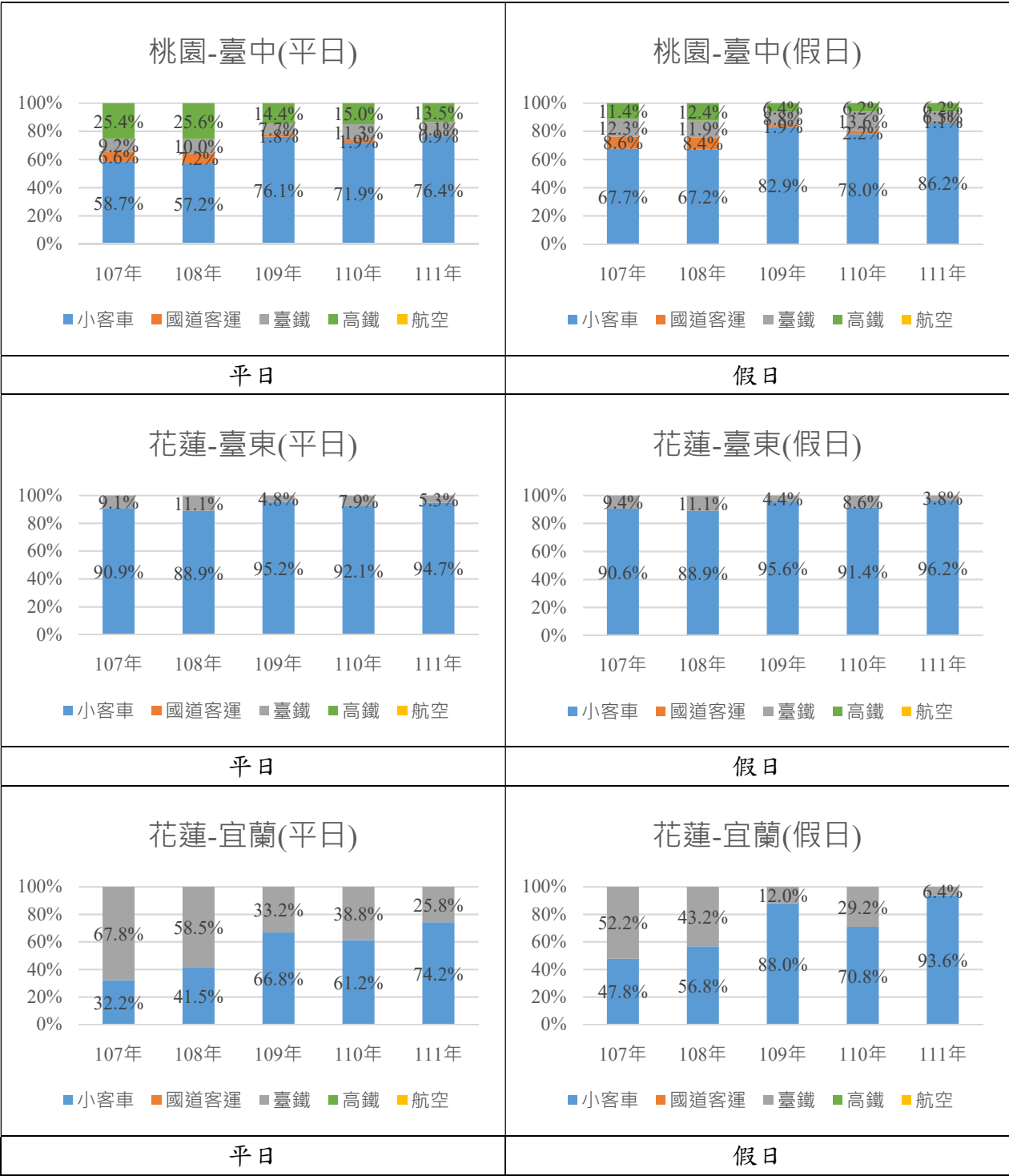
以臺北-臺中(170 公里)、桃園-臺中(130 公里)、花蓮-臺東(140 公里)、花蓮-宜蘭(160 公里)、臺東-屏東(170 公里)等 100~200 公里生活圈起迄對為例 (見圖 4.3)，107~111 年間主次要運具特性如下：

1. 臺北-臺中(170公里)平日以高鐵及小客車為主次要運具，107、108年平日高鐵占比皆約47%，小客車占比約33%，假日則以小客車及高鐵為主次要運具。受疫情影響，109~111年小客車占比明顯增加(約41.5%~50.1%)。
2. 桃園-臺中(130公里)平日以小客車及高鐵為主次要運具，107、108年小客車占比約58%，高鐵占比約25%，假日以小客車及臺鐵為主次要運具。受疫情影響，109~111年小客車占比明顯增加(約78.0%~82.2%)。
3. 花蓮-臺東(140公里)平假日皆以小客車及臺鐵為主次要運具，107~108年平日小客車占比約88.9%~90.9%，臺鐵占比介於9.1%~11.1%，109~111年受疫情影響，小客車占比增加，成長至92.1%~95.2%，臺鐵占比則下降至4.8%~7.9%；假日運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同；惟臺鐵占比無論平假日，在109年與111年不僅低於小客車占比且相較前年度有減少趨勢，這現象應與疫情發展及民眾減少搭乘公共運輸出遊有關。
4. 花蓮-宜蘭(160公里)平假日皆以臺鐵或小客車為主次要運具，平日方面，

107、108年臺鐵占比約67.8%、58.5%，小客車占比約32.2%、41.5%，109~111年臺鐵占比降低，介於25.8%~38.8%；小客車占比成長，介於61.2%~74.2%。假日運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同，惟臺鐵占比均較平日低，而小客車占比均較平日高；且臺鐵占比無論平假日，在109年與111年不僅低於小客車占比且相較前年度有減少趨勢，這現象應與疫情發展及民眾減少搭乘公共運輸出遊有關，另外，109~111年小客車占比成長，推測應與109年1月蘇花改通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯。

5. 臺東-屏東(170公里)平日均以小客車及臺鐵為主次要運具，平日方面，107年、108年小客車占比分別為75.4%、72.2%，臺鐵占比則分別約24.6%、27.8%，109~111年小客車占比最高成長至87.0%，臺鐵占比最低則下降至13.0%；假日運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同；且臺鐵占比無論平假日，在109年與111年不僅低於小客車占比且相較前年度有減少趨勢，這現象應與疫情發展及民眾減少搭乘公共運輸出遊有關。另外，109~111年小客車占比成長，推測應與108年12月台9線南迴公路拓寬改善計畫完工通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯。另「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程」已於109年底通車，對於臺東-屏東間臺鐵旅次量變化可再持續觀察。





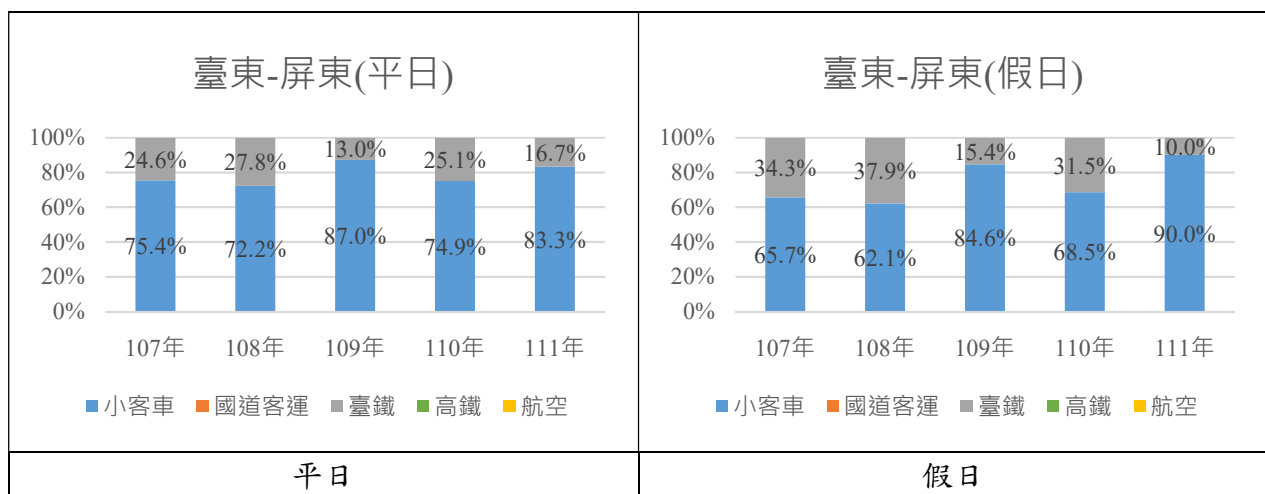


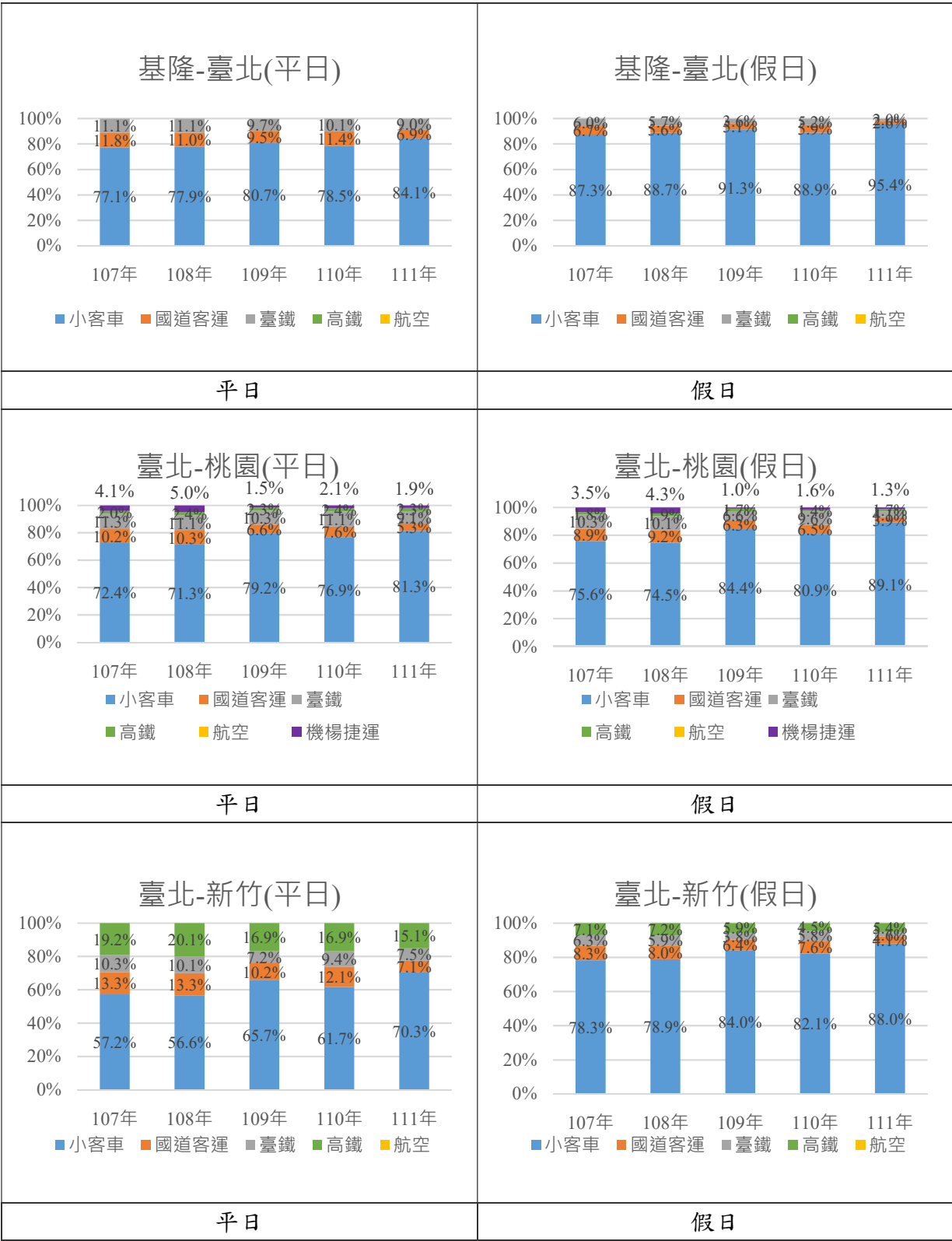
圖 4.3 中長程(100~200 公里)起迄對城際運具市占率變化圖

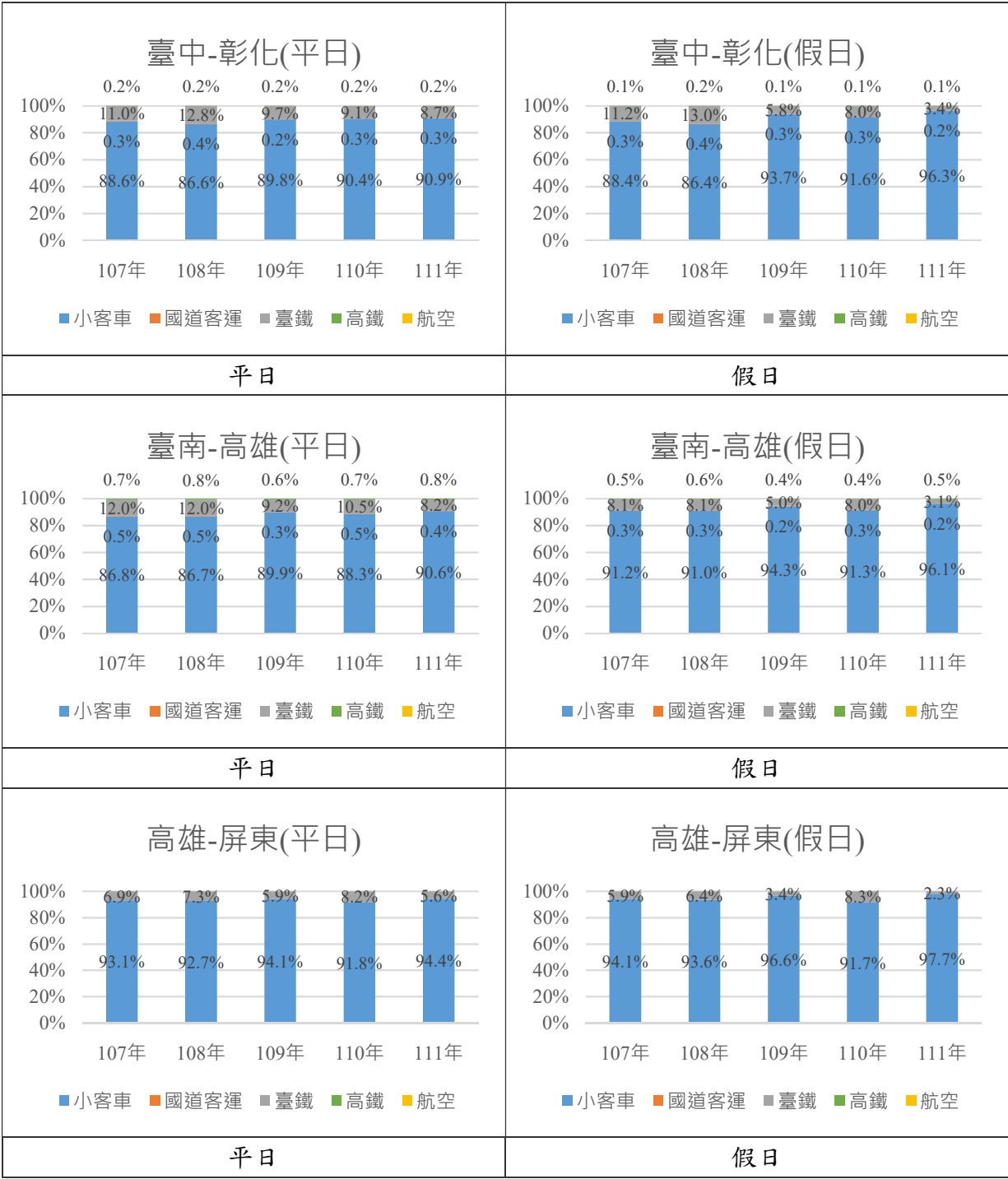
### 4.1.3 中程(20~100 公里)起迄對

以基隆-臺北(30 公里)、臺北-桃園(50 公里)、臺北-新竹(80 公里)、臺中-彰化(50 公里)、臺南-高雄(70 公里)、高雄-屏東(60 公里)、臺北-宜蘭(80 公里)等 20~100 公里生活圈起迄對為例(請參見圖 4.4)，107~111 年間主次要運具特性如下：

1. 基隆-臺北(30公里)平假日均以小客車為主要運具，次要運具方面，國道客運與臺鐵占比相近，107年、108年小客車平日占比分別為77.1%、77.9%，假日占比則分別為87.3%、88.7%，國道客運平日占比約11.0%~11.8%，假日占比約5.6%~6.7%。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降。行政院於112年7月推行基北北桃1200定期票，後續運具占比變化可再觀察。
2. 臺北-桃園(50公里)平假日均以小客車及臺鐵為主、次要運具，平日方面，107~108年小客車占比約71.3%~72.4%，臺鐵占比約11.1%~11.3%，國道客運占比約10.2%~10.3%，機場捷運占比約4.1%~5.0%；109~111年受疫情影響，小客車占比微幅提升至76.9%~81.3%，臺鐵占比維持約9.1%~11.1%，國道客運占比下降至5.3%~7.6%，機場捷運占比下降至1.5%~2.1%。假日各運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同。為鼓勵民眾多加利用大眾運輸工具，行政院於112年7月推行基北北桃1200定期票，後續運具占比變化可再觀察。

3. 臺北-新竹(80公里)平假日皆以小客車為主要運具。107~108年平日占比約56.6%~57.2%，假日占比約78.3%~78.9%；至於次要運具，平日為高鐵，假日則是國道客運。從次要運具分析，平日因商務旅次搭乘比例較多，高鐵占比約19.2%~20.1%。假日則以國道客運占比較高約8.0%~8.3%。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，及普遍低於疫情前水準。
4. 臺中-彰化(50公里)平日均以小客車為主要運具、臺鐵為次要運具。107~108年小客車平日占比約86.6%~88.6%，假日占比約86.4%~88.4%，臺鐵平假日占比則約11.0%~13.0%。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。
5. 臺南-高雄(70公里)平假日以小客車及臺鐵為主、次要運具。組成結構及變化趨勢與高雄-屏東之起迄對相似，惟臺鐵占比略高；107~111年平日小客車占比約86.7%~90.6%，臺鐵則約占8.2%~12.0%，假日各運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同。
6. 高雄-屏東(60公里)平假日以小客車及臺鐵為主、次要運具。平日小客車占比持續維持約91.8%~94.4%，臺鐵則約占5.6%~8.2%，假日各運具之組成結構及變化趨勢大致與平日相同。
7. 臺北-宜蘭(80公里)平假日以小客車、國道客運為主、次要運具。107~108年小客車平日占比約65.0%~65.6%，假日占比約74.9%~79.7%；次要運具方面，因國道5號開通有國道客運每日往返臺北宜蘭兩地，平日占比約28.4%~29.3%，假日約17.1%~21.2%。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。
8. 中程起迄對均以小客車占比最高，可能與私人運具使用成本相對較低，公共運輸加計轉乘之時間及成本，較難與小客車競爭，造成公共運輸運量成長有限，後續應思考強化公共運輸的競爭優勢，及提高私人運具持有和使用的成本，以扭轉民眾使用公共運輸的習慣。





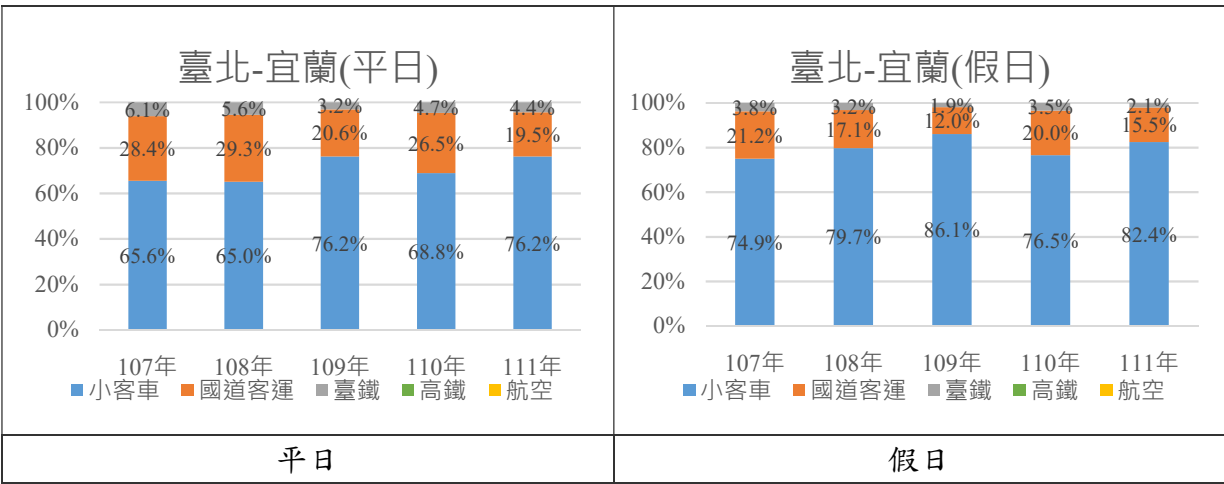


圖 4.4 中程(20~100 公里)起迄對城際運具市占率變化圖

## 4.2 小結

以臺灣本島重要17大之起迄對為例，分析城際運輸市場特性如下：

1. 觀察西部走廊長程起迄對可發現，旅次長度越長時，高鐵占比越高，小客車占比越低。由於平日商務旅次比例高，而商務旅次相對重視時間效率，因此高鐵平日市占率普遍均較假日高；小客車市占率則為假日高於平日，此應與假日旅次目的多為返鄉、探親、旅遊有關。臺鐵於西部長程起迄對中，因旅行時間方面不及高鐵節省，在價格方面不及國道客運便宜，因而在長程旅次市場較無競爭力，107-111年市占率約介於1.4%~7.9%。至於東部起迄對，因無高鐵競爭因此東部起迄對臺鐵占比均較西部起迄對為高。
2. 中長程旅次(100-200公里)方面，西部計有臺北-臺中及桃園-臺中2組起迄對，臺北-臺中起迄對平日107-108年以高鐵及小客車為主次要運具、109-111年則相反以小客車及高鐵為主次要運具，假日則以小客車及高鐵為主次要運具；桃園-臺中之起迄對平日以小客車及高鐵為主次要運具，假日則以小客車及臺鐵為主次要運具，受疫情影響，2組起迄對109~111年小客車占比均明顯增加，公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。東部計有花蓮-臺東、花蓮-宜蘭及臺東-屏東3組起迄對，平假日皆以小客車及臺鐵為主次要運具，3組起迄對109~111年小客車占比成長，推測應與109年1月蘇花改通車、108年12月台9線南迴公路拓寬改善計畫完工通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯；另外，臺鐵占比無論平假日，在109年與111年不僅低於小客車占比且相較前年度有減少趨勢，這現象應與疫情發展及民眾減少搭乘公共運輸出遊有關。
3. 中程旅次(20-100公里)方面，計有基隆-臺北等7組起迄對，均以小客車占比最高，可能與我國私人運具使用成本相對較低，且公共運輸加計轉乘之時間及成本就難與小客車競爭所致。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準；為鼓勵民眾多加利用大眾運輸工具，行政院於112年7月推行TPASS通勤月票，後續運具占比變化可再觀察。另為強化公共運輸的競爭優勢，建議從稅費及相關的管理手段，提高私人運具持有和使用的成本，以扭轉民眾使用公共運輸的習慣，才能改變運具使用行為。



## 第五章 結論與建議

本研究觀察107~111年國內運輸市場發展現況(含高鐵、臺鐵、國道客運、國道小型車、航空及海運)，分析城際運輸市場消長以及探討各旅程運量變化原因等，相關研究成果可供交通部及相關單位未來交通管理及決策之參據。

### 5.1 結論

#### 1. 107~111年國內運輸市場發展現況：

新冠肺炎對運輸系統運量影響顯著，各系統運量於疫情期間均出現不同程度衰退。111年隨疫情趨緩，國道小型車運量達5,471百萬輛次，已超越疫情前水準；高鐵與臺鐵雖運能恢復，但日均運量與客座利用率尚未回升至疫情前水準；國道客運微幅回升至43.5百萬人次/年，仍低於疫情前約48.2%；離島航線與海運系統雖有所復甦，但運量分別為458萬與388萬人次/年，均未達疫情前水準，說明如下：

- (1) 國道小型車：運量於107-108年穩定成長，109年新冠肺炎疫情初期因民眾擔心搭乘公共運輸工具受感染，故微幅上升，110年則受新冠肺炎影響整體民眾出外意願而微幅下降，111疫情趨緩，國道小型車通行輛次達5,471百萬輛次/年，較107年成長5.3%，顯示111年國道小型車通行輛次已回復超過疫情前之水準。
- (2) 高鐵系統：運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，高鐵提供運能已回升超過疫情前之水準，日均運量及客座利用率尚則未回升至疫情影響前水準；另疫情嚴峻時，高鐵運量雖經歷大幅度運量衰退，當疫情緩和時，回復速度也較快。
- (3) 臺鐵系統：運量於107-108年穩定成長，於109-110年遭遇疫情衰退，111年後疫情趨緩，臺鐵提供運能回復接近疫情前之水準，日均運量及客座利用率則尚未達疫情影響前水準；各車種以自強號客座利用率為最高，其次為區間列車及莒光號。

- (4) 國道客運：運量於107-111年之變化趨勢大致可分為小幅下滑、受疫情影響衰退、疫情後復甦三階段，111年疫情趨緩，運量微幅回升為43.5百萬人次/年，較107年減少48.2%，顯示尚未回升至疫情影響前水準。
- (5) 航空系統：107-111年本島航線受臺鐵太魯閣、普悠瑪號營運縮短行車時間、疫情爆發之影響，整體而言呈現下降趨勢。離島航線於107-108年持續穩定成長，達約575萬人次/年，110年受新冠肺炎影響衰退，減少為309萬人次/年，111年疫情趨緩後，回升至約458萬人次/年，尚未達疫情影響前水準。
- (6) 海運系統：海運市場運量由107年運量410萬人次/年，成長至108年451萬人次/年，110年受新冠肺炎影響衰退，減少為264萬人次/年，111年疫情趨緩後，回升至約388萬人次/年。整體而言，111年海運系統運量未達疫情影響前水準。
2. 觀察107至111年平、假日旅次量變化趨勢，平日城際總旅次量方面由107年310.04萬人次/日下降至111年274.0萬人次/日，就各期間而言，107-108年微幅下降至308.7萬人次/日，整體而言維持300萬人次/日，但109年後受到新冠肺炎疫情影響隨即降至279.0萬人次/日，110年則因4月疫情尚未升級警戒，且政府推行防疫新生活運動，鼓勵回歸正常生活，故城際總旅次量回升至296.9萬人次/日，直到111年旅次量仍未有回升，且普遍低於疫情前水準，為274.0萬人次/日，整體年增率為-3.0%。假日城際總旅次量方面，由107年621.4萬人次/日下降至111年518.6萬人次/日，就各期間而言，107-108年維持約617.7~621.4萬人次/日，受新冠肺炎影響，109年下降至529.8萬人次/日，110-111年城際總旅次量介於518.8~579.9萬人次/日，整體年增率為-10.6%，歷年來假日旅次量皆高於平日，約達2倍。
3. 在城際運輸不同旅次長度市場規模方面，平、假日之日均運量均以中程旅次最高，中長程及長程其次，而短程則是最少。
- (1) 平日111年平均日運量以中程(20-100公里)最高，約226.8萬人次/日，市占率約82.8%；其次為中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)，平均日運量各約27.0萬人次/日及10.3萬人次/日，市占率分別約9.9%及3.8%，而20公里以下之短程日均運量最少，約10.0萬人次/日，市占率約3.6%。

- (2) 假日111年平均日運量以中程(20-100公里)最高，約425.2萬人次/日，市占率約82.0%；其次為中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)，平均日運量各約56.7萬人次/日及20.3萬人次/日，市占率分別約10.9%及3.9%，而20公里以下之短程日均運量則最少，僅約16.5萬人次/日，市占率僅約3.2%。
4. 107-111年城際運輸各運具日均運量，平日以小客車旅次量最高(238.4~249.9萬人次/日)，其次為臺鐵約19.2~30.4萬人次/日，再次為國道客運7.8~16.2萬人次/日，至於高鐵則為8.5~15.1萬人次/日，最低者為航空僅約0.01~0.1萬人次/日。假日各運具日均運量排序與平日相同。
5. 城際運輸各運具在平假日之需求不同，其服務市場如下：
- (1) 小客車為城際運輸主要運具，受國民所得增加、小客車持有率上升、公路設施日益完善、私人機動運具新增掛牌車輛數續增等因素影響，小客車於城際運輸市場市占率高達80.0%~92.9%，其次依序為臺鐵(2.8%~9.9%)、國道客運(2.0%~5.2%)、高鐵(2.1%~4.9%)及航空(0.01%~0.03%)。小客車市占率隨旅次長度增加遞減，200公里以上旅次平日占比為32.3%~47.8%，假日占比為43.6%~62.6%；小客車假日占比較平日高，應與假日旅次目的地多為返鄉、探親、旅遊有關。
- (2) 臺鐵主要服務短程、中程及中長程旅次市場：臺鐵在不同旅次長度下，其在短程(20公里以下)及中程(20-100公里)公共運輸旅次占比約占4~6成7，於中長程(100-200公里)市場占比則為3成5~5成，於長程(200公里以上)市場占比則在1成7~2成6，顯示臺鐵在城際公共運輸市場中以服務短程、中程及中長程旅次為主。
- (3) 高鐵主要服務中長、長程旅次市場：高鐵市占率因商務旅次相對重視時間效率下，故平日選擇搭乘高鐵之比例高，平日占比普遍高於假日。其在短程(20公里以下)之占比幾乎為零，中程(20-100公里)接近1成，中長程(100-200公里)市場占比則成長至3~5成；長程(200公里以上)市場占比則增加為5~6成3，且為占比最高之公共運具，顯示高鐵在城際公共運輸市場中以服務中長及長程旅次為主。
- (4) 國道客運服務短程及中程旅次市場：國道客運因票價相對較低，有其特定族群(如學生、非上班/非商務人士、或時間價值較低者等)使用，

平、假日均以(短程20公里以下)旅次占比最高，各約占3-5成；中程(20-100公里)其次，平、假日約占3-4成；中長程(100-200公里)及長程(200公里以上)旅次長度占比平、假日各約占1-2成。

- (5) 航空系統(本島航線)服務長程運輸市場：平、假日運量均約維持在0.1萬人次/日。

6. 以臺灣本島重要17大之起迄對為例，分析城際運輸市場特性如下：

- (1) 觀察西部走廊長程起迄對可發現，旅次長度越長時，高鐵占比越高，小客車占比越低。由於平日商務旅次比例高，而商務旅次相對重視時間效率，因此高鐵平日市占率普遍均較假日高；小客車市占率則為假日高於平日，此應與假日旅次目的多為返鄉、探親、旅遊有關。臺鐵於西部長程起迄對中，因旅行時間方面不及高鐵節省，在價格方面不及國道客運便宜，因而在長程旅次市場較無競爭力，107-111年市占率約介於1.4%~7.9%。至於東部起迄對，因無高鐵競爭，因此東部起迄對臺鐵占比均較西部起迄對為高。
- (2) 中長程旅次(100-200公里)方面，西部計有臺北-臺中及桃園-臺中2組起迄對，臺北-臺中起迄對平日以高鐵及小客車為主次要運具，假日則與平日相反；桃園-臺中之起迄對平日以小客車及高鐵為主次要運具，假日則以小客車及臺鐵為主次要運具，受疫情影響，2組起迄對109~111年小客車占比均明顯增加，公共運輸旅次量直至111年仍未有回升，且普遍低於疫情前水準。東部計有花蓮-臺東、花蓮-宜蘭及臺東-屏東3組起迄對，平假日皆以小客車及臺鐵為主次要運具，3組起迄對109~111年小客車占比成長，推測應與109年1月蘇花改通車、108年12月台9線南迴公路拓寬改善計畫完工通車及受疫情影響，民眾改用私人運具有所關聯；另外，臺鐵占比無論平假日，在109年與111年不僅低於小客車占比且相較前年度有減少趨勢，這現象應與疫情發展及民眾減少搭乘公共運輸出遊有關。
- (3) 中程旅次(20-100公里)方面，計有基隆-臺北等7組起迄對，均以小客車占比最高，可能與我國私人運具使用成本相對較低，且公共運輸加計轉乘之時間及成本就難與小客車競爭所致。109~111年受疫情影響，小客車占比增加，公共運輸占比下降，且公共運輸旅次量直至111年仍未

有回升，且普遍低於疫情前水準；為鼓勵民眾多加利用大眾運輸工具，行政院於112年7月推行TPASS通勤月票，後續運具占比變化可再觀察。另為強化公共運輸的競爭優勢，建議從稅費及相關的管理手段，提高私人運具持有和使用的成本，以扭轉民眾使用公共運輸的習慣，才能改變運具使用行為。

## 5.2 建議

1. 各運具之票價、費用及轉乘所需「時間+成本」影響運具選擇行為，惟仍與旅次目的、同行人數及當地公共運輸之方便性有關。由於我國私人運具使用成本相對較低，造成公共運輸的運量成長有限，建議從稅費及相關的管理手段，強化公共運輸的競爭優勢，並提高私人運具持有和使用的成本，以扭轉民眾使用公共運輸的習慣，才能改變運具使用行為。
2. 各運具應針對目標客群或競爭客群思考如何強化優勢，例如高鐵在臺北-臺南起迄對假日占比中，相較於國道客運為低；臺鐵在200 公里以上的西部長途旅次市場中，因旅行時間不及高鐵節省，在價格方面不及國道客運便宜，爰競爭力相對較低；建議臺鐵公司、台灣高鐵公司及國道客運業者透過大數據分析，進行相關營運策略關聯分析及研議策進作為，俾利提供民眾優質公共運輸服務。
3. 隨著國旅型態的多元化發展，各運輸業者可強化與旅遊產業之合作，打造符合旅客需求的運輸服務。
  - (1) 雖然107~108年公共運輸成長略有增加，但109年後受到新冠肺炎疫情影響，且力道仍有不足。特別是假日期間，城際運量為平日2倍，其中私人運具占比達8成5至9成，顯示假日出遊旅次，民眾更傾向選擇私人運具，建議未來可強化景點區公共運輸之可及性與便利性。針對公共運輸可及性部分，建議軌道機構強化公共運輸路網整合，提升無縫接駁轉乘，並加強與地方政府、客運業者及旅遊業者共同合作，規劃符合旅遊需求的公路路線與整合型服務。
  - (2) 針對平、假日不同營運模式部分，建議臺鐵局、台灣高鐵公司及國道客運業者透過大數據分析，針對旅客需求，並利對於公共運輸、觀光

發展、國土規劃等重大議題，進行相關營運策略關聯分析及研議策進作為，俾利提供民眾優質公共運輸服務。

## 臺鐵系統重要事紀

| 日期(民國)         | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 1 月 2 日  | 106 年 12 月 29 日至 107 年 1 月 2 日止計 5 天，全線加開各級列車共計 232 列次(東線 141 列次;西線 74 列次；南迴線 17 列次)，加掛車廂 490 輛                                                                                  |
| 107 年 2 月 21 日 | 自 107 年 2 月 13 日至 21 日止計 9 天，全線加開各級列車共計 384 列次，其中東線 288 列次(含南迴線)、西線 96 列次，加掛車廂 1,098 輛次                                                                                          |
| 107 年 4 月 9 日  | 自 107 年 4 月 3 日至 9 日止計 7 天，辦理 107 年清明連續假期疏運，全線共加開 342 列次，加掛車廂 716 輛次，                                                                                                            |
| 107 年 4 月 23 日 | 為增加機、工、電等單位維修養護設備所需時間 調整部份晨、夜間列車行駛區間<br>鐵道局為增加機、工、電等單位維修養護時間，自本日起調整部分晨、夜間列車班次行駛區間，計 2 班自強號、15 班區間車，夜間養護由現行 2 小時增加至 4 小時，俾利機、電、工單位有充裕時間更新或維修各項設備零組件及養護路線路基等，同時降低施作風險，有助全面提升行車安全性。 |
| 107 年 6 月 8 日  | 交通部鐵道局將於 107 年 6 月 11 日揭牌，整併現有高速鐵路工程局與鐵路改建工程局的業務與人力，設置規劃、土木建築、機電技術、工程管理、營運監理及產管開發等六個業務組，另下設北、中、南、東四個工程處                                                                          |
| 107 年 6 月 18 日 | 為辦理端午節連續假期疏運，自 107 年 6 月 15 日至 19 日止計 5 天，全線共加開列車 202 列次，加掛 395 輛次，客運收入合計 3 億 0,641 萬 3,068 元，客運收入每日平均 6,128 萬 2,641 元，疏運旅客 330 萬 2,524 人次，每日平均疏運旅客 66 萬 505 人次。                 |
| 107 年 7 月 6 日  | 林榮新光車站將於 107 年 7 月 10 日啟用營運                                                                                                                                                      |
| 107 年 7 月 10 日 | 為落實「鐵路行車安全改善六年計畫」，積極改善花東線瓶頸路段，提升運能，瑞穗至三民間雙軌鐵路電氣化自 106 年 9 月 26 日單線(西正線)雙向行車至今，東正線路段經夙夜不懈施工於本日竣工，完成瑞穗至三民間雙軌(東正線)正式通車，縮短 3~10 分鐘列車交會時間，俾利運轉整理，更有效提升路線容量與列車服務品質。                    |
| 107 年 7 月 10 日 | 林榮新光車站上午 10 時 30 分舉辦啟用典禮，林榮新光站是臺鐵目前第 229 個車站，創下多數的「唯一」，唯一由私人捐贈土地、資金興建的車站、亦是花東線唯一地下化車站，除台東站之外，唯一步行的電扶梯車站，也是全國唯一有停靠自強號的「簡易站」，期藉透過車站的活化，促進地方繁榮發展及帶動觀光旅遊。                            |

| 日期(民國)          | 臺鐵大事紀                                                                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 7 月 14 日  | 臺鐵局為配合 2018 新北市貢寮海洋音樂祭活動，將於 107 年 7 月 27 日(星期五)至 29 日(星期日)活動期間，加開自強號及區間快車合計 22 班次，另增停福隆站各級列車 19 班次                                  |
| 107 年 7 月 31 日  | 臺鐵后里車站東口增建工程完工。為配合台中市政府興辦 2018 台中世界花卉博覽會期間規劃為接駁站，解決現有及花博期間旅運需求及轉乘問題。花博展覽結束後，將保留聯外道路等設施，並成為重要觀光支援及區域型軌道運輸節點。                         |
| 107 年 9 月 3 日   | 鐵道局為落實「前瞻基礎建設計畫」，強化高鐵與臺鐵連結成軌道系統網絡，斥資 2 億元將 EMU500 型電聯車車廂服務設施優化，於上午 11 時在屏東車站舉行優化列車首航典禮，達成屏東地區民眾轉乘高鐵無縫接駁、便捷轉乘及服務優化等目標。               |
| 107 年 9 月 24 日  | 為辦理 107 年中秋假期疏運，自 9 月 21 日起至 25 日止計 5 天，全線共加開 238 列次及加掛車廂 400 輛；合計疏運 361 萬 6,710 人次，平均每日疏運 72 萬 3,342 人次。                           |
| 107 年 10 月 21 日 | 台鐵宜蘭線的蘇澳鎮新馬車站旁發生的普悠瑪自強號列車脫軌事故。事故全車共有 18 人死亡，215 人輕重傷，133 人未受傷，為台鐵 TEMU2000 型電聯車自 2013 年投入營運以來第一起造成乘客死亡的事故，也是臺灣鐵路自 1991 年以來最嚴重的鐵路事故。 |
| 107 年 10 月 28 日 | 台中鐵路高架化(第二期工程)竣工啟用，北端豐原站至南端大慶站，在既有 5 個車站之間，再新建增(栗林、頭家厝、松竹、精武、五權)5 個新車站，鐵路高架化全線密集 10 個站，與捷運綠線形成一個環狀軌道系統，除鐵路運輸外兼具捷運化功能，提供更便捷的大眾運輸服務。  |
| 107 年 10 月 28 日 | 栗林、頭家厝、松竹、精武、五權的五座高架車站正式通車啟用。                                                                                                       |
| 107 年 12 月 6 日  | 於全路 68 個車站(二等站及三等站)計 409 道自動驗票閘門裝設 QR code 感應裝置，無須再經由人工驗票。                                                                          |
| 107 年 12 月 10 日 | 因應 108 年元旦疏運旅客需要，台鐵宣布自 107 年 12 月 28 日至 108 年 1 月 2 日共計 6 天，全線加開各級列車總計 286 班，加掛車廂 490 輛，疏運旅客共計 442 萬 7,822 人次。                      |
| 108 年 1 月 9 日   | 為因應農曆春節假期，自 108 年 1 月 31 日至 2 月 11 日止計 12 天，台鐵全線加開各級列車總計 513 列次及加掛車廂 1,012 輛次，共計疏運旅客 832 萬 7,078 人次，以因應長達 9 天的連續假期。                 |
| 108 年 3 月 3 日   | 配合 2019 年台灣燈會活動，屏東、潮州、林邊站於燈會展示期間(2 月 15 日至 3 月 3 日)供輸運 41 萬 5,534 人，每日平均運輸 2 萬 4,443 人。                                             |
| 108 年 3 月 4 日   | 為辦理 108 年 228 和平紀念日假期疏運，自 108 年 2 月 27 日至 3 月 4 日止計 6 天，全線加開 350 列次，加掛 331 輛次，共計疏運旅客 465 萬 8,64 人次。                                 |

| 日期(民國)         | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 4 月 7 日  | 自 108 年 4 月 3 日至 7 日止共計 5 天，辦理 108 年清明連續假期疏運，全線共加開 227 列次，加掛車廂 55 輛次，共計疏散旅客 396 萬 2,423 人次。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 108 年 4 月 29 日 | 台灣科普環島列車於台北站正式啟航，沿途停靠 27 個車站，藉實驗以認識科學知識的科普列車，期望能深耕台灣的科學教育，培養更多科學人才，打造台灣科研競爭力。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 108 年 5 月 1 日  | 交通部施工安全動態即時管理系統正式全面上線實施。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 108 年 5 月 31 日 | 正式啟動安全管理系統(SMS)機制，徹底建立安全機制文化，確保行車及旅運安全，以安全為台鐵核心價值，致力推動行車運轉零事故的目標，建構優質運輸服務。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 108 年 6 月 6 日  | 因應端午連假旅客需求，自 6 月 6 日至 6 月 10 日止共計五天，全線加開各級列車總計 137 班，並暫停發售親子車廂車票，另外 6 月 6 日、7 日及 9 日東線有 4 班實名制自強號專車，開放身分證 U、V 及 108 年 3 月 1 日以前設籍花東縣民眾網路訂票。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 108 年 6 月 19 日 | <p>台鐵改點總計調整 92 班次，以便民、提高運能、疏運人潮、滿足觀光需求為目標。</p> <p>1.406、445 次普悠瑪，117、134、144 次自強號以及 4028 次區間快增停南港站。</p> <p>2.405、436 次普悠瑪增停池上及鹿野站，432 次普悠瑪增停池上站。</p> <p>3.418、427 次自強號延長行駛至知本站。</p> <p>4.167 次自強號增停田中站。</p> <p>5.4022 次區間快增停七堵站。</p> <p>6.4516 次區間車調整由頭城站始發。</p> <p>7.4229 次、4230 次區間車調整為每日行駛。</p> <p>8.晨間中壢往台北部分區間車班次提早一到三分鐘。</p> <p>9.配合高鐵苗栗站兩鐵轉乘需求，中部地區 2234 次區間車各站開車時刻提前約 10 到 15 分鐘。</p> <p>10.增加周六、日樹林=花蓮間普悠瑪各 1 往返。</p> <p>11.周日差異時刻表暫停實施。</p> |
| 108 年 6 月 23 日 | 屏東線、南迴線與日本第三部門鐵道路線--肥薩橙鐵道線締結姊妹路線。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 108 年 7 月 3 日  | 鐵道局、易遊網(股)公司和三麗鷗(股)公司三方合作推出「環島之星 Hello Kitty 繽紛列車」，於上午 10 時 30 分在南港站舉行首航典禮。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 108 年 7 月 22 日 | 縱貫線(臺中至高雄區間)與日本青森鐵道締結姊妹鐵道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 108 年 9 月 16 日 | 108 年中秋節連續假期完成疏運任務，自 9 月 12 日起至 16 日止計 5 天，全線共加開 166 列次及加掛車廂 366 輛；合計疏運 371 萬 1,334 人次，每日平均疏運 74 萬 2,267 人次。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| 日期(民國)          | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 10 月 13 日 | 108 年雙十國慶連續假期完成疏運任務，自 10 月 9 日起至 13 日止計 5 天，全線共加開 219 列次及加掛車廂 463 輛；合計疏運 418 萬 4,000 人次，每日平均疏運 83 萬 7,000 人次，較 106 年同期增加 6.2%；全線營收共計 3 億 7,950 萬元，每日平均營收 7,590 萬元，較 106 年同期減少 1.3%。                                                                                                                        |
| 108 年 11 月 30 日 | 在花蓮車站舉行「城際列車美學創新設計新車」說明會，未來新式城際列車配合提倡交通美學，將以融入美學觀點推動鐵道設計，臺鐵局將從提升車站建築及路線、車輛、網路及媒體行銷企業形象到商品開發等全面美學化創新，因此新採購城際列車共 50 編組、12 輛車廂(1 組 12 輛)之行車速度等同太魯閣、普悠瑪號之運行，除投入營運後將汰換老舊車輛外，更提升東部地區旅運服務品質，亦期許嶄新的服務及創新設計，能符合民眾對臺鐵未來發展的期待。                                                                                        |
| 108 年 12 月 23 日 | 南迴鐵路電氣化潮州至枋寮間通車啟用，未來西部電氣化列車可直達枋寮站，優化臺鐵、高鐵兩鐵轉乘，新左營站直達枋寮站之列車由 30 列次增為 60 列次，大幅減少轉乘旅行時間，有效振興恆春半島觀光產業，帶動屏東區域發展，落實前瞻基礎計畫政策。                                                                                                                                                                                     |
| 109 年 1 月 1 日   | 為辦理 109 年元旦假期疏運，自 108 年 12 月 31 日至 109 年 1 月 1 日止計 2 天，全線加開各級列車共計 23 列次，疏運旅客共計 138 萬 9,889 人次，每日平均 69 萬 4,945 人次，較去年減少 13.18%，客運收入合計 1 億 155 萬 204 元，每日平均 5,077 萬 5,102 元，較去年假期減少 30.78%，減少係因 108 年元旦假期為 4 天。                                                                                              |
| 109 年 1 月 3 日   | 成功追分段鐵路雙軌化通車典禮，成功追分段雙軌化是改善台中地區臺鐵瓶頸路段的第一步，促進山海線轉換更便捷及增加載運量，並縮短民眾候車時間，年底前也將陸續完成成功車站設施改善及周邊路線軌道強化工程。                                                                                                                                                                                                          |
| 109 年 1 月 30 日  | 109 年春節假期疏運自 109 年 1 月 21 日至 1 月 30 日止計 10 天，全線加開各級列車共計 312 列次，加掛車廂 1,015 輛次，共計疏運旅客 606 萬 8,000 人次，每日平均運量為 60 萬 6,800 人次，較 107 年同期減少 13.43，客運收入合計 6 億 0,164 萬元，每日平均 6,016 萬 4,000 元，較 107 年同期減少 9.39%。經查係因武漢肺炎疫情於春節前開始升溫，受疫情持續延燒影響，民眾搭乘大眾運輸工具意願降低。(109 年春節連假 7 天與 107 年度同 7 天連假相較差異，而不與 108 年度 9 天連假相較差異)。 |
| 109 年 4 月 6 日   | 自 109 年 4 月 1 日至 6 日止計 6 天，辦理 109 年清明連續假期疏運，全線共加開 158 列次，加掛 490 輛次，共計疏運旅客 255 萬人次，每日平均 42.5 萬人次，因受新冠肺炎疫情影響，較 108 年清明疏運減少 45.4%。客運收入合計 2 億 4,289 萬元，每日平均 4,048 萬元，較 108 年清明疏運每日減少 41.8%。                                                                                                                    |

| 日期(民國)          | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 4 月 22 日  | 為落實「鐵路行車安全改善六年計畫」之改善北迴線瓶頸路段，以提升行車效率，自 106 年 5 月 15 日動工，將武塔站原 2 座岸壁式月台改善為 2 座島式月台，並增設 2 股待避線，於 109 年 4 月 22 日正式啟用，透過改善站場軌道佈設，有效提升南澳-漢本間路線容量及行車準點率，由現行 190 列/日提升為 210 列/日。             |
| 109 年 6 月 28 日  | 109 年端午連續假期疏運，自 109 年 6 月 24 日至 28 日止計 5 天，全線共加開列車 164 列次，加掛 572 輛次，客運收入合計 3 億 1,201 萬元，每日平均 6,240 萬元，較 108 年同期收入減少 1.2%，疏運旅客合計 313.7 萬人次，每日疏運平均 62.7 萬人次，較 108 年同期端午疏運人次減少 12.1%。   |
| 109 年 10 月 5 日  | 109 年中秋假期疏運，自 9 月 30 日至 10 月 5 日止計 6 天，全線共加開 203 列次，加掛 580 輛次；合計疏運 403 萬 6000 人次，每日平均 67 萬 3000 人次，較去年中秋疏運減少 9.89%。客運收入合計 3 億 8,298 萬元，每日平均 6,383 萬元，較去年中秋疏運減少 6.86%。                |
| 109 年 10 月 12 日 | 109 年雙十國慶假期疏運自 10 月 8 日至 12 日共 5 天，全線共加開 161 列次，加掛 403 輛次。合計疏運 328 萬 5000 人次，每日平均 65 萬 7000 人次，較 108 年國慶疏運減少 19%，客運收入合計 2 億 9,082 萬元，每日平均 5,816 萬 4000 元，較去年國慶疏運減少 18%。              |
| 109 年 12 月 14 日 | 12 月 4 日因受東北季風連日大雨不斷，致瑞芳-猴硐間邊坡坍方地質滑動，造成路線中斷雙線不通，經緊急動員工務、電務及電力等各單位同仁，通力合作克服惡劣天候環境及施工嚴峻條件下積極搶修，於 12 月 14 日恢復東正線單線雙向行車。                                                                 |
| 109 年 12 月 20 日 | 在臺東車站舉行「南迴鐵路電氣化通車典禮」，南迴鐵路電氣化的通車，串聯東西走廊，擴大一日生活圈，對東部居民及全臺灣具有歷史性的意義；除可縮短車程時間外，亦可拉近區域和城鄉均衡發展，更帶動觀光產業的商機。                                                                                 |
| 109 年 12 月 29 日 | 「鳴日號觀光列車」南港車站正式啟航。                                                                                                                                                                   |
| 110 年 2 月 2 日   | 瑞芳-猴硐間於 109 年 12 月 4 日受連日豪大雨造成邊坡坍方造成路線中斷，經緊急搶修於 12 月 14 日恢復東正線單線雙向通車，茲因岩盤滑落於西正線軌道上，為避免直接斬斷坡腳破壞岩盤之穩定性，延續進行西正線軌道搶修工程，經同仁日夜不懈搶修，提前於 110 年 2 月 3 日恢復全線雙向通車。                              |
| 110 年 2 月 17 日  | 110 年春節假期疏運自 110 年 2 月 8 日至 2 月 17 日止計 10 天，全線加開各級列車共計 288 列次，加掛車廂 904 輛次，共計疏運旅客 544.3 萬人次，每日平均運量為 54.4 萬人次，較 109 年同期減少 10.6%，客運收入合計 5 億 3089 萬元，每日平均 5308.9 萬元，較 109 年春節疏運減少 11.8%。 |

| 日期(民國)         | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 3 月 2 日  | 110 年 228 假期疏運自 110 年 2 月 26 日至 3 月 2 日止計 5 天，全線加開各級列車共計 123 列次，加掛車廂 390 輛次，共計疏運旅客 318.6 萬人次，每日平均運量為 63.7 萬人次，較 109 年 228 假期疏運增加 18.96%，客運收入合計 2 億 6,662 萬元，每日平均 5,332 萬元，較 109 年 228 假期疏運增加 15.74%。                 |
| 110 年 3 月 23 日 | 為讓民眾提早體驗新型多功能自動售票機，於 110 年 3 月 23 日至 29 日止計七天，分別台北、台中、高雄、花蓮等車站辦理民眾體驗活動。                                                                                                                                              |
| 110 年 4 月 1 日  | EMU900 型通勤電聯車於下午 1 時在基隆站舉行首航典禮，將立即投入清明連假疏運，且以區間快方式服務臺北-花蓮間旅客，4 月 6 日行駛基隆-苗栗間。                                                                                                                                        |
| 110 年 4 月 2 日  | 408 次太魯閣號列車行經崇德至和仁間，因邊坡工地停留車輛溜逸導致貨車翻落軌道，遭 408 次太魯閣號撞擊出軌事故，造成國內交通重大意外。                                                                                                                                                |
| 110 年 4 月 6 日  | 自 110 年 4 月 1 日至 6 日止計 6 天，辦理 110 年清明連續假期疏運，全線共加開 164 列次，加掛 565 輛次，共計疏運旅客 385.4 萬人次，每日平均 64.2 萬人次，較 109 年清明疏運增加 50.62%。客運收入合計 3 億 5,556 萬元，每日平均 5,927 萬元，較 109 年清明疏運每日增加 46.32%。                                     |
| 110 年 4 月 19 日 | 4 月 2 日 408 次列車出軌事故後，首班車通過清水隧道東正線恢復通車。                                                                                                                                                                               |
| 110 年 5 月 19 日 | 臺灣鐵路管理局已完成臺北、臺中、高雄、花蓮 4 個特等站之「簡訊實聯制」建置，預計 20 日完成所有車站建置。                                                                                                                                                              |
| 110 年 6 月 15 日 | 110 年端午連續假期疏運，自 110 年 6 月 11 日至 15 日止計 5 天，因配合中央疫情指揮中心全國疫情三級警戒，採防疫作為全線無加開列車，並採交叉式配座方式售票，不發售站立票，故營運客運收入合計 3,040 萬元，每日平均 608 萬元，較 109 年同期收入減少 90%，疏運旅客合計 47 萬人次，每日疏運平均 9.4 萬人次，較 109 年同期端午疏運人次減少 85%，係因疫情嚴峻全國三級警戒影響所致。 |
| 110 年 8 月 22 日 | 杜局長微由高雄運務段徐段長竹平及高雄站上官站長慧珠陪同，視察高雄地下化各項運轉標示改善、司機員執勤情形，及站、車營運狀況情形，並獲邀參加鐵道局舉行高雄帝冠式建築界站遷移回高雄地下車站門戶位置的啟動儀式。                                                                                                                |
| 110 年 9 月 22 日 | 110 年中秋假期疏運，自 9 月 17 日至 22 日止計 6 天，全線共加開 138 列次，加掛 396 輛次；合計疏運 256 萬 6,324 人次，每日平均 42 萬 7,221 人次，較去年中秋疏運減少 36.8%。客運收入合計 2 億 4,670 萬 7,066 元，每日平均 4,111 萬 7,844 元，較去年中秋疏運減少 35.7%。                                    |

| 日期(民國)          | 臺鐵大事紀                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 10 月 12 日 | 110 年雙十國慶假期疏運自 10 月 8 日至 12 日共 5 天，全線共加開 122 列次，加掛 84 輛次。合計疏運 256 萬 9,840 人次，每日平均 51 萬 3,968 人次，較 109 年國慶疏運減少 22.23%，客運收入合計 2 億 3,485 萬 2,890 元，每日平均 4,697 萬 578 元，較 109 年國慶疏運減少 19.37%。                 |
| 110 年 11 月 12 日 | 增設平鎮臨時站先期工程動土典禮。                                                                                                                                                                                         |
| 110 年 12 月 26 日 | EMU3000 型新城際列車於上午 9 時 30 分在臺東車站站前廣場舉行首航儀式。                                                                                                                                                               |
| 111 年 1 月 3 日   | 為順利辦理 111 年元旦假期疏運，自 110 年 12 月 30 日至 111 年 1 月 3 日止計 5 天，疏運期間全線共加開 141 列次，加掛 261 輛次。                                                                                                                     |
| 111 年 2 月 7 日   | 111 年春節假期疏運自 111 年 1 月 27 日至 2 月 7 日止計 12 天，全線加開各級列車共計 423 列次，加掛車廂 669 輛次，共計疏運旅客 443 萬 624 人次，每日平均運量為 36 萬 9,219 人次。                                                                                     |
| 111 年 3 月 1 日   | 111 年 228 連續假期疏運自 111 年 2 月 25 日至 3 月 1 日共 5 天，疏運期間全線加開 155 列次，加掛 84 輛次，共計疏運旅客合計 283 萬 2,977 人次，每日平均 56 萬 6,595 人次。                                                                                      |
| 111 年 4 月 6 日   | 自 111 年 4 月 1 日至 4 月 6 日共 6 天，辦理 111 年清明連續假期疏運，全線共加開 141 列次，加掛 291 輛次，共計疏運旅客 307 萬 3,918 人次，每日平均 51 萬 2,320 人次。                                                                                          |
| 111 年 5 月 21 日  | 為配合經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫」，及「鐵路行車安全改善六年計畫」，於 107 年 4 月底動工，將溫厝廬溪橋梁底高程抬高 2.2 公尺，大幅增加溪流通洪斷面，防範洪水侵蝕，並透過立體高架化設計改建工程，於 111 年 5 月 21 日辦理溫厝廬溪橋東正線軌道切換作業，可消除縱貫線南段之柳營南方、竹源埤及農場路等三處平交道，提升列車運行安全性，確保旅客生命及財產安全，並均衡地方都市發展。 |
| 111 年 6 月 6 日   | 111 年端午連續假期疏運，自 6 月 2 日至 6 日止計 5 天，全線共加開 70 列次，加掛 84 輛次，客運收入合計 1 億 4,958 萬 7,079 元，每日平均 2,991 萬 7,416 元，較 110 年(適逢三級警戒)同期收入增加 403.09%，疏運旅客合計 161 萬 2,408 人次，每日疏運平均 32 萬 2,482 人次。                        |
| 111 年 6 月 28 日  | 富岡基地舉行「富岡機廠」揭牌儀式。                                                                                                                                                                                        |
| 111 年 9 月 12 日  | 111 年中秋假期疏運，自 9 月 8 日至 12 日止計 5 天，全線共加開 127 列次，加掛 60 輛次，合計疏運 262 萬 4,660 人次，每日平均 52 萬 4,932 人次。                                                                                                          |
| 111 年 10 月 5 日  | 高雄環狀輕軌從美術館車站延長至愛河之心站。                                                                                                                                                                                    |
| 111 年 10 月 11 日 | 111 年雙十國慶假期疏運自 10 月 7 日至 11 日共 5 天，全線共加開 95 列次，加掛 26 輛次，合計疏運 295 萬 3,050 人次，每日平均 59 萬 610 人次。                                                                                                            |

| 日期(民國)          | 臺鐵大事紀                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 年 10 月 8 日  | 臺灣糖業鐵路蔗埕線從蒜頭車站延長至高鐵嘉義站。                                                                                                      |
| 111 年 12 月 28 日 | 自 9 月 18 日至 12 月 28 日花東線玉里-富里間受地震影響，造成路線中斷，經工作同仁日夜搶修復原路線，於 111 年 12 月 28 日正式通車營運。                                            |
| 112 年 1 月 3 日   | 為順利辦理 112 年元旦假期疏運，自 111 年 12 月 30 日至 112 年 1 月 3 日止計 5 天，疏運期間全線共加開 139 列次，加掛 48 輛次，疏運旅客合計 300 萬 6,152 人次，每日平均 60 萬 1,230 人次。 |
| 112 年 2 月 28 日  | 228 連續假期疏運自 112 年 2 月 24 日至 3 月 1 日共 6 天，疏運期間全線加開 119 列次，加掛 70 輛次，共計疏運旅客合計 408 萬 1,842 人次，每日平均 68 萬 307 人次。                  |
| 112 年 4 月 6 日   | 為順利辦理 112 年清明假期疏運，自 112 年 3 月 31 日至 4 月 6 日共 7 天，全線共加開 233 列次，加掛 85 輛次，共計疏運旅客 470 萬 5,578 人次，每日平均 67 萬 2,225 人次。             |
| 112 年 4 月 20 日  | 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫工程開工動土典禮。                                                                                                       |
| 112 年 5 月 1 日   | 為順利辦理 112 年五一勞動節假期疏運，自 4 月 29 日至 5 月 1 日共 3 天，全線共加開 57 列次。                                                                   |
| 112 年 6 月 13 日  | 因應端午連續假期旅運需求，自 112 年 6 月 21 日(星期三)起至 6 月 25 日(星期日)，於西部幹線、東部幹線及跨線再加開 EMU3000 型自強號共 13 列次。經再加開班車後，各線別加開列次共計 167 列次。            |
| 112 年 7 月 1 日   | 行政院通勤月票上路。                                                                                                                   |
| 112 年 7 月 14 日  | 機場捷運延伸至 A22 老街溪站工程完工。                                                                                                        |

資料來源：「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」，本所，112 年。

## 高鐵系統重要事紀

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 1 月 15 日  | 台灣高鐵 2018 年春節疏運期間，加開 411 班次列車(南下 222 班、北上 189 班)，總計 9 天提供 1609 班次列車的旅運服務。                                                                             |
| 107 年 2 月 1 日   | 台灣高鐵 2018 春節疏運旅客訂位踴躍 再加開 10 班次列車。                                                                                                                     |
| 107 年 2 月 7 日   | 台灣高鐵高速傳愛 即日啟動「花蓮地震救援搭乘專案」。                                                                                                                            |
| 107 年 2 月 12 日  | 「搭高鐵·賞燈趣」2018 台灣燈會在嘉義 台灣高鐵加開 31 班次列車 2/14 開放購票，自 2 月 24 日(六)至 3 月 11 日(日)，期間加開 31 班次列車。                                                               |
| 107 年 3 月 5 日   | 自 4 月 3 日(二)至 4 月 9 日(一)為期 7 天的「清明假期疏運」，加開 246 班次列車(南下 121 班、北上 125 班)，總計 7 天提供 1,190 班次列車的旅運服務。                                                      |
| 107 年 3 月 20 日  | 台灣高鐵受今(20)日傍晚 17 時 23 分嘉義地區規模 5.2 強震影響，嘉義至台南區間一度暫停運轉。                                                                                                 |
| 107 年 3 月 22 日  | 為確保旅客線上交易安全，台灣高鐵各網路交易系統 2018/03/27(二)起將全面停用 TLS 1.0 加密協定。                                                                                             |
| 107 年 4 月 12 日  | 台灣高鐵將於 5 月 11 日(五)至 5 月 14 日(一)4 天疏運期間，加開 57 班次列車(南下 33 班、北上 24 班)，總計 4 天提供 646 班次的旅運服務，並維持「早鳥優惠」及「大學生優惠」。                                            |
| 107 年 5 月 10 日  | 一列高鐵未載客的回送列車，進行測試後回到左營車站，準備讓列車開入燕巢基地，列車卻直接北上往台南方向開，超過轉轍器約 1 公里後才停下，是高鐵通車十年來首度發生列車跑錯軌道。                                                                |
| 107 年 5 月 17 日  | 自 6 月 15 日(五)至 19 日(二)規劃端午節假期疏運，期間加開 100 班次列車(南下 48 班、北上 52 班)，總計 5 天提供 800 班次的旅運服務。                                                                  |
| 107 年 5 月 23 日  | 規劃自 7 月 1 日(日)起，每週增開 15 班次列車(南下 3 班、北上 12 班)。其中包括 4 班次早晨由台中站北上、4 班次下午由左營站北上之列車，以服務通勤、商務旅客；另外 7 班則分布在週五至週日間，疏解週末之旅運需求。增班後每週共提供 989 班次列車的旅運服務。          |
| 107 年 6 月 1 日   | 今(1)日上午 11:32 台灣高鐵台南歸仁路段架空電車線遭大型紅色空飄物纏繞，13:35 恢復正常運行，今日事件共造成 10 班次列車延誤(南下 7 班、北上 3 班)。                                                                |
| 107 年 7 月 21 日  | 台灣高鐵旅運人次即將跨越五億大關。                                                                                                                                     |
| 107 年 10 月 26 日 | 正式推出「高鐵會員 TGo」服務。                                                                                                                                     |
| 107 年 11 月 16 日 | 台灣高鐵今(16)日清晨電車線維修工程車於完成例行性維修作業後，在高鐵里程 55.6 公里處(桃園至新竹站間)發生煞車解除裝置故障，於桃園站至新竹站間實施單線雙向運轉；經過緊急故障排除後，上午 8 時 2 分恢復雙線運轉，並逐步調整班距以恢復正常營運，造成南下 9 班次、北上 12 班次列車延誤。 |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 11 月 29 日 | 台灣高鐵於元旦疏運期間，在 12 月 28 日(五)至 1 月 2 日(三)加開 169 班次列車(南下：74 班，北上：95 班)，總計 6 天提供 1005 班次列車的旅運服務，並維持自由座及「早鳥優惠」。                                                                                        |
| 107 年 12 月 7 日  | 臺灣鐵路管理局因路線養護需求，自 107 年 12 月 20 日起，截短或停駛對號列車 6 班次及區間車 7 班次，並微調 60 列次時刻。                                                                                                                           |
| 107 年 12 月 10 日 | 檢視運能調度及可用列車組後，決定本週末加開 3 班次列車，分別為：12/14(五)加開 1 班南下列車，12/16(日)加開南下、北上各一班列車。                                                                                                                        |
| 107 年 12 月 13 日 | 台灣高鐵為加強服務旅客返鄉、出遊、將於疏運期間(12 月 28 日至 1 月 2 日)再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，並提供 3 至 5 節自由座服務。                                                                                                           |
| 107 年 12 月 14 日 | 台灣高鐵公司針對大學生返鄉搭乘需求，於 2019 年 1 月 11 日至 1 月 20 日間，除原本即適用 5 折、7 折或 85 折優惠之大學生優惠車次外，再加碼規劃 20 班次停靠各站之「大學生寒假返鄉 5 折優惠列車」。                                                                                |
| 107 年 12 月 16 日 | 為加強服務週日由台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等北上人潮，於 23 日晚間加開一班次(8826 班次)之北上且各站停靠之全車自由座列車(商務艙除外)。                                                                                                                       |
| 107 年 12 月 23 日 | 為加強服務週日由台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等北上人潮，於 23 日晚間加開一班次(8826 班次)之北上且各站停靠之全車自由座列車(商務艙除外)。                                                                                                                       |
| 107 年 12 月 24 日 | 為鼓勵民眾於元旦連假期間多搭乘公共運輸，交通部提供轉乘優惠措施：元旦連假(107 年 12 月 28 日起至 108 年 1 月 1 日止)搭乘高鐵，出站前持電子票證(悠遊卡 EasyCard、一卡通 iPASS、愛金卡 icash 及有錢卡 HappyCash)於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後 10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。 |
| 107 年 12 月 28 日 | 觀光局「擴大國旅暖冬遊」方案，實施日期自 2019 年 1 月 1 日起至 1 月 31 日止，高鐵飯店聯票可享高鐵標準或商務車廂票價 8 折優惠，搭配觀光局「擴大國旅暖冬遊」方案，更可再享每房 1000 元(30 歲以下、60 歲以上每房補助 1500 元)的政府補助。                                                         |
| 107 年 12 月 28 日 | 台灣高鐵公司為加強服務元旦假期返鄉旅客加開 3 班次列車，於 12/28(五)加開 1 班南下列車、12/29(六)加開 2 班南下列車，均為各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                     |
| 107 年 12 月 31 日 | 為加強服務元旦假期北上之旅客，於 12 月 31 日下午及晚間加開 8816 與 8826 兩個班次的北上各站停靠之全車自由座列車，分別自台南站與左營站發車。                                                                                                                  |
| 108 年 1 月 2 日   | 因應 2019 春節疏運，加開 465 班次列車。                                                                                                                                                                        |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 1 月 15 日 | 台灣高鐵 2019 春節疏運計畫實施踴躍，再加開 17 班次列車。                                                                                                                                                                                   |
| 108 年 1 月 25 日 | 因應 2/23(六)調整上班，高鐵加開 2 班次列車。                                                                                                                                                                                         |
| 108 年 1 月 29 日 | 高鐵和平紀念日連續假期疏運，加開 177 班次列車。                                                                                                                                                                                          |
| 108 年 2 月 8 日  | 加強服務春節假期北上旅客，於今日 2/8 加開 2 班次列車。                                                                                                                                                                                     |
| 108 年 2 月 9 日  | 加強服務春節假期北上旅客，於今日 2/9 加開 3 班次列車。                                                                                                                                                                                     |
| 108 年 2 月 10 日 | 為加強服務春節假期北上旅客，於今日 2/10 加開 3 班次列車。                                                                                                                                                                                   |
| 108 年 2 月 12 日 | 總計 2019 春節疏運期間，含臨時加開之 11 班全車自由座列車，共加開 493 班次列車(南下 250 班、北上 243 班)，12 天提供 2166 班次列車的旅運服務。                                                                                                                            |
| 108 年 2 月 14 日 | 於 228 連假疏運期間(2 月 27 日至 3 月 4 日)再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，並提供 3 至 5 節自由座服務。                                                                                                                                          |
| 108 年 2 月 25 日 | 為鼓勵民眾於連續假期多加利用大眾運輸工具，交通部提供轉乘優惠措施：和平紀念日連假(2 月 27 日起至 3 月 3 日止)搭乘高鐵，出站前持電子票證(悠遊卡 EasyCard、一卡通 iPASS、愛金卡 icash 及有錢卡 HappyCash)於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後，10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。                             |
| 108 年 2 月 27 日 | 為加強服務 228 和平紀念日連續假期南下搭車人潮，決定於今、明 2 天加開 2 班次列車，分別為：2/27(三)加開 1 班南下列車(8827 班次)、2/28(四)加開 1 班南下列車(8807 班次)，均為各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                     |
| 108 年 3 月 3 日  | 高鐵為加強服務 228 和平紀念日連續假期北返旅客，於今日 3/3(日)加開 2 班次列車，均為各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                               |
| 108 年 3 月 21 日 | 於疏運期間再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，總計加開 211 班次列車(南下 105 班、北上 106 班)，總計 6 天提供 1,051 班次列車的旅運服務，各車次並依旅運需求提供 3 至 5 節自由座車廂，以服務連假期間大量旅客返鄉掃墓及假期出遊之需求。此外，為服務提前返鄉掃墓的民眾，高鐵公司另於 3 月 23 日、3 月 30 日兩個週六晨間加開 1305 車次南下列車(7:50 南港站發車)。 |
| 108 年 3 月 28 日 | 台灣高鐵公司領先國內大眾運輸業者，首度在 Facebook Messenger 推出「Messenger 智慧購票」服務，即日起旅客透過 Messenger 即時通訊軟體及手機的語音或文字輸入，在輕鬆對話之間，即可完成車票預訂，還能查詢訂位紀錄、詢問票務問題。                                                                                  |
| 108 年 4 月 3 日  | 為紓解清明連續假期南下搭車人潮，於 4/3(8817、8827 班次)、4/4(8811 班次)2 天加開 3 班次南下各站停靠之全車自由座列車。                                                                                                                                           |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 4 月 7 日  | 為紓解清明連續假期北返旅客，於 4/7(日)加開 2 班次列車(8816、8826 班次)，均為各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                               |
| 108 年 4 月 11 日 | 自 108 年 5 月 15 日起將調整大學生優惠方案內容，指定車次標準車廂對號座全票折扣由 5 折、7 折或 85 折，調整為 5 折、75 折或 88 折，每週常態優惠適用車次數。                                                                                        |
| 108 年 4 月 11 日 | 於 5 月 10 日(五)至 5 月 13 日(一)4 天疏運期間，加開 37 班次列車(南下 25 班、北上 12 班)，總計 4 天提供 638 班次的旅運服務，並維持「早鳥優惠」及「大學生優惠」。                                                                               |
| 108 年 5 月 12 日 | 為紓解母親節假期北返旅客，於 5/12(日)加開 2 班次列車(8819 班次、8826 班次)。                                                                                                                                   |
| 108 年 5 月 24 日 | 於 6 月 22 日(六)至 6 月 28 日(五)規劃「大學生暑假返鄉 5 折優惠列車」，除原有大學生優惠專案可適用之 5 折、75 折或 88 折車次外，上述期間再於每日提供南下、北上各一班指定車次，適用大學生標準車廂對號座 5 折優                                                             |
| 108 年 5 月 27 日 | 為因應旅運量持續成長，經檢視旅客需求及列車運用狀況後，規劃自 7 月 1 日(一)起，每週增開 18 班次列車(南下 9 班、北上 9 班)，增開後每週提供 1015 班次列車的旅運服務。                                                                                      |
| 108 年 6 月 3 日  | 為鼓勵民眾於連續假期多加利用大眾運輸工具，交通部提供轉乘優惠措施：端午連假(6 月 6 日起至 6 月 9 日止)搭乘高鐵，出站前持電子票證(悠遊卡 EasyCard、一卡通 iPASS、愛金卡 icash 及有錢卡 HappyCash)於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後，10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。 |
| 108 年 6 月 6 日  | 為紓端午節假期南下旅客，決定於今天(6/6)明天(6/7)各加開 1 班次列車(8827 與 8809 南下列車)，為各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                    |
| 108 年 6 月 9 日  | 為紓解端午節假期北返旅客 於今日 6/9(日)加開 2 班北上各站停靠之全車自由座列車                                                                                                                                         |
| 108 年 7 月 1 日  | 7 月 1 日起晨間北上區間列車時刻微調，晨間時段北上區間列車 502、1504、1508 及 1510 車次之發車及停靠時刻。                                                                                                                    |
| 108 年 9 月 12 日 | 為紓解中秋節假期南下搭車人潮，於今日(09/12)與明日(09/13)加開 3 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                   |
| 108 年 9 月 15 日 | 為紓解中秋節假期北上搭車人潮，於今日(9/15)加開 2 班(8816、8826)北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                    |
| 108 年 10 月 5 日 | 配合國慶連續假期，10 月 5 日(六)調整為上班日，當日高鐵公司將於通勤時段，增開 3 班北上列車以服務旅客(1504、1510 及 1302)，並自 09/08(日)凌晨零時起開放購票，以加強服務旅客。                                                                             |
| 108 年 10 月 9 日 | 為紓解國慶連續假期南下搭車人潮，於今、明 2 天加開 2 班(8827、8809)次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                   |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 10 月 13 日 | 為紓解國慶假期北上搭車人潮，於今日(10/13)加開 2 班(8816、8826)北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                    |
| 108 年 10 月 24 日 | 台灣高鐵公司持續觀察歷來年度旅運需求，發現每逢年底週末，各地經常舉辦大型聚會及活動，有較高之旅運需求。經精進維修排程，增加週末時段可運用列車組後，決定自 11/01(五)起至 12/28(六)止，共九週期間，每週五增開 3 班次列車(南下 2 班；北上 1 班自台中站發車)，並於每週六增開南下 1 班次列車，以加強服務旅客。 |
| 108 年 11 月 15 日 | 因應 12 月各地大型活動衍生旅運需求，12 月 14 日~15 日、12 月 21 日~29 日晚間部份車次自由座車廂數調整。                                                                                                    |
| 108 年 11 月 21 日 | 台灣高鐵因應年底旅運高峰並加強服務旅客 12/22、29 兩週日各增 2 班次。                                                                                                                            |
| 108 年 12 月 5 日  | 因應 1 月大型活動衍生旅運需求，2020 年 1 月 1 日~1 月 4 日部份車次自由座車廂數調整。                                                                                                                |
| 108 年 12 月 21 日 | 為紓解五月天演唱會北上搭車人潮，於 12 月 21 日、12 月 22 日各增開 1 班北上自由座列車。                                                                                                                |
| 108 年 12 月 23 日 | 台灣高鐵 2020 年春節疏運期間，加開 424 班次列車(南下 213 班、北上 211 班)，較平常增加三成運能，總計 10 天提供 1793 班次列車的旅運服務。                                                                                |
| 109 年 1 月 10 日  | 為紓解選舉搭車人潮，於 1 月 10 日、1 月 11 日共增開 4 班南下列車、1 班北上列車。                                                                                                                   |
| 109 年 1 月 12 日  | 為紓解選舉搭車人潮，於 1 月 12 日增開 3 班北上列車。                                                                                                                                     |
| 109 年 1 月 17 日  | 總旅運突破六億人次。                                                                                                                                                          |
| 109 年 1 月 22 日  | 為加強服務春節假期南下旅客，於 1 月 22 日加開 3 班全車自由座列車。                                                                                                                              |
| 109 年 1 月 23 日  | 為加強服務春節假期南下旅客，高鐵於 1 月 23 日加開 2 班南下列車。                                                                                                                               |
| 109 年 1 月 28 日  | 為加強服務春節假期北上旅客，高鐵於 1 月 28 日加開 2 班北上列車。                                                                                                                               |
| 109 年 1 月 29 日  | 為加強服務春節假期北上旅客，高鐵於 1 月 29 日加開 2 班北上列車。                                                                                                                               |
| 109 年 2 月 7 日   | 2020 台灣燈會，高鐵加開 8 班次賞燈列車。                                                                                                                                            |
| 109 年 2 月 27 日  | 為疏解和平紀念日連假南下旅客，於 2 月 27 日及 2 月 28 日共加開 3 班南下列車。                                                                                                                     |
| 109 年 3 月 3 日   | 台灣高鐵超前部署防疫措施，2020 清明假期疏運各車次實施全車對號座，6 天加開 184 班次列車。                                                                                                                  |
| 109 年 3 月 13 日  | 台灣高鐵公司經檢視 2020 清明假期疏運(4/1~4/6)旅客訂位狀況，並透過持續精進運能調度、有效擴大列車運用彈性等措施，決定針對目前旅客訂位較踴躍時段，再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。                                                           |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 3 月 23 日 | 為因應 COVID-19(武漢肺炎)疫情對運量造成之嚴重衝擊，台灣高鐵公司經審慎評估市場供需及旅客便利性，決定自 4 月 18 日起進行短期班表調整。本次短期調整班表，平日全時段及週末尖峰時段班次均維持不變，旅客無論週間通勤、商務往來及假日返鄉探親等均不受影響；週末(週五至週日)離峰時段調減 41 班車次，佔目前每週總班次 1016 班僅約 4%。上述調整之車次同時段每小時仍維持至少 3 至 4 班次列車的旅運服務，可充分兼顧大眾搭乘之便利性。 |
| 109 年 4 月 1 日  | 為紓解清明連續假期旅客人潮，於 4 月 1 日加開 1 班南下列車。                                                                                                                                                                                               |
| 109 年 4 月 5 日  | 為加強服務清明假期北返旅客，4 月 5 日自左營站加開 2 班北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                                   |
| 109 年 4 月 9 日  | 台灣高鐵 2020 母親節疏運 5 月 8 日~10 日實施全車對號座 4 天加開 25 班次列車。                                                                                                                                                                               |
| 109 年 5 月 8 日  | 為降低旅客感染風險，2020「母親節疏運」期間(5 月 8 日~5 月 11 日)，自 5 月 8 日至 5 月 10 日所有車次實施全車對號座，並暫停定期票、回數票、悠遊卡/一卡通聯名卡之使用。                                                                                                                               |
| 109 年 5 月 10 日 | 為加強服務母親節假期北返旅客，5 月 10 日加開 2 班次各站停靠之全車對號座列車，2020「母親節疏運」期間(5 月 8 日~5 月 11 日)，自 5 月 8 日至 5 月 10 日所有車次實施全車對號座，並暫停定期票、回數票、悠遊卡/一卡通聯名卡之使用。                                                                                              |
| 109 年 5 月 22 日 | 台灣高鐵公司經持續檢視疫情影響及旅客需求後，自 5 月 25 日起，每週一至週四晚間 18：10 自南港站增開一班 673 車次南下列車，並配置六節自由座車廂，以加強服務通勤時段之旅運需求。                                                                                                                                  |
| 109 年 5 月 29 日 | 為加強服務週末旅客，於今日 5 月 29 日加開 1 班南下各站停靠之列車。                                                                                                                                                                                           |
| 109 年 5 月 31 日 | 為加強服務週日旅客，於 5 月 31 日加開 1 班北上各站停靠之列車。                                                                                                                                                                                             |
| 109 年 6 月 1 日  | 台灣高鐵公司經持續檢視旅運需求，並配合疫情逐步趨緩、民眾回歸正常生活，自 6 月 30 日起進行增班，總計每週提供 949 班次列車的旅運服務，較 5 月 18 日起實施「短期班表」之每週 828 班增加 121 班(南下 71 班、北上 50 班)，班次提升近 15%。                                                                                         |
| 109 年 6 月 3 日  | 台灣高鐵因應旅客需求 6 月 5 日~7 日週末熱銷時段增開 12 班，6 月 8 日起每週增 7 班。                                                                                                                                                                             |
| 109 年 6 月 5 日  | 為加強服務旅客，於 6 月 5 日加開 1 班南下各站停靠之列車。                                                                                                                                                                                                |
| 109 年 6 月 7 日  | 為加強服務旅客，於 6 月 7 日加開 1 班北上各站停靠之列車。                                                                                                                                                                                                |
| 109 年 6 月 12 日 | 高鐵 2020 端午節疏運期間，共加開 215 班次列車(南下 115 班、北上 100 班)，總計 6 天提供 917 班次列車的旅運服務。同時，為提供更加充足運能服務旅客，特別於 6 月 24 日(三)增開南下 1337、1297 二班次列車。                                                                                                     |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 6 月 17 日 | 推出期間限定的「高鐵+澎湖」交通聯票，即日起至 2020 年 9 月 30 日止，高鐵嘉義來回車票 65 折優惠。                                                                                  |
| 109 年 6 月 17 日 | 「高鐵+小琉球」交通聯票，高鐵左營來回車票 65 折優惠。                                                                                                              |
| 109 年 6 月 18 日 | 自 6 月 30 日起，針對旅運需求較多時段，再增開 12 班次列車，每週總班次將達 961 班。                                                                                          |
| 109 年 6 月 19 日 | 台灣高鐵端午節疏運期間(6/24~6/29)部分時段持續熱銷，於 6/24(三)和 6/25(四)再加開 4 班次南下列車。台灣高鐵 2020 端午節疏運共加開 219 班次列車(南下 119 班、北上 100 班)，總計 6 天提供 921 班次列車的旅運服務。       |
| 109 年 6 月 22 日 | 端午節連假(6/24~6/28)搭乘高鐵，出站前持電子票證(悠遊卡 EasyCard、一卡通 iPASS、愛金卡 icash 及有錢卡 HappyCash)於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後，10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。 |
| 109 年 6 月 24 日 | 為加強服務端午節疏運期間南下旅運需求，下午及晚間，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                        |
| 109 年 6 月 25 日 | 為加強服務端午節疏運期間南下返鄉旅運需求，於中午，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                        |
| 109 年 6 月 28 日 | 為加強服務端午節連假結束北返旅客，於下午及晚間，自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車，歡迎購票乘車。                                                                                  |
| 109 年 7 月 3 日  | 為更加充足的運能、提供旅客便捷的旅運服務，高鐵 8/1 起，恢復每週 1016 班次旅運服務。                                                                                            |
| 109 年 7 月 8 日  | 飯店聯票，合作飯店官網訂房，不僅可享房價優惠，加購高鐵車票，還可享票價 6 折起優惠。                                                                                                |
| 109 年 7 月 10 日 | 「振興三倍券」將於 7 月 15 日啟用，無論紙本或數位型式的「振興三倍券」均可適用於購買高鐵車票。                                                                                         |
| 109 年 7 月 15 日 | 推出「高鐵+花蓮」交通聯票，高鐵南港來回車票優惠、以及花蓮套票優惠，其中 9 月 1 日前出發更可享高鐵車票 65 折優惠(9 月 2 日後調整為 75 折優惠)。                                                         |
| 109 年 7 月 15 日 | 「美好再一起」交通聯票專案促銷，購買北北基好玩卡、日月潭線、阿里山線、台南好玩卡、高雄捷運、高雄好玩卡、小琉球線、墾丁快線聯票等 8 條指定路線，以及今夏限定之澎湖聯票，專案期間均享高鐵車票 65 折。                                      |
| 109 年 7 月 31 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於日晚間 19:15，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車。                                                                                            |
| 109 年 8 月 1 日  | 全面恢復每週提供 1016 班次旅運服務，以更加充足的運能、提供旅客便捷的旅運服務。                                                                                                 |
| 109 年 8 月 2 日  | 為加強服務週日由台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等地北上人潮，決定於晚間 18:10，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 8 月 6 日  | 為感謝購買回數票旅客的長期支持，特別推出限期優惠活動，即日起凡高鐵會員 TGo 購買回數票，且其回數票於 9 月 1 日至 10 月 31 日間搭乘完畢者，即可享有 TGo 會員點數三倍送優惠，單筆回數票價滿五千元者，加碼再贈指定車次 7 折標準車廂對號座電子優惠券。                                        |
| 109 年 8 月 7 日  | 為滿足 9 月份各大專院校大學生開學返校需求，台灣高鐵公司特於 9 月 6 日(日)至 9 月 12 日(六)間，規劃「大學生開學返校 5 折優惠列車」，除原有大學生優惠專案可適用之 5 折、75 折或 88 折車次外，上述期間每天南下、北上再加碼提供各一班指定車次，7 天共增加 14 班次各站停靠之列車，適用大學生標準車廂對號座 5 折優惠。 |
| 109 年 8 月 7 日  | 為加強服務南下返鄉旅運需求，於晚間 19 時 15 分，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)8827 車次。                                                                                                         |
| 109 年 8 月 9 日  | 為加強服務收假北返的旅客，經檢視運能調度後，於晚間 18 時 10 分，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外) 8824 車次。                                                                                                |
| 109 年 8 月 12 日 | 本週末旅客訂位狀況踴躍，經檢視運能調度及可運用列車組後，將於 8/14(五)18:15 自南港站加開 1 班南下各站停靠列車，並配置 5 節自由座車廂。                                                                                                  |
| 109 年 8 月 14 日 | 為加強服務旅客週末南下之旅運需求，於晚間 19:15，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                 |
| 109 年 8 月 16 日 | 為加強服務旅客，加開 2 班北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                         |
| 109 年 8 月 19 日 | 為引領國民旅遊風潮，特別與「老爺酒店集團」攜手推出「搭高鐵・住老爺」飯店聯票限時優惠，入住老爺集團旗下指定飯店可享房價最低特惠 32 折起，加購高鐵車票不分標準車廂或商務車廂，再享票價 7 折優惠。                                                                           |
| 109 年 8 月 28 日 | 配合中秋連續假期，09/26(週六)調整為上班日，高鐵增開 4 班列車。                                                                                                                                          |
| 109 年 9 月 1 日  | 9 月 30 日(三)至 10 月 5 日(一)6 天期間規劃中秋疏運，台灣高鐵 2020 年中秋疏運期間加開 188 班次列車(南下 89 班、北上 99 班)，總計 6 天提供 1057 班次列車的旅運服務。                                                                    |
| 109 年 9 月 1 日  | 中秋疏運期間維持「早鳥優惠」及「大學生優惠」，旅客於搭車日前 5 至 28 天購票，就有機會享早鳥 65 折、8 折或 9 折優惠。                                                                                                            |
| 109 年 9 月 3 日  | 推出高鐵假期「加時不加價」限時優惠，11 月底前提供旅客完整 24 小時住宿的高鐵+住宿，以及租車 24 小時再加送 6 小時的高鐵+租車兩種選擇。                                                                                                    |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 9 月 9 日   | 台灣高鐵為服務旅客返鄉及出遊需求，自 10 月 8 日(四)至 10 月 12 日(一)規劃為期 5 天的「國慶疏運」。期間加開 102 班次列車(南下 51 班、北上 51 班)，總計 5 天提供 825 班次列車的旅運服務。              |
| 109 年 9 月 10 日  | 推出高鐵假期「高端遊」，銷售日期自即日起至 12 月底，搭乘日期自 9/16 至 12 月底。                                                                                 |
| 109 年 9 月 17 日  | 中秋疏運期間，為加強服務返鄉、出遊之旅運需求，加開 8 班次列車(南下 4 班、北上 4 班)。疏運期間總計 6 天(9 月 30 日至 10 月 5 日)共加開 196 班次列車(南下 93 班、北上 103 班)，提供 1065 班次列車的旅運服務。 |
| 109 年 9 月 24 日  | 國慶疏運期間為加強服務旅客，決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。疏運期間總計 5 天(10 月 8 日至 10 月 12 日)共加開 108 班次列車(南下 55 班、北上 53 班)，提供 831 班次列車的旅運服務。        |
| 109 年 9 月 28 日  | 為鼓勵民眾於連續假期多加利用大眾運輸工具，交通部提供轉乘優惠措施：中秋節連假(9/30~10/4)搭乘高鐵，出站前持電子票證於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡程序後，10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。          |
| 109 年 9 月 28 日  | 為使旅客安排行程更加便利，預計自 2021 年 1 月 4 日(一)起調整對號座車票開放預售時程，由現行開放預訂 28 天內調整為 29 天內(含乘車當日)之車票，每逢週末(週五至週日)之車票，可於四週前之週五一次預訂，意即週末往返行程可同時訂位。    |
| 109 年 9 月 30 日  | 為加強服務中秋疏運期間南下旅運需求，經檢視旅客訂位狀況，於中午及晚間，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                           |
| 109 年 10 月 1 日  | 為加強服務中秋疏運期間南下旅運需求，經檢視旅客訂位狀況，於上午及中午，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                           |
| 109 年 10 月 5 日  | 為鼓勵民眾於連續假期多加利用大眾運輸工具，交通部提供轉乘優惠措施：國慶日連假(10/8~10/11)搭乘高鐵，出站前持電子票證於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後，10 小時內以該電子票證轉乘公車客運可享一段票(或基本里程)免費。     |
| 109 年 10 月 12 日 | 「2020 台北國際旅展」將於 10 月 30 日至 11 月 2 日盛大登場，台灣高鐵公司即日起至 11 月 30 日止，率先推出「高鐵趣玩 8」線上旅展，高鐵票可有折扣優惠。                                       |
| 109 年 11 月 13 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間 19:15，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                          |
| 109 年 11 月 15 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 11 月 19 日 | 因應年底週末各地舉辦大型聚會及活動，有較高之旅運需求，決定於 11/20(五)凌晨開放預售 11/20(五)、11/27(五)南下各增班列車 1 班，並於 11/21(六)開賣 12/4(五)及 12/11(五)各增開 3 班次之車票。                                    |
| 109 年 11 月 22 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                          |
| 109 年 11 月 27 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                          |
| 109 年 11 月 29 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                          |
| 109 年 12 月 2 日  | 2021 元旦疏運期間，將於 12 月 31 日(四)至 1 月 4 日(一)加開 116 班次列車(南下 58 班、北上 58 班)，總計 5 天提供 843 班次列車的旅運服務。                                                               |
| 109 年 12 月 3 日  | 預期 12 月下旬週末的旅運人潮將更加踴躍，於 12/18(五)及 12/20(日)、12/25(五)，各增開 3 班次列車(南下 2 班、北上 1 班)。                                                                            |
| 109 年 12 月 6 日  | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                          |
| 109 年 12 月 9 日  | 攜手 60 家飯店合作推出「你生日・我招待」壽星住房專案。2021 年，凡 1-3 月壽星入住合作飯店，除了可享高鐵「飯店聯票」加購高鐵車票 7 折起優惠，還可再享飯店提供的多重專屬禮遇。                                                            |
| 109 年 12 月 13 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                          |
| 109 年 12 月 16 日 | 為鼓勵大學生提前返鄉過節，特別於 2021/1/14(四)至 1/20(三)規劃「大學生寒假返鄉 5 折優惠列車」，除原本即適用 5 折、75 折或 88 折優惠之大學生優惠車次外，再加碼規劃 14 班次停靠各站之「大學生寒假返鄉 5 折優惠列車」。                             |
| 109 年 12 月 17 日 | 元旦疏運期間，旅客預購車票狀況踴躍，為加強服務返鄉、出遊之旅運需求，經檢視運能調度後，高鐵公司決定於再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。疏運期間總計 5 天(12 月 31 日至 1 月 4 日)共加開 122 班次列車(南下 62 班、北上 60 班)，提供 849 班次列車的旅運服務。 |
| 109 年 12 月 18 日 | 檢視旅客訂位狀況，將於今(18)日晚間，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                    |
| 109 年 12 月 20 日 | 經檢視旅客訂位狀況，將於今(20)日晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                   |
| 109 年 12 月 22 日 | 與海霸王城市商旅集團攜手推出「搭高鐵・住城市商旅・饗好鍋」限時促銷專案，不僅可享房價最低平日 1,300 元起的超值優惠，搭配購買高鐵車票(適用搭乘日期自 1/5 起至 2/25，春節期間除外)，不分標準車廂對號座或商務車廂，還可享加購高鐵車票 7 折優惠。                         |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 12 月 25 日 | 經檢視旅客訂位狀況，於今(25)日晚間，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                   |
| 109 年 12 月 27 日 | 經檢視旅客訂位狀況，將於今(27)日晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                  |
| 109 年 12 月 28 日 | 為鼓勵民眾於連假期間搭乘公共運輸，交通部提供轉乘優惠措施：元旦連假(109/12/31~110/01/03)搭乘高鐵，出站前持電子票證(悠遊卡 EasyCard、一卡通 iPASS、愛金卡 icash 及有錢卡 HappyCash)於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡(註記)程序後，10 小時內以該電子票證轉乘在地客運享一段票或基本里程免費。                            |
| 109 年 12 月 29 日 | 為推廣「搭高鐵・遊台灣」國民旅遊風潮，特別在 2021 新年伊始，強檔推出高鐵假期「租車住宿好旅包」2 日自由行優惠方案。旅客訂購高鐵車票搭配入住一晚行程，可享平日住宿最低 0 元起的超值優惠外，更加碼贈送 12 小時格上租車。                                                                                       |
| 110 年 1 月 1 日   | 為加強服務元旦疏運期間南下旅運需求，於今(1)日上午，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                            |
| 110 年 1 月 5 日   | 為鼓勵旅客春節假期前往北部旅遊，台灣高鐵公司特別配合交通部「春節疏運孝親專案」，加碼推出「春節圓滿」專案，旅客購買春節期間(2 月 8 日至 2 月 18 日)出發之高鐵假期 24 條指定自由行行程，飯店住宿最低 0 元起，再加碼贈送每人「高鐵標準車廂對號座半價兌換券」一張；同時，春節期間入住「飯店聯票」合作之 17 家指定飯店，不僅可享高鐵車票 6 折優惠，適用敬老票身分優惠旅客享 4 折優惠。 |
| 110 年 1 月 8 日   | 為服務旅客返鄉團圓及年節出遊需求，自 2 月 8 日(一)至 2 月 17 日(三)加開 441 班次列車(南下 236 班、北上 205 班)，較平常增加三成運能，總計 10 天提供 1820 班次列車的旅運服務。                                                                                             |
| 110 年 1 月 18 日  | 為滿足大學生返校需求，特於 2 月 18 日(四)至 2 月 22 日(一)期間，除原適用 5 折、75 折或 88 折之大學生優惠車次外，每日再加碼提供南下、北上各一班，共 10 班次「大學生開學返校 5 折優惠列車」。                                                                                          |
| 110 年 1 月 19 日  | 2 月 8 日(一)至 2 月 17 日(三)春節疏運，加開 12 班次(南下 6 班、北上 6 班)列車，2021 年春節疏運期間共加開 453 班次列車(南下 242 班、北上 211 班)，總計 10 天提供 1832 班次列車的旅運服務。                                                                              |
| 110 年 1 月 27 日  | 「和平紀念日疏運」，自 2 月 26 日(五)至 3 月 2 日(二)，期間加開 102 班次列車(南下 49 班、北上 53 班)，總計 5 天提供 838 班次列車的旅運服務。                                                                                                               |
| 110 年 1 月 29 日  | 春節疏運，自 2 月 8 日(一)至 2 月 16 日(二)為期 9 天期間，改採全車對號座。期間共加開 453 班次列車(南下 242 班、北上 211 班)，總計 10 天提供 1832 班次列車的旅運服務。                                                                                               |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 2 月 8 日  | 為鼓勵民眾於連假期間搭乘公共運輸，交通部提供轉乘優惠措施：春節連假於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡程序後，10 小時內以該電子票證轉乘在地客運享一段票或基本里程免費。                                                                               |
| 110 年 2 月 9 日  | 為加強服務春節疏運期間南下旅運需求，下午及晚間，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                   |
| 110 年 2 月 10 日 | 為加強服務春節疏運期間南下旅運需求，於自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                        |
| 110 年 2 月 14 日 | 為加強服務春節連假提前北返之旅客，於晚間加開 1 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                           |
| 110 年 2 月 15 日 | 為加強服務春節連假期間提前北返旅客，於下午及晚間，自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                  |
| 110 年 2 月 16 日 | 為加強服務北返旅客，於下午及晚間，自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                          |
| 110 年 2 月 19 日 | 「和平紀念日疏運」期間自 2 月 26 日至 3 月 1 日總計 4 天，所有車次改採全車對號座，並暫停定期票、回數票、悠遊卡/一卡通聯名卡之使用再加開 12 班次列車(南下 6 班、北上 6 班)以加強服務旅客。疏運期間共加開 114 班次列車(南下 55 班、北上 59 班)，總計 5 天提供 850 班次列車的旅運服務。 |
| 110 年 2 月 22 日 | 為鼓勵民眾於連假期間搭乘公共運輸，交通部提供轉乘優惠措施：和平紀念日連假於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡程序後，10 小時內以該電子票證轉乘在地客運享一段票或基本里程免費。                                                                            |
| 110 年 3 月 1 日  | 為加強服務北返旅客，下午及晚間自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                            |
| 110 年 3 月 2 日  | 為服務旅客於清明節 4 天連假期間返鄉掃墓及出遊踏青之需求，規劃自 4 月 1 日(四)至 4 月 6 日(二)為期 6 天的清明假期疏運，期間加開 229 班次列車(南下 109 班，北上 120 班)，總計 6 天提供 1094 班次列車的旅運服務。                                      |
|                | 為服務提前返鄉掃墓的旅客，另規劃於 3 月 20 日、3 月 27 日連續兩個週六晨間加開 1303 車次南下列車(6:50 南港站發車)以及 3 月 21 日、3 月 28 日兩個週日加開 1316 車次北上列車(13:45 左營站發車)。                                            |
| 110 年 3 月 18 日 | 為加強服務返鄉掃墓、出遊之旅運需求，經檢視運能調度後，高鐵公司決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，總計 6 天清明假期疏運期間(4 月 1 日至 4 月 6 日)共加開 235 班次列車(南下 113 班、北上 122 班)，提供 1100 班次列車的旅運服務。                        |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 3 月 29 日 | 為鼓勵民眾於連假期間搭乘公共運輸，交通部提供轉乘優惠措施：清明連假於高鐵車站內「轉乘優惠過卡機」完成過卡程序後，10 小時內以該電子票證轉乘在地客運享一段票或基本里程免費。                                                                                                                                                     |
| 110 年 3 月 30 日 | 自 4 月 29 日(四)至 5 月 3 日(一)規劃為期 5 天的勞動節疏運，期間加開 43 班次列車(南下 30 班，北上 13 班)，總計提供 791 班次列車的旅運服務。                                                                                                                                                  |
| 110 年 3 月 31 日 | 推出「高鐵+WeMo Scooter 高雄聯票」，內含高鐵標準車廂來回車票 8 折、WeMo Scooter 高雄地區 36 小時騎乘。亦有「高鐵+高雄好玩卡」及「高鐵+高捷」聯票。                                                                                                                                                |
| 110 年 4 月 1 日  | 為加強服務清明疏運期間南下旅運需求，於下午及晚間，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                                |
| 110 年 4 月 2 日  | 為加強服務清明疏運期間南下旅運需求，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                                       |
| 110 年 4 月 4 日  | 為加強服務清明疏運期間提前北返台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等地人潮，於晚間，自左營站加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                   |
| 110 年 4 月 5 日  | 為加強服務清明連假結束北上台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等地人潮，分別自左營站及台南站各加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                  |
| 110 年 4 月 7 日  | 自 5 月 7 日(五)至 5 月 10 日(一)規劃為期 4 天的母親節疏運，期間加開 45 班次列車(南下 27 班、北上 18 班)，總計 4 天提供 658 班次的旅運服務。另外，為鼓勵大學生返鄉與家人團聚歡慶母親節，除原適用「大學生優惠」之車次外，更加碼 12 班次「大學生 5 折孝親優惠列車」。                                                                                 |
| 110 年 4 月 27 日 | 推出「美好搶先 GO」，旅客購買高鐵假期 13 條「搭高鐵・送住宿」+6 條「搭高鐵・送租車」指定行程，並於 4/30 至 7/6 出發者，不僅單人就可享受前所未有的超值優惠，TGo 會員再享 50 點 TGo 點數換購高鐵標準車廂對號座 5 折電子優惠券。針對大學生推出優惠，購買 5/11 至 6/10 期間出發之大學生指定優惠車次，並於購票時登錄 TGo 會員帳號，在前述期間累計搭乘金額每滿 600 元，即可獲贈「指定車次標準車廂對號座 65 折電子優惠券」。 |
| 110 年 4 月 29 日 | 為加強服務勞動節疏運期間南下旅運需求，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                                      |
| 110 年 5 月 2 日  | 加強服務勞動節疏運期間北上旅運需求，於今(2)日自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                                 |
| 110 年 5 月 7 日  | 為加強服務疏運期間南下旅運需求，於晚間，自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                                                                                                     |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 5 月 9 日  | 為加強服務返鄉歡度母親節後北返的旅客，分別自左營站及台南站各加開 1 班次北上各站停靠之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                                                                      |
| 110 年 5 月 12 日 | 為服務返鄉及出遊旅客的需求，規劃為期 5 天的端午節假期疏運，自 6 月 11 日(五)至 6 月 15 日(二)，期間加開 103 班次列車(南下 49 班、北上 54 班)，總計 5 天提供 832 班次的旅運服務。5 月 15 日(六)至 6 月 8 日(二)實施全車對號座，暫停自由座(含站票)服務。        |
| 110 年 5 月 18 日 | 疫情影響運量，自 5 月 21 日(五)至 6 月 10 日(四)實施短期班表，由原每週 1016 班次調減至 845 班次，仍維持超過 8 成之運能，各車站全時段每小時至少維持南下、北上各 1 至 3 班次旅運服務。                                                     |
| 110 年 5 月 25 日 | 因應疫情快速變化及旅客減少外出行程，宣布自 5 月 27 日(四)至 6 月 10 日(四)實施第二階段短期班表，由第一階段每週 845 班次再調至每週 556 班次。二次減班後，每小時仍可維持至少南下、北上各二班次列車的旅運服務，分別為一班停靠南港-台北-板橋-台中-台南-左營之直達班次列車以及一班停靠沿途各站之列車。 |
| 110 年 5 月 31 日 | 衡酌旅客端午返鄉需求，並落實防疫措施，經審慎評估後決定調整端午節假期疏運(6/11~6/15，共計 5 天)期間開行班次，由原 832 班次調至 464 班次；同時，配合三級警戒延長及相關疏運規劃，自 6/9 起將維持現行全車對號座措施，直至 6/15 日端午疏運結束止。                          |
| 110 年 6 月 6 日  | 配合政府防疫措施，為減少民眾於端午節連續假期非必要之跨區域移動、造成群聚感染風險，將依照中央流行疫情指揮中心及交通部指示，於端午疏運期間落實梅花座，平均座位利用率以兩成為原則。經高鐵公司檢視最新訂位狀況，端午疏運期間(6/11-6/15，共計 5 天)少數尖峰時段乘載率超過二成之車次部分旅客，需要換搭其他車次列車。    |
| 110 年 6 月 7 日  | 配合政府各項防疫措施，宣布自 6/16(三)起將持續實施第二階段短期班表，每週開行共 556 班次列車。                                                                                                              |
| 110 年 7 月 26 日 | 因應中央流行疫情指揮中心宣布自 7 月 27 日至 8 月 9 日調降疫情警戒標準至第二級，並依據交通部公布之最新指引，各車次列車將同步配合維持乘載率在七成以下，並繼續實施全車對號座。                                                                      |
| 110 年 8 月 3 日  | 為遵守防疫優先、各車次乘載率維持七成以下原則，並因應疫情降級後之旅運需求，宣布自 8 月 6 日起針對旅客平日通勤及週末返鄉時段加開班次，由現行每週 556 班增加至 629 班，總計增開 73 班次列車(南下 28 班、北上 45 班)。                                          |
| 110 年 8 月 6 日  | 8 月 6 日起增開車次時段，平日(週一至週四)主要在晨間、傍晚通勤時段，共增加 55 班；此外，週五除通勤時段增班外，更特別針對週末返鄉旅客再增開，共 18 班次。                                                                               |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 8 月 6 日  | 為加強服務疏運期間南下旅運需求，於晚間，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                           |
| 110 年 8 月 7 日  | 為加強服務疏運期間南下旅運需求，於上午，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                           |
| 110 年 8 月 15 日 | 為加強服務北上旅客，自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                     |
| 110 年 8 月 16 日 | 考量防疫優先及旅客需求後，將自 9 月 1 日起，再增開 180 班次(南下 90 班、北上 90 班)列車，每週提供 809 班次旅運服務。                                                                                                                                  |
| 110 年 8 月 18 日 | 為加強服務旅客返鄉需求，同時兼顧防疫優先原則，於 9 月 17 日(五)至 9 月 22 日(三)規劃為期 6 天之中秋疏運，並實施全車對號座。疏運期間增開 179 班次列車(南下 84 班、北上 95 班)並配合更動調整部分車次，總計 6 天提供 797 班次列車的旅運服務，另外，因 9 月 11 日(六)為中秋連假前之補上班日，台灣高鐵為服務旅客通勤需求，於當(11)日增開 3 班次北上列車。 |
| 110 年 8 月 19 日 | 苗栗通霄路段因持續性大雨導致邊坡發生坍滑，影響主線正常運轉，自 8/7 起歷經 13 天日夜搶修，確保營運安全無虞後，高鐵公司宣布自明(20)日起高鐵苗栗路段，恢復雙線雙向運轉。                                                                                                                |
| 110 年 8 月 20 日 | 為紓解週末疏運旅客人潮，台灣高鐵於晚間，自南港站再加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                          |
| 110 年 8 月 20 日 | 疫情持續緩解，且適逢暑假即將結束，為加強服務旅客需求，宣布原定 9 月 1 日起之增班計畫，將提前自 8 月 25 日(三)起實施；增班後每週增開 180 班次(南下 90 班、北上 90 班)列車，提供 809 班次旅運服務。                                                                                       |
| 110 年 8 月 21 日 | 於上午，自南港站加開 2 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                           |
| 110 年 8 月 22 日 | 為紓解週末疏運旅客人潮，於晚間自左營站再加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                               |
| 110 年 8 月 27 日 | 為紓解週末疏運旅客人潮，於晚間自南港站再加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                               |
| 110 年 8 月 29 日 | 為紓解週末疏運旅客人潮，於晚間自左營站再加開 1 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                               |
| 110 年 9 月 2 日  | 為加強服務旅客中秋返鄉需求，宣布中秋疏運期間(9/17 至 9/22)再次大幅增開 184 班次(南下 83 班、北上 101 班)，總計 6 天提供 981 班次列車的旅運服務。                                                                                                               |
| 110 年 9 月 8 日  | 為服務國慶假期期間之旅運需求，自 10/8(五)至 10/12(二)規劃為期 5 天的「國慶疏運」，期間增開 188 班次列車(南下 95 班、北上 93 班)，總計 5 天提供 715 班次的旅運服務。                                                                                                   |
| 110 年 9 月 17 日 | 自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                               |
| 110 年 9 月 18 日 | 自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                               |
| 110 年 9 月 21 日 | 自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                                                                                               |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 9 月 23 日  | 司經檢視國慶疏運期間旅客訂位狀況，決定再加開 12 班次列車(南下 6 班、北上 6 班)，9/25(六)凌晨零時起開放購票，總計 5 天(10/8 至 10/12)加開 200 班次列車(南下 101 班、北上 99 班)，提供 727 班次旅運服務。  |
| 110 年 10 月 8 日  | 自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                       |
| 110 年 10 月 11 日 | 自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                       |
| 110 年 10 月 24 日 | 受 110 年 10 月 24 日 13:11 宜蘭地區發生規模 6.5 地震影響，啟動南港至苗栗區間災害告警系統，部分路段測得第 1 至 2 級警戒，為確保營運及旅客安全，行經地震區域之 822、636、1226、829、639、1225 車次臨時停車。 |
| 110 年 11 月 5 日  | 自南港站加開 1 班次南下各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                       |
| 110 年 11 月 7 日  | 自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車對號座列車。                                                                                                       |
| 110 年 11 月 30 日 | 2022 元旦疏運期間，將於 12 月 30 日(四)至 1 月 3 日(一)加開 138 班次列車(南下 67 班、北上 71 班)，總計 5 天提供 875 班次列車的旅運服務。                                      |
| 110 年 12 月 8 日  | 觀察旅客訂位狀況，考量 12 月 17 日之訂位數明顯增加，且集中於中午過後之時段，故將於 12 月 17 日午後加開南下、北上各 4 班次列車，總計加開 8 班次。                                              |
| 110 年 12 月 16 日 | 2022 元旦疏運期間，旅客預購車票狀況踴躍，為加強服務返鄉、出遊之旅運需求，經檢視運能調度後，高鐵公司決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。                                                 |
| 110 年 12 月 19 日 | 自左營站加開 2 班次北上各站停靠之全車自由座列車。                                                                                                       |
| 110 年 12 月 28 日 | 2022 年春節疏運期間，加開 450 班次列車(南下 222 班、北上 228 班)。                                                                                     |
| 110 年 12 月 30 日 | 為加強元旦連續假期服務南下旅運需求，於 110 年 12 月 30 日下午及晚間，自南港站加開 2 班次南下停靠各站之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                      |
| 111 年 1 月 2 日   | 為加強服務元旦假期結束，自台南、嘉義、雲林、彰化、苗栗等地北上人潮，將於今(2)日下午及晚間加開 2 班次北上停靠各站之全車自由座列車(商務車廂除外)。                                                     |
| 111 年 1 月 11 日  | 自 1 月 27 日(四)至 2 月 7 日(一)規劃為期 12 天的春節疏運，由於旅客訂位踴躍，經檢視運能調度情形後，決定再加開 13 班次(南下 9 班、北上 4 班)列車，以加強服務旅客返鄉團圓及年節出遊之需求。                    |
| 111 年 3 月 2 日   | 為服務旅客清明返鄉掃墓及假期出遊需求，自 4 月 1 日(五)至 4 月 6 日(三)清明假期疏運期間，規劃加開 133 班次列車(南下 59 班，北上 74 班)，總計 6 天提供 1,001 班次的旅運服務。                       |
| 111 年 3 月 16 日  | 自 4 月 1 日(五)至 4 月 6 日(三)規劃為期 6 天的清明疏運，由於旅客預購車票狀況踴躍，經檢視運能調度情形後，決定加開 25 班次列車(南下 15 班、北上 10 班)，以加強服務返鄉掃墓及假期出遊之需求。                   |

| 日期(民國)          | 高鐵大事紀                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 年 3 月 30 日  | 自 4 月 29 日(五)至 5 月 3 日(二)規劃為期 5 天的勞動節疏運，期間加開 14 班次列車(南下 1 班，北上 13 班)，總計提供 760 班次列車的旅運服務。                                             |
| 111 年 5 月 3 日   | 為服務旅客端午假期返鄉及出遊的需求，自 6/2(四)至 6/6(一)端午假期疏運期間，規劃加開 39 班次列車(南下 27 班、北上 12 班)，總計 5 天提供 757 班次列車的旅運服務。                                     |
| 111 年 8 月 9 日   | 自 9 月 8 日(四)至 9 月 12 日(一)中秋疏運期間，規劃加開 106 班次列車(南下 60 班、北上 46 班)，總計 5 天提供 826 班次列車的旅運服務。                                               |
| 111 年 9 月 7 日   | 為服務國慶假期間之旅運需求，自 10/7(五)至 10/11(二)規劃為期 5 天的「國慶疏運」，期間加開 101 班次列車(南下 47 班、北上 54 班)，疏運期間總計提供 824 班次的旅運服務。                                |
| 111 年 10 月 13 日 | 111 年 10 月 13 日上午 10 時 47 分，於桃園站發生道岔訊號異常，經派員搶修，已於下午 12 時 48 分恢復雙向正常運轉。                                                               |
| 111 年 11 月 9 日  | 經檢視地方公職人員「九合一選舉」疏運期間，旅客訂位及運能調度狀況，決定加開 5 班次列車(南下 3 班、北上 2 班)，總計疏運期間(11/25-11/28)共加開 52 班次列車(南下 27 班、北上 25 班)，四天提供 665 班次列車的旅運服務。      |
| 111 年 11 月 14 日 | 觀察售票狀況後發現週末運量逐漸恢復，且每逢年底各地經常舉辦大型聚會及活動，有較高之旅運需求，因此決定自 11/18 起至 12/25 止，週末增開 6 班次列車(週五南下 2 班、週日南下北上各 2 班)，以加強服務旅客，                      |
| 111 年 11 月 30 日 | 元旦疏運期間，將於 2022/12/30(五)至 2023/1/3(二)加開 114 班次列車(南下 57 班、北上 57 班)，5 天總計提供 836 班次列車的旅運服務。                                              |
| 111 年 12 月 15 日 | 元旦疏運期間，旅客預購車票踴躍，為加強服務跨年、返鄉及出遊之旅運需求，決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。疏運期間(12/30 至 1/3)共加開 120 班次列車(南下 61 班、北上 59 班)，總計 5 天提供 842 班次列車的旅運服務 |
| 111 年 12 月 19 日 | 為服務旅客春節返鄉團圓及年節連續假期出遊需求，將於 1 月 18 日(三)至 1 月 30 日(一)疏運期間，加開 442 班次列車(南下 186 班、北上 256 班)，總計 13 天提供 2,257 班次列車的旅運服務。                     |
| 112 年 1 月 5 日   | 春節疏運期間，旅客訂位踴躍，經檢視運能調度情形後，決定再加開 12 班次(南下 7 班、北上 5 班)列車，以加強服務旅客返鄉團圓及年節出遊之需求。                                                           |
| 112 年 2 月 9 日   | 和平紀念日疏運期間，因旅客預購車票情形踴躍，台灣高鐵公司為加強服務旅客需求，決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)。                                                                   |

| 日期(民國)         | 高鐵大事紀                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112 年 3 月 1 日  | 為服務旅客清明返鄉掃墓及假期出遊需求，自 3/31(五)至 4/6(四)清明假期疏運期間，規劃加開 256 班次列車(南下 110 班，北上 146 班)，總計 7 天提供 1,251 班次的旅運服務。   |
| 112 年 3 月 2 日  | 觀察旅運需求後，發現 3/19(日)晚間旅客訂位踴躍，為加強服務旅客結束週末行程後北返，決定於 3/19(日)晚間加開 2 班次北上列車，分別於 21:50 及 22:30 自左營站發車           |
| 112 年 3 月 16 日 | 自 3/31(五)至 4/6(四)規劃為期 7 天的清明疏運，由於旅客預購車票狀況踴躍，經檢視運能調度情形後，決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，以加強服務返鄉掃墓及假期出遊之需求。   |
| 112 年 3 月 16 日 | 持續觀察 3/19 之旅運需求，繼日前先後加開 3 班次列車後，由於訂位情況仍十分踴躍，為加強服務旅客當日北返需求，決定於 3/19(日)晚間再加開北上 1702 車次，於晚間 22:20 自左營站發車。  |
| 112 年 3 月 19 日 | 為加強服務旅客北返需求，將於 112 年 3 月 19 日晚間 22:35 自左營站加開 1 班次北上全車自由座列車(商務車廂除外)，沿途停靠台南、嘉義、台中、新竹、桃園、板橋、台北及南港站。        |
| 112 年 3 月 20 日 | 平日傍晚通勤時段旅客較多，決定自 4/10(一)起至 6/30(五)，每週一至週四增開 1549 車次南下列車，18:25 自南港站發車，19:42 抵達台中站。                       |
| 112 年 3 月 29 日 | 自 4 月 28 日(五)至 5 月 2 日(二)規劃為期 5 天的勞動節疏運，期間加開 44 班次列車(南下 19 班，北上 25 班)，總計提供 791 班次列車的旅運服務。               |
| 112 年 5 月 19 日 | 持續觀察旅運需求，經檢視列車運用狀況後，規劃自 112 年 7 月 1 日起，每週增開 9 班次列車(南下 6 班、北上 3 班)。增開後，每週提供 1,025 班次列車的旅運服務。             |
| 112 年 5 月 22 日 | 服務返鄉及出遊旅客的需求，規劃為期 6 天的端午節假期疏運，自 6/21(三)至 6/26(一)，期間加開 164 班次列車(南下 81 班、北上 83 班)，總計 6 天提供 1,031 班次的旅運服務。 |
| 112 年 6 月 8 日  | 端午節假期疏運期間，自 5/24(三)開放旅客購票以來，由於預購踴躍，決定再加開 6 班次列車(南下 4 班、北上 2 班)，以加強服務返鄉及出遊的旅客。                           |

資料來源：「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」，本所，112 年。

## 公路系統重要事紀

| 日期(民國)          | 公路大事紀                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 2 月 1 日   | 國道 5 號蘇澳服務區第一期工程完工啟用。                                                                                     |
| 107 年 2 月 5 日   | 蘇花改蘇澳至東澳段開放通車。                                                                                            |
| 107 年 2 月 9 日   | 西濱快速公路 WH10-A(54K+320-60K+312)標完工。                                                                        |
| 107 年 3 月 2 日   | 台 9 線蘇花公路東澳隧道新建工程竣工。                                                                                      |
| 107 年 3 月 22 日  | 台 21 線新中橫公路連結南投縣水里鄉及信義鄉的龍神橋改建後開放通行。                                                                       |
| 107 年 3 月 24 日  | 台 9 線南迴公路 C2 標草埔隧道北上線貫通。                                                                                  |
| 107 年 3 月 31 日  | 西濱快速公路苗栗房裡交流道至台中大安交流道通車。                                                                                  |
| 107 年 5 月 7 日   | 交通部核定蘇花改蘇澳至東澳段開放大客車通行，客運業者配合開通兩條新路線。                                                                      |
| 107 年 5 月 19 日  | 西濱快速公路桃園市新屋區永安交流道(114 縣道路口)至新竹縣新豐鄉新豐一交流道(竹一路口)段通車。                                                        |
| 107 年 6 月 2 日   | 西濱快速公路苗栗白沙屯交流道至通霄交流道通車。                                                                                   |
| 107 年 7 月 12 日  | 台 12 線沙鹿陸橋改建完成全面通車。                                                                                       |
| 107 年 9 月 21 日  | 國道 4 號神岡交流道增設北側匝道及聯絡道工程於 107 年 9 月 21 日下午 5 時 30 分開放通車。                                                   |
| 107 年 9 月 30 日  | 台 9 線蘇花公路改善計畫工程谷風隧道再度全線貫通。                                                                                |
| 107 年 10 月 19 日 | 「台 9 線南迴公路香蘭至金崙段拓寬改善工程」(A2-2 標)里程 411k+010-411k+680(金崙大橋北端至松子澗間)，於 107 年 10 月 19 日下午 3：00 開放海側雙向第 1 階段通行。 |
| 107 年 10 月 28 日 | 國道 5 號頭城交流道改善工程增設南出及北入匝道於 10 月 28 日開放通車。期能分散假日北上原行經礁溪市區之車流，紓緩市區交通壅塞情形。                                    |
| 107 年 10 月 31 日 | 國道三號增設屏東交流道工程開放通車。                                                                                        |
| 107 年 11 月 9 日  | 國道 1 號「高雄港聯外高架道路計畫」B 區段工程於 107.11.09 下午 4 時開放通車。                                                          |

| 日期(民國)          | 公路大事紀                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 11 月 12 日 | 公路總局於 11 月 12 日頒布「車輛動態資訊管理中心」要點及編組表，車輛動態資訊管理中心正式成立。                                                                                                                                                            |
| 107 年 11 月 13 日 | 台 9 線蘇花公路改善計畫工程 C2 標仁水隧道全線貫通。                                                                                                                                                                                  |
| 107 年 11 月 30 日 | 國道 1 號幼獅交流道改善工程匝道改善於 107 年 11 月 30 日通車。                                                                                                                                                                        |
| 108 年 1 月 17 日  | 台 9 線蘇花改蘇澳至東澳路段，於 108 年 1 月 17 日上午 9 時正式開放 12.2 公尺以下非管制大貨車通行。                                                                                                                                                  |
| 108 年 1 月 31 日  | 公路總局辦理「台 20 乙線 3K+420~4K+420(西埔里至中坑里段)拓寬改善工程」主線已施工完成，於 108 年 1 月 31 日下午 5 時開放通車。                                                                                                                               |
| 108 年 2 月 2 日   | 2/2 ~ 2/10 農曆過年期間高速公路交通管制，全國道 0 至 5 時暫停收費，其餘時間則採單一費率，無每日 20 公里優惠里程，而國道 3 號「新竹系統至燕巢系統」則採單一費率再 8 折收費。                                                                                                            |
| 108 年 3 月 30 日  | 清明連假前一週休(3 月 30 日至 31 日)，採單一費率再 7 折收費，鼓勵民眾提前掃墓進行分流，並實施機動開放路肩、精進匝儀、14 時~21 時國 5 北向高乘載管制等。                                                                                                                       |
| 108 年 5 月 13 日  | 「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」草埔隧道完工。                                                                                                                                                                                     |
| 108 年 6 月 7 日   | 端午連假期間，全國道 0 至 5 時暫停收費，其餘時間則採單一費率，無每日 20 公里優惠里程，而國道 3 號「新竹系統至燕巢系統」則採單一費率再 8 折收費。                                                                                                                               |
| 108 年 6 月 14 日  | 依桃園市政府核備，統聯客運營運之「705 高鐵桃園站—桃園國際機場」路線自 7 月 1 日起停駛。                                                                                                                                                              |
| 108 年 6 月 30 日  | 「台 9 線南迴公路香蘭至金崙段拓寬改善工程」(A2-2 後續標)里程 409k+900-412k+350(松子澗至金崙大橋北端)，道路長度 2.45 公里，經公路總局全力趕工已提早完成全線 3 車道，為配合 2019 台東熱氣球嘉年華活動，業經與臺東縣警察局大武分局、公路總局第三區養護工程處大武工務段現勘確認道路標線標誌相關設施完備，訂於 108 年 7 月 1 日中午 12：00 開放全線 3 車道通行。 |
| 108 年 7 月 1 日   | 「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」台 9 線 409K+900~412K+350 拓寬改善後續工程 A2-2 後續標竣工。                                                                                                                                                |
| 108 年 7 月 31 日  | 「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」香蘭—金崙段通車。                                                                                                                                                                                   |
| 108 年 8 月 6 日   | 「省道臺 9 線 260K+150~268K+500(富源至瑞北段)道路拓寬工程」竣工。                                                                                                                                                                   |
| 108 年 8 月 30 日  | 國三寶山交流道聯絡道竹 43 線 0K~0.6K 段串連國道及鄉公所行政區拓寬竣工。                                                                                                                                                                     |
| 108 年 10 月 1 日  | 南方澳大橋斷裂事故造成 12 名受傷、6 名罹難。                                                                                                                                                                                      |
| 108 年 10 月 5 日  | 「台 17 甲線鹽水溪橋改建工程」竣工啟用。                                                                                                                                                                                         |
| 108 年 10 月 28 日 | 「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」加津林—大鳥段通車。                                                                                                                                                                                  |

| 日期(民國)          | 公路大事紀                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 11 月 2 日  | 「台 17 線海尾寮橋改建工程」竣工啟用。                                                                                                                                                                                           |
| 108 年 12 月 30 日 | 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」開工。                                                                                                                                                                                    |
| 109 年 1 月 1 日   | 「高速公路行車時間預測資訊系統」將橫向與縱向國道行車時間預測資訊整合，並對外提供民眾查詢，預先規劃行程。                                                                                                                                                            |
| 109 年 1 月 6 日   | 「臺 9 線蘇花公路山區路段改善計畫(蘇花改)」南澳—和平段及和中—大清水段通車，即全線開放通車。                                                                                                                                                               |
| 109 年 2 月 17 日  | 修訂之「國道主線實施開放路肩作業規定」開始實施，依據開放路肩路段路肩寬度、線型及視距，調整開放通行之路肩速限且明定行駛路肩變換車道之相關規定，俾利維持路肩路段行車安全，增進行車安全與秩序。                                                                                                                  |
| 109 年 3 月 17 日  | 一、國 1 機場系統南出、竹北北出、頭份南出、國 2 大園西出、國 3 木柵南出等 5 處匝道出口，新增高解析度攝影機科技執法。二、為鼓勵民眾提前掃墓分散清明連假國道壅塞車流，高速公路於清明連假前 2 週休(3 月 21 日、22 日、28 日及 29 日)採單一費率再 7 折收費，4 月 2 日至 5 日單一費率收費、4 月 2 日至 4 日 0-5 時暫停收費及 4 月 5 日 0-10 時暫停收費。    |
| 109 年 7 月 10 日  | 大湳交流道出口匝道分岔處標誌完成改善。                                                                                                                                                                                             |
| 109 年 8 月 29 日  | 「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」開工。                                                                                                                                                                                      |
| 109 年 12 月 30 日 | 「台 7 丁線 14K+415 新城橋」於 109 年 12 月 31 日階段性開放通車。                                                                                                                                                                   |
| 109 年 12 月 31 日 | 「台 7 甲線 30K(南山)~74K(梨山)路段及台 7 線 47K(下巴陵)~66K(明池)」，於早上 7 時恢復交通。                                                                                                                                                  |
| 110 年 1 月 21 日  | 「國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程第一工區」完工。                                                                                                                                                                             |
| 110 年 2 月 9 日   | 國道 4 號臺中環線豐原潭子段豐原連絡道(豐原大道至祥和路)通車。                                                                                                                                                                               |
| 110 年 3 月 16 日  | 下午 4 時 35 分於台 9 線 114.7k 蘇花路廊東澳路段，發生遊覽車自撞山壁事故致道路雙向阻斷。為免滯留車輛影響搶救災進度，立即於台 9 線 104k 蘇花改蘇澳隧道北端及台 9 線 123k 南澳端路段實施只出不進管制封閉。經檢視事故路段線形及交通設施符合規範，行車速限 40 公里/小時。另配合蘇花改通車，於 106 至 108 年依聯結車標準檢視，改善東澳南澳路段彎道 14 處，提昇用路行車安全。 |
| 110 年 3 月 27 日  | 「國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫」完工                                                                                                                                                                                           |
| 110 年 4 月 19 日  | 「國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程」開工。                                                                                                                                                                                          |
| 110 年 6 月 6 日   | 台 19 甲線 65k+500 至 65K+700 岡山區嘉興高速公路涵洞下路段淹水，於 110 年 6 月 6 日 3 時 20 分封閉，於上午 5 時 50 分開放通車。                                                                                                                         |
| 110 年 6 月 29 日  | 「國道 3 號增設高原交流道工程」通車。                                                                                                                                                                                            |

| 日期(民國)          | 公路大事紀                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 8 月 1 日   | 國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路建設計畫第二工區開工。                                                                                                                                 |
| 110 年 8 月 7 日   | 「國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」開工。                                                                                                                                          |
| 110 年 8 月 7 日   | 台 20 線南橫公路之勤和與復興中期道路內之明霸克露橋 A1~P2 橋梁二跨約 85 公尺，受上游玉穗溪土石流爆發沖毀，該橋梁局部毀損，造成復興、拉芙蘭、梅山等三部落往西對外交通暫時阻斷。                                                                      |
| 110 年 9 月 9 日   | 「國道 1 號 114K+860 中港溪橋改建工程」開工。                                                                                                                                       |
| 110 年 9 月 23 日  | 國道首座充電站西螺服務區加油站啟用。                                                                                                                                                  |
| 110 年 11 月 30 日 | 國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫第 C711 標豐勢交流道工程西入匝道先行通車。                                                                                                                           |
| 110 年 12 月 7 日  | 「台 64 線銜接台 61 線南向匝道改善工程」開工。                                                                                                                                         |
| 110 年 12 月 25 日 | 國道 1 號楊梅休息站啟用。                                                                                                                                                      |
| 111 年 1 月 6 日   | 高雄市岡山區頂潭路至梓官區信興一路路口辦理「台 19 甲線 72K+200~73K+380 路基路面拓寬工程」，因自來水公司第七區管理處配合辦理頂潭路 1200mm 管線改遷工程，自 111 年 1 月 6 日(四)晚上 10 時至 111 年 1 月 7 日(五)晚上 9 時，將由福興里福德祠至協榮路與頂潭路路口辦理封路。 |
| 111 年 1 月 10 日  | 「台 15 線及台 4 線配合桃園國際機場擴建辦理改線工程」開工典禮。                                                                                                                                 |
| 111 年 1 月 16 日  | <b>「國道 4 號豐原潭子段工程計畫」全線通車</b>                                                                                                                                        |
| 111 年 1 月 20 日  | 111 年 1 月 20 日至 22 日「台 9 線北上 200K+120~200K+610 木瓜溪 1 號及 2 號橋間機慢車道」交通封閉辦理鋪面改善施工。                                                                                     |
| 111 年 1 月 28 日  | 進行台 61 線後龍觀海大橋至西湖溪橋路段南下線路面破損修補作業施工，自 111 年 2 月 7 日 8 時起至 111 年 2 月 15 日 0 時止封閉台 61 線 102K+600 至 107K+500 南下主線車道，行經該路段之車輛請依現場交維佈設導引自台 61 線 102K 溪州交流道匯出改駛側車道。        |
| 111 年 1 月 29 日  | 1/29 ~ 2/6 農曆過年期間高速公路交通管制，全國道 0 至 5 時暫停收費，其餘時間則採單一費率，無每日 20 公里優惠里程。國道 3 號「新竹系統至燕巢系統」則採單一費率再 8 折收費。                                                                  |
| 111 年 4 月 1 日   | 「台 19 甲線 73K+380~74K+478 路基路面拓寬工程」施工實施交管。                                                                                                                           |
| 111 年 4 月 3 日   | 「台 20 線 78K+500 寶來一橋改建工程」完工通車。                                                                                                                                      |
| 111 年 4 月 10 日  | 台 20 線 178K+400 處(霧鹿附近)路段，於 111 年 04 月 10 日 15 時 40 分發生零星落石現場道路雙向無法通行，並於 111 年 04 月 10 日 17 時 50 分恢復通車。                                                             |
| 111 年 5 月 3 日   | 高雄市桃源區台 20 線 101.4K 因連續降雨影響，導致邊坡路樹倒塌及電線桿傾斜，雙向無法通行，已於 111 年 5 月 3 日上午 10 時 10 分排除路況，恢復正常通行。                                                                          |

| 日期(民國)          | 公路大事紀                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 年 8 月 3 日   | 台 61 線南下 105k 後龍交流道出口於 111 年 8 月 3 日上午 6 時因砂石車翻車車禍暫時封閉。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 111 年 9 月 17 日  | 臺東縣於 111 年 9 月 17 日 21 時 41 分發生規模 6.4 地震且餘震不斷，台 20 線 174K~195K 等處災情，截至 18 日 13 時 30 分道路已全數搶通。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 111 年 9 月 18 日  | 111 年 9 月 18 日 14:44 臺東地區規模 6.8 地震，截至 111 年 9 月 19 日 09 時 00 分道路災情路段共有 9 處：(1) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 275K(玉興橋)，施工中 I 型樑 4 支掉落，未開放通行施工區域內，不影響通行。(2) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 278.7K~279.3K(玉里大橋)，橋面龜裂，於 111 年 9 月 18 日 17:50 搶通完成。(3) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 282K+191~282K+311(安通橋)，伸縮縫、引道隆起，可單線雙向通行。(4) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 288K+162~288K+252(阿眉溪橋北上)，伸縮縫、引道隆起，尚可通行。(5) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 288K+162~288K+282(阿眉溪橋南下)，伸縮縫、引道隆起，尚可通行。(6) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 288.5K(竹田路段)，路面隆起，可單線雙向通行。(7) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 295K+534~295K+624(螺仔溪橋)，伸縮縫、引道隆起，可單線雙向通行。(8) 花蓮縣玉里鎮台 9 線 296K+318~296K+348(石牌橋)，伸縮縫、引道隆起，可單線雙向通行。(9) 臺東縣長濱鄉台 30 線 26K+100~35K+433(玉長公路東洞口)，路基產生裂縫下陷，可單線雙向通行，預計 19 日 12 時恢復雙向通行。 |
| 112 年 1 月 9 日   | 國道二號甲線大園交流道至台 15 線正式通車，未來路段規劃延伸至台 61 線。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 112 年 1 月 16 日  | 國道 4 號臺中環線豐原潭子段全線通車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 112 年 1 月 20 日  | 1/20~1/29 農曆過年期間高速公路交通管制，全國道 0 至 5 時暫停收費，其餘時間則採單一費率，無每日 20 公里優惠里程，國道 3 號「新竹系統至燕巢系統」則採單一費率再 8 折收費。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 112 年 2 月 1 日   | 「國道 1 號中豐交流道新建工程」開工。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 112 年 4 月 20 日  | 「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」開工。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 112 年 4 月 28 日  | 「國道 10 號燕巢交流道改善工程」完工通車。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 112 年 5 月 28 日  | 「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」及「國道 1 號林口交流道改善工程」辦理動土祈福典禮。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 112 年 6 月 30 日  | 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」台 66 線東行銜接國 3 北上入口匝道通車。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 112 年 9 月 16 日  | 國道 1 號台南路段增設北外環交流道工程開工                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 112 年 10 月 30 日 | 國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程開工                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 112 年 10 月 30 日 | 國道 3 號增設北土城(金城)交流道工程開工                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

資料來源：「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」，本所，112 年。

## 空運與機場系統重要事紀

| 日期(民國)         | 空運大事紀                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 1 月 5 日  | 濟州航空股份有限公司新增桃園-清州航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 1 月 13 日 | 遠東航空公司於馬公航空站舉行「遠東航空國內線 ATR 首航馬公-高雄航線」慶祝典禮。                                                                                                                                                                               |
| 107 年 1 月 13 日 | 遠東航空舉辦 ATR 機型高雄-澎湖首航慶祝活動，新機型加入營運後，該航線由每日往返 6 班增為 9 班。                                                                                                                                                                    |
| 107 年 2 月 14 日 | 華信航空公司引進 ATR 新機型首航馬公-高雄航線。                                                                                                                                                                                               |
| 107 年 2 月 14 日 | 華信航空公司引進 ATR 新機型首航臺北-金門航線。                                                                                                                                                                                               |
| 107 年 2 月 26 日 | 東京國際空港(羽田機場)株式會社木原武至部長蒞民用航空局臺北國際航空站進行機場營運管理經驗交流。                                                                                                                                                                         |
| 107 年 3 月 25 日 | 華信航空股份有限公司新增桃園-福州航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 25 日 | 中國南方航空股份有限公司新增桃園-張家界航線。                                                                                                                                                                                                  |
| 107 年 3 月 25 日 | 香草航空股份有限公司新增桃園-福岡航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 26 日 | 樂桃航空股份有限公司新增高雄-沖繩航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 26 日 | 民航局飛航服務總臺啟用金門終端航管雷達。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 26 日 | 台灣虎航股份有限公司新增桃園-茨城航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 27 日 | 中國東方航空股份有限公司新增桃園-黃山航線。                                                                                                                                                                                                   |
| 107 年 3 月 28 日 | 台灣虎航股份有限公司新增桃園-花卷航線。                                                                                                                                                                                                     |
| 107 年 3 月 31 日 | 中國東方航空股份有限公司新增桃園-西寧航線。                                                                                                                                                                                                   |
| 107 年 4 月 13 日 | 天空吳哥航空首航花蓮-金邊航線。                                                                                                                                                                                                         |
| 107 年 4 月 17 日 | 法國航空公司首航桃園-巴黎航線。                                                                                                                                                                                                         |
| 107 年 4 月 18 日 | 四川航空公司首航臺中—三亞航線。                                                                                                                                                                                                         |
| 107 年 4 月 23 日 | 中國國際航空公司首航臺中—天津航線。                                                                                                                                                                                                       |
| 107 年 4 月 25 日 | 總統華總一義字第 10700043981 號令修正公布「民用航空法」部分條文，本次修正重點包括增訂「遙控無人機」管理專章及民用航空運輸業退場機制二部分。就遙控無人機管理部分，係參考美國、歐盟、日本等國家立法經驗及國際民航組織規範，透過「器材與人員管理」、「活動區域」及「操作限制」三大面向，由中央與地方政府協同分工管理；另鑑於復興航空於 105 年無預警結束營業，嚴重影響搭機旅客權益，因此一併通盤檢討增訂民用航空運輸業之退場機制。 |
| 107 年 4 月 26 日 | 樂桃航空首航高雄-沖繩(那霸)航線，每日 1 班往返班次。                                                                                                                                                                                            |
| 107 年 4 月 26 日 | 全亞洲航空公司新增高雄-吉隆坡航線。                                                                                                                                                                                                       |
| 107 年 4 月 26 日 | 華信航空公司與廈門航空公司新增桃園-福州共掛班號。                                                                                                                                                                                                |
| 107 年 5 月 24 日 | 為紓解 B576 航路壅塞航情，我國與日本、韓國合作，於臺北飛航情報區內增設 L4 RNAV 過渡航路，以銜接我國之 Q11 航路與日本之 Y741 航路，建立與 B576 航路平行之航線。爾後「往」、「返」日韓之航班得以分流，航程亦可縮短，達成順暢航情、提升飛安、節能減碳之效。                                                                             |

| 日期(民國)          | 空運大事紀                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 6 月 14 日  | 華信航空公司首航臺中－東京航線。                                                                      |
| 107 年 6 月 20 日  | 遠東航空公司首航花蓮－金門航線，希冀包機航班爾後能成為定期航班。                                                      |
| 107 年 6 月 22 日  | 越捷航空公司首航臺中－河內航線。                                                                      |
| 107 年 7 月 1 日   | 中華航空獨家開航高雄經香港飛往雅加達航線。                                                                 |
| 107 年 7 月 1 日   | 長榮航空股份有限公司新增桃園-清邁航線。                                                                  |
| 107 年 7 月 1 日   | 台灣虎航航空首航高雄-名古屋航線。                                                                     |
| 107 年 7 月 12 日  | 菲律賓亞洲航空公司新增桃園-克拉克航線。                                                                  |
| 107 年 7 月 27 日  | 韓商濟州航空股份有限公司新增桃園-務安航線。                                                                |
| 107 年 9 月 13 日  | 遠東航空股份有限公司新增桃園-張家界航線。                                                                 |
| 107 年 9 月 21 日  | 韓商易斯達航空股份有限公司新增桃園-清州航線。                                                               |
| 107 年 9 月 21 日  | 韓商易斯達航空股份有限公司新增桃園-濟州航線。                                                               |
| 107 年 9 月 30 日  | 泰亞洲航空運輸有限公司新增桃園-清邁航線。                                                                 |
| 107 年 10 月 5 日  | 遠東航空股份有限公司新增桃園-濟州航線。                                                                  |
| 107 年 10 月 21 日 | 因應蘇澳新馬火車站普悠瑪號列車出軌案，緊急協調立榮航空公司於晚間 22 時 10 分與翌(22)日早上 7 時 50 分加開航機輸運 135 名北花間旅客。        |
| 107 年 10 月 28 日 | 星悅航空公司新增桃園-北九州航線。                                                                     |
| 107 年 10 月 28 日 | 星悅航空公司新增桃園-名古屋航線。                                                                     |
| 107 年 10 月 28 日 | 馬印航空股份有限公司新增桃園-札幌航線。                                                                  |
| 107 年 10 月 28 日 | 菲亞洲航空運輸有限公司新增高雄-馬尼拉航線。                                                                |
| 107 年 10 月 31 日 | 中華航空股份有限公司開航桃園-重慶航線。                                                                  |
| 107 年 11 月 1 日  | 紐西蘭航空公司新增桃園-奧克蘭航線。                                                                    |
| 107 年 11 月 3 日  | 泰越捷航空公司首航台中-曼谷航線。                                                                     |
| 107 年 11 月 21 日 | 柬埔寨航空公司首航台中-金邊航線。                                                                     |
| 107 年 12 月 1 日  | 台灣虎航公司新增桃園-宿霧航線。                                                                      |
| 107 年 12 月 1 日  | 泰國亞洲航空公司新增桃園-曼谷廊曼航線。                                                                  |
| 107 年 12 月 3 日  | 汶萊皇家航空公司。                                                                             |
| 107 年 12 月 5 日  | 華信航空公司新增桃園-東京羽田航線。                                                                    |
| 107 年 12 月 23 日 | 濟州航空新增台北-大邱、台北-清州定期航班。                                                                |
| 108 年 3 月 26 日  | 桃園機場與日本高松機場締結為友好姊妹機場，將擴大台、日機場合作交流，分享營運服務、飛航安全及市場行銷等方面的經驗及資訊，同時規劃兩地機場人員交流，建立更密切航空運輸網路。 |
| 108 年 4 月 1 日   | 華信航空公司新增台中-馬尼拉航線。                                                                     |
| 108 年 4 月 2 日   | 台灣虎航新增台北-長灘島航線。                                                                       |
| 108 年 4 月 3 日   | 越捷航空公司新增越南芽莊市-台北航線。                                                                   |

| 日期(民國)          | 空運大事紀                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 5 月 12 日  | 吉祥航空公司以包機方式從上海浦東直飛澎湖。                                                                                                           |
| 108 年 5 月 25 日  | 西伯利亞航空公司新增台北-海參威直飛航班。                                                                                                           |
| 108 年 5 月 25 日  | 俄羅斯皇家航空公司恢復台北-莫斯科定期直航航班。                                                                                                        |
| 108 年 5 月 28 日  | 立榮航空公司台北松山機場-恆春機場航線停航。                                                                                                          |
| 108 年 6 月 6 日   | 長榮航空股份有限公司新增台北-名古屋直飛航班。                                                                                                         |
| 108 年 6 月 7 日   | 台灣虎航開航第 3 條菲律賓航線桃園飛公主港(巴拉望)。                                                                                                    |
| 108 年 6 月 18 日  | 越竹航空公司新增桃園-越南峴港航線。                                                                                                              |
| 108 年 6 月 26 日  | 中國東方航空公司新增台中-中國昆明直飛定期航班。                                                                                                        |
| 108 年 7 月 4 日   | 中國大陸春秋航空公司開闢高雄直飛寧波新航線。                                                                                                          |
| 108 年 7 月 6 日   | 中國山東航空公司新增花蓮-濟南航線                                                                                                               |
| 108 年 7 月 6 日   | 因應長榮航空空服員罷工事件，民航局為維護旅客權益及飛航安全，於事件發生前(4 月 26 日)即成立應變小組，針對航班調度及旅客服務、場站服務、旅行業務及勞資協調等任務分工，嗣於 7 月 6 日勞資雙方達成共識，並於 7 月 9 日 24 時結束罷工事件。 |
| 108 年 7 月 15 日  | 日本酷鳥航空公司新增桃園-札幌航線。                                                                                                              |
| 108 年 7 月 17 日  | 長榮航空公司新增桃園-青森航線。                                                                                                                |
| 108 年 7 月 18 日  | 長榮航空公司新闢桃園-日本松山航線。                                                                                                              |
| 108 年 8 月 1 日   | 菲律賓菲亞洲航空公司新增高雄-宿霧航線。                                                                                                            |
| 108 年 8 月 1 日   | 菲律賓菲亞洲航空公司新增高雄-克拉克航線。                                                                                                           |
| 108 年 8 月 10 日  | 捷星太平洋航空公司新增高雄-峴港航線。                                                                                                             |
| 108 年 9 月 6 日   | 德威航空公司新增高雄-釜山航線。                                                                                                                |
| 108 年 9 月 12 日  | 德威航空公司首航臺中-釜山航線。                                                                                                                |
| 108 年 9 月 24 日  | 韓亞航空公司新增高雄-仁川航線。                                                                                                                |
| 108 年 10 月 2 日  | 濟州航空公司新增高雄-釜山航線。                                                                                                                |
| 108 年 10 月 2 日  | 濟州航空公司新增桃園-濟州航線。                                                                                                                |
| 108 年 10 月 3 日  | 濟州航空公司新增高雄-濟州航線。                                                                                                                |
| 108 年 10 月 27 日 | 樂桃航空公司新增桃園-成田及高雄-成田航線。                                                                                                          |
| 108 年 10 月 30 日 | 易斯達航空首航高雄-仁川航線。                                                                                                                 |
| 108 年 11 月 7 日  | 易斯達航空公司新增桃園-釜山航線。                                                                                                               |
| 108 年 11 月 10 日 | 易斯達航空公司首航釜山-花蓮航線。                                                                                                               |
| 108 年 11 月 13 日 | 釜山航空公司新增高雄-仁川航線。                                                                                                                |
| 108 年 11 月 23 日 | 汶萊皇家航空首航金門-汶萊航線。                                                                                                                |
| 108 年 11 月 24 日 | 樂桃航空公司新增桃園-福岡航線。                                                                                                                |
| 108 年 12 月 13 日 | 印尼巴澤航空公司新增桃園-雅加達航線。                                                                                                             |
| 108 年 12 月 16 日 | 全亞洲航空長途運輸有限公司新增桃園-沖繩航線。                                                                                                         |
| 108 年 12 月 20 日 | 越竹航空公司新增桃園-河內航線。                                                                                                                |

| 日期(民國)         | 空運大事紀                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 1 月 3 日  | 台灣虎航公司新增桃園-仁川航線。                                                                                                                      |
| 109 年 1 月 10 日 | 越捷航空公司新增桃園-芹苴航線。                                                                                                                      |
| 109 年 1 月 11 日 | 江原航空公司新增桃園-襄陽航線。                                                                                                                      |
| 109 年 1 月 15 日 | 泰國微笑航空公司新增高雄-清邁航線。                                                                                                                    |
| 109 年 1 月 18 日 | 海南航空公司新增桃園-三亞航線。                                                                                                                      |
| 109 年 1 月 23 日 | 星宇航空公司新增桃園-澳門/峴港/檳城航線，交通部林佳龍部長出席桃園-檳城首航典禮。                                                                                            |
| 109 年 2 月 1 日  | 長榮航空公司暫停高雄-天津航線。                                                                                                                      |
| 109 年 2 月 3 日  | 立榮航空公司暫停高雄-青島航線。                                                                                                                      |
| 109 年 2 月 10 日 | 配合交通部依據中央流行疫情指揮中心防疫要求，自臺北時間 109 年 2 月 10 日至 109 年 4 月 29 日 23 時 59 分，兩岸客運航線除往返北京首都機場、上海浦東及虹橋機場、廈門高崎機場及成都雙流機場之航線外，其餘大陸城市往返臺灣之客運航班暫停飛航。 |
| 109 年 3 月 1 日  | 華信航空暫停桃園-長春航線。                                                                                                                        |
| 109 年 3 月 20 日 | 高雄國際航空站精進節能減碳作為獲得認可，持續取得等級三機場碳認證標章；並以「水資源管理」獲得國際機場協會頒發之綠色機場白金獎殊榮。                                                                     |
| 109 年 3 月 28 日 | 長榮航空新增桃園-廣州貨運航線。                                                                                                                      |
| 109 年 3 月 29 日 | 中華航空暫停桃園-新加坡-泗水航線。                                                                                                                    |
| 109 年 3 月 29 日 | 華信航空暫停桃園-鹽城航線。                                                                                                                        |
| 109 年 3 月 29 日 | 釜山航空暫停高雄-仁川及桃園-大邱航線。                                                                                                                  |
| 109 年 4 月 25 日 | 長榮航空公司新增桃園-廈門貨運航線。                                                                                                                    |
| 109 年 5 月 7 日  | 立榮航空公司新增桃園-浦東客運航線。                                                                                                                    |
| 109 年 5 月 15 日 | 長榮航空公司新增桃園-南京貨運航線。                                                                                                                    |
| 109 年 6 月 1 日  | 法國航空公司終止在臺營運。                                                                                                                         |
| 109 年 6 月 2 日  | 長榮航空公司新增桃園-寧波貨運航線。                                                                                                                    |
| 109 年 6 月 4 日  | 長榮航空公司新增桃園-天津貨運航線。                                                                                                                    |
| 109 年 7 月 5 日  | 馬公航空站受新冠疫情影響，國內航線於暑假期間航班需求大增，故新增台灣虎航班機首飛航澎湖機場，並每日可提升增加 1980 座位數，有效紓解人潮。                                                               |
| 109 年 7 月 15 日 | 馬來西亞國際航空公司新增成田-桃園-吉隆坡貨運航線。                                                                                                            |
| 109 年 7 月 15 日 | 菲律賓航空公司新增桃園-克拉克客運航線。                                                                                                                  |
| 109 年 7 月 28 日 | 洪執行長請民航局協調航空公司增加高雄與台中航班，及台北航線恢復原有每天 2 班航班。                                                                                            |
| 109 年 8 月 3 日  | 因受新冠肺炎疫情影響，全日空 ANA 自 109 年 5 月 8 日暫時停航，睽違 86 天，重新復航松山-羽田航線。                                                                           |
| 109 年 8 月 4 日  | 長榮航空公司新增桃園-紐約-西雅圖-桃園貨運航線。                                                                                                             |

| 日期(民國)          | 空運大事紀                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 8 月 5 日   | 臺北國際航空站辦理之松山機場跑道工程榮獲交通部 109 年度公共工程優良工程獎評定為「優等」。                                                                       |
| 109 年 8 月 7 日   | 飛聖航空公司獲交通部核准經營普通航空業商務專機業務，並由民航局發給普通航空業許可證。                                                                            |
| 109 年 10 月 22 日 | 國泰港龍航空公司自今日起全面停止營運，高雄-香港航線目前由華航、華信兩家航空公司飛航。                                                                           |
| 110 年 3 月 28 日  | 越捷航空公司新增桃園-雲屯客運航線。                                                                                                    |
| 110 年 4 月 2 日   | 民航局因應 4 月 2 日鐵路局太魯閣號交通意外事故，配合協調立榮航空公司，於 4 月 3 至 5 日加開台北-花蓮航班，順利完成清明連假旅客疏運。                                            |
| 110 年 4 月 19 日  | 民航局臺中國際機場既有航廈整體改善工程上樑典禮，由林國顯局長主持，圓滿完成。                                                                                |
| 110 年 4 月 21 日  | 越竹航空公司新增桃園-雲屯客運定期航班。                                                                                                  |
| 110 年 6 月 2 日   | 荷蘭皇家航空公司新增曼谷-桃園航段執行第五航權。                                                                                              |
| 110 年 6 月 2 日   | 自 6 月 2 日起松山、臺中、嘉義、臺南、高雄等五處有航班往來澎湖、金門與馬祖等離島的機場，依據中央流行疫情指揮中心指示設置篩檢站，有症狀者旅客需接受核酸檢測、不得登機，搭機前 14 天內有疑似症狀者需接受快篩，採檢陰性才允許登機。 |
| 110 年 6 月 5 日   | 自 6 月 5 日起臺東縣政府於臺東航空站設置 Covid 19 快篩站，提供搭機前往蘭嶼及綠島等兩離島之旅客進行快篩檢驗。                                                        |
| 110 年 7 月 15 日  | 臺灣與德國完成航空服務協議之異地簽署，取代雙方前於 90 年簽署航約，協議簽署後客運及貨運容量班次均有擴增，有助航空公司拓展國際航網，並為兩國創造更為緊密之空運關係。                                   |
| 110 年 8 月 25 日  | 新加坡航空公司新增桃園-洛杉磯客運定期航班。                                                                                                |
| 110 年 8 月 26 日  | 香港快運公司首航高雄-香港航線，每週雙向飛航 2 班。                                                                                           |
| 110 年 11 月 3 日  | 日本貨物航空公司新增桃園-成田-芝加哥-達拉斯-洛杉磯航線。                                                                                        |
| 110 年 11 月 3 日  | 交通部民用航空局機場工程處委託桃園市政府代辦工程，於海軍機場基地桃園市舉辦桃園航空城區段徵收工程(A1、A2、A3)開工典禮。                                                       |
| 110 年 11 月 30 日 | 泰越捷航空公司新增桃園-曼谷航線。                                                                                                     |
| 111 年 1 月 1 日   | 航管服務進駐七美、望安機場。                                                                                                        |
| 111 年 1 月 27 日  | 華信航空新增高雄-金門航線。                                                                                                        |
| 111 年 3 月 24 日  | 民航局飛航服務總臺汰換新增金門機場 24 跑道 ILS 助導航設備，以確保航機操作安全，提高設備妥善率與可靠度。                                                              |
| 111 年 3 月 29 日  | 台灣虎航新增桃園-滄市客運定期航線。                                                                                                    |
| 111 年 4 月 25 日  | 安捷飛航訓練中心股份有限公司獲交通部核准兼營普通航空業，民航局於 111 年 4 月 25 日核發其普通航空業許可證，該公司並在 4 月 28 日於臺東執行首趟空中遊覽飛航。                               |

| 日期(民國)          | 空運大事紀                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 111 年 7 月 13 日  | 民航局飛航服務總臺完成飛航管理系統期中升級作業轉移，接續提供臺北飛航情報區未來 10 年因應航行量成長所需之航管作業需求，確保本區空中交通安全與順暢。 |
| 111 年 10 月 25 日 | 長榮航空新闢桃園-米蘭航線。                                                              |
| 111 年 11 月 1 日  | 中華航空新闢桃園-鳳凰城客運航線。                                                           |
| 111 年 12 月 1 日  | 大灣區航空新闢桃園-香港客運航線。                                                           |
| 111 年 12 月 1 日  | 中華航空新闢桃園-宿霧客運航線。                                                            |
| 111 年 12 月 24 日 | 德威航空新闢桃園-濟州客運航線。                                                            |
| 111 年 12 月 30 日 | 真航空新闢桃園-大邱客運航線。                                                             |
| 112 年 1 月 2 日   | 中華航空新闢桃園-峴港客運航線。                                                            |
| 112 年 1 月 17 日  | 台灣虎航新闢桃園-新瀉客運航線。                                                            |
| 112 年 1 月 20 日  | 中華航空新闢桃園-清邁客運航線。                                                            |
| 112 年 1 月 20 日  | 越捷航空新闢桃園-富國島客運航線。                                                           |
| 112 年 2 月 24 日  | 台灣虎航新闢桃園-富國島客運航線。                                                           |
| 112 年 3 月 26 日  | 華信航空新闢松山-南竿客運航線。                                                            |
| 112 年 3 月 27 日  | 樂桃航空新闢桃園-名古屋客運航線。                                                           |
| 112 年 3 月 30 日  | 長榮航空新闢桃園-克拉克客運航線。                                                           |
| 112 年 4 月 26 日  | 星宇航空新闢桃園-洛杉磯客運航線。                                                           |
| 112 年 4 月 29 日  | 宿霧航空新闢桃園-克拉克客運航線。                                                           |
| 112 年 5 月 10 日  | 台灣虎航新闢桃園-普吉島客運航線。                                                           |
| 112 年 5 月 10 日  | 台灣虎航新闢桃園-高知客運航線。                                                            |
| 112 年 5 月 15 日  | 中華航空新闢桃園-熊本客運航線。                                                            |
| 112 年 6 月 20 日  | 越竹航空新闢高雄-峴港客運航線。                                                            |
| 112 年 6 月 30 日  | 台灣虎航新闢高雄-金浦客運航線。                                                            |
| 112 年 9 月 16 日  | 臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施計畫第一階段工程開工                                                 |

資料來源：「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」，本所，112 年。

## 海運與港埠系統重要事紀

| 日期(民國)         | 海運大事紀                                                                                                                                                                                        |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 1 月 2 日  | 台灣日郵船務代理股份有限公司貨櫃輪「夜鴉」輪(NYK OWL)，首航高雄港。                                                                                                                                                       |
| 107 年 1 月 18 日 | 由科技部國家研究院籌建的海洋研究船「勵進(LEGEND)」號，在越南胡志明市 Saigon Shipyard 船廠建造 2 年完工，是我國在越南首建的國家級研究船舶。在海巡署調派艦艇戒護保全下，順利返抵臺南安平港，未來將配置 19 名船員，並可搭載 24 名研究人員進行海上調查研究任務。                                             |
| 107 年 1 月 31 日 | 川崎汽船(K Line)旗下 14,000 TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪巴拿馬籍「米蘭橋」輪(M/V MILANO BRIDGE)，首航高雄港。                                                                                                              |
| 107 年 3 月 19 日 | 傳奇輪(STAR LEGEND)載國際客 184 人首航基隆港，此次航程為期 14 天，自香港啟航，行經基隆、沖繩、上海、天津等港。                                                                                                                           |
| 107 年 3 月 21 日 | 英國郵輪公司 Noble Caledonia 所屬卡莉多麗 Caledonian Sky 國際級豪華郵輪，首航安平港。                                                                                                                                  |
| 107 年 3 月 31 日 | 台灣日郵船務代理公司(NYK Line)旗下 14,000 TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪日本籍「日郵雷恩」輪(M/V NYK WREN)，首航高雄港。                                                                                                           |
| 107 年 3 月 31 日 | 雲頂集團旗下的麗星郵輪公司自高雄港首發雙子星號郵輪。                                                                                                                                                                   |
| 107 年 4 月 3 日  | 「基隆港軍用碼頭及威海營區遷移工程」動土。                                                                                                                                                                        |
| 107 年 4 月 9 日  | 挪威寶石號(NORWEGIAN JEWEL)首航基隆港。                                                                                                                                                                 |
| 107 年 4 月 10 日 | 正華船務代理公司之巴哈馬籍客輪「挪威寶石」輪(M/V NORWEGIAN JEWEL)，首航高雄港。                                                                                                                                           |
| 107 年 4 月 12 日 | 「太古之星 2 號」客輪首航營運，為嘉義-澎湖航線多年來第 1 艘國外新建輸入之客船，由海有航運股份有限公司與新加坡 Triyards Holdings Limited 集團所屬越南廠方 Strategic Marine(V) Co. Limited 簽訂新建，107 年 3 月於越南建造完成，總噸位 390，可載運乘客 400 名，有助於滿足國人赴澎湖離島旅遊之運輸需求。 |
| 107 年 5 月 11 日 | 驥達物流有限公司高雄分公司旗下 14,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪日本籍「馬德里橋」貨櫃輪(M/V MADRID BRIDGE)，首航高雄港。                                                                                                            |
| 107 年 6 月 9 日  | 驥達物流有限公司高雄分公司旗下 14,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪日本籍「梅山橋」貨櫃輪(M/V MEISHAN BRIDGE)，首航高雄港。                                                                                                            |
| 107 年 6 月 16 日 | 台灣海洋網聯旗下由驥達物流有限公司高雄分公司代理的 14,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪—日本籍「白鸛」貨櫃輪(M/V ONE STORK)，首航高雄港。                                                                                                       |

| 日期(民國)          | 海運大事紀                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 年 8 月 17 日  | 航港局邀請馬祖島際及臺馬航線 7 家航運業者，共同建立聯合互助機制，於馬祖民俗文物館辦理「馬祖島際及基隆-馬祖航線載客船舶互助意向書」簽署儀式，並邀請連江縣政府共同見證，為搭乘離島航線客船旅客提供更進一步的航行安全保障。            |
| 107 年 8 月 23 日  | 因熱帶性低氣壓強風吹襲造成高雄港外「太倉湖」、「安利 669」、「飛龍」、「順泓」、「昌龍 68」輪等 5 艘船隻擱淺於旗津與柴山岸際，船上人員於 8 月 26 日已全數撤離，未有油料洩漏污染海域之情形。                    |
| 107 年 9 月 21 日  | 臺南將軍-澎湖東吉航線載客船舶互助意向書」簽署儀式於臺南市政府永華市政中心舉辦，由 5 家船舶業者共同簽署，                                                                    |
| 107 年 9 月 26 日  | 舉辦 107 年度 MTNet2.0 暨「航港發展資料庫」推廣/成果發表會，主題為「南向航政新契機 贏領創新 E 世代」，會中介紹第二代航港單一窗口服務平臺(MTNet2.0)創新智慧應用                            |
| 107 年 12 月 11 日 | 臺灣港務股份有限公司吳宗榮董事長與長榮海運股份有限公司張正鏞董事長簽署高雄港第七貨櫃中心 S1 至 S5 貨櫃碼頭租賃契約，長榮海運公司持續深耕高雄港作為東亞地區轉運基地，並將同步投資發展全球海運市場。                     |
| 107 年 12 月 18 日 | 臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司陳劭良總經理與韓國現代商船株式會社駐臺代表崔壯豪總經理簽署高雄港 118、119 號貨櫃碼頭租賃契約，韓國現代商船株式會社看好高雄港作為東亞地區海運轉運基地，持續投資發展亞洲海運市場。             |
| 108 年 1 月 19 日  | 華岡集團於高雄港 43 號碼頭舉辦「台北快輪」貨輪(駛上駛下型)高雄-平潭兩岸高速輪新航線首航。                                                                          |
| 108 年 1 月 22 日  | 基隆港優化碼頭設施 可供 22.5 萬噸大型郵輪停靠                                                                                                |
| 108 年 3 月 22 日  | 百麗航運公司所屬「雲豹輪」經營「臺中港-澎湖」客運航線，於臺中港 19 號碼頭舉辦首航典禮，典禮後搭載 409 位旅客開往澎湖馬公港；該航線的開闢提供兩地民眾及遊客快捷舒適的往返。                                |
| 108 年 3 月 29 日  | 探索夢號郵輪首航基隆港。                                                                                                              |
| 108 年 4 月 12 日  | 高雄港南星計畫區自 104 年劃設為自由貿易港區，主要以鋼鐵、金屬製品等產業為招商對象，為持續推動南星計畫區自貿港區，臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司於 3 月 20 日辦理 A3 標的開標作業，由已進駐之廠商福懋國際物流股份有限公司得標。 |
| 108 年 4 月 26 日  | 歌詩達威尼斯號郵輪首航基隆港。                                                                                                           |
| 108 年 5 月 1 日   | 基隆港西岸內港區碼頭西 2 至西 4 碼頭改建順利竣工啟用至水深-9 米                                                                                      |
| 108 年 5 月 4 日   | 高雄市輪船股份有限公司觀光遊輪航線「金棧遊港 夕陽航班」正式啟航。                                                                                         |

| 日期(民國)          | 海運大事紀                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年 6 月 9 日   | 因天候因素影響，臺灣海峽海況不適合航行，為確保旅客及船舶航行安全，麗娜輪 108 年 6 月 11 日(星期二)，平潭至臺北港往返航班取消                                                                                                            |
| 108 年 6 月 10 日  | 海峽號增開平潭至臺北港往返航班                                                                                                                                                                  |
| 108 年 7 月 15 日  | 因天候因素影響，臺灣海峽海況不適合航行，為確保旅客及船舶航行安全，麗娜輪 108 年 7 月 17 日(星期三)及海峽號 108 年 7 月 19 日(星期五)，平潭至臺北港往返航班取消。                                                                                   |
| 108 年 7 月 16 日  | 盛世公主郵輪回歸基隆港自 4 月 15 日盛世公主回歸基隆港迄今，持續 3 個月以基隆為母港操作，共帶來 27 航次、入出港 217,236 人次，旅客數較去年成長 8.4%                                                                                          |
| 108 年 10 月 18 日 | 花蓮港通過 ISO 45001/TOSHMS 雙系統認證，成為具國際職業安全衛生管理水準之國際港埠                                                                                                                                |
| 108 年 10 月 28 日 | 一.海峽號於 108 年 11 月 1 日(星期五) 臺北港至平潭往返航班停航。 二.海峽號於 108 年 11 月 20 日至 108 年 12 月 10 日檢修期間，麗娜輪執行每週二、三、四平潭至臺北港往返航班。 三.麗娜輪於 108 年 12 月 12 日至 108 年 12 月 31 日檢修期間，海峽號執行每週一、五、六平潭至臺北港往返航班。 |
| 108 年 10 月 29 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 10 月 29 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 108 年 10 月 30 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 10 月 31 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 108 年 11 月 5 日  | 海峽號客貨輪取消 108 年 11 月 5 日及 7 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                           |
| 108 年 11 月 12 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 11 月 14 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 108 年 11 月 15 日 | 為落實政府海運快遞政策，服務台灣南部地區電子商務消費市場，規劃於高雄港前鎮倉設置海運快遞貨物專區及進出口貨棧，作為高雄港海運快遞貨物之通關、倉儲及配送使用。                                                                                                   |
| 108 年 11 月 15 日 | 基隆港成為亞洲地區持續通過歐洲生態港認證的港口。                                                                                                                                                         |
| 108 年 11 月 19 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 11 月 19 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 108 年 12 月 10 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 12 月 12 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 108 年 12 月 31 日 | 海峽號客貨輪取消 108 年 12 月 31 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                               |
| 109 年 1 月 7 日   | 海峽號客貨輪取消 109 年 1 月 7 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                                 |
| 109 年 1 月 9 日   | 海峽號客貨輪取消 109 年 1 月 9 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                                 |
| 109 年 1 月 10 日  | 民國 108 年基隆港全年度客運量達 109 萬，再創歷史新紀錄。                                                                                                                                                |
| 109 年 2 月 6 日   | 海峽號客貨輪取消 109 年 2 月 6 日往返臺中-平潭航班。                                                                                                                                                 |
| 109 年 2 月 10 日  | 海峽號適逢歲修，2020 年 2 月 12 日至 3 月 5 日航班停航。                                                                                                                                            |
| 109 年 2 月 11 日  | 一、海峽號 2020 年 2 月 11 日起台中航班暫時停航。二、中遠之星船舶年檢，2020 年 2 月 16 日至 3 月 5 日航班停航。                                                                                                          |

| 日期(民國)         | 海運大事紀                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 3 月 6 日  | 一、我國完成最大港灣建設填海造地工程「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」，有效提昇高雄港競爭力。二、海峽號船舶歲修保養工程，停航時間延長至 3 月 31 日。三、中一路延伸工程完工，臺中港區北側環狀道路網更趨完善。四、臺灣港務公司基隆港務分公司於 108 年 10 月 24 日辦理「蘇澳港 4 號倉庫租賃案」公開甄選作業，甄選結果由竺豐股份有限公司獲選為本案之最優投資人並於 2 月底完成簽約 3 月起承租。                                                                              |
| 109 年 3 月 9 日  | 香港籍「騏龍(GODSPEED)」貨櫃船與本國籍「永華 6 號」引水船於 109 年 3 月 9 日 20 時 24 分發生碰撞海事案件，造成「永華 6 號」引水船翻覆及船員 2 人死亡。                                                                                                                                                                                             |
| 109 年 5 月 8 日  | 一、臺灣港務公司布袋商港小型船渠、通關及候船空間等公共設施陸續完工，外加凱旋航運公司購置新船「凱旋 8 號」投入航線提供服務，讓布袋港固定航線客船從昔日的 3 艘增為 11 艘。二、臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司於 3 月 9 日與比利時商楊德諾有限公司 Jan De Nul. n.v. Taiwan Branch 完成簽訂「臺中港第 43 號碼頭、第 42 號碼頭後線、港產(1)土地及碼頭設施租賃經營契約」，承租#43 碼頭及鄰近後線土地共約 15 公頃，作為水下基礎設備裝卸、組裝及儲存用地，並即將開始海能風場(Formosa 2)水下基礎之建置工作。 |
| 109 年 6 月 4 日  | 台灣海洋網聯新租造船 20,182TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪巴拿馬籍「真理輪」貨櫃輪，於上午 8 時首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心 No.108-111 號碼頭。                                                                                                                                                                                                 |
| 109 年 6 月 17 日 | 基隆港東岸旅運設施第一階段完成。                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 109 年 6 月 30 日 | 「探索夢號」郵輪停泊於基隆港。                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 109 年 7 月 9 日  | 台灣韓新遠洋股份有限公司代理 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪巴拿馬籍「韓遠格但斯克」貨櫃輪(M/V HMM GDANSK)，於 109 年 7 月 9 日上午 7 時首航高雄港。                                                                                                                                                                                      |
| 109 年 7 月 9 日  | 台灣韓新遠洋船務代理股份有限公司代理 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪巴拿馬籍「韓遠鹿特丹」貨櫃輪(M/V HMM ROTTERDAM)，於 109 年 7 月 16 日凌晨 0 時 50 分首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心 No.108-111 號碼頭。                                                                                                                                                |
| 109 年 7 月 9 日  | 全球最大貨櫃船-巴拿馬籍「韓遠漢堡」貨櫃輪(M/V HMM HAMBURG)，於 109 年 7 月 29 日晚上 6 時，首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心 No.108-111 號碼頭。                                                                                                                                                                                             |
| 109 年 7 月 15 日 | 臺中港發生工作船渠人車落海事故。                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 109 年 7 月 17 日 | 花蓮港務分公司攜手臺灣鐵路管理局提供海運及鐵道複合運輸服務。                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 109 年 7 月 26 日 | 國內第一艘跳島郵輪行程，「探索夢號」從基隆港正式啟航。                                                                                                                                                                                                                                                                |

| 日期(民國)          | 海運大事紀                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年 8 月 19 日  | 全球最大貨櫃船-巴拿馬籍 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級「韓遠南安普敦」大型貨櫃輪(M/V HMM SOUTHAMPTON)，於 109 年 8 月 19 日下午 4 時 30 分，首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心第 108-111 號碼頭。 |
| 109 年 8 月 31 日  | 全球最大貨櫃船-巴拿馬籍 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級「韓遠斯德哥爾摩」大型貨櫃輪(M/V HMM STOCKHOLM)，於 109 年 8 月 30 日下午 3 時，首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心第 108-111 號碼頭。       |
| 109 年 9 月 3 日   | 臺灣港務公司高雄分公司與美國總統輪船公司業於 109 年 8 月 13 日簽署租期長達 20 年之高雄港 68、69 號貨櫃碼頭租賃契約，宣示美國總統輪船公司及其母公司達飛航運公司於全球經濟不景氣之際仍持續深耕高雄港作為東亞地區轉運基地。          |
| 109 年 9 月 10 日  | 全球最大貨櫃船-巴拿馬籍 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級「韓遠利哈佛」大型貨櫃輪(M/V HMM LE HAVRE)，於 109 年 9 月 9 日下午 5 時，首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心第 108-111 號碼頭。           |
| 109 年 9 月 18 日  | 為推動高雄第七貨櫃中心，第二期碼頭護岸及新生地填築工程於 109 年 7 月動工。                                                                                        |
| 109 年 9 月 25 日  | 全球最大貨櫃船-巴拿馬籍 24,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級「韓遠聖彼得堡」大型貨櫃輪(M/V HMM ST PETERSBURG)，於 109 年 9 月 25 日凌晨 5 時，首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心第 108-111 號碼頭。    |
| 109 年 10 月 26 日 | 星夢郵輪旗下「探索夢號」【EXPLORER DREAM】攜手雄獅旅遊推出「環島郵輪」，並於 26 日搭載近 600 名旅客正式首航抵達安平港。                                                          |
| 109 年 11 月 20 日 | 陽明海運股份有限公司新造船 11,000TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪巴拿馬籍「共明輪」貨櫃輪(M/V YM TOTALITY)，於 109 年 11 月 20 日早上 5 時首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心 No.108-111 號碼頭。   |
| 109 年 11 月 20 日 | 華岡集團東聯航運公司旗下高速客輪「麗娜輪」攜手雄獅旅遊推出往返安平港至馬公港航線，並於 20 日試營運，搭載 539 名旅客從安平港啟航。                                                            |
| 110 年 1 月 18 日  | 雲頂郵輪集團星夢郵輪旗下「探索夢號」郵輪首航臺中港，帶來郵輪旅客約 600 人。                                                                                         |
| 110 年 2 月 5 日   | 一、臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司因應蘇澳港營運需求，規劃興建首座多功能綠建築倉庫，啟動招商。二、36 號碼頭完工啟用。                                                                   |
| 110 年 4 月 1 日   | 高雄港第七貨櫃中心積極推動興建並為我國首創保留圓形沉箱善用於海洋生態保育。                                                                                            |
| 110 年 4 月 21 日  | 東聯航運公司再次推出安平港至馬公港往返航線。                                                                                                           |

| 日期(民國)         | 海運大事紀                                                                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 年 5 月 21 日 | 安平港水岸複合觀光區招商案公開招商。                                                                                                                                                |
| 110 年 5 月 26 日 | 首艘離岸風電重型運輸船-巴卡尼號將於 5 月 28 日靠泊臺北港。                                                                                                                                 |
| 110 年 6 月 3 日  | 東方海外公司所屬貨櫃船「東方德班輪(OOCL DURBAN)(空船無裝載貨物)」於日 11 時 21 分由高雄港第 2 港口進港欲靠泊 66 碼頭，該輪航經 70 號碼頭時，碰撞停泊於 70 號碼頭之船舶及 70 號碼頭橋式起重機，造成橋式起重機倒塌及 1 名工人受傷送醫。                         |
| 110 年 6 月 21 日 | 臺中港務分公司偕同萬海航運股份有限公司建置「臺中港預約交領櫃平台」並設置預約專用車道，首創預約交領櫃制度。                                                                                                             |
| 110 年 6 月 25 日 | 一、基隆港務分公司優化西岸公用貨櫃碼頭設施。二、臺灣港務公司以臺中港作為離岸風電作業母港，藉資產活化案出租辦公室空間，吸引多家離岸風電業者進駐。                                                                                          |
| 110 年 7 月 2 日  | 韓新遠洋船務代理股份有限公司代理新造船 16,010TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪-賴比瑞亞籍「韓遠達安」貨櫃輪(M/V HMM DAON)，於 110 年 7 月 1 日晚上 8 時首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心高明貨櫃碼頭。                                         |
| 110 年 7 月 9 日  | 韓新遠洋船務代理股份有限公司代理新造船 16,010TEU(20 呎標準貨櫃單位)級大型貨櫃輪-賴比瑞亞籍「韓遠哈努爾」貨櫃輪(M/V HMM HANUL)，於 110 年 7 月 9 日下午 3 時首航高雄港，停靠該港第六貨櫃中心高明貨櫃碼頭。                                       |
| 111 年 1 月 23 日 | 航港局補助澎湖縣政府辦理「澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫」，第二艘載客小船「員貝」完成交船，將於 2 月 1 日起航行員貝-岐頭，提供澎湖離島居民更舒適的海運服務。                                                                              |
| 111 年 1 月 24 日 | 航港局補助連江縣政府辦理「購建新臺馬輪計畫」，新船業完成開工前圖說審查，並於日本三浦造船所開工，預計 112 年 4 月完成交船營運。                                                                                               |
| 111 年 2 月 7 日  | 為因應春節連續假期的運輸需求，同時防範新冠肺炎疫情、確保乘船旅客安全，航港局落實各式船舶與海運場站的防疫工作。111 年 1 月 28 日至 2 月 7 日共 11 天的春節連假疏運期間，臺灣本島與離島間 9 條航線，開航 1,197 航次，疏運 10 萬 3,711 人次，平均載客率約 42%。             |
| 111 年 2 月 25 日 | 為因應 228 和平紀念日連續假期的運輸需求，同時防範新冠肺炎疫情、確保乘船旅客安全，落實各式船舶與海運場站的防疫工作。111 年 2 月 25 日至 3 月 1 日共 5 天的 228 和平紀念日連假疏運期間，臺灣本島與離島間 8 條航線，開航 608 航次，疏運 4 萬 5,372 人次，平均載客率約 36.54%。 |
| 111 年 3 月 24 日 | 航港局補助連江縣政府辦理「購建新臺馬輪計畫」，規劃建造一艘總噸位 5,400 客貨船，替代臺馬輪航行南竿-東引航線。                                                                                                        |
| 111 年 5 月 16 日 | 新建布袋商港旅客服務中心啟用典禮。                                                                                                                                                 |

| 日期(民國)         | 海運大事紀                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 年 5 月 19 日 | 航港局補助澎湖縣政府辦理澎湖縣各離島老舊交通船太舊換新計畫，第三艘載客小船「鳥嶼」於 111 年 5 月 19 日完成交船，於 5 月 27 日起航行鳥嶼-岐頭，提供澎湖離島居民更舒適的海運服務。                   |
| 112 年 1 月 13 日 | 因應蘇花公路台 9 縣 159K+300(大清水隧道)南口坍方道路阻斷，本次輸運航港局緊急調度動員 4 艘民船，並協調軍方指派 1 艘中海級登陸艦待命支援，總計開航 12 航次，疏運人員 839 人，載運各類車輛 441 輛。    |
| 112 年 4 月 4 日  | 替代船齡已逾 34 年的臺華輪，以維持高雄-馬公航線基本民行，航港局委由台灣航業公司營運並委託日本內海船廠建造的澎湖輪已於 111 年 8 月 23 日開工建造，並於 112 年 4 月 4 日完成命名暨下水，預計 8 月交船營運。 |
| 112 年 3 月 26 日 | 「臺中港 37、38 號碼頭新建工程」開工。                                                                                               |
| 112 年 4 月 16 日 | 新臺馬輪於 112 年 4 月 16 日下午 3 時 10 分於基隆港西 2、西 3 碼頭間空地舉辦首航典禮。                                                              |
| 112 年 5 月 18 日 | 臺北港南碼頭區完工。                                                                                                           |
| 112 年 6 月 21 日 | 端午連假海運疏運，本島與離島計 11 條航線，開航 1,296 班次、疏運 180,163 人次，平均載客率為 60%；金馬小三通 4 條航線，開航 50 個往返航班、疏運 18,215 人次，載客率 68%。            |

資料來源：「運輸規劃支援系統維運技術服務(112 年)」，本所，112 年。