

111-063-3512
MOTC-IOT-110-SBA001

第 39 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 111 年 7 月

111-063-3512
MOTC-IOT-110-SBA001

第 39 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、葉祖宏、林文閔、賴靜慧、黃士軒、
吳熙仁、黃明正、喻世祥、周文靜、孔垂昌、
鄭信鴻、李晴瑄、王聖儒

交通部運輸研究所

中華民國 111 年 7 月

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 39 期/徐台生, 葉祖宏, 林文閔, 賴靜慧, 黃士軒, 吳熙仁, 黃明正, 喻世祥, 周文靜, 孔垂昌, 鄭信鴻, 李晴瑄, 王聖儒著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運輸研究所, 民 111.07
面 ; 公分
ISBN 978-986-531-424-8(平裝)

1.CST: 交通管理 2.CST: 交通事故

557.16

111011312

第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、葉祖宏、林文閔、賴靜慧、黃士軒、吳熙仁、黃明正、
喻世祥、周文靜、孔垂昌、鄭信鴻、李晴瑄、王聖儒

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 111 年 7 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 68 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：280 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組•電話：(02)2349-6789

國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號•電話：(02)2518-0207

五南文化廣場：400002 臺中市中山路 6 號•電話：(04)2226-0330

GPN：1011101095 ISBN：978-986-531-424-8 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-531-424-8 (平裝)	政府出版品統一編號 1011101095	運輸研究所出版品編號 111-063-3512	計畫編號 110-SCA001
主辦單位：運輸安全組 主管：葉祖宏 計畫主持人：徐台生、葉祖宏 研究人員：林文閔、賴靜慧、黃士軒、吳熙仁、黃明正、喻世祥、周文靜、孔垂昌、鄭信鴻、李晴瑄、王聖儒 聯絡電話：(02)23496859 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 110 年 6 月 至 111 年 6 月
關鍵詞：易肇事地點			
摘要： 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 23601)。 本計畫係利用 109 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），透過道安資訊平台進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 39 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 58 處，改善總經費預估約新臺幣 1,670 萬 6,643 元，平均每處改善約新臺幣 288,045 元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
111 年 7 月	244	280	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

TITLE: The 39 th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-531-424-8(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1011101095	IOT SERIAL NUMBER 111-063-3512	PROJECT NUMBER 110-SBA001
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Tsu-Hung Yeh PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tai-Sheng Hsu, Tsu-Hung Yeh PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Tsu-Hung Yeh, Ching-Huei Lai, Shih-Hsuan Huang, His-Jenn Wu, Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Hsin-Hung Cheng, Ching-Hsuan Lee, Sheng-Ju Wang PHONE: 886-2-23496859 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM June 2021 TO June 2022
KEY WORDS: Traffic Safety, Dangerous Events, Image Recognition, Driving Dynamics, Highway Bus Operators, Advanced Driver Assistance System, Artificial Intelligence			
ABSTRACT: The 39th Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections in the Taiwan Area was carried out as a work item of the 13th Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2018 (project number: Jiao-Yun23601). In this project, The Road Safety Information Platform analyzed statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area from 2020 to identify accident-prone locations. It then sent a report to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city. It compiled the accident-prone locations as they were reported back to IOT by those counterparts, based on their on-paper assessments or on-site investigations, as input for the improvement plans. The Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections improved 58 locations, with a total expenditure of TWD 16,706,643 and an average improvement cost of TWD 288,045 per location.			
DATE OF PUBLICATION July 2022		NUMBER OF PAGES 244	PRICE 280
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式	3
第三章 改善計畫內容	7
第四章 結論與建議	13
附錄 1 「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」改善地點基本資料表	17
附錄 2 「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」改善地點現場照片	77
附錄 3 第 36-38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點績效表.....	95
附錄 4 「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」初步篩選地點檢核提報表	119
附錄 5 「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議簽到單	169
附錄 6 「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」改善地點事故碰撞構圖	195
附錄 7 「應用道安資訊平台辦理易肇事路段篩選及管理」簡報資料.....	219

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（39）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」）係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 110 年至 111 年間辦理計畫草擬、現場會勘及計畫核定，111 年辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎，以民國 109 年臺灣地區道路交通事故資料為範疇，透過比對各事故案件發生之地點將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 (Symptom Ratio Index, SRI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 (Symptom Severity Index, SSI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值 (Combined Index, CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。於第 37 期(含)計畫前，前揭篩選作業係透過本所交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS) 辦理事故地理位置資料之匯入、分析及相關資料匯出，再由本所函送各直轄市、縣(市)道安聯席(督導)會報(以下簡稱各縣市道安會報)進行後續作業，第 38 期改由本所透過交通部道安資訊平台之後台功能產製相關資料，再由本所函送資料。嗣後，考量交通部道安資訊平台相關功能開發完竣且具有一定之可操作性，自本期計畫起，改由本所製作操作範例，協助各縣市道安會報自行登入交通部道安資訊平台篩選出 20 處易肇事路段及下載相關資料，再由縣市政府自行排除明顯不合理之錯誤地點，及參考其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等需求加入其他改善地點，並據

以研提改善方案送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會及本所邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警察分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 110 年 8 月 30 日至 110 年 10 月 13 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。最後，各縣市道安會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

111 年度辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」110 年度計畫年終視導時，將就近期計畫辦理情形及第 39 期計畫提報狀況、碰撞構圖繪製等列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。



圖 2.1 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示，改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	中山區中山北路(臺 2 甲)、民權東路一段、民權西路口	5,000	-
2		信義區信義路五段、松仁路口	10,800	-
小計		2 處	15,800	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
3	新北市	新莊區中正路、思源路口	281,000	-
4		三重區重陽路一段、重陽路二段、新北大道一段、三民街、過圳街口	123,000	-
小計		2 處	404,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
5	桃園市	中壢區新中北路、榮民路、榮民南路口	61,250	-
6		中壢區環中東路、中山東路二段(市 114)口	77,500	-
7		桃園區大興西路三段、國際路二段口	108,621	-
小計		3 處	247,371	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
8	臺中市	北區崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路口	45,304	-
9		西屯區臺灣大道四段、安和路口	1,301,844	-
10		南屯區向上路、環中路口	63,417	-
小計		3 處	1,410,565	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
11	臺南市	永康區中華路(臺 1 線)、南台街口	-	176,625
12		北區公園南路、公園路口	264,160	-
13		永康區中山南路(臺 20 線)、中山南路 568 巷口	-	11,640

14		東區林森路、東門路(市 182)口	26,500	-
小計		4 處	290,660	188,265
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
15	高雄市	岡山區中山北路、岡山路、維仁路、公園東路、成功路、新樂街口	25,000	5,000
16		苓雅區三多四路、中華四路口	67,204	-
小計		2 處	92,204	5,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
17	基隆市	仁愛區仁一路、愛三路、義一路口	0	-
18		仁愛區愛一路、中正路、仁二路、忠一路口	20,655	-
19		仁愛區仁二路、愛三路口	3,906	-
20		中山區成功二路、西定路、安一路口	8,483	-
小計		4 處	33,044	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
21	新竹縣	竹東鎮信義路、大同路口	510,000	-
22		竹北市三民路、竹義街口	100,000	-
23		竹北市中華路、興隆路口	-	50,000
24		竹北市隘口三街、高鐵六路口	200,000	-
25		湖口鄉勝利路、工業五路口	5,000	-
小計		5 處	865,000	50,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
26	新竹市	香山區中華路四段、經國路三段口	90,500	-
27		北區鐵道路三段、中正路、成功路口	95,000	-
28		東區光復路一段、介壽路口	100,500	-
小計		3 處	286,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
29	苗栗縣	竹南鎮延平路、自由街口	180,000	-
小計		1 處	180,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
30	南投縣	草屯鎮成功路一段、敦和路口	-	838,000
31		草屯鎮成功路一段、草溪路、中興路口	-	343,000
32		南投市南崗二路、南崗一路、民族路(縣 139)口	-	153,000
33		草屯鎮芬草路一段、成功路一段口	-	843,000

34		埔里鎮東榮路、北環路口	9,000	-
35		南投市大同街、龍井街口	7,500	-
小計		6 處	16,500	2,177,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
36	彰化縣	彰化市中山路二段、中山路二段 158 巷、仁愛路口	-	690,000
37		彰化市彰水路一段(臺 19 線) 、彰水路一段 891 巷口	-	450,000
38		彰化市三民路、長興街口	900	-
39		彰化市民生路、長壽街口	1,397	-
40		彰化市旭光路、博愛街口	55,277	-
小計		5 處	56,674	1,140,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
41	雲林縣	斗六市大學路二段(臺 3 線)、鎮南路(縣 154 乙)口	25,000	0
42		虎尾鎮林森路一段(縣 145) 、德興路口	6,000	-
小計		2 處	31,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
43	嘉義縣	大林鎮忠孝路(臺 1 線)、中正路(嘉 95)口	-	9,000
44		太保市中山路一段(縣 159) 、中興路一段 34 巷口	1,230	-
小計		2 處	1,230	9,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
45	嘉義市	東區世賢路一段、忠孝路(臺 1 線)口	817,389	-
46		東區新生路、忠孝路(臺 1 線)口	635,645	-
小計		2 處	1,453,034	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
47	屏東縣	屏東市逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路口	-	3,654,611
48		屏東市堤防路、大溪路(縣 189)、建國路口	-	1,200,000
49		屏東市香揚巷、歸仁路、民生路口	110,336	-
50		屏東市廣東路、廣東南路、民生路口	40,949	-
小計		4 處	151,285	4,854,611
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費

51	宜蘭縣	宜蘭市中山路一段、公園南路口	18,000	-
小計		1 處	18,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
52	花蓮縣	花蓮市民國路、復興街口	307,500	-
53		花蓮市民國路、仁愛街口	311,400	-
小計		2 處	618,900	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
54	臺東縣	臺東市正氣北路、新生路、正氣路口	20,000	-
55		臺東市精誠路、復興路口	30,000	-
56		臺東市仁義北路、正氣北路口(康樂大橋頭)	30,000	-
57		臺東市中興路一段、新生路口	50,000	-
小計		4 處	130,000	-
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
58	澎湖縣	西嶼鄉縣 203 線、澎 3 號路口	-	2,031,500
小計		1 處	-	2,031,500
總計		58 處(縣市政府 45 處、公路總局 15 處，其中 2 處為縣市政府與公路總局併列)	6,251,267	10,455,376
經費總計			16,706,643	

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 15 處，預估經費新臺幣 10,455,376 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 15,800 元；新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 404,000 元；桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 247,371 元；臺中市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 1,410,565 元；臺南市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 290,660 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 92,204 元；非六都各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 31 處，預估經費新臺幣 3,790,667 元。綜上所述，本期計畫合計改善 58 處(其中 2 處為縣市政府與公路總局併列)，預估總經費新臺幣 16,706,643 元。

另為持續追蹤歷年易肇事路段改善執行績效，本期計畫針對 107 年(第 36 期)易肇事路段改善計畫共計 61 處改善地點進行追蹤分析。該期計畫自 108 年中核定後，108 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業，109 年全年肇事資料中可彙整出第 36 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(106 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 36 期計畫改善前後之肇事件數、死、傷人數，整體死亡人數減少 75%，在防治嚴重事故層面有顯著績效，惟在肇事件數及受傷人數部分，第 36 期計畫 61 處改善地點當中，有 29 處路口有明顯改善成效，32 處路口則有惡化現象。第 36-38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示，其中灰底部分為事件數呈現惡化之改善地點。

表 3.2 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫執行單位
改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	15	10,455,376
臺北市	2	15,800
新北市	2	404,000
桃園市	3	247,371
臺中市	3	1,410,565
臺南市	2	290,660
高雄市	2	92,204
除直轄市及公路總局 外之各縣(市)政府	31	3,790,667
合計	58	16,706,643

註：其中高雄市及雲林縣各 1 處為直轄市、縣(市)政府與公路總局併列為改善單位。

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 58 處，總改善經費預估為新臺幣 16,706,643 元，平均每處改善經費約為新臺幣 288,045 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路總局改善地點 15 處，預估經費新臺幣 10,455,376 元。
 - (二) 臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 15,800 元。
 - (三) 新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 404,000 元。
 - (四) 桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 247,371 元。
 - (五) 臺中市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 1,410,565 元。
 - (六) 臺南市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 290,660 元。
 - (七) 高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 92,204 元。
 - (八) 非六都各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 31 處，預估經費新臺幣 3,790,667 元。

(九) 高雄市及雲林縣各 1 處為直轄市、縣(市)政府與公路總局併列為改善單位。

四、本期計畫追蹤 107 年(第 36 期)易肇事路段改善計畫共計 61 處改善地點之改善績效，整體死亡人數減少 75%，惟在肇事件數及受傷人數部分，有 29 處路口有明顯改善成效，32 處路口則有惡化現象。

4.2 建議

- 一、不同於由本所 TALAS 系統產製資料之模式，本期計畫首次採取由各縣市道安會報自行至交通部道安資訊平台操作，依據本所建議之功能設定篩選轄內前 20 大易肇事路段，並據以研提改善方案；此一方式可將易肇事地點 CBI 指標及事故死、傷人數等指標統一以事故 30 天內死亡人數為基準呈現，且可以 GPS 座標為基礎呈現前期計畫之改善績效，長期可協助各縣市以更即時、精準之資料辦理道路交通改善作業。未來建議可就道安資訊平台之功能，精進各項資料下載介面及操作方式之友善性，以利第一線承辦人員可以輕易上手應用。
- 二、事故定位之精準度為各期易肇事路段改善計畫之關鍵，其技術良窳事關路權單位是否能夠找出真正的易肇事地點；為確保資料處理品質與正確性，建議交通部、內政部警政署及各縣市道安會報可就事故資料進行抽樣檢核，比較原始警政署事故處理系統登載 GPS 座標與經文字地址處理轉址後之 GPS 座標，以利系統功能精進。
- 三、除依據本所建議之條件設定篩選 20 處潛在易肇事地點(各縣市所有事故，不針對特定事故態樣)外，各縣市道安會報依其需求提出業管範圍之高事故風險地點進行改善，未來建議可善用交通部道安資訊平台，針對特定

事故型態進行資料分析，例如自行車相關、特定事故型態等，配合現行以所有事故為分析範疇之易肇事地點提報，可更全面性提升道路交通安全。

- 四、綜觀第 36 期計畫執行績效，部分路口出現改善績效不佳狀況，此外，106 年至 109 年間，全國道路交通事故亦呈現惡化趨勢，此等現象顯示道路交通安全改善面臨重大挑戰；有鑑於此，行政院指示交通部辦理道路交通安全精進作為專案，並由交通部彙整各部會具體提出七大重點、21 項道安精進作為，期能改善國內交通事故死傷情形，朝向交通事故零死亡的願景邁進。
- 五、為因應各級路權機關交通工程技術提升之需求，本所自第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫起，推動將事故碰撞構圖及肇事診斷學概念納入程序，初期以六都為目標，本期計畫除六都外，基隆市、新竹縣、南投縣、雲林縣、嘉義市、屏東縣、臺東縣等皆已配合辦理(如附件 6)，未來除應持續推動並擴大規模外，建議交通及警政單位應進一步合作，加速事故現場圖數位化及自動化，以提升事故碰撞構圖繪製效率，期能普及至各縣市之道安改善作業。
- 六、對於近期改善績效不佳之易肇事地點，建議各縣市道安會報專案列管，並分析改善前後之事故型態、碰撞地點、時空特性變化，於第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘暨檢討會議提報後續追蹤改善情形。

附錄 1

第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	1	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	中山區中山北路(臺2甲)、民權東路一段、民權西路路口 公路 公里 公尺處 線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☒ 臺北市政府 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： 中山北路2段路寬約40公尺(往北4車道，往南4車道)；民權東路 1段路寬約40公尺(往東3車道、1公車專用道，往西3車道、1公 車專用道)。					全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類)			
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無陰升、無降坡。					肇事次數： 37 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 49 人/年			
道路障礙：					同向擦撞 變換車道或方向不當、未注意車前狀態、未依規定 讓車。			
交通設施： 號誌化路口					主要肇事原因： 主要肇事時段：			
1、酌增各行向清道時間。 2、南往北方向路側增設右轉車靠右標誌、快車道增設禁止右轉標誌。 3、東側、南側及西側行人號誌實施早開。 4、退縮南側行穿線。 5、北往南方向外側車道增繪指向線。					項目 南往北方向路側增設右轉車靠右標誌 快車道增設禁止右轉標誌 改善經費預估			
建議改善措施					單價 數量 單位 小計			
					2,600 1 面 2,600 元			
					2,400 1 面 2,400 元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					5,000 元			
					總計			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	信義區信義路五段松仁路口 公路 公里 線 公里	執行單位	■臺北市府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 信義路路寬約30公尺，往東4車道，往西5車道。松仁路(信義路)以北路寬約30公尺、(信義路以南)約20公尺，往北4車道，往南4車道。					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）					
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無陰升、無降坡。					肇事次數： 27 件/年；					
道路障礙：					死亡人數： 0 人/年；					
交通設施： 號誌化路口					側撞 受傷人數：36 人/年					
					主要肇事型態： 右轉彎未依規定、未注意車前狀況。					
					主要肇事原因： 右轉彎未依規定、未注意車前狀況。					
					主要肇事時段： 12時、14時、21時、24時					
建議改善措施 1、東往西方向於信義快速道路下匝道處，調整雙邊禁止變換車道線為內虛外實之單邊禁止變換車道線，以增加下匝道車輛變換至路口外側右轉專用車道之距離，並增繪指向線及增設「右轉車輛請靠右行駛」提醒牌面。 2、東往西方向行人早開並開啟紅燈右轉。 3、東往西方向增繪右轉導引虛線。 4、南往北方向上游增繪導引線及指向線。 5、西往東增繪車道漸變線並增設「右轉車輛請靠右行駛」提醒牌面。 6、北往南方向增繪車道漸變線、左轉導引虛線並於上游車道預告標誌增加指示標字(信義快、地下道)。 7、酌增各行向清道時間。					項目		單價	數量	單位	小計
					信義快匝道雙白線改為內虛外實		5,300			5,300 元
					「右轉車輛請靠右行駛」標誌		5,500			5,500 元
										元
										元
										元
										元
改善經費預估					總計 10,800 元					

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	3	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	新莊區中正路思源路口 公路 公里 線 公里	執行單位	■ 新北市政府 □ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數： 死亡人數： 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
多叉路口及橋梁 鋪設柏油、無坑洞 無 號誌化路口					中正路往西上午尖峰車流量大，思源路往南匝道下午尖峰車流量大 尖峰小時交通量： 往東：2,302pcu 往南：思源路 571pcu 匝道 2,305pcu 往西：1,884pcu 往北：1,919pcu 41 件/年； 0 人/年； 車與其他、車與車同向擦撞 未注意車前狀況 16、18			
建議改善措施					項目			
1、第6時相全紅增加1秒。 2、磨除導引線(下大漢橋往思源路方向)。 3、中正路(大眾廟公車站旁)門架機兩段標誌調整附掛燈桿250609，增加輔1標誌、標誌(五股交流道)貼改。 4、思源路機車停車等區調整，增加指向線(直/左)，外2車道寬度調整。 5、中正路往三車道(直/左)，機車停車等區配合調整，槽化線縮小，提早分流往大漢橋及環漢路車流，車道原兩快一慢調整為三車道，並增繪指向線。 6、中正路往三車道(直/左)，機車停車等區配合調整，槽化線縮小，提早分流往大漢橋及環漢路車流，車道原兩快一慢調整為三車道，並增繪指向線。 7、大漢橋下最內側迴轉道增加並增加導引線，增加「右轉中正路靠外側併行線」牌面，調整迴轉道車道配置，轉彎導引線併同調整，增加迴轉道預告標誌，增加下橋處車道容量，停止線及機車停車等區調整，增加下橋處右側車道右轉中 8、中正路巷道遠端增加巷道右轉專用標誌。 9、行穿線拉直順接無障礙坡道。 10、第6時相全紅調整為5秒(增加2秒)。					改善經費預估			
標線					數量			
大型標誌					單位			
小型標誌					小計			
總計					元			

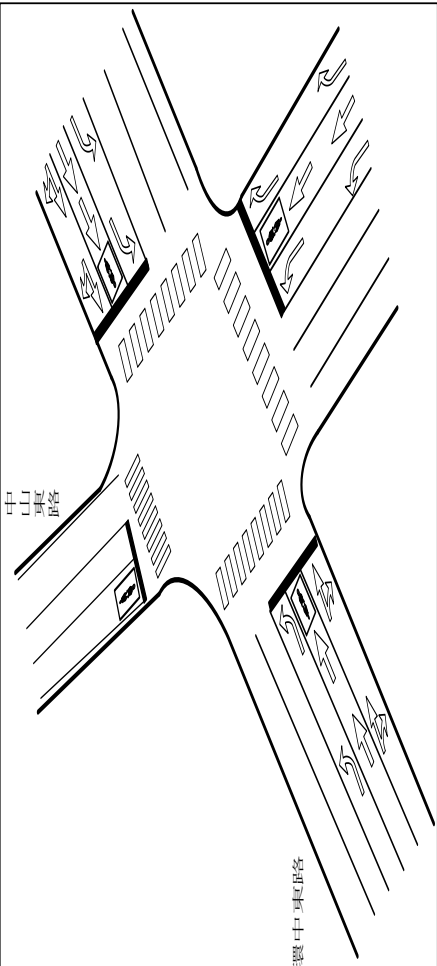
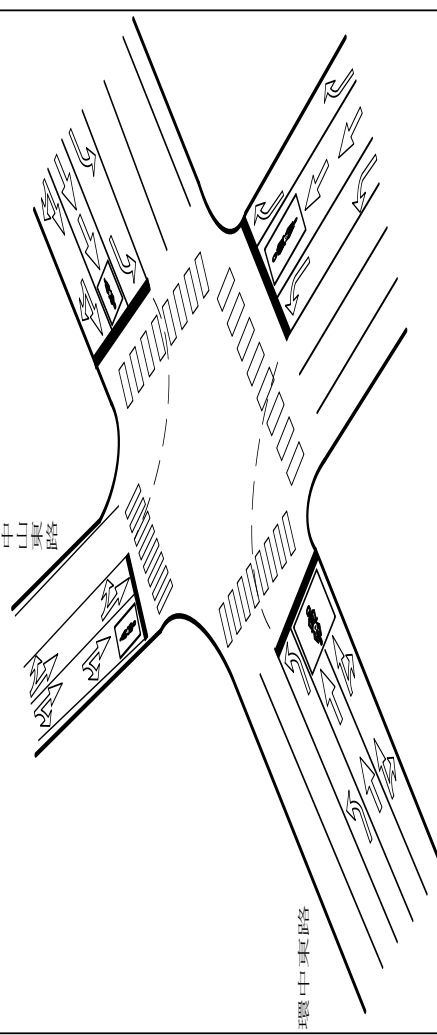
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園市	編號	6	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			中壢區環中東路二段(市114)口 公路 公里 公尺處 線 公里 公尺處 平交道			執行單位	■桃園市政府 □公路總局(第 區養護工程處 工務段)				
現場圖示					建議改善圖示											
																
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)							
道路形態： 交岔路口					交通狀況： 路口位於中壢區連接八德之重要幹道，周遭商業活動頻繁，全日車流量大。				肇事次數： 63 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 76 人/年							
路面狀況： 柏油鋪設、無坑洞。					尖峰小時交通量： 往東：2120pcu 往南：1783pcu				主要肇事型態： 側撞							
道路障礙： 無					往西：2136pcu 往北：1421pcu				主要肇事原因： 未注意車前狀況							
交通設施： 號誌化管制路口					主要肇事時段：											
建議改善措施 1、中山東路往北及環中東路往北機慢車停車等區加大。 2、增繪轉彎導引線。 3、中山東路往南增繪指向線。 4、調整中山東路往北車道寬度(縮減右轉及左轉車道寬度，增加槽化帶分隔直行及右轉車流)。 5、環中東路往北(2變3車道處)改善車道配置。					項目		單價		數量		單位		小計			
					熱拌標線		325		200		m2		65,000		元	
					標線剷除		250		50		m2		12,500		元	
															元	
															元	
															元	
															元	
總計											77,500		元			

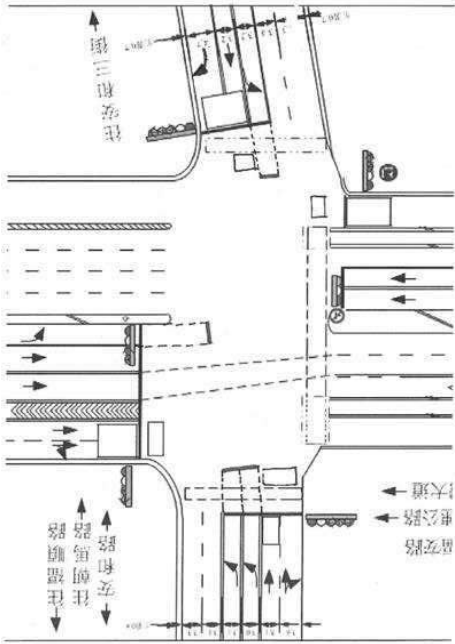
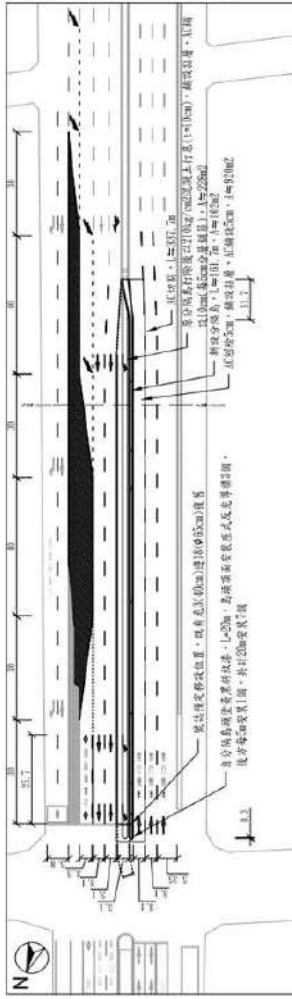
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園市	編號	7	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	桃園區大興西路三段國際路二段口 公路 公里 線 公里	執行單位	■桃園市政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 不對稱交岔路口					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）					
路面狀況： 柏油鋪設、無坑洞。					肇事次數： 40 件/年；					
道路障礙： 無					死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 51 人/年					
交通設施： 號誌化管制路口					主要肇事型態： 側撞					
					主要肇事原因： 未注意車前狀況、右轉彎未依規定、未依規定讓車。					
					主要肇事時段： 9時、10時、11時、13時					
建議改善措施 1、大興西路(往市區)右轉擴大槽化範圍。 2、整併車道預告標誌。 3、評估增設方向預告標誌。 4、國際路往北調整左轉彎導引線、往南增繪右轉彎導引線。 5、國際路上增設方向預告標誌。 6、大興西路匯入交流道處延長槽化線及穿越虛線。					項目		單價	數量	單位	小計
					熱拌標線		325	50	m2	16,250
					數位印刷反光標誌面(含高空作業車費)		2,337	15	m2	35,055
					拆除懸式標誌		266	8	面	2,128
					L、F型單懸臂鋼柱基礎(含開挖、回填復原及鋼筋)		27,594	2	座	55,188
										元
改善經費預估					總計					
					108,621 元					

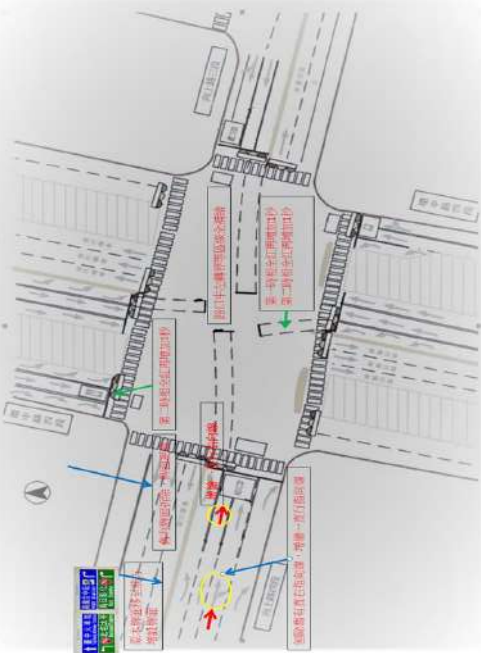
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	8	地點	1 街道地址： 北區崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行單位	臺中市政府 公路總局（第 區養護工程處 公務總局（第 工務段）																																													
現場圖示						建議改善圖示																																														
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量																																														
道路形態： 五岔路口 路面狀況： 瀝青鋪面 道路障礙： 無 交通設施： 行車管制號誌						全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數： 68 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 76 人/年 主要肇事型態： 車與車側撞 主要肇事原因： 違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段： 白天																																														
建議改善措施						改善經費預估																																														
崇德路： 1、機車停等區分別設置於中、外側車道。 2、於上游增設機車兩段式左轉圖示化標誌。 3、調整輔1標誌之道路名稱為直式排列。 4、地面外側車道指向線須與輔1標誌之指向線具一致性。 三民路(往一中方向)： 5、機車停等區分別設置於中、外側車道。 6、於上游增設機車兩段式左轉圖示化標誌。 7、調整道路指引標誌之道路名稱為直式排列。 8、塗銷外側車道近路口處之分流指向線。 9、近雙白線處外側車道指向線調整為分流指向線。						<table> <tr> <th>項目</th><th>單位</th><th>數量</th><th>單價</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>標線繪設</td><td>m2</td><td>20</td><td>389</td><td>7,780 元</td></tr> <tr> <td>標線刨除</td><td>m2</td><td>16</td><td>176</td><td>2,816 元</td></tr> <tr> <td>標誌(鋁板)</td><td>m2</td><td>13</td><td>364</td><td>4,732 元</td></tr> <tr> <td>標誌(反光片)</td><td>m2</td><td>13</td><td>994</td><td>12,922 元</td></tr> <tr> <td>小型標誌(掛拆，3公尺以上)</td><td>套</td><td>4</td><td>380</td><td>1,520 元</td></tr> <tr> <td>小型標誌(夾具裝修)</td><td>套</td><td>4</td><td>123</td><td>492 元</td></tr> <tr> <td>大型標誌(吊拆)</td><td>套</td><td>6</td><td>2507</td><td>15,042 元</td></tr> <tr> <td>總計</td><td></td><td></td><td></td><td>45,304 元</td></tr> </table>		項目	單位	數量	單價	小計	標線繪設	m2	20	389	7,780 元	標線刨除	m2	16	176	2,816 元	標誌(鋁板)	m2	13	364	4,732 元	標誌(反光片)	m2	13	994	12,922 元	小型標誌(掛拆，3公尺以上)	套	4	380	1,520 元	小型標誌(夾具裝修)	套	4	123	492 元	大型標誌(吊拆)	套	6	2507	15,042 元	總計				45,304 元
項目	單位	數量	單價	小計																																																
標線繪設	m2	20	389	7,780 元																																																
標線刨除	m2	16	176	2,816 元																																																
標誌(鋁板)	m2	13	364	4,732 元																																																
標誌(反光片)	m2	13	994	12,922 元																																																
小型標誌(掛拆，3公尺以上)	套	4	380	1,520 元																																																
小型標誌(夾具裝修)	套	4	123	492 元																																																
大型標誌(吊拆)	套	6	2507	15,042 元																																																
總計				45,304 元																																																

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	9	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	西屯區臺灣大道四段安和路口 公路 公里 線 公里	向車道 公尺處 平交道 公尺處	執行單位	臺中市政府 公路總局（第 區養護工程處 工務段）				
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路形態： 十字正交路口					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）								
路面狀況： 柏油鋪設					肇事次數： 23 件/年；								
道路障礙： 標誌標線號誌相關交通設施					死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 32 人/年								
					主要肇事型態： 側撞								
					主要肇事原因： 未注意車前狀況								
					主要肇事時段： 白天								
建議改善措施 1、調整臺灣大道四段西向近路口中央分向島及車道佈設以順接行駛。 2、將台灣大道往西慢車道近路口處之車道線往東延伸。					項目				單位	數量	單價	小計	
					分隔島及標線改善					1,300,000	1	1,300,000	元
					車道線劃設					461	4	1,844	元
													元
													元
													元
													元
改善經費預估					總計					1,301,844	元		

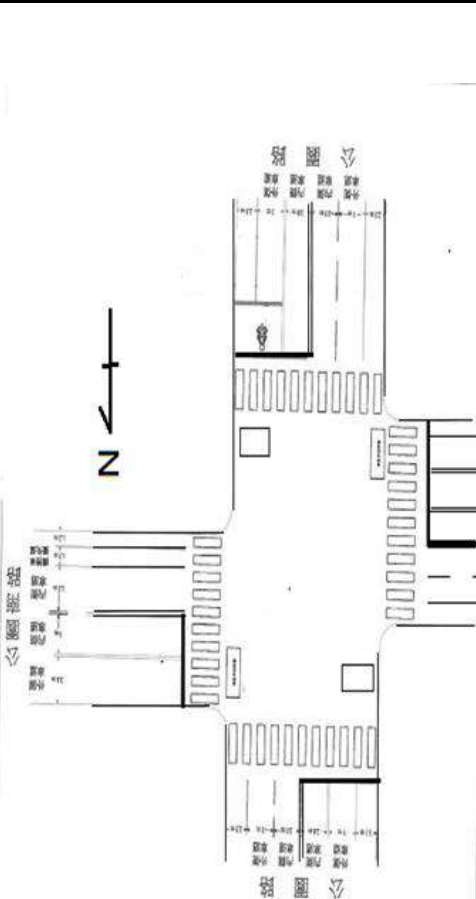
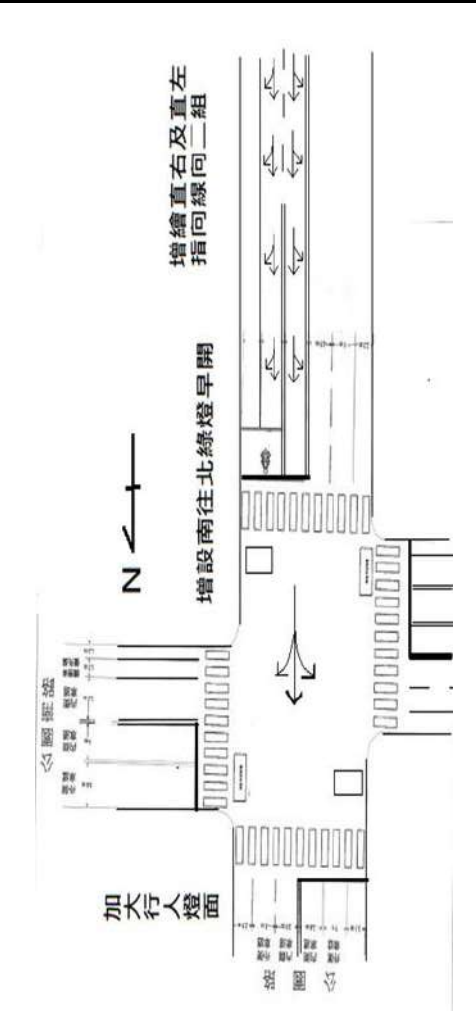
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	10	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	南屯區向上路環中路口 公路 公里 線 公里	執行單位	臺中市政府 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： 正交十字路口，環中路上方有台74高架，南北向設有快慢車道。					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車追撞、車與車側撞。 主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制			
路面狀況： 平坦，柏油鋪面。					主要肇事時段：白天			
道路障礙： 三色號誌、斑馬線、汽車待轉區、機車待轉區、指向線。								
交通設施： 1、第一、二時相全紅秒數+1秒。 2、路口中左轉停車區線補繪。 3、增設輔1(向上路四段東向)。 4、移除舊有牌面。 5、環中路往五權西路(北上)路段中間增加一組指向線(左直直)。 6、向上路往市區第2車道增加1組直進指向線，第3車道1組直右指向線改為直行指向線。					項目			
建議改善措施					號誌時制調整			
					標線			
					標誌(鋁板、反光片、拆除及掛裝)			
					鋁板與反光片			
					U型槽鋁			
					L型槽鋁			
改善經費預估					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					0 元			
					461 元			
					11,000 元			
					1,906 元			
					163 元			
					139 元			
					19,945 元			
					208 元			
					63,417 元			
					總計			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

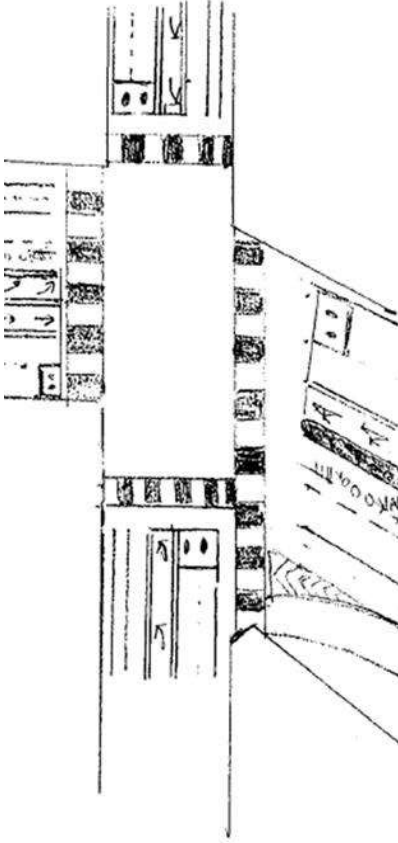
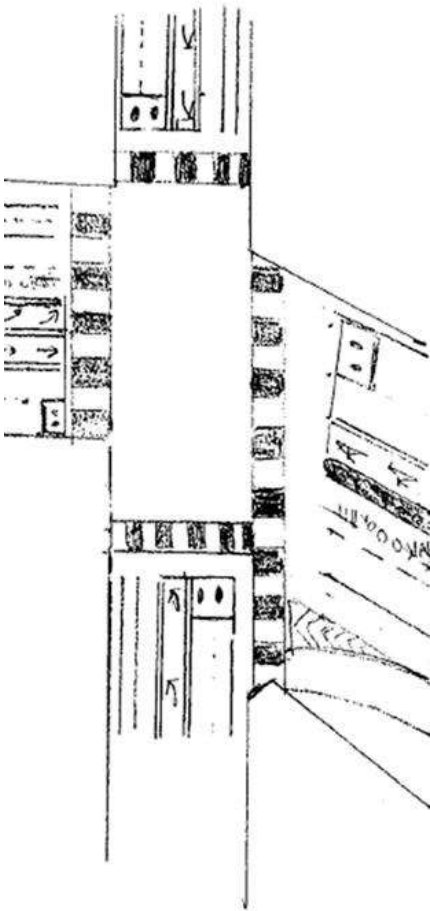
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	12	地點	1 街道地址：北區公園南路公園路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）					
道路形態：不對稱四岔路口 路面狀況：尚可 道路障礙：號誌化路口					交通狀況：車多略為壅塞 尖峰小時交通量： 東西向：公園南路雙向1800~2200pcu 南北向：公園路雙向2000-2400pcu					
建議改善措施					肇事次數：49 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：0 人/年； 主要肇事型態：側撞、追撞、翻車、人與汽(機)車穿越道路中相撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離。 主要肇事時段：					
改善經費預估					項目		單價	數量	單位	小計
					增設早開時相		100,000	1	式	100,000
					增繪指向往線		260	4	組	4,160
					行人燈箱		20,000	8	組	160,000
										元
										元
										元
總計									264,160	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

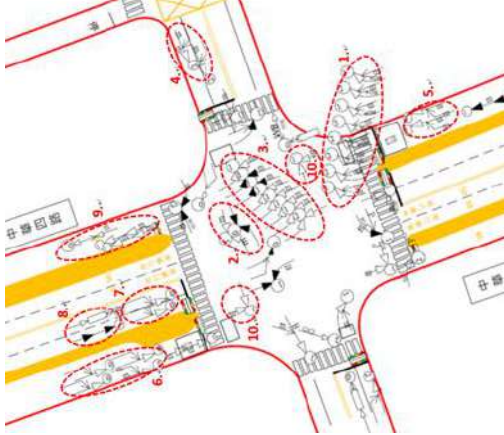
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	14	地點	1 街道地址：東區林森路東門路(市182)口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☒臺南市政府 ☐公路總局(第 區養護工程處工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：道路斜交，路口幾何不佳 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：早開運開左轉專用五分相號誌					交通狀況：壅塞 尖峰小時交通量：東向西：東門路雙向2800~3200pcu 南向北：林森路雙向1900~2300pcu		
全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：30 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：36 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、追撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀況、未保持行車安全距離。 主要肇事時段：							
建議改善措施					項目		
					標準繪		
					改善經費預估		
					1、本路口因兩向道路斜交，路口幾何甚差，林森路兩向道路銜接動線不佳，主要肇事原因為未依規定讓車、違反號誌管制指揮，現有標誌標線尚稱完整明確，尚無改善空間，惟部分標線因輾壓頻繁至脫落不明，錄案辦理補繪事宜。		
					單價 數量 單位 小計		
					265 100 m2 26,500元		
					元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 26,500元		
總計					26,500元		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

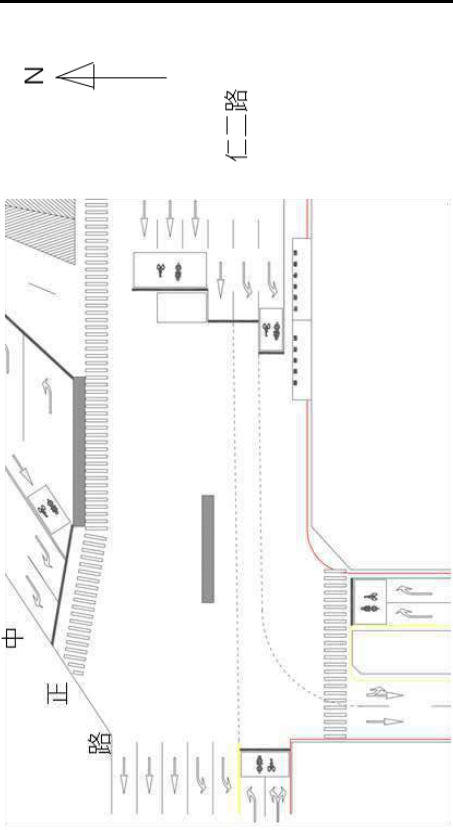
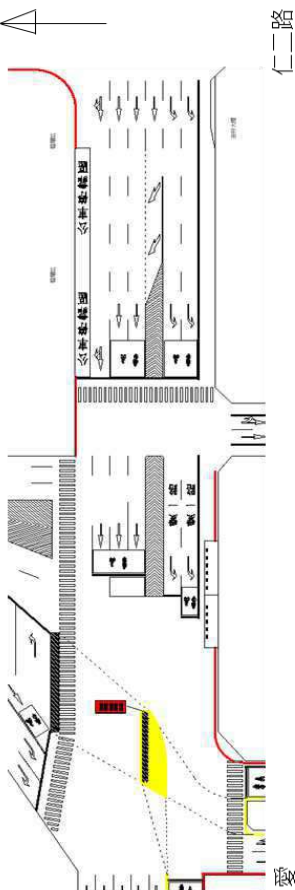
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	16	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	苓雅區三多四路中華四路口 公路 公里 線 公里	執行單位	☒ 高雄市政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態： 中華四路(台17)：雙向各配置2快1慢車道，快慢車道以分隔島實體分隔，路側設有路邊停車格；三多四路：雙向各配置1快1慢車道					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數：54 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：46 人/年 主要肇事型態：右轉側撞、左轉側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：南轉東汽車與南往北汽機車右轉側撞；北轉東與南往北汽機車左轉側撞；北轉西、東轉北與直行汽機車同向擦撞。						
路面狀況： 柏油路面					往西： 往北：919pcu						
道路障礙： 無					往東： 往南：1993pcu						
交通設施： 號誌化路口					主要肇事時段：8-10時、17-18時						
建議改善措施	1、加強取締快車道違規右轉。 2、增繪路口轉彎導引線。 3、三多路西向取消機車停車格，改設為「直左+直右」兩車道。 4、中華四路北向慢車道增繪分流式指向線。 5、中華四路北側南向慢車道：(1)車道寬縮減漸變段，劃設槽化線；(2)車道縮減處取消路邊停車格；(3)增設分流式指向線。 6、延長號誌懸臂，使燈面位於內側第二車道上。方。 7、檢討路口停車格位。 8、評估增加第四時相全紅秒數。					改善經費預估			項目		
						增繪路口轉彎導引線			數量	單位	小計
						三多路西向取消機車停車格，改設「直左+直右」兩車道。			800	式	800元
						中華四路南側北向慢車道增繪分流式指向線			7,700	式	7,700元
						中華四路北側南向慢車道：(1)車道寬縮減漸變段，劃設槽化線；(2)車道縮減處取消路邊停車格；(3)增設分流式指向線			4,652	式	4,652元
					延長號誌懸臂，使燈面位於內側第二車道上			9,052	式	9,052元	
					延長號誌懸臂，使燈面位於內側第二車道上			45,000	式	45,000元	
					總計					67,204元	

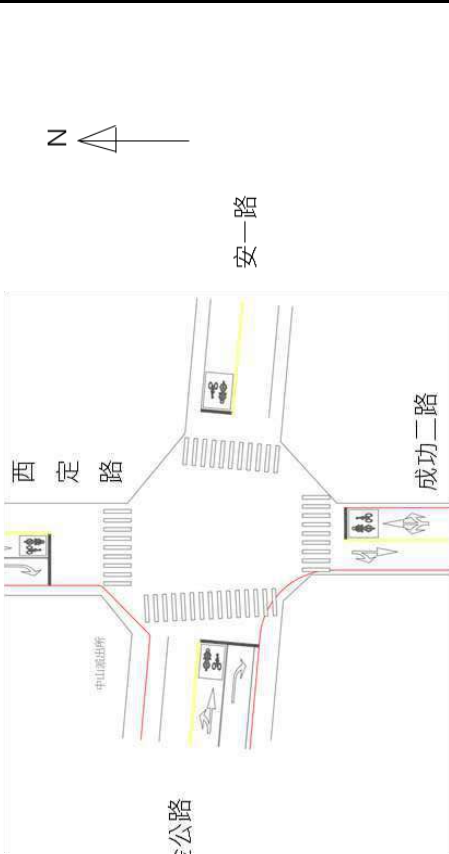
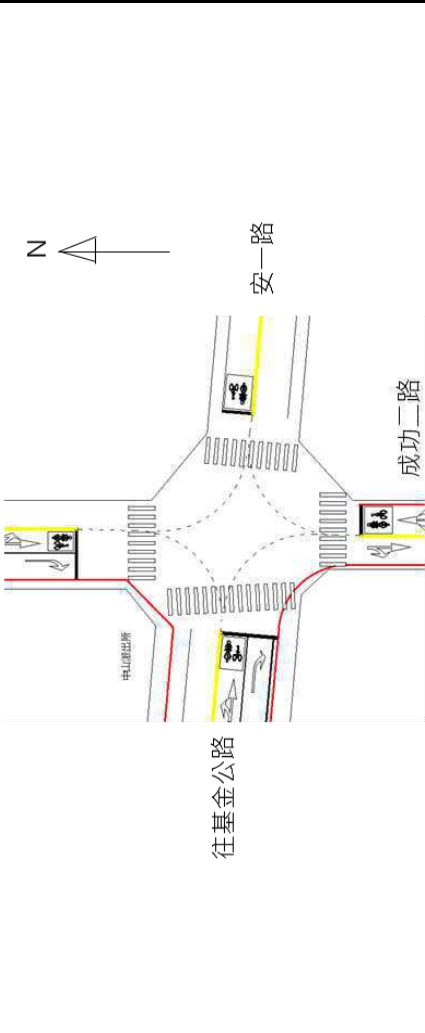
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	18	地點	1 街道地址：仁愛區愛一路、中正路、仁二路、忠一路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行單位	■基隆市政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：市區道路					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）					
路面狀況：AC路面					肇事次數：31 件/年；					
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年； 受傷人數：39 人/年					
交通設施：交通號誌管制路口					主要肇事型態：左轉側撞、同向直行側撞、匯入側撞。					
					主要肇事原因：左轉彎未依規定、違反特定標誌(線)禁制、不明原因肇事、未注意車前狀況。					
					主要肇事時段：					
建議改善措施 1、修改仁二路路型，循環站前縮減車道使車輛行駛於橋墩右側，並導引車輛至忠一路，減少車輛違規左轉愛一路之發生率。 2、仁二路東往西方向增設「直行專用車道禁止左轉」等相關禁制性告示牌面，另增繪「左轉專用」標線字樣。 3、取消仁二路左轉愛一路導引線，另增繪南北向中正路與愛一路車流導引線，減少車輛為左轉及更清楚標示行駛方向。 4、以黃槽化線修飾橋墩旁路型。					項目		單價	數量	單位	小計
					標線磨除		264	9,40234	m2	2,482
					鋁板		3,000	0.36	m2	1,080
					頂極品反光片		2,500	0.36	m2	914
					附掛式標誌掛裝		250	1	套	250
					2mm厚熱拌膠反光標線,I型		250	63.71225	m2	15,928
										元
改善經費預估					總計					
					20,655 元					

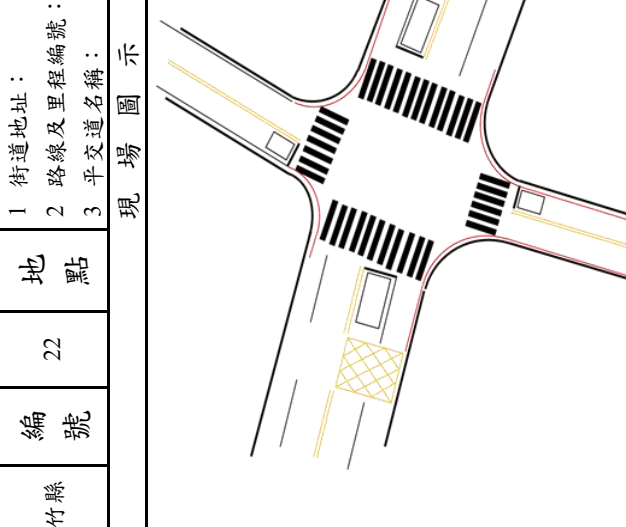
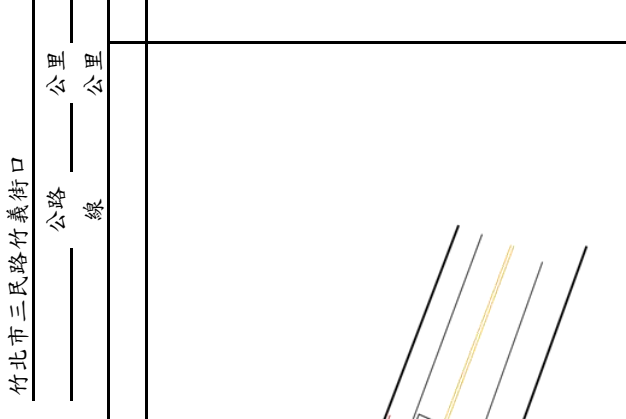
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	20	地點	1 街道地址：中山區成功二路、西定路、安一路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☒基隆市政府 ☐公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：		市區道路			全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）			
路面狀況：		AC路面			肇事次數：23 件/年；			
道路障礙：		無			死亡人數：0 人/年；受傷人數：32 人/年			
交通設施：		交通號誌管制路口			主要肇事型態：左轉穿越側撞、左轉側撞、右轉側撞。 主要肇事原因：不明原因肇事、右轉彎未依規定、左轉彎未依規定、未依規定讓車、搶越行人穿越道。			
建議改善措施					主要肇事時段：			
					項目			
					2mm厚熱拌膠反光標線,I型			
					標線磨除			
改善經費預估					單價	數量	單位	小計
					250	17.97561	m2	4,494 元
					264	15.11	m2	3,989 元
								元
								元
								元
								元
								元
								元
								元
總計								8,483 元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	21	地點	竹東鎮信義路大同路口			執行單位		■新竹縣政府 □公路總局（第_____區養護工程處工務段）		
1 街道地址：_____公里 2 路線及里程編號：_____公里 3 平交道名稱：_____線					向車道 _____公尺處 平交道 _____公尺處			建議改善圖示				
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）				
道路形態：五岔路口					交通狀況：幹道大同路往西連結縣道122線，往東連結傳統市場，信義路往北銜接大同國小，因鄰近傳統市場及小學，故車流尖峰較早開			肇事次數：22 件/年；				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時交通量：往東：300pcu 往西：300pcu 往南：400pcu 往北：400pcu			死亡人數：0 人/年； 受傷人數：32 人/年				
道路障礙：無					主要肇事型態：未依規定讓車、未注意車前狀況、未依規定減速。			主要肇事原因：路口交岔撞、側撞、同向擦撞。				
交通設施：特種閃光號誌					主要肇事時段：							
建議改善措施 1、特種閃光號誌改為行車管制號誌。 2、信義路及大同路109巷相交處，槽化線調整及增加109巷之停止線、「停」字。 3、路口網狀線塗銷，路口增設行人穿越道線，停止線配合調整。					項目		單價		數量	單位	小計	
					標線改善		10,000		1	式	10,000	元
					號誌改善		500,000		1	式	500,000	元
												元
												元
												元
												元
總計										510,000	元	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	22	地點	1 街道地址：竹北市三民路竹義街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			
執行單位 ☒新竹縣政府 ☐公路總局（第_____區養護工程處工務段）								
建議改善圖示								
 								
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量					
道路形態： 四岔路口			全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）					
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。			肇事次數： 25 件/年；					
道路障礙： 無			死亡人數： 0 人/年；					
交通設施： 號誌化路口(6-22時三色運作)			主要肇事型態： 不明原因肇事、未依規定讓車、未注意車前狀況。					
			主要肇事原因： 側撞、路口交岔撞、對向擦撞。					
			主要肇事時段：					
1、深夜時段（22：00~06：00）開啟號誌三色運作。 2、增設「三民路左轉竹義街往北」、「竹義街左轉三民路往西」之路口行車導引線。 3、三民路雙向近路口（紅線處）之路肩寬度過大，以塗銷路面邊緣及增加路側槽化線方式調整車道寬度。			項目 標線改善 號誌改善(時制計畫) 			數量 式 式 	單位 1 0 	小計 100,000元 0元
改善經費預估								
建議改善措施								
總計100,000元								

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	25	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：		
湖口鄉勝利路工業五路口 公里 公路 線							
執行單位							
■新竹縣政府 □公路總局（第區養護工程處工務段）							
建議改善圖示							
現場圖示 建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施							
交通狀況：勝利路為竹北、新埔前往湖口工業區主要路徑之一，通勤時段車流大，本路口號誌僅運行強制閃光，幹支道車流交織問題嚴重，多為勝利路南下行與勝利路北向左轉交織。							
尖峰小時交通量： 往東：1200pcu 往南：1500pcu							
往西：0pcu 往北：1500pcu							
道路形態： 勝利路為縣道117號，路寬約15M，南側為進出各兩車道，北側為進出各一車道、一路角。工業五路路寬約6M，進出各一車道。 柏油鋪設，無坑洞。 無 號誌化路口(強制閃光)							
全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：24件/年; 死亡人數：0人/年; 受傷人數：17人/年 主要肇事型態：側撞、對向擦撞。 主要原因：左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀況。							
項目							
標線改善							
號誌改善(時制計畫)							
總計							
改善經費預估							
單價數量單位小計							
5,0001式5,000元							
-1式0元							
元							
元							
元							
元							
元							
元							
元							
5,000元							
建議改善措施							
1、開啟號誌三色運作，並與鄰近路口設定號誌連鎖。 2、勝利路雙向近路口處增設指向線。 3、勝利路往南近路口處，評估調整路面邊線，配置2車道。							

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	26	地點	1 街道地址：香山區中華路四段經國路三段口 2 路線及里程編號：公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行單位	■新竹市政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 3叉T字路口，中華路(雙向6車道)設有左轉車道、經國路與中華路設有中央分隔島。					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數：35 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：83 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未注意車前狀況、其他引起事故之違規或不當行為。					
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。					主要肇事時段：8時-9時、17時~18時					
道路障礙： 路口轉角有私有出入口										
交通設施： 號誌化路口，經國路(香山方向)可紅燈右轉 中華路，中華路(市區方向)機車需二段式左										
1、路口畫設行車導引線。					項目					
2、經國路(香山方向)停止線前移，經國路(竹北方向)內側車道槽化。					標線磨除與新繪熱拌標線					
3、中華路(市區方向)調整車道線畫左彎停車待轉區槽化、車道線型修順。					號誌時相調整					
4、調整路口號誌時制。										
建議改善措施					改善經費預估					
					單價					
					數量					
					單位					
					小計					
					90,000					
					1					
					式					
					500					
					式					
					元					
					元					
					元					
					元					
					元					
					元					
					90,500					
					總計					

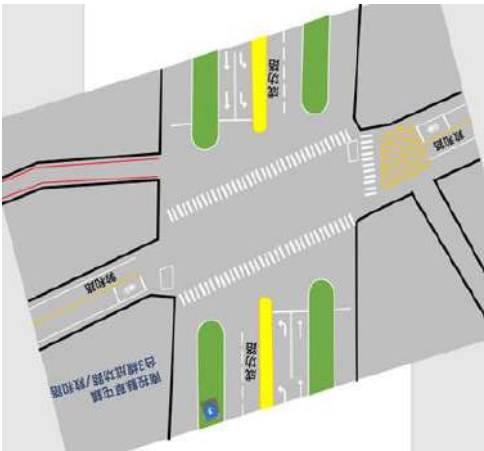
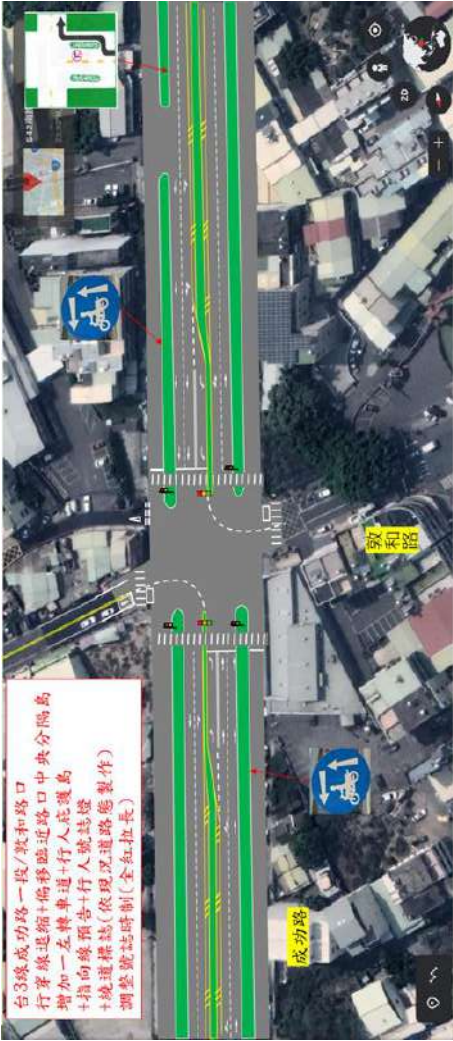
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	29	地點	竹南鎮延平路自由街口			執行單位		苗栗縣政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)	
1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：					公里	公里	公尺處	公尺處	建議改善圖示		
現場圖示											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)			
道路形態： 半斜十字路口					交通狀況： 延平路係竹南市區與龍鳳漁港、臺61線、國3重要聯絡道路，因該路口鄰近傳統市場，受限於此型態而無法實施常態號誌管制，容易招致車輛於路口發生交通事故；另外，該路口無劃設行客線，不利行人穿越路口。			肇事次數： 17 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 25 人/年			
路面狀況： 柏油路面					尖峰小時交通量： 往東：28pcu 往西：36pcu 往南：192pcu 往北：188pcu			主要肇事型態： 路口交岔撞、側撞。			
道路障礙： 無障礙物								主要肇事原因： 未依規定讓車、未注意車前狀況、迴轉未依規定。			
交通設施： 三色管制號誌								主要肇事時段：			
建議改善措施 1、開啟號誌管制(每日1300-2200)。 2、設置行人穿越道。 3、設置行人專用號誌。					項目			單價	數量	單位	小計
					標線			20,000	1	式	20,000 元
					設置行人專用號誌			20,000	8	座	160,000 元
											元
											元
											元
											元
總計											180,000 元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	30	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	草屯鎮成功路一段敦和路口 臺3線 公路 203 公里 800 公尺處 線 公里 公尺處	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二 區養護工程處 南投 工務段)				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路形態： 臺3線(成功路一段)寬34M，快慢實體及中央分隔，雙向各設2快、1慢車道。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙： 設有標誌、標誌、標線。 交通設施：					全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：23 件/年； 死亡人數：1 人/年； 受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向擦撞、追撞。 主要肇事原因：違反標誌、特定標誌(線)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態。 主要肇事時段：16時-20時							
建議改善措施 1、幹線道標線改善：行穿線退縮、增加一左轉車道、調整直行車道線、指向線預告。 2、幹線道削減部分分隔島及設置行人庇護島(土木改善)。 3、增設行人標誌燈、調整標誌時制(全紅拉長)。 4、增轉向改道告示牌。					項目		單價	數量	單位	小計		
					幹線道標線改善		100,000	1	式	100,000	元	
					幹線道削減部分分隔島及設置行人庇護島(土木改善)		500,000	1	式	500,000	元	
					增設行人標誌燈		50,000	4	組	200,000	元	
					增轉向改道告示牌(含桿及基座)		5,000	1	面	5,000	元	
					照明、標誌、交控桿柱遷移		5,000	6	支	30,000	元	
					路口時制調整		3000	1	處	3,000	元	
											元	
											元	
					總計						838,000	元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	31	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	草屯鎮成功路一段、草溪路、中興路口 臺3線 公路 線 公里 公里 公里	向車道 平交道	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二 區養護工程處 南投 工務段)	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：					全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數： 死亡人數： 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：					
臺3線(成功路一段)寬34M，快慢實體及中央分隔，雙向各設2快、1慢車道。 柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 設有號誌、標誌、標線。					14 件/年; 0 人/年; 同向擦撞、側撞、對向擦撞、追撞。 違反號誌、特定標誌(線)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態。 16時-20時					
建議改善措施 1、幹線道標線改善(公路總局辦理)：行穿線退縮、引導線、指向線預告、路口槽化，草溪路北向右轉槽化增設豎立式號誌燈箱頭。 2、增設行人庇護島(公路總局辦理)、調整號誌時制(全紅拉長)。 3、設置行人庇護島(公路總局辦理)。 4、支線道中興路西向標線改善(由南投縣政府研議)。					項目		數量	單位	小計	
					幹線道標線改善		1	式	50,000	元
					行人號誌燈		4	組	50,000	元
					設置行人庇護島(土木改善)		1	處	50,000	元
					豎立式號誌燈箱頭		4	組	10,000	元
					路口時制調整		1	處	3,000	元
										元
改善經費預估					總計					
					343,000 元					

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市		南投鎮		編號		地點		1 街道地址： 埔里鎮東榮路北環路口			執行單位		■南投縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）											
				34				2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里																
現 場 圖 示									建議改善圖示															
道路狀況與現有交通管制設施									交通狀況與交通量				全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）											
道路形態： 十字型路口									交通狀況： 尖峰小時交通量： 往東：840pcu 往南：180pcu				肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 11 人/年											
路面狀況： 鋪設柏油路									往西：840pcu 往北：492pcu				主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：											
道路障礙： 無																								
交通設施： 標線																								
1、增設停車標字、慢字標字、停止線及網狀線。									項目				單價				數量		單位		小計			
改善經費預估									熱拌標線				300		30		m2		9,000		元			
																							元	
																							元	
																							元	
																							元	
																							元	
																							元	
建議改善措施									總計								9,000		元					

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	35	地點	1 街道地址：南投市大同街龍井街口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里			執行單位	■南投縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）			
道路形態： 十字型路口		交通狀況： 尖峰小時交通量： 往東：200pcu 往南：120pcu			肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 11 人/年		路口交岔撞、側撞。 未依規定讓車、未依規定減速。			
1、增設停車標字及慢字標字。					項目		主要肇事時段： 12時、17時		單位	
改善經費預估					熱拌標線		數量		小計	
							300		7,500 元	
									元	
									元	
									元	
									元	
									元	
建議改善措施					總計		7,500 元			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	38	地點	1 街道地址：彰化市三民路長興街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行單位	☒ 彰化縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處工務段）										
					現場圖示 				建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：十字路口 路面狀況：柏油路面、尚平整。 道路障礙：無 交通設施：標線					交通狀況與交通量 交通狀況：上下班車流大 尖峰小時交通量： 往東：813pcu 往南：629pcu 往西：837pcu 往北：544pcu					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類） 肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：8時-10時、16時-18時									
建議改善措施					項目					單價		數量		單位		小計			
					號誌控制器時制調整					1,397		1		次		1,397		元	
																		元	
																		元	
																		元	
																		元	
																		元	
總計													1,397		元				

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	39	地點	彰化縣政府 公路總局（第_____區養護工程處 工務段）		
1 街道地址：彰化市民生路長壽街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：					執行單位 向車道 平交道		
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：十字路口					全年肇事記錄（109.01-109.12之A1及A2類）		
路面狀況：柏油路面、尚平整。					肇事次數：17 件/年；		
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年		
交通設施：號誌、標線。					路口交叉碰撞、側撞。 未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制、未注意車前狀況。		
1、新設行車導引線。					主要肇事時段：6時-8時、8時-10時、16時-18時		
建議改善措施					項目		
					劃設行車導引線		
					改善經費預估		
					單位		
					數量		
					小計		
					900 元		
總計					900 元		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	41	地點	1 街道地址：斗六市大學路二段(臺3線)鎮南路(縣154乙)口 2 路線及里程編號：臺3線公路252公里750公尺處 3 平交道名稱：線公里公尺處	執行單位	■雲林縣政府 ■公路總局(第 五 區養護工程處) 斗南 工務段)					
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路形態：幹道雙向八車道(2快1慢1自)；支道雙向四車道(1快1慢)。 路面狀況：柏油鋪設,乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，號誌路口，危3、遵18、反1、兩段式左轉標誌及標線。					交通狀況：上下班尖峰時間車流較多 尖峰小時交通量： 往東：1640pcu 往南： 往西：1802pcu 往北：			全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：23 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞、同向擦撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態、駕駛人未依規定讓車、駕駛人右轉彎未依規定、不明原因肇事。 主要肇事時段：8時-10時、17時-19時				
建議改善措施					項目			單價	數量	單位	小計	
					調整鎮南路往北號誌時控制線路			25,000	1	式	25,000	元
												元
												元
												元
												元
												元
改善經費預估					總計						25,000	元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	43	地點	1 街道地址： 大林鎮忠孝路(臺1線)中正路(嘉95)口 2 路線及里程編號： 臺1線 公路 253 公里 200 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處 水上 工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)		
道路形態： T字路口					肇事次數： 9 件/年；		
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞					死亡人數： 0 人/年；		
道路障礙： 設有中央分隔島					受傷人數： 12 人/年		
交通設施： 設有行車管制號誌					主要肇事型態： 側撞		
					主要肇事原因： 未注意車前狀況		
					主要肇事時段： 白天		
改善經費預估					項目		
建議改善措施 1、修改台1線北上車道配置，由2快車道+1慢車道改為3車道(2直行車道+1右轉專用道)。					標準調整		
					300		
					30		
					單位		
					m2		
					小計		
					9,000		
					元		
					元		
					元		
元							
元							
元							
元							
元							
元							
元							
總計							
9,000							
元							

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	44	地點	1 街道地址：太保市中山路一段(縣159)中興路一段34巷口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)							
現場圖示					建議改善圖示											
N 中山路一段(159線) 縣仁磐冊 中興路一段34巷					N 中山路一段(159線) 縣仁磐冊 中興路一段34巷											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)							
道路形態： 無號誌路口					交通狀況： 鄰近國道1號-嘉義交流道及往返嘉義縣市等 主要道路，交通量大。				肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 2 人/年							
路面狀況： AC路面，無坑洞。					尖峰小時交通量： 往東：900pcu 往南：0pcu				主要肇事型態： 側撞							
道路障礙： 無					往西：900pcu 往北：50pcu				主要肇事原因： 駕駛人-未依規定讓車							
交通設施：									主要肇事時段： 白天							
建議改善措施					改善經費預估					項目		單價	數量	單位	小計	
										停止線			300	1.6	m2	480元
										「停」字標線			300	2.5	m2	750元
																元
																元
																元
																元
總計													1,230元			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

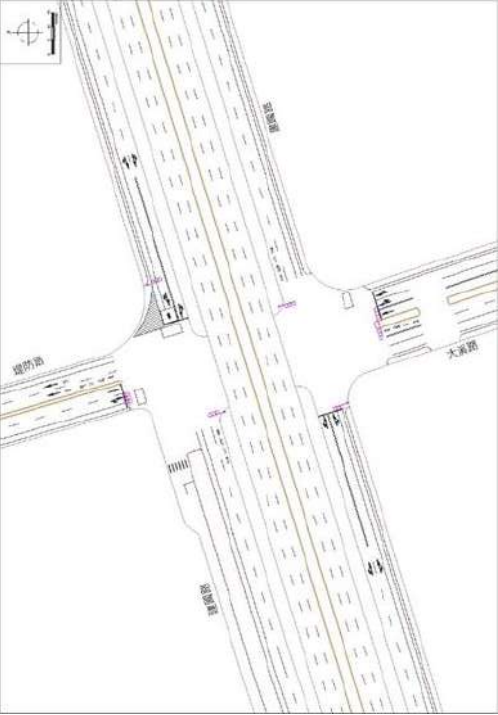
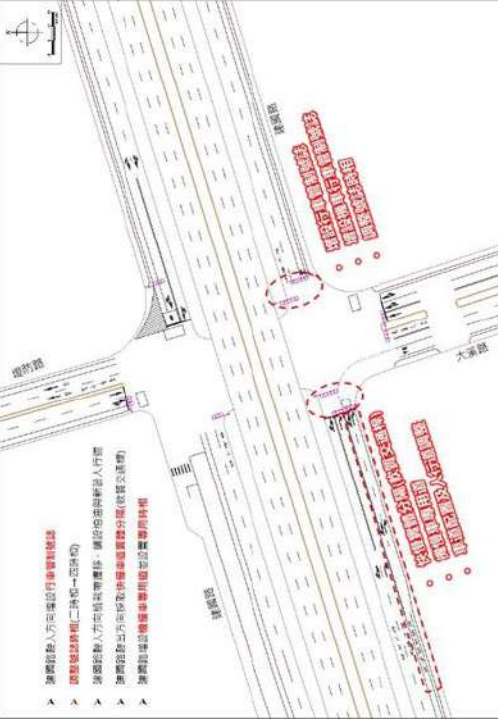
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	46	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	東區新生路忠孝路(臺1線)口 公路 公里 線 公尺處 公里 公尺處	執行單位	■嘉義市政府 □公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： 忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔)；新生路為雙向各2快車道1慢車道(標線分隔)。					交通狀況： 忠孝路為臺一線省道，該處路口靠近百貨商圈及學校。新生路為本市重要道路之一，其往西為通往世賢路四段之地下道。			
路面狀況： 良好，柏油鋪面。					肇事次數： 12 件/年；			
道路障礙： 無					死亡人數： 0 人/年；			
交通設施： 設有號誌及分隔島					主要肇事型態： 側撞			
					主要肇事原因： 違反號誌管制或指揮			
					主要肇事時段： 20時			
建議改善措施					項目 標線磨除 標線繪設 號誌新設(含下地) 總計			
改善經費預估					單價 289 358 600,000			
					數量 35.45 70.95 1			
					單位 m2 m2 式			
					小計 10,245 元 25,400 元 600,000 元 元 元 元 元 元 元			
					635,645 元			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	47	地點	1 街道地址：屏東市逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行單位	縣(市)政府 公路總局(第 三 區) 潮州 工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類)		
道路形態：五岔路口					肇事次數：39 件/年；		
路面狀況：良好，AC鋪面					死亡人數：0 人/年； 受傷人數：50 人/年		
道路障礙：無					主要肇事型態：路口側撞、路口追撞。		
交通設施：號誌化路口					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離、未注意車前狀態。		
尖峰小時交通量： 往東： 往南： 往西： 往北：					主要肇事時段：9時		
交通狀況：民生路、復興路皆為屏東市區主要交通動線，且該路口鄰近屏東商業密集區，平假日交通量大，尖峰時段時常有壅塞情況發生。					項目		
改善經費預估					數量		
1、調整民生路(復興路-漢口街)標誌標線，設置機車待轉牌面，並引導往逢甲路之用路人至中華路口停等或待轉；設置科技執法取締違規。					單價		
2、復興路新增左轉保護時相，配合增設左轉車道，調整公車停靠區及計程車招呼站。					軟質分向桿		
3、取消中華路與民生路延伸路口，於分向線上增設軟質交通桿。					標線繪製		
4、調整號誌配對路口及順序。					標線磨除		
					鋁板及反光貼紙		
					白鐵柱桿		
					路面油漆標線		
					科技執法設置		
總計					小計		
					886		
					277		
					293		
					2,426		
					539		
					92		
					3,500,000		
					80,602 元		
					32,486 元		
					26,271 元		
					5,338 元		
					1,617 元		
					8,297 元		
					3,500,000 元		
					元		
					元		
					3,654,611 元		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	48	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	屏東市堤防路、大溪路(縣189)、建國路口 公路 公里 線 公里 公尺處 公尺處	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 三 區養護工程處 鳳屏 工務段)		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 直交路口					全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)					
路面狀況： 良好，AC鋪面					肇事次數： 25 件/年；					
道路障礙： 無					死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 42 人/年					
交通設施： 號誌化路口					主要肇事型態： 路口側撞、同向擦撞。					
					主要肇事原因： 未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制。					
主要肇事時段： 9時、13時、17時、18時										
建議改善措施 1、建國路駛入方向增設機車管制號誌。 2、調整號誌時相(二時相→四時相)。 3、建國路駛入方向植栽帶遷移、鋪設柏油與新設人行道路。 4、建國路駛出方向採取快慢車道實體分隔(軟質交通桿)。 5、建國路增設慢機車專用道並設置專用時相。					項目	單價	數量	單位	小計	
					植栽帶遷移	700,000	1	式	700,000	元
					標誌標線(含LED燈)	200,000	1	式	200,000	元
					綠美化改善	100,000	1	式	100,000	元
					路燈遷移	50,000	1	式	50,000	元
					新設標誌	150,000	1	式	150,000	元
改善經費預估					總計					
					1,200,000 元					

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

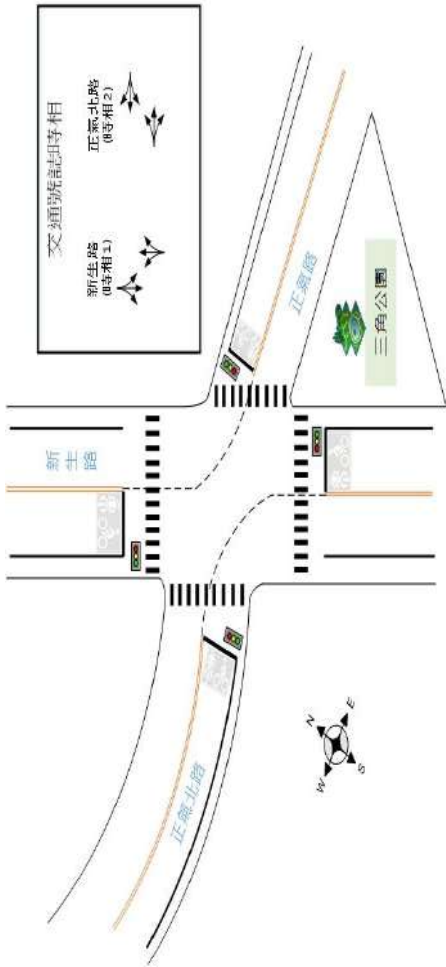
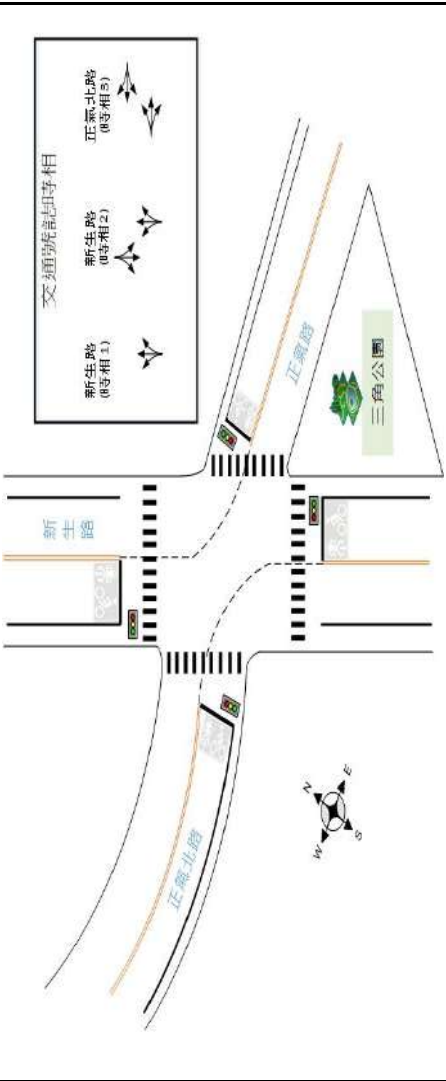
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	52	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	花蓮市民國路復興街口 公路 線	公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行單位	■花蓮縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）				
道路形態： 交岔路口					交通狀況： 本路口屬無號誌路口，附近商家林立緊鄰市場，週邊亦有大型商場(艾美酒店)，汽機車通行頻繁，易生事故。					肇事次數： 14 件/年；				
路面狀況： 柏油鋪設					尖峰小時交通量： 往東：180pcu 往南：280pcu					死亡人數： 0 人/年；				
道路障礙： 無					往西：190pcu 往北：250pcu					主要肇事型態： 路口交岔撞				
交通設施： 無交通管制										主要肇事原因： 未依規定讓車				
主要肇事時段： 14時、8時、22時														
建議改善措施 1、增設3色號誌行車管制。 2、停、慢標字塗銷及補繪相關標線。					項目					單價	數量	單位	小計	
					增設三色號誌行車管制					300,000	1	處	300,000	元
					標線					300	25	m2	7,500	元
														元
														元
														元
														元
總計											307,500	元		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	53	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	花蓮市民國路與仁愛街口 公路 線	公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行單位	☒ 花蓮縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量									
道路形態： 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：					交通狀況： 尖峰小時交通量： 往東： 往南：					肇事次數： 死亡人數： 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
1、增設3色號誌行車管制。 2、塗銷讓路標線及移除讓路標誌。 3、增繪行人穿越線、停止線及雙黃線等相關標線。 4、 5、 6、 7、 8、 9、 10、					增設三色號誌行車管制 標線					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 12 件/年； 0 人/年； 路口交岔撞 未依規定讓車 11時、17時、20時				
建議改善措施					改善經費預估					項目				
					增設三色號誌行車管制 標線					數量 1 38				
										單位 處 m2				
										小計 300,000 300				
										元 元 元 元 元 元 元 元 元 元				
										總計 311,400				

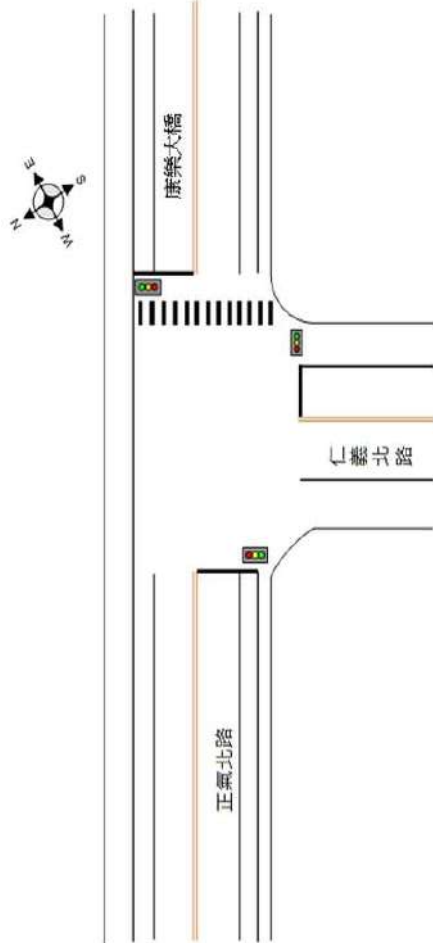
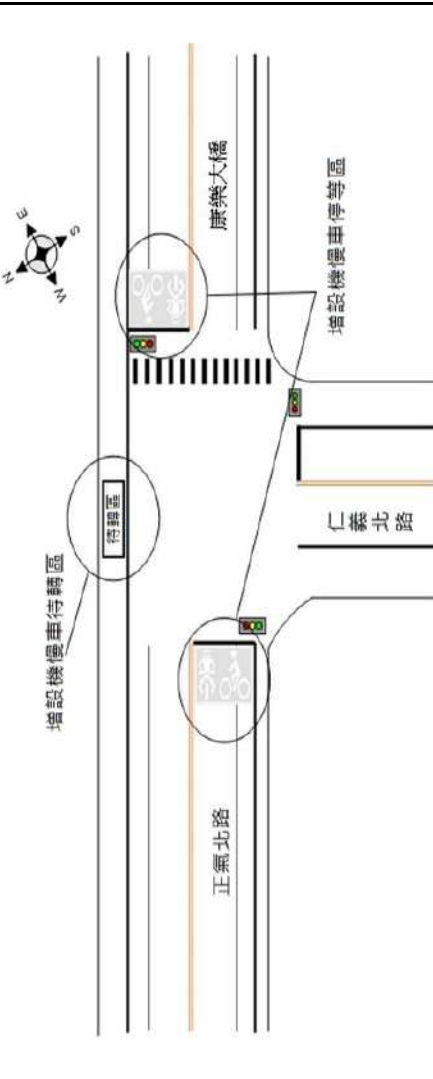
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	54	地點	臺東市正氣北路、新生路、正氣路口			執行單位	臺東縣政府 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
					1 街道地址：	公里	公尺處		
					2 路線及里程編號：	公里	公尺處		
					3 平交道名稱：	線	公里		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：市區四岔路口 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：行車管制交通號誌、行人穿越道標線、機慢車停等區					交通狀況：該處位於臺東市區重要路口，交通流量 尖峰小時交通量： 往東：522pcu 往南：350pcu 往西：365pcu 往北：348pcu				
建議改善措施					全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：19 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：24 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：7時、10時、12時、18時				
					改善經費預估 1、經交通量調查，新生路左轉正氣北路需求較多，於該處行向交通號誌早開15秒，先行紓解左轉車輛，以避免左轉車輛與直行車輛發生碰撞。				
					項目	單價	數量	單位	小計
					交通號誌秒數時制計畫調整	20,000	1	式	20,000元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
					總計				20,000元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	地點	臺東市精誠路復興路口				執行單位	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局 (第 _____ 區養護工程處 工務段)	
				1 街道地址：	公路 _____ 公里	公尺處 _____	向車道 _____		平交道 _____	
				2 路線及里程編號：						
				3 平交道名稱：						
現場圖示				建議改善圖示						
改善前				改善後						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類)		
道路形態：市區四岔路口 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：路面邊線、行車分向限制線、路燈				交通狀況：該處位於市區道路，車輛行經該處路口常未減速慢行 尖峰小時交通量： 往東：80pcu 往南：959pcu				肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：車與車路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未依規定減速。 主要肇事時段：7時、11時、12時、18時		
建議改善措施				改善經費預估				項目		
								增設「停」標線(誌)及「慢」標線		
				總計				30,000 元		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	56	地點	1 街道地址：臺東市仁義北路正氣北路口(康樂大橋頭) 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：市區三岔路口 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：行車管制交通號誌、快慢車道線、行車分向限制線、路燈					交通狀況：該處位於市區道路，車輛行經該處路口常未減速慢行，為市區重要道路。 尖峰小時交通量： 往東：130pcu 往南：125pcu 往西：125pcu 往北：110pcu				
1、正氣北路(康樂橋)機慢車左轉仁義北路路口常與正氣北路直行車輛發生碰撞，有關保障機慢車行車安全，先行增設機慢車停車區；另考量部分機慢車駕駛人須兩段式左轉，另增設機慢車待轉區。					全年肇事記錄 (109.01-109.12之A1及A2類) 肇事次數：13 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：車與車路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未依規定減速。 主要肇事時段：7時、12時、18時				
建議改善措施					改善經費預估				
1、正氣北路(康樂橋)機慢車左轉仁義北路路口常與正氣北路直行車輛發生碰撞，有關保障機慢車行車安全，先行增設機慢車停車區；另考量部分機慢車駕駛人須兩段式左轉，另增設機慢車待轉區。					項目	單價	數量	單位	小計
					增設機慢車停車區及待轉區標線	30,000	1	式	30,000 元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
									元
					總計				30,000 元

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

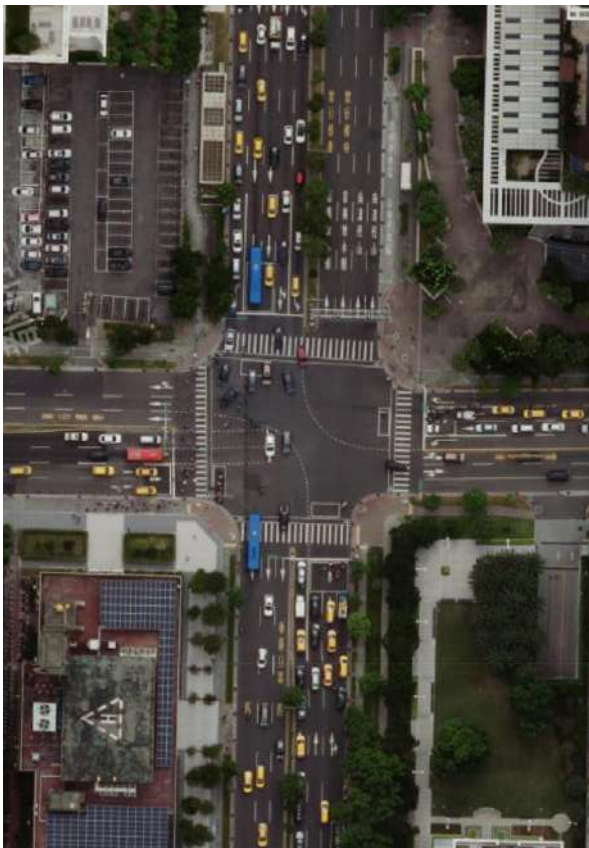
第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	58	地點	1 街道地址：西嶼鄉縣203線澎湖3號路口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里			執行單位	縣(市)政府 公路總局(第 三 區養護工程處 澎湖 工務段)		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態：		不對稱相交型態岔路口			交通狀況：		全年肇事記錄(109.01-109.12之A1及A2類)				
路面狀況：		柏油鋪設			尖峰小時交通量：		肇事次數：2 件/年；				
道路障礙：		無			往東：20pcu		死亡人數：0 人/年；				
交通設施：		無號誌入口			往南：200pcu		主要肇事型態：交岔撞、側撞。				
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					交通號誌設置工程(含線路、燈桿、路權申辦等費用)		2,000,000	1	式	2,000,000 元	
改善經費預估					車輛引導線、停止線、停止線、讓路線刨除		10,000	1	式	10,000 元	
					讓字標誌拆除		1,500	1	式	1,500 元	
					分向限制線、停止線、機車停等區標線熱拌增繪		20,000	1	式	20,000 元	
總計										2,031,500 元	

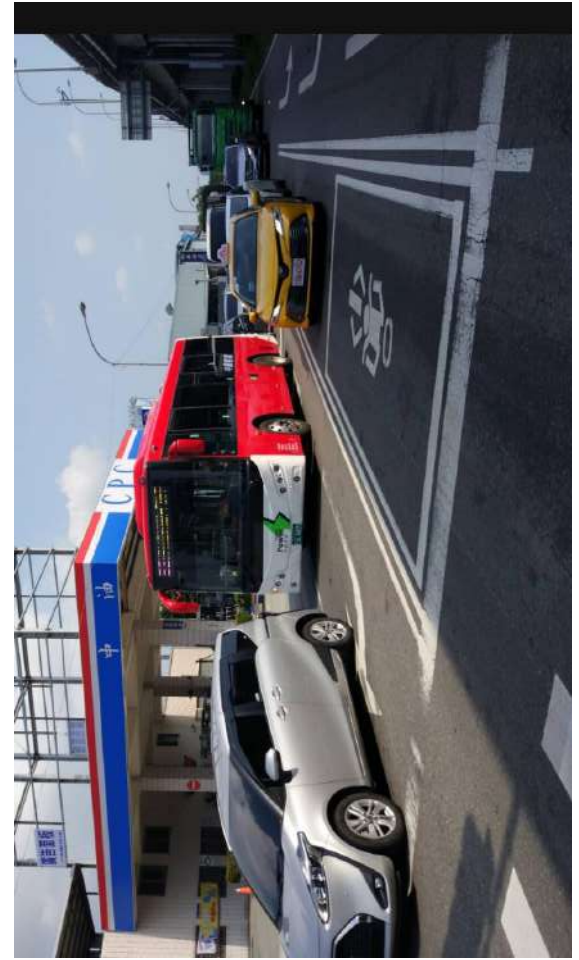
附錄 2

第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點現場照片

	
編號 1 臺北市中山區中山北路(臺2甲)、民權東路一段、民權西路口	編號 2 臺北市信義區信義路五段、松仁路口
	
編號 3 新北市新莊區中正路、思源路口	編號 4 新北市三重區重陽路一段、重陽路二段、新北大道一段、三民街、過圳街口

	
編號 5 桃園市中壢區新中北路、榮民路、榮民南路口	編號 6 桃園市中壢區環中東路、中山東路二段(市 114)口
	
編號 7 桃園市桃園區大興西路三段、國際路二段口	編號 8 臺中市北區崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路口

		編號 9 臺中市西屯區臺灣大道四段、安和路口	編號 10 臺中市南屯區向上路、環中路口
		編號 11 臺南市永康區中華路(臺 1 線)、南台街口	編號 12 臺南市北區公園南路、公園路口



編號 13 臺南市永康區中山南路(臺 20 線)、中山南路 568 巷口



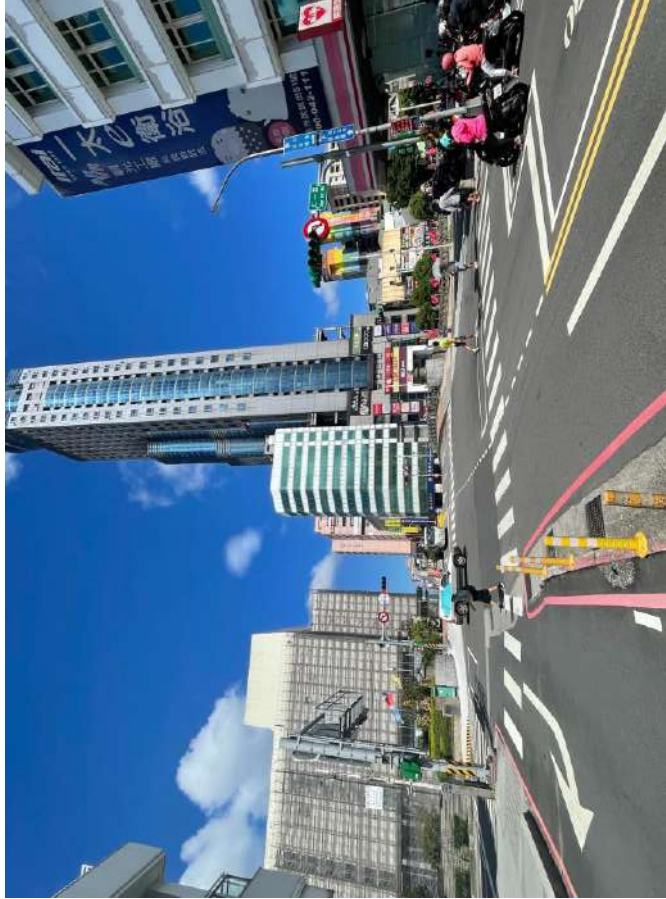
編號 14 臺南市東區林森路、東門路(市 182)口



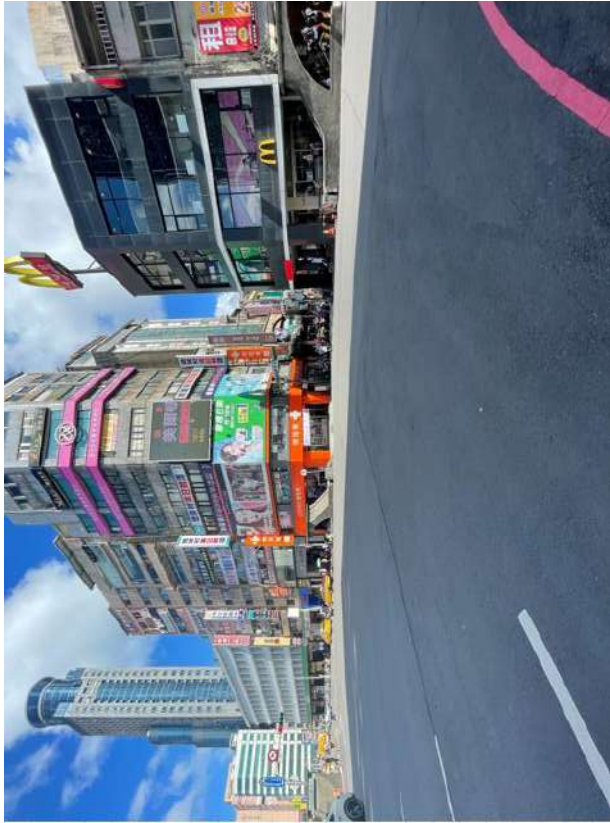
編號 15 高雄岡山區中山北路、岡山路、維仁路、公園東路、成功路、
新樂街口



編號 16 高雄苓雅區三多四路、中華四路口



編號 17 基隆市仁愛區仁一路、愛三路、義一路口



編號 19 基隆市仁愛區仁二路、愛三路路口



編號 18 基隆市仁愛區愛一路、中正路、仁二路、忠一路口



編號 20 基隆市中山區成功二路、西定路、安一路口



編號 21 新竹縣竹東鎮信義路、大同路口



編號 22 新竹縣竹北市三民路、竹義街口



編號 23 新竹縣竹北市中華路、興隆路口



編號 24 新竹縣竹北市隘口三街、高鐵六路口

	
編號 25 新竹縣湖口鄉勝利路、工業五路口	編號 26 新竹市香山區中華路四段、經國路三段口
	
編號 27 新竹市北區鐵道路三段、中正路、成功路口	編號 28 新竹市東區光復路一段、介壽路口



編號 29 苗栗縣竹南鎮延平路、自由街口



編號 30 南投縣草屯鎮成功路一段、敦和路口

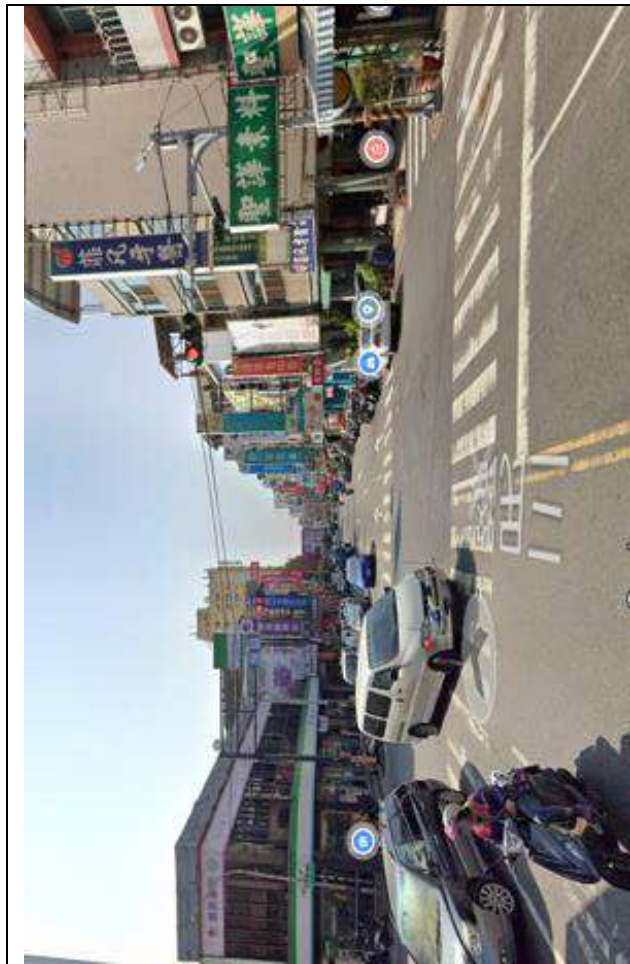


編號 31 南投縣草屯鎮成功路一段、草溪路、中興路口



編號 32 南投縣南投市南崗二路、南崗一路、民族路(縣 139)口

	編號 33 南投縣草屯鎮芬草路一段、成功路一段口		編號 34 南投縣埔里鎮東榮路、北環路口
	編號 35 南投縣南投市大同街、龍井街口		編號 36 彰化縣彰化市中山路二段、中山路二段158巷、仁愛路口



編號 38 彰化縣彰化市三民路、長興街口



編號 37 彰化縣彰化市彰水路一段(臺 19 線) 、彰水路一段 891 巷口



編號 39 彰化縣彰化市民生路、長壽街口



編號 40 彰化縣彰化市旭光路、博愛街口

	
編號 41 雲林縣斗六市大學路二段(臺 3 線)、鎮南路(縣 154 乙)口	編號 42 雲林縣虎尾鎮林森路一段(縣 145)、德興路口
	
編號 43 嘉義縣大林鎮忠孝路(臺 1 線)、中正路(嘉 95)口	編號 44 嘉義縣太保市中山路一段(縣 159)、中興路一段 34 巷口

	編號 46 嘉義市東區新生路、忠孝路(臺1線)口		編號 45 嘉義市東區世賢路一段、忠孝路(臺1線)口		編號 47 屏東縣屏東市逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路口
	編號 46 嘉義市東區新生路、忠孝路(臺1線)口		編號 45 嘉義市東區世賢路一段、忠孝路(臺1線)口		編號 48 屏東縣屏東市堤防路、大溪路(縣189)、建國路口



編號 49 屏東縣屏東市香揚巷、歸仁路、民生路口



編號 51 宜蘭縣宜蘭市中山路一段、公園南路口



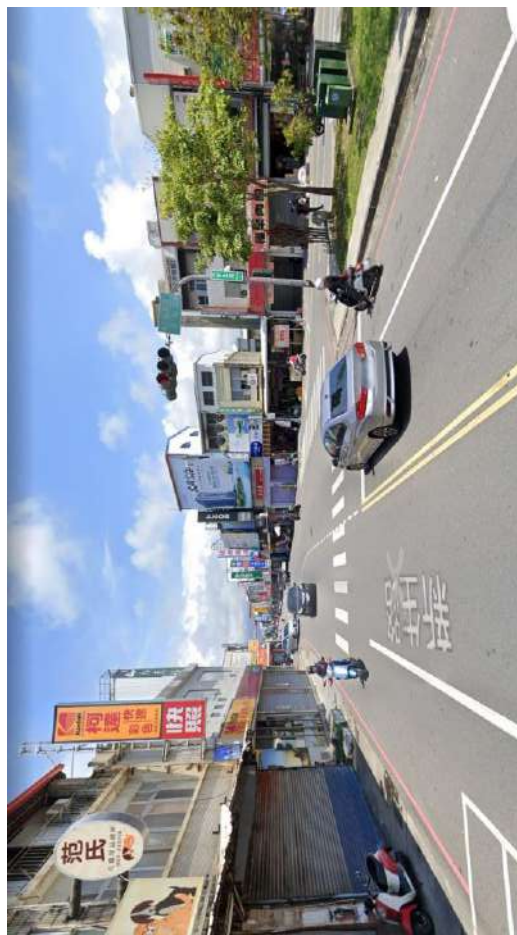
編號 50 屏東縣屏東市廣東路、廣東南路、民生路口



編號 52 花蓮縣花蓮市民國路、復興街口



編號 53 花蓮縣花蓮市民國路、仁愛街口



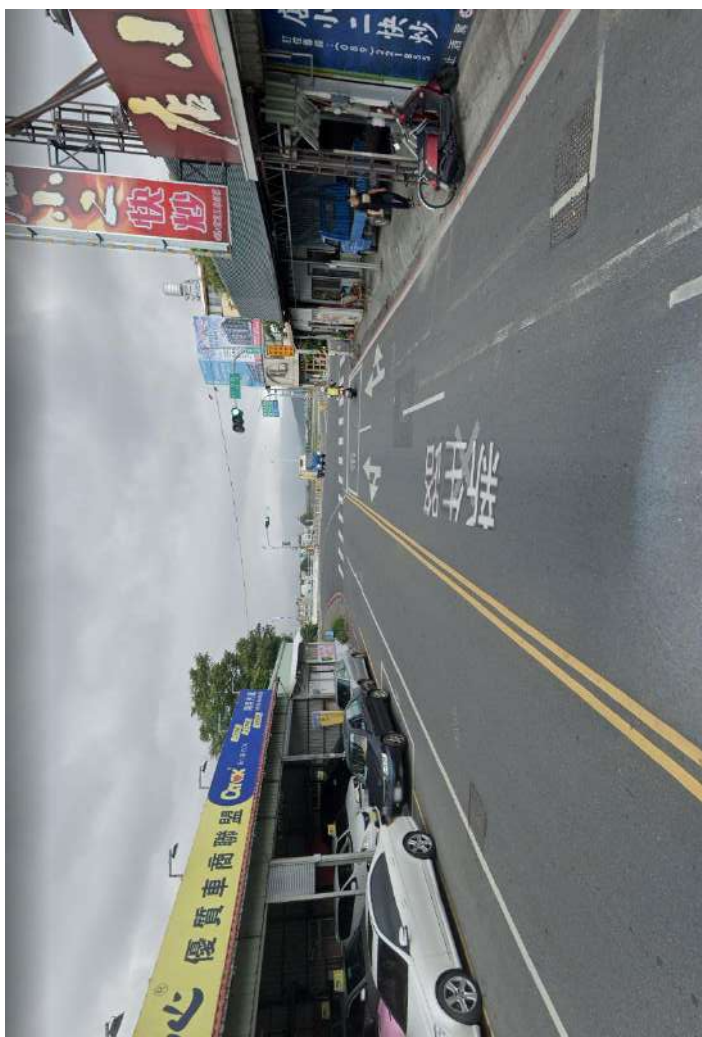
編號 54 臺東縣臺東市正氣北路、新生路、正氣路口



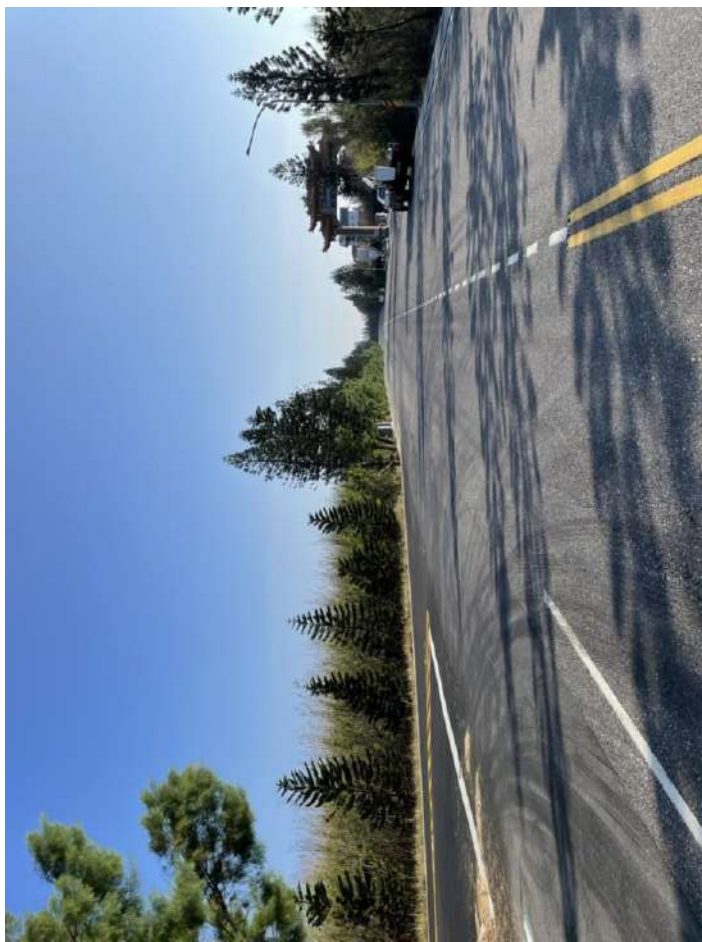
編號 55 臺東縣臺東市精誠路、復興路口



編號 56 臺東縣臺東市仁義北路、正氣北路口(康樂大橋頭)



編號 57 臺東縣臺東市中興路一段、新生路口



編號 58 澎湖縣西嶼鄉縣 203 線、澎 3 號路口

附錄 3

第 36-38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(新北市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區中正路福和路口	5	0	10	23	0	34	12	0	16	14	0	18
土城區金城路青雲路口	27	0	37	16	0	18	11	0	14	9	0	13

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(桃園市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
桃園區中山路/三民路三段	29	0	38		19	0	25		9	0	15		19	0	24	
桃園區永安路/大興西路三段	30	0	35		30	0	37		29	0	33		37	1	43	
桃園區大興西路三段/國際路二段	30	0	43		36	0	44		35	0	41		40	0	51	
第37期改善地點(桃園市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
八德區中華路/茄東路口	24	0	32		17	0	25		30	0	35					
龜山區萬壽路二段/大同路口	16	1	25		32	0	43		26	0	39					
桃園區三民路三段/永安路/民族路口	18	0	27		31	1	34		40	0	50					
第38期改善地點(桃園市)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中壢區龍岡圓環(龍岡路三段、龍東路、龍南路、圳南路、軍營出入口)	65	0	66		50	0	52									
桃園區大興西路二段與正光路口	55	0	74		32	1	40									
平鎮區市113、市110與中原路口	46	1	67		45	0	55									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(臺中市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
南區建國北路/文心南路	31	0	37		38	0	48		23	0	30		23	0	33	
第37期改善地點(臺中市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
西屯區西屯路/西屯路253巷口	7	0	14		9	0	14		3	0	3					
西區民生路/英才路口	20	0	30		12	0	18		6	0	9					
北區雙十路/精武路口	21	2	28		25	0	42		23	0	31					
第38期改善地點(臺中市)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大雅區雅潭路四段/昌平路三段/雅潭路三段/昌平路四段/港尾路(五岔路口)	29	0	37		12	0	17									
大里區中興路二段/東榮路/東榮路一段路口	24	0	36		10	0	17									
西區自由路/林森路口	24	0	24		23	0	28									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(臺南市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
東區中華東路/東門路口	23	1	33	50	0	67	45	0	58	37	0	40				
中西區成功路/公園路口	4	0	6	18	0	23	21	0	31	0	0	45				
中西區府前路/開山路口	21	0	29	32	0	44	33	0	42	20	0	33				
永康區中華路/大橋三街口	14	0	17	24	0	29	20	0	27	25	0	35				
中西區湯德章圓環	7	0	9	29	0	36	29	0	34	34	0	47				
永康區中正南路/中華路口	28	0	40	72	0	95	67	0	86	58	0	83				
永康區中華路/勝華街口	14	0	21	12	0	15	16	0	25	30	1	44				
中西區民族路與忠義路口	13	0	20	11	0	14	15	0	19	15	0	21				
中西區西門路/民權路口	15	0	20	16	0	20	21	0	25	24	0	39				
第37期改善地點(臺南市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數				
東區中華東路/小東路口	72	0	98	36	1	43	36	0	46							
永康區中華路/中華路619巷口	18	0	25	17	0	21	25	0	30							
東區東豐路/勝利路口	33	0	56	21	0	27	31	0	33							
第38期改善地點(臺南市)	108年肇事資料				109年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數				
永康區中華路、臺19、河堤道路路口	71	0	99	50	0	66										
永康區中華路、臺19、中正南路口	67	0	86	58	0	83										
永康區中山南路/中華路口	42	0	65	44	0	58										
北區和緯路二、三段/海安路三段口	42	0	56	34	0	41										
東區凱旋路、平實路/中華東路一段口	40	0	54	25	0	32										
北區臨安路二段/海安路三段口	59	0	75	44	1	46										
東區東豐路/林森路三段口	37	0	49	35	0	39										
中西區民族路二段/中山路口	33	0	49	31	0	43										

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(基隆市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
愛三路、仁二路路口	16	0	20		16	1	23		22	0	33		27	0	41	
安一路、西定路口	24	1	15		13	0	20		23	0	32		23	0	32	
仁二路、愛五路	3	0	4		3	0	3		7	0	9		7	0	8	
麥金路、安樂路二段	2	0	2		10	0	12		3	0	3		7	0	7	
第37期改善地點(基隆市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區成功一路、成功一路133巷口	12	0	18		4	0	4		5	0	6					
八堵區八堵火車站前	4	0	7		4	0	6		5	0	8					
第38期改善地點(基隆市)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
忠三路、孝三路	16	0	19		3	0	4									
深澳坑路、市102、深溪路	14	0	18		19	0	22									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(新竹縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
新豐鄉新興路與建興路	11	1	18		12	0	15		7	0	9		13	0	15	
竹北市自強六街與成功六街	20	0	24		1	0	1		1	0	1		2	0	2	
竹東鎮公道五路與員山路	4	0	4		6	0	6		12	0	12		9	0	9	
竹北市自強北路與勝利七、八街	20	0	24		27	0	29		27	0	35		25	0	28	
第37期改善地點(新竹縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
新豐鄉新興路/福德街口	17	0	23		13	0	18		6	0	6					
竹北市自強南路/文興路口	21	1	27		15	0	18		24	0	31					
竹東鎮中興路四段/柯湖路口	14	1	13		2	0	2		8	0	8					
竹北市興隆路/縣政十七街口	11	0	16		9	0	13		9	0	11					
新埔鎮新湖路	38	0	38		30	1	29		23	0	23					
第38期改善地點(新竹縣)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹北市福興路與縣政九路	23	0	29		12	0	13									
竹北市光明六路與博愛街	17	0	19		12	0	14									
竹北市福興東路與莊敬南路	15	0	18		13	0	16									
竹北市中華路與沿河街	12	0	18		13	0	16									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(新竹市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中華路/中華路1段2巷	1	0	1		6	0	7		3	0	3		10	0	13	
經國路/民主路/田美三街	10	0	12		18	1	25		13	1	15		20	0	24	
東門街/東前街	9	0	13		14	0	21		11	0	15		16	0	25	
第37期改善地點(新竹市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
經國路/和平路/經國路二段435巷	8	0	11		8	0	8		7	12	1					
中正路/竹光路/武陵路	16	0	20		7	0	9		15	0	16					
經國路/民權路/國華街	8	0	10		14	0	17		12	0	14					
第38期改善地點(新竹市)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
光復路二段/大學路/新竹交流道	31	0	35		31	0	46									
學府路/東光路/光復路二段	28	0	35		24	0	69									
光復路一段/慈雲路/園區一路	19	0	20		15	0	17									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(南投縣)	106年肇事資料						107年肇事資料						108年肇事資料						109年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數			
南投市南陽路與平和街口	5	0	7	7	0	11	2	0	3	4	0	6												
草屯鎮御富路與登輝路口	8	0	12	3	0	3	4	0	9	4	0	5												
草屯鎮仁愛街與碧山南路口	5	0	7	6	0	6	5	0	7	7	0	7												
第37期改善地點(南投縣)	107年肇事資料						108年肇事資料						109年肇事資料						109年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數			
埔里鎮鐵山路/中山路三段路口	9	0	14	9	0	13	8	0	10															
埔里鎮信義路/中正路口	9	0	16	9	0	10	11	0	13															
埔里鎮東榮路/北安路口	7	0	11	6	0	8	7	0	11															
南投市南崗路/集賢路口	5	1	7	3	0	3	5	0	6															
南投市大庄路/文化南路口	7	0	7	6	0	7	6	0	8															
第38期改善地點(南投縣)	108年肇事資料						109年肇事資料						109年肇事資料						109年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數			
草屯鎮成功路一段、草溪路、中興路	17	0	22	21	0	28																		
草屯鎮中興路、臺3甲	16	0	23	12	0	14																		
南投市藍田街、中山街口	16	0	23	4	0	4																		
埔里鎮中山路三段、大城路	11	0	17	18	0	30																		
南投市中山街、縣139	10	0	14	14	0	18																		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(嘉義縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
太保市縣道168線/太保五路口	11	0	18	3	0	4	6	0	8	10	0	13				
民雄鄉嘉107線與嘉178線路口	7	0	12	3	0	4	5	0	9	2	0	2				
民雄鄉台1線257K+900(南向)	7	0	8	9	0	13	2	0	2	8	0	12				
第37期改善地點(嘉義縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
民雄鄉嘉81線/嘉80線路口	8	0	14	9	0	16	5	0	6							
義竹鄉臺19線/163線路口	10	0	20	3	0	5	1	0	1							
朴子市四維路/光復新路	6	1	7	7	0	10	3	0	4							
第38期改善地點(嘉義縣)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
大林鎮嘉95線/忠孝路/縱貫公路交叉路口	13	0	16	4	0	6										
大林鎮明華中正路/台一線路口	7	0	7	4	1	4										
朴子市文化南路/台19線/無名路/光復新路/南通路三段路口	9	0	10	5	0	6										
太保市太保三路/祥和二路路口	8	0	11	2	0	4										
竹崎鄉中華路/中正路路口	5	0	9	0	0	0										

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(嘉義市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
北港路朱子公廟前	9	0	12		1	0	1		2	0	6		0	0	0	
新生路與台林街口(新生路122號前)	6	0	8		3	0	3		7	0	9		7	0	7	
忠孝路/保建街口	13	0	17		16	0	20		16	0	19		14	0	21	
第37期改善地點(嘉義市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
朝陽街/南門街	7	0	13		5	0	9		4	0	5					
忠孝路/保建街口	16	0	20		16	0	19		14	0	21					
第38期改善地點(嘉義市)	108年肇事資料				109年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
吳鳳南路/興業東路	19	0	19		9	0	12									
共和路圓環	14	0	20		11	0	14									
忠孝路/保建街	16	0	19		14	0	21									
世賢路一段/忠孝路	11	0	16		16	0	21									
忠孝路/新生路	11	0	13		12	0	14									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(屏東縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
屏東市和生路與復興路口	17	0	9	30	0	35	30	0	39	31	0	40
屏東市自由路與復興路口	24	0	27	21	0	28	15	0	18	18	0	20
東港鎮東隆街45號	15	0	20	3	0	4	1	0	1	2	0	5
第37期改善地點(屏東縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數			
屏東市高屏大橋	2	0	3	0	0	0	1	0	1			
屏東市和平路/建國路口	21	1	26	23	0	32	19	0	23			
內埔鄉壽比路/學府路口	12	0	22	16	1	23	13	0	18			
第38期改善地點(屏東縣)	108年肇事資料			109年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數						
屏東市達甲路/民生路/復興北路/中華路路口	44	0	62	39	0	50						
屏東市自由路/民生路路口	31	1	43	23	1	30						
屏東市縣 189/建國路路口	25	0	32	25	0	42						
屏東市台 1 線瑞光路一段路口	24	1	29	23	0	32						

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(宜蘭縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
羅東鎮中正路、大同路、公正路	11	0	14		16	0	22		5	0	7		18	0	24	
宜蘭市中山路、舊城南路與神農路口	20	0	23		11	0	12		22	0	25		18	0	23	
第37期改善地點(宜蘭縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
宜蘭市中山路一段與公園北路口	3	0	3		1	0	2		1	0	1					
羅東鎮倉前路與大同路口	10	0	16		5	0	5		6	0	7					
第38期改善地點(宜蘭縣)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
宜蘭市宜興路一段、中山路二段、農權路	15	0	20		10	0	13									
宜蘭市環市東路一段、環市南路、中山路一段	14	1	16		16	0	23									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(花蓮縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
花蓮市中華路與博愛街口	8	0	12		6	0	7		6	0	6		7	0	10	
花蓮市德安一街、德安六街口及吉安鄉南埔八街、仁里一街口	15	0	18		12	0	13		16	0	21		6	0	10	
第37期改善地點(花蓮縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
花蓮市建國路與(明智街、建國路90巷、建國路95巷)	4	0	5		1	0	1		8	0	13					
花蓮市中正路與信義街口	3	0	3		1	0	1		7	0	12					
第38期改善地點(花蓮縣)	108年肇事資料				109年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
花蓮市公園路與三民街口	12	0	14		16	0	24									
花蓮市國盛二街與國民八街口	11	0	17		4	0	5									

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善績效表

第36期改善地點(臺東縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市正氣北路與山西路口	7	0	9		8	0	8		10	0	13		6	0	6	
臺東市傳廣路與正氣路口	8	1	10		8	1	9		13	0	16		12	0	13	
第37期改善地點(臺東縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市太原路二段與中華路4段440巷	5	0	17		2	0	2		0	0	0					
臺東市山西路與大勇路口	5	0	9		5	0	7		3	0	4					
臺東市博愛路(東大附設小學前)	5	0	12		2	0	3		1	0	1					
第38期改善地點(臺東縣)	108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臨海路三段、中華路四段611巷、花東海岸公路	20	0	29		15	0	17									
臺東市正氣北路/正氣路與新生路口	11	0	13		19	0	24									
臺東市信義路、廣東路	10	0	14		8	0	9									
臺東市正氣北路(東51)與山西路口	10	0	13		6	0	6									

附錄 4

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

初步篩選地點檢核提報表

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
01	西寧北路、鄭州路(大同區)		1.109年改善項目：酌增東西向清道時間及橋下北往南遲閉時相秒數，以減少東往西直行追撞、西往東與北往南交叉撞之碰撞類型。 2.109年改善項目：北往南及西往東方向外側車道直行右轉指向線改繪分流式指向線。 3.109年改善項目：東往西方向外側車道增設車輛請勿於外車道左轉標誌牌面並將路口端外側機慢車可直接左轉標誌牌面移置上游內側車道。 4.110年改善項目：刻正西往東方向號誌桿向上游遷移，並另於上游增設禁止左轉標誌。 5.110年改善項目：刻正東西向標誌調整為內照式。 6.110年改善項目：東往西方向內側車道改為左轉專用車道。		
02	承德路二段、民權西路、承德路三段(大同區)		1.109年改善項目：北側行人穿越道線退縮。 2.109年改善項目：東往西方向公車專用道雙邊禁止變化車道線調整為單邊禁止變換車道線 3.110年改善項目：於民權西路雙向增設「當心行人」標誌。		
03	景福門圓環、信義路一段(中正區)		1.108年3月改善項目：景福門圓環仁愛路1段南側增設「往中山南路 凱達格蘭大道 請兩段式待轉」告示牌。 2.108年10月改善項目：景福門圓環中山南路北往南方向遠端號誌橫桿增設「中山南路分隔島外側專用號誌」告示牌。 3.109年4月改善項目：景福門圓環仁愛路1段口東往西方向劃設轉彎線。 4.110年1月改善項目：中山南路與凱達格蘭大道口（西南角）外環延長雙邊禁止變換車道線，110年4月完工。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323		傳真號碼	02-27599733	
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
04	台2乙、立德路、大度路二段(北投區)		1.108年8月改善項目：東往西方向右轉汽車與直行機車側撞，分隔島退縮、增加右轉專用車道及時相。 2.108年8月改善項目：西往東方向直行機車與西轉北機車左轉待轉區之直行機車側撞，增設機車左轉專用車道及左轉專用時相，上游設置車道預告標誌，於鄰近路口處設置「機車左轉請依號誌行止」標誌。		
05	福國路、承德路六段(北投區)		1.109年將南往北近路口處慢車道線調整為車道線。 2.109年將南往北近路口端之大客車專用停車格塗銷4格。		
06	延平北路三段、民權西路、台北大橋機車專用道(大同區)		1.109年2月改善項目：調整民權西路(承德路至延平北路)深夜時段號誌時差，降低號誌連鎖性，以減少車速過快情形、配合於路緣增設座式反光導標，並於橋墩增設反光貼紙、加大臺北橋機車道上橋處方向指示牌面。 2.109年3月改善項目：臺北橋機慢車道下橋處延長單邊禁止變換車道線及民權西路與延平北路口設置汽車禁止右轉進入機車道牌面。 3.109年11月改善項目：東往西上橋處增設「機慢車專用道」文字附牌、橋上路名方向指示牌「環河北路/重新路」標誌往橋上適當位置移設、案址東往西上橋處及路口上游處增設「禁止汽車駛入匝道」標誌牌。		
07	民族西路、台2甲(中山北路)、民族東路(中山區)		1.110年4月改善項目： (1)中山北路3段北往南及民族西路西往東路口處設置「右轉車輛靠右行駛」告示牌面。 (2)調整民族西路西往東方向第4車道改繪右轉箭頭指向線。 (3)補繪中山北路3段臨民族西路口西南角禁止臨停紅線。 (4)調整中山北路3段民族西路口時制，酌增清道時間全紅秒數。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
08	市民大道二段、市民大道一段、台1甲(中正區)		1.108年10月改善項目：路口東往西方向遠端增設機慢車兩段左轉標誌，路口南側已後退並加大機慢車左轉待轉區線及後退行人穿越道線、縮短路口北側行人穿越道線長度。 2.108年11月改善項目：路口市民大道西往東方向近東側迴轉道增設岔路標誌。		
09	和平東路三段、基隆路二段(大安區)		107年9月改善項目：路口東往西方向剷除外側車道直行指向線改繪設直右指向線；另路口號誌東往西圓環外側秒數完竣，仍持續觀察現場車流狀況適時調整，以維行車順暢。 109年8月改善項目：和平東路與樂利路口增設行人觸動號誌及「右轉請減速 當心行人」告示牌。		
10	建國北路二段、民權東路二段、建國北路三段、民權東路三段(中山區)		1.108年7月改善項目：已取消建國北路南往北紅燈右轉號誌，以減少路口東南角側撞事故。 2.108年12月改善項目：建國北路南往北第1車道直行左轉指向線調整為「左轉指向線」、第2車道直行指向線調整為「直行左轉指向線」、近路口處改繪雙白實線、車道機慢車停等區線配合車道配置調整至第4及第5車道，以避免發生於路口處變換車道造成同向擦撞情形。 3.109年11月改善項目：建國北路3段臨建國北路3段22巷(民權東路3段旁)處迴轉道，西往東原為1車道改為2車道供駕駛通行以避免車輛回堵之情形。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323		傳真號碼	02-27599733	
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
11	辛亥路六段、辛亥路七段、 縣106(文山區)			109年12月改善項目：辛亥路與辛亥路7段20巷口調整行穿線、停止線、機車停等區等標線及西側黃線改為紅線。 110年1月改善項目：辛亥路6段與木柵路1段交叉口北側分隔島削減與行穿線遷移。 110年3月改善項目：辛亥路7段69、76、84、86巷增設太陽能閃光警示設施。 110年4月改善項目：辛亥路與辛亥路7段20巷增設行人號誌按鈕。	
12	羅斯福路四段、基隆路四段 (文山區)			1.108年11月改善項目:刨除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。 2.109年6月改善項目：羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識度，避免機車未兩段式左轉。	
13	重慶南路三段、福州街、和平西路一段(中正區)			110年3月改善項目：路口西往東方向號誌桿增設機車二段式左轉標誌1面。	
14	台2甲(中山北路)、民權東路一段、民權西路(中山區)	V			
15	辛亥路三段、基隆路三段 (大安區)			108年11月改善項目： 1、依實際車道配置更新辛亥路西往東車道預告標誌。 2、辛亥路東往西於西側迴轉道前內側車道劃設禁行機車標字。 3、基隆路南往北外側車道改繪分流式指向線。	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
16	基隆路一段、松壽路、基隆路車行地下道(信義區)		1.109年6月改善項目：基隆路2段北往南向最外側車道由直右箭頭改為分流式指向線。 2.110年2月改善項目：調整基隆松壽路口南往北門架牌面掛設位置，引導往仁愛路車流行駛第2車道(中間車道)，往松壽路口車流行駛第3車道(外側車道)，避免交織。		
17	和平東路二段、建國南路二段(大安區)		110年5月改善項目： 1、和平東路東西雙向外側車道直行右轉箭頭指向線改繪分流式指向線。 2、建國高架(北往南)下匝道近路口處增設車道預告標誌及繪設穿越虛線。 3、增加案址路口東往西方向平日7時至9時及16時30分至19時30分全紅秒數。		
18	景福門圓環、台9(中正區)		1.108年3月改善項目：景福門圓環仁愛路1段南側增設「往中山南路 凱達格蘭大道 請兩段式待轉」告示牌。 2.108年10月改善項目：景福門圓環中山南路北往南方向遠端號誌橫桿增設「中山南路分隔島外側專用號誌」告示牌。 3.109年4月改善項目：景福門圓環仁愛路1段口東往西方向劃設轉彎線。 4.110年1月改善項目：中山南路與凱達格蘭大道口（西南角）外環延長雙邊禁止變換車道線，110年4月完工。		
19	基隆路四段、羅斯福路四段(大安區)		109年12月改善項目：羅斯福路4段機車左轉基隆路4段，擴大機車待轉格。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	林璵
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1010@mail.taipei.gov.tw				
20	忠孝東路五段、基隆路車行 地下道(信義區)		1.109年1月改善項目：路口南往北方向 增設「直行車輛注意二段式左轉機車」 牌面及西往東方向增設「直行車輛注意 二段式左轉機車」牌面。 2.109年10月改善項目：調整路口北側 行穿線至分隔島位置設置，並擴大機慢 車待轉區範圍。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段161號10樓				
聯絡電話	(02)29603456#6829	傳真號碼	(02)29652356		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
01	縣106、台1甲(新莊區)	V			
02	中正路、板南路(中和區)		資料為兩處同名路口併計，109年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
03	環河北路、環河北路一段、環河北路二段、龍門路(三重區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:環河北路往北車道槽化30公尺、調整機車停等區大小、全紅增加1秒、增繪三組指向線。		
04	縣民大道二段、民生路二段(板橋區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:增設警告標誌、圖形化標誌、遵行標誌，修剪迴轉道前樹木。		
05	重陽路二段、縱貫公路、縣104(三重區)	V			
06	福德北路、台北大橋機車專用道、台北大橋、縣103、重新路一段(三重區)		109年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。		
07	縣108、縣107、工商路、中興路三段(五股區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:全紅秒數調整、補繪黃黑斜紋漆、交通桿修復。		
08	大觀路三段、環漢路四段(板橋區)		經查事故多為駕駛人違規未依規定讓車，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。		
09	民生路二段、台3(板橋區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:增設導標、調整禁止變換車道標線、輔1標誌位置調整並增設。		
10	永元路、林森路(永和區)		110年度已辦理會勘改善，改善措施如下:調整林森路車道寬度、加強取締未依號誌行駛與未禮讓行人違規駕駛行為。		
11	疏洪一路、疏洪六路(五股區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:標誌整併、增繪槽化線、延長實體分隔島等。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段161號10樓				
聯絡電話	(02)29603456#6829	傳真號碼	(02)29652356		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
12	環河南路、正義南路(三重區)		109年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。		
13	縣114、民生路二段(板橋區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:磨除3處右轉指向線、增繪2組車道縮減標線。		
14	縣106、中環路三段、中環路二段(新莊區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:增加輔1標誌、中環路3段往北外側直行改右轉、號誌遠燈拆除、脫落紅線補繪、加強取締違規左轉等。		
15	員山路611巷5弄、民生路一段、中正路、員山路(中和區)		110年度已將員山路611巷5弄調整為單行道，經檢討暫維持現況，持續觀察事故變化情形。		
16	縣106、安樂路(中和區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:延長實體人行道、修復交通桿等。		
17	縣106、寶慶街、順安街(新店區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:遷移變電箱、增設行人庇護島、增設實體人行道、調整無障礙坡道、行穿線退縮等。		
18	縣106、成功路(中和區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:全紅增加3秒。		
19	台1甲、北63(新莊區)		110年度已辦理會勘改善，改善措施如下:禁止左轉、路口處植栽移除、加強取締違規。		
20	安興路、祥和路(新店區)		已納入110年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:增加轉彎導引線、標誌整理等。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	桃園市	主辦單位	桃園市政府交通局	主辦人員	陳品儒
聯絡地址	桃園市縣府路1號8樓				
聯絡電話	03-3322101#6856		傳真號碼	03-3342104	
e-mail	10032292@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	新中北路、榮民路、榮民南路、新中北路二段(中壢區)	V			
2	三民路三段、大同路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
3	中正路二段、大圳路二段、大圳路三段、縣112(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
4	環中東路二段、縣114、環中東路(中壢區)	V			
5	台3、民豐一街、中興路九龍355巷、中興路(龍潭區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
6	無名、中園路二段、縣110(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
7	三民路二段、縱貫公路、中正路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
8	新生路二段、興國橋(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
9	中北路二段、中山東路一段、中北路、縣114(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
10	元化路、新生路、元化路二段(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
11	縣110、中原路、縣113(平鎮區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
12	春日路、民光東路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
13	台4、介壽路二段、和平路、桃46(八德區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
14	民生路、縱貫公路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
15	縱貫公路、自強一路、中華路一段(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	桃園市	主辦單位	桃園市政府交通局	主辦人員	陳品儒
聯絡地址	桃園市縣府路1號8樓				
聯絡電話	03-3322101#6856	傳真號碼	03-3342104		
e-mail	10032292@mail.tycg.gov.tw				
16	中美路一段、大同路、縣110、中美路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
17	國際路二段、大興西路三段(桃園區)	V			
18	成功路、縱貫公路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
19	環南路二段、環南路三段、縣113(平鎮區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
20	普忠路、南園路、縱貫公路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺中市	主辦單位	臺中市政府交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路101號				
聯絡電話	04-222289111-60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路(北區)	V			
2	中華北路、臨港路七段(清水區)		查該路口係屬交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段維管，業經該段110年3月23日邀集相關單位辦理會勘，調整中華北路南下方向車道配置及路口時制計劃，已依據臺中市政府110年3月4日召開110年交通肇事防制暨改善小組會議結論於110年4月前完成改善。		
3	北屯路、太原路三段(北屯區)		已設置相關交通標誌標線號誌，其肇事主因多為用路人因素，另經109年8月下旬碰撞構圖會議討論，調整北屯路進城方向之機車待轉區位置、增加該路口全紅秒數等項目皆已於109年9月上旬竣工在案，以強化路口淨空。		
4	國光路地下道、縣136、國光路、復興路三段(南區)		肇事原因：出地下道快車道違規右轉側撞較多。且已有設置6面禁制及指示標誌。地下道內側車道並已增繪禁止左轉、外側車道禁止右轉。 改善措施：地下道已封閉辦理填平工程，完工後標誌標線號誌已整體規劃，包含左轉專用車道及左轉專用時相。預計11月中旬完工。		
5	中華路、中山路(清水區)		中華路及中山路為省道台1線路段，係屬交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段維管，已於110年台1線路面修復工程辦理改善，110年4月完工。		
6	五義街、崇德路一段、錦中街(北區)		經查該路口路型不正，現況已規劃錦中街與五義街號誌輪放，本局於110年3月於支道(穿越崇德路方向)已設有行人穿越號誌，另該址有殯儀館車道出入口及洗車業出入口設於該路口，且該址亦有臺中之心自行車道路線，現況標線已無空間規劃機車待轉區，另查事故中有9件肇因皆為未依規定讓車，故經評估暫無改善空間。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺中市	主辦單位	臺中市政府交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路101號				
聯絡電話	04-222289111-60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
7	惠中路一段、臺灣大道三段、惠中路(西屯區)		已設置行車管制號誌全日執行三色運行，經109年10月上旬碰撞構圖會議討論，經評估排除未依號誌標誌管制及未保持適當行車距離外，主要因素多為車輛變換車道或匯入時未禮讓直行車所致，故經評估已無改善空間。		
8	臺灣大道四段、縣125(西屯區)	V			
9	振興路、縣136、建成路(東區)		已於109.11.03.完成改善		
10	雙十路一段、精武路(北區)		已設置相關交通標誌標線號誌，其肇事主因多為用路人因素，另經109年10月21日109年交通肇事防制暨改善小組第2次會議討論，於雙十路與太平路口增繪導引直行車往中外側車道行駛之標線、增加該路口全紅秒數等項目皆已於109年底竣工在案，以減低直行車占用左轉專用車道及強化路口淨空。		
11	文心路四段、東山路一段、台3(北屯區)		該路口已設置相關交通標誌標線號誌，其肇事主因多為用路人因素，另本局已於北屯路往南方向設置右轉專用車道及調整相應交通管制配套措施完成，可增加北屯路右轉文心路通行時間及空間，提昇右轉車流疏解效率，並減少肇事因子。	110年6月初完工	
12	國光路地下道、縣136、國光路、林森路(西區)		肇事原因：出地下道快車道違規右轉側撞較多。 改善措施：現況已有設置4面禁制及採圖形化標誌再加強導引右轉車提早行駛慢車道。另地下道已封閉辦理填平工程，完工後標誌標線號誌已整體規劃，包含左轉專用車道及左轉專用時相。預計11月中旬完工。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺中市	主辦單位	臺中市政府交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路101號				
聯絡電話	04-222289111-60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
13	遊園南路、向上路五段、縣136(龍井區)		向上路五段為彎道，該路口為狹長型路口，經業務單位透過碰撞構圖分析，肇事原因主要為駕駛人未注意車前狀況及未依車道行駛。並已增設輔1、警23標誌，慢車道調整為分流式標線，及更新快車道禁止右轉標誌，以改善路口交通狀況。	110.07.28 完工	
14	六順橋、環中東路五段、旱溪西路一段、六順路(東區)		該路口為不對稱十字路口，環中東路五段南北向路段為雙向各2車道，於旱溪西路一段上(南北向)縮減為雙向各1車道，為提供路口內行車方向指引，已重繪行車導引線，另於該路口西側六順路上增設機車停等區，供機車停等。另外目前刻正著手於該路口東北側六順橋上行人穿越道線與機慢車左轉待轉區線位置調整並增設機車停等區，以提升路口通行安全。	110.09.28. 完工	
15	自強路、縣136、自立路、向上路七段、屏西路(沙鹿區)		向上路六、七段為長陡坡路段，車輛下坡時常因駕駛人疏忽導致煞車不及失控追撞前車，研判長下坡、超速是主要發生事故的關鍵因素。已於106年以紐澤西護欄增設快慢車道實體分隔、設置「試踩剎車」、「使用低速檔」告示牌、增設減速標線、慢車道增繪速限40標字、禁止20噸以上大貨車行駛慢車道、設置前方預告號誌等措施，並於107年進一步採行重車分流措施，110年4月再調整為內側兩車道禁行20噸以上大貨車。後續由警察局實施區間測速可大幅增加對速率管制的有效距離，由點的控制轉變為對線的控制，能有效減少與速度相關之肇事。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺中市	主辦單位	臺中市政府交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路101號				
聯絡電話	04-222289111-60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
16	和平路、環中路一段、潭子交流道、頭家厝橋、台3(潭子區)		經查該路口係屬交通部公路總局第二區養護工程處養管，現況為三色號誌運作且已設置相關交通標誌標線以警示用路人。本局108年4月已配合設置中山路南下禁左及出口匝道環中路匯流點設置號誌等設施，以改善該處交通問題。另本府近期將配合辦理路口東側設置迴轉道工程調整路口行車動線，完工後可減少易肇事因子。有關前揭迴轉道工程，本府建設局已於110年10月12日辦理管線協調會，後續建設局將發包辦理該迴轉道工程。		
17	環中路六段、中山路一段、復興路一段(烏日區)		經查該路口係屬交通部公路總局第二區養護工程處管養，現況為三色號誌運作且已設置相關禁止左轉等交通標誌標線號誌以警示用路人。另查環中路六段南下平面車道路側現場已有回復式導桿，以避免機車行駛出路外往復興路右轉行駛。		
18	崇德路二段、文心路四段(北屯區)		已設置相關交通標誌標線號誌，其肇事主因多為用路人因素，另本局已於崇德路設置右轉專用車道及調整相應交通管制配套措施完成，期提升右轉車流紓解效率。	109年4月 設置完成	
19	集泉橋、高鐵東路(烏日區)		查該路口係屬交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段維管。已依據臺中市政府109年3月4日召開109年交通肇事防制暨改善小組第3次會議結論於110年2月前完成改善。		
20	昌平路二段、崇德路三段323巷、崇德路三段(北屯區)		查該路口為八分岔路口，已於109年搭配號誌時相調整機車兩段式待轉格位置，並調整行人穿越道線位置及方向，並增繪槽化線及延長禁停紅線以避免路口畸零空間遭違規停車，以改善路口視距，且本局於110年額外增設行人燈。另肇事主因多為用路人因素。	110年6月 設置完成	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護工程處 新化工務段	主辦人員	黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路366號2樓(進出口在怡平路370號對面) 台南市新化區大德路60號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	中華路、台19、縱貫公路		本案甫於第38期辦理改善，建議不列入本次改善計畫		
2	縱貫公路、南台街	V			
3	東寧路地下道、東寧路西段、民族路地下道、民族路一段		案述地點位於刻正鐵路地下化工程施工中之範圍內,爰不列入本期改善。		
4	中華路、台19、河堤道路		本案甫於第38期辦理改善，建議不列入本次改善計畫		
5	公園南路、公園路	V			
6	南部橫貫公路、縱貫公路		本案甫於第38期辦理改善，建議不列入本次改善計畫		
7	公園北路、開元路、南部橫貫公路、東豐路、北門路二段		案述地點位於刻正鐵路地下化工程施工中之範圍內,爰不列入本期改善。		
8	府前路一段、西門路二段		已列入第37期改善在案。		
9	中山南路568巷、南部橫貫公路	V			
10	林森路一段、林森路二段、縣182	V			
11	和緯路二段、和緯路一段、公園路		為第37期改善路口,甫於109年上半年改善完成。	110年6月初完工	
12	大學路西段、大學路、勝利路		重新分析事故資料,該路口應為14件,非本案改善重點,本局將另案進行檢討改善。		
13	東豐路、林森路三段		已列入第38期改善路口,甫於109年下半年改善完成。	110.07.28完工	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護工程處 新化工務段	主辦人員	黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路366號2樓(進出口在怡平路370號對面) 台南市新化區大德路60號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
14	和緯路三段、和緯路二段、 海安路三段		為109年路平專案改善路段之一路口,增 設左轉專用車道及號誌時相、增設庇護 島、Z字型人穿越道等,甫於109年底完 工。	110.09.28. 完工	
15	公園路、公園北路		為鐵路地下化施工期間之替代道路之重 要轉向路口,本局甫於109年下半年完成 增設左轉箭頭式早開時相。		
16	公園路、成功路		為37期改善路口甫於109年上半年改善完 成。		
17	中央路、府安路三段、府安 路四段、安和路一段		本局業於4月份自行辦理完成更設左轉箭 頭式綠燈早開時相。		
18	民族路二段、南部橫貫公路		為38期改善路口,因係配合路平改善工程, 該工程尚未施工。	109年4月 設置完成	
19	民生路一段、民生路二段、 西門路二段		本路口已列入本府自辦五大易肇事路廊 改善計畫中辦理,擬不列入本期改善		
20	健康路一段、南門路		本局業於4月份自行辦理完成更設為尖峰 時段早開時相。	110年6月 設置完成	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	陳韋任
聯絡地址	高雄市新興區中正三路25號16樓				
聯絡電話	07-2299825#207		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	qqjames1227@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	凱旋四路、中山三路(前鎮區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
2	中山一路、中正三路、中正四路(新興區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
3	高楠公路、水管路(楠梓區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
4	建武路、縱貫公路、大順二路(三民區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
5	中山南路、大德三路(岡山區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
6	七賢一路、七賢二路、中山一路(新興區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
7	三多一路、建軍路、中正一路(苓雅區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
8	國泰路一段、五甲一路(鳳山區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
9	大中二路、大中一路、民族一路(左營區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
10	高楠公路、高鐵路(仁武區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
11	中安路、中山四路(前鎮區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
12	經武路、博愛路(鳳山區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
13	中山三路、光華三路(前鎮區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
14	中山一路、民生一路、民生二路(新興區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	陳韋任
聯絡地址	高雄市新興區中正三路25號16樓				
聯絡電話	07-2299825#207	傳真號碼	07-2299821		
e-mail	qqjames1227@gmail.com				
15	中正一路、大順三路(苓雅區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
16	五福圓環、五福三路(前金區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
17	高楠公路、八德二路(仁武區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
18	同盟三路、中華一路(三民區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
19	翠華路、海功東路(左營區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		
20	七賢一路、民族二路(新興區)		已於本局改善案完成相關交通工程改善，目前建議加強執法。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	基隆市	主辦單位	基隆市政府交通處	主辦人員	陳思宇
聯絡地址	基隆市信義區壽山路7號2樓				
聯絡電話	02-24250322		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	dennis80434@mail.klcc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	仁一路、愛三路(仁愛區)	V			
2	愛一路、愛二路、仁二路(仁愛區)	V			
3	仁二路、愛三路(仁愛區)	V			
4	基金公路、安一路、西定路(中山區)	V			
5	自治北街、自治街、明德一路(七堵區)		交通設施尚屬完善		
6	成功陸橋、仁愛橋、台2、愛一路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
7	仁五路、南榮路、愛三路、精一路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
8	明德一路、崇智街(七堵區)		交通設施尚屬完善		
9	東信路35巷、東光路、縣102(信義區)		交通設施尚屬完善		
10	基金公路、中山一路(中山區)		交通設施尚屬完善		
11	新豐街、台2(中正區)		交通設施尚屬完善		
12	深澳坑路、縣102、深溪路(信義區)		交通設施尚屬完善		
13	中船路、台2(中正區)		交通設施尚屬完善		
14	縣102、義一路、愛三路(中正區)		交通設施尚屬完善		
15	仁一路、愛四路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
16	愛九路、仁一路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
17	東海街、中正路、台62甲(中正區)		交通設施尚屬完善		
18	明德二路、工建路(七堵區)		交通設施尚屬完善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	基隆市	主辦單位	基隆市政府交通處	主辦人員	陳思宇
聯絡地址	基隆市信義區壽山路7號2樓				
聯絡電話	02-24250322	傳真號碼	02-24274778		
e-mail	dennis80434@mail.klcg.gov.tw				
19	樂一路、基金公路(安樂區)		交通設施尚屬完善		
20	百六街、堵南街、實踐路(七堵區)		交通設施尚屬完善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	林俊安
聯絡地址	302新竹縣竹北市光明六路10號				
聯絡電話	(03)5518101#2792		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	20054377@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	竹北市中華路一段、縱貫公路		此篩選結果為中華路(台一線)多個路口聯集結果，非單一路口。		
2	竹北市文興路、縣117、文興路一段		本府「新竹縣（竹北市）道路優質化及環境提升計畫」已針對該路口進行調整，後續將再視110年事故資料評估改善。	109年期間，本路口為計畫施工範圍。	
3	竹東鎮信義路、大同路	V			
4	新埔鎮褒忠大橋、褒忠路350巷、褒忠路353巷、縣117		另於年度合約內規劃改善		
5	竹北市竹義街、三民路	V			
6	竹北市縱貫公路、鳳岡路一段		另於年度合約內規劃改善		
7	竹北市興隆路二段、莊敬南路		另於年度合約內規劃改善		
8	竹北市縱貫公路、興隆路一段	V			
9	新豐鄉康樂路一段、竹5、縱貫公路		另於年度合約內規劃改善		
10	竹北市福興東路二段、縣117、福興東路一段		本府「新竹縣（竹北市）道路優質化及環境提升計畫」已針對該路口進行調整，後續將再視110年事故資料評估改善。	109年期間，本路口為計畫施工範圍。	
11	湖口鄉茄冬二橋、三民南路、竹9、榮光路		另於年度合約內規劃改善		
12	湖口鄉竹7、成功路366巷、達生路		另於年度合約內規劃改善		
13	竹北市大同街、福德街		另於年度合約內規劃改善		
14	新埔鎮縣118、新埔大橋、環河路		另於年度合約內規劃改善		
15	竹北市隘口三街、高鐵六路	V			
16	新豐鄉縱貫公路、泰安街		另於年度合約內規劃改善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	林俊安
聯絡地址	302新竹縣竹北市光明六路10號				
聯絡電話	(03)5518101#2792		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	20054377@hchg.gov.tw				
17	湖口鄉縣117、鳳山橋、工業五路	V			
18	竹北市興隆路三段、自強南路、興隆路二段		另於年度合約內規劃改善		
19	竹北市竹54-2、縣118、溪州路		另於年度合約內規劃改善		
20	竹東鎮東林路、大明路		另於年度合約內規劃改善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址	300新竹市北區中正路120號				
聯絡電話	(03)5268306		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	縣122、食品路、縣117		號誌時相調整完畢		
2	縱貫公路、中華路四段	V			
3	縣122、光復路一段、大學路、		路口標線改善完成		
4	食品路、西大路		路口時相調整改善完成與道路鋪面及標線改善完成		
5	光復路一段525巷、長春街、縣		路口號誌時相調整完成		
6	公道五路二段、慈雲路250巷、		路口標線改善完成		
7	縱貫公路、市竹6		標線調整改善完成		
8	學府路、東光路、縣122		路口時相調整改善完成、標線改善完成		
9	光復路一段544巷、縣122		路口標線與號誌時相調整完成		
10	水源街、建功一路		路口時相調整完成		
11	東大路一段、東大陸橋、縣117		路口時相調整改善完成		
12	成功路、鐵道路三段、市竹2	V			
13	縣122、建新路		路口時相調整改善完成		
14	東大路一段、市竹6、無名		路口標線調整改善完成		
15	介壽路、縣122	V			
16	市竹3、西大路、林森路		路口人行道建置完成與時相調整改善完成		
17	忠孝路、無名、建功一路		路口時相調整改善完成		
18	南大路634巷、縣117、振興路		路口時相調整改善完成、標線改善完成		
19	中正路、北大路		轉角人行道建置完成、時相調整改善完成		
20	建中路、縣122		路口時相調整完成		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	苗栗縣	主辦單位	苗栗縣政府工務處	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路100號				
聯絡電話	037-559485	傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	(竹南鎮)延平路、自由街口	V		鄰近傳統市場	
2	(頭份市)中正路、信東路、中華路口		本地點縣府已另案辦理改善		
3	(苗栗市)經國路五段(台6)、新港大橋(苗29)路口		該路口於經國路(台6)、新港大橋及苗29線各行車方向號誌均以分向管制，且標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
4	(苗栗市)中山路(台13)、信義街五岔路口		該路口因往南苗市區(信義街)車流較大，已將支道(松園社區)號誌時相早開，以利兩段式左轉機車先行，減少車流衝突		
5	(苗栗市)府前路、至公路口		本地點縣府已另案辦理改善		
6	(頭份市)東民路、東民六街口		已改善完成(新設三燈交通號誌)		
7	(頭份市)忠孝一路、信東路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
8	(頭份市)自強路(台1)、民族路(縣124)五岔路口		因該路口各號誌時相均已分向管制，且標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
9	(苗栗市)社寮街、建中街口		本地點縣府已另案辦理改善	無號誌路口	
10	(竹南鎮)大營路、博愛街口		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
11	(頭份市)中央路、中興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
12	(苗栗市)至公路、忠貞路、新都街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
13	(苗栗市)光復路、天雲街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
14	(苗栗市)光復路、中山路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	苗栗縣	主辦單位	苗栗縣政府工務處	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路100號				
聯絡電話	037-559485	傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
15	(竹南鎮)光復路、環市路三段路口(清寧陸橋下)		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
16	(竹南鎮)中正路、和平街口		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
17	(竹南鎮)永貞路三段(台13)、龍山路三段、公義路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
18	(苗栗市)經國路四段(台13)、台13甲、中華路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
19	(竹南鎮)西濱公路(台61)、龍江街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
20	(苗栗市)國華路(台13)、至公路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路660號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	敦和路、成功路一段(草屯鎮)	V		南投工務段	
2	成功路一段、草溪路、中興路(草屯鎮)	V		南投工務段 原列38期，已辦理改善，本期再增做	
3	中山路三段、大城路(埔里鎮)		洽埔里鎮公所確認改善內容	南投縣政府	
4	西安路一段、信義路(埔里鎮)		此路口交通設施完善，無須改善	埔里工務段	
5	中山街、縣139(南投市)		已列入38期改善	南投縣政府	
6	南崗二路、縣139、南崗一路(南投市)	V		南投工務段	
7	台3甲、和平街、太平路二段、中正路(草屯鎮)		均為用路人不遵守交通規則，建議加強執法	南投工務段	
8	芬草路一段、成功路一段(草屯鎮)	V		南投工務段	
9	東榮路、北環路(埔里鎮)	V		南投縣政府	
10	中興路、台3甲(草屯鎮)		已列38期辦理改善，因縣府下水道施工中，需俟其完工再辦理改善	南投工務段 預計111年1月可辦理改善	
11	彰南路二段、祖祠路(南投市)		均為用路人不遵守交通規則，建議加強執法	南投工務段	
12	大同街、龍井街(南投市)	V		南投縣政府	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路660號				
聯絡電話	049-2244759		傳真號碼	049-2244762	
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
13	南鄉路、振興巷、縣139、台14乙(南投市)		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投工務段	
14	投75、信義路(埔里鎮)		已於第37期易肇事改善完畢	埔里工務段	
15	博愛路、仁愛街(草屯鎮)		均為用路人不遵守交通規則，建議加強執法	南投工務段	
16	彰南路一段805巷、南崗一路、大庄路		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投工務段	
17	北環路、中山路二段		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投縣政府	
18	北環路、西安路一段		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投縣政府	
19	南崗三路、中華路		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投工務段	
20	忠孝路、北平街		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，建議加強交通執法取締，不列入改善	南投縣政府	

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣道安會報	主辦人員	陳瑞茂
聯絡地址	彰化縣彰化市中山路2段456號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7203963	
e-mail	mm0548@ms2.chph.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	彰化市中山路二段(台1)仁愛路口	V			
2	彰化市彰水路(台19)1段與彰水路1段891巷（彰平路）	V			
3	彰化市中山路三段(台1)		交通工程完善，加強交安宣導及惡違取締		
4	彰化市中正路二段		事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
5	彰化市中山路一段(台1)		沿線號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
6	彰化市民族路		市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
7	彰化市三民路與長興街口	V			
8	彰化市民生路與長壽街口	V			
9	彰化市金馬路三段(台1丙)		沿線號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
10	彰化市大埔路(縣137)		市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
11	彰化市曉陽路		市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
12	員林市莒光路(台1)		事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
13	彰化市民生路		市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
14	彰化市中正路一段		市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		
15	花壇鄉中山路一段(台1)		事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
16	彰化市中華西路(台19)		事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
17	彰化市旭光路與博愛街口	V			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別		彰化縣	主辦單位	彰化縣道安會報	主辦人員	陳瑞茂
聯絡地址		彰化縣彰化市中山路2段456號				
聯絡電話		04-7203963	傳真號碼	04-7203963		
e-mail		mm0548@ms2.chph.gov.tw				
18	彰化市中央公路中華路(台19)			事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
19	花壇鄉中山路二段(台1)			事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締		
20	彰化市中央路			市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	簡銘億
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段100號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	cch183804@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	斗六市鎮南路、大學路	V			
2	斗六市中山路、明德路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
3	虎尾鎮行政路、文科路、光復路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
4	北港鎮華勝路、新德路、新南路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
5	虎尾鎮德興路、林森路	V			
6	斗南鎮延平路一段、光華路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
7	斗六市中山路、大學路三段		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
8	虎尾鎮和平路、中山路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
9	斗六市洛陽路、西平路、漢口路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
10	斗六市中山路、中堅西路、中堅東路、中山路342巷		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
11	斗六市大學路三段、府文路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
12	北港鎮華南路、華勝路、大同路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
13	斗六市鎮北路、武昌路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
14	斗六市中山路、中山路171巷、鎮南路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
15	斗六市龍潭路、龍潭南路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
16	虎尾鎮新生路、光明路、光復路、弘道路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
17	斗六市西平路、太平路、中山路、城頂街		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別		雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	簡銘億
聯絡地址		雲林縣斗六市大學路三段100號				
聯絡電話		05-5326154	傳真號碼	05-5341168		
e-mail		cch183804@mail.ylhp.gov.tw				
18	斗南鎮南昌路、南昌西路、延平路二段			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
19	虎尾鎮林森路一段、文科路			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
20	虎尾鎮自強街、林森路二段			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段8號4樓				
聯絡電話	05-3622712#6611	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	嘉95、忠孝路、縱貫公路	V			
2	縣168、四維路一段		路口設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線(含轉彎線)完整。		
3	大義路、嘉139		路口設有交通號誌管制，且相關標線完整並增繪車道指向線提醒。		
4	無名、縣159		路口設有交通號誌管制，且相關標線完整。		
5	嘉106、嘉89、民溪南路		路口設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線完整。		
6	中山路一段、嘉62、中興路一段	V		另嘉62線與中興路一段路口已設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線完整。	
7	嘉81、無名		路口設有交通號誌管制，且相關標線完整。		
8	市西路、平和路		1.該路口已劃設網狀線並區分幹、支道。 2.支道(市西路，北上)為單行道並劃設禁止臨時停車線。		
9	八德路、台19		屬一般路口，已設有行車管制號誌。		
10	中興路、中山路		1.該路口已劃設網狀線警示並區分幹、支道。 2.幹道(中興路)劃設「慢」標字提醒；另支道(中山路)劃設停止線及「停」標字警示。	周圍商家反對設置交通號誌	
11	縣163、縣168、中華路		路口設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線完整。		
12	無名、縣168、朴子三路		延長號誌時制至夜間11時，並持續觀察。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段8號4樓				
聯絡電話	05-3622712#6611	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
13	縣166、中華路		屬一般路口，已設有行車管制號誌。		
14	縣157、登雲路		1.該路口之南側(157線)及東、西側(登雲路)等相關標線(含網狀線)完整。 2.該路口之北側(157線)為進入新港奉天宮，路面設置壓花地坪。	周圍商家反對設置交通號誌	
15	嘉朴東路一段、縣168、嘉43		路口設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線完整。		
16	市東路、平和路		路口設有交通號誌管制(尖峰時段)。	研議改採全時段管制。	
17	縣168、市政路、嘉49		路口設有交通號誌管制及行人號誌燈，且相關標線完整。		
18	無名、嘉105		路口設有交通號誌管制，且相關標線完整。		
19	縣166、中華路		已於110年6月份將路口號誌時制，由尖峰管制調整為全天管制（06：30-22：00）。		
20	縣159、縣164		路口設有交通號誌管制，且相關標線(含轉彎線)完整。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍 曾依玲
聯絡地址	嘉義市國華街245號8樓				
聯絡電話	05-2294582	傳真號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	世賢路一段地、縱貫公路(東區)	V			
2	文化路地下道、文化路(西區)		查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。		
3	友愛路、友忠路、縣159(西區)		1.經本府道安會報109年3月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:此處多左轉彎機車未依規定待轉與直行車發生側撞事故。 2.本府已於109年11月底加強待轉區的改善。		
4	縱貫公路、保建街(東區)		1.經本府道安會報109年3月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:此處肇因為左轉彎未禮讓內側直行車先行/引道匯入車流與慢車道行駛車輛爭道。 2.本府已於109年4月底進行相關標誌標線繪製改善，目前評估成效中。		
5	縣159、吳鳳北路(東區)		1.經本府道安會報109年6月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:此處肇因為直行機車與左轉汽車側撞/外側直行機車與內側右轉車輛側撞。 2.本府未來車道配合人行道拓寬一併進行改善(預計111年之後完工)，故暫不列入本期改善。		
6	中山路、忠孝路(東區)		1.經本府道安會報109年10月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:忠孝路南下右轉與直行機車/中山路左轉北上汽車與直行機車等事故類型。 2.本府已分階段進行改善，目前觀察成效中。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍 曾依玲
聯絡地址	嘉義市國華街245號8樓				
聯絡電話	05-2294582		傳真號碼	05-2294601	
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
7	林森東路、縣159、忠孝路(東區)		1.經本府道安會報109年10月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:忠孝路南下右轉汽車與外側直行機車發生側撞/林森東路右轉北上快慢車道車輛等事故類型。 2.本府已於109年年底進行車道配置調整，目前觀察成效中。		
8	縱貫公路、新生路(東區)	V			
9	友愛路、縱貫公路、縣159(西區)		經查此路口標誌標線號誌尚完善，且整體交通事故件數較低，建議持續觀察，先不列入本期改善。		嘉雄陸橋(博愛側)
10	垂楊路、國華街(西區)		經本府道安會報110年3月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:此處目前尚無顯著風險肇因，且標誌標線號誌完善。		
11	縣159、中興路(西區)		此處目前為本府人行道工程改善重要節點之一(目前尚在設計階段，預計111年之後完成)，故建議今年暫不列入改善。		
12	文化路、縱貫公路、興達路(西區)		1.經本府道安會報109年8月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:陸橋下橋右轉汽車與直行機慢車/外環穿越車流與主線車流事故。 2.相關標誌標線改善已於109年底改善完成，目前觀察成效中。		
13	中興路、縱貫公路、興業西路(西區)		此處目前為本府人行道工程改善重要節點之一(目前尚在設計階段)，故建議今年暫不列入改善。		
14	縱貫公路、嘉北街(東區)		1.經本府道安會報109年10月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析:忠孝路等事故類型。 2.本府已於109年年底進行車道配置調整，目前觀察成效中。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

嘉義市道路標誌標線改善建議表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍 曾依玲
聯絡地址	嘉義市國華街245號8樓				
聯絡電話	05-2294582	傳真號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
15	文化路、世賢路一段(西區)		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議持續觀察。		
16	世賢路一段612巷、世賢路一段、自由路(西區)		經查此路口歷年交通事故件數僅去年稍微增多，整體交通事故件數較低，建議持續觀察，且現況標誌標線號誌尚完善。先不列入本期改善。		
17	阿里山公路、縱貫公路(西區)		經查此路口109年度相關標誌標線已進行改善，建議先持續追蹤。		
18	垂楊路、新民路(西區)		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議持續觀察。		
19	仁愛路、垂楊路(西區)		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議持續觀察。		
20	南興路、世賢路四段、阿里山公路(東區)		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議持續觀察。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	屏東縣	主辦單位	屏東縣政府警察局交通隊	主辦人員	黃琮晉
聯絡地址	900屏東縣屏東市和生路一段509號				
聯絡電話	08-7533112	傳真號碼	08-7557828		
e-mail	ggpeter1002@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路	V			
2	堤防路、縣189、建國路	V			
3	介壽路、縣189、愛河路、民治路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
4	民生路、瑞民路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	香揚巷、歸仁路、民生路	V			
6	台27、公園路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
7	自由路、仁愛路		本案已於第34期提報改善。		
8	縱貫公路、建南路		本案已於第33期提報改善。		
9	長春橋、自由路		本案已於第38期提報改善。		
10	縱貫公路、瑞光路一段		本案已於第38期提報改善。		
11	台27、自由路		本案已於第34期提報改善。		
12	廣東路、廣東南路、民生路	V			
13	民生路149巷、民生路、民和路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	民生東路、和生路一段、縱貫公路、民生東路56巷		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	台27、勝利路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	自由路、信義路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	勝利東路、自由路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	自由路、台24、大連路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別		屏東縣	主辦單位	屏東縣政府警察局交通隊	主辦人員	黃琮晉
聯絡地址		900屏東縣屏東市和生路一段509號				
聯絡電話		08-7533112	傳真號碼	08-7557828		
e-mail		ggpeter1002@gmail.com				
19	瑞屏街、民生路			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	仁愛路、林森路			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處/交通規劃科	主辦人員	方齊菡
聯絡地址	260宜蘭縣宜蘭市縣政北路1號				
聯絡電話	03-9251000#2258		傳真號碼	03-9253771	
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	無名、中山路五段、北津路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
2	復興路二段、宜中路、民族路、復興路三段		已列入第35期台灣地區易肇事路段改善計畫		
3	中山路二段(台7丙)、光榮路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
4	環市東路一段、環市南路、中山路一段、中山路一段		已列入第38期台灣地區易肇事路段改善計畫		
5	天津路、公正街		已列入本府「108年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
6	宜興路三段、中山路五段		已列入第34期台灣地區易肇事路段改善計畫		
7	神農路一段、進士路、女中路三段、女中路二段		已列入本府「108年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
8	中山路四段20巷、中山路四段11巷、中山路四段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
9	校舍路、林森路		已列入本府「108年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
10	冬山路二段(台9)、新冬山橋、安平路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
11	中正北路、公正路、中正路		已列入第36期台灣地區易肇事路段改善計畫		
12	中山路二段、舊城南路、中山路三段		已列入第36期台灣地區易肇事路段改善計畫		
13	健康路二段、健康路三段、神農路一段、神農路二段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
14	公正路、興東路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處/交通規劃科	主辦人員	方齊菡
聯絡地址	260宜蘭縣宜蘭市縣政北路1號				
聯絡電話	03-9251000#2258		傳真號碼	03-9253771	
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
15	中正北路、倉前路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
16	興東路、民權路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
17	中山路一段、公園南路	V			
18	愛國路、復興路一段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
19	河濱路、歪仔歪橋、仁愛路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
20	中山路三段、南興街		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道安會報	主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路226號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	花蓮市中央路三段與中山路(34件)		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
2	花蓮市臺9線(中正路)與明禮路口(19件)		該路口佈設三色號誌且設有機慢車二段式左轉(標)誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
3	花蓮市中山路與重慶路口(17件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
4	吉安鄉明義二街與太昌路口(16件)		查本路口佈設黃網線及停、慢標標線等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
5	花蓮市公園路與三民街口(16件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
6	吉安鄉建國路一段與中央路三段口(17件)		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
7	花蓮市中山路與商校街口(16件)		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
8	吉安鄉慈惠二街與自強路口(14件)		查本路口佈設黃網線及讓路標誌等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
9	花蓮市民國路與復興街口(14件)	V			

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道安會報	主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路226號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
10	花蓮市和平路與林森路口 (14件)		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
11	花蓮市商校街與進豐街口 (14件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
12	花蓮市中山路與富安路口 (14件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
13	吉安鄉北昌一街與建國路一段口(13件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
14	花蓮市中美路與民權五街口 (14件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
15	花蓮市民國路與仁愛街口 (12件)	V			
16	花蓮市中福路與臺9線中正路口(12件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
17	花蓮市大同街與三民街口 (13件)		查本路口佈設黃網線及讓路標誌等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
18	花蓮市中山路與中正路口 (12件)		該路口佈設三色號誌且設有機慢車二段式左轉(標)誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
19	花蓮市明義街與中華路口 (11件)		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		
20	花蓮市林森路與新港街口 (10件)		查本路口佈設黃網線及讓路標線等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況及交通執法作為。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東縣臺東市中山路268號				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	rockdx72@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	正氣北路、新生路、正氣路	V			
2	臨海路三段、中華路四段 611巷、花東海岸公路		經查看該處路口肇事原因均為駕駛人未遵守交通號誌指示，將加強該處路口交通執法。		
3	南京路、正氣路		該處路口已設有行車管制交通號誌，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
4	精誠路、復興路	V			
5	博愛路、新生路		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，警察局已於上下班時段於該路口執行交通疏導及取締違規停車情形。		
6	仁義北路、康樂大橋	V			
7	新生路、中興路一段	V			
8	更生路、傳廣路		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，警察局於該處路口增設交通科技執法設施		
9	正氣路、傳廣路		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
10	新生路、開封街		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，警察局已於上下班時段於該路口執行交通疏導及取締違規停車情形。		
11	中山路、新生路		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，警察局已於上下班時段於該路口執行交通疏導及取締違規停車情形。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東縣臺東市中山路268號				
聯絡電話	089-325801		傳真號碼	089-325801	
e-mail	rockdx72@mail.ttcpb.gov.tw				
12	福建路、中正路		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
13	豐谷南路23巷、衡陽路、中華路二段		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
14	長沙街、桂林北路		縣府已於110年將桂林北路拓寬，道路標線線型已改變，經肇事因素多為未依規定讓車，將俟拓寬完工後持續觀察檢討。		
15	光明路、正氣路		經肇事因素多為駕駛人因素所致，建議加強交通執法。		
16	文昌路、興安路一段200巷、興安路一段		縣府已於110年將該處路口縮小，道路交通設施已改變，將持續觀察檢討。		
17	更生路、四維路三段		該處路口已設有行車管制交通號誌等交通設施，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
18	中華路一段、桂林北路		縣府已於110年將桂林北路拓寬，道路標線線型已改變，經檢視肇事原因多為駕駛人因素，將持續觀察檢討。		
19	開封街、浙江路		該處路口已設有行車管制交通號誌，道路交通標線齊全，經肇事因素多為駕駛人因素所致，建議加強交通執法。		
20	更生路、開封街		該處已設有行車管制交通號誌，道路交通標線齊全，經肇事因素多為駕駛人因素所致，建議加強交通執法。		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路205號2樓				
聯絡電話	06-9274000		傳真號碼	06-9278725	
e-mail	a0987373732@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	中華路與六合路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法	第38期易肇事路段改善處所	
2	樹德路與文化路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法	第38期易肇事路段改善處所	
3	中華路311巷口側		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
4	中華路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
5	中華路與陽明路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法	第36期易肇事路段改善處所	
6	光復路與新村路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法	第36期易肇事路段改善處所	
7	光復路與五福路、六合路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
8	三多路與六合路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
9	朝陽路與文林街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
10	縣道203接縣道202道路口側		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
11	中華路與大仁街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
12	中華路與林森路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
13	中華路與大智街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
14	新店路與新生路岔路口、新店路與文山路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路205號2樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	a0987373732@gmail.com				
15	中興路與建國路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
16	新生路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
17	光復路與三多路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
18	陽明路與文林街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法	第35期易肇事路段改善處所	
19	北辰街與水源路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
20	新店路與永福街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	李梅凌
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路60號				
聯絡電話	082-322694#62728	傳真號碼	082-328443		
e-mail	dd29642@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	民生路89巷、民生路、民權路(金城鎮)		已設行車管制號誌路口(附設行人專用號誌)		
2	環島西路一段、民族路、無名(金城鎮)		剷除黃網線、增繪轉彎導引線	已納入110年度改善	
3	民權路、環島西路二段、環島北路一段(金城鎮)		已設行車管制號誌路口		
4	環島北路二段、堡山路(金寧鄉)		增繪轉彎導引線	已納入110年度改善	
5	伯玉路二段、盤果路(金寧鄉)		已設行車管制號誌路口		
6	莒光路、民權路(金城鎮)		民權路改設禁止停車黃線	已納入110年度改善	
7	大學路、環島北路一段(金寧鄉)		已設行車管制號誌路口		
8	賢城路、無名、環島西路一段(金城鎮)		已採取路口標誌共桿提高行車視距並設有反光鏡		
9	賢城路、西海路三段(金城鎮)		閃燈號誌路口，增繪轉彎導引線		
10	光前路、民權路(金城鎮)		已設行車管制號誌路口		
11	盤果路、桃園路(金寧鄉)		已設行車管制號誌路口		
12	林湖路、桃園路(金寧鄉)		已設行車管制號誌路口		
13	伯玉路三段、中山路(金湖鎮)		已設行車管制號誌路口		
14	中興路、民生路(金城鎮)		已設行車管制號誌路口		

第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	李梅凌
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路60號				
聯絡電話	082-322694#62728	傳真號碼	082-328443		
e-mail	dd29642@mail.kinmen.gov.tw				
15	民生路54巷、民生路(金城鎮)		肇事多於離峰時段，依肇因判斷皆屬駕駛人疏忽及違規；另該路口已規劃為禁止臨時停車仍有車輛違規停車阻礙視距，將請加強取締違規停車。		
16	黃海路、南機路(金湖鎮)		縮小路口並增繪轉彎導引線	已納入110年度改善	
17	民權路226巷、金城新莊7巷、民權路(金城鎮)		破口太多無法整合，屬同路段不同路口		
18	浯江北堤路、浯江橋(金城鎮)		已設行車管制號誌路口		
19	無名、西海路一段、西海路二段、珠水路(金城鎮)		已設行車管制號誌路口		
20	自強路、武德新莊自強路、太湖路二段(金湖鎮)		已設行車管制號誌路口		

附錄 5

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
現場會勘暨「第 36、37、38 期臺灣地區
易肇事路段改善計畫」

檢討會議簽到單

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 22 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：黃子豪 四、紀錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃士軒、孔銘、李保華

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

臺北市道安督導會報：

臺北市政府交通局：駱士元

臺北市交通管制工程處：

林煥 鄧瑞文 林俊 黃子豪

臺北政府警察局：

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 23 日 上午 9 時

二、地 點：新北市政府交通局

三、主持人：林德峰

四、記 錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃士軒 孔繁富 許裕平

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

新北市道安督導會報：

林祥煙

新北市政府交通局：

林季薇 林奕中

新北市政府警察局：

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110年9月16日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園市政府交通局

三、主持人：熊登中 四、記 錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府

局(處)：

縣/市政府警察局：

中壢分局：

黃貴正 林俊賢 徐茹梅 陳品儒 黃瑞屏 黃新婷

臺中市政府會議簽到簿

- 一、會議名稱：臺中市「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨辦理「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議
- 二、會議時間：110 年 10 月 6 日(星期三)上午 9 時 30 分
- 三、會議地點：臺中市政府交通局 3 樓中庭會議室
- 四、出席者：

單 位	簽 名
交通部運輸研究所	木口青 王仁仁 董明也
交通部道安委員會	
交通部公路總局	莫妍妍 徐世軒
內政部警政署	
台灣大學	溫谷林 魏三祥
臺中市政府警察局	連志良 洪振弘 林建榮 許國隆 王新新 江福福 林嘉榮 楊士凡 謝尚志
交通部公路總局 第二區養護工程處	林玉華 林文漢+司機

臺中市政府交通局

周志遠

陳秋雄

陳政凡

王東海

曹雅博

張清富

何信欽

蘇奕瑄

陳建明

孔祥

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 10 月 4 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：視訊會議

三、主持人：熊副局長萬銀

四、紀錄：蕭嵐傑

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃明正研究員、李晴瑄助理研究員

交通部公路總局：鄭妍妍幫工程司、林育昶工程員

公路總局第五區養護工程處：吳萬龍主任、陳奕欽助理
工程員

公路總局第五區養護工程處新化工務段：姚道隆幫工程
司

臺南市道安聯席(督導)會報：李明德股長

臺南市政府警察局交通警察大隊：鍾一鳴警員

臺南市政府警察局永康分局：朱志凡巡官

臺南市政府交通局：林樹德股長

中華民國運輸學會：李明聰助理教授

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 9 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：視訊會議

三、主持人：劉技正力銘

四、紀錄：陳韋任

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔垂昌研究員、李晴瑄助理研究員

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：郭亮均副工程司

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

高雄市政府工務局養護工程處：陳宥臣分隊長

高雄市政府警察局交通警察大隊：周思瑜警務員、洪孟

君警務員

高雄市政府警察局苓雅分局：方俊欽警務員

高雄市政府警察局岡山分局：王威程組長、黃剛緯巡官

高雄市政府交通局交通工程科：吳契輝技士、吳冠屏辦事員

高雄市政府交通局智慧運輸中心：范顯融

高雄市政府交通局運輸規劃科：劉力銘技士、陳韋任技士

中華民國運輸學會：許添本教授、李明璁助理教授、溫谷琳研究助理、蔡牧融碩士班助理、魏三雅碩士班助理

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

檢討會議簽到單

- 一、時 間：110 年 8 月 31 日 上午 9 時 30 分
二、地 點：基隆市政府交通處會議室(基隆市信二路 301 號 3 樓)
三、主持人：鍾秉宏
四、記 錄：陳思宇 周文靜
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 基隆 工務段：

基隆市港道安聯席會報：

基隆市政府警察局：

基隆市政府工務處：

基隆市政府交通處(交通工程科)：

鍾秉宏 陳思宇 周文靜 黃立祥

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 27 日 上午 09 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府

三、主持人： 況志祥

四、記 錄： 林俊安

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部道安委員會： 許子明

交通部運輸研究所： 孔重名

交通部公路總局： 謝嘉榮 林芸安

公路總局第一區養護工程處：

公路總局第一區養護工程處新竹工務段：

鄭俊義 莊淑娟

新竹縣政府警察局交通警察隊：

魏鴻昌

新竹縣政府警察局竹北分局

陳弘毅

新竹縣政府警察局竹東分局：

新竹縣政府警察局新湖分局：

新竹縣竹北市公所：

許宇仁

新竹縣竹東鎮公所：

新竹縣湖口鄉公所：

陳盛發

新竹縣政府交通旅遊處：

陳淑貞

吳山

鄭凱鴻

倪文哲

游安倫

邱郁菱

劉仁幸

歐志穎

曾麗雯

黃瑛

高樹熙

陳淑卿

陳峻仁

邱采如

黃志維

汪天又

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110年9月15日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市政府交通處

三、主持人：林俊源

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林子潤

交通部運輸研究所：

吳熙仁

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

新竹縣/市政府交通局(處)：陶穎奇、葉哲弘

縣/市政府警察局：

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 8 月 30 日上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府

三、主持人：杜英嘉

四、記 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：俞世祥

交通部公路總局：林芸安 楊煜民

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 苗栗 工務段：詹國棟

苗栗縣/市道安聯席(督導)會報：

苗栗縣/市政府 工務局(處)：

林偏道

苗栗縣/市政府警察局：

林英巨

朱國森

苗栗市公所

江奇恩

竹南鎮公所

王信良

翁東男

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 1 日 上午 09 時 30 分

二、地 點：南投縣政府

三、主持人：王承達

四、記 錄：孔垂昌

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 柯文閣

交通部運輸研究所： 孔垂昌

交通部公路總局： 陳鵬介 楊煜民

公路總局第二區養護工程處： 詹瑩淇

公路總局第二區養護工程處南投工務段： 許朝勝 洪品賢 洪品賢

公路總局第二區養護工程處埔里工務段： 黃曉嫻 邱正言

南投縣道安聯席會報：

南投縣政府工務處：

簡志遠 蔡慧真 林明偉 何偉傑

南投縣政府警察局：

莊龍厚 徐政家 黃智亮
林芳婷 許正忠

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 14 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：彰化縣政府

三、主持人：許自強

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 二 區養護工程處：

公路總局 彰化 工務段：

彰化縣道安聯席(督導)會報：

彰化縣政府工務局(處)：

彰化縣政府警察局：

彰化市公所：陳穎治

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 13 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：雲林縣政府

三、主持人：簡銘德

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 五 區養護工程處：

公路總局 斗南 工務段：

雲林縣道安聯席(督導)會報：

雲林縣政府工務局(處)：王俞晴

雲林縣政府警察局：

虎尾公所 張晉聲
斗六公所 林其慶 施万儒

斗南所 宋明輝 梁明德

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 8 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義縣政府建設處

三、主持人：郭 良 12 四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

謝文閣

交通部運輸研究所：

黃明正

交通部公路總局：林育池

公路總局第五區養護工程處：

吳勤前、許名修

公路總局 水上工務段：

劉庭河 林盈穎

阿里山工務段：

吳榮原 曾文段：郭彥廷

嘉義縣道安聯席會報：

張育華

嘉義縣政府建設處：

陳思良 陳育仁

嘉義縣政府警察局：

王正賢、柯家熙

張孝偉 蕭台生 林福陽 蘇清庭 林明國

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 7 日上午 10 時

二、地 點：視訊會議

三、主持人：賴義龍科長

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

嘉義市道安聯席(督導)會報：

嘉義市政府教育處：黃裕銓先生

觀新處：蕭雅丹小姐

交通處交行科：郭進盛先生

交通處交工科：曾依玲小姐

嘉義市政府警察局：交通隊 李志昇先生

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 2 日 上午 10 時

二、地 點：屏東縣政府警察局交通隊

三、主持人：

程大維代

四、記 錄：

周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

許文淵

交通部運輸研究所：

周文靜

交通部公路總局：

陳冠雄 陳則宇

公路總局第 三 區養護工程處：

莊和輝 柯榮云

公路總局 鳳屏 工務段：

吳志仁、王凱立(潮州段)

屏東縣道安聯席會報：

林佑昆(委員)

屏東縣政府警察局：

陳昌俊

黃琮晉

屏東分局 李忠強

屏東縣政府 工務局(處)：

張收璋

沈維建

屏東市公所 林信宏

鼎漢國際工程顧問股份有限公司：

張伯鳳、張榮碩 陳翰君 張哲瑋 鄭維堯

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 30 日上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣政府

三、主持人：李科毅 代

四、記 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文淵

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

王榮賜 黃煥榮

公路總局第 區養護工程處：

公路總局

工務段：

阮耀升

宜蘭縣/市道安聯席(督導)會報：

王慶基

宜蘭縣/市政府交通 局(處)：

王慶基

林宗信

宜蘭縣/市政府警察局：

張志賢

宜蘭市公所：林 哲 節

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：110 年 9 月 29 日（星期三）上午 9 時 40 分

二、地點：花蓮縣警察局

三、主持人：柯政君

四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

柯文淵

交通部運輸研究所：

黃明正

交通部公路總局：

交通部公路總局第四區養護工程處：

張志偉 林所長

公路總局 花蓮工務段：

吳金瑛

金岳工務段：

張志偉

玉里工務段：

程志祥

太魯閣工務段：

程志祥

花蓮縣道安聯席會報：

花蓮縣政府建設處：

吳世新 陳應毅

花蓮縣花蓮市公所：

劉朝明

花蓮縣吉安鄉公所：

蕭貴俊

花蓮縣警察局：

司培寧

陳曉珠

唐如爵

吳俊義

林瑞清

王瑞倫

柯文淵

陳嘉桐

張志偉

黃明正

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：張國棟

四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

許子潤

交通部運輸研究所：

黃明正

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：

公路總局 臺東工務段：

顏育萍

關山工務段：

大武工務段：

臺東縣道安聯席會報：

陳信宏

臺東縣政府建設處：

張永福

臺東縣政府觀旅處：

蔡俊彥

臺東縣警察局：

賴維維、邱中正、潘慶瑞

傅祥光

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 10 月 13 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：澎湖縣政府警察局交通隊

三、主持人：林誠德

四、記錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：許文訓

交通部運輸研究所：黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第 三 區養護工程處：

公路總局

工務段：許金慶

澎湖縣道安聯席會報：

澎湖縣政府 局(處)：

澎湖縣政府警察局：林誠德、葉嘉慶、林堉
西嶼鄉公所 鍾慶城

「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：110 年 9 月 24 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：金門縣政府

三、主持人：顏克聖

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 觀光 局(處)：李梅峰

工務處：王信輝

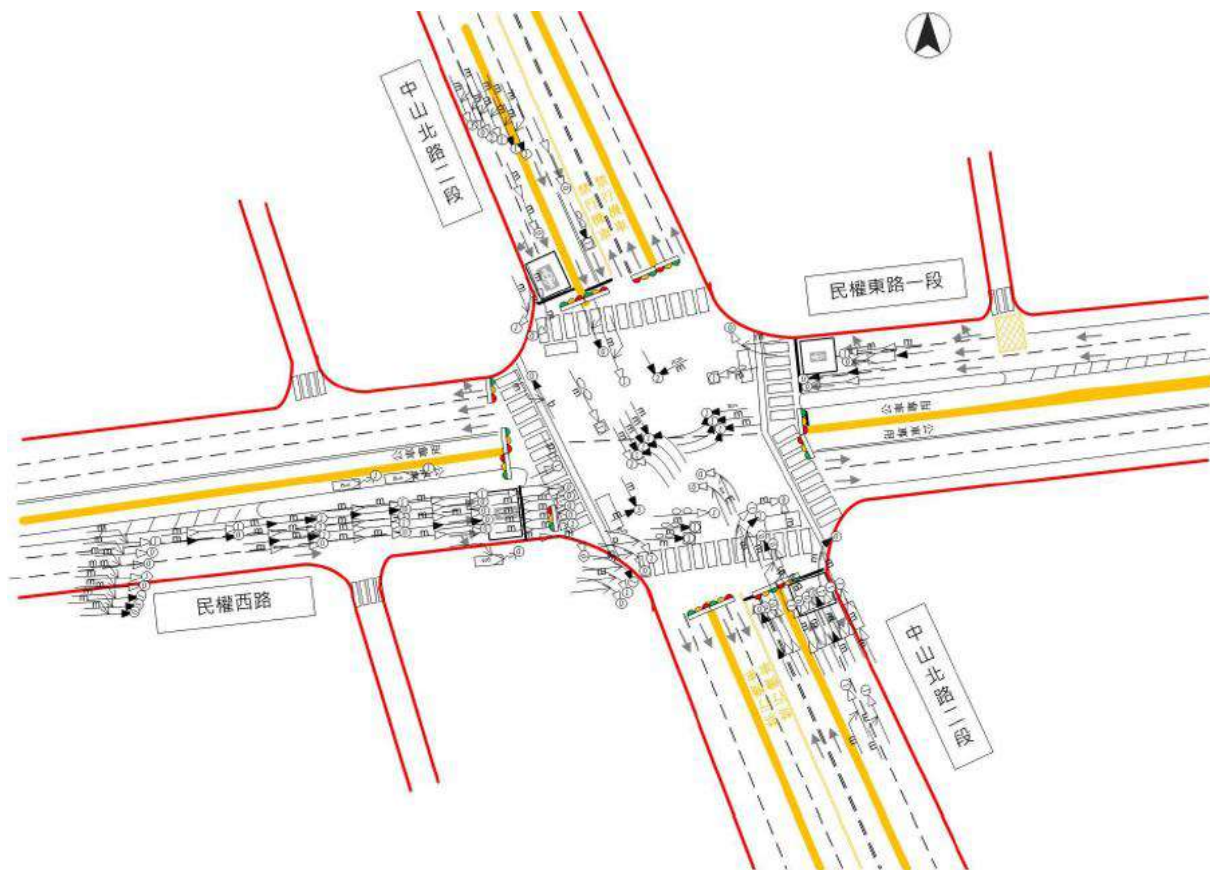
縣/市政府警察局：

林中書

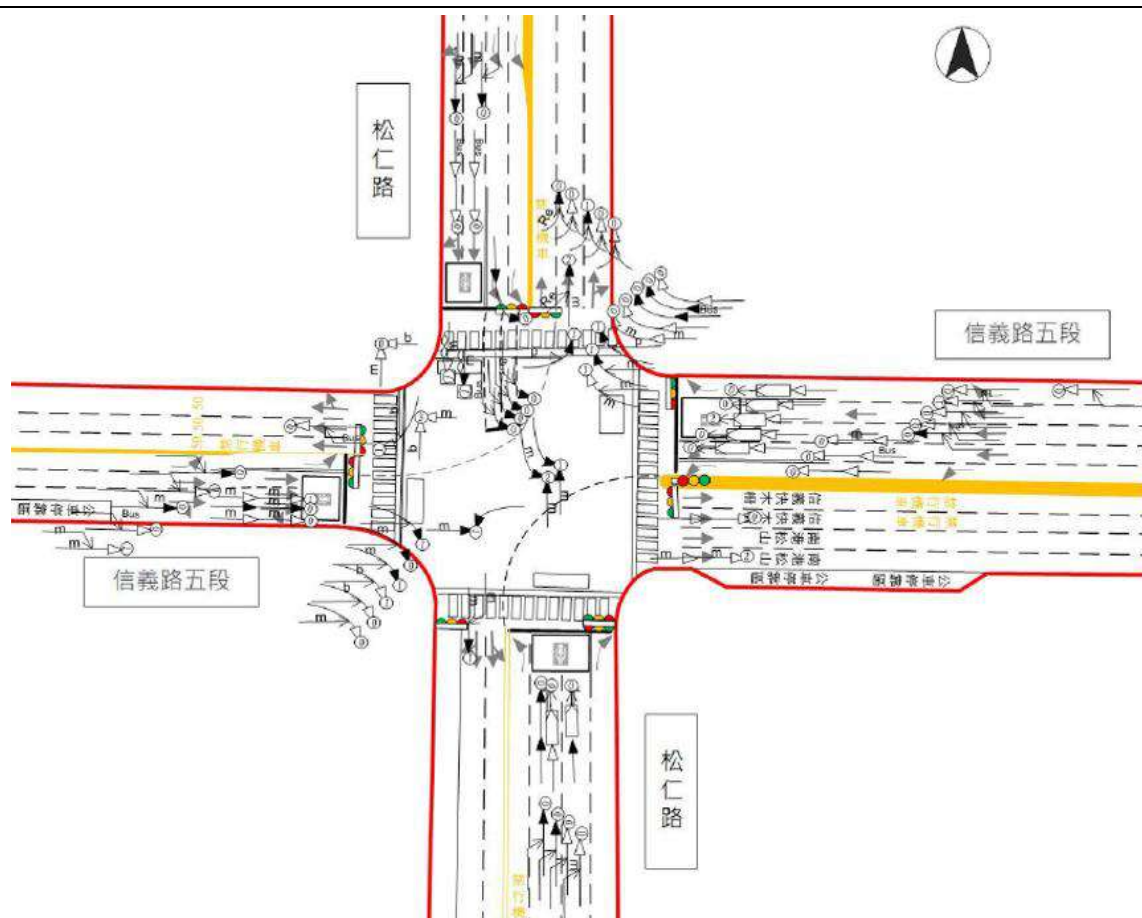
曾志全 張碧汝

附錄 6

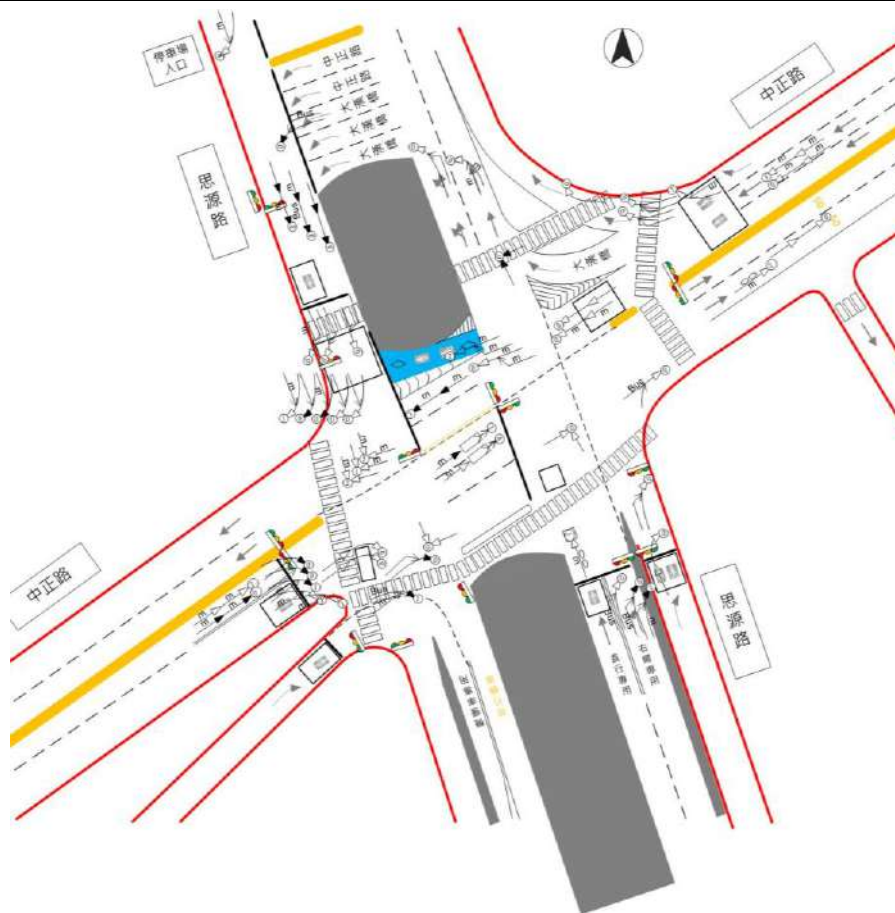
「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點事故碰撞構圖



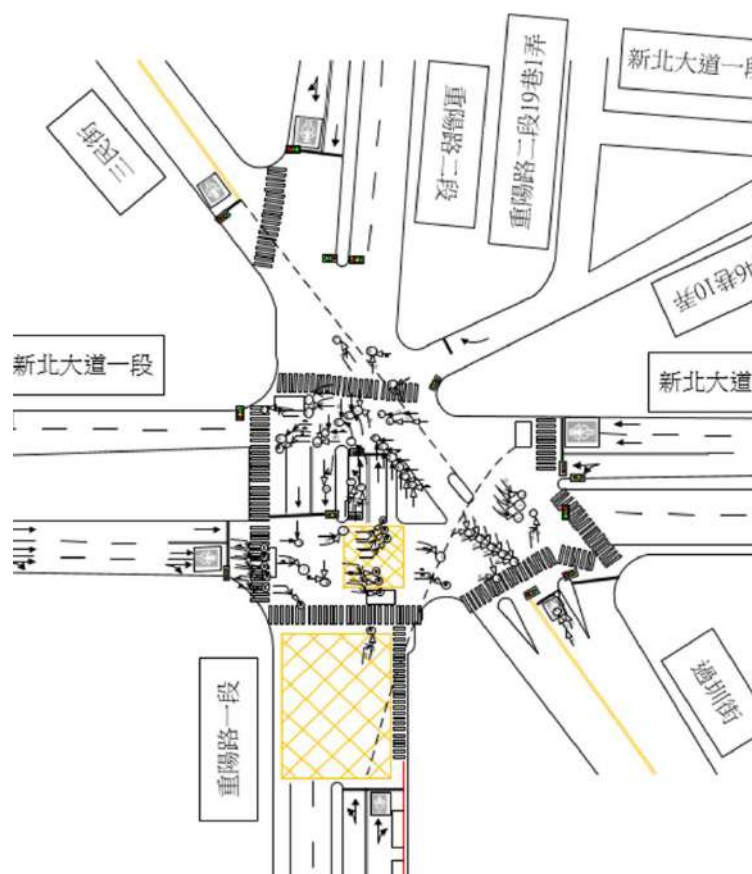
臺北市中山區中山北路(臺2甲)、民權東路一段、民權西路口



臺北市信義區信義路五段、松仁路口



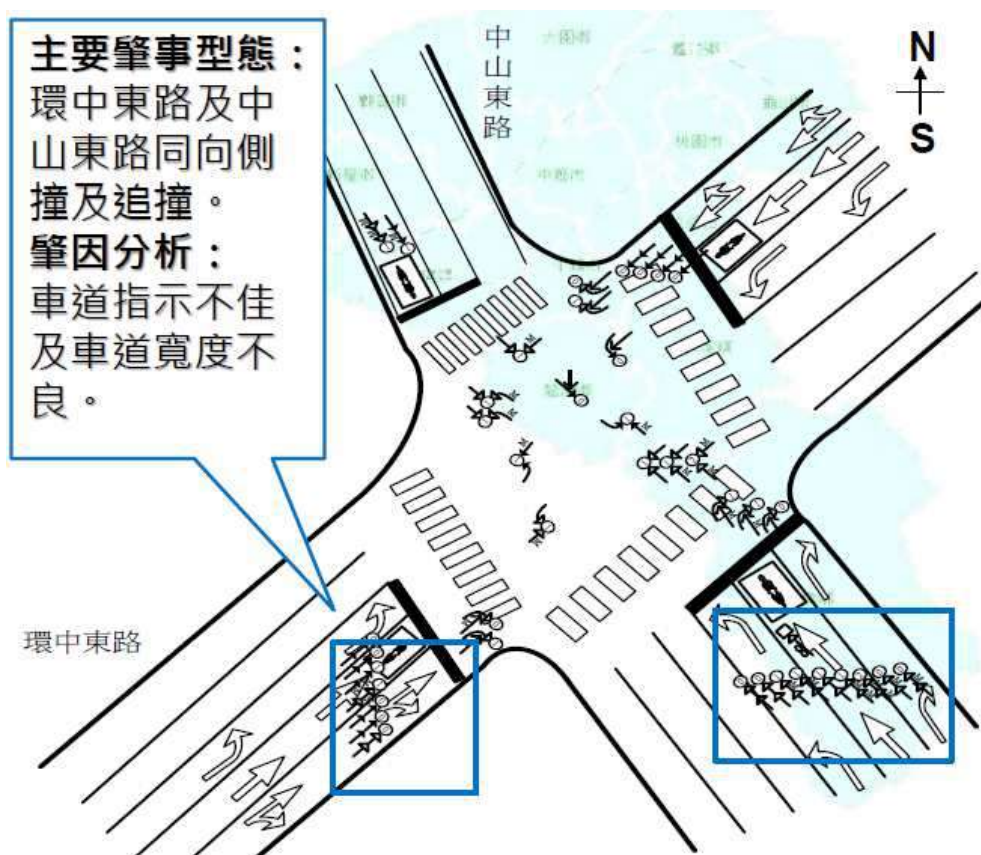
新北市新莊區中正路、思源路口



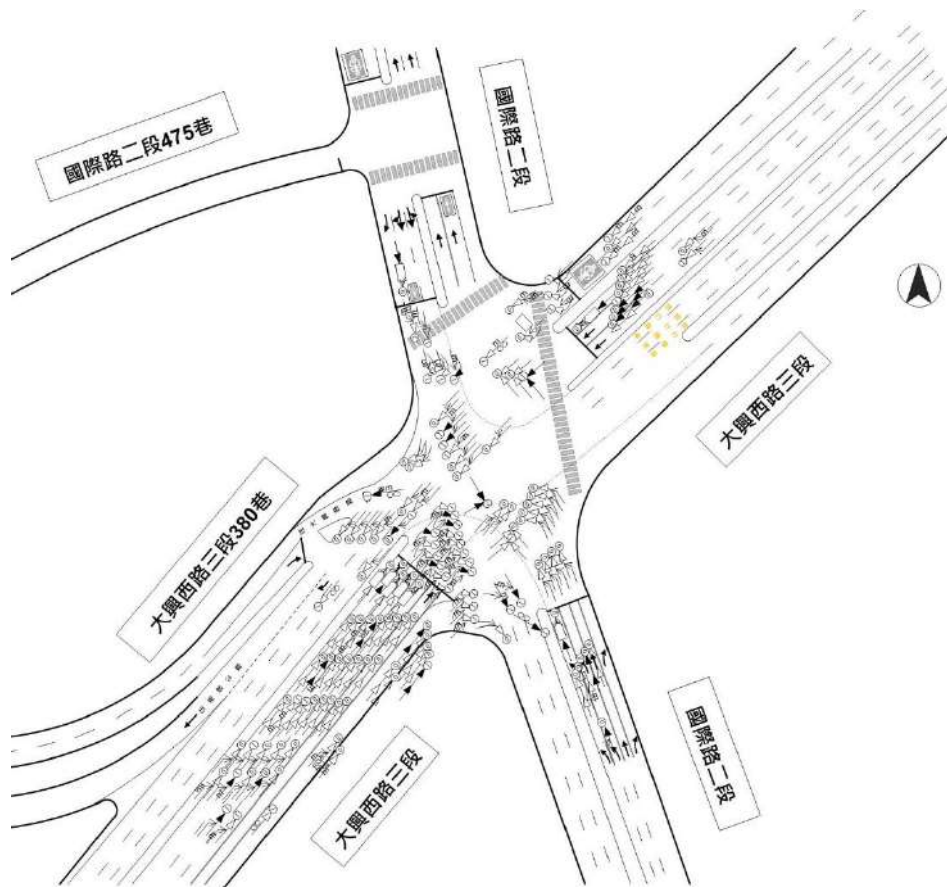
新北市三重區重陽路一段、重陽路二段、新北大道一段、三民街、過圳街口



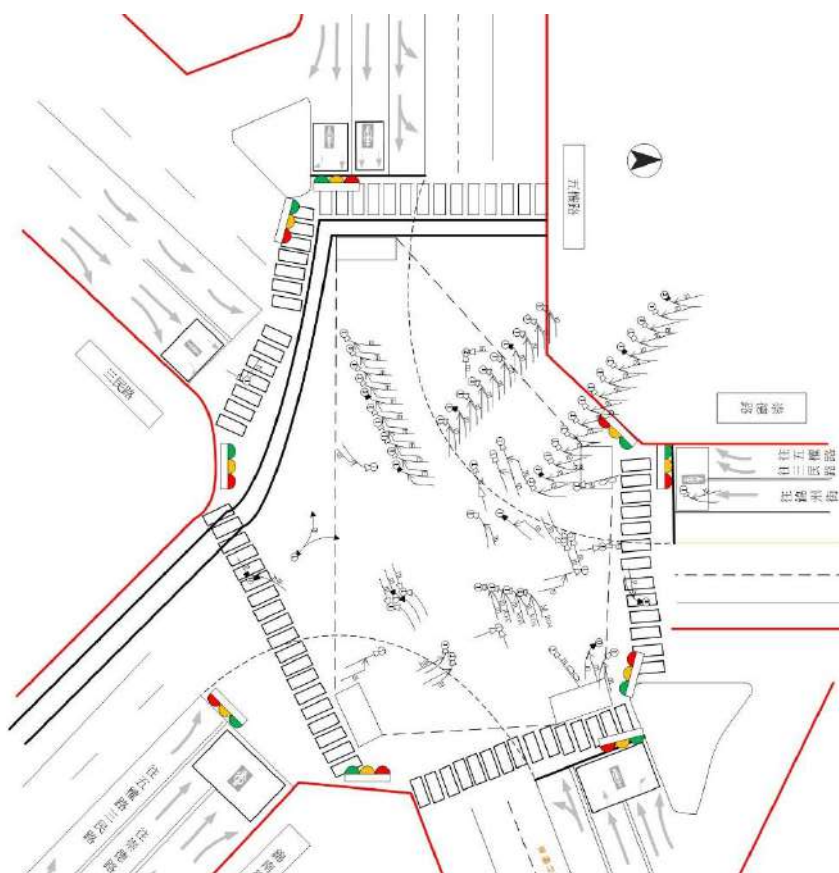
桃園市中壢區新中北路、榮民路、榮民南路口



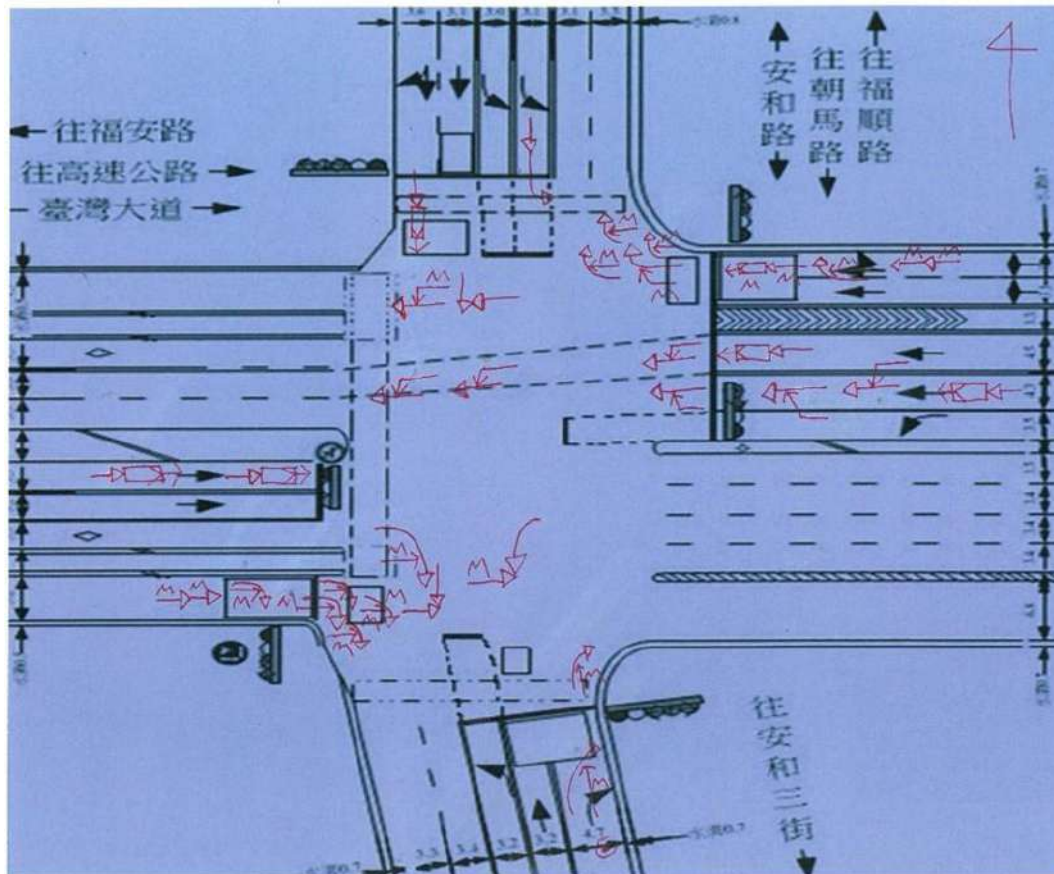
桃園市中壢區環中東路、中山東路二段(市 114)口



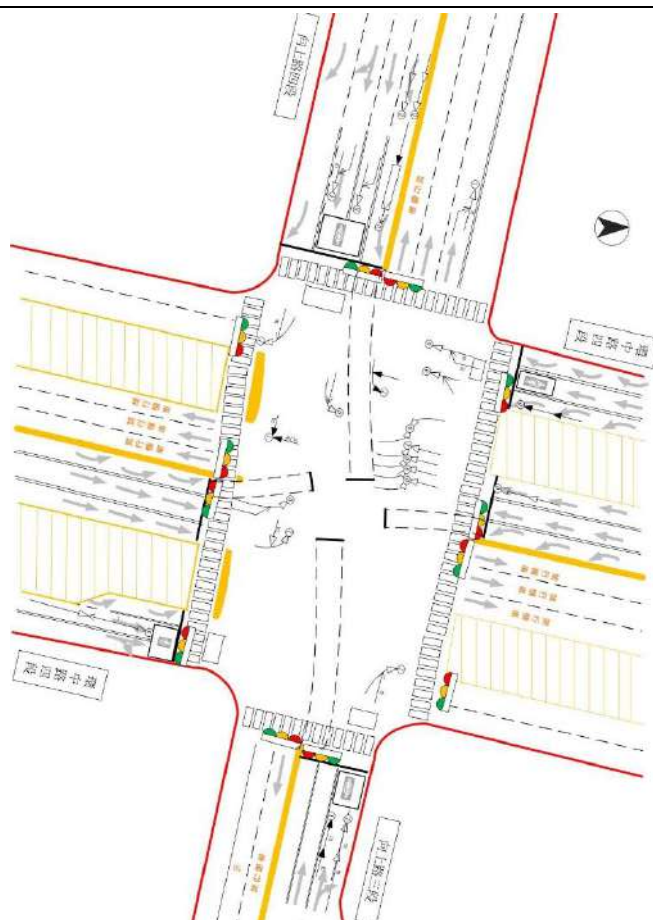
桃園市桃園區大興西路三段、國際路二段口



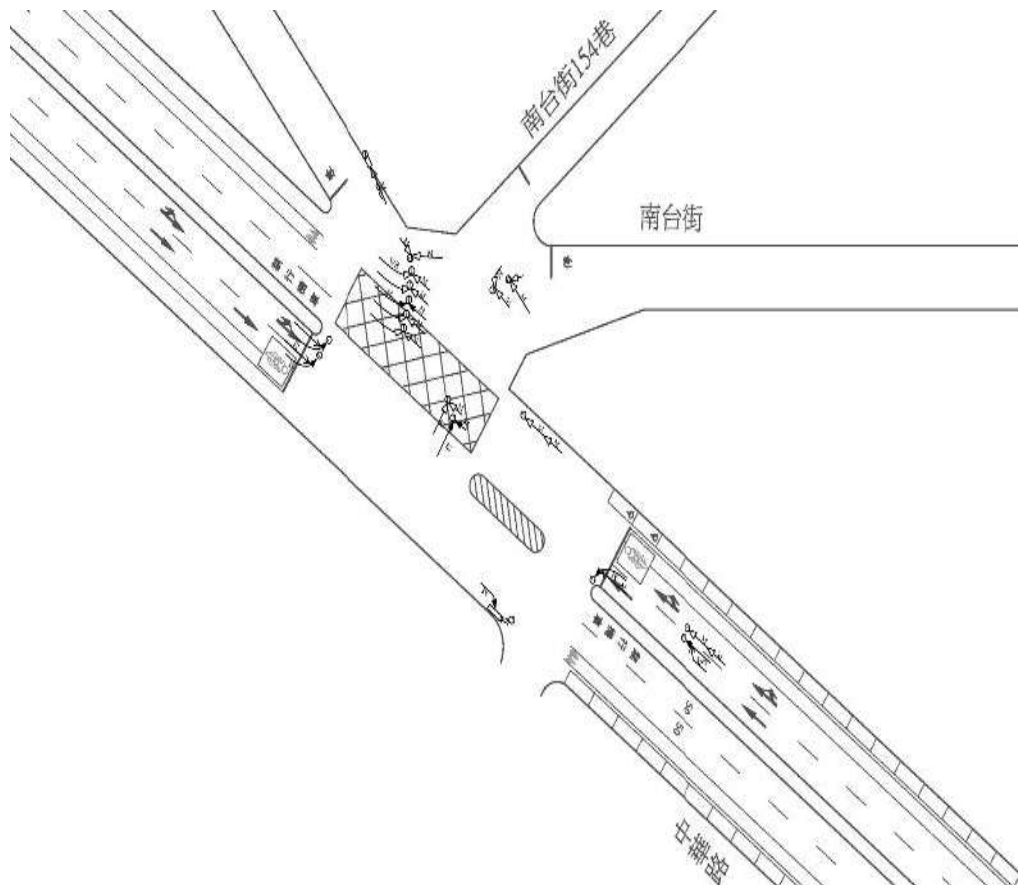
臺中市北區崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路口



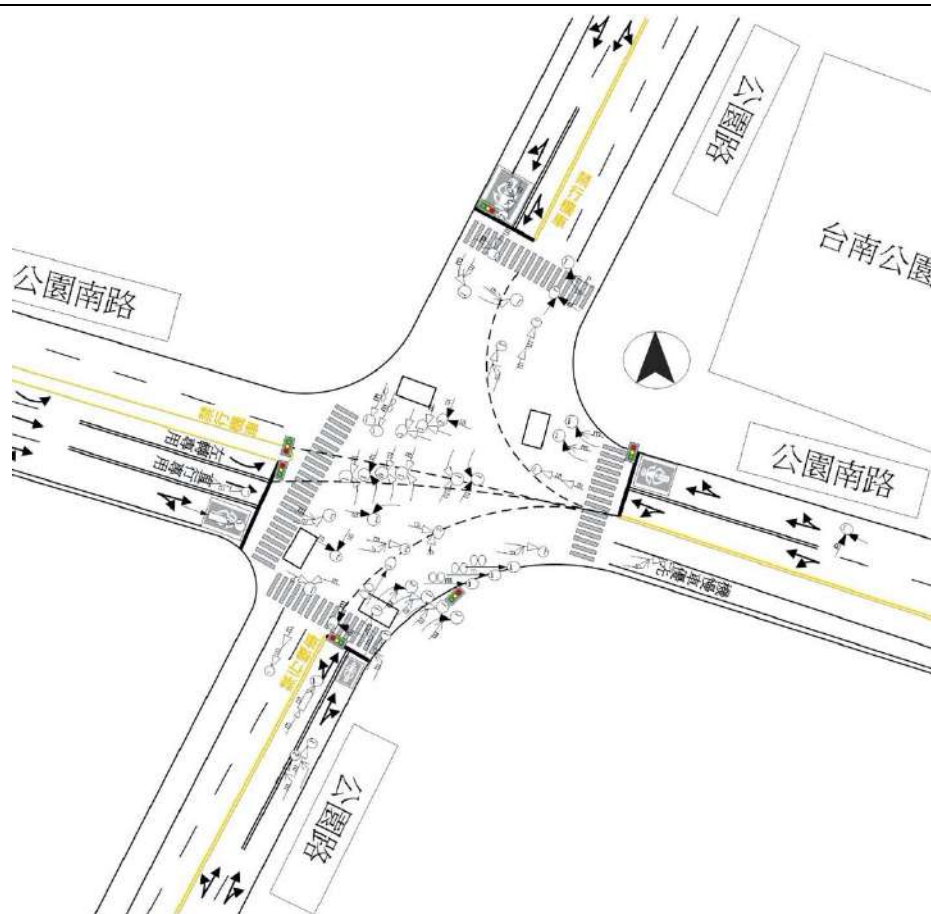
臺中市西屯區臺灣大道四段、安和路口



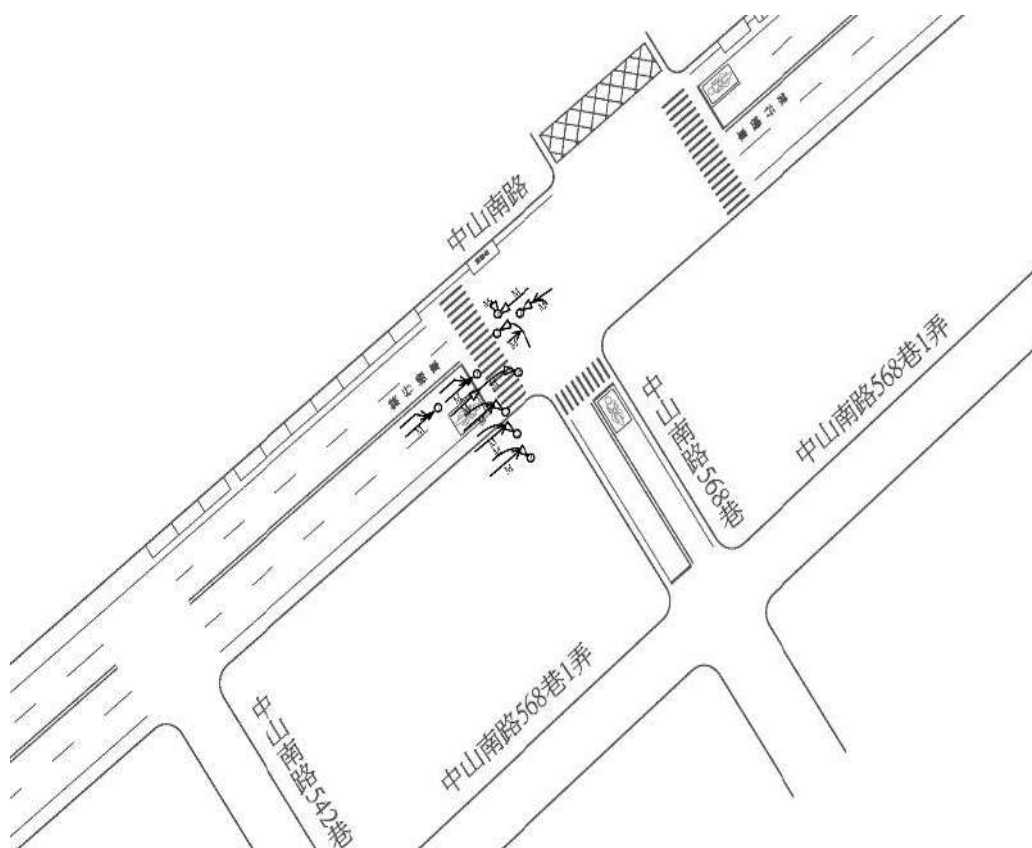
臺中市南屯區向上路、環中路口



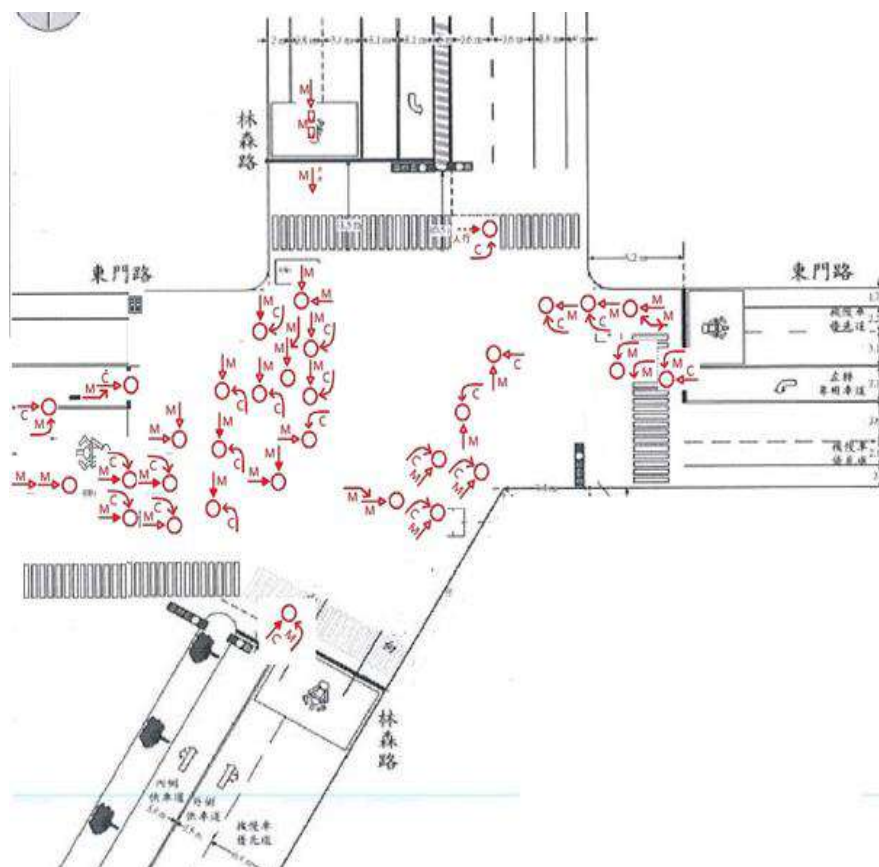
臺南市永康區中華路(臺1線)、南台街口



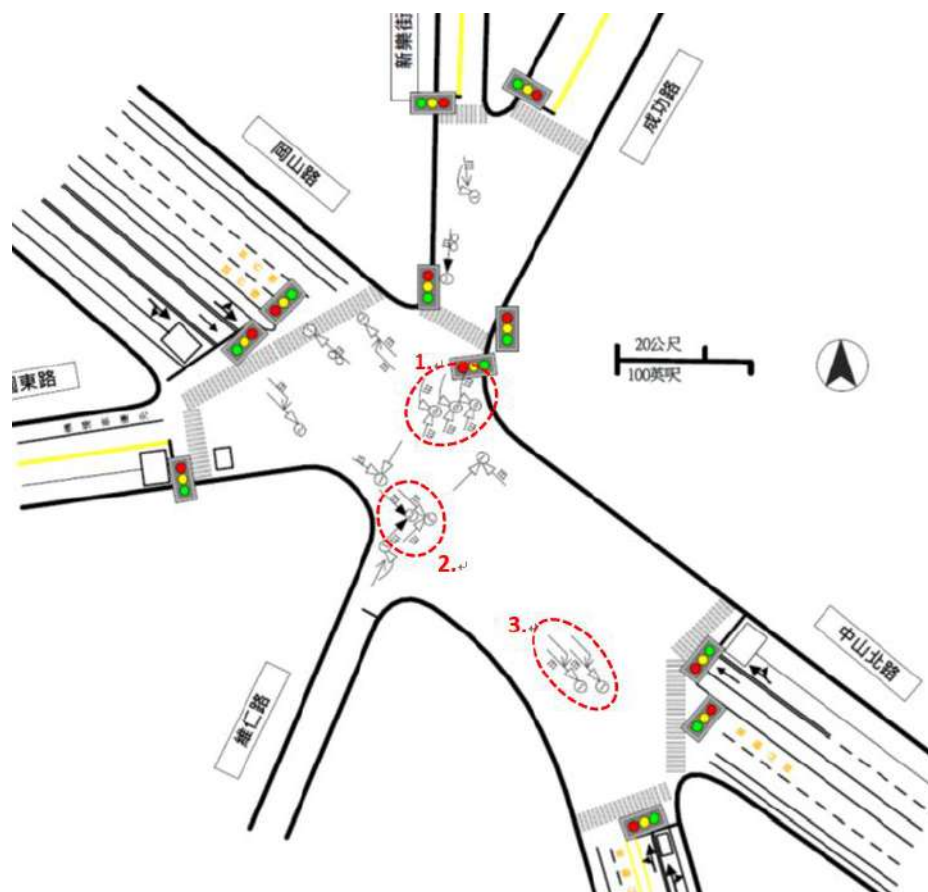
臺南市北區公園南路、公園路口



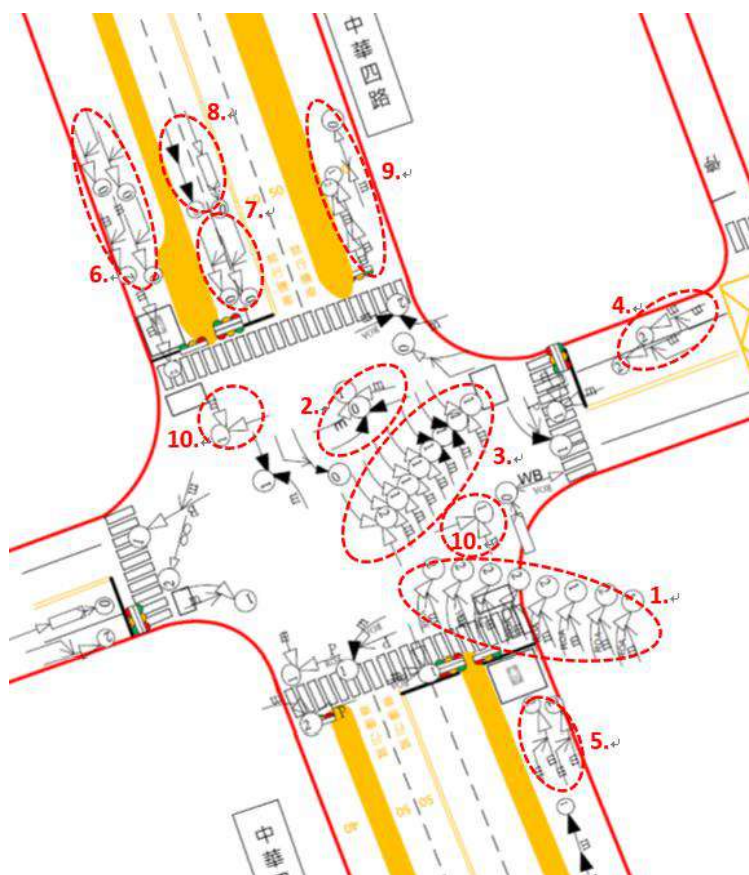
臺南市永康區中山南路(臺 20 線)、中山南路 568 巷口



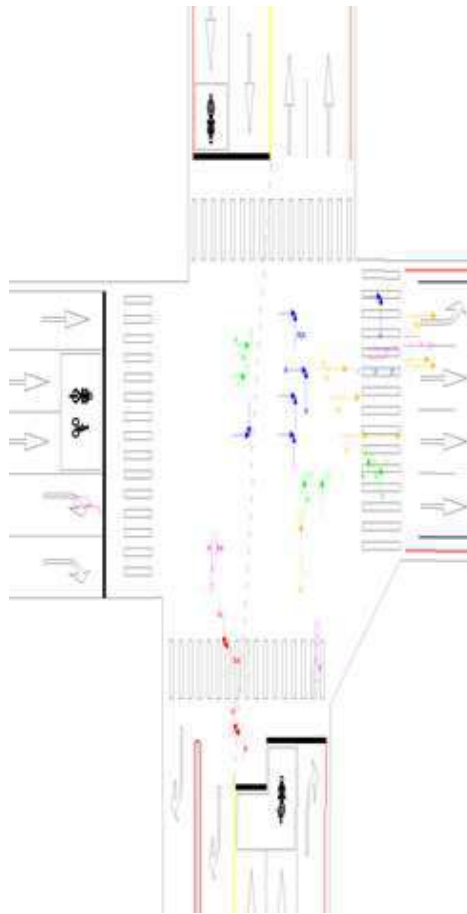
臺南市東區林森路、東門路(市 182)口



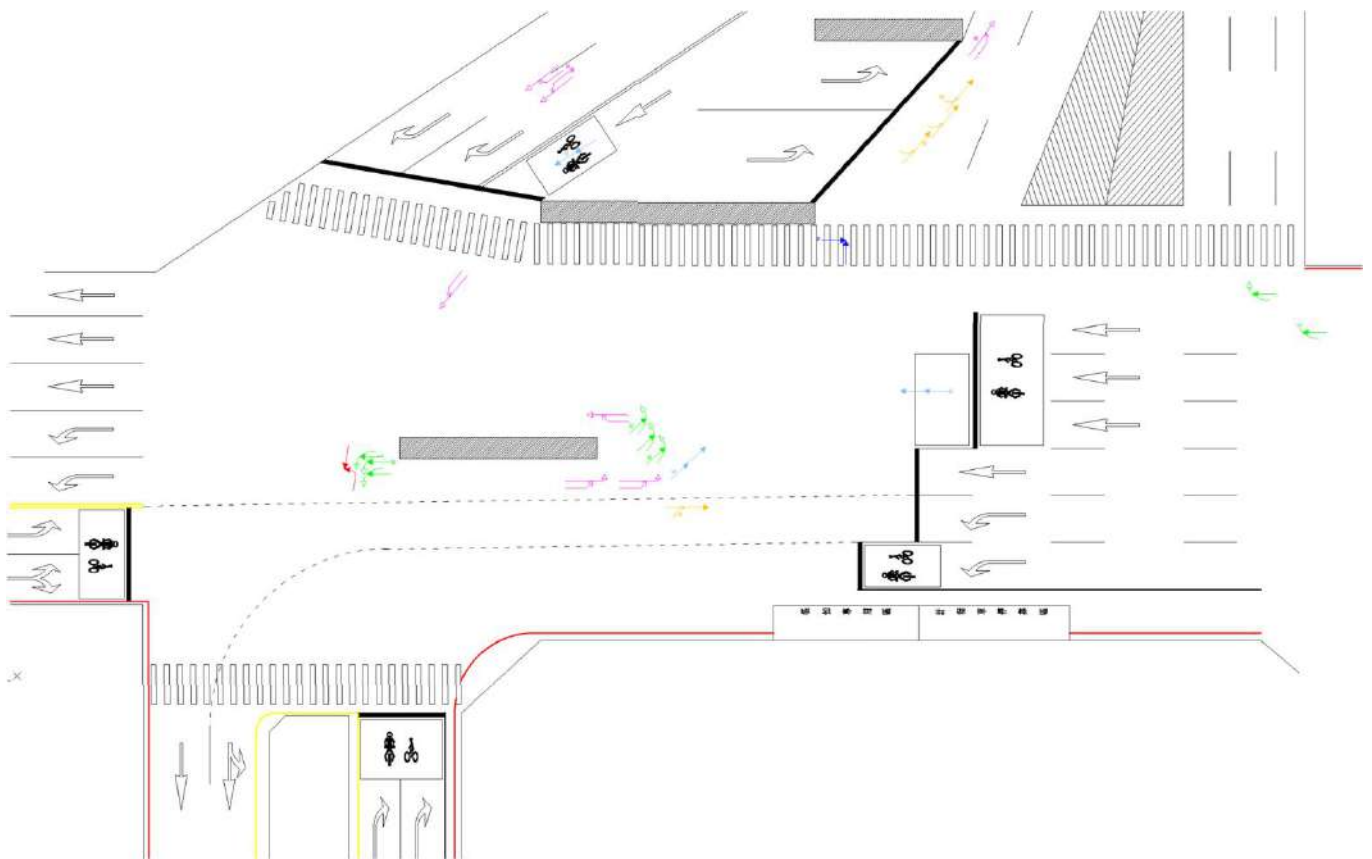
高雄市岡山區中山北路、岡山路、維仁路、公園東路、成功路、新樂街口



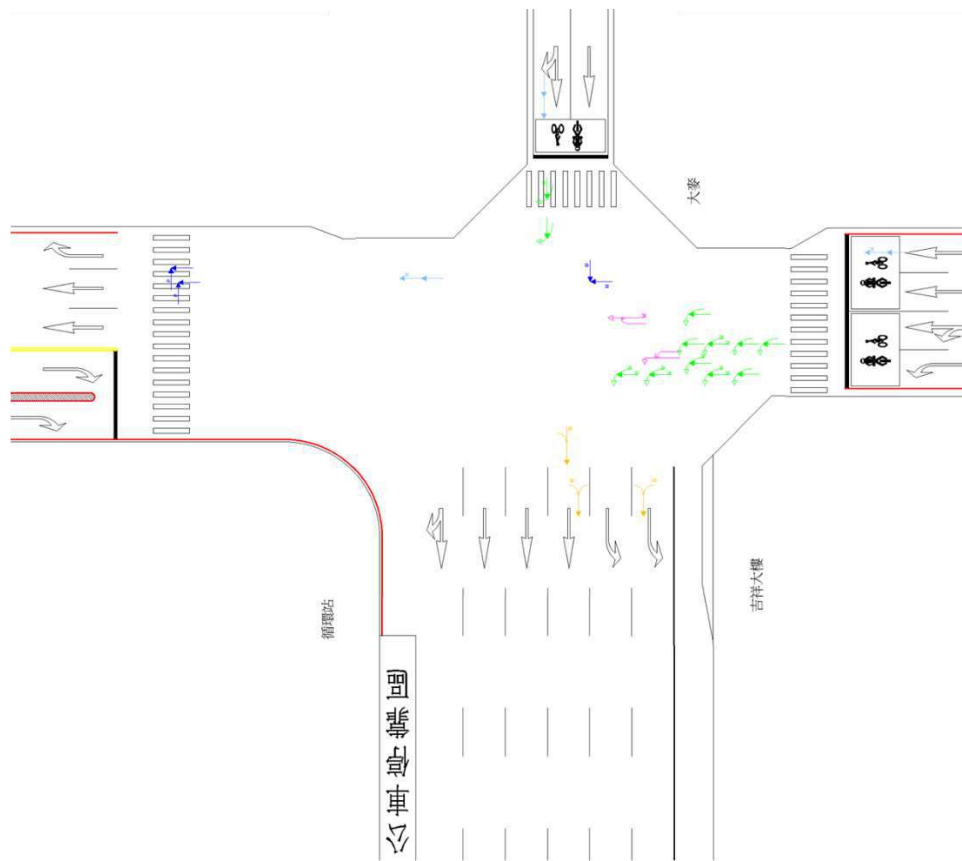
高雄市苓雅區三多四路、中華四路口



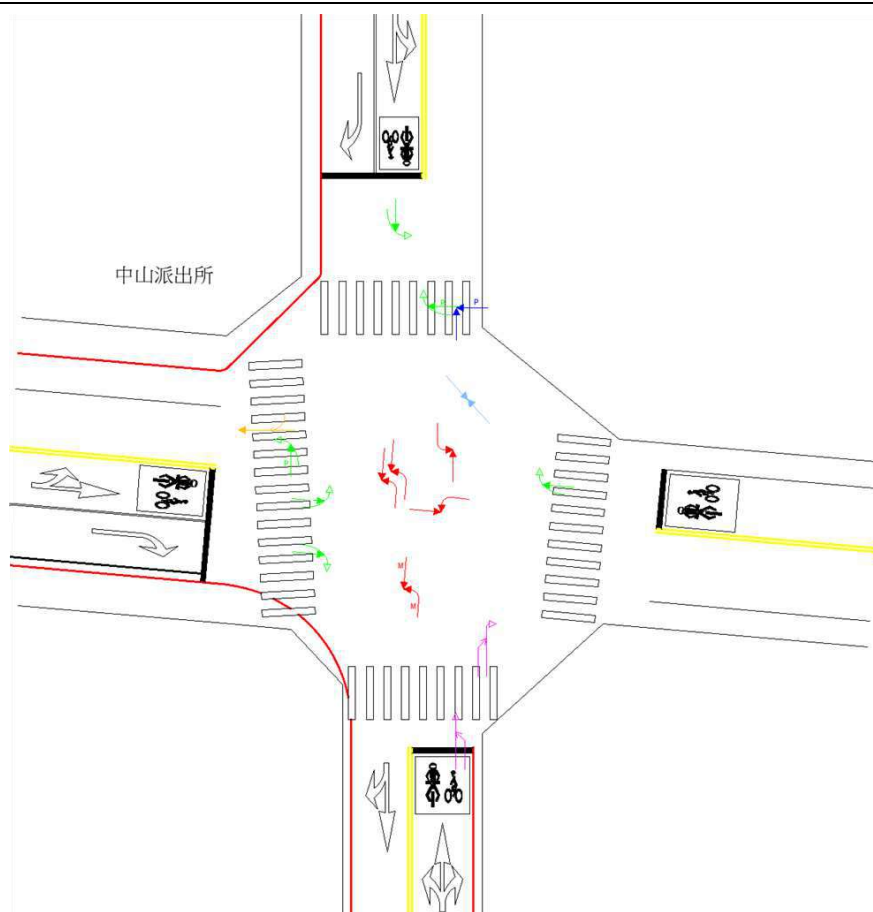
基隆市仁愛區仁一路、愛三路、義一路口



基隆市仁愛區愛一路、中正路、仁二路、忠一路口



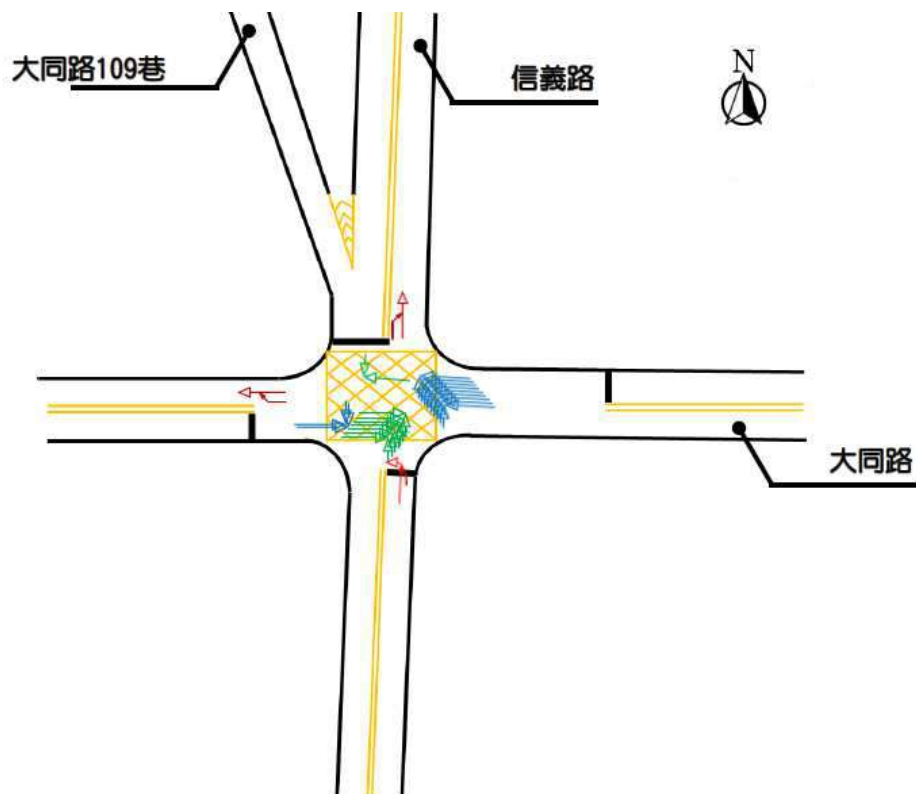
基隆市仁愛區仁二路、愛三路口



基隆市中山區成功二路、西定路、安一路口

大同/信義
109年度共 22件
(18A2+4A3)

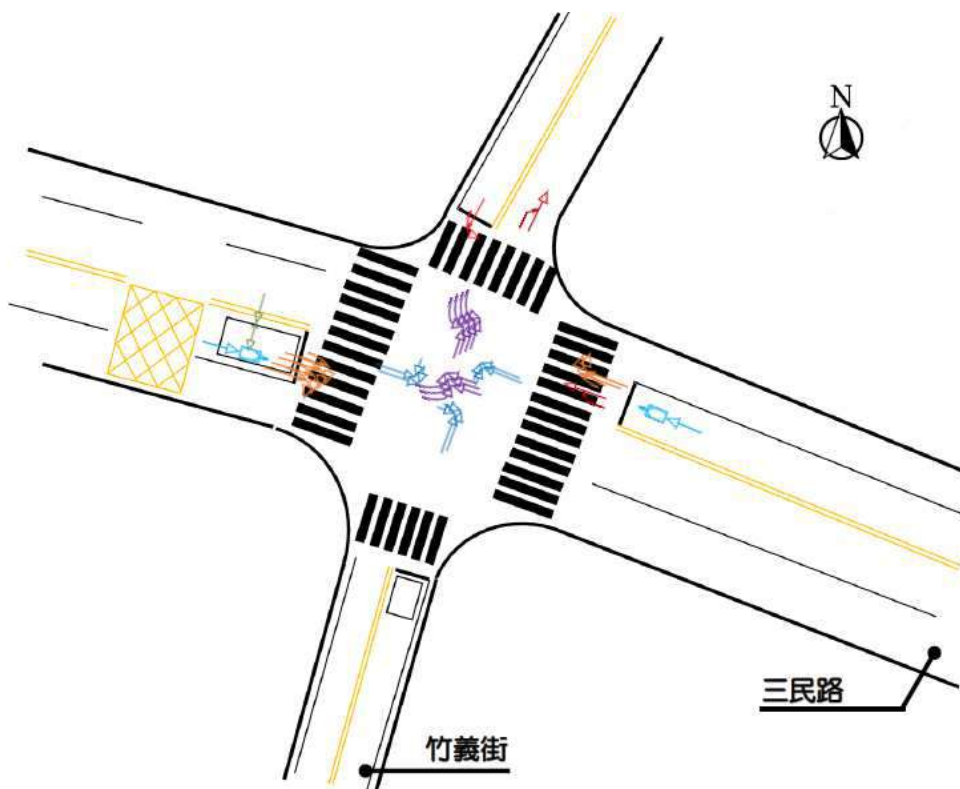
	左轉穿越側撞：	0 件
	左轉側撞：	1 件
	右側交叉撞：	8 件
	左側交叉撞：	11 件
	右轉側撞：	0 件
	直行追撞：	0 件
	同向直行擦撞：	2 件
	停等追撞：	0 件
	左轉匯入側撞：	0 件
	倒車撞：	0 件



新竹縣竹東鎮信義路、大同路口

三民/竹義
109年度共 25件
(17A2+8A3)

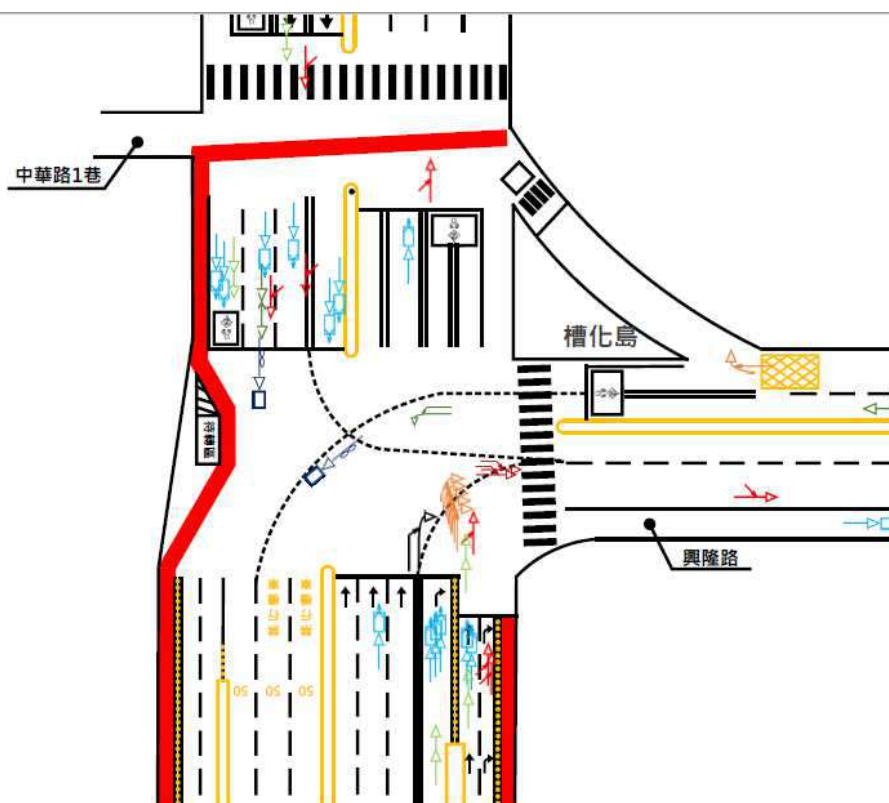
	左轉穿越側撞：	7 件
	左轉側撞：	1 件
	右側交叉撞：	0 件
	左側交叉撞：	6 件
	右轉側撞：	6 件
	直行追撞：	0 件
	同向直行擦撞：	2 件
	停等追撞：	2 件
	左轉匯入側撞：	0 件
	倒車撞：	1 件



新竹縣竹北市三民路、竹義街口

中華/興隆
109年度共 44件
(16A2+27A3+1件A3不納入)

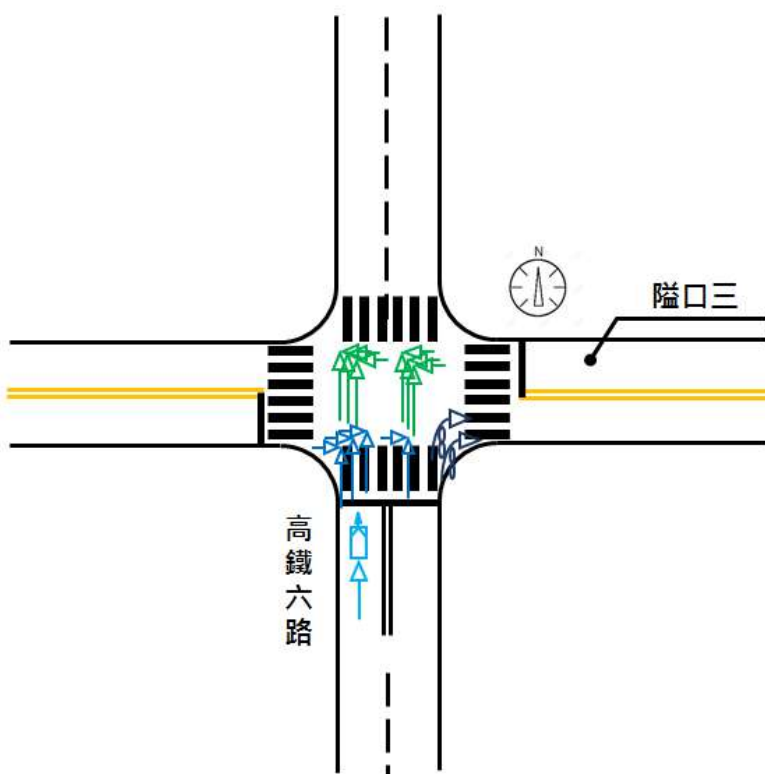
	左轉穿越側撞：	0 件
	左轉側撞：	0 件
	右側交叉撞：	0 件
	左側交叉撞：	0 件
	右轉側撞：	6 件
	直行追撞：	5 件
	同向直行擦撞：	2 件
	停等追撞：	15 件
	同向右轉擦撞：	1 件
	右轉匯入側撞：	9 件
	同向左轉擦撞：	1 件
	倒車撞：	2 件
	失控肇事：	2 件



新竹縣竹北市中華路、興隆路口

高鐵六/隘口三
109年度共14件
A2:12件 A3:2件

	右側交叉撞：	6件
	左側交叉撞：	5件
	停等追撞：	1件
	右轉失控：	2件



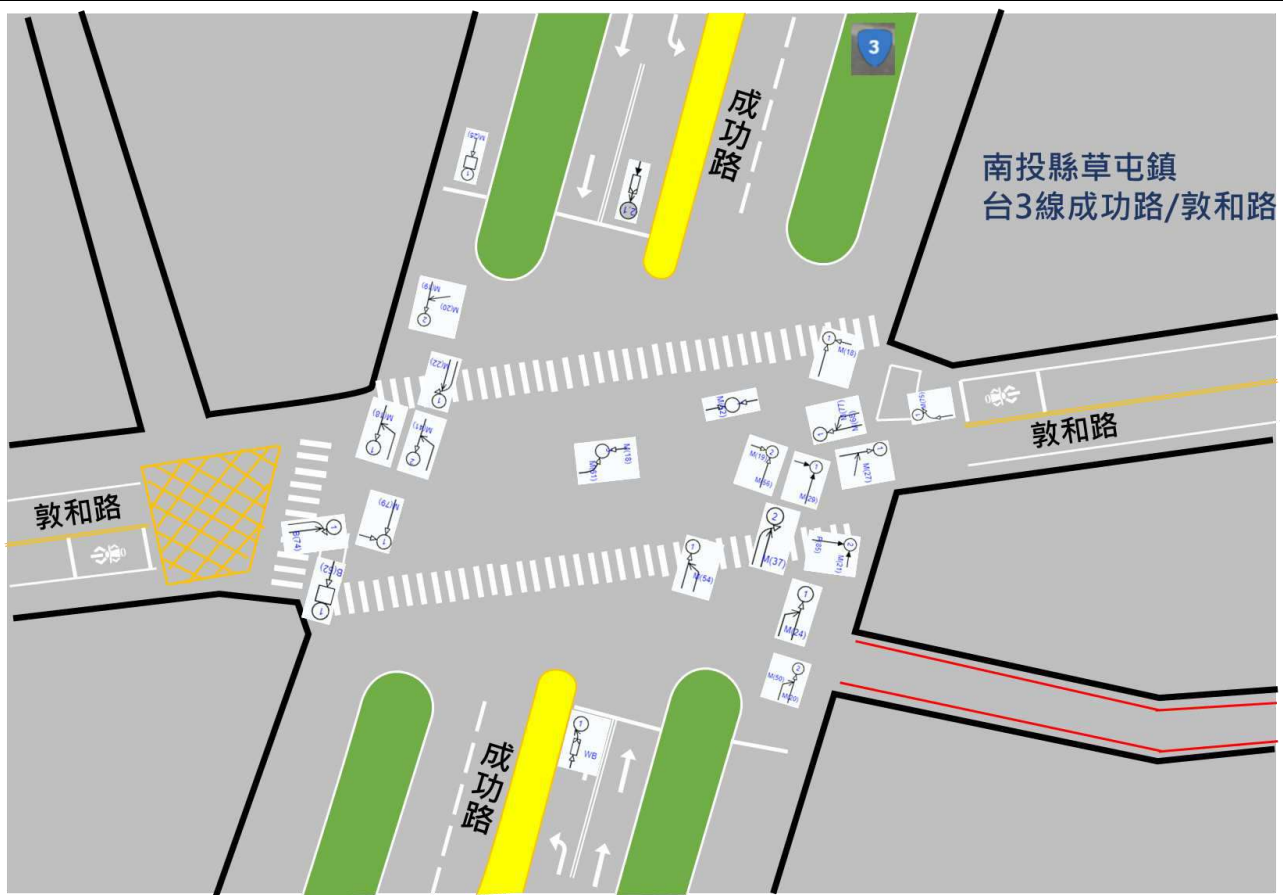
新竹縣竹北市隘口三街、高鐵路路口

勝利/工業五
109年度共 25件
(15A2+9A3+1件A3不納入)

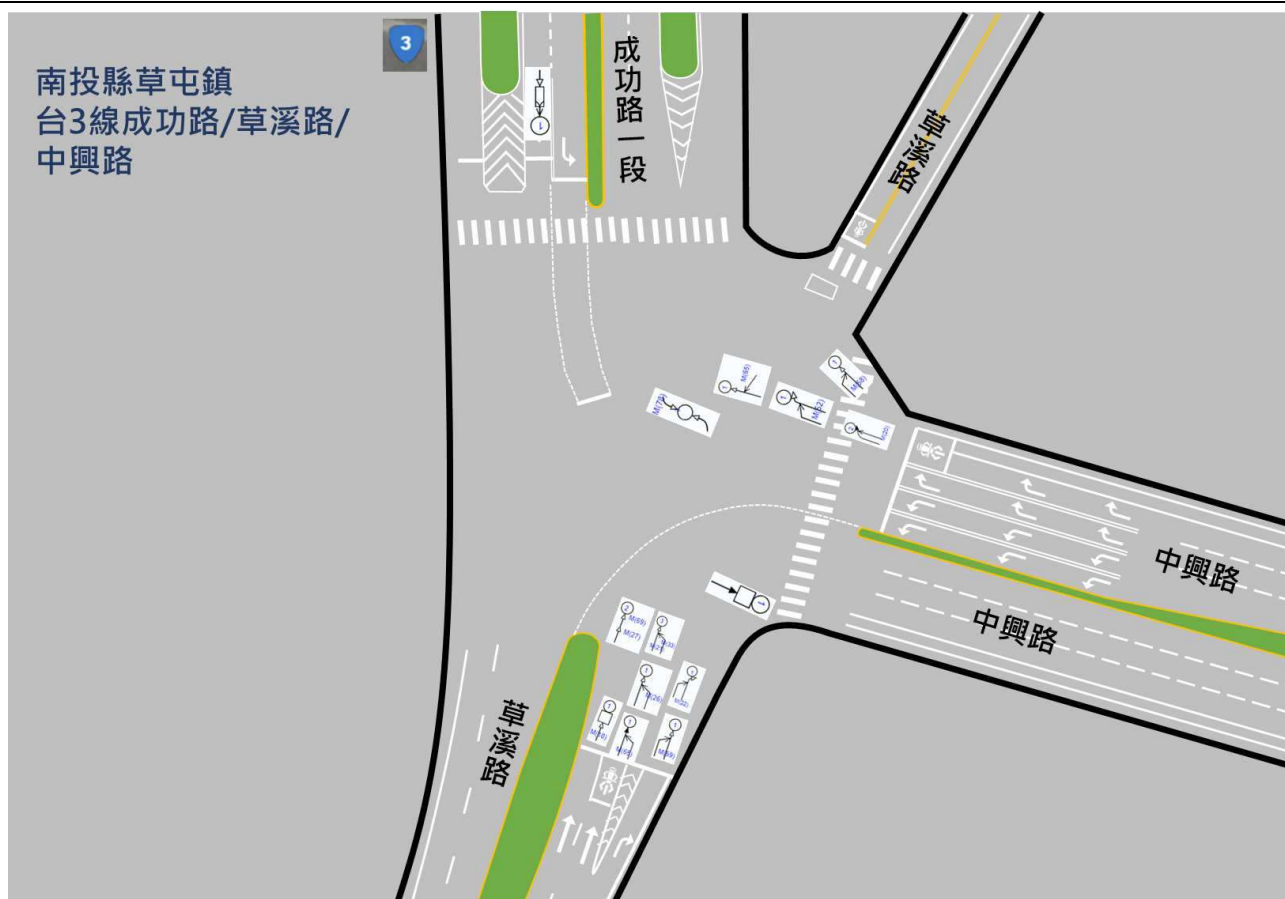
-  左轉穿越側撞：10 件
-  左轉側撞：4 件
-  右側交叉撞：3 件
-  左側交叉撞：1 件
-  右轉側撞：1 件
-  直行追撞：2 件
-  同向直行擦撞：1 件
-  停等追撞：1 件
-  左轉匯入側撞：1 件



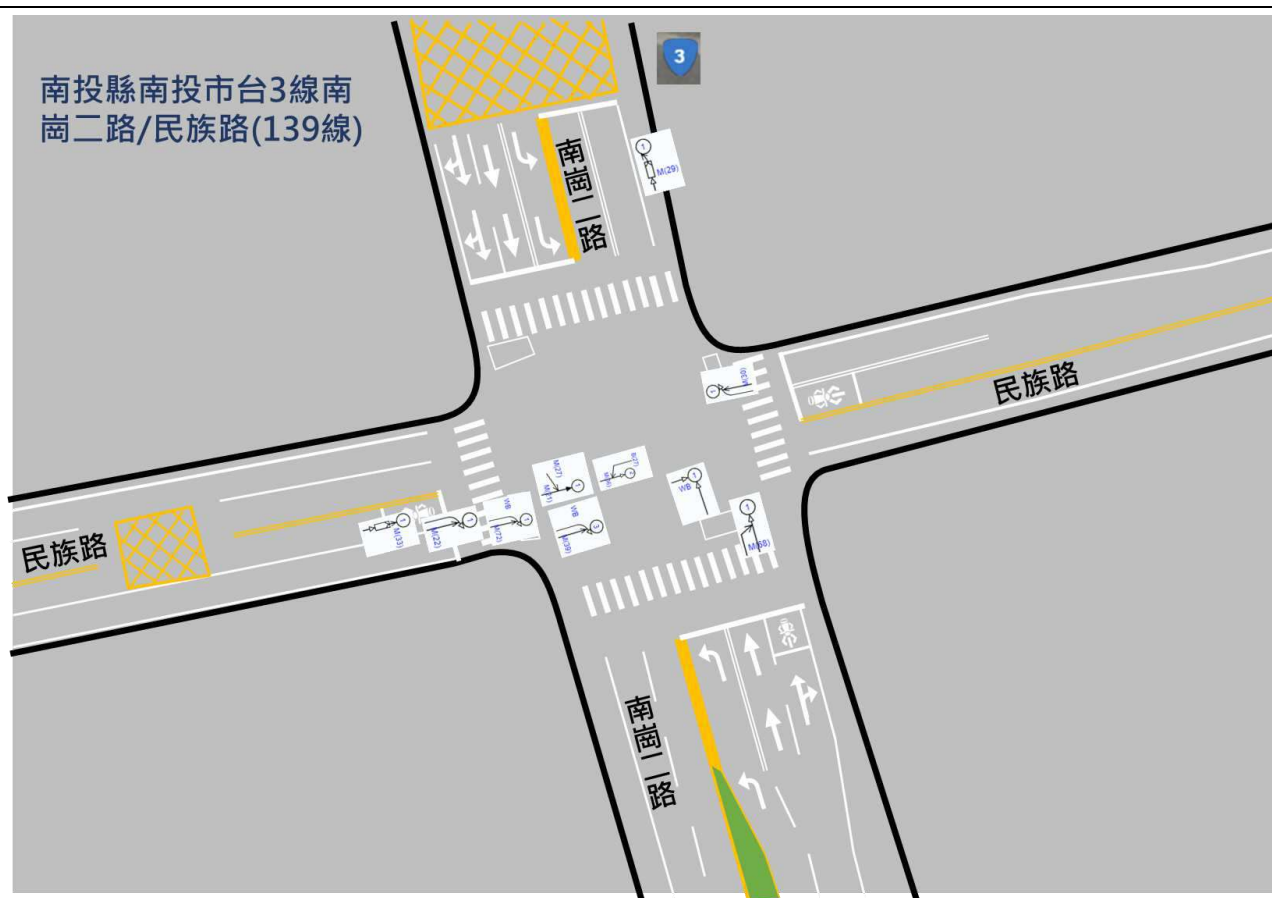
新竹縣湖口鄉勝利路、工業五路口



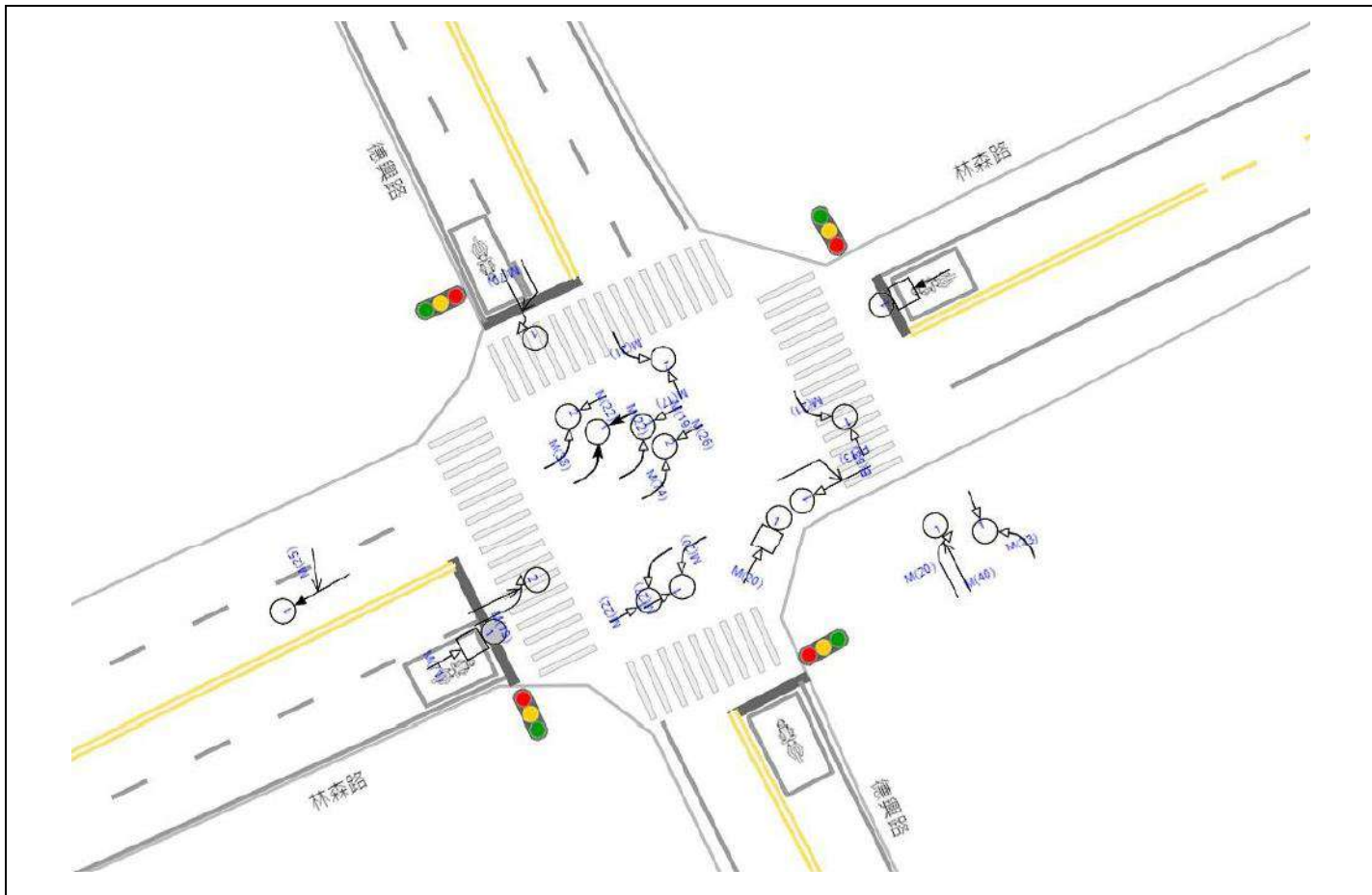
南投縣草屯鎮成功路一段、敦和路口



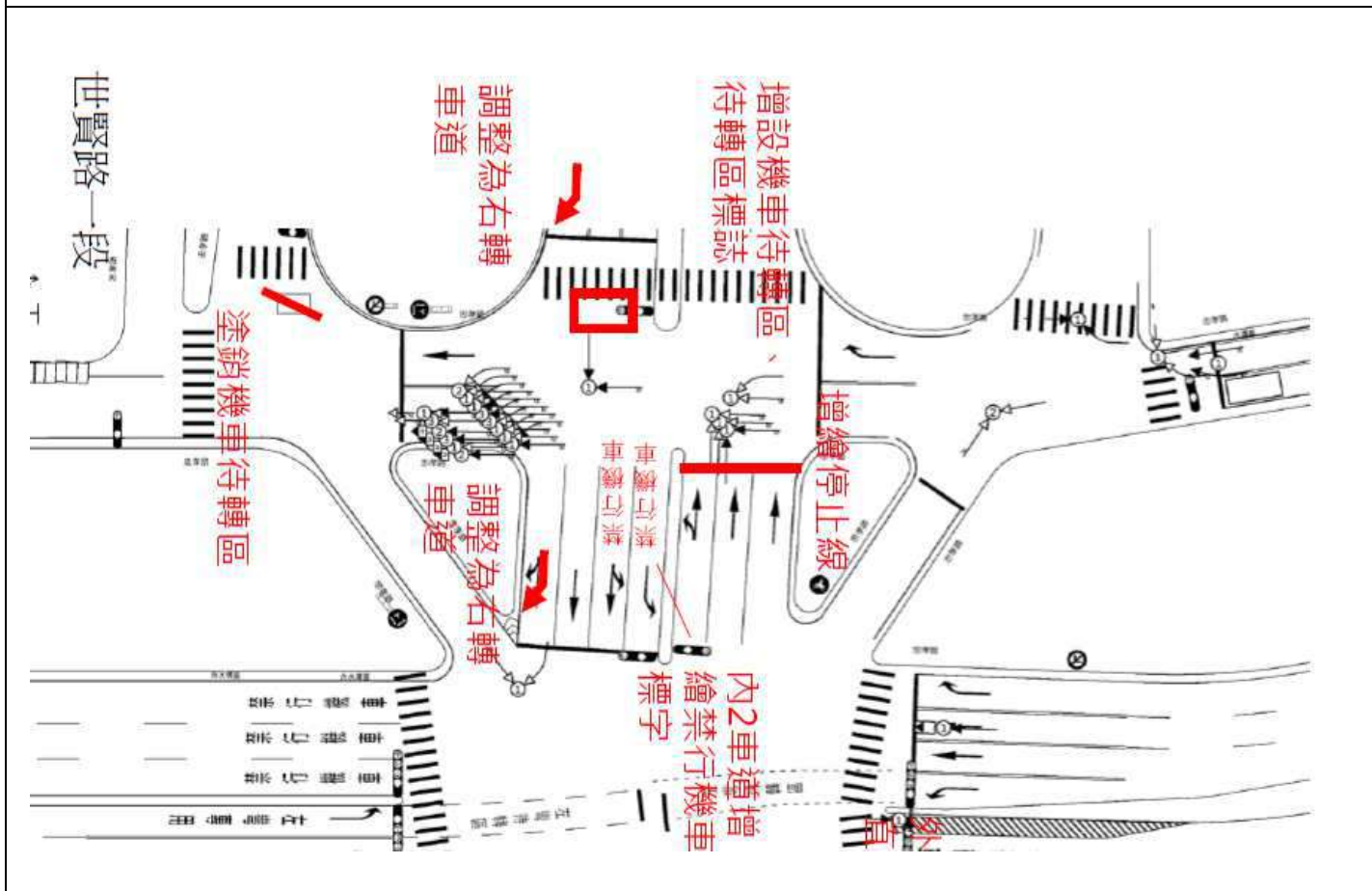
南投縣草屯鎮成功路一段、草溪路、中興路口



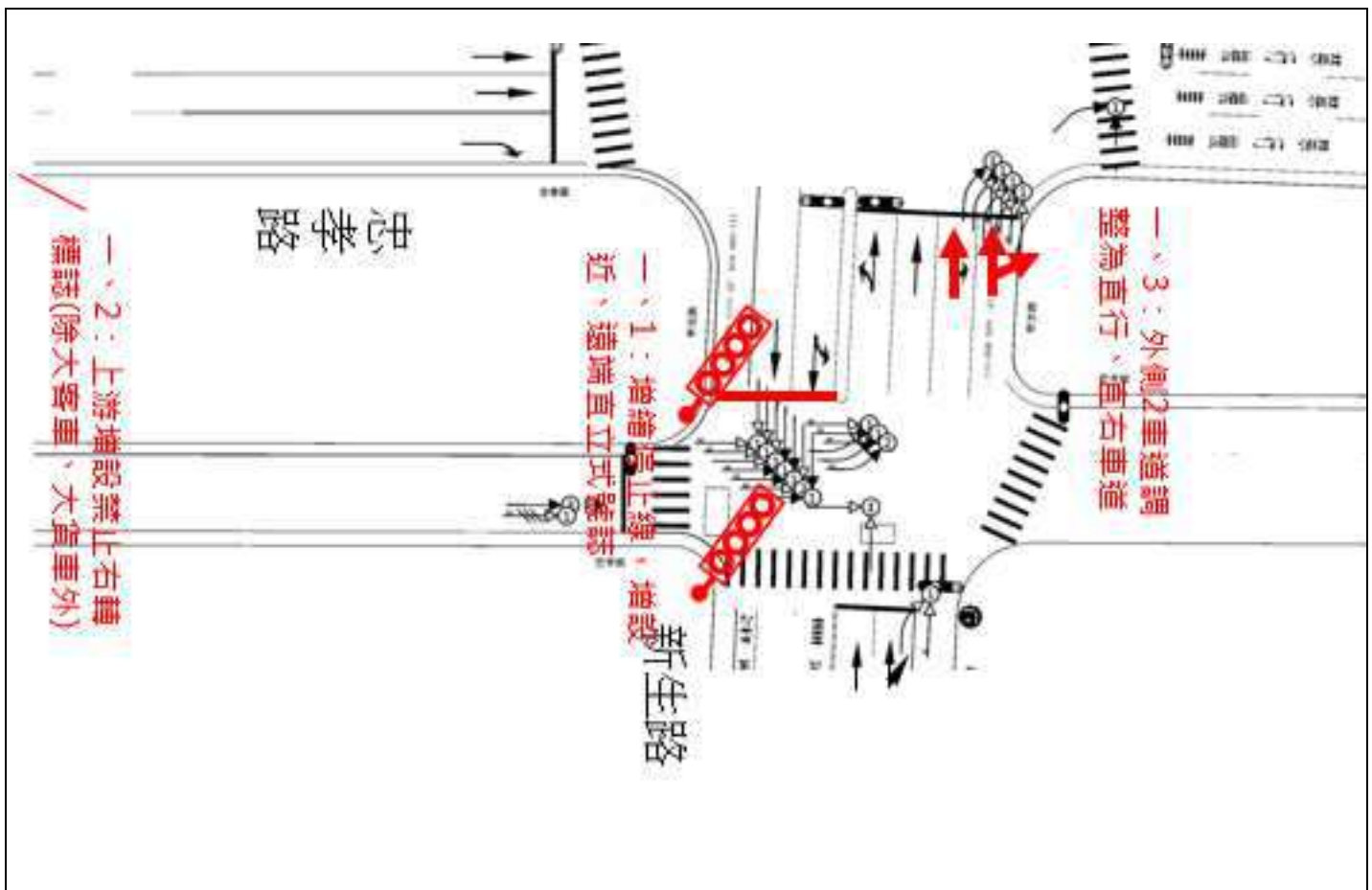
南投縣南投市南崗二路、南崗一路、民族路(縣 139)口



雲林縣虎尾鎮林森路一段(縣 145)、德興路口



嘉義市東區世賢路一段、忠孝路(臺 1 線)口



嘉義市東區新生路、忠孝路(臺1線)口



屏東縣屏東市逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路口

碰撞構圖

建國路 [駛入方向]

側撞 共計9件

- 左轉側撞 3件
- 右轉側撞 5件
- 右轉匯入側撞 1件

同向擦撞 共計4件

- 直行同向擦撞 4件

追撞 共計2件

- 停等追撞 2件

路上翻車、摔倒 共計4件

- 失控肇事 4件



改善措施

針對建國路(駛入方向)側撞類型，重新進行車道配置，增設機車專用道並設置專用時相，同時採取快慢車道實體分隔(軟質交通標)並調整號誌時相(原二時相→四時相)。

註：碰撞型態依事故現場圖進行統計，與交通事故調查表分析結果略有出入

屏東縣屏東市堤防路、大溪路(縣 189)、建國路口

碰撞構圖

民生路往東 [駛入方向]

交叉撞 共計3件

- 右側交叉撞 1件
- 左轉交叉狀 2件

側撞 共計14件

- 左轉穿越撞 9件
- 右轉側撞 4件
- 左轉側撞 1件



民生路增設機車左轉專用道及調整號誌時相(二時相→四時相)

註：碰撞型態依事故現場圖進行統計，與交通事故調查表分析結果略有出入

民生路往西 [駛入方向]

交叉撞 共計1件

- 右側交叉撞 1件

側撞 共計1件

- 右轉側撞 1件

追撞 共計1件

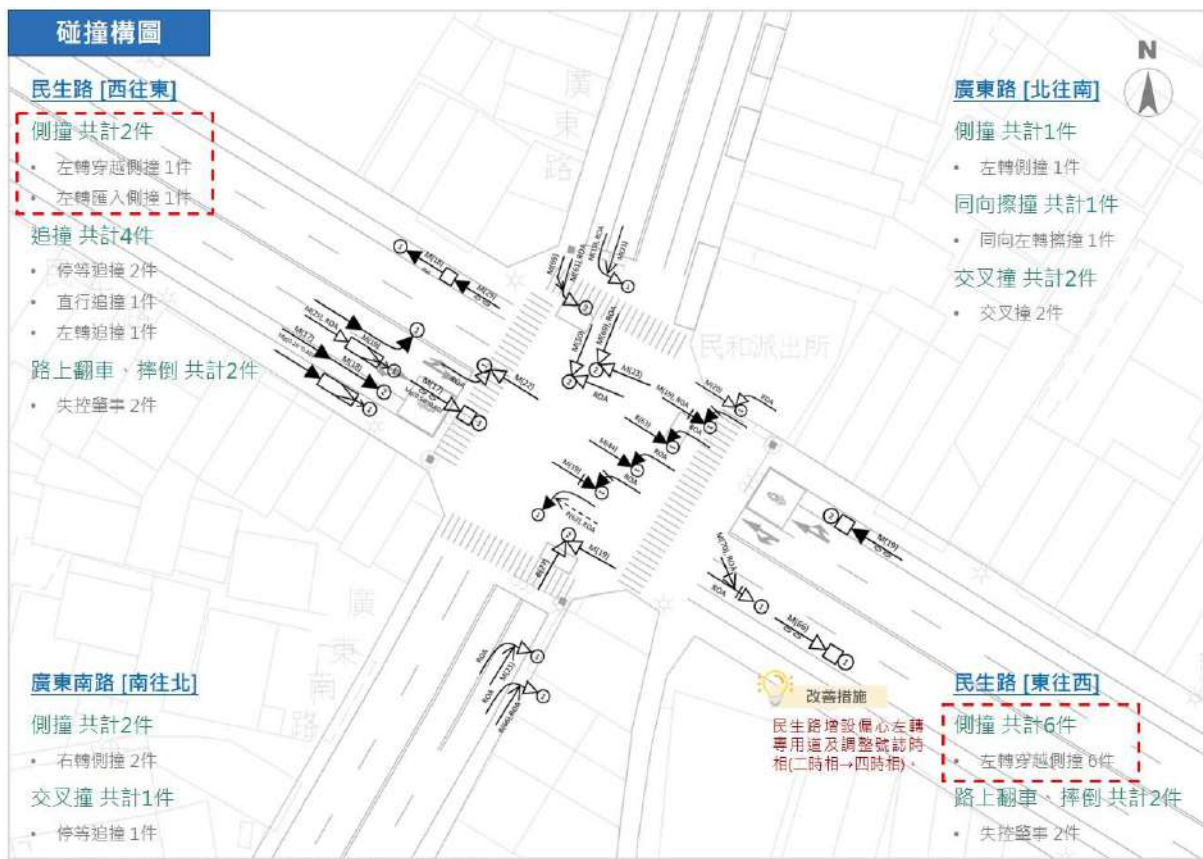
- 直行追撞 1件

歸仁路往北 [駛入方向]

側撞 共計1件

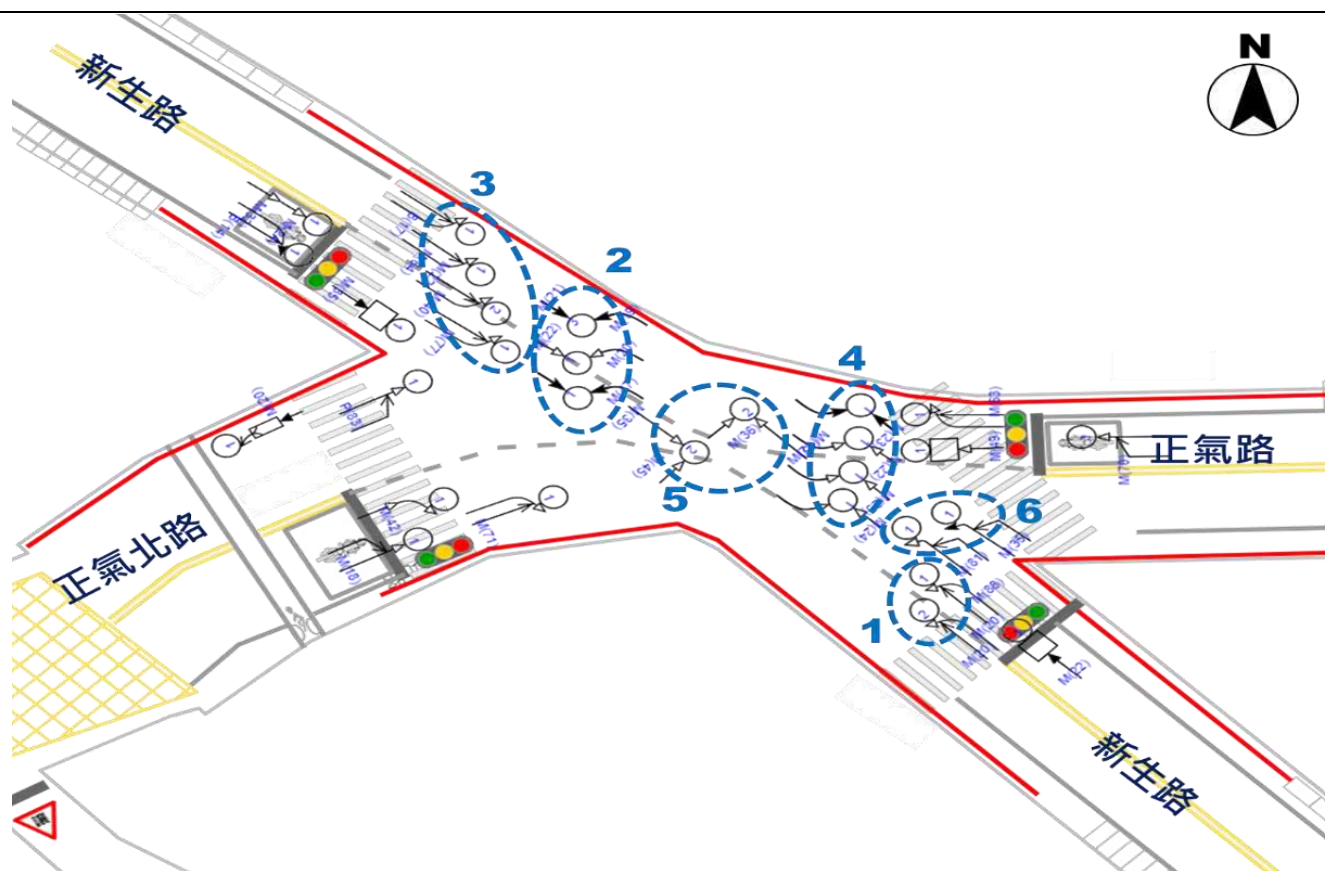
- 左轉穿越撞 1件

屏東縣屏東市香揚巷、歸仁路、民生路口

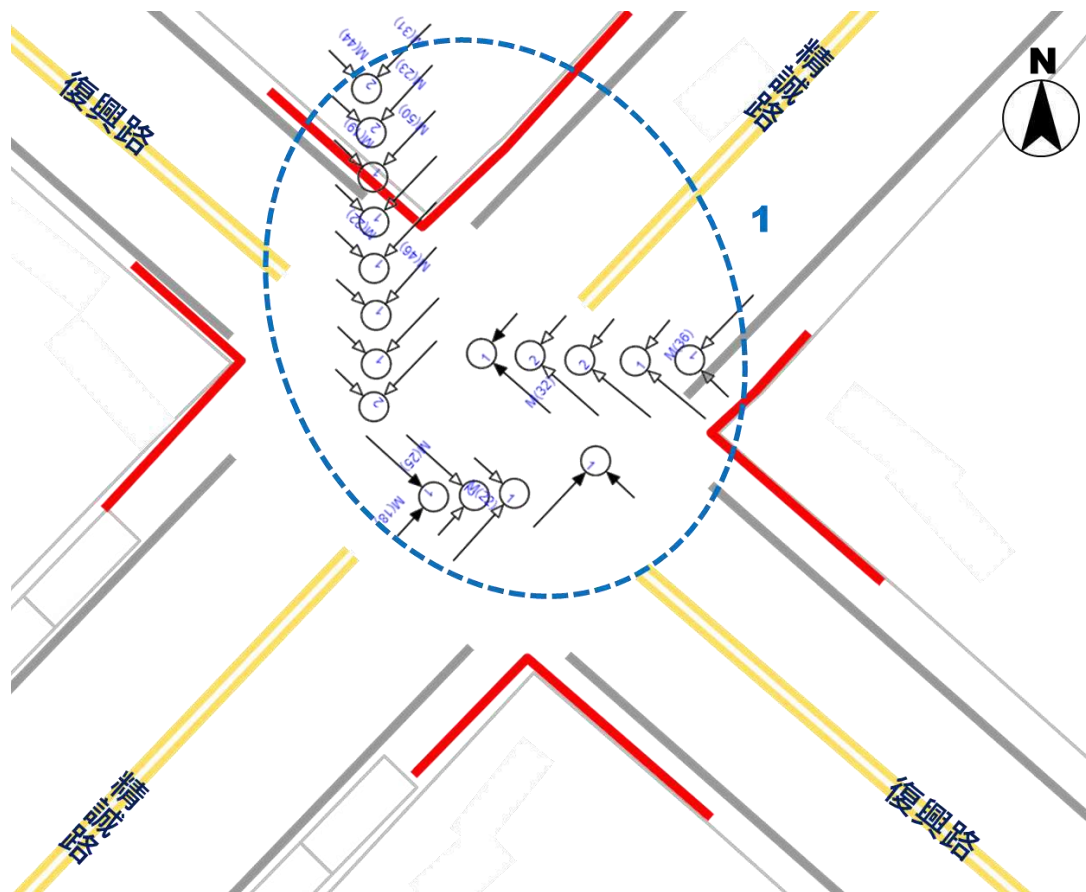


註：碰撞型態依事故現場圖進行統計，與交通事故調查表分析結果略有出入

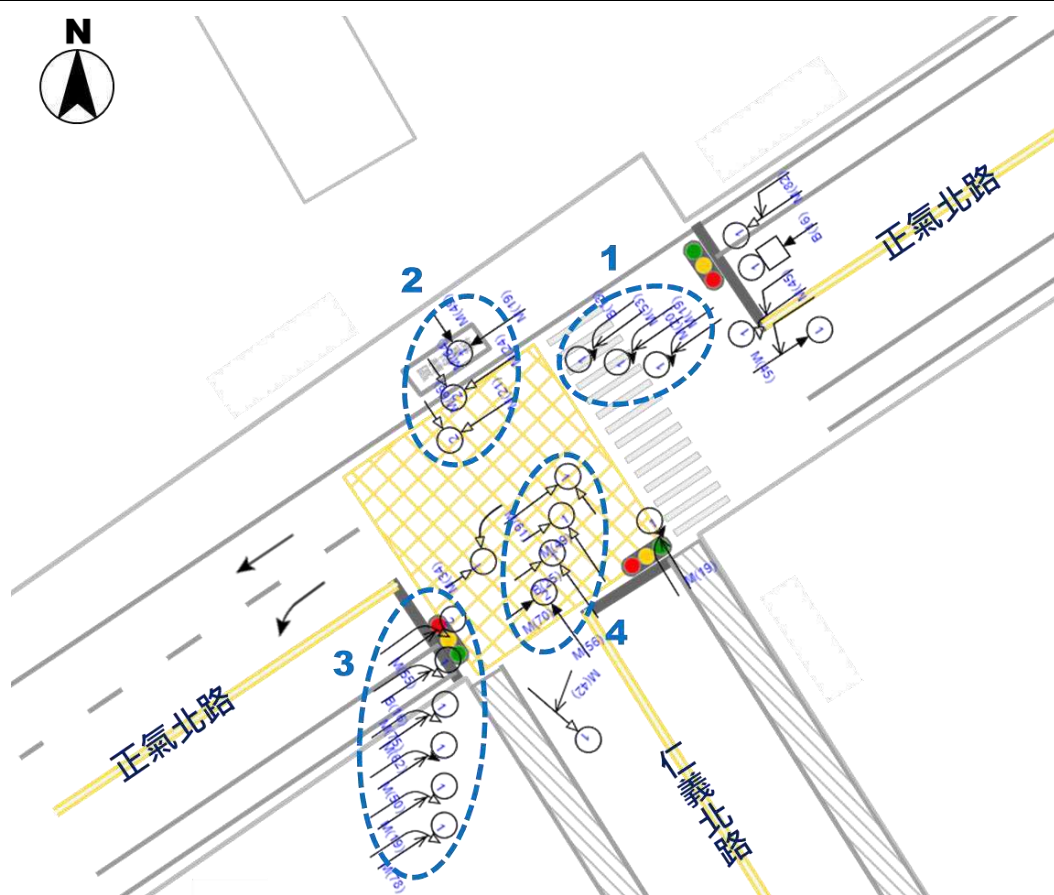
屏東縣屏東市廣東路、廣東南路、民生路口



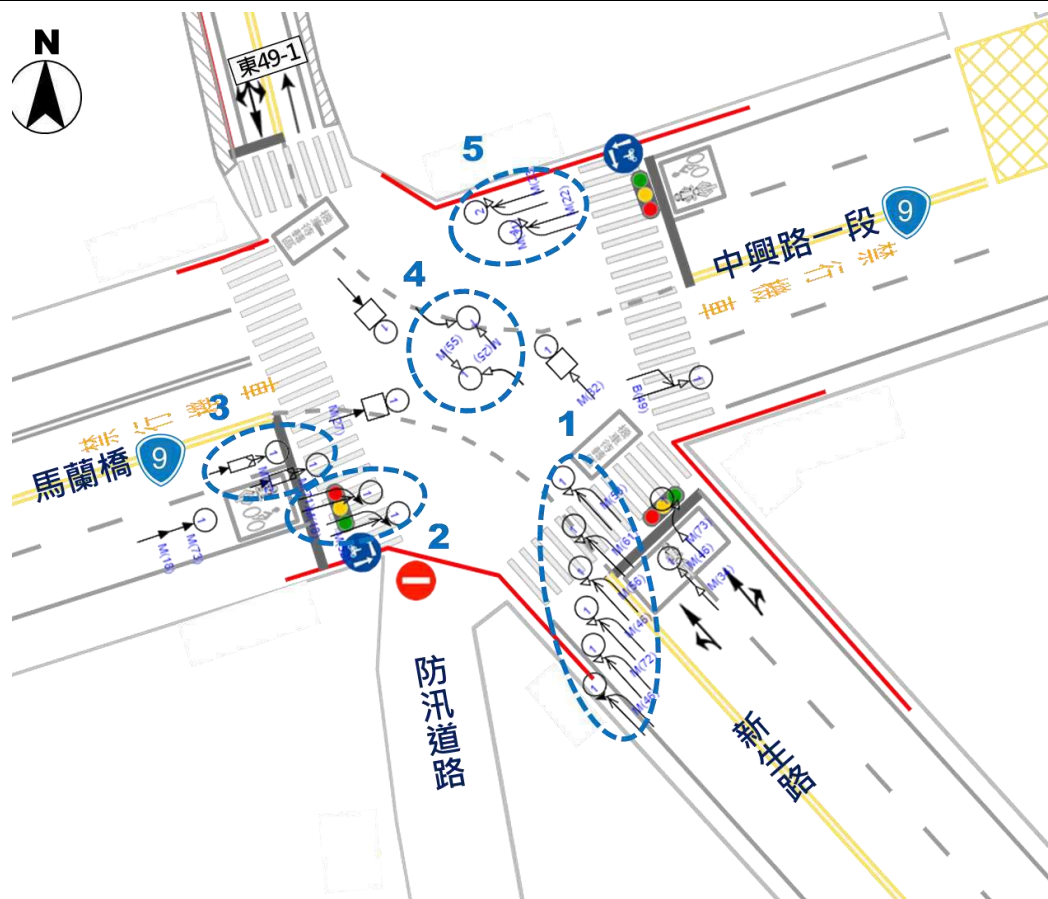
臺東縣臺東市正氣北路、新生路、正氣路口



臺東縣臺東市精誠路、復興路口



臺東縣臺東市仁義北路、正氣北路口(康樂大橋頭)



臺東縣臺東市中興路一段、新生路口

附錄 7

「應用道安資訊平台辦理易肇事路段篩選及管理」 簡報資料



交通部道安資訊平台「易肇事路段」操作說明

交通部運輸研究所

進入系統



新增計畫

系統維護 變更計畫平台

NEW

601 警政署 108 年度計畫

自動顯示 新增權人與主權 自加入我的權人與 黃士軒

肇事改善及碰撞構圖管理

查詢條件：年份 全部 縣市 全部 查詢

No.	計畫名稱	年份	縣市	主辦單位	主辦人員	新增計畫
-----	------	----	----	------	------	------

共 0 件

頁次 1 2 3 4 5

點選新增計畫

30220134139/masugite/masugite/Create

3

新增計畫

系統維護 變更計畫平台

NEW

資料已更新為空欄或資料，系統維護前，30日死亡數據 113起

自動顯示 新增權人與主權 自加入我的權人與 黃士軒

新增計畫

計畫名稱	年份
第XX期臺灣地區警察訓練計畫	107
縣市	主辦單位
臺北市	交通部運輸研究所
主辦人員	地址
黃士軒	臺北市中山區敦化北路240號7樓
電話	傳真
02-23496819	02-25450425
E-mail	
andyhuang@jrc.gov.tw	

依各縣市狀況
填列基本資料

新增計畫 查詢

4

新增計畫

系統標題: 系統標題平台 NEW 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題

肇事改善及碰撞構圖管理

查詢條件: 年份 全部 縣市 全部 查詢

No.	計畫名稱	年份	縣市	主辦單位	主辦人員	新增計畫
1	第XX期臺南市區易肇事路口改善計畫	107	臺南市	交通部運輸研究所	黃士軒	編輯 刪除

共 1 筆

點選編輯

5

篩選路口

系統標題: 系統標題平台 NEW 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題 系統標題: 系統標題平台 系統標題100年系統標題

請點選[加入路口]查詢易肇事路口

基本資料

計畫名稱: 第XX期臺南市區易肇事路口改善計畫 年份: 107 縣市: 臺南市

主辦單位: 交通部運輸研究所 主辦人員: 黃士軒

地址: 臺南市中山區中山北路240號7樓

電話: 02-73908359 傳真: 02-25464428 信箱: amyhsiang@ok.gov.tw

路口列表

加入路口

點選加入路口

6

篩選路口

交通部 國安資訊平台

106/04/01 最新公路局 監理通報 - 車輛 - 駕駛等資料 - 1075

查詢條件: 1. 地點 2. 時間 3. 空間範圍 4. 位置 5. 事件類別 6. 道路類別 7. 道路型態 8. 肇事原因 9. 處理類型 10. 通報(送安會) 11. 車輛車種 12. 肇事類型 13. 違規情形

事故排行

件數: 10 排序: 件數 查詢

顯示出最前結果位置

查詢條件

時間: 106/01/01~106/12/31
時間: 00~23
空間範圍: 行政院 全國
位置: 路口

臺灣地圖

7

篩選路口

交通部 國安資訊平台

106/04/01 最新公路局 監理通報 - 車輛 - 駕駛等資料 - 1075

查詢條件: 1. 地點 2. 時間 3. 空間範圍 4. 位置 5. 事件類別 6. 道路類別 7. 道路型態 8. 肇事原因 9. 處理類型 10. 通報(送安會) 11. 車輛車種 12. 肇事類型 13. 違規情形

事故排行

件數: 20 排序: 件數 查詢

顯示出最前結果位置

查詢條件

時間: 106/01/01~106/12/31
時間: 00~23
空間範圍: 行政院 全國
位置: 路口

臺灣地圖

選擇前20路口

選擇CBI

8

篩選路口

事故排行

期間：107年 1月 ~ 107年 12月

期間→選擇年期
(註：本次以107年實際改善路口為範例，請依實際年期選擇。)

期間：107年 1月 ~ 107年 12月

確定 取消

9

篩選路口

事故排行

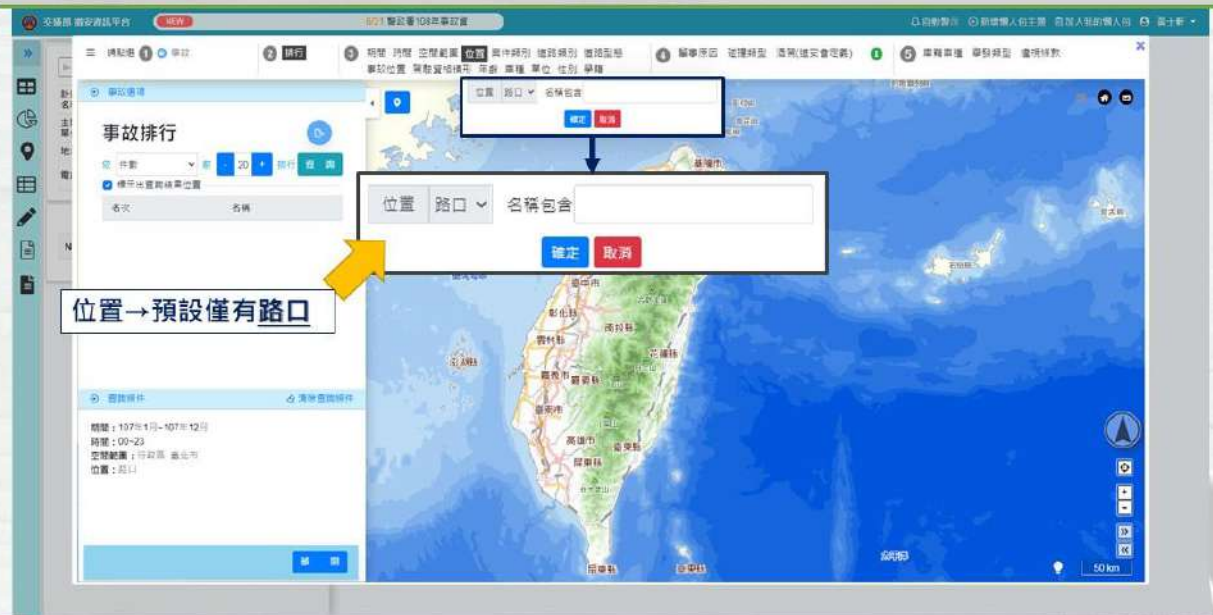
空間範圍→選擇縣市

縣市：臺北市

確定 取消

10

篩選路口



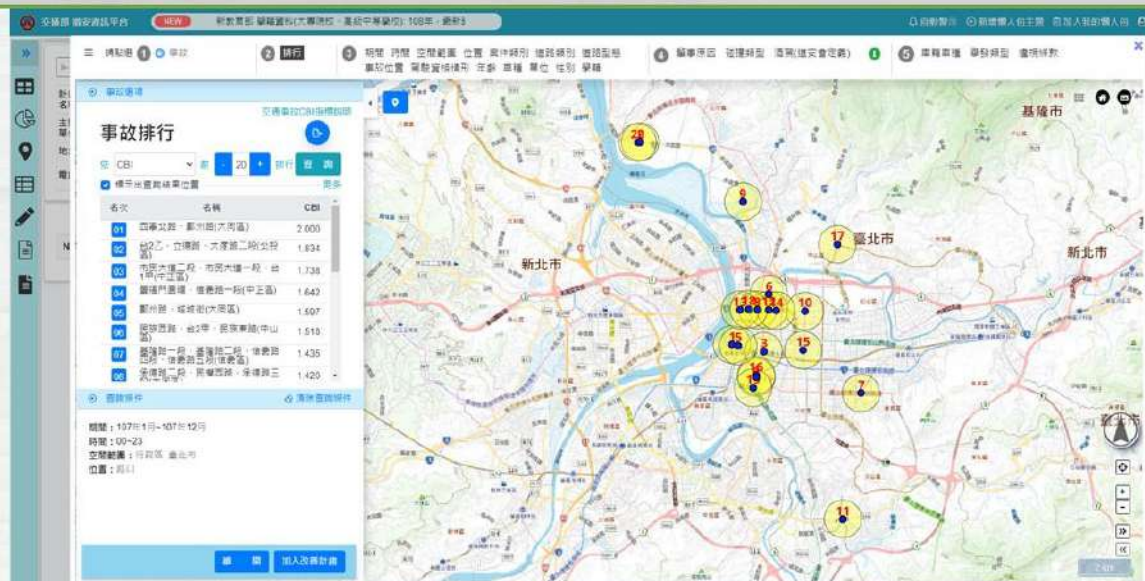
11

篩選路口



12

篩選路口



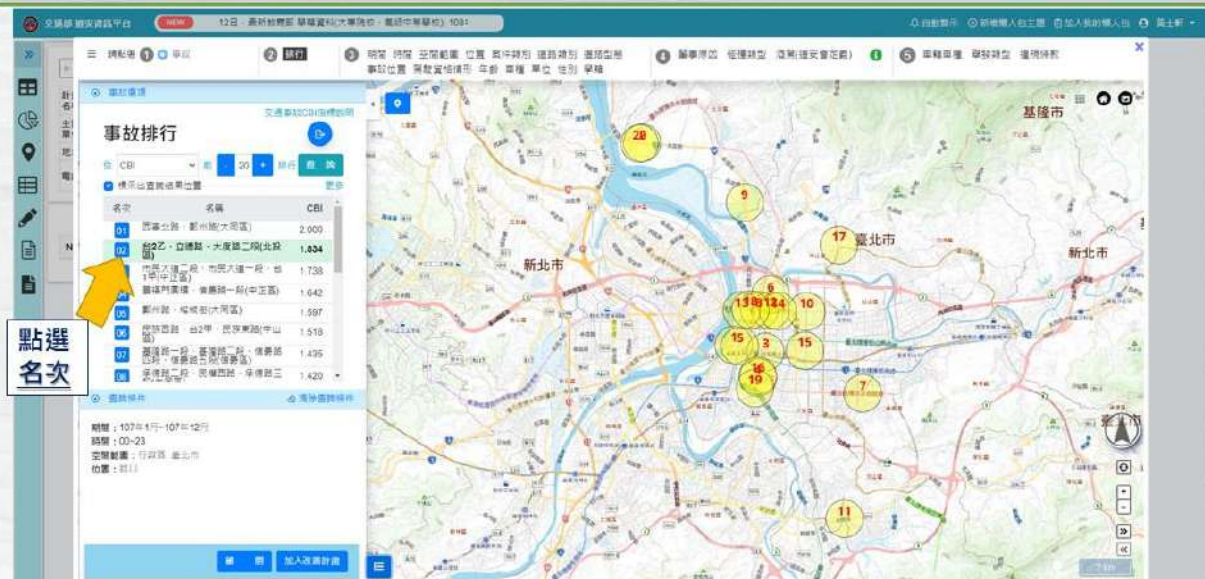
13

篩選路口



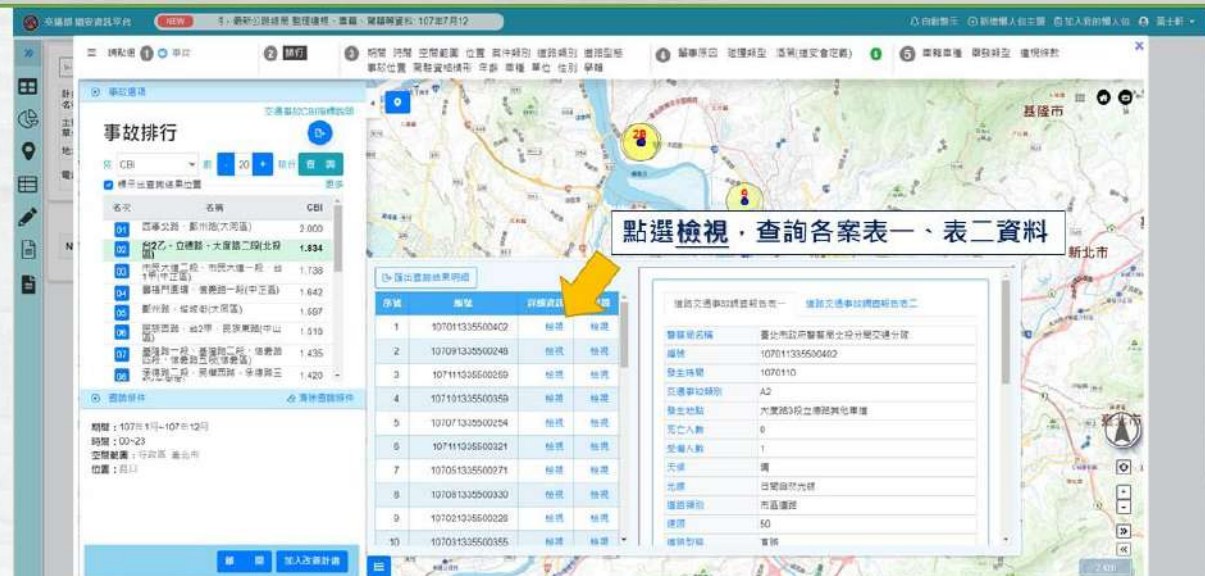
14

檢視路口事故特性資料



15

檢視路口事故特性資料



16

檢視路口事故特性資料

點選匯出查詢結果明細

即原「表2易肇事地點詳細資料表」

17

加入改善計畫

點選加入改善計畫

18

輸入不列入改善原因

交通問題 提交意見平台
108 警政署108年警政計畫
向政府建言 向媒體人做主理 向大眾的意見 向士紳

基本資料 新增

計畫名稱: 第XXX期臺南市警政委員會第X次會議 年份: 107 縣市: 臺南市

主辦單位: 交通部運輸研究所 主辦人員: 黃士紳

地址: 臺北市中山區彰化北路240號7樓

電話: 02-23495050 傳真: 02-25494429 信箱: amyhsu@tpd.gov.tw

西寧北路、鄭州路

路口資料: 新增路口 改善路口 改善路口

路口名稱: 西寧北路、鄭州路

路口單位: 路線及里程編號 平均速度

建議改善路段和交匯管制設施 交匯點及路段建議 全區肇事紀錄

建議類型: 交通狀況

改善狀況: 改善時間

肇事次數: 死亡人數 受傷人數

主要肇事型態: 主要肇事原因

主要肇事時段: 立即儲存

路口列表 加入路口

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	西寧北路、鄭州路	42	☒	☐
2	崑崙山、立陶尼亞...	36	☒	☐
3	市民大道二段、市民...	36	☒	☐
4	廣德門廣場、後港路	30	☒	☐
5	鄭州路、福祿街	35	☒	☐
6	基隆路、崑崙山...	35	☒	☐
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	☐
8	崑崙山二段、崑崙山	28	☒	☐
9	崑崙山、崑崙山六段	25	☒	☐
10	崑崙山二段、崑崙山	27	☒	☐

取消勾選 ☒，刪除不列入改善之路口

19

輸入不列入改善原因

[illegible]

20

輸入改善內容

交通部 路安資訊平台

108 路安資訊平台 108 年事故資料已更新

自動顯示 新增輸入位主題 加入我的輸入位 黃士軒

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 改善詳情 改善詳況 選擇詳況

路口名稱 台2乙、立德路、大度路二段

執行單位

路線及里程編號

平面圖名稱

建議狀況與現有交通管制設施

建議狀況與現有交通

全年肇事紀錄

肇事次數

死亡人數

受傷人數

主要肇事型態

主要肇事原因

主要肇事時段

立即儲存

路口列表

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	苗栗北路、新竹路	42	☒	☒
2	台2乙、立德路、大度路二段	36	☒	☒
3	市民大道二段、市民路	36	☒	☒
4	臺灣門路、復興路	36	☒	☒
5	新竹路、復興路	36	☒	☒
6	復興路、台2甲、...	36	☒	☒
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	☒
8	平溪路二段、民權路	28	☒	☒
9	復興路、復興路六段	25	☒	☒
10	復興北路二段、民權路	27	☒	☒

選擇與改善路口，點選 輸入改善內容

21

輸入改善內容

交通部 路安資訊平台

108 路安資訊平台 108 年事故資料已更新

自動顯示 新增輸入位主題 加入我的輸入位 黃士軒

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 改善詳情 改善詳況 選擇詳況

路口名稱 台2乙、立德路、大度路二段

執行單位

路線及里程編號

平面圖名稱

建議狀況與現有交通管制設施

建議狀況與現有交通

全年肇事紀錄

肇事次數

死亡人數

受傷人數

主要肇事型態

主要肇事原因

主要肇事時段

立即儲存

路口列表

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	苗栗北路、新竹路	42	☒	☒
2	台2乙、立德路、大度路二段	36	☒	☒
3	市民大道二段、市民路	36	☒	☒
4	臺灣門路、復興路	36	☒	☒
5	新竹路、復興路	36	☒	☒
6	復興路、台2甲、...	36	☒	☒
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	☒
8	平溪路二段、民權路	28	☒	☒
9	復興路、復興路六段	25	☒	☒
10	復興北路二段、民權路	27	☒	☒

點選 進入碰撞構圖編輯頁面

註：碰撞構圖功能說明，請另洽道安會索取最新教材

22

輸入改善内容

1. 點選路口資料

交通路網改善資訊平台

查詢

/7/總筆數：3

>>

圖層管理

地圖工具

位置搜尋

資料表

新增點位

新增線段

新增面域

匯入/匯出

清除

打印

關於

基本資料

新增紀錄

計畫名稱
新XX地區當地區馬學事路段改善計畫

件份
197

縣市別
臺南市

主辦單位
交通部運輸研究所

主辦人員
黃士軒

地址
臺南市安山區新北北路249號7樓

電話
62-2499505 傳真
06-25456429 信箱
andyhuang@ccr.gov.tw

路口列表

加入路口

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	西寧北路、臺南路	42	☐	[圖示] [X]
2	台2乙、立德路、大度路二段	38	☒	[圖示] [X]
3	市民大道二段、市農一路	36	☒	[圖示] [X]
4	臺灣大道南、法華街	35	☒	[圖示] [X]
5	鄭州路、崙頂里	35	☒	[圖示] [X]
6	民族西路、台2甲、...	35	☒	[圖示] [X]
7	基隆橋一段、基隆路一	32	☒	[圖示] [X]
8	永福路二段、蘇厝港	28	☒	[圖示] [X]
9	瑞興路、律德宮大路	25	☒	[圖示] [X]
10	護國北路二段、民權路	27	☒	[圖示] [X]

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 | 改善理由 | 改善照片 | 調查照片

路口名稱
台2乙、立德路、大度路二段

執行單位

維護狀況說明內文請參閱設備

設施完善程度描述
九德路3段與育幼40公尺(往西4車道，注意左轉)；立德路與晨星約15公尺(在左2車道，注意右車道)

交通狀況
九德路3段與立德路口因尖峰時段有積水導致流量變較大。大度路3段在東方則右轉機車量大。

安全肇事記錄
肇事次數： 46
死亡人數： 0
受傷人數： 9

道路狀況
兩側小時：
柏油鋪設，無坑洞，無隆升，無沉陷。
8-9時

主要肇事型態
路口尖角碰撞

建議措施
無

交通安全量測
主車：5562 pcu；支路：2006 pcu；直向：548 pcu；橫向：2 pcu

主要肇事原因
46起中不明原因佔出，44起(占該處駕駛人因素)為未保持適當距離，25萬載入過巨致影響判斷或操作

其他備註事項

主要肇事月份

交談結果

立即保存

2. 依序輸入改善內容

2. 依序輸入改善內容

23

輸入改善内容

1. 輸入經費預估

[illegible]

2. 點選新增

24

交通部 國文資訊平台

7066

自動顯示 新增輸入主題 已加入我的輸入包 黃士軒

基本資料

計畫名稱
臺XX縣臺南地區易學路拓寬計畫

年份
107

縣市
臺南市

主辦單位
交通部運輸研究所

主辦人員
黃士軒

地址
臺北市松山區敦化北路242號7樓

電話
02-23496056 傳真
02-25484429 信箱
andyhsiang@dot.gov.tw

路口列表

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	西寧北路、臺南路	42	☐	↗ ↖ ✕
2	台2乙、立德路、大度路二段	36	☒	↗ ↖ ✕
3	市民大道二段、市民路	36	☒	↗ ↖ ✕
4	臺灣門廣場、復興路	36	☒	↗ ↖ ✕
5	鄭州路、崑崙街	35	☒	↗ ↖ ✕
6	景欣西路、台2甲、...	35	☒	↗ ↖ ✕
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	↗ ↖ ✕
8	永豐路二段、民權路	28	☒	↗ ↖ ✕
9	福壽路、學府路六段	25	☒	↗ ↖ ✕
10	護國北路二段、民權路	27	☒	↗ ↖ ✕

台2乙、立德路、大度路二段

路口資訊 經費預估 改善期限 維護期限

項目名稱
土木工程

項目編號
1500000

項目數量
1

項目單位
式

項目小計
1500000

儲存 取消

依序輸入各項目名稱及經費預估

依序輸入各項目名稱及經費預估

2. 點選 上傳現場改善前後圖檔

2. 點選 上傳現場改善前後圖檔

輸入改善內容

交通建設改善平台 107年7月12日, 星期一 自動登入 新增輸入人主權 加入我的輸入人 黃士軒

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 改善理由 改善照片 建議照片

名稱: 台2乙、立德路、大度路二段

地址: 改善前

照片: 選擇檔案 1.png

儲存 **取消**

路口列表

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	西華北路、新州路	42	☐	✕
2	台2乙、立德路、大度路二段	35	☒	✕
3	市民大道二段、市民路	36	☒	✕
4	臺灣門路、復興路	36	☒	✕
5	新州路、復興路	35	☒	✕
6	復興路、台2甲	35	☒	✕
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	✕
8	中港路二段、民權路	28	☒	✕
9	復興路、復興路六段	25	☒	✕
10	復興北路二段、復興路	27	☒	✕

依序輸入名稱及上傳圖檔後，點選**儲存**

27

輸入改善內容

交通建設改善平台 107年7月12日, 星期一 自動登入 新增輸入人主權 加入我的輸入人 黃士軒

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 改善理由 改善照片 建議照片

名稱: 台2乙、立德路、大度路二段

地址: 改善前

照片: 選擇檔案 1.png

儲存 **取消**

路口列表

No.	名稱	件數	列入改善	刪除
1	西華北路、新州路	42	☐	✕
2	台2乙、立德路、大度路二段	35	☒	✕
3	市民大道二段、市民路	36	☒	✕
4	臺灣門路、復興路	36	☒	✕
5	新州路、復興路	35	☒	✕
6	復興路、台2甲	35	☒	✕
7	基隆路一段、基隆路	32	☒	✕
8	中港路二段、民權路	28	☒	✕
9	復興路、復興路六段	25	☒	✕
10	復興北路二段、復興路	27	☒	✕
11	中港路六段、中港路	27	☒	✕
12	中港路一段、中港路	27	☒	✕

改善照片上傳完成

28

輸入改善內容

光華網 網安資訊平台

6/21 警政署108年審計署

台2乙、立德路、大度路二段

1. 點選現場照片

2. 點選新增，上傳現場照片

基本資料

計畫名稱: 蘇澳地區警政業務發展計畫

年份: 107

縣市: 臺北

主辦單位: 交通部運輸研究所

主辦人員: 黃士軒

地址: 臺北市松山區敦化北路240號7樓

電話: 02-23496859 傳真: 02-25450429 信箱: andyhuang@tpe.gov.tw

路口列表

No.	名稱	作數	列入改善	刪除
1	國華北路、鄭州路	42	☐	✕
2	台2乙、立德路、大...	30	☒	✕
3	市民大道二段、市民...	36	☒	✕
4	蘇澳門港道、復興路...	36	☒	✕
5	鄭州路、蘇澳港	35	☒	✕
6	蘇澳港道、台2甲、...	35	☒	✕
7	蘇澳港一段、蘇澳路...	32	☒	✕
8	蘇澳港二段、民權路...	28	☒	✕
9	蘇澳路、承德路一段...	25	☒	✕
10	蘇澳港二段、民權...	27	☒	✕
11	蘇澳港一段、蘇澳路...	27	☒	✕
12	蘇澳港一段、蘇澳路...	27	☒	✕

新增

29

輸入改善內容

光華網 網安資訊平台

108年1A2計畫: 110年04月 - 警政資訊系統 監理通報、審判

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 經費辦法 改善照片 現場照片

名稱:

編號:

照片:

儲存 取消

依序輸入名稱及上傳圖檔後，點選儲存

基本資料

計畫名稱: 蘇澳地區警政業務發展計畫

年份: 107

縣市: 臺北

主辦單位: 交通部運輸研究所

主辦人員: 黃士軒

地址: 臺北市松山區敦化北路240號7樓

電話: 02-23496859 傳真: 02-25450429 信箱: andyhuang@tpe.gov.tw

路口列表

No.	名稱	作數	列入改善	刪除
1	國華北路、鄭州路	42	☐	✕
2	台2乙、立德路、大...	30	☒	✕
3	市民大道二段、市民...	36	☒	✕
4	蘇澳門港道、復興路...	36	☒	✕
5	鄭州路、蘇澳港	35	☒	✕
6	蘇澳港道、台2甲、...	35	☒	✕
7	蘇澳港一段、蘇澳路...	32	☒	✕
8	蘇澳港二段、民權路...	28	☒	✕
9	蘇澳路、承德路一段...	25	☒	✕
10	蘇澳港二段、民權...	27	☒	✕
11	蘇澳港一段、蘇澳路...	27	☒	✕
12	蘇澳港一段、蘇澳路...	27	☒	✕

30

輸入改善内容

交通部運輸研究所 交通部運輸研究所

台2乙、立德路、大度路二段

路口資料 現場照片 改善照片 現場照片

基本資料

計畫名稱：臺南市安平區安平路及周邊地區
 主辦機關：交通部運輸研究所
 地址：臺南市安平區安平路240號7樓
 電話：(06)2348689 傳真：(06)2348605 信箱：mhyhuang@mti.gov.tw

路口列表

No.	名稱	作數	列入改善	刪除
1	安平北路、郵局路	42	☐	☐
2	台2乙、立德路、大...	36	☒	☐
3	市民大道二段、市民...	36	☒	☐
4	臺灣門廣場、德義路...	36	☒	☐
5	鄭州路、寧波街	35	☒	☐
6	民安西路、台2甲...	35	☒	☐
7	基隆路一段、基隆路...	32	☒	☐
8	中興路二段、民權西...	28	☒	☐
9	福慶路、承德路六段	26	☒	☐
10	護國北路二段、民權...	27	☒	☐
11	卓美路六段、卓英路...	27	☒	☐
12	台2甲、民權東路一...	27	☒	☐

名稱：台2乙、立德路、大度路二段
 描述：


現場照片上傳完成

31

匯出表格

[illegible]

32

匯出表格

點選匯出基本表，匯出「改善地點基本資料表」

33

功能精進

- 本期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」試辦由各縣市道安會報自行查詢及下載相關資料，若有操作問題，請洽本所窗口協助處理。
- 報表匯出部分，相關功能仍在測試中，本所同步循往例寄送空白表格檔案，請貴單位自行評估以傳統方式辦理，或由系統匯出相關報表。
- 對於系統尚有精進建議，可洽交通部道路交通安全督導委員會及道安資訊平台維運廠商，或可洽本所黃士軒副研究員。
 - 聯絡資訊：

黃士軒
02-23496859
andyhuang@iot.gov.tw

34



第39期臺灣地區易肇事路段改善

感謝貴單位配合辦理