

112-069-1466
MOTC-IOT-111-PDB014

環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(Ⅲ)



交通部運輸研究所

中華民國 112 年 11 月

112-069-1466
MOTC-IOT-111-PDB014

環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(III)

著者：高錫鉦、黃志清、田珍綺、張耕碩、黃琇琳、
洪筱婷、張舜淵、楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳

交通部運輸研究所

中華民國 112 年 11 月

環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(Ⅲ)

著 者：高錫鉦、黃志清、田珍綺、張耕碩、黃琇琳、洪筱婷、張舜淵、
楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 112 年 11 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 12 冊

定 價：非賣品

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(III)			
國際標準書號（或叢刊號）	政府出版品統一編號	運輸研究所出版品編號 112-069-1466	計畫編號 111-PDB014
本所主辦單位：運輸計畫及陸運組 主管：張舜淵 計畫主持人：張舜淵 研究人員：楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳 聯絡電話：(02)23486813 傳真號碼：(02)25450428	合作研究單位：易緯工程顧問股份有限公司 計畫主持人：高錫鉦 研究人員：黃志清、田珍綺、張耕碩、黃琇琳、洪筱婷 地址：105 臺北市民權東路 3 段 124-1 號 8 樓 聯絡電話：02-2718-1761		研究期間 自 111 年 04 月 至 111 年 12 月
關鍵詞：自行車友善環境路網、環島自行車路網、自行車多元路線			
摘要： 交通部依照行政院指示研提「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，並於110年5月21日奉行政院核定，計畫期程展延至113年，計畫總經費由4年16億元調整為5年28億元，希望以98-107年完成的環島路網為主幹路網，並配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且多元化路網規劃，以及新增辦理串聯路線，以縫合既有自行車道斷點，打造更優質的騎乘路線。 交通部運輸研究所前於 108 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合先期規劃」，並依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」所擬定的三大主軸，完成環島主幹路網優化路段改善項目之研擬，並規劃 16 條多元型態之深度旅遊路線、5 條地方特色路線、5 條東西橫貫挑戰路線；本案屬行政院核定之 5 年期計畫，已於 109 年以單一年度招標方式辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」；並於 110 年度以延續型辦理後續 3 年計畫(II、III、IV)，其中 110 年已完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」，本計畫依前揭交通部計畫於 111 年度持續配合規劃，以做為公路總局及觀光局等相關單位建置自行車道之依據。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
112 年 11 月	496	非賣品	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：1.本研究之結論與建議不代表交通部之意見。 2.本研究係使用交通部公路總局經費辦理。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: An Integrated Technical Planning and Evaluation of Upgrading and Diversifying Island Round Cycling Routes (III)			
ISBN(OR ISSN)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER	IOT SERIAL NUMBER 112-069-1466	PROJECT NUMBER 111-PDB014
DIVISION: Transportation Planning and Land Transport Division DIVISION DIRECTOR: Shuen-Yuan Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Shuen-Yuan Chang PROJECT STAFF: Yu-wen Yang, Chia-Ying Cheng, Wei-Hsun Chen PHONE: 886-2-23486813 FAX: 886-2-23450428			PROJECT PERIOD FROM April 2022 TO December 2022
RESEARCH AGENCY: Everest Engineering Consultants Inc., PRINCIPAL INVESTIGATOR: Hsi-Cheng Kao PROJECT STAFF: Chih-Ching Huang, Chen-Chi Tien , Keng-Shuo Chang, Hsiu-Lin Huang, Xiao-Ting Hung ADDRESS: 8F, No.124-1, Ming-Chuan E. Road, Taipei, Taiwan, R.O.C. PHONE: 886-2-27181761			
KEYWORDS: Biker-friendly Cycling Network, Island Round Cycling Route Network, Diversified Cycling Routes.			
ABSTRACT: The Ministry of Transportation proposed the "Island-wide Bicycle Path Upgrade and Diversified Route Integration Promotion Plan" in accordance with the instructions from the Executive Yuan. The plan was approved by the Executive Yuan on May 21, 2021, with the project schedule extended until 2024, and the total budget adjusted from 4 years and 16 billion NTD to 5 years and 28 billion NTD. The aim is to use the Island-wide road network completed from 2009 to 2018 as the main road network, integrate with the national scenic areas and local government's tourist attractions, and plan a comprehensive and diversified road network. Additionally, the plan includes the implementation of connecting routes to close existing gaps in the bicycle path, creating a higher-quality cycling route. An implementation project of upgrading and diversifying island round cycling routes, conducted by the Ministry of Transportation and Communication (MOTC) from 2020 to 2023 has been approved on October 1st of 2019 by Executive Yuan. The amended project, with an extended duration to 2024 and an additional 2.8 billion NT dollars budget, was approved on May 21st of 2021. Based on the island round cycling routes implemented from 2009 to 2018, the object of this plan was to integrate cycling routes that reach national scenic areas and tourist attractions or sightseeing spots promoted by local administrations. While the target outcome of the amendment project was to plan seamless cycling routes to link up with existing diversified cycling routes. A preliminary study of upgrading and diversifying island round cycling routes, conducted by the Ministry of Transportation and Communication (MOTC), has been accomplished in 2019. The project's first phase has been implemented, including 16 diversified leisure routes, 5 local characteristic routes, and 5 cross-the-ridge challenged routes. The duration of the amended project was five (5) years. MOTC has published "An Integrated Technical Planning and Evaluation of Upgrading and Diversifying Island Round Cycling Routes(I)", which confirmed consolidation and diversified items of island round cycling routes in 2020. Follow-up plans (II, III, IV) will be carried out over three years (from 2021 to 2023), under the supervision of "Cycling Network Implement Project Supervision Team, MOTC". MOTC has approved "An Integrated Technical Planning and Evaluation of Upgrading and Diversifying Island Round Cycling Routes(I)" in 2021. This report was the follow-up plan for 2022. The output will be a baseline for the Directorate General of Highways and Tourism Bureau in a consistent and timely manner to track their progress and drive the action item to resolution.			
DATE OF PUBLICATION November 2023	NUMBER OF PAGES 496	PRICE Not for Sale	
1. The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications. 2. The budget of this research project is contributed by the Directorate General of Highways, M.O.T.C.			

環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(III)

目 錄

第一章 緒論	1-1
1.1 計畫緣起	1-1
1.2 計畫成果與效益	1-2
1.3 計畫範圍與對象	1-3
1.4 工作內容與作業流程	1-4
1.4.1 工作內容	1-4
1.4.2 作業流程	1-7
第二章 計畫背景分析	2-1
2.1 前期計畫成果說明	2-1
2.1.1 110 年自行車路網建置成果	2-1
2.1.2 111~112 年自行車路網優化路段調整規劃成果	2-11
2.1.3 110 年自行車旅遊年活動及效益分析	2-13
2.2 新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃成果說明	2-18
2.3 111 年臺灣地區（含離島）觀光遊憩資源與自行車活動分析	2-23
2.3.1 觀光遊憩資源及風景區節慶活動分析	2-23
2.3.2 近年臺灣觀光遊憩人次及消費分析	2-46
2.3.3 111 年自行車活動蒐集分析	2-48
第三章 環島自行車路網優化路段及多元自行車路線檢視	3-1
3.1 環島自行車路網優化路段及多元路線執行狀況說明	3-1
3.2 環島自行車路網優化及多元路線調整檢討	3-13
3.2.1 環島自行車路網優化路段及改善項目調整	3-13
3.2.2 多元路線調整及前期缺失改善執行檢討	3-14
3.2.3 公路總局核定補助路線之路線編號檢討規劃	3-34
3.3 串聯及多元路線優化及服務設施檢討	3-38

3.4 新完工之環島路線（含優化）、環島替代路線及多元路線檢視	3-43
3.4.1 檢視原則	3-44
3.4.2 環島路線檢視與改善建議	3-46
3.4.3 多元路線檢視與改善建議	3-51
第四章 已完成優化之環島路線及多元路線之滿意度調查及自行車量分析	4-1
4.1 已完成優化之環島路線特性與滿意度調查分析	4-1
4.1.1 環島路線問卷內容及調查方式說明	4-1
4.1.2 環島路線滿意度問卷結果分析	4-8
4.1.3 小結	4-25
4.2 已完成建置之多元路線特性與滿意度調查計畫	4-27
4.2.1 多元路線問卷內容及調查方式說明	4-27
4.2.2 多元路線滿意度問卷結果分析	4-33
4.2.3 小結	4-52
4.3 已完成優化之環島及多元路線自行車交通量蒐集分析	4-54
4.3.1 環島路網自行車交通量分析	4-54
4.3.2 多元自行車路線自行車交通量調查計畫	4-64
4.3.3 小結	4-68
第五章 觀光旅遊效益評估	5-1
5.1 自行車觀光旅遊效益評估	5-1
5.2 自行車健康效益評估	5-5
5.3 節能省碳效益評估	5-7
5.4 安全效益評估	5-10
第六章 自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議	6-1
6.1 國內現有自行車道設計規範、手冊內容回顧	6-1
6.2 現行自行車道相關法規已增修內容說明	6-9
6.3 自行車道規劃設計參考手冊修訂項目研議	6-13
第七章 自行車通勤示範計畫規劃	7-1

7.1 臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況.....	7-1
7.1.1 雙北自行車道現況分析.....	7-1
7.1.2 雙北自行車道未來預計辦理項目.....	7-3
7.2 自行車通勤推動規劃.....	7-4
7.3 分期推動建議.....	7-33
第八章 結論與建議.....	8-1
8.1 結論.....	8-1
8.2 建議.....	8-7
參考文獻	
附錄 1 補給站清冊	
附錄 2 環島及多元路線檢視改善建議表	
附錄 3 滿意度問卷分析	
附錄 4 說明會及座談會辦理成果	
附錄 5 期中報告審查意見答覆及辦理情形	
附錄 6 期末報告審查意見答覆及辦理情形	
附錄 7 配合事項	
附錄 8 期末報告簡報	

圖 目 錄

圖 1.3-1 計畫範圍.....	1-3
圖 1.4-1 作業流程圖.....	1-8
圖 2.2-1 串聯路線分布位置圖.....	2-19
圖 2.2-2 串聯路線及沿線補給站分布圖	2-22
圖 2.3-1 自行車環島路網及多元路線與臺灣地區主要觀光景點分布圖	2-24
圖 3.2-1 新竹地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖	3-35
圖 3.2-2 中彰地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖	3-36
圖 3.2-3 嘉義地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖	3-36
圖 3.2-4 宜蘭地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖	3-37
圖 3.2-5 花蓮地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖	3-37
圖 4.1-1 環島自行車路線滿意度網路問卷填答畫面示意圖	4-3
圖 4.2-1 環島自行車路線滿意度網路問卷填答畫面示意圖	4-32
圖 4.3-1 環島路線自行車交通量調查點位分布圖	4-56
圖 4.3-2 多元自行車路線調查站	4-67
圖 6.3-1 自行車道設置篩選流程圖	6-17
圖 6.3-2 自行車道設於車行空間及共用車道型態配置圖	6-18
圖 6.3-3 自行車道與人行道同一平面空間型態配置圖	6-19
圖 6.3-4 自行車路線指示線布設原則示意圖	6-26
圖 6.3-5 自行車路線指示輔助線布設原則示意圖	6-27
圖 6.3-6 環島自行車路線路口指引布設範例	6-28
圖 6.3-7 環島自行車路線路段指引布設範例	6-28
圖 6.3-8 環島自行車路線補給站指引布設範例	6-29
圖 6.3-9 替代路線與環島路線之交叉路口指引布設範例	6-31
圖 6.3-10 替代路線未與地方自行車道共線之轉向路口指引布設範例	6-31
圖 6.3-11 替代路線與地方自行車道共線之轉向路口指引布設範例	6-32

圖 6.3-12 環島替代路線路段指引布設範例	6-32
圖 6.3-13 自行車多元路線相關標誌牌面範例	6-33
圖 6.3-14 自行車多元路線指示線布設原則示意圖	6-35
圖 6.3-15 自行車多元路線路口指引布設範例	6-36
圖 6.3-16 多元路線與環島路線交會路口指引布設範例	6-36
圖 6.3-17 多元路線未與其他路線共線路口指引布設範例	6-37
圖 6.3-18 多元路線與其他路線共線路口指引布設範例	6-37
圖 6.3-19 多元路線路段指引布設範例	6-38
圖 7.1-1 臺北都會區自行車道現況圖	7-2
圖 7.2-1 通勤路網規劃理念.....	7-5
圖 7.2-2 路網規劃構想圖.....	7-6
圖 7.2-3 華中橋自行車友善環境盤點	7-9
圖 7.2-4 光復橋自行車友善環境盤點	7-9
圖 7.2-5 華中橋自行車友善環境盤點	7-10
圖 7.2-6 永福橋自行車友善環境盤點	7-10
圖 7.2-7 福和橋自行車友善環境盤點	7-11
圖 7.2-8 新店大鵬華城往來景美捷運站地區路徑規劃建議	7-13
圖 7.2-9 南港捷運站往來汐止國小(汐科地區)路徑規劃建議.....	7-14
圖 7.2-10 示範路線區位示意圖.....	7-15
圖 7.2-11 新店大鵬華城往來景美捷運站地區改善建議(一).....	7-16
圖 7.2-12 新店大鵬華城往來景美捷運站地區改善建議(二).....	7-16
圖 7.2-13 新店大鵬華城往來景美捷運站指標設置及優化參考圖	7-17
圖 7.2-14 板橋往來臺北萬華及大同路徑規劃建議	7-18
圖 7.2-15 延平疏散門銜接河濱主線優化參考圖	7-18
圖 7.2-16 華江橋引道(臺北端)銜接河濱主線優化參考圖.....	7-19
圖 7.2-17 華江橋引道(新北端)銜接河濱主線優化參考圖.....	7-19
圖 7.2-18 江子翠橫移門接河濱主線優化參考圖(1/2).....	7-20

圖 7.2-18 江子翠橫移門接河濱主線優化參考圖(2/2).....	7-20
圖 7.2-19 中和往來臺北萬華路徑規劃建議	7-22
圖 7.2-20 華中橋引道(臺北端)銜接河濱主線優化參考圖.....	7-22
圖 7.2-21 華中橋引道(新北端)銜接河濱主線優化參考圖.....	7-23
圖 7.2-22 華中橋臺北端長期方案新設自行車牽引道位置示意圖	7-23
圖 7.2-23 新北中、永和往來臺北公館路徑規劃建議	7-24
圖 7.2-24 永福橋河濱出入口、橋梁及河濱主線銜接優化參考圖	7-26
圖 7.2-25 福和橋河濱出入口、橋梁及河濱主線銜接優化參考圖	7-27
圖 7.2-26 師大路/汀州路口短期改善	7-28
圖 7.2-27 師大路/汀州路口長期改善	7-28
圖 7.2-28 福和橋銜接羅斯福路動線導引規劃	7-29
圖 7.2-29 福和橋銜接師大公館校區動線規劃	7-29

表 目 錄

表 2.1-1 110 年環島自行車路網優化路段彙整表	2-2
表 2.1-2 110 年環島路線優化後檢視主要缺失彙整	2-4
表 2.1-3 110 年執行之多元路線彙整表.....	2-5
表 2.1-4 110 年多元路線成果檢視主要缺失說明彙整表	2-6
表 2.1-5 111~112 年環島自行車路網優化路段調整彙整表.....	2-11
表 2.1-6 110 年臺灣自行車旅遊節亮點活動賽事資訊一覽表	2-13
表 2.1-7 110 年觀光局活動賽事資訊一覽表.....	2-15
表 2.2-1 串聯路線編號彙整表.....	2-19
表 2.3-1 北部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-27
表 2.3-2 中部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-30
表 2.3-3 南部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-35
表 2.3-4 東部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-38
表 2.3-5 北海岸及觀音山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-39
表 2.3-6 東北角暨宜蘭海岸國家風景區節慶活動說明一覽表	2-40
表 2.3-7 參山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-40
表 2.3-8 日月潭國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-9 阿里山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-10 雲嘉南濱海國家風景區節慶活動說明一覽表	2-42
表 2.3-11 西拉雅國家風景區節慶活動說明一覽表	2-42
表 2.3-12 茂林國家風景區節慶活動說明一覽表	2-42
表 2.3-13 大鵬灣國家風景區節慶活動說明一覽表	2-43
表 2.3-14 澎湖國家風景區節慶活動說明一覽表	2-43
表 2.3-15 花東縱谷國家風景區節慶活動說明一覽表	2-43
表 2.3-16 東部海岸國家風景區節慶活動說明一覽表	2-44
表 2.3-17 馬祖國家風景區節慶活動說明一覽表	2-45

表 2.3-18 106～110 年觀光遊憩區遊客人次統計	2-47
表 2.3-19 104～109 年全臺觀光消費統計	2-47
表 2.3-20 111 年觀光局活動賽事資訊一覽表.....	2-48
表 2.3-21 111 年地方機關活動賽事資訊一覽表.....	2-49
表 2.3-22 台灣樂活自行車協會旅遊行程	2-54
表 2.3-23 台灣單車休閒產業發展協會旅遊行程	2-54
表 2.3-24 捷安特旅行社旅遊行程	2-55
表 2.3-25 台灣觀巴自行車遊程.....	2-55
表 3.1-1 環島自行車路網優化路段辦理情形	3-4
表 3.1-2 多元自行車路線辦理情形	3-7
表 3.1-3 串聯路線辦理情形.....	3-11
表 3.2-1 環島自行車路網優化及改善項目調整	3-14
表 3.2-2 多元路線缺失改善辦理情形	3-16
表 3.2-3 公路總局核定補助計畫之自行車道系統彙整表	3-38
表 3.3-1 串聯路線補給站調整彙整表	3-39
表 3.3-2 多元路線補給站調整彙整表	3-43
表 3.4-1 環島路線檢核評估表.....	3-44
表 3.4-2 多元路線檢核評估表.....	3-44
表 3.4-3 環島路線檢核表.....	3-48
表 3.4-4 多元路線檢核表.....	3-52
表 4.1-1 環島路線使用情形及滿意度問卷擬定內容	4-4
表 4.1-2 環島路線受訪者性別統計分析表	4-8
表 4.1-3 環島路線受訪者年齡分段統計分析表	4-9
表 4.1-4 環島路線受訪者居住縣市統計分析表	4-9
表 4.1-5 本次騎乘環島類型統計分析表	4-10
表 4.1-6 本次騎乘環島路線旅程目的統計分析表	4-10
表 4.1-7 本次環島路線所騎乘自行車來源統計分析表	4-11

表 4.1-8 本次環島自行車旅程其他運具使用分布一覽表	4-11
表 4.1-9 各環島路線連續性問項滿意度分布一覽表	4-12
表 4.1-10 各環島路線安全性問項滿意度分布一覽表	4-13
表 4.1-11 各環島路線便利性問項滿意度分布一覽表	4-14
表 4.1-12 各環島路線騎乘環境問項滿意度分布一覽表	4-15
表 4.1-13 各環島路線不滿意反映問項一覽表	4-16
表 4.1-14 各環島路線開放式不滿意事項填答意見彙整表	4-20
表 4.1-15 環島騎士兩鐵列車使用情形統計分析表	4-20
表 4.1-16 環島騎士不曾使用過兩鐵列車原因統計分析表	4-21
表 4.1-17 環島騎士兩鐵列車自行車攜帶形式一覽表	4-21
表 4.1-18 環島騎士兩鐵列車購票方式一覽表	4-22
表 4.1-19 環島騎士兩鐵列車軟硬體設施滿意度分布一覽表	4-22
表 4.1-20 環島騎士兩鐵列車軟硬體設施開放式不滿意事項填答意見彙整表 ..	4-23
表 4.1-21 環島騎士兩鐵車廂空間滿意度分布一覽表	4-23
表 4.1-22 環島騎士兩鐵服務列車班次加開意見彙整表	4-24
表 4.1-23 環島騎士兩鐵列車資訊建議加強項目統計表	4-24
表 4.1-24 環島騎士兩鐵列車改善後使用意願統計表	4-25
表 4.2-1 多元路線使用情形及滿意度問卷擬定內容	4-28
表 4.2-2 多元路線受訪者性別統計分析表	4-33
表 4.2-3 多元路線受訪者年齡分段統計分析表	4-34
表 4.2-4 多元路線受訪者居住縣市統計分析表	4-34
表 4.2-5 各多元路線騎乘經驗統計分析表	4-35
表 4.2-6 本次騎乘多元路線旅程目的統計分析表	4-36
表 4.2-7 本次多元路線所騎乘自行車來源統計分析表	4-36
表 4.2-8 本次多元自行車旅程同行成員組成分布一覽表	4-37
表 4.2-9 本次多元自行車旅程其他運具使用分布一覽表	4-38
表 4.2-10 各多元路線連續性問項滿意度分布一覽表	4-39

表 4.2-11 各多元路線安全性問項滿意度分布一覽表	4-39
表 4.2-12 各多元路線便利性問項滿意度分布一覽表	4-40
表 4.2-13 各多元路線豐富性問項滿意度分布一覽表	4-41
表 4.2-14 各多元路線騎乘環境問項滿意度分布一覽表	4-42
表 4.2-15 各多元路線不滿意反映問項一覽表	4-43
表 4.2-16 各多元路線開放式不滿意事項填答意見彙整表	4-46
表 4.2-17 多元騎士兩鐵列車使用情形統計分析表	4-47
表 4.2-18 多元騎士不曾使用過兩鐵列車原因統計分析表	4-47
表 4.2-19 多元騎士兩鐵列車自行車攜帶形式一覽表	4-48
表 4.2-20 多元騎士兩鐵列車購票方式一覽表	4-48
表 4.2-21 多元騎士兩鐵列車軟硬體設施滿意度分布一覽表	4-49
表 4.2-22 多元騎士兩鐵列車軟硬體設施開放式不滿意事項填答意見彙整表	4-49
表 4.2-23 多元騎士兩鐵車廂空間滿意度分布一覽表	4-50
表 4.2-24 多元騎士兩鐵服務列車班次加開意見彙整表	4-50
表 4.2-25 多元騎士兩鐵列車資訊建議加強項目統計表	4-51
表 4.2-26 多元騎士兩鐵列車改善後使用意願統計表	4-51
表 4.3-1 各工程處 110~111 年各季調查站自行車交通量彙整表	4-57
表 4.3-2 各工程處 110~111 年各季自行車總量彙整表	4-63
表 4.3-3 多元自行車路線調查站及自行車交通量彙整表	4-65
表 5.1-1 111 年觀光局自行車活動及賽事相關計畫	5-3
表 5.1-2 111 年各地方政府相關自行車系列活動人數與產值推估	5-3
表 5.3-1 NO _x 及 SO _x 單位排放量及單位成本表	5-7
表 5.3-2 CO ₂ 單位延車公里排放量及單位成本表	5-8
表 5.3-3 本計畫推動能源節省效益分析表	5-10
表 5.3-4 本計畫推動有害氣體及 CO ₂ 減少分析表	5-10
表 5.4-1 109~110 年度自行車肇事事件數統計	5-11
表 5.4-2 公路系統單位里程肇事率建議值	5-12

表 5.4-3 公路系統肇事成本建議值	5-12
表 6.1-1 「道路交通標誌標線號誌設置規則」章節內容	6-2
表 6.1-2 「市區道路及附屬工程設計規範」章節內容	6-3
表 6.1-3 「公路路線設計規範」章節內容	6-4
表 6.1-4 「交通工程規範」章節內容	6-5
表 6.1-5 「都市人本交通規劃設計手冊（第二版）」章節內容	6-6
表 6.1-6 「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」章節內容	6-8
表 6.3-1 配合相關法規條文修訂內容彙整表	6-13
表 6.3-2 各類型自行車道淨寬度一覽表	6-20
表 6.3-3 因應各單位自行車道規劃設計之需求研議修訂內容彙整表	6-21
表 6.3-4 各類自行車路線類型指示系統設置項目彙整	6-23
表 6.3-5 自行車道巡查維護項目與頻率	6-40
表 6.3-6 各縣市英文代碼一覽表	6-41
表 6.3-7 自行車資料格式填寫說明	6-42
表 6.3-8 屬性資料欄位填寫範例	6-43
表 7.2-1 新北板橋往來臺北萬華及大同通勤示範路線辦理項目	7-21
表 7.2-2 新北中和往來臺北萬華通勤示範路線辦理項目	7-21
表 7.2-3 新北中、永和往來臺北公館通勤示範路線辦理項目	7-25

第一章 緒論

1.1 計畫緣起

2021 年 4 月全球領袖氣候峰會各國達成共識，全球應有具體行動，並於 2050 年達到淨零碳排之目標。美國在拜登總統的帶領下已重返《巴黎協定》，承諾在 2030 年減少 50% 碳排放，並與各多邊國際機構合作共同促進淨零排碳轉型所需之綠色投資。歐盟則宣告將於 2030 年減少 55% 碳排放，於歐洲經濟復甦基金中規劃 30% 的額度用於氣候相關行動，並於 2023 年推動碳邊境調整機制（CBAM），進一步落實防治碳洩漏（Carbon Leakage）且促進全球製造產業節能減碳。除此之外，全球目前共有 46 個國家實施全國性碳定價行動，對於各自國內產業課徵碳費或進行碳排放交易機制。針對上述議題，臺灣也制定各項計畫以為因應，此時自行車計畫的推動將更能表達臺灣推動 2050 淨零排碳的決心。

交通部 103 年 8 月 6 日奉行政院核定於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，該計畫已於 104 年底完成「自行車環島 1 號線」，並已於 107 年底完成 25 條環支線，目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線。

為達成前揭目標，交通部於 108 年 10 月 1 日奉行政院核定於 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以 98-107 年完成的環島路網為主幹路網，配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且自行車多元路線規劃，並推廣自行車觀光旅遊市場，將自行車融入生活、遊憩、休閒、觀光旅遊，從產業發展、交通運輸、教育文化等面向，逐步構建完善的自行車環境，打造臺灣成為自行車騎乘大國。因此多元型態自行車路線（以下統一簡稱為多元路線）意即包括了通勤、通學、運動休閒及觀光旅遊的自行車路線，其中除了通勤、通學的自行車路線一般位於市區道路以外，多元路線可分為三大主軸，包括主題深度旅遊路線、地方特色路線及挑戰型路線，依照不同騎乘目的可以選擇不同主題特性的自行車路線。

本所先前於 108 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」，依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」所擬定的三大主軸，完成環島主

幹路網優化路段改善項目之研擬，並規劃 16 條多元型態之深度旅遊路線、5 條地方特色路線、5 條東西橫貫挑戰路線；另本案屬行政院核定之 5 年期計畫，本所已於 109 年以單一年度招標方式辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」；並於 110 年度以延續型辦理後續 3 年計畫(II、III、IV)，其中 110 年已完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」，依前揭交通部計畫於本(111)年度持續配合規劃「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(III)」(以下稱 本計畫)，以做為公路總局及觀光局等相關單位建置自行車道之依據。

本計畫(110 年~112 年)各當年期需配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」進行路線檢視與調整，確認環島自行車路網優先改善路段之改善項目及當年期辦理之多元路線與串聯路線，及整合臺鐵車站、風景區等區位進行相關路線銜接、服務設施之改善與協調，並預為規劃下一年期需辦理之環島自行車路網、多元路線與串聯路線優化路段之改善項目及多元路線推動或改善方案，以為各機關執行「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之自行車路網改善及建置時之依據。

1.2 計畫成果與效益

本計畫 111 年期主要成果與預期效益說明如下：

1.計畫成果

- (1)完成 111 年環島自行車路網優化、多元路線與串聯路線之完工檢視並提出改善建議。
- (2)完成公路總局核定補助之競爭型路線辦理路線編號規劃。
- (3)完成環島自行車路網優化及多元自行車路線網路問卷調查及滿意度分析(含性別、年齡之交叉分析)，並提出觀光效益、事故降低成本、節能減碳等使用效益分析及績效評估。
- (4)完成修訂「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017)」。

2.預期效益

- (1)完成環島自行車路網優化、自行車多元路線與串聯路線編號之規劃。
- (2)提供內政部營建署、交通部公路總局、觀光局及各縣市政府做為辦理相關自行車道建設及自行車活動之參考依據。
- (3)推廣交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」建置成果。

3.預期應用

- (1)本案所完成修訂之「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017)」，可提供自行

車道路執行機關進行規劃設計時之依據。

- (2)可提供自行車道路主管機關（如教育部體育署、內政部營建署、交通部路政司、公路總局、觀光局及各縣市政府）審查計畫時之參考。
- (3)本案所完成效益分析，可做為未來各機關推動自行車相關計畫之參考。

1.3 計畫範圍與對象

1.計畫範圍

以臺灣地區(含離島澎湖、金門、馬祖地區)做為計畫範圍，如圖 1.3-1 所示。



圖 1.3-1 計畫範圍圖

2.計畫對象

本計畫對象包括內政部營建署、教育部體育署、交通部公路總局補助各地方縣市政府及交通部公路總局所轄建置之環島自行車道路網後續優化路段及110~112年交通部建置多元自行車路線，另外包括行政院交辦建置自行車道串聯路線。

1.4 工作內容與作業流程

1.4.1 工作內容

本計畫須完成110-112年環島自行車道路網的升級優化及多元自行車示範路線的整合服務建置，為完成前述計畫目標，各年期(含111年期)計畫主要工作內容說明如下：

1.第一期(民國110年)主要工作內容

(1)完成回顧109年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究計畫。

(2)完成調整110~112年環島自行車路網優化路段改善項目及相關建議

配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」現地會勘，並以交通部已核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」計畫書為基礎，調整110~112年環島自行車路網優化路段及改善內容，並研提相關改善建議。

(3)完成調整110~112年多元自行車路線及其行程整合服務

①配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」現地會勘，並以交通部已核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」計畫書為基礎，調整110~112年多元路線及其套裝遊程。

②完成規劃確認多元自行車路線之自行車行程整合服務。

(4)針對已完工路線完成自行車旅次特性、滿意度分析，並完成109~110年交通量蒐集(含補充調查)及109年觀光效益評估

①針對已完成優化之環島自行車路網及多元自行車路線進行旅次特性及滿意度調查，環島自行車路網總問卷數量有效份數已達300份以上，多元自行車路線每一條路線問卷數量有效份數已達35份以上。

②針對109~110年已完成環島自行車路網優化路線進行自行車交通量蒐集及補充調查。

③針對 109~110 年已完成多元自行車路線完成交通量蒐集及補充調查。

④針對 109 年完成之多元自行車路線已完成自行車觀光旅遊效益評估(含環島自行車路線)。

(5)其他配合事項

已於 110 年 11 月 2 日及 11 月 16 日辦理 2 場專家座談會或說明會，並辦理本計畫其他相關事宜，分列如下：

①定期辦理工作會議。

②參加交通部「自行車路網建設計畫督導小組」各項會議，並協助與該小組各單位處理各項整合事宜。

③針對計畫重要成果，完成製作海報或影片電子檔。

④針對本期研究成果完成投稿研討會 1 篇。

2.第二期(民國 111 年)主要工作內容

(1)針對環島、串聯及多元自行車路線協助綜整各單位執行情形摘要表、缺失改善建議表及研提意見，並針對完工路線進行檢視，檢討提出缺失改善建議。

①配合業務推動需要研議環島自行車路網優化路段之調整及改善項目，並針對執行困難項目提出建議。

②配合業務推動需要調整串聯及多元自行車路線，並檢討其優化及服務設施(如：補給站等)。

(2)針對公路總局核定補助之競爭型路線完成路線編號規劃。

競爭型路線如經評估可做為環島路線、環島路線替代路線或多元路線者，應辦理路線編號規劃。

(3)針對已完工路線研擬網路問卷調查，並就問卷結果完成分析，以利調整相關優化事項。

①環島自行車路網總問卷數量有效份數已達 300 份以上，16 條多元自行車路線每一條路線問卷數量有效份數已達 35 份以上(含規劃為環島及多元自行車路線之串聯路線)。

②問卷內容就「連續性」、「安全性」、「便利性」、「豐富性(多元路線)」、「補給站」、「兩鐵旅遊」等滿意度調查問項及「騎士基本資料」等面向蒐集使用者意見，並完成結果綜整分析(含性別、年齡之交叉分析)，以做為後續環島及多元自行車路線優化及相關精進事項之參考依據。

③本項已配合觀光局自行車相關活動進行調查。

(4)針對已完工路線，完成蒐集公路總局自行車交通量(視需要辦理交通量補充調查)及完成 109~110 年效益評估(如：觀光、健康、安全、減碳等)。

(5)完成檢討修訂「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017)」

結合自行車標線系統檢討、環島自行車路網優化及多元自行車路線標誌、標線設置準則，修訂更新「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017)」。

(6)完成辦理自行車通勤示範計畫規劃，並協助後續推動相關事宜。

(7)其他配合事項：

已於 111 年 10 月 13、14 日及 11 月 2 日辦理 3 場專家座談會或說明會，並辦理本計畫其他相關事宜，分列如下：

①協助本所辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」各項相關事宜（如：配合出席會議、會勘、研提意見及其他交辦事項）。

②定期配合本所辦理工作會議。

③針對計畫重要成果，完成製作海報或影片電子檔。

④針對本期研究成果完成投稿研討會 2 篇。

⑤完成綜整摘要說明第一期(110 年)研究計畫累積成果。

3.第三期(民國 112 年)主要工作內容

(1)檢視已完成之環島、串聯及多元自行車路線並研提改善建議

針對 112 年已完成優化之環島、串聯及多元自行車路線進行路線檢視並研提改善建議。

(2)調整 112 年環島、串聯及多元自行車路線並研提改善建議

配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」現地會勘，調整 112 年環島自行車路網優化路段及改善內容，並以交通部已核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」及行政院核定之串聯自行車路線為基礎，調整 112 年自行車路線。

(3)已完工路線之自行車旅次特性、滿意度分析並完成 109~112 年交通量蒐集(含補充調查)及 109~111 年觀光效益評估

①針對已完成優化之環島自行車路網及多元自行車路線進行旅次特性及滿意度調查，環島自行車路網總問卷數量至少需有效份數 300 份以上，多元自行車路線每一條路線問卷數量至少須有效份數達 35 份以上。

②針對 109~112 年已完成環島自行車路網優化路線進行自行車交通量蒐集及補充調查。

③針對 109~112 年已完成多元自行車路線進行交通量蒐集及補充調查。

④針對 109~111 年完成之多元自行車路線進行自行車觀光旅遊效益評估(含環島自行車路線)。

(4)撰寫「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」總結報告

①協助蒐集交通部「自行車路網建設計畫督導小組」分工權責單位(公路總局、觀光局、臺鐵局、鐵道局、路政司)之建置成果。

②協助完成「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」總結報告之撰寫。

(5)其他配合事項

本案需辦理專家座談會或說明會至少 2(含)場以上，並辦理本計畫其他相關事宜，分列如下：

①定期辦理工作會議。

②參加交通部「自行車路網建設計畫督導小組」各項會議，並須協助與該小組各單位處理各項整合事宜。

③針對計畫重要成果，製作海報或影片電子檔。

④將本期研究成果投稿運輸計畫季刊、國內外期刊、學術研討會等至少 1 篇。

1.4.2 作業流程

依照上述計畫主要工作內容，擬定 111 年度計畫作業流程，詳見圖 1.4-1 所示：

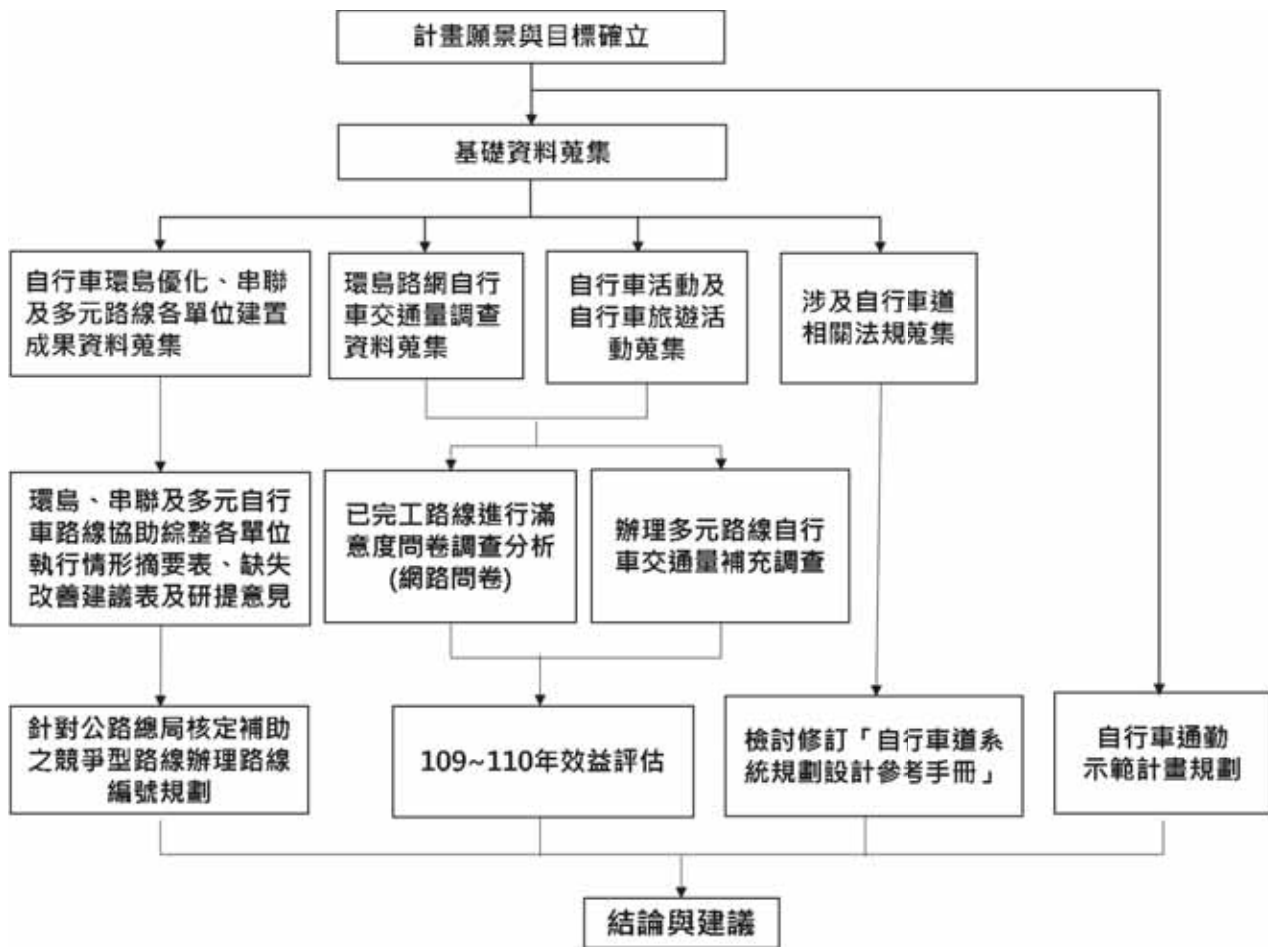


圖 1.4-1 作業流程圖

第二章 計畫背景分析

2.1 前期計畫執行成果說明

交通部 103 年 8 月 6 日奉行政院核定於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，後續將規劃更多元型態的自行車主題路線，故交通部即著手推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」。

本所已於 108 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」，109 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」，另於 110 年執行「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」，該計畫為第二年期計畫，主要調整確認 110 年自行車環島主幹路網優化路段改善項目及多元路線建置。以下針對前期計畫之執行成果說明如下。

2.1.1 110 年自行車路網建置成果

1.環島自行車路網優化

依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業及「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究成果，並配合「交通部自行車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行 110 年環島自行車路網優化路段調整。110 年規劃 21 處改善路段，因環 1-2（台 3 線關西～三灣）、環 1-4（台 17 線伸港～大城）及環 1-4（台 61 線苑裡～清水）等路段維持現況不調整，環 1-7 頭商招呼站-二城國小（台 2 庚線 0K+250～2K+250K）、環 1-22 深澳路-濱海路（台 2 線 72K+300～74K+300）等路段因涉及地方民意，尚在協調中，建置路段參見表 2.1-1。

截至 110 年底止，環島自行車路線優化共計完成 237.5 公里，該計畫並針對已完工路線進行檢視並研提缺失改善建議（依權責列表呈現），相關檢視資料由本所函文提送各督導單位據以改善，主要檢視缺失說明彙整如表 2.1-2。

經檢視以指標缺漏（養護不佳）、指標設置位置不佳、指引資訊不足及未依

建議調整斷面配置（增加路肩寬或劃設慢車道）等缺失為主。

表 2.1-1 110 年環島自行車路網優化路段彙整表

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
環 1	三峽~桃園市界	大漢溪左岸自行車道 (城林橋~桃園市界)	新北市	大漢溪左岸、大漢溪右岸/ 城林橋，配合替代路線增設 及調整標誌、標線	
環 1	桃園市界~ 三坑	大漢溪左岸自行車道 (桃園市界~三坑永福路)	桃園市	大漢溪左岸、石門配合替代 路線增設及調整標誌、標線	
環 1	平雙、基平 隧道	台 2 丙線 (平雙、基平隧道)	一工處	加設伸縮縫防滑設施	提前至 109 年
環 1	基平隧道	台 2 丙線(基平隧道)	一工處	設置自行車通過自動警示 設施	提前至 109 年
環 1	松山~南港	基隆河自行車道 (松山車站~內溝溪橋)	臺北市	基隆河自行車道配合替代 路線增設及調整標誌、標線	
			臺北市	南港橋、南港路一段 2 巷、 經貿一路、經貿一路 75 巷、 港東街配合替代路線增設 及調整標誌、標線	
環 1	南港~基隆 市界	基隆河自行車道 (內溝溪橋~五堵舊貨場 隧道) 市民大道~南港橋	新北市	基隆河自行車道配合替代 路線增設標誌、標線	
			新北市	南陽大橋下穿越引道防滑 處理	
			新北市	汐止系統交流道橋下淨高 較低，建議增設警告標誌	
			新北市	江北二橋南端增設「急彎請 下車牽引」標誌	
			新北市	社后橋(中興路)/基隆河右岸 觸控式號誌之穿越周期調 整	
環 1	基隆市界~ 大華橋	基隆河自行車道(五堵舊 貨場隧道~大華橋) 台 5 線 (11K+000~12K+500、 15K+000~18K+500) 台 5 甲線 (0K+000~2K+500)	基隆市	基隆河自行車道配合替代 路線增設及調整標誌、標線 (短期路線百福橋、實踐路、 工建西路；長期全數調整至 基隆河自行車道)	
			基隆市	基隆河左岸自行車道(生肖 公園~六堵險圳)範圍之鋪 面建改善	
			基隆市	台 5 線/大華橋路口時制計 畫調整	
			基隆市	大華橋西側兩端人行道順 平	
			基隆市	基隆河自行車道沿線入口 之車阻改善	
			基隆市	明德一路 2 巷/台 5 線路口配 合調整標誌、標線	

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
環 1	新竹市路段	台 1 線新竹縣市界~城北街路口	新竹市	設有停車格路段繪設路面邊線與停車格距離0.75m/無停車格路段加強路肩停車管理，以供行人及自行車通行	109 年延至 110 年
環 1	彰化路段	台 19 線(彰化台 1 丙線~中央路)	二工處	用路肩及縮減車道寬，設置慢車道	109 年延至 110 年
環 1	西螺大橋	西螺大橋	彰化縣	增加路肩寬，並檢討增設自行車通過自動警示設施	109 年延至 110 年
環 1-1	萬里路段	台 2 線 (48K+400~50K+800)	一工處	利用路肩及縮減車道寬，設置慢車道	109 年延至 110 年
環 1-2	關西~三灣	台 3 線關西~三灣 (61K+050~95K+000)	一工處	增加路肩寬	受限路幅，建議暫不施作。
環 1-4	伸港~大城	台 17 線 (34K+000~69K+600)	二工處	增加路肩寬	執行項目調整為維持現況不予調整。
環 1-4	苑裡~清水	台 61 線 (124K+000~149K+000)	二工處	增加路肩寬	執行項目調整為維持現況不予調整。
環 1-4	洋仔厝橋、二鹿橋	台 17 線(洋仔厝橋、二鹿橋)	二工處	護欄加高	提前至 110 年
環 1-5	北門~七股	台 17 線 (136K+800~164K+500)	五工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	
環 1-6	跳浪隧道	台 11 線(跳浪隧道)	四工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	提前至 110 年
環 1-7	頭商招呼站~二城國小	台 2 庚線 (0K+250~2K+250)	四工處	增加 1.5M 慢車道	持續協調中
環 1-21	香社~烏龍	台 27 線 (76K+500~77K+950)	三工處	增加路肩寬	提前至 110 年
環 1-22	深澳路~海濱路	台 2 線 (72K+300~74K+300)	一工處	加強路側停車管理	重新調整車道配置，持續協調中。
環 1-25	南投阿法庄~內興	台 14 乙線 (10K+500~14K+000)	二工處	增加路肩寬	提前至 110 年

資料來源：本所辦理 110 年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(II)」研究計畫

表 2.1-2 110 年環島路線優化後檢視主要缺失彙整

路線	路段(或地點)	權責單位	缺失及改善建議
環 1(替代路線)	城林橋~桃園市界	新北市政府	龍窯橋南端指引資訊不足
環 1(替代路線)	桃園市界~中庄調整池	桃園市政府	景觀土丘路段施工中，中庄調整池路段尚未設置相關指標。
環 1(替代路線)	中庄調整池~三坑	桃園市政府	1.大溪橋~崁津大橋路段鋪面狀況不佳。 2.大鶯綠野自行車道與中庄調整池南側道路銜接處請檢討設置車阻之妥適性。 3.大鶯綠野自行車道與中庄調整池南側道路銜接處、大嵙崁濕地路段沿線幾處路口、貝霖園藝前路口欠缺指標導引。 4.永福路/1115 巷口往南指標被遮蔽。
環 1(替代路線)	三坑-台 3 乙線/台 4 線	一工處	台 3 乙線/台 4 線路口往南方向指標設置位置不佳(位於右轉槽化車道)
環 1	彰化路段 台 19 線(台 1 丙線~中央路)	二工處	採加寬混合車道方式車輛併行行駛產生之側風對自行車產生不安全之影響，且路側仍常有併排違規停車情形。
環 1-25	南投阿法庄~內興台 14 乙線(10K+500~ 14K+000)	二工處	未依建議增加路肩寬(路肩建議>1M)

資料來源：本所辦理 110 年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(II)」研究計畫

2. 多元自行車路線

依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業成果，經「交通部自行車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，配合政策原執行年期為 110~112 年之多元自行車路線皆提前於 110 年完成，110 年執行 (1) 北海岸-金色水岸、(2) 東北角-黃金山海 (瑞芳~雙溪)、(3) 參山-獅頭山、(4) 參山-卦山三鐵、(5) 日月潭、(6) 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽、(7) 雲嘉南濱海-台江、(8) 茂林-高雄山城、(9) 大鵬灣、(10) 澎湖-菊島 (湖西、澎南)、(11) 宜蘭濱海-噶瑪蘭 (溪南)、(12) 花東縱谷-洄瀾漫波、(13) 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮及 (14) 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等 14 條路線，各路線之補給站點 (含兩鐵轉運站) 配合 110 年多元路線進行調整，110 年多元自行車路線補給站共計設置 69 個站點，其中 51 個站點為新增 (含 3 處兩鐵轉運站)，並完成遊程規劃。110 年執行之 14 條多元路線之名稱、編號、路徑及路線特色型態以表格方式羅列，請參見表 2.1-3。

截至 110 年底止，多元路線共計完成 553.7 公里，該計畫並針對已完工路

線進行檢視並研提缺失改善建議（依權責列表呈現），相關檢視資料由本所函文提送各督導單位據以改善，主要檢視缺失說明彙整如表 2.1-4。

經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳（碎石、積沙、落葉、坑洞）等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤，服務設施部分多為導覽圖資訊錯誤及補給站指示標誌未設置等缺失為主。

表 2.1-3 110 年執行之多元路線彙整表

路線名稱		編號	路線型態	整合景點/自行車道	長度 (Km)	備註
北海岸路線 (Bike Tour 11)	金色 水岸	Bike Tour 11-1	濱海線	淡水漁人碼頭、關渡	40.2	
東北角路線	黃金 山海	Bike Tour 12	濱海、環山線	瑞猴、猴牡、舊草嶺自行車道，猴硐、牡丹、雙溪、福隆	45.3	110 年度執行牡丹-雙溪路段
參山路線	獅頭山	Bike Tour 21	山岳線	竹南、三灣、峨眉湖、南庄	32.6	
日月潭路線	日月潭	Bike Tour 23	環山線	日月潭、德化社、水社	26.4	
參山路線	卦山 三鐵	Bike Tour 28	環山線	八卦山風景區、田中、二水自行車道	15.8	
雲嘉南濱海	嘉義 糖鐵	Bike Tour 31	田園、濱海線	嘉義市、故宮南院、鰲鼓、東石、布袋、義布鹿義自行車道	84.1	
	夕鹽	Bike Tour 31-1		北門、井仔腳鹽田	12.4	
雲嘉南濱海	台江	Bike Tour 33	濱海線	臺南府城、安平、台江國家公園、國聖燈塔、七股鹽山	52.6	
茂林	高雄 山城	Bike Tour 34	山岳線	美濃、新威、六龜	29.3	
大鵬灣	大鵬灣	Bike Tour 35	濱海、河濱線	東港、大鵬灣、林邊	18.5	
宜蘭濱海蘭陽平原	噶瑪蘭	Bike Tour 41	河濱、田園線	雙園、蘭陽溪、宜蘭濱海、羅東溪、梅花湖、新寮溪、冬山河、林河源圳	50.5	110 年度執行溪南路段
花蓮山水路線	洄瀾 漫波	Bike Tour 42	環山、濱海線	太魯閣、布拉旦、七星潭、鯉魚潭	52.8	

路線名稱		編號	路線型態	整合景點/自行車道	長度 (Km)	備註
森林溫泉線	溫泉巡禮	Bike Tour 43	環山線	瑞穗溫泉、玉里	39.7	
	森林遊蹤	Bike Tour 43-2		光復、大農大富	13.6	
田園線	原鄉尋音	Bike Tour 48	田園、環山線	池上、大坡池、海端、關山	14.6	
	波光稻浪	Bike Tour 48-1			10	
	觀山親水	Bike Tour 48-2			13	
澎湖路線	菊島	Bike Tour 51	濱海線	白沙、西嶼、湖西、澎湖南、馬公市區	109.7	110 年度執行湖西-澎南路段

資料來源：本所辦理 110 年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(II)」研究計畫

表 2.1-4 110 年多元路線成果檢視主要缺失說明彙整表

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour11 北海岸主線串聯段	基隆車站 ~外木山	基隆車站前	基隆市政府、臺鐵局	路口動線複雜，指引不足、未設置導引標誌、導覽圖內容有誤
		中山二路/中華路		
		協和街/協和街		
		協和街/湖海路一段		
	淺水灣~淡水	台 2 線/補給站	公路總局(一工處)	未設置補給站指標
Bike Tour11-1 金色水岸	淡水~松山車站	環 1-1 紅樹林路段	新北市政府	鋪面為碎石子、未設置補給站指標、標誌牌面無方向指引
		自行車道/補給站		
	淡水	台 2 線/中山北路	新北市政府	多元指標建議移設至路口、指引不足、補給站標誌未垂直行進路線、舊有補給站標誌建議移除
		中正路一段/中正路一段 31 巷		
		捷運淡水站		
Bike Tour11-2 雙灣	白沙灣~淺水灣	淡水自行車租借站補給站	觀光局(北觀處)/新北市政府	步道路面落葉堆積、番社路車道標線劃設型式不符設置規則
		麟山鼻木棧道		
		麟山鼻步道		
		番社路		

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour11-4 萬金	風箏坪~ 金山市區	大鵬里	觀光局(北觀處)/新北市政府	未設置導引標誌、木棧道施工中，未有替代路線導引
		濕地木棧道		
	金山市區 ~中角灣	清水路 60 巷	觀光局(北觀處)/新北市政府	自行車專用道路面積沙、破損；導引標誌未垂直於行車方向
		往中角灣自行車專用道		
Bike Tour21 獅頭山	竹南車站-頭份	縣道 124 線(民族路/中正路)	苗栗縣政府	指標位置錯誤
	峨眉-頭份-三灣	縣道 124 線(中正三路)/親民路	苗栗縣政府	欠缺多元路線指標、補給站標誌位置應調整至順向路側
	三灣-南庄	台 3 線/銅頂道	苗栗縣政府	欠缺多元路線指標
		縣道 124 線(中正三路)/親民路		
	台 3 線-峨眉湖	竹 43 線/竹 81 線	新竹縣政府	南向標誌牌面方向錯誤
	峨眉湖	大埔補給站	觀光局(參山處)	積水、龜裂、邊坡滑落及土石堆積等路況不佳情形；補給站標誌待施工完畢後應調整至順向路側
		赤科山農路/峨眉書院周邊		
		峨眉道場至彌勒殿		
Bike Tour23 日月潭	水社	水社商場	觀光局(日月潭)	需加強路線指引、牽引道欄杆扶手易卡住自行車把手、導覽圖缺少環島路網及多元路線資訊、缺少指引
		水社商場/自行車道		
		名勝街/中興路		
		水社碼頭		
	水社-九龍口	自行車道(朝霧-台 21 線)	觀光局(日月潭)	自行車道鋪面平整度不佳，出入口處未順平、路面有落葉及青苔、路線指引僅單向設置、專用道往水社碼頭方向為逆向通行停車場出口斜坡、專用道告示尚未通行路段與路線相異
		自行車道(竹石圍-台 21 甲線)		
	九龍口-松柏崙	自行車道(松柏崙)	觀光局(日月潭)	路面有落葉及青苔、自行車道施工封閉未提前公告改道、彎道處轉入專用道視距不佳
	松柏崙-伊達邵-潭頭	自行車道(月潭段)	公路總局(二工處)/觀光局(日月潭)	路面有落葉、樹枝及碎石；自行車路線指示線未緊靠路面邊緣，部分指示線內容錯誤；部分補給站指標設置位置與補給站有段距離、補給站指標被植栽遮蔽
		自行車道、環潭路線(台 21 甲線)		

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour23 日月潭	潭頭	自行車道(月潭段)/台 21 甲線	觀光局(日月潭)、公路總局(二工處)	自行車道建議加強鋪面安全性、建議設置告示提醒騎士注意左右來車、台 21 甲線隧道口未設置當心自行車標誌
		台 21 甲線隧道口		
	潭頭-向山	自行車道(月潭段)	觀光局(日月潭)	鋪面平整度不佳、路面有落葉及青苔、植栽槽路段通行寬度約 90 公分
	向山-水社	自行車道(向山段)	觀光局(日月潭)	未設置路線指引、未設置補給站指標
		自行車道(水社)		
Bike Tour28 卦山三鐵	田中車站-三鐵跑水自行車道	田中車站	臺鐵局	未設置導覽圖
	高鐵彰化站-二水	八堡一圳(高鐵二路-中正路)	彰化縣政府	部分路段路面落葉及種子過多
Bike Tour31 嘉義糖鐵	嘉義車站-東石	高鐵大道/福義街	公路總局(五工處)、嘉義市政府、嘉義縣政府、臺鐵局	指示標誌應調整為直行標誌、欠缺多元路線指標、指標易誤解、樹枝遮蔽指示標誌、未設置路線導覽圖
		台 1 線/友愛路 7 巷		
		嘉義車站		
		台 18 線/故宮大道路口		
		台 82 線跨越朴子溪兩端		
Bike Tour31 嘉義糖鐵	東石-布袋	台 61 線/海港大道	公路總局(五工處)	樹枝遮蔽指示標誌
	布袋(產業道路-嘉 29、嘉 30)	嘉 30 線新店派出所前(新店聚落)	嘉義縣政府	專用道鋪面平整度不佳、排水溝蓋格柵長邊與行進方向平行、自行車道(縣道 172 線西側)無法通行、樹枝遮蔽指示標誌、建議增設直行標誌、標誌傾倒損壞、補給站未開放、補給站指標被樹木遮蔽
		專用道(縣道 163 線)		
	布袋-南靖(義布-鹿義-保鹿自行車道-163 線-糖廠-台 1 線)	義布-鹿義-保鹿自行車道	嘉義縣政府	自行車道鋪面平整度不佳，有坑洞、土石、泥濘、破損及積水情形；樹木、農作物及占用物影響通行淨寬；建議移除車阻、指標位置錯誤、建議增設指示標誌、建議調整指示標誌、建議改善路口停留空間、路口動線複雜，指引不足；多元指標應移設至路口近端並增加牽引指示，建議劃設自行車穿越道；導覽圖損壞且牌面空白

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
	南靖-嘉義車站	台 1 線/興業西路	公路總局(五工處)	補給站標誌距路口太遠
Bike Tour31-1 夕鹽	北門-井仔腳	北門遊客中心(停車場)	觀光局(雲管處)	鋪面不佳、北門遊客中心廣場施工中，相關導引不足
Bike Tour32 台江	安平-七股	四草大橋銜接鹽水溪堤岸自行車道	臺南市政府	鋪面不佳、車阻設置建議移除
	七股(台 17 線-國聖燈塔-海寮碼頭-台 17 線)	南 31 線鄰近七股納骨塔路口	臺南市政府	鋪面不佳、道路中央有貓眼，部分貓眼脫落造成坑洞；建議加強導引
		南 31-1 線跨樹林溪橋梁前後路段		
		北堤安檢所附近路段		
	七股-安平	台 17 線/鹽水溪堤岸自行車道	公路總局(五工處)、臺南市政府	鋪面平整度不佳、有坑洞；當心自行車標誌建議依設置規則更正、轉彎處端點建議設置減速慢行告示牌、建議檢討車阻設置之必要性與妥適性、指標位置錯誤；既有路線分別指示直行、直行右轉及前方 30 公尺右轉，請確認行駛路徑；導覽圖缺少多元路線編號
		安平海岸觀光自行車道		
Bike Tour34 高雄山城	高雄客運美濃站-美濃胡-中正路	民族路/永安路	高雄市政府	指標位置錯誤，南向指引不足
	茂林-六龜(台 27 甲)	十八羅漢服務區	公路總局(三工處)	未設置補給站標誌
Bike Tour35 大鵬灣	林邊車站-大鵬灣	仁愛路/鐵路橋下道路	觀光局(大鵬灣)	方向指引不足
	大鵬灣	環灣自行車道(內環)	觀光局(大鵬灣)	環灣自行車道導引指標建議全數調整至環灣自行車道(內環)、導引標誌缺漏；大鵬灣環灣道路遊客中心補給站指標，建議設置於環灣自行車道(內環)之行經方向右側
	大鵬灣-東港	來往嘉蓮社區道路		部分木頭護欄已破損
Bike Tour42 洄瀾漫波	吉安-壽豐	台 9 丙線/台 9 線地下道往南方向	公路總局(四工處)	二車道劃為機車優先道，且匯出處指引不足。

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour43 溫泉巡禮	富源～瑞北	台9線/中正路(花83)、北岡大橋	公路總局(四工處)	路口欠缺指引
	瑞北～瑞穗車站	花55線/產業道路路口	花蓮縣/觀光局(縱谷處)	路口欠缺指引
	瑞穗車站～瑞穗大橋	瑞穗車站	臺鐵局/花蓮縣政府	瑞穗大橋護欄高度不足(現為80cm)、瑞穗站需加強前後站穿越地下道指引
		瑞穗大橋		
	瑞穗大橋～安通驛站	春德橋兩端	公路總局(四工處)/花蓮縣/觀光局(縱谷處)	路口欠缺指引、台9線/安通驛站路口欠缺 Bike Tour43 溫泉巡禮指標
		台9線/台30線/193線路口		
		台9線/安通驛站路口		
Bike Tour43-1 板塊騎遇	玉里～東里	玉富自行車道/台30線路口	公路總局(四工處)/花蓮縣/觀光局(縱谷處)	車阻移設後，鋪面平整度不佳；專用道路段車阻位置已調整，後續再行檢討是否拆除；欠缺多元路線指標；請更正沿線多元指標與導覽圖之路線編號；部分入口設有自行車與行人共用標誌，但卻劃設自行車專用道標線(菱形)，請確認是否提供行人通行
		台9線/東里舊站路口(往北)		
	玉里～南安	全線	公路總局(四工處)/觀光局(縱谷處)	請更正沿線多元指標與導覽圖之路線編號
Bike Tour43-2 森林遊蹤	光復～富源	光復車站	臺鐵局/花蓮縣政府/林務局	林田幹線、花52線民治街、花56線、新興路等路段車道標線劃設型式不符設置規則；導覽圖路線名稱錯誤，路線資訊不足
		林田幹線、花52線民治街、花56線、新興路		
Bike Tour45 馬到成功	臺東車站-台11線	臺東車站	臺鐵局/臺東縣政府	導覽圖設置位置非位於出站動線上，且導覽圖路線名稱資訊錯誤
		舊鐵道/中華路		
		台9線/豐年路/山海鐵馬道		
Bike Tour48 原鄉尋音	池上～初來	台9線/中正路口	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	未設置 Bike Tour48 及 Bike Tour48-1 指引標誌
	初來～關山	東5線/大瀚山莊路口	觀光局(縱谷處)	路口欠缺指引標誌
		台20線/東5線往南方向		

路線	路段、地點		權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour48-1 波光稻浪	池上車站- 大坡池	197 線/錦新二號 道路(錦園)	臺東縣政府/ 觀光局(縱谷 處)	指標位置錯誤、路口既有指標不明 顯，建議增設多元指標
		197 線/東 9 線路 口(雙向)		
		197 線/天堂路路 口		
		天堂路/產業道路 口(雙向)		
		環鄉自行車道 /197 線兩處路口		
Bike Tour48-2 觀山親水	關山車站 ~親水公園	民族路地下道/台 9 線路口	臺東縣政府/ 觀光局(縱谷 處)	民族路地下道/台 9 線路口迴轉安 全性不佳，建議指引標誌調整為右 轉台 9 線進入關山車站
	親水公園 ~長興	關山環鎮自行車 道/溪埔路	臺東縣政府	部分路段、銜接親水公園自行車專 用道鋪面路況不佳；車道標線劃設 型式不符設置規則；指標被遮蔽、 指引不足、牌面方向錯誤；銜接親 水公園自行車專用道目前為封閉 狀態，但指標仍導引至該路線
		關山環鎮自行車 道/關山大排路口		
		關山環鎮自行車 道/長興部落聯絡 道路		

資料來源：本所辦理 110 年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(II)」研究計畫

2.1.2 111~112 年環島自行車路網優化路段調整規劃成果

111~112 年環島自行車路網優化及安全改善路段原規劃 23 處改善路段，因環 1（台 61 線香山、台 2 線石城~大溪）、環 1-6（跳浪隧道）、環 1-21（台 27 線香社~烏龍）及環 1-25（台 14 乙線南投阿法庄~內興）路段已於 110 年完成，環 1（台 9 線草埔~雙流）由 109~110 年延後至 111 年執行，環 1-6（台 11 線豐源~知本）由原 110 年延後至 112 年執行，而環 1-21（台 24 線長興~繁華）及環 1-22（台 2 線海濱路~水湳洞）由原 111 年延後至 112 年執行，調整路段參見表 2.1-5。

表 2.1-5 111~112 年環島自行車路網優化路段調整彙整表

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
環 1	香山路段	台 61 線 (79K+300~ 86K+000)	一工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車 道縮減為 3.25M)	110 年完成
環 1	橫貫挑戰路線 平雙、基平隧 道	台 2 丙線(平雙、基平隧 道)	一工處	幾處隧道安全提升、溝蓋改 善、部分路段鋪面改善	109-112
環 1	苗栗路段	台 61 線	二工處	加強慢車道及路肩碎石清	109-112

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
		(86K+000~11K+600)		掃	
環 1	枋山路段	台 1 線 (449K+350~455K+450)	三工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112
環 1	雙流~丹路	台 9 線 (439K+800~445K+800)	三工處	長期配合拓寬計畫，設置慢車道	延至 116 年
				加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-110
環 1	草埔~雙流	台 9 線雙向三車道路段 (437K+500~439K+800)	三工處	增加路肩寬	延至 111 年
				加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-110
環 1	石城~大溪	台 2 線 (115K+000~117K+800)	四工處	該路段無替代道路，路外亦無停車空間，建議以區間測速確實限制車速	提前至 110 年
環 1	壯圍~頭城	台 2 線 (137K+000~142K+400)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112
環 1	蘇澳~東澳	台 9 丁線 (2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置	
環 1	南澳~和平	台 9 丁線 (28K+500~54K+500)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111
環 1	和中~清水	台 9 丁線 (58K+200~64K+200)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111
環 1	蘇澳~清水	台 9 丁線 (2K+250~64K+200)	四工處	加強外側車道及路肩碎石清掃	
環 1	和平、和仁、和清隧道	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道	四工處	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道區段建議以火車接駁替代，配合「太平洋景觀大道」進行隧道騎乘環境優化)	109-111
環 1	光復~瑞穗	台 9 線 (235K+000~253K+500)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112
環 1-1	暖暖~基隆	台 5 線 (23K+000~27K+900)	基隆市	109 年建議加強路側停車管理，後續建議調整路線行駛龍安街，請配合替代路線導引指標設置	109-112
環 1-1	萬里~石門	台 2 線 (24K+000~33K+000)	一工處	加強外側車道以及路肩碎石清掃	109-112
環 1-3	草屯~埔里	台 14 線 (4K+000~51K+500)	二工處	加強清掃慢車道以及路肩路面、護欄加高	109-112
環 1-4	成龍大橋	台 17 線(成龍大橋)	五工處	護欄加高	112
環 1-6	跳浪隧道	台 11 線(跳浪隧道)	四工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	提前至 110 年
環 1-6	豐源~知本	台 11 線 (162K+600~177K+500)	三工處	增加路肩寬	延至 112 年
環 1-7	頭商招呼站~二城國小	台 2 庚線 (0K+250~2K+250)	四工處	增加 1.5M 慢車道	持續協調中
環 1-14	瑞穗大橋	縣道 193 線 (瑞穗大橋)	花蓮縣	護欄加高	112
環 1-21	長興~繁華	台 24 線 (5K+750~11K+500)	三工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	延至 112 年

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
環 1-21	香社~烏龍	台 27 線 (76K+500~ 77K+950)	三工處	增加路肩寬	提前至 110 年
環 1-22	深澳路~海濱路	台 2 線 (72K+300 ~74K+300)	一工處	加強路側停車管理	重新調整車道配置，持續協調中。
環 1-22	海濱路~水滴洞	台 2 線 (74K+300 ~76K+700)	一工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	延至 112 年
環 1-25	南投中興路~省府路	台 14 乙線(9k+300 ~10K+500)	二工處	加強路側停車管理	
環 1-25	南投阿法庄~內興	台 14 乙線 (10K+500~ 14K+000)	二工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	提前至 110 年

資料來源：本所辦理 110 年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(II)」研究計畫

另環島路網自行車環島路網（含主線及 25 條環支線）自 104~107 年共計完成 294 處補給站（含 18 處兩鐵轉運車站），為確保各補給站之服務功能，針對既有補給站點進行盤點，盤點結果共計有 10 處補給站位址異動或更名。另有 9 處補給站廁所改為不對外開放或撤站，故配合此 9 處補給站於鄰近地點重新尋找適合之補給站。另配合補給站倍增計畫，針對環島路線上補給站間距大於 15 公里且沿線較無聚落的區段，尋找適當地點新增為補給站，初步選出 15 處補給站。前述異動站點與補給站倍增之新增補給站點已請公路總局協助各權責單位確認，經確認後，再由自行車路線之權責單位進行補給站相關標誌、標線之更新、移設、新設，及既有前後補給站之「補給站里程資訊標誌、標線」之更新，於 111~112 年執行。

2.1.3 110 年自行車旅遊年活動及效益分析

110 年為自行車旅遊年，交通部整合環島自行車道優化及自行車多元路線規劃，結合區域觀光圈、自行車、食宿遊、在地業者，並與旅行社合作開拓市場販售遊程，讓臺灣成為好玩、友善、專業的自行車島，從自行車旅遊深入探索島嶼美麗風光、體驗人文在地風情，感受臺灣的無限魅力。除了舉辦臺灣自行車旅遊節外，還有豐富的特色活動及熱門的賽事，自行車旅遊活動如表 2.1-6~2.1-7 所示，其中部分活動賽事因疫情警戒取消或延期舉辦。

表 2.1-6 110 年臺灣自行車旅遊節亮點活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
臺灣自行車登山王挑戰			
中華民國自行車騎士協會、中華奧會全民運動委員會、台北市至善扶輪社	3 月 6 日	扶輪盃陽明山自行車登山王挑戰	
日月潭國家風景區管理處、阿里山國家風景區管	3 月 20 日	日月潭阿里山自行車挑戰	

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
理處			
中華民國自行車騎士協會	3 月 19 日	臺灣 KOM 登山王之路-春季	
	5 月 1 日	宜蘭太平山自行車系列	
	9 月 6 日	臺灣 KOM 登山王之路-夏季	
	10 月 29 日	臺灣自行車登山王挑戰	
騎遇福爾摩沙 900			
財團法人自行車新文化基金會	11 月 6 日~11 月 14 日	騎遇福爾摩沙 900	
日月潭 Come! Bikeday			
日月潭國家風景區管理處	11 月 13 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭領騎導覽	
	11 月 13 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭單車偵探標章	
	11 月 7 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭經典環潭	
	11 月 6 日、11 月 7 日	日月潭 Come!Bikeday 龍哥單車微旅行	
	10 月 30 日	日月潭 Come!Bikeday 埔里單車小旅行	
	11 月 20 日	日月潭 Come!Bikeday 中興新村領騎導覽	
	10 月 31 日、11 月 21 日	日月潭 Come!Bikeday 玩騎埔里秘境	
Light up Taiwan 極點慢旅			
北海岸及觀音山國家風景區管理處	10 月 10 日~11 月 10 日	Light up Taiwan 極點慢旅-極北點	自主騎遊
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處		Light up Taiwan 極點慢旅-極東點	
大鵬灣國家風景區管理處		Light up Taiwan 極點慢旅-極南點	
雲嘉南濱海國家風景區管理處	9 月 25 日	Light up Taiwan 極點慢旅-極西點	
澎湖自行車跳島嘉年華			
澎湖國家風景區管理處	3 月 1 日~6 月 30 日	澎湖自行車跳島嘉年華-自行車領騎服務	
	9 月 1 日~10 月 31 日	澎湖跳島 101K 線上自行車活動(線上自我挑戰)	

資料來源：本計畫整理

表 2.1-7 110 年觀光局活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
觀光局	3 月 15 日~5 月 30 日	尋找喔熊大作戰	
	3 月 31 日~4 月 28 日	小鎮騎趣-小鎮尋寶	
	4 月 21 日~8 月 18 日	小鎮騎趣-騎遇美景	
	8 月 18 日~11 月 15 日	小鎮騎趣-玩翻小鎮	
觀光局	5 月 5 日	臺灣自行車日-踩動臺灣多元暢遊	
	6 月 3 日	世界自行車日騎遊環台活動	活動取消
日月潭國家風景區管理處	1 月 1 日~12 月 31 日	日月潭四季自行車活動	夏季活動暫停
	8 月 1 日~8 月 31 日、9 月 12 日	集鐵小鎮瘋鐵馬	
澎湖國家風景區管理處	3 月 1 日~6 月 30 日	澎湖自行車跳島嘉年華-自行車領騎服務	警戒期間活動暫停
	3 月 1 日~10 月 31 日	澎湖自行車跳島嘉年華-西遊記	活動取消
澎湖國家風景區管理處	7 月 1 日~10 月 31 日	澎湖自行車跳島嘉年華-數位集章	活動取消
	6 月 3 日	單車追風成年禮	活動延期至 9 月 25 日
東部海岸國家風景區管理處	4 月 1 日~12 月 31 日	馬到成功 168 深度輕旅行	
馬祖國家風景區管理處	9 月 18 日	馬祖好卡溜-跳島自行車慢遊活動	
	9 月 18 日~9 月 19 日	微光馬祖嘉年華	
	9 月 18 日~11 月 30 日	馬祖好卡溜-跳島自行車集點慢遊活動(打卡任務)	
	5 月 29 日~5 月 30 日	KOM 馬祖之壁-自行車挑戰	活動取消
雲嘉南濱海國家風景區管理處	5 月 22 日	乘風飛翔單車樂活賽	擇期再行辦理
	7 月 18 日	浪漫雙教堂自行車慢遊	活動延期至 10 月 17 日
	8 月 29 日	雲林濱海小鎮自行車慢遊	活動延期至 9 月 26 日
	9 月 25 日	極西點國聖燈塔自行車騎遊	
	4 月 25 日、9 月 19 日、10 月 16 日	短程帶狀自行車推廣遊程	
北海岸及觀音山國家風景區管理處	8 月 1 日~10 月 31 日	北海岸一騎而行	
茂林國家風景區管理處	10 月 9 日	禮鷹如此—自行車賞鷹遊	
	11 月 6 日	安坡部落單車童玩趣	
	9 月 25 日	山城輕騎遊老街	
	9 月 25 日~9 月 26 日	旗美東高逍遙遊	

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
	10月23日	新威單騎闖關趣	
參山國家風景區管理處	3月27日、4月10日	參山騎旅活動-八卦山賞鷹騎旅	
	5月22日	參山騎旅活動-獅頭山小鎮騎旅	活動延期至10月30日
	5月29日	參山騎旅活動-峨眉輕騎旅.南庄逍遙遊	活動延期至11月13日
	8月13日~8月15日 11月5日~11月7日	參山騎旅活動-梨山果香騎旅	
	11月21日	參山騎旅活動-卦山騎旅趣來巡田頭水	
	9月25日	參山騎旅活動-峨眉輕騎旅.北埔逍遙遊	
參山國家風景區管理處	11月20日	參山騎旅活動-二林水深度農遊單車行	
	11月27日	參山騎旅活動-八卦山嘉年華	
大鵬灣國家風景區管理處	4月17日、5月22日	來Bike(吧)!去屏東走走單車活動	5月22日活動延期至9月4日
	12月4日~12月5日	大鵬灣鐵人三項活動	
	11月6日	大鵬灣 Cruising 300	
	11月20日~11月21日 12月11日~12月12日	大鵬灣騎車趣 Bike Tour35	
花東縱谷國家風景區管理處	5月29日	花東小鎮自行車漫旅-稻米之鄉老派約會 25K	活動取消
	5月29日	花東縱谷自行車漫旅-池上小鎮農村巡禮 16.7K	活動取消
	5月29日	花東縱谷自行車漫旅-海端部落秘境探索 17.6K	活動取消
	9月11日	花東縱谷自行車漫旅-板塊騎遇夏日手作 46.9K	活動取消
	9月11日~9月12日	East of Taiwan 花東海灣盃自行車挑戰	活動取消
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	6月3日	世界自行車日騎乘	活動取消
	9月18日、10月2日、10月9日、9月25日	福隆生活節-東北角極東點慢旅自行車騎遊活動	
	9月4日、9月11日	壯圍沙丘生活節-宜蘭濱海自行車 騎趣樂一夏	
西拉雅國家風景區管理處	10月2日	西拉雅玩水酷-水庫騎跡 200K BRM 認證	
	10月2日	西拉雅玩水酷-菱波官田單車道親子逍遙騎	
交通部運輸研究所	3月22日~5月17日	大藝術家創意路線活動	

資料來源：本計畫整理

經蒐集觀光局舉辦、補助地方政府及相關協會舉辦自行車活動計畫共分為亮點計畫及觀光局系列活動計畫，統計 109 年、110 年自行車活動參與人次資料，109 年參加自行車相關活動人數約 27,760 人次，相關觀光產值為新台幣 1 億 1,714 萬元。110 年參加自行車相關活動人數約 45,704 人次，相關觀光產值為新台幣 1 億 9,906 萬元。參加人數成長了約 65%，觀光產值增加 70%。雖然 110 年 5 月~7 月底受疫情影響停止所有活動舉辦，在疫情降溫後，各項活動陸續恢復舉辦，尤其配合 2021 自行車旅遊年相關系列及亮點活動幾乎場場爆滿，都有增溫的參與人數，因此就 110 年的自行車相關產業觀光產值成長相當可觀。

許多國內外相關研究皆顯示，規律的運動可減少疾病的產生，進而降低醫療費之支出，依據體育署於運動產業發展獎助條例（草案）公式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的 15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出。初步估算 110 年因為環島及多元路線建置，自行車人口使用量的變化帶來的健康效益可達 76.12 億元/年。

2.2 新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃成果說明

「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」原於 108 年 10 月 1 日奉核定後分 4 年（109~112 年）推動，109 年已完成環島路線之安全性檢視與研擬改善建議，並陸續於後續年度啟動各路線安全及友善性改善。另多元化自行車路線型態及其相關整合服務，亦於 109 年進行相關資源盤點，並已推動與各縣市串接的多元路線遊程。經 110 年 2 月 3 日行政院秘書長指示納入北、中、南、東各區域串聯計畫盤點之工作項目及交通部配合新增之優化項目，另為預留其他地方政府及後續增加之相關配合項目，計畫期程延長至 113 年，並分年納入相關優化及斷鏈縫合計畫，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。

截至 109 年底，中央部會協同地方政府已完成 8,592 公里自行車道，接續盤點各地區既有口碑好、具特色自行車道，並與交通部已完成之環島路網做一整合，以提供車友另一條環島路線選擇，部分路線亦可結合交通部規劃的 16 條多元路線，提升自行車旅遊的深度與廣度。配合路線規劃沿線之補給站，並研擬路線編號，讓環島路網與地方路線能相輔相成。

1. 新增自行車道串聯路線

目前國內自行車道系統可分為環島系統、多元自行車路線及地區性自行車道路線三個層級，依照旅次目的區分可分為通勤通學型自行車道，該類型主要位於都會型都市（如臺北市、新北市、臺中市、高雄市）建置的自行車道比較完善，其他既有絕大多數自行車道屬於休閒遊憩型自行車道，另外配合運動休閒或舉辦相關自行車賽事或自行車旅遊活動；一般而言，現有自行車路網已經建置相當全面性，除了環島 1 號線及 25 條環支線環島外，在過去 10 餘年來相關部會協同地方政府建置 5 千多公里之地區性自行車道。

串聯路線並非進行全面性興闢自行車專用道路或是自行車專用車道，而是找出其他既有專用道、產業道路、防汛道路或閒置鐵道等，檢視並提昇現有地區性自行車道系統的連續性(斷鏈縫合)、友善性(包括指標導引的指示友善性)及安全性的改善(包括鋪面平整度、車阻設施、安全警示設施改善)，對路線進行整體友善環境提升，除做為車友環島替選路線，提供車友更為安全、舒適及少空污的騎乘環境外，部分具特色自行車道亦提升自行車旅遊的深度與廣度。串聯路線分布及各路段之編號詳見圖 2.2-1 及表 2.2-1。



圖 2.2-1 串聯路線分布位置圖

表 2.2-1 串聯路線編號彙整表

路線	編號
基隆河自行車道(松山~大華橋)	環 1 替代
基隆河自行車道(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12(黃金山海)
龍潭~關西牛欄河自行車道	環 1-2 替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環 1-1 替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環 1 替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環 1 替代
甲后線-后豐	Bike Tour22-1(甲后稻香)
臺中綠空廊道	環 1-2
台 74 甲線(台 14 線~縣道 139 線)	台 74 甲聯絡線
縣道 139 線	環 1-25
縣道 139 乙線+150 線	Bike Tour28-1(卦山鳳茶)
水圳綠道	環 1-17 延伸
縣道 185 線	環 1-18 替代
台 2 線(石城~頭城)	環 1 及地方區域路線
宜蘭濱海自行車道(竹安~壯圍)	環 1 替代
台 9 丁線(蘇澳~東澳)	環 1
縣道 193 線	環 1-14 延伸
卓富公路	Bike Tour46(卓富公路)
縣道 197 線	Bike Tour47(山徑尋幽)

資料來源：本計畫整理

2. 串聯路線指示系統

目前新增自行車道串聯路線依其路線特性，包括有環島支環線延伸(或改線)、環島路線之替代路線及多元路線等三種路線層級，以下分別就各層級路線之指示系統布設原則進行說明。

(1) 環島支環線延伸(或改線)

環島自行車系統已擬定統一之標誌標線布設原則，以標誌為主標線為輔，相互搭配導引路徑，並提供沿線補給站指示與相對里程資訊。

① 路口指引

配合於需轉向路口、直行路口其橫交道路大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋梁(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設相關標誌、標線。

- 預告點：距離路口前 60 公尺，設置標線告知騎士前方路口行駛方向。
- 行動點：距離路口 30 公尺，設置標誌告知騎士該路口行駛方向。
- 確認點：過路口後 30 公尺內適當地點，以標誌或標線提供自行車騎士確認行駛於正確路線。
- 視需要配合劃設自行車路線指示輔助線，線型為藍色實線，線寬為十公分，於自行車路線指示線後方上游十公尺開始劃設並延續劃至停止線，過交岔路口於確認處自路段起點劃設三十公尺。劃設時應緊靠路面邊緣、路面邊緣左側。

② 路段指引

- 連續直行路段，於市區路段，每 250 公尺繪設一組路段指示標線，於郊區路段，每 1 公里繪設一組路段指示標線。
- 藍色標線配合於自行車指示標線前、後加繪 10 公尺藍色標線。

③ 補給站指引

- 自行車補給站指示標誌：用以指示自行車補給站之方向，並視需要加註距離與提供服務符碼。本標誌設於補給站、轉運站之轉向路口行動點處或抵達處。
- 補給站里程資訊標誌：於補給站、轉運站出來後 60 公尺內尋求適當地點設置，若下一補給站超過 10 公里，每 10 公里增設一面標誌，另為便利國際旅客使用加設符碼輔助。
- 補給站里程資訊標線，搭配補給站里程資訊標誌設置，里程個位數可標至小數點第一位，十位數以上四捨五入取整數(如：5.5km；10km)。

- 若補給站位於路段中(反向補給站尋求不易時)，加強反向之指引。

(2)環島路線之替代路線

①路口指引

配合於與環島路線交會或分岔路口、需轉向路口、直行路口其橫交道路大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋梁(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設指示標誌。

②路段指引

視需要，連續直行路段每 1 公里於路段處增設一指示標誌。

③補給站指引

於臨近補給站位置增設補給站指示標誌。

(3)多元路線

①配合於路線交會或分岔路口、需轉向路口、直行路口其橫交道路大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋梁(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設指示標誌、標線。

②沿線補給站於臨近補給站位置增設補給站指示標誌(採用多元 LOGO)。

③與環島或其他地方路線共線時，建議仿照公路共線方式設置。

④路徑上如已設置既有自行車路線指示標誌或景點指示標誌時，亦可採附掛共桿方式設置。

3.串聯路線服務設施

串聯路線依類型規劃補給站點，環島路線約 10~15 公里設置一處，多元路線約 3~5 公里設置一處，利用沿途所經之環島路網補給站、多元路線補給站、便利商店或鐵馬驛站等提供服務設施，多數皆有廁所及加水。總計沿線共規劃設置 79 處補給站（新增 57 處），參見圖 2.2-2 所示。

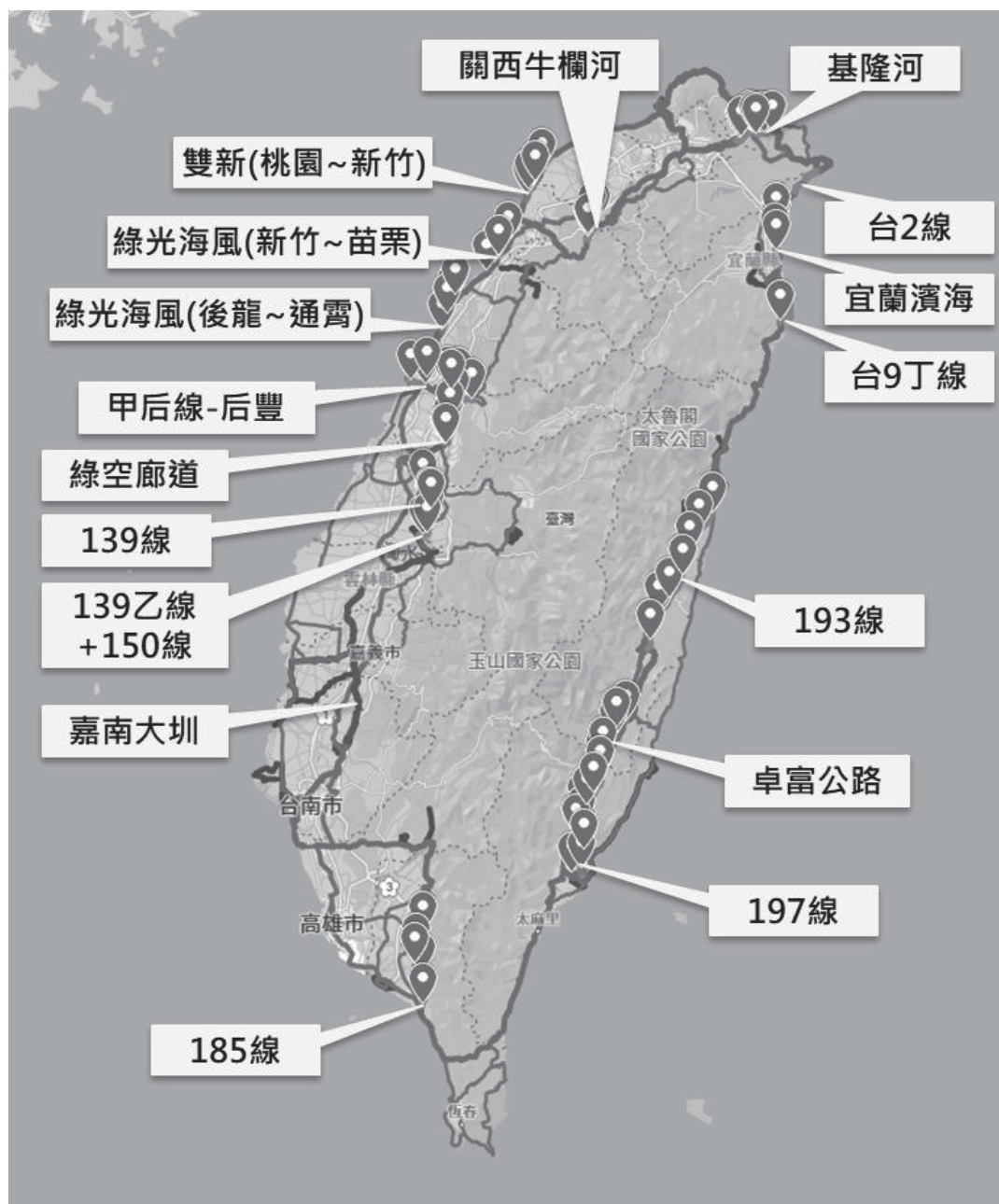


圖 2.2-2 串聯路線及沿線補給站分布圖

2.3 111 年臺灣地區（含離島）觀光遊憩資源與自行車活動分析

臺灣地區海岸綿長、高山林立、島嶼四布，擁有許多特殊地形及奇特的地理景觀，自然景觀資源相當豐富，除此之外臺灣融合中華、閩南、客家、原住民等文化，呈現多樣豐富面貌，舉凡民俗節慶、宗教信仰、傳統技藝或是現代藝術，全都是隨手可得。

2.3.1 觀光遊憩資源及風景區節慶活動分析

目前臺灣擁有 13 處國家風景區（臺灣本島 11 處）；9 處國家公園（臺灣本島 6 處）；1 處國家自然公園；38 處風景特定區，就 104～107 年建置完成之自行車環島主支幹線路網及 109～112 年規劃之多元自行車路線可作為骨幹，再由地區型自行車路線串聯景點，自行車環島路網及多元自行車路線與鄰近的觀光遊憩地區分布如圖 2.3-1 所示。主要觀光遊憩資源依照國家發展委員會都市及區域發展統計彙編之北部、中部、南部與東部地區與交通部觀光局、縣市政府網站、旅遊資訊網站整理說明如下。

1. 北部地區（臺北市、新北市、基隆市、桃園市、新竹市及新竹縣）

北部地區國家公園為陽明山國家公園 1 處，國家風景區為北海岸及觀音山國家風景區 1 處，直轄市級（縣級）風景特定區共 9 處，為十分瀑布風景特定區、烏來風景特定區、碧潭風景特定區、瑞芳風景特定區、小烏來風景特定區、虎頭山風景特定區、巴陵達觀山風景特定區、石門水庫風景特定區與清泉風景特定區；各縣市於都市計劃中所劃定之風景（特定）區共 2 處，為青草湖風景特定區與十七公里海岸風景區；另外，北部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-1 所示。

(1) 陽明山國家公園

陽明山國家公園位在臺灣北端，全區向來以特有的火山地形地貌著稱，以大屯山火山群為主，園內火山口、硫磺噴氣口、地熱及溫泉等景觀齊備，是個火山地形保持十分完整的國家公園。

(2) 北海岸及觀音山國家風景區

範圍包括北海岸、野柳及觀音山等 3 處原風景區，主要以人文、地質地形、海岸景觀等特殊風貌著稱，尤其是野柳女王頭地景，成為國內家喻戶曉

(3)十分瀑布風景特定區

十分瀑布風景特定區位於新北市平溪區，實際地理位置是在基隆河的支流上，在臺灣風景區中是屬於瀑布溪谷型，而且基隆河是北部地區最大也是最長的一條河流，由於源頭的侵蝕作用與附近切割地形的關係，造成許多的斷層與奇岩，而河水經過這些斷層和奇岩後，流速快而造成許多瀑布奇觀。北自侯硐至三貂嶺，再延伸到十分寮、平溪一帶，形成一連串此起彼落的瀑布群，十分瀑布更是最為著名的瀑布景點。

(4)烏來風景特定區

烏來風景特定區位於新北市烏來區，是臺北盆地南緣主要的溫泉發源地，冬天可泡溫泉、春天賞櫻、夏天可至南勢溪和桶後溪可露營，秋天楓紅、瀑景都是烏來旅遊最吸引民眾的絕佳旅遊勝地。

(5)碧潭風景特定區

碧潭風景特定區位於新北市新店區，是以新店溪沿岸景色為主之風景區。碧潭以美麗與浪漫景色著稱，昔日臺灣八景之一。具有歷史意義的吊橋連接著兩邊水岸與自行車道，也提供一個俯瞰整個碧潭全景的絕佳位置。該處為碧潭、新店溪及淡水河濱自行車道的起點，可沿淡水河經過中永和一路通往淡水河河口。

(6)瑞芳風景特定區

瑞芳風景特定區位於新北市瑞芳區，早期採礦是瑞芳最重要的產業，包括九份與金瓜石的金礦，侯硐的煤礦。其後礦源枯竭，小區開始沒落，直到在電影及廣告紛紛至這些地點取景後，這些小區傳統的風貌，山林的寧靜，以及美麗的海景，再度吸引成千上萬的遊客。

(7)小烏來風景特定區

小烏來風景特定區位於桃園市復興區，以小烏來瀑布、風動石、龍鳳瀑布最為聞名，其中小烏來瀑布為匯集眾多瀑布，飛泉自危崖如萬馬奔騰般傾瀉；風動石的奇特異象則遠近馳名。

(8)虎頭山風景特定區

虎頭山風景特定區位於桃園市桃園區及龜山區交界處臨南崁溪，吸引龜山、八德、中壢、桃園、蘆竹之民眾至此健行休閒。未來將從現有的十五公頃公園擴大為七二〇公頃的風景特定區，將規劃虎頭山、楓樹坑二大遊憩系統、八大主題路線，將虎頭山打造成北臺灣重要的都會公園。

(9)巴陵達觀山風景特定區

達觀山原名拉拉山，位於桃園市復興鄉與臺北縣烏來鄉的交界，1973年

時由文化大學的教授發現大片的神木林，因此在 1986 正式成立達觀山自然保護區，此處林相富豐，可以欣賞巨大的神木林立，紅檜巨木樹齡約在 500 年至 3000 年左右，除此，每逢深秋，園內變色植物由綠轉紅，詩情畫意的氛圍，令人沉醉。

(10)石門水庫風景特定區

石門水庫位於大漢溪中游，座落於桃園市大溪鎮與龍潭鄉、復興鄉、新竹縣關西鎮之間，由於溪口處有雙峰對峙狀若石門，因而得名。石門水庫風景區內，青山綠林、山光水色景致優美，除此，更擁有著完善的動植物生態。

(11)清泉風景特定區

清泉風景特定區位於新竹縣五峰鄉，以溫泉著名，是前往大霸尖山的景點之一，風景區內層層山巒秋楓片片，上坪溪的溪水流經，擁有天然的大自然景色，還有桃山步道、清泉步道與瀑布，不僅可以泡湯，還可享受森林芬多精的洗禮。風景區中還有一大特色，就是四座橫跨上坪溪的四座吊橋，這四座吊橋長度皆超過一百公尺，是目前五峰鄉年代最為久遠，卻也是保存最為完善的吊橋，站在橋上俯瞰橋下溪水淙淙，眼前盡是自然美景，是拋開壓力遠離喧囂的休閒勝地。

(12)青草湖風景特定區

青草湖風景特定區位於新竹市東區，青草湖水庫於民國 45 年興建完成，青草湖附近崗巒起伏，十分秀麗，湖畔靈隱古剎，暮鼓晨鐘為竹塹地區八景名勝之一，因水庫逐年淤積而蓄水容量銳減，致防洪和灌溉功能喪失。因此於民國 76 年即公告廢除水庫使用功能，惟仍保留觀光遊憩之功能。市政府於 96 年研擬「青草湖重生實施計畫」重整青草湖，展現青草湖新竹新八景之美景樣貌。

(13)十七公里海岸風景區

十七公里海岸風景區為新竹市北區及香山區之海岸線，北起南寮，南至南港，長約十七公里，上千公頃的潮間帶是北臺灣最大的海濱溼地，孕育了大量的蝦蟹螺貝類，風景區規劃新竹漁港娛樂漁船碼頭、看海公園、海天一線看海區、港南運河、美山蔚藍海岸區（風情海岸）、紅樹林公園、海山漁港觀景台（含休憩及飲食活動）、南港賞鳥區等八大區，另外區內設置了五座自行車道特色大橋，除欣賞沿途美景亦能結合運動，讓十七公里海岸風景區成為全臺灣知名的觀光休閒勝地。

表 2.3-1 北部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度(km)
環島 1-1	北臺濱海環線	基隆車站(基隆港)、北關國家風景區、淡水、八里左岸、桃園-新竹濱海	157.7
環島 1-2	內山環線 (台 3 線龍潭-豐原-新烏日站-環 1)	北區範圍：龍潭大池、環島 1 號線、關西、竹東、北埔、峨眉 非北區範圍：三灣、獅潭、大湖、卓蘭、東勢、石岡、豐原、臺中車站、新烏日站、環島 1 號線	149.6
環島 1-13	關渡碧潭支線	關渡-新店碧潭河濱遊憩區	27.4
環島 1-22	海科館支線	環 1 線→台 2 線(龍門、鹽寮、澳底、龍洞、南雅、水湳洞、海科館、基隆港)→環 1-1 線	36.9
連絡線	草嶺隧道連絡線	環島 1←→舊草嶺隧道、福隆車站	4.5
連絡線	110 連絡線	環島 1←→環島 1-13(關渡碧潭支線)	17.9
Bike Tour 11	北海岸	外木山、野柳、中角灣、富貴角、白沙灣、淺水灣、淡水漁人碼頭、關渡	93
Bike Tour 12	黃金山海	瑞猴、猴牡、舊草嶺自行車道，猴硐、牡丹、雙溪、福隆	45.3

資料來源：本所 106~108 年「自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)」研究計畫

2. 中部地區(臺中市、苗栗縣、彰化縣、南投縣及雲林縣)

中部地區包含雪山與玉山國家公園 2 座國家公園，國家風景區包含日月潭國家風景區與參山國家風景區 2 處，直轄市級(縣、市級)風景特定區共 6 處，為鐵砧山風景特定區、明德水庫風景特定區、泰安溫泉風景特定區、鳳凰谷風景特定區、虎頭山風景特定區及霧社風景特定區；各縣市都市計畫中所劃定之風景(特定)區共 7 處，為大坑風景特定區、石岡水壩特定區、草嶺風景特定區、田尾園藝特定區、東埔溫泉風景特定區、廬山溫泉風景特定區與翠峰風景特定區；另外，中部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-2 所示。

(1) 雪霸國家公園

雪霸國家公園位於臺灣中北部，屬高山型國家公園。園區以雪山山脈為主軸，範圍涵括了新竹縣五峰鄉和尖石鄉、苗栗縣泰安鄉、臺中市和平區。園區內地形錯綜複雜，景色氣象萬千，高峰溪流景觀更是雄偉壯麗，同時蘊涵完整豐富的動植物及人文資源，是一個進行深度旅遊、寓教於樂的大自然戶外教室。

(2) 玉山國家公園

區內包含古老的地層結構及斷崖、峭壁、峽谷等雄奇的地形，在降雨豐沛、森林繁盛的條件下，成為臺灣三大水系的搖籃。此外玉山國家公園的生態，受高山深谷的極端地勢影響，造成垂直各異的植群帶與動物棲息，亞熱

帶到亞寒帶景觀一應俱全，另外著名一級古蹟八通關古道亦在其中。

(3)日月潭國家風景區

日月潭位於臺灣本島中央，是臺灣最大的淡水湖泊，也是最美麗的高山湖泊，潭面以拉魯島為界，東側形如日輪，西側狀如月鉤，故名日月潭，其浪漫優美的景致，是臺灣最負盛名的觀光景點之一，氤氳水氣及層次分明的山景變化，一景一物皆渾然天成，詩畫般的意境，足以讓人流連忘返。

(4)參山國家風景區

參山國家風景區為臺灣地區第一個採跳躍式設置的國家風景區，經營管理範圍包括原來的獅頭山、梨山和八卦山 3 個風景區。參山國家風景區未來的規劃建設和經營理念，將朝向「本土、知性、生態、永續」目標發展，以創國內優質的旅遊環境，並期結合民間參與、本土的地理特色、知性的文化資產和自然景觀等多方資源，營造出兼具有深度、廣度和永續經營的觀光產業。

(5)鐵砧山風景特定區

鐵砧山風景特定區位於臺中市大甲區東北方，山上地勢平坦呈平錐型，因其外貌形似鐵砧而得名，清領時期即以「鐵砧晚霞」名列臺灣十二景之一。鐵砧山大都是保安林地，近年來逐漸被開發出來的名勝、美景有劍井、忠烈祠、軍人公墓、延平郡王像、中正公園及永信樂園等區。

(6)明德水庫風景特定區

明德水庫風景特定區位於苗栗縣頭屋鄉，明德水庫大壩上設有觀景台，站在觀景台尚可看到倒映在湖面上的層層山巒，晨間湖面水氣飄渺，傍晚時橘紅雲霞與綠山相呼應，夜晚月光下的湖面碧波閃耀。而在水庫湖面中央有著三座小島，分別是日新島、鴛鴦島與海棠島，連接日新島的吊橋可騎著自行車過橋，是假日休閒的好去處。

(7)泰安溫泉風景特定區

泰安溫泉風景特定區位於苗栗縣泰安鄉，泰安溫泉區屬鹼性碳酸泉，水質無色無臭。附近風光優美，群山擁翠，著名的賞楓點-馬那邦山即位在此地與大湖鄉交界處。泰安溫泉區包括虎山溫泉及泰安溫泉，位於泰安鄉虎山村汶水溪畔。虎山溫泉位於溪床中間的沙洲上，當地的虎山溫泉大飯店供人投宿洗浴。泰安溫泉是此區溫泉的泉源，泉溫約攝氏 47 度，水質乳白滑潤。

(8)鳳凰谷風景特定區

鳳凰谷風景特定區位於南投縣鹿谷鄉，以鳥園、瀑布和茶園的景觀為主。鳳凰鳥園海拔 800 米，是座天然的森林，幾十座大大小小的鳥園分布于此，

珍禽無數，色彩艷麗，鳴聲悅耳動聽。鳳凰瀑布是從鳳凰山上衝下的二層飛瀑，水勢浩大，上下兩層各為 20 多米，由懸崖之間直落深潭，煙霧迷蒙，令人神往。鳳凰山的茶園以生產凍頂烏龍茶而遠近聞名。遊人到此，既可欣賞山水美景、翠谷鳥語，又可品購名茶，逍遙盡興。

(9)虎頭山風景特定區

虎頭山風景特定區位於南投縣埔里鎮的東北方郊區，有著海拔約 650 公尺的高度，為臺灣中心所在，四周群山環抱、景色宜人。登上虎頭山上，視野遼闊，在這邊更可俯瞰整的埔里盆地的景色，是埔里地區民眾爬山健行練腳力，看鳥人翱翔天際，欣賞雲海、夕陽與夜景的好去處。

(10)霧社風景特定區

霧社風景特定區位於南投縣仁愛鄉，霧社風景區素有櫻都之美稱的霧社海拔 1148 公尺，終年氣候涼爽，在日據時期便以櫻花之美馳名，每年 1 月下旬至 3 月中旬櫻花盛開之際，嬌艷酡紅，令賞玩遊客不飲自醉。霧社境內主要風景區有碧湖、莫那魯道抗日紀念碑、國立仁愛高農櫻花林等，四周高峰重疊，青山翠谷。

(11)大坑風景特定區

大坑風景特定區位於臺中市北屯區，素有「臺中陽明山」之稱，堪為臺中的後花園。921 大地震後，車籠埔斷層穿越大坑，地層劇烈變動後，許多專家發現了這裡的溫泉資源，因而開了新的觀光型態。著名景點包括大坑觀光果園、臺中市觀光農場、威尼斯水上樂園、綠野山莊、大坑體能訓練場。

(12)石岡水壩特定風景特定區

石岡水壩特定風景區位於臺中市豐原區、東勢區及石岡區交界，水壩全長 700 多公尺，是一位橫跨大甲溪的水壩，提供臺中市市民生及工業用水主要水源區。不論遠看或近看皆是壯觀與宏偉，水壩上游攔水成為一個大湖，每當豐水時節，兩岸青山綠水，相連環抱，下游則礫石成堆風光秀麗。因自然景觀保持相當完整，林相豐沛，白天經常可在林間或農田水域中發現小白鷺鷥、藍鵲等鳥類出沒，是中部地區極佳的賞鳥觀察站。

(13)草嶺風景特定區

草嶺風景特定區位於雲林縣古坑鄉，聞名全臺的十景包括蓬萊瀑布、斷崖春秋、峭壁雄風（小桂林）、水濂洞、青蛙石、奇妙洞、斷魂谷、同心瀑布、連珠池、清溪樂園等等，其中不論奇岩、妙石、瀑布或溪流，造就嘆為觀止的自然奇觀。

(14)田尾園藝特定區

田尾園藝特定區位於彰化縣田尾鄉及永靖鄉交界，生產各種花卉，數量、種類居全臺之冠，素有「花的故鄉」美稱，沿省道台 1 線抵達田尾鄉境時，眼前景色盡是綠意及花團錦簇，是全省休閒觀光的好去處。

(15)東埔溫泉風景特定區

東埔溫泉風景特定區位於南投縣信義鄉，東埔溫泉係為弱鹼性碳酸泉，其 PH 值為 7.5 至 8.5 之間，溫度維持在攝氏 48 度左右，冬天較高，夏天較低，溫泉自溪谷湧出，從岩縫、石層自然湧現，呈現出熱氣沸騰的景觀；由於溫度適中因此不必使用山泉水稀釋，為少見的原汁溫泉；東埔溫泉水質透明可浴可飲，有清除疲勞、促進健康等效用。東埔溫泉區是夏季避暑的熱門觀光景點。

(16)廬山溫泉風景特定區

廬山溫泉風景特定區位於南投縣仁愛鄉，廬山溫泉有兩處主要溫泉泉源，一是位於廬山溫泉吊橋東端馬海僕溪溪谷，另一源頭則位於於廬山溫泉吊橋東端塔羅灣溪溪谷南岸第一泉源，因此兩源頭可依廬山溫泉吊橋作為標的；廬山溫泉泉質屬強鹼性碳酸氫鈉泉，廬山溫泉泉溫為攝氏 87 度，氫離子濃度為 9；廬山溫泉隨季節的變化而升降，廬山溫泉泉水清澈無味。

(17)翠峰風景特定區

翠峰風景特定區位於南投縣仁愛鄉，為合歡山海拔較低之景點，為臺灣觀星的絕佳場所。場內設有三角峰手作步道，以對自然友善的方式建造完成。往返約 1.5 公里，峰頂海拔高 2376 公尺，視野極佳。翠峰舊名為「追分」，意指為道路的分歧點，於此可通往梨山與合歡山。今名翠峰則因位於風口，取「吹風」之意。雪季時期是由霧社往合歡山的第一個管制站。

表 2.3-2 中部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度(km)
環島 1-2	內山環線 (台 3 線龍潭-豐原-新烏日站-環 1)	非中區範圍：龍潭大池、環島 1 號線、關西、竹東、北埔、峨眉 中區範圍：三灣、獅潭、大湖、卓蘭、東勢、石岡、豐原、臺中車站、新烏日站、環島 1 號線	149.6
環島 1-3	南投環線	日月潭國家風景區、集集車站	133.5
環島 1-4	中臺濱海支線	苗栗臺中彰化濱海遊憩區	91.8
環島 1-5	南臺濱海支線	雲嘉南濱海國家風景區(僅雲林嘉義路段)	130.1
環島 1-16	故宮南院支線	故宮南院、東石漁港	30.7
環島 1-24	古坑梅山支線	環 1-3 線、斗六市區、古坑綠色隧道、梅山公園、竹崎親水公園、檜意生活村、嘉義車站	36.8

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
環島 1-25	中彰投環線	彰化車站八卦山、南投中興新村、臺中車站	65.3
連絡線	臺中港連絡線 (台 17 線)	環島 1 $\longleftrightarrow$ 環島 1-4(中臺濱海支線)	4.8
連絡線	鹿港連絡線	環島 1 $\longleftrightarrow$ 鹿港、環島 1-4(中臺濱海支線)	16.9
連絡線	台 74 甲線連絡線	環島 1 $\longleftrightarrow$ 環島 1-3(南投環線)、新烏日站、八卦山遊憩區	13.9
連絡線	獅潭後龍連絡線	環島 1 $\longleftrightarrow$ 環島 1-2(內山環線)	26
連絡線	北港連絡線	環 1-5(南臺濱海支線) $\longleftrightarrow$ 環島 1-16(故宮南院支線)	31.1
Bike Tour 21	獅頭山	竹南、三灣、峨眉湖、南庄	32.6
Bike Tour 23	日月潭	日月潭、德化社、水社	26.4
Bike Tour 28	卦山三鐵	八卦山風景區、田中、二水自行車道	28.4

資料來源：本所 106~108 年「自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)」研究計畫

3.南部地區（高雄市、臺南市、嘉義市、嘉義縣及屏東縣）

南部地區國家公園包含台江國家公園與墾丁國家公園 2 處，國家風景區包含阿里山國家風景區、雲嘉南濱海國家風景區、西拉雅國家風景區、茂林國家風景區與大鵬灣國家風景區等 5 處，而直轄市及（縣、市級）風景區共 3 處，為澄清湖風景特定區、月世界風景特定區、落山風風景特定區；各縣市都市計畫中所劃定之風景（特定）區共 11 處，關子嶺風景特定區、虎頭埤風景特定區、尖山埤風景特定區、曾文水庫特定區、烏山頭水庫風景特定區、蘭潭風景區、仁義潭風景特定區、吳鳳廟特定區、南鯤鯓特定區、六龜彩蝶谷風景特定區與美濃中正湖風景特定區；另外，南部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-3 所示。

(1)台江國家公園

台江國家公園位於臺灣本島西南部，陸域縱貫臺南市沿海，跨越七股溪、曾文溪、鹿耳門溪與鹽水溪等四條溪流出口，包括黑面琵鷺保護區、七股潟湖等區域，以多變的海岸沖積地形與古航道為特色，兼具自然、人文歷史及傳統產業文化景觀，而臺灣本島之極西點（國聖燈塔）亦位於此國家公園內。

(2)墾丁國家公園

墾丁國家公園位於恆春半島南部，為臺灣第一座國家公園，其位置三面臨海。由於百萬年來地殼運動使陸地與海洋深入交融，造就本區奇特的地理

景觀，海面下的世界更是絢麗繽紛，種類繁多的魚種、多采多姿的珊瑚更是代表特色。生態方面，熱帶氣候蘊育出富有生命力的熱帶、海濱植物，每年秋冬眾多的過境候鳥，也讓這裡成為著名賞鳥聖地。此外，此區發現多處史前遺跡與原住民文化遺址，更是本區無價的人文資產。

(3) 阿里山國家風景區

阿里山共由 18 座高山組成，屬於玉山山脈的支脈，隔同富溪與玉山主峰相望，目前新中橫公路已將阿里山與玉山風景區串連起來。日出、雲海、晚霞、森林與高山鐵路為阿里山國家風景區特色，而鄒族人文資源更增添其觀光魅力。

(4) 雲嘉南濱海國家風景區

雲嘉南濱海國家風景區最受矚目的是黑面琵鷺棲地保護區，每年引來數百隻黑面琵鷺，其重要景點有外傘頂洲、湖口溼地、東石漁港、北門鹽場、七股潟湖、七股鹽山、曾文溪口黑面琵鷺保護區、鹿耳門天后宮、四草大眾廟、砲台及溼地等。

(5) 西拉雅國家風景區

西拉雅國家風景區位於臺南市嘉南平原東部高山與平原交接處，範圍廣大，因地處高山與平原交接處，又有溪河橫切，呈現不同地形變化，形成天然的瀑布飛泉等景觀，境內還富含地熱地質。區內有數座聞名遐邇的水庫，例如：曾文水庫、尖山埤水庫、烏山頭水庫、虎頭埤水庫等，為南臺灣重要水資源的重要區域。西拉雅國家風景區轄區內為臺灣重要農產地，近年來，藉由政府的專業輔導，整合各縣市農產品，推廣在地的原鄉特色產業「一區一特色」，西拉雅境內的 15 個區各具其特色產業，成為境內重要的觀光推廣資源。

(6) 茂林國家風景區

茂林國家風景區範圍包含高雄市桃源區、六龜區、茂林區及屏東縣三地門鄉、霧台鄉與瑪家鄉，區內包含寶來與多納溫泉，龍頭山、蛇頭山環流地形及十八羅漢山地景保護區，另有原住民魯凱族群文化石板屋等人文景觀及六龜區觀光農特產品構成該區極為多樣性觀光遊憩資源。

(7) 大鵬灣國家風景區

大鵬灣國家風景區包含大鵬灣及琉球兩大風景特定區。大鵬灣是臺灣最大的內灣，區內海域之動植物資源豐富，本區特有的紅樹林—海茄苳及濱海植物如馬鞍藤、土沈香、苦林盤等；動物景觀以鳥類、魚類及軟甲類為主，另外活動於溼地的招潮蟹尤具特色。

(8)澄清湖風景特定區

澄清湖風景特定區位於高雄市仁武區及鳥松區，澄清湖水庫具有供水與觀光兩大功能，風景秀麗、環境幽美，區內建設八景漸有仿古樓、閣、亭等建物。區內最具特色為中興塔及九曲橋，綠意幽幽、花卉艷麗，沿湖倚山漫步，景色如畫，令人心曠神怡，湖邊生長荷花，入夏荷花飄向廣被湖區，又是一番景色，繼則於八號工程成立海洋世界，提供遊客休閒遊憩據點，更是享譽國內外之觀光勝地。

(9)月世界風景特定區

月世界風景特定區位於高雄市田寮區，以特殊泥岩惡地質景觀聞名遐邇，原始地貌保留完整，放眼望去童山濯濯，幾叢翠竹點綴於光禿的山脊間，為青灰色的山坡添上一點綠意，水映山色，景觀蒼茫，身處其中可感受到其淒涼荒漠之美，鋒利的山脊或冷寂、或猙獰、或空靜，景觀依四時日照光線呈現不同變化，特殊景緻總讓人屏息驚嘆。

(10)落山風風景特定區

落山風風景特定區位於車城鄉、牡丹鄉及滿州鄉等三個鄉鎮內，以多元活動和深度體驗打造落山風風景特定區為慢活、療癒天堂，著名景點為車城福安宮、四重溪溫泉、石門古戰場、牡丹水庫、東源濕地、水上草原、旭海溫泉、旭海觀音鼻自然保留區（阿望壹古道）、高士神社、滿州九棚沙漠等人文歷史、自然景觀及海岸風光，整合出恆春半島新興的觀光文化旅遊廊帶。

(11)關子嶺風景特定區

關子嶺風景特定區位於臺南市白河區，其包括溫泉、紅葉公園、好漢坡、嶺頂公園、水火同源、碧雲寺和嶺頂一帶。此地因前有深谷，後有峻嶺，形成易守難攻的特殊地形。關子嶺溫泉屬弱鹼性的碳酸氫鈉溫泉，一般稱「泥巴溫泉」，與北投、陽明山、四重溪並稱為「臺灣四大溫泉」。關子嶺溫泉水質對皮膚病、神經痛、胃腸病和風濕關節炎具有特殊療效，到此泡湯，清心淨身、登山度假兩相宜。

(12)虎頭埤風景特定區

虎頭埤風景特定區位於臺南市新化區，其虎頭埤水庫是臺灣第一座水庫虎頭埤水庫，建於清道光 26 年，距今約 160 多年，是臺灣歷史最悠久的水庫。區內美景天成，日據時代曾列臺灣十二名勝之一；民國 43 年臺南縣文獻委員會選定「虎埤泛月」為南瀛八大景之一，有「小日月潭」美譽，醉人的山光水色，深具觀光潛力。

(13)尖山埤風景特定區

尖山埤風景特定區位於臺南市柳營區，因地理位置恰在尖山腳下而得名，興建於民國 25 年 10 月，並於 27 年 10 月落成，水庫面積高達 76 公頃，水壩高度約為 30 公尺、長為 70 公尺、壩堤為 255 公尺，原為供應台糖公司新營廠的用水，再民國 61 年時訂定為縣級風景特定區，80 年劃為縣級風景遊樂區，89 年尖山埤水庫在台糖公司的規劃下成立尖山埤江南渡假村。

(14)曾文水庫風景區

曾文水庫風景區位於臺南市楠西區，曾文水庫興建於曾文溪上游，主要目標為調節並充分利用曾文溪之水資源，改善與擴充嘉南地區耕地之灌溉，完成後兼具水力發電、給水及防洪等效應。水庫蓄水成湖後，原本崇山峻嶺、人跡罕至的庫區，成為映照四周蓊籟山林的萬頃碧池。

(15)烏山頭水庫風景特定區

烏山頭水庫風景特定區位於臺南市六甲區與官田區交界處，由空俯視形成蜿蜒曲折的湖岸線，彷彿就像一株碧綠的珊瑚礁，故有「珊瑚潭」之美譽。珊瑚潭由 30 多條的支流匯合而成，景致秀麗迷人，園區內的三角埤公園，樟木樹林林立，可悠遊漫步，享受森林浴的洗禮，不遠處則是臺灣腹地最大的親水公園，池畔也有各項 spa 設施，是夏天大人小孩最愛的戲水地方。水庫風景區的香榭大道，全長 12 公里，兩旁種植南洋櫻花，春天來時最美，滿眼粉嫩花朵的漂亮景觀，蔚為浪漫。

(16)蘭潭風景區

蘭潭風景區位於嘉義市東區，蘭潭潭水清澈見底，四面岡陵起伏，山光水色，潭水若遇月夜朦朧，如詩如畫，故「蘭潭泛月」列為嘉義八景之一，沿岸的環湖公路，環湖巡禮可見觀景樓，立於樓頂蘭潭一覽無遺。

(17)仁義潭風景特定區

仁義潭風景特定區位於嘉義市番路鄉境內，潭畔建有涼亭，花木扶疏，視野遼闊，在此賞景休憩放風箏、觀賞夕陽晚霞極富詩情畫意。週邊並可遊覽古蹟「一品夫人墓」及環境幽美的「玉虛宮」，是民眾假日的最佳休閒去處。另外，潭畔還有一條規劃完善的堤防步道，可見許多散步及運動的遊客。仁義潭除了有新鮮的空氣之外，在夜晚，更可感受與自然星空交融的美感，波光搖曳，令人流連忘返。

(18)吳鳳廟特定區

吳鳳廟特定區位於嘉義縣中埔鄉，著名的吳鳳廟已列屬國家三級古蹟，奉祀殺身成仁的阿里山撫番通事吳鳳，而此係當年吳鳳的衙門所改建。正殿門上懸有一「仁必有勇」的匾額，與殿內身披紅衣、騎戰馬的吳鳳塑像相互

輝映，顯得英氣勃發。後殿主要陳列的是吳鳳成仁事蹟，以供後人瞻仰憑弔。入口牌樓為一燕尾式的朱紅拱門，上刻有阿里山忠王祠，莊嚴肅穆。

(19)南鯤鯓特定區

南鯤鯓特定區位於臺南市北門區，臺南市最北端的海濱，界於八掌溪、急水溪之間，距離南鯤鯓代天府約五分鐘車程，交通方便。園區內由於自然景觀與生態豐富，政府乃在此規劃富教育、休憩功能之園區，區內規劃有服務中心、停車場、棧道、休憩亭，遊客可於棧道上近距離觀查海茄冬、水筆仔、五梨跤、欖李及招潮蟹與彈塗魚等紅樹林生態。

(20)六龜彩蝶谷風景特定區

六龜彩蝶谷風景特定區位於高雄市六龜區，紅水溪與竹腳溪溪谷間，屬於六龜鄉的北部，四周群山環繞而寒風不侵，氣溫穩定是十分迷人的地方，因溪谷中盛產適宜蝴蝶生衍的鐵刀木，這裡變成為蝴蝶避冬、繁殖的最佳地點，因此擁有『彩蝶谷』的美名。

(21)美濃中正湖風景特定區

美濃中正湖風景特定區位於高雄市美濃區，中正湖又稱美濃湖原名中圳埤，為高雄市第二大湖，同時也是臺灣難得一處的溼地，湖水清澈、西北背山，環境幽美，為冬季候鳥作客的好所在，吸引七十多種鳥類棲息於此。高雄市美濃中正湖美麗風光聞名全臺，為市內著名觀光景點，近來縣府推動中正湖景觀改造工程，興建環湖步道、觀湖平台、綠美化工程等，更增添湖光山色，成為民眾休閒遊憩的好去處。

表 2.3-3 南部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點	路線長度(km)
環島 1-5	南臺濱海支線	雲嘉南濱海國家風景區(僅臺南路段)	130.1
環島 1-8	大鵬灣環線	大鵬灣國家風景區	12
環島 1-9	車城環線	四重溪溫泉、牡丹水庫、東原草原	51.4
環島 1-12	溪南環線	溪南環線	13.1
環島 1-17	山海圳支線	台江國家公園、安平、南科	20.4
環島 1-18	高屏沿山環線	旗山、美濃、屏東沿山遊憩帶、潮洲	117.1
環島 1-19	恆春環線	車城、海生館、龍鑾潭	28.3
環島 1-20	墾丁環線	墾丁、鵝鑾鼻	83
環島 1-21	屏東山海支線	台 24 線(山地門、鹽埔、長治、屏東市)→台 27(屏東市、萬丹、新園、東港台 17 線)	42.1
環島 1-22	海科館支線	環 1 線→台 2 線(龍門、鹽寮、澳底、龍洞、南雅、水湳洞、海科館、基隆港)→環 1-1 線	36.9
環島 1-23	高雄潮洲支線	環 1 線→台 1 線(高雄車站、鳳山、大寮、屏東市、麟洛、內埔、竹田、潮洲)	60.4

編號	名稱	銜接地點	路線長度 (km)
連絡線	新左營站連絡線 (含高鐵左營站)	環島 1←→新左營車站、高鐵左營站	2.5
連絡線	枋寮站連絡線	環島 1←→枋寮車站、枋寮漁港	4.6
Bike Tour 31、31-1	嘉義糖鐵、夕鹽	嘉義市、故宮南院、鰲鼓、東石、布袋、義布鹿 義自行車道、北門、井仔腳鹽田	96.5
Bike Tour 32	菱波官田	官田、烏山頭、葫蘆埤、嘉南大圳	23.9
Bike Tour 33	台江	臺南府城、安平、台江國家公園、國聖燈塔、七 股鹽山	52.6
Bike Tour 34	高雄山城	美濃、新威、六龜	32.3
Bike Tour 35	大鵬灣	東港、大鵬灣、林邊	20

資料來源：本所 106~108 年「自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)」研究計畫

4. 東部地區（宜蘭縣、花蓮縣及臺東縣）

東部地區國家公園方面包含太魯閣國家公園 1 處，而國家風景區包含東北角暨宜蘭海岸國家風景區、花東縱谷國家風景區與東部海岸國家風景區 3 處，而縣級風景區分別為大湖風景特定區、梅花湖風景特定區、冬山河風景特定區、七星潭風景特定區、知本內溫泉風景特定區與知本溫泉風景特定區 6 處；各縣市於都市計劃中所劃定之風景（特定）區共 2 處，為龍潭湖風景特定區與礁溪風景特定區；另外，東部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-4 所示。

(1) 太魯閣國家公園

太魯閣國家公園峰壑相連、山高谷深是地形上最大的特色，區內 90% 以上都是山地，具有獨特而完整的地理景觀。跟臺灣其他山岳型國家公園相比，太魯閣是一座很容易親近的國家公園，隨著海拔高度的不同，闊葉林、針葉林與高山寒原等植物景觀也跟著變化，生態面貌豐富。此外，這裡還有史前遺跡、太魯閣族部落遺跡及古今道路系統等人文史蹟，人文色彩頗為濃厚。

(2) 東北角暨宜蘭海岸國家風景區

東北角暨宜蘭海岸國家風景區位於臺灣東北隅，陸域北起新北市瑞芳區南雅里，南迄宜蘭蘇澳。東北角依山傍海，灣岬羅列，有嶙峋的奇岩聳崖、巨觀的海蝕地形、細柔的金色沙灘，以及繽紛的海洋生態，並且孕育出淳樸的人文史蹟。

(3) 花東縱谷國家風景區

花東縱谷位於臺灣東部，介於中央山脈與海岸山脈之間。由於自然、人文景觀極具特色，且環境未受污染，觀光遊憩資源豐富。花東縱谷線的觀光

旅遊活動，最大的特色是體驗東臺灣的產業、平野幽谷之風情。由於縱谷線本身所具備之產業、地景、田園、人文、聚落等資源，整個花東縱谷沿線景點包括有卑南利吉地區、初鹿地區、鹿野延平地區、關山海端地區、池上富里地區、玉里卓溪地區、瑞穗萬榮地區、光復鳳林地區、壽豐地區等。

(4)東部海岸國家風景區

東部海岸國家風景區位於花蓮、臺東縣的濱海部份，不但可享泛舟、賞鯨、潛水之樂，且在地形上、生態上，亦有其得天獨厚之處，加上豐富的原住民、史前文化，共同織出東部海岸的迷人風華。由火山島弧推擁而成的海岸山脈，不僅火成岩的地質結構異於中央山脈，其地形更是險峻中帶著靈氣，地理景觀獨特秀麗。

(5)大湖風景特定區

大湖風景特定區位於宜蘭縣員山鄉，又名龍潭埤，大湖的東側是一片綠意盎然的阡陌良田，西側則是果園，有著大自然田野風味。環湖步道，延展無限綠意，常有鳥類出現於水面、湖邊，為一處賞鳥的好地方。

(6)梅花湖風景特定區

梅花湖風景特定區位於宜蘭縣冬山鄉，景色綺麗，青山翠巒雲影天光倒映，湖面波光潋洏，因形狀與梅花相似因此命名梅花湖長約 3 公里的環湖公路自行車專用道，沿途遍植各式各樣的花卉，一片萬紫千紅，景色動人。東岸湖中有一座吊橋，銜接環湖公路及湖心的浮島，佇立島上可俯瞰整個湖面。

(7)冬山河風景特定區

冬山河風景特定區位於羅東鎮、冬山鄉及五結鄉交界，冬山河為宜蘭第五大河，流經羅東、冬山、五結等三鄉鎮，在全長 24 公里的冬山河流域中，經規劃為以運動、遊憩、休閒多元功能的河濱遊憩區，共分上、中、下三段水域，各自展現不同的遊憩風貌，期望能成為「戶外水態博物園」。親水公園是冬山河最重要的遊憩據點，以重建人與水的自然倫理為訴求，模仿大自然造景並融入蘭陽本土色彩。

(8)五峰旗風景特定區

五峰旗風景特定區位於宜蘭縣礁溪鄉，五峰旗瀑布是礁溪境內最著名的風景點，由於瀑布後方有五座山峰並列，極像三角形的旌旗，故名為「五峰旗」。風景區並闢有三層攔砂壩，是夏季消暑勝地。

(9)七星潭風景特定區

七星潭風景特定區位於花蓮縣新城鄉，是花蓮縣唯一的縣級風景區，此地以自行車道為旅遊動線，途經南濱公園、花蓮港、四八高地到七星潭風景

區，長達二十一公里，有著各項硬體設施，在七星潭，白天可以看著海峽優美的弧形海灣，也可以遠眺清水斷崖，夜晚，新城與崇德地區的燈火點點，同樣的地點，不同的時刻，具有不同感受。

(10)知本內溫泉風景特定區

知本內溫泉風景特定區位於臺東縣卑南鄉，因有五星級觀光飯店進駐，成為知本溫泉風景區大規模的商業區，當然也吸引更多前來臺灣旅遊並要求高品質服務的國外觀光客來此享受臺東知本溫泉，由於內溫泉區靠近知本森林遊樂區之緣故而更得地利，在山野景觀部分略勝外溫泉區一籌。臺東知本溫泉也有許多原住民美食及各式山菜野味，山產店四處林立外，到處也都有小販在販賣臺東特產釋迦、鳳梨、洛神花等，別具一番東臺灣風情。

(11)知本溫泉風景特定區

知本溫泉風景特定區位於臺東縣卑南鄉，知本溫泉屬鹼性的碳酸氫鈉溫泉，無色無味無臭，水溫高達百度以上，泉質特佳乾淨，因此知本溫泉風景區素有「臺東旅遊第一景」的美譽，中小型溫泉旅館眾多，喜愛國內旅遊的遊客來此住宿、享受溫泉泳池都很方便。

(12)龍潭湖風景特定區

龍潭湖風景特定區位於宜蘭縣礁溪鄉，龍潭舊名大埤，俗稱「大陂湖」，為昔日「蘭陽十二勝」之一，湖區仍保留原始自然的風貌，循著環湖道路悠然漫步，兩旁綠樹垂蔭，蝴蝶翩翩飛舞，偶有幾鷺鷥掠過湖面。湖的附近有廟宇數座可遠眺整個湖面景觀，中漳福廟則位於湖南端的不遠處，主要奉祀開漳聖王，為鄉民的信仰中心。

表 2.3-4 東部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度(km)
環島 1-6	東海岸環線	東海岸國家風景區	172.7
環島 1-7	蘭陽平原環線	台 9 線-台 2 庚線、冬山車站、羅東、宜蘭、礁溪、頭城	33.8
環島 1-10	臺東站支線	臺鐵臺東站	10.9
環島 1-11	花蓮站支線	臺鐵花蓮站	3
環島 1-14	花蓮 193 環線	花蓮縣道 193 線	24.2
環島 1-15	兩潭環線	七星潭、花蓮港、南濱、台 11 丙線、壽豐	39.3
連絡線	冬山連絡線	環島 1←→冬山車站、冬山河	3
連絡線	瑞穗站連絡線	環島 1←→瑞穗車站、環島 1-14、瑞穗溫泉區	5
Bike Tour 41	噶瑪蘭	雙園、蘭陽溪、宜蘭濱海、羅東溪、梅花湖、新寮溪、冬山河、林河源圳	50.5
Bike Tour 42	回瀾漫波	太魯閣、布拉旦、七星潭、鯉魚潭	52.8

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
Bike Tour 43、43- 1、43-2	溫泉巡禮 板塊騎遇 森林遊蹤	光復、大農大富、瑞穗溫泉、玉里、東里、南安	72.9
Bike Tour 45	馬到成功	臺東山海鐵馬道、迦路蘭、都蘭、金樽、東河、成功三仙台	77.4
Bike Tour 48、48- 1、48-2	原鄉尋音 波光稻浪 觀山親水	池上、大坡池、海端、關山	37.6

資料來源：本所 106~108 年「自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)」研究計畫

除了國家風景區特色以外，配合當地特有花季或是文化節慶，每一處國家風景區都有當地活動時間的節慶活動，各風景區的活動名稱與時間分別參考下表 2.3-5～表 2.3-17：

表 2.3-5 北海岸及觀音山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	野柳神明淨港文化季	萬里區保安宮	2 月	—
	三芝櫻花季	三芝櫻木花道	2、3 月	—
	野柳石光-夜訪女王	野柳地質公園	4、5 月	—
夏	觀音・觀鷹	觀音山區	4、5、9 月	—
	白沙灣沙灘生活節	白沙灣	7、8 月	—
	中角灣衝浪活動	中角灣	7、8 月	—
	金山萬里甘藷節	金山區、萬里區	7、8 月	—
	金山夜蹦火	金山青年活動中心沙灘	每年 6 月(配合蹦火 仔魚訊狀況)	—
	和平島大地音樂祭	和平島公園	仲夏	—
秋	淺水灣秋日饗宴	淺水灣	9 月	—
	北海岸國際風箏節	石門區	未定	—
	三芝茭白筍節	三芝區	9、10 月	—
	極北點 富貴角燈塔騎遊活動	石門區富貴角燈塔周邊	9、10、11 月	—
冬	金山萬里溫泉季	金山區、萬里區	10、11、12 月	—

資料來源：交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處

表 2.3-6 東北角暨宜蘭海岸國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	綠色博覽會	蘇澳武荖坑風景區	3~5 月	—
	螺聲響起~烏石牽畧綺麗	港澳沙灘	4~10 月	—
夏	福隆沙雕藝術季	福隆海水浴場	4~8 月	—
	音浪頭城-頭城海洋文化 觀光季	宜蘭縣頭城鎮	7~8 月	111 年未辦理
	貢寮海洋音樂祭	福隆海水浴場	7~8 月	—
	宜蘭國際童玩藝術節	冬山河親水公園	7~8 月	—
	頭城搶孤	宜蘭縣頭城鎮	農曆 7 月	—
秋	騎遇東北角	壯圍沙丘旅遊服務園區、 宜蘭濱海自行車道	8~10 月	—
	亞太傳統藝術節	國立傳統藝術中心	10 月	—
	草嶺古道芒花季	草嶺古道	10~11 月	—
冬	青蔥銀柳節	宜蘭縣三星鄉	1 月	—
	礁溪溫泉節	宜蘭縣礁溪鄉	12~2 月	—
	東北角迎曙光	福隆海水浴場	12~1 月	—

資料來源：交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處

表 2.3-7 參山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	鷹揚八卦	彰化縣及南投縣	3~5 月	—
	梨山地景藝術節	梨山遊客中心	3~5 月	—
	客家桐花季	獅頭山、八卦山	4~5 月	—
	南庄花卉節	南庄遊客中心	4~5 月	—
夏	2022 梨山森活節系列 活動	梨山賓館前廣場	7~8 月	—
冬	巴斯達隘祭典	南庄鄉向天湖賽夏族 祭場	11 月	—

資料來源：交通部觀光局參山國家風景區管理處

表 2.3-8 日月潭國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	日月潭櫻花季	九族文化村 國立暨南國際大學 伊達邵親水步道 慈恩塔步道 金龍山步道 魚池鄉香茶巷(鹿篙社區) 魚池鄉中明村有水巷 信義鄉光復巷	1~3 月	—
	日月潭賞螢火季	桃米、蓮華池、水社、頭社、潭南	4~5 月	—
夏	埔里蝴蝶輕旅行	埔里鎮桃米社區與成功社區	6~7 月	111 年未辦理
秋	萬人泳渡日月潭	日月潭朝霧碼頭	9 月	—
	日月潭國際花火音樂 嘉年華	向山遊客中心及日月潭周邊景 點	10 月	—
	日月潭 Come!Bikeday 自行車嘉年華	日月潭環湖公路	10~11 月	配合自行車旅遊 活動
	金龍山迎曙光	日月潭金龍山	1 月	—
	日月潭環湖馬拉松	日月潭	10 月	—

資料來源：交通部觀光局日月潭國家風景區管理處

表 2.3-9 阿里山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	阿里山花季	阿里山全區、瑞里村	櫻花季 12~4 月 紫藤花季 3 月	—
	春季草原茶會	牛埔仔愛情大草原	4 月	—
	螢火蟲季	瑞峰、瑞里、太興、仁壽、 光華、公興、里佳、茶山社 區	4~5 月	—
夏	夏季森林茶會	頂湖步道	7 月	—
秋	生命豆季	番路鄉	7 月	—
	鄒年慶	新美、來吉、山美、茶山、 樂野、達邦、逐鹿	9 月	—
	秋季茶會	番路鄉	9 月	—
	阿里山 muni 音樂季	番路鄉	9 月	—
	部落嘉年華	番路鄉	9 月	—
	神木下婚禮	阿里山香林神木平台	10 月	—
冬	冬季古厝茶會	梅山鄉	11 月	—
	阿里山台 18 線這樣 玩	番路鄉	1 月	—
	日出印象音樂會	對高岳觀日平台	1 月	—

資料來源：交通部觀光局阿里山國家風景區管理處

表 2.3-10 雲嘉南濱海國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	北門小鎮活動	北門	1~2 月	111 年未辦理
夏	一見雙雕藝術季活動	七股、將軍	7~8 月	—
秋	臺灣燈塔・極點慢旅	七股	9~10 月	—
	臺灣賞鳥馬拉松	北門	11 月	—
	平安鹽祭	北門	11 月	—

資料來源：交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處

表 2.3-11 西拉雅國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	白河木棉花季	白河區林初埤木棉花道	3 月	—
	賞螢季	楠西區	4~5 月	—
夏	2022 西拉雅森活節系列活動	官田區	6~7 月	—
	白河蓮花季	白河區	6~8 月	—
	玉井芒果季	玉井區	6~8 月	—
	2022 西拉雅夏日好秋祭	玉井區中正路、關子嶺寶泉公園、二寮觀日平台	6~10 月	—
秋	官田菱角季	官田葫蘆埤	10 月	—
	西拉雅族夜祭	東山	10~11 月	—
冬	梅嶺梅花季	梅嶺風景區	1 月	—
	2022 西拉雅玩水酷-水庫騎跡自行車活動	官田區	11 月	—

資料來源：交通部觀光局西拉雅國家風景區管理處

表 2.3-12 茂林國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	南島族群婚禮	瑪家、霧台、三地門	3 月	—
秋	山城花語溫泉季	桃源、六龜	11~1 月	—
	雙年賞蝶	茂林紫蝶幽谷	11~3 月	—

資料來源：交通部觀光局茂林國家風景區管理處

表 2.3-13 大鵬灣國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	大鵬灣遊艇帆船系列活動	大鵬灣	4~5 月	—
	黑鮪魚文化觀光季	東港	5 月	—
夏	恆春搶孤	恆春	8 月	—
秋	三年一科迎王平安祭典	東港、琉球	10 月	—

資料來源：交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處

表 2.3-14 澎湖國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	元宵乞龜去澎湖	各地廟宇	農曆 1 月	—
	賞鷗季-跳島賞鷗遊程行銷活動	馬公市	4~6 月	—
夏	海上花火節	觀音亭休閒園區	4~6 月	—
	2022「石滬季-2022 石滬觀星多元主題旅遊」	澎湖	6~8 月	—
	2022 澎湖追風音樂節	澎湖	8~9 月	—
	2022 澎湖海洋派對	吉貝島	8~9 月	—
秋	奇岩季	澎湖	9~10 月	—
	澎湖秋瘋季-牽罟趣	馬公市	9~10 月	—
	菊島澎湖灣跨海馬拉松路跑活動	西嶼、白沙、中屯及馬公本島	11 月	—
冬	澎湖國際燈光藝術節	澎湖	7~12 月	—

資料來源：交通部觀光局澎湖國家風景區管理處

表 2.3-15 花東縱谷國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	2022“柚”見“晚崙西亞”東河路跑	東河橋遊憩區	3 月	—
	2022 大農大富賞螢趣	大農大富平地森林園區	3~4 月	—
	111 年延平鄉觀光射耳祭	延平鄉	4 月	—
	捕魚祭(Miladis)活動	吉安鄉	6 月	—
	縱谷原遊會－部落食樂園	羅山遊客中心	6 月	—
	鯉魚潭賞螢季	鯉魚潭、大農大富森林園區	3~5 月	—

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
夏	2022 悠活池上.米鄉竹筏季	池上鄉大坡池	7 月	—
	2022 鹿野「花鹿米」養生樂活節	鹿野鄉	7 月	—
	臺灣國際熱氣球嘉年華	鹿野	7~9 月	—
	原住民部落慶典	花東各地部落	7~8 月	—
	2022 花蓮客家竹筍節	花蓮市	8 月	—
	金針花季	六十石山	8~10 月	—
	鳳林菸樓迷路-百鬼夜行	鳳林	農曆 7 月	—
秋	花東縱谷自行車漫旅-小鎮逍遙遊	未定	10~12 月	—
	2022 健走路跑活動	花蓮市	9 月	—
	大地時裝秀	花東	10~11 月	—
	餐桌上的部落旅行	花東	10~11 月	—
	2022 太魯閣峽谷音樂節	新城鄉太魯閣臺地	10 月	—
	池上秋收稻穗藝術節	池上鄉	10 月	—
	2022 太平洋 falifali 音樂節	花蓮市	11 月	—
	111 年客家文化節系列活動	鳳林鎮	11 月	—
冬	台灣好湯活動	花東	11~4 月	—
	2022 花蓮市原客嘉年華	花蓮市	12 月	—
	2022 花蓮太平洋縱谷馬拉松	花蓮市	12 月	—
	關山蘿蔔季	關山鎮	1 月	—
	2022 花蓮市全國客家日系系列活動	花蓮市好客文化會館	2 月	—
	2022 臺東元宵節慶觀光活動	臺東市南京路園道	1~2 月	—

資料來源：交通部觀光局花東縱谷國家風景區管理處

表 2.3-16 東部海岸國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
全年	馬到成功 168 自行車遊程	成功鎮	1~12 月	—
	童部野放	臺東市	1~12 月	—
	成功小鎮漁村風情導覽	成功小鎮	1~12 月	—
	阿美族民俗中心-沓互展演	阿美族民俗中心	1~12 月	—

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
	月光小棧展演	東河鄉都蘭月光小棧	1～12 月	—
	努瓦里岸文化劇場-paw paw 鼓展演	成功鎮三仙台遊憩區	1～12 月	—
	富岡港港好	富岡社區	1～12 月	—
	東海岸部落工作假期	花東各部落	1～12 月	—
	2022 東海岸大地藝術節及 藝文平台	臺東市	1～12 月	—
春	馬到成功 168 自行車遊程	成功鎮	3～12 月	—
	東海岸部落工作假期	花東各部落	4～11 月	—
夏	2022 花現東海岸導覽活動	壽豐鄉	3～7 月	—
	夜訪小野柳	小野柳	4～10 月	—
	夜訪三仙台	成功鎮三仙台遊憩區	4～10 月	—
	長濱雙浪金剛馬拉松	長濱	5 月	—
	秀姑巒溪國際泛舟鐵人三 項	秀姑巒溪	6 月	—
	過山古道尋寶趣	過山古道	5～10 月	—
	東海岸大地藝術節暨月 光·海音樂會	成功	6～9 月	—
	杣都瑪樣部落樂舞宴	成功	6～9 月	111 年未辦理
冬	三仙台迎曙光	三仙台	1 月	—

資料來源：交通部觀光局東部海岸國家風景區管理處

表 2.3-17 馬祖國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	備註
春	東莒島燈塔迎曙光	東莒	12～1 月	—
	元宵擺暝嘉年華	馬祖各島	2 月	—
夏	夜賞藍眼淚	南竿北海坑道	4～9 月	—
	海上看東引	東引島	5～9 月	—
	大坵島尋鹿迷蹤	大坵島	6～9 月	—
	生態賞鷗暨海上看馬祖	南竿福澳港或北竿白沙港	7～8 月	—
秋	鐵板燒塔節	南竿仁愛村	9 月	—
	媽祖昇天祭	南竿鄉媽祖宗教文化園區	9 月	—
	馬祖國際馬拉松	馬祖各島	11 月	—

資料來源：交通部觀光局馬祖國家風景區管理處

2.3.2 近年臺灣觀光遊憩人次及消費分析

臺灣觀光遊憩人次統計係由交通部觀光局統計並公布，將全臺主要觀光遊憩據點進一步分區，共分為 5 個區域（北部、中部、南部、東部及離島區域），其各分區近五年（民國 106～109 年）之觀光人次數據，請參見表 2.3-18 所示。北部地區於 106 年觀光人數 12,263.2 萬人次至 110 年 9,304.2 萬人次共減少 2,959.0 萬人次，平均年成長率為-6.67%；中部地區觀光人次於 106 年 7,760.5 萬人次至 110 年 7,458.6 萬人共減少 301.9 萬人次，平均年成長率為-0.99%；南部地區觀光人次由 106 年 6,563.7 萬人次至 110 年的 3,198.3 萬人次共減少 3,365.4 萬人，平均年成長率為-16.45%；東部地區觀光人次於 106 年 1,450.4 萬人次至 110 年 1,013.0 萬人次共減少 437.4 萬人次，平均年成長率為-8.58%；離島地區觀光人次於 106 年 458.1 萬人次至 110 年 200.6 萬人次共減少 257.5 萬人次，平均年成長率為-18.65%。110 年因為國內新冠肺炎疫情嚴峻，全國觀光遊憩人次大幅下降、成長率下滑。

整體觀光遊憩人次自 106～108 年間增減浮動幅度不大且多為正成長趨勢，108 年南部地區觀光人次驟升，其因 2019 臺灣燈會於大鵬灣國家風景區舉辦，進而帶動南部區域觀光遊憩人潮，然至 109 年受國內外新冠肺炎疫情情勢緊張影響，國際來臺遊客驟減及 109 年上半年國內旅遊情勢趨緩，即便 109 年下半年國人國內旅遊意願復甦，除東部觀光人次不減反增外，其餘北、中、南部及離島地區各觀光遊憩景點觀光人次皆為減少，其中觀光人次減少幅度最多則為南部地區，整體臺灣觀光遊憩人次相較 108 年共減少 6,443.63 萬人次；然 110 年 5 月由於國內新冠肺炎疫情開始緊張，且進入三級疫情警戒狀態，各目的之旅次皆大幅度減少，後續即便疫情平緩後仍影響民眾出遊意願，致使 110 年全國觀光旅遊人次下滑。因受新冠病毒(COVID-19)疫情影響，執行邊境管理政策下 110 年來臺旅客計 140,323 人次，較 108 年(疫情前)負成長 98.82%，其中來臺觀光人次僅 156 人次，110 年國際的來臺觀光旅次受疫情影響而創新低。

另一方面，就近五年觀光消費統計進行分析，民國 106～110 年間全臺觀光收支請參見表 2.3-19 所示，由於 109、110 年臺灣為因應國際新冠病毒疫情採邊境管制措施來臺遊客人數下滑，106～110 年間國際來臺旅客消費統計中，其觀光外匯收入由 123.15 驟減至 7.45 億美元，平均年成長率-38.17%，國外旅客由 106 年 10.74 百萬人次至 110 年驟減為 0.14 百萬人次，成長率為-33.28%，國外遊客來臺觀光平均每人每日消費額由 106 年為 179.45 美元至 110 年為 90.54 美元，成長率為-15.72%。

109 年國內新冠病毒疫情平緩、國內旅遊情勢衝擊不大，但 110 年國內疫情升溫、疫情警戒提升至三級，導致 110 年整體國內觀光趨勢下滑，國內旅遊支出總額由 106 年 4,021 億新臺幣至 110 年驟減為 2,597 億新臺幣，平均年成長率-8.37%；而國內旅遊人次由 106 年 183.45 百萬人次至 110 年減少為 126.03 百萬人次，成長率為-7.23%；國內旅遊觀光平均每人每次消費額由 106 年 2,192 元至 110 年 2,061 元新臺幣，成長率為-1.22%。

表 2.3-18 106~110 年觀光遊憩區遊客人次統計

平均年觀光遊憩區遊客人次(萬人)						
地區	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	平均年成長率(%)
北部	12,263.2	12,111.3	14,726.6	11,826.4	9,304.2	-6.67%
中部	7,760.5	7,607.2	8,169.8	8,072.2	7,458.6	-0.99%
南部	6,563.7	6,695.9	8,205.2	4,717.0	3,198.3	-16.45%
東部	1,450.4	1,323.2	1,482.1	1,630.1	1,013.0	-8.58%
離島	458.1	452.7	543.1	437.4	200.6	-18.65%
總計	28,495.8	28,190.4	33,126.8	26,683.1	21,174.7	-7.15%

資料來源：交通部觀光局觀光統計資料查詢網—觀光遊憩據點交叉類別查詢。

表 2.3-19 106~110 年全臺觀光消費統計

遊客類型	項目	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	平均年成長率(%)
來臺旅客	觀光外匯收入 億美元(億新臺幣)	123.15 (3,749)	137.05 (4,133)	144.11 (4,456)	18 (539)	7.45 (209)	-38.17
	百萬旅客人次	10.74	11.07	11.86	1.38	0.14	-33.28
	每人每日消費額(美元)	179.45	191.70	195.91	(註 1)	90.54	-15.72
國內旅遊	國內旅遊支出總額 億美元(億新臺幣)	131.90 (4,021)	124.98 (3,769)	126.98 (3,927)	117.59 (3,478)	92.67 (2,597)	-8.37
	百萬旅客人次	183.45	171.09	169.28	142.97	126.03	-7.23
	每人每次消費額 (新臺幣)	2,192	2,203	2,320	2,433	2,061	-1.22

註 1：由於 109 年第 1 季來臺旅客人次占多數(91%)與第 2、3、4 季旅客人次(共僅占 9%)差異過大，及第 2 季因疫情邊境嚴格管制緣故，乃改採以季加總方式估算總觀光支出，但無法逕以逆推方式計算全年之平均每人每日消費金額。

資料來源：交通部觀光局觀光行政資訊網-觀光業務統計—近 3 年觀光收支統計、110 年臺灣旅遊狀況調查報告。

2.3.3 111 年自行車活動蒐集分析

111 年除了持續舉辦臺灣自行車旅遊節外，更結合環島路網及多元自行車路線推出特色活動，自行車活動如表 2.3-20~2.3-21 所示，其中部分活動賽事因疫情狀況延期舉辦。

表 2.3-20 111 年觀光局活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
觀光局	1 月 3 日~4 月 30 日	2022 多元自行車路線《Go Bike TAIWAN 玩騎認證》	活動結束
	12 月 10 日	皇冠海岸漫騎趣及環台騎遊	
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	5 月 28 日、6 月 4 日	2022 東北角生活節系列活動	活動延後
	6 月 18 日~10 月 29 日	東北角福隆生活節 山海騎跡 Bike	活動路線一 14 場次， 每梯次 30 位、活動路線二 2 場次， 每梯次 15 位、活動路線二 3 場次， 每梯次 15 位
花東縱谷國家風景區管理處	6 月 30 日~10 月 31 日	徐行縱谷~輕鬆騎乘・遊讀花東	3 條主題路線，2 日遊，4-20 人成團
北海岸及觀音山國家風景區管理處	5 月 28 日	2022 世界自行車日活動	活動延後
	10 月 22 日	2022 臺灣自行車旅遊節 極點慢旅-極北點騎遊系列活動、 極北點富貴角燈塔騎遊活動	限額 600 人
	7 月~10 月	自主騎遊認證活動	
	10 月 29 日、10 月 30 日	單車小旅行	
東部海岸國家風景區管理處	1 月~12 月	2022 馬到成功 168 自行車遊程 (半日遊、1 日、2 日遊、客製化)	4 人成行
參山國家風景區管理處	9 月 17 日	2022 參山騎旅單車嘉年華	探險組限 500 名
	10 月	自行車領騎培訓	
	12 月	騎旅遊程	
日月潭國家風景區管理處	11 月 12 日	2022 日月潭 Come!Bikeday 自行車嘉年華	
	6 月 15 日~10 月 31 日	主題月多元路線騎乘	4 條路線
	1 月~12 月	日月潭四季自行車認證活動	
雲嘉南濱海國家風景區管理處	9 月 24 日 10 月 8 日 11 月 19 日	2022 極點慢旅-「極西點國聖港 燈塔暨雲嘉南濱海經典小鎮自行車慢遊活動	
西拉雅國家風景區管理處	11 月 12 日、11 月 13 日	2022 西拉雅玩水酷-水庫騎跡	酷騎拉風線 100 名、 菱波官田線 150 名、 西拉雅田園線 40 名
茂林國家風景區管理處	10 月 1 日~11 月 6 日	騎遊茂林	每週六、日每日限額 10 名

大鵬灣國家風景區管理處	9月23日~9月25日 10月14日~10月16日	大鵬灣騎車趣	共6梯次，每梯90人
	1月~4月30日	Go Bike TAIWAN 玩騎大鵬灣	6人成團，限160名
	7月開始	大鵬灣生態之旅	4人成行
馬祖國家風景區管理處	7月23日	2022 馬祖好卡蹯—壯遊跳島趣 Chill Trip Matsu	
澎湖國家風景區管理處	9月25日	2022 澎湖自行車跳島嘉年華 澎湖跳島101km自行車活動	
	3月1日~6月30日	自行車領騎服務	5人成行
	5月28日	一騎攻上臺灣小百岳自行車活動	

資料來源：臺灣自行車旅遊網、全國自行車單一總入口網、東北角暨宜蘭海岸國家風景區觀光資訊網、北海岸及觀音山國家風景區觀光資訊網、東部海岸國家風景區觀光資訊網、日月潭觀光旅遊網、大鵬灣國家風景區、澎湖國家風景區

表 2.3-21 111 年地方機關活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
嘉義市體育會	3月6日	日不落~林初埤木棉道、無米樂單車遊	開放2000人
臺東縣政府	4月30日~11月30日	2022 臺東自行車節-兩鐵騎聚，浪漫騎跡	4行程
屏東縣政府	5月14日~5月15日	彩虹四季運動觀光系列活動-環屏東自行車挑戰	選手名單372名
冬山鄉公所、冬山鄉民代表會	5月14日、5月15日、5月21日、5月22日、5月28日、5月30日	2022 三奇美徑-自行車輕旅行	每梯限額45人
臺中市龍井區公所	6月18日	2022 龍井單車騎福踩風行暨節能宣導活動	限額500人
臺北市政府工務局	111年7月1日~112年6月30日	環騎臺北 河濱自行車挑戰認證	活動進行中
雲林縣政府	7月9日	2022 雲林單車文化節	路線一：最高報名人數500人、路線二：最高報名人數300人 新聞報導：近千名車友
花蓮縣玉里鎮體育會	8月7日	爭霸赤柯山自行車挑戰賽	挑戰組75人 逍遙組223人
新北市土城區體育會	8月14日	土城巨輪盃自行車自我挑戰賽	限500人 新聞報導：800多位騎士
臺中市政府觀光旅遊局	9月10日	2022 臺中自行車嘉年華	新聞報導：超過500位民眾
冬山鄉公所、冬山鄉民代表會	9月17、18日 9月24、25日	111 年度冬山鄉秋日柚香自行車輕旅行	4梯次，每梯限額40人

屏東縣政府	9 月 18 日	111 年屏東幸福 185 單車道樂活騎	
雲林縣政府文化觀光處	10 月 1 日~11 月 30 日	環騎雲林 100K-認證活動	開放 1000 名
金門縣政府觀光處	10 月 2 日、10 月 16 日、10 月 22 日	2022 金門海洋藝術季單車小旅行	3 場次，每場次 50 人
臺中市政府運動局、臺中市北屯區體育會	10 月 16 日	大臺中單車逍遙遊暨單車成年禮	
桃園市政府	10 月 23 日	2022 新屋綠色騎跡鐵馬行	開放名額 2000 人
臺中市政府運動局	10 月 23 日	2022 時代騎輪節	新聞報導：5200 名車友
高雄市政府觀光局	10 月 30 日	乘風而騎高雄 FUN 心遊	限額 2000 人 新聞報導：上千人
花蓮縣體育會	12 月 17 日	花蓮太平洋盃自行車系列活動-花蓮海岸騎遊~單車探訪新天堂樂園	
中華民國健康運動銀行促進協會、驛采整合行銷	4 月 9 日	彰化經典百 K 107K 單車自我挑戰	4301 人
臺東縣城鄉生活運動協會、臺東縣體育會自由車委員會	12 月 4 日	戀戀 197 自行車賽	菁英組限額 250 名 競賽組限額 1000 名 挑戰組限額 800 名
桃園市鐵人運動協會	10 月 29 日	桃南 280 雙城挑戰賽	551 人
中華民國自行車協會	11 月 12 日	雙塔 520	2222 人

資料來源：全國自行車單一總入口網、慢遊雲林、伊貝特報名網、LAVA 臺灣鐵人三項公司官網、運動筆記、樂活報名網、ACCUPASS 活動通

臺灣自行車旅遊節自民國 100 年起舉辦，提供專業及一般民眾適合參與的活動，以推廣國內外遊客體驗臺灣自行車旅遊，同時藉由活動舉辦，讓國內外遊客透過自行車旅遊充分體驗臺灣之美，傳達臺灣自行車新文化，行銷臺灣為世界最佳的自行車旅遊目的地，邁向「國際知名」、「自行車旅遊產業發展」及「全民樂活」等 3 大目標。臺灣自行車旅遊節國際亮點活動為：

1. 臺灣登山王挑戰系列

(1)活動說明：每年規劃約於 10 月底的主挑戰日，開放國際好手來臺挑戰，另於春、夏季舉辦登山王之路活動，供一般挑戰者參加。

(2)活動內容及遊程特色說明：本活動係規劃由海拔高度 0~3,275 公尺，進行 105 公里的騎乘挑戰，結合冒險元素及超越極限，成為全球性高山騎乘挑戰，並藉以行銷花東地區壯闊的海景與太魯閣峽谷等世界級自然資源，告訴全世界臺灣的獨特魅力。

(3)路線規劃：國際好手挑戰日挑戰路線預計自花蓮縣七星潭至南投縣武嶺



(台 8 線、台 14 甲線)，可結合花東、南投好山好水規劃 5 日行程。

2. 騎遇福爾摩沙 900

- (1)活動說明：以環島 1 號線之主、環支線進行路線安排，可客製化路線以符合報名團隊之喜好。
- (2)活動內容及遊程特色說明：透過自行車環島行程，沿途除可飽覽臺灣美麗的風景，並與旅宿業、餐飲業、地方特產小吃等觀光產業及兩鐵共乘結合，深具故事性與話題性。
- (3)路線規劃：搭配每年 10-11 月主軸活動時間（以企業團體為主、散客為輔）辦理，另亦開放全年各月份皆可報名參加（散客為主、企業團體為輔）。



3. 2022 日月潭 Come!Bikeday

- (1)活動說明：以日月潭環湖公路為主要路線，辦理各項活動。
- (2)活動內容及遊程特色說明：日月潭環湖公路因景色優美、具原住民文化特色及豐富自然生態被美國有線電視新聞網（CNN）旗下生活旅遊網站 CNNGO，選為全球十大最美自行車道之一。本活動將日月潭與自行車予以連結，向國內外行銷臺灣最適合騎自行車欣賞美景的地點—日月潭。
- (3)路線規劃：包括自行車騎遊、兒童滑步車賽、30 公里環潭挑戰遊、50 公里潭南部落挑戰等 4 種產品，並開放國內外民眾報名參加，體驗日月潭之美。本活動以國際觀光客 3000 人參加為目標。



註：資料來源：日月潭國家風景區管理處、中華民國自行車騎士協會網頁

4.極點慢旅 Light up Taiwan

- (1)活動說明：以臺灣四極點燈塔為主題，發展相關、周邊的自行車騎乘活動，藉以推廣不同的自行車觀光旅遊的方式。
- (2)活動內容及遊程特色說明：以自行車體驗臺灣海岸線四極點燈塔美景，可環島騎乘，也可以各自獨立旅遊題材。極北富貴角燈塔、極東三貂角燈塔、極南鵝鑾鼻燈塔，本是臺灣觀光題材豐富的景點。極西的國聖燈塔，可與七股、四草景區串連成豐富的自行車一日遊程。
- (3)路線規劃：
 - 臺灣極點慢旅騎遊：以短距離輕鬆逍遙騎乘方式，享受各極點燈塔悠閒風情。
 - 南北雙塔極點挑戰：以南北雙塔為話題，吸引四極燈塔自行車旅遊的風氣。
 - 環島挑戰，以環島方式完成四極點燈塔採點挑戰，創造四極點自行車旅遊話題，提供不同自行車環島旅遊挑戰。





5.2022 澎湖自行車跳島嘉年華(101K)

- (1)活動說明：以自行車漫遊、慢騎方式，由專業自行車領騎人員帶領下，深度欣賞澎湖特殊地質、地形及車道沿途之村落、濱海及田園景觀，感受這塊土地的熱情與活力，以不同面貌之旅遊型態吸引遊客來澎湖觀光。
- (2)活動內容及遊程特色說明：自行車領騎服務、數位集章打卡活動、挑戰漁翁島燈塔、憑票（空、海運）兌換紀念品及粉絲團抽獎活動。
- (3)路線規劃：
 - 漫遊澎南及湖西黃金海岸地景：深入森林、濕地，走進漁村、濱海山頭，再溜轉至寧靜的沙灘，甚至徒步渡海，最能細細品賞及深度體驗湖西之美。
 - 騎行漁翁島地質公園：「陸上跳島」遊程，最長的跨海大橋、完整的傳統聚落、最雄渾的柱狀玄武岩及最古老的燈塔，均在一日長征間，豐收入袋。



註：資料來源：澎湖國家風景區管理處

111 年自行車活動除了臺灣自行車旅遊節及豐富的特色活動，還有旅行社、民間機構或團體販售遊程，如捷安特旅行社、台灣樂活自行車協會等，自行車旅遊行程如表 2.3-22～2.3-25 所示。

表 2.3-22 台灣樂活自行車協會旅遊行程

月份	主題	活動名稱
2 月 26 日	一日慢樂活	一河二湖山多多・內湖山水慢樂活
3 月 6 日	一日慢樂活	淡水賞櫻・三芝追水車 騎遊八連溪
5 月 7 日	一日慢樂活	宜蘭三星秘境水路
5 月 14 日	一日慢樂活	新竹山海 2.0 (竹北/新埔/湖口/新豐)
6 月 18 日	一日慢樂活	臺中五鐵稻海
7 月 3 日	一日慢樂活	苗栗原鄉部落巡禮
7 月 30 日	一日慢樂活	猴硐瑞芳 燃煤之寂・礦工體驗一日慢樂活
8 月 13 日	一日慢樂活	枋橋古城海山探源
8 月 14 日	一日慢樂活	夕鹽浪漫騎旅
9 月 17 日	一日慢樂活	台江歷史 x 生態騎旅
10 月 16 日	一日慢樂活	歡度雙十 滇緬國旗米干風情 桃園眷村巡禮特典
2 月 18 日~2 月 20 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[雲林三日]追憶糖鐵風華・小鎮漫遊訪老街
3 月 11 日~3 月 13 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[高屏三日]1900 打狗驛 1940 苦侯寮
4 月 22 日~4 月 24 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[東北角三日]田寮洋濕地賞火車・1922 三貂嶺隧道
6 月 24 日~6 月 26 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[北北基三日]1890 獅球嶺隧道 1922 三貂嶺隧道
7 月 1 日~7 月 3 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[中彰三日]1908 綠空廊道 1922 溪湖糖鐵
8 月 20 日~8 月 22 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[彰南三日]1875 八通關古道遺跡 1922 集集線懷舊
9 月 23 日~9 月 25 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[噶瑪蘭三日]1924 羅東林鐵
10 月 1 日~10 月 2 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[大臺北兩日]探索消失的鐵軌
10 月 21 日~10 月 23 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[臺東黃金稻浪三日]山里里山
10 月 28 日~10 月 30 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[雲嘉三日]1930 蒜頭驛・口湖祕境
11 月 12 日~11 月 13 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[桃竹兩日]1893 舊湖口驛・新竹驛
11 月 14 日~11 月 20 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[環島七日]23 個老火車站・15 個鐵道祕境
11 月 18 日~11 月 20 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[苗中三日]海線大串聯五座 1922 百年木造火車站
11 月 25 日~11 月 27 日	鐵道 x 鐵馬・兩鐵旅遊	[嘉南三日]1900 臺南驛 1913 鹽水驛

資料來源：本計畫整理

表 2.3-23 台灣單車休閒產業發展協會旅遊行程

活動名稱	日期	備註
2022 年兩鐵環島	3 月 20 日~3 月 26 日 9 月 18 日~9 月 24 日 10 月 16 日~10 月 22 日 10 月 30 日~11 月 5 日	最多 30 人，20 人起成團

	11 月 13 日~11 月 19 日 12 月 18 日~12 月 24 日	
浪漫台三線	3 月 6 日~3 月 13 日、4 月 10 日~4 月 17 日 10 月 1 日~10 月 8 日、11 月 6 日~11 月 13 日	

資料來源：本計畫整理

表 2.3-24 捷安特旅行社旅遊行程

級別	行程名稱
挑戰級	單車環島趣(9 天 8 夜)
挑戰級	【經典版】臺灣縱騎-東雙塔 6 天 5 夜
挑戰級	四極點大環島 登峰造極挑戰極限
挑戰級	【挑戰公路之巔】日月潭+西進武嶺
運動級	E+Bik 騎遇塔塔加
運動級	E+Bike 北進武嶺 3 日
運動級	E+Bike 騎遇山豬島(嘉南深度-咖啡公路 曾文水庫)
運動級	E+Bike 臺灣最美海岸線-旭海
運動級	E+Bike 西進武嶺 (忘憂谷、高美濕地、日月潭)
運動級	E+bike 南橫之美與池上深度
運動級	E+Bike 環島-浪漫台 3 線、最美東海岸台 11 線
運動級	單車花東縱騎-寄情山海(北上)
運動級	單車花東縱騎-寄情山海(南下)
休閒級	花東縱谷逍遙騎-騎進《漂鳥 197-縱谷大地藝術季》
休閒級	太魯閣山海漫騎 x 清水斷崖日出趣
休閒級	GA 黃金甲騎士-花東騎進《南安、瓦拉米》
休閒級	暢遊朴子 x 最佳騎手 Bikepacking
休閒級	單車夏令營 x 壯遊嘉義 轉動夏日騎跡

資料來源：本計畫整理

表 2.3-25 臺灣觀巴自行車遊程

旅行社	行程名稱
翰翔旅行社	漫遊山城—東勢林場.綠廊自行車逍遙一日
華府旅行社	海陸空體驗日月潭之美一日
宏祥旅行社	文青網美自行車遊臺中
喬登旅行社	苗栗網紅自行車暢快二日遊&一日遊
晴旅國際旅行社	鳳林小鎮自行車逍遙遊，享受騎行慢生活
竹企旅行社	車之道體驗中心、勝興老街、舊山線鐵道一日遊

資料來源：本計畫整理

第三章 環島自行車路網優化路段及 多元自行車路線檢視

3.1 環島自行車路網優化路段及多元路線執行狀況說明

自行車環島路網於 104~107 年陸續完成主幹路線及環支線的串聯，為使自行車環島路網更臻完善，於「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」中依據共用路段外側車道交通量與重車比、共用路段道路速限、鋪面安全平整性、車道護欄安全性、行經橋梁路段之安全性以及行經隧道路段之安全性等 6 項安全性原則進行檢視，並挑選出環島路網待優化路段再安排於 109~112 年度逐步改善。

「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之多元自行車路線型態及其相關整合服務規劃 16 條路線於 109~110 年完成主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標等導引系統建置，後續持續進行鋪面及服務設施優化。另 110 年經行政院秘書長指示納入北、中、南、東各區域串聯計畫盤點之工作項目及交通部配合新增之優化項目，及預留其他地方政府及後續增加之相關配合項目，計畫期程延長至 113 年，於 110 年接續盤點各地區既有口碑好、具特色自行車道，並與交通部已完成之環島路網做一整合，以提供車友另一條環島路線選擇，部分路線亦可結合 16 條多元路線，提升自行車旅遊的深度與廣度，完成串聯路線規劃，串聯路線並非進行全面性興闢自行車專用道路或是自行車專用車道，而是找出其他既有專用道、產業道路、防汛道路或閒置鐵道等，檢視並提昇現有地區性自行車道系統的連續性(斷鏈縫合)、友善性（包括指標導引的指示友善性）及安全性的改善（包括鋪面平整度、車阻設施、安全警示設施改善），除做為車友環島替選路線，提供車友更為安全、舒適及少空污的騎乘環境外，部分具特色自行車道亦提升自行車旅遊的深度與廣度。

有關環島自行車路網優化路段、多元自行車路線及串聯路線執行情形依各路線督導單位最新填報資料（環島路線優化執行情形摘要表、自行車多元路線執行情形摘要表、串聯路線執行情形摘要表及自行車業務 OKR 目標管控表），彙整於表 3.1-1～表 3.1-3。

1.環島自行車路網優化路段

111~113 年執行 24 處改善路段，其中環 1（台 61 線苗栗路段）、環 1（台 1 線枋山路段）、環 1（台 9 線草埔-雙流、雙流-丹路、光復-瑞穗）、環 1（台 2

線壯圍-頭城)、環 1-1 (台 2 線萬里-石門)、環 1-3 (台 14 線草屯-埔里) 路段為例性養護工作，配合各年度路容清掃持續執行，環 1-25 (台 14 乙線南投中興路-省府路) 為持續性取締業務，將請警察單位配合辦理，各路線辦理情形說明如下：

(1)環 1 (新竹市路段)

台 1 線新竹縣市界~城北街路口規劃設有停車格路段繪設路面邊線與停車格距離 0.75 公尺，無停車格路段加強路肩停車管理，以供行人及自行車通行，新竹市政府將路肩調整為 2 公尺，並增繪路面邊線(增加 1 公尺路肩)，已於 111 年 8 月完成。

(2)環 1 (台 9 線草埔-雙流)

台 9 線雙向三車道路段 (437K+500~439K+800) 規劃增加路肩寬 (路肩不足 1 公尺路段縮減車道加寬路肩、車道縮減為 3.25 公尺)，目前 438K+140~440K+020 施工中，車道配置為 1 快 1 混及 1.5M 路肩寬度，預計 112 年完工。台 9 線 460K+300~462K+190 後續研議車道斷面採 2 車道(寬 3.25M)，1 慢車道(1.5M)，路肩寬 25 公分配置。

(3)環 1 (台 9 線雙流-丹路)

台 9 線 (439K+800~445K+800) 規劃長期配合拓寬計畫，設置慢車道，目前「台 9 線 440K+320~449K+200(雙流~新路)拓寬改善工程」正辦理環境影響評估工作，環評完成後，預計 112 年完成建設計畫報核，預計 113 年至 114 年期間辦理設計工作及用地作業，工程期程 114 年至 118 年完成。短期改善已完成設置當心自行車標誌及自行車路線指示線。

(4)環 1 (台 2 線石城-大溪)

台 2 線 (115K+000~117K+800) 路段因無替代道路，路外亦無停車空間，建議以區間測速確實限制車速，四工處辦理石城至大里懷德橋北端道路拓寬工程，用地徵收及沿線住家尚未取得共識，拓寬工程期程未定，另辦理替代道路可行性評估，交通部於 111 年 2 月 22 日專案會議決議由觀光局委請宜蘭縣政府代辦新闢自行車道工程，預計 113 年 12 月 31 日完工。

(5)環 1 (台 9 丁線蘇澳-東澳)

台 9 丁線 (2K+250~17K+500) 配合「太平洋景觀大道」規劃配置，太平洋景觀大道預定 112 年 11 月底完工，但無自行車道相關規劃。短期改善已於 110 年完成護欄改善工程、新澳及崇德隧道照明改善，和平、和仁、和清隧道照明線路汰換更新。

(6)環 1 (台 9 丁線南澳-和平、和中-清水、和平、和仁、和清隧道)

台 9 丁線 (28K+500~54K+500、58K+200~64K+200) 及和平、和仁、和清隧道，配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間及隧道騎乘環境優化，雖太平洋景觀大道預定 112 年 11 月底完工，但無自行車道相關規劃。短期改善已於 110 年完成護欄改善工程、新澳及崇德隧道照明改善，和平、和仁、和清隧道照明線路汰換更新。

(7)環 1-2 (台 3 線關西-三灣)

台 3 線 (61K+050~95K+000) 規劃增加路肩寬 (內車道縮減為 3.25 公尺)，110 年已決議因受限路幅暫不施作，經一工處重新檢討，優先針對 71K~74K 路段將內車道現況由 3.5 公尺縮減為 3.25 公尺 (路肩約 1 公尺)，已於 111 年 4 月 30 日前改善完成，其餘路段擬於後續路面重鋪階段適時檢討再予調整。

(8)環 1-5 (台 17 線成龍大橋)

台 17 線成龍大橋規劃護欄加高，已於 111 年 9 月 30 完工。

(9)環 1-6 (台 11 線豐源-知本)

台 11 線 (162K+600~177K+500) 規劃增加路肩寬 (路肩維持 1 公尺)，因本路度已於 108 年進行 AC 改善，為避免二次施工暫不調整車道配置，標線重新繪設，預計 112 年 12 月底前改善完成。

(10)環 1-7 (台 2 庚線頭商招呼站-二城國小)

台 2 庚線 (0K+250~2K+250) 規劃增加 1.5 公尺慢車道，因沿線地方居民及商家有停車需求，於 111 年 4 月 25 日召開替代路線研商會議，將替代路線資料陳報交通部，替代路線已獲交通部同意，標誌設置已於 111 年 10 月底完成。原路段加強取締違規併排與超速，並增設警 39 標誌。

(11)環 1-21 (台 24 線長興-繁華)

台 24 線 (5K+750~11K+500) 規劃增加路肩寬 (縮減車道至 3.5 公尺)，因本路度已於 108 年進行 AC 改善，為避免二次施工暫不調整車道配置，標線重新繪設，預計 112 年 12 月底前改善完成。

(12)環 1-22 (台 2 線深澳路-海濱路)

台 2 線 (72K+300~74K+300) 規劃調整車道配置，台 2 線 73K+900~74K+300 路段依 110 年 12 月 13 日協調會結論，以內側車道縮減至 3.5 公尺，增設慢車道 2 公尺，留設路肩寬度 2.5 公尺之方式，於 111 年 1 月 14 日改善完成後已試辦 3 個月，迄今未接獲反對民意。

(13)環 1-22 (台 2 線海濱路-水湳洞)

台 2 線(74K+300~76K+700)規劃增加路肩寬(縮減車道至 3.5 公尺)，因路幅不足另評估改線，經自行車小組同意環島路網改線，由 74K+300 繞道濱二路，初步評估將利用舊臺鐵用地沿海側設置自行車專用道至 76K 員山子分洪道，於 111 年 7 月 18 日邀集瑞芳區公所等相關單位會勘協調分工事宜，新北市政府原則同意配合於地方道路增設指標牌面，後續依北海岸及東北角地區建置自行車專用道可行性評估案核定方案及優先順序，據以設計施工，預計 113 年底改善完成。

表 3.1-1 環島自行車路網優化路段辦理情形

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	建設年期	辦理情形
環 1	新竹市路段	台 1 線新竹縣市界~城北街路口	一工處(新竹市政府)	設有停車格路段繪設路面邊線與停車格距離 0.75m/無停車格路段加強路肩停車管理，以供行人及自行車通行	109	路肩調整為 2m，並增繪路面邊線(增加 1m 路肩)，目前施工改善中，已於 111 年 8 月完成。
環 1	苗栗路段	台 61 線(86K+000~111K+600)	二工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-113	屬例行性常態清掃業務，配合於各年度路容清掃業務中執行。
環 1	枋山路段	台 1 線(449K+350~455K+450)	三工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-113	屬例行性常態清掃業務，配合於各年度路容清掃業務中執行。
環 1	草埔~雙流	台 9 線雙向三車道路段(437K+500~439K+800)	三工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.25M)	109-110	1.已完成台 9 線 459K+740~460K+300、台 9 線 437K+587~438K+140 2.目前「台 9 線 460K+300~462K+190(草埔~雙流)改善工程」(草埔二標)(新樁號台 9 線 438K+140~440K+020)施工中，預計車道配置為 1 快 1 混及 1.5M 路肩寬度(109 年 4 月 10 日開工，預計 112 年完工)。 3.台 9 線 460K+300~462K+190 後續研議車道斷面採 2 車道(寬 3.25M)，1 慢車道(1.5M)，路肩寬 25 公分配置。

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	建設年期	辦理情形
環 1	雙流~丹路	台 9 線 (439K+800~445K+800)	三工處	長期配合拓寬計畫，設置慢車道	109-117	1.「台 9 線 440K+320~449K+200(雙流~新路)拓寬改善工程」目前正辦理環境影響評估工作，環評完成後，預計 112 年完成建設計畫報核，預計 113 年至 114 年期間辦理設計工作及用地作業，工程期程 114 年至 118 年完成。 2.已設置當心自行車標誌及自行車路線指示線。
環 1	雙流~丹路	台 9 線 (439K+800~445K+800)	三工處	加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-113	屬例行性常態清掃業務，配合於各年度路容清掃業務中執行。
環 1	草埔~雙流	台 9 線雙向三車道路段 (437K+500~439K+800)	三工處	加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-113	屬例行性常態清掃業務，配合於各年度路容清掃業務中執行。
環 1	石城~大溪	台 2 線 (115K+000~117K+800)	觀光局	該路段無替代道路，路外亦無停車空間，建議以區間測速確實限制車速	112	交通部於 111 年 2 月 22 日專案會議決議由觀光局委請宜蘭縣政府代辦新聞自行車道工程，預計 113 年 12 月 31 日完工。
環 1	蘇澳~東澳	台 9 丁線 (2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置	109-111	太平洋景觀大道預定 112 年 11 月底完工，但無自行車道相關規劃。 短期改善已完成護欄改善工程、新澳及崇德隧道照明改善，和平、和仁、和清隧道照明線路汰換更新。
環 1	南澳~和平	台 9 丁線 (28K+500~54K+500)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	太平洋景觀大道預定 112 年 11 月底完工，但無自行車道相關規劃。 短期改善已完成護欄改善工程、新澳及崇德隧道照明改善，和平、和仁、和清隧道照明線路汰換更新。
環 1	和中~清水	台 9 丁線 (58K+200~64K+200)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	
環 1	和平、和仁、和清隧道	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道	四工處	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道區段建議以火車接駁替代，配合「太平洋景觀大道」進行隧道騎乘環境優化	109-111	
環 1	壯圍~頭城	台 2 線 (137K+000~142K+400)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-113	每日均有掃路車執行路面清掃，及道路巡檢作業。
環 1	光復~瑞穗	台 9 線 (235K+000~253K+500)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-113	每日均有掃路車執行路面清掃，及道路巡檢作業。
環 1-1	萬里~石門	台 2 線 (24K+000~33K+000)	一工處	加強外側車道以及路肩碎石清掃	109-113	每日均有掃路車執行路面清掃，及道路巡檢作業。

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	建設年期	辦理情形
環 1-2	關西~三灣	台 3 線關西~三灣 (61K+050~95K+000)	一工處	增加路肩寬(內車道縮減為 3.25M)	110	經重新檢討，優先針對 71K~74K 路段將內車道現況由 3.5m 縮減為 3.25m(路肩約 1m)，已於 111 年 4 月 30 日前改善完成。其餘路段擬於後續路面重鋪階段適時檢討再予調整。
環 1-3	草屯~埔里	台 14 線 (4K+000~51K+500)	二工處	加強清掃慢車道以及路肩路面	109-113	車道清掃屬例行性常態清掃業務，配合於各年度路容清掃業務中執行。
環 1-5	成龍大橋	台 17 線 (成龍大橋)	五工處	護欄加高	112	已於 111 年 9 月 30 完工。
環 1-6	豐源~知本	台 11 線 (162K+600~177K+500)	三工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	112	為 108 年 AC 改善路段，為避免二次施工暫不調整車道配置。標線重新繪設，預計 112 年 12 月底前改善完成。
環 1-7	頭商呼招站~二城國小	台 2 庚線 (0K+250~2K+250)	四工處	增加 1.5M 慢車道	110	1.沿線地方居民及商家有停車需求，於 111 年 4 月 25 日召開替代路線研商會議，替代路線已獲交通部同意，標誌設置已於 111 年 10 月底完成。 2.原路段加強取締違規併排與超速，並增設警 39 標誌。
環 1-21	長興~繁華	台 24 線 (5K+750~11K+500)	三工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	111	為 108 年 AC 改善路段，為避免二次施工暫不調整車道配置。標線重新繪設，預計 112 年 12 月底前改善完成。
環 1-22	深澳路~海濱路	台 2 線 (72K+300~74K+300)	一工處	調整車道配置	110	台 2 線 73K+900~74K+300 依 110 年 12 月 13 日協調會結論，以內側車道縮減至 3.5m，增設慢車道 2m，留設路肩寬度 2.5m 之方式，於 111 年 1 月 14 日改善完成後已試辦 3 個月，迄今未接獲反對民意。
環 1-22	海濱路~水湳洞	台 2 線 (74K+300~76K+700)	一工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	111	111 年 7 月 18 日召開協調分工，新北市政府同意配合設置指標，後續將依東北角規劃案核定方案施工，預計 113 年底完成。
環 1-25	南投中興路~省府路	台 14 乙線 (9k+300~10K+500)	二工處	加強路側停車管理	109-113	屬持續性取締業務，將請警察單位配合辦理。

資料來源：本計畫整理

2. 多元路線

路線導引系統建置完成，部分路線之環島路網標誌標線養護優化及自行車友善空間檢討亦已完成，後續持續進行鋪面及服務設施優化，各路線權責單位已擬定巡檢機制，定期巡檢。黃金山海路線雙溪-瑞芳路段已於 111 年 8 月完工。

表 3.1-2 多元自行車路線辦理情形

路線名稱	權責單位	執行項目	辦理情形
北海岸(金色水岸、雙灣、灣塔、萬金)	公路總局 觀光局(北觀處) 基隆市政府 新北市政府 臺北市府 臺鐵局	自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
黃金山海	新北市政府 臺鐵局	雙溪(雙溪車站)-瑞芳(瑞芳車站)： 既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	1.猴硐車站至牡丹車站間三貂嶺舊隧道自行車道工程已於 111 年 3 月 1 日完工。 2.三貂嶺舊隧道自行車委外營運，每日 2 梯次，各開放 120 人，網路預約申請) 3.瑞芳車站至猴硐車站間臺鐵局工程已於 111 年 8 月完工。
	公路總局 觀光局(東北角) 新北市政府 臺鐵局	福隆(福隆車站)-雙溪(雙溪車站)： 既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
獅頭山	公路總局 觀光局(參山處) 新竹縣政府 苗栗縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
日月潭	公路總局 觀光局(日管處)	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
	公路總局	環 1-3(台 21)及台 21 甲線路側管理	常態性業務，已請警察局持續加強路邊違規停車取締。

路線名稱	權責單位	執行項目	辦理情形
卦山三鐵	觀光局(參山處) 彰化縣政府 臺鐵局 高鐵公司	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
嘉義糖鐵、夕鹽	公路總局 觀光局(雲管處) 嘉義市政府 嘉義縣政府 臺南市政府 臺鐵局	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
菱波官田	公路總局 觀光局(西拉雅) 臺南市政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
台江	公路總局 觀光局(雲管處) 臺南市政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善、七股及國聖燈塔區域鋪面改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
高雄山城	公路總局 觀光局(茂管處) 高雄市政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
大鵬灣	公路總局 觀光局(鵬管處) 屏東市政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
噶瑪蘭	公路總局 觀光局(東北角) 宜蘭縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
洄瀾漫波	公路總局 花蓮縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
溫泉巡禮、板塊奇遇、森林遊蹤	公路總局 觀光局(縱管處) 花蓮縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	擬定巡檢機制，定期巡檢。
原鄉尋音、波光稻浪、觀山親水	公路總局 觀光局(縱管處) 臺東縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善、路線鋪面及服務設施優化	擬定巡檢機制，定期巡檢。

路線名稱	權責單位	執行項目	辦理情形
馬到成功	公路總局 觀光局(東海岸) 臺東縣政府 臺鐵局	既有自行車道鋪面、 車阻及服務設施優化 改善	擬定巡檢機制，定期巡 檢。
菊島	觀光局(澎管處) 澎湖縣政府	既有自行車道鋪面、 市區段加強路側停車 管理	擬定巡檢機制，定期巡 檢。

資料來源：本計畫整理

3. 串聯路線

目前已完成路線為龍潭~關西牛欄河自行車道、甲后線-后豐、臺中綠空廊道、台 74 甲線及卓富公路，其餘路線預計於 111 年 12 月~113 年 12 月陸續完成，辦理情形說明如下：

(1)基隆河自行車道（松山~大華橋）

松山~五堵路段已於 110 年完成，五堵隧道口~八堵橋路段水利署已於 110 年 12 月 20 日完成，惟仍有部分待改善項目（路面高低順平、增設自行車牽引道）預計於 112 年辦理改善。基隆市政府執行 4 處路口新增號誌已於 110 年 12 月 23 日完工。

(2)基隆河自行車道（大華橋~瑞芳）

基隆市政府辦理「基隆河過港路至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」，施作過港路串接步道架高工程 120 公尺、步道改善 880 公尺、暖江橋下穿越引道 60 公尺及上游左岸懸臂道工程 800 公尺，已於 111 年 12 月底完工。新北市政府執行路段已於 111 年 8 月 22 日完成指標設置。

(3)龍潭~關西牛欄河自行車道

新竹縣政府執行路段已於 111 年 2 月 25 日完工，桃園市政府執行路段已於 110 年 12 月 27 日完工。

(4)雙新自行車道（桃園新屋~新竹新豐）

新竹縣政府執行路段已於 111 年 12 月底完成導引標誌，112 年 8 月完成橋梁與棧道等全部工程。桃園市政府執行路段規劃中。

(5)綠光海風自行車道（新竹~苗栗竹南）、（後龍~通霄）

中港溪以南路段於 111 年 11 月 25 日開工，已於 111 年 12 月底完成標誌標線改善，112 年 6 月 22 日完工，中港溪以北路段於 111 年 11 月 4 日開工，已於 111 年 12 月底完成標誌標線改善，112 年 4 月 2 日完工。

(6)甲后線-后豐

后里-大甲路段分為工程 A 標（標誌標線工程）、工程 B 標（自行車道工程）辦理，A 標部分已於 111 年 1 月 11 日完工，B 標部分已於 111 年 10 月 30 日完工。大安-大甲路段已於 111 年 6 月 30 日完工。

(7)臺中綠空廊道

環 1-2 改線標誌標線工程已於 111 年 6 月 30 日完工，跨越台 3 線橋梁預定完工日期為 113 年 2 月 15 日。

(8)台 74 甲線（台 14 線~縣道 139 線）

瀝青改善工程已於 111 年 8 月 5 日完工，自行車道護欄改善工程已於 111 年 10 月 31 日完工。

(9)縣道 139 線

彰化縣政府辦理「縣道 139 線大彰路一段自行車路網道路品質提升工程」，已於 111 年 10 月 21 日完工。

(10)縣道 139 乙線+150 線

南投縣政府執行路段基本設計修正完成，已於 113 年 3 月 31 日完工，彰化縣政府執行路段已於 111 年 12 月完成。

(11)水圳綠道

農水署辦理自行車道工程、渡槽斷點改善及植生工程，分岐工作站-崙子橋及土庫-元長路段已於 110 年 12 月 30 日完工，林內-虎尾路段已於 111 年 2 月 25 日完工。

(12)縣道 185 線

屏東縣政府辦理「縣道 185 線(環 1-18 替代路線)自行車道優化改善工程」，指標牌、路口安全設施改善、糖鐵鋪面改善及標線繪製已於 111 年 12 月完成，縣道 185 線鋪面改善已於 112 年 4 月 30 日完成。

(13)台 2 線（石城~頭城）

石城漁港~懷德橋路段新闢自行車道預計 113 年 12 月 31 日完工，大溪市區改善路段預定 111 年 12 月 18 日竣工，宜 1 路口~北關海潮公園路段新闢自行車道預計 112 年 11 月完工，外澳福德宮~烏石港路段新闢自行車道細部設計修正中，其餘車道配置調整及海堤改善路段已於 111 年 12 月完工。

(14)宜蘭濱海自行車道(竹安~壯圍)：已於 111 年 12 月完工。

(15)台 9 丁線（蘇澳~東澳）：已於 111 年 10 月 2 日完工。

(16)縣道 193 線：花蓮縣政府辦理「縣道 193 線(含鳳林台 9 銜接)改善工程」，已於 111 年 12 月 10 日完工。

(17)卓富公路

臺東縣政府執行路段已於 111 年 2 月 4 日完成標誌設置、導覽牌設置工程，標線部分已於 111 年 7 月底完工。花蓮縣政府執行路段已於 111 年 2 月 21 日完工，完成自行車導引設施、標線繪製、AC 鋪面施作及護欄加高工程。

(18)縣道 197 線

臺東縣政府辦理「臺東縣 197 縣道「山徑尋幽」自行車道引導及設施改善工程」已於 111 年 8 月 27 日開工，預定 113 年 4 月底完工，標誌已於 111 年 12 月底完成。

表 3.1-3 串聯路線辦理情形

串聯路線	權責單位	執行項目	辦理情形
基隆河自行車道(松山~大華橋)	水利署、臺北市政府、新北市政府、基隆市政府	指引、路線銜接、鋪面、安全設施	松山~五堵路段已完成，五堵~七堵路段水利署工程已於 110 年 12 月 20 日完工，部分改善項目預計 112 年辦理。
基隆河自行車道(大華橋~瑞芳)	公路總局、基隆市政府	橋下穿越引道、懸臂自行車道等兩工項鋼構及基樁	已於 112 年 2 月完工
	基隆市政府、新北市政府	指引、路線銜接、部分鋪面改善、服務設施	已於 111 年 8 月 22 日完成
龍潭~關西牛欄河自行車道	桃園市政府、新竹縣政府	指引、牽引道、鋪面改善	已於 111 年 2 月 25 日完工
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	桃園市政府、新竹縣政府	橋梁新建、標誌	預計 112 年 8 月完工
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)、(後龍~通霄)	苗栗縣政府	鋪面改善、標誌、標線、護欄、鋼構橋梁、導覽牌、路基修復、欄杆鋼索	標誌標線工程已於 111 年 12 月底完成，其餘工程預計 112 年 6 月完工。
甲后線-后豐	臺中市政府	指引、路線銜接、部分鋪面改善	后里~大甲路段標誌標線工程已於 111 年 1 月 11 日完工，自行車道工程已於 111 年 10 月 30 日完工。大安~大甲路段已於 111 年 6 月 30 日完工。

串聯路線	權責單位	執行項目	辦理情形
臺中綠空廊道	臺中市政府	指引、路線銜接、部分鋪面改善、橋梁新建	標誌標線工程已完工，橋梁工程進行中。
台 74 甲線(台 14 線~縣道 139 線)	公路總局	指引、路線銜接、部分鋪面改善	已於 111 年 10 月 31 日完工。
縣道 139 線	彰化縣政府	自行車道優化	已於 111 年 10 月 21 日完工
縣道 139 乙線+150 線	觀光局(參山風管處)、南投縣政府、彰化縣政府	自行車環境改善	預計 113 年 3 月 31 日完工
水圳綠道	農水署	自行車道工程、渡槽斷點改善、植生工程	已於 111 年 2 月 25 日完工
縣道 185 線	屏東縣政府	部分鋪面改善、標誌、標線、路線銜接處理	部分範圍已於 111 年 12 月完成
台 2 線(石城~頭城)	公路總局、觀光局、水利署、宜蘭縣政府	路線銜接、鋪面改善、服務設施、導引系統	大溪市區路段已於 111 年 12 月 18 日竣工，其餘路段預計於 111 年 12 月~113 年 12 月完工。
宜蘭濱海自行車道(竹安~壯圍)	觀光局(東北角風管處)	指引、路線銜接、部分鋪面改善	已於 111 年 12 月完工
台 9 丁線(蘇澳~東澳)	公路總局	標誌、標線、安全警示設施	已於 111 年 10 月 2 日完工
縣道 193 線	花蓮縣政府	導引系統(指標)、安全及友善服務設施(護欄)、自行車道鋪面改善	已於 111 年 12 月 10 日完工
卓富公路	花蓮縣政府、臺東縣政府	指引、路線銜接、部分鋪面改善、服務設施	已於 111 年 7 月底完工
縣道 197 線	臺東縣政府	鋪面改善、標誌、標線、護欄	標誌已於 111 年 12 月底完成

資料來源：本計畫整理

3.2 環島自行車路網優化及多元路線調整檢討

3.2.1 環島自行車路網優化路段及改善項目調整

依照前節所述，經檢視公路總局填報之執行情形，部分路段因配合計畫未包含自行車道規劃、計畫期程未定、民意、路幅受限等，無法依改善項目執行或另配合其他計畫而調整改善項目，建議各工程處報請公路總局提報自行車小組，後續待自行車小組確認後更新納入改善項目，有關環島自行車路網優化及改善項目調整說明如下，各路段彙整如表 3.2-1 所示。

(1)環 1（台 2 線石城-大溪）

因拓寬工程期程未定，且另有計畫辦理新闢自行車道，建議配合調整執行期程、路段及項目。

(2)環 1（台 9 丁線蘇澳-東澳）

因太平洋景觀大道審查決議不增設自行車道，建議以既有車道供自行車行駛，依自行車小組 111 年 3 月 9 日工作會議結論，公路總局已提報短期道路改善方案，且已完成改善，建議配合調整執行項目。

(3)環 1（台 9 丁線南澳-和平、和中-清水、和平、和仁、和清隧道）

因太平洋景觀大道審查決議不增設自行車道，建議以既有車道供自行車行駛，依自行車小組 111 年 3 月 9 日工作會議結論，公路總局已提報短期道路改善方案，且已完成改善，建議配合調整執行項目。

(4)環 1-2（台 3 線關西-三灣）

優先針對 71K~74K 路段將內車道現況由 3.5 公尺縮減為 3.25 公尺（路肩約 1 公尺），已於 111 年 4 月 30 日前改善完成，其餘路段擬於後續路面重鋪階段適時檢討再予調整，建議配合調整執行年期。

(5)環 1-7（台 2 庚線頭商招呼站-二城國小）

因地方居民及商家有停車需求，經多次協調劃設慢車道仍未與地方里民達成共識，另辦理替代路線規劃，並經自行車小組核可，而原路段已加強取締違規併排與超速及增設警 39 標誌，建議調整執行項目。

(6)環 1-22（台 2 線深澳路-海濱路）

台 2 線 73K+900~74K+300 路段已完成車道配置調整，且試辦逾 3 個月，建議配合調整執行路段。

(7)環 1-22（台 2 線海濱路-水湳洞）

因路幅不足另評估改線，經自行車小組同意環島路網改線，新闢自行車

道評估中，建議配合調整執行年期及項目。

表 3.2-1 環島自行車路網優化及改善項目調整

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	建設年期	調整建議
環 1	石城~大溪	台 2 線 (115K+000~117K+800)	觀光局	該路段無替代道路，路外亦無停車空間，建議以區間測速限制車速	112	另有計畫辦理新闢自行車道(建議配合專案計畫調整執行路段及項目)
環 1	蘇澳~東澳	台 9 丁線 (2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置	109-111	已完成短期改善方案(建議配合調整執行項目)
環 1	南澳~和平	台 9 丁線 (28K+500~54K+500)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	已完成短期改善方案(建議配合調整執行項目)
環 1	和中~清水	台 9 丁線 (58K+200~64K+200)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	
環 1	和平、和仁、和清隧道	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道	四工處	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道區段建議以火車接駁替代，配合「太平洋景觀大道」進行隧道騎乘環境優化)	109-111	
環 1-2	關西~三灣	台 3 線關西~三灣 (61K+050~95K+000)	一工處	增加路肩寬(內車道縮減為 3.25M)	110	71K~74K 路段已完成，其餘路段擬於後續路面重鋪階段適時檢討再予調整(建議配合調整執行年期)
環 1-7	頭商招呼站~二城國小	台 2 庚線 (0K+250~2K+250)	四工處	增加 1.5M 慢車道	110	已加強取締違規併排與超速及增設警 39 標誌(建議調整執行項目)
環 1-22	深澳路~海濱路	台 2 線 (72K+300~74K+300)	一工處	調整車道配置	110	73K+900~74K+300 路段已完成車道配置調整(建議調整執行路段)
環 1-22	海濱路~水湳洞	台 2 線 (74K+300~76K+700)	一工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	111	新闢自行車道評估中(建議配合調整執行年期及項目)

資料來源：本計畫整理

3.2.2 多元路線調整及前期缺失改善執行檢討

109~110 年完成 16 條多元自行車路線，相關檢視結果與改善建議已於 110 年提供各權責單位據以檢討改善，目前無路線督導單位提報需調整之項目，缺失改善執行情形依各路線督導單位缺失改善表之辦理情形，大多已完成改善，或維持現況不需調整（標誌設置位置經督導單位確認為支線道匯入主幹道導引使用或無更為妥

適之設置點位)，而尚未完成部分因現況環境受限、無經費辦理或工程施工中等，缺失改善執行情形參見表 3.2-2，缺失改善未完成部分說明如下：

1. 日月潭路線水社碼頭路段欄杆扶手易卡住自行車把手，不利牽行自行車，建議改善自行車牽引設施，因欄杆扶手尚在保固期間，目前先以既有通用電梯為自行車主要上下設備，牽引道改善已於 111 年 12 月底完成。
3. 嘉義糖鐵路線
 - (1) 新店派出所補給調整及自行車道導引標誌設置和調整、鋪面平整度不佳、路口順平銜接、車阻等改善由公路總局補助案（騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程）施作，已於 111 年 12 月底完成。
 - (2) 專用道（縣道 163 線）與縣道 163 線/產業道路段，有關排水溝蓋之格柵長邊，與行進方向平行，雖嘉義縣政府表示排水溝蓋格柵孔隙不影響自行車行進安全，依據營建署市區道路及附屬工程設計規範，格柵長邊應與行進方向垂直，仍建議改善。
 - (3) 夕鹽路線北門遊客中心前廣場因施工中，相關導引不足，建議確認廣場完工工期與後續自行車通行路徑，並配合進行相關動線指引調整，另廣場內自行車路線之鋪面平整度亦請一併納入檢討，雲管處已於 111 年 2 月 21 日竣工，並完成周邊自行車路線指示標誌設置，廣場內自行車路線鋪面另納入本年度改善作業工程已於 111 年 12 月 31 日前完工。
4. 台江路線四草大橋銜接鹽水溪堤岸自行車道路段建議檢討車阻設置之必要性與妥適性，臺南市政府表示本段是市民、遊客及自行車專用道路，為防止機動車輛通行以確保行人及自行車騎士的安全，故評估後仍需保留車阻。
5. 溫泉巡禮路線花 55 線/產業道路口既有指標及地面標線已斑駁，建議加設多元指標，瑞穗鄉公所將視 112 年自行車經費預算情形辦理。
6. 觀山親水路線環鄉自行車道/山泉產業道路~卑南溪自行車專用道路段標線改善、崁頂溪畔穿越鐵路南側及銜接親水公園自行車專用道鋪面改善，關山鎮公所表示暫無經費可配合辦理。

表 3.2-2 多元路線缺失改善辦理情形

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 11 北海岸	基隆~外木 山	基隆車站前	導覽圖名稱建議改為環島自行車路線及多元路線，另路線資訊內容有誤(Bike Tour11-1 金色水岸路線錯	臺鐵局	已於 110.12.31 完成改善。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
			誤)，建請一併納入更新。		
		中山二路/中華路	中山二路往中華路方向，建議新增左斜往中華路導引標誌。	基隆市政府	已於 110.12.31 完成改善。
		協和街/協和街	協和街雙向未設置導引標誌，且自行車路線指示線，建請更新。	基隆市政府	已於 110.12.31 完成改善。
		協和街/湖海路一段	雙向未設置導引標誌，建議設置。	基隆市政府	已於 110.12.31 完成改善。
	淺水灣-淡水	台 2 線/補給站(萊爾富淡水屯山店)	補給站指標設置位置錯誤(現況設置於淡虹店，應設置於淡水屯山店)。	公路總局(一工處)	已於 110.12.30 完成改善。
		台 2 線/補給站(7-11 聖約翰門市、金聖門市)	未設置補給站指標，建議設置。	公路總局(一工處)	已於 110.12.30 完成改善。
	淡水~松山	環 1-1 紅樹林路段	鋪面為碎石子，建議改為 PC 或 AC 鋪面。	新北市政府	部分為未登錄地，劃定為「淡水紅樹林自然保留區」屬林務局維管，受限法令無法開通。 新北市政府已於 111 年 6 月 30 日完成增設兩端告示牌。
		自行車道/補給站(洲美橋下休息站)	路線往北方向未設置補給站指標，往南方向標誌牌面無方向指引，建議設置。	臺北市政府	已於 111.5.21 完成改善。
Bike Tour 11-4 萬金	風箏坪~金山市區	大鵬里	二處路口雙向未設置導引標誌，建議設置。	觀光局(北觀處)/新北市政府	已於 111.1.28 設置完成。
Bike Tour 11-4 萬金	風箏坪~金山市區	濕地木棧道	木棧道施工中，未有替代路線導引，建議提前公告改道資訊。	觀光局(北觀處)	已完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
	金山市區~中角灣	清水路 60 巷	導引標誌應垂直於行車方向，建議調整牌面方向。	觀光局(北觀處)/新北市政府	該處為萬金自行車道動線主幹道與支線道交界處，原導引標誌係做為支線道指引用，主線道則由地上腳踏車標線圖案指引，固無需調整牌面方向。
		往中角灣自行車專用道	建議定期清理路面積沙及修復破損鋪面。	觀光局(北觀處)	已完成。
Bike Tour 11-2 雙灣	白沙灣~淺水灣	麟山鼻木棧道	路面落葉堆積，建議定期清掃。	觀光局(北觀處)	已完成。
		麟山鼻步道	路面落葉堆積，建議定期清掃。	觀光局(北觀處)	已完成。
		番社路	為單車道雙向通行道路，順樁方向靠右側劃設有 10 公分白色實線(部分路段劃有自行車圖案)，與設置規則不符，因屬與一般車輛共用之道路，倘有事故易有爭議，建議予以塗銷，本路段車流低，建議採自行車與汽機車共用車道。	觀光局(北觀處)/新北市政府	已於 111.1.28 完成改善。
Bike Tour 11-1 金色水岸	台 2/中山北路口-淡水捷運站	台 2 線/中山北路	路線往南方向多元指標，建議移設至路口。	公路總局(一工處)	已於 110.12.30 完成改善。
	台 2/中山北路口-淡水捷運站	中正路一段/中正路一段 31 巷	由 31 巷出來左轉中正路，建議增設左轉標誌。	新北市政府	已於 111.3.11 完成改善。
Bike Tour 11-1 金色水岸	台 2/中山北路口-淡水捷運站	捷運淡水站	補給站標誌平行行進路線，建請調整為垂直路線行進方向，另建議調整方向指示須調整為直行。	新北市政府	已於 111.3.11 完成改善。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
		淡水自行車租借站補給站	舊有補給站標誌，建議移除。	新北市政府	已於 111.3.11 完成改善。
Bike Tour 23 日月潭	水社	水社商場	導覽圖建議增加環島路網及多元路線資訊(路線編號)。	觀光局 (日月潭)	考量圖面資訊複雜評估無法追加環島路線，後續將就現有圖面右下角圖例-自行車道後方加註多元路線資訊，已於 111 年 6 月 30 日完成。
		水社商場/自行車道	自行車路線未結合水社商場，水社商場為大眾運輸場站，商場及周邊有自行車租賃站，建議增設自行車路線指引。	觀光局 (日月潭)	增設通往自行車道之指示牌面，已於 111 年 6 月 30 日完成。
		名勝街/中興路	已設置牽引道標誌，建議增設多元路線指標。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 5 月 10 日完成改善。
		水社碼頭	欄杆扶手易卡住自行車把手，不利牽行自行車，建議改善自行車牽引設施。	觀光局 (日月潭)	欄杆扶手尚在保固期間，目前先以既有通用電梯為自行車主要上下設備。牽引道改善已於 111 年 12 月底完成。
	水社-松柏崙	自行車道(朝霧-台 21 線)	鋪面平整度不佳，出入口處鋪面未順平，建議改善鋪面及出入口高低差。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 10 月 19 日完成。
			1.專用道往水社碼頭方向為逆向通行停車場出口斜坡，建議調整。 2.路線指標單向設置，建議為雙向。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 10 月 19 日完成。
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏崙	自行車道(竹石園-台 21 甲線)	5K+000 處告示牌內容「前方車道尚未通行」，因前方已有設置多元路線指標設置 5K+200 處，且現況可	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 3 月底完成改善。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
			通行，建議移除「前方車道尚未通行」告示牌。		
		自行車道(松柏崙)	施工封閉未提前公告改道，建議設置公告改道動線說明。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 3 月底增設導引牌。
			自行車道部分因施工封閉，以致往水社方向現況係於彎道處轉入專用道，考量該處視距不佳，且部分路段為陡坡，建議於完工前導引自行車騎士行駛台 21 甲線環潭路線。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 8 月 30 日完成。
	潭頭	自行車道(月潭段)	該路段自行車道型式有平面、斜坡道、階梯+牽引道，並已告示「自行車請下車牽行」(長度約 900 公尺)，雖南北端已設置牽引道標誌，但無法避免騎士以騎乘方式通行，建議後續加強鋪面安全性、改善坡度及車道型式變換處，並加強警示設施。	觀光局 (日月潭)	1.加強警示及清潔。 2.前後設有告示牌面，惟坡道路段因受地形限制(坡度 15%-20%)，且該路段屬台電水庫壩體範圍，故不克再施作相關工程。
		自行車道(月潭段)/台 21 甲線	自行車道銜接台 21 甲線，建議設置告示提醒騎士注意左右來車。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 3 月底完成改善。
		台 21 甲線隧道口	未設置當心自行車標誌，建議設置。	公路總局 (二工處)	已於 111 年 1 月 24 日完成。
	潭頭-向山	自行車道(月潭段)	鋪面平整度不佳，二側紅磚與鋪面有高低差，車道有植栽槽路段，通行寬度約 90 公分，建議改善鋪面並檢視車道寬度是否充足。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 10 月 19 日完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 23 日月潭	向山-水社	自行車道(向山段)	自行車道/遊客中心未設置補給站指標，往頭社方向未設置多元路線指標，建議設置。	觀光局 (日月潭)	已於 111 年 5 月 10 日完成。
			多元路線指標不明顯，建議調整設置位置。	觀光局 (日月潭)	加強轉彎處指示牌面，已於 111 年 6 月 30 日完成。
		自行車道(水社)	建議增設往水社商場及環潭自行車道之自行車路線指引。	觀光局 (日月潭)	評估加設水社商場導引牌面之位置，已於 111 年 6 月 30 日完成。
	水社-松柏崙-伊達邵-潭頭-水社	自行車道、環潭路線(台 21 甲線)	1.部分補給站指標設置位置與補給站有段距離，建議調整位置。 2.建議修剪補給站指標(伊達邵碼頭)前植栽。 3.文武廟旁蘭園停車場可直截抵達廁所，建議調整補給站標誌設置位置。	觀光局 (日月潭)	1.已改善補給站指標位置及植栽。 2.已改善蘭園停車場周邊道路補給站標誌，111 年 5 月 10 日完成。
	松柏崙-伊達邵-潭頭	環潭路線(台 21 甲線)	建議定期清掃路面落葉、樹枝及碎石。	公路總局 (二工處)	為例行性清掃工作，每月至少 2 次。
	水社-松柏崙、潭頭-水社	自行車道	建議定期清掃路面落葉及青苔。	觀光局 (日月潭)	納入巡檢計畫。
	水社-松柏崙-伊達邵-潭頭-水社	自行車道、環潭路線(台 21 甲線)	1.建議調整自行車路線指示線及指示輔助線劃設方式，指示線應緊靠路面邊緣。 2.自行車路線指示線二條為一組，部分指示線第二條為補給站或景點非路線資訊，建議更正。	公路總局 (二工處) / 觀光局 (日月潭)	已於 111 年 9 月 8 日完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 23 日月潭			3.自行車路線指示線如為補給站，建議第一條為轉運站，第二條為補給站，並指示其距離。 4.自行車路線指示線於路段處劃設僅需指示路線資訊，如指示線於路口處劃設，二條皆需指示方向。		
	松柏崙-伊達邵-潭頭	環潭路線(台21甲線)	自行車路線指示線有破損或脫落情形，建議俟公路總局確認指示線型式後重新劃設。	公路總局(二工處)/觀光局(日月潭)	已於111年9月8日完成。
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	嘉義車站~太保(台37)	高鐵大道/福義街	高鐵大道/福義街東向右前指示標誌，因鄰近路口處可能會造成騎士混淆，依現地路型，建議改為直行指示標誌。	嘉義市政府	改善完成。
		台1線/友愛路7巷(垂楊高架橋下)	嘉義糖鐵往故宮南院西向右轉指示標誌未設置，建議設置。	公路總局(五工處)	111年1月22日改善完成。
		嘉義車站	未設置路線導覽圖，建議設置。	臺鐵局	110年11月26日改善完成，並於火車站前後站各設有一面。
	太保(台37)~東石(台82)	台18線/故宮大道路口	台18往南方向標誌牌被遮蔽，建議修剪樹枝。	公路總局(五工處)	111年1月28日改善完成。
		台82線跨越朴子溪兩端	既有指標易誤解為直行側車道，建議改為左斜箭頭或於橋頭再增設直行標誌。	公路總局(五工處)	111年1月22日改善完成。
	東石(台82)~布袋(台17/嘉30)	台61線/海港大道	多元指標設置位置遭樹木遮蔽，建議修剪枝葉。	嘉義縣政府	已於111年2月14日辦理完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	布袋(台 17/ 嘉 30)~義竹	嘉 30 線新店 派出所前(新 店聚落)	補給站標誌設置位置遭樹 木遮蔽，請修剪枝葉。另 現地檢視時派出所並未開 放，建請協助確認派出所 是否仍開放，如已撤點不 開放，後續將另尋其他補 給站點。	嘉義縣政 府	1.樹木遮蔽補給站標 誌，已修剪完成。 2.派出所因人力精簡 只開放半天，派出所 旁有村辦公室寺廟 可提供補給。 3.寺廟表示願做補給 站，後續標誌標線由 補助案(騎進嘉義糖 鐵線-田園趣自行車 道改善工程)一併施 作。預定 111 年 12 月底完成。
		縣道 163 線/小 路、自行車道/ 小路	建議縣道 163 線/無名小路 之路口東向小路路側增設 直行指示標誌，因小路路 面低於縣道 163 線路面容 易被忽略，設置標誌以利 騎士辨認；另外自行車道/ 小路右轉指示標誌桿已傾 倒，建議修復。	嘉義縣政 府	納入補助案(騎進嘉 義糖鐵線-田園趣自 行車道改善工程)， 預定 111 年 12 月底 完成。
	義竹~南靖	專用道(縣道 163 線)	鋪面平整度不佳，部分路 段有排水溝蓋，格柵長邊 與行進方向平行，建議改 善。	嘉義縣政 府	1.部分路面已重新鋪 築。 2.排水溝蓋格柵孔隙 不影響自行車行進 安全。
		自行車道(縣 道 172 線西側)	道路無法通行，建議改善。	嘉義縣政 府	1.該路段自行車道路 線中斷無法通行，將 以指示標牌導引鄰 近鋪面較平整道路 通往自行車道義布 東線。 2.納入補助案(騎進 嘉義糖鐵線-田園趣 自行車道改善工 程)，預定 111 年 12 月底完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	縣道 163 線/產業道路	1.路口往西方向因路幅較大且禁止跨越難以穿越至對向，建議於防撞桿路段牽引通行至國小前路口穿越，多元指標應移設至路口近端並增加牽引指示。 2.國小前路口，建議劃設自行車穿越道。 3.防撞桿路段排水溝蓋，建議格柵長邊與行進方向垂直。	嘉義縣政府	1.已設置防撞桿及自行車道成行標線。 2.已完成自行車穿越道標線布設。 3.排水溝蓋格柵孔隙不影響自行車行進安全。
		產業道路-縣道 163 線	鋪面平整度不佳，有坑洞及碎石情形，建議改善鋪面。	嘉義縣政府	已改善完畢。
		產業道路(南靖國小周邊)	右轉指示標誌被撞凹，建議更新本處指示標誌。	嘉義縣政府	已改善完畢。
		自行車道/嘉 40-1 線	1.路口西向左前指示標誌設置於自行車專用道上(非多元路線)，多元路線行駛產業道路，建議將自行車專用道上之左前指示牌移至嘉 40-1 線路口西向路側。 2.自行車道東向指示標誌方向指引錯誤，直行標誌恐誤導騎士騎乘自行車專用道，應為左前指示標誌，直行標誌可以移至產業道路上指示，建議調整。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		嘉 35 線/保鹿自行車道	多元指標設置位置錯誤(指引往非多元路線)，建議調整設置位置。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	自行車道岔路 (碧潭聚落周邊)	1.現地岔路東向直行標誌，建議往前移至自行車道路側設置，原多元指標位置增設右前指示標誌。 2.另有警示標誌向自行車道內傾斜，恐造成騎乘危險，建議移除或扶正標誌牌面。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		自行車道交岔路口	現地東西向左前指示標誌，建議改成直行標誌，以交岔路口路型來看直行更為直觀。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		台 19 線/自行車道交岔路口 (義竹生命紀念館周邊)	指示標誌被樹葉遮蔽，建議定期修剪枝葉。	嘉義縣政府	已於 111 年 4 月 30 日完成。
		自行車道/縣道 163 線(後堀聚落周邊)	1.建議自行車道出入口設置東向直行指示標誌，以利騎士辨認自行車道位置。 2.西向騎乘路線遵照自行車道指示於路口轉向，自行車道出入口沿慢車道至路口，建議於縣道 163 線路口處再設置左前指示標誌。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		自行車道(下潭)	建議改善路口停留空間及專用道平順銜接。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 11 年 12 月底完成。
		自行車道	路面塌陷，建議改善。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	義布-鹿義-保 鹿自行車道	鋪面平整度不佳，有坑洞、土石、泥濘、破損及積水情形，建議檢討優化。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	車阻移除後鋪面有凹洞，建議改善。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	建議移除車阻。	嘉義縣政府	於補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)辦理移除，預定 111 年 12 月底完成。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	路口銜接處未順平，部分路口易積水，建議改善。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)，預定 111 年 12 月底完成。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	建議定期清掃路面落葉、樹枝、種子及碎石與植栽修剪。	嘉義縣政府	已辦理完成，每兩個月定期巡查。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	樹木傾斜影響通行淨寬，建議改善。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)辦理移除，預定 111 年 12 月底完成。
		義布-鹿義-保 鹿自行車道	樹木、農作物及占用物影響通行淨寬，建議改善。	嘉義縣政府	1.植栽部分於 111 年 2 月 28 日修剪完成。 2.部分占用物查明物主後，已於 111 年 4 月 30 日清除完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	義布-鹿義-保鹿自行車道	導覽圖損壞且牌面空白，建議移除。	嘉義縣政府	納入補助案(騎進嘉義糖鐵線-田園趣自行車道改善工程)辦理移除，預定 111 年 12 月底完成。
	南靖~嘉義車站	台 1 線/興業西路	北向補給站標誌距離路口太遠且本路段路幅較寬，建議移往路口處設置，以避免騎士混淆。	公路總局(五工處)	111 年 1 月 22 日改善完成。
Bike Tour 31-1 夕鹽	布袋(台 17/嘉 30)~北門(台 17/南 15)	北門遊客中心(停車場)	遊客中心廣場施工中，相關導引不足，建議雲管處協助確認廣場完工期程與後續自行車通行路徑，並配合進行相關動線指引調整，另廣場內自行車路線之鋪面平整度亦請一併納入檢討。	觀光局(雲管處)	北門遊客中心前廣場已於 111 年 2 月 21 日竣工，周邊自行車路線指示牌已設置完成；廣場內自行車路線鋪面已納入 111 年度改善作業工程，已於 111 年 12 月 31 日前完工。
Bike Tour 34 高雄山城	台 27 甲線	十八羅漢服務區	雙向未設置補給站標誌，建議設置。	公路總局(三工處)	110 年 12 月 28 日完成。
	美濃市區	民族路/永安路	建議北向原設置標誌調整至南向，另增設直行不含地名之標誌。	高雄市政府	已於 110 年 12 月底改善完成
			南向未設置直行往新威副牌之導引標誌，建議設置。	高雄市政府	已於 110 年 12 月底改善完成
Bike Tour 42 洄瀾漫波	新城-吉安	—	花蓮縣轄管路段尚未執行完成(經費補助申請中)。	公路總局(四工處)	體育署已核定經費並委請公路總局代為辦理，已於 110 年 11 月 31 日完成。
	吉安-壽豐	台 9 丙線/台 9 線地下道往南方向	本路線往南方向動線為直行切入外二車道不下地下道，但該車道劃為機車優先道，易使騎士混淆，建議將機車優先道改為慢車道，並在匯出處之前加強指引(地面標線為佳)。	公路總局(四工處)	原機車優先道字樣磨除，已完成改為慢車道(並增繪自行車 LOGO)。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 45 馬到成功	臺東市區	臺東車站	臺鐵局提供完工照片，惟導覽圖設置位置非位於出站動線上(尋找很久仍找不到設置位置，請協助提供)。另導覽圖之路線名稱資訊建議更新調整為自行車環島及多元路線。	臺鐵局	110 年 12 月 15 日完成。
		舊鐵道/中華路	自行車道出入口車阻設置之妥適性再請路權單位加以檢討調整。	臺東縣政府	將保持現況不予拆除，以維護用路人權益、防止機車進入及停放、堆積雜物。
		台 9 線/豐年路/山海鐵馬道	專用道車阻未改善及鄰近路口木棧站損壞，建請檢討改善，以利通行安全。	臺東縣政府/公路總局(三工處)	1.將保持現況不予拆除，以維護用路人權益、防止機車進入及停放、堆積雜物。 2.因損壞率高故將重新鋪設柏油瀝青，於 111 年 3 月 15 日完工。
		台 9 線/豐年路/山海鐵馬道	舊鐵道至台 9 線路口穿越處，違規停車嚴重，請於路口處加繪紅線及加強停車管理。	臺東縣政府/公路總局(三工處)	110 年 12 月 31 日完成。
		台 9 線/豐年路/山海鐵馬道	穿越台 9 線已劃設穿越道惟未劃設自行車 LOGO，請加繪。	臺東縣政府/公路總局(三工處)	110 年 12 月 31 日完成。
		台 9 線/豐年路/山海鐵馬道	為利行駛路徑識別，建議本路口山海鐵馬道兩端可利用舊桿掛確認指標。	臺東縣政府/公路總局(三工處)	110 年 12 月 31 日完成。
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	竹 43 線/竹 81 線	竹 43 線/竹 81 線路口南向右轉指示標誌未與車行方向垂直，騎士難以及時注意到指示標誌牌面內容，建議調整為垂直於行車方向。	新竹縣政府/觀光局(參山處)	已調整為垂直於行車方向。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	大埔補給站	北向靠湖側道路施工中，大埔補給站標誌現設置於對向車道(山側)，待施工完畢，建議將北向之大埔補給站右轉指示標誌移設至北向路側(湖側)。	觀光局(參山處)	指示標示已移至北向路側。
			路段彎道處易積水，建議改善。	觀光局(參山處)	已改善積水處。
		赤科山農路/峨眉書院周邊	路面龜裂、邊坡滑落及土石堆積等路況不佳情形，建議改善鋪面、邊坡維護及定期路況巡視。	觀光局(參山處)	1.鋪面已重鋪並清除路況不佳問題。 2.定期路況檢視。
		峨眉道場至彌勒殿	路面龜裂，建議改善鋪面。	觀光局(參山處)	鋪面已重鋪。
	三灣~南庄	台3線/銅頂道	往三灣方向應導引行駛橋下道路，橋下道路路側未設置路線指示標誌，易造成自行車騎士混淆。	公路總局(二工處)	已完成設置。
		縣道124線(中正三路)/親民路	1.路口北向(往東)峨眉湖直行及三灣右轉指示標誌皆未設置。 2.便利商店補給站標誌設置於對向路側，該T字路口路型為雙向4車道且路口較大，自行車騎士恐難以注意到對向路側便利商店補給站標誌，建議便利商店補給站標誌移至行進方向右側，以利自行車騎士注意相關補給站設施。	苗栗縣政府/觀光局(參山處)	1.路口方向指引牌均有設置。 2.補給站指標牌設置位置前已邀請社團法人樂活自行車協會代表確認，且無更為妥適之設置點位。
	竹南~頭份	縣道124線(民族路)/縣124(中正路)	路口東向左轉指示標誌位置設置錯誤，現況設置於縣道124線(民族路)/中華路路口，且無方向指示附牌，建議移設至縣道124線(民族路)/縣道124線(中正路)，並設置左轉指示附牌。	苗栗縣政府/觀光局(參山處)	縣道124線(民族路)/縣道124線(中正路)已設有左轉指示附牌。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 28 卦山三鐵	高鐵彰化站-二水	八堡一圳(高鐵二路-中正路)	部分路段路面落葉及種子過多，建議定期清掃路面。	彰化縣政府	已改善完成。
	田中車站-自行車道	田中車站	未設置導覽圖(車站工程施工中)，建議設置。	臺鐵局	田中車站因前站施工中，配合多元路線已先於田中車站1樓後站斜坡道旁設置導覽圖，並於110年6月設置完成。
Bike Tour 32 台江	七股路段	南31線鄰近七股納骨塔路口	因路型非正交，建議增設多元指標加強指引(雙向)。	觀光局(雲管處)	已增加雙向指引。
		南31-1線跨樹林溪橋梁前後路段	鋪面不佳，建請改善。	七股區公所	路面已刨鋪改善完成。
		北堤安檢所附近路段	道路中央有貓眼，且部分貓眼脫落造成坑洞，建請改善。	經濟部水利署第六河川局	已改善完成。
	安南路段	四草大橋銜接鹽水溪堤岸自行車道	環境及鋪面狀況不佳，建議加以改善。	臺南市政府(水利局)	1.地權所屬主管機關屬國產署及漁業署所轄管。 2.臺南市政府工務局已於111年8月29日協助改善完成。
			設有車阻，建議檢討車阻設置之必要性與妥適性。	臺南市政府(水利局)	本段是市民、遊客及自行車專用道路，防止機動車輛通行以確保行人及自行車騎士的安全，故評估後仍需保留車阻。
		台17線/鹽水溪堤岸自行車道	「當心自行車標誌」，建議於養護更新時，依據設置規則更正為最新之圖案	臺南市政府(水利局)	已於111年6月底更新完成。
	安平	安平海岸觀光自行車道	多元路線指標設置位置錯誤，建議移除。	觀光局(雲管處)	已移除。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 32 台江	安平	安平海岸觀光自行車道	路線分別指示直行、直行右轉及前方 30 公尺右轉牽引道，請確認行駛路徑，建議整併相關標誌牌面。	臺南市政府(水利局)	已於 111 年 6 月底更新完成。
		安平海岸觀光自行車道	越堤道設置多元路線指標，請確認行駛路徑，如需設置，建議增設往東、往西地點指引。	臺南市政府(水利局)	經確認此指標不在多元行駛路徑，已拆除此多元路線指標。
		安平海岸觀光自行車道	仿木鋪面平整度不佳、有坑洞，建請檢討改善。	臺南市政府(水利局)	110 年 10 月已完成木棧道更新作業。
		安平海岸觀光自行車道	轉彎處端點建議設置減速慢行告示牌。	臺南市政府(水利局)	木棧道更新同時已增設相關自行車道警示牌面。
		安平海岸觀光自行車道	如未注意可能行駛至車阻前緊急停車，建議移除車阻，設置地點如為牽引道，建議加強告示。	臺南市政府(水利局)	本段是市民、遊客及自行車專用道路，防止機動車輛通行以確保行人及自行車騎士的安全，故評估後仍需保留車阻。
		安平海岸觀光自行車道	導覽圖建議增加多元路線編號。	臺南市政府(水利局)	已增加多元路線編號。
Bike Tour 35 大鵬灣	大鵬灣環灣道路	環灣自行車道(內環)	遊客中心補給站導引指標，建議設置於環灣自行車道(內環)行經方向右側	觀光局(大鵬灣)	已於 110 年 12 月 31 日改善完成。
		環灣自行車道(內環)	多元路線導引指標現況設置於環灣道路上，建議調整至環灣自行車道(內環)，並設置於行經方向之右側。	觀光局(大鵬灣)	已於 110 年 12 月 31 日改善完成。
		環灣自行車道(內環)	原規劃環灣自行車道往西南方向於環灣道路路口設置之牌面標誌，分別為「直行往跨海大橋」及「右轉往東隆宮」；目前設置為往西南及往東北各 1 面，建議依原規劃牌面設置。	觀光局(大鵬灣)	已於 110 年 12 月 31 日改善完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 35 大鵬灣	東港市區	來往嘉蓮社區 道路	部分木頭護欄已破損，建議改善。	觀光局 (大鵬灣)	已於 110 年 12 月 31 日改善完成。
Bike Tour 43 溫泉巡禮	富源~瑞北	台 9 線/中正路口(花 83)	台 9 線(與環 1 共線段)>15 公尺路口，建議加設多元指標。	公路總局 (四工處)	已於 110 年 11 月 30 日完成多元指標牌改善。
		台 9 線/北岡大橋	台 9 線(與環 1 共線段)>15 公尺路口，建議加設多元指標。	公路總局 (四工處)	已於 110 年 11 月 30 日完成多元指標牌改善。
	瑞北~瑞穗車站	花 55 線/產業道路路口	既有指標及地面標線已斑駁，建議加設多元指標(雙向)。	瑞穗鄉公所	瑞穗鄉公所將視 112 年自行車經費預算情形辦理。
	瑞穗車站~ 瑞穗大橋	瑞穗車站	建議加強前、後站穿越地下道之指引。	臺鐵局	依建議設往西站指標，已於 110 年 11 月 23 日完成。
		瑞穗大橋	建議加高護欄高度(現況僅約 80 公分)，本項已納入環島路線優化項目，目前花蓮縣已申請體育署補助。	花蓮縣政府	護欄加高已於 111 年 3 月 9 日完成。
	瑞穗大橋~ 安通驛站	春德橋兩端	春德橋橋頭兩端皆為岔路，上橋動線欠缺標誌導引，建議加設多元指標。	花蓮縣政府	已於 110 年 11 月 30 日完成多元指標牌改善工程。
		台 9 線/台 30 線/193 線路口	多元路線及環島路網指引標誌未設置。	花蓮縣政府/公路總局(四工處)	已於 110 年 11 月 30 日完成多元指標牌改善工程。
		台 9 線/安通驛站路口	出驛站僅有縱騎山海之多元指標，未設置溫泉巡禮之多元指標，建議增設，可與縱騎山海共桿附掛。	觀光局(縱谷處)	與路口平整度改善工程於 110 年 12 月 16 日完成。
Bike Tour 43-1 板塊騎遇	玉里~東里	玉富自行車道/台 30 線路口	車阻已有調整位置，鄰近路口鋪面平整度略差，建議併同車阻之設置與路口平整度再與公所檢討優化。	觀光局(縱谷處)/花蓮縣政府	與路口平整度改善工程於 110 年 12 月 16 日完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 43-1 板塊騎遇	玉里~東里	台 9 線/東里舊站路口(往北)	目前已設有東里補給站指標，建議檢討附掛增設多元路線指標。	公路總局(四工處)	已於 110 年 11 月 30 日完成多元指標牌改善工程。
		玉富自行車道	部分入口設有自行車與行人共用標誌，而部分路段劃設有自行車專用道標線(菱形)，請確認是否提供行人通行，並建議後續鋪面養護時一併加以調整。	觀光局(縱谷處)/花蓮縣政府	自行車專用道標線(菱形)塗銷工程業於 110 年 12 月 10 日完成。
	玉里~南安	全線	多元路線編號為 43-1，建議修正沿線多元指標編號附牌及導覽圖。	觀光局(縱谷處)/公路總局	縱管處設置部分於 110 年 11 月 2 日改善完成；台 30 線四工處已完成多元指標牌改善工程。
Bike Tour 43-2 森林遊蹤	光復糖廠~富源車站	光復車站	導覽圖多元路線編號資訊錯誤(應為 43-2)，且路線資訊不足，建議修正。	臺鐵局	已於 110 年 10 月 1 日完成。
	光復糖廠~富源車站	林田幹線(復興街~民治街)、花 52 線民治街(林田幹線~西富路馬富教會)、花 56 線(平地森林公園廣場~往大富車站路口)、新興路(lipahak 生態農場~平地森林園區邊界)	為單車道雙向通行道路，順樁方向靠右側劃設有 10 公分白色實線(部分路段劃有自行車圖案)，與設置規則不符，因屬與一般車輛共用之道路，倘有事故易有爭議，建議予以塗銷，本路段車流低建議採共用路權(道路)即可。	光復鄉公所/林務局	光復鄉公所於 5 月 20 日前辦竣塗銷路面自行車圖樣作業。
Bike Tour 48 原鄉尋音	池上~初來	台 9 線/中正路口	未設置 Bike Tour48 及 Bike Tour48-1 指引標誌。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	臺東縣政府設置 Bike Tour48 及 Bike Tour48-1 等指引標誌已完竣。
	初來~長興	東 5 線/大瀚山莊路口	為 Y 字形路口，往北方向建議增設多元指標。	觀光局(縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 12 月 31 日增設設置完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 48 原鄉尋音	初來~長興	台 20 線/東 5 線往南方向	未設置多元路線指示標誌，建議增設。	公路總局 (三工處)	指標位置於 110 年 12 月 5 日改善完成。
Bike Tour 48-1 波光稻浪	池上環鄉	197 線/錦新二號道路(錦園)	指標位置設置錯誤，建議移至錦新二號道路。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	指標位置於 110 年 9 月 27 日移設完成。
		197 線/東 9 線路口(雙向)	既有指標不明顯，建議增設多元指標。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 10 月 31 日增設設置完成。
		197 線/天堂路路口	既有指標不明顯，建議增設多元指標。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 10 月 31 日增設設置完成。
		天堂路/產業道路路口(雙向)	既有指標不明顯，建議增設多元指標。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 10 月 31 日增設設置完成。
		環鄉自行車道/197 線兩處路口	既有指標不明顯，建議增設多元指標。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 10 月 31 日增設設置完成。
Bike Tour 48-2 觀山親水	關山車站~親水公園	民族路地下道/台 9 線路口	雖民族路地下道旁之迴車道可通往車站，惟自行車出地下道於路口迴轉安全性不佳，因此建議目前所設標誌之資訊及方向指引調整為右轉台 9 線進入關山車站。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 12 月 31 日增設設置完成。
	親水公園~長興	關山環鎮自行車道/溪埔路	往北方向指標被遮蔽，建議調整指標設置點。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 12 月 31 日增設設置完成。
		關山環鎮自行車道/關山大排路口	既有指標不明顯(雙向)，建議再增設多元指標(可採附掛或共桿)。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 12 月 31 日增設設置完成。
		關山環鎮自行車道/長興部落聯絡道路	往南方向欠缺「原鄉尋音」指引標誌(設錯方向位置)，另因該處路口為兩多元路線銜接處，為利資訊清晰，建議增設「觀山親水」多元指標。	臺東縣政府/觀光局 (縱谷處)	多元指標指示標誌於 110 年 12 月 31 日增設設置完成。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	辦理情形
Bike Tour 48-2 觀山親水	親水公園~ 長興	關山環鎮自行車道/東5線	因該處路口為兩多元路線銜接處，為利資訊清晰，建議增設「觀山親水」多元指標(可附掛)。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	多元指標指示標誌於110年12月31日增設設置完成。
		環鄉自行車道/山泉產業道路~卑南溪自行車專用道路段	部分路段道路中間劃設10公分紅色線，部分路段道路右側劃設10公分白實線及10公分紅色線，與設置規則不符，因屬與一般車輛共用之道路，倘有事故易有爭議，建議予以塗銷，本路段車流低建議採共用道路即可，若為行車分向線請劃設雙黃線或黃虛線。	關山鎮公所	關山鎮公所表示暫無經費可配合辦理。
		崁頂溪畔穿越鐵路南側	部分路段鋪面路況不佳，建議加以改善。	臺東縣政府/關山鎮公所	關山鎮公所表示暫無經費可配合辦理。
		銜接親水公園自行車專用道	目前為封閉狀態，但指標仍導引至該路線，請路權單位確認開放期程，另專用道鋪面有斑駁現象，建議檢討優化。	臺東縣政府/關山鎮公所	1.銜接親水公園自行車專用道已於110.11.17開放。 2.關山鎮公所表示暫無經費可配合辦理。

資料來源：本計畫整理

3.2.3 公路總局核定補助路線之路線編號檢討規劃

「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」納入相關優化及斷鏈縫合計畫，公路總局核定補助11件計畫，其中「金門縣多元路線整合推動計畫」為整合規劃案，「金寧鄉自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」及「金沙之心自行車道優化工程」為離島自行車路線，經交通部自行車建設計畫督導小組核定為多元自行車路線，建議路線編號為Bike Tour 52。

目前自行車道系統可分為環島系統、多元自行車路線及地區性自行車道路線三個層級，先將核定之自行車路線與環島路線及多元自行車路線套疊，路線套疊參見圖3.2-1~圖3.2-5，初步檢討「環島1號線茄冬橋兩岸自行車引道新建工程」之計畫路線位於環島1號線路線上，屬環島系統，「甲后稻香多元環島自行車路線鋪面

改善工程」、「騎進嘉義糖鐵線田園趣自行車道景觀改善工程」及「羅東溪右岸鼻仔頭橋至北成橋段自行車道多元改善工程」之計畫路線分別位於多元路線-甲后稻香、嘉義糖鐵及噶瑪蘭路線上，屬多元自行車路線系統，且皆為已編號之多元自行車路線，「二水鄉自行車多元路線品質提升工程」之計畫路線位於環島 1-17 號線及多元路線-卦山三鐵路線上，「洄瀾漫波兩潭兩鐵路線周邊環境改善計畫」之計畫路線位於環島 1-15 號線及多元路線-洄瀾漫波路線上，亦為已編號之自行車道系統，而「新竹縣霄裡溪自行車道設施改善計畫」之計畫路線鄰近環島系統，「嘉義市環市自行車道暨環島自行車道路網標誌標線改善工程」之計畫路線鄰近環島系統及多元自行車路線，部分路段位於環島 1 號線及環島 1-24 號線路線上，但無法替代環島路線或未定位為由中央整合推動之自行車旅遊路線，故建議此 2 條路線歸納為地區性自行車道路線，各補助計畫經檢討彙整於表 3.2-3。



圖 3.2-1 新竹地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖

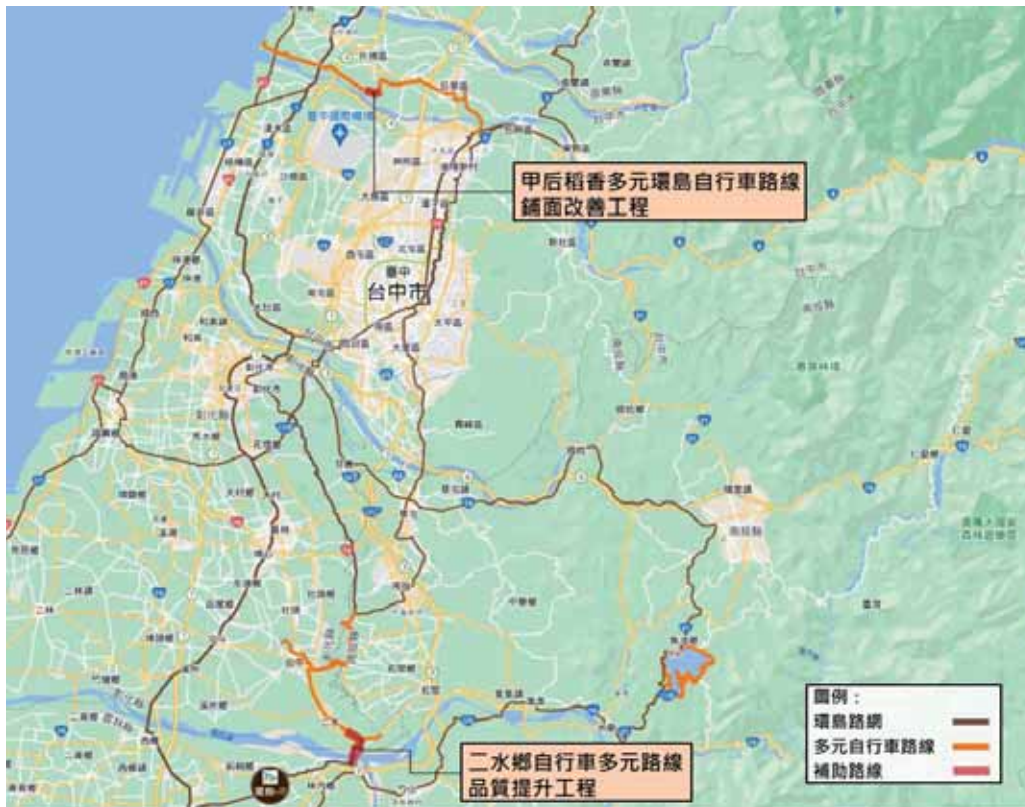


圖 3.2-2 中彰地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖



圖 3.2-3 嘉義地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖

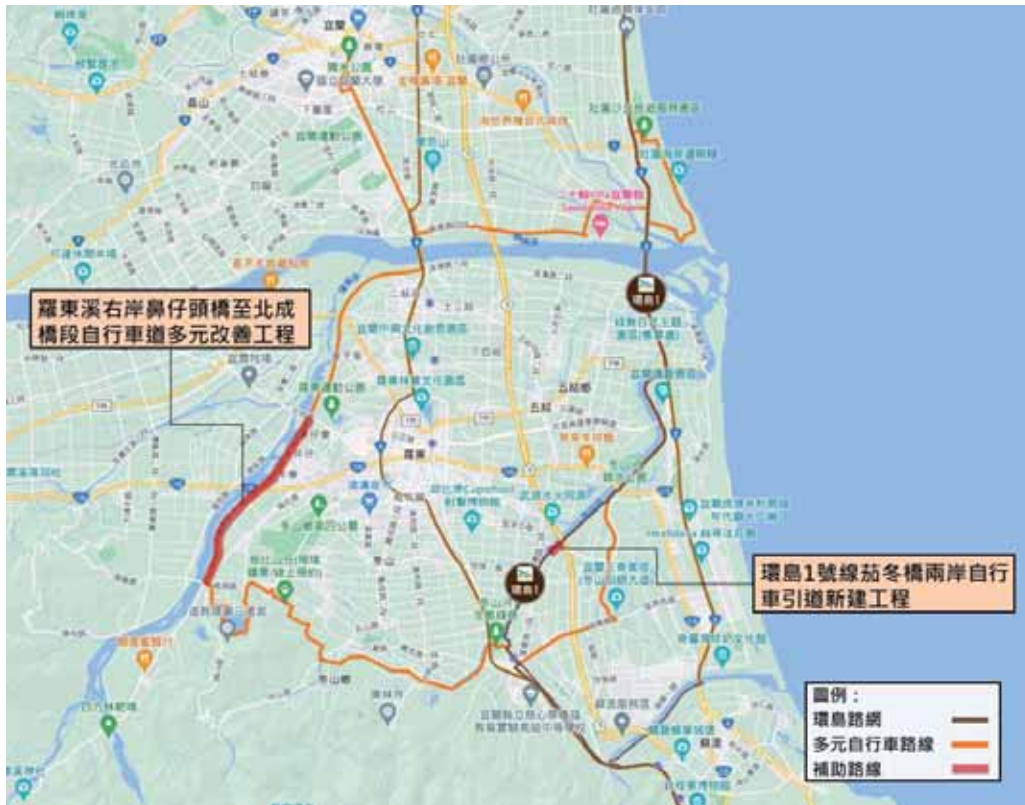


圖 3.2-4 宜蘭地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖

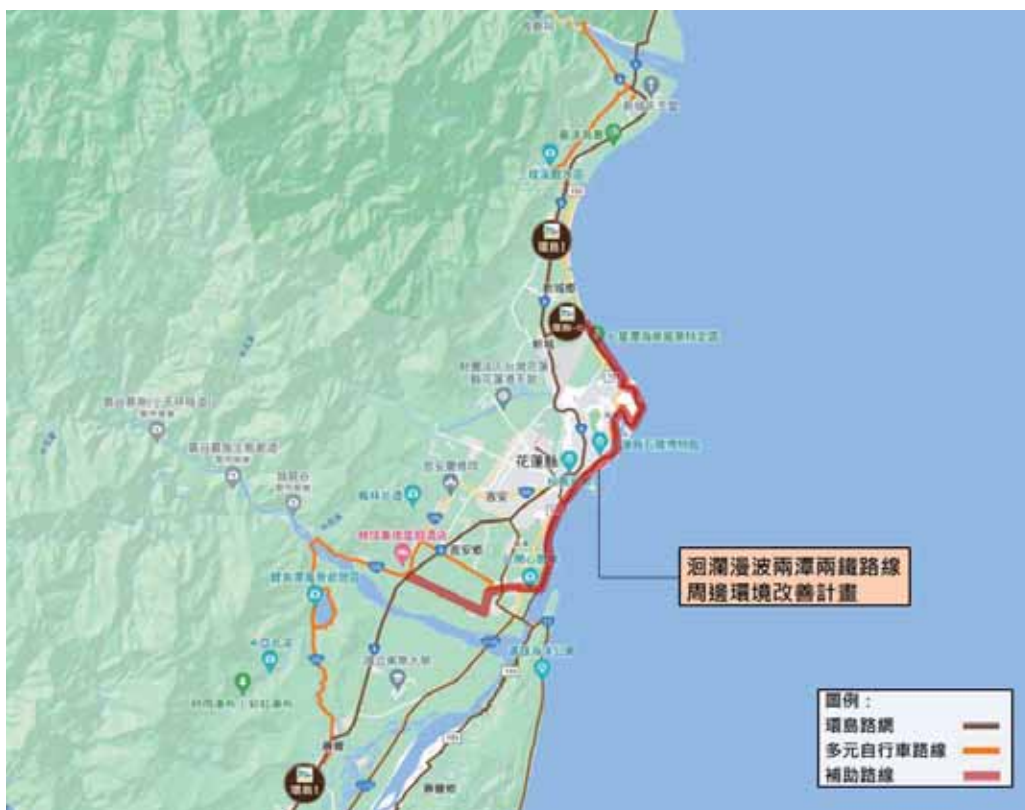


圖 3.2-5 花蓮地區補助路線與環島路網及多元自行車路線位置圖

表 3.2-3 公路總局核定補助計畫之自行車道系統彙整表

項次	計畫名稱	執行單位	路線檢討	自行車道系統
1	新竹縣霄裡溪自行車道設施改善計畫	新竹縣政府	鄰近環島 1 號線	地區性自行車道路線
2	甲后稻香多元環島自行車路線鋪面改善工程	臺中市政府	位於多元路線-甲后稻香	多元自行車路線(已編號)
3	二水鄉自行車多元路線品質提升工程	彰化縣政府	位於環島 1-17 號線、多元路線-卦山三鐵	環島系統、多元自行車路線(已編號)
4	嘉義市環市自行車道暨環島自行車道路網標誌標線改善工程	嘉義市政府	鄰近環島 1 號線、環島 1-16 號線、環島 1-24 號線、多元路線-嘉義糖鐵，部分位於環島 1 號線、環島 1-24 號線	地區性自行車道路線
5	騎進嘉義糖鐵線田園趣自行車道景觀改善工程	嘉義縣政府	位於多元路線-嘉義糖鐵	多元自行車路線(已編號)
6	洄瀾漫波兩潭兩鐵路線周邊環境改善計畫	花蓮縣政府	位於環島 1-15 號線、多元路線-洄瀾漫波	環島系統、多元自行車路線(已編號)
7	環島 1 號線茄冬橋兩岸自行車引道新建工程	宜蘭縣政府	位於環島 1 號線	環島系統(已編號)
8	羅東溪右岸鼻仔頭橋至北成橋段自行車道多元改善工程	宜蘭縣政府	位於多元路線-噶瑪蘭	多元自行車路線(已編號)
9	金門縣多元路線整合推動計畫	金門縣政府	整合規劃案	多元自行車路線(Bike Tour 52)
10	金寧鄉自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	金門縣政府	離島自行車路線	多元自行車路線(Bike Tour 52)
11	金沙之心自行車道優化工程	金門縣政府	離島自行車路線	多元自行車路線(Bike Tour 52)

資料來源：本計畫整理

3.3 串聯及多元路線優化及服務設施檢討

多元自行車路線配合政策皆提前於 110 年完成，自行車道鋪面及服務設施優化改善部分由權責單位依巡檢機制辦理，而串聯路線大多執行中，其服務設施經權責單位協助確認，調整部分規劃站點（取消 4 處，新增 2 處），串聯路線原規劃補給站共 79 處（新增 57 處），調整後補給站共 77 處（新增 55 處），多數配合串聯路線工程建置中，補給站彙整如表 3.3-1 所示。另多元自行車路線參山-卦山三鐵配合權責單位補給站設置，新增 1 處補站站，參見表 3.3-2。環島自行車路網已完成 294 處補給站，多元路線已完成 139 處補給站，環島路網新增及串聯路線補給站建置後，

預計完成 504 處補給站，清冊詳見附錄 1。

除補給站可提供自行車騎士補給服務，觀光局持續推動的自行車友善旅宿亦可提供補給服務，有關自行車友善旅宿相關資訊可於臺灣旅宿網查詢。

表 3.3-1 串聯路線補給站調整彙整表

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
基隆河(松山~大華橋)環 1 替代路線	五堵車站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	萊爾富基隆七堵店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	基隆市政府	新增 已完成
	百福圳頭福德宮	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	基隆市政府	新增 已完成
基隆河(大華橋~瑞芳)多元路線	八堵車站(兩鐵轉運站)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	暖暖車站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	OK 基隆暖碗店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	基隆市政府	新增 已完成
	消防局瑞亭分隊	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市政府	新增 建置中
	萬興宮	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市政府	新增 建置中
	瑞芳車站(兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	多元路 線補給 站
關西牛欄河環 1-2 替代路線	中油高原交流道站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府	環支線 補給站
	萊爾富高原門市	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	桃園市政府	環支線 補給站
	關西太和宮(S)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹縣政府	新增 建置中
	7-11 馬武督門市(N)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹縣政府	環支線 補給站
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)環 1-1 替代路線	7-11 永安港門市	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府	環支線 補給站
	新屋石滬故事館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府	新增 建置中

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)環 1-1 替代路線	新屋福興宮	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府	新增 建置中
	坡頭漁港安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹縣政府	取消
	紅毛港停車場(廁所)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹縣政府	新增 建置中
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)環 1 替代路線	海山安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹市政府	新增 建置中
	崎頂車站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線 補給站
	龍鳳漁港直銷中心廁所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	苗栗縣政府	新增 建置中
	苗栗竹南長青之森	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	苗栗縣政府	環支線 補給站
綠光海風自行車道(後龍~通霄)環 1 替代路線	後龍清海宮	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	苗栗縣政府	新增 建置中
	拱天宮香客大樓	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	苗栗縣政府	新增 建置中
	新埔車站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 建置中
	通霄車站(兩鐵轉運站)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線 補給站
甲后線-后豐多元路線	后里車站(兩鐵轉運站)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	7-11 月湖門市	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成
	月眉觀光糖廠	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成
	高速公路下公園(簡易廁所)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成
	大甲車站(兩鐵轉運站)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	南埔里運動公園(簡易廁所)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成
綠空廊道環 1-2	石岡分駐所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
綠空廊道環 1-2	豐原車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	潭子車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	松竹車站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增 已完成
	帝國製糖廠臺 中營業所	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市政府	新增 已完成
	臺鐵臺中站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線 補給站
139 線環 1-25	安山派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	彰化縣政府	環支線 補給站
	鳳山寺	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	新增 建置中
	假日廣場	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	新增 建置中
	鳳鳴派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	環支線 補給站
139 乙線+150 線 多元路線	永興里萬善堂	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	取消
	赤腳精靈窯烤 麵包景觀餐廳 (借問站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	調整新 增 建置中
	赤水派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	新增 建置中
	田中森林公園 停車場	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增 已完成
185 線環 1-18 替 代	吾拉魯滋部落	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府	新增 建置中
	林後四林平地 森林園區	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	林務局	新增 建置中
	餉潭北普宮	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府	新增 建置中
	全家枋寮建興 店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府	調整新 增 建置中
台 2 線(石城~頭 城)環 1	北關海潮公園	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增 已完成

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
宜蘭濱海(竹安~壯圍)環1替代路線	鎮安廟	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增 已完成
	大福派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	宜蘭縣政府	環支線 補給站
	永鎮腳踏車店	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	環支線 補給站
	山蘭名產店 (借問站)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增 已完成
	壯圍沙丘旅遊服務園區	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	多元路 線補給 站
台9丁線環1	東澳車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線 補給站
193線環1-14	7-11 吉濱門市	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	公路總局四 工處	環支線 補給站
	月眉派出所 (鐵馬驛站)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 建置中
	米棧鐵馬驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 建置中
	山興派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 建置中
	太巴塢祭祀廣場 (部落驛站)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 建置中
	大農大富平地 森林園區	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	林務局	多元路 線補給 站
	自強外役監獄 停車場	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	法務部	新增 建置中
	鶴岡遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增 建置中
卓富公路多元路線	東里驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	觀光局	環支線 補給站
	白端部落聚會 所	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 已完成
	崙天派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 已完成
	學田國小	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	花蓮縣政府	新增 已完成

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
197 線多元路線	池上車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線補給站
	稻米原鄉館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	多元路線補給站
	錦安派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	新增建置中
	萬安國小振興分校	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	取消
	電光派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	新增建置中
	瑞和車站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	新增建置中
	鹿野農產園區	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	取消
	鹿野車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線補給站
	鸞山派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	新增建置中
	鸞山福德祠 (流動廁所)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	新增建置中
	福德祠(流動廁所)	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺東縣政府	新增建置中
	臺東車站 (兩鐵轉運站)	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	臺鐵局	環支線補給站

表 3.3-2 多元路線補給站調整彙整表

路線	名稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	備註
參山-卦山三鐵	源泉故事屋	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	觀光局	新增已完成

資料來源：本計畫整理

3.4 新完工之環島路線（含優化）、環島替代路線及多元路線檢視

本節將針對 111 年已完工之環島路線（含優化）、環島替代路線及多元路線進行檢視並研提改善建議，目前依據各督導單位最新填報執行情形，於 5~11 月進行檢視，並將檢視結果與改善建議提送各執行單位據以檢討改善，另協助公路總局檢視 9 條串聯路線，提供

檢視意見，並研擬相關設置原則後，於 111 年 11 月 13 日、11 月 14 日邀集各地方政府召開「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」說明會。有關檢視原則與檢視狀況說明如下。

3.4.1 檢視原則

未來將針對已完工之串聯路線(環島路線及多元路線)進行檢視並研提改善建議，有關檢視原則說明如下。

「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」針對自行車道基礎設施列有自行車道之連續性、安全性與服務設施友善性的評估項目，在 104-107 年環島路網建置時配合環島路線特性依據「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」的評估項目列出檢核項目進行各路線檢視。

本計畫執行環島路線之檢視將比照此一原則與檢視項目進行，環島路線檢視項目詳見表 3.4-1。而多元路線未要求設置補給站里程資訊標誌及補給站里程資訊標線，故無需對此進行檢視，以路徑轉換銜接處理、景點指引及自行車路線指示標誌、標線為檢視重點，多元路線檢視項目詳見表 3.4-2。

表 3.4-1 環島路線檢核評估表

路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視					權責單位
	鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	自行車路線指示標線	斜坡及牽引道之設置	路線路網資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	補給站里程資訊標誌	補給站里程資訊標線	

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小2M。專用車道單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬度為2~2.5M；與汽車共用寬度為3.5M以上；與行人共用寬度最小為2.0M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

表 3.4-2 多元路線檢核評估表

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	自行車行 駛空間友 善性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌、標線	路徑轉換 銜接處理	斜坡及牽 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補 給設施	補給站指 示標誌	

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小2M。專用車道單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬度為2~2.5M；與汽車共用寬度為3.5M以上；與行人共用寬度最小為2.0M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

各項檢視原則與標準將依循內政部「市區道路及附屬設施設計規範」、交通部「公路路線設計規範」、交通部「公路橋梁設計規範」、交通部「交通工程規範」、交通部及內政部「道路交通標誌標線號誌設置規則」、本所「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 版)」規範辦理。

1. 檢視項目

(1)自行車道安全性檢視

①鋪面安全平整性：鋪面材質（PC、AC）、防滑、是否積水、積沙、堆積落葉。避免與車行方向平行之溝縫凹槽、自行車行駛空間內不宜設置反光標鈕、格柵與行進方向垂直，短邊開口小於 1.3 公分。

②車道寬度是否足夠：

自行車道類型	分隔/位置	方向	淨寬度(公尺)
自行車專用道路		單向	2.0 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	3.0 公尺以上為宜，最小 2.5 公尺
自行車專用車道	人行道	單向	1.5 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	2.5 公尺以上為宜
	車道上	單向	1.5 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	3.0 公尺以上為宜，最小 2.5 公尺
自行車共用車道	慢車道	標線	2.0 公尺為宜，最小 1.5 公尺
		實體	2.5 公尺以上
	與人行混合		2.5 公尺以上為宜，最小 2.0 公尺

資料來源：本計畫整理

③護欄安全性：高度至少 1.1 公尺，無緩衝空間護欄應有 1.2 公尺以上，橋梁之幾何線形有可能造成自行車大角度高速撞擊欄杆、有較大的自行車旅次或有橋址特別之安全顧慮時，高度應予以加高，至少 1.4 公尺。

④相關設施及位置適當性：包括車阻、植栽、路燈等設施是否阻礙通行影響行車安全。自行車穿越道線是否通行無礙。

(2)自行車道連續性檢視

①自行車路線指示標誌：環島路線與須轉向及直行其橫交道路大於 15 公尺之路口、Y 字型路口、上下橋樑（或匝道）路口、圓環或槽化路口，於距停止線 30 公尺內布設行動點標誌，通過路口後 30 公尺內尋求適當地點設置確認標誌。多元路線以設置行動點標誌為主，確認點則視現地需求設置。牌面應與行進方向垂直。

②自行車路線指示標線：環島路線與須轉向及直行其橫交道路大於 15 公尺之路口、Y 字型路口、上下橋樑（或匝道）路口、圓環或槽化路口，於路口前方自停止線起算 60 公尺處設置指示標線。連續直行路段於市區路段，每 250 公尺於路段處繪設一組路段指示標線，於郊區路段，每 1 公里於路段處繪設一組路段指示標線。

③路徑轉換銜接處理：多元路線較常面臨由一般道路轉入專用道，或不同等級道路之轉換，此部分需於銜接點前給予明確之標誌或標線導引。

④斜坡及牽引道之設置：路線因受地形與建物之阻隔而中斷（如河川、橋樑、人行階梯）需設置斜坡或牽引道，並提供指引，與行人共用道於路口應設置斜坡。牽引道或溝槽與牆面或障礙物保持 20-25 公分距離，並作防滑處理。

(3)自行車道服務設施檢視

- ①路線路網資訊：路線沿線之主要景點、補給站是否設置導覽圖或提供其他路線資訊、景點相對位置與距離。
- ②休憩、補給設施：多元路線 3~5 公里設置一處；環島型路線 10~15 公里設置一處（最長 20 公里應規劃一處補給點）。
- ③補給站指示標誌：為提供自行車騎士補給站服務資訊，於補給站之路口轉向行動點處或抵達處設置指示標誌。自行車補給站指示標誌，牌面為長方形顏色為棕底白字白色邊線，得視需要加註提供服務符碼，倘若補給站非位於路線上，得視需要加註距離。
- ④補給站里程資訊標誌：自行車補給站里程資訊標誌，應於補給站或轉運站出來後 60 公尺內尋求適當地點設置，若下一處補給站超過 10 公里，每 10 公里增設一面標誌。自行車補給站里程資訊標誌，為圓形自行車道路線編號標誌，附設鐵路轉運站名稱及剩餘里程，以及下一處自行車補給站名稱及剩餘里程，遠處之鐵路轉運站名稱在上，下一處自行車補給站名稱在下，另為便利國際旅客使用得加設符碼輔助。若於路線上無鐵路轉運站點，則標示至主線或主要節點之剩餘距離。
- ⑤補給站里程資訊標線：自行車補給站里程資訊標線，搭配自行車補給站里程資訊標誌設置，用以指示下一處鐵路轉運站及自行車補給站名稱及剩餘里程，以二個為一組，間距為 1.5 公尺，第一個指示標線標示鐵路轉運站及剩餘距離，第二個指示標線標示自行車補給站及剩餘距離，指示標線緊臨路面邊線劃設，若繪設有車輛停放線，以距離車輛停放線至少 75 公分為原則劃設。
- ⑥景點指引：檢視既有指標資訊之正確性與適當性，不理想之部分進行改善或補設，於需轉向、與路線分岔路口設置。相關景點或自行車道資訊建議包含有下一個目的地名稱與對應距離。

2.檢視表註記與填列

檢視項目，符合者以「○」標記；無該檢視項目以「—」標記；檢視不合者需改善者，以文字說明缺失，並加列負責改善之權責單位。另表列示改善建議，記錄缺失地點，及列出缺失項目與照片，以供權責單位確認位置與問題。

3.4.2 環島路線檢視與改善建議

依據公路總局最新填報執行情形，111 年優化完成之路線有環 1(新竹市路段)、環 1-2 (台 3 線關西-三灣)、環 1-7 (台 2 庚線頭商招呼站-二城國小)、環 1-22 (台 2 線深澳路-海濱路)、環 1-5 (台 17 線成龍大橋) 等，另外尚有環 1 (台 61 線苗栗路段)、環 1 (台 1 線枋山路段)、環 1 (台 9 線草埔-雙流、雙流-丹路、光復-瑞穗)、

環 1（台 2 線壯圍-頭城）、環 1-1（台 2 線萬里-石門）、環 1-3（台 14 線草屯-埔里）等路段例行性養護工作（加強外側車道或慢車道及路肩碎石清掃），總計 111 年完成優化總長度為 120.5 公里（含例行性養護路段 112.1 公里）。串聯路線於 111 年完成環 1-2（臺中綠空廊道）、環 1-2 替代路線（關西牛欄河），總計 36.1 公里。

本計畫已於 111 年 10 月完成檢視，檢視狀況詳見表 3.4-3，詳細改善建議資料詳見附錄 2。經檢視以指引資訊不足、指標設置內容錯誤、補給站里程資訊標誌未設置、指示標線劃設錯誤及斜坡道過陡等缺失為主。

表 3.4-3 環島路線檢核表

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	自行車路線指示標誌	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	補給站里程資訊標誌	
環 1	新竹市	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	新竹市政府
	台 3 線關西~三灣	○	○	-	-	○	○	-	-	-	-	-	公路總局
	石岡~東豐自行車道	○	○	○	○	1.台 3 線/豐勢路口往南方向建議增設確認點標誌。 2.豐勢路往北方向、豐勢路/東豐自行車道未設置指引標誌。	1.台 3 線/豐勢路口往南方向地面標線未更新。 2.豐勢路往北方向、豐勢路/東豐自行車道未設置指引標誌。	○	-	○	○	-	公路總局、臺中市政府
環 1-2	東豐自行車道~綠空廊道	○	○	○	○	1.朴子街 323 巷/東豐自行車道/后豐路口車道指引標線欠缺標誌。 2.東北街/跨鐵路橋往北方向指標被植栽遮蔽。	1.朴子街 323 巷/東豐自行車道/后豐路口車道欠缺指引標線。 2.東北街兩處自行車路線指示輔助線劃至自行車路線指示標線後中斷。	-	-	○	○	-	臺中市政府
	綠空廊道(專用道北側端末~台 3 線)	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	豐原車站(往南、北方向)欠缺補給站里程資訊標誌。	臺中市政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車路線 指示標誌	自行車路線 指示標線	斜坡及牽 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補給 設施	補給站指 示標誌	補給站里 程資訊標 誌	
環 1-2	綠空廊道(台 3 線~精武車 站)	○	○	○	1. 栗林車站路段自行車道跟停車場高低落差大。 2. 綠空廊道/天祥街、興進路口雙向欠缺行人(自行車)標誌。	○	○	1. 綠空廊道/台 74 線旁迴轉道，銜接人行道路之斜坡過陡。 2. 綠空廊道/力行路口往北方，近路口處為陡下坡。	-	○	○	松竹車站 (往南、北方)欠缺補給站里 程資訊標 誌。	臺中市 政府
	綠空廊道(精 武車站~環中 路六段)	民生路北側路段受 電梯設施 影響，寬度 不足。	復興路段 自行車道 停滿機車。	○	綠空廊道/ 十甲路口 雙向欠缺 行人(自行 車)標誌。	1. 臺中車站區 段路線受廣 場及車站設 施影響，動 線指引中斷，且 路段中受機 車停車及公 車停靠影響。 自行車道通行。 2. 配合路線改 至綠空廊 道，建國北 路、建國路(台 中路~環中路 六段)沿線雙 向既有環 1-2 標誌建議拆 除。	○	綠空廊道 端末點銜 接環中路 六段，斜坡 道位置不 易指引騎 士利用待 轉區穿越 至對向。	-	○	○	-	臺中市 政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	自行車路線指示標誌	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	補給站里程資訊標誌	
環1-2 替代路線	龍源-高原	○	○	-	中原路/福源路當心自行車標誌設置規則更正。	台3線/台3乙線往南方向指示標誌與行、被遮蔽。台3乙線往西方向指示標誌被遮蔽。中原路/高原路路線往東方向欠缺指示標誌。	-	-	-	○	○	-	公路總局、桃園市政府
	高原-牛欄河	牛欄河自行車道部分橫向排水處鋪面平整度不佳。	○	牛欄河自行車道部分護欄傾倒及損壞。	○	竹69線/仁安守望相助隊路線往北方指示標誌與行進方向平行、方向錯誤。	-	○	-	○	竹25線往補給站未設置補給站標誌。	-	新竹縣政府

資料來源：本計畫整理

3.4.3 多元路線檢視與改善建議

16 條多元路線中東北角-黃金山海（瑞芳~雙溪）、宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪南）及花東縱谷-洄瀾漫波部分路段因涉及他項工程及地方政府執行經費問題，於 110 年 10 月~111 年 8 月陸續完成，總計 111 年完成多元路線總長度為 5.7 公里。串聯路線於 111 年完成卓富公路及甲后稻香，總計 45.9 公里。

本計畫已於 11 月完成檢視，檢視狀況詳見表 3.4-4，詳細改善建議資料詳見附錄 2。經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳（凹陷、銜接處未順平、落葉、青苔）等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤等缺失為主。

表 3.4-4 多元路線檢核表

路線編號	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位	
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌、標線	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌		景點指引
Bike Tour12 黃金山海	瑞芳	自行車道專用鋪面平整度不佳。	○	○	自行車道專用定期整理環境。	1.瑞芳車站斜坡道旁指示與自行車道方向平行。 2.民權街鐵路巷往車站指示標誌缺少路線編號、附牌錯誤。 3.民權街鐵路巷欠缺指示。 4.明燈路路線往南方向指示標誌錯誤且缺少路線編號。	1.蛇子形路/自行車道專用指示標誌缺少路線編號、附牌錯誤。 2.銜接三貂嶺隧道自行車道指示標誌及牌面順序錯誤。	○	1.瑞芳車站導覽圖建議增加多元路線編號。 2.蛇子形路/自行車道專用導覽牌損壞。	○	柴寮路補給站標誌未鄰近補給站。	-	新北市政府
	雙溪	○	○	○	○	1.牡丹社區道路指引標誌方向建議調整、指引標誌歪斜及設置位置錯誤。 2.牡丹老街/市道102線指引標誌缺少路線編號。	○	-	-	○	牡丹社區道路補給站標誌方向錯誤。	-	新北市政府
Bike Tour22-1 甲后稻香	后里-外埔	○	○	○	馬場路/后豐鐵馬道當心自行車標誌設置依規定更正。	1.環1-2/后豐鐵馬道路線往北方、后豐鐵馬道/馬場路及路線往南方向、自行車道/后科路欠缺指引。 2.口庄路指引標誌方向指示錯誤。	○	○	○	○	1.公安路補給站標誌方向指示錯誤、未鄰近補給站。 2.三月路補給站標誌建議加註距離。	-	臺中市政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視				自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌、標線	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引		
Bike Tour22-1 甲后稻香	外埔-大甲	○	○	○	中山路一段/中山路一段2巷標誌被遮蔽。	1.堤頂、堤頂/堤防道路欠缺指引。 2.產業道路/堤防道路指引標誌方向指示錯誤。	○	○	○	○	○	-	臺中市政府	
	大甲-大安	○	○	-	○	1.台1線/東安路欠缺指引。 2.南埔堤防/南安路環島路線指引標誌錯誤。	南埔堤防地區性路線之自行車路線指示線設置錯誤。	-	-	○	○	-	臺中市政府	
Bike Tour41 噶瑪蘭	宜蘭車站-蘭陽溪	1.專用道(近女中路口)鋪面平整度不佳 2.專用道/女中路口銜接處為順平	○	○	○	1.宜興路/校舍路路線往北方向導引標誌設置位置錯誤 2.專用道/女中路口路線往西方向導引標誌設置位置錯誤	-	○	○	○	宜蘭車站前補給站標誌被遮蔽	-	宜蘭縣政府	
	蘭陽溪-壯圍	○	○	○	○	專用道/蘭陽溪自行車道路線往東方向欠缺指引	蘭陽溪自行車道(台9線東側)立體交叉前既有指標不易辨識路線方向	○	-	○	○	-	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視					權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車路線指 示標誌、標 線	路徑轉換 銜接處理	斜坡及牽 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補 給設施	補給站指 示標誌	景點指引		
Bike Tour41 噶瑪蘭	旅遊服務園 區-五結	○	○	○	○	新南路/台2線路 線往北方導引 標誌不明顯	台2線/新 南路需加 強往壯圍 沙丘指引	-	○	○	-	宜蘭縣 政府		
	五結-冬山車 站	1.冬山河 自行車道/ 台2線路 面凹陷 2.冬山河 自行車道/ 傳藝大橋 鋪面平整 度不佳	○	○	林和源圳 自行車道 路旁植栽 影響通行	1.冬山河自行車道/台2線導 引標誌歪斜 2.冬山河自行車道/傳藝大橋 環1標誌髒污 3.成興路/縣道191線路口欠 缺指引 ○	○	○	○	○	○	宜蘭縣 政府		
	冬山車站-梅 花湖	○	○	○	○	內湖路137巷/內湖路、內湖 一路/下湖路、得安路/梅林 路、梅林路/環湖路、環湖 路、大埤路/大埤二路既有指 標不明顯	○	-	○	○	-	宜蘭縣 政府		
	羅東-宜蘭	○	○	○	○	羅東溪自行車道 /往運動公園欠 缺指引	蘭陽溪自 行車道(台 9線西側) 立體交叉 前既有指 標不易辨 識路線方 向	○	-	-	-	-	宜蘭縣 政府	
Bike Tour42 洄瀾漫 波	太魯閣遊客 中心-新城車 站	台8線(牌 樓~亞泥) 許多路段 有落葉堆 積	○	○	○	台8線/錦文橋~ 太魯閣遊客中心 欠缺指引	新城車站/ 新興一路 需加強往 南方指引	-	○	○	-	花蓮縣 政府、公 路總局 (四工處)		

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車道指示 標誌、標線	路徑轉換 銜接處理	斜坡及牽 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補 給設施	補給站指 示標誌	景點指引	
Bike Tour42 洄瀾漫 波	新城車站~布 拉旦	○	○	○	○	三棧路道路坍方 封閉無改道導引	○	-	-	○	○	-	花蓮縣 政府、公 路總局 (四工處)
	德燕廣場~ 北濱公園	通往四八 高地路段 路面濕滑 (有青苔)	○	○	○	1.縣道193線環 1-15路線標誌未 移除 2.縣道193線/往 奇萊鼻路口導引 標誌應設置於道 路右側 3.港濱路/193線 路口導引標誌設 置位置錯誤	○	○	-	○	○	-	花蓮縣 政府
	北濱公園~ 南濱公園	○	○	-	○	路段與環1-15 共線，既有地面 標線與環島路線 之標線設置原則 不同	○	-	-	○	○	-	花蓮縣 政府
	南濱公園~ 台開心農場	○	○	-	○	賞鳥平台(華中 路口)地面標線、 導引方向錯誤、 華中路環1-15 路線標誌未移除	○	-	-	-	-	-	花蓮縣 政府
Bike Tour46 卓富公 路	台30線~台9 線	○	○	○	○	1.台30線玉長大 橋施工，車輛無 法抵達路線起 點，無改道導引。 2.欠缺指引	-	-	-	○	補給站標 誌設置地 點及方向 指示錯誤	-	花蓮縣 政府、臺 東縣政 府

資料來源：本計畫整理

第四章 已完成優化之環島路線及多元路線之滿意度調查及自行車量分析

經過 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」以及 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」等兩項相關計畫，現已完成建置 25 條環島環支線路線及 16 條多元路線。針對已建置完成之自行車路線將透過問卷調查方式蒐集自行車騎士對於環島路線優化改善路段與以深度旅遊為定位之多元路線實際騎乘情況、滿意度及路線相關改善建議，以做為後續年度環島路線及多元路線優化改善之參考依據，以確保路線建置後其設施及服務可提供自行車騎士安全、順暢之騎乘環境及良好騎乘體驗，其問卷發放方式、問卷問項及各路線統計分析內容說明請參見 4.1 節及 4.2 節所示。此外，透過每年進行之自行車交通量調查了解環島路線優化前後以及多元路線新設置前後路段上自行車流量上的差異，其歷年自行車交通量比較、已調查之自行車交通量現況分析及自行車交通量補充調查點位相關說明請參見 4.3 節。

4.1 已完成優化之環島路線特性與滿意度調查分析

111 年針對已建置完成環島路線優化作業，為調查環島路線（含主線及環支線）優化調整後，自行車騎士騎乘時是否有實際感受路線騎乘上相關安全性、便利性、連續性改善與提升，以及是否仍有改善後成效不彰或是仍有尚待改善之路段，透過發放問卷蒐集自行車騎士建議及感受，做為後續計畫提出調整改善參考依據，有關已完成優化之環島路線問卷發放相關說明及受訪者基本資料、問卷滿意度分析茲簡要說明如下：

4.1.1 環島路線問卷內容及調查方式說明

1. 問卷內容

為調查環島路線（含主線及環支線）優化調整後，自行車騎士於騎乘環島路線時，是否有確實感受到路線於安全性、便利性、連續性等設施與服務之改善與提升，以及進一步了解是否仍有路線改善成效不彰或是仍有尚待改善之路段，以問卷調查方式蒐集騎士相關意見及建議。本項問卷內容主要分為三大部

分：第一部分為一般受訪者基本資料調查（含身份註冊）；第二部分為環島路線（含主線及環支線）騎乘滿意度及改善意見調查；第三部分為兩鐵列車使用情形與意見調查，具體基本資料問項請參見表 4.1-1 所示，網路問卷填答設計畫面請參見圖 4.1-1 所示，針對問卷內容茲簡要說明如下：

第一部分為自行車騎士基本資料，包含性別、年齡與居住地，做為受訪者基礎資料之分析，列入後續自行車推廣時之參考依據。

第二部分滿意度及改善意見調查，除初步了解自行車騎士特性外，主要為探討及對所騎乘路線之標誌、標線與補給站資訊等相關設施使用情況，透過受訪者該次騎乘經驗進行回答，如本次旅程使用運具、本次旅程目的等基本特性外，後續就該次騎乘環島路線詢問其路線之連續性、安全性、便利性及騎乘環境等面向之滿意程度情況，並於最後再次詢問受訪者本次騎乘路線是否仍有需要改善之項目，以反映現有環島路線優化改善後是否已符合自行車騎士騎乘需求或是另有新的改善項目產生。

第三部分針對自行車騎士過去使用兩鐵列車使用情形之意見蒐集，了解自行車騎士是否使用過兩鐵列車服務、使用過何種運送形式以及透過何種方式進行購票等使用情形；另針對有使用過兩鐵列車服務之受訪者進一步詢問其對於售票系統、攜車搭乘方便性、牽引道與電梯設置情形等兩鐵所提供軟硬體設施或服務之滿意程度，反映自行車騎士兩鐵列車使用現況，並做為後續兩鐵列車服務調整改善之參考建議，以求進一步加強兩鐵之間連結程度。

2.問卷調查方法

本次滿意度問卷調查方式為降低實際問卷調查之不可抗力性（如未有合適發放場地、天氣不佳及法定傳染病疫情等因素），以網路問卷方式進行發放。此外，已完成環島路線優化改善路段調查站點自行車交通量推估全日平均交通量為 6,050 人次，問卷調查抽樣初擬以信賴水準至少 95%，誤差率不超過 5%，有效問卷份數至少須 361 份。

網路問卷開放填答時間於 111 年 10 月 5 日至 111 年 11 月 10 日，並輔以填答獎勵機制，鼓勵自行車活動參與者於網路問卷填答期間反饋過往騎乘環島自行車路線之體驗。自截止日所蒐集到環島自行車路網滿意度問卷共有 1,323 份有效問卷。

親愛的自行車騎士您好！
歡迎參加「環島及多元自行車路網滿意度調查」，您的意見將做為未來自行車路網規劃及改善的參考，謝謝您的協助！
為感謝您參與本調查，凡填寫問卷就有機會獲得購物金回饋，詳見「活動辦法」。

環島自行車路線問卷

多元自行車路線問卷

環島成就與好康

活動辦法

密碼變更

問卷填寫專區選擇頁面

綠緯工程顧問股份有限公司 敬啟

請依您的選擇在「☐」中打「☒」，並在空格內()填寫適當的文、數字。

《環島自行車路網騎乘使用情形及滿意度》

2. 請問您最近一年內是否有使用環島自行車路網的經驗？

☐ 有使用經驗

☒ 沒有使用經驗→(結束調查)

完成測試

2022 © Institute of Transportation 交通運輸研究所
Project Research

設置確認問項

《環島自行車路線問卷》

1. 請選擇一條您最近一年內曾使用過的環島自行車路線？

環島1號線 (對照名額：4)

環島1-1號線 (對照名額：4)

環島自行車路線問卷填答畫面

3. 請問您最近一次使用該路線的時間約為？

年 月

4. 請問您該次旅程是否以環島為目標？

☐ 是，一週作環島

☐ 是，分段環島

☒ 否

5. 請問您該次旅程的目的為：

☐ 休閒旅遊

☒ 運動健身

☐ 通勤通勤

☐ 其他

(請填寫)

6. 請問您該次所騎乘的自行車來源為：

☒ 自備

☐ 旅行社提供

☐ 飯店提供

☐ 租賃

☐ 其他

(請填寫)

單選題示意圖

1. 請選擇一條您最近一年內曾使用過的環島自行車路線？

環島1號線 (對照名額：5)

環島1-1號線 (對照名額：4)

環島1-2號線 (對照名額：5)

環島1-3號線 (對照名額：5)

環島1-4號線 (對照名額：5)

環島1-5號線 (對照名額：5)

環島1-6號線 (對照名額：5)

路線選擇示意圖(1)

(1)本路線您選擇線之線路高等級功能之滿意程度？

☐ 很不滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☐ 不太滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☒ 尚稱滿意

☐ 非常滿意

☐ 無使用本項服務或路線無此項目

(2)行經橋樑或地下道自行車行駛動線之滿意程度？

☐ 很不滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☐ 不太滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☒ 尚稱滿意

☐ 非常滿意

☐ 無使用本項服務或路線無此項目

因應滿意程度填答相關路段

1. 請選擇一條您最近一年內曾使用過的環島自行車路線？

環島1號線 (對照名額：5)

環島1-1號線 (對照名額：4)

環島1-2號線 (對照名額：5)

環島1-3號線 (對照名額：5)

環島1-4號線 (對照名額：5)

環島1-5號線 (對照名額：5)

環島1-6號線 (對照名額：5)

路線選擇示意圖(2)

(1)您對B類之滿意程度？

☐ 很不滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☐ 不太滿意(請說明：基隆市- 縣/市路段)

☒ 尚稱滿意

☐ 非常滿意

☒ 無使用本項服務或路線無此項目

9. 請問您是否使用兩鐵列車提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務？

☐ 是，使用過

☒ 否，未曾使用過→(填寫第10題)

10. 請問您未曾使用兩鐵列車服務的原因？

☐ 訂票困難

☐ 不願此服務

☒ 沒有需求

☐ 其他

(請填寫)

兩鐵使用確認問項設置

請依您的選擇在「☐」中打「☒」，並在空格內()填寫適當的文、數字。

《兩鐵列車使用情形與意見》

1. 請問您曾使用何種自行車運送形式？

☒ 非鐵車架(人車同行)

☐ 鐵車架(人車同行)

2. 請問您曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？

☐ 兩鐵專用列車

☐ 個人紙票

☐ 兩鐵票

3. 請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？

☐ 很不滿意，購票系統使用不便之處為何？

☐ 滿意

☐ 非常滿意

4. 請問您對於車站提供的牽引使用滿意度為何？

☐ 很不滿意，建議

☐ 滿意

☐ 非常滿意

車站加強改善牽引設備

☐ 很不滿意，建議

☐ 滿意

☐ 非常滿意

車站加強改善牽引設備

兩鐵列車使用情形問卷示意圖

因應滿意程度填答相關車站

◆請依過往兩鐵列車使用經驗回答以下問題◆

8. 請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？(可複選)

【增加服務班次】

兩鐵列車之起點車站：

基隆火車站(兩鐵)

臺北車站(兩鐵)

增加班次

增加週一至週四班次

增加週五班次

增加週日班次

需增加班次時段：建議

06:00~07:00 時段，增加班次數量

【加強機車運送設備】

加強車站內自行車設備

複選題項示意

9. 承上題，環島自行車路網/多元自行車B路線結合兩鐵列車加強改善，是否會提升您使用兩鐵列車的意願？

☐ 願意

☐ 不一定

☐ 不願意

(請填寫)

10. 有愈來愈多的青年學子及多元弱勢族群(如：高齡者、身心障礙人士)以騎乘自行車環島當作人生挑戰，您認為作為自行車給站的兩鐵車站有那些可再增加或提升的自行車友善設施？

(請填寫)

開放式填答問項

圖 4.1-1 環島自行車路線滿意度網路問卷填答畫面示意圖

表 4.1-1 環島路線使用情形及滿意度問卷擬定內容

「環島自行車路線」使用情形及滿意度問卷

您好：

這是一份有關於「環島自行車路線」騎乘的滿意度問卷，其目的是在了解您曾經騎乘及本次騎乘「環島自行車路線及其支環線」的騎乘感受及相關意見，以做為後續環島自行車路網規劃及改善的參考，請您撥空填答下列問題，謝謝您的協助！

交通部運輸研究所

易緯工程顧問股份有限公司 敬啟

本份問卷共有「4」頁，請依您的選擇在「□」中打「✓」，並在空格內()填寫適當的文、數字。

一、受訪者基本資料(網路問卷註冊資料)

1.您的性別：☐ (1)男 ☐ (2)女 ☐ (3)其他

2.您的年齡：

- ☐ (1)12歲以下 ☐ (2)13~20歲 ☐ (3)21~30歲 ☐ (4)31~40歲
☐ (5)41~50歲 ☐ (6)51~60歲 ☐ (7)61~64歲 ☐ (8)65歲以上

3.您居住的縣市是：

☐ 新北市	☐ 宜蘭縣	☐ 花蓮縣	☐ 臺東縣	☐ 基隆市
☐ 臺北市	☐ 桃園市	☐ 苗栗縣	☐ 新竹縣	☐ 新竹市
☐ 臺中市	☐ 彰化縣	☐ 雲林縣	☐ 南投縣	☐ 嘉義縣
☐ 嘉義市	☐ 臺南市	☐ 高雄市	☐ 屏東縣	☐ 澎湖縣
☐ 金門縣	☐ 連江縣	☐ 外國		

二、環島自行車路網騎乘使用情形及滿意度

1.請問您近一年內是否有使用環島自行車路網的經驗？

- ☐ (1)有使用經驗 ☐ (2)沒有使用經驗

2.請選擇一條您近一年內曾使用過的環島自行車路線？

☐ (1)環島1號線	☐ (14)環島1-13號線
☐ (2)環島1-1號線	☐ (15)環島1-14號線
☐ (3)環島1-2號線	☐ (16)環島1-15號線
☐ (4)環島1-3號線	☐ (17)環島1-16號線
☐ (5)環島1-4號線	☐ (18)環島1-17號線
☐ (6)環島1-5號線	☐ (19)環島1-18號線
☐ (7)環島1-6號線	☐ (20)環島1-19號線
☐ (8)環島1-7號線	☐ (21)環島1-20號線
☐ (9)環島1-8號線	☐ (22)環島1-21號線
☐ (10)環島1-9號線	☐ (23)環島1-22號線
☐ (11)環島1-10號線	☐ (24)環島1-23號線
☐ (12)環島1-11號線	☐ (25)環島1-24號線
☐ (13)環島1-12號線	☐ (26)環島1-25號線



示意圖

3.請問您最近一次使用該路線的時間約為：_____年_____月

4.請問您該次旅程是否以環島為目標？

☐ (1)是，一鼓作氣環島 ☐ (2)是，分段環島 ☐ (3)否

5.請問您該次旅程的目的為：

☐ (1)休閒旅遊 ☐ (2)運動健身 ☐ (3)通勤通學 ☐ (4)其他：_____

6.請問您該次所騎乘的自行車來源為：

☐ (1)自備 ☐ (2)旅行社提供 ☐ (3)飯店提供 ☐ (4)租賃 ☐ (5)其他：_____

7.請問您該次旅程除自行車以外，主要還使用了哪些交通工具：（可複選）

☐ (1)遊覽車 ☐ (2)火車 ☐ (3)汽車 ☐ (4)機車
☐ (5)步行 ☐ (6)客運 ☐ (7)計程車 ☐ (8)飛機
☐ (9)船 ☐ (10)其他：_____

8.請您就當次旅程騎乘該路線的經驗回答下列問題：

問項		很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無此項目 服務或路線 無使用本項
一、 連續性	(1-1)本路線標誌標線之尋路與導引功能的滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(1-2)您認為路線導引不佳(易迷路)為_____縣/市_____路段					
	(2-1)行經橋梁或地下道自行車行駛動線之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(2-2)您認為橋梁或地下道自行車行駛動線不佳為_____縣/市_____路段(或橋名/地下道)					
	 (3-1)本路線車阻設置形式及位置之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
(3-2)您認為車阻設置不當為_____縣/市_____路段						
二、 安全性	(4-1)行經路線之鋪面平整之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(4-2)您認為鋪面不佳為_____縣/市_____路段					
	(5-1)行經路線之路側防護設施(護欄、綠籬)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(5-2)您認為路側防護設施(護欄、綠籬)設置不佳為_____縣/市_____路段					
	(6-1)行經路線之路側溝蓋、邊溝防護設施安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(6-2)您認為路側溝蓋、邊溝防護設施設置不佳為_____縣/市_____路段					
	(7-1)行經路線騎乘空間(寬度、型式)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	(7-2)您感到騎乘空間不便為_____縣/市_____路段					

	(8-1)穿越路口時安全感受之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(8-2)您認為行經路口時感到不安全為_____縣/市_____路口							
		(9-1)行經橋梁時，騎乘經過橋梁上所設置之伸縮縫安全感受之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐
		(9-2)您認為行經橋梁時因伸縮縫設置感到不安全為_____縣/市_____路段(或橋名)						
	(10-1)行經隧道或陰暗處時，照明設備之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(10-2)您認為行經隧道或陰暗處照明不足為_____縣/市_____路段							
三、 便利性	(11-1)補給站導引及里程資訊提供之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(11-2)您認為補給站導引資訊不足為_____縣/市_____路段							
	(12-1)補給站設置密度之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(12-2)您認為補給站設置站點數量不足為_____縣/市_____路段							
	(13-1)補給站所提供的服務項目之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(13-2)您認為_____縣/市之補給站尚缺少_____服務項目							
		(14-1)對於維修樁設置位置之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐
		(14-2)您認為維修樁設置位置不佳為_____縣/市_____路段						
		(15-1)對於提供維修樁(維修工具)服務之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐
		(15-2)您認為_____縣/市之維修樁尚缺少_____維修工具						
(16-1)沿線路線資訊提供之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐		
(16-2)您認為自行車路線資訊不足為_____縣/市_____路段								
四、 騎乘環境	(17-1)空氣品質之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(17-2)您認為騎乘路線環境空氣品質不佳為_____縣/市_____路段							
	(18-1)綠蔭比例之滿意程度？		☐	☐	☐	☐	☐	
	(18-2)您認為騎乘路線周邊綠蔭遮蔭不足為_____縣/市_____路段							

9.請問您是否使用過臺鐵提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務？

☐ (1)是，曾使用過→(續答兩鐵問卷) ☐ (2)否，未曾使用過→(續答第10題)

10.請問您未曾使用兩鐵列車服務的原因？

☐ (1)訂不到票 ☐ (2)不知有此服務 ☐ (3)沒有需求 ☐ (4)其他：_____

三、兩鐵列車使用情形與意見(依第二大項第10題填答內容接續詢問)

1.請問您曾使用何種自行車運送形式？

☐ (1)非攜車袋(人車同行) ☐ (2)攜車袋(人車同行)

2.請問您曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？

☐ (1)兩鐵專開列車 ☐ (2)個人網路購票 ☐ (3)現場購票

3.請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)購票系統使用不便之處為何：_____。

4.請問您對於車站提供的牽引道使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)建議_____車站加強改善牽引道設施。

5.請問您對於車站提供的電梯使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)建議_____車站加強改善電梯設施。

6.請問兩鐵專開列車車廂內自行車停放空間滿意度為何？

☐ (1)未曾搭乘過 ☐ (2)很不滿意 ☐ (3)不滿意 ☐ (4)滿意 ☐ (5)非常滿意

7.請問區間車車廂內自行車停放空間滿意度為何？

☐ (1)未曾搭乘過 ☐ (2)很不滿意 ☐ (3)不滿意 ☐ (4)滿意 ☐ (5)非常滿意

※請依過往兩鐵列車使用經驗回答以下問題：※

8.請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？(可複選)

☐ 【增加服務班次】：

兩鐵列車之起點車站：_____至迄點車站：_____增加班次；

☐ (1)增加週一至週四班次 ☐ (2)增加週五班次 ☐ (3)增加假日班次

需增加班次時段：建議_____時段，增加班次數量。

☐ 【加強購票資訊提供】

☐ (1)加強車站內資訊提供 ☐ (2)加強即時可供申請數量資訊提供

☐ (3)提供自行車可進出車站資訊

☐ 【其他】：_____。

9.承上題，環島/多元自行車路線結合兩鐵列車加強改善後，是否會提升您使用兩鐵列車意願？

☐ (1)願意 ☐ (2)不一定 ☐ (3)不願意(原因：_____)

10.有愈來愈多的青年學子及多元弱勢族群(如：高齡者、身心障礙人士)以騎乘自行車環島當作人生挑戰，您認為做為自行車補給站的臺鐵車站有哪些可再增加或提升的自行車友善設施？

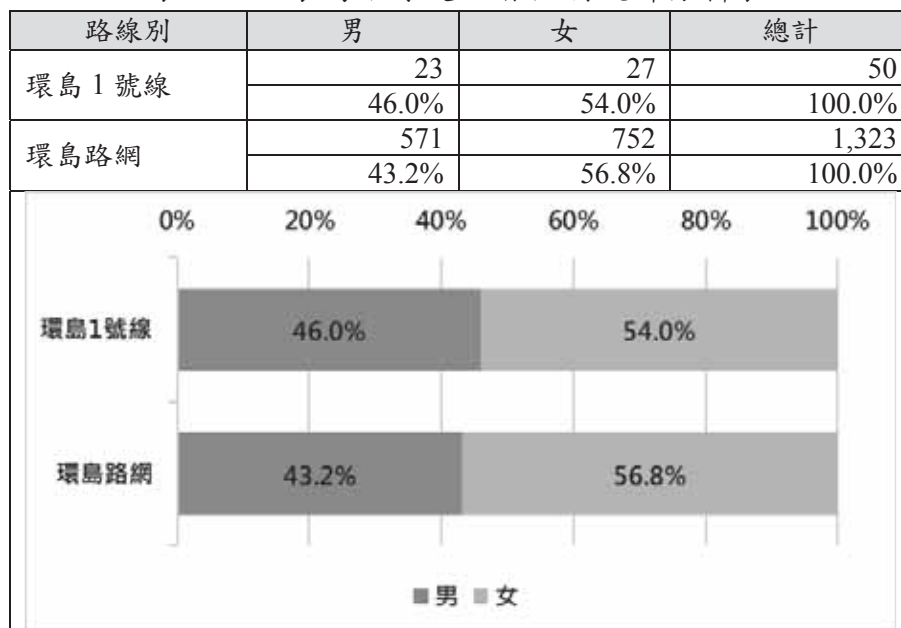
4.1.2 環島路線滿意度問卷結果分析

1. 受訪者資料

(1) 性別

環島路線問卷受訪者性別人數及比例請參見表 4.1-2 所示，環島路網男性人數為 571 位(43.2%)、女性人數為 752 位(56.8%)；環島 1 號線男性人數為 23 位(46.0%)、女性人數為 27 位(54.0%)。

表 4.1-2 環島路線受訪者性別統計分析表



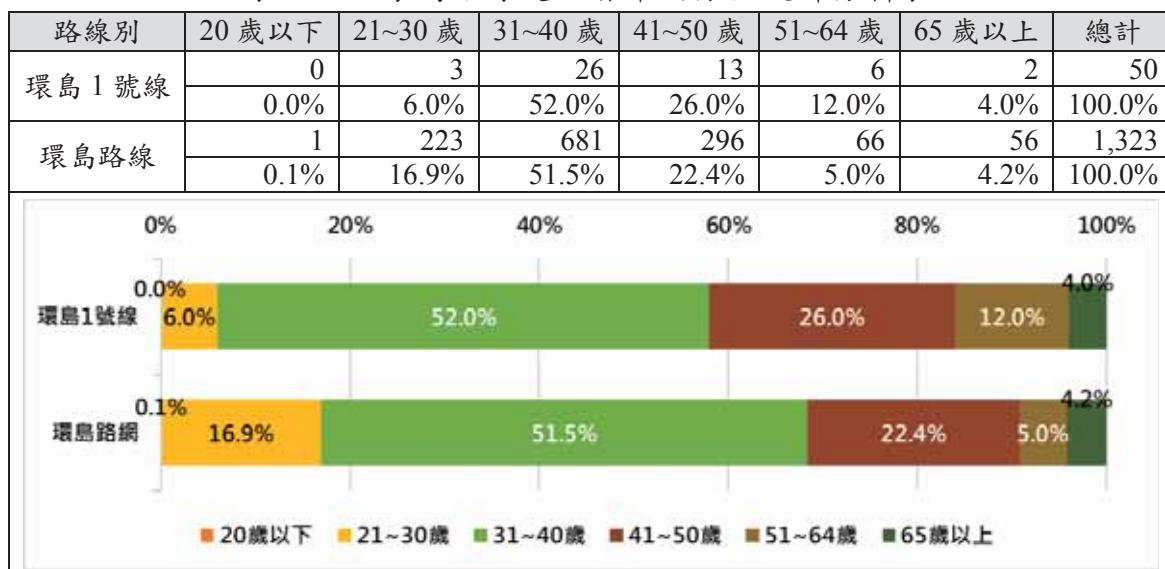
註：環島路網分析包含環島 1 號線及 25 條環支線受訪者資料。

資料來源：本計畫彙整分析。

(2) 年齡

環島路線問卷受訪者年齡分段及比例請參見表 4.1-3 所示，環島路網年齡分布 20 歲以下為 1 位(0.1%)、21~30 歲為 223 位(16.9%)、31~40 歲為 681 位(51.5%)、41~50 歲為 296 位(22.4%)、51~64 歲為 66 位(5.0%)及 65 歲以上為 56 位(4.2%)；環島 1 號線年齡分布與整體環島路網大致相同，以 31~40 歲、41~50 歲此兩年齡段為主要族群。

表 4.1-3 環島路線受訪者年齡分段統計分析表



註：環島路線分析包含環島1號線及25條環支線受訪者資料。

資料來源：本計畫彙整分析。

(3) 居住縣市

環島路線問卷受訪者居住縣市及比例請參見表 4.1-4 所示，居住縣市以新北市 457 人(34.5%)、臺北市 315 人(23.8%)及臺中市 175 人(13.2%)等三縣市為主，其餘縣市多落在百人以下，其比例未超過 5%。

表 4.1-4 環島路線受訪者居住縣市統計分析表

縣市	人數	百分比	縣市	人數	百分比
基隆市	3	0.2%	嘉義縣	0	0.0%
臺北市	315	23.8%	臺南市	54	4.1%
新北市	457	34.5%	高雄市	51	3.9%
桃園市	63	4.8%	屏東縣	16	1.2%
新竹市	0	0.0%	臺東縣	0	0.0%
新竹縣	27	2.0%	花蓮縣	1	0.1%
苗栗縣	26	2.0%	宜蘭縣	0	0.0%
臺中市	175	13.2%	澎湖縣	0	0.0%
彰化縣	49	3.7%	金門縣	0	0.0%
南投縣	26	2.0%	連江縣	0	0.0%
雲林縣	27	2.0%	外國	0	0.0%
嘉義市	33	2.5%	總計	1,323	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

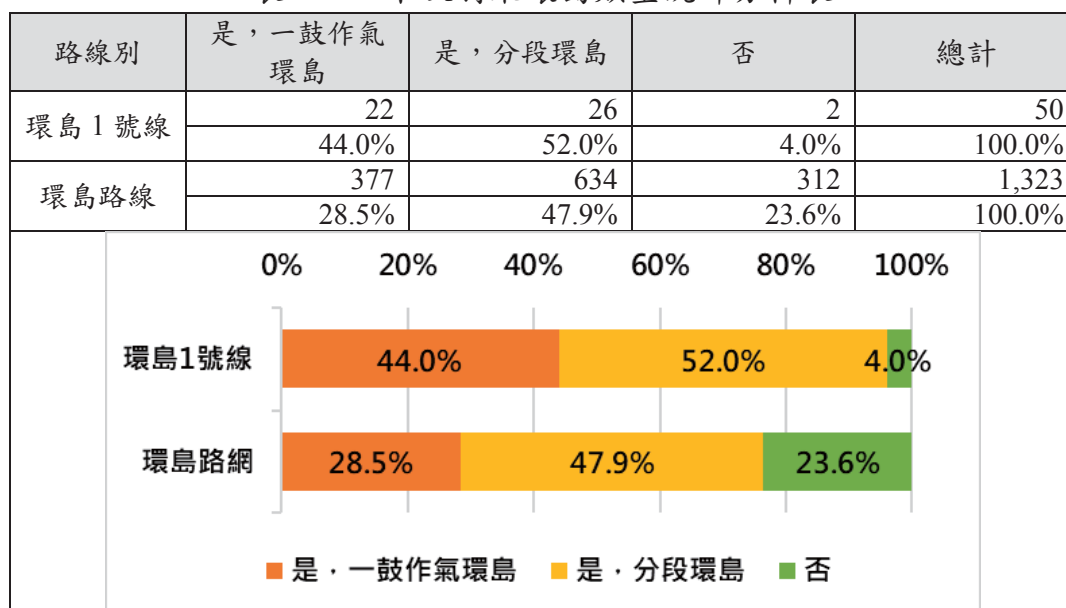
2. 環島路線使用情形及改善意見

(1) 本次是否為環島旅程

環島1號線之全程環島為22位(44.0%)、分段環島為26位(52.0%)及非環島旅程僅2位(4.0%)；依整體環島路線網騎士目的中非為環島旅程騎士約有312位(23.6%)、環島旅程騎士約有1,011位(76.4%)，是否為環島旅程之人數

分布及比例請參見表 4.1-5 所示。

表 4.1-5 本次騎乘環島類型統計分析表



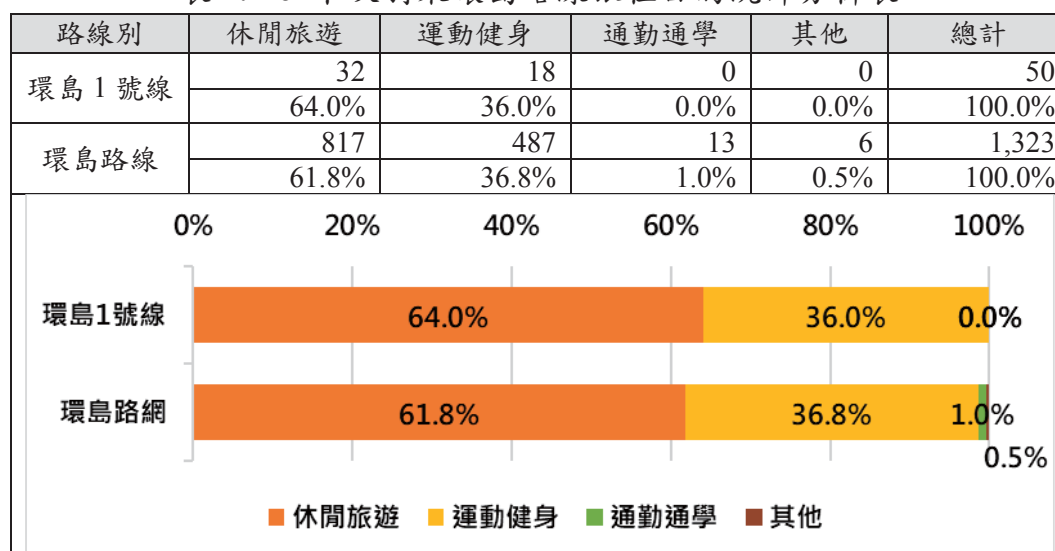
註：環島路網分析包含環島 1 號線及 25 條環支線受訪者資料。

資料來源：本計畫彙整分析。

(2) 本次騎乘環島路線旅程目的

環島路線仍以休閒旅遊 817 人(61.8%)占大宗、運動健身 487 人(36.8%)為次之，通勤通學與其他目的則為少數，本次騎乘環島路線旅程目的之人數分布及比例請參見表 4.1-6 所示。

表 4.1-6 本次騎乘環島路線旅程目的統計分析表



註：環島路網分析包含環島 1 號線及 25 條環支線受訪者資料。

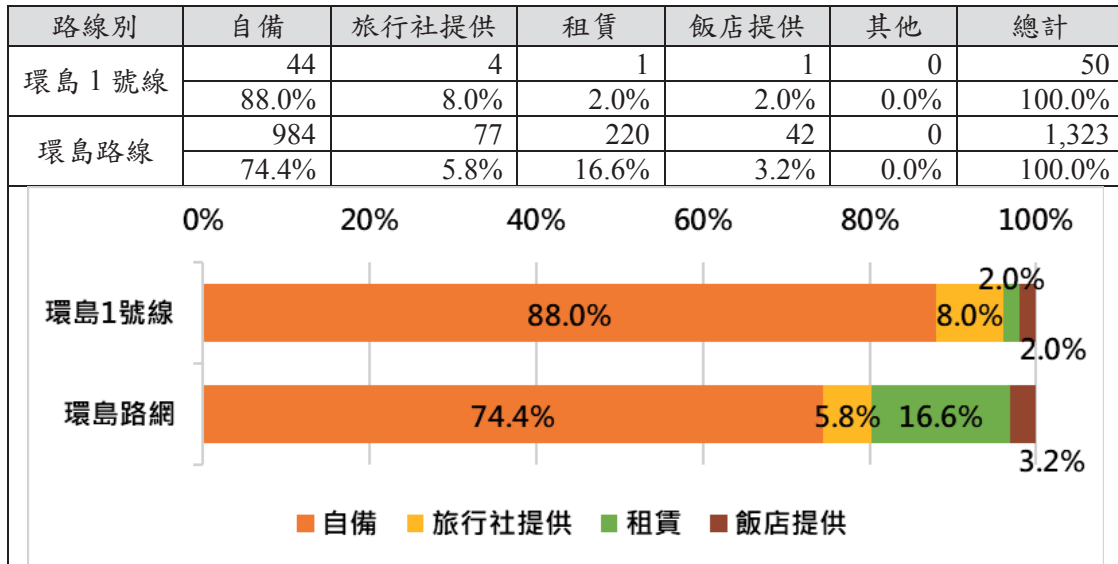
資料來源：本計畫彙整分析。

(3) 本次所騎乘之自行車來源

環島路線自行車以自備(74.4%)為自行車主要來源，其餘則有租賃

(16.6%)、旅行社提供(5.8%)及飯店提供(3.2%)等來源，其中以自行租賃為主要自行車租借來源。環島 1 號線做為環島主幹路線，其單趟騎乘距離較長，租賃等自行車來源對於騎士相對不便，因此所騎乘之自行車以自備為主(88.0%)，本次所騎乘之自行車來源分布及比例請參見表 4.1-7 所示。

表 4.1-7 本次環島路線所騎乘自行車來源統計分析表



註：環島路網分析包含環島 1 號線及 25 條環支線受訪者資料。

資料來源：本計畫彙整分析。

(4) 本次自行車旅程其他使用運具

環島 1 號線之自行車騎士主要搭配火車(30.1%)、汽車(26.0%)與步行(26.0%)；環島路線除自行車外，自行車騎士所結合其他運具多以汽車(33.7%)、搭配步行(29.0%)或火車(25.1%)，由其他運具使用分配來看環島 1 號線使用公共運具(火車、客運等)比例相較於整體環島路線比例高。排除私人運具及步行使用來看，公共運具中仍以火車做為自行車主要搭配運具，客運僅占 2.2%，因此對於兩鐵運輸服務的結合應更為注重，本次旅程所使用其他運具次數分布及比例請參見表 4.1-8 所示。

表 4.1-8 本次環島自行車旅程其他運具使用分布一覽表

路線別	遊覽車	火車	汽車	機車	步行	客運	計程車	飛機	船	其他	小計
環島 1 號線	3	22	19	6	19	3	0	1	0	0	73
	4.1%	30.1%	26.0%	8.2%	26.0%	4.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	100.0%
環島路線	55	437	587	104	506	38	13	1	0	3	1,744
	3.2%	25.1%	33.7%	6.0%	29.0%	2.2%	0.7%	0.1%	0.0%	0.2%	100.0%

註：環島路網分析包含環島 1 號線及 25 條環支線受訪者資料。

資料來源：本計畫彙整分析。

(5) 路線滿意度反饋

路線滿意度將依據連續性、安全性、便利性及騎乘環境等四大項目進行

整體分析，以各路線針對四大項目反映滿意度比例進行呈現後，各路線感受不佳之反映事項則另行說明。各路線之問項細項滿意度反映情形詳見附錄三。

①連續性

路線連續性問項係針對自行車標誌標線導引系統、行經立體化設施(橋梁或地下道)動線銜接及平面路線動線銜接(車阻)等三大項目進行滿意度調查，針對連續性各路線正向滿意程度比例約落在 90%以上，反映對路線連續性不滿意比例落在 5%以下，無使用本項相關項目約落在 2%~7%之間，有關各環島路線連續性問項滿意度分布及比例請參見表 4.1-9 所示。

表 4.1-9 各環島路線連續性問項滿意度分布一覽表

連續性(共計三題)							
環島編號	路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
1	環島 1 號線	0.70%	2.70%	60.70%	32.70%	3.30%	100.00%
1-1	北臺濱海環線	0.70%	3.90%	62.10%	28.80%	4.60%	100.00%
1-2	內山環線	0.00%	0.70%	55.60%	39.90%	3.90%	100.00%
1-3	南投環線	0.00%	0.70%	59.50%	35.90%	3.90%	100.00%
1-4	中臺濱海支線	0.00%	0.70%	58.00%	35.30%	6.00%	100.00%
1-5	南臺濱海支線	0.00%	0.00%	62.10%	32.00%	5.90%	100.00%
1-6	東海岸環線	0.00%	2.60%	56.90%	38.60%	2.00%	100.00%
1-7	蘭陽平原環線	0.00%	0.00%	56.20%	39.90%	3.90%	100.00%
1-8	大鵬灣環線	0.00%	0.70%	49.00%	45.80%	4.60%	100.00%
1-9	車城環線	1.30%	0.70%	56.20%	37.90%	3.90%	100.00%
1-10	臺東站支線	0.00%	2.60%	53.60%	41.80%	2.00%	100.00%
1-11	花蓮站支線	0.00%	2.00%	54.20%	39.90%	3.90%	100.00%
1-12	溪南環線	0.00%	0.70%	55.30%	42.00%	2.00%	100.00%
1-13	關渡碧潭支線	0.00%	0.00%	51.60%	45.10%	3.30%	100.00%
1-14	花蓮 193 環線	0.00%	1.30%	51.00%	43.10%	4.60%	100.00%
1-15	兩潭環線	0.00%	2.00%	44.70%	49.30%	4.00%	100.00%
1-16	故宮南院支線	0.00%	0.00%	58.20%	35.30%	6.50%	100.00%
1-17	山海圳支線	0.00%	0.00%	54.20%	40.50%	5.20%	100.00%
1-18	高屏沿山環線	0.00%	0.00%	52.60%	43.60%	3.80%	100.00%
1-19	恆春環線	0.00%	0.00%	58.80%	35.90%	5.20%	100.00%
1-20	墾丁環線	0.00%	0.00%	52.00%	42.00%	6.00%	100.00%
1-21	屏東山海支線	0.70%	0.00%	50.30%	45.10%	3.90%	100.00%
1-22	海科館支線	0.00%	0.00%	54.90%	39.20%	5.90%	100.00%
1-23	高雄潮洲支線	0.00%	0.70%	59.50%	36.60%	3.30%	100.00%
1-24	古坑梅山支線	0.00%	0.00%	61.50%	33.30%	5.10%	100.00%
1-25	中彰投環線	0.00%	0.00%	53.60%	40.50%	5.90%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

②安全性

路線安全性問項係針對鋪面平整、路側防護設施、路側邊溝蓋、騎乘空間、

穿越路口、橋梁伸縮縫及照明設施等七大項目進行滿意度調查，針對安全性各路線正向滿意程度約落在 90%以上，反映對路線安全性不滿意比例落在 5%左右，無反映本項相關感受滿意度約落在 1%~4%之間，有關各環島路線安全性問項滿意度分布及比例請參見表 4.1-10 所示。

表 4.1-10 各環島路線安全性問項滿意度分布一覽表

安全性(共計七題)							
環島編號	路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
1	環島 1 號線	0.00%	2.90%	69.40%	26.90%	0.90%	100.00%
1-1	北臺濱海環線	0.80%	4.50%	68.30%	23.50%	2.80%	100.00%
1-2	內山環線	0.30%	1.70%	57.70%	38.40%	2.00%	100.00%
1-3	南投環線	0.30%	3.10%	60.20%	33.30%	3.10%	100.00%
1-4	中臺濱海支線	0.00%	2.90%	60.00%	34.30%	2.90%	100.00%
1-5	南臺濱海支線	0.00%	2.20%	61.60%	33.10%	3.10%	100.00%
1-6	東海岸環線	0.00%	4.20%	59.40%	33.90%	2.50%	100.00%
1-7	蘭陽平原環線	0.00%	1.40%	63.00%	32.50%	3.10%	100.00%
1-8	大鵬灣環線	0.00%	0.60%	65.50%	31.10%	2.80%	100.00%
1-9	車城環線	2.00%	0.60%	63.60%	31.70%	2.20%	100.00%
1-10	臺東站支線	0.00%	1.70%	60.20%	35.90%	2.20%	100.00%
1-11	花蓮站支線	0.00%	2.50%	56.90%	37.80%	2.80%	100.00%
1-12	溪南環線	0.00%	0.60%	60.90%	34.30%	4.30%	100.00%
1-13	關渡碧潭支線	0.00%	0.80%	52.90%	43.40%	2.80%	100.00%
1-14	花蓮 193 環線	0.00%	2.20%	57.70%	38.10%	2.00%	100.00%
1-15	兩潭環線	0.00%	2.30%	56.00%	40.00%	1.70%	100.00%
1-16	故宮南院支線	0.00%	0.80%	60.20%	36.10%	2.80%	100.00%
1-17	山海圳支線	0.00%	0.30%	66.10%	30.80%	2.80%	100.00%
1-18	高屏沿山環線	0.00%	0.50%	59.30%	35.70%	4.40%	100.00%
1-19	恆春環線	0.00%	1.40%	64.70%	31.70%	2.20%	100.00%
1-20	墾丁環線	0.90%	0.30%	62.30%	32.30%	4.30%	100.00%
1-21	屏東山海支線	0.00%	0.60%	61.10%	35.90%	2.50%	100.00%
1-22	海科館支線	0.00%	1.70%	61.90%	33.10%	3.40%	100.00%
1-23	高雄潮洲支線	0.00%	0.30%	60.80%	37.50%	1.40%	100.00%
1-24	古坑梅山支線	0.00%	0.50%	62.90%	33.50%	3.00%	100.00%
1-25	中彰投環線	0.00%	2.00%	60.80%	33.30%	3.90%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

③便利性

路線便利性問項係針對補給站導引、補給站密度、補給站服務、維修樁設置位置、維修樁工具及路線資訊等六大項目進行滿意度調查，針對便利性各路線正向滿意程度約落在 80%以上，反映對路線設施便利性不滿意比例落在 3%左右，然本項係為路線補給站及維修樁等路線輔助功能設施滿意度，則無使用本大項所提及之設施比例約落在 10%~18%，有關各環島

路線便利性問項滿意度分布及比例請參見表 4.1-11 所示。

表 4.1-11 各環島路線便利性問項滿意度分布一覽表

便利性(共計六題)							
環島編號	路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
1	環島 1 號線	0.00%	0.30%	60.30%	28.30%	11.00%	100.00%
1-1	北臺濱海環線	0.00%	0.70%	54.90%	26.80%	17.60%	100.00%
1-2	內山環線	0.00%	2.00%	53.90%	34.60%	9.50%	100.00%
1-3	南投環線	0.00%	2.00%	55.90%	31.40%	10.80%	100.00%
1-4	中臺濱海支線	0.00%	2.30%	49.00%	34.30%	14.30%	100.00%
1-5	南臺濱海支線	0.00%	1.00%	53.90%	32.40%	12.70%	100.00%
1-6	東海岸環線	0.00%	0.00%	58.50%	31.40%	10.10%	100.00%
1-7	蘭陽平原環線	0.00%	0.30%	56.90%	32.00%	10.80%	100.00%
1-8	大鵬灣環線	0.00%	0.70%	52.00%	33.70%	13.70%	100.00%
1-9	車城環線	0.00%	1.30%	53.30%	33.70%	11.80%	100.00%
1-10	臺東站支線	0.00%	1.00%	55.20%	32.00%	11.80%	100.00%
1-11	花蓮站支線	0.00%	1.30%	55.20%	31.00%	12.40%	100.00%
1-12	溪南環線	0.00%	0.00%	56.70%	33.30%	10.00%	100.00%
1-13	關渡碧潭支線	0.00%	0.00%	57.80%	30.70%	11.40%	100.00%
1-14	花蓮 193 環線	0.00%	2.30%	49.70%	35.60%	12.40%	100.00%
1-15	兩潭環線	0.00%	1.00%	52.70%	36.00%	10.30%	100.00%
1-16	故宮南院支線	0.00%	0.00%	52.90%	35.00%	12.10%	100.00%
1-17	山海圳支線	0.00%	0.00%	54.20%	32.70%	13.10%	100.00%
1-18	高屏沿山環線	0.30%	0.30%	52.20%	30.40%	16.70%	100.00%
1-19	恆春環線	0.00%	0.00%	56.90%	27.50%	15.70%	100.00%
1-20	墾丁環線	0.00%	2.30%	57.00%	27.30%	13.30%	100.00%
1-21	屏東山海支線	0.00%	0.00%	55.90%	28.40%	15.70%	100.00%
1-22	海科館支線	0.00%	1.00%	50.00%	34.30%	14.70%	100.00%
1-23	高雄潮洲支線	0.00%	0.00%	59.50%	26.80%	13.70%	100.00%
1-24	古坑梅山支線	0.00%	0.00%	56.70%	27.20%	16.00%	100.00%
1-25	中彰投環線	0.00%	0.00%	54.60%	33.00%	12.40%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

④騎乘環境

路線騎乘環境問項係針對空氣品質及路側綠蔭等兩大項目進行滿意度調查，針對騎乘環境各路線正向滿意程度約落在 85%以上，反映對路線騎乘環境不滿意比例落在 10%左右，無反映本項相關項目滿意度約落在 2%~8%之間，有關各環島路線騎乘環境問項滿意度分布及比例請參見表 4.1-12 所示。

表 4.1-12 各環島路線騎乘環境問項滿意度分布一覽表

騎乘環境(共計兩題)							
環島編號	路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
1	環島 1 號線	1.00%	8.00%	62.00%	27.00%	2.00%	100.00%
1-1	北臺濱海環線	2.00%	7.80%	64.70%	20.60%	4.90%	100.00%
1-2	內山環線	0.00%	2.00%	67.60%	28.40%	2.00%	100.00%
1-3	南投環線	2.00%	2.90%	59.80%	31.40%	3.90%	100.00%
1-4	中臺濱海支線	0.00%	8.00%	61.00%	31.00%	0.00%	100.00%
1-5	南臺濱海支線	1.00%	5.90%	56.90%	31.40%	4.90%	100.00%
1-6	東海岸環線	0.00%	1.00%	55.90%	39.20%	3.90%	100.00%
1-7	蘭陽平原環線	0.00%	1.00%	61.80%	34.30%	2.90%	100.00%
1-8	大鵬灣環線	0.00%	2.90%	52.00%	40.20%	4.90%	100.00%
1-9	車城環線	2.00%	2.00%	61.80%	32.40%	2.00%	100.00%
1-10	臺東站支線	0.00%	0.00%	59.80%	37.30%	2.90%	100.00%
1-11	花蓮站支線	0.00%	1.00%	56.90%	39.20%	2.90%	100.00%
1-12	溪南環線	0.00%	0.00%	55.00%	40.00%	5.00%	100.00%
1-13	關渡碧潭支線	0.00%	2.90%	55.90%	37.30%	3.90%	100.00%
1-14	花蓮 193 環線	0.00%	1.00%	50.00%	45.10%	3.90%	100.00%
1-15	兩潭環線	0.00%	1.00%	50.00%	44.00%	5.00%	100.00%
1-16	故宮南院支線	0.00%	1.00%	64.70%	32.40%	2.00%	100.00%
1-17	山海圳支線	0.00%	0.00%	65.70%	33.30%	1.00%	100.00%
1-18	高屏沿山環線	0.00%	2.90%	59.60%	33.70%	3.80%	100.00%
1-19	恆春環線	0.00%	1.00%	58.80%	36.30%	3.90%	100.00%
1-20	墾丁環線	0.00%	1.00%	65.00%	30.00%	4.00%	100.00%
1-21	屏東山海支線	0.00%	0.00%	62.70%	34.30%	2.90%	100.00%
1-22	海科館支線	0.00%	2.90%	66.70%	29.40%	1.00%	100.00%
1-23	高雄潮洲支線	0.00%	0.00%	70.60%	27.50%	2.00%	100.00%
1-24	古坑梅山支線	0.00%	0.00%	61.50%	34.60%	3.80%	100.00%
1-25	中彰投環線	0.00%	2.90%	61.80%	31.40%	3.90%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

⑤各路線自行車路線不滿意事項

由前述問卷回收資料分析可以看出環島路線滿意度大致約落在滿意以上區間，依各路線不滿意反映事項統計請詳見表 4.1-13 所示，其反映滿意度不佳之路線前五為 1-1 北臺濱海環線、1-4 中臺濱海環線、環島 1 號線、1-3 南投環線、1-6 東海岸環線及 1-9 車城環線。

1-1 北臺濱海環線共計 38 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(19 人次)，主要係為行經橋梁上伸縮縫安全感受不佳、路側邊溝設施安全感受不佳、鋪面平整度不佳及穿越路口感受不佳；騎乘環境為次之(10 人次)，係為空氣品質不佳、綠蔭比例不足；連續性(7 人次)則主要反映標誌標線導引不佳，其餘則為零星反映事項。

1-4 中臺濱海環線共計 26 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性

不滿意最多(10 人次)，主要係為穿越路口感受不佳；騎乘環境為次之(8 人次)，係為空氣品質不佳、綠蔭比例不足，其餘則為零星反映事項。

環島 1 號線共計 25 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(10 人次)，主要係為穿越路口時安全感受不佳、行經橋梁上之伸縮縫安全感受不佳及行經隧道或陰暗處之照明感受不佳；騎乘環境為次之(9 人次)，係為空氣品質不佳、綠蔭比例不足，其餘則為零星反映事項。

1-3 南投環線共計 24 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(12 人次)，主要係為騎乘空間不足；便利性為次之(6 人次)皆為零星反映事項；另針對本路線綠蔭比例不足(3 人次)亦為自行車騎士集中反映項目，本路線多為零星反映事項。

1-6 東海岸環線共計 20 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(15 人次)，主要係為穿越路口時安全感受不佳、行經橋梁上之伸縮縫安全感受不佳，其餘則為零星反映事項。

1-9 車城環線共計 20 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(9 次)，主要係為穿越路口時安全感受不佳、行經橋梁上之伸縮縫安全感受不佳，其餘則為零星反映事項。

其餘路線雖反映事項較為分散，然仍有 1-5 南臺濱海支線騎乘環境之空氣品質不佳(4 人次)、綠蔭比例不足(3 人次)；1-7 蘭陽平原環線之穿越路口時安全感受不佳(3 人次)；1-18 高屏沿山環線之空氣品質不佳(3 人次)；1-19 恆春環線之穿越路口時安全感受不佳(3 人次)等路線不滿意集中反映事項。

表 4.1-13 各環島路線不滿意反映問項一覽表

順 序	環島 編號	路線名稱	問項	反映項目	次 數	反映項目	次 數	小 計	總 計
1	1-1	北臺濱海環線	連續性	標誌標線之尋路與導引功能	3	路線車阻設置形式及位置	2	7	38
				行經橋梁或地下道行駛動線	2				
			安全性	鋪面平整	3	騎乘空間(寬度、型式)	2	19	
				路側防護設施	2	穿越路口時安全感受	3		
				路側邊溝設施安全感受	4	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	5		
			便利性	補給站設置密度	1	沿線路線資訊提供	1	2	
			騎乘環境	空氣品質	5	綠蔭比例	5	10	
			2	1-4	中臺濱海支線	連續性	路線車阻設置形式及位置	1	
鋪面平整	1	穿越路口時安全感受					3		
安全性	路側防護設施	1				行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2	10	
	路側邊溝設施安全感受	1				行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
	騎乘空間(寬度、型式)	1							
便利性	補給站導引及里程資訊	1				維修樁設置位置	1	7	
	補給站設置密度	1				提供維修樁(維修工具)服務	1		
	補給站所提供的服務項目	2				沿線路線資訊提供	1		

順 序	環島 編號	路線名稱	問項	反映項目	次 數	反映項目	次 數	小 計	總 計
3	1	環島 1 號線	騎乘環境	空氣品質	4	綠蔭比例	4	8	25
			連續性	標誌標線之尋路與導引功能	2	路線車阻設置形式及位置	2	5	
				行經橋梁或地下道行駛動線	1				
			安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	2	10	
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
				路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2		
				騎乘空間(寬度、型式)	1				
			便利性	補給站所提供的服務項目	1		1		
			騎乘環境	空氣品質	5	綠蔭比例	4	9	
			4	1-3	南投環線	連續性	路線車阻設置形式及位置	1	
安全性	鋪面平整	2				穿越路口時安全感受	2	12	
	路側防護設施	2				行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
	路側邊溝設施安全感受	2							
	騎乘空間(寬度、型式)	3							
便利性	補給站導引及里程資訊	1				維修樁設置位置	1	6	
	補給站設置密度	1				提供維修樁(維修工具)服務	1		
	補給站所提供的服務項目	1				沿線路線資訊提供	1		
騎乘環境	空氣品質	2				綠蔭比例	3	5	
5	1-6	東海岸環線				連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置
			行經橋梁或地下道行駛動線	1			4		
			安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	3	15	
				路側防護設施	2	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	3		
				路側邊溝設施安全感受	2	行經隧道或陰暗處之照明感受	2		
				騎乘空間(寬度、型式)	1				
			騎乘環境	綠蔭比例	1		1		
5	1-9	車城環線	連續性	行經橋梁或地下道行駛動線	2	路線車阻設置形式及位置	1	20	
			安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	2		9
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
				路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2		
				騎乘空間(寬度、型式)	1				
			便利性	補給站設置密度	1	維修樁設置位置	1		4
				補給站所提供的服務項目	1	提供維修樁(維修工具)服務	1		
			騎乘環境	空氣品質	2	綠蔭比例	2		4
6	1-5	南臺濱海支線	安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	2	8	
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
				路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
				騎乘空間(寬度、型式)	1				
			便利性	補給站導引及里程資訊	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
				補給站設置密度	1				
			騎乘環境	空氣品質	4	綠蔭比例	3	7	
6	1-14	花蓮 193 環線	連續性	行經橋梁或地下道行駛動線	1	路線車阻設置形式及位置	1	18	
			安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	2		8
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
				路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2		
			便利性	補給站導引及里程資訊	1	維修樁設置位置	1		7
				補給站設置密度	2	提供維修樁(維修工具)服務	1		
				補給站所提供的服務項目	1	沿線路線資訊提供	1		

順 序	環島 編號	路線名稱	問項	反映項目	次 數	反映項目	次 數	小 計	總 計
7	1-11	花蓮站支線	騎乘環境	綠蔭比例	1			1	17
			連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
				行經橋梁或地下道行駛動線	1				
			安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	2		
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	9	
				路側邊溝設施安全感受	2	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
			便利性	補給站設置密度	1	維修樁設置位置	1		
				補給站所提供的服務項目	1	提供維修樁(維修工具)服務	1	4	
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
			連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	
8	1-2	內山環線	連續性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	1		16
				路側防護設施	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	7	
			安全性	路側邊溝設施安全感受	2				
				補給站導引及里程資訊	1	維修樁設置位置	1		
				補給站設置密度	1	提供維修樁(維修工具)服務	1	6	
			便利性	補給站所提供的服務項目	1	沿線路線資訊提供	1		
			騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	1	2	
			連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
				行經橋梁或地下道行駛動線	1				
9	1-15	兩潭環線	連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1		15
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2	8	
			安全性	路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2		
				補給站導引及里程資訊	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
				補給站設置密度	1				
			便利性	補給站所提供的服務項目	1				
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
			連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
				行經橋梁或地下道行駛動線	2				
10	1-10	臺東站支線	連續性	路側防護設施	1	穿越路口時安全感受	1		13
				路側邊溝設施安全感受	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	6	
			安全性	騎乘空間(寬度、型式)	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
				補給站導引及里程資訊	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
				補給站設置密度	1				
			便利性	補給站所提供的服務項目	1				
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
			連續性	鋪面平整	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	4	
				行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2				
11	1-20	墾丁環線	連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1		12
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	6	
			安全性	路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
				騎乘空間(寬度、型式)	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
				補給站導引及里程資訊	1				
			便利性	補給站設置密度	1				
				補給站所提供的服務項目	1				
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
			連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1		
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	6	
11	1-22	海科館支線	連續性	路側邊溝設施安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		12
				騎乘空間(寬度、型式)	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
			安全性	補給站導引及里程資訊	1				
				補給站設置密度	1				
				補給站所提供的服務項目	1				
			便利性	補給站設置密度	1				
				補給站所提供的服務項目	1				
			騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	2	3	
			連續性	鋪面平整	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1		
				路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	7	
12	1-25	中彰投環線	連續性	穿越路口時安全感受	2				10
			安全性	鋪面平整	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
				路側防護設施	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2	7	
				穿越路口時安全感受	2				
			連續性	鋪面平整	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
				路側防護設施	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	2	7	
			安全性	穿越路口時安全感受	2				

順 序	環島 編號	路線名稱	問項	反映項目	次 數	反映項目	次 數	小 計	總 計
			騎乘環境	空氣品質	2	綠蔭比例	1	3	
13	1-8	大鵬灣環線	連續性	行經橋梁或地下道行駛動線	1			1	
			安全性	穿越路口時安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	2	8
			便利性	補給站設置密度	1	補給站所提供的服務項目	1	2	
			騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	2	3	
14	1-7	蘭陽平原環線	安全性	鋪面平整	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	5	7
				穿越路口時安全感受	3				
			便利性	補給站設置密度	1			1	
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
14	1-18	高屏沿山環線	安全性	穿越路口時安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	2	7
			便利性	補給站導引及里程資訊	1	補給站設置密度	1	2	
			騎乘環境	空氣品質	3			3	
15	1-13	關渡碧潭支線	安全性	路側邊溝設施安全感受	1	穿越路口時安全感受	1	3	6
				騎乘空間(寬度、型式)	1				
			騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	2	3	
15	1-19	恆春環線	安全性	穿越路口時安全感受	3	行經隧道或陰暗處之照明感受	2	5	6
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
16	1-16	故宮南院支線	安全性	鋪面平整	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	3	4
				路側邊溝設施安全感受	1				
			騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
17	1-12	溪南環線	連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	3
			安全性	穿越路口時安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	2	
17	1-21	屏東山海支線	連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	3
			安全性	穿越路口時安全感受	1	行經隧道或陰暗處之照明感受	1	2	
18	1-23	高雄潮洲支線	連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	2
			安全性	穿越路口時安全感受	1			1	
18	1-24	古坑梅山支線	安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1	2	2
19	1-17	山海圳支線	安全性	穿越路口時安全感受	1			1	1

資料來源：本計畫彙整分析。

此外，另蒐集自行車騎士認為待改善之具體路段及地點，請參見所示，其具體待改善事項係為連續性中導引資訊不足(基隆市區、南寮銜接 17 公里海岸自行車道處)、施工路段未有考量自行車改道資訊提供(竹圍漁港台 61 線)；安全性中橋梁伸縮縫設置不當(新三鶯大橋、雙園大橋)、路側溝蓋及鋪面不平整(南投縣台 21 線、屏東縣台 1 線及台 26 線)及新北市淡水自行車道騎乘空間不足且假日騎士多；騎乘環境中因重車多煙塵導致空氣品質不佳(台 15 線、台 61 線)、新店溪右岸綠蔭遮蔽不足等項目。其餘未具體填列路段及地點多為車阻設置位置及型式不利於自行車騎乘及濱海沿線公路綠蔭遮蔽不足等多數反映項目，環島路線開放式不滿意事項填答意見請詳見表 4.1-14 所示。

表 4.1-14 各環島路線開放式不滿意事項填答意見彙整表

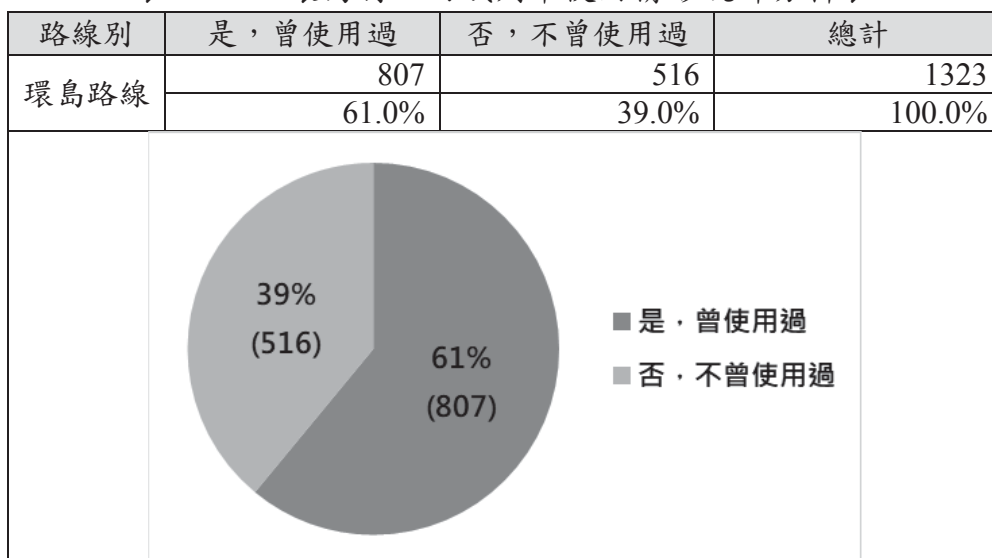
路線編號	路線名稱	問項類別	路段或地點	感到不滿意的原因
環島 1	環島 1 號線	騎乘環境	臺北市市區道路、河濱自行車道	空氣品質差
環島 1-1	北臺濱海環線	連續性	基隆市區	標誌、標線導引不足
			南寮往 17 公里海岸自行車道	標誌、標線導引不足
			竹圍漁港	台 61 線施工無改道資訊
		安全性	新三鶯大橋	伸縮縫設置不佳行經易顛簸
			金色水岸油車口及海關碼頭	騎乘空間不足
			淡水紅樹林—竹圍	騎乘空間不足且假日騎士多
		騎乘環境	台 15 線、台 61 線	重車多、煙塵大
環島 1-3	南投環線	安全性	南投縣台 21 線	路面凹凸不平，溝蓋不平危險
環島 1-13	關渡碧潭支線	騎乘環境	新店溪右岸自行車道	沿線綠蔭較少
環島 1-20	墾丁環線	安全性	屏東縣台 1 線、台 26 線	省道路面不平整
			雙園大橋	伸縮縫設置不佳行經易顛簸
—	—	連續性	新北市、屏東縣	車阻設置不利於自行車騎乘
—	—	騎乘環境	臺中市(清水、大甲) 臺南市(七股、安平)	空氣品質不佳及綠蔭不足

資料來源：本計畫彙整分析。

(6)是否曾經使用過兩鐵列車服務

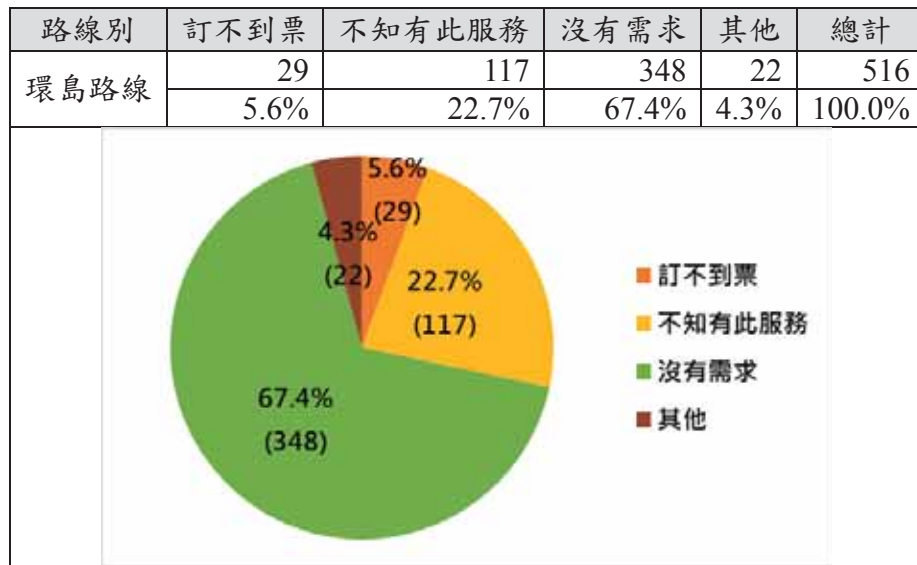
環島路線之自行車騎士搭乘過兩鐵列車為 807 位(61.0%)，未搭乘過兩鐵列車之騎士為 516 位(39.0%)。不曾使用兩鐵服務原因主要係為沒有使用兩鐵服務的需求(67.4%)、不知道有提供兩鐵服務(22.7%)、訂不到票(5.6%)及其他(4.3%)，環島騎士搭乘兩鐵列車使用情形請詳見表 4.1-15，不曾使用過兩鐵列車原因分布請參見表 4.1-16 所示。

表 4.1-15 環島騎士兩鐵列車使用情形統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

表 4.1-16 環島騎士不曾使用過兩鐵列車原因統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

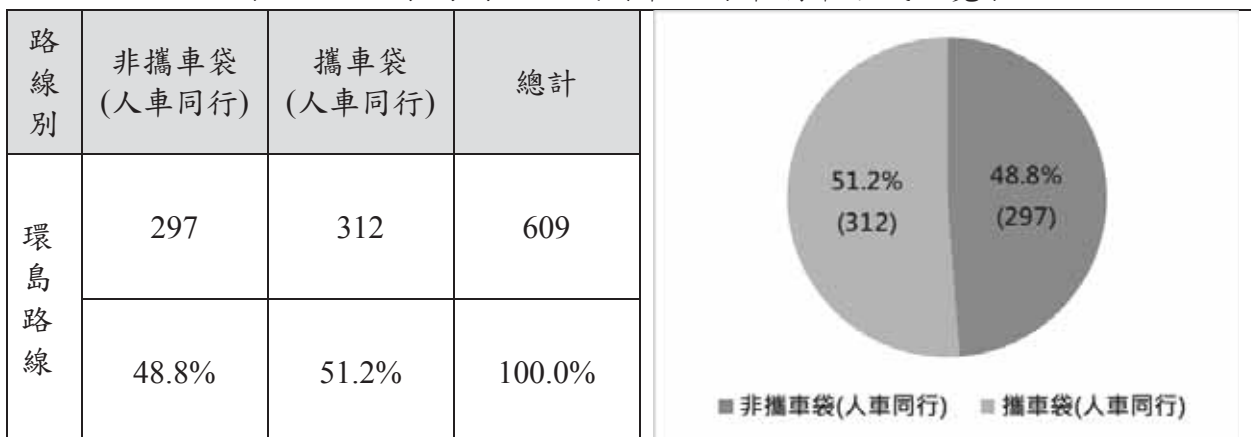
(7)兩鐵服務使用情形與改善意見

本項說明就後續協助填答兩鐵問卷 609 位環島自行車騎士，針對其兩鐵使用情形反饋內容之軟硬體設施滿意度及待改善項目進行分析，茲簡要說明如下：

①兩鐵服務自行車攜帶形式

兩鐵自行車以非攜車袋同行為 297 位(48.8%)，以攜車袋同行為 312 位(51.2%)，環島騎士兩鐵列車自行車攜帶形式分布請參見表 4.1-17 所示。

表 4.1-17 環島騎士兩鐵列車自行車攜帶形式一覽表



資料來源：本計畫彙整分析。

②兩鐵服務購票方式

搭乘兩鐵服務以現場購票 239 位(39.2%)、個人網路購票 193 位(31.7%)及訂購兩鐵專開列車 177 位(29.1%)，環島騎士兩鐵列車購票方式請參見表 4.1-18 所示。

表 4.1-18 環島騎士兩鐵列車購票方式一覽表

路線別	兩鐵專開列車	個人網路購票	現場購票	總計
環島路線	177	193	239	609
	29.1%	31.7%	39.2%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

③軟硬體設施滿意度

對於訂票系統正向滿意程度約落在九成以上，其中「很不滿意」、「不滿意」共 11 位(1.8%)；對於牽引道設施正向滿意程度約落在九成以上，其中「很不滿意」、「不滿意」共 11 位(1.8%)；對於電梯設施正向滿意程度約落在九成以上，其中「很不滿意」、「不滿意」共 11 位(1.8%)，環島騎士兩鐵列車軟硬體設施滿意度分布情形請參見表 4.1-19 所示。自行車騎士針對軟硬體設施提供具體不便事由請參見表 4.1-20 所示，主要為購票系統無法提供空位資訊、預訂功能、車次及座位不足等；牽引道設施係為牽引道坡度陡、牽引空間窄不便於使用(瑞芳車站、新城車站、太魯閣車站、瑞穗車站)；電梯則為空間狹小不便於攜車搭乘(埔心車站)，以及未能提供臺鐵車站是否可上下自行車等資訊查詢。

表 4.1-19 環島騎士兩鐵列車軟硬體設施滿意度分布一覽表

軟硬體設施	很不滿意	不滿意	滿意	非常滿意	總計
訂票系統	5	6	512	86	609
	0.8%	1.0%	84.1%	14.1%	100.0%
牽引道設施	4	7	521	77	609
	0.7%	1.1%	85.6%	12.6%	100.0%
電梯設施	4	7	521	77	609
	0.7%	1.1%	85.6%	12.6%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

表 4.1-20 環島騎士兩鐵列車軟硬體設施開放式不滿意事項填答意見彙整表

反映項目	反映車站	反映事由
訂票系統	—	1.無法透過購票系統得知是否有位置 2.區間車無法預先預定攜車 3.要提前現場購買自行車車票，而且一車廂只能 8 輛自行車 4.手機 app 無法網路訂購兩鐵車票 5.車次及座位不夠 6.購票介面複雜
牽引道	瑞芳車站、新城車站、太魯閣車站、瑞穗車站	為配合階梯高度、牽引道坡度太陡；牽引道太窄，寬胎自行車不方便牽引
電梯	埔心車站	月台電梯狹小不便使用，或可改善牽引道
—	—	無法即時查詢車站是否可上下自行車等資訊

資料來源：本計畫彙整分析。

④兩鐵車廂空間滿意度

對於兩鐵列車空間正向滿意程度約落在九成以上，其中「很不滿意」、「不滿意」共 17 位(4.4%)；對於區間車列車空間正向滿意程度約落在八成以上，其中「很不滿意」、「不滿意」共 60 位(9.8%)，由此可以看出相對於兩鐵列車空間，區間車空間對於攜車自行車騎士較為不便，環島騎士兩鐵車廂空間滿意度分布情形請參見表 4.1-21 所示。

表 4.1-21 環島騎士兩鐵車廂空間滿意度分布一覽表

車廂空間配置	未曾搭乘過	很不滿意	不滿意	滿意	非常滿意	總計
兩鐵列車	15	2	25	506	61	609
	2.5%	0.3%	4.1%	83.1%	10.0%	100.0%
區間車車廂	3	5	55	488	58	609
	0.5%	0.8%	9.0%	80.1%	9.5%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

⑤兩鐵列車服務列車班次加開建議

本問卷向自行車騎士蒐集現有兩鐵列車建議新增班次及時段，請參見表 4.1-22 所示，共計 18 處起迄旅次及時段。

表 4.1-22 環島騎士兩鐵服務列車班次加開意見彙整表

起點 車站	迄點 車站	建議新增 服務班次	建議新增 服務時段	起點 車站	迄點 車站	建議新增 服務班次	建議新增 服務時段
高雄	花蓮	平日、週五	—	—	內壢	—	—
高雄	枋寮	—	17:00-18:00	彰化	大甲	例假日	—
松山	彰化	例假日	14:00-15:00	桃園	新竹	平日	—
臺北	花東	平日、週五、例假日	06:00-07:00	—	內壢	—	—
高雄	嘉義	例假日	17:00-18:00	新竹	臺中	週五	—
臺南	花蓮	—	06:00-07:00	萬華	汐止	—	07:00-08:00
臺北	臺中	例假日	—	基隆	高雄	平日、週五、例假日	07:00-08:00
—	高雄	例假日	—	潮州	花蓮	週五	—
花蓮	玉里	例假日	13:00-14:00	臺南	屏東	例假日	—

資料來源：本計畫彙整分析。

⑥兩鐵列車資訊加強建議

有關兩鐵車站資訊提供中自行車騎士建議加強車站內資訊提供(38.5%)、即時可供申請自行車數量資訊提供(31.4%)及提供自行車可進出車站資訊(30.2%)。另有自行車騎士建議手機臺鐵 APP 可以即時購買兩鐵車票，環島騎士兩鐵列車資訊建議加強項目請參見表 4.1-23 所示。

⑦兩鐵列車軟硬體改善後使用意願

若兩鐵列車服務軟硬體設施有改善，有 294 位(86.2%)自行車騎士願意提升使用兩鐵列車服務意願，仍不願意使用兩鐵列車服務的比例為 0 位(0.0%)，請參見表 4.1-24 所示。

表 4.1-23 環島騎士兩鐵列車資訊建議加強項目統計表

加強車站內資訊 提供	即時可供申請 數量資訊提供	提供自行車可進 出車站資訊	總計
130	106	102	338
38.5%	31.4%	30.2%	100.0%

38.5% (130)

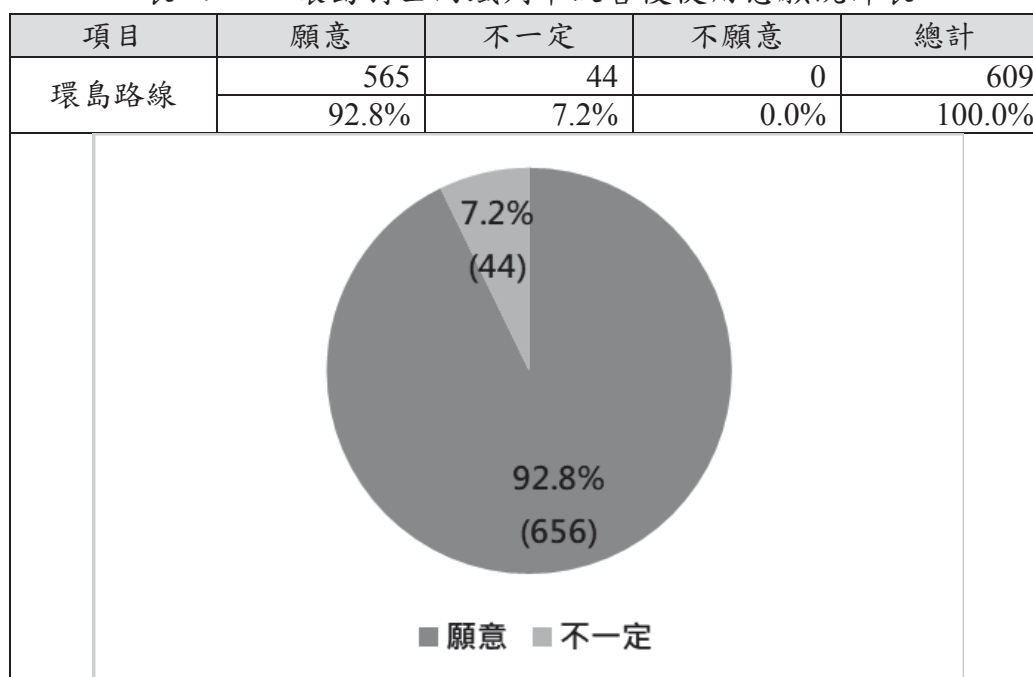
31.4% (106)

30.2% (102)

- 加強車站內資訊提供
- 即時可供申請數量資訊提供
- 提供自行車可進出車站資訊

資料來源：本計畫彙整分析。

表 4.1-24 環島騎士兩鐵列車改善後使用意願統計表



資料來源：本計畫彙整分析。

4.1.3 小結

- 1.由環島路線滿意度問卷意見蒐集，可以得知環島 1 號線仍以環島旅次(一次環島、分段環島)為主，多以自備自行車騎乘；非環島 1 號主線之其他環支線以非環島目的之單趟騎乘比例較環島 1 號線高，其雖仍以自備自行車為主，自行車租賃人數比例亦較環島 1 號線高。然不論是環島主線或支線，其旅程中使用非私人運具多以火車為主(環島 1 號線 30.1%、其餘支線 24.8%)，由此可見火車在自行車環島旅次中為重要一環。
- 2.環島路線滿意度調查係以連續性、安全性、便利性及騎乘環境等四大項細分各路線相關自行車騎乘感受滿意度調查。經問卷分析結果顯示各路線四大項正向滿意度大致落在八至九成以上，便利性相關硬體設施自行車騎士沒有使用過的情形較為明顯。
- 3.依自行車騎士反映不滿意之事項係以安全性問項為主，其中以穿越路口時安全感受、行經橋梁上之伸縮縫安全感受兩項最受自行車騎士關注及不滿意反映次數較多，鋪面平整度及路側溝蓋設施安全為次之；此外，依路線來看環島 1 號線及臨海支線(北臺濱海環線、中臺濱海支線、南臺濱海支線、東海岸環線)不滿意反映事項較多，除上述安全性問題外，騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例)不滿意反映次數相對較多。

- 4.由受訪者所填答之開放式問項中有連續性中基隆市區、南寮銜接 17 公里海岸自行車道處兩處標誌標線導引資訊不足，竹圍漁港周邊台 61 線施工路段未有考量自行車改道資訊提供；安全性中新三鶯大橋及雙園大橋之橋梁伸縮縫設置不佳、南投縣台 21 線、屏東縣台 1 線及台 26 線之路側溝蓋設置不佳及路段鋪面不平整及新北市淡水自行車道騎乘空間不足；騎乘環境中台 15 線、台 61 線沿線重車多煙塵導致空氣品質不佳、新店溪右岸綠蔭遮蔽不足等項目反映事項，後續可將以上路段地點納入後續年度缺失改善地點檢視重點並提出對應之改善事項。
- 5.針對兩鐵列車使用情形資料分析，曾經使用過兩鐵列車服務的自行車騎士占環島騎士之 61.0%，其餘未曾使用過兩鐵列車服務中仍有兩成的自行車騎士不知道有兩鐵列車服務。
- 6.兩鐵列車軟硬體設施(訂票系統、牽引道及電梯設施)正向滿意程度落在九成以上，然部分自行車騎士提出訂票系統無法提供空位資訊、班次不夠、預訂功能及牽引道設施坡度陡、電梯空間不足等待改善項目；列車車廂空間配置雖仍有八至九成以上正向滿意程度，區間車車廂空間配置對於自行車族群相對不便。
- 7.針對兩鐵列車改善意見，建議兩鐵列車部分起迄區間加開週五及例假日班次、加強兩鐵列車資訊提供，皆可提升自行車騎士使用意願，以加強火車與自行車旅遊的連結，促進兩鐵旅遊發展。

4.2 已完成建置之多元路線特性與滿意度調查計畫

本計畫 16 條多元路線已於 110 年度完成建置作業，為了解建置完成之多元路線其沿線相關軟硬體設施及服務是否符合自行車騎士需求，且欲進一步了解路線設置之完善程度，透過本項問卷網路蒐集自行車騎士於騎乘多元路線時，其實際感受之路線軟硬體設施安全性、連續性、便利性、豐富性及騎乘環境滿意度，以及該路線是否有需要改善或調整之路段等相關建議蒐集，做為後續計畫提出調整改善參考依據，有關已建置完成之多元路線特性及滿意度問卷發放相關說明及受訪者基本資料、問卷滿意度分析茲簡要說明如下：

4.2.1 多元路線問卷內容及調查方式說明

1. 問卷內容

為調查深度旅遊之多元路線設置後，自行車騎士於騎乘多元路線時，是否有感受到多元路線於安全性、便利性及連續性等設施與服務之不足或不便，並了解現有多元路線所串聯周邊景點遊程是否得宜及觀光景點對自行車騎士的友善軟硬體設施是否足夠等相關滿意度調查，以期由問卷調查後可更進一步了解是否仍有路線改善成效不彰或是仍有尚待改善之路段或景點設施。本項問卷內容主要分為三大部分：第一部分為一般受訪者基本資料調查(含身份註冊)；第二部分為多元路線騎乘滿意度及改善意見調查；第三部分為兩鐵列車使用情形與意見調查；具體滿意度問卷問項請參見表 4.2-1 所示、網路問卷填答設計畫面請參見圖 4.2-1 所示，針對問卷內容茲簡要說明如下：

第一部分為自行車騎士基本資料，包含性別、年齡與居住地，做為受訪者基礎資料之分析，列入後續自行車推廣時之參考依據。

第二部分滿意度及改善意見調查，探討該次騎乘之自行車騎士特性及該次所騎乘多元路線之標誌、標線與補給站資訊等實際使用情況，透過受訪者本次騎乘經驗進行回答，如本次旅程使用運具、本次旅程目的等基本特性，另就多元路線本身連續性、安全性、便利性及多元路線沿線所安排之觀光景點是否符合自行車騎士需求及滿意程度進行詢問，並於最後進一步詢問自行車騎士，如以使用者角度觀察該多元路線是否有需要改善調整之項目，蒐集多元路線應注意或是應優化改善項目之相關建議。

第三部分針對自行車騎士過去使用兩鐵列車使用情形之意見蒐集，了解自

自行車騎士是否使用過兩鐵列車服務、使用過何種運送形式以及透過何種方式進行購票等使用情形；另針對有使用過兩鐵列車服務之受訪者進一步詢問其對於售票系統、攜車搭乘方便性、牽引道與電梯設置情形等兩鐵所提供軟硬體設施或服務之滿意程度，反映自行車騎士兩鐵列車使用現況，並做為後續兩鐵列車服務調整改善之參考建議，以求進一步加強兩鐵之間連結程度。

表 4.2-1 多元路線使用情形及滿意度問卷擬定內容

您好：

這是一份有關於「多元自行車路線」路線騎乘的滿意度問卷，其目的是在了解您曾經騎乘過「多元自行車路線」的相關意見，以做為後續自行車深度旅遊多元路線規畫及改善的參考，請您撥空填答下列問題，謝謝您的協助！

交通部運輸研究所
易緯工程顧問股份有限公司 敬啟

本份問卷共有「5」頁，請依您的選擇在「□」中打「✓」，並在空格內()填寫適當的文、數字。

一、受訪者基本資料(網路問卷註冊資料)

- 您的性別：☐ (1)男 ☐ (2)女 ☐ (3)其他
- 您的年齡：
☐ (1)12歲以下 ☐ (2)13~20歲 ☐ (3)21~30歲 ☐ (4)31~40歲
☐ (5)41~50歲 ☐ (6)51~60歲 ☐ (7)61~64歲 ☐ (8)65歲以上
- 您居住的縣市是：
☐ 新北市 ☐ 宜蘭縣 ☐ 花蓮縣 ☐ 臺東縣 ☐ 基隆市
☐ 臺北市 ☐ 桃園市 ☐ 苗栗縣 ☐ 新竹縣 ☐ 新竹市
☐ 臺中市 ☐ 彰化縣 ☐ 雲林縣 ☐ 南投縣 ☐ 嘉義縣
☐ 嘉義市 ☐ 臺南市 ☐ 高雄市 ☐ 屏東縣 ☐ 澎湖縣
☐ 金門縣 ☐ 連江縣 ☐ 外國

二、多元自行車路線騎乘情形及改善意見

- 請問您近一年內是否有使用多元自行車路線的經驗？

☐ (1)有使用經驗 ☐ (2)沒有使用經驗

- 請選擇一條您近一年內曾使用過的多元自行車路線？

- ☐ 北海岸 ☐ 日月潭
☐ 黃金山海 ☐ 卦山三鐵
☐ 獅頭山 ☐ 嘉義糖鐵、夕鹽
☐ 獅頭山 ☐ 菱波官田
☐ 台江
☐ 高雄山城
☐ 大鵬灣
☐ 噶瑪蘭
☐ 洄瀾漫波
☐ 溫泉巡禮、板塊騎遇、森林遊蹤
☐ 原鄉尋音、波光稻浪、觀山親水
☐ 馬到成功



☐ 菊島

3.請問您最近一次騎乘本路線的時間約為：_____年_____月

4.請問您先前是否騎乘過本路線？

☐ (1)是(騎乘過_____次) ☐ (2)否

5.請問您該次旅程的目的為：

☐ (1)休閒旅遊 ☐ (2)運動健身 ☐ (3)通勤通學 ☐ (4)其他：_____

6.請問您該次所騎乘的自行車來源為：

☐ (1)自備 ☐ (2)旅行社提供 ☐ (3)飯店提供 ☐ (4)租賃 ☐ (5)其他：_____

7.請問您該次騎乘同行成員為何？

☐ (1)獨自騎乘 ☐ (2)親友_____人 ☐ (3)旅行團_____人 ☐ (4)參與活動_____人

☐ (5)其他：_____

8.請問您該次旅程除自行車以外，主要還使用了哪些交通工具：（可複選）

☐ (1)遊覽車 ☐ (2)火車 ☐ (3)汽車 ☐ (4)機車

☐ (5)步行 ☐ (6)客運 ☐ (7)計程車 ☐ (8)飛機

☐ (9)船 ☐ (10)其他：_____

9.請您就當次旅程騎乘該路線的經驗回答下列問題：

問項		很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無此項目 服務或路線 無使用本項	
一、 連續性	(1-1)本路線標誌標線之尋路與導引功能的滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	
	(1-2)您認為路線導引不佳(易迷路)為_____縣/市_____路段						
	(2-1)行經橋梁或地下道自行車行駛動線之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	
	(2-2)您認為橋梁或地下道自行車行駛動線不佳為_____縣/市_____路段(或橋名/地下道)						
	 示意圖	(3-1)本路線車阻設置形式及位置之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
		(3-2)您認為車阻設置不當為_____縣/市_____路段					
二、 安全性	(4-1)行經路線之鋪面平整之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	
	(4-2)您認為鋪面不佳為_____縣/市_____路段						
	(5-1)行經路線之路側防護設施(護欄、綠籬)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	
	(5-2)您認為路側防護設施(護欄、綠籬)設置不佳為_____縣/市_____路段						
	(6-1)行經路線之路側溝蓋、邊溝防護設施安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	
	(6-2)您認為路側溝蓋、邊溝防護設施設置不佳為_____縣/市_____路段						
	(7-1)行經路線騎乘空間(寬度、型式)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐	

	(7-2)您感到騎乘空間不便為_____縣/市_____路段			
	(8-1)穿越路口時安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐
	(8-2)您認為行經路口時感到不安全為_____縣/市_____路口			
	 示意圖	(9-1)行經橋梁時，騎乘經過橋梁上所設置之伸縮縫安全感受之滿意程度？	☐	☐
		(9-2)您認為行經橋梁時因伸縮縫設置感到不安全為_____縣/市_____路段(或橋名)		
三、 便 利 性	(10-1)自行車租賃便利性之滿意程度？		☐	☐
	(10-2)您認為本路線自行車租賃不便地點為_____縣/市_____路段			
	(11-1)補給站設置密度之滿意程度？		☐	☐
	(11-2)您認為補給站設置站點數量不足為_____縣/市_____路段			
	(12-1)補給站所提供的服務項目之滿意程度？		☐	☐
	(12-2)您認為_____縣/市之補給站尚缺少_____服務項目			
		(13-1)對於維修樁設置位置之滿意程度？	☐	☐
		(13-2)您認為維修樁設置位置不佳為_____縣/市_____路段		
		(14-1)對於提供維修樁(維修工具)服務之滿意程度？	☐	☐
		(14-2)您認為_____縣/市之維修樁尚缺少_____維修工具		
	(15-1)沿線路線資訊提供之滿意程度？		☐	☐
	(15-2)您認為自行車路線資訊不足為_____縣/市_____路段			
四、 豐 富 性	(16-1)全線觀光景點串聯之滿意程度？		☐	☐
	(16-2)您認為本路線觀光景點串聯不足為_____縣/市_____路段			
	(17-1)觀光景點設施對自行車騎士服務之滿意程度？		☐	☐
	(17-2)您認為_____縣/市之_____觀光景點(景點名稱)對自行車族群友善程度不足			

五、 騎 乘 環 境	(18-1)空氣品質之滿意程度？	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
	(18-2)您認為騎乘路線環境空氣品質不佳為_____縣/市_____路段	
	(19-1)綠蔭比例之滿意程度？	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
	(19-2)您認為騎乘路線綠蔭遮蔭不足為_____縣/市_____路段	

10.請問您是否使用過臺鐵提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務？

☐ (1)是，曾使用過→(續答兩鐵問卷) ☐ (2)否，未曾使用過→(續答第11題)

11.請問您未曾使用兩鐵列車服務的原因？

☐ (1)訂不到票 ☐ (2)不知有此服務 ☐ (3)沒有需求 ☐ (4)其他：_____

三、兩鐵列車使用情形與意見(依第二大項第11題填答內容接續詢問)

1.請問您曾使用何種自行車運送形式？

☐ (1)非攜車袋(人車同行) ☐ (2)攜車袋(人車同行)

2.請問您曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？

☐ (1)兩鐵專開列車 ☐ (2)個人網路購票 ☐ (3)現場購票

3.請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)購票系統使用不便之處為何：_____。

4.請問您對於車站提供的牽引道使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)建議_____車站加強改善牽引道設施。

5.請問您對於車站提供的電梯使用滿意度為何？

☐ (1)很不滿意 ☐ (2)不滿意 ☐ (3)滿意 ☐ (4)非常滿意

→(很不滿意/不滿意)建議_____車站加強改善電梯設施。

6.請問兩鐵專開列車車廂內自行車停放空間滿意度為何？

☐ (1)未曾搭乘過 ☐ (2)很不滿意 ☐ (3)不滿意 ☐ (4)滿意 ☐ (5)非常滿意

7.請問區間車車廂內自行車停放空間滿意度為何？

☐ (1)未曾搭乘過 ☐ (2)很不滿意 ☐ (3)不滿意 ☐ (4)滿意 ☐ (5)非常滿意

※請依過往兩鐵列車使用經驗回答以下問題：※

8.請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？(可複選)

☐ 【增加服務班次】：

兩鐵列車之起點車站：_____至迄點車站：_____增加班次；

☐ (1)增加週一至週四班次 ☐ (2)增加週五班次 ☐ (3)增加假日班次

需增加班次時段：建議_____時段，增加班次數量。

☐ 【加強購票資訊提供】

☐ (1)加強車站內資訊提供 ☐ (2)加強即時可供申請數量資訊提供

☐ (3)提供自行車可進出車站資訊

☐ 【其他】：_____。

9.承上題，環島/多元自行車路線結合兩鐵加強改善後，是否提升您使用兩鐵列車意願？

☐ (1)願意 ☐ (2)不一定 ☐ (3)不願意(原因：_____)

10.有愈來愈多的青年學子及多元弱勢族群(如：高齡者、身心障礙人士)以騎乘自行車環島當作人生挑戰，您認為做為自行車補給站的臺鐵車站有哪些可再增加或提升的自行車友善設施？

親愛的自行車騎士您好！
歡迎參加「環島及多元自行車路線滿意度問卷調查」，您的意見將做為未來自行車路線、路規劃及改善的參考，謝謝您的協助！
為感謝您參與本調查，凡填寫問卷就有機會獲得購物金回饋，詳見「活動辦法」

環島自行車路線問卷

多元自行車路線問卷

環島成就與好車

活動辦法

密碼變更

問卷填寫專區選擇頁面

《多元自行車路線騎乘情形及改善意見》

1. 請選擇一條您於一年內曾使用過的多元自行車路線？

北海岸 (劃設名額：3)
黃金山海 (劃設名額：3)

多元自行車路線問卷填答畫面

《多元自行車路線騎乘情形及改善意見》

1. 請選擇一條您於一年內曾使用過的多元自行車路線？

北海岸 (劃設名額：4)
黃金山海 (劃設名額：3)

路線選擇示意圖

《多元自行車路線騎乘情形及改善意見》

2. 請問您於一年內是否有使用多元自行車路線的經驗？
☐ 有使用經驗
☐ 沒有使用經驗→(結束調查)

3. 請問您最近一次使用該路線的時間約為
 2022年 11月

4. 請問您騎乘是否搭乘過本路線？
☐ 是(請繼續)
☐ 否

5. 請問您搭乘該路線的目的為：
☐ 休閒遊歷
☐ 運動健身
☐ 通勤送學

單選題選擇及確認問項設置

(7) 行經路線騎乘空間(寬度、型式)之滿意程度？
☐ 很不滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 不太滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 還算滿意
☐ 非常滿意
☐ 無使用本項服務或路線無此項目

(8) 穿越路口時安全感受之滿意程度？
☐ 很不滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 不太滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 還算滿意
☐ 非常滿意
☐ 無使用本項服務或路線無此項目

因應滿意程度填答相關路段

(16) 全線觀光景點串聯之滿意程度？
☐ 很不滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 不太滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☒ 還算滿意
☐ 非常滿意
☐ 無使用本項服務或路線無此項目

(17) 觀光景點串聯對自行車騎士服務之滿意程度？
☐ 很不滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 不太滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☒ 還算滿意
☐ 非常滿意
☐ 無使用本項服務或路線無此項目

因應滿意程度填答相關地點

(1) 路線比例之滿意程度？
☐ 很不滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☐ 不太滿意(請說明：由左路、路/市路段)
☒ 還算滿意
☐ 非常滿意
☐ 無使用本項服務或路線無此項目

10. 請問您是否使用過臺鐵提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務？
☒ 是，曾使用過
☐ 否，未曾使用過→(請答第11題)

兩鐵使用確認問項設置

請按您的選擇在「1」中打「X」，並勾選您內... 填寫調查表式，謝謝！

《兩鐵列車使用情形與意見》

1. 請問您曾使用何種自行車運送形式？
☒ 非兩鐵(人車同行)
☐ 兩鐵(人車同行)

2. 請問您曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？
☐ 兩鐵半開列車
☐ 個人單邊購票
☐ 兩鐵購票

3. 請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？
☐ 很不滿意，兩鐵系統使用不便之處為何？
☐ 滿意

兩鐵列車使用情形問卷示意圖

3. 請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？
☐ 很不滿意，兩鐵系統使用不便之處為何？
☐ 不滿意，兩鐵系統使用不便之處為何？
☐ 滿意
☐ 非常滿意

4. 請問您對於車站提供的牽引道使用滿意度為何？
☐ 很不滿意，建議
☐ 滿意

車站加強改善牽引道設施
☐ 不滿意，建議
☐ 滿意

車站加強改善牽引道設施
☐ 滿意

因應滿意程度填答相關車站

◆請依過往兩鐵列車使用經驗回答以下問題◆

8. 請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？(可複選)
 【增加服務需求】
 兩鐵列車之起點車站：

 增加班次：
☐ 增加週一至週四班次
☐ 增加週五班次
☐ 增加假日班次
☐ 需增加班次時段：建議 06:00-07:00、晚間，增加班次數量
 【加強票價系統提供】
☐ 加強票價系統提供

複選題項示意

9. 承上題，環島自行車路線-多元自行車路線結合兩鐵列車加強改善後，是否會提升您使用兩鐵列車的意願？
☐ 願意
☐ 不一定
☐ 不願意

10. 有愈來愈多的青年學子及多元弱勢族群(如：高齡者、身心障礙人士)以騎乘自行車環島當作人生挑戰，您認為作為自行車補給站的臺鐵車站有那些可再增加或提升的自行車友善設施？

開放式填答問項

圖 4.2-1 多元自行車路線滿意度網路問卷填答畫面示意圖

2.問卷調查方法

本次滿意度問卷調查方式為降低實際問卷調查之不可抗力性(如未有合適發放場地、天氣不佳及法定傳染病疫情等因素)，以網路問卷方式進行發放。此外，已建置完成之 16 條多元路線，依每條多元路線須達成至少 35 份之前提，有效問卷份數至少須 560 份。

網路問卷開放填答時間於 111 年 10 月 05 日至 111 年 11 月 10 日，並輔以填答獎勵機制，鼓勵自行車活動參與者於網路問卷填答期間反饋過往騎乘多元自行車路線之經驗。自截止日所蒐集到環島自行車路網滿意度問卷共有 811 份有效網路問卷，且多元路線另有於福隆遊客服務中心及白沙灣遊客服務中心發放實體紙本問卷共 70 份，多元路線問卷總計有 881 份。

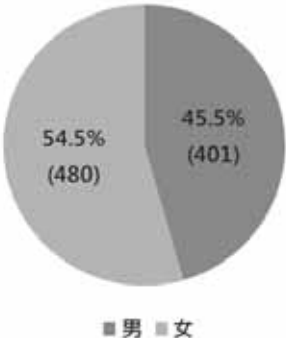
4.2.2 多元路線滿意度問卷結果分析

1.受訪者資料

(1)性別

多元路線問卷受訪者性別人數及比例請參見表 4.2-2 所示，男性人數為 401 位(45.5%)、女性人數為 480 位(54.4%)，多元路線受訪者性別比例以女性較高。

表 4.2-2 多元路線受訪者性別統計分析表

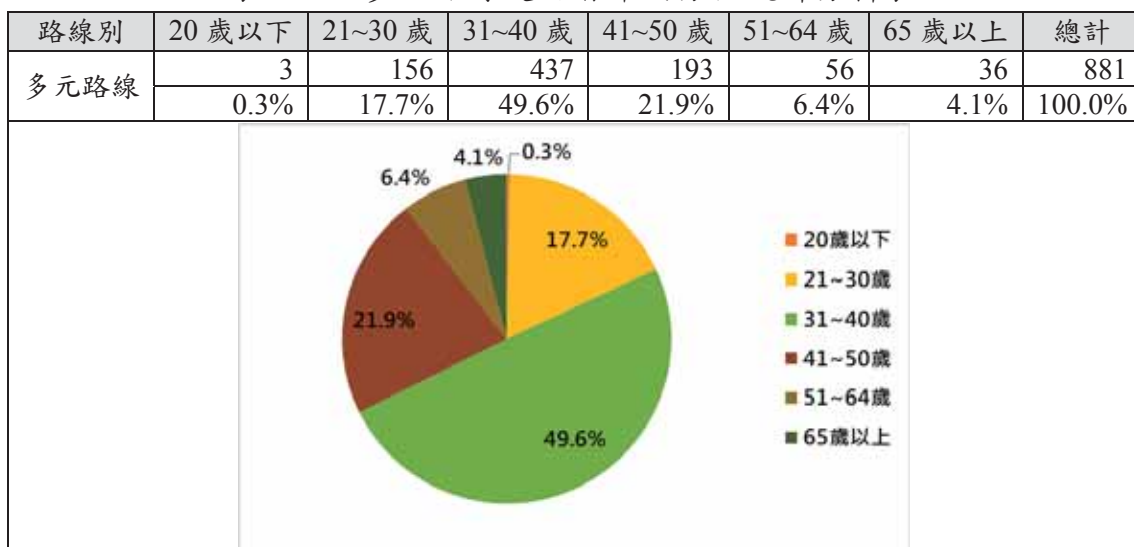
路線別	男	女	總計		
多元路線	401	480	881		
	45.5%	54.5%	100.0%		

資料來源：本計畫彙整分析。

(2)年齡

多元路線問卷受訪者年齡分段及比例請參見表 4.2-3 所示，多元路線騎士年齡分布 20 歲以下為 3 位(0.3%)、21~30 歲為 156 位(17.7%)、31~40 歲為 437 位(49.6%)、41~50 歲為 193 位(21.9%)、51~64 歲為 56 位(6.4%)及 65 歲以上為 56 位(4.1%)；多元路線年齡分布以 31~40 歲、41~50 歲及 21~30 歲此三年齡段為主要騎乘族群。

表 4.2-3 多元路線受訪者年齡分段統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

(3) 居住縣市

多元路線問卷受訪者居住縣市及比例請參見表 4.2-4 所示，居住縣市以新北市 309 人(35.1%)、臺北市 219 人(24.9%)及臺中市 111 人(12.6%)等三縣市為主，其餘縣市多落在百人以下，其比例未超過 5%。

表 4.2-4 多元路線受訪者居住縣市統計分析表

縣市	人數	百分比	縣市	人數	百分比
基隆市	3	0.3%	嘉義縣	0	0.0%
臺北市	219	24.9%	臺南市	35	4.0%
新北市	309	35.1%	高雄市	27	3.1%
桃園市	44	5.0%	屏東縣	15	1.7%
新竹市	3	0.3%	臺東縣	0	0.0%
新竹縣	20	2.3%	花蓮縣	3	0.3%
苗栗縣	16	1.8%	宜蘭縣	6	0.7%
臺中市	111	12.6%	澎湖縣	0	0.0%
彰化縣	20	2.3%	金門縣	0	0.0%
南投縣	13	1.5%	連江縣	0	0.0%
雲林縣	17	1.9%	外國	0	0.0%
嘉義市	20	2.3%	總計	881	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

2. 多元路線使用情形及改善意見

(1) 是否曾經騎乘過該條多元路線

多元路線係與地方景點結合之自行車路線，並以短程、休閒、結伴騎乘等特性規劃，依各路線曾經騎乘過該路線的自行車騎士約占各路線三成至四成左右，北海岸、黃金山海及日月潭等三條多元路線為多次騎乘之自行車騎

士約有四成至五成；北海岸、黃金山海紙本問卷多數為多次騎乘者，約有 75% 的騎士曾經騎過該路線。曾經騎乘過該路線次數多以 1~3 次為主，多者亦有 20 次以上，是否曾經有過該路線騎乘經驗之人數分布及比例請參見表 4.2-5 所示。

表 4.2-5 各多元路線騎乘經驗統計分析表

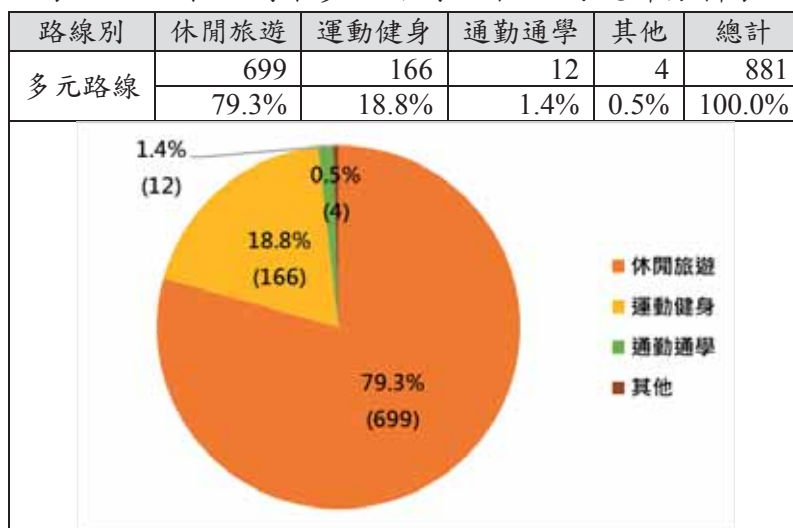
路線名稱	項目	是，騎乘過本路線	否，第一次騎乘	總計
北海岸	人次	29	21	50
	百分比	58.0%	42.0%	100.0%
黃金山海	人次	23	28	51
	百分比	45.1%	54.9%	100.0%
獅頭山	人次	18	33	51
	百分比	35.3%	64.7%	100.0%
日月潭	人次	22	28	50
	百分比	44.0%	56.0%	100.0%
卦山三鐵	人次	19	32	51
	百分比	37.3%	62.7%	100.0%
嘉義糖鐵、夕鹽	人次	15	36	51
	百分比	29.4%	70.6%	100.0%
菱波官田	人次	18	33	51
	百分比	35.3%	64.7%	100.0%
台江	人次	18	33	51
	百分比	35.3%	64.7%	100.0%
高雄山城	人次	19	32	51
	百分比	37.3%	62.7%	100.0%
大鵬灣	人次	20	31	51
	百分比	39.2%	60.8%	100.0%
噶瑪蘭	人次	19	31	50
	百分比	38.0%	62.0%	100.0%
洄瀾漫波	人次	17	33	50
	百分比	34.0%	66.0%	100.0%
森林溫泉	人次	16	35	51
	百分比	31.4%	68.6%	100.0%
田園山水	人次	16	34	50
	百分比	32.0%	68.0%	100.0%
馬到成功	人次	16	35	51
	百分比	31.4%	68.6%	100.0%
菊島	人次	16	35	51
	百分比	31.4%	68.6%	100.0%
北海岸(紙本)	人次	26	9	35
	百分比	74.0%	26.0%	100.0%
黃金山海(紙本)	人次	27	8	35
	百分比	77.0%	23.0%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

(2)本次自行車旅程目的

多元路線仍以休閒旅遊 699 人(79.3%)占大宗、運動健身 166 人(18.8%)為次之，通勤通學與其他目的則為少數。符合多元路線原先規劃定位，係以休閒旅遊旅次使用為主，本次騎乘多元路線旅程目的之人數分布及比例請參見表 4.2-6 所示。

表 4.2-6 本次騎乘多元路線旅程目的統計分析表

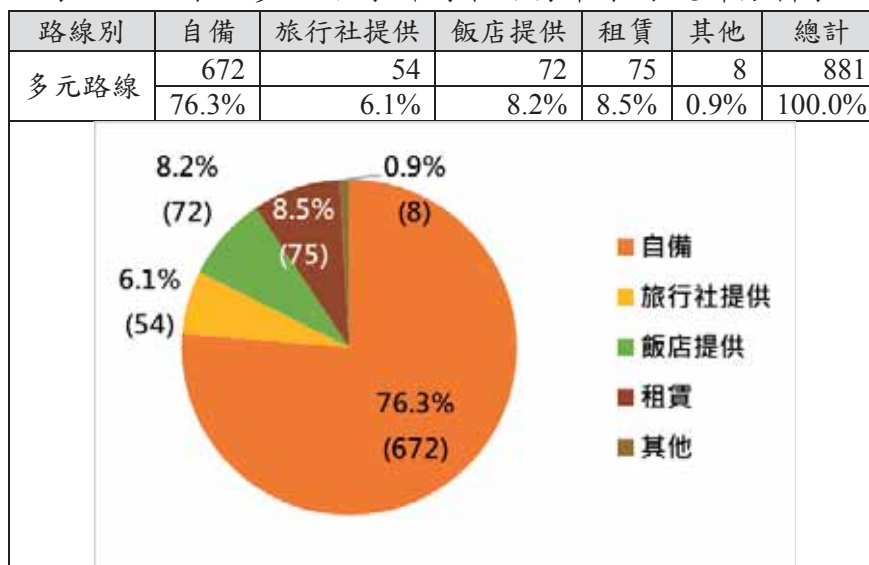


資料來源：本計畫彙整分析。

(3)本次所騎乘之自行車來源

多元路線自行車以自備(76.4%)為自行車主要來源，其餘則有租賃(8.5%)、飯店提供(8.2%)及旅行社提供(6.1%)等來源，其中以自行租賃為主要自行車租借來源。另由有少數為參與自行車活動由主辦單位提供自行車等其他自行車來源，本次多元路線所騎乘之自行車來源分布及比例請參見表 4.2-7 所示。

表 4.2-7 本次多元路線所騎乘自行車來源統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

(4)本次騎乘之同行成員組成

多元路線係為短程、休閒之自行車路線，鼓勵親子、團體結伴同遊，依各路線是否有同行者進行分析，各路線仍以獨自騎乘之騎士為主(44.0%~64.0%)，有同行者多與親友結伴(27.5%~50.0%)，少部分為旅行團及參與活動，親友同行人數多以 1~5 位為主(平均值約為 3 位)，旅行團及參與活動同行人數視團體規模大小，少則有 5~10 位，多則有上百位同行騎士。北海岸及黃金山海兩條紙本問卷於自行車活動期間詢問，係以親友、活動參與等結伴同行為主，獨自行騎乘則相對較少，本次所騎乘之同行成員組成分布及比例請參見表 4.2-8 所示。

表 4.2-8 本次多元自行車旅程同行成員組成分布一覽表

路線名稱	項目	獨自騎乘	親友	旅行團	參與活動	其他	總計
北海岸	人次	25	21	0	3	1	50
	百分比	50.0%	42.0%	0.0%	6.0%	2.0%	100.0%
黃金山海	人次	24	24	1	2	0	51
	百分比	47.1%	47.1%	2.0%	3.9%	0.0%	100.0%
獅頭山	人次	28	19	3	1	0	51
	百分比	54.9%	37.3%	5.9%	2.0%	0.0%	100.0%
日月潭	人次	22	25	3	0	0	50
	百分比	44.0%	50.0%	6.0%	0.0%	0.0%	100.0%
卦山三鐵	人次	28	18	3	2	0	51
	百分比	54.9%	35.3%	5.9%	3.9%	0.0%	100.0%
嘉義糖鐵、夕鹽	人次	30	19	1	1	0	51
	百分比	58.8%	37.3%	2.0%	2.0%	0.0%	100.0%
菱波官田	人次	30	12	4	5	0	51
	百分比	58.8%	23.5%	7.8%	9.8%	0.0%	100.0%
台江	人次	25	22	3	1	0	51
	百分比	49.0%	43.1%	5.9%	2.0%	0.0%	100.0%
高雄山城	人次	32	15	2	2	0	51
	百分比	62.7%	29.4%	3.9%	3.9%	0.0%	100.0%
大鵬灣	人次	27	17	1	6	0	51
	百分比	52.9%	33.3%	2.0%	11.8%	0.0%	100.0%
噶瑪蘭	人次	28	18	4	0	0	50
	百分比	56.0%	36.0%	8.0%	0.0%	0.0%	100.0%
洄瀾漫波	人次	32	16	1	1	0	50
	百分比	64.0%	32.0%	2.0%	2.0%	0.0%	100.0%
森林溫泉	人次	27	22	2	0	0	51
	百分比	52.9%	43.1%	3.9%	0.0%	0.0%	100.0%
田園山水	人次	29	19	2	0	0	50
	百分比	58.0%	38.0%	4.0%	0.0%	0.0%	100.0%
馬到成功	人次	31	18	1	1	0	51
	百分比	60.8%	35.3%	2.0%	2.0%	0.0%	100.0%
菊島	人次	32	14	4	1	0	51
	百分比	62.7%	27.5%	7.8%	2.0%	0.0%	100.0%

路線名稱	項目	獨自騎乘	親友	旅行團	參與活動	其他	總計
北海岸(紙本)	人次	15	16	0	3	1	35
	百分比	42.9%	45.7%	0.0%	8.6%	2.9%	100.0%
黃金山海(紙本)	人次	6	19	0	10	0	35
	百分比	17.1%	54.3%	0.0%	28.6%	0.0%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

(5)本次自行車旅程其他使用運具

多元路線除自行車外，自行車騎士所結合其他運具多以汽車(32.7%)、搭配步行(25.1%)或火車(24.1%)，排除私人運具及步行使用來看，公共運具中仍以火車做為自行車主要搭配運具，客運僅占 3.4%，因此對於兩鐵運輸服務的結合應更為注重本次旅程所使用其他運具次數分布及比例請參見表 4.2-9 所示。

表 4.2-9 本次多元自行車旅程其他運具使用分布一覽表

路線別	遊覽車	火車	汽車	機車	步行	客運	計程車	飛機	船	其他	小計
多元路線	60	282	382	70	293	40	12	5	12	13	1,169
	5.1%	24.1%	32.7%	6.0%	25.1%	3.4%	1.0%	0.4%	1.0%	1.1%	100.0%

資料來源：本計畫彙整分析。

(6)路線滿意度反饋

路線滿意度將依據連續性、安全性、便利性、遊程豐富性及騎乘環境等五大項目進行整體分析，以各路線針對五大項目反映滿意度比例進行呈現後，各路線感受不佳之反映事項則另行說明。各路線之間項細項滿意度反映情形詳見附錄三。

①連續性

多元路線連續性問項係針對自行車標誌標線導引系統、行經立體化設施(橋梁或地下道)動線銜接及平面路線動線銜接(車阻)等三大項目進行滿意度調查，針對連續性各路線正向滿意程度比例約落在 90%以上，反映對路線連續性不滿意比例落在 4%以下，無使用本項相關服務約落在 2%~8%之間。連續性問項中北海岸路線網路問卷與紙本問卷滿意度比例相差不大，然黃金山海路線紙本問卷對於連續性滿意度較低，有關各多元路線連續性問項滿意度分布及比例請參見表 4.2-10 所示。

表 4.2-10 各多元路線連續性問項滿意度分布一覽表

連續性(共計三題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
北海岸	0.00%	2.70%	63.30%	27.30%	6.70%	100.00%
北海岸(紙本)	0.00%	2.90%	64.80%	29.50%	2.90%	100.00%
黃金山海	0.70%	0.70%	58.80%	35.30%	4.60%	100.00%
黃金山海(紙本)	1.90%	3.80%	49.50%	43.80%	1.00%	100.00%
獅頭山	0.00%	0.70%	59.50%	36.60%	3.30%	100.00%
日月潭	1.30%	1.30%	59.30%	30.00%	8.00%	100.00%
卦山三鐵	0.00%	1.30%	62.10%	29.40%	7.20%	100.00%
嘉義糖鐵、夕鹽	0.00%	0.70%	58.20%	35.90%	5.20%	100.00%
菱波官田	0.00%	0.00%	55.60%	38.60%	5.90%	100.00%
台江	0.00%	0.70%	62.70%	34.00%	2.60%	100.00%
高雄山城	0.00%	0.00%	47.10%	46.40%	6.50%	100.00%
大鵬灣	0.00%	0.70%	58.80%	36.60%	3.90%	100.00%
噶瑪蘭	0.00%	2.70%	56.70%	36.70%	4.00%	100.00%
洄瀾漫波	0.00%	2.00%	56.00%	38.00%	4.00%	100.00%
森林溫泉	0.00%	2.00%	50.30%	39.90%	7.80%	100.00%
田園山水	0.00%	2.70%	51.30%	39.30%	6.70%	100.00%
馬到成功	0.00%	3.90%	63.40%	28.10%	4.60%	100.00%
菊島	0.00%	0.70%	57.50%	37.30%	4.60%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

② 安全性

路線安全性問項係針對鋪面平整、路側防護設施、路側邊溝蓋、騎乘空間、穿越路口及橋梁伸縮縫等六大項目進行滿意度調查，針對安全性各路線正向滿意程度約落在 92%以上，反映對路線安全性不滿意比例落在 1%~3%左右，無使用本項相關服務約落在 2%~5%之間。安全性問項中北海岸路線、黃金山海路線網路問卷與紙本問卷滿意度比例相差不大，有關各多元路線安全性問項滿意度分布及比例請參見表 4.2-11 所示。

表 4.2-11 各多元路線安全性問項滿意度分布一覽表

安全性(共計六題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
北海岸	0.00%	1.70%	68.00%	28.30%	2.00%	100.00%
北海岸(紙本)	0.50%	1.90%	59.50%	35.70%	2.40%	100.00%
黃金山海	0.00%	2.00%	61.80%	34.00%	2.30%	100.00%
黃金山海(紙本)	1.40%	2.40%	52.40%	40.50%	3.30%	100.00%
獅頭山	0.70%	2.90%	60.10%	32.70%	3.60%	100.00%
日月潭	2.30%	2.70%	61.70%	31.30%	2.00%	100.00%
卦山三鐵	0.00%	2.60%	64.40%	29.10%	3.90%	100.00%
嘉義糖鐵、夕鹽	0.30%	1.30%	65.00%	30.40%	2.90%	100.00%

安全性(共計六題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
菱波官田	0.00%	0.70%	63.10%	32.40%	3.90%	100.00%
台江	0.70%	1.30%	59.50%	34.00%	4.60%	100.00%
高雄山城	0.00%	0.70%	57.80%	37.90%	3.60%	100.00%
大鵬灣	0.00%	0.30%	60.10%	36.30%	3.30%	100.00%
噶瑪蘭	0.00%	0.00%	64.30%	33.30%	2.30%	100.00%
洄瀾漫波	0.00%	1.30%	59.30%	37.00%	2.30%	100.00%
森林溫泉	0.00%	2.60%	55.20%	39.50%	2.60%	100.00%
田園山水	0.30%	3.00%	55.30%	39.00%	2.30%	100.00%
馬到成功	0.00%	3.30%	58.80%	36.90%	1.00%	100.00%
菊島	0.00%	1.60%	56.90%	39.50%	2.00%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

③ 便利性

多元路線便利性問項係針對補給站導引、補給站密度、補給站服務、維修樁設置位置、維修樁工具及路線資訊等六大項目進行滿意度調查，針對便利性各路線正向滿意程度約落在 72%以上，反映對路線設施便利性不滿意比例落在 1%~4%左右，然本項係為路線補給站及維修樁等路線輔助功能設施滿意度，則無使用本大項所提及之設施比例約落在 11%~25%。便利性問項中北海岸路線網路問卷與紙本問卷滿意度比例相差不大，然黃金山海路線紙本問卷對於便利性滿意度較低，有關各多元路線便利性問項滿意度分布及比例請參見表 4.2-12 所示。

表 4.2-12 各多元路線便利性問項滿意度分布一覽表

便利性(共計六題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
北海岸	0.00%	1.30%	51.00%	22.30%	25.30%	100.00%
北海岸(紙本)	0.00%	0.00%	47.60%	30.00%	22.40%	100.00%
黃金山海	0.00%	0.00%	54.20%	27.50%	18.30%	100.00%
黃金山海(紙本)	1.40%	2.40%	39.00%	34.80%	22.40%	100.00%
獅頭山	0.00%	1.30%	49.00%	28.10%	21.60%	100.00%
日月潭	1.00%	0.70%	55.00%	26.70%	16.70%	100.00%
卦山三鐵	0.00%	1.00%	55.90%	25.80%	17.30%	100.00%
嘉義糖鐵、夕鹽	0.00%	0.70%	59.20%	25.50%	14.70%	100.00%
菱波官田	0.00%	0.00%	61.10%	26.80%	12.10%	100.00%
台江	0.00%	1.30%	52.60%	29.70%	16.30%	100.00%
高雄山城	0.00%	0.00%	54.20%	31.70%	14.10%	100.00%
大鵬灣	0.00%	1.00%	52.60%	31.70%	14.70%	100.00%
噶瑪蘭	0.00%	0.30%	57.30%	29.00%	13.30%	100.00%
洄瀾漫波	0.00%	1.00%	56.30%	28.30%	14.30%	100.00%
森林溫泉	0.00%	1.00%	53.90%	28.80%	16.30%	100.00%

田園山水	0.00%	2.30%	53.70%	28.00%	16.00%	100.00%
馬到成功	0.00%	3.30%	56.90%	26.50%	13.40%	100.00%
菊島	0.00%	1.60%	57.80%	29.40%	11.10%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

④路線豐富性

多元路線豐富性問項係針對自行車路線與觀光景點串聯及觀光景點對自行車友善程度等兩大項目進行滿意度調查，針對路線豐富性各路線正向滿意程度約落在 90% 以上，反映對路線豐富不滿意比例落在 1%~2% 左右，使用本項相關服務約落在 1%~7%。路線豐富性問項中北海岸路線、黃金山海路線網路問卷與紙本問卷滿意度比例相差不大，有關各多元路線豐富性問項滿意度分布及比例請參見表 4.2-13 所示。

表 4.2-13 各多元路線豐富性問項滿意度分布一覽表

豐富性(共計兩題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
北海岸	0.00%	2.00%	52.00%	39.00%	7.00%	100.00%
北海岸(紙本)	0.00%	0.00%	45.70%	52.90%	1.40%	100.00%
黃金山海	0.00%	0.00%	62.70%	36.30%	1.00%	100.00%
黃金山海(紙本)	0.00%	1.40%	41.40%	57.10%	0.00%	100.00%
獅頭山	0.00%	2.00%	63.70%	33.30%	1.00%	100.00%
日月潭	2.00%	1.00%	52.00%	41.00%	4.00%	100.00%
卦山三鐵	0.00%	0.00%	56.90%	37.30%	5.90%	100.00%
嘉義糖鐵、夕鹽	0.00%	1.00%	56.90%	38.20%	3.90%	100.00%
菱波官田	0.00%	0.00%	60.80%	38.20%	1.00%	100.00%
台江	2.00%	0.00%	48.00%	46.10%	3.90%	100.00%
高雄山城	0.00%	0.00%	55.90%	41.20%	2.90%	100.00%
大鵬灣	0.00%	0.00%	54.90%	45.10%	0.00%	100.00%
噶瑪蘭	0.00%	0.00%	60.00%	36.00%	4.00%	100.00%
洄瀾漫波	0.00%	1.00%	59.00%	37.00%	3.00%	100.00%
森林溫泉	0.00%	0.00%	50.00%	48.00%	2.00%	100.00%
田園山水	0.00%	2.00%	56.00%	40.00%	2.00%	100.00%
馬到成功	0.00%	2.90%	53.90%	43.10%	0.00%	100.00%
菊島	0.00%	0.00%	47.10%	51.00%	2.00%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

⑤騎乘環境

多元路線騎乘環境問項係針對空氣品質及路側綠蔭等兩大項目進行滿意度調查，針對騎乘環境各路線正向滿意程度約落在 90% 以上，反映對路線騎乘環境不滿意比例落在 1%~7% 左右，其餘約有 1%~5% 未有反映本項目滿意程度。騎乘環境問項中黃金山海路線網路問卷與紙本問卷滿意度比例相差不大，然北海岸路線紙本問卷對於騎乘環境滿意度較低，有關

各多元路線騎乘環境問項滿意度分布及比例請參見表 4.2-14 所示。

表 4.2-14 各多元路線騎乘環境問項滿意度分布一覽表

騎乘環境共計兩題)						
路線名稱	很不滿意 (%)	不太滿意 (%)	還算滿意 (%)	非常滿意 (%)	無使用本項服務 或路線無此項目(%)	總計 (%)
北海岸	1.00%	6.00%	65.00%	25.00%	3.00%	100.00%
北海岸(紙本)	0.00%	2.90%	50.00%	45.70%	1.40%	100.00%
黃金山海	0.00%	3.90%	60.80%	34.30%	1.00%	100.00%
黃金山海(紙本)	2.90%	2.90%	55.70%	35.70%	2.90%	100.00%
獅頭山	0.00%	2.00%	59.80%	33.30%	4.90%	100.00%
日月潭	0.00%	3.00%	54.00%	42.00%	1.00%	100.00%
卦山三鐵	0.00%	2.90%	61.80%	33.30%	2.00%	100.00%
嘉義糖鐵、夕鹽	0.00%	1.00%	65.70%	31.40%	2.00%	100.00%
菱波官田	0.00%	1.00%	61.80%	36.30%	1.00%	100.00%
台江	1.00%	2.00%	67.60%	25.50%	3.90%	100.00%
高雄山城	0.00%	2.00%	53.90%	43.10%	1.00%	100.00%
大鵬灣	0.00%	1.00%	56.90%	41.20%	1.00%	100.00%
噶瑪蘭	0.00%	1.00%	55.00%	41.00%	3.00%	100.00%
洄瀾漫波	0.00%	2.00%	57.00%	39.00%	2.00%	100.00%
森林溫泉	0.00%	2.90%	52.90%	39.20%	4.90%	100.00%
田園山水	0.00%	3.00%	58.00%	36.00%	3.00%	100.00%
馬到成功	0.00%	2.00%	58.80%	37.30%	2.00%	100.00%
菊島	0.00%	2.00%	51.00%	44.10%	2.90%	100.00%

資料來源：本計畫彙整分析。

⑥各路線自行車路線不滿意事項

由前述問卷回收資料分析可以看出多元路線滿意度大致約落在滿意以上區間，依各路線不滿意反映事項統計請詳見表 4.2-15 所示，其反映滿意度不佳之路線為馬到成功路線、日月潭路線、黃金山海(紙本問卷)、原鄉尋音/波光稻浪/觀山親水及北海岸路線。

馬到成功路線共計 31 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(10 人次)，主要係為路側邊溝設施安全感受不佳、鋪面平整不佳、路側防護設施設置不佳、行經橋梁上之伸縮縫安全感受不佳等；便利性(10 人次)則主要反映補給站密度不足、補給站服務項目不足、維修樁服務不足及沿線路線資訊不足，其餘則為零星反映事項。

日月潭路線共計 30 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性不滿意最多(15 人次)，主要係為騎乘空間不足、路側防護設施不佳等，其餘則為零星反映事項。

黃金山海路線(紙本問卷)共計 27 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性、便利性不滿意為最多(8 人次)，主要係為路側邊溝設施安全感受

不佳及維修樁設置不足(工具提供)等項目；另有反映騎乘環境之空氣品質不佳(4 人次)，其餘則為零星反映。

原鄉尋音/波光稻浪/觀山親水路線共計 26 人次反映相對不滿意之事項，其中對於安全性為最多(8 人次)，主要係為路側邊溝設施安全感受不佳及維修樁設置不足等項目；便利性不滿意則有 7 人次，主要係為補給站設置密度及服務項目不足等項目，另有反映騎乘環境之綠蔭比例不足(4 人次)，其餘則為零星反映事項。

北海岸路線共計 22 人次反映相對不滿意之事項，其中對於騎乘環境為最多(7 人次)，主要係為空氣品質不佳、沿線綠蔭不足等項目；便利性不滿意則有 7 人次，主要係為補給站設置密度及服務項目不足等項目，其餘則為零星反映事項。

其餘路線雖反映事項較為分散，然仍卦山三鐵路線之安全性中穿越路口時安全感受不佳、黃金山海之騎乘環境之空氣品質不佳及北海岸(紙本問卷)之標誌標線導引資訊不足等路線不滿意集中反映事項。

表 4.2-15 各多元路線不滿意反映問項一覽表

順序	路線名稱	問項	反映項目	次數	反映項目	次數	小計	總計
1	馬到成功	連續性	標誌標線之尋路與導引功能	2	路線車阻設置形式及位置	2	6	31
			行經橋梁或地下道行駛動線	2				
		安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	1	10	
			路側防護設施	2	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
			路側邊溝設施安全感受	3				
		便利性	自行車租賃便利性	1	維修樁設置位置	1	10	
			補給站設置密度	2	提供維修樁(維修工具)服務	2		
			補給站所提供的服務項目	2	沿線路線資訊提供	2		
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	2	3	
		騎乘環境	綠蔭比例	2			2	
2	日月潭	連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	3	4	30
			鋪面平整	2	騎乘空間(寬度、型式)	4		
		安全性	路側防護設施	3	穿越路口時安全感受	2	15	
			路側邊溝設施安全感受	2	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
			補給站設置密度	2	維修樁設置位置	1		
		便利性	補給站所提供的服務項目	1	沿線路線資訊提供	1		
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	2	3	
		騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	2	3	
		3	黃金山海 (紙本)	連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	
行經橋梁或地下道行駛動線	2							
安全性	鋪面平整			1	穿越路口時安全感受	1	8	
	路側邊溝設施安全感受			4	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
	自行車租賃便利性			1	維修樁設置位置	2		
便利性	補給站設置密度			1	提供維修樁(維修工具)服務	2	8	
	補給站所提供的服務項目			1	沿線路線資訊提供	1		

順序	路線名稱	問項	反映項目	次數	反映項目	次數	小計	總計
4	原鄉尋音、 波光稻浪、 觀山親水	豐富性	觀光景點設施對自行車騎士服務	1			1	
		騎乘環境	綠蔭比例	4			4	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
			行經橋梁或地下道行駛動線	2				
		安全性	鋪面平整	1	騎乘空間(寬度、型式)	1		
			路側防護設施	2	穿越路口時安全感受	1	10	
			路側邊溝設施安全感受	3	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
		便利性	補給站設置密度	2	提供維修樁(維修工具)服務	1		26
			補給站所提供的服務項目	2	沿線路線資訊提供	1	7	
			維修樁設置位置	1				
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	綠蔭比例	3			3	
5	北海岸	連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	3	4	
		安全性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	2	5	
			路側邊溝設施安全感受	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
		便利性	補給站設置密度	1	維修樁設置位置	1	4	22
			補給站所提供的服務項目	1	沿線路線資訊提供	1		
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	3	綠蔭比例	4	7	
		連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	
		安全性	鋪面平整	1	騎乘空間(寬度、型式)	2		
			路側防護設施	2	穿越路口時安全感受	2	11	
		便利性	路側邊溝設施安全感受	2	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2		
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	4	20
			補給站設置密度	1	沿線路線資訊提供	1		
6	獅頭山	豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	1	2	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
		安全性	鋪面平整	2	騎乘空間(寬度、型式)	2		
			路側防護設施	1	穿越路口時安全感受	2	8	17
		便利性	路側邊溝設施安全感受	2	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
			補給站設置密度	2	補給站所提供的服務項目	1	3	
			空氣品質	1	綠蔭比例	2	3	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	2	
		安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	3		
			路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	8	16
		便利性	路側邊溝設施安全感受	1				
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
7	溫泉巡禮、 板塊奇遇、 森林遊蹤	騎乘環境	空氣品質	2	綠蔭比例	1	3	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	1	
		安全性	鋪面平整	1	騎乘空間(寬度、型式)	1		
			路側防護設施	1	穿越路口時安全感受	1	6	16
		便利性	路側邊溝設施安全感受	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	4	
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	1	2	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
		安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	3		
			路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	8	16
		便利性	路側邊溝設施安全感受	1				
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	3	
8	卦山三鐵	騎乘環境	空氣品質	2	綠蔭比例	1	3	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	1	
		安全性	鋪面平整	1	騎乘空間(寬度、型式)	1		
			路側防護設施	1	穿越路口時安全感受	1	6	16
		便利性	路側邊溝設施安全感受	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1		
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	4	
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	1	2	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
		安全性	鋪面平整	2	穿越路口時安全感受	3		
			路側防護設施	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	8	16
		便利性	路側邊溝設施安全感受	1				
			自行車租賃便利性	1	補給站所提供的服務項目	1	3	

順序	路線名稱	問項	反映項目	次數	反映項目	次數	小計	總計
9	洄瀾漫波		補給站設置密度	1	維修樁設置位置	1		
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1	觀光景點設施對自行車騎士服務	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	2	綠蔭比例	1	3	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	1 1	路線車阻設置形式及位置	1	3	
		安全性	鋪面平整 路側防護設施	1 1	路側邊溝設施安全感受 穿越路口時安全感受	1 1	4	
		便利性	補給站設置密度 補給站所提供的服務項目	1 1	沿線路線資訊提供	1	3	
		豐富性	全線觀光景點串聯滿意度	1			1	
		騎乘環境	綠蔭比例	2			2	
		連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	
		安全性	鋪面平整 路側防護設施 路側邊溝設施安全感受	1 1 1	穿越路口時安全感受 行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1 1	5	
10	菊島	豐富性	補給站設置密度 補給站所提供的服務項目	1 1	提供維修樁(維修工具)服務	1		
		便利性	維修樁設置位置	1	沿線路線資訊提供	1	5	
		騎乘環境	綠蔭比例	2			2	
		連續性	路線車阻設置形式及位置	2			2	
		安全性	路側防護設施 路側邊溝設施安全感受	1 1	穿越路口時安全感受 行經橋梁上之伸縮縫安全感受	2 1	6	
		騎乘環境	空氣品質	1	綠蔭比例	3	4	
		連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	
		安全性	鋪面平整 路側防護設施	1 1	路側邊溝設施安全感受 穿越路口時安全感受	1 2	5	
		便利性	自行車租賃便利性	1	沿線路線資訊提供	1	2	
		豐富性	觀光景點設施對自行車騎士服務	1			1	
13	嘉義糖鐵、夕鹽	騎乘環境	空氣品質	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能	3			3	
		安全性	鋪面平整 路側防護設施	1 1	騎乘空間(寬度、型式) 穿越路口時安全感受	2 1	5	
		騎乘環境	綠蔭比例	2			2	
		連續性	路線車阻設置形式及位置	1			1	
		安全性	穿越路口時安全感受	1			1	
		便利性	補給站設置密度 補給站所提供的服務項目	1 1	提供維修樁(維修工具)服務	1	3	
		騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
		便利性	自行車租賃便利性	1			1	
14	大鵬灣	騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
		便利性	自行車租賃便利性	1			1	
		騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		安全性	騎乘空間(寬度、型式)	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	2			2	
		連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
		便利性	自行車租賃便利性	1			1	
15	高雄山城	騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		安全性	騎乘空間(寬度、型式)	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	2			2	
		連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
		便利性	自行車租賃便利性	1			1	
		騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		安全性	騎乘空間(寬度、型式)	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	2			2	
16	菱波官田	連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	
		便利性	自行車租賃便利性	1			1	
		騎乘環境	綠蔭比例	1			1	
		安全性	騎乘空間(寬度、型式)	1	行經橋梁上之伸縮縫安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	2			2	
		連續性	鋪面平整	1	穿越路口時安全感受	1	2	
		騎乘環境	空氣品質	1			1	
		連續性	標誌標線之尋路與導引功能 行經橋梁或地下道行駛動線	2 1	路線車阻設置形式及位置	1	4	

資料來源：本計畫彙整分析。

此外，另蒐集自行車騎士認為各多元路線待改善之具體路段及地點，請參見表 4.2-16 所示，其具體待改善事項係為連續性中路線導引不足(基隆火車站周邊、蘭陽溪橋堤防、臺東車站周邊)及路線轉換不連續(日月潭自行車道)；安全性中騎乘空間不足(日月潭台 26 線)、橋梁伸縮縫設置不當(關渡大橋)、路側溝蓋及鋪面不平整(高鐵二路二段、魚寮橫巷、八堡一圳)；便利性之補給站設置密度及維修樁設置密度不足(日月潭自行車道、舊東河橋及賞馬武窟溪、澎南湖西黃金海岸)等項目。其餘未具體填列具體路段及地點多為車阻設置位置及型式不利於自行車騎乘等多數反映項目。

表 4.2-16 各多元路線開放式不滿意事項填答意見彙整表

路線名稱	問項類別	路段或地點	感到不滿意的原因
黃金山海	安全性	福隆車站	穿越路口安全感受不佳
北海岸	連續性	基隆火車站	路線導引不足
		登輝大道、萬里隧道	穿越路口安全感受不佳
		關渡大橋	橋梁伸縮縫設置不佳
日月潭	連續性	日月潭自行車道	路線中自行車道及公路相互切換
	安全性		1.沿線施工太多，騎乘不安全
	便利性		2.騎乘空間不足，與車爭道
	豐富性		補給站設施、維修樁設施不足
卦山三鐵	安全性	八堡一圳	鋪面平整度不佳
	安全性		銜接高鐵路口指引動線與路口號誌衝突
	便利性	八堡一圳	無租賃點，租賃資訊不足
	安全性		路側防護設施、路側溝蓋設施不佳
噶瑪蘭	連續性	蘭陽溪橋	堤坊銜接資訊導引不足
	連續性	臺東車站	標誌標線導引不足、動線不佳
馬到成功	安全性	東河舊橋、賞馬武窟溪	路側防護設施、路側溝蓋設施、橋梁伸縮縫不佳
	便利性		補給站設施、維修樁設施不足
菊島	安全性	澎南及湖西黃金海岸	鋪面平整度、路側防護設施、路側溝蓋設施、橋梁伸縮縫不佳
	便利性		補給站設施、維修樁設施不足

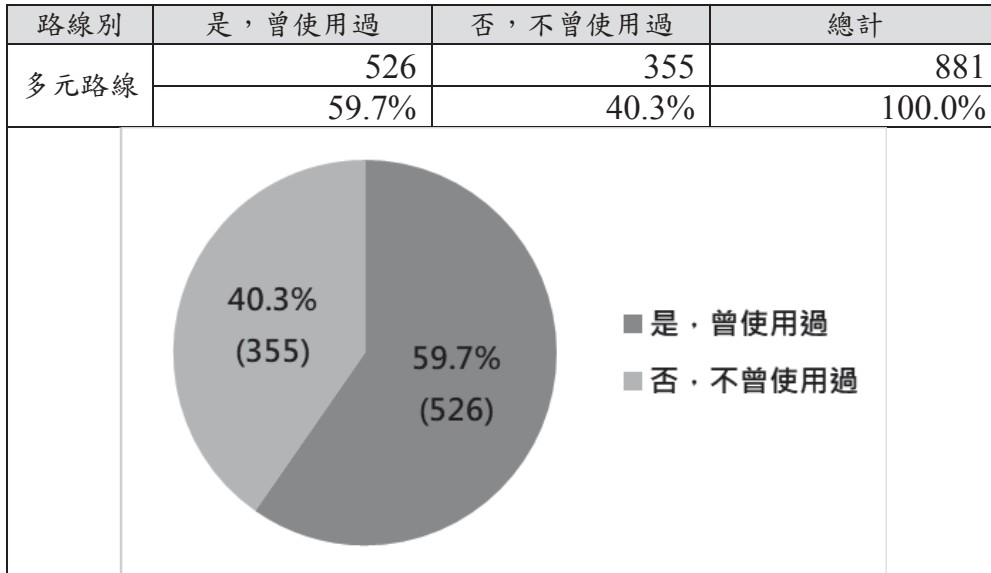
資料來源：本計畫彙整分析。

(7)是否曾經使用過兩鐵列車服務

多元路線之自行車騎士搭乘過兩鐵列車為 526 位(59.7%)，未搭乘過兩鐵列車之騎士為 355 位(40.3%)。不曾使用兩鐵服務原因主要係為沒有使用

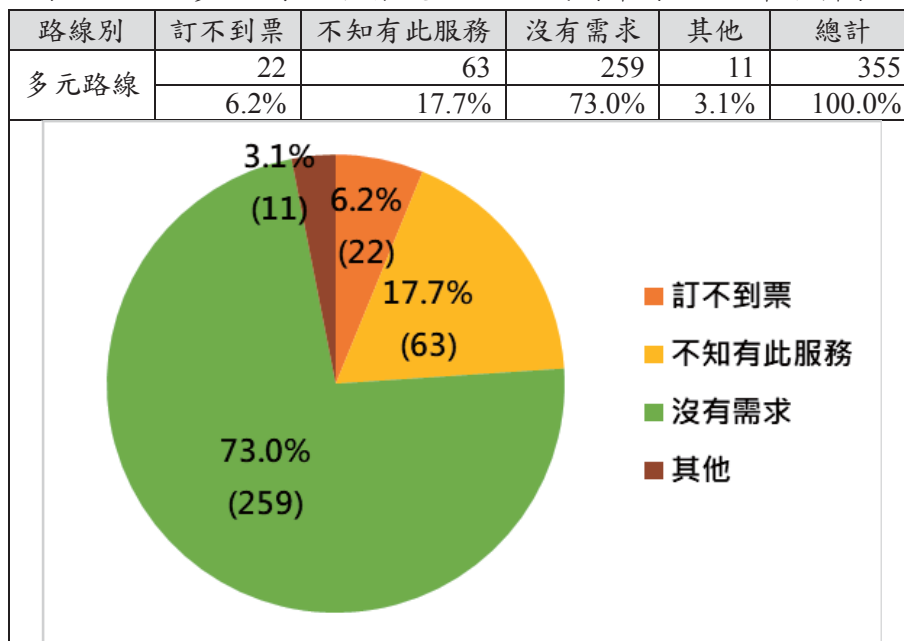
兩鐵服務的需求(73.0)、不知道有提供兩鐵服務(17.7%)、訂不到票(6.2%)及其他(3.1%)，多元騎士搭乘兩鐵列車使用情形請詳見表 4.2-17，不曾使用過兩鐵列車原因分布請參見表 4.2-18 所示。

表 4.2-17 多元騎士兩鐵列車使用情形統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

表 4.2-18 多元騎士不曾使用過兩鐵列車原因統計分析表



資料來源：本計畫彙整分析。

(8)兩鐵服務使用情形與改善意見

本項說明就後續協助填答兩鐵問卷 341 位多元路線自行車騎士，針對其兩鐵使用情形反饋內容之軟硬體設施滿意度及待改善項目進行分析，茲簡要說明如下：

①兩鐵服務自行車攜帶形式

兩鐵自行車以非攜車袋同行為 151 位(44.%)，以攜車袋同行為 190 位(55.7%)，多元騎士兩鐵列車自行車攜帶形式分布請參見表 4.2-19 所示。

表 4.2-19 多元騎士兩鐵列車自行車攜帶形式一覽表

路線別	非攜車袋 (人車同行)	攜車袋 (人車同行)	總計
多元路線	151	190	341
	44.3%	55.7%	100.0%

A pie chart illustrating the distribution of bicycle carrying methods. The chart is divided into two segments: a smaller grey segment representing '非攜車袋(人車同行)' at 44.3% (151 people), and a larger dark grey segment representing '攜車袋(人車同行)' at 55.7% (190 people). A legend at the bottom identifies the segments with their respective colors and labels.

資料來源：本計畫彙整分析。

②兩鐵服務購票方式

搭乘兩鐵服務以現場購票 145 位(45.2%)、個人網路購票 115 位(33.7%)及訂購兩鐵專開列車 81 位(23.8%)，多元騎士兩鐵列車購票方式請參見表 4.2-20 所示。

表 4.2-20 多元騎士兩鐵列車購票方式一覽表

路線別	兩鐵專開列車	個人網路購票	現場購票	總計
多元路線	81	115	145	341
	23.8%	33.7%	42.5%	100.0%

A pie chart showing the distribution of ticket purchase methods. The chart is divided into three segments: an orange segment for '兩鐵專開列車' at 23.8% (81 people), a yellow segment for '個人網路購票' at 33.7% (115 people), and a green segment for '現場購票' at 42.5% (145 people). A legend at the bottom identifies the segments with their respective colors and labels.

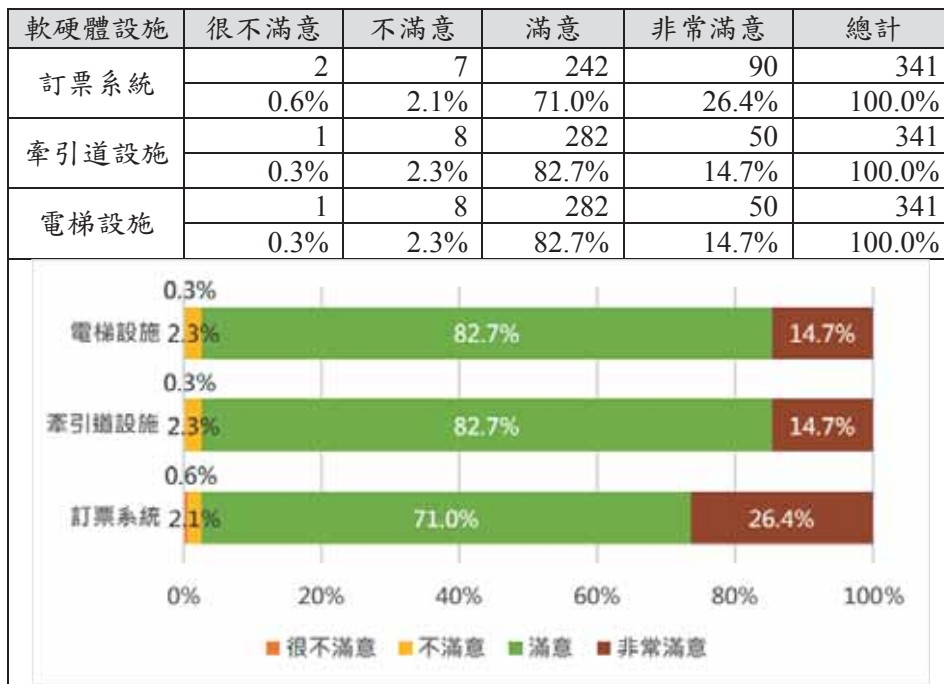
資料來源：本計畫彙整分析。

③軟硬體設施滿意度

對於訂票系統正向滿意程度約落在 97.4%，其中「很不滿意」、「不滿意」共 9 位(2.7%)；對於牽引道設施正向滿意程度約落在 97.4%，其中「很不滿意」、「不滿意」共 9 位(2.6%)；對於電梯設施正向滿意程度約落在 97.4%，其中「很不滿意」、「不滿意」共 9 位(2.6%)，多元騎士兩鐵列車軟硬體設

施滿意度分布情形請參見表 4.2-21 所示。自行車騎士針對軟硬體設施提供具體不便事由請參見表 4.2-22 所示，主要為購票系統無法提供預訂功能、車次及座位不足等；牽引道設施係為牽引道坡度陡、牽引空間窄不便於使用(高雄車站、福隆車站、竹南車站)；電梯則為部分僅車站單座電梯排隊等候時間長(新烏日站)。

表 4.2-21 多元騎士兩鐵列車軟硬體設施滿意度分布一覽表



資料來源：本計畫彙整分析。

表 4.2-22 多元騎士兩鐵列車軟硬體設施開放式不滿意事項填答意見彙整表

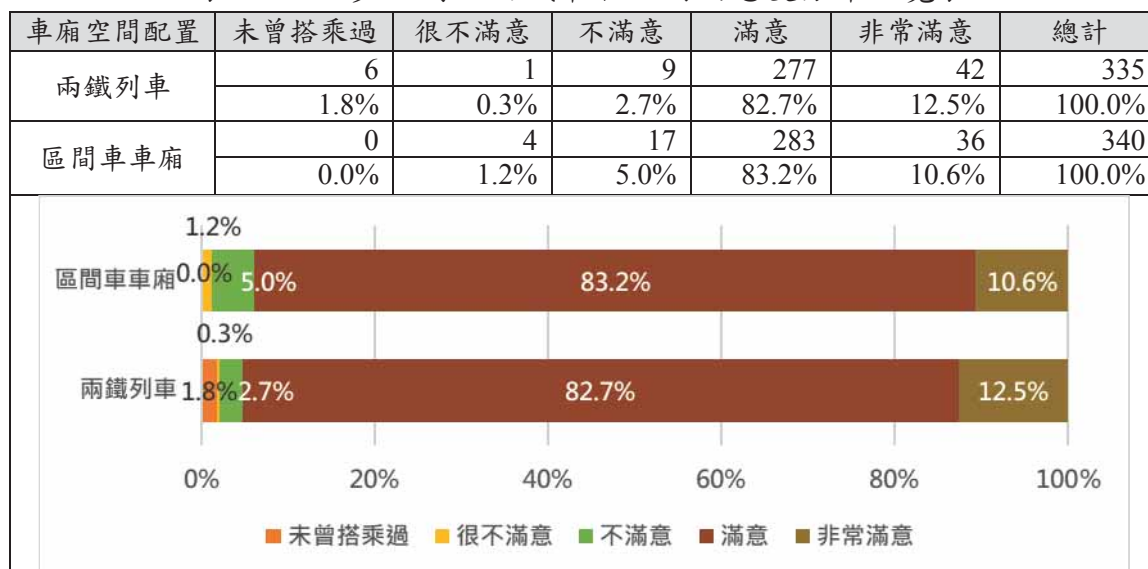
反映項目	反映車站	反映事由
訂票系統	—	1.要提前現場購買自行車車票，而且一車廂只能 8 輛自行車 2.手機 app 無法網路訂購兩鐵車票 3.車次及座位不夠 4.購票介面複雜 5.班次、站點不夠彈性
牽引道	高雄車站、福隆車站、竹南車站	為配合階梯高度、牽引道坡度太陡；牽引道太窄，寬胎自行車不方便牽引
電梯	新烏日車站	單座電梯人潮多需長時間等候

資料來源：本計畫彙整分析。

④兩鐵車廂空間滿意度

對於兩鐵列車空間正向滿意程度約落在 95.2%，其中「很不滿意」、「不滿意」共 10 位(3.0%)；對於區間車列車空間正向滿意程度約落在 93.8%，其中「很不滿意」、「不滿意」共 21 位(6.2%)，由此可以看出相對於兩鐵列車空間，區間車空間對於攜車自行車騎士較為不便，多元騎士兩鐵車廂空間滿意度分布情形請參見表 4.2-23 所示。

表 4.2-23 多元騎士兩鐵車廂空間滿意度分布一覽表



資料來源：本計畫彙整分析。

⑤兩鐵列車服務列車班次加開建議

本問卷項自行車騎士蒐集現有兩鐵列車建議新增班次及時段，請參見表 4.2-24 所示，共計 12 處起迄旅次及時段，多為建議例假日時段加開兩鐵班次，另有嘉義--臺南建議加開平日班次、板橋--新竹週間加開班次及萬華--臺東除例假日外建議週五加開班次。

表 4.2-24 多元騎士兩鐵服務列車班次加開意見彙整表

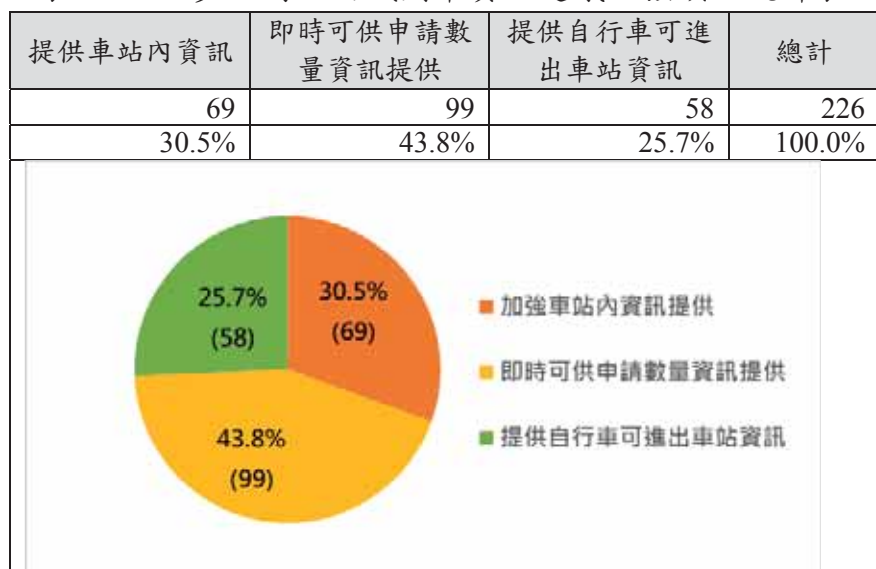
起點 車站	迄點 車站	建議新增 服務班次	建議新增 服務時段	起點 車站	迄點 車站	建議新增 服務班次	建議新增 服務時段
高雄	枋寮	例假日	17:00-18:00	嘉義	臺南	平日	—
—	內壢	—	—	宜蘭	花蓮	例假日	—
松山	福隆	例假日	07:00-08:00	板橋	新竹	平日、週五、例假日	06:00-07:00
臺北	花蓮	例假日	—	潮州	花蓮	例假日	—
臺北	基隆	例假日	—	松山	彰化	例假日	—
屏東	高雄	例假日	—	萬華	臺東	週五、例假日	—

資料來源：本計畫彙整分析。

⑥兩鐵列車資訊加強建議

有關兩鐵車站資訊提供中自行車騎士建議加強車站內資訊提供(38.5%)、即時可供申請自行車數量資訊提供(31.4%)及提供自行車可進出車站資訊(30.2%)。另有自行車騎士於其他開放式問項中建議區間車能提供自行車友善車廂，讓小站也可上下自行車，多元騎士兩鐵列車資訊建議加強項目請參見表 4.2-25 所示。

表 4.2-25 多元騎士兩鐵列車資訊建議加強項目統計表

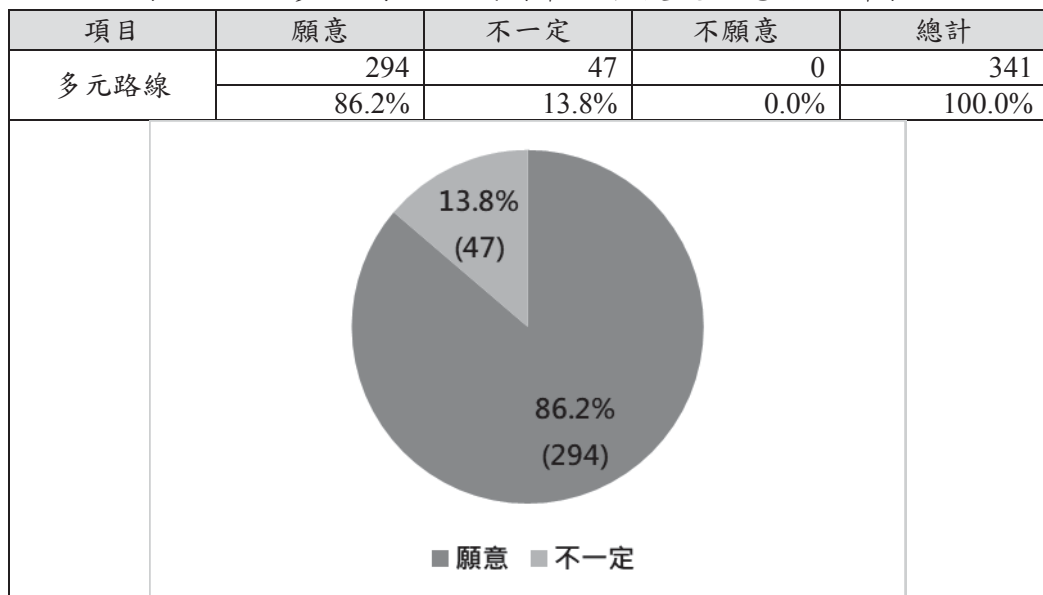


資料來源：本計畫彙整分析。

⑦兩鐵列車軟硬體改善後使用意願

若兩鐵列車服務軟硬體設施有改善，有 294 位(86.2%)自行車騎士願意提升使用兩鐵列車服務意願，仍不願意使用兩鐵列車服務的比例為 0 位(0.0%)，請參見表 4.2-26 所示。

表 4.2-26 多元騎士兩鐵列車改善後使用意願統計表



資料來源：本計畫彙整分析。

4.2.3 小結

- 1.根據多元自行車路線滿意度問卷意見，可以得知多元路線以短程、休閒為主，部分自行車騎士為多次騎乘該路線（三成至五成），其中以北海岸、黃金山海及日月潭等三條多元路線為最多自行車騎士重遊騎乘之路線。各多元路線同行者除去獨自騎乘外，結伴同遊比例約占兩成至五成以上，其中以與親友同行為主要類型，符合多元路線規劃定位（短程、休閒）。另其旅程中使用非私人運具多以火車（24.1%）最多，由此可見火車在自行車多元旅次中為重要一環。
- 2.多元路線滿意度調查係以連續性、安全性、便利性、路線豐富性、騎乘環境等五大項細分各路線相關自行車騎乘感受滿意度調查。經問卷分析成果顯示各路線五大項正向滿意度大致落在七至九成以上，其中便利性相關硬體設施自行車騎士沒有使用過的情形較為明顯。
- 3.依自行車騎士反映不滿意之事項係以安全性問項為主，其中以路側邊溝設施安全感受項最受自行車騎士關注及不滿意反映次數較多，路側防護設施（護欄）、鋪面平整度及騎乘空間為次之；此外，除上述安全性問題外，騎乘環境（空氣品質、綠蔭比例）不滿意反映次數相對較多，連續性部分路段車阻設置造成危險。
- 4.有關受訪者針對多元路線待改善之具體路段及地點，連續性：基隆車站周邊、蘭陽溪橋堤防、臺東車站周邊路線標誌標線導引不足及日月潭路線不連續需於自行車道與公路間轉換；安全性：日月潭周邊台 21 線部分路段騎乘空間不足與車爭道，關渡大橋之橋梁伸縮縫設置不當，以及高鐵二路二段(彰化縣)、魚寮橫巷、八堡一圳等 3 處路側溝蓋及路段鋪面不平整；便利性：日月潭沿線、舊東河橋、賞馬武窟溪及澎湖西黃金海岸周邊補給站設置密度及維修樁設置密度不足，後續可將以上路段地點納入後續年度缺失改善地點檢視重點並提出對應之改善事項。
- 5.針對兩鐵列車使用情形資料分析，曾經使用過兩鐵列車服務的自行車騎士占多元自行車騎士之 59.7%，其餘未曾使用過兩鐵列車服務中仍有 17.7%的自行車騎士不知道有兩鐵列車服務，建議可多加宣傳。
- 6.多元路線騎士針對兩鐵列車軟硬體設施（訂票系統、牽引道及電梯設施）正向滿意程度落在 97.4%，然部分自行車騎士提出訂票系統無法提供空位資訊、班次不夠、停靠站點不彈性及牽引道設施坡度陡、電梯空間不足等待改善項目；

列車空間配置有九成以上正向滿意程度，區間車車廂空間配置對於自行車族群相對不便。

- 7.針對兩鐵列車改善意見，建議兩鐵列車於部分起迄區間加開例假日班次、嘉義--臺南建議加開平日班次、板橋--新竹週間加開班次，並加強兩鐵列車資訊提供，皆可提升自行車騎士使用意願，以加強火車與自行車旅遊的連結，促進兩鐵旅遊發展。另部分受訪者則提出區間車能提供自行車友善車廂，並且讓小站也可上下自行車等其他建議。

4.3 已完成優化之環島及多元路線自行車交通量蒐集分析

4.3.1 環島路網自行車交通量分析

環島自行車路網交通量分析主要蒐集公路總局歷年之自行車交通量調查統計資料，其調查站點分布於環島 1 號線及 25 條環支線行經省道之路段，共計 121 處調查站，如圖 4.3-1 所示，其點位分布數量為：一區工程處共有 21 處、二區工程處共有 25 處、三區工程處共有 25 處、四區工程處共有 32 處而五區工程處共有 18 處，各工程處 110~111 年各季調查站自行車交通量如表 4.3-1 所示，各工程處 110~111 年各季自行車總量如表 4.3-2 所示。

1. 各區工程處不同年度自行車總自行車交通量比較

第一區工程處(北北基、新竹縣、市)無論 110 或 111 年度皆以環島 1 台 3 線華江橋自行車交通量最高；環 1-1 台 61 線竹圍自行車交通量最低。第一季~第三季平假日自行車交通量總和 110 年度為 21,726 輛，111 年度為 30,730 輛，111 年度較 110 年度增加 9,004 輛。

第二區工程處(中、彰、苗、投)方面 110 年度以環 1-2 台 3 線大里橋自行車交通量最高、環 1-3 台 21 線頂坪四號橋自行車交通量最低；111 年度以環島 1 台 1 線苑裡橋自行車交通量最高、環 1-3 台 3 線南雲大橋最低。由於 111 年第一季未調查，因此僅比較第二季及第三季，平假日自行車交通量總和 110 年度為 5,617 輛，111 年度為 7,313 輛，111 年度較 110 年度增加 1,696 輛。

第三區工程處(高、屏、台東)方面無論 110 或 111 年度皆以環 1-21 台 27 線劉厝橋自行車交通量最高；環 1-6 台 11 線外環道便利商店自行車交通量最低。第一季~第三季平假日自行車交通量總和 110 年度為 9,710 輛，111 年度為 11,867 輛，111 年度較 110 年度增加 2,157 輛。

第四區工程處(宜蘭、花蓮) 方面 110 年度以環島 1 台 9 線仁里橋自行車交通量最高、環 1-7 台 9 線辛子罕橋南端自行車交通量最低；111 年度以環島 1 台 2 線石城服務區自行車交通量最高、以環 1-7 台 9 線辛子罕橋南端最低。第一季~第三季平假日自行車交通量總和 110 年度為 8,202 輛，111 年度為 13,370 輛，111 年度較 110 年度增加 5,168 輛。

第五區工程處(雲、嘉、南) 方面 110 年度以環島 1 台 17 線大港觀海橋自

行車交通量最高、環 1-16 台 18 線嘉太大橋最低；111 年度以環 1-5 台 17 線鯤鯓橋最高、以環 1-16 台 18 線嘉太大橋最低。第一季~第三季平假日自行車交通量總和 110 年度為 5,380 輛，111 年度為 4,285 輛，111 年度較 110 年度減少 95 輛。整體而言 111 年第一~第三季較 110 年增加 11,813 輛。

本年度各區工程處除二工處未調查第一季，僅比較第二及第三季之狀況外，其餘皆比較第一至第三季，相較於去年今年上半年度雖然疫情稍嚴重，但隨著管制放寬，自行車交通量顯著增加，其原因可能為今年未採取三級警戒管制，雖然感染人數增加，但隨著管制逐漸放寬，自行車交通量顯著上升。

2. 各區工程處同年度各季自行車交通量比較

由表 4.3-2 之 109 年度各工程處自行車交通量折線圖可發現，一區工程處第二季自行車交通量明顯降低，其餘變化較不明顯，其原因可能為 COVID-19 疫情開始於北部地區零星出現，雖然感染人數不多，但因民眾較為謹慎，因此直至第四季雖然流量有所回升，但並未有如 110 或 111 年有明顯回升的趨勢。

110 年度各工程處自行車交通量折線圖可明顯發現，第二季自行車交通量銳減，尤以一區工程處最為明顯其原因為當時屬於 COVID-19 疫情三級警戒時間，因此自行車交通量降低，三級警戒解除後第三季及第四季之自行車交通量又明顯增加，幾乎回到第一季水平。

111 年度方面第二~三季同樣受到 COVID-19 疫情影響，雖然未再發布三級警戒，但由於一區工程處所轄範圍居家隔離人數大幅增加，因此自行車交通量也明顯減少，而細究表 4.3-1 一區工程處平假日自行車交通量變化可發現，第三季主要減少自行車交通量以假日為主，平日並無減少，甚至小幅度上升，此情況與 110 年度明顯不同，因 110 年度發布三級警戒後，平假日自行車交通量皆明顯減少，但 111 年度在未發布三級警戒之情況，可能吸引部分搭乘大眾運輸通勤通學之民眾轉為使用自行車，因此自行車交通量並未大幅降低。

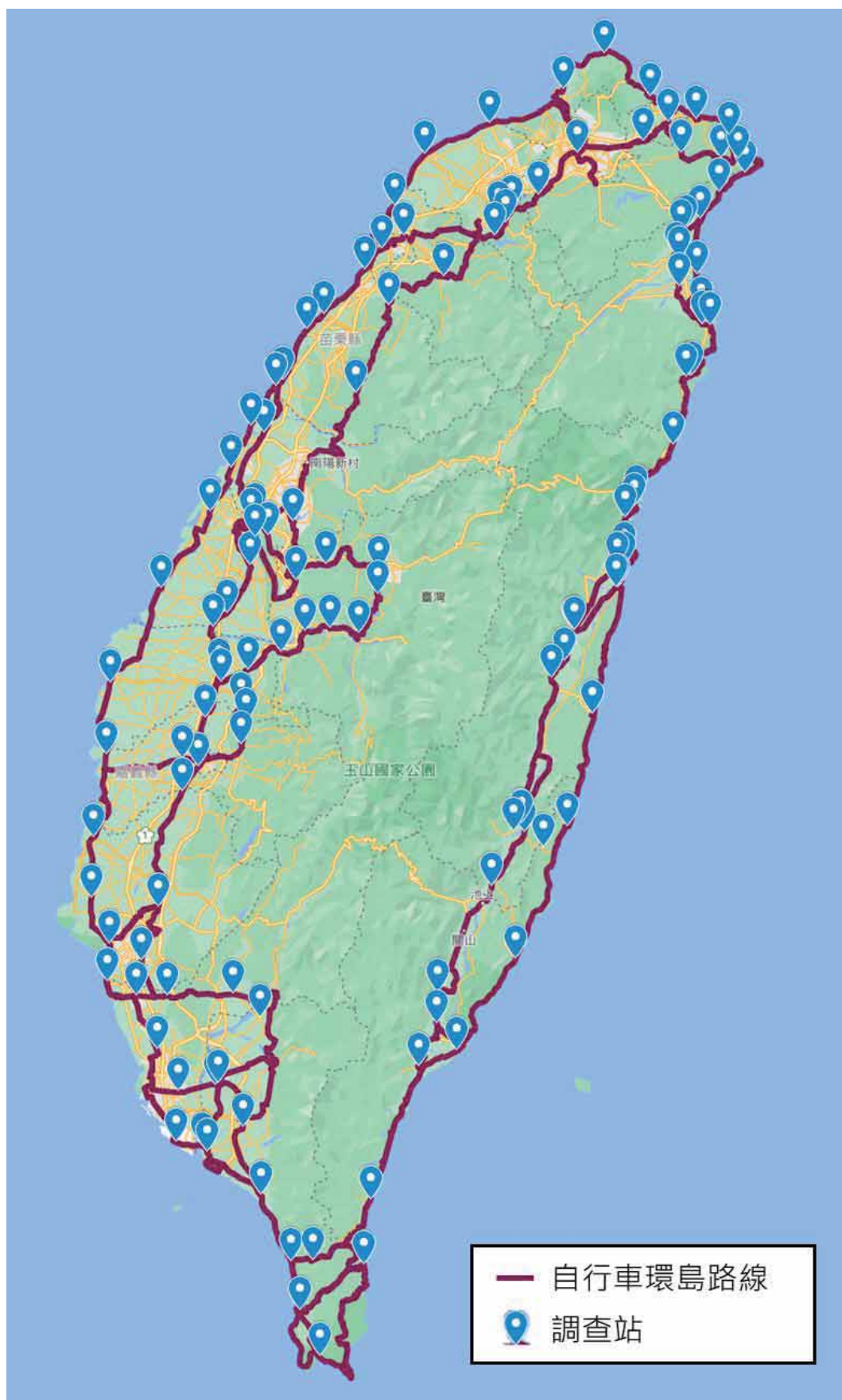


圖 4.3-1 環島路線自行車交通量調查點位分布圖

表 4.3-1 各工程處 110~111 年 各季調查站自行車交通流量彙整表

單位：輛

權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年					
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計	第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		共計
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日		平日	假日	平日	假日	平日	假日	
第一區 工程處	環島 1	新竹縣	台 1 線	頭前溪橋	208	722	163	451	262	669	148	684	3,307	233	815	177	1,038	290	538	3,091
		新竹市	台 1 線	牛埔	126	178	32	50	58	177	60	183	864	127	229	52	330	135	198	1,071
		新北市	台 2 丙線	十分寮	79	507	12	34	22	161	38	331	1,184	82	664	20	387	24	200	1,377
		新北市	台 2 丙線	長潭橋	24	329	101	217	17	98	27	231	1,044	204	98	27	203	28	144	704
		新北市	台 3 線	華江橋	879	2,008	224	388	540	1,445	515	1,728	7,727	459	2,212	591	2,620	465	1,150	7,497
		新北市	台 3 線	三峽分局	112	187	37	56	55	159	70	130	806	79	194	71	196	90	236	866
		桃園市	台 3 線	第二旭橋	98	282	44	84	61	221	55	251	1,096	76	345	57	276	82	172	1,008
		桃園市	台 3 乙線	員樹林	120	313	57	102	52	236	128	256	1,264	118	230	87	280	106	169	990
		桃園市	台 4 線	內柵	63	241	45	74	43	239	51	193	949	58	228	49	363	40	175	913
		桃園市	台 4 線	溪洲大橋	57	182	38	59	45	249	34	290	954	128	214	40	349	51	217	999
	新竹縣	台 61 線	香山南港	77	383	16	88	68	462	47	482	1,623	100	626	33	543	49	189	1,540	
	新北市	-	龍門露營區	51	300	26	67	97	234	57	230	1,062	273	234	59	420	72	225	1,283	
	新竹縣	台 5 線	茄苳一號橋	54	96	18	70	35	125	26	206	630	32	179	26	227	49	143	656	
	環 1-1	新北市	台 2 線	林子	139	653	39	83	68	411	60	784	2,237	108	786	94	606	62	330	1,986
		新北市	台 2 線	石門	90	542	33	47	52	400	70	697	1,931	87	806	68	494	50	216	1,721
新北市		台 2 線	萬里大橋	75	176	39	22	29	113	45	240	739	53	270	56	235	35	130	779	
基隆市		台 5 線	南榮路	66	173	28	39	60	128	57	167	718	64	174	40	170	64	103	615	
新竹縣		台 15 線	台 61 線交岔路口	33	278	16	59	22	184	29	325	946	40	469	16	318	19	140	1,002	
		桃園市	台 61 線	竹圍	23	204	9	14	5	101	3	89	448	3	153	3	71	4	52	286
		桃園市	台 61 線	玖頂	23	231	10	26	16	167	35	296	804	13	614	20	303	15	140	1,105

權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年									
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計	第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		共計				
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日		平日	假日	平日	假日	平日	假日					
第一區 工程處	環 1-2	新北市	台 3 線	新庄子	95	172	65	117	31	261	60	289	1,090	76	320	60	411	39	335	1,241				
					2,492	8,157	1,052	2,147	1,638	6,240	1,615	8,082	31,423	2,413	9,860	1,646	9,840	1,769	5,202	30,730				
	共計					71	291	28	42	78	214	62	240	1,026	未安排調查					46	236	95	238	615
	環島 1	苗栗縣	台 1 線	苑裡橋	45	256	35	31	86	187	53	272	965	53						159	52	169	433	
		台中市	台 1 線	大甲溪橋	86	214	26	48	62	168	65	182	851	65						88	74	253	480	
		彰化縣	台 1 線	大度橋	116	205	48	59	81	120	90	213	932	77						88	75	185	425	
		彰化縣	台 1 線	港尾橋	87	214	69	79	99	137	78	152	915	57						59	63	120	299	
			台 1 線	第四溪州橋	26	44	6	13	13	50	20	57	229	17						6	13	49	85	
		彰化縣	台 1 線	溪州大橋	76	106	37	56	57	157	50	167	706	49						45	46	68	208	
		彰化縣	台 1 丙線	台 1 線交叉路口	32	383	6	58	54	186	84	316	1,119	54						173	57	83	367	
		環 1-2	苗栗縣	台 61 線	龍港	18	216	-	29	45	95	29	217	649						18	93	28	85	224
苗栗縣			台 3 線	通霄	32	119	7	22	18	23	14	36	271	23						107	38	55	223	
台中市			台 3 線	中港溪橋	216	357	172	144	159	219	195	287	1,749	162						138	123	176	599	
台中市	台 3 線		大里橋	6	52	9	16	3	35	15	30	166	11	37	8	31	87							
第二區 工程處	環 1-3	南投縣	台 3 線	南雲大橋	33	98	39	31	41	64	28	36	370	33	44	30	46	153						
		彰化縣	台 14 線	上快官橋	55	188	37	70	64	155	36	287	892	49	76	36	186	347						
	南投縣	台 14 線	雙冬橋	13	119	2	12	18	74	30	181	449	9	133	17	148	307							
	南投縣	台 14 線	里程牌	15	71	6	7	4	155	18	97	373	12	103	12	115	242							
	南投縣	台 16 線	集集	2	100	12	5	6	108	14	71	318	8	75	7	26	116							
	南投縣	台 21 線	新城橋	32	57	15	24	11	59	29	62	289	12	58	13	77	160							
	南投縣	台 21 線	頂坪四號橋	4	25	-	1	5	39	27	49	150	7	97	12	15	131							
	共計					4	25	-	1	5	39	27	49	150										

權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年					共計			
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計		第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月				
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日		假日		
第二區 工程處	環 1-4	台中市	台 17 線	臨港一號橋	21	42	21	21	27	13	26	192						12	41	9	16	78	
		彰化縣	台 17 線	番雅溝橋	98	138	36	48	58	83	30	294	785						35	91	38	102	266
		苗栗縣	台 61 線	苑裡	12	127	2	30	12	38	23	135	379						11	27	13	46	97
		台中市	台 61 線	大甲溪橋	14	129	11	26	16	40	13	247	496		未安排調查								378
		彰化縣	台 17 線	里程牌	9	36	5	1	17	14	25	231	338						15	33	15	57	120
	環島 1-25	南投縣	台 14 乙線	內轆橋	193	313	140	143	152	205	243	270	1,659				202	288	173	210	873		
第三區 工程處	共計				1,312	3,900	769	1,016	1,180	2,652	1,284	4,155	16,268			1,090	2,399	1,099	2,725	7,313			
	環島 1	高雄市	台 1 線	青埔橋	92	165	22	44	70	109	73	197	772		67	161	77	133	79	644	644		
		屏東縣	台 1 線	博愛橋	51	154	18	16	24	53	30	359	705		28	112	38	229	98	609	609		
		屏東縣	台 1 線	楓港加油站	54	120	5	2	7	75	10	187	460		14	11	41	191	114	472	472		
		台東縣	台 9 線	鹿鳴橋	93	72	1	13	21	36	31	35	302		12	11	6	67	31	176	176		
		台東縣	台 9 線	檳榔橋	103	87	12	23	24	44	37	45	375		15	25	20	70	36	220	220		
		台東縣	台 9 線	知本橋	46	39	4	4	59	7	14	37	210		12	12	4	17	46	97	97		
		台東縣	台 9 線	大武橋	81	170	7	16	82	39	45	125	565		42	47	35	32	56	325	325		
		屏東縣	台 9 線	丹路	9	140	-	2	8	13	6	103	281		3	19	6	9	12	83	83		
		高雄市	台 17 線	中坑門	84	174	64	59	66	99	116	163	825		74	151	68	151	152	672	672		
		屏東縣	台 17 線	東港監工站	45	100	19	25	32	73	33	201	528		85	121	39	143	124	586	586		
		屏東縣	台 17 線	東港大橋南	126	206	52	55	69	116	98	227	949		129	148	91	191	131	817	817		
		屏東縣	台 26 線	車城鄉公所	34	130	30	37	48	119	50	195	643		56	77	52	198	93	609	609		
		高雄市	台 28 線	環球水泥廠前	48	71	10	10	7	33	43	48	270		60	70	66	113	30	382	382		
	環 1-6	台東縣	台 11 線	外環道便利商店	14	99	1	-	8	5	3	11	141		34	5	4	4	0	47	47		

權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年						
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計	第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		共計	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日		平日	假日	平日	假日	平日	假日		
第三區 工程處	環 1-6	台東縣	台 11 線	東河道班房	13	131	4	13	8	36	23	20	248	66	48	3	22	30	18	187	
		台東縣	台 11 線	新豐里橋	36	131	36	75	60	58	43	172	611	68	94	50	80	72	127	491	
	環 1-18	屏東縣	台 1 線	中油加油站	25	169	16	21	21	38	30	78	398	29	45	29	50	16	29	198	
		高雄市	台 28 線	磚仔窯	68	127	39	64	37	94	65	108	602	73	149	45	116	49	106	538	
	環 1-20	高雄市	台 28 線	中壇	40	81	27	32	77	37	45	82	421	33	92	77	67	42	31	342	
		屏東縣	台 26 線	第 409 號橋	26	100	3	8	35	70	13	158	413	51	108	41	150	29	80	459	
	環 1-21	屏東縣	台 26 線	旭海	55	41	1	8	37	27	35	92	296	12	33	14	27	25	25	136	
		屏東縣	台 27 線	高樹鄉公所	164	226	93	90	121	112	126	160	1,092	246	210	90	149	88	147	930	
	環 1-23	屏東縣	台 27 線	劉厝橋	339	315	141	130	213	172	309	309	1,928	289	428	233	244	238	195	1,627	
		高雄市	台 1 線	大智橋	107	176	65	59	76	103	83	176	845	77	146	94	151	76	151	695	
第四區 工程處	環島 1	高雄市	台 1 線	牛稠溪橋	104	121	55	57	83	59	86	134	699	83	97	74	84	49	138	525	
		共計				1,857	3,345	725	863	1,293	1,627	1,447	3,422	14,579	1,658	2,420	1,297	14,579	1,716	2,088	11,867
		宜蘭縣	台 2 線	石城服務區	54	151	2	2	23	1	105	82	420	196	1611	30	447	189	649	3,122	
		宜蘭縣	台 2 線	蘇澳新站	25	34	17	21	12	0	13	3	125	4	0	26	35	25	51	141	
		宜蘭縣	台 9 線	大溪	51	153	2	8	17	0	41	65	337	20	268	11	67	87	89	542	
		宜蘭縣	台 9 線	公館	73	161	19	8	9	1	33	7	311	29	200	5	47	28	47	356	
		宜蘭縣	台 9 線	蘇澳管制站	40	62	27	15	25	4	7	7	187	15	18	22	29	25	244	353	
		宜蘭縣	台 9 線	懷恩橋	42	49	16	9	27	75	2	41	261	23	68	8	78	18	99	294	
		花蓮縣	台 9 線	溪口	84	175	7	3	51	33	20	44	417	98	123	11	81	83	38	434	
		花蓮縣	台 9 線	安通	47	65	3	-	39	13	9	41	217	32	37	9	50	26	16	170	
花蓮縣	台 9 線	富里	52	85	11	9	34	46	23	58	318	54	67	10	81	41	35	288			

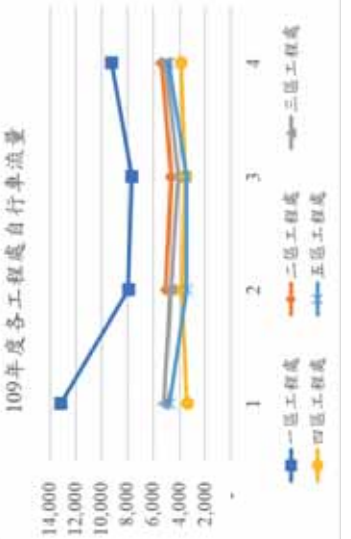
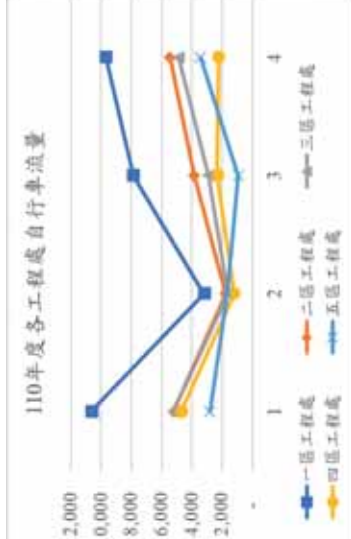
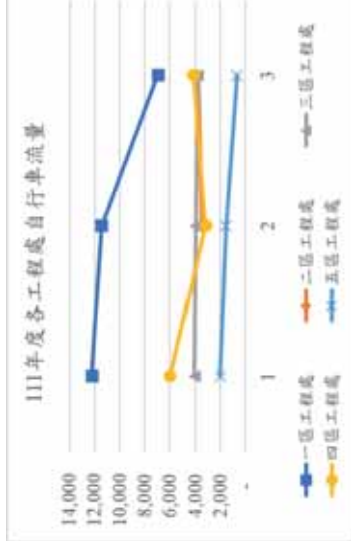
權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年						
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計		第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		共計
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	
第四區 工程處	環島 1	宜蘭縣	台 9 線	四區工程處	25	42	15	14	21	3	13	17	150	15	25	28	27	31	127		
		宜蘭縣	台 9 線	南澳	6	18	-	1	7	19	11	4	66	14	3	0	3	5	14	39	
		花蓮縣	台 9 線	太魯閣大橋	1	1	3	4	7	34	0	26	76	6	31	1	44	14	78	174	
		花蓮縣	台 9 線	海星中學	44	54	22	16	40	27	16	44	263	23	42	19	43	20	25	172	
		花蓮縣	台 9 線	仁里橋	163	249	115	105	127	166	67	180	1,172	178	197	134	165	149	157	980	
		花蓮縣	台 9 線	鳳林	92	198	33	25	43	68	35	98	592	117	113	36	96	103	56	521	
		花蓮縣	台 9 線	馬太鞍溪橋	98	98	1	-	28	77	7	109	418	70	94	12	72	78	30	356	
		花蓮縣	台 9 線	玉里	24	78	13	17	23	27	28	14	224	35	33	6	35	18	37	164	
		花蓮縣	台 9 線	和中	9	13	-	-	6	131	3	9	171	3	40	0	38	20	32	133	
		花蓮縣	台 9 線	中正橋	160	94	55	36	127	98	48	122	740	162	111	69	124	98	94	658	
		花蓮縣	台 2 線	壽豐	54	180	14	15	36	75	4	34	412	43	70	25	60	68	38	304	
		環 1-6	花蓮縣	台 11 丙線	花蓮大橋	28	194	34	22	46	70	2	74	470	53	108	10	111	34	62	378
環 1-7	花蓮縣	台 11 丙線	豐濱	76	22	7	10	13	32	4	11	175	5	51	1	22	7	3	89		
	宜蘭縣	台 2 線	蘭陽博物館	87	177	31	30	28	10	66	25	454	37	268	43	128	104	88	668		
	宜蘭縣	台 2 線	馬賽	19	21	10	16	12	24	23	8	133	51	13	11	26	9	12	122		
	宜蘭縣	台 9 線	猴洞橋	28	22	20	29	8	5	17	13	142	15	64	13	85	34	65	276		
	宜蘭縣	台 9 線	辛仔罕橋南端	-	5	-	1	5	1	4	0	16	3	12	0	0	1	16	32		
	宜蘭縣	台 9 線	192 線路口	6	11	5	10	18	3	14	4	71	10	10	5	13	9	10	57		
	宜蘭縣	台 9 線	天龍飯店	70	118	47	37	12	7	71	44	406	77	219	63	145	69	130	703		
	宜蘭縣	台 9 線	清水	104	125	66	75	95	68	95	36	664	91	90	112	90	80	94	557		
	花蓮縣	台 11 丙線	溪口	84	175	7	4	30	33	20	44	397	98	123	11	81	83	38	434		

權責單位	路線	縣市	路線	地名	110 年										111 年					
					第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		第四季 10-12 月		共計	第一季 1-3 月		第二季 4-6 月		第三季 7-9 月		共計
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日		平日	假日	平日	假日	平日	假日	
第四區 工程處	環 1-14	花蓮縣	台 9 線	新田橋	55	63	16	14	26	86	14	89	363	20	94	11	80	41	129	375
	環 1-15	花蓮縣	台 11 丙線	光華	37	61	13	5	45	41	4	57	263	96	109	4	55	38	49	351
第五區 工程處	環島 1	雲林縣	台 1 線	虎尾溪橋	1,738	2,954	631	561	1,040	1,278	819	1,410	10,431	1,693	4,288	743	2,459	1,631	2,556	13,370
					24	92	3	36	6	10	11	72	254	11	30	0	0	21	7	69
					72	158	49	132	31	48	64	169	723	17	138	23	61	45	50	334
					74	146	37	49	21	20	64	115	526	17	125	0	0	29	24	195
					47	165	20	85	18	19	35	78	467	8	101	27	55	29	7	227
					30	93	13	83	9	17	20	84	349	7	90	21	25	24	1	168
					37	146	82	78	25	54	73	414	909	39	208	35	137	51	22	492
					45	259	30	54	23	70	86	264	831	27	186	61	90	34	10	408
					43	139	53	78	53	73	39	140	618	24	191	31	272	46	17	581
					24	45	13	22	4	7	10	26	151	1	19	0	0	3	1	24
	環 1-3	雲林縣	台 1 丁線	新光陸橋	61	82	62	77	37	38	68	61	486	46	85	0	0	59	21	211
					8	31	27	19	11	6	8	219	329	3	17	8	199	2	0	229
					38	227	53	133	29	33	54	438	1,005	16	186	31	272	26	11	542
					23	217	40	66	14	35	19	352	766	11	173	51	82	14	2	333
					16	39	6	34	6	11	7	166	285	2	29	7	14	7	1	60
	環 1-16	嘉義縣	台 18 線	嘉太大橋	34	30	6	11	4	10	2	28	125	2	16	0	0	4	1	23
					9	83	26	48	5	7	8	53	239	10	46	12	21	9	2	100
					58	119	26	38	80	72	61	72	526	42	93	0	0	59	36	230
					19	82	11	39	7	13	9	33	213	0	14	9	31	2	3	59
	環 1-24	嘉義縣	台 3 線	竹崎大橋	662	2,153	557	1,082	383	543	638	2,784	8,802	283	1,747	316	1,259	464	216	4,285
共計																				

資料來源：本計畫整理

表 4.3-2 各工程處 109~111 年各季自行車總量彙整表

單位：輛

年度	109 年					110 年					111 年					交通量 比較*3		
	第一季 1-3 月	第二季 4-6 月	第三季 7-9 月	第四季 10-12 月	共計	調查 月份	第一季 1-3 月	第二季 4-6 月	第三季 7-9 月	第四季 10-12 月	共計	調查 月份	第一季 1-3 月	第二季 4-6 月	第三季 7-9 月		共計*1	調查 月份
權責 單位																		
第一區 工程處	13,197	7,921	7,659	9,233	38,010	3,6,8,11	10,649	3,199	7,878	9,697	31,423	3,6,8,10	12,273	11,486	6,971	30,730	3,5,7	9,004
第二區 工程處	—	5,010	4,618	5,362	14,990*2	-5,8,10	5,212	1,785	3,832	5,439	16,268	3,6,8,10	—	3,489	3,824	7,313	-4,7	1,696
第三區 工程處	5,158	4,675	4,127	5,036	18,996	3,6,8,10	5,202	1,588	2,920	4,869	14,579	3,5,8,10	4,078	3,985	3,804	11,867	3,5,7	2,157
第四區 工程處	3,443	3,807	3,568	3,900	14,718	4,6,8,11	4,692	1,192	2,318	2,229	10,431	4,6,8,11	5,981	3,202	4,187	13,370	3,6,8	5,168
第五區 工程處	4,767	3,439	3,484	4,835	16,525	3,5,9,10	2,815	1,639	926	3,422	8,802	3,6,9,10	2,030	1,575	680	4,285	3,6,9	-160
共計	26,565	24,852	23,456	28,366	103,239	—	28,570	9,403	17,874	25,656	81,503	—	24,362	23,737	19,466	67,565	—	17,856
各季流 量變化																		

註 1：111 年度共計不含第四季自行車交通量

註 2：109、111 年度第二區工程處共計不含第一季自行車交通量

註 3：110 年與 111 年第一季至第三季之交通量比較

4.3.2 多元自行車路線自行車交通量調查計畫

4.3.2 多元自行車路線自行車交通量調查計畫

16 條多元自行車路線已於 110 年底完工，本計畫依據 13 處風管處所轄 16 條路線挑選調查地點，由於多元路線多由環島路線再行串接，於前節挑選之調查點雖然可能位在多元路線上，因此所挑選之調查點除了為地區型之道路或自行車道較多外，也補充位在環島路線公路總局自行車調查站點，原則上每條多元路線至少安排 1 處調查點，若編號不同則依編號數量增加調查點，因此共計挑選 30 處調查點，另外新增 9 處環島路線公路總局調查站點如圖 4.3-2 所示，調查時間除澎湖路線考量 9-10 月以逐漸出現東北季風，騎乘人數較少而調整為 5 月調查外，其餘皆為 9-10 月間進行調查。

就單點自行車交通量而言，北部地區平日以東北角黃金山海線之舊草嶺隧道南口 724 輛/日自行車交通量最高、北海岸路線灣塔富貴角燈塔公園停車場 6 輛/日最低；假日同樣為東北角黃金山海線之舊草嶺隧道南口自行車交通量 3,019 輛/日最高、北海岸路線雙灣麟山鼻自行車交通量 34 輛/日最低，平假日自行車交通量加總以東北角黃金山海線之舊草嶺隧道南口 3,743 輛最高，其次為北海岸路線金色水岸淡水油車口木棧道 1,415 輛次之，而北海岸路線雙灣麟山鼻漁港 41 輛/日最低。

中部地區平日以日月潭向山遊客中心自行車交通量 2,118 輛/日最高、參山獅頭山大自然文化世界 5 輛/日最低；假日同樣為日月潭向山遊客中心自行車交通量 3,019 輛/日最高、參山卦山三鐵 15 輛/日最低，平假日自行車交通量加總以日月潭向山遊客中心自行車交通量 5,293 輛最高，參山獅頭山大自然文化世界 21 輛最低。

南部地區無論平假日接以雲嘉南濱海嘉義糖鐵保鹿自行車道，以及台江國聖燈塔平假日自行車交通量為 0 最低（由於該地處偏遠，騎士大都參加活動參與，因此一般平假日調查時段此次抽樣調查並無使用騎士），而大鵬灣遊客中心平假日自行車交通量分別為 67 輛及 64 輛最高，且相較於其他地區，南部地區包含雲嘉南濱海、西拉雅、茂林以及大鵬灣等路線自行車交通量明顯較低，代表未來可加強行銷南部地區路線力道，以提升上述路線使用率。

東部地區平日以東海岸馬到成功臺東森林公園入口 236 輛/日最高、田園線原鄉尋音初來橋 0 輛/日最低；假日方面同樣以東海岸馬到成功臺東森林公園入口 358 輛/日最高，東海岸馬到成功比西里海岸 5 輛/日最低，平假日自行車交通量加總以東海岸馬到成功台東森林公園入口 594 輛最高、比西里海岸 6 輛最低。

離島地區無論平假日皆以澎湖跨海大橋自行車交通量最低，其原因主要為離市區較遠，因此騎乘人數相對較少，而 202 線/203 線路口及 202 線/204 線路口自行車交通量差異不明顯。

表 4.3-3 多元自行車路線調查站及自行車交通量彙整表

單位：輛

區域	路線名稱		編號	調查點	平日	假日	共計
北部地區	北海岸路線	北海岸	BikeTour11	萬里大橋	35	130	165
				石門	50	216	266
		金色水岸	BikeTour11-1	淡水油車口木棧道	395	1,020	1,415
		雙灣	BikeTour11-2	麟山鼻漁港	7	34	41
		灣塔	BikeTour11-3	富貴角燈塔公園停車場	6	88	94
		萬金	BikeTour11-4	萬金自行車道	32	110	142
	東北角	黃金山海	BikeTour12	猴硐遊客中心	83	179	262
				舊草嶺隧道南口	724	3,019	3,743
				長潭橋	28	144	172
				龍門露營區	72	225	297
中部地區	參山	獅頭山	BikeTour21	大自然文化世界	5	16	21
	日月潭	日月潭	BikeTour23	向山遊客中心	2,118	3,175	5,293
				台 21 線	91	151	242
	參山	卦山三鐵	BikeTour28	源泉自行車專用道	7	15	22
南部地區	雲嘉南濱海	嘉義糖鐵	BikeTour31	保鹿自行車道	0	0	0
				嘉太大橋	4	1	5
				港子坪	29	24	53
		夕鹽段	BikeTour31-1	北門遊客中心	40	36	76
				鯤鯓橋	26	11	37
	西拉雅	菱波官田	BikeTour32	八田與一紀念園區	5	7	12
	雲嘉南濱海	台江	BikeTour33	國聖燈塔	0	0	0
	茂林	高雄山城	BikeTour34	風管處入口/台 28	0	3	3
	大鵬灣	大鵬灣	BikeTour35	大鵬灣遊客中心	67	64	131
東部地區	宜蘭濱海蘭陽平原	噶瑪蘭線	BikeTour41	梅花湖	91	438	529
				宜蘭縣政府	59	61	120
	花蓮山水路線	洄瀾漫波	BikeTour42	鯉魚潭遊客中心	61	146	207
	森林溫泉線	溫泉巡禮	BikeTour43	瑞穗生態教育館	25	29	54
		板塊騎遇	BikeTour43-1	玉富自行車道	126	237	363
		森林遊蹤	BikeTour43-2	大農大富	45	86	131
	東海岸	馬到成功	BikeTour45	比西里海岸	1	5	6
				臺東森林公園入口	236	358	594
				東河道班房	30	18	48
				新豐里橋	72	127	199
	田園線	原鄉尋音	BikeTour48	初來橋	0	67	67

區域	路線名稱		編號	調查點	平日	假日	共計
離島地區		波光稻浪	BikeTour48-1	大波池自行車道	173	192	365
		觀山親水	BikeTour48-2	縱關日月亭	21	15	36
	澎湖路線	菊島	BikeTour51	202 線/203 線路口	51	91	142
				澎湖跨海大橋	14	49	63
				202 線/204 線路口	72	64	136

註：粗體為環島路線與多元路線重疊之公路總局調查站資料

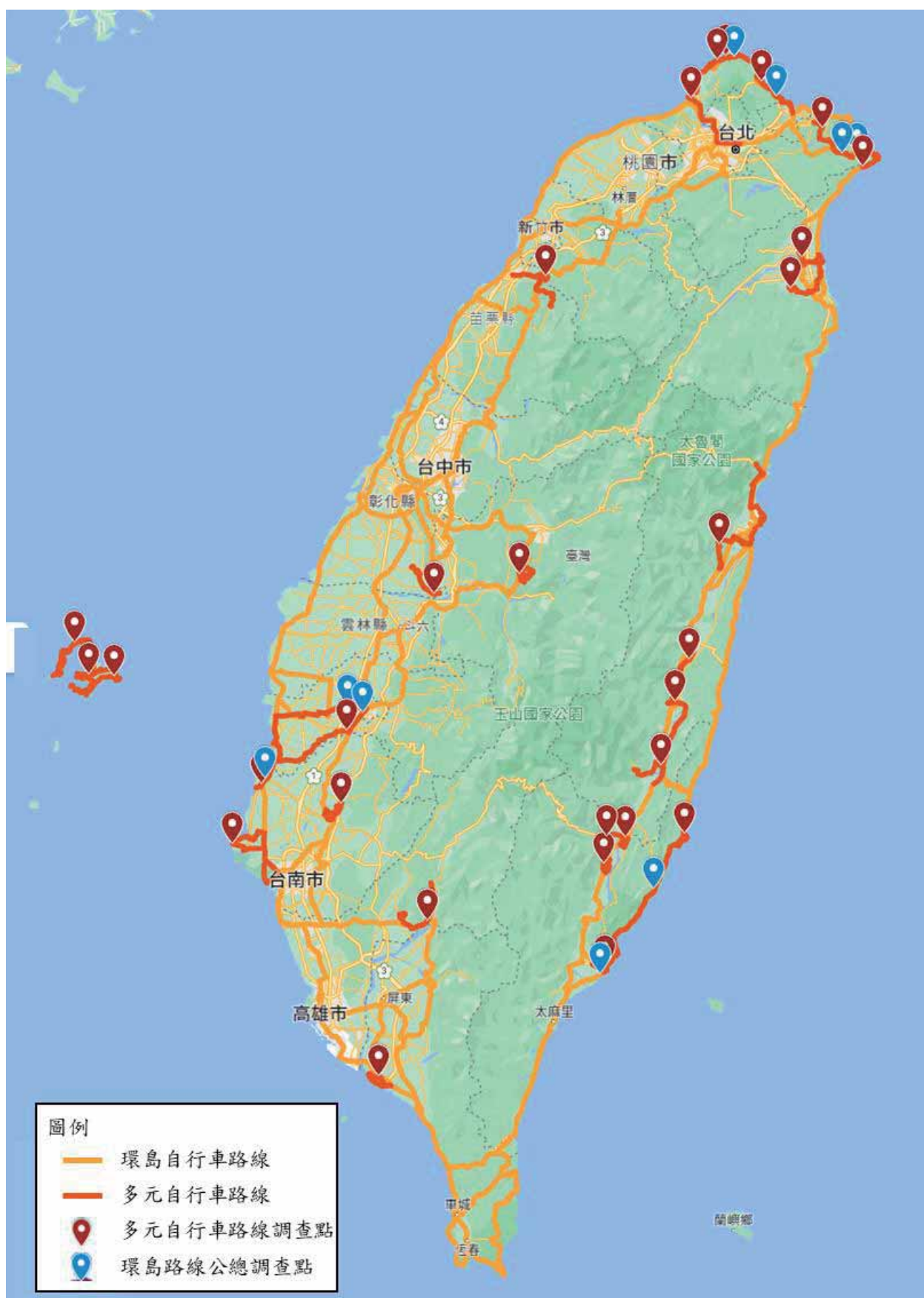


圖 4.3-2 多元自行車路線調查站

4.3.3 小結

- 1.就 110 與 111 年各區工程處自行車交通量前三季加總比較而言，除五區工程處自行車交通量稍微減少以外，其餘皆呈現增加之情形，並以一區工程處及四區工程處自行車交通量分別增加約 9,004 輛及 5,168 輛較為明顯，整體而言共增加 17,856 輛。
- 2.由 110 年度各工程處自行車交通量變化可發現以第一季自行車交通量最高，其次為第四季，第二季及第三季自行車交通量較少，其原因主要受 COVID-19 疫情影響，109 及 111 年度狀況也類似，後續可持續觀察疫情影響降低的情況自行車各季自行車交通量之變化。
- 3.就三個年度受 COVID-19 疫情影響之情況而言，雖然 111 年度感染及居家隔離人數明顯高於 110 年，但受 110 年度發布三級警戒之影響，該年度第二季自行車交通量減少情形明顯高於 111 年第三季，因此 111 年前三季自行車交通量總和高於 110 年，而 109 年疫情雖開始陸續出現，但管制程度及感染人數較低，雖然自行車交通量有受影響，但影響未如 110 及 111 年明顯。
- 4.由二個年度各季自行車交通量之變化可發現以一區工程處 110 年第二季及 111 年第三季總自行車交通量下降情形最為明顯，細究第一區工程處平假日狀況可發現，110 年因三級警戒發布後民眾減少外出，使得平假日自行車交通量皆下降，111 年度部分假日確實明顯減少，但平日不但未減少，反而微幅增加，可能原因為部分原搭乘大眾運輸之民眾改以自行車通勤，使得自行車交通量不減反增。
- 5.由本年度自行車多元路線自行車交通量調查可得知，自行車交通量較高之調查站皆為自行車旅遊著名觀光景點或部分市區路段，如北海岸路線金色水岸淡水油車口木棧道(平日 395、假日 1,020)、東北角黃金山海線舊草嶺隧道南口(平日 724、假日 3,019)、日月潭向山遊客中心(平日 2,118、假日 3,175)、宜蘭濱海蘭陽平原噶瑪蘭線梅花湖(平日 91、假日 438)、森林溫泉線板塊騎遇玉富自行車道(平日 126、假日 237)、東海岸馬到成功臺東森林公園入口(平日 236、假日 358)以及田園線波光稻浪大波池自行車道(平日 173、假日 192)。
- 6.將多元自行車路線區分為北部、中部、南部、東部以及離島後可發現以南部地區包含雲嘉南濱海、西拉雅、茂林以及大鵬灣等路線調查站之自行車交通量較低，未來可針對上述路線加強行銷力道，以提升使用率。

第五章 效益評估

本計畫推動之效益可分成觀光、健康、節能省碳及安全等效益，在觀光效益部分主要為自行車旅遊或活動所衍生的效益，本計畫將以蒐集觀光局風景區管理處舉辦之自行車活動參加者所帶來周邊消費的效益為主，並蒐集自行車相關產業協會或旅行社舉辦的活動或自行車旅遊產生的經濟產值一併納入觀光旅遊效益進行評估。

在健康部分，根據歐洲自行車使用率高的國家研究，騎自行車的健康效益相當顯著，尤其對於國家健康保險的給付經常騎自行車的騎士，比一般不騎自行車的人使用健保的金額相對的節省許多，本計畫也針對騎乘自行車的健康效益進行分析。

使用自行車對於對環境保護及運輸成本均有正面效益，尤其使用自行車替代現有車輛可大幅降低交通成本，包括擁擠成本、污染成本、道路維修成本及能源成本等。本計畫經由蒐集公路總局在既有的環島自行車路線（主線及環支線）每季一次之自行車交通量調查資料，由自行車數量之變化做為計算自行車旅次使用效益之基礎。

另外在安全效益部分，經由自行車友善環境之形塑，期望能降低自行車事故件數，以及推算肇事成本減少所產生之效益。

5.1 自行車觀光旅遊效益評估

本計畫觀光旅遊效益主要將分為主要國家風景區的旅遊狀況分析及特別舉辦的自行車活動報名參加人數加上衍生旅客數進行分析。依據觀光局歷年來「國家風景區遊客調查報告」所推估之各國家風景區全區遊客人次，依照過去歷年 13 處國家風景區之遊客人次國際遊客人次為約占 20.14%，但受疫情的影響，國門管制進出旅客數，因此 110~111 年幾乎無國際遊客進入。另依據國內主要觀光遊憩據點遊客人數統計資料，各主要國家風景區以同樣每年成長率增加 0.1% 之人次推估，111 年由於疫情關係，配合調降各項管制措施，國內旅遊人次有比較顯著的增加。後續將配合國內遊客數調查納入分析。另外，依據歷年國人旅遊狀況調查，使用自行車的運具比約為 1.2%，而將進行 111 年自行車交通量調查結果，對應 110 年自行車交通量調查，比較自行車平、假日平均之使用數量之變化。另依據「觀光統計年報」108 年國人每人每次旅遊平均費用新臺幣 2,320 元，目前 110 年國人每人每次旅遊平均費

用從 109 年的新臺幣 2,433 元下降至 110 年的新臺幣 2,061 元(十年新低)。但是 111 年隨著疫情逐漸降溫，並配合陸續開放各項疫情管制措施，國民旅遊人次有回溫的現象，包括各項自行車活動大都如期舉辦。另外由於 111 年物價及通膨指數有相當程度的升溫，本計畫採用 109 年的國人每人每次旅遊平均費用調整以新臺幣 2,433 元進行統計自行車活動觀光產值。

由於 109 年~111 年國內外新冠肺炎(COVID-19)疫情十分嚴峻，尤其 110 年的 5 月 15 日~7 月 26 日從雙北市至全國提升為三級警戒狀況，包括國內旅遊及國際旅遊近乎完全中斷。從 110 年 7 月 27 日降為二級警戒後，各項活動逐漸恢復正常，自行車旅遊及活動有明顯的擴大增溫現象，更由於暫時仍無法出國，因此國內旅遊(包含騎車活動)幾乎每周都有各項活動。

從 109~110 的自行車活動觀光經濟統計如下；經蒐集觀光局舉辦、補助地方政府及相關協會舉辦自行車活動計畫共分為亮點計畫及觀光局系列活動計畫，統計 109 年、110 年自行車活動參與人次資料，109 年參加自行車相關活動人數約 27,760 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 1,714 萬元。110 年參加自行車相關活動人數約 45,704 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 9,906 萬元，觀光產值增加 8,192 萬元(增加 70%)。雖然 110 年 5 月~7 月底受疫情影響停止所有活動舉辦，在疫情降溫後，各項活動陸續恢復舉辦，尤其配合「2021 自行車旅遊年」相關系列及亮點活動幾乎場場爆滿，都有增溫的參與人數，因此就 110 年的自行車相關產業觀光產值成長相當可觀。111 年參加自行車相關活動人數為 59,052 人，觀光產值為 2 億 401 萬元，111 年觀光產值比 110 年增加 495 萬元(增加 2.5%)，109~111 年之平均成長率約為 32%。

後續 111 年各項自行車活動陸續展開，本計畫蒐集 111 年的相關自行車活動的人次及估算消費金額，就目前可蒐集資料分別統計說明如下。

1. 觀光局自行車活動(亮點計畫+自行車系列活動)效益統計

111 年觀光局補助或風景區管理處舉辦的各項自行車活動相關計畫參見表 5.1-1 所示。統計分析結果，參加總人數為 41,802 人次，觀光產值約為 15,364 萬元。

2. 各地方政府相關自行車系列活動觀光效益統計

除觀光局推動自行車系列活動包括各風景區管理處每年舉辦自行車的系列活動，另外包括補助縣市政府舉辦自行車活動。111 年各地縣市政府及相關協會舉辦或補助的自行車系列活動參見表 5.1-2 所示。統計分析結果，參加總人數為 20,700

人次，觀光產值約為 5,036 萬元。

表 5.1-1 111 年觀光局自行車活動及賽事相關計畫

	主辦單位	活動名稱		參加人數	觀光產值 單位：元
亮點活動	中華民國自行車騎士協會	臺灣自行車登山王挑戰 (陽明山、春季 KOM、太平山、夏季 KOM、10 月 KOM)		2,304	21,000,000
	財團法人自行車新文化基金會	騎遇福爾摩沙 (FORMOSA 900)		1,295	31,000,000
	日月潭國家風景區管理處	Come! Bikeday		9,426	18,850,000
	臺中市政府	臺中自行車嘉年華－Bike Taiwan		7,887	16,250,000
	雲嘉南濱海國家風景區管理處、東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處、北海岸及觀音山國家風景區管理處、大鵬灣國家風景區管理處	Light up Taiwan 極點慢旅	極北點	1,232	862,400
			極西點	4,100	9,975,300
			極南點	500	1,500,000
	澎湖國家風景區管理處	澎湖自行車跳島嘉年華		1,221	13,240,524
	花東縱谷國家風景區管理處、東部海岸國家風景區管理處	花東海灣盃自行車漫旅		778	4,600,000
系列活動	參山國家風景區管理處	參山騎旅自行車系列活動		2,746	5,300,000
	西拉雅國家風景區管理處	西拉雅玩水酷~水庫騎跡自行車活動		3,128	6,500,000
	茂林國家風景區管理處	茂林自行車旅遊系列活動		1,796	3,700,000
	大鵬灣國家風景區管理處	大鵬灣 Cruising 300		2,000	4,866,000
	高雄市政府	高雄 Fun 心遊 乘風而騎		3,039	6,260,000
	生命勵樂活輔健會	「2022 台灣自行車節，生命勵，山海秘境-跳島戀曲		350	9,739,000
合計				41,802	153,643,224

資料來源：觀光局

表 5.1-2 111 年各地方政府相關自行車系列活動人數與產值推估

主辦單位	活動日期	活動名稱	參加人數	觀光產值推估 單位：元
嘉義市體育會	3 月 6 日	日不落~林初埤木棉道、無米樂單車遊	2,400	5,839,200
臺東縣政府	4 月 30 日~11 月 30 日	2022 臺東自行車節-兩鐵騎聚，浪漫騎跡	1,440	3,503,520
屏東縣政府	5 月 14 日~5 月 15 日	彩虹四季運動觀光系列活動-環屏東自行車挑戰	446	1,086,091
冬山鄉公所、冬山鄉民代表會	5 月 14 日、5 月 15 日	2022 三奇美徑-自行車輕旅行	324	788,292
	5 月 21 日、5 月 22 日			
	5 月 28 日、5 月 29 日			
臺中市龍井區公所	6 月 18 日	2022 龍井單車騎福祿風行暨節能宣導活動	600	1,459,800
雲林縣政府	7 月 9 日	2022 雲林單車文化節	1,200	2,919,600
花蓮縣玉里鎮體育會	8 月 7 日	爭霸赤柯山自行車挑戰賽	358	870,041

主辦單位	活動日期	活動名稱	參加人數	觀光產值推估 單位：元
新北市土城區體育會	8月14日	土城巨輪盃自行車自我挑戰賽	960	2,335,680
冬山鄉公所、冬山鄉民代表會	9月17、18日	111年度冬山鄉秋日柚香自行車輕旅行	192	467,136
	9月24、25日			
屏東縣政府	9月18日	111年屏東幸福185單車道樂活騎	480	1,167,840
雲林縣政府文化觀光處	10月1日~11月30日	環騎雲林100K-認證活動	1,200	2,919,600
金門縣政府觀光處	10月2日、10月16日、10月22日	2022金門海洋藝術季單車小旅行	180	437,940
臺中市政府運動局、臺中市北屯區體育會	10月16日	大臺中單車逍遙遊暨單車成年禮	480	1,167,840
桃園市政府	10月23日	2022新屋綠色騎跡鐵馬行	2,400	5,839,200
臺中市政府運動局	10月23日	2022時代騎輪節	6,240	15,181,920
花蓮縣體育會	12月17日	花蓮太平洋盃自行車系列活動-花蓮海岸騎遊~單車探訪新天堂樂園	1,800	4,379,400
合計			20,700	50,363,100

資料來源：本計畫資料蒐集整理

5.2 自行車健康效益評估

許多國內外相關研究皆顯示，規律的運動可減少疾病的產生，進而降低醫療費之支出，依據體育署於運動產業發展獎助條例（草案）公式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的 15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出，公式如下：

$$SMC = \frac{TMC}{TP} * 15.96\% * \left(\frac{V_{after}}{V_{before}} * T_{bike} \right)$$

SMC：節省之醫療支出

TMC：全國醫療總花費

TP：總人口數

Vafter：建置後流量調查

Vbefore：建置前流量調查

Tbike：自行車旅次(總旅次×自行車旅次比例)

本計畫蒐集衛福部主計處網站之國民醫療保健支出 111 年統計資料，111 年「全民健康保險醫療給付費用總額協商參考指標要覽-111 年」，110 年行政院核定健保支出總額為 783,554.4 百萬元，核定民國 111 年健保支出總額為 809,561.5 百萬元（比較 110 年成長 3.320%）。

另外依據 104 年臺灣區公路整體規劃所推估之臺灣地區生活圈之平日旅次（往返）推估 108 年~110 年平日旅次（往返）為 108 年 33,724,856 人次/日、109 年 33,820,281 人次/日、110 年 33,763,774 人次/日，111 年 33,527,961 人次/日。本計畫執行期間建置前（108 年）及建置後（109、110 年）自行車使用量進行估算，依據交通部統計處「109 年民眾日常使用運具狀況調查」自行車使用率為 3.2%。

依據上述資料進行基本假設：

- 1.111 年全國健保醫療總花費 809,561.5 百萬元（相較 110 年成長率為 3.320%）
- 2.參採 109 年自行車使用率 3.2%，假設逐年自行車使用率增加 0.25%，110 年自行車使用率為 3.45%，111 年為 3.7%。
- 3.總人口數採用每年年中七月底之全國總人口數為基礎，108 年為 23,596,027 人，109 年為 23,578,705 人，110 年為 23,470,633 人，111 年為 23,190,064

人。

4.自行車每日交通量為生活圈平日每日旅次數自行車使用比例，109 年為 1,082,249 輛/日，110 年為 1,164,850 輛/日，111 年為 1,240,535 輛/日。

5.109 年環島自行車每日交通量約為 12,219 輛/日，110 年環島自行車交通量約為 7,496 輛/日（受疫情影響自行車交通量統計數量降低許多），111 年環島自行車交通量約為 9,459 輛/日。

依據上述假設及公式可推估 111 年因為多元路線及環島優化後，自行車運動人口增加帶來的健保醫療支出節省為 50.21 億元/年。

5.3 節能省碳效益評估

依據本所「腳踏車專用道之規劃研究-附錄」(1998)中述及：使用自行車對運輸成本及環境保護均有正面效益，而 Litman(1994)更於報告中將各項交通成本進行量化，探討使用自行車替代現有車輛對於交通成本的影響，結果發現使用自行車替代現有車輛可大幅降低交通成本，包括擁擠成本、污染成本、道路維修成本及能源成本等。

就自行車環島而言，雖難以取代日常短程通勤機動車輛之旅次，但自行車環島路線持續建置發展，除可做為遊憩或環島之用途外，亦可兼具做為通勤通學及日常生活購物使用，待自行車友善環境路網整體建構完成及市區人本交通環境之全面改善，應可逐步朝向取代短程之機動車輛旅次，紓解過度擁塞之交通路網，改善國人生活環境品質，減少溫室氣體排放及化石能源之減量，響應節能減碳政策。以國內目前針對公共建設計畫經濟效益所研擬的手冊而言，公共建設經濟效益的估算以旅行時間節省、行車成本節省、肇事成本節省、空氣污染、二氧化碳排放為主要估算項目。考量自行車的運具特性，推廣自行車道其主要經濟效益核心價值為節能減碳，故本計畫針對於環島路線之能源節省效益及空氣污染節省效益等進行探討。

1. 空氣污染節省效益

空氣污染節省效益係車輛行駛於道路上，有害氣體排放量減少之效益，依據本部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」(民國 108 年 12 月)的研究成果，有害氣體主要包括 NO_x 及 SO_x，其單位延車公里排放量及單位成本，彙整參見表 5.3-1 所示，而空氣污染節省效益計算方式列示如下：

$$\text{空氣污染節省效益(元)} = \text{NO}_x \text{ 減少量(克)} \times \text{NO}_x \text{ 單位成本(元/克)} + \text{SO}_x \text{ 減少量(克)} \times \text{SO}_x \text{ 單位成本(元/克)}$$

表 5.3-1 NO_x 及 SO_x 單位排放量及單位成本表

氣體	排放參數(克/延車公里)(大客車:克/延人公里)					成本參數 (元/克)
	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	
NO _x	0.1770	0.6469	0.3541	0.2034	9.9694	0.154593
SO _x	0.0004	0.0010	0.0008	0.0001	0.0038	0.385969

註：110 年幣值，新臺幣

資料來源：本計畫整理

2. CO₂ 排放節省效益

CO₂ 排放節省效益係車輛行駛於道路上，CO₂ 排放量減少之效益，依據本部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」(民國 108 年 12 月)的研究成果，其單位延車公里排放量及單位成本，經彙整如表 5.3-2 所示，而 CO₂ 排放節省效益計算方式列示如下：

$$\text{CO}_2 \text{ 排放節省效益(元)} = \text{CO}_2 \text{ 減少量(克)} \times \text{CO}_2 \text{ 單位成本(元/克)}$$

表 5.3-2 CO₂ 單位延車公里排放量及單位成本表

氣體	排放參數(克/延車公里)					成本參數 (元/克)
	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	
CO ₂	86.5583	245.9268	347.5153	684.1630	892.8302	0.000462

註：110 年幣值，新臺幣

資料來源：本計畫整理

3. 能源節省=(減少小型車車輛數*平均旅次長度/小型車耗能標準)+(減少機車車輛數*平均旅次長度/機車耗能標準)，減少部分為該運具轉移至自行車的數量。

4. 有害氣體減少(公克)=(減少小型車車輛數*平均旅次長度/小型車耗能標準)*小型車有害氣體排放參數+(減少機車車輛數*平均旅次長度/機車耗能標準)*機車有害氣體排放參數，減少部分為該運具轉移至自行車數量。

由自行車環島路網優化及多元自行車路線建置之節能省碳效益來看，包括有遊憩自行車使用量及日常自行車使用量增加而減少汽機車使用量兩部分。依據公路總局 109 年及 110 年之自行車交通量調查結果，110 年較 109 年平日自行車交通量減少 939 輛/日；假日自行車交通量減少 4,512 輛/日，以調查結果推算 110 年全年自行車交通量約 2,809,406 輛/年。111 年較 110 年平日自行車交通量增加 352 輛/日；假日自行車交通量增加 3,376 輛/日，以調查結果推算 111 年全年自行車交通量約 3,278,715 輛/年。

自行車環島（一次環島或分段環島）多數跨平假日，故本評估以平假日平均成長數量做為估算基準，再依據觀光局及各型單車活動參與人數資料蒐集，109 年自行車活動參加人數約為 27,760 人/年，110 年年自行車活動參加人數約為 45,704 人/年，111 年自行車活動參加人數約為 59,052 人/年。

依據上述資料進行基本假設：

(1) 自行車遊憩部分

A. 假設自行車活動參與人次 110 年較 109 年增加之人次為因本計畫推動而

增加之自行車使用人次。

- B.假設自行車活動增加人數皆自小汽車及機車轉移而來，轉移比例採「東部自行車路網示範計畫之整合評估」問卷調查結果，小汽車約占 71%，機車約占 29%。

(2) 日常自行車使用部分

- A.假設自行車交通量調查增加之自行車量乘以 104 年問卷調查非休閒遊憩比率(9.8%)為因本計畫推動而增加之日常自行車使用數量。
- B.假設自行車交通量增加皆自小汽車及機車轉移而來，轉移比例採用「東部自行車路網示範計畫之整合評估」問卷調查結果，小汽車約占 71%，機車約占 29%。

利用上述假設及調查結果推算，在本計畫推動後，110 年預估自行車遊憩會增加 17,944 人/年 (45,704-27,760)；111 年預估自行車遊憩會增加 13,348 人/年 (59,052-45,704)，本計畫問卷調查一次環島之比例為 28.5%；分段環島比例為 47.9%；短程觀光比例為 23.6%，再分以一次環島旅程之平均旅次長度 968 公里；分段環島平均旅次長度 245 公里；短程觀光平均旅次長度 25 公里計算，推估能源節省效益如表 5.3-3，空氣污染減少結果如表 5.3-4 所示。

另自行車日常使用部分因 110 年自行車交通量調查結果較 109 年低(受疫情第三級警戒影響)，故 110 年難以推估本計畫推動日常自行車使用能源節省效益。

另自行車日常使用部分因 110 年自行車交通量調查結果較 109 年低(受疫情第三級警戒影響)，故 110 年難以推估本計畫推動日常自行車使用能源節省效益。111 年較 110 年平日自行車交通量增加 352 輛/日；假日自行車交通量增加 3,376 輛/日，以調查結果推算 111 年全年自行車交通量約 3,278,715 輛/年，較 110 年增加 469,309 輛/年。日常自行車使用數量以增加之自行車量乘以 104 年環島問卷調查非休閒遊憩比率(9.8%)為因本計畫推動而增加之日常自行車使用數量，估算結果，自行車日常使用增加 45,992 輛/年，增加旅次有 71%從小汽車轉移至自行車；29%從機車轉移至自行車，推估環島路線日常自行車使用能源節省效益如表 5.3-3，空氣污染減少結果如表 5.3-4 所示。

表 5.3-3 本計畫推動能源節省效益分析表

項目	減少小汽車車輛數(輛/年)	減少機車車輛數(輛/年)	機動車輛行駛距離減少(公里/年)	能源節省(公秉/年)	使用成本節省(萬元/年)
觀光遊憩 110 年	5,588	3,883	3,724,418	248	2,032.46
觀光遊憩 111 年	4,120	3,024	2,851,670	188	1,540.77
日常使用 111 年	14,198	10,420	1,230,880	81	665.05

註:1.能源節省(公升)=(減少小型車車輛數*平均旅次長度/小型車耗能標準)+(減少機車車輛數*平均旅次長度/機車耗能標準)

2.能源節省(元)=(減少小型車車輛數*平均旅次長度/小型車耗能標準)*小型車使用成本+(減少機車車輛數*平均旅次長度/機車耗能標準)*機車使用成本

3.資料來源：本計畫調查整理分析。

表 5.3-4 本計畫推動有害氣體及 CO₂ 減少分析表

項目	行駛距離減少 公里(公里/年)	有害氣體減少		CO ₂ (克/年)
		NO _x (克/年)	SO _x (克/年)	
觀光遊憩 110 年	3,724,418	1,759,500	3,028	699,466,783
觀光遊憩 111 年	2,851,670	1,328,720	2,292	529,294,411
日常使用 111 年	1,230,880	573,522	989	228,461,802

註:有害氣體減少(公克)=(減少小型車車輛數*平均旅次長度/小型車耗能標準)*小型車有害氣體排放參數+(減少機車車輛數*平均旅次長度/機車耗能標準)*機車有害氣體排放參數

資料來源：本計畫整理分析。

依照前述估算，本計畫推動自行車產生的效益，110 年度約可節省汽油 248 公秉/年，將其貨幣化，可節省約新臺幣 2,032 萬元，有害氣體排放可減少 1,762,528 克/年(NO_x 1,759,500 克/年；Sox 3,028 克/年)，CO₂ 排放將可減少 699,466,783 克/年，亦即有害氣體排放將可減少 1.9 公噸/年，CO₂ 排放將可減少 699 公噸/年，相當於 1.9 座大安森林公園之固碳量。111 年度約可節省汽油 269 公秉/年，將其貨幣化，可節省約新臺幣 2,206 萬元，有害氣體排放可減少 1,905,523 克/年(NO_x 1,902,242 克/年；Sox 3,281 克/年)，CO₂ 排放將可減少 757,756,212 克/年，亦即有害氣體排放將可減少 1.9 公噸/年，CO₂ 排放將可減少 757.8 公噸/年，相當於 2 座大安森林公園之固碳量。

5.4 安全效益評估

本計畫推動之安全效益可包括：自行車事故件數減少及肇事成本減少產生之效益，以下分就此兩部分進行說明。

1.自行車事故件數分析

本計畫以 109 年為基期，109 年全國總事故件數為 362,393 件，其中自行車涉入之事故件數計為 22,027 件，位於環島或多元路線上之事故件數計為 1,598 件，其中 A1 事故 31 件，A2 事故 1,567 件；110 年全國總事故件數為 358,221 件，其中自行車涉入之事故件數計為 22,164 件，位於環島或多元路線上之事故件數計為 1,555 件，其中 A1 事故 32 件，A2 事故 1,523 件；111 年 1~9 月全國總事故件數為 271,799 件，其中自行車涉入之事故件數計為 16,565 件，位於環島或多元路線上之事故件數計為 1,159 件，其中 A1 事故 22 件，A2 事故 1,137 件。由事故件數來看 110 年較 109 年減少了 43 件，其中 A1 事故增加 1 件，A2 事故減少 44 件，降低比率約為 2.8%。另依據公路總局 109 年及 110 年之環島路網自行車交通量調查推估，109 年約有 3,771,525 輛/年，110 年約有 2,809,406 輛/年。可計算出 109 年每 10 萬車輛數之肇事件數為 37 件，110 年每 10 萬車輛數之肇事件數為 55 件。(原報告無)由事故統計資料顯示，110 年在自行車事故部分未有事故件數減少之效益產生。

表 5.4-1 109~110 年度自行車肇事件數統計

年度	總事故件數	含自行車涉入事故件數	自行車環島、多元路線上 含自行車涉入事故件數
109	362,393	22,027	1,598
110	358,221	22,164	1,555

資料來源：本計畫整理(事故資料庫統計分析及本所運安組資料)

2.肇事成本減少產生之效益分析

肇事成本係指交通運具因撞擊、意外、事故等而衍生的損失成本，其中受傷與死亡事件合稱為傷亡，其餘則為財物損失。肇事成本評估的項目，主要根據肇事事事件紀錄嚴重的程度加以劃分，分別為死亡、受傷與財產損失。依據本部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」(民國 108 年 12 月)的研究成果，關於公路系統之單位里程肇事率建議值，以及肇事成本建議值，分別如表 5.4-2~表 5.1-3 所示，本計畫將依其建議值就物價調整至民國 110 年幣值。而肇事成本節省效益之計算方式列示如下：

肇事成本節省效益(元)=死亡肇事人數(人)x 死亡衍生成本(元/人)+受傷肇事人數(人)x 受傷衍生成本(元/人)+財產損失肇事件數(件)x 財產損失成本(元/件)

表 5.4-2 公路系統單位里程肇事率建議值

運 具	死亡肇事率 (人/百萬延車公里)	受傷肇事率 (人/百萬延車公里)	財產損失肇事率 (件/百萬延車公里)
機 車	0.0189	6.1292	2.8257
小客車	0.0023	0.2465	1.1756
小貨車	0.0058	0.3483	1.5628
大貨車	0.0025	0.0751	0.7046
大客車	0.0015	0.0364	0.0666

資料來源：本所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」

表 5.4-3 公路系統肇事成本建議值

肇事成本項目	肇事成本(元/人、元/件)
死亡衍生成本	1,046.0 萬元
受傷衍生成本	77.7 萬元
財產損失成本	18.1 萬元

註：民國 110 年幣值，新臺幣

資料來源：本所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」

109 年位於環島或多元路線上之事故件數為 1,598 件，死亡人數 31 人，受傷 1,489 人；110 年位於環島或多元路線上之事故件數為 1,555 件，死亡人數 32 人，受傷 1,461 人。依上述公式計算 109 年之肇事成本為 177,045.1 萬元，110 年之肇事成本為 175,137.2 萬元，故 110 年肇事成本減少產生之效益為 1,907.9 萬元。

第六章 自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

本所於 99 年提出「自行車道系統規劃設計參考手冊」初稿，經交通部路網示範計畫督導協調推動小組多次會議研商、提報交通部部務會報及整併既有法規條文後，於 102 年 4 月正式出版。2017 修訂版另將「104 年自行車環島串連路網標誌標線試辦計畫」法制化作業完成後之相關自行車標誌標線布設原則及配合路口機慢車停等區等布設納入；並因應「交通工程規範」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」相關法規條文修正，配合修正相關內容，並據以檢討所有自行車道型式分類之檢討與調整；此外，考量各地方自行車道設置欄杆與牽引道之需求，亦將相關設置原則與範例說明納入。該手冊修訂迄今已達 5 年，近年相關法規如「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」亦有與自行車相關條文之修訂，加上目前交通部推展自行車旅遊，涉及多元自行車路線指示系統相關設置原則，亦納入本次「自行車道系統規劃設計參考手冊」修訂，以提供各單位規劃設計參考應用。

6.1 國內現有自行車道設計規範、手冊內容回顧

與自行車道有關之主要設計規範與手冊包括有：

- 交通部、內政部 110 年 1 月修訂的「道路交通標誌標線號誌設置規則」
- 內政部 110 年 8 月修訂的「市區道路及附屬工程設計標準」
- 內政部營建署 111 年 2 月修訂的「市區道路及附屬工程設計規範」
- 交通部 109 年 8 月修訂的「公路路線設計規範」
- 交通部 110 年 9 月修訂的「交通工程規範」
- 內政部營建署 110 年 1 月「都市人本交通規劃設計手冊」(第二版)
- 交通部運輸研究所 106 年修訂的「自行車道系統規劃設計參考手冊」

其中營建署「市區道路及附屬工程設計規範」係依據「市區道路及附屬工程設計標準」條文辦理，以下分別概略說明各設計規範、手冊之主要內容。

1. 交通部、內政部「道路交通標誌標線號誌設置規則」

道路之標誌、標線及號誌之設置目的，在於提供車輛駕駛人及行人有關道

路路況之警告、禁制、指示等資訊，以便利行旅及促進交通安全。本規則為條文式法規，共分為五章，其章節內容如表 6.1-1 所示，其中與自行車相關之內容主要分布在第二章及第三章內。

表 6.1-1 「道路交通標誌標線號誌設置規則」章節內容

章次	主要內容	章節
第一章 總則	說明本規則之法源依據、設置目的、定義、設置養護權屬及所用顏色標準規定。	—
第二章 標誌	規範標誌之分類、顏色與形體使用及設置原則，並分節、分條說明各標誌之設置目的、設置位置、尺寸及內容。	第一節 通則 第二節 警告標誌 第三節 禁制標誌 第四節 指示標誌 第五節 輔助標誌
第三章 標線	規範標線之劃設方式、功能分類、型態分類、標字標繪原則及路面標記設置原則，並分節、分條說明各標線之設置目的、型態、顏色、尺寸及內容。	第一節 通則 第二節 警告標線 第三節 禁制標線 第四節 指示標線
第四章 號誌	規範號誌之功能分類及設計設置原則，並分節、分條說明號誌組件設計、各種燈號顯示之意義、燈號之應用、號誌控制方法、號誌之布設、設置號誌之必要條件、時制設計之基本原則。	第一節 通則 第二節 號誌組件與設計 第三節 各種燈號顯示之意義 第四節 燈號之應用 第五節 號誌控制方法 第六節 號誌之布設 第七節 設置號誌之必要條件 第八節 時制設計之基本原則
第五章 附則	說明標誌、標線、號誌之體形、顏色、大小、圖案、字體、反光、照明及設置位置等之設計，均應依本規則之規定。如因特殊需要必需增減或變更者，應先報請交通部會同內政部核定後公告實施。	—

資料來源：「道路交通標誌標線號誌設置規則」及本計畫整理

2.營建署「市區道路及附屬工程設計規範」

按其適用範圍，僅適用於市區道路。公路或市區道路主管機關另有特殊規定者，得依其規定。其章節內容如表 6.1-2。

表 6.1-2 「市區道路及附屬工程設計規範」章節內容

篇次	主要內容	章節
第一篇：總則	內容包括法源依據、規範內容、適用範圍、道路功能分類、道路橫斷面與空間配置及附則等。	—
第二篇：道路工程設計	包括設計車種與轉向軌跡、道路之橫斷面、路線、交叉、腳踏自行車道、人行道、排水、路基及鋪面設計等內容共九章。其中與自行車道相關內容包括 2.1 道路橫斷面構成要素、2.2 車道寬及第五章之腳踏自行車道設計（包括：型式、鋪面、淨寬、線形、交叉口、區隔方式及停車空間）。	第一章 設計車種與轉向軌跡 第二章 道路橫斷面設計 2.1 道路橫斷面構成要素 2.2 車道寬 2.3 人行道 2.4 路肩 2.5 交通島 2.6 路邊停車帶 2.7 公共設施帶 2.8 排水設施 2.9 地下管線 第三章 道路路線設計 第四章 道路交叉設計 第五章 腳踏自行車道設計 5.1 腳踏自行車道型式 5.2 腳踏自行車道鋪面 5.3 腳踏自行車道淨寬 5.4 腳踏自行車道線形 5.5 交叉口 5.6 腳踏自行車道與車道區隔方式 5.7 腳踏自行車停車空間 第六章 人行道 第七章 道路排水設計 第八章 路基設計 第九章 鋪面設計
第三篇：道路附屬工程設計	包括公車停靠站及路邊停車帶、人行天橋及人行地下道、交通寧靜區、公共設施帶、無障礙設施、緣石及交通島、景觀及生態設計、橋梁、隧道、照明及其他交通工程設施等共十一章。 雖本篇各章節內容未涉及自行車道部份，惟自行車行駛空間若布設於人行道上、行經市區之地下道，或利用人行天橋設置牽引道則應依本篇各規範辦理。	略

資料來源：「市區道路及附屬工程設計規範」及本計畫整理

3.交通部「公路路線設計規範」

按其適用範圍，指我國之新建公路路線設計，規範未規定者依其他相關規範辦理，所謂公路係指供車輛通行之道路及其用地範圍內之各項設施，包括國道、省道、縣道、鄉道及專用公路。其章節內容如表 6.1-3 所示。

表 6.1-3 「公路路線設計規範」章節內容

章次	主要內容	小節
一、總則	說明本規範之適用範圍，依行政系統及交通功能區分公路種類，並依地形、地區等界定公路行經之地域；再依最低設計速率、地域特性及公路分類釐訂公路之等級；同時也將各設計車種之尺寸與最小轉向軌跡予以規定。	1.1 適用範圍 1.2 公路分類 1.3 地域特性分類 1.4 公路等級與設計速率 1.5 設計車種與最小轉向軌跡
二、橫斷面	針對橫斷面之各項構成要素訂定設計時之需求標準。其中與自行車相關內容為 2.10 慢車道及 2.11 其它車種專用道（自行車道）	2.1 橫斷面構成要素 2.2 車道寬 2.3 路肩寬 2.4 中央分隔帶 2.5 用地寬 2.6 鋪面種類與路拱 2.7 排水溝渠 2.8 公路邊坡 2.9 輔助車道 2.10 慢車道 2.11 其他車種專用車道 2.12 人行道 2.13 避車彎 2.14 路邊停車帶與客運停車彎 2.15 隧道 2.16 橋梁 2.17 公共設施帶
三、設計要素	係規定公路主線平、縱面各項幾何設計要素於應用時之採擇標準。 本章內容皆以公路之一般車道進行規範，未涉及自行車道部份，惟自行車行駛空間若與一般車道共用則相關設計要素則比照一般公路規範。	略
四、公路交叉	係規定包括平面交叉、立體交叉及交流道等轉向彎道及匝道之各項設計要求。 本章內容皆以公路之一般車道進行規範，未涉及自行車道部份，惟自行車行駛空間若與一般車道共用則相關設計要素則比照一般公路規範。	略

資料來源：「公路路線設計規範」（109 年 8 月頒佈）及本計畫整理

4.交通部「交通工程規範」

「交通工程規範」在於訂定高速公路、快速公路與一般公路等有關交通工程設施規劃及設計之基本準則，以促使各項交通工程設施之標準化與統一化。其前身為「交通工程手冊」於 103 年 12 月修訂為規範，修訂後內容區分為本文與解說兩部分，本文係由原「交通工程手冊」提列原則性之技術規定，用以指導交通工程設施之適用場合、設置地點及設施設計應注意事項；解說則依據本文彙編原「交通工程手冊」內容，使規範頒佈後之操作無縫接軌。與自行車相關章節包括第三章、四章、六章、七章、八章及第九章，其章節內容如表 6.1-4 所示。

表 6.1-4 「交通工程規範」章節內容

章次	主要內容	章節
第一章總則	說明本規則之目的、適用範圍、一般原則及名詞定義。	略
第二章交通調查	規範各項交通調查之名詞定義、調查目的。	略
第三章標誌	規範標誌之分類、大小、設置與設計原則。	略
第四章標線	規範標線之基本要求、功能分類、設計與設置原則。	略
第五章號誌	規範號誌之基本要求、種類、設置原則、號誌控制方式之選擇及設計設置原則。	略
第六章交通島	規範交通島之通則、設置與設計原則。	略
第七章公路照明	規範公路照明之通則、設置原則及設計原則。	略
第八章交通安全防護設施	規範交通安全防護設施之通則、設置原則及設計原則。	略
第九章停車設施	規範停設施之通則、設置原則及設計原則。	略
第十章道路施工時之交通維持與管理	規範施工時之交通維持通則及交通維持與管理計畫。	略
解說第 1 章總則	說明本規範之包含內容、應用方式與所用顏色標準規定。	略
第 2 章交通調查	規範各項交通調查之調查目的、步驟、時間及方法。	略
第 3 章標誌	規範標誌之材料、結構設計標準，並針對各種標誌之設置目的	3.1 通則 3.2 基本要求

章次	主要內容	章節
	及規劃設計原則提供規範與建議，並提供設置範例。	3.3 標誌分類 3.4 設計與設置原則
第 4 章標線	規範標線之功能分類、材料及設計準則，並針對各種標線之設置目的及規劃設計原則提供規範與建議。	4.1 通則 4.2 基本要求 4.3 標線分類 4.4 設計與設置原則
第 5 章號誌	規範號誌之功能分類及設計設置原則，並說明設備需求、功能需求及如何進行號誌設計。	5.1 通則 5.2 基本要求 5.3 號誌種類 5.4 設置原則 5.5 行車管制號誌控制方式之選擇 5.6 號誌之布設 5.7 設計原則
第 6 章交通島	規範交通島之定義、設置目的與分類、規劃設計並定原則與交通安全設施的配合。	6.1 通則 6.2 設置原則 6.3 設計原則
第 7 章公路照明	規範公路照明之設置基本要求、規劃設計準則、宜設置照明設施之位置及各種照明系統之設計。	7.1 通則 7.2 設置原則 7.3 設計原則
第 8 章交通安全防護設施	規範各項交通安全防護設施之設置目的及規劃設計原則提供規範與建議。	8.1 通則 8.2 設置原則 8.3 設計原則
第 9 章停車設施	針對各種停車設施之設置原則、規劃設計提供規範與建議。	9.1 通則 9.2 設置原則 9.3 設計原則
第 10 章道路施工時之交通維持與管理	規範交維設施及各種交通安全管制設施之布設原則與注意事項，提供交通維持布設範例。	10.1 通則 10.2 交通維持管理計畫

資料來源：「交通工程規範」及本計畫整理

5.營建署「都市人本交通規劃設計手冊」(第二版)

適用範圍以市區道路為主，以生活通勤型自行車道為主，不包括運動休閒型與運動競賽型。該手冊分為理念推動及空間規設二大篇章，第一篇理念推動篇-整合人本交通環境之共通性概念；第二篇空間規設篇-包含六大空間單元的規劃設計，分別以：定義、建置考量因素、規劃設計準則、設計案例及參考圖四個部分撰寫，其章節內容如表 6.1-5 所示。

表 6.1-5 「都市人本交通規劃設計手冊 (第二版)」 章節內容

章次	主要內容	小節
總論	說明手冊主要內容及架構。	略
第一章都市人本交通理念緣起	「人本交通」的發展概念，起源於交通發展過程中對環境及使用者之省思，市區道路解決交通問題之功能性，從以往「車輛」為道路空間主角的觀念，逐漸轉變為以	略

章次	主要內容	小節
	「人」為空間主角之思考模式，強調人性化之都市空間與運輸系統相互結合，並兼顧民眾的安全與環境的負荷。	
第二章都市人本交通環境課題與案例	蒐集國內、外都市人本交通環境成功發展的經驗與方法，並訪查及研析國內、外人本交通發展的成果，分別針對塑造人本交通環境之關鍵議題，整合為可資借鏡的案例及分析說明。	<u>2.1 道路橫斷面配置再分配</u> <u>2.2 無障礙設計</u> 2.3 街道景觀與保水設計 2.4 鄰里交通環境改善 2.5 機車管理
第三章都市人本交通環境推動與執行	說明都市人本交通環境觀念的引導、政策的推動、空間的營造、實體建設的經營管理等等。	3.1 策略應用 3.2 步驟與流程 3.3 程序與機制
第四章都市人行環境規劃設計	依據「市區道路及附屬工程設計標準」、「市區道路及附屬工程設計規範」以及交通部暨內政部合頒「道路交通管理處罰條例」，說明市區道路人行環境的規劃設計參考內容。	4.1 人行環境定義 4.2 人行環境建設評估流程及考量因素 4.3 人行環境規劃設計準則 4.4 設計範例及參考圖
第五章通學道規劃設計	通學道環境的涵蓋範圍和其相關之技術諮詢，係依據中央和地方政府有關人行與通學道規劃和設計之政策與法律，包括「市區道路及附屬工程設計標準」與「市區道路及附屬工程設計規範」。	5.1 通學道定義 5.2 通學道建置考量因素 5.3 通學道規劃設計準則 5.4 設計案例及參考圖
第六章交通寧靜區規劃設計	依據「市區道路及附屬工程設計規範」第十二章交通寧靜區做為上位指導標準與規範，說明交通寧靜區的規劃設計參考內容。	略
第七章都市自行車環境規劃設計	依據「市區道路及附屬工程設計標準」、「市區道路及附屬工程設計規範」以及「道路交通管理處罰條例」等法規，做為都市自行車環境規劃設計之上位指導標準與規範，說明都市自行車環境的規劃設計參考內容。	<u>7.1 都市自行車環境定義</u> <u>7.2 都市自行車環境設計考量因素</u> <u>7.3 都市自行車環境規劃設計準則</u> <u>7.4 設計案例及參考圖</u>
第八章道路交叉口整合設計	依據「市區道路及附屬工程設計標準」、「市區道路及附屬工程設計規範」以及「道路交通管理處罰條例」等法規說明交叉口周邊範圍 80 公尺內規劃供行人或車輛通行空間之規劃設計參考內容。	<u>8.1 定義</u> <u>8.2 道路交叉口整合設計考量因素</u> 8.3 道路交叉口整合設計準則 <u>8.4 設計參考圖及案例</u>
第九章公共運輸場站周邊環境規劃設計	針對都會區大眾運輸場站周遭停車、行人與自行車動線、轉乘其它運具候車站設施等問題，提供說明公共運輸場站周邊環境規劃設計參考內容。	9.1 定義 9.2 公共運輸場站周邊環境建置考量因素 9.3 公共運輸場站周邊環境規劃設計準則 9.4 設計範例及參考圖

資料來源：「都市人本交通規劃設計手冊（第二版）」及本計畫整理

6.本所「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」

配合東部自行車路網示範計畫執行，於 98 年完成「自行車道系統規劃設計參考手冊（第一版）」，99 年依據現有法規、規範持續進行「自行車道系統規劃設計參考手冊（第二版）」之修訂，100 年除以「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」及「交通工程手冊」（103 年 12 月修訂為交通工程規範）為最高的設計指導原則與標準外，更進一步將營建署「都市人本交通規劃設計手冊（第一版）」、體委會「自行車道設施設計準則彙編」進行整併，並納入荷蘭自行車道設計手冊(Design manual for bicycle traffic)適用於臺灣的部份，整併為「自行車道規劃設計參考手冊」102 年修定版，106 年因應「104 年自行車環島串連路網標誌標線試辦計畫」法制化作業完成後之相關自行車標誌標線布設原則及配合路口機慢車停等區等布設納入；並因應「交通工程規範」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」相關法規條文修正，及考量各地方自行車道設置欄杆與牽引道之需求，將相關設置原則與範例說明納入。本手冊適用範圍包括生活通勤型及運動休閒型，而運動競賽型之自行車道則不在本手冊適用範圍內。其章節內容如表 6.1-6 所示。

表 6.1-6 「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」章節內容

章次	主要內容	小節
一、總論	說明手冊編制目的、內容、適用範圍、適用對象、手冊之應用及自行車計畫之制定及執行流程。	1.1 手冊編製目的 1.2 手冊內容 1.3 手冊使用方式 1.4 自行車計畫制定基本流程
二、自行車道基礎設施規劃原則	說明自行車道的友善基礎設施涵蓋內容，包括路網、車道(路段、交叉路口)及相關附屬設施的友善基礎設施。	2.1 路網友善性規劃原則 2.2 車道友善性規劃原則 2.3 車道及附屬設施友善性規劃原則
三、自行車道型式設置原則	本章說明自行車使用道路型式分類、設置流程、選用標準、路線繞道原則及施工路段自行車之交維原則等。	3.1 自行車使用道路型式分類 3.2 自行車道設置流程 3.3 自行車道繞道原則 3.4 自行車道聯絡道設置原則 3.5 施工路段自行車交通維持原則
四、車道幾何設計原則	本章說明自行車道寬度、線形、淨寬、淨高等與自行車道幾何設計的相關標準，交叉口提供設置原則與設置範例，以及立體穿越設施設置原則。	4.1 自行車安全視距 4.2 自行車道設置寬度 4.3 側向安全淨寬與淨高 4.4 自行車道線形 4.5 交叉口 4.6 立體穿越設施

章次	主要內容	小節
五、車道鋪面暨附屬設施設計	本章說明自行車道主要附屬設施設計時的參考建議，包括：鋪面、排水、欄杆、分隔方式、牽引道設施、辨識及里程標示、導覽牌、自行車停車空間、自行車道照明及植栽等。本章提出相關基礎設施規劃設計考量的友善性原則，手冊使用者可依照地方特色，因地制宜採用。	5.1 鋪面 5.2 排水 5.3 欄杆 5.4 分隔方式 5.5 自行車牽引道 5.6 編號與里程標示 5.7 導覽牌 5.8 自行車停車 5.9 自行車道照明 5.10 自行車道植栽
六、自行車道標誌標線號誌設計	本章針對自行車道相關的標誌、標線及號誌等設施，除說明所應遵守之相關規範外，亦提出指示系統的布設原則與建議。另針對自行車號誌部分提出設置原則及建議，並提供有關的路段及路口的交通工程標準布設範例。	6.1 標誌標線號誌設置通則 6.2 自行車相關標誌標線號誌設置規範 6.3 布設原則與步驟 6.4 路段上的行駛管理 6.5 路口處的行駛管理 6.6 停車處的管理 6.7 警告與禁止特定車種的管理 6.8 號誌設置原則 6.9 路段中自行車道之交通工程布設 6.10 自行車穿越路口交通工程布設
七、自行車休憩點與補給站設置原則	本章說明自行車道路線沿線設置休憩、補給與資訊的設施分級與規劃建議。	7.1 休憩點 7.2 補給站與資訊中心
八、自行車道計畫評估與維護管理措施	本章說明自行車道計畫評估與維護管理原則，包括檢視巡察養護項目與頻率，及維護管理措施。	8.1 自行車道計畫評估 8.2 維護管理措施

資料來源：「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」及本計畫整理

6.2 現行自行車道相關法規已增修內容說明

涉及自行車道規劃設計之相關法規包括有：「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」、「公路橋梁設計規範」、「交通工程規範」及「建築技術規則」等，這些法規在 107~111 年間皆進行修正，而其中「公路路線設計規範」、「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」及「交通工程規範」所修訂之內容部分與自行車道規劃設計相關，建議後續「自行車道系統規劃設計參考手冊」配合納入修正，相關法規摘要說明如下：

1. 公路路線設計規範(分於 108 年 9 月及 109 年 8 月進行修訂)

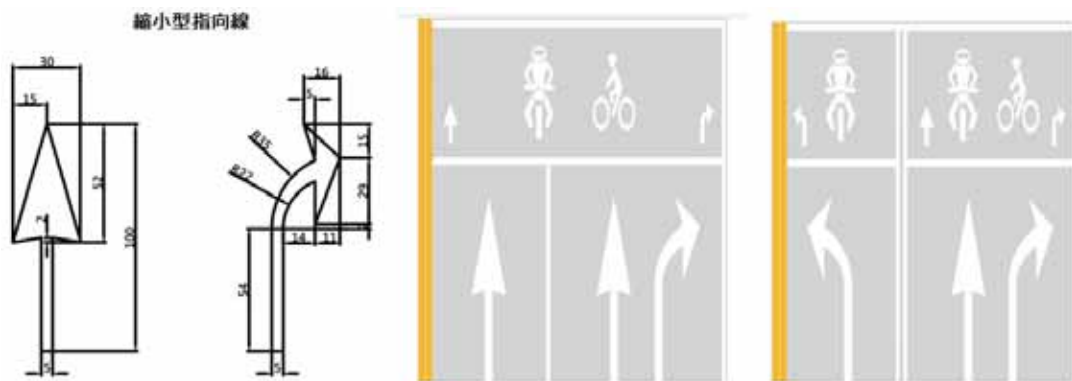
(1) 為朝人本概念來規劃市區公路環境，在「2.2 車道寬」、「2.11.1 機車道」

及「2.12 人行道」部分條文，調整公路行經市區路段得採用與市區道路規範一致之設計標準，在因路權空間受限時，設計單位可彈性規劃並藉此獲有較為寬裕之空間來設置人行道。其中規範之「2.2 車道寬」表 2.2.1 增加備註：「三級路（含）以下市區主、次要公路，當設計速率 60 公里/小時且因空間受限時，最小車道寬得採 3 公尺。」

- (2) 為使慢車道設置更具彈性，修正「2.10 慢車道」部分條文，在因路權空間受限時，設計單位可彈性規劃並藉此獲有較為寬裕之空間來設置慢車道。原「公路路線設計規範」慢車道之最小寬度為 2.0 公尺，惟一般公路常有寬度不足以繪設 2 公尺寬慢車道之路段，造成機車、自行車等慢車需與四輪以上汽車混合行駛，有交通安全之疑慮。目前「公路路線設計規範」已於 108 年 9 月 20 日修正通過「公路行經市區路段，最小機車道寬得採 1.5 公尺」，在提供機車安全之行駛空間將更具彈性；爰為提供機車、自行車等慢車於公路之安全行駛空間，當各車道寬度已採規範最小值設計時，可將慢車道之最小寬度由 2 公尺調整為 1.5 公尺。

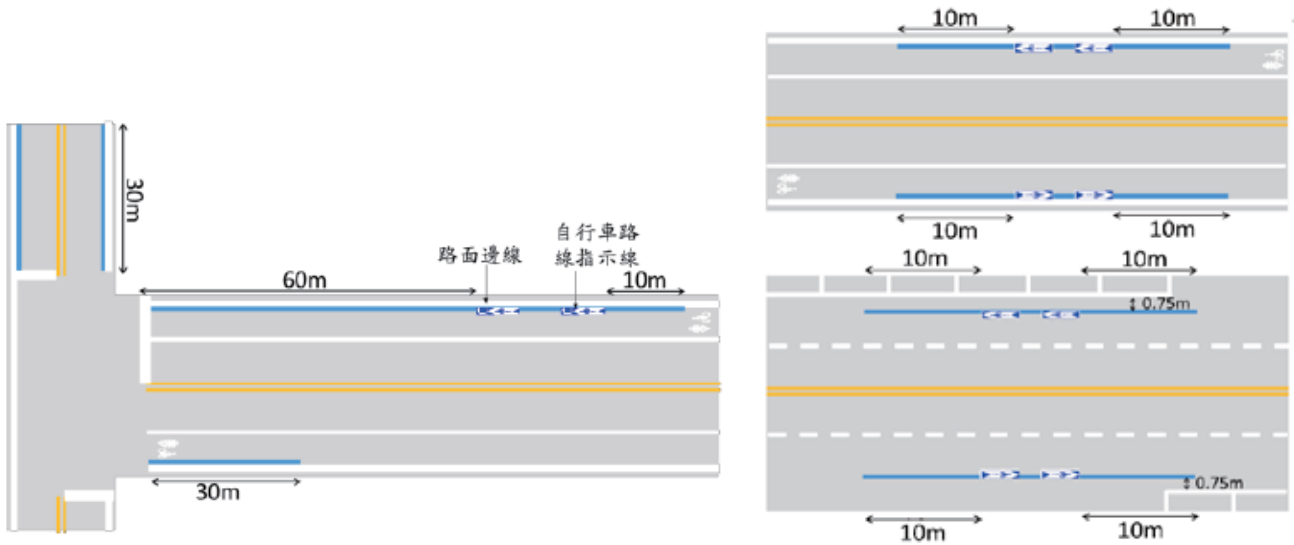
2.道路交通標誌標線號誌設置規則(110 年 1 月、111 年 8 月修訂)

- (1) 第 174-2 條機慢車停等區線，修正第二項新增停等區內得繪製縮小型指向線之規定，可使機慢車進入停等區時，依照其欲行駛之方向分流，達到右轉車靠右停等，直行車靠左停等之效用，以減少不同方向車流交織情形。另為簡化標線繪製，將縱向線、橫向線與其他鄰近標線合併，減少路面標線的複雜度。



- (2) 第 188-2 條自行車路線指示線，考量國內路邊干擾嚴重，機車數量多，為增加「自行車路線指示線」的可被視性與視覺延續性，經於「自行車路線指示線」前後試辦增加劃設「自行車路線指示輔助線」。試辦成效良好，且對非自行車騎士不致造成誤解與干擾，爰增訂第三項規定自行車路線指示輔助線劃設原則。另新增圖例。另考量第九條藍色之色樣為臺灣區塗料油漆工業同業公會標準色樣第 47 號，其顏色與柏油路面顏色反差

小，視覺效果不顯著，爰將延伸之自行車路線指示輔助線藍色實線顏色改為臺灣區塗料油漆工業同業公會標準色樣第 45 號。



3.市區道路及附屬工程設計規範(111 年 2 月修訂)

- (1) 第二篇第二章第 2.2.1 節原規範「汽車道」一詞，易讓用路人誤認為專有名詞僅供汽車使用禁止機車行駛，爰依據設計標準第十一條規定修正為「汽車行駛之車道，供汽車行駛之車道（以下簡稱汽車道）...」。
- (2) 第二篇第二章第 2.2.2 節慢車道，配合道路交通安全規則第六條定義之慢車種類，將「人力行駛車輛、獸力行駛車輛」用詞修正為「慢車」。為提供自行車及三輪以上慢車之安全行駛空間，並依據設計標準第十一條第五款規定，於第一點增訂當各車道寬度已採本規範最小值設計時，道路寬度仍不足者，得將慢車道之最小寬度由 2.0 公尺調整為 1.5 公尺。另為符合道路交通標誌標線號誌設置規則第一百八十三條之一規定，快慢車道分隔，區分標線及實體二種分隔型式；另考量救護車輛通行需求，於第二點增訂實體分隔設計之適宜寬度以 3.0 公尺以上為宜。相關內容修正為「慢車道：係指在有劃分快慢車道之道路，供機車及慢車使用之車道，其寬度規定如下：
 - 採非實體分隔設計，其寬度不得小於 2.0 公尺。但道路寬度不足者，慢車道寬度不得小於 1.5 公尺。
 - 採實體分隔設計，其寬度以 3.0 公尺以上為宜，不得小於 2.5 公尺。」
- (3) 第二篇第二章第 2.2.3 節混合車道用詞調整為最外側車道，考量市區道路寬度受限，故最外側車道最小寬度回歸第二篇第二章第 2.2.1 節之規定。另依內政部營建署 107 年「市區道路車道配置及車道寬度對交通安全與車流效率之影響評估」研究成果顯示，最外側車道寬度大於 4.5 公尺時，

交通事故明顯增加，故修訂：「係指主要道路、次要道路及服務道路，在未劃設慢車道情況下，供汽車、機車及慢車使用，其寬度規定如下：

- 採非實體分隔設計，其車道之最小寬度比照汽車道辦理，且不宜大於4.5公尺。
- 採實體分隔設計且為單一車道時，車道加路肩寬度宜大於4.5公尺。」

4.交通工程規範(110年9月修訂)

經公路總局材料試驗所委託「臺大嚴慶齡工業研究中心」辦理「熱處理聚酯標線於不同使用環境下抗滑能力與反光強度標準委託研究計畫」，於106年12月底完成，同時參考CNS 1333相關規定，提出「交通工程規範」修正案，歷經高速公路局107年7月20日召開「『交通工程規範』第4章標線篇修正案初審會議」及公路總局107年8月23日召開「研商『交通工程規範』修正建議草案會議」決議再修正。最後參考本所109年完成之「道路標線性能調查及安全評估」研究報告，將標線抗滑規範值由45BPN提升至50BPN。

其中參照最新106年版CNS 1333之規格要求，修正規範表4.4.1熱處理聚酯標線材料規範項目及規格，包括「比重」、「不黏著乾燥性」、「黃(白)色度」、「0°~45°擴散反光率(%)」、「耐磨耗性」、「抗壓強度(公斤/平方公分)」、「耐鹼液性」及「加熱殘份」等項目。另熱處理聚酯標線之抗滑係數(BPN)修正為實測值50以上。

5.道路交通管理處罰條例(111年5月修訂)

「道路交通管理處罰條例」111年5月4日修正公布之條文中(修正第69、69-1、71、72、72-1、73、74條條文；增訂第69-2、71-1、71-2、72-2、77-1條條文)，將「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，應經檢測及型式審驗，並登記領用懸掛牌照後，始得行駛道路。微型電動二輪車所有人應依強制汽車責任保險法之規定，投保強制汽車責任保險。未依規定投保者，公路監理機關不予受理登記、換照或發照。並規定未滿十四歲之人不可駕駛微型電動二輪車或個人行動器具。

目前「道路交通標誌標線號誌設置規則」正進行整體條文內容之檢討與修訂(提報法規會修訂中)，就目前之修訂條文草案，有部分涉及自行車道規劃設計內容，後續需配合相關增修條文內容進行「自行車道系統規劃設計參考手冊」修正。

6.3 自行車道規劃設計參考手冊修訂項目研議

綜合 6.1 節及 6.2 節說明，檢討可納入「自行車道系統規劃設計參考手冊」之內容包括：1.配合相關法規、規範最新增修內容進行手冊相關內容修訂。2.因應各單位自行車道規劃設計之需求如自行車道里程碑設置、車阻之設置原則及補給站分級調整。3.配合路線管理及養護需要增加自行車路線圖資與資訊建立機制，並檢討調整自行車道巡查頻率。以下分別針對建議納入修訂之方向與章節說明如下：

1. 配合相關法規、規範最新增修內容進行修訂

「公路路線設計規範」、「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」及「交通工程規範」在 107~111 年間皆進行修正，其所修訂之內容部分與自行車道規劃設計相關，後續手冊相關內容需一併納入修訂，綜整各法規新修訂條文與自行車道設計相關內容如下：

道路交通標誌標線號誌設置規則 (110年1月)	• 「自行車路線指示線」增加「自行車路線指示輔助線」及劃設圖例(藍色標線)
市區道路及附屬工程設計規範 (111年2月)	• 混合車道名詞修正為最外側車道 • 慢車道、人行道、最外側車道最小寬度修正
公路路線設計規範 (109年8月)	• 車道寬、慢車道最小寬度修正
交通工程規範 (110年9月)	• 標線抗滑規範值由45BPN提升至50BPN
道路交通管理處罰條例 (111年5月)	• 將「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，應經檢測及型式審驗，並登記領用懸掛牌照後，始得行駛道路，並規定未滿十四歲之人不可駕駛。

手冊需配合調整之章節內容彙整如表 6.3-1，重點修訂內容摘要說明如下。

表 6.3-1 配合相關法規條文修訂內容彙整表

修訂章節	修訂內容說明
第 1 章	第 1.3.1 節適用範圍中提及自行車分為：腳踏自行車、電動輔助自行車及電動自行車，將配合 111 年 5 月修訂之「道路交通管理處罰條例」，將有關「電動自行車」內容修正為「微型電動二輪車」。
第 3 章	1. 第 3.1 節自行車使用道路型式分類將依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」最新條文修訂內容進行型式分類檢討及自行車道劃設方式及混合車道名稱修正。

修訂章節	修訂內容說明
	2. 圖 3.12 自行車道設置篩選流程圖配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正。另外，自行車使用道路型式分類與各類型之篩選條件將配合後續修法進行調整。 3. 圖 3.13 自行車道設置於人行道上型態配置圖及圖 3.14 自行車納入車行道路範圍型態配置圖建議移至 4.2.2 節，並配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正。 4. 第 3.5 節施工路段自行車交通維持原則中有關道路施工自行車行駛空間的布設建議寬度配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值。
第 4 章	1. 配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值調整 4.2.2 節各類型自行車道之寬度要求。 2. 表 4.7 各類型自行車道淨寬度一覽表依據最新規範分列建議值與最小值，自行車專用車道雙向通行、自行車與機車及其他慢車混用兩類型再分列市區及郊區路段之淨寬度要求。 3. 第 4.3 節有關安全淨高部分文字將依據「市區道路及附屬工程設計規範」條文內容進行調整。 4. 第 4.5.3 節交叉路口自行車穿越道設計原則之範例圖(圖 4.5~4.9、圖 4.12~4.13)針對自行車道之劃設型式與標誌牌進行調整與修正。
第 5 章	第 5.4 分隔方式有關緣石設置之高度及寬度將配合「市區道路及附屬工程設計規範」第 15 章內容進行調整。
第 6 章	1. 第 6.1.2 節有關標線設計施工規範，配合「交通工程規範」最新條文修正熱處理聚酯標線材料「比重」、「不黏著乾燥性」、「黃(白)色度」、「0°~45°擴散反光率(%)」、「耐磨耗性」、「抗壓強度(公斤/平方公分)」、「耐鹼液性」、「加熱殘份」及抗滑係數。 2. 第 6.2.2 節配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文，修正機慢車停等區線及自行車路線指示線相關內容及標線圖例。 3. 第 6.3.1 節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置原則，將配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則圖例。 4. 配合法規調整 6.3.3 節路段中自行車道之交通工程布設之範例圖。 5. 配合法規調整 6.3.4 節自行車穿越路口之交通工程布設之範例圖。
附錄 1	配合法規修正自行車道規劃設計參考手冊參照現有規範內容。

(1) 自行車使用道路型式分類調整

手冊原內容將自行車使用道路型式分類依路權型式主要可分為專用路權與共用路權兩大類，其中專用路權又可分為獨立路權（專用道路）、專用車道，共用路權則包括與行人、汽機車共用車道型式，並依空間的使用與分

隔型式細分為下列 11 種類型(Type)。

- ①自行車專用道路 (Type1)：僅提供自行車使用之道路，行人及其他車種不得佔用行駛。
- ②自行車與行人共用道路 (Type2)：於範圍內劃設特定空間，提供自行車與行人共用，其他車種不得佔用行駛。可分為混合使用及利用標線、鋪面顏色或實體分隔設施區分自行車與行人的活動空間。
- ③於人行道上設置自行車專用車道以標線區隔 (Type3)：係指於人行道上，在自行車與行人間以劃設標線分隔者。
- ④於人行道上設置自行車專用車道以分隔設施區隔 (Type4)：係指於人行道上，在自行車與行人間以分隔設施分隔者。
- ⑤自行車與行人共用人行道 (Type5)：係指行人與自行車共同使用人行道之空間，其他車種不得佔用行駛，建議於人行道服務水準達 C 級以上路段始可設置。
- ⑥於車行空間設置自行車專用車道以設施分隔 (Type6)：係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以分隔設施分隔者。
- ⑦於車行空間設置自行車單側雙向之專用車道 (Type7)：係指於道路單側，在慢車道或混合車道之外側，設置實體分隔之自行車專用車道，建議應以分隔設施分隔。
- ⑧於車行空間設置自行車專用道以雙白實線分隔 (Type8)：係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以劃設雙白實線分隔者。
- ⑨於車行空間設置以標線分隔之自行車道 (Type9)：係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以劃設單白實線分隔者。
- ⑩共用慢車道 (Type10)：係指自行車與機、慢車共同使用慢車道。
- ⑪共用混合車道 (Type11)：係指自行車與汽機車共同使用混合車道，包括雙向單車道、雙向雙車道及多車道。

後續建議除配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」最新條文修訂內容進行相關內容、名稱修正外，因目前「道路交通標誌標線號誌設置規則」正進行自行車優先道之檢討增修(相關增修條文提報法規會修訂中)，後續需待修法結果進行自行車道型式分類檢討。初步檢討可調整方向建議如下：

- Type3、Type4 目前手冊用語為「於人行道上設置自行車專用車道…」易使人誤解該空間仍為人行道空間，但卻又定義為自行車專用車道，對於路權之優先權屬於誰時有爭議，因此建議調整為「與人行道同一平面

空間規劃人車分道…」。

- Type3 自行車道設於與人行道同一平面空間，要限制行人不能任意跨越非常困難，尤其是標線分隔時，因此後續配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」增修自行車優先道後，可進一步檢討是否取消改以自行車優先道型式取代。
- Type7 配合「公路路線設計規範」內容將用語修正為：「係指於道路單側，設置雙向通行之自行車專用車道，應與行車道以分隔設施分隔。」
- 因設置規則中自行車專用車道之定義即為以雙白實線劃設，故建議調整 Type8 相關用語為：「於車行空間設置自行車專用道以標線分隔 (Type8)：係指於汽車道與自行車道間以劃設雙白實線分隔者。」
- 另 Type9 後續將配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」增修自行車優先道調整用語為：「設置自行車優先道：係指於最外側車道之外側，在自行車與汽車道間以劃設單白實線分隔者」。
- Type11 共用混合車道配合「市區道路及附屬工程設計規範」最新條文修訂為：「共用最外側車道或無分向之道路：係指自行車與汽車、機車共同使用之車道或道路。」
- 建議將 11 種類型整併調整成 10 種類型，各型式配合相關調整次序，並重新繪製斷面示意圖，更新後之類型編號及名稱如下：

Type1：自行車專用道路

Type2：自行車與行人共用道路

Type3：與人行道同一平面空間規劃人車分道

Type4：自行車與行人共用人行道

Type5：道路單側設置雙向通行之自行車專用車道

Type6：自行車專用車道設於車行空間以設施分隔

Type7：自行車專用車道設於車行空間以標線分隔

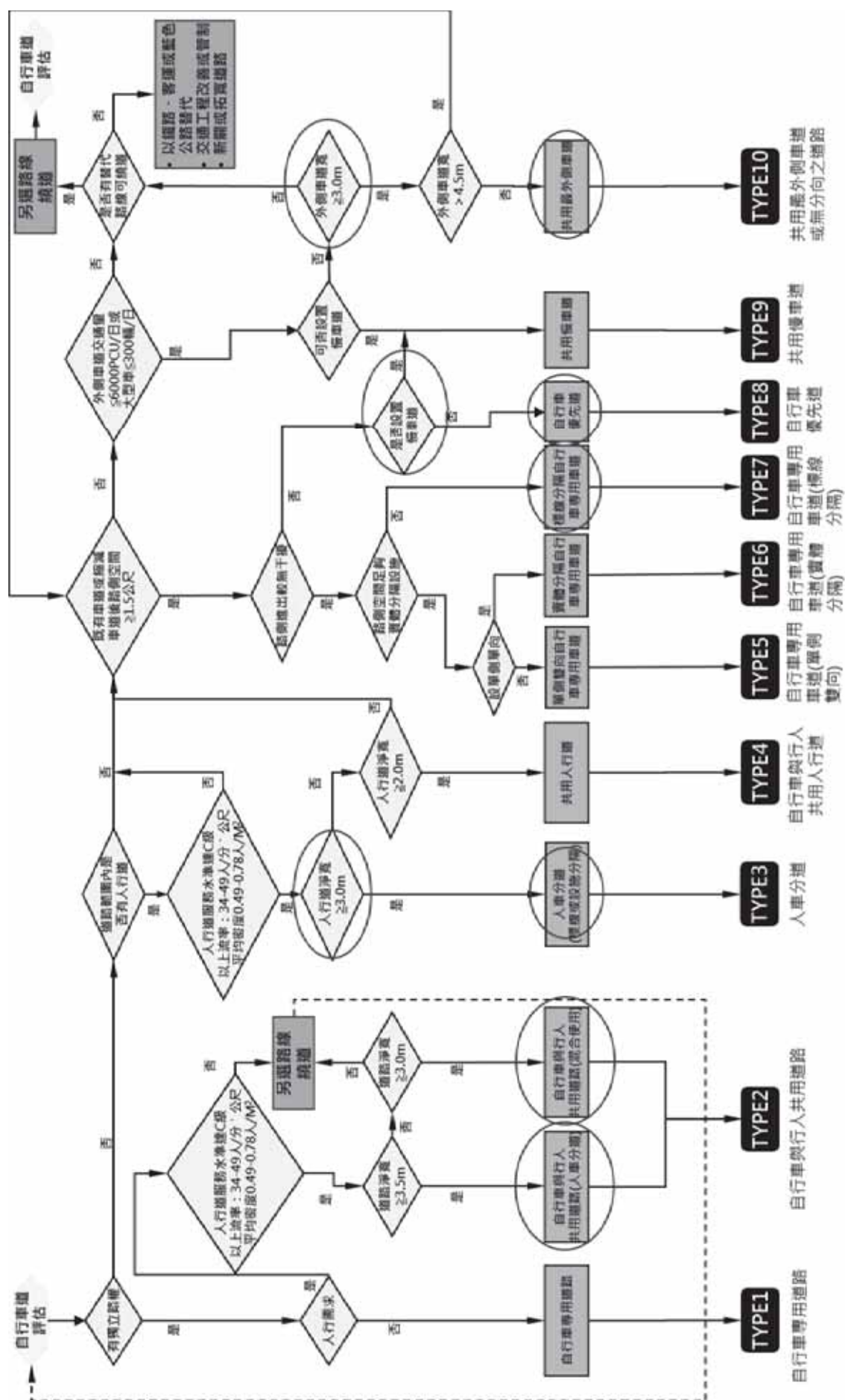
Type8：自行車優先道

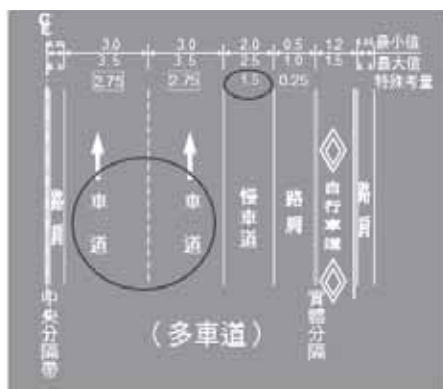
Type9：共用慢車道

Type10：共用最外側車道或無分向之道路

(2) 自行車道設置篩選流程與配置圖調整

配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正，以及前述自行車使用道路型式分類調整內容進行篩選流程圖調整，調整內容參見圖 6.3-1，修正部分以○匡示。配置圖建議移至 4.2.2 節，並配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正，參見圖 6.3-2~6.3-3。

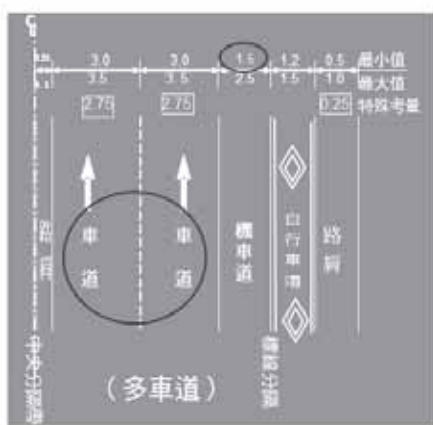




自行車專用車道(實體分隔)



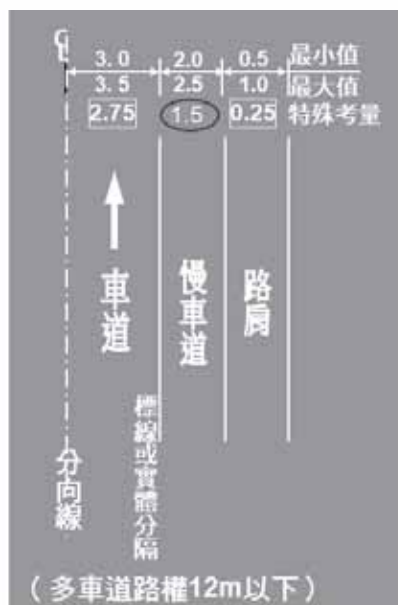
自行車專用車道(單側雙向)



自行車專用車道(標線分隔)



自行車優先道



共用慢車道

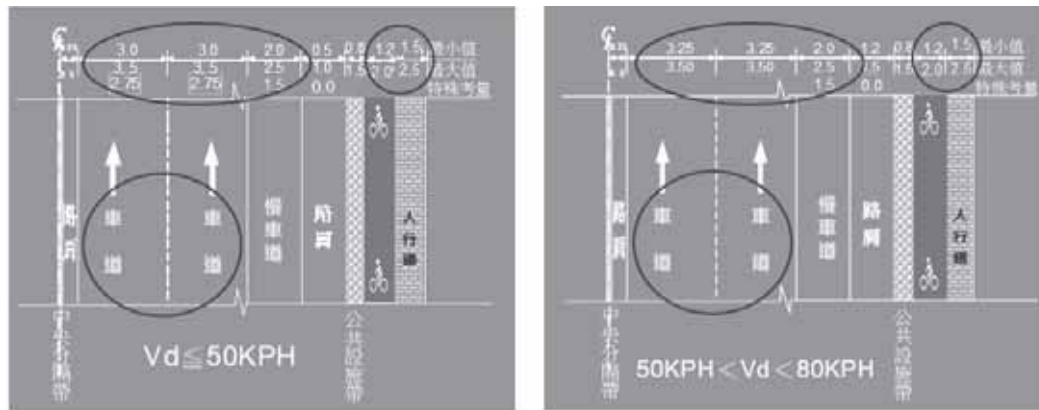


共用最外側車道

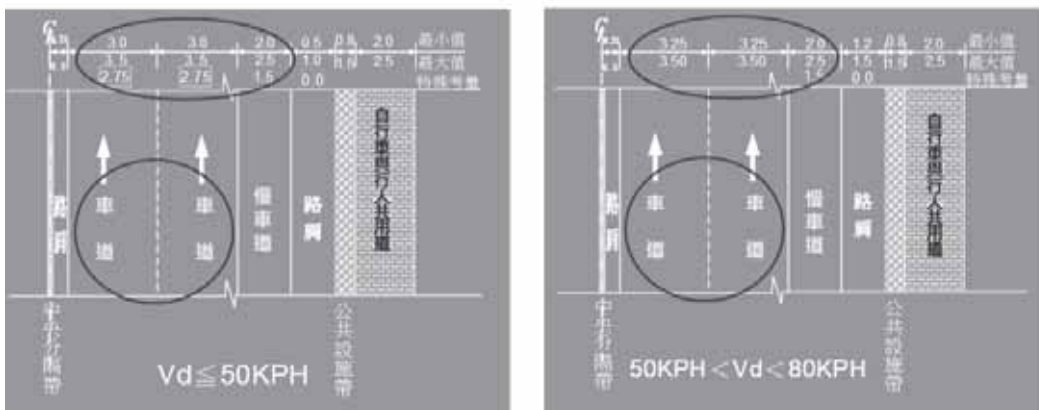


共用最外側車道

圖 6.3-2 自行車道設於車行空間及共用車道型態配置圖



自行車優先道設於與人行道同一平面空間



自行車與行人共用人行道

圖 6.3-3 自行車道與人行道同一平面空間型態配置圖

(3) 各類型自行車道淨寬度調整

配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值進行修正，調整部分包括：

- ① 自行車專用道路供雙向通行寬度，配合「市區道路及附屬工程設計規範」修正為 3 公尺以上為宜，最小 2 公尺。
- ② 自行車與行人共用道路目前僅有混用之淨寬規範，當採人車分道時建議分別依人行道及自行車道淨寬規定辦理，因考量行人用路習慣與獨立之道路較少有限制通行方向，建議人車分道部分僅提供雙向之境寬度建議值，雙向通行 5.5 公尺以上為宜，最小 3.5 公尺。
- ③ 自行車專用車道設置於道路空間，在併行及雙向部分「公路路線設計規範」規定為「允許兩輛並行之自行車車道寬宜 2.0 公尺以上。雙向通行之自行車道應與行車道分隔設置，最小寬宜 2.5 公尺以上。」，而「市區道路及附屬工程設計規範」規定為「允許雙向通行或二輛腳踏自行車並行之腳踏自行車專用車道，以 2.5 公尺以上為宜，最小 2.0 公尺。」兩者有所差異，建議分列市區道路及公路之建議值。

- ④共用慢車道部分配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂慢車道寬度，修正為非實體分隔 2 公尺以上，若道路寬度不足最小寬度 1.5 公尺以上；實體分隔 3 公尺以上為宜，最小 2.5 公尺。
- ⑤共用最外側車道部分配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬，修正為非實體分隔最小 3 公尺，不宜大於 4.5 公尺；實體分隔且為單一車道，車道加路肩宜大於 4.5 公尺。
- ⑥為便利規劃者使用參考，表格分列建議值與最小值欄位。
- ⑦後續配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」增修自行車優先道後，依條文內容確認自行車優先道之淨寬度要求。

表 6.3-2 各類型自行車道淨寬度一覽表

類型	分隔/位置		方向	淨寬度(公尺)		備註
				建議值	最小值	
自行車專用道路			單向	2.0 公尺以上	1.2 公尺	單車單向
			雙向或並行	3.0 公尺以上	2.0 公尺	
自行車與行人共用道路	混用		不分向	4.0 公尺以上	3.0 公尺	
	人車分隔		雙向	5.5 公尺以上	3.5 公尺	(人行道:2.5 公尺以上為宜, 最小 1.5 公尺;自行車:3.0 公尺以上為宜, 最小 2.0 公尺)
自行車專用車道			單向	1.5 公尺以上	1.2 公尺	單車單向
	市區道路		雙向或並行	2.5 公尺以上	2.0 公尺	
	公路系統		並行	2.5 公尺以上	2.0 公尺	
			雙向		2.5 公尺(與行車道分隔設置)	
自行車共用車道	與機車及其他慢車混用	標線分隔	單向	2.0 公尺以上	1.5 公尺	單車單向
		實體分隔	單向	3.5 公尺以上	2.5 公尺	單車單向
	與汽車及機車混用	市區主要道路	單向	不宜大於 4.5 公尺	3 公尺	單車單向
		市區服務道路	單向		2.8 公尺	單車單向
		公路系統	單向	3.5 公尺~5.0 公尺	3.0 公尺	單車單向
			無分向線	4.5 公尺以上		
	與人行混用			2.5 公尺以上	2.0 公尺	
自行車優先道			單向	2.0 公尺以上	1.2 公尺	單車單向
			雙向或並行	3.0 公尺以上	2.0 公尺	

註：在自行車專用車道或專用道路寬度小於 2.0 公尺時應禁止供三輪以上供多人乘坐腳踏車進入。

2.因應各單位自行車道規劃設計之需求

配合行政院交辦之自行車串聯計畫執行，因應各類自行車道系統之指引與識別，將針對自行車環島系統、環島替代及多元路線之指示系統布設原則一併納入手冊說明，讓各自自行車道系統之指引有一致的識別與標準。

第 4.5.2 節交叉路口之設計原則，已建議自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻設施原則，但目前許多單位在自行車專用道路仍會設置車阻，且亦時有騎士因車阻跌倒情事，故檢討將車阻之設置納入手冊。第 5.6.2 節里程編定與里程碑設置原則，目前許多自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，設置自行車路線里程碑經常造成混淆，一併進行檢討。第 7.2 節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行補給站分級，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照手冊分級標準有所落差，故納入調整檢討。手冊建議配合調整之章節內容彙整如表 6.3-3，重點修訂內容摘要說明如下。

表 6.3-3 因應各單位自行車道規劃設計之需求研議修訂內容彙整表

修訂章節	修訂內容說明
第 4 章	第 4.5.2 節交叉路口之設計原則，已建議自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻設施應儘量避免設置，若必須設置時之設置原則，惟許多單位在自行車專用道路仍會設置車阻，且時有騎士因車阻跌倒情事，故檢討增加自行車專用道路及自行車與行人共用道路之車阻設置原則。
第 5 章	1.第 5.5 節自行車牽引道已針對新設引道及既有樓梯增設牽引道所需考量之相關法規、因素及設計原則進行說明，惟鐵路各車站扶手型式與樓梯寬度皆不同，因此臺鐵局曾檢討歸納出幾種牽引道之建議型式，後續將洽詢臺鐵局將該建議納入手冊提供參考。 2.第 5.6.1 節自行車道編號原則，目前手冊僅有地方路線之編號原則說明，因應自行車道系統之管理與識別，將環島路線及多元路線之編號原則納入。 3.第 5.6.2 節里程編定與里程碑設置原則，目前許多自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，設置自行車路線里程碑經常造成混淆，因此建議對於自行車道設置里程碑之設置條件與設置原則提供建議。
第 6 章	1.第 6.3.1 節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置中說明，除配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則及圖例外，因目前手冊是將標誌及標線之設置原則分別說明，為利使用者更明確了解整體標誌標線之搭配使用，建議增加布設範例。 2.第 6.3.1 節建議增加環島替代路線及多元路線自行車指示系統設置原則。

修訂章節	修訂內容說明
第 7 章	第 7.2 節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行補給站分級，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照手冊分級標準有所落差，建議依實際設置狀況進行功能分級調整。

(1) 車阻之設置建議

第 4.5.2 節交叉路口之設計原則，目前手冊中係建議：「自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻設施應儘量避免設置，若必須設置時，應以圓柱體為宜，並應具有自發性燈光或包覆黃黑斜紋相間反光片，二車阻淨間距至少 1.1 公尺」。但目前許多單位在自行車專用道路或自行車與行人共用道路仍會設置車阻，且時有騎士因車阻跌倒情事，有必要針對此部分加以檢討納入規範。另目前營建署 110 年 1 月修訂之都市人本交通規劃設計手冊(第二版)已針對人行道之車阻設置提供建議，並檢討後續納入「市區道路附屬工程設計規範」修訂。

故建議比照營建署之規範進行車阻設置原則之修訂，修訂內容如下：「為避免行人及自行車通行空間受阻，路口處以不設置車阻為原則，如有設置必要時，車阻不宜有銳角，高度不宜低於 0.6 公尺，淨間距應 1.5 公尺以上，其顏色或材質宜與地面有明顯對比或加設反光警示設施。」



(2) 自行車道系統分級與編號原則修訂

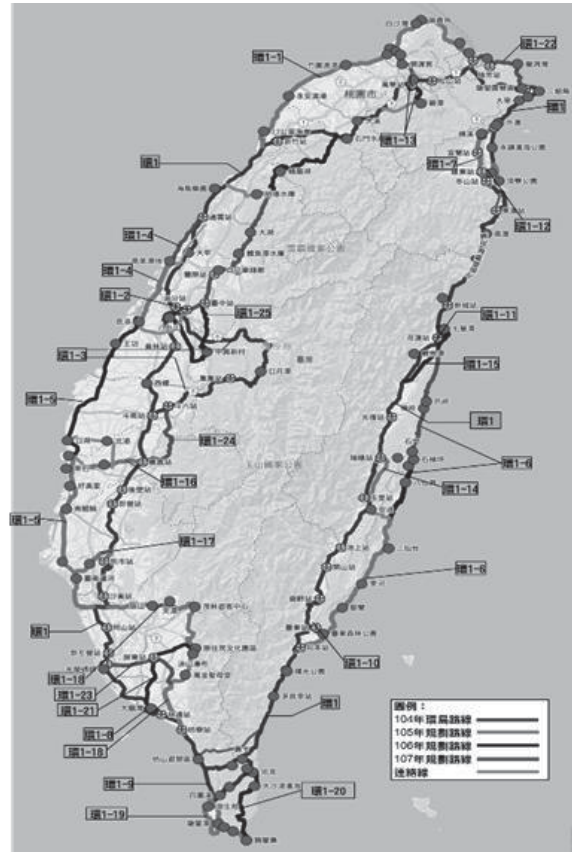
配合行政院交辦之自行車串聯計畫執行，因應自行車道系統之管理與識別，檢討調整自行車道編號原則，並將自行車道之分級一併納入說明。

目前國內之自行車路網層級概可分為：環島系統、多元自行車路線及地區性路線等 3 個層級，目前手冊第 5.6.1 節僅建議以縣、市為單位進行自行車道編號(地方性路線)，而交通部在推動自行車環島路網時，也針對環島路線進行編號，後續建議一併將環島路線及多元路線之編號原則一併納入，以利後續相關單位在自行車路線推動時參考使用。

①環島路網

目前環島路網共計有 1 條主幹路線(環島 1 號線)及 25 條支環線，環島 1 號線為環狀路線，故編號方式採環 1-1~環 1-7 大致以環島山線、海線由北而南依逆時針方向編列，而環 1-8 以後則依規劃興建順序採流水序號編列。長期可配合環島路網之整併與新增主線，重新依循南北向編號為基數，東西向編號為偶數，從東向西；北向南逐漸增加方式編列。

- 環線定義為：路線兩端與主線銜接，用以銜接兩鐵轉運站、風景點，路線長度建議達 10 公里以上，並經「自行車路網建設計畫督導小組」會勘確認編定環支線編號。
- 支線定義為：路線一端與主線銜接，用以連接主要據點，路線長度建議達 5 公里以上（若銜接主要兩鐵轉運站路線長度至少應達 3 公里以上），並經「自行車路網建設計畫督導小組」會勘確認編定環支線編號。
- 連絡線：在通往兩鐵轉運站、風景點之距離小於 5 公里，或做為兩主線、支環線之銜接，以規劃連絡線方式處理（不給予環支線編號）。



②多元路線

經多次工作討論會議，並於 6 月 23 日辦理座談會邀集專家學者及相關權責單位提供意見並凝聚共識，於 109 年 7 月 20 日「自行車路網建設計畫督導小組」第 32 次工作會議討論定案，有關多元自行車路線編號原則及編號方法說明如下：

- 多元路線編碼原則：將全國劃分為 5 個區域：
 - 北部區域碼 1_基隆市、新北市、臺北市、桃園市、新竹縣、新竹市
 - 中部區域碼 2_苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
 - 南部區域碼 3_嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣
 - 東部地區碼 4_宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣
 - 離島地區碼 5_澎湖縣、金門縣、連江縣

各區域多元路線由北而南，由西向東依序編列。多元路線(主線)建議至少應有 20 公里以上之長度，並結合至少一處之公共運輸節點與特色景點，附屬於前述路線之支線，以該路線號碼附加「-1」、「-2」……等編之。

- 編號方法：建議為區域碼加上該區域之路線編號，自 1 號起編，各區域之主路線以維持 9 條為原則，如超出 9 條建議進行整併。
- 多元路線定位為由中央整合推動之自行車旅遊路線，欲採用多元路線 Logo 及納入編號需經交通部自行車建設計畫督導小組核定。

(3) 自行車道里程碑設置調整建議

第 5.6.2 節里程編定與里程碑設置原則，針對自行車道之里程碑之型式與設置原則提供建議，惟目前許多自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，自行車道之里程碑與既有縣、鄉道里程碑皆設置除了資源浪費影響景觀，亦容易造成混淆，因此建議對於自行車道設置里程碑之條件與設置原則提供建議。初步建議其設置原則：

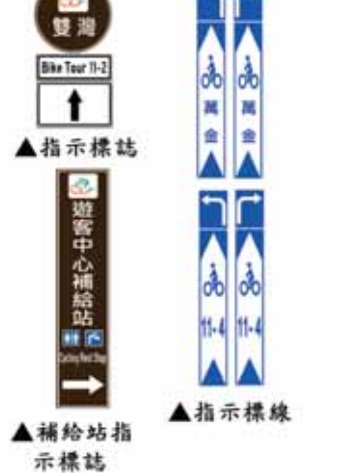
- ①設置條件：路外之自行車專用道路、自行車與行人共用道路，如河濱自行車道、海堤自行車步道、舊鐵道改建之自行車道等，與省、縣、鄉道共用慢車道或最外側車道時不宜另行布設自行車道里程碑。
- ②倘自行車路線一部分規劃自行車專用道路，一部分與公路共用車道，則自行車道里程繼續累計，惟里程碑僅設置於自行車專用道路路段。



(4) 增加環島路線、多元路線及替代路線指示系統之設置原則

目前國內之自行車路網分類概可分為：環島系統、環島替代、多元自行車路線及地區性路線等，各類自行車路線皆擬有不同之識別 Logo 與指示系統布設原則，為讓各自行車道系統之指引有一致的識別與標準，建議將指示系統之設置原則納入手冊第 6.3.1 節。

表 6.3-4 各類自行車路線類型指示系統設置項目彙整

自行車路線類型	識別 Logo	指示系統設置項目	圖例
環島路線		以標誌為主標線為輔，並提供沿線補給站服務與相對里程資訊。 • 自行車路線指示標誌(或自行車路線編號標誌) • 指示標線(輔助線視需要劃設) • 補給站指示標誌 • 補給站里程資訊標誌、標線。	 ▲指示標誌 ▲補給站指示標誌 ▲指示標線 ▲補給站里程資訊標誌、標線
環島替代路線		以標誌導引為主(自行車路線編號標誌+「起點-終點替代路線」附牌+行車方向指示標誌)。 • 指示標誌(路線編號標誌) • 補給站指示標誌。	 ▲指示標誌 ▲補給站指示標誌
多元路線		以標誌為主，標線為輔，標誌以自行車路線編號標誌+行車方向指示標誌。 • 指示標誌(路線編號標誌) • 指示標線(輔助線視需要劃設) • 補給站指示標誌	 ▲指示標誌 ▲補給站指示標誌 ▲指示標線

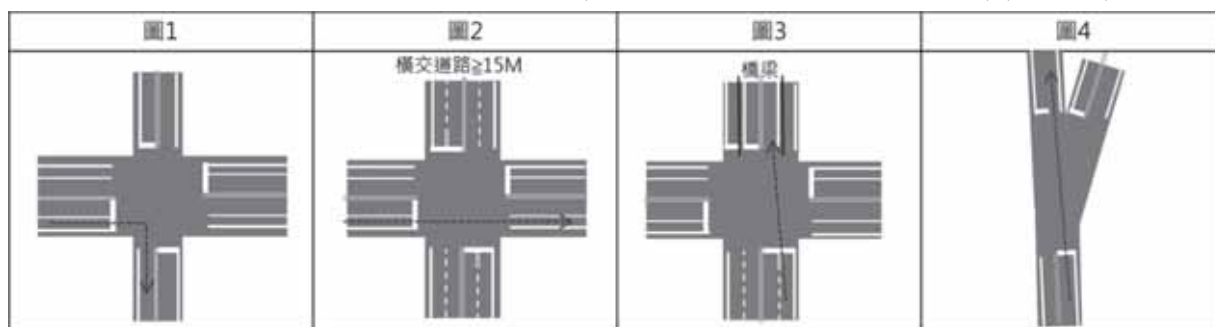
自行車路線類型	識別 Logo	指示系統設置項目	圖例
地方路線	由地方自行設計識別 Logo	依據設置規則可參照多元路線之指示系統布設原則辦理，識別 Logo 由地方自行設計。 • 自行車路線指示標誌(或自行車路線編號標誌) • 指示標線(輔助線視需要劃設) • 補給站指示標誌	

■ 環島路線指示系統布設原則

目前有關環島路線相關指示系統布設原則係於「自行車道規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第 6.3.1 節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置中說明，除配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則及圖例外，因目前手冊是將標誌及標線之設置原則分別說明，為利使用者更明確了解整體標誌標線之搭配使用，建議調整呈現方式並增加布設範例提供參考。另外，目前雖已有自行車補給站指示及里程資訊標誌、標線的布設原則及說明，惟實際設置時，仍經常有設置錯誤之狀況產生，因此建議增加相關設置範例供參考。

① 設置通則

- 設置地點：需要轉向路口(下圖 1)；遇交叉路口自行車動線為直行，其橫交道路大於 15 公尺(下圖 2)；上下橋樑(或匝道)路口(下圖 3)；非正交路口且有行進動線識別疑慮處(包括橫交道路小於 15 公尺)(下圖 4)。



- 自行車環島路線指示系統需設置之項目包括：自行車路線指示標誌(或自行車路線編號標誌)、指示標線(輔助線)、補給站指示標誌、補給站里程資訊標誌及標線。
- 自行車環島路線標誌牌面上之觀光局 Taiwan Bike 圖案為專屬於自行車環島路網系統與中央推動之環島經典路線之圖案。

指標	設置注意項目	圖例
自行車路線指示標誌	• 設置於行動點與確認點。 • 棕底白字白色邊線，棕底色號_臺灣區塗料油漆工業同業公會色樣第 51 號。 • 字體採國字方體。	
自行車路線編號標誌	• 設置於自行車道、與人行共用道、路幅小、路側單純道路之行動點與確認點。 • 搭配行車方向指示標誌、方位指示標誌使用。 • 圓形棕底白字白色邊線，棕底色號_臺灣區塗料油漆工業同業公會色樣第 51 號。 • 字體採國字方體。	

- 自行車路線指示標線，線寬 20 公分，二條為一組，間隔 1.5 公尺，劃設應緊靠路面邊線。
- 轉向指示標線如圖 6.3-4(A)，於轉向路口前方，自停止線起算 60 公尺處設置，以二個為一組，間距為 1.5 公尺，如圖 6.3-4(D)。
- 路口直行指示標線如圖 6.3-4(B)，於直行路口(橫交道路 15 公尺以上、Y 字型路口、上下橋樑(或匝道)路口、圓環或槽化路口)於路口前方，自停止線起算 60 公尺處設置，以二個為一組，間距為 1.5 公尺，同圖 6.3-4(D)。
- 於特殊路口、標誌設置不易之路口及標線易被遮蔽處，視需求於距停止線 30 公尺處增設一組自行車指示標線（具預告功能）。
- 連續直行路段部分，於市區路段，每 250 公尺於路段處繪設一組路段指示標線如 6.3-4(C)，於郊區路段，每 1 公里於路段處繪設一組路段指示標線，其布設如 6.3-4(F)。
- 指示標線緊臨路面邊線劃設，若繪設有車輛停放線，以距離車輛停放線至少 75 公分為原則劃設，布設參見 6.3-4(E)。
- 藍色為臺灣區塗料油漆工業同業公會藍色色樣第四七號。
- 本標線視需要配合劃設自行車路線指示輔助線。其線型為藍色實線，線寬為十公分，藍色依臺灣區塗料油漆工業同業公會標準色樣第四五號規定。藍色標線係搭配自行車路線指示線布設，劃設位置與自行車路線指示線一致。
- 路口處之劃設，於自行車路線指示線上游十公尺開始劃設並延伸至停止線，過交岔路口自路段起點劃設三十公尺，如圖 6.3-5(A)。
- 於連續直行路段處之劃設，藍色標線係配合於自行車指示標線(路段指示如 6.3-4(C))前、後加繪 10 公尺藍色標線，如圖 6.3-5(B)。

- 自行車路線指示線及藍色標線需緊臨路面邊緣左側劃設之；繪設有車輛停放線，以距離車輛停放線至少 75 公分為原則劃設之，如圖 6.3-5(C)。



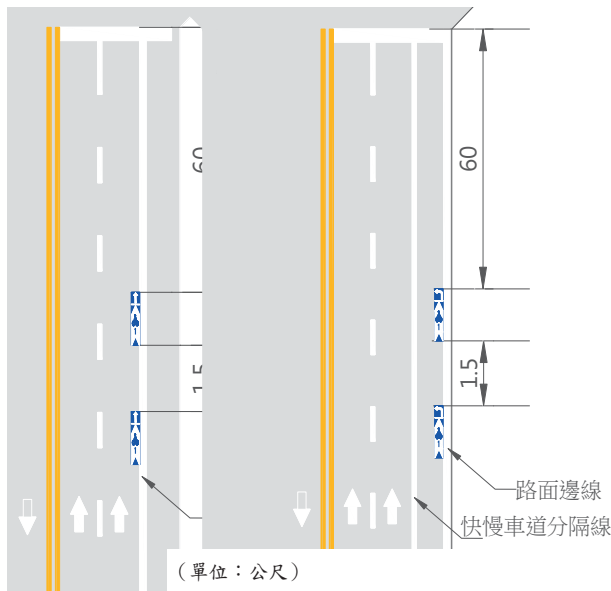
(A)轉向指示



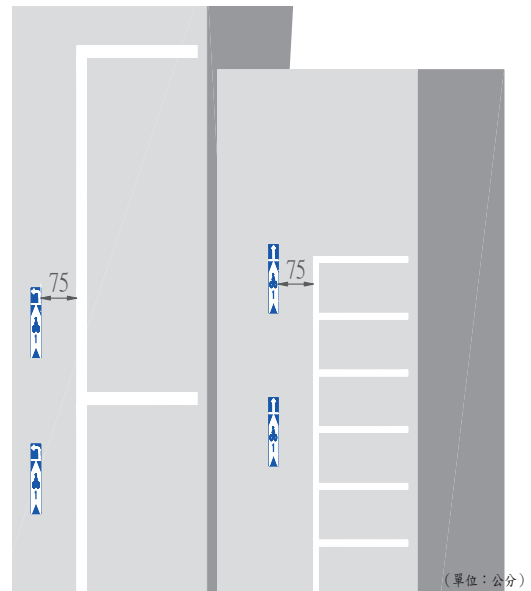
(B)直行指示



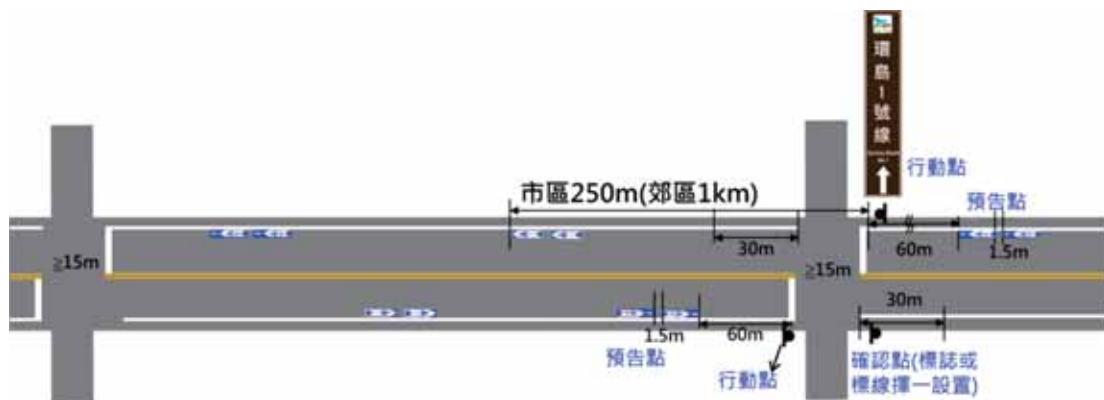
(C)路段中指示



(D)自行車路線指示線布設示意圖

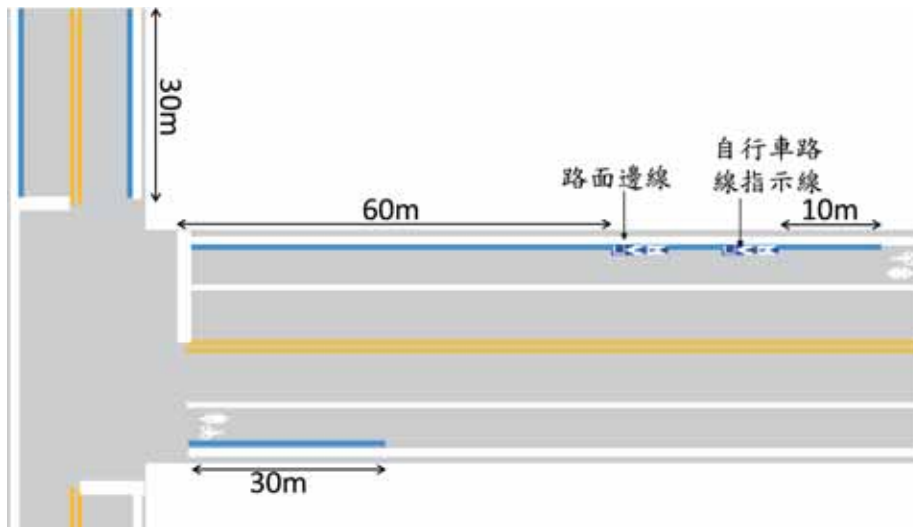


(E)自行車路線指示線設於停車格旁示意圖

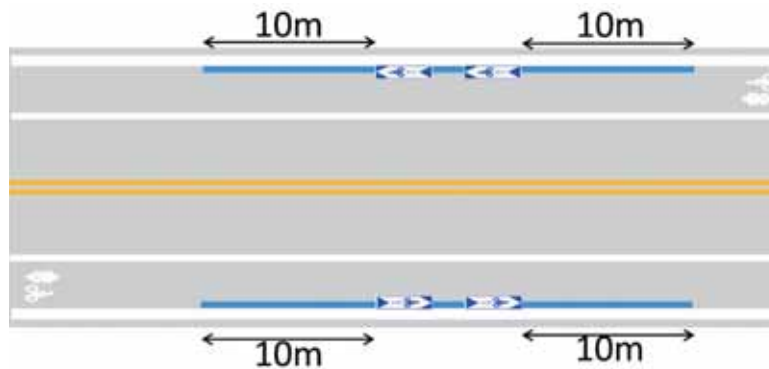


(F)連續直行路段布設示意圖

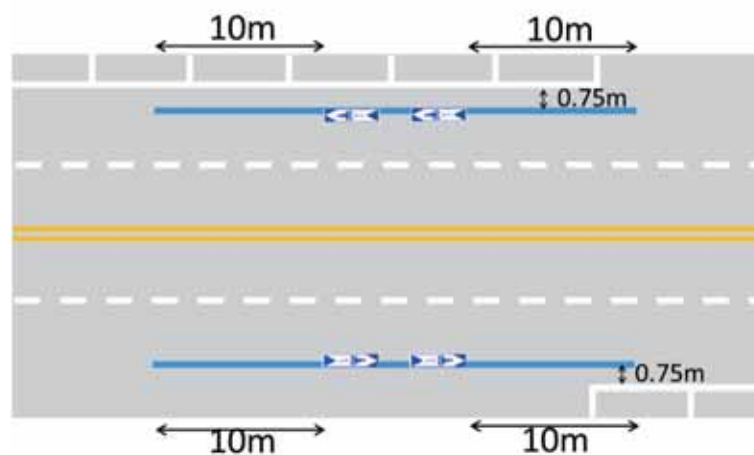
圖 6.3-4 自行車路線指示線布設原則示意圖



(A)自行車路線指示輔助線路口處布設示意圖



(B)自行車路線指示輔助線路段處布設示意圖



(C)自行車路線指示輔助線路段處於停車格旁布設示意圖

圖 6.3-5 自行車路線指示輔助線布設原則示意圖

②路口指引布設原則

- 預告點：距離路口前 60 公尺，設置指示標線告知前方路口行駛方向。
- 行動點：距離路口 30 公尺，設置標誌告知該路口行駛方向。
- 確認點：過路口後 30 公尺內適當地點以標誌或指示標線提供確認。

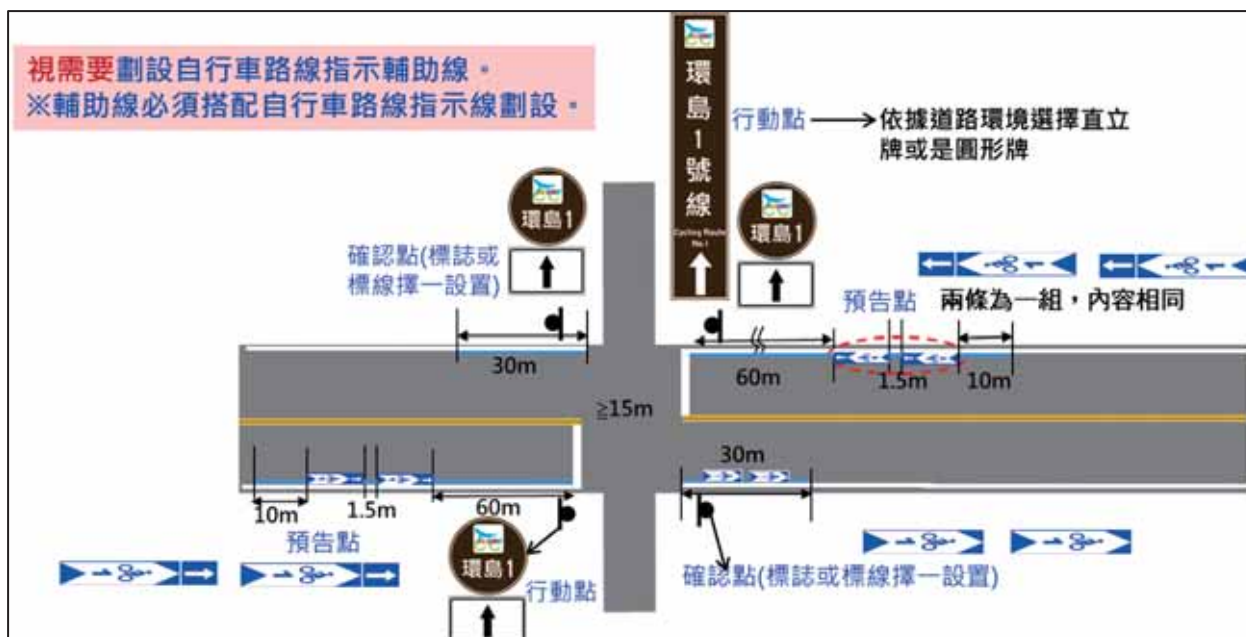


圖 6.3-6 環島自行車路線路口指引布設範例

③路段指引布設原則

- 連續直行路段定義：過路口後一直到下一處須設置自行車路線指示標線之路口間的距離。
- 連續直行路段，於市區路段，每 250 公尺繪設一組路段指示標線；於郊區路段，每 1 公里繪設一組路段指示標線。

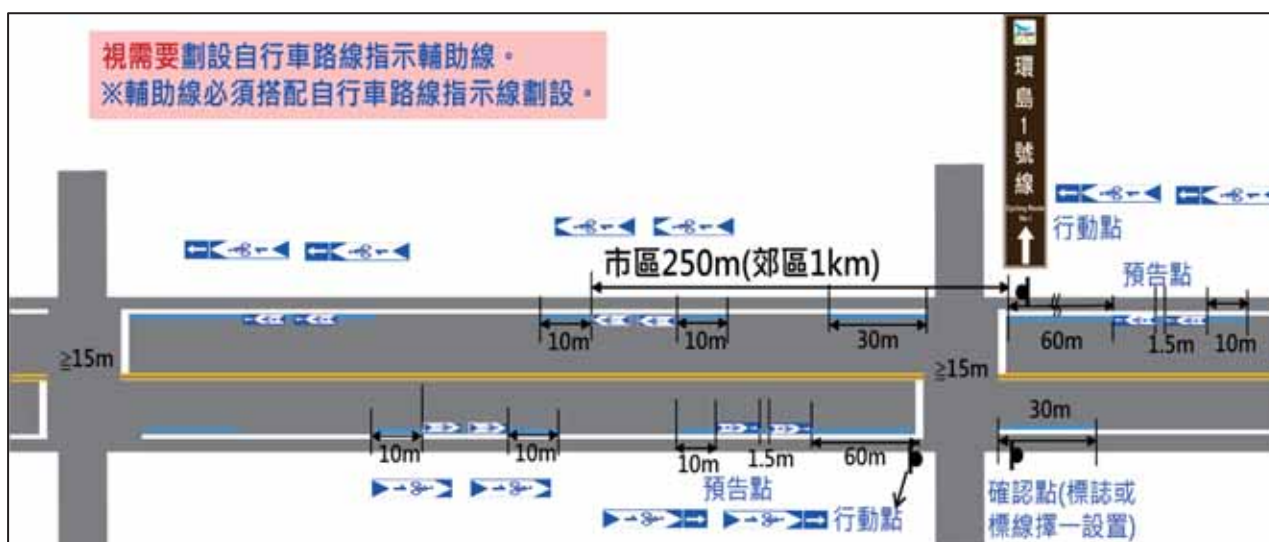


圖 6.3-7 環島自行車路線路段指引布設範例

④補給站指示布設原則

- 自行車補給站指示標誌：用以指示自行車補給站之方向，並視需要加註距離與提供服務符碼。本標誌設於補給站、轉運站之轉向路口行動點處或抵達處。
- 補給站里程資訊標誌：於補給站、轉運站出來後 60 公尺內尋求適當地

點設置，若下一補給站超過 10 公里，每 10 公里增設一面標誌，另為便利國際旅客使用加設符碼輔助。

- 若補給站位於路段中(反向補給站尋求不易時)，加強反向之指引。

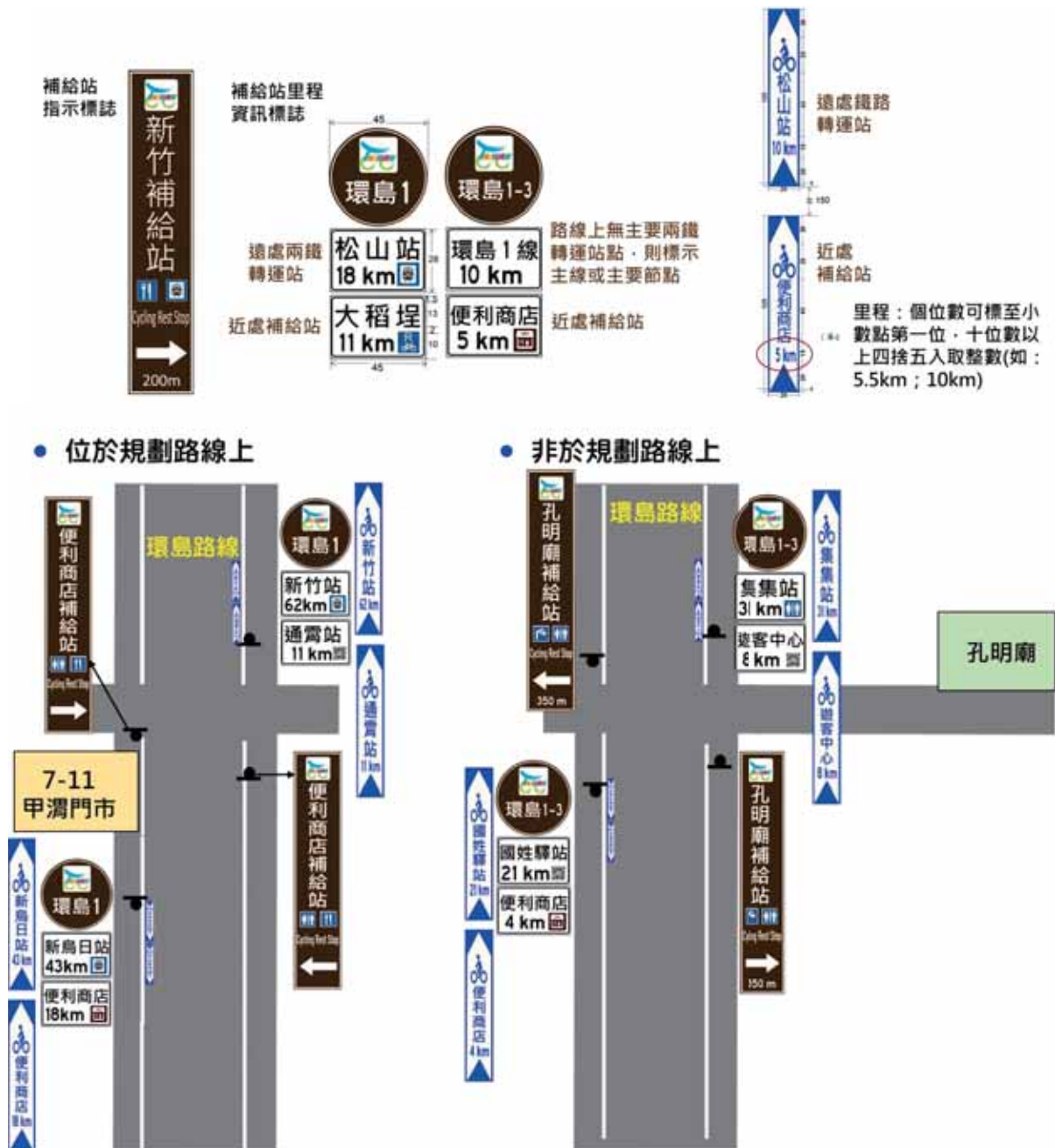


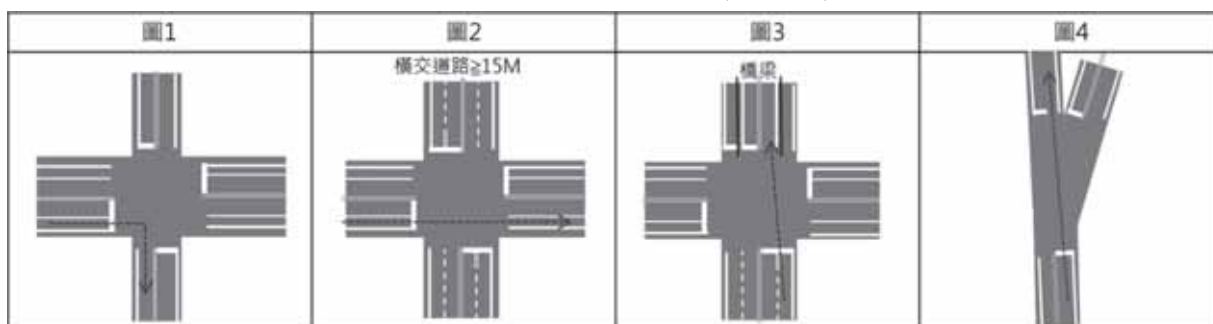
圖 6.3-8 環島自行車路線補給站指引布設範例

■ 環島替代路線指示系統布設原則

配合配合行政院交辦之自行車串聯計畫執行，增加許多環島替代路線之規劃，為利提供一致的識別與設置標準，建議增加環島替代路線指示系統布設原則

① 設置通則

- 指示系統以設置標誌為主，以自行車路線編號標誌+「起點-終點替代路線」附牌+行車方向指示標誌。
- 自行車環島替代路線指示系統需設置之項目包括：指示標誌(路線編號標誌)、補給站指示標誌。
- 標誌牌面上之圖案，採用環島系統之 Taiwan Bike 圖案。
- 設置地點_未與其他自行車路線共線：替代路線之起、迄點需要轉向路口(下圖 1)；遇交叉路口自行車動線為直行，其橫交道路大於 15 公尺(下圖 2)；上下橋樑(或匝道)路口(下圖 3)；非正交路口且有行進動線識別疑慮處(包括橫交道路小於 15 公尺)(下圖 4)。
- 設置地點_與其他自行車路線共線：替代路線之起、迄點；與其他自行車路線交會點需要轉向路口(下圖 1)；上下橋樑(或匝道)路口(下圖 3)；非正交路口且有行進動線識別疑慮處(下圖 4)。



② 路口指引布設原則

- 行動點：距離路口 30 公尺，設置標誌告知騎士該路口行駛方向。
- 確認點：過路口後 30 公尺內適當地點，以標誌提供確認。



圖 6.3-9 替代路線與環島路線之交叉路口指引布設範例

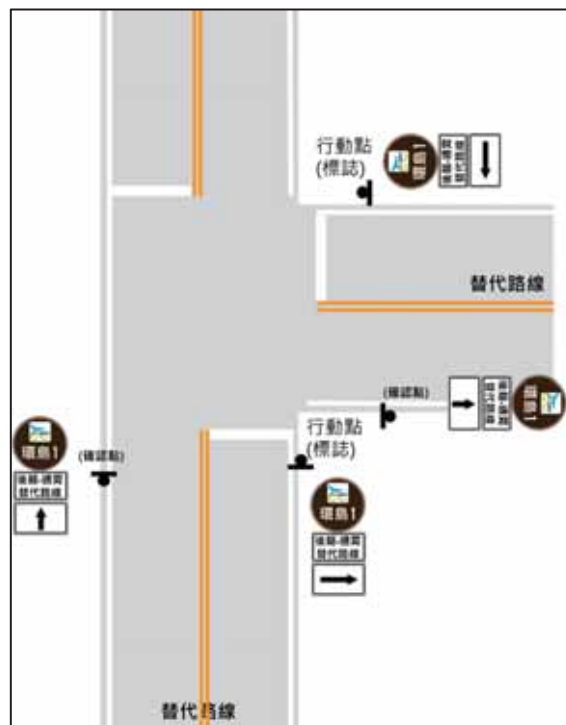


圖 6.3-10 替代路線未與地方自行車道共線之轉向路口指引布設範例



圖 6.3-11 替代路線與地方自行車道共線之轉向路口指引布設範例

③路段指引布設原則

- 視需要，連續直行路段每 1 公里於路段處增設一指示標誌。
- 如與地方自行車道共線，既有路線已有清楚之路段中指引(標誌或標線)，可視需要設置。

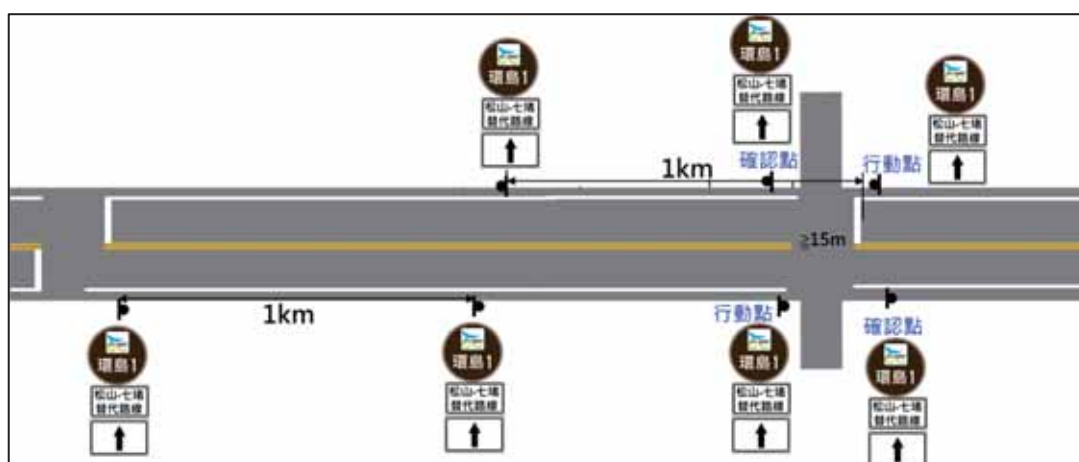


圖 6.3-12 環島替代路線路段指引布設範例

④補給站指示布設原則

- 僅設置自行車補給站指示標誌：設於補給站之轉向路口行動點處或抵達處。
- 不設置補給站里程資訊標誌及標線。

■ 多元路線指示系統設置原則

交通部於 109~113 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」針對多元自行車路線已擬定編號原則進行編號，多元自行車路線因結合了環島、地方(或風景區)自行車道以及市區街道，面臨不同指示系統的整合，因此除擬定統一識別 Logo，設計時已分別利用自行車路線指示標誌、標線等設施，在自行車路線上導引自行車騎士行駛路線並提供沿線補給站指示，以下就多元自行車路線指標型式與布設原則加以說明，提供使用者參考。

① 設置通則

- 指示系統結合標誌與標線並相互搭配，標誌以自行車路線編號標誌+行車方向指示標誌為主，如遇轉向路口或道路寬度較寬路段視需要才設置直立牌面。
- 牌面顏色為棕底白字白色邊線，車之行駛路線及方向，並以附牌標示路線編號，牌面標準尺寸為半徑 45 公分，如路幅不寬(<5 公尺)可採縮小型(半徑 30 公分)如圖 6.3-13(A)。
- 自行車多元路線指示系統需設置之項目包括：指示標誌(路線編號標誌)、指示標線(輔助線)、補給站指示標誌。
- 標誌牌面上之圖案，採用專屬多元路線之圖案。
- 與環島或其他地方路線共線時，建議仿照公路共線方式設置相關標誌。

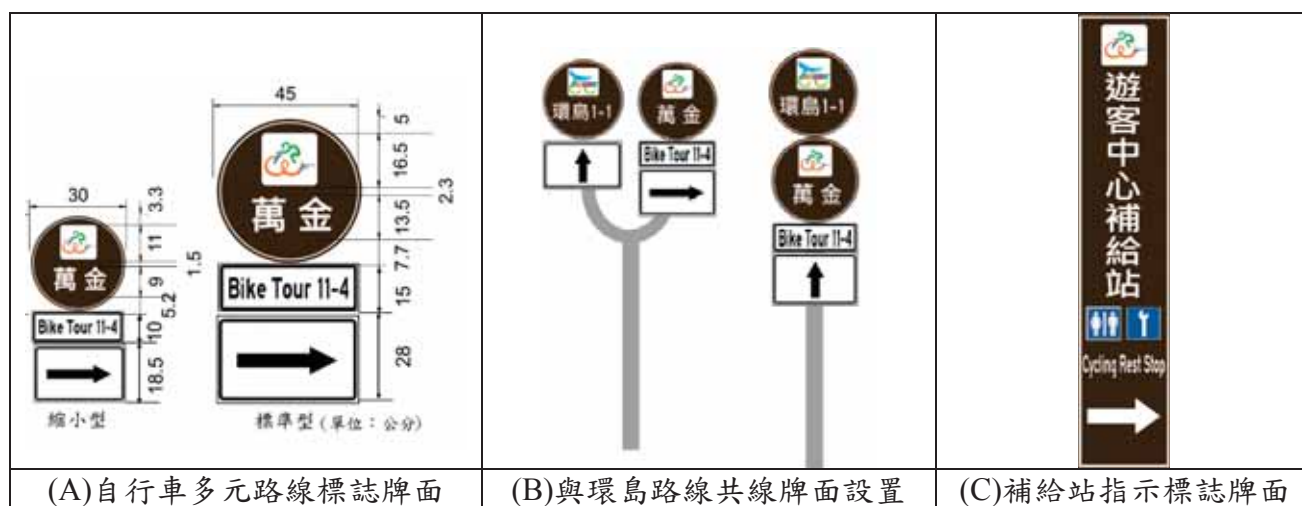
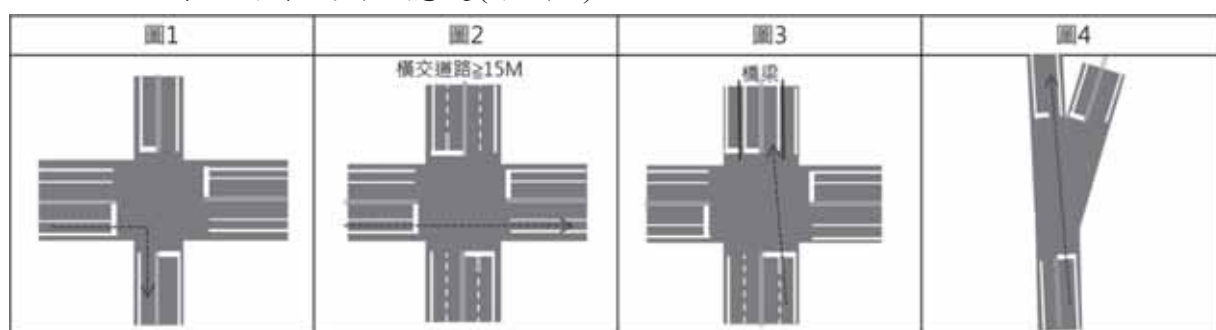


圖 6.3-13 自行車多元路線相關標誌牌面範例

- 上述之自行車多元路網系統需經交通部「自行車路網建設計畫督導小組」會勘確認納編，相關路線之指示系統依自行車多元路網導引指示系統設置原則設置。
- 路徑上如已設置既有自行車路線指示標誌或景點指示標誌時，亦可採附

掛共桿方式設置。

- 設置地點_未與其他自行車路線共線：需要轉向路口(下圖 1)；遇交叉路口自行車動線為直行，其橫交道路大於 15 公尺(下圖 2)；上下橋樑(或匝道)路口(下圖 3)；非正交路口且有行進動線識別疑慮處(包括橫交道路小於 15 公尺)(下圖 4)。
- 設置地點_與其他自行車路線共線：多元路線與其他自行車路線交會點；需要轉向路口(下圖 1)；上下橋樑(或匝道)路口(下圖 3)；非正交路口且有行進動線識別疑慮處(下圖 4)。



- 轉向指示標線如圖 6.3-14(A)，於轉向路口前方，自停止線起算 60 公尺處設置，標線內容第一個為多元路線名稱，第二個為多元路線編號，以二個資訊為一組，，間距為 1.5 公尺，如圖 6.3-11(D)。
- 路口直行指示標線如圖圖 6.3-14(B)，於直行路口(橫交道路 15 公尺以上、Y 字型路口、上下橋樑(或匝道)路口、圓環或槽化路口)於路口前方，自停止線起算 60 公尺處設置，以二個為一組，間距為 1.5 公尺，同圖 6.3-14(D)。
- 於特殊路口、標誌設置不易之路口及標線易被遮蔽處，視需求於距停止線 30 公尺處增設一組自行車指示標線（具預告功能）。
- 連續直行路段部分，於市區路段，每 250 公尺於路段處繪設一組路段指示標線如 6.3-14(C)，於郊區路段，每 1 公里於路段處繪設一組路段指示標線，其布設範例同已編號路線。
- 指示標線緊臨路面邊緣劃設，若繪設有車輛停放線，以距離車輛停放線至少 75 公分為原則劃設。
- 藍色為臺灣區塗料油漆同業公會藍色色樣第四七號。
- 本標線可視需要配合劃設自行車路線指示輔助線。其線型為藍色實線，線寬為十公分，藍色依臺灣區塗料油漆工業同業公會標準色樣第四五號規定。藍色標線係搭配自行車路線指示線布設，劃設位置與自行車路線指示線一致。相關劃設方式同已編號路線。



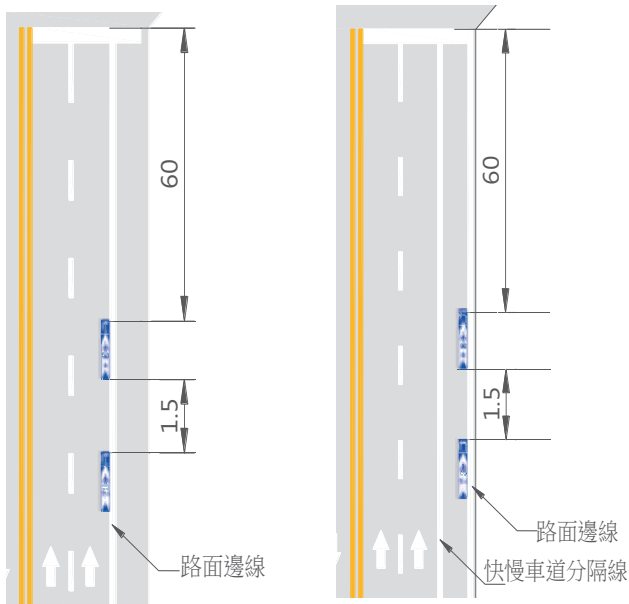
(A)轉向指示



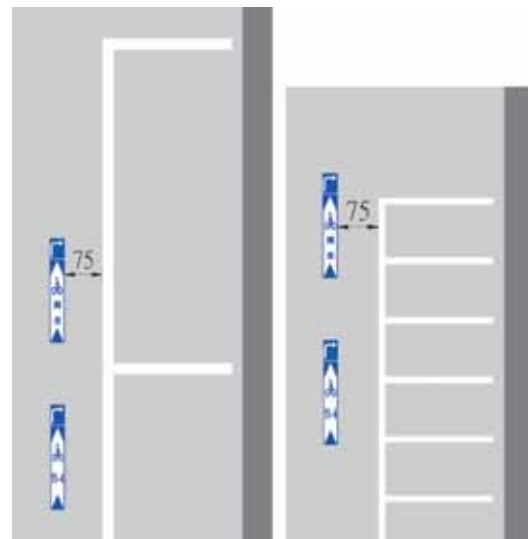
(B)直行指示



(C)路段中指示



(D)自行車路線指示線布設示意圖

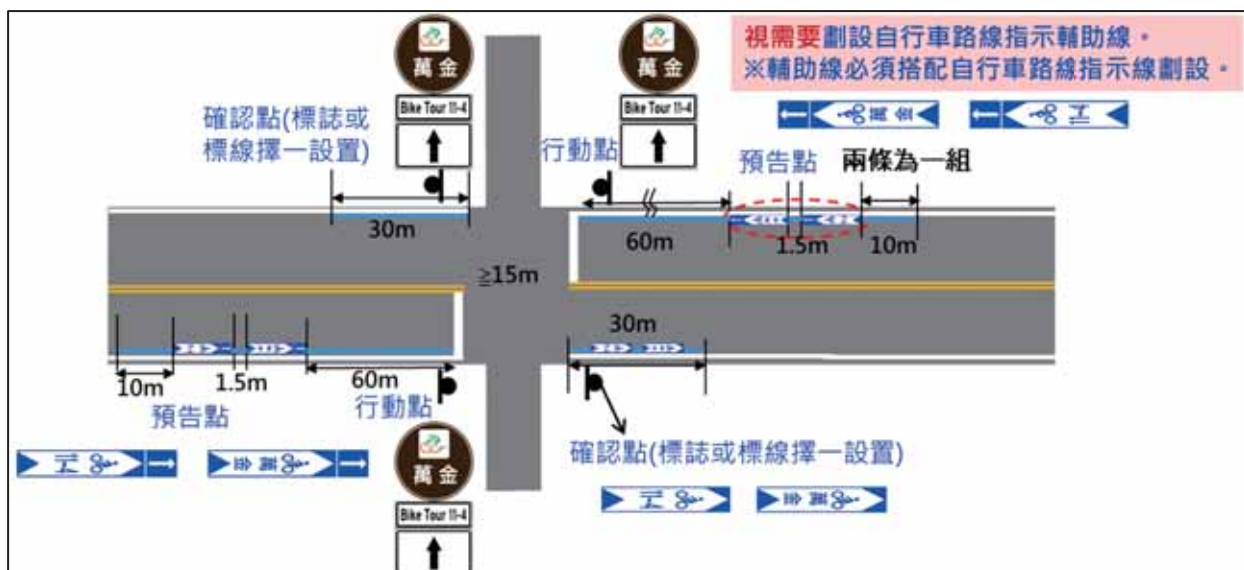


(E)自行車路線指示線設於停車格旁示意圖

圖 6.3-14 自行車多元路線指示線布設原則示意圖

②路口指引布設原則

- 預告點：距離路口前 60 公尺，設置指示標線告知前方路口行駛方向。
- 行動點：距離路口 30 公尺，設置標誌告知該路口行駛方向。
- 確認點：過路口後 30 公尺內適當地點，以標誌或指示標線提供確認。



- 多元路線視需要劃設自行車路線指示輔助線，輔助線必須搭配自行車路線指示線劃設。
- 為利識別環島主線與環支線交會路口，輔助線僅於主線上劃設；多元與環島路線交會之路口，輔助線僅於環島路線上劃設；兩多元路線交會路口，輔助線僅於主推薦路線上劃設。

圖 6.3-16 多元路線與環島路線交會路口指引布設範例



圖 6.3-17 多元路線未與其他路線共線路口指引布設範例

- 共線段標誌建議優先採整併共桿方式。如現為直立牌，建議可設置 u 型桿或前後設置。

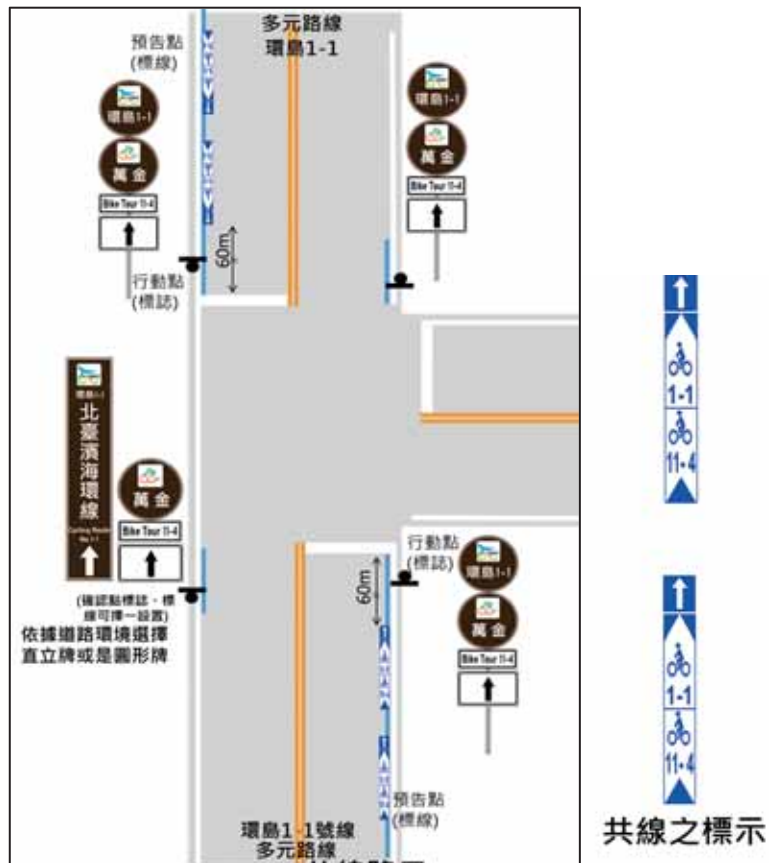


圖 6.3-18 多元路線與其他路線共線路口指引布設範例

③路段指引布設原則

- 連續直行路段定義：過路口後一直到下一處須設置自行車路線指示標線之路口間的距離。
- 連續直行路段，於市區路段，每 250 公尺繪設一組路段指示標線；於郊區路段，每 1 公里繪設一組路段指示標線。
- 如與地方自行車道共線，既有路線已有清楚之路段中指引(標誌或標線)，可視需要拉長設置間距或錯開設置。

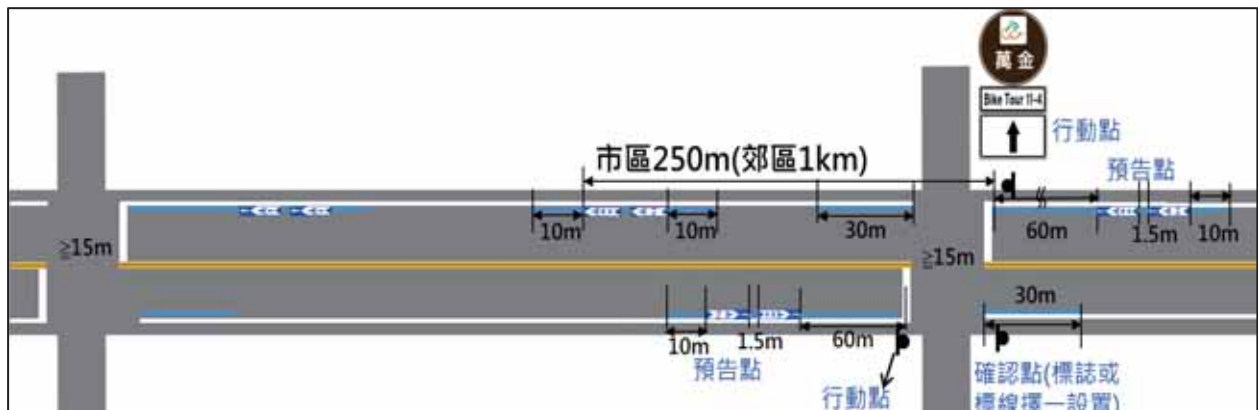


圖 6.3-19 多元路線路段指引布設範例

④補給站指示布設原則

- 僅設置自行車補給站指示標誌：設於補給站之轉向路口行動點處或抵達處。
- 不設置補給站里程資訊標誌及標線。

(5) 自行車補給站設置原則及功能分級調整

在「自行車道規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第七章自行車休憩點與補給站設置原則之第 7.2 節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行補給站分級，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照手冊分級標準有所落差(如一星級要求提供維修設備、洗手台、廁所、初級外傷醫護藥品、簡易休憩空間、飲水等設施服務，但目前許多補給站可能會欠缺維修設備或外傷醫護藥品)，因此建議重新檢討補給站之分級標準(或無需分級)，並蒐集使用者意見，以利資訊提供符合民眾期待。

初步檢討如後續仍要針對補給站進行分級，建議調整如下：

- ①等級 1(基本設施)：提供休憩空間、廁所、飲水補充(包括飲水機或販賣機)等設施。
- ②等級 2(進階設施)：提供前述之基本設施，再增加餐飲提供。
- ③等級 3(強化設施)：提供前述之進階設施，再增加簡易維修設施提供。
- ④等級 4(完整設施)：提供前述之強化設施，再增加淋浴盥洗設施提供。

除前述設施外，路線及旅遊資訊之提供，亦屬騎士所需服務，惟資訊提供建議列為友善服務項目而非評估分級項目，另外自行車租賃站及自行車友善旅宿應為可提供補給服務之場站，而非屬補給站所必需具備之服務，同樣予以列為友善服務。

3.其他建議納入手冊修訂項目

在自行車道的規劃設計除技術性的設計規範外，自行車的養護與管理以及正確路線資訊之提供，亦為自行車推動發展之重要一環，尤其是養護更關係到自行車道安全友善設施與環境之良莠，故建議應納入設計參考手冊中，目前手冊第八章已有自行車道計畫評估與維護管理建議，惟部分內容實務上不易落實，故建議加以檢討。另外，目前交通部已架設有「全國自行車單一總入口網」，為利提供資訊之正確建議在手冊第八章一併將圖資屬性填報納入說明，並建議自行車道應配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新。

(1) 自行車道巡查頻率調整檢討

在「自行車道規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第八章自行車道計畫評估與維護管理措施之 8.1 節已表列自行車道巡查維護項目與頻率與巡查細項，現有手冊係依參考「高雄市系統性自行車道整體規劃」之建議：經常巡查_自行車道每日巡查至少一次，另車道照明設施採夜間巡查，於每周一、三、五進行。定期巡查_至少每兩個月至四個月一次，惟許多執行單位反映巡查頻率與既有養護頻率難以搭配，不易落實執行。故參考公路養護規範、公路養護手冊、市區道路鋪面養護作業手冊，進行自行車道巡查頻率與項目之檢討。初步建議如下：

- ①自行車道如設置於公路、市區道路之道路路權內，建議依該道路之巡查養護頻率一併辦理。
- ②如屬路外之自行車專用道路、自行車與行人共用道路或特殊道路，如防汛道路、堤頂道路...等等，建議參採本節所列之巡查頻率與項目。
- ③巡查頻率區分如下：
 - 經常巡查：巡查員可乘坐車輛以目測檢視自行車道各種狀況。若發現有疑惑時，應下車詳查，每月至少巡查 1 次。
 - 定期巡查：巡查員在設定期間內，輔以儀器和量具量測巡查轄區內自行車道，以維護自行車道應有之功能。個別設施得分以定期檢查(測)為之。
 - 特別巡查：於自然災害後進行，如颱風、豪雨與地震等；另於自行車道周邊交通事故或挖掘工程後亦須進行，如管線埋設、路面挖掘等。

表 6.3-5 自行車道巡查維護項目與頻率

類別	項目	經常巡查(每月一次)	定期巡查(或檢測)	特別巡查
鋪面工程	柔性鋪面	路面裂縫、坑洞、變形、剝落	-	颱風、豪雨、地震及道路施工後自行車道各項設施皆應進行巡視
	剛性鋪面	路面裂縫、坑洞、唧水、剝落、段差	-	
	其他材質鋪面	路面裂縫、坑洞、材料脫落、木材翹起、填縫料散失	-	
邊坡保護工程	植生邊坡	路基損壞滑落、邊坡沖蝕塌落、湧水	-	
	柔性護坡設施	路基損壞滑落、邊坡沖蝕塌落、變形	對設有擋土構造物之邊坡實施檢測，記錄其異狀、損傷(材料老化、斷裂、腐蝕及損壞情形)一年一次	
	剛性護坡設施			
排水工程	路面排水設施	垃圾、泥砂淤積、溝蓋格柵損壞、連接處不良	-	
	邊坡排水設施	垃圾、泥砂淤積、雜草阻礙水路、溝岸沖蝕、連接處不良	-	
	地下排水設施	-	邊坡滲水、湧水、崩塌滑動、龜裂、凹凸、路基填土流失、缺口、排水口阻塞，一年一次	
交通安全設施	標誌	牌面平整、汙損、變色、柱桿是否直立	反光片反光效果是否衰退、柱桿有無銹蝕、扣件、管夾、螺栓是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象，一年一次	
	標線	污染、剝落、反光導標傾倒、破損、脫落	反光導標反光效果是否良好，一年一次	
	號誌	燈泡損壞、燈號是否維持正常運轉	燈箱、單簷、燈頭污損、燈泡是否超過使用期限、螺栓是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象，一年一次	
	道路照明	燈泡、燈具是否損壞，照明功能是否正常(搭配夜間巡查)	螺栓是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象，一年一次	
	護欄(欄杆)	護欄是否直立完整、變形。	墊木是否腐朽、螺栓是否鎖緊、銹蝕，一年一次	
周邊植生	喬木、灌木、草花	廢枝葉、雜草之清除、妨害行車安全。	植栽病蟲害、枯株及廣告物清除、草地土面裸露補植、特別照護喬木養護，一年一次	
服務性設施	停車架(場)	損壞、變形、傾倒、髒污	-	
	導覽牌	牌面汙損、褪色、傾倒	柱桿有無銹蝕、扣件螺栓是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象、牌面資訊檢視，一年一次	
	休憩亭與桌椅	清潔、損壞、變形、傾倒	結構安全檢測，二年一次	

- ④ 建議各單位可規劃規劃自動化、數值化之填報系統，來進行各巡查之紀錄，以利減少人工登錄的成本及錯誤率。

(2) 增加自行車路線圖資與資訊建立機制

以往體育署及營建署補助地方經費建置自行車道會要求受補助單位於自行車道建置完成後，於營建署之「自行車道資料建置平台」填報相關路線資訊，但各單位填報標準未臻一致，目前交通部已架設有「全國自行車單一總入口網」，網站中提供全國各類自行車之路線圖資，而該網站路線資料仍由各單位於營建署之「自行車道資料建置平台」填報，為求路線資訊之一致、完整與正確，建議於「自行車道規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第八章自行車道計畫評估與維護管理措施之 8.1 節自行車道計畫評估，增加自行車道路線資訊及屬性資料庫填報建議與說明，並建議自行車道應配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新，以利能提供給民眾最正確之自行車路線資訊。初擬填報內容說明如下：

- 不同路型(自行車道型式)變化，應予以分段。
- 資料需於營建署之「自行車道資料建置平台」進行填報，同時配合上傳自行車路線 KML 檔。
- 配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新(每年檢視一次)。

各縣市英文代碼一覽表參見表 6.3-6，資料庫屬性欄位填寫說明如表 6.3-7，填寫範例請參見表 6.3-8。

表 6.3-6 各縣市英文代碼一覽表

基隆市	kl	苗栗縣	mlc	嘉義市	cy	臺東縣	ttc
臺北市	tp	台中市	tc	臺南市	tn	金門縣	kmc
新北市	ntp	彰化縣	chc	高雄市	kh	澎湖縣	phc
桃園縣	tyc	南投縣	ntct	屏東縣	ptc	連江縣	lcc
新竹市	hc	雲林縣	ylc	宜蘭縣	ilc		
新竹縣	hcc	嘉義縣	cyc	花蓮縣	hlc		

表 6.3-7 自行車資料格式填寫說明

屬性名稱	填寫說明	備註說明
路段序號	建議以路線編號+路段流水序號	
自行車道路線編號 (原為路段識別碼)	路線編號(AA(縣市碼)+BBBB (自行車道路線編碼))	縣市代碼參見表 6.2-7
路網系統名稱	填寫該路線所屬系統之名稱	屬環島路網或多元路線，或與其共線時才一定要填列
路網系統別名	填寫該路線一般之名稱	
路段名稱	系統別名+起迄名稱，或路段起迄地名或路口名稱	
權責單位	填寫自行車道權責單位名稱	
車行方向	0：單向 1：雙向	除限制單向通行道路外，其餘皆屬雙向
自行車道類型	01：自行車專用道路 02：自行車與行人共用道路 03：自行車與行人車分道(標線分隔) 04：自行車與行人車分道(實體分隔) 05：自行車與行人共用人行道 06：自行車專用車道(實體分隔) 07：自行車專用車道(單側雙向布設) 08：自行車專用車道(標線分隔) 09：自行車與機車共用慢車道 10：自行車道與汽、機車共用車道	(1)原代碼 01、03、04、06、07、08 歸類為自行車專用道。 (2)原代碼 02、05 歸類為自行車與行人共用道。 (3)原代碼 09 歸類為慢車道。 (4)原代碼 10 歸類為共用車道。 備註： 依照原 10 類填寫，轉至本所系統後再由本所協助調整成 4 類
長度(公里)	路段長度	
自行車道最大寬度 (公尺)	自行車行駛空間(車道)之最大寬度	
自行車道最小寬度 (公尺)	自行車行駛空間(車道)之最小寬度	
路段起點(X,Y 座標, TWD97)		
路段迄點(X,Y 座標, TWD97)		
照明	0：無 1：有	
自行車專用道出口 點位座標		(X,Y 座標, TWD97)；此欄位為導航功能所需

註：上表為全國自行車單一總入口網圖資填報之必填欄位，惟各單位仍需上營建署填報系統填報，並依其填報規定辦理

表 6.3-8 屬性資料欄位填寫範例

屬性名稱	填寫說明				
路段序號	建議以路線編號+路段流水序號				
路段名稱	路段起訖地名或路口名稱，或系統別名+起訖名稱				
自行車道路線編號	路線編號(AA(縣市碼)+BBBB (自行車道路線編碼))				
路網系統名稱	填寫該路線所屬系統之名稱				
路網系統別名	填寫該路線一般之名稱				

↓

	路段序號	自行車道路線編號	路網系統名稱	路網系統別名	路段名稱
環島路網	CR10104	Cycling Route No.1-1	環島1-1	北臺濱海環線	北臺濱海(基隆車站-湖海灣)
	CR11801	Cycling Route No.1-18	環島1-18	高屏沿山環線	高屏沿山環線(台28/台39-忠孝路/和平路)
環島替代	CR100A01	Cycling Route No.1A	環1替代(松山~七堵)	基隆河自行車道	基隆河(松山車站-饒河疏散門)
多元路線	BT11401	Bike Tour 11-4	北海岸多元路線	萬金	萬金(石角路-玉田路)
地區路線	CHC03801	CHC-038(地方自行編列)	東螺溪遊憩廊道	東螺溪自行車道	東螺溪(148線~台19)

第七章 自行車通勤示範計畫規劃

2050 淨零轉型是全世界的目標，也是臺灣的目標，政府將推動能源、產業、生活、社會等四大轉型策略，其中在推動淨零生活，希望以建立友善的自行車騎乘環境，無縫串連自行車道，吸引民眾使用自行車通勤，減少私人運具的使用，逐漸朝向淨零生活目標邁進。另交通部自 98 年起，以「觀光遊憩到生活，由東部到全國」政策理念逐步推動自行車友善騎乘環境，目前觀光遊憩型的自行車道皆已完備，接下來應擴展至生活面，爰以本示範計畫為起步，朝打造臺灣為自行車騎乘大國之目標邁進。

依據交通部統計處 107 年「自行車使用狀況調查摘要分析」國人自行車使用情形最主要活動型態以「休閒、運動」(41.8%) 最多，其次是「個人活動」(36.6%)，再其次為「通勤學」(21.1%)。國內 12 歲以上民眾經常騎自行車人口約為 511 萬人，以通勤學為最主要活動型態者約有 120 萬人，以「北部地區」59 萬人(占 49.2%)最多，而騎士在從事主要活動型態時，有 15.8%轉乘接駁其他交通運具，其中以轉乘捷運者最多(35.5%)，其次為公路客運/市區公車(32.7%)，再其次為臺鐵(17.8%)。基此對於自行車的生活與通勤使用尚有可加以提升之空間，惟在自行車通勤之騎乘旅次目的、行為特性及需求與觀光休閒運動的狀況不同，因此需就自行車通勤者之旅運行為進行探討，並就目前市區自行車路線發展現況與面臨問題加以蒐集，以利後續自行車通勤路線規劃與策略推動。

由前述統計資料可知自行車通勤以「北部地區」59 萬人所占比例最多，且其原本環境建設及公共自行車租借系統使用人次比例最高，加上擁有完善連續之河濱系統，故初擬以雙北為計畫範圍，並以主要捷運站周邊及雙北目前主要推動區域為規劃對象。

7.1 臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況

7.1.1 雙北自行車道現況分析

1. 雙北河濱自行車道系統

雙北河濱自行車道系統全長共約 237 公里，包括淡水河、大漢溪、新店溪、景美溪、基隆河、外雙溪及二重疏洪道等自行車道系統，將臺北市中心三面環

繞在中心，路線幾乎涵蓋雙北主要聚落發展區。淡水河行經淡水、八里、關渡、北投、士林、蘆洲、三重、大同及萬華地區。大漢溪行經板橋、新莊、樹林、土城、三峽、鶯歌等區。新店溪可行經板橋、中和、永和、新店、中正(公館)、萬華等區。基隆河可行經士林、松山、內湖、南港、汐止等區。除了各地區民眾運動休閒使用外，更可做為通勤之主要幹道。



圖 7.1-1 臺北都會區自行車道現況圖

2. 臺北市市區自行車道建置概況

臺北市整體人本通行環境較其他縣市良好，在主要捷運路廊及主要幹道已規劃有人車分道之自行車通行空間(包括三橫三縱、北安路、艋舺大道、辛亥路...)，結合捷運車站與公共自行車租借系統，帶動自行車通勤使用。另針對人行道淨寬達2公尺以上道路規劃為人車共道友善空間，遍及全市各主次要道路，總長度達305公里。為更進一步增進自行車騎乘環境友善性，臺北市借鏡日本自行車道工程發展歷程與相關案例，近期已規劃以捷運站為中心，整理周邊500公尺範圍內自行車騎乘環境，設置自行車相關標線，營造友善安全之騎乘環境。

3. 新北市市區自行車道建置概況

新北市市區自行車道系統主要集中於板橋、淡水、土城、中和、永和、樹林、新莊、鶯歌、林口、蘆洲、三峽、汐止、八里及三重區，總長度約78.94公

里，多數路線採人車共道或一般車道混用形式，並持續配合捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)等方式增加自行車道。新北市於 109 年推出板橋、三重、新店三條通勤綠廊示範路線，結合捷運車站、公共自行車租借站、水門(橫移門)周邊道路規劃建置市區自行車友善路線(使用標誌、標線以及告示等硬體設備)，並透過河濱系統予以串聯不同區域，以提升新北市民的自行車通勤使用意願。

4. 雙北公共自行車使用概況

截至 112 年 5 月臺北市共計設置有 1,279 個租借站(YouBike 2.0)，平均每天超過 8 萬 3 千騎乘人次，累積騎乘人次 1 億 9 千 4 百多萬人次。新北市共計設置 1,774 個租借站(YouBike 1.0 計 645、YouBike 2.0 計 1,129)，平均每天有超過 10 萬騎乘人次，累積騎乘人次 1 億 7 千多萬人次。

依據臺北市統計資料 110 年 YouBike 租借約 2,750 萬人次，有 32%為轉乘其他運具使用，使用時間多為 15~20 分鐘，跨市租借僅約占 3%(約 91 萬人次)，借還起迄點以同區內起迄點使用量最多。在不同行政區間的起迄點方面，以大安區-中正區與大安區-信義區最多，各行政區公共自行車租借次數，其中以大安區租借次數最高。

7.1.2 雙北自行車道未來預計辦理項目

1. 臺北市政府預計辦理項目

- (1) 持續於路寬足夠之道路推動人車分道，臺北市政府於 109 年重新通盤檢視該市既有自行車路網，參考過去「三橫三縱自行車路網」、羅斯福路、新生南路、艋舺大道及潭美國小周邊等自行車道設置經驗，以「串聯既有自行車路網」、「銜接跨市及河濱自行車道」及「既有自行車道優化」等主軸，勾勒自行車路網願景，並將 81 條需求路段依道路寬度分為 3 個優先順序，分年進行地方溝通，未來經地方溝通達共識之路段，將由該府工務局納入人行環境改善工程案辦理。110~111 年溝通路段表列如下：

行政區	路段	起點	迄點	位置
內湖區	成功路 4 段	康寧路 1 段	大湖街 166 巷	南側
內湖區	成功路 4 段	成功路 4 段 182 巷 6 弄	康寧路 1 段	北側
士林區	承德路(不含表演藝術中心)	承德橋	大南路	東側
信義區	松隆路	基隆路	松隆路 159 巷	南北側
信義區	松隆路	松隆路 159 巷	中坡北路	南北側
信義區	松德路	松山路	虎林街 164 巷	北側
信義區	松德路	信義路	松山路	南側
中正/萬華區	和平西路	南寧路	南海路	南側
中山區	民生東路	建國北路	松江路	北側

行政區	路段	起點	迄點	位置
內湖區	金湖路	成功路 5 段	成功路 4 段	東側
中山區	北安路	北安路 670 巷	大直街	西側
內湖區	陽光街	舊宗路	成功路	南側
中正、大安區	八德路	金山南路	市民大道	南側
松山區	八德路	復興南路	基隆路	南側
信義區	大道路	忠孝東路	福德街	西側

資料來源：本計畫整理

- (2) 持續推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境，設置自行車相關標線劃設，營造相對友善且安全之騎乘環境，以四年期（108 年-111 年）完成全市 73 站設置，111 年已完成 22 站(奇岩、唭哩岸、關渡、復興崗、忠義、中山國小、大直、中山國中、大橋頭、北門、大湖公園、葫洲、古亭、萬隆、辛亥、萬芳社區、萬芳醫院、南京三民、小巨蛋、松山、南京復興、松山機場等站)。

2. 新北市政府預計辦理項目

- (1) 持續配合捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)、重劃區開發等方式增加自行車道(或人車共用道)。
- (2) 新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，目前正進行部分路段的微調與改善，並進行全市通勤路線地圖之製作。後續預計推出 18 條通勤綠廊，其中將優先進行中和、永和地區通勤綠廊之規劃，規劃內容以市區道路串接捷運站、YouBike 站、政府機關、學校，加強河濱及市區端的指標系統，並於試辦區的堤內外出入口增設相關指示牌面及導覽地圖。

7.2 自行車通勤推動規劃

本計畫已於 110 年依據臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況進行分析，初擬自行車通勤推動構想，並界定出試範計畫之執行範圍與項目，針對規劃及辦理狀況說明如下：

一、自行車通勤推動構想

1. 規劃自行車通勤網絡

(1) 路網規劃理念

以雙北河濱自行車道做為通勤的主幹及集散道路，在住宅聚落、捷運車站周邊設置相關標誌、標線，指引自行車至最適當的水門(疏散門、橫移門、

引道等)，進入其河濱自行車道系統，再利用跨越橋梁進入另一端（如臺北跨新北或新北跨臺北）後，同樣於河濱自行車道，再利用相關指示系統指引自行車適當的水門（疏散門、橫移門、引道）進入市區自行車道系統，以抵達學校、辦公場所或轉乘之捷運站，轉乘至其它地區。

承上，除提升自行車旅次起迄點之騎乘環境友善性外，跨河岸及跨縣市部分橋梁引道、橋梁及河濱自行車道系統與市區道路銜接處皆需妥善處理，並增加相關指示標誌及標線。

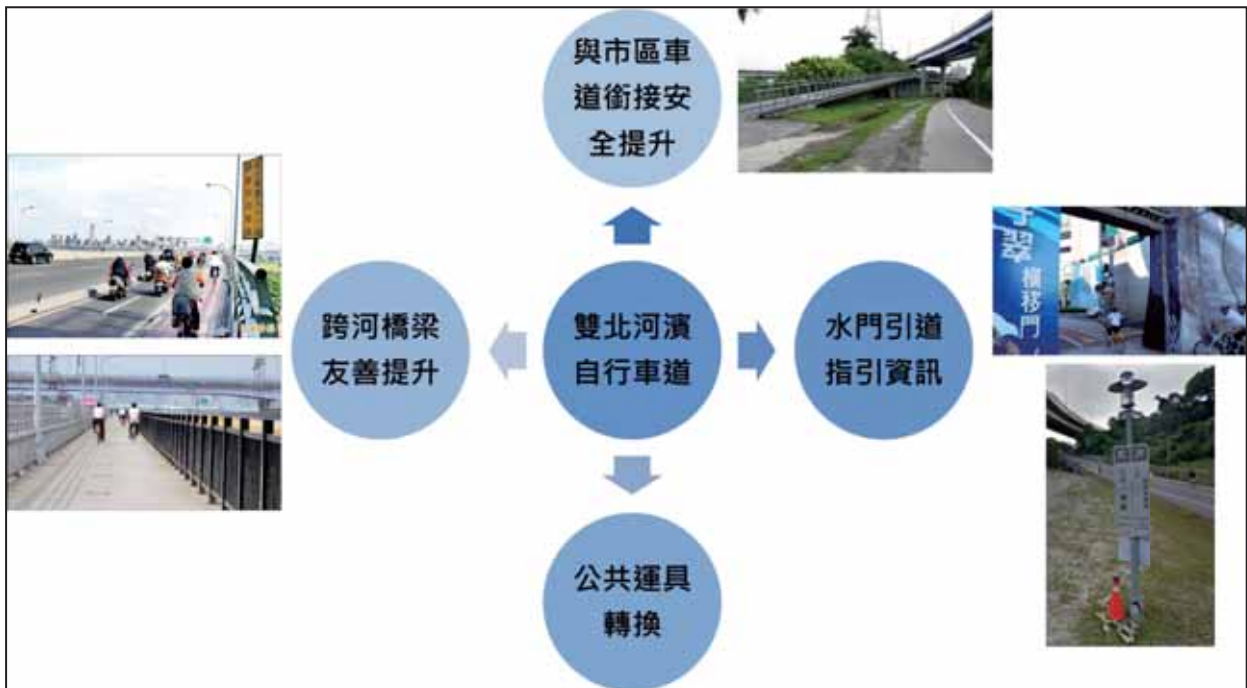


圖 7.2-1 通勤路網規劃理念

(2)路網規劃構想

目前自行車通勤型態概可分為結合大眾運輸轉乘及全程騎乘自行車兩類，前者騎乘特性為起迄點在大眾運輸場站周邊約 1~3 公里（騎乘時間在 15 分鐘左右），全程騎乘自行車多數騎乘距離在 10~15 公里（騎乘時間在 45 分鐘以內）。而自行車通勤路徑之選擇涉及旅次起迄點、行經路線之安全與舒適性、騎乘所需時間及個人習慣喜好。在結合大眾運輸轉乘部分，公共自行車發揮相當重要的功用，除可促進便利性，更可減少自行車停車問題。

承上，以臺北市捷運路廊及主要幹道已構建之人車分道之自行車通行空間、人車共道友善空間及近期推展之捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境提升計畫，概可滿足多數臺北市區內自行車結合大眾運輸轉乘之路網需求，後續再強化進出水門及跨河橋梁之安全與連續，即可構建完整的自行車通勤網絡。

新北市不像臺北市有棋盤式的都市計畫道路路網，但大漢溪、新店溪及二重疏洪道的自行車道系統可提供跨區的聯絡，配合目前所推展之通勤綠廊及捷運復舊工程、都市計畫檢討（含都更、都設）、重劃區開發等方式增加自行車道（或人車共用道），亦可逐步提供區內自行車結合大眾運輸轉乘及全程騎乘自行車的通勤路網。



圖 7.2-2 路網規劃構想圖

2. 自行車騎乘環境友善提升

(1) 臺北市區內自行車友善環境

- ① 本計畫配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市部份進行雙邊串聯，並適時提供相關建議，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。
- ② 本計畫配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢討（或規劃）鄰近河濱各區域銜接至水門（橫移門、引道等）路徑及相關導引系統，並由該府進行設置，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。

(2) 新北市區內自行車友善環境

- ① 有關新北市政府將持續配合捷運復舊、都市計畫檢討（含都更、都設）、重劃區開發等方式增加自行車道（或人車共用道），本計畫建議未來自行

車停車空間亦可考量納入規劃，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。

- ②新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，後續將優先規劃中和、永和地區通勤綠廊，後續本計畫可協助新北市檢討（或規劃）各市區道路銜接水門動線與協調相關單位協助補助建置。

(3)跨河橋梁及進出水門自行車友善環境提升

①跨河橋樑自行車友善環境檢討

雙北間主要的跨河橋梁多數皆已設置自行車專用道或自行車與行人共用道，並已設置相關引道與河濱自行車道進行銜接，後續本計畫可協助雙北檢討各主要跨河橋梁引道的友善性，及跨河橋樑與河濱自行車道及市區道路銜接之動線規劃，以提升跨縣市、跨河岸的動線流暢性與便利性。

②進出水門自行車友善環境檢討

目前進出河濱自行車道系統多仰賴水門、橫移門、引道或天橋，而堤內道路常因緊臨快速道路或車速較快之環河道路，而造成騎士穿越時的危險。而跨河堤引道、天橋之自行車牽引設施，經常不利於民眾(親子)使用，而河濱自行車道主線與地區道路與水門、橫移門的指引資訊往往有所欠缺，因此影響民眾通勤使用之意願，後續將針對示範範圍之進出水門設施與指引加以檢討。

3.路線資訊提供

在完成路網規劃及友善環境建置後，接著就是資訊的揭露，未來待相關環境整備後，可建議雙北考量將進出河濱自行車道系統的水門、引道位置與銜接之地區道路及相關圖資置於該府自行車相關網站，提供民眾依據自身需求，尋找出適合自己的通勤路線予以騎乘，並鼓勵各地方政府製作通勤地圖供民眾下載參閱。

二、自行車騎乘環境檢視

1.跨河橋樑友善環境檢視

目前雙北跨縣市橋梁設置有自行車道的計有：華江橋、臺北橋、華中橋、光復橋、永福橋、福和橋、景美橋，中正橋（改建中，已納入自行車道設計），本計畫現階段配合新北已完成之通勤綠廊與後續優先推動之板橋、中和、永和區先行針對華江橋、光復橋、華中橋、永福橋及福和橋兩端之銜接與友善環境進行檢討，簡要說明如下：

- 華江橋：華江橋之自行車道設於橋梁南側，以護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，新北端除了可由引道進入河濱以外，亦有可銜接環河西路四段，惟進入環河西路後並無良好之自行車通行環境，因此建議指引進入河濱後再利用江子翠橫移門銜接至市區，臺北端則可由桂林疏散門及延平疏散門進入臺北市大同區，因此建議加強相關導引，參見圖 7.2-3。
- 光復橋：光復橋兩側人行/自行車共用道與車道間皆以護欄實體分隔，與兩岸之河濱銜接係以南側的引道較適合自行車使用，故相關動線之引導，建議再細部處理，而牽引道跟橋梁之銜接處，建議加強順平與防滑處理，在空間許可下建議預留一平台空間，供牽引車輛匯入車道，參見圖 7.2-4。
- 華中橋：華中橋之自行車道布設於橋梁西側，以護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，另與橋南端有陸橋牽引道可銜接至中和立業路，但該道路車流動複雜且路幅不寬，因此建議指引進入河濱後再利用中和陸橋自行車引道銜接至市區道路（可與中和排水路自行車道銜接），而與橋北端須先進入河濱，再利用華中一疏散門銜接萬大路。故相關動線之引導必須非常明確清楚，建議橋梁兩端引道再細部處理。另外新店溪右岸自行車道與華中橋引道尚有一段距離，加上引道出口鄰近華中一疏散門及停車場入口，動線紊亂，建議應加強指引，參見圖 7.2-5。
- 永福橋：永福橋兩側原則皆可騎乘，西側護欄已加高，東側與車道間有護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，惟要接至新店溪左岸堤外的自行車道僅能以橋樑東側的自行車道銜接，西側則會沿堤頂自行車道一路接至中正橫移門。因此相關動線之導引與地點方向之指引標誌需再予以強化。永福橋往北利用自行車引道可銜接思源街通往新生南路之自行車道系統，往南自行車引道下至河濱後利用永福橫移門銜接至市區道路，可通往永和樂華商圈，參見圖 7.2-6。
- 福和橋：福和橋之自行車道布設於橋梁東側，以護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，往北除可下河濱自行車道引道外，接續尚可銜接至汀洲路、羅斯福路。而往新北市方向，僅能利用牽引道下至福和橫移門，或接續利用牽引道銜接堤頂自行車道至中正橫移門。另外福和橫移門緊鄰福和停車場，至新店溪左岸自行車道的動線指引不明顯，建議加強指引，參見圖 7.2-7。



圖 7.2-3 華江橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-4 光復橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-5 華中橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-6 永福橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-7 福和橋自行車友善環境盤點

2.進出水門友善環境檢視

本計畫現階段配合新北市已完成之通勤綠廊與後續優先推動之中和、永和區先行針對光復橋、華中橋、永福橋及福和橋周邊的進出水門之指引及引道等設施加以檢討。

(1)臺北市側

- 由華江橋進入臺北市後，可由桂林疏散門進入萬華區桂林路，往北續行由延平疏散門進入大同區鄭州路，動線單純。
- 在光復橋附近係以光復橋牽引道+光復橋自行車道銜接至西園路。
- 華中橋附近有華中一疏散門、富民疏散門及馬場疏散門，華中一疏散門與河濱自行車道主線距離遠，且鄰近停車場，另因富民疏散門銜接至富民路（第一果菜批發市場聯絡道路）在市場營業車多混雜，故不建議使用，而馬場疏散門近河濱自行車道，且動線單純。
- 永福橋附近可以自行車引道直接銜接思源街之自行車道，動線簡單清楚。
- 福和橋附近除可利用福和橋自行車引道接至橋上自行車道後通往汀洲路、羅斯福路，亦可利用永福橋附近的自行車引道銜接思源街，可再加強相關資訊提供。

(2)新北市側

- 光復橋附近有萬安陸橋及光復橫移門可銜接市區道路通往地區略有不同，可再強化相關導引資訊。
- 華中橋附近有左岸陸橋（通往遠雄集合社區）、中和陸橋（中和排水路自行車道）及保順路橋（通往比漾廣場、永貞路）需強化相關導引資訊。
- 永福橋附近有永福橫移門、永福陸橋，兩者距離不遠，其中永福陸橋需牽引，友善度不如永福橫移門，故可優先導引利用永福橫移門。
- 福和橋附近有福和陸橋、福和橫移門，兩者幾乎相鄰，福和陸橋需牽引，惟通往林森路之自行車須利用陸橋銜接，須再加強相關資訊提供。

3.公共自行車旅次集中路廊(跨市)環境檢視

依據臺北市 YouBike 統計分析資料，跨市租借比例不高，但在跨市間的使用旅次上，有少部分集中路廊，如：新店大鵬華城往來景美捷運站地區；南港展覽館站往來汐止國小（汐科地區），本計畫將進一步針對此兩路廊進行騎乘路線之指引及騎乘環境進行檢視。

(1)新店大鵬華城往來景美捷運站地區

可利用忠孝大鵬便堤→大鵬橫移門→新店溪右岸自行車道（環 1-13）→景美溪右岸自行車道→育英疏散門→景美便堤（往東單行）→羅斯福路→景美捷運站，約 2.5 公里（騎乘時間約 8-10 分鐘）。回程改由羅斯福路→育英街→17 巷→31 巷 36 弄→育英疏散門。沿線在幾處轉向分岔路口，須再加強指引，而大鵬橫移門附近有進出高爾夫球場、公車調度場及環保回收車輛，可檢討增設警告標誌提醒注意自行車出入，另該共用地區道路路段之鋪面及環境維護需隨時注意，參見圖 7.2-8。



圖 7.2-8 新店大鵬華城往來景美捷運站地區規劃建議

(2) 南港展覽館站往來汐止國小（汐科地區）

本廊帶有 2 個路線方案，方案 1 為從南港展覽館站找一理想路徑銜接至基隆河左岸自行車道，再從新江北橋引道或禮門街銜接至汐科地區；方案 2 為利用南港路銜接舊鐵路自行車道→台 5 甲線進入汐科地區。方案 1 路程約 6.7 公里（25-30 分鐘），沿線多數為專用車道，行經 3 處號誌路口。方案 2 路程約 5 公里（20-25 分鐘），沿線行經 14 處號誌路口，除舊鐵道自行車道（1.4 公里）為專用道，其餘皆為共用混合車道，沿線車流高、重車及機車比高，雖路徑較短惟受號誌影響騎乘時間及舒適度不如方案 1 好，故建議採方案 1 進行沿線環境檢討規劃，參見圖 7.2-9。

方案 1 路徑為南港路→經貿一路→75 巷→港東街靠大坑溪側自行車道

→南港橋北側人行道→大坑溪右岸→基隆河左岸自行車道→新江北橋引道或禮門街，沿線除轉向、岔路口及進出河濱加強指引外，建議南港橋北側人行道檢討加寬並增加防護設施。另外，長期可檢討南港路北側人行道電箱、電桿等設施物遷移或下地，並加寬人行道提供自行車雙向通行，則可減少繞行約 600 公尺縮短 3-4 分鐘騎乘時間。



圖 7.2-9 南港捷運站往來汐止國小(汐科地區)規劃建議

三、示範路線規劃

以目前自行車通勤路線需求而言可分為兩類：一為以共享自行車(YouBike)接駁公共運輸場站(捷運)方式進行；一為全程以自行車方式騎乘。經前述檢視，許多執行項目涉及臺北市及新北市之權責，因此本所於 110 年 12 月 7 日及 111 年 9 月 28 日召開研商會議，經研商後示範路線選擇如下：

- 以 YouBike 接駁公共運輸場站：依據臺北市 YouBike 統計分析資料，在跨市間的使用旅次上，有少部分集中路廊，如：新店大鵬華城往來景美地區，爰選擇此路線為示範路線。
- 全程以自行車方式騎乘：規劃以河濱為主幹，搭配新北市推動之板橋、中和、永和區，爰選擇新北板橋、中和及永和往來臺北萬華、大同及公館地區為示範路線。

示範路線之規劃及需優化項目說明如下，而相關區域位置如圖 7.2-10 所示。

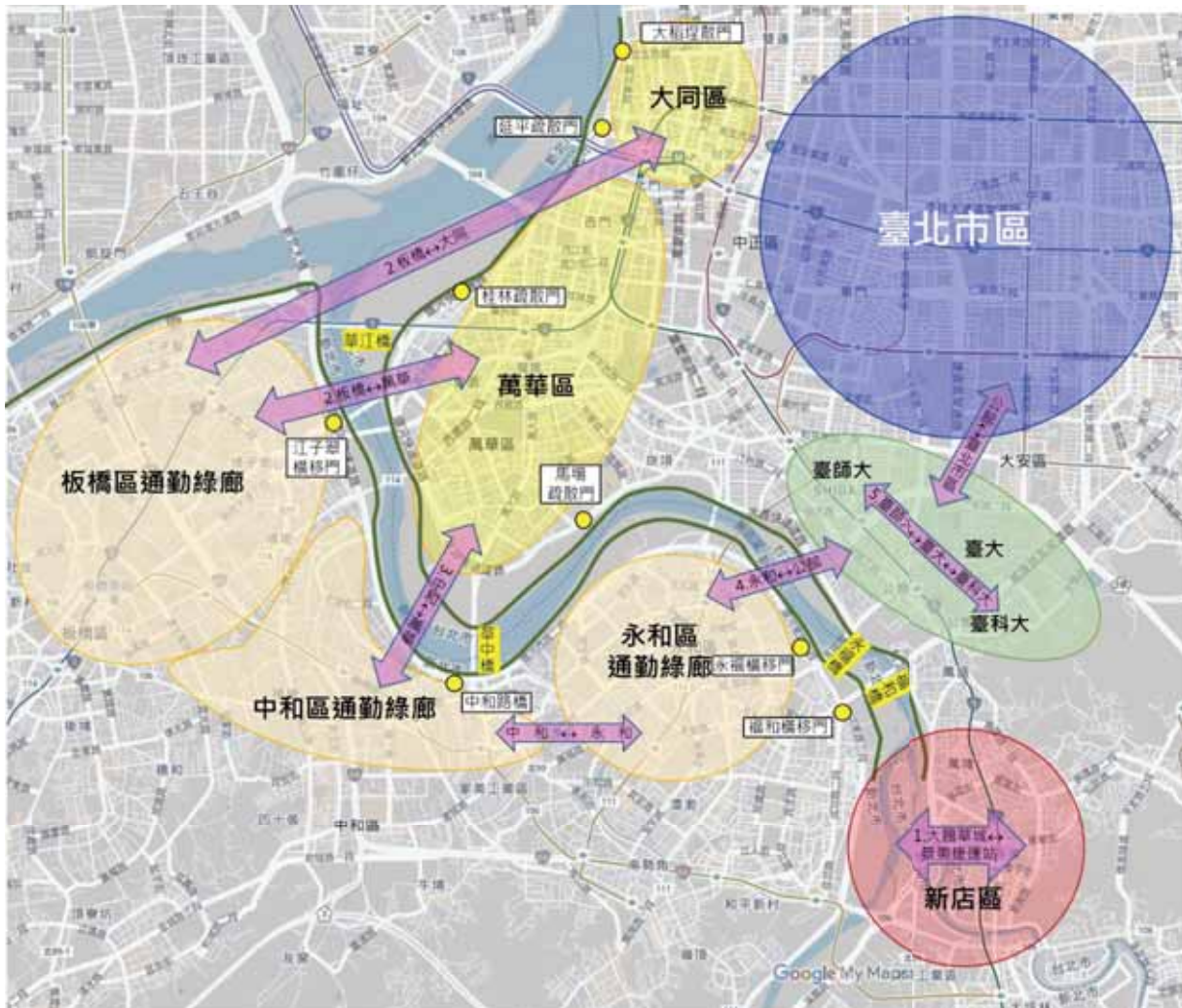


圖 7.2-10 示範路線區位示意圖

1. 新北市新店區大鵬華城往來臺北市文山區景美捷運站地區

(1) 規劃路徑

在考量市區車流狀況與自行車騎乘友善空間下規劃路徑為大鵬華城利用忠孝大鵬便堤→大鵬橫移門→新店溪右岸自行車道（環 1-13）→景美溪右岸自行車道→育英疏散門→景美便堤（往東單行）→羅斯福路→景美捷運站。回程改由羅斯福路→育英街→17 巷→31 巷 36 弄→育英疏散門→景美溪右岸自行車道。本路線雖非最短路徑，但所行經道路環境條件較為單純，故示範路線以此路徑進行規劃。

(2) 優化項目

在臺北市轄範圍，從景美捷運站銜接至育英疏散門行經巷道，在幾處轉向分岔路口，需加強指引。在新北市轄範圍除幾處分岔路口指標增設外，在共用地區道路路段之鋪面及環境維護需加以改善，相關改善項目說明及標誌

建議設置參考圖詳見圖 7.2-11~7.2-13。



圖 7.2-11 新店大鵬華城往來景美捷運站地區改善建議(一)



圖 7.2-12 新店大鵬華城往來景美捷運站地區改善建議(二)



圖 7.2-13 新店大鵬華城往來景美捷運站指標設置及優化參考圖

2. 新北市板橋區往來臺北市萬華區及大同區

(1) 規劃路徑

- ① 結合板橋區通勤綠廊→江子翠橫移門→新店溪左岸自行車道→華江橋→銜接淡水河右岸自行車道(環島1及環1-13)。
- ② 淡水河右岸自行車道→經延平疏散門→鄭州路。
- ③ 淡水河右岸自行車道→經桂林疏散門→桂林路。

(2) 優化項目

在臺北市端建議加強引道及疏散門與河濱自行車道主線之連接，另外部分路口需加強安全引導。新北端建議加強引道及疏散門與河濱自行車道主線之連接，另外通勤綠廊路線鋪面需進行改善，參見表 7.2-1。相關改善項目說明及標誌建議設置參考圖詳見圖 7.2-15~7.2-18。



圖 7.2-14 板橋往來臺北萬華及大同規劃建議



圖 7.2-15 延平疏散門銜接河濱主線優化參考圖



圖 7.2-16 華江橋引道(臺北端)銜接河濱主線優化參考圖



圖 7.2-17 華江橋引道(新北端)銜接河濱主線優化參考圖

表 7.2-1 新北板橋往來臺北萬華及大同通勤示範路線辦理項目

改善地點	執行項目	權責單位
● 鄭州路/環河北路一段 ● 臺北市端淡水河右岸自行車道鄰近華江橋引道及延平疏散門	● 繪設延平疏散門穿越環河北路一段之自行車穿越道線 ● 延平疏散門及華江橋引道至河濱自行車道相關指引優化	臺北市府
● 新北市端新店溪左岸自行車道鄰近江橋引道及江子翠橫移門 ● 江子翠橫移銜接通勤綠廊 ● 通勤綠廊優化	● 上橋及銜接河濱主線自行車道相關指引優化 ● 銜接市區路口及通勤綠廊指引優化 ● 通勤綠廊部分路段鋪面改善	新北市政府

資料來源：本計畫整理

3. 新北市中和區往來臺北市萬華區

(1)規劃路徑

- ①結合中和通勤綠廊→中和路橋→新店溪左岸自行車道→華中橋→銜接臺北河濱自行車道。
- ②經華中銜接臺北河濱自行車道→馬場疏散門→水源路。

(2)優化項目

在臺北市端建議加強引道及疏散門與河濱自行車道主線之連接，新北市端建議加強牽引道與河濱自行車道主線之連接，馬場疏散門目前已有既有導引標誌，參見表 7.2-2。相關改善項目說明及標誌建議設置參考圖詳見圖 7.2-20~7.2-21。

表 7.2-2 新北中和往來臺北萬華通勤示範路線辦理項目

改善地點	執行項目	權責單位
● 臺北市端新店溪右岸自行車道與華中橋引道 ● 華中橋引道與河濱自行車道銜接優化	● 上橋及出河濱主線自行車道相關指引優化 ● 設置自行車穿越道線、移除停車場出入口紐澤西護欄並改善鋪面	臺北市府
● 新北市端新店溪左岸自行車道與華中橋及中和路橋引道銜接優化	● 上橋銜接河濱主線自行車道相關指引優化	新北市政府

資料來源：本計畫整理

由於現況華中橋引道臺北端位置進出河濱主線自行車道較為不友善，因此長期方案建議於華中橋下網球場西側新設牽引道，如圖 7.2-22 所示，於 111 年 10 月 25 日會勘後臺北市府工務局新建工程處將針對相關新設之硬

體設施進行水理分析及可行性評估，以了解對於排洪之影響，後續若評估可行將配合辦理。



圖 7.2-19 中和往來臺北萬華規劃建議



圖 7.2-20 華中橋引道(臺北端)銜接河濱主線優化參考圖



圖 7.2-21 華中橋引道(新北端)銜接河濱主線優化參考圖



圖 7.2-22 華中橋臺北端長期方案新設自行車牽引道位置示意圖

4. 新北市中、永和區往來臺北市公館地區

(1) 規劃路徑

- ① 結合中和、永和區通勤綠廊→新店溪左岸自行車道→永福或福和橋→銜接臺北市自行車道系統。
- ② 經永福橋銜接思源街自行車道→汀州路→新生南路→經由三橫三縱系統通往市區。
- ③ 經福和橋接基隆路→敦化南路通往敦南商圈，或接辛亥路→復興南路(或羅斯福路→新生南路)經由三橫三縱系統通往市區。



圖 7.2-23 新北中、永和往來臺北公館規劃建議

(2)優化項目

在臺北市端建議在上橋及出河濱水門相關指引優化、部分牽引道優化及銜接市區路口之警示與時制檢討，新北市端建議，上橋及出河濱之橫移門、陸橋相關指引優化、銜接市區路口之警示與時制檢討，參見表 7.2-3。相關改善項目說明及標誌建議設置參考圖詳見圖 7.2-24~7.2-25。

表 7.2-3 新北中、永和往來臺北公館通勤示範路線辦理項目

改善地點	執行項目	權責單位
● 臺北市端新店溪右岸自行車道鄰近永福橋、福和橋及出河濱引道 ● 永福橋、福和橋臺北市端銜接市區優化	● 上橋及出河濱相關指引優化 ● 部分牽引道鋪面改善 ● 銜接市區路口警示檢討	臺北市府
● 新北市端新店溪左岸自行車道鄰近永福橋、福和橋引道及出水門、陸橋 ● 永福橋、福和橋新北市端銜接市區優化	● 上橋及出河濱相關指引優化 ● 銜接市區路口警示與時制檢討 ● 部分路段鋪面改善	新北市政府

資料來源：本計畫整理

5. 大學之道

臺灣大學、臺灣師範大學、臺灣科技大學等臺灣大學系統 3 校學生至今累計逾 6 萬人次跨校修課，因應校際通勤需求與日俱增，臺師大提出「大學之道」通學單車道願景，並舉行論壇，邀請產官學界交流。因「大學之道」鄰近試辦路線 2_新北中、永和往來臺北公館，為讓該示範路線也能提供「大學之道」通學使用，特於 111 年 3 月 8 日召開研商會議，針對通勤示範路線與大學之道搭配方式，汲取各單位意見，會中三校反映新北市跨福和橋下臺北市右轉溪州路，及由師大路直走經汀州路後左轉河濱自行車道等大學之道沿線，騎乘環境不夠友善有待加強。本計畫針對三校所提出待改善地點，如：師大路/汀洲路、福和橋銜接羅斯福路等處，協助提出路線調整及相關設施改善建議，並請臺北市政府協助改善，至於需長時間才可完成部分(如鋪面改善、道路斷面調整等)，則請三校後續與臺北市政府持續研議辦理。

(1)師大路/汀州路口改善

由於該路口為水源快速道路銜接地區道路之主要路口，考量整體交通運作難以調整時制提供自行車穿越至師大路，故從河濱自行車道往師大動線，先以繞行辛亥路→羅斯福路替代。引導作法：經由「大學之道」跟三校學生宣導替代路徑，並於改道路徑轉向點增加自行車路線指示線導引，長期可檢討加寬路口部分人行道空間，並改道羅斯福路 3 段 84 巷銜接羅斯福路，相關改善參見圖 7.2-26~7.2-27。



圖 7.2-26 師大路/汀州路口短期改善



圖 7.2-27 師大路/汀州路口長期改善

(2)福和橋銜接羅斯福路改善

下福和橋後銜接公館圓環尖峰時段車流高，現況自行車可行駛人行道繞行圓環，或行駛外側車道，為提升自行車騎乘之舒適性，檢討該路口較為友善之穿越路徑，建議以導引行駛人行道，因受地下道及機車待轉區空間限制難以劃設自行車穿越線，採共用行人穿越道，相關改善參見圖 7.2-28。



圖 7.2-28 福和橋銜接羅斯福路動線導引規劃

(3)福和橋銜接師大公館校區改善

下福和橋至師大公館校區，自行車須繞行圓環銜接羅斯福路，因汀州路為往北單行，汀州路靠學校側雖有人行道，惟受限植栽槽空間，淨寬不足 2 公尺，難以開放自行車與行人共用，經 2 次工作會議及現地會勘後，改以利用溪州街銜接南二舍側門，臺北市協助於側門增設 YouBike 站，參見圖 7.2-29。



圖 7.2-29 福和橋銜接師大公館校區動線規劃

另針對上述所研擬之改善建議本所於 111 年 6 月 1 日 6 邀集臺北市政府及三校進行會勘，會中決議事項摘要如下：

- 有關師大路/汀州路口改善，動線由河濱自行車引道銜接師大路→汀州路→辛亥路→羅斯福路往師大及臺大，請臺北市政府於汀州路人行道上之自行車行駛空間劃設自行車道線，並於路徑轉向點增加自行車路線指示線導引。
- 有關客家文化公園廣場動線，原則尊重園區規劃，自行車騎乘動線由河濱自行車引道銜接師大路人行道上之自行車道。
- 有關福和橋↔羅斯福路動線：福和橋往羅斯福路方向，自行車由福和橋下橋後行駛基隆路人行道至基隆路/羅斯福路口穿越基隆路、羅斯福路前往臺大，或再穿越基隆路前往臺科大。羅斯福路往福和橋方向，自行車至基隆路/汀州路口穿越基隆路銜接福和橋自行車引道。
- 上述動線請臺北市政府於路徑轉向點增加自行車路線指示線導引。
- 有關自行車繞行圓環之動線方案，請臺北市政府配合周邊都市計畫更新期程，適時檢討自行車利用人行道通行之可行性。
- 有關基隆路/羅斯福路口北側改善，請臺北市政府調整行人穿越道及機車待轉區，並劃設自行車穿越道線。
- 有關師大路/汀州路(凱美大廈側)路口劃設槽化線及設置防撞桿、福和橋下橋處往人行道劃設槽化線、基隆路/汀州路口(南側)劃設自行車穿越道線、基隆路/羅斯福路(臺大側)路口轉角花台改善及福和橋與師大公館校區動線，汀州路人行道是否開放自行車通行等尚待評估之優化改善項目，請臺北市政府評估可行性。

111 年 7 月 15 日另召開「自行車通勤路線示範計畫—臺北都會區」與大學之道結合搭配項目研商會議(視訊會議)，會中決議事項如下：

- 有關福和橋銜接羅斯福路之動線，下橋後可經由汀州路口自行車穿越線至台電綜合研究所大樓前方人行道，再透過圓環北側自行車穿越線通往臺大或臺科大，相關導引標線請臺北市政府協助配合辦理，並於 111 年 9 月底完成。
- 有關福和橋銜接臺師大公館校區之動線，利用溪洲街銜接至臺北市政府新設之 YouBike 站，並透過臺師大溪洲街出入口進入校區，請臺北市政府協助於 111 年 9 月底前完成 YouBike 站設置，並針對 YouBike 站設置位置、騎乘動線與涉及取消路邊停車等議題辦理會勘。

- 有關福和橋銜接臺師大公館校區之動線，為避免地面太多標線產生混淆，原則不另劃設導引標線指引，惟該動線將來主要使用族群為臺師大學生，建請臺師大協助於校內加強宣導。

四、其他相關配套措施

自行車在疫情期間，是一種可以部份替代擁擠的大眾運輸系統，因此 2020 年，COVID-19 疫情下的歐洲、美洲各國開啟了一場自行車道革命。因為疫情的大流行，各國政府要求人們保持社交距離、避免搭乘大眾運輸以造成群聚；同時又不希望私有運具如汽、機車等大量湧上街頭，造成交通壅塞或大量碳排放的問題。故這些國家挹注許多資金，建造數百公里的自行車道、補助民眾購置及維修自行車，加上自行車也是一種低碳、低建置成本，又能減少空氣污染的運輸系統。近年來，建置自行車道路網、推廣自行車是國內許多都會區的政策方針之一，2010 年臺北市開始啟用了 Youbike 公共自行車系統，其「最後一哩路」的概念即是希望公共自行車能成為大眾運輸與目的地之間的接駁工具，目前也發展相當成功，許多縣市紛紛建置公共自行車系統，然而在自行車道路網之構建上仍未臻完善，因為臺灣相較歐美大城市，還多了機車的用路角色與路邊停車問題。因此要如何鼓勵民眾以自行車做為通勤工具，需仰賴吸引、獎勵措施，並也須研議抑制汽機車使用之策略，才能推動自行車通勤之使用，初步依吸引獎勵與抑制兩面向進行說明。

1. 吸引獎勵措施

(1) 補助、獎勵地方構建友善連續自行車路網

地方在構建通勤自行車道經常面臨欠缺建置與養護經費問題，可檢討編列相關預算補助、獎勵地方構建通勤自行車道(營建署、公路總局)。

(2) 相關法規之檢討與修訂

研議有利於自行車行駛空間劃設或促進自行車使用便利之法規檢討修訂，如自行車共用車道標示線及人行道設置人車分道空間相關法規，或補助地方政府構建公共自行車系統。另後續內政部營建署會持續檢討修訂設計規範，針對自行車友善措施如自行車停放區，於公共設施帶或學校、車站、捷運站、公園等自行車旅次起迄點設置自行車停放區將會一併納入。

都市計畫在通盤檢討或辦理都市更新時，除人行通行空間外，亦可將自行車道行駛空間納入規範要求。

針對於人行道設置人車分道空間或人車共用道路段，考量行人及自行車安全，建議附掛相關牌面，禁止微型電動二輪車進入人行道。

(3)公共自行車通勤及轉乘優惠

目前雙北 1280 月票，已涵蓋公共自行車與公共運輸(捷運或快捷公車)轉乘優惠，後續建議持續推展。增加提供電動輔助公共自行車服務並納入月票轉乘優惠，以吸引更多族群使用自行車通勤。

檢討辦理集章累積自行車通勤里程或次數兌獎活動(提供電子點數可兌換商品或折抵消費)，亦可結合環保署推行之「環保集點制度」，讓搭乘大眾運輸或參與環保行動，都能化為「環保綠點」獲得實質回饋，實現「環保行動有價化」，交通部可視政策推動提供加碼活動。

(4)獎勵機關、企業鼓勵員工自行車通勤與相關友善設施建置

獎勵機關企業鼓勵員工利用綠色運輸通勤，針對自行車通勤部分能提供自行車友善設施，如停車空間、設置盥洗設施(淋浴、吹風機)，給予購車補助、提供自行車保險...等等獎勵措施，針對推動成效良好單位，給予抵稅或補助獎勵等。

另可由機關與企業發起自行車通勤路徑/線工作坊，依據居住地進行分群，共同尋找較佳自行車通勤路徑，針對路徑上尚有需進行自行車通勤改善部分，可提出建言，由各級政府機關協助進行改善優化。

(5)研議補助汰舊機車民眾購置電動輔助自行車

目前針對電動輔助自行車相關補助政策，包括中央政府+地方政府之環保署(局)汰舊(機車)換新補助，以及地方政府之環保局加碼補助兩部分，建議後續持續推動並增加補助縣市。

各縣市環保局補助金額			
各縣市環保局		汰舊換新 電動輔助自行車	新購 電動輔助自行車
新北市		1200 (中低收入戶3000)	500 (中低收入戶6000)
桃園市		3500 (中低收入戶再加3000)	500 (中低收入戶再加3000)
南投縣		5000 (中低收入戶10000)	2000 (中低收入戶3000)
嘉義市		2000	1500 (中低收入戶4000)
花蓮縣		1000	*

新購電動(輔助)自行車政府補助來源			
補助 單位	中央		地方
	環保署		環保局
補助 項目	汰舊換新(機車)	廢機回收獎勵金	汰舊換新(機車)

(6)鼓勵學校進行自行車使用安全教育

加強自行車使用安全教育有助提升自行車騎乘安全並降低自行車事故，以增進自行車用路安全進而促進使用意願。

(7)推廣自行車保險

隨著鼓勵自行車通勤，後續將衍生自行車相關的事故風險，目前公共自行車已進行保險(需登錄)，而自己持有之自行車目前多數依賴意外險支應，

但對於第三人責任跟車損部分之自行車保險市面已有相關產品但尚不普及，後續視自行車通勤推展狀況，可視需求加以推廣。

2. 抑制與強制執行措施

(1) 落實生活圈道路建設納入自行車通行空間設計

內政部營建署及交通部公路總局目前補助地方建設生活圈道路時會要求將自行車友善行駛空間納入道路斷面設計，惟實際執行時地方常以需求不高或增加用地徵收等理由，而未加以配置，未來建議無論新建或拓寬應確實要求將自行車友善行駛空間納入道路斷面設計，以提升自行車騎乘安全性與舒適性，進而提升自行車使用率。

(2) 主要自行車通勤路廊研議調整車道配置漸進式推動規劃自行車道

都會區用地受限，研議配合縮減車道並就路邊停車進行全面收費。針對主要自行車通勤路廊研議先進行縮減車道寬度，並檢討提高路邊停車費率，後續漸進式研議推動自行車道。

(3) 檢討部分公共建築將自行車停車位納入法定停車位

伴隨自行車通勤之推廣，自行車停車問題需一併納入考量規劃，建議後續應檢討部分公共建築將自行車停車位納入法定停車位，甚至針對提供自行車停車設施之建物研議相關獎勵辦法。

7.3 分期推動建議

1. 辦理項目

(1) 雙北路線的串聯

① 本計畫配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市部分進行雙邊串聯，並適時提供相關建議。

② 新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，後續將規劃中和、永和地區通勤綠廊，未來可協助新北市規劃及串聯各市區道路與水門路線。

(2) 導引系統的優化

① 本計畫配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢視鄰近河濱各區域銜接至水門（橫移門、引道等）路徑及相關導引系統，不足處提出建議，並由該府進行設置。

② 協助新北市規劃通勤綠廊鄰近河濱各區域銜接至水門（橫移門、引道等）路徑及相關導引系統檢視建議，並由該府進行設置。

(3)跨河橋梁自行車通行空間檢視

- ①協助雙北檢討各主要跨河橋梁自行車引道的友善性，及跨河橋梁與河濱自行車道及市區道路銜接之動線規劃，以提升跨縣市、跨河岸的動線流暢性與便利性。
- ②協助檢視進出河濱自行車道及穿越或銜接市區道路之友善性與安全性，並提出相關改善規劃建議，以利權責單位進行改善。

(4)示範路線的規劃

在跨市間的 YouBike 使用旅次上，有少部分集中路廊，以及涉及跨河橋梁之通勤示範路廊部分，為配合新北市已完成之通勤綠廊與後續優先推動之板橋、中和、永和區與臺北市大同、萬華及公館地區路網串接規劃，以此 5 條路廊做為本計畫示範路線加以檢視，進行騎乘路線規劃、環境改善建議及相關導引系統規劃，鼓勵民眾騎乘，以此做為後續通勤路線指標範例。

2.計畫期程

本計畫推動期程及項目說明如下：

(1)執行期間：110 年 10 月 15 日至 112 年 6 月 30 日止。

(2)執行項目

- ①雙北自行車通勤路網初步規劃(配合新北市政府板橋、中和、永和區通勤綠廊，進行鄰近地區，與臺北市大同、萬華及公館間之路網規劃)及完成通勤示範路線自行車騎乘空間友善性檢視，並提供相關改善建議。
- ②依據前述規劃，協助雙北進行其他地區路線及跨河橋梁進出水門自行車騎乘空間之檢視並提供相關建議與權責分工。
- ③有關臺北市方面既有標誌更新已於 111 年 11 月底前置換完成，華中橋下停車場出入口紐澤西護欄移除並配合鋪面改善，以及相關新設標誌已於 112 年 3 月底前完成。有關華中橋臺北端新增自行車牽引道部分，已於 111 年 11 月底依「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」補助執行要點規定提報申請補助計畫書及相關附件至公路總局第一區養護工程處以辦理初審作業，初審結果請公路總局一工處於 111 年 12 月 15 日前報至公路總局。
- ④有關新北市方面相關標誌之設置，已於 112 年 2 月底前完成。福翠里綠色走廊雙十路人行道鋪面改善及無障礙坡道順平作業，已於 111 年 11 月底依「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」補助執行要點規定，提報申請補助計畫書及相關附件至公路總局第一區養護工程處以辦理初審作業，初審結果請公路總局一工處於 111 年 12 月 15 日前報至公路總

局。

- ⑤其他相關配套建議，包括路線資訊提供方式、法規修正建議配合營建署修訂及宣傳推廣活動等，預計於 112 年完成，相關宣傳活動建議於示範路線完成後辦理。

3.執行分工與經費來源

(1)執行分工

本計畫執行單位包含交通部(含所屬機關)、內政部營建署、臺北市及新北市政府等，有關各單位分工說明如下：

①交通部(含所屬機關)

- 本計畫行政幕僚作業(跨部會、跨機關協商與會議)-自行車路網建設計畫督導小組。
- 本計畫推動構想及技術幕僚-運研所。
- 公共運輸相關補助及硬體建置工程協助—公路總局。
- 相關宣傳活動-觀光局。

②臺北市及新北市政府：本計畫關軟硬體工作執行。

(2)經費來源

- ①經協調本示範路線之相關硬體建置經費由臺北市、新北市依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」補助執行要點，提送計畫書至公路總局第一區養護工程處申請補助。
- ②相關宣傳推廣經費-觀光局或交通部協調相關單位因應。
- ③後續推廣通勤自行車道建設計畫，可研議納入新一期的公共建設計畫。

第八章 結論與建議

目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線。

為達成前揭目標，交通部於 108 年 10 月 1 日奉行政院核定於 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以 98-107 年完成的環島路網為主幹路網，配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且自行車多元路線規劃，將自行車融入生活、遊憩、休閒、觀光旅遊等面向；為提供車友更為安全、舒適及清新的騎乘環境，交通部依照行政院指示研提「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，並於 110 年 5 月 21 日奉行政院核定，計畫期程展延至 113 年，計畫總經費由 4 年 16 億元調整為 5 年 28 億元，新增辦理串聯路線，以縫合既有自行車道斷點，打造更優質的騎乘路線，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。除觀光休閒自行路線之推動，亦開始進行自行車通勤生活之推展，優先以雙北(臺北都會區)為對象，規劃自行車通勤路線示範計畫。主要的結論與建議臚列如下。

8.1 結論

- 1.依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業，及 110 年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」研究成果，並配合「交通部自車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行 111~113 年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整。111 年環島自行車路線優化路段調整執行項目計有環 1(台 2 線石城-大溪)、環 1(台 9 丁線蘇澳-東澳)、環 1(台 9 丁線南澳-和平)、環 1(台 9 丁線和中-清水)、環 1(台 9 丁線和平、和仁、和清隧道)、環 1-7 頭商招呼站-二城國小(台 2 庚線 0.25K+2.25K)等 6 處路段；調整建設年期為環 1-2(台 3 線關西-三灣)路段；調整執行項目及年期為環 1-22(台 2 線海濱路-水湳洞)路段；調整執行路段為環 1-22(台 2 線深澳路-海濱路)路段。
- 2.截至 111 年 11 月底 111 年環島自行車路網優化完成 120.5 公里(含例行性養護路段 112.1 公里)，多元自行車路線完成東北角-黃金山海(瑞芳～雙溪)路段 5.7

公里；串聯路線完成環 1-2(臺中綠空廊道)、環 1-2 替代路線(關西牛欄河)、甲后稻香及卓富公路，總計 82 公里。

3.針對 111 年新完工之環島路線(含優化)、環島替代路線及多元路線進行安全性、連續性與服務設施檢視並研提改善建議，於 11 月完成初步檢視，並將檢視結果與改善建議提送各執行單位據以檢討改善，檢視狀況說明如下：

- (1) 環島自行車路線部分，經檢視以指引資訊不足、指標設置內容錯誤、補給站里程資訊標誌未設置、指示標線劃設錯誤及斜坡道過陡等缺失為主。
- (2) 多元自行車路線部分，經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳(凹陷、銜接處未順平、落葉、青苔)等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤等缺失為主。

4.環島自行車路網交通量分析主要蒐集公路總局歷年之自行車交通量調查統計資料，其調查站點分布於環島 1 號線及 25 條環支線行經省道之路段，共計 121 處調查站，選取 110 年(第 1 季~第 4 季)及 111 年(第 1 季~第 3 季)之調查資料進行分析。分析結果說明如下：

- (1)就 110 與 111 年各區工程處自行車流量前三季加總比較而言，除五區工程處流量稍微減少以外，其餘皆呈現增加之情形，並以一區工程處及四區工程處流量分別增加約 9,000 輛及 5,100 輛較為明顯，整體而言共增加 17,856 輛。
- (2)由 110 年度各工程處自行車交通量變化可發現以第一季流量最高，其次為第四季，第二季及第三季流量較少，其原因主要受 COVID-19 疫情影響，111 年度狀況也類似，後續可持續觀察自行車各季流量之變化。
- (3)受 COVID-19 疫情影響之情況而言，雖然 111 年度感染及居家隔離人數明顯高於 110 年，但受 110 年度發布三級警戒之影響，該年度第二季流量減少情形明顯高於 111 年第三季，因此 111 年前三季流量總和高於 110 年。
- (4)111 年度自行車多元路線自行車交通量調查分析，自行車交通量較高之調查站皆為自行車旅遊著名觀光景點或鄰近都會區自行車河濱，如：北海岸的金色水岸淡水油車口木棧道(平日 395 輛、假日 1,020 輛)、東北角黃金山海線舊草嶺隧道南口(平日 724 輛、假日 3,019 輛)、日月潭向山遊客中心(平日 2,118 輛、假日 3,175 輛)、宜蘭濱海蘭陽平原噶瑪蘭線梅花湖(平日 91 輛、假日 438 輛)、森林溫泉線板塊騎遇玉富自行車道(平日 126 輛、假日 237 輛)、東海岸馬到成功臺東森林公園入口(平日 236 輛、假日 358 輛)以及田園線波光稻浪大波池自行車道(平日 173 輛、假日 192 輛)。

5.分別針對環島及多元路線進行滿意度調查，總計環島路線蒐集到 1,323 份有效問卷，多元路線 881 份有效問卷，統計分析結果摘要如下：

(1)環島路線滿意度問卷調查結果，環島騎士多以自備自行車為主；環島 1 號線之旅次目的以一次環島或分段環島為主，環支線以非環島目的旅次為主。另無論是環島主線或環支線，其旅程中使用非私人運具多以火車為主(環島 1 號線 30.1%、其餘支線 24.8%)，由此可見火車在自行車環島旅次中為重要一環。環島路線整體滿意度達 80%以上，不滿意項目以穿越路口及行經橋梁上之伸縮縫最多，鋪面平整度及路側溝蓋設施次之。

(2)多元路線滿意度問卷調查結果，以短程、休閒旅次目的為主，北海岸、黃金山海及日月潭等三條多元路線為最多自行車騎士重遊騎乘之路線。多元路線結伴同遊比例約占 20~50%，其中以與親友同行為主要類型。多元路線其旅程中使用非私人運具以火車(24.1%)最多，由此可見火車在自行車旅遊中為重要一環。多元路線整體滿意度為 70%以上，不滿意項目以路側邊溝設施最多，護欄、鋪面平整度次之，另空氣品質、綠蔭比例及車阻設置亦為反應較多項目。

6.另問卷調查亦針對兩鐵使用者意見一併進行調查，在環島路線部分：曾經使用過兩鐵列車服務的騎士占 61.0%，整體滿意度約 90%，另部分騎士提出訂票系統無法提供空位資訊、班次不夠、預訂功能及牽引道設施坡度陡、電梯空間不足等待改善項目。在多元路線部分：曾經使用過兩鐵列車服務的騎士占 59.7%，整體滿意度達 97%，部分自行車騎士提出訂票系統無法提供空位資訊、班次不夠、停靠站點不彈性及牽引道設施坡度陡、電梯空間不足等待改善項目。

7.交通部奉行政院指示，就各部會及地方政府已完成自行車道，盤點口碑好的路線予以串聯及進行斷鏈點縫合，規劃做為環島替選路線之可能性，以提供車友更為安全、舒適及低污染的騎乘環境，納入「全國自行車路線串聯與優化計畫」修正計畫執行，包括該計畫執行與其他單位執行之配套計畫共計有以下各路線，依各串聯路線特性，已初步進行編號(參見下表)。

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環 1 替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	多元路線 Bike Tour12(黃金山海)
關西牛欄河	環 1-2 替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環 1-1 替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環 1 替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環 1 替代

甲后線-后豐	多元路線 Bike Tour22-1(甲后稻香)
綠空廊道	環 1-2
台 74 甲線(台 14 線~139 線)	台 74 甲聯絡線
139 線	環 1-25
139 乙線+150 線	多元路線 Bike Tour28-1(卦山鳳茶)
嘉南大圳_水圳綠道	環 1-17 延伸
185 線	環 1-18 替代
台 2 線(石城~頭城)	環 1 及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環 1 替代
台 9 丁線	環 1
193 線	環 1-14 延伸
卓富公路	多元路線 Bike Tour46(卓富公路)
197 線	多元路線 Bike Tour47(山徑尋幽)
金門縣多元路線整合推動計畫	多元路線 Bike Tour52(暫定為貫金線)

- 8.自行車環島路網已完成 294 處補給站，多元路線已完成 139 處補給站，環島路網補給站新增 15 處，多元路線補給站新增 1 處，串聯路線補給站新增 55 處，環島路網新增及串聯路線補給站建置後，預計於 112 年底完成 504 處補給站，截至 111 年 12 月累計已完成 460 處。
- 9.從 109~110 的自行車活動經蒐集觀光局舉辦、補助地方政府及相關協會舉辦自行車活動計畫共分為亮點計畫及觀光局系列活動計畫，統計 109 年、110 年自行車活動參與人次資料，109 年參加自行車相關活動人數約 27,760 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 1,714 萬元。110 年參加自行車相關活動人數約 45,704 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 9,906 萬元。參加人數成長了約 65%，觀光產值增加 70%。另外 111 年蒐集觀光局舉辦、補助地方政府及相關協會舉辦自行車活動計畫共分為觀光局轄下各國家風景區管理處自行車活動計畫及各地方政府(含協會組織)舉辦各項自行車系列活動計畫，統計 111 年自行車活動參與人次資料，後續敬請觀光局協助蒐集各國家風景區管理處所辦理各項自行車相關活動人數及相關產業效益資料。111 年各地方政府及協會相關自行車活動人數約 24,204 人次，相關觀光產值為新臺幣 6,817 萬元。111 年 5 月以後在疫情降溫下，各項活動陸續恢復舉辦，尤其配合自行車旅遊相關系列活動場場爆滿，顯示自行車活動參與人數都有增溫的現象，因此 111 年的自行車相關產業觀光產值相較於 110 年有明顯成長。
- 10.許多國內外相關研究皆顯示，規律的運動可減少疾病的產生，進而降低醫療費之支出，依據體育署於運動產業發展獎助條例(草案)公式中提及運動民眾

醫療支出為一般民眾的 15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出。透過自行車使用量的變化可推估運動民眾節省之醫療健保的支出，初步估算 111 年因為環島及多元路線建置，自行車人口使用量的變化帶來的健康效益可達 50.21 億元/年。

- 11.在節能省碳效益部分因 110 年自行車交通量調查結果較 109 年低(受疫情第三級警戒影響)，故 110 年難以推估本計畫推動日常自行車使用能源節省效益，而在自行車遊憩活動部分 110 年較 109 年增加 11,934 人/年，據以推算 110 年度約可節省汽油 168 公秉/年，將其貨幣化可節省約新臺幣 1,378 萬元。另外有害氣體排放將可減少 1.14 公噸/年，CO₂排放將可減少 455 公噸/年，相當於 1.2 座大安森林公園之固碳量。
- 12.安全效益可包括自行車事故件數減少及肇事成本減少產生之效益，就自行車事故件數分析，109 年每 10 萬車輛數之肇事件數為 37 件，110 年每 10 萬車輛數之肇事件數為 55 件，爰 110 年在未有自行車事故件數減少之效益產生。在肇事成本減少產生之效益部分，110 年預估因小客車肇事成本減少之效益為 629,880 元，因機車肇事成本減少之效益為 5,904,770 元，總計肇事成本減少之效益約為 6,534,650 元。
- 13.自行車道規劃設計參考手冊修訂項目研議檢討可納入「自行車道系統規劃設計參考手冊」之內容說明包括如下：

(1)配合相關法規、規範最新增修內容進行手冊相關內容修訂。

「公路路線設計規範」、「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」及「交通工程規範」在 107~111 年間皆進行修正，其所修訂之內容部分與自行車道規劃設計相關，後續手冊相關內容需一併納入修訂，綜整各法規新修訂條文與自行車道設計相關內容如下：

道路交通標誌標線號誌設置規則 (110年1月)	• 「自行車路線指示線」增加「自行車路線指示輔助線」及劃設圖例(藍色標線)
市區道路及附屬工程設計規範 (111年2月)	• 混合車道名詞修正為最外側車道 • 慢車道、人行道、最外側車道最小寬度修正
公路路線設計規範 (109年8月)	• 車道寬、慢車道最小寬度修正
交通工程規範 (110年9月)	• 標線抗滑規範值由45BPN提升至50BPN
道路交通管理處罰條例 (111年5月)	• 將「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，應經檢測及型式審驗，並登記領用懸掛牌照後，始得行駛道路，並規定未滿十四歲之人不可駕駛。

(2)因應各單位自行車道規劃設計之需求如自行車道里程碑設置、車阻之設置原則及補給站分級調整。

配合行政院交辦之自行車串聯計畫執行，因應各類自行車道系統之指引與識別，將針對自行車環島系統、環島替代及多元路線之指示系統布設原則一併納入手冊說明，讓各自行車道系統之指引有一致的識別與標準。

手冊建議配合調整之章節內容彙整如下表，重點修訂內容摘要說明如下。

修訂章節	修訂內容說明
第 4 章	第 4.5.2 節交叉路口之設計原則，已建議自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻設施應儘量避免設置，惟許多單位在自行車專用道路仍會設置車阻，且時有騎士因車阻跌倒情事，故檢討增加自行車專用道路及自行車與行人共用道路之車阻設置原則。
第 5 章	1. 第 5.5 節自行車牽引道已針對新設引道及既有樓梯增設牽引道所需考量之相關法規、因素及設計原則進行說明，惟鐵路各車站扶手型式與樓梯寬度皆不同，因此臺鐵局曾檢討歸納出幾種牽引道之建議型式，後續將洽詢臺鐵局將該建議納入手冊提供參考。 2. 第 5.6.2 節里程編定與里程碑設置原則，目前許多自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，設置自行車路線里程碑經常造成混淆，因此建議對於自行車道設置里程碑之設置條件與設置原則提供建議。
第 6 章	1. 第 6.3.1 節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置中說明，除配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則及圖例外，因目前手冊是將標誌及標線之設置原則分別說明，為利使用者更明確了解整體標誌標線之搭配使用，建議增加布設範例。 2. 第 6.3.1 節建議增加環島替代路線及多元路線自行車指示系統設置原則。

修訂章節	修訂內容說明
第 7 章	第 7.2 節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行補給站分級，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照手冊分級標準有所落差，建議依實際設置狀況進行功能分級調整。

(3)其他建議納入手冊修訂項目

在自行車道的規劃設計除技術性的設計規範外，自行車的養護與管理以及正確路線資訊之提供，亦為自行車推動發展之重要一環，尤其是養護更關係到自行車道安全友善設施與環境之良莠，故建議應納入設計參考手冊中，目前手冊第八章已有自行車道計畫評估與維護管理建議，惟部分內容實務上不易落實，故建議加以檢討。另外，目前交通部已架設有「全國自行車單一總入口網」，為利提供資訊之正確建議在手冊第八章一併將圖資屬性填報納入說明，並建議自行車道應配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新。

14.國內自行車休閒旅遊環境已日臻完善，自行車的生活通勤使用尚有可提升空間，優先以雙北(臺北都會區)為規劃對象，研擬以雙北河濱自行車道為跨市(區)之主幹或集散道路，搭配雙北之市區自行車道系統勾勒臺北都會區之通勤路網藍圖，再輔以各級道路(含跨河橋梁)自行車友善環境提升、資訊提供強化及相關配套措施之研擬，以提升國人自行車通勤之使用意願。後續推動項目概述如下：

(1)雙北路線的串聯

- ①配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市推動的自行車通勤綠廊進行雙邊串聯，並適時提供相關導引指標設置建議。
- ②新北市政府已推出 3 條通勤綠廊，後續將規劃中和、永和地區通勤綠廊，本計畫透過推動通勤綠廊會同雙北會勘，共同檢視各市區道路與水門路線之串聯。

(2)導引系統的優化

- ①配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢視鄰近河濱銜接至水門路徑及相關導引系統，不足處提出建議。
- ②協助新北市規劃通勤綠廊鄰近河濱各區域銜接至水門(橫移門、引道等)路徑及相關導引系統檢視建議，並由該府進行設置。

(3)跨河橋梁自行車通行空間檢視

- ①協助雙北檢討主要跨河橋梁自行車引道的友善性，及跨河橋梁與河濱自

行車道及市區道路銜接之動線指引，以提升跨縣市、跨河岸的便利性。

- ②協助檢視進出河濱自行車道及穿越或銜接市區道路之友善性與安全性，並提出相關改善規劃建議，以利權責單位進行改善。

(4)示範路線的規劃

透過雙北人口集居主要地區在跨市間的 You-Bike 使用旅次上，選取部分集中路廊，以此做為本計畫示範區域串聯自行車通勤路線加以檢視，進行騎乘路廊示範通勤規劃、透過自行車騎乘環境改善建議及相關導引系統規劃，鼓勵民眾騎乘，以此做為後續通勤路線指標範例。

8.2 建議

本計畫主要目的在推動 109 年~113 年完成環島 1 號線(含環支線)升級改善內容、自行車多元路線及新增串聯路線的建置，綜整 111 年執行本計畫作業推動過程遭遇的困難與經驗，研提以下相關建議事項，做為後續計畫推動參考：

- 1.建議加強多元化自行車示範路線導引指示系統布設原則與使用之宣導(包括多元路線編號)，以使自行車路線導引系統具有一致性，並使用路人明白多元化路線之路徑導引方式。

109 及 111 年分別針對多元路線及新增的串聯路線所需設置指標之型式、原則進行檢討調整，並擬定相關路線的編號原則，亦已配合計畫推動辦理說明會，各權責單位應將相關布設原則與範例提供其所委託之設計或施工單位依循參考。另自行車環島路網已統一標誌標線之布設型式，沿線規劃轉運站及補給站，並架設了自行車旅遊專屬網站，介紹環島路線資訊(包含路線圖、里程資訊、坡度資訊、路線影像、專用道環景影像、補給站資訊)、行程規劃、電子旅遊書下載等等，未來針對多元化自行車示範路線相關指引系統與服務設施，建議可一併於網站上加以宣傳以使用路人更清楚該指示系統，以提升其識別度。

- 2.應強化多元型態自行車路線資訊之揭露，並確保資訊之正確性與一致性，同時可透過資訊網站宣導自行車相關政策與凝聚共識。

- (1) 目前建置有「全國自行車單一總入口網」其已將所有與自行相關之主要網站進行連結，包含主要介紹環島路線及多元自行車路線之「臺灣自行車旅遊網」，相關旅行社之套裝行程及結合旅行社辦理之 30 條路線行銷遊程亦已連結，建議後續除充實與更新該網站相關內容外，亦應多加以宣傳推廣，也可思考如何鼓勵更多業者將優質的行程加入連結。

(2) 觀光局「臺灣自行車旅遊網」已將環島路線之行程規劃(包含一次環島與分段環島)，及部分多元自行車路線行程規劃納入，未來配合各路線完工後，建議將本計畫已完成的多元路線之建議遊程納入網站提供查詢。

3.為增進自行車騎乘安全性、舒適性及提高使用率，建議回歸自行車的交通工具角色，加強友善環境相關配合措施的執行，打造適合自行車通勤的目標。為利未來自行車的使用與發展，除加強自行車道之設置，盡可能應利用既有的道路空間規劃建置。除自行車停車空間規劃外，亦需建立自行車租車系統(公共自行車)，搭配法規制度研訂，塑造自行車友善性交通環境。如何鼓勵民眾以自行車做為通勤工具，需仰賴吸引、獎勵措施，並也須研議抑制汽機車使用之策略，才能推動自行車通勤之使用，初步依吸引獎勵與抑制兩面向進行說明。

(1)吸引獎勵措施

①補助、獎勵地方構建友善連續自行車路網

地方在構建通勤自行車道經常面臨欠缺建置與養護經費問題，可檢討編列相關預算補助、獎勵地方構建通勤自行車道(營建署、公路總局)。

②相關法規之檢討與修訂

- 研議有利於自行車行駛空間劃設或促進自行車使用便利之法規檢討修訂，如自行車優先道。
- 另都市計畫在通盤檢討或辦理都市更新時，除人行通行空間外，亦可將自行車道行駛空間納入規範要求。
- 針對於人行道設置人車分道空間或人車共用道路段，考量行人及自行車安全，建議附掛相關牌面，禁止電動自行車進入人行道。

③公共自行車通勤及轉乘優惠

- 公共自行車與公共運輸(捷運或快捷公車)轉乘優惠持續推展。
- 增加提供電動輔助公共自行車服務並納入月票轉乘優惠。
- 檢討辦理集章累積自行車通勤里程或次數兌獎活動。

④獎勵機關、企業鼓勵員工自行車通勤與相關友善設施建置

- 獎勵機關、企業提供自行車友善設施，如停車空間、設置盥洗設施(淋浴、吹風機)，給予購車補助、提供自行車保險...等等獎勵措施，針對推動成效良好單位，給予抵稅或補助獎勵等。
- 由機關與企業發起自行車通勤路工作坊，依據居住地進行分群，共同尋找較佳自行車通勤路徑，針對路徑上尚有需進行自行車通勤改善部分，可提出建言，由各級政府機關協助進行改善優化。

⑤研議補助汰舊機車民眾購置電動輔助自行車

目前針對電動輔助自行車與電動自行車有相關補助政策，包括中央政府+地方政府之環保署(局)汰舊(機車)換新補助，以及地方政府之環保局加碼補助兩部分，建議後續持續推動並增加補助縣市。

⑥鼓勵學校進行自行車使用安全教育

加強自行車使用安全教育有助提升自行車騎乘安全並降低自行車事故，以增進自行車用路安全進而促進使用意願。

⑦建議微型電動二輪車應新增筆試，以瞭解道路交通規則

騎乘微型電動二輪車不需駕照，但微型電動二輪車與機車之差異僅差在微型電動二輪車最高限速為時速 25 公里，爰建議比照機車新增駕訓筆試，以對於道路交通規則充分瞭解，以促進騎乘安全。

⑧推廣自行車保險

隨著鼓勵自行車通勤，後續將衍生自行車相關的事故風險，目前公共自行車已進行保險(需登錄)，而自己持有之自行車目前多數依賴意外險支應，但對於第三人責任跟車損部分之自行車保險市面已有相關產品但尚不普及，後續視自行車通勤推展狀況，可視需求加以推廣。

(2)抑制與強制執行措施

①落實生活圈道路建設納入自行車通行空間設計

內政部營建署及交通部公路總局目前補助地方建設生活圈道路時會要求將自行車友善行駛空間納入道路斷面設計，惟實際執行時地方常以需求不高或增加用地徵收等理由，而未加以配置，未來建議無論新建或拓寬應確實要求將自行車友善行駛空間納入道路斷面設計，以提升自行車騎乘安全性與舒適性，進而提升自行車使用率。跨河橋梁，無論是橋面布設自行車道或在橋下附掛自行車道，建議在設計時就一併納入。

②主要自行車通勤路廊研議規劃自行車道

都會區用地受限，在不縮減車道或取消停車狀況下，難以布設自行車道，故建議針對主要自行車通勤路廊研議優先檢討取消過寬的路肩，倘路側有停車需求應劃設汽機車停車格位並收費(費率較路外高)，並檢討設置停車彎以利機車撤出人行道。接續再檢討縮減車道寬度加寬人行及自行車空間，最後檢討取消路邊停車規劃自行車道。

③檢討部分公共建築將自行車停車位納入法定停車位

伴隨自行車通勤之推廣，自行車停車問題需一併納入考量規劃，建議後續

應檢討部分公共建築將自行車停車位納入法定停車位，甚至針對提供自行車停車設施之建物研議相關獎勵辦法。

- 4.建議各單位針對既有自行車道訂定巡查與養護計畫，以進行路網通盤評估檢討，以利後續管理與使用。

110 年全國自行車道建置總長度已達 8,593 公里，惟其實際路況良莠不齊，部分路線因受災害或未養護而損壞或中斷，建議各權責單位除建立定期巡查與養護計畫外，定期進行路網通盤評估檢討，針對路況不佳路線加以刪除或進行改善，並建議以縣市為單位，進行路線編號，以利於管理與民眾使用查詢。

- 5.建議因應自行車旅遊及環島遊客(包含後續國際旅客開放來臺旅遊)之需求，提供自行車載運、租借及套裝遊程清楚的資訊與簡易便利之服務。

自行車旅遊或環島之旅客自行車的來源主要包括有：自己攜帶自行車、到臺灣租借及參加旅行社之套裝行程，為了吸引更多自行車遊客，對於自行車運送、租賃與遊程資訊，應讓遊客能便利取得清楚的資訊，而自行車旅遊途中的食衣住行與娛樂都能透過簡易的程序即能完成預約與排定，建議進一步優化加強項目，茲簡要說明如下：

- (1)對於國際自由行旅客建議於自行車相關網站提供各航空公司有關自行車運送規定(包括自行車打包箱運送尺寸規定)，並將國內各國際機場聯外公共運輸之自行車載運規定一併提供。
 - (2)於國內各國際機場、高鐵站、主要兩鐵轉運車站提供自行車打包箱存放置物櫃或寄放服務台，並規劃自行車打包區，提升自己攜帶自行車旅客使用之便利性與友善性。
 - (3)於自行車網站提供高鐵站及兩鐵轉運車站周邊之自行車租賃資訊，並配合多元化自行車示範路線，檢討自行車租賃服務。
 - (4)結合旅行社業者、自行車租賃業者、宅配業者提供主要大眾運輸車站自行車及行李預約收送服務。
- 6.建議後續可於自行車單一入口網透過持續提供網路問卷調查蒐集使用者對於各路線之使用意見，並可配合各路線推廣之自行車活動進行調查，以有效率獲得更全面之滿意度與使用意見調查。

- (1)本計畫之環島路線優化有一部分的優化建議，係由騎士之使用意見反饋，雖目前已有「全國自行車單一總入口網」可蒐集騎士意見，惟透過網路問卷或是活動問卷，可更全面及長時間蒐集使用意見，以做為後續精進之參

考。

(2)自行車騎乘受天候環境影響較大，部分地區之騎乘季節性明顯(如：澎湖)，建議問卷調查搭配其自行車相關活動舉辦期間進行，以獲得較為完整資料。

(3)建議觀光局補助地方政府或民間辦理之自行車活動，由主辦單位協助進行相關問卷調查，方便蒐集民眾對自行車路線相關環境的意見，來做為日後自行車路線或是活動推廣改善之參考。

7.建議於特色補給點加強自行車資訊之揭露，更可積極進行異業結合，有助於推廣騎乘。

場站、景點、補給點為自行車旅程中最重要的一環，騎士會因設定要到訪之景點與停留補給點而異動旅程，亦會因此而選擇騎乘之路徑。特色補給站的確有吸引遊客前往之動機，思考配合品牌行銷規劃(異業結合)，在特色補給站(如：最美便利商店、全國海拔最高便利商店等)協商設置導覽圖、摺頁、入口網連結之 QR-code 等，並可做為打卡點或是照相點，納入觀光元素增進旅程趣味性與豐富度。

8.建議自行車的通勤計畫透過跨部會的協調，共同努力打造適宜通勤的自行車環境，尤其綠色運具的轉乘優惠措施與提高私人運具的成本(包括燃油稅率、停車成本等)，同時配合中央與地方政府的共同鼓勵企業與公部門提高自行車的友善設施(停車與簡易盥洗設施)，並透過公共自行車完成最後一哩路的通勤目標。

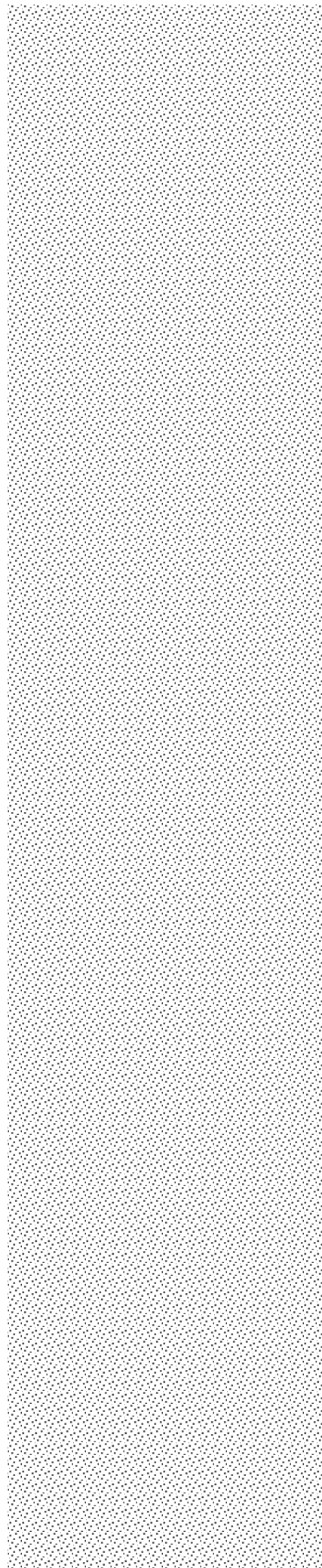
參考文獻

1. 交通部，「公路路線設計規範」，民國 109 年 8 月。
2. 交通部，「道路交通標誌標線號誌設置規則」，民國 110 年 1 月。
3. 內政部，「市區道路及附屬工程設計規範」，民國 111 年 2 月。
4. 交通部運輸研究所，「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」，民國 106 年 4 月。
5. 交通部，「交通工程規範」，110 年 9 月。
6. 內政部營建署，「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」，民國 107 年 10 月。
7. 交通部，「公路養護規範」，101 年 2 月。
8. 交通部公路總局，「公路養護手冊」，110 年 8 月。
9. 內政部，「市區道路鋪面養護作業手冊」，民國 91 年 4 月。
10. 交通部運輸研究所，「樂活綠色運具指標系統適用性之績效研析」，民國 106 年 11 月。
11. 交通部運輸研究所，「自行車道多元路線型態之整合推動計畫」，民國 106 年 12 月。
12. 交通部運輸研究所，「自行車友善環境路網整體規劃與評估(3/3)」，民國 107 年 12 月。
13. 交通部，「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，民國 108 年 8 月。
14. 交通部運輸研究所，「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」，民國 108 年 12 月。
15. 交通部運輸研究所，「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」，民國 109 年 12 月。
16. 交通部運輸研究所，「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」，民國 110 年 12 月。
17. 交通部運輸研究所，「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，民國 108 年 12 月。
18. 交通部網站 <https://www.motc.gov.tw>。
19. 交通部運輸研究所網站 <https://www.iot.gov.tw>。
20. 交通部公路總局網站 <https://www.thb.gov.tw>。
21. 交通部臺灣鐵路管理局網站 <https://www.railway.gov.tw>
22. 交通部觀光局全球資訊網站 <https://www.taiwan.net.tw>
23. 交通部觀光局行政資訊網站 <https://admin.taiwan.net.tw/BusinessInfo/TouristStatistics>
24. 全國自行車單一總入口網 <https://taiwanbike.tw>
25. 營建署自行車道資料建置平台 <https://bikeway.cpami.gov.tw/Bikeway/Default.aspx>
26. 臺灣高鐵網站 <https://www.thsrc.com.tw>
27. 臺灣好行旅遊服務網 <https://www.taiwantrip.com.tw>
28. 北海岸及觀音山國家風景區管理處觀光資訊網 <https://www.northguan-nsa.gov.tw>
29. 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處觀光資訊網 <https://www.necoast-nsa.gov.tw>
30. 參山國家 <https://www.trimt-nsa.gov.tw>
31. 日月潭觀光旅遊網 <https://www.sunmoonlake.gov.tw>
32. 雲嘉南濱海國家風景區網站 <https://swcoast-nsa.travel>
33. 西拉雅國家風景區管理處網站 <https://www.siraya-nsa.gov.tw>
34. 茂林國家風景區網站 <https://www.maolin-nsa.gov.tw>

35. 大鵬灣國家風景區網站 <https://www.dbnsa.gov.tw>
36. 大鵬灣自行車主題網 <https://activity.dbnsa.gov.tw/bike>
37. 澎湖國家風景區管理處網站 <https://www.penghu-nsa.gov.tw>
38. 花東縱谷國家風景區網站 <https://www.erv-nsa.gov.tw>
39. 花東縱谷國家風景區自行車主題網 <https://theme.erv-nsa.gov.tw/bicycle/>
40. 東部海岸國家風景區觀光資訊網 <https://www.eastcoast-nsa.gov.tw>
41. 臺北旅遊網 <https://www.travel.taipei>
42. 新北市觀光旅遊網 <https://tour.ntpc.gov.tw>
43. 基隆旅遊網 <https://tour.klcc.gov.tw>
44. 宜蘭勁好玩：宜蘭旅遊網 <https://travel.yilan.tw>
45. 新竹縣旅遊網 <https://travel.hsinchu.gov.tw>
46. 苗栗文化觀光旅遊網 <https://miaolitravel.net>
47. 彰化旅遊資訊網 <https://tourism.chcg.gov.tw>
48. 南投觀光旅遊網 <https://travel.nantou.gov.tw>
49. 嘉義觀光旅遊網 <https://travel.chiayi.gov.tw>
50. 嘉義縣文化觀光局網站 <https://www.tbocc.gov.tw>
51. 臺南旅遊網 <https://www.twtainan.net>
52. 屏東縣政府觀光旅遊網 <https://www.i-pingtung.com>
53. 澎湖逍遙遊 <https://tour.penghu.gov.tw>
54. 花蓮觀光資訊網 <http://tour-hualien.hl.gov.tw>
55. 臺東觀光旅遊網 <https://tour.taitung.gov.tw>
56. 桃園觀光導覽網 <https://travel.tycg.gov.tw>
57. 臺中觀光旅遊網 <https://travel.taichung.gov.tw>
58. 新竹市觀光旅遊網 <https://tourism.hccg.org.tw>
59. 高雄旅遊網 <https://khh.travel>
60. 高雄客運網站 <https://www.kbus.com.tw>
61. 自行車新文化基金會網站 <https://www.cycling-lifestyle.org.tw>
62. TR9 關山汽車鐵道事業部粉絲專頁 <https://zh-tw.facebook.com/GuanshanTR9/>
63. 臺灣自行車節粉絲專頁 <https://zh-tw.facebook.com/TBROC.TaiwanCyclingFestival>
64. 中華民國自行車騎士協會網站 <https://www.cyclist.org.tw>
65. 臺灣自行車環島運動協會網站 <https://www.bit.org.tw/>。
66. 台灣樂活自行車協會網站 https://www.flca.tw/bike_tours01.php?id=3。

附錄1

補給站清冊



補給站清冊

環島 1 號線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/ 權責單位
1	松山車站 (兩鐵轉運站)	松山站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
2	大稻埕碼頭	大稻埕	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺北市政府
3	浮洲橋租借站	浮洲橋	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
4	7-11 芳榮門市 (往南)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
5	萊爾富三埔店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
6	永福派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
7	OK 大溪中華店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
8	報恩宮	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	桃園市政府
9	拾得農場	農場	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☒ 淋浴(付費)	2	桃園市政府
10	中油高原交流道站	加油站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	桃園市政府
11	萊爾富高原店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
12	7-11 新埔門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新竹縣政府
13	新竹車站 (兩鐵轉運站)	新竹站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
14	崎頂車站	崎頂站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
15	苗栗竹南長青之森休憩站	長青之森	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
16	大山受天宮	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府
17	7-11 白沙屯門市(近白沙屯車站)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
18	通霄車站(兩鐵轉運站)	通霄站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
19	7-11 甲渭門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
20	7-11 海濱門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
21	龍井龍天宮	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺中市政府
22	追分車站	追分站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
23	新烏日車站(兩鐵轉運站)	新烏日站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
24	7-11 花壇門市(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
25	7-11 新百川門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
26	全家永靖永安店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
27	大橋路旁休憩站	大橋路	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	雲林縣政府
28	7-11 東尊門市	便利商點	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
29	斗南車站(兩鐵轉運站)	斗南站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
30	7-11 真嘉門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
31	7-11 友樂門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
32	7-11 博元門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府
33	7-11 新嘉勝門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府
34	嘉義車站 (兩鐵轉運站)	嘉義站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
35	南靖車站	南靖站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
36	後壁車站	後壁站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
37	新營車站 (兩鐵轉運站)	新營站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
38	7-11 林鳳營門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
39	善化農會	善化農會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺南市政府
40	新市車站 (兩鐵轉運站)	新市站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
41	7-11 新化門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
42	沙崙車站	沙崙站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
43	7-11 新東專門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
44	岡山車站(兩鐵轉運站)	岡山站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
45	高雄蓮潭物產館	物產館	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
46	新左營車站 (兩鐵轉運站)	新左營站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
47	全家沿海店 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
48	7-11 新元嘉門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
49	7-11 霖園門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
50	東港派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
51	大鵬灣遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
52	7-11 人和門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
53	7-11 維軒門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
54	枋寮車站 (兩鐵轉運站)	枋寮站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
55	7-11 海豚灣門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
56	7-11 南北棧門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
57	緊急停駐空間	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
58	全家 獅子金流店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
59	7-11 安朔門市 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
60	全家達人店 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
61	大武車站 (兩鐵轉運站)	大武站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
62	7-11 大武門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
63	全家 大竹店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
64	金崙車站 (兩鐵轉運站)	金崙站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
65	7-11 金倫門市 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
66	太麻里車站 (兩鐵轉運站)	太麻里站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
67	7-11 知本門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
68	臺東車站 (兩鐵轉運站)	臺東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局
69	鹿野車站 (兩鐵轉運站)	鹿野站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局
70	7-11 關山門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
71	池上車站 (兩鐵轉運站) (悟饗)	池上站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
72	富里農會	富里農會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
73	東里驛站	東里驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	東里社區
74	7-11 樂合門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
75	7-11 興玉門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
76	玉里車站 (兩鐵轉運站)	玉里站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
77	舞鶴台地北迴 歸線公園	休息區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
78	瑞穗車站 (兩鐵轉運站)	瑞穗站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局/鐵工局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
79	7-11 瑞權門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
80	大富派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
81	光復車站 (兩鐵轉運站)	光復站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局
82	鳳林派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
83	壽豐分駐所 (旁有 7-11)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
84	仁里派出所 (往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
85	中正派出所 (往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
86	花蓮車站 (兩鐵轉運站)	花蓮站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局
87	7-11 蓮嘉門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
88	新城車站 (兩鐵轉運站)	新城站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局/鐵工局
89	大清水遊憩區	大清水	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
90	和平派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
91	武塔車站	武塔站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
92	東澳車站(兩鐵轉運站)	東澳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
93	蘇澳新車站 (兩鐵轉運站)	蘇澳新站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
94	冬山車站 (兩鐵轉運站)	冬山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
95	親水公園	親水公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
96	永鎮腳踏車店	腳踏車店	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	觀光局
97	大福派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
98	烏石港遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
99	外澳服務區	補給站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	觀光局
100	大溪漁港	漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
101	大里遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	觀光局
102	石城服務區	補給站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	觀光局
103	東北角暨宜蘭海岸國家風景管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	觀光局
104	福隆車站 (兩鐵轉運站)	福隆站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
105	平林派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
106	新平溪煤礦博物館	博物館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府
107	暖暖區公所	區公所	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	基隆市政府
108	汐止分區消防隊	汐止分局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府

環 1-1 北臺濱海環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
109	基隆車站 (兩鐵轉運站)	基隆站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
110	7-11 翡翠灣門市	便利店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
111	野柳地質公園遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
112	7-11 金金門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
113	中角派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
114	全家石門粽香店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
115	白沙灣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
116	後厝派出所(往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
117	7-11 淺水灣門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
118	淡水租借站	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
119	永續環境教育中心	教育中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
120	下福派出所(往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
121	竹圍漁港漁會(往南)	竹圍漁港	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	桃園市政府
122	潮音派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
123	白沙岬燈塔	燈塔	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	航港局
124	7-11 永安港門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
125	池和宮	池和宮	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	新竹縣政府
126	7-11 聖華門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新竹市政府

環 1-2 內山環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
127	7-11 馬武督門市(往北)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新竹縣政府
128	OK 關西東光店(往南)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新竹縣政府
129	沙坑派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府
130	7-11 華科門市(往北)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新竹縣政府
131	下公館派出所(往南)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府
132	北埔慈天宮(北埔老街)	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府
133	中油峨眉站	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府
134	全家 峨眉台三線店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新竹縣政府
135	7-11 田野門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
136	大河派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
137	百壽派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
138	全家苗栗獅潭店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
139	7-11 新雪霸門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
140	全家大湖新南昌店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
141	校林派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
142	台塑加油站冠証站	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
143	7-11 新石岡門市(往南)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
144	全家石岡登峰店(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
145	7-11 金格門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
146	臺中車站(兩鐵轉運站)	臺中站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

環 1-3 南投環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
147	萊爾富投家店(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
148	7-11 登瀛門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
149	國立台灣工藝研究發展中心	工藝中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
150	7-11 草鞋墩門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
151	雙冬派出所(往西)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
152	國姓驛站	國姓驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
153	萊爾富國姓店(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
154	7-11 鑫潭門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
155	全家埔里金牛店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
156	7-11 鑫魚池門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
157	孔明廟	孔明廟	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
158	向山遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
159	頭社派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
160	7-11 水里門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
161	集集車站	集集站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
162	7-11 社寮門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
163	延平派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
164	7-11 狀元門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
165	榴中派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府

環 1-4 中臺濱海支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
166	通苑區漁會	漁會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府
167	海墘派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
168	臺中港鐵馬驛站	臺中港	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
169	全家伸港上旺店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
170	7-11 伸冠門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
171	全家鹿港鹿鼎店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
172	萊爾富彰宜店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
173	王功福海宮	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府

環 1-5 南臺濱海支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
174	7-11 富登門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
175	台塑石油聯發加油站(往南)	加油站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	雲林縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
176	中油日祥加油站(往北)	加油站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	雲林縣政府
177	林厝派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	雲林縣政府
178	口湖休息站	休息站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	公路總局
179	口湖遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
180	鰲鼓濕地生態展示館	鰲鼓濕地	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府
181	7-11 布鹽門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
182	新塭派出所(往南)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府
183	7-11 新塭門市(往北)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
184	7-11 南鯤鯓門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府
185	雲嘉南濱海國家風景區管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局
186	7-11 將富門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府
187	7-11 七股門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府
188	7-11 安安門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府
189	黃金海岸遊客服務中心 ※有分隔島-下一路口導引	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
190	興達港情人碼頭	興達港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府

環 1-6 東海岸環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
191	7-11 吉濱門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	公路總局四工處

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
192	鹽寮派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
193	鹽寮漁港安檢所驛站	安檢所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
194	水璉派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
195	蕃薯寮休憩區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
196	芭崎休憩區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
197	磯崎道班房驛站	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	公路總局四工處
198	鳳林新社派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
199	豐濱分駐所驛站(往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
200	7-11 豐濱門市(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
201	石梯坪遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
202	奚卜蘭遊客中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
203	八仙洞遊客中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
204	長濱驛站(長濱農會)	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
205	寧埔派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
206	忠孝派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
207	7-11 欣功門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
208	都歷派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
209	金樽遊憩區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
210	都蘭派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
211	小野柳遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
212	知本車站(兩鐵轉運站)	知本站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
213	知本派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

環 1-7 蘭陽平原環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
214	頭城車站(兩鐵轉運站)	頭城站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
215	7-11 圓達門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
216	7-11 泉發門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
217	全家宜蘭大福店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
218	羅東文化工廠	文化工廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	宜蘭縣政府

環 1-9 車城環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
219	壽卡驛站	壽卡驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	公路總局
220	原民工藝文物館	文物館	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
221	牡丹水庫	牡丹水庫	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
222	車城保力分駐所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府

環 1-13 關渡碧潭支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
223	關渡碼頭租借站	關渡碼頭	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺北市政府
224	馬場町租借站	馬場町	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺北市政府
225	景福租借站	景福	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺北市政府
226	碧潭自行車租借站	碧潭	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府

環 1-14 花蓮 193 環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
227	春日派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 ■淋浴	2	花蓮縣政府
228	觀音派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府

環 1-15 兩潭環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
229	7-11 蓮莊門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府
230	七星潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府
231	內政部警政署花蓮港務總隊	警察局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
232	7-11 豐學門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
233	台塑安豐站(往北)	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
234	7-11 豐坪門市(往南)	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府

環 1-16 故宮南院支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
235	7-11 東石門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
236	港墘派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
237	春秋武廟	廟宇	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
238	故宮南院	故宮南院	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府

環 1-17 山海圳支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
239	新港社地方文化館	文化園區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
240	臺灣歷史博物館	博物館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	教育部／臺南市政府

環 1-18 高屏沿山環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
241	7-11 蕙馨門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
242	古亭派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
243	旗尾派出所(往西)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
244	旗山糖廠(往東)	糖廠	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
245	7-11 龍肚門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
246	常美鐵馬驛站(往東)	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
247	茂林遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
248	茂林國家風景區管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
249	7-11 水門門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
250	銘泉農場	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
251	排灣社區活動中心	活動中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	屏東縣政府
252	萬金聖母堂	聖母堂	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	屏東縣政府
253	7-11 欣佳和門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
254	潮州車站(兩鐵轉運站)	潮州站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
255	7-11 彭城門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
256	全家新埤屏鵝店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府

環 1-19 恆春環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
257	海口港遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	屏東縣政府
258	石珠休息區	休憩區	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	墾丁國家公園管理處
259	合界休息區	休憩區	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	墾丁國家公園管理處

環 1-20 墾丁環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
260	旭海遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	屏東縣政府
261	九棚派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
262	長樂派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
263	海巡署興海路廳舍(鐵馬驛站)	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
264	鵝鑾鼻遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	墾丁國家公園管理處
265	墾丁管理處遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	墾丁國家公園管理處

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
266	7-11 後壁湖門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
267	7-11 恆北門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
268	全家車城風車店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

環 1-21 屏東山海支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
269	全家長治交流店(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
270	德協派出所(往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
271	7-11 堡勤門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
272	屏東車站(兩鐵轉運站)	屏東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
273	新園分駐所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
274	興龍派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

環 1-22 海科館支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
275	澳底派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
276	鼻頭港服務區	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
277	7-11 瑞濱門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
278	7-11 丞展門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
279	海科館	海科館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	基隆市政府

環 1-23 高雄潮州支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
280	科工館	科工館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	高雄市政府
281	鳳山車站 (兩鐵轉運站)	鳳山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
282	7-11 工協門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	高雄市政府
283	7-11 麟洛門市(往南)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
284	7-11 信億門市(往北)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
285	全家內埔豐田店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	屏東縣政府
286	竹田車站	竹田站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局

環 1-24 古坑梅山支線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
287	溝墘派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	雲林縣政府
288	古坑綠色隧道 (蜂蜜故事館)	古坑	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	雲林縣政府
289	7-11 劍湖門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
290	萊爾富嘉梅店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
291	大南派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府
292	竹崎親水公園	竹崎	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府
293	7-11 灣橋門市(往東)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
294	全家竹崎灣橋店(往西)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府
295	檜意生活村 (往西)	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	嘉義市政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
296	檜意生活村(往東)	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府

環 1-25 中彰投環線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
297	霧峰聖賢宮	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺中市政府
298	7-11 鴻寶門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
299	鳳鳴派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
300	安山派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府
301	八卦山大佛風景區遊客服務中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府

大湖後龍連絡線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
302	後龍車站(兩鐵轉運站)	後龍站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
303	7-11 龍日門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
304	豐富車站(兩鐵轉運站)	豐富站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
305	7-11 象山門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
306	老田寮文史生態旅遊服務中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府

北港連絡線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
307	7-11 水林門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
308	南港派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
309	高鐵嘉義站	高鐵嘉義	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府

北海岸路線 Bike Tour 11

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
310	外木山濱海風景區	外木山	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	基隆市政府
311	湖海灣	湖海灣	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
312	台電北部展示館	展示館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府
313	金山遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
314	中角灣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
315	十八王公廟	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
316	富基漁港	漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
317	麟山鼻漁港安檢所(鐵馬驛站)	安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	海巡署
318	淺水灣海濱公園	淺水灣	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局
319	萊爾富 淡水屯山店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
320	7-11 金聖門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
321	7-11 聖約翰門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
322	7-11 金紅門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
323	7-11 金崙門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
324	關渡宮	關渡宮	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺北市府
325	洲美橋下休憩站(河雙21休息站)	洲美橋補給站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺北市府
326	消防局福安分隊(福安騎跡補給站)	消防局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺北市府

黃金山海 Bike Tour 11

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
327	瑞芳車站 (兩鐵轉運站)	瑞芳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
328	7-11 三爪坑門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
329	猴硐遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
330	礦工紀念館	紀念館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府
331	牡丹車站	牡丹站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
332	雙溪車站	雙溪站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
333	雙溪兒童公園	公園	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府
334	馬崗哨所	馬崗	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
335	卯澳海洋驛站	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府
336	東興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府

獅頭山 Bike Tour 21

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
337	竹南車站	竹南站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局
338	7-11 正合門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
339	7-11 珊瑚門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
340	大埔水庫	大埔	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
341	三灣分駐所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
342	南庄遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局

日月潭 Bike Tour23

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
343	水社商場	水社商場	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
344	日月潭文武廟	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
345	伊達邵派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
346	玄光碼頭	碼頭	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府

卦山三鐵 Bike Tour28

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
347	高鐵彰化站	彰化站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	台灣高速鐵路股份有限公司
348	田中車站	田中站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
349	二水車站	二水站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
350	源泉派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府
351	源泉故事屋	借問站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

嘉義糖鐵 Bike Tour31

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
352	全家 東石蚵庄店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
353	布袋分局新店派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
354	義竹分駐所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
355	下潭雲龍宮	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
356	水上分局後堀派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
357	南靖糖廠	糖廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府

夕鹽 Bike Tour31-1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
358	北門遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局
359	興安宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府

菱波官田 Bike Tour32

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
360	隆田車站 (兩鐵轉運站)	隆田站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
361	拔林派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
362	湖山派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
363	赤山龍湖巖	龍湖巖	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
364	西拉雅遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局

台江 Bike Tour33

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
365	六孔遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	營建署
366	南灣碼頭遊憩區	南灣碼頭	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
367	九塊厝神帝府	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府
368	台江國家公園 管理處行政中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	營建署
369	安平蚵灰窯文化館	蚵灰窯	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府

高雄山城 Bike Tour34

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
370	7-11 月光山門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
371	中正亭	中正亭	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府
372	美濃客家文物館	文物館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府
373	茂林國家風景區管理處(新威遊客中心)	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局
374	新威派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府
375	十八羅漢山服務區	服務區	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府
376	全家 六龜農會店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府

大鵬灣 Bike Tour35

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
377	林邊車站	林邊站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
378	東港東隆宮	東隆宮	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	屏東縣政府
379	濱灣碼頭服務中心(鵬福遊艇借問站)	服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局

噶瑪蘭 Bike Tour41

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
380	宜蘭車站(兩鐵轉運站)	宜蘭站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
381	全家宜蘭縣府店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
382	萊爾富廣進店	便利商店	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
383	新南休閒農業園區	新南	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	宜蘭縣政府
384	壯圍沙丘旅遊服務園區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局
385	東港榕樹公園	東港	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	宜蘭縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
386	梅花湖風景區遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府
387	羅東運動公園	運動公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	宜蘭縣政府

洄瀾漫波 Bike Tour42

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
388	太魯閣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	營建署
389	秀林分駐所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
390	加灣派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
391	七星潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	3	花蓮縣政府
392	7-11 吉海門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府
393	7-11 姊妹門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府
394	慕谷慕魚旅遊諮詢中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
395	鯉魚潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	3	觀光局
396	池南派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
397	壽豐車站	壽豐站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局

森林遊蹤 Bike Tour43-2

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
398	花蓮光復糖廠	糖廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
399	馬富基督長老教會(鐵馬驛站)	馬富驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府
400	大農大富平地森林園區	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水（含飲水機或販賣） □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	林務局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
401	富源車站 (兩鐵轉運站)	富源站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局

溫泉巡禮 Bike Tour43

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
402	秀姑巒溪遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局

板塊騎遇 Bike Tour43-1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
403	卓樂派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
404	南安遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	營建署

原鄉尋音 Bike Tour48

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
405	池上穀倉藝術館	池上穀倉	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
406	7-11 池上門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
407	初來派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
408	海端車站	海端站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局

波光稻浪 Bike Tour48-1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
409	大坡池風景區	大坡池	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
410	稻米原鄉館	原鄉館	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府

觀山親水 48-2

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
411	縱關日月亭	縱關日月亭	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
412	關山親水公園	親水公園	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

馬到成功 Bike Tour45

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
413	加路蘭休憩區	遊憩區	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
414	新東糖廠	新東糖廠	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
415	東河橋遊憩區	遊憩區	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
416	都歷遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
417	成功海洋環境教室	海洋教室	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
418	成功鎮海濱公園	海濱公園	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
419	三仙台遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
420	美山驛站	驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
421	臺東森林公園	森林公園	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
422	臺東海濱公園	海濱公園	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
423	轉運站遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
424	鐵道藝術村	藝術村	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
425	卑南休閒農場	休閒農場	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

菊島 Bike Tour51

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
426	澎湖遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
427	7-11 東衛門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
428	中屯風力園區	中屯	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
429	講美派出所 (鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
430	白沙分局(鐵馬驛站)	警察局	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
431	通梁旅客服務中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
432	西嶼分駐所 (鐵馬驛站)	分駐所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
433	西嶼西臺遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
434	漁翁島遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
435	通梁派出所 (鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
436	三十人公廟	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	澎湖縣政府
437	全家湖西門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
438	7-11 湖西門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
439	奎壁山遊憩區	奎壁山	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
440	龍門濱海園區	龍門	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局/澎湖縣政府
441	龍門派出所 (鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	澎湖縣政府
442	隘門派出所 (鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	澎湖縣政府
443	7-11 永興順門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府
444	7-11 航空城門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水（含飲水機或販賣） ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	澎湖縣政府

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
445	鎖港紫微宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	澎湖縣政府
446	山水沙灘	山水	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局/澎湖縣政府
447	鎖港派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	澎湖縣政府
448	7-11 井安門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府
449	風櫃溫王殿	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	澎湖縣政府

基隆河(松山~大華橋)—環 1 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
450	五堵車站	五堵站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
451	萊爾富基隆七堵店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	基隆市政府
452	百福圳頭福德宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	基隆市政府

基隆河(大華橋~瑞芳)—Bike Tour12

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
453	八堵車站(兩鐵轉運站)	八堵站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局
454	暖暖車站	暖暖站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
455	OK 基隆暖碇店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	基隆市政府
456	消防局瑞亭分隊	消防局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府
457	萬興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府

關西牛欄河—環 1-2 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
458	關西太和宮(S)	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府

雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)—環 1-1 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
459	新屋石滬故事館	故事館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	桃園市政府
460	新屋福興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	桃園市政府
461	紅毛港停車場(廁所)	紅毛港	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府

綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)—環 1 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
462	海山安檢所	安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	海巡署
463	龍鳳漁港直銷中心廁所	龍鳳漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府

綠光海風自行車道(後龍~通霄)—環 1 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
464	後龍清海宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
465	拱天宮香客大樓	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
466	新埔車站	新埔站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局

甲后線-后豐—Bike Tour22-1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
467	后里車站(兩鐵轉運站)	后里站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局
468	7-11 月湖門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府
469	月眉觀光糖廠	糖廠	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府
470	高速公路下公園(簡易廁所)	休息站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺中市政府
471	大甲車站(兩鐵轉運站)	大甲站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
472	南埔里運動公園(簡易廁所)	休息站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺中市政府

騰空綠廊—環 1-2

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
473	石岡分駐所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺中市政府
474	豐原車站(兩鐵轉運站)	豐原站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
475	潭子車站(兩鐵轉運站)	潭子站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
476	松竹車站	松竹站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
477	帝國製糖廠臺中營業所	糖廠	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府

縣道 139 線—環 1-25

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
478	鳳山寺	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
479	假日廣場	假日廣場	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府

縣道 139 乙線+150 線—Bike Tour28-1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
480	赤腳精靈窯烤麵包景觀餐廳(借問站)	借問站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
481	赤水派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
482	田中森林公園停車場	森林公園	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局

縣道 185 線—環 1-18 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
483	吾拉魯滋部落	部落	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
484	林後四林平地森林園區	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	林務局

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
485	餉潭北普宮	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
486	全家枋寮建興店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

台 2 線(石城~頭城)—環 1

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
487	北關海潮公園	北關	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

宜蘭濱海(竹安~壯圍)—環 1 替代路線

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
488	山蘭名產店(借問站)	借問站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☒ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
489	鎮安廟	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局

縣道 193 線—環 1-14

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
490	月眉派出所(鐵馬驛站)	月眉驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
491	米棧鐵馬驛站	米棧驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
492	山興派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
493	太巴塢祭祀廣場(部落驛站)	太巴塢驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
494	自強外役監獄停車場	外役監	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	法務部
495	鶴岡遊客中心	遊客中心	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局

卓富公路—Bike Tour46

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
496	白端部落聚會所	部落	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
497	崙天派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府

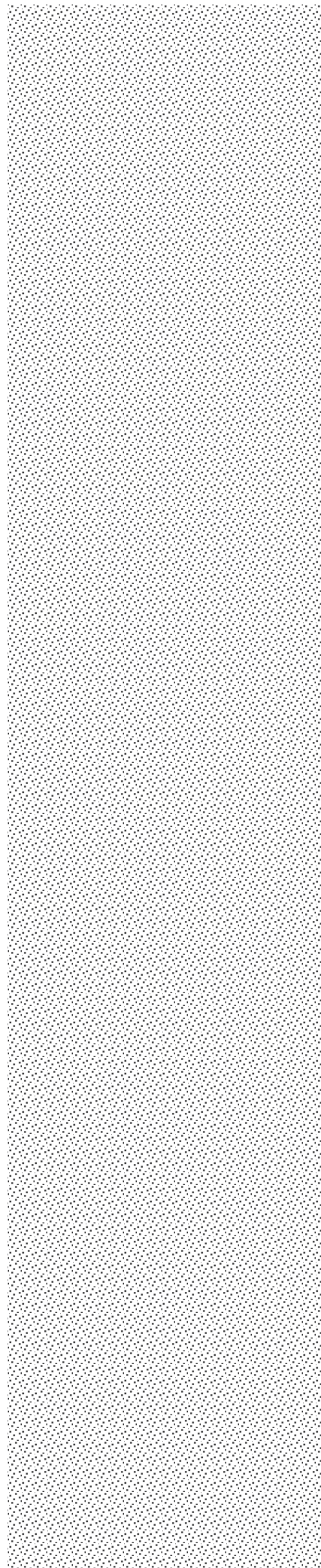
編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
498	學田國小	學校	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府

縣道 197 線—Bike Tour47

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
499	錦安派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
500	電光派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
501	瑞和車站	瑞和站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
502	鸞山派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
503	鸞山福德祠 (流動廁所)	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
504	池上福德祠 (流動廁所)	廟宇	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

附錄2

環島及多元路線檢視改善 建議表



111 年環島及多元路線檢視改善建議表

表一、環島 1-2(臺中綠空廊道石岡~大慶)

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	石岡~東豐自行車道	台 3 線/豐勢路口(環 1-2 改線起點)	1.台 3 線往南方向，指示標誌已更新設置，惟地面標線未更新(且已斑駁)，建議剷除更新為直行。 2.考量該路口為 Y 字型路口，建議增設確認點標誌。	公路總局(二工處)	  
		豐勢路往北方向，環 1-2 指示標誌、標線未設置，請依設置原則增設預告(標線)、行動(標誌)，及確認(標誌或標線擇一設置)。	臺中市政府	 	
		豐勢路/東豐自行車道銜接路口	豐勢路銜接東豐自行車道及東豐自行車道銜接豐勢路口，環 1-2 指示標誌、標線未設置，請依設置原則增設預告(標線)、行動(標誌)，及確認(標誌或標線擇一設置)。	臺中市政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	東豐自行車道 ~綠空廊道	朴子街 323 巷/ 東豐自行車道 /后豐自行車 道路路口	環 1-2 指示標誌、標線 未設置，考量於行動點 因設置標誌不易，建議 增設自行車路線指示 標線及輔助線，並附掛 設置確認標誌。	臺中市政府	
		東北街(朴子 街~綠空廊道)	有兩處路段其輔助標 線劃至自行車路線指 示標線後中斷，因離下 一路口不遠，建議延伸 劃設至下一路口處。	臺中市政府	
		東北街/跨鐵 路橋	往北方向指示標誌被 植栽遮蔽，建議修剪樹 枝。	臺中市政府	
	綠空廊 道(專 用道北 側端末 ~台 3 線)	豐原車站(往 北方向)	補給站里程資訊標誌 未設置，建議於豐原車 站前後增加設置。	臺中市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	綠空廊道(專用道北側末端~台 3 線)	豐原車站(往南方向)	補給站里程資訊標誌未設置，建議於豐原車站前後增加設置。	臺中市政府	直立牌面更換為整合牌面 環島1-2 ↑ 臺中站 15 km 潭子站 5.5 km 綠空廊道/向陽路往南方向
		栗林車站	自行車道跟停車場高低落差大，有騎乘安全疑慮，建議於路緣加繪黃黑斜線(障礙物體線)，以提醒騎士注意。	臺中市政府	或是另桿附掛 環島1-2 臺中站 15 km 潭子站 5.5 km 綠空廊道/向陽路往南方向
	綠空廊道(台 3 線~精武車站)	綠空廊道/台 74 旁迴轉道	綠空廊道於穿越台 74 線已於路口不遠處設有迴轉道，惟兩端與人行道銜接之斜坡過陡，建議檢討優化。	臺中市政府	穿越斜坡陡建議優化
		松竹車站(往北方向)	補給站里程資訊標誌未設置，建議於松竹車站前後增加設置。	臺中市政府	或是另桿附掛 環島1-2 豐原站 5.2 km 潭子站 4 km 綠空廊道/松竹路往北方向

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	綠空廊道(台3線~精武車站)	松竹車站(往南方向)	補給站里程資訊標誌未設置，建議於松竹車站前後增加設置。	臺中市政府	 直立牌面更換為整合牌面 環島1-2 臺中站 6.5km 帝國廳 5 km 綠空廊道/南興三路往南方向 或是另桿附掛 環島1-2 臺中站 6.5km 帝國廳 5 km 綠空廊道/南興三路往南方向
		綠空廊道/天祥街	綠空廊道穿越天祥街路口雙向未設置行人及自行車號誌，建議增設。	臺中市政府	 天祥街
		綠空廊道/興進路	綠空廊道穿越興進路口雙向未設置行人及自行車號誌，建議增設。	臺中市政府	 興進路 7-ELEVEN 新東峰門市便利商店
		綠空廊道/力行路口	綠空廊道/力行路口往北方向，自行車騎乘於紅色鋪面上，鄰近該路口處時騎乘動線如右圖紅線，因左側圍牆易阻擋視線，且為陡下坡，易與行人產生碰撞，行人動線如右圖橘線，爰建議此路段(自強街5巷~力行路)，自行車調整為與行人共用，或是將自行車與行人動線交換，以增進安全。	臺中市政府	 力行路

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	綠空廊道(精武車站~環中路六段)	綠空廊道/十甲路	綠空廊道穿越十甲路口雙向未設置行人及自行車號誌，建議增設。	臺中市政府	
		綠空廊道/復興路	綠空廊道之自行車道違規停車情形嚴重，建議加強取締。	臺中市政府	 
		臺中車站	1.綠空廊道於臺中車站路段動線受廣場及車站設施影響，相關動線指示中斷，且路段受機車停車及公車停靠影響自行車通行之友善，建議臺中市確認廣場能否規劃自行車通行空間，並處理人行道上機車停車之問題。 2.倘執行困難，建議將環 1-2 動線調整至台中路及復興路銜接兩端之綠空廊道。 3.相關問題及改線建議請參見附件 1。	臺中市政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1-2	綠空廊道(精武車站~環中路六段)	綠空廊道/民生路	綠空廊道民生路北側路段受電梯設施影響，以致寬度不足，建議取消3格停車格，以加寬人行道以維持足夠通行空間。	臺中市政府	 
		建國北路、建國路(台中路~環中路六段)	配合路線調整至綠空廊道，於建國北路、建國路(台中路~環中路六段)沿線雙向既有環1-2指示標誌建議拆除，以避免騎士混淆。	臺中市政府	
		綠空廊道/環中路六段	1.綠空廊道末端點銜接環中路六段，現已設置斜坡，惟位置不易指示騎士利用待轉區穿越至對向，建議利用既有桿件增加指示標誌。 2.為利騎士便於使用待轉區之早開時相左轉建國路，建議於待轉區左側增設斜坡。	臺中市政府	 

備註：檢視日期為 111 年 10 月 9 日

附件 1 臺中車站區域自行車動線檢討



表二、關西牛欄河(環 1-2 替代路線)

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
關西牛欄河(環 1-2 替代路線)	龍源	台 3 線/台 3 乙線	1. 路口往南方向環 1-2 替代路線指示標誌與行進方向平行，建議調整為與行進方向垂直。 2. 環 1 指示標誌建議調整為附設南北方位之標誌型式，如因路幅受限，建議可採前後附掛共桿之方式提供導引。 3. 建議修剪植栽。	公路總局	   
		台 3 乙線/台 3 線	路口往西方向指示標誌被遮蔽，建議修剪植栽。	公路總局	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
關西牛欄河(環1-2 替代路線)	龍源	台3線/台3乙線	環1 指示標誌建議調整為附設南北方位之標誌型式，如因路幅受限，建議可採前後附掛共桿之方式提供導引。	公路總局	  
	高原	中原路/高原路	路線往東方向未設置指示標誌，建議設置。	桃園市政府	 
		中原路/福源路	1. 路線往北方向未設置指示標誌，建議設置。 2. 「當心自行車標誌」建議於養護更新時，依據設置規則更正為最新之圖案。	桃園市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
關西牛欄河(環1-2替代路線)	仁安里	竹 69 線/仁安守望相助隊	1. 路線往北方向指示標誌與行進方向平行，建議調整為與行進方向垂直。 2. 方向指示錯誤，建議改善。	新竹縣政府	 
	牛欄河	牛欄河自行車道	部分橫向排水處鋪面平整度不佳，建議改善。	新竹縣政府	
		牛欄河自行車道	護欄傾倒及損壞，建議改善。	新竹縣政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		竹 25 線往補給站(關西太和宮)	未設置補給站標誌，建議設置。 *公路總局填報辦理情形為「新竹縣政府擬納入年度開口契約辦理，預計 111 年 12 月 31 日前完成。」	新竹縣政府	

備註：檢視日期為 111 年 9 月 20 日

其他建議：

1. 環島路網替代路線之指示系統以標誌為主，建議不劃設自行車路線指示線，針對已劃設之標線(如圖 1)，可先維持現況，脫落後不需重新劃設。
2. 牛欄河自行車道過水橋之排水格柵，部分已變形(如圖 2)，建議新竹縣政府定期巡檢，並適時辦理維護。
3. 環 1-2 補給站 OK 關西東光店已停業(如圖 3)，請公路總局重新尋找適合之補給站，再配合辦理標誌遷移事宜。



圖 1



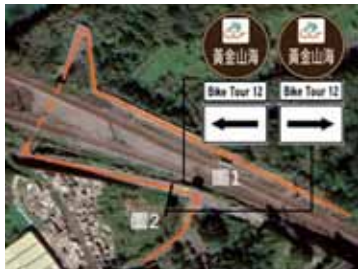
圖 2



圖 3

表三、Bike Tour12 黃金山海(瑞芳-雙溪)

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour12 黃金山 海	瑞芳	瑞芳車站	導覽圖建議增加多元路線編號。	臺鐵局	
		車站斜坡道旁	路線指引標誌與行進方向平行，建議調整為與行進方向垂直。	新北市政府	
		民權街鐵路巷/往車站	1. 路線指引標誌缺少路線編號附牌(Bike Tour12)，建議改善。 2. 路線標誌附牌(四腳亭支線)建議拆除。	新北市政府	
		民權街鐵路巷	路線往東方向未設置指引標誌，建議設置。	新北市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour12 黃金山海	瑞芳	明燈路	路線往南方向指引標誌之方向指示錯誤且缺少路線編號附牌(Bike Tour12)，建議改善。	新北市政府	 
		蛇子形路/自行車專用道	1. 路線指引標誌缺少路線編號附牌(Bike Tour12)，建議改善。 2. 路線標誌附牌(四腳亭支線)建議拆除。 3. 導覽牌損壞，建議更新。	新北市政府	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour12 黃金山 海	瑞芳	自行車專用道	1. 部分鋪面平整度不佳(樹穴)，建議改善。 2. 建議定期巡檢，清理環境(清掃落葉)。	新北市政府	 
		柴寮路	補給站標誌設置位置未鄰近補給站，建議調整位置。	新北市政府	 
	瑞芳	銜接三貂嶺隧道自行車道	路線指引標誌之方向指示及牌面順序錯誤，建議改善。	新北市政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour12 黃金山 海	雙溪	牡丹社區道 路	1. 路線指引標誌之方向指示建議調整。 2. 指引標誌歪斜，建議改善。	新北市政府	  
		牡丹社區道 路	1. 補給站標誌(圖 1)之方向指示建議調整為直行。 2. 路線指引標誌(圖 2)設置位置錯誤，請移設至補給站標誌處(圖 1)。	新北市政府	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour12 黃金山 海	雙溪	牡丹老街/市 道 102 線	1. 路線指引標誌(圖 1)缺少路線編號附牌(Bike Tour12)，建議改善。 2. 路線指引標誌(圖 2)建議調整為面向行進方向。	新北市政府	 圖1  圖2 

備註：檢視日期為 111 年 9 月 30 日

其他建議(新北市政府權責)：

1. 自行車道出入口設置車阻(如圖 1)，建議檢討車阻設置之妥適性。
2. 猴硐路段道路險坡標誌之坡度說明(險升坡 100 公尺 17.6%)，建議再確認。(如圖 2)



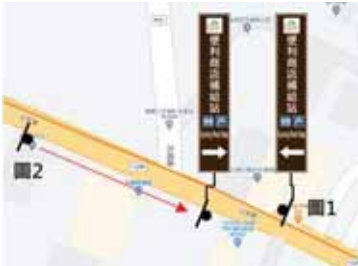
圖 1



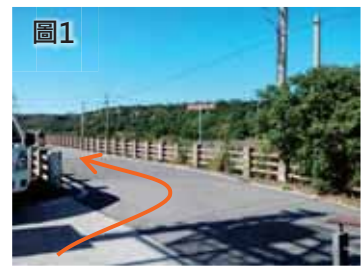
圖 2

表四、Bike Tour22-1 甲后稻香

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour22-1 甲后稻香	后里	環 1-2/后豐鐵馬道	路線往北方向未設置多元路線指示標誌，建議設置。	臺中市政府	 
		后豐鐵馬道/馬場路	未設置多元路線指示標誌，建議設置。	臺中市政府	 
		馬場路/后豐鐵馬道	路線往南方向未設置多元路線指示標誌，建議設置。	臺中市政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour22-1 甲后稻香	后里	馬場路/后豐鐵馬道	「當心自行車標誌」建議於養護更新時，依據設置規則更正為最新之圖案。	臺中市政府	 
		自行車道/后科路	路線往南方向未設置多元路線指示標誌，建議設置。	臺中市政府	 圖1  圖2 
		公安路/補給站(7-11 月湖門市)	1. 補給站標誌方向指示錯誤，建議改善(如右圖 1)。 2. 補給站標誌設置位置未鄰近補給站，建議調整位置(如右圖 2)。	臺中市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					 
Bike Tour22-1 甲后稻香	后里	公安路/三月路	補給站未於多元路線上，補給站指示標誌建議於箭頭下方加註距離。	臺中市政府	  
		口庄路	路線指示標誌方向指示錯誤，應為↑，建議更正。	臺中市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour22-1 甲后稻香	外埔	堤頂	未設置多元路線指示標誌，建議設置(附掛於既有標誌桿如右圖紅圈處)。	臺中市政府	 
		堤頂/堤防道路	未設置多元路線指示標誌，建議設置(附掛於既有標誌桿如右圖紅圈處)。	臺中市政府	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour22-1 甲后稻香	大甲	產業道路/堤防道路	堤頂施工中無法通行，請確認完工後之騎乘動線為何，如為堤下平面道路，則建議將路線指示標誌方向指示應為←。	臺中市政府	 
		中山路一段/ 中山路一段2巷	多元路線標誌被遮蔽，建議修剪植栽。	臺中市政府	 
		東安路/台1線	環1指示標誌建議調整為附設南北方位之標誌型式。	臺中市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					圖1  南 SOUTH 北 NORTH 甲后稻香 環島 環島 Bike Tour 22-1 ↑ ← → 圖2  北 NORTH 南 SOUTH 甲后稻香 環島 環島 Bike Tour 22-1 ↑ ← →
Bike Tour22-1 甲后稻香	大甲	台 1 線/東安路	未設置多元路線指示標誌，建議設置。	公路總局	圖1  圖1  甲后稻香 甲后稻香 Bike Tour 22-1 Bike Tour 22-1 后里 大安 ← →

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					圖2 
Bike Tour22-1 甲后稻香	大甲- 大安	南埔堤防	本路段已劃設多元路線之自行車路線指示線及輔助線，惟地方性路線(大安1)之自行車路線指示線劃設位置錯誤，建議刨除。	臺中市政府	 
	大安	南埔堤防/南安路	1. 南安路非環島1號線，惟指示標誌誤植為環島1號線，且標誌尺寸不符合設置規則，爰建議移除環島1號線與大安1號線之指示標誌(如圖1、圖2)，並依設置規則之尺寸設置。 2. 自行車路線指示線之路線編號錯誤(如圖3)，請更正為環1-4。	臺中市政府	 圖1 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					 

備註：檢視日期為 111 年 10 月 12 日

其他建議：

1. 有關自行車路線指示線及輔助線，建議臺中市政府配合鋪面養護、標線脫落時，依「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」更新。



2. 公安路/三月路補給站標誌設置於路外水圳閘門上，因設置位置遠離道路，較不利騎士檢視，建議臺中市政府檢討設置之妥適性。



3. 台 61 線路段往南(143.5K)為環島 1-4 號線，且已有設置正確之圓形牌面，建議臺中市政府移除下圖紅框處環島 1 號線與地方性高美路線共線之指示標誌，如有地方性自行車路線指示需求，建議依設置規則之尺寸設置，並以圓牌為優先。



4. 多元路線-甲后稻香請臺中市政府提供路線 KML 檔。

表五、Bike Tour41 噶瑪蘭

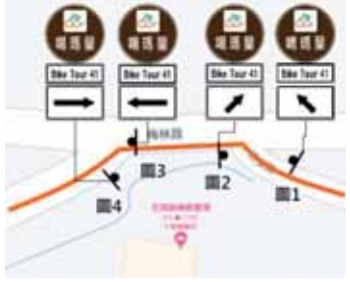
路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour41 噶瑪蘭	宜蘭車站-蘭陽溪	宜蘭車站前	補給站標誌被遮蔽，建議修剪植栽。	宜蘭縣政府	
		宜興路/校舍路	路線往北方向導引標誌設置位置錯誤，建議調整設置位置。	宜蘭縣政府	 
		專用道(近女中路口)	鋪面平整度不佳，建議改善。	宜蘭縣政府	 
	宜蘭車站-蘭陽溪	專用道/女中路	路線往西方向導引標誌建議往前移設(如圖 1 及圖 3)，路口銜接處建議順平(如圖 2)。	宜蘭縣政府	

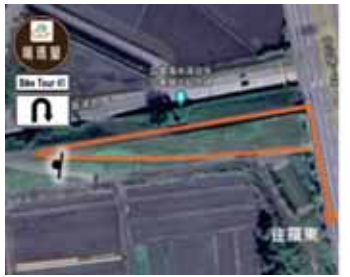
路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					  
Bike Tour41 噶瑪蘭	蘭陽溪-壯圍	專用道/蘭陽溪自行車道	路線往東方向導引標誌未設置，建議設置。	宜蘭縣政府	 
	蘭陽溪-壯圍	蘭陽溪自行車道(台9線東側)立體交叉前	既有指標不易辨識路線方向，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour41 噶瑪蘭	旅遊服務園區-五結	新南路/台2線	路線往北方向導引標誌不明顯，建議調整設置位置，於行進方向之右側。	宜蘭縣政府	 
		台2線/新南路	路口已有往新南社區及冬山河指引，建議增設往壯圍沙丘之導引標誌。	宜蘭縣政府	 
	五結-冬山車站	冬山河自行車道/台2線	導引標誌歪斜(如圖1)，建議改善。另路面凹陷(如圖2)，建議後續鋪面養護時改善。	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					 
Bike Tour41 噶瑪蘭	五結- 冬山車站	冬山河自行車道/傳藝大橋	鋪面平整度不佳(如圖 1)，建議改善，環 1 標誌髒污(如圖 2)，請更新牌面。	宜蘭縣政府	  
	五結- 冬山車站	林和源圳自行車道	建議定期植栽修剪。	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour41 噶瑪蘭	五結- 冬山車站	成興路/縣道 191 線	橫交道路大於 15 公尺，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	 
	冬山車站-梅花湖	內湖路 137 巷 /內湖路	既有指標不明顯，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	  
	冬山車站-梅花湖	內湖一路/下 湖路	既有指標不明顯，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour41 噶瑪蘭	冬山車站-梅花湖	得安路/梅林路、梅林路/環湖路	既有指標不明顯，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	    
	冬山車站-梅花湖	環湖路	既有指標不明顯，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour41 噶瑪蘭	冬山車站-梅花湖	大埤路/大埤二路	既有指標不明顯，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	
	羅東-宜蘭	羅東溪自行車道/往運動公園	Y 字型路口建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	 
		蘭陽溪自行車道(台 9 線西側)立體交叉前	既有指標不易辨識路線方向，建議增設導引標誌。	宜蘭縣政府	 

備註：檢視日期為 111 年 6 月 26 日

表六、Bike Tour42 洄瀾漫波

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour42 洄瀾漫 波	太魯閣 遊客中 心~新 城車站	台 8 線/錦文橋~太魯閣遊客中心	沿線導引標誌及補給站指示標誌未設置，建請補設。	花蓮縣政府 /公路總局 (四工處)	 太魯閣/錦文路口設多元、補給站指標(附掛)_花蓮縣府 錦文橋北端設多元指標(新設)_花蓮縣府 錦文橋南端設多元指標(新設)_花蓮縣府 台8/錦文橋設多元指標(新設)_公總
		台 8 線(富世國小~亞泥)	台 8 線許多路段有落葉堆積，建請定期清掃。	公路總局 (四工處)	 
		新城車站/新興一路	車站前往南方向未設置，建請設置導引標誌。	花蓮縣政府	  新城車站 新城補給站 花6/新興一路口設多元、補給站指標(新設)_花蓮縣府
	新城車站~布拉旦	三棧路	道路坍方封閉無改道導引，建請確認封閉時間，並設置改道導引標誌。	花蓮縣政府 /公路總局 (四工處)	  封閉區段

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour42 洄瀾漫 波	德燕廣場~北濱公園	縣道 193 線	四八高地整修期間，環 1-15 路線改以縣道 193 線替代，現已完工，建請配合移除縣道 193 線上之改道標誌。	花蓮縣政府	 
	德燕廣場~北濱公園	通往四八高地路段	路面濕滑(有青苔)，建請定期清理以維護通行安全。	花蓮縣政府	 
	德燕廣場~北濱公園	縣道 193 線/往奇萊鼻路口	本路段自行車動線原於縣道 193 線東側以回復式導桿隔出自行車道，故指標設置於道路左側，惟目前配合停車場之設置，自行車改共用混合車道，建請配合移設指標，並輔以地面標線導引，以利識別。	花蓮縣政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour42 洄瀾漫 波	德燕廣場~北濱公園	港濱路/193 線路口	導引標誌方向設置錯誤，應為左轉，建請調整。另指標被植栽遮蔽，建請微調標誌高度。	花蓮縣政府	
	北濱公園~南濱公園	沿線路段	本區段與環 1-15 共線，既有地面標線與環島路線之標線設置原則不同，建請於後續養護更新時一併更正。	花蓮縣政府	 
	南濱公園~台開心農場	賞鳥平台(華中路口)、華中路	107 年曾因仁化海堤受風災影響而封閉，改以華中路及縣道 193 線替代，現已修復，建請配合將華中路上現有之環 1-15 標誌拆除，及更正環 1-15 地面標線為直行，並建請從拆除之指標移設一面環 1-15 直行標誌於此路口，以利識別多元路線與環 1-15。	花蓮縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					

備註：檢視日期為 111 年 5 月 27 日

表七、Bike Tour46 卓富公路

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour46 卓富公路	花蓮縣境全線整體性問題		標誌只導引北往南方向，欠缺南往北方向之指引，請增加反向之指引標誌，優先採附掛路燈、電桿。	花蓮縣政府	-
			地面僅繪製自行車路線指示輔助線(藍色線)，未設置自行車路線指示標線(成型標線)。請依多元路線設置原則補繪。	花蓮縣政府	-
			沿線汽車與自行車專用道路標誌建議拆除	花蓮縣政府	
	卓富產業道路/台 30~花 75/長富大橋	卓富產業道路/台 30	1. 本路口台 30 線上為兩多元路線之交會點，建議將板塊騎遇 (Bike Tour43-2) 共桿併設，兩者尺寸不一，建議一併更新。 2. 卓富公路往台 30 方向設置板塊騎遇 (Bike Tour43-2) 標誌。	1.公路總局(四工處) 2.花蓮縣政府	  
					 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour46 卓富 公路	長富大橋~白端	秀姑巒溪前(約 5.3K 處)	標誌牌傾倒，請檢修更新	花蓮縣政府	
	白端~崙天溪	卓溪消防分隊前	路口欠缺左轉指引,確認點標誌被遮蔽。請增設行動點標誌(雙向)，確認點標誌牌廣告物清理。	花蓮縣政府	
		花 75 線約 12.5K 處	標誌下方之方向指示牌歪了，請維修	花蓮縣政府	
	崙天溪~縣市界	明里村聚落 花 75 約 14K 處	標誌牌設於過路口後一段距離，建議移至上游路口前，以利指引。	花蓮縣政府	
		南興國小前	本路口各期自行車標誌眾多，建議進行整併	花蓮縣政府	

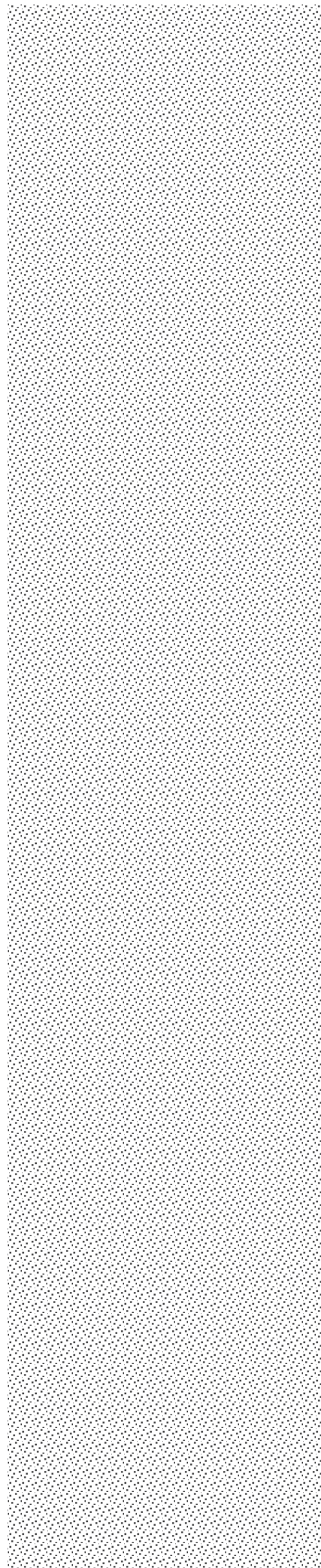
路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour46 卓富公路	崙天溪 ~縣市 界	石平社區 前路口	路口右轉標誌往前移設，直行標誌往後移至過路口後，當作確認點。	花蓮縣政府	
		馬里旺紀念碑前之路口(花75線約19.5K)	本路口欠缺指引，易走錯，請增設指引標誌(雙向)	花蓮縣政府	
		廣興路/南興路口	本路段路上指標導引行駛南興路，惟全國自行車單一總入口網路線圖為行駛廣興路，請花蓮縣政府進行網站路線更正。	花蓮縣政府	-
		南興路/民權路口	學田國小補給站地點設置錯誤且指引方向錯誤，請移至前一路口並設於南興路上(雙向)，請一併更正方向時補給站名稱。	花蓮縣政府	
	臺東縣境全線整體性問題		進入臺東縣內直行之指標皆未設置方向牌，請補掛。	臺東縣政府	-

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour46 卓富 公路	縣市界 ~環島1 號線	東1線4k 處路口	本路口北往南方向右轉標誌牌設置於過路口後，建議往前移至路口近端(附掛燈桿)	臺東縣政府	  
		東1/台9路口前	池上補給站標誌牌被遮蔽，建議可改附掛前方燈桿，或移至冷氣另一側。	臺東縣政府	 
		東1/台9路口	本路口為卓富公路(Bike Tour46)與環1之端點，建議增加終點標示，另台9上建議增加卓富公路(Bike Tour46)指引(附掛)。	臺東縣政府/ 公路總局(三工處)	 

備註：檢視日期為111年11月21日

附錄3

滿意度問卷分析



環島 1：環島 1 號線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	2	27	21	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	54.0%	42.0%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	35	14	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	70.0%	28.0%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	1	29	14	5	50
	百分比	2.0%	2.0%	58.0%	28.0%	10.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	32	17	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	64.0%	34.0%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	37	12	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	74.0%	24.0%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	37	12	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	74.0%	24.0%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	34	15	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	68.0%	30.0%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	34	14	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	68.0%	28.0%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	34	12	2	50
	百分比	0.0%	4.0%	68.0%	24.0%	4.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	35	12	1	50
	百分比	0.0%	4.0%	70.0%	24.0%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	35	13	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	70.0%	26.0%	4.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	32	15	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	30.0%	6.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	29	14	6	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	28.0%	12.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	14	8	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	28.0%	16.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	25	11	14	50
	百分比	0.0%	0.0%	50.0%	22.0%	28.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	32	18	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	36.0%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	5	33	12	0	50
	百分比	0.0%	10.0%	66.0%	24.0%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	3	29	15	2	50
	百分比	2.0%	6.0%	58.0%	30.0%	4.0%	100.0%

環島 1-1：北臺濱海環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	3	27	21	0	51
	百分比	0.0%	5.9%	52.9%	41.2%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	2	37	12	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	72.5%	23.5%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	1	31	11	7	51
	百分比	2.0%	2.0%	60.8%	21.6%	13.7%	100.0%
鋪面平整	人次	0	3	38	9	1	51
	百分比	0.0%	5.9%	74.5%	17.6%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	35	12	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	68.6%	23.5%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	4	36	7	4	51
	百分比	0.0%	7.8%	70.6%	13.7%	7.8%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	2	31	18	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	60.8%	35.3%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	2	36	12	0	51
	百分比	2.0%	3.9%	70.6%	23.5%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	2	3	32	13	1	51
	百分比	3.9%	5.9%	62.7%	25.5%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	36	13	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	25.5%	3.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	31	17	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	33.3%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	32	12	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	23.5%	11.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	31	10	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	19.6%	19.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	29	6	16	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	11.8%	31.4%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	22	12	17	51
	百分比	0.0%	0.0%	43.1%	23.5%	33.3%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	23	25	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	45.1%	49.0%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	1	4	31	13	2	51
	百分比	2.0%	7.8%	60.8%	25.5%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	4	35	8	3	51
	百分比	2.0%	7.8%	68.6%	15.7%	5.9%	100.0%

環島 1-2：內山環線(台 3 龍潭-豐原-環 1)

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	23	28	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	54.9%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	34	17	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	28	16	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	31.4%	11.8%	100.0%
鋪面平整	人次	1	1	31	16	2	51
	百分比	2.0%	2.0%	60.8%	31.4%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	28	18	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	35.3%	7.8%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	2	29	20	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	39.2%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	29	21	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	41.2%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	28	22	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	43.1%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	29	22	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	43.1%	0.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	32	18	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	35.3%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	27	20	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	39.2%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	32	16	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	31.4%	3.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	16	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	31.4%	7.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	28	17	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	33.3%	9.8%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	26	12	12	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	23.5%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	22	25	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	43.1%	49.0%	5.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	34	15	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	29.4%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	35	14	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	27.5%	2.0%	100.0%

環島 1-3：南投環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	33	18	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	35.3%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	31	14	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	27.5%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	29	18	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	35.3%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	33	16	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	31.4%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	1	1	34	14	1	51
	百分比	2.0%	2.0%	66.7%	27.5%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	3	28	18	2	51
	百分比	0.0%	5.9%	54.9%	35.3%	3.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	30	18	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	31	17	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	33.3%	5.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	30	18	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	35.3%	3.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	28	19	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	37.3%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	34	11	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	21.6%	9.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	30	12	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	23.5%	15.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	26	11	13	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	21.6%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	22	26	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	43.1%	51.0%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	1	1	31	15	3	51
	百分比	2.0%	2.0%	60.8%	29.4%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	2	30	17	1	51
	百分比	2.0%	3.9%	58.8%	33.3%	2.0%	100.0%

環島 1-4：中臺濱海支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	28	21	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	42.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	31	16	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	62.0%	32.0%	6.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	28	16	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	56.0%	32.0%	10.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	26	21	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	42.0%	4.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	29	18	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	36.0%	4.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	34	12	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	68.0%	24.0%	6.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	32	17	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	64.0%	34.0%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	3	26	21	0	50
	百分比	0.0%	6.0%	52.0%	42.0%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	29	17	2	50
	百分比	0.0%	4.0%	58.0%	34.0%	4.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	34	14	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	68.0%	28.0%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	25	20	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	50.0%	40.0%	8.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	26	19	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	38.0%	8.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	2	32	9	7	50
	百分比	0.0%	4.0%	64.0%	18.0%	14.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	27	12	10	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	24.0%	20.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	21	15	13	50
	百分比	0.0%	2.0%	42.0%	30.0%	26.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	16	28	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	32.0%	56.0%	10.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	4	28	18	0	50
	百分比	0.0%	8.0%	56.0%	36.0%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	4	33	13	0	50
	百分比	0.0%	8.0%	66.0%	26.0%	0.0%	100.0%

環島 1-5：南臺濱海支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	26	23	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	45.1%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	37	12	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	23.5%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	32	14	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	27.5%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	36	12	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	70.6%	23.5%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	29	19	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	37.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	34	16	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	31.4%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	27	22	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	43.1%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	33	15	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	29.4%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	31	16	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	31.4%	5.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	30	18	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	35.3%	3.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	27	17	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	33.3%	11.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	27	19	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	37.3%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	37	6	7	51
	百分比	0.0%	2.0%	72.5%	11.8%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	27	16	8	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	31.4%	15.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	28	13	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	25.5%	19.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	19	28	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	54.9%	7.8%	100.0%
空氣品質	人次	0	4	28	17	2	51
	百分比	0.0%	7.8%	54.9%	33.3%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	2	30	15	3	51
	百分比	2.0%	3.9%	58.8%	29.4%	5.9%	100.0%

環島 1-6：東海岸環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	23	26	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	45.1%	51.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	31	18	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	35.3%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	2	33	15	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	29.4%	2.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	30	18	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	35.3%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	28	20	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	39.2%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	2	31	17	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	60.8%	33.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	3	28	18	2	51
	百分比	0.0%	5.9%	54.9%	35.3%	3.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	3	29	16	3	51
	百分比	0.0%	5.9%	56.9%	31.4%	5.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	36	13	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	70.6%	25.5%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	32	17	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	33.3%	3.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	29	17	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	33.3%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	35	10	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	19.6%	11.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	33	11	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	21.6%	13.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	30	12	9	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	23.5%	17.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	20	29	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	39.2%	56.9%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	27	21	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	41.2%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%

環島 1-7：蘭陽平原環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	21	28	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	41.2%	54.9%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	31	18	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	35.3%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	34	15	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	29.4%	3.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	29	19	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	37.3%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	30	19	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	37.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	32	18	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	35.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	35	16	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	31.4%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	3	31	15	2	51
	百分比	0.0%	5.9%	60.8%	29.4%	3.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	35	14	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	27.5%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	33	15	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	29.4%	5.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	31	17	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	33.3%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	31	16	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	31.4%	5.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	33	11	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	21.6%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	31	13	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	25.5%	13.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	22	18	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	43.1%	35.3%	21.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	26	23	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	45.1%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	31	18	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	35.3%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%

環島 1-8：大鵬灣環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	21	28	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	41.2%	54.9%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	22	25	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	43.1%	49.0%	5.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	32	17	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	33.3%	3.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	35	14	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	27.5%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	33	17	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	33.3%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	31	16	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	31.4%	7.8%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	34	16	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	31.4%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	33	16	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	31.4%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	36	15	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	29.4%	0.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	28	18	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	35.3%	9.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	25	20	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	39.2%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	32	11	7	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	21.6%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	13	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	25.5%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	27	11	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	21.6%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	19	30	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	58.8%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	28	19	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	37.3%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	25	22	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	49.0%	43.1%	3.9%	100.0%

環島 1-9：車城環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	26	24	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	47.1%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	1	1	30	17	2	51
	百分比	2.0%	2.0%	58.8%	33.3%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	0	30	17	3	51
	百分比	2.0%	0.0%	58.8%	33.3%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	1	0	37	12	1	51
	百分比	2.0%	0.0%	72.5%	23.5%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	1	0	26	21	3	51
	百分比	2.0%	0.0%	51.0%	41.2%	5.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	1	0	32	16	2	51
	百分比	2.0%	0.0%	62.7%	31.4%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	1	0	33	17	0	51
	百分比	2.0%	0.0%	64.7%	33.3%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	1	27	22	0	51
	百分比	2.0%	2.0%	52.9%	43.1%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	1	0	35	14	1	51
	百分比	2.0%	0.0%	68.6%	27.5%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	1	1	37	11	1	51
	百分比	2.0%	2.0%	72.5%	21.6%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	29	18	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	35.3%	7.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	28	18	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	35.3%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	29	15	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	29.4%	11.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	31	11	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	21.6%	15.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	27	12	11	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	23.5%	21.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	19	29	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	56.9%	5.9%	100.0%
空氣品質	人次	1	1	33	15	1	51
	百分比	2.0%	2.0%	64.7%	29.4%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	1	30	18	1	51
	百分比	2.0%	2.0%	58.8%	35.3%	2.0%	100.0%

環島 1-10：臺東站支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	24	26	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	47.1%	51.0%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	2	28	20	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	39.2%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	30	18	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	35.3%	3.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	29	19	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	37.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	27	23	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	45.1%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	31	18	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	37	12	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	72.5%	23.5%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	34	14	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	27.5%	3.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	23	22	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	45.1%	43.1%	9.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	31	14	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	27.5%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	32	13	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	25.5%	9.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	13	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	25.5%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	28	12	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	23.5%	21.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	27	24	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	47.1%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	30	19	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	37.3%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%

環島 1-11：花蓮站支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	23	25	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	45.1%	49.0%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	28	20	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	39.2%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	32	16	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	31.4%	3.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	27	21	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	52.9%	41.2%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	25	22	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	43.1%	5.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	2	28	20	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	39.2%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	32	19	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	37.3%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	30	18	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	29	20	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	39.2%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	32	15	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	29.4%	5.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	30	17	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	33.3%	7.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	28	19	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	37.3%	5.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	31	11	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	21.6%	15.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	27	14	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	27.5%	17.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	27	11	12	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	21.6%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	26	23	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	45.1%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	27	21	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	41.2%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	31	19	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	37.3%	0.0%	100.0%

環島 1-12：溪南環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	27	22	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	54.0%	44.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	28	22	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	44.0%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	28	19	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	56.0%	38.0%	4.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	33	16	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	66.0%	32.0%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	30	19	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	38.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	30	16	4	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	32.0%	8.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	25	23	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	50.0%	46.0%	4.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	28	20	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	56.0%	40.0%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	32	17	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	34.0%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	35	9	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	70.0%	18.0%	10.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	26	20	4	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	40.0%	8.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	29	18	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	58.0%	36.0%	6.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	32	13	5	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	26.0%	10.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	34	9	7	50
	百分比	0.0%	0.0%	68.0%	18.0%	14.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	32	9	9	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	18.0%	18.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	17	31	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	34.0%	62.0%	4.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	28	19	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	38.0%	6.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	27	21	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	54.0%	42.0%	4.0%	100.0%

環島 1-13：關渡碧潭支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	24	27	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	52.9%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	24	25	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	49.0%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	31	17	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	33.3%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	25	26	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	51.0%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	25	24	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	47.1%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	28	21	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	41.2%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	28	21	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	41.2%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	27	22	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	43.1%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	27	21	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	41.2%	5.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	29	19	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	37.3%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	29	15	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	29.4%	13.7%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	37	7	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	13.7%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	17	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	33.3%	11.8%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	29	11	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	21.6%	21.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	25	25	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	49.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	26	21	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	51.0%	41.2%	3.9%	100.0%

環島 1-14：花蓮 193 環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	24	25	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	49.0%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	29	21	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	41.2%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	25	20	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	39.2%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	33	16	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	31.4%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	25	24	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	47.1%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	28	20	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	39.2%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	25	23	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	49.0%	45.1%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	34	15	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	66.7%	29.4%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	29	18	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	35.3%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	2	22	22	5	51
	百分比	0.0%	3.9%	43.1%	43.1%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	28	13	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	25.5%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	28	12	10	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	23.5%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	25	15	10	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	29.4%	19.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	20	29	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	39.2%	56.9%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	25	24	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	47.1%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	26	22	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	43.1%	3.9%	100.0%

環島 1-15：兩潭環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	18	28	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	36.0%	56.0%	6.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	26	23	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	46.0%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	23	23	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	46.0%	46.0%	6.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	27	20	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	40.0%	4.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	21	28	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	42.0%	56.0%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	24	24	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	48.0%	48.0%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	30	19	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	38.0%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	29	18	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	36.0%	4.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	29	19	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	58.0%	38.0%	0.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	36	12	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	72.0%	24.0%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	25	22	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	50.0%	44.0%	4.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	25	21	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	50.0%	42.0%	6.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	31	13	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	62.0%	26.0%	10.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	29	12	9	50
	百分比	0.0%	0.0%	58.0%	24.0%	18.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	26	12	12	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	24.0%	24.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	22	28	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	44.0%	56.0%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	24	23	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	48.0%	46.0%	6.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	26	21	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	42.0%	4.0%	100.0%

環島 1-16：故宮南院支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	25	24	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	47.1%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	34	15	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	29.4%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	30	15	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	29.4%	11.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	0	31	18	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	35.3%	3.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	16	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	31.4%	3.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	27	20	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	39.2%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	32	12	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	23.5%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	26	14	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	27.5%	21.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	27	12	12	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	23.5%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	23	26	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	51.0%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	34	16	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	31.4%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%

環島 1-17：山海圳支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	31	20	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	39.2%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	25	19	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	37.3%	13.7%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	32	18	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	35.3%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	31	20	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	39.2%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	36	14	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	27.5%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	31	16	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	31.4%	5.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	15	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	29.4%	5.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	44	7	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	86.3%	13.7%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	28	20	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	39.2%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	26	21	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	41.2%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	32	12	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	23.5%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	30	11	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	21.6%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	26	11	14	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	21.6%	27.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	24	25	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	49.0%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	33	17	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	33.3%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	34	17	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%

環島 1-18：高屏沿山環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	25	26	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	48.1%	50.0%	1.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	27	24	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	51.9%	46.2%	1.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	30	18	4	52
	百分比	0.0%	0.0%	57.7%	34.6%	7.7%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	34	16	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	65.4%	30.8%	3.8%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	24	25	3	52
	百分比	0.0%	0.0%	46.2%	48.1%	5.8%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	33	18	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	63.5%	34.6%	1.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	28	21	3	52
	百分比	0.0%	0.0%	53.8%	40.4%	5.8%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	33	17	1	52
	百分比	0.0%	1.9%	63.5%	32.7%	1.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	17	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	63.5%	32.7%	3.8%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	31	16	4	52
	百分比	0.0%	1.9%	59.6%	30.8%	7.7%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	1	0	30	16	5	52
	百分比	1.9%	0.0%	57.7%	30.8%	9.6%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	25	19	7	52
	百分比	0.0%	1.9%	48.1%	36.5%	13.5%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	32	11	9	52
	百分比	0.0%	0.0%	61.5%	21.2%	17.3%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	11	13	52
	百分比	0.0%	0.0%	53.8%	21.2%	25.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	24	14	14	52
	百分比	0.0%	0.0%	46.2%	26.9%	26.9%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	24	24	4	52
	百分比	0.0%	0.0%	46.2%	46.2%	7.7%	100.0%
空氣品質	人次	0	3	31	16	2	52
	百分比	0.0%	5.8%	59.6%	30.8%	3.8%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	31	19	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	59.6%	36.5%	3.8%	100.0%

環島 1-19：恆春環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	26	25	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	49.0%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	32	18	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	35.3%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	32	12	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	23.5%	13.7%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	34	16	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	31.4%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	33	16	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	31.4%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	38	10	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	74.5%	19.6%	5.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	29	21	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	41.2%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	3	29	18	1	51
	百分比	0.0%	5.9%	56.9%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	35	16	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	31.4%	0.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	33	16	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	31.4%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	34	12	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	23.5%	9.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	30	16	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	31.4%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	31	10	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	19.6%	19.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	26	13	12	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	25.5%	23.5%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	28	8	15	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	15.7%	29.4%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	25	25	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	49.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%

環島 1-20：墾丁環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	26	23	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	46.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	25	23	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	50.0%	46.0%	4.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	27	17	6	50
	百分比	0.0%	0.0%	54.0%	34.0%	12.0%	100.0%
鋪面平整	人次	1	0	27	20	2	50
	百分比	2.0%	0.0%	54.0%	40.0%	4.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	34	15	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	68.0%	30.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	33	15	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	66.0%	30.0%	4.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	30	18	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	36.0%	4.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	0	30	16	4	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	32.0%	8.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	2	0	31	14	3	50
	百分比	4.0%	0.0%	62.0%	28.0%	6.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	33	15	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	66.0%	30.0%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	36	12	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	72.0%	24.0%	2.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	2	29	15	4	50
	百分比	0.0%	4.0%	58.0%	30.0%	8.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	2	29	11	8	50
	百分比	0.0%	4.0%	58.0%	22.0%	16.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	27	9	13	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	18.0%	26.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	24	12	13	50
	百分比	0.0%	2.0%	48.0%	24.0%	26.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	26	23	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	46.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	35	14	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	70.0%	28.0%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	30	16	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	32.0%	6.0%	100.0%

環島 1-21：屏東山海支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	23	26	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	51.0%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	0	27	20	3	51
	百分比	2.0%	0.0%	52.9%	39.2%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	28	21	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	41.2%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	30	19	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	37.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	33	18	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	35.3%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	30	20	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	39.2%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	33	17	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	33.3%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	17	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	33.3%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	31	16	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	31.4%	5.9%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	28	16	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	31.4%	13.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	30	15	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	29.4%	11.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	32	11	8	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	21.6%	15.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	11	12	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	21.6%	23.5%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	28	10	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	19.6%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	25	24	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	47.1%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	35	14	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	27.5%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	29	21	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	41.2%	2.0%	100.0%

環島 1-22：海科館支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	25	25	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	49.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	28	20	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	39.2%	5.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	31	15	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	29.4%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	29	19	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	37.3%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	36	12	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	23.5%	5.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	29	20	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	39.2%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	34	14	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	27.5%	3.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	1	31	16	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	31.4%	5.9%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	27	18	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	35.3%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	13	7	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	25.5%	13.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	26	12	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	23.5%	25.5%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	21	16	14	51
	百分比	0.0%	0.0%	41.2%	31.4%	27.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	18	30	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	35.3%	58.8%	5.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	31	18	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	35.3%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	37	12	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	72.5%	23.5%	0.0%	100.0%

環島 1-23：高雄潮洲支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	30	19	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	37.3%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	29	22	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	43.1%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	32	15	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	29.4%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	30	20	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	39.2%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	30	20	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	39.2%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	32	19	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	37.3%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	33	17	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	33.3%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	28	22	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	43.1%	2.0%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	33	17	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	33.3%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	33	14	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	27.5%	7.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	30	16	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	31.4%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	34	11	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	21.6%	11.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	31	10	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	19.6%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	31	7	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	13.7%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	23	24	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	47.1%	7.8%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	36	14	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	27.5%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	36	14	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	27.5%	2.0%	100.0%

環島 1-24：古坑梅山支線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	29	22	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	55.8%	42.3%	1.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	32	19	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	61.5%	36.5%	1.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	35	11	6	52
	百分比	0.0%	0.0%	67.3%	21.2%	11.5%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	33	17	1	52
	百分比	0.0%	1.9%	63.5%	32.7%	1.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	31	18	3	52
	百分比	0.0%	0.0%	59.6%	34.6%	5.8%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	33	18	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	63.5%	34.6%	1.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	31	19	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	59.6%	36.5%	3.8%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	31	17	3	52
	百分比	0.0%	1.9%	59.6%	32.7%	5.8%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	18	1	52
	百分比	0.0%	0.0%	63.5%	34.6%	1.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	0	37	15	0	52
	百分比	0.0%	0.0%	71.2%	28.8%	0.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	34	15	3	52
	百分比	0.0%	0.0%	65.4%	28.8%	5.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	30	15	7	52
	百分比	0.0%	0.0%	57.7%	28.8%	13.5%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	35	7	10	52
	百分比	0.0%	0.0%	67.3%	13.5%	19.2%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	26	14	12	52
	百分比	0.0%	0.0%	50.0%	26.9%	23.1%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	23	13	16	52
	百分比	0.0%	0.0%	44.2%	25.0%	30.8%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	29	21	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	55.8%	40.4%	3.8%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	33	17	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	63.5%	32.7%	3.8%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	31	19	2	52
	百分比	0.0%	0.0%	59.6%	36.5%	3.8%	100.0%

環島 1-25：中彰投環線

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	26	25	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	49.0%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	30	19	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	37.3%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	26	18	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	35.3%	13.7%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	27	21	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	41.2%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	33	17	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	33.3%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	31	17	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	33.3%	5.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	31	14	4	51
	百分比	0.0%	3.9%	60.8%	27.5%	7.8%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
隧道或陰暗處照明設備	人次	0	2	34	14	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	66.7%	27.5%	2.0%	100.0%
補給站導引及里程資訊提供	人次	0	0	30	17	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	33.3%	7.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	24	23	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	45.1%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	39	6	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	76.5%	11.8%	11.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	31	14	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	27.5%	11.8%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	24	13	14	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	25.5%	27.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	19	28	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	54.9%	7.8%	100.0%
空氣品質	人次	0	2	34	12	3	51
	百分比	0.0%	3.9%	66.7%	23.5%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	29	20	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	39.2%	2.0%	100.0%

多元路線 1：北海岸

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	29	19	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	38.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	37	11	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	74.0%	22.0%	4.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	3	29	11	7	50
	百分比	0.0%	6.0%	58.0%	22.0%	14.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	33	14	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	66.0%	28.0%	4.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	34	15	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	68.0%	30.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	39	10	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	78.0%	20.0%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	28	21	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	42.0%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	37	11	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	74.0%	22.0%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	33	14	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	66.0%	28.0%	4.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	21	11	18	50
	百分比	0.0%	0.0%	42.0%	22.0%	36.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	36	6	7	50
	百分比	0.0%	2.0%	72.0%	12.0%	14.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	8	11	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	16.0%	22.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	23	13	13	50
	百分比	0.0%	2.0%	46.0%	26.0%	26.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	21	9	20	50
	百分比	0.0%	0.0%	42.0%	18.0%	40.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	22	20	7	50
	百分比	0.0%	2.0%	44.0%	40.0%	14.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	1	24	22	3	50
	百分比	0.0%	2.0%	48.0%	44.0%	6.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	1	28	17	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	56.0%	34.0%	8.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	3	30	16	1	50
	百分比	0.0%	6.0%	60.0%	32.0%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	1	3	35	9	2	50
	百分比	2.0%	6.0%	70.0%	18.0%	4.0%	100.0%

多元路線 2：黃金山海

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	30	20	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	39.2%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	37	13	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	25.5%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	1	23	21	5	51
	百分比	2.0%	2.0%	45.1%	41.2%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	32	19	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	37.3%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	33	17	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	33.3%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	33	16	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	31.4%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	34	15	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	29.4%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	31	18	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	60.8%	35.3%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	26	19	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	37.3%	9.8%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	27	15	9	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	29.4%	17.6%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	32	12	7	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	23.5%	13.7%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	28	15	8	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	29.4%	15.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	9	14	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	17.6%	27.5%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	22	13	16	51
	百分比	0.0%	0.0%	43.1%	25.5%	31.4%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	27	24	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	47.1%	0.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	37	13	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	25.5%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	3	30	18	0	51
	百分比	0.0%	5.9%	58.8%	35.3%	0.0%	100.0%

多元路線 3：獅頭山

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	34	16	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	31.4%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	26	21	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	41.2%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	25	23	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	45.1%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	29	18	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	35.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	2	36	13	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	70.6%	25.5%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	2	33	16	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	31.4%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	1	28	19	2	51
	百分比	2.0%	2.0%	54.9%	37.3%	3.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	1	1	33	11	5	51
	百分比	2.0%	2.0%	64.7%	21.6%	9.8%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	25	17	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	33.3%	15.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	27	12	11	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	23.5%	21.6%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	24	12	14	51
	百分比	0.0%	2.0%	47.1%	23.5%	27.5%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	27	9	15	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	17.6%	29.4%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	18	16	17	51
	百分比	0.0%	0.0%	35.3%	31.4%	33.3%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	29	20	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	39.2%	2.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	1	33	16	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	31.4%	2.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	1	32	18	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	35.3%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	26	21	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	41.2%	5.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	35	13	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	25.5%	3.9%	100.0%

多元路線 4：日月潭

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	1	0	28	20	1	50
	百分比	2.0%	0.0%	56.0%	40.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	34	12	4	50
	百分比	0.0%	0.0%	68.0%	24.0%	8.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	1	2	27	13	7	50
	百分比	2.0%	4.0%	54.0%	26.0%	14.0%	100.0%
鋪面平整	人次	1	1	27	21	0	50
	百分比	2.0%	2.0%	54.0%	42.0%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	2	1	29	18	0	50
	百分比	4.0%	2.0%	58.0%	36.0%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	1	1	32	16	0	50
	百分比	2.0%	2.0%	64.0%	32.0%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	2	2	28	14	4	50
	百分比	4.0%	4.0%	56.0%	28.0%	8.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	1	33	14	1	50
	百分比	2.0%	2.0%	66.0%	28.0%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	36	11	1	50
	百分比	0.0%	4.0%	72.0%	22.0%	2.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	27	16	7	50
	百分比	0.0%	0.0%	54.0%	32.0%	14.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	1	1	31	13	4	50
	百分比	2.0%	2.0%	62.0%	26.0%	8.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	29	11	9	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	22.0%	18.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	1	0	29	6	14	50
	百分比	2.0%	0.0%	58.0%	12.0%	28.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	21	13	16	50
	百分比	0.0%	0.0%	42.0%	26.0%	32.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	1	0	28	21	0	50
	百分比	2.0%	0.0%	56.0%	42.0%	0.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	1	0	27	20	2	50
	百分比	2.0%	0.0%	54.0%	40.0%	4.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	1	1	25	21	2	50
	百分比	2.0%	2.0%	50.0%	42.0%	4.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	22	27	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	44.0%	54.0%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	32	15	1	50
	百分比	0.0%	4.0%	64.0%	30.0%	2.0%	100.0%

多元路線 5：卦山三鐵

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	28	20	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	39.2%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	41	7	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	80.4%	13.7%	5.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	26	18	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	35.3%	11.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	29	20	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	39.2%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	35	13	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	25.5%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	35	13	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	25.5%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	35	15	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	29.4%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	3	30	15	3	51
	百分比	0.0%	5.9%	58.8%	29.4%	5.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	33	13	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	25.5%	7.8%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	30	12	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	23.5%	15.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	35	9	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	17.6%	11.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	12	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	23.5%	15.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	27	11	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	21.6%	25.5%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	20	15	16	51
	百分比	0.0%	0.0%	39.2%	29.4%	31.4%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	28	20	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	39.2%	5.9%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	30	18	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	35.3%	5.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	2	32	17	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	62.7%	33.3%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%

多元路線 6：嘉義糖鐵、夕鹽

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	28	22	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	43.1%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	33	16	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	31.4%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	28	17	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	33.3%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	26	22	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	43.1%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	38	11	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	74.5%	21.6%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	34	17	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	1	30	18	1	51
	百分比	2.0%	2.0%	58.8%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	40	8	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	78.4%	15.7%	5.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	31	12	7	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	23.5%	13.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	35	11	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	21.6%	9.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	34	9	8	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	17.6%	15.7%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	30	12	9	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	23.5%	17.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	23	15	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	29.4%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	28	19	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	37.3%	5.9%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	33	16	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	31.4%	3.9%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	1	25	23	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	45.1%	3.9%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	32	17	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	33.3%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	35	15	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	29.4%	2.0%	100.0%

多元路線 7：菱波官田

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	25	24	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	47.1%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	33	16	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	31.4%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	27	19	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	37.3%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	28	20	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	39.2%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	35	14	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	27.5%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	31	18	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	35.3%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	34	16	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	31.4%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	29	18	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	35.3%	5.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	36	13	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	70.6%	25.5%	3.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	31	15	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	29.4%	9.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	33	15	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	29.4%	5.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	30	12	9	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	23.5%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	37	9	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	17.6%	9.8%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	26	14	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	27.5%	21.6%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	30	17	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	33.3%	7.8%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	31	20	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	39.2%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	28	22	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	54.9%	43.1%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	35	15	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	29.4%	2.0%	100.0%

多元路線 8：台江

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	29	22	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	43.1%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	35	16	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	31.4%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	32	14	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	27.5%	7.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	30	19	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	37.3%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	29	19	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	37.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	26	20	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	39.2%	7.8%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	30	17	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	33.3%	5.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	1	0	32	16	2	51
	百分比	2.0%	0.0%	62.7%	31.4%	3.9%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	1	0	35	13	2	51
	百分比	2.0%	0.0%	68.6%	25.5%	3.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	25	17	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	33.3%	15.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	26	18	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	51.0%	35.3%	11.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	33	8	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	15.7%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	27	13	10	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	25.5%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	26	12	13	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	23.5%	25.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	24	23	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	45.1%	7.8%	100.0%
觀光景點串聯	人次	1	0	25	22	3	51
	百分比	2.0%	0.0%	49.0%	43.1%	5.9%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	1	0	24	25	1	51
	百分比	2.0%	0.0%	47.1%	49.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	1	1	33	14	2	51
	百分比	2.0%	2.0%	64.7%	27.5%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	36	12	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	70.6%	23.5%	3.9%	100.0%

路線 9：高雄山城

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	24	26	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	51.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	26	22	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	43.1%	5.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	0	22	23	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	43.1%	45.1%	11.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	29	20	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	39.2%	3.9%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	28	20	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	39.2%	5.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	27	22	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	43.1%	3.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	31	17	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	33.3%	3.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	0	29	22	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	43.1%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	33	15	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	29.4%	3.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	25	18	8	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	35.3%	15.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	33	15	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	29.4%	5.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	33	12	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	23.5%	11.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	30	11	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	21.6%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	19	20	12	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	39.2%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	26	21	4	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	41.2%	7.8%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	26	23	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	45.1%	3.9%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	31	19	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	37.3%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	2	26	23	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	51.0%	45.1%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	0	29	21	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	41.2%	2.0%	100.0%

多元路線 10：大鵬灣

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	28	23	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	45.1%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	32	17	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	33.3%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	30	16	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	31.4%	7.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	32	18	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	62.7%	35.3%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	30	18	3	51
	百分比	0.0%	0.0%	58.8%	35.3%	5.9%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	27	22	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	43.1%	3.9%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	31	18	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	35.3%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	37	12	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	72.5%	23.5%	3.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	28	17	6	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	33.3%	11.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	29	15	6	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	29.4%	11.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	27	14	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	27.5%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	31	10	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	19.6%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	19	17	14	51
	百分比	0.0%	2.0%	37.3%	33.3%	27.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	27	24	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	47.1%	0.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	25	26	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	49.0%	51.0%	0.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	31	20	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	60.8%	39.2%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	26	24	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	47.1%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	32	18	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	35.3%	0.0%	100.0%

多元路線 11：噶瑪蘭

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	2	27	21	0	50
	百分比	0.0%	4.0%	54.0%	42.0%	0.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	32	16	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	64.0%	32.0%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	26	18	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	36.0%	10.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	0	30	19	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	60.0%	38.0%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	0	32	17	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	34.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	0	37	13	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	74.0%	26.0%	0.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	29	20	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	58.0%	40.0%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	0	32	18	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	36.0%	0.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	33	13	4	50
	百分比	0.0%	0.0%	66.0%	26.0%	8.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	27	18	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	36.0%	8.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	0	36	9	5	50
	百分比	0.0%	0.0%	72.0%	18.0%	10.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	0	33	11	6	50
	百分比	0.0%	0.0%	66.0%	22.0%	12.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	28	12	10	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	24.0%	20.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	20	16	14	50
	百分比	0.0%	0.0%	40.0%	32.0%	28.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	28	21	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	56.0%	42.0%	2.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	27	21	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	54.0%	42.0%	4.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	33	15	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	66.0%	30.0%	4.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	24	24	2	50
	百分比	0.0%	0.0%	48.0%	48.0%	4.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	1	31	17	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	62.0%	34.0%	2.0%	100.0%

多元路線 12：洄瀾漫波

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	24	23	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	48.0%	46.0%	4.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	30	19	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	38.0%	0.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	30	15	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	30.0%	8.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	27	22	0	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	44.0%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	30	18	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	36.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	29	19	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	38.0%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	31	19	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	62.0%	38.0%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	30	17	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	34.0%	4.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	0	31	16	3	50
	百分比	0.0%	0.0%	62.0%	32.0%	6.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	29	11	10	50
	百分比	0.0%	0.0%	58.0%	22.0%	20.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	30	17	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	34.0%	4.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	29	15	5	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	30.0%	10.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	31	9	10	50
	百分比	0.0%	0.0%	62.0%	18.0%	20.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	25	11	14	50
	百分比	0.0%	0.0%	50.0%	22.0%	28.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	25	22	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	50.0%	44.0%	4.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	1	27	20	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	54.0%	40.0%	4.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	32	17	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	64.0%	34.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	26	24	0	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	48.0%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	31	15	2	50
	百分比	0.0%	4.0%	62.0%	30.0%	4.0%	100.0%

多元路線 13：溫泉巡禮、板塊騎遇、森林遊蹤

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	27	21	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	41.2%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	1	31	18	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	60.8%	35.3%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	19	22	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	37.3%	43.1%	17.6%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	26	22	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	51.0%	43.1%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	30	18	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	35.3%	3.9%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	2	28	20	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	39.2%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	27	24	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	47.1%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	2	28	20	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	39.2%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	30	17	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	33.3%	5.9%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	26	14	11	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	27.5%	21.6%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	2	30	15	4	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	29.4%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	11	9	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	21.6%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	0	33	8	10	51
	百分比	0.0%	0.0%	64.7%	15.7%	19.6%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	0	23	14	14	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	27.5%	27.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	0	23	26	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	51.0%	3.9%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	24	26	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	47.1%	51.0%	2.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	27	23	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	52.9%	45.1%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	1	24	24	2	51
	百分比	0.0%	2.0%	47.1%	47.1%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	30	16	3	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	31.4%	5.9%	100.0%

多元路線 14：原鄉尋音、波光稻浪、觀山親水

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	1	22	26	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	44.0%	52.0%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	2	29	17	2	50
	百分比	0.0%	4.0%	58.0%	34.0%	4.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	26	16	7	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	32.0%	14.0%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	26	21	2	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	42.0%	4.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	28	19	1	50
	百分比	0.0%	4.0%	56.0%	38.0%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	1	2	27	19	1	50
	百分比	2.0%	4.0%	54.0%	38.0%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	1	22	26	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	44.0%	52.0%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	30	18	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	36.0%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	33	14	1	50
	百分比	0.0%	4.0%	66.0%	28.0%	2.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	26	14	10	50
	百分比	0.0%	0.0%	52.0%	28.0%	20.0%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	2	33	10	5	50
	百分比	0.0%	4.0%	66.0%	20.0%	10.0%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	2	31	8	9	50
	百分比	0.0%	4.0%	62.0%	16.0%	18.0%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	29	12	8	50
	百分比	0.0%	2.0%	58.0%	24.0%	16.0%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	22	15	12	50
	百分比	0.0%	2.0%	44.0%	30.0%	24.0%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	20	25	4	50
	百分比	0.0%	2.0%	40.0%	50.0%	8.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	1	26	22	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	52.0%	44.0%	2.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	1	30	18	1	50
	百分比	0.0%	2.0%	60.0%	36.0%	2.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	29	20	1	50
	百分比	0.0%	0.0%	58.0%	40.0%	2.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	3	29	16	2	50
	百分比	0.0%	6.0%	58.0%	32.0%	4.0%	100.0%

多元路線 15：馬到成功

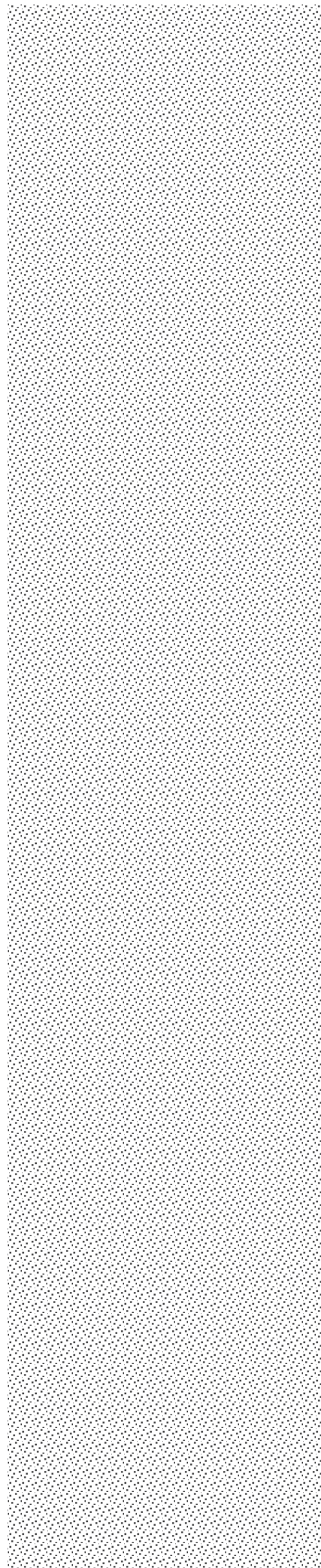
題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	2	29	19	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	37.3%	2.0%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	2	40	8	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	78.4%	15.7%	2.0%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	2	28	16	5	51
	百分比	0.0%	3.9%	54.9%	31.4%	9.8%	100.0%
鋪面平整	人次	0	2	29	20	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	39.2%	0.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	2	32	17	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	62.7%	33.3%	0.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	3	31	16	1	51
	百分比	0.0%	5.9%	60.8%	31.4%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	28	23	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	45.1%	0.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	27	22	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	43.1%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	2	33	15	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	29.4%	2.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	1	30	12	8	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	23.5%	15.7%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	2	31	14	4	51
	百分比	0.0%	3.9%	60.8%	27.5%	7.8%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	2	29	11	9	51
	百分比	0.0%	3.9%	56.9%	21.6%	17.6%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	35	8	7	51
	百分比	0.0%	2.0%	68.6%	15.7%	13.7%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	2	23	14	12	51
	百分比	0.0%	3.9%	45.1%	27.5%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	2	26	22	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	51.0%	43.1%	2.0%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	1	25	25	0	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	49.0%	0.0%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	2	30	19	0	51
	百分比	0.0%	3.9%	58.8%	37.3%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	28	23	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	54.9%	45.1%	0.0%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	32	15	2	51
	百分比	0.0%	3.9%	62.7%	29.4%	3.9%	100.0%

多元路線 16：菊島

題號	項目	很不滿意	不太滿意	還算滿意	非常滿意	無使用本項服務 或路線無此項目	總計
標誌標線之尋路與導引功能	人次	0	0	23	26	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	45.1%	51.0%	3.9%	100.0%
橋梁或地下道自行車行駛動線	人次	0	0	35	14	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	68.6%	27.5%	3.9%	100.0%
車阻設置形式及位置	人次	0	1	30	17	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	33.3%	5.9%	100.0%
鋪面平整	人次	0	1	25	24	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	49.0%	47.1%	2.0%	100.0%
路側防護設施(護欄、綠籬)	人次	0	1	33	16	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	31.4%	2.0%	100.0%
路側溝蓋、邊溝防護設施	人次	0	1	29	20	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	56.9%	39.2%	2.0%	100.0%
騎乘空間(寬度、型式)	人次	0	0	29	21	1	51
	百分比	0.0%	0.0%	56.9%	41.2%	2.0%	100.0%
穿越路口時安全感受	人次	0	1	24	25	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	47.1%	49.0%	2.0%	100.0%
橋梁上伸縮縫安全感受	人次	0	1	34	15	1	51
	百分比	0.0%	2.0%	66.7%	29.4%	2.0%	100.0%
自行車租賃便利性	人次	0	0	34	12	5	51
	百分比	0.0%	0.0%	66.7%	23.5%	9.8%	100.0%
補給站設置密度	人次	0	1	33	14	3	51
	百分比	0.0%	2.0%	64.7%	27.5%	5.9%	100.0%
補給站所提供的服務項目	人次	0	1	30	15	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	58.8%	29.4%	9.8%	100.0%
維修樁設置位置	人次	0	1	32	13	5	51
	百分比	0.0%	2.0%	62.7%	25.5%	9.8%	100.0%
維修樁(維修工具)服務	人次	0	1	21	17	12	51
	百分比	0.0%	2.0%	41.2%	33.3%	23.5%	100.0%
沿線路線資訊提供	人次	0	1	27	19	4	51
	百分比	0.0%	2.0%	52.9%	37.3%	7.8%	100.0%
觀光景點串聯	人次	0	0	22	27	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	43.1%	52.9%	3.9%	100.0%
觀光景點設施自行車友善程度	人次	0	0	26	25	0	51
	百分比	0.0%	0.0%	51.0%	49.0%	0.0%	100.0%
空氣品質	人次	0	0	19	30	2	51
	百分比	0.0%	0.0%	37.3%	58.8%	3.9%	100.0%
綠蔭比例	人次	0	2	33	15	1	51
	百分比	0.0%	3.9%	64.7%	29.4%	2.0%	100.0%

附錄4

說明會及座談會辦理成果



「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」 說明暨討論會議

一、背景說明

為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，交通部於 109-113 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，除既有環島路線之優化外，亦推動與各縣市及風景區串接的多元路線，110 年更納入全國自行車路線串聯與優化項目。計畫執行至今已有初步成果，惟經完工檢視及本所檢視公路總局所提供之縣市政府未完成工程項目之相關圖說後，發現各單位所設計之標誌標線與計畫所擬定的「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」並不一致，為讓各自自行車道系統之指引有一致的識別與標準，特辦理本說明會，邀請各參與自行車道指示系統設計的單位與會，藉由此說明會解說各自自行車道系統之標誌標線布設原則，及各單位在標誌、標線布設上常見的問題，以提供各單位後續進行自行車路線指示系統規劃設計之參考。

共計辦理兩場，第一場次於 111 年 10 月 13 日(星期四)下午 2 時 00 分~4 時 00 分辦理，邀集公路總局第一、二區養護工程處、北部及中部地區之國家風景區管理處與縣市政府(含金門縣)與會。第二場次於 111 年 10 月 14 日(星期五)下午 2 時 00 分~3 時 45 分辦理，邀集公路總局第三、四、五區養護工程處、南部及東部地區之國家風景區管理處與縣市政府、澎湖縣與會。

二、會議議程

1.報告案：

「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」說明。

2.綜合討論

3.臨時動議

三、會議照片

1.第一場次會議相片



主席說明會議緣起



各類自行車道指示系統設置原則說明



會議討論交流情況(一)



會議討論交流情況(二)

2. 第二場次會議相片



主席說明會議緣起



各類自行車道指示系統設置原則說明



會議討論交流情況(一)



會議討論交流情況(二)

「自行車道系統規劃設計參考手冊」修訂研商座談會

一、背景說明

本所於 99 年提出「自行車道系統規劃設計參考手冊」初稿，經東部自行車路網示範計畫督導協調推動小組多次會議研商及提報交通部部務會報，並邀集產官學進行研討暨參考國外相關規定後，於 102 年 4 月正式出版。另考量「104 年自行車環島串連路網標誌標線試辦計畫」已完成法制化作業，本所於 106 年檢討參考手冊修訂，逐步將自行車路線標誌標線及路口機慢車停等區等布設原則納入，並因應「交通工程規範」、「市區道路及附屬工程設計規範」、「公路路線設計規範」相關法規條文修正，配合修正相關內容，此外，為因應各地方自行車道設置欄杆與牽引道之需求，亦將相關設置原則與範例說明納入，於 106 年 11 月正式出版「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」。

考量該手冊修訂迄今已達 5 年，近年相關法規(如：「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」)亦有涉及自行車相關條文之修訂，經檢討需納入後續「自行車道系統規劃設計參考手冊」修訂更新，以提供各單位規劃設計參考。目前本計畫已初擬「自行車道系統規劃設計參考手冊」之修訂方向與內容，爰邀集專家學者及相關單位辦理本次座談會，以汲取各界之意見。

二、會議時間與議程

1.會議時間：111 年 11 月 2 日(星期三)下午 2 時 00 分~4 時 45 分。

2.討論地點：本所 5 樓會議室

3.會議議程：

報告案：「自行車道系統規劃設計參考手冊」修訂研商。

議題討論：(1)自行車使用道路型式分類調整

(2)自行車道淨寬調整探討

(3)自行車道與人行道同一平面是否限制方向

(4)自行車道里程碑設置建議

(5)車阻之設置建議

(6)補給站分級調整

(7)增加自行車路線圖資與資訊建立機制

(8)自行車道巡查頻率調整

三、會議結論

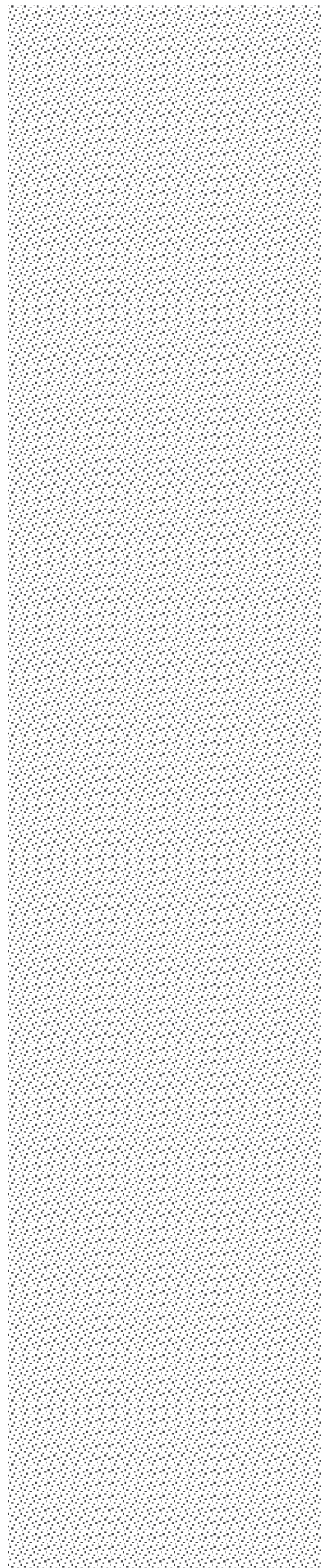
- 1.有關自行車道設置，若自行車道設於人行道同一平面空間時，以設置優先道為宜，後續將配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」相關條文修正結果調整

參考手冊中相關用語。

- 2.為提升安全性，適度規範自行車通行方向應有其必要性，惟實務上限制自行車通行方向有其困難度，爰建議於手冊補充重要案例宣導，未來若設置規則相關條文有修訂，再配合通盤檢討。
- 3.有關自行車道里程碑，若省、縣、鄉道及市區道路已設有里程碑，應避免重複設置自行車道里程碑；反之，則應規劃設置自行車道里程碑，以利事故或異常事件救援位置之指認，相關設置原則請於手冊加強說明。
- 4.車阻以不設置為原則，若有設置必要時，可比照市區人行道之規定留設 1.5 公尺淨間距，未來視地方政府執行情形適時評估調整。
- 5.有關補給站分級，其標準可調整為 4 級，並取消「住宿」服務設施；另可與相關車友團體確認必須之服務設施，以做為分級之設計依據。
- 6.為確保各單位填報自行車道屬性資料之正確性，建議於手冊新增「自行車道路線資訊及屬性資料圖填報建議與說明」。
- 7.有關自行車道巡查頻率，可區分為經常、定期、特別巡查，其中各巡查項目之巡查重點應加強分述，巡查頻率並請進一步檢討是否應保持一致性。
- 8.有關本次會議委員建議調整手冊之內容，請易緯工程顧問公司據以納入評估辦理；另考量使用者習慣，建議先維持既有手冊之架構。

附錄5

期中報告審查意見答覆及 辦理情形



期中報告審查意見答覆及辦理情形

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
鄭委員賜榮(含書面意見)：			
1	易緯團隊從事本案自行車道規劃已逾 10 年以上，成果輝煌，經驗豐富且認真熱忱、態度始終如一，特別表示感佩之意。	感謝委員肯定。	知悉。
2	有關環支線、多元路線及串聯路線檢視之改善方案多偏向交通工程改善，110 年度檢視之缺失仍有部分尚未改善完成，應加強改善力道及速度，讓自行車騎士在騎乘時感受到舒適便利，建議可透過定期提報自行車小組，以加強執行進度的管控及加快執行之進度。	遵囑知悉，如有異常之問題將透過自行車小組工作會議反映。	知悉。
3	針對自行車路線進行網路問卷調查滿意度，係蒐集第一線民眾之意見，後續回收之問卷期望可以整理出重要待改善之路段及項目加以改善，以提升自行車路網之友善性、舒適性及連續性。	遵照意見辦理，會彙整滿意度不佳及使用者反饋意見，進行相關問題分析與綜整，並反饋給相關單位進行優化之參考。	同 意 辦 理。
4	報告書中針對自行車流量調查除進行年度比較外，建議可以比較同一條路線平日與假日之流量差異，亦可觀察同一條路線上前後調查站之流量差異，以瞭解通勤旅次或遊憩旅次分配之路線特性，做為檢核自行車路線在選線上是否符合原設計定位，如：多元路線為遊憩定位；另有關於自行車流量分析，可透過密度等指標以檢核自行車路線之服務水準，以做為自行車道配置參考依據，爰建議將自行車道服務水準分析納入本案結論建議說明。	有關自行車交通量之平、假日數據已列於統計表中(假日交通量通常大於平日)，如遇有特殊狀況再遵照意見進行分析說明，另調查點間距遠難以作為前後路段旅次分配特行之參考。 目前國內針對自行車道未有服務水準分級標準之擬訂，故難以將其納入結論建議說明，尚祈見諒。	同 意 辦 理。
黃委員台生(含書面意見)：			
1	有關自行車路線進入市區後所牽涉之層面漸廣，因此第六章自行車道系統規劃設計參考手冊修訂部分，建議針對欲修訂之路型先予敘明，如報告書 P.6-1 表格所指之車道，究竟為一般快車道、自行車專用道或慢車道(機慢車共用)等配置，並建議針對修正規範背景及修訂方向補充敘明。	本次自行車道系統規設計參考手冊之修訂將配合後續「道路交通標誌標線號誌設置規則」修訂，針對所有自行車使用道路空間之路型進行檢討調整，已納入第六章一開始說明，另 P.6-1 表格為公路路線設計規範(109 年修訂版)針對汽車道修訂之內容，為避免誤解已刪除改以文字述明。另於 6.3 節增加修訂方向說明。	同 意 辦 理。
2	報告書 P.6-2 提及「僅提供自行車單向行	期中報告 P.6-2 該段文字內容係	同 意 辦

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	駛時可劃設 1.2 公尺自行車道部分，但可供一般車輛起步、轉向等跨越行駛」，這部分讓其他車輛跨越，恐有安全疑慮，爰針對第六章所建議修訂項目採保留看法，建議另起專案進行研議討論，始可更為全面考量修訂之內容。	屬當初研擬修訂 1.2M 自行車道內容，為避免誤解已調整相關論述避免造成誤解，修正參見 P.6-10。	理。
3	報告書 P.6-4 提及標線抗滑係數由 BPN45 提升至 BPN50 與自行車之關聯性，是否與速率較快之機車較有關聯，建議加強敘明。	有關標線抗滑係數由 BPN45 提升至 BPN50 係屬交通工程規範修訂之內容，故自行車道標線之劃設將依規範辦理。	同意辦理。
4	參考手冊修訂研議中提及將自行車行駛路型分為 11 種類型，惟如何讓自行車騎士瞭解自己騎乘在什麼種類之車道，應檢討透過標誌、標線等手段讓自行車騎士獲得相關訊息，以利更進一步瞭解所騎乘之路型應有的路權。	有關各型式之自行車道標誌標線之布設在設計參考手冊第六章有提供布設規範，所有車道標誌標線劃設應依「道路交通標誌標線號誌設置規則」來設置，故自行車騎士依一般道路駕駛遵循之標誌即可瞭解所騎乘之路型應有的路權。	同意辦理。
5	目前參考手冊僅針對設置規則等實務設計進行修訂研議，建議應對使用者面向之道路交通安全規則檢討是否有配合調整之條文，例如自行車專用道於路口被巷道機車碰撞等相關肇責判定可能與自行車道設置相關，建議將相關規則同步納入參考研議。	參考手冊主要在規劃設計面，針對使用及管理面部分並未納入，後續將納入期末報告之結論與建議，提請相關單位進行道路交通安全規則有關自行車部分進行檢討，尚祈委員見諒。	知悉。
6	報告書 7.2 節，針對自行車通勤路網推動方面，現以河濱自行車道為主，惟河濱自行車道較為彎繞，做為騎士通勤路線機率較低，因此通勤路網重點應放在市區內道路，或以大眾運輸場站轉乘通勤為主，場站周邊道路等為主要騎乘路線，建議以使用者角度逐步進行通勤路網規劃。	遵照意見，河濱係作為跨區域通勤之主幹路線，市區內之通勤以雙北之市區自行車道系統為主，並強化市區道路進出河濱、跨河橋梁之指引優化等。	同意辦理。
7	目前自行車通勤之推動，建議先行確定係以自用或公共自行車為主，以現階段自行車發展來看，應以推動公共自行車為優先，自用自行車因停車空間難以取得，以致仍有使用上的不便，如要推廣自行車通勤除路網建置以外，須有更全面的規劃與考量。	誠如委員所言，目前通勤以公共自行車使用為多，但自行車友善環境與資訊之優化建置，是兩者皆需要的，故會分別針對自用及公共自行車各別研議推動的示範建議。	同意辦理。
8	現行臺北市、新北市通勤路線建置經費係以地方政府預算為主，推動自行車通勤計畫之力度及誘因略顯不足，建議未來有相關專案計畫提供經費予自行車通勤計畫使用，各縣市政府亦可配合自籌經費提升自行車通勤環境，爰建議後續可於本案結論	遵囑知悉，有關自行車通勤部分依據 111 年 8 月 24 日交通部部長指示：「為符合行政院政策目標，自行車通勤路線示範計畫相關規劃應有中央政府格局及凸顯通勤概念，整合跨縣市政府路	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	建議中針對自行車規劃全面性提出行政、組織系統之建議，使自行車相關計畫、研究推動可以更有系統及組織層級地循序推動。	網，並可檢討提供經費補助地方政府。」後續會將委員意見納入有關自行車通勤規劃章節之配套策略內加以建議，參見第 7.2 節。	
李委員忠璋(含書面意見)：			
1	多元路線缺失改善屬地方政府權責部分，地方政府當初進行自行車路線規劃設計時都有自己的主張或考量，若車阻僅是造成自行車騎士些許不便，而非安全上的疑慮時，建議是否可以尊重地方政府的想法保留車阻，而在缺失改善列管項目中給予權責單位彈性調整的空間，而不需要一再列管這些路段或項目。	遵照意見辦理，後續檢視如車阻不影響安全及可通行(或牽行無礙)，不納入缺失，僅會善意提醒考慮無障礙及騎行順暢不宜設置車阻，如設置單位仍認為有設置車阻之必要，督導單位已善盡提醒之責，後續由設置單位自行負責並建議對設置地點、型式及警示加以妥適處理。	同意辦理。
2	多元路線問卷建議可增加詢問受訪者當次經驗是否有朋友或家人一起騎乘，或是下一次是否會帶家人或朋友一起騎乘，因為多元路線定位係以遊程為主，透過以上問項能夠更進一步瞭解多元路線定位及族群對象特性。	遵照意見辦理，已納入多元路線問卷內，請參見報告 4.2 節。	同意辦理。
3	環島路線、多元路線或是地方自行車路線共線路段，現況多以牛角型標誌設置，惟較複雜的路線交會處或是兩條以上自行車路線轉向處，則較難以此方式設計，建議後續採圖形化標誌呈現路線內容，在路口導引及路線意象上將具更直觀明確的指引效果。	遵囑知悉，因自行車之指示標誌為便於騎士使用，盤面設置位置較低，受限路幅與淨高問題圖形化牌面尺寸會較大，恐設置不易，且設置規則僅有綠底白字之圖形化牌面，目前 3 條路線交會情況不多，後續如有較多需求再進行自行車指示之圖形化牌面之研議。	知悉。
4	通勤路線係以市區道路為主，不同於環島、多元路線等休閒遊憩型路線，通勤族可能會有許多條路線選擇，難以逐一做改善，進入市區後建議地方政府針對通勤、通學旅次騎乘較頻繁之主要(集散)道路進行改善及優化，以提供一個安全友善的自行車通勤環境。	遵囑知悉，目前通勤路網即朝此方向推動，後續將建議各地方政府配合捷運、鐵路立體化空間構建友善之自行車通行空間，並針對通勤、通學騎乘較多之廊帶尋求較佳路段進行自行車通行空間之優化。	知悉。
莊委員慧文(含書面意見)：			
1	報告書 P.2-14 有關蒐集 110 年自行車相關活動，由於 110 年 3~5 月為疫情三級警戒，因此很多活動取消或延期，建請再行檢視更新。	遵照意見修正，請參見報告 2.1.3 節(P.2-14~P.2-16)。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
2	報告書 P.3-18~P.3-19 之辦理情形仍有「預計 111 年 6 月底完成」等內容，應更新為最新進度，請再檢視更新。	遵照意見修正，請參見報告 3.2.2 節(P.3-16~P.3-34)。	同意辦理。
3	報告書所列改善項目部分，有關欄杆會卡到自行車把手一節，尚牽涉到使用者使用何種型式自行車，例如電動輔助自行車會搭電梯，而不以牽引方式，部分管理處有設置電梯供自行車使用，建議於提出缺失改善時，應考量使用者族群使用特性給予彈性調整空間。	遵照意見辦理，後續針對牽引道之檢視將會針對鄰近提供之設施納入使用考量，但涉及牽引道自身之問題，亦會提出供設置單位參考優化。	同意辦理。
4	報告書所提及「臺灣自行車節」應為「臺灣自行車旅遊節」，請再檢視修正。	遵照意見辦理。	知悉。
5	交通部觀光局持續推動自行車友善旅宿，建議亦可納為補給站，或於其他相關章節說明，以全面提供自行車相關設施資訊一致性。	遵照意見，於報告第三章增加自行車友善旅宿可提供補給服務說明，惟因自行車環島及多元路線上之補給站皆需設置指示標誌，且以距離路線 500 公尺範圍內為選取原則，故建議自行車友善旅宿係納入自行車旅遊網提供資訊查詢。	同意辦理。
6	有關自行車路線滿意度係採網路問卷填寫，應思考如何獲取實際使用者經驗，以避免網路民眾重複填寫，並應儘量排除無效問卷，以確保問卷有效度。另民眾填答網路問卷時可能有個資考量，因而造成填答意願不高，建議可以請風管處協助，放置實體問卷在遊客中心內，供民眾參與活動之餘或休閒騎乘後，當場填寫騎乘體驗，以獲得第一線騎乘感受意見。	未免受疫情之影響，仍會以網路問卷辦理，另遵照委員意見，遴選兩場自行車活動於福隆遊客服務中心及白沙灣遊客服務中心，派員至現地進行實體問卷發放與回收，係為黃金山海及北海岸兩條多元路線發放紙本問卷，請詳見 4.2 節。	同意辦理。
鄭委員惠心(含書面意見)：			
1	報告書 P.2-6 之表 2.1-4 多元路線成果檢視主要缺失說明、報告書 P.3-6 之表 3.2-2 多元路線缺失改善辦理情形，兩張表所提及之路段名稱不一致，請易緯公司檢視相關表格中路段名稱，以利後續缺失改善進度對照使用，並檢視權責單位是否已經執行完畢。	遵照意見修正，請參見報告 P.2-6~P.2.11。	同意辦理。
2	報告書 P.2-18、P.2-19、P.2-21、P.2-22、P.6-12、P.6-13、P.6-17、P.6-20 及 P.6-22 之各項路線指引設置示意圖中，停止線超出路面邊線、分向限制線以外，請易緯公司確認修正相關設置圖示，以避免未來施工廠商照圖施工產生誤會而實地劃設錯誤。	遵照意見修正，第二章 2.1 節為前期計畫執行成果說明已進行精簡，相關詳細圖說已納入報告 6.3 節修正辦理。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
3	報告書 P.3-39 之 3.3 節第 3 行說明串聯路線原規劃補給站共 79 處(新增 57 處)，調整後補給站共 77 處(新增 55)處代表有兩處刪除，惟在表 3.3-1 的內容又有取消 4 處，請再檢視修正補給站增減之相關說明及數據。	遵照意見修正，請參見報告 3.3 節。	同意辦理。
4	報告書 P.3-49 之表 3.4-3 之多元路線檢核表，建議於自行車道安全檢視欄增加自行車穿越道之安全檢視項目。	有關自行車穿越道部分，係納於安全性之「相關設施及位置適當性」檢視項目中及連續性之「路徑轉換銜接處理」檢視項目中。後續依委員意見增加備註說明，請參見報告 P.3-45。	同意辦理。
5	報告書 P.6-4 之設置規則是否比照臺北市人行道上劃設兩條白實線做為自行車專用道，惟臺北市此標線設置與自行車道於路口的穿越道標線形式有所重疊，由於自行車道允許設置於人行道屬於特例，此部分應該是位於該線內為建議之騎乘範圍，而非專用道，另一方面自行車穿越道是否應以虛線型式劃設以利區分。	遵囑知悉，P.6-4 內容為通勤示範計畫推動時提出之建議，後續設計參考手冊將依實際設置規則所修訂之內容進行修正，該段文字，將配合進行修正。	同意辦理。
6	慢車道於路口處直行、右轉轉向衝突，建議於參考手冊修訂項目提出設置建議相關作法。	有關自行車於路口穿越之處理，已於自行車道系統規劃設計參考手冊之第 4.5.4 節及 6.3.4 節有慢車道於路口處之設置建議，後續將依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」之最新修訂內容進行調整修正。	同意辦理。
7	有關市區道路及附屬工程設計規範已將混合車道名稱變更為最外側車道，報告書 6.2 節之 P.6-7 修訂內容中提及之混合車道是否配合修正為最外側車道，或沿用混合車道名稱，請再檢視。	遵照意見，配合將混合車道名稱變更為最外側車道。	同意辦理。
8	8.報告書 P.6-11 之自行車指示線布設原則，第⑥項自行車路線指示線與自行車路線輔助線色號不一樣，第⑥項是否標示自行車路線指示線色號為 47 號，請再檢視修正。	自行車路線指示線依設置規則色號為 47 號與自行車路線輔助線色號為 45 號兩者不一樣，請參見 P.6-10、P.6-11。	同意辦理。
9	報告書 P.6-13 之圖中(A)建議標示自行車指示輔助線。	遵照意見補充，請參見 6.3-5(P.6-27)。	同意辦理。
10	報告書 P.6-15 說明中提及經多次工作討論會議並於 6 月 23 日辦理座談會，建議應先註明為 109 年度，而本段後續之敘述則可以省略 109 年。	該段文字已配合手冊修訂方向調整予以取消。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
11	有關第七章自行車通勤試辦計畫，推動通勤、通學自行車道，營建署於95年即開始執行相關綱要計畫，市區路段建議可由捷運站、學校周邊道路推動，如能獲得捷安特騎乘路線軌跡紀錄，或可提供給縣市政府，讓其透過實際紀錄去推動主要騎乘道路之改善，如路側空間調整等方式，將更為有效率。	遵囑知悉，目前通勤示範路線中已有針對公共自行車集中路廊資料進行分析，另外Ubike2.0後臺無各車輛之騎乘路線軌跡資料之紀錄，僅有點位資料，倘地方政府有意願，可以利用租借點位分析尋找集中路廊，並可據以進行該路廊騎乘路線規劃與改善。	知悉。
自行車新文化基金會王執行長玫文：			
1	有關兩鐵旅遊健檢專案中所騎乘舊草嶺環線部分標誌標線疏於維護，相關導引標誌標線無法提供充足的資訊，建議是否可以畫上藍色標線，以利民眾了解行駛路線。	遵囑知悉，下一階段會配合相關優化及改善，針對環島、多元路線進行自行車路線指示輔助線之劃設。	知悉。
2	近期由汐止騎到瑞芳時，於八堵車站附近有黃金山海線之標誌，請再行確認是否為黃金山海線路段。	黃金山海線之起點為大華橋，故於八堵車站附近有黃金山海線之標誌應為正確。	知悉。
3	有關自行車架設計參考型式，建議可研議納入自行車道系統規劃設計參考手冊修訂，以供後續執行單位選擇合適之型式進行施工；另一方面手冊修訂應考量實際使用的需求進行建議，例如木棧道自行車道因維護困難，且維護資源投入頻繁，可能降低其低碳運具之本意。	遵囑知悉，設計參考手冊第5.8節已有自行車架設計參考型式之說明與建議，後續將檢討其實際使用之適宜性並納入手冊修正檢討。針對車道鋪面材質部分，設計參考手冊已有相關規範與建議。	同意辦理。
4	微型電動二輪車本身騎乘速率較高，建議後續應加強管理，並與自行車進行區分。	遵囑知悉。	知悉。
5	自行車通勤示範計畫如以建議通勤者騎乘路線進行規劃，可能有其困難性，建議示範計畫重點除路線設置以外，亦應著重於在政策輔助、鼓勵及教育推動上，不僅限於自行車騎士，機動車輛駕駛人亦應納入宣傳族群，構建安全友善之自行車騎乘環境。此外，通勤起迄間自行車停放空間、盥洗設備不足，亦是現下自行車通勤之一大阻力，建議自行車通勤示範計畫應更全面考量騎士的騎乘需求。	遵囑知悉，會將貴單位意見納入通勤示範推動之配套措施中。	知悉。
台灣樂活自行車協會徐理事長正能(含書面意見)：			
1	報告書 P.1-2 所提及之挑戰路線，於後續章節並未出現，然卻提及競爭路線，請再行確認名稱。	遵照意見確認應為挑戰路線，為現有舉辦運動競賽活動的自行車路線。	知悉。
2	報告書 P.1-5 所提及之調查問卷，建議問卷除詢問一般騎乘民眾外，是否可以補充	本計畫有關問卷部分旨在蒐集路線之騎乘滿意度及使用意見	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	蒐集部分專家、重度使用者或是聘任自行車騎士專門騎乘後給予反饋意見。	反饋。有關蒐集部分專家、重度使用者或是聘任自行車騎士專門騎乘後給予反饋意見部分，本計畫問卷包括採取網路問卷方式進行，並也特地邀請自行車相關協會專業騎士及重度使用者填寫。	
3	報告書 P.1-2、P.1-5、P.1-6 所提「自行車系統規劃」是否為「自行車道系統規劃」，請再行確認。	應為「自行車道系統規劃」，遵照意見進行修正。	知悉。
4	報告書 P.2-10 之表 2.1-5 111~112 年環島自行車路網優化改善表，部分已提前於 110 年完成的部分，請再行確認是否納入或移除。	2.1 節係為先期計畫規劃成果說明，有關執行過程中之更迭變動，建議仍先予以保留。	同意辦理。
5	報告書 P.2-15 之倒數第 5 行所提及之「稅式」是否為專有名詞，請再行確認；倒數第 4 行「透過……醫療支出」重複文字，請再行檢視縮減或刪除。	遵照意見修正參見 2.1.3 節修正。	同意辦理。
6	報告書 P.2-16 提及自行車道串聯，而未提到整體友善環境提升，建議補充說明。	自行車道串聯為該計畫推動之名稱，在計畫執行時除串聯外，亦會針對該路線進行整體友善環境提升，會將相關敘述加以補充，請參見報告 P.2-18。	同意辦理。
7	報告書 P.2-21 提及標誌、標線規範，環島路線是否設置較多標誌、標線，而多元路線部分則較少劃設標線、多以標誌進行設置，惟環島及多元路線共線部分該如何處理，建議考量以一致規格設計環島路線及多元路線指示系統，且應推行標誌減量，或是以標線進行導引。	2.2 節為串聯路線之規劃成果，目前針對多元路線已擬定標線之劃設原則，並針對環島及多元路線共線部分之處理提供設置原則與範例。後續期末報報為避免誤解，相關圖說將予以刪除，納入報告第六章進行說明。	同意辦理。
8	報告書 2.3 節建議將各風景區說明簡化，因為非本次報告書欲呈現之重點所在。	各風景區作為自行車路線(如多元路線)規劃參考依據，本節各風景區說明已係為地點及觀光特色背景簡要說明。	知悉。
9	報告書 P.2-47 之第 6 行所提及 301.9 萬應是 30.19 萬，請再行確認修正。	遵照意見修正。	知悉。
10	報告書 P.2-50 之「國外選手總人數…」應修正為「國外選手，總人數…」，請再行確認修正。	遵照意見修正，請參見報告 P.2-50。	同意辦理。
11	報告書 P.3-35 及 P.3-45 之「…相關優化及鍛鍊縫合計畫，…」應修正為「斷鍊」，請再行修正。	遵照意見修正，請參見報告 P.3-34。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
12	報告書第三章提及環島路線、多元路線檢核表部分建議可以整合，雖然有不同之處，但其差異是否需要做不同之檢核表進行路線檢核，請易緯公司參酌。另一方面檢核表未提及手搖車相關檢視項目，例如車阻及廁所都與一般自行車需求不同，建議補充說明。	因環島路線與多元路線著重之項目不同，為避免表格欄位過多造成檢視上之困擾，建議仍分不同表格進行處理。手搖車部分因其寬度、淨高及側向淨距與一般自行車需求不同，原自行車道設計線形標準亦未將其納入，故目前相關檢視並未納入手搖車之需求檢視。	知悉。
13	報告書 P.3-46 所提及部分車站牽引道設施扶手高度會影響牽行，建議可納入扶手高度之檢視項目。	扶手高度、與牆面距離依據建築技術規則皆有相關規範，在檢視牽引道時針對會造成牽行困難之扶手進行檢討，應無需增加一個檢視欄位。	知悉。
14	報告書表 4.1-1 受訪者基本資料第 4 項提及本自行車路線…，與後續滿意度調查才詢問該次騎乘路段，請易緯公司檢視問項順序。	遵照意見修正，業已修正題目內容及次序，請參見表 4.1-1 所示。	同意辦理。
15	報告書 P.4-4 兩鐵列車使用問卷，僅針對本次使用經驗或是多次經驗累積綜整回答，建議以單次經歷填答一份問卷，或透過複選之方式填答，請釐清並修正問卷題號。	遵照意見修正，業已修正兩鐵問卷題目內容及題號，請參見表 4.1-1、表 4.2-1 所示。	同意辦理。
16	報告書 P.4-4 兩鐵列車使用問卷，對於攜車搭乘兩鐵列車之滿意度為何，該題滿意度部分描述較籠統；如針對訂票服務不滿意，建議請民眾填寫緣由；牽引道設施或電梯服務滿意度則應區隔為兩題進行詢問；第 8 題選項「增加週五至週四之班次」應改為「增加週一至週四之班次」；建議增加列車內設施滿意度及列車車種滿意度問項。以上再請易緯公司檢視釐清。	遵照意見修正，業已修正兩鐵問卷題目內容及題號，請參見表 4.1-1、表 4.2-1 所示。	同意辦理。
17	報告書 P.4-8 倒數第 2 行所提及「多元路線路線」文字重複，請再檢視修正。	遵照意見修正。	知悉。
18	報告書 4.3 節中有關交通量變化解釋部分，請再行補充說明。	遵照意見補充說明，參見報告 4.3 節。	同意辦理。
19	報告書 P.4-24 中調查計畫搭配自行車節及季節特性進行調查，建議非僅針對舉辦活動時候的期間進行調查，以避免極端值，而無法代表該路線平時騎乘情形。	遵照意見，調整調查時間，於 8 月 25 日開始進行自行車交通量補充調查。	同意辦理。
20	有關推廣自行車旅遊是否能夠達成環保及紓緩交通之目標，建議於評估觀光效益時多加注意，因為自行車旅遊未必能完全替	遵囑知悉，後續將以觀光產值及健康效益作為推廣自行車旅遊之主要效益評估。目前未納入減	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	代傳統旅遊出行方式，此外，尚有自行車租賃因運送所產生額外碳排放等問題，請易緯公司加以考量。	碳量之評估。	
21	報告書表 5.1-1 中所提及各車種延車公里排放之氣體數據是否正確，小客車排放量大於大客車，與常理認知不同，請再行確認。	依據運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」研究成果，各車種排放污染氣體採計單位為延人公里。後續將以觀光產值及健康效益作為推廣自行車旅遊之主要效益評估。未再納入減碳量之評估。	知悉。
22	報告書 P.5-3 中，能源節省公式中是否應乘上能源的當量，方能把節省的能源用焦耳(Joule)單位呈現；另有害氣體公式中是否需要考量耗能標準，再請檢視。	後續將以觀光產值及健康效益作為推廣自行車旅遊之主要效益評估。未再納入減碳量之評估。	知悉。
23	有關肇事成本減少效益分析，建議應列為通勤評估項目，列為觀光效益評估相對效益較小，請再行確認。	參照意見，後續將以觀光產值及健康效益作為推廣自行車旅遊之主要效益評估。不納入肇事成本減少效益之評估。由於通勤使用人數目前並無統計及分析，且並非本計畫主要研究分析對象。	知悉。
24	肇事成本、觀光效益、健康效益評估所使用人數由公路總局交通量調查而來，惟無法確定是否皆為自行車旅遊人口，若納入觀光效益及健康效益計算成果可能會有所偏頗，請再行考量。	目前自行車使用人數公路總局每季進行一次調查，調查地點主要為環島或多元自行車路線(肇事成本、健康效益評估基礎)。後續觀光效益主要以各項自行車活動參加人數及假日自行車交通調查參照，配合問卷調查的自行車旅次目的(通勤、運動、休閒旅遊等不同)計算觀光旅次的效益。	知悉。
25	自行車指示標線設置中所提及之色號有 47 號藍色及 45 號藍色，建議說明兩種色號皆使用或是擇一使用。	依據設置規則，自行車路線指示線色號為 47 號與自行車路線輔助線色號為 45 號，兩者不一樣。	知悉。
26	報告書 P.6-5 中所提及之微型電動二輪車，建議自行車的類別排除「微型電動二輪車」，因速差確實與自行車有所區別。	依據道路交通處罰條例自行車包含有「微型電動二輪車」，自行車道規劃設計參考手冊，在第一章會加以說明因微型電動二輪車以電力為主，在行駛速度方面，明顯較腳踏自行車與電動輔助自行車快，故本手冊之適用範圍係針對腳踏自行車與電動輔助自行車。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
27	報告書 P.6-7，有關 Type 8 型式之劃設應更為謹慎，以避免造成機車族與自行車族的對立，因此在無法確實體區隔機車及自行車前提下，建議刪除 Type8 型式或是保留 Type8，惟不劃設雙白實線進行區隔。	遵照意見，後續配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」之最新修訂內容進行各自自行車使用道路形式分類之調整，並檢討取消原 Type8 型式，參見報告 6.3 節說明。	同意辦理。
28	報告書 P.6-14，建議廢除多元路線(旅遊路線)的分級，讓自行車道回歸自行車使用的功能，至於如何運用這些自行車道進行旅遊，則由使用者自行決定。	多元路線係因推動自行車旅遊而規劃之路線，路線涵蓋環島、地方路線及新闢路線，為求有一致之識別，才衍生多元自行車路線之指示系統與編號，以利行銷推廣。	知悉。
29	報告書 P.6-23 之表 6-2-3 於本文內並未針對表格進行說明。自行車道資料格式填寫說明是否需要路線圖資檔案或是更為詳細之路線資訊，建請易緯公司考量。	遵照意見，期末報告增加自行車道資料格式填寫原則加以說明，填報時應檢附路線圖資檔案，參見報告 6.3 節說明。	同意辦理。
30	自行車道的管理需要靠執法，例如機動車輛進入自行車專用道，應該加強取締，而非透過設置車阻來防止其他車種進入。	遵囑知悉。	知悉。
31	目前僅針對路線安全性、順暢性進行通勤規劃，通勤示範計畫應該具有前瞻性，例如丹麥的 Green Way 計畫以及巴黎兩個六年計畫。	遵囑知悉。	知悉。
32	以觀光為考量的多元路線無實質的意義，如何運用自行車道進行觀光由使用者決定，而非由政府訂定，因此現有的多元路線應該回歸自行車道，惟政府可以建議以該自行車路線為基礎進行相關遊程。	遵囑知悉。	知悉。
交通部自行車督導小組：			
1	本計畫已屆期中，請思考後續本計畫於總結報告時，可提出何種質化、量化成果供各部門參考。	本計畫後續總結報告應遵照行政院核定建設計畫提出對應計畫效益，相關指標參見行政院核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」。	知悉。
2	有關自行車道系統規劃設計參考手冊，針對自行車法規分布於各規範裡面，建議彙整相關內容至參考手冊中；此外，參考手冊之效力與內容可否更精進，建請一併納入考量。	目前手冊已彙整各法規有關自行車道規劃設計內容(涉及法規內容之規範以加粗字體及加底線並標註涉及之法規)。	同意辦理。
交通部公路總局(書面意見)：			
1	東北角黃金山海路線由瑞芳至基隆，於八堵車站所見之相關標誌牌面應是正確。	遵囑知悉。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
2	自行車路線指示標線為 47 號藍色色號，自行車路線指示輔助線為 45 號藍色色號。	遵囑知悉。	知悉。
3	環島路線及多元路線改善執行進度部分，公路總局於每個月均提報新的執行表，請再更新。	遵照意見辦理，請參見報告 3.1 節及 3.2.2 節。	同意辦理。
4	報告書中劃設示意範例圖示，部分停止線位置有誤，請依據相關道路交通標誌標線設置規則中規範內容勘誤，請再釐清修正。	遵照意見修正，請參見報告 6.3 節各範例圖修正。	同意辦理。
5	簡報 P.12，環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫補助地方政府工程案件，請提供納編情形以利本局提供受補助地方政府施作導引指標。	遵照意見辦理。	知悉。
6	報告書 P.2-17，縣道 139 乙線+150 線名稱為「卦山鳳茶」，卓富公路名稱為「卓富公路」，縣道 197 線名稱為「山徑尋幽」，請更正。	遵照意見修正，參見報告 2.2 節 P.2-19。	同意辦理。
交通部鐵路管理局(書面意見)：			
1	報告書 P.4-2 針對兩鐵使用情形進行調查，如有後續自行車騎士針對本局兩鐵服務及友善設施有相關建議再請提供，以供後續改善及參考。	遵照意見辦理，問卷調查結果請參見報告 4.1、4.2 節之相關分析說明。	同意辦理。
本所運管組(書面意見)：			
1	報告書 4.31 節，自行車交通量分析目前僅有數字及表格，建議增加圖面分析(各區工程處、年度、季度等)，方可明瞭變化趨勢。	遵照意見修正，納入期末報告 4.3.1 節修正。	同意辦理。
2	建議於各章最後增加小結，彙整各章分析之重要結果，各章節似乎均達成 RFP 要求，但無法具體呈現初步結論為何。	遵照意見配合修正，後續期末報告將針對項目較多且需要歸納綜整之章節(如問卷分析、交通量調查等)於最後增加小節，並併入結論與建議中說明。	同意辦理。
本所運計組：			
1	報告書 P.1-8 圖 1.4-1 及簡報 P.4，查本年度工作項目其中一項為「針對環島、串聯及多元自行車路線協助綜整各單位執行情形摘要表、缺失改善建議表及研提意見」，請於作業流程圖中呈現。	遵照意見修正，請參見圖 1.4-1。	同意辦理。
2	報告書 P.2-4 表 2.1-10 缺失彙整表是否已送權責單位改善，是否皆已改善完畢，建議併同本年度複檢一併抽查確認。另該頁最後一行「截至 110 年底止，多元路線共計完成 553.7 公里」，553.7 公里係為 110 年當年度所完成之公里數，非截至 110 年	2.1 節係為 110 年(前期)自行車路網建置成果之說明，故所列之數據皆為 110 年底之資料。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	底，請修正，此外，建請補充完整 16 條多元自行車路線之總里程數。		
3	報告書 P.2-16 有關自行車里程截至 109 年中央及地方已完成 7,915 公里，經教育部體育署統計，截至 110 年已完成 8,592 公里，建請予以更新至最新數據。	遵照意見修正，請參見報告 2.2 節 P.2-18。	同 意 辦 理。
4	報告書 P.2-17 圖 2.2-1 及表 2.2-1 其中一項為水圳綠道，惟在後面章節(如圖 2.2-7)又標註為嘉南大圳，建請針對所有串聯路線名稱予以檢視並統一；另有關表 2.2-1，目前各多元路線皆已命名完成，Bike Tour 28-1、46 及 47 已分別由權責單位命名為「卦山鳳茶」、「卓富公路」及「山徑尋幽」，請更新該表。	遵照意見修正，請參見報告 2.2 節 P.2-19。	同 意 辦 理。
5	報告書 P.4-3~4-6 表 4.1-1 及 P.4-10~4-12 表 4.2-1 使用截圖呈現環島及多元路線之問卷內容不夠清楚，建請將表 4.1-1 及表 4.2-1 改以文字呈現。	遵照意見修正，參見表 4.1-1 及表 4.2-1。	同 意 辦 理。
6	有關圖表資料來源寫法請統一為「本所辦理○年「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(○)」研究計畫」；另建議報告書中，有關本所之用語，包括本所、運研所、交通部運輸研究所，建請統一為「本所」。	遵照意見修正。	同 意 辦 理。
7	報告書 P.2-17 及 P.2-21 環島路線之替代路線是否有規定於鄰近補給站增設補給站指示標誌，各權責單位是否清楚，請確認。另倒數第 2 行，有關多元路線指標型式，目前已奉交通部核定，請更新該段文字。	遵照意見修正，請參見報告 P.2-21。	同 意 辦 理。
8	報告書 P.3-13 中(3)環 1(台 9 丁線南澳-和平…)公路總局已依自行車小組 111 年 3 月 9 日工作會議結論提報短期改善方案部分，請確認該局是否已正式提報交通部(自行車小組)，並經交通部(自行車小組)核定，以符實際；另(4)環 1-7(台 2 庚)部分，請確認交通部(自行車小組)是否已經核可並更新該優化項目；另環 1-22(台 2 線海濱路~水湳洞)小組是否已正式同意改線，請確認並更新。	遵照意見辦理，請參見報告 P.3-13~P.3-14。	同 意 辦 理。
9	報告書 P.3-14，2.日月潭路線(1)觀光局日管處刻正研議改善方案，請確認改善方案為何，以利後續控管。另(3)月潭段因受地形限制(坡度 15%~20%)且該路段屬台電水庫壩體範圍，如無法改善，因該路線對騎	路線為督導單位協調確認且經自行車小組同意，有關對騎士較不友善路段，建議於缺失改善控管表建議督導單位研議改線。	同 意 辦 理。

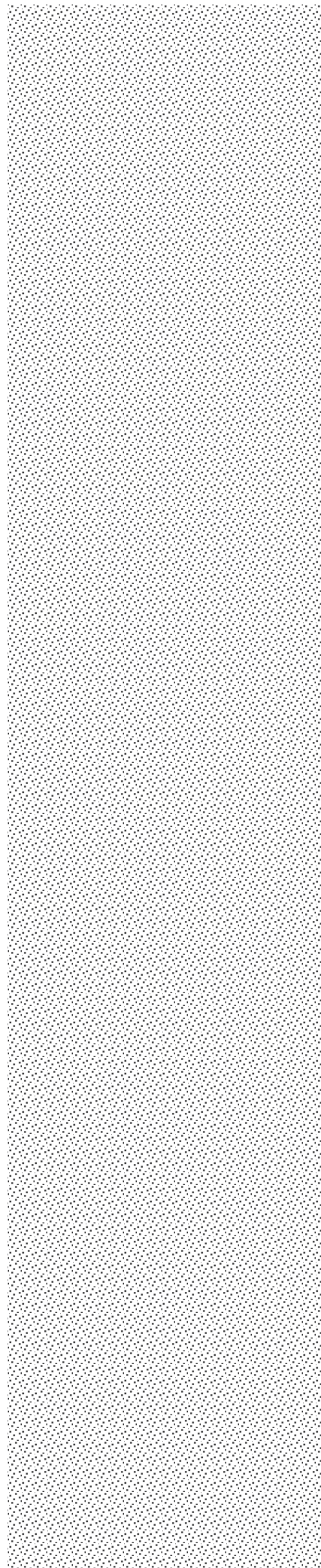
項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	士不夠友善，建請評估是否建議改線。		
10	報告書部分敘述已逾期，例如「預計3月底、5月底、6月底完成」等，建議更新至最新進度。	遵照意見修正，請參見報告3.1節及3.2.2節。	同意辦理。
11	報告書P.3-44第3.4節為已完工之環島優化及多元路線檢視，惟3.4.1檢視原則提出「未來將針對已完工之串聯路線(環島路線及多元路線)」進行檢視，建議調整敘述之一致性。另文中敘述於5~6月進行檢視，惟多數工程並未完工，建請修正為自5月起開始陸續檢視，較符實際。	遵照意見，將統一修正為「新完工之環島路線(含優化)、環島替代路線及多元路線檢視」。檢視日期一併配合修正，請參見報告3.4節。	同意辦理。
12	報告書P.3-45第2段第2行「多元路線未要求設置自行車路線指示線」，請修正該段文字為「已要求」；另針對已完成檢視之路線，惟後續再增加指示線部分，請就未來如何確認其布設狀況之正確性提出建議。	遵照意見將自行車路線指示線納入多元路線檢核表(參見表3.4-2)，針對新完工路線進行相關檢視。	同意辦理。
13	報告書P.3-46~47所敘述之檢視原則，針對未來各縣市政府所完成之環島替代路線及多元路線(原串聯計畫中各段路線)皆已完成後，是否以該原則進行檢視，惟目前各縣市政府是否皆了解各種不同路線施作標準，建議可於本年度說明會安排說明，以利縣市政府確實施作，以免造成後續改善項目過多之困擾。	遵照意見，已於11月13日、14日各辦理一場「自行車環島路線、環島替代路線及多元路線指示系統設置原則」說明會，邀集相關單位參加。	同意辦理。
14	報告書P.3-47第3.4.2環島優化路段，目前是否有已完成之路段，未來檢視工作之安排如何，建請說明。	環島優化目前已完成路段為環1新竹市路段、環1-2關西~三灣及環1-22深澳路~海濱路，已於10月完成完工檢視。	同意辦理。
15	有關第四章滿意度調查問卷部分，現距年底結案時間僅剩3~4個月，相關自行車活動較少，請補充說明未來如何進行調查之方式及時程，若需本所發文協助部分，請提早告知。	問卷已依各委員意見修正並於9月8日~9月10日進行測試，目前亦已修正完成。於10月5日開始上線，並配合福隆、白沙灣之自行車活動同步進行紙本問卷之調查。	同意辦理。
16	報告書P.4-14，有關4.3節交通量蒐集分析為何僅有109年及110年度第1季及第2季資料，請說明。	因期中報告提送時，公總111年度之自行車交通量資料尚未提供，現已補充110年第一~四季及111年第一~三季之相關統計資料，請參見4.3.1節。	同意辦理。
17	有關4.3.2多元路線調查計畫部分，目前僅完成澎湖部分，請補充其他各區後續調查計畫與預計施作時間。	已於8月25日開始進行自行車交通量補充調查，並於10月10日前完成調查。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
18	報告書 P.6-23，有關表 6.2-3 文中未見敘述，請補充，另該表註明「與環島路網或多元路線共線時才需填列」？此表應適用所有路線，請檢視該用語是否正確。	遵照意見補充修正，參見報告表 6.3-7。	同意辦理。
19	簡報 P.34 有關補給站分級 1-5 星與現況 2 級有所落差，請於本次參考手冊檢討予以調整，以符實際，另相關內容未見於報告書中，請於後續期末報告補充相關內容。	遵照意見補充修正，參見報告 P.6-38。	同意辦理。
20	簡報 P.39 及 43，針對「自行車通勤路線示範計畫—臺北都會區」與大學之道結合搭配項目已於 6/16 召開會勘及 7/15 召開研商會議，建議於後續報告書及期末簡報補充說明。	遵照意見補充，參見報告 P.7-30。	同意辦理。
21	其他文字酌修意見：		
(1)	報告書 P.1-1 所述「全球氣候領袖峰會」經查名稱應為「全球領袖氣候峰會」。	遵照意見修正。	知悉。
(2)	報告書 P.6-15 有關多元路線編碼原則之敘述，北中南部用語為「區域」，東部及離島用語又為「地區」，建請統一使用區域。	該段文字已配合手冊修訂方向調整予以取消。	同意辦理。
(3)	「佈設」應為「布設」，請通盤檢視修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(4)	「作為」應為「做為」，請通盤檢視修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(5)	報告書 P.2-23 有關補給站量詞請統一為○處，新增○處，並請將 504 處補給站清冊放置於附錄。	遵照意見修正。	知悉。
主席結論：			
1	有關滿意度調查，請易緯公司依委員建議進行問卷設計內容檢討及修訂；而問卷發放方式可使用網路問卷、實體問卷同步發放，實體問卷如有需要可以透過風管處協助發放，以節省人力與資源。	遵照意見辦理。	知悉。
2	滿意度問卷回收取得各路線意見反饋之後，後續可透過行政程序建請權責單位加以改善，並加速改善流程。	遵照意見辦理。	知悉。
3	考量交通部已核定多元路線劃設成型標線之型式，並指示權責單位進行劃設，爰請易緯公司檢討將成型標線納入多元路線檢核表，並針對 111 年完工之路線予以檢視，並提出「多元路線缺失改善建議表」。	遵照意見將自行車路線指示線納入多元路線檢核表(參見表 3.4-2)，已針對新完工路線進行相關檢視。	知悉。
4	有關「自行車道規劃設計參考手冊」修訂部分，請易緯公司強化環島(含替代路線)、多元自行車路線設置、編號原則以及標誌標線型式等議題之檢討，後續請易緯公司	遵照意見辦理。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	於每月工作會議提出參考手冊修訂內容，並逐章討論。		
5	請易緯公司依據與會委員及各單位代表意見研提處理情形，並製表回應。	遵照意見辦理。	知悉。
6	本計畫期中審查原則通過，請易緯公司依契約規定辦理相關事宜，後續請依本所出版品印製規範撰寫報告，並於期中報告後納入每月工作會議查核事項。	遵照意見辦理。	知悉。

附錄6

期末報告審查意見答覆及 辦理情形



期末報告審查意見答覆及辦理情形

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
鄭委員賜榮(含書面意見)			
1	本報告已完成自行車路線檢視、研提缺失改善建議、自行車路線滿意度問卷調查及自行車交通量調查分析、參考手冊修訂研議、通勤示範計畫規劃等課題，研究認真，內容深入且完整，謹提供以下意見供參。	感謝委員的肯定與指教。	知悉。
2	有關自行車路線缺失大部分已改善完成，至於少數尚未改善完成者，應請權責單位予以檢討，尤其對於實質困難之項目，後續如何突破或另需提替代改善方案，應加以研議。	遵囑知悉，如有需另提替代改善方案的路線將透過自行車小組工作會議反映。	知悉。
3	有關自行車路線滿意度問卷調查結果分析，已初步歸納並提出車友對於臺鐵局配套措施之改善意見，建議針對改善細節提出更具體之敘述(如：何站自行車牽引道太陡、何站電梯空間不足等)，俾利臺鐵局據以改善。	遵照辦理，詳細兩鐵反映意見彙整如表 4.1-20 及表 4.2-22 所示，相關意見後續亦會彙整提供相關單位做為改善參考。	同 意 辦 理。
4	自 98 年推動自行車路網規劃設置以來，環支線、多元路線、串聯路線、地方性路線已相當完整且成熟，各權管單位應妥為養護，不能每年均依賴運研所整體檢視提出缺失改善項目，再交由權管單位施工，爰建議各單位應建立定期巡檢制度，由各單位自行妥為養護轄內自行車道系統。	感謝委員指教，參見建議第 5 點。納入建議依照權管單位例行性的道路定期巡檢制度納入自行車道系統，配合定期養護轄內自行車道系統。	同 意 辦 理。
5	有關自行車通勤路線之規劃不同於環支線及多元路線，相關起迄之選定、路線規劃、配套措施(如：設置自行車停車空間、鼓勵地方學校、企業等)及行政管理權責都屬於地方政府，如以環支線及多元路線之方式推動自行車通勤路線將事倍功半，	感謝委員指教，現在都會區內既有的自行車路網的環支線或是多元路線，基本上可以做為通勤路線。初步配合計畫工作項目研擬的通勤示範計畫先以雙北既有的綠色路廊為主。相關通勤路線研擬原則性規劃可以提供後	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	且難以執行，建議先研擬原則性之推動方案，以補助地方政府之方式，訂定相關補助規則，另目前完成之示範計畫亦可提供其他地方政府參考。	續各地方政府，因應不同都市發展，研擬適合的自行車通勤路線的規劃參考。	
黃委員台生(含書面意見)			
1	報告第 1-3 頁有關計畫範圍以臺灣地區(含離島澎湖、金門、馬祖地區)做為計畫範圍，惟計畫範圍圖卻未呈現金門、馬祖，此外，報告第 3-34 頁提及金門相關計畫，另馬祖過去亦有挑戰路線，爰建議針對相關資訊是否納入再行確認。	修正計畫範圍圖，請參見報告 P.1-3。路線以環島自行車路網及多元路線為主，目前金門地區規劃之路線已經自行車小組核定為多元路線，馬祖地區無多元路線。	同意辦理。
2	報告中有很多專有名詞，如：多元型態自行車路線，路線又分為 3 大主軸(環島及多元型態之深度旅遊路線、地方特色路線、挑戰路線)，另報告第 1-5 頁又提及環島、多元、串聯自行車路線、競爭型路線等文字，爰建議於第一章新增一節補充名詞定義解釋。	計畫路線只有區分為環島路線、多元路線及串聯路線三種。串聯路線為配合行政院指示辦理另由地方申請補助經費建置，由於經費限制，地方提出須透過評選，屬於競爭型補助計畫，經審議後獲得納入補助經費的串聯路線視條件歸類為環島的替代路線或是多元路線系統再配合活動推廣。	同意辦理。
3	報告第 1-4 頁提及本計畫對象包括內政部營建署、教育部體育署、交通部公路總局等建置的自行車路線，而地方型自行車路線同樣由多個不同單位建置(如：交通局、水利局等)，當自行車道愈受重視，建議未來應有新組織進行整合，或是建立相關行政體系，由自行車專責單位統籌業務，方能較容易執行及推動。	感謝委員指教建議，由於不同時期有不同單位建置自行車道，各自行車道的建置形式與維護管養並不一致。後續交通部於 98 年開始建置相關自行車道計畫至今已逐漸完成台灣自行車旅遊島的系統。本計畫也於建議中納入將自行車道納入法規定位，才能有一致的建制標準與維護管理的經費。	同意辦理。
4	有關自行車通勤涉及範圍較廣，相關政策並不易推動，如：報告第 8-9 頁第(5)項提及研議補助民眾購置自行車(含電動輔助自行車)，因自行車	遵囑知悉，報告第八章所提之研議補助民眾購置自行車(含電動輔助自行車)係希望能針對機車汰舊換新族群提供其改以購置	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	的持有尚需考量停車，通勤或許以使用公共自行車為主，長途或深度旅遊較有機會騎乘自有的自行車。	自行車(電輔車)之補助，以求能轉移部分機車改使用自行車，將再潤飾相關用詞以利閱讀，參見 P.8-10。	
5	自行車通勤的資訊揭露相當重要，建議後續完成後由雙北市政府製作自行車通勤路網圖，內容包含自行車道型式、專用道起終點、專用號誌位置及停車空間等相關資訊，以提供通勤者查詢。	認同委員意見，在 7.2 節自行車通勤規劃構想中，已將路線資訊提供納入，目前雙北亦有自行車路線圖，並建議雙北可考量將進出河濱自行車道的水門、引道位置與銜接之地區道路及相關圖資置於該府自行車相關網站，提供民眾參考，參見報告 P.7-7。	同 意 辦 理。
6	報告第 8-9 頁第(6)項提及鼓勵學校進行自行車使用安全教育，依目前相關法規微型電動二輪車不需駕照，但微型電動二輪車和機車很像，僅差在微型電動二輪車最高限速為時速 25 公里，爰建議要比照機車新增駕訓筆試，以對於道路交通規則瞭解，爰建議透過自行車小組或路政司等單位發聲，並於報告中提出相關建議。	遵囑知悉，納入報告之結論建議中，參見 P.8-10。	知悉。
李委員忠璋(含書面意見)			
1	111 年 918 地震後部分東部地區的自行車道受損，但主管機關對於臨時封閉而改道路線之資訊較缺乏，類似的狀況也常發生在自行車道施工封閉的情形，建議可納入各主管機關之缺失改善項目。	遵照意見，檢視時如發現道路施工中斷，但現地無改道告示，會列入缺失項目，參見報告 3.4 節。	同 意 辦 理。
2	隨著自行車路線愈來愈多，共線情形也經常會發生，建議於 3 條以上路線共線處，其導引標誌可採圖型化方式來處理。	遵照意見，於設計參考手冊修訂研議納入檢討，參見報告 6.3 節。	同 意 辦 理。
3	報告第 2-4 頁提及 14 條多元自行車路線是否應為 16 條，請確認。	2.1 節係為先期計畫規劃成果說明，多元路線規劃 16 條，於 109~110 年執行，110 年執行 14 條多元路線。	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
4	有關自行車牽引道不滿意的原因，主要係缺乏人因考量及對自行車結構不瞭解而造成設計上的不完整，建議將相關考量因素能納入「自行車道系統規劃設計參考手冊」中，提醒規劃設計者注意。	遵照意見辦理，目前「自行車道系統規劃設計參考手冊」已針對自行車牽引道的設置要點加以說明，參見「自行車道系統規劃設計參考手冊」第 5.5 節說明。	同 意 辦 理。
5	自行車路線圖資與資訊建立機制中，對於巡查養護作業方式，建議規劃自動化、數值化等功能，以利減少人工登錄的成本及錯誤率。	遵照意見辦理，於手冊中除巡查項目與頻率的修正外，將增加建議各單位應規劃自動化、數值化之填報系統，以利減少人工登錄的成本及錯誤率，參見報告 6.3 節第 3 點第(1)項說明(P.6-43)。	同 意 辦 理。
6	有關年度自行車大型活動包括「彰化經典百 K」、「戀戀 197」、雙城及雙塔等活動，其參加人數皆非常多，所帶來觀光及消費產值建議可以納入觀光效益評估中。	感謝委員指教，相關活動補充納入報告觀光效益分析。	同 意 辦 理。
鄭委員惠心(含書面意見)			
1	1. 報告第 3-44 及 6-2 頁有關「市區道路附屬設施設計規範」應為「市區道路及附屬工程設計規範」；營建署「道路交通標誌標線號誌設置規則」，應為內政部所頒布，請修訂。	遵照意見辦理，參見 P.3-44 及 P.6-1。	同 意 辦 理。
2	有關自行車滿意度問卷調查有利於瞭解民眾需求及感受，根據統計分析結果及民眾回饋來改善環境或強化推動政策，惟後續的追蹤及改善相當重要。另有關安全性之分析，民眾對於環島路線之穿越路口、行經橋梁伸縮縫以及多元路線的路側側溝及護欄較不滿意，如不做改善可能發生事故以致國賠事件，爰建議應有明確改善地點，以利權責單位優先處理。	遵照辦理，詳細環島及多元路線反映意見彙整如表 4.1-14 及表 4.2-16 所示，相關意見後續亦會彙整提供相關單位做為改善參考。	同 意 辦 理。
3	報告第 4-8 頁有關(2)年齡…51~64 歲為 66 位(5.0%)及「65 歲以下」為 56 位…，應為「65 歲以上」。	遵照意見修正文字說明，請參見報告 P.4-8 頁所示。	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
4	報告第 4-28 頁第 5 點有關「兩鐵列車軟硬體設施…列車車空間配置…」，應為列車車廂，請再確認。	遵照意見修正文字說明，請參見報告 P.4-26 頁所示。	同 意 辦 理。
5	報告第 6-15~6-16 頁有關 11 種自行車道類型未來調將整為 10 種類型，相關意見如下：		
(1)	第 2 行應為「Type3 自行車道設於與人行道同一平面…」此外 Type7、Type8 有無對應於圖 6.3-1 篩選流程圖，請再檢視。	遵照意見修正，參見報告 P.6-16。另外配合 Type3 取消，原 Type7、Type8 將會配合更新為 Type6、Type7，為利閱讀將配合增加調整後之形式編號與對應說明，參見 P.6-16。	同 意 辦 理。
(2)	有關圖 6.3-1 篩選流程圖之內容，其中，判斷設置單側單向，是的話判斷為 Type5(單側雙向)，似有矛盾，請再檢視。	遵照意見修正請參見圖 6.3-1。	知悉。
(3)	Type9 於圖 6.3-1 篩選流程圖判斷條件為是否設置慢車道，惟第 6-16 頁敘述又為「設置自行車優先道…」，請再確認。	遵照意見修正，文字誤植，型態整併後自行車優先道應為 Type8，Type9 為慢車道，參見 P.6-16、P.6-17。	同 意 辦 理。
(4)	Type11 共用混合車道應修改為共用最外側車道(Type10)，另有關 Type10 如何共用最外側車道，依公路設計規範，未劃設行車分向線，提供雙向通行的車道，簡稱單車道，寬度為 4.5 公尺以上，含二側路肩宜 5.5 公尺以上，用最小寬度 3.5 公尺，提供汽機車雙向通行有困難，建議是否符合設計規範需再解釋。	遵照意見修正，Type11 共用混合車道修改為 Type10 共用最外側車道或無分向之道路，參見 P.6-16。	同 意 辦 理。
(5)	有關調整後之新的 10 種類型係對應報告第 6-17 頁圖 6.3-1，建議補充新的 10 種類型完整的表格，此外報告第 6-42 頁根據 10 種類型編列，與報告第 6-17 頁流程圖的 10 種類型要能對應。	遵照意見補充新的 10 種類型編號及名稱，並與圖 6.3-1 各類型對應，參見 P.6-16、P.6-17。另 P.6-44 表 6.3-7 自行車資料格式填寫說明為目前營建署填報系統之自行車道類型分類，建議後續待「道路交通標誌標線號誌設置規則」修訂作業完成後再與營建	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
		署確認後進行調整。	
6	報告第 6-42 頁有關自行車道類型，其中「02 自行車與行人共用道」，應為「自行車與行人共用道路」。	遵照意見修正，參見 P.6-44 表 6.3-7。	知悉。
7	報告第 7-2 頁有關新北市市區自行車道建置概況僅提及土城、中和、樹林…，建議增列永和。	遵照辦理，已補充永和於新北市市區自行車道建置概況內容，參見 P.7-2。	同 意 辦 理。
8	報告第 7-15 頁有關新店大鵬華城往來景美捷運站地區之「路徑規劃」，建議調整為「規劃路徑」，與其他示範路線敘述一致。	遵照辦理，已將「路徑規劃」調整為「規劃路徑」，參見 P.7-15。	同 意 辦 理。
9	報告第 7-21 頁表 7.2-1 於表目錄顯示在 P.7-17，請修正。	遵照意見修正，請參見表目錄。	知悉。
10	報告第 7-31 頁有關吸引獎勵措施涉及相關法規之檢討與修訂，法規部分內政部會持續檢討修訂設計規範，針對自行車友善措施如自行車停放區，於公共設施帶或學校、車站、捷運站、公園等自行車旅次起迄點設置自行車停放區，建議於法規檢討時納入。	遵照意見納入，請參見 P.7-31。	知悉。
11	報告第 7-33 頁有關抑制與強制執行措施，針對主要自行車通勤路廊研議取消路邊停車規劃自行車道，考量直接取消路邊停車易受民眾反彈，營建署推動人行道或自行車道時，會要求地方政府先檢討取消過寬的路肩，路肩如有停車需求應劃設汽機車停車格位，以利機車撤出人行道。	遵照意見辦理修正，參見 P.7-33，並於 8.2 建議中加以補充。	知悉。
12	營建署從 98 年開始推動人本計畫進行補助，惟推動人行環境時遭遇阻力相當大，因此若要推動改善自行車、步行環境時，必須有相關運輸政策進行配套，否則即使提供補助，亦因推動阻力較大而影響申請補助件數。	遵囑知悉。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
交通部公路總局			
1	簡報第 18 頁有關路線檢視標準，公路路線設計規範和橋梁設計規範分屬不同規範；另交通工程手冊應為交通工程規範。	遵照意見修正，請參見報告 P.3-44。	知悉。
2	報告第 1-25 頁有關計畫成果效益是否應包含事故降低成本，建議相關分析應於報告中呈現。	遵照意見辦理，已補充於報告第 5.4 節進行事故降低成本分析。	同 意 辦 理。
3	有關取消路邊停車格設置自行車行駛空間，因設置及取消路邊停車格為地方政府權責，公路總局於執行自行車計畫時，地方政府多不同意取消，爰建議於後續提出相關優化建議時，應審慎考量。	遵照意見，本計畫研提各項優化建議會考量實際執行之可行，考慮地方意見並未提出取消路邊停車格之建議，僅針對路肩較寬路段提出縮減路肩劃設慢車道之建議，惟仍有部分路段因路肩長期為民眾停車使用，倘若未危及安全，後續將會事先提出與設置單位討論後在研提相關優化建議。	同 意 辦 理。
交通部觀光局			
1	簡報第 38 頁提及觀光局 12 月 10 日活動，名稱為「皇冠海岸漫騎趣及環台騎遊」。	遵照意見修正，請參見報告 P.2-48 及 P.5-3。	同 意 辦 理。
2	報告第 3-15 頁有關缺失改善項目之車阻設置，因地方政府希望保留車阻，建議由上位先行溝通政策方向，較易和地方政府協調。	後續檢視如車阻不影響安全及可通行(或牽行無礙)，不納入缺失，僅會善意提醒考慮無障礙及騎行順暢不宜設置車阻，如設置單位仍認為有設置車阻之必要，督導單位已善盡提醒之責，後續由設置單位自行負責並建議對設置地點、型式及警示加以妥適處理。	同 意 辦 理。
交通部自行車路網建設計畫督導小組			
1	有關結論與建議、滿意度調查及交通量分析結果，後續如何將具體改善建議提供公路總局、觀光局及相關權責單位參考，並建議納入下一期研究持續追蹤改善建議的執行成	遵囑知悉，分別將滿意度調查意見及各路線改善建議整理成各單位權責，並於下一期計畫追蹤改善成果。	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	效或路網建置。		
2	依據交通部陳政務次長 10 月 19 日會議結論指示，相關標誌牌面需簡明易讀，與地方自行車共線時需有相關設置建議或配置原則，爰建議於報告加強相關說明，並納入參考手冊修訂。	已於報告 6.3 節第 2 點第(4)項(P.6-24~P.6-40)加以說明後續將一併納入參考手冊修訂。	同 意 辦 理。
3	有關問卷調查得到民眾回饋資料，可做為明年自行車道精進空間的參考，建議相關資料再完善。	遵囑知悉，分別將問卷調查民眾意見整理成路線權責單位改善建議，並做為後續自行車道精進改善依據。	同 意 辦 理。
交通部鐵路管理局(書面意見)			
1	報告第 4-28 頁針對自行車滿意度問卷調查涉及臺鐵權責部分，本局將持續改善車站及車輛軟硬體設施，並加強兩鐵列車資訊提供。	知悉，另彙整詳細兩鐵反映意見彙整如表 4.1-20 及表 4.2-22 所示，相關意見後續亦會彙整提供相關單位做為改善參考。	同 意 辦 理。
台灣樂活自行車協會(書面意見)			
1	報告第 4-8 頁有關問卷的取樣似有所偏誤，以環 1-2 為例，每天傍晚在此騎車運動的人數非常可觀，惟實際上他們並非該路線的騎士，因此，數據中呈現的比例與實際觀察有相當大的差異，此外，所有通過都會區的環支線使用狀況可能都有類似情形，請再仔細分析。	本問卷係為網路問卷，上網填寫問卷之受訪者可能包含各種族群，且本調查並非針對各不同族群使用者所進行之調查，故應無取樣偏頗問題。而環 1-2 範圍分布從龍潭~臺中市區，路線行經鄉村及聚落，並非每一路段都是運動者多，本問卷主要目的在蒐集各種使用者意見，應無存在差異問題。	知悉。
2	報告第 4-9 頁有關「可看出環島 1 號線仍為環島主幹路線」之結論似乎有所偏頗，依據表 4.1-5 的數據，透過環島 1 號線進行環島的人數遠低於透過「非環島 1 號線」環島的人數，相關結論請再審慎評估予以修正。	遵照意見修正相關文字說明，請參見報告 P.4-9 頁說明。	同 意 辦 理。
3	報告第 4-11 頁數據中有近 30%的人次搭配「步行」，這個結果與一般的認知差異較大，其可能的解釋為：統	知悉，有關其他使用運具係依受訪者填答項目進行次數統計並為複選題項，因步行為運具轉換	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	計中有 23.6%的受訪者並不是進行環島，由於「環島」與「非環島」兩者的行為模式差異大，在後續的分析中將兩者混合在一起分析，會導致數據互相干擾而失真，以致無法歸納出合理的結論，請易緯公司注意相關問題。	間之主要方式，故有受訪者會勾選步行。另本問卷主要目的在蒐集各種使用者意見，由分析結果來看平均滿意度高達 80%以上，對於環島與非環島兩者行為模式應無太大差異。	
4	報告第 4-22 及 4-23 頁表 4.1-15 有 807 位使用過兩鐵列車，惟表 4.1-17 只有 609 位填寫攜車方式，另報告第 4-51 及 4-52 頁表 4.2-17 有 526 人使用過兩鐵列車，但是表 4.2-19 只有 341 人填寫攜車方式，請再確認資料正確性。	兩鐵服務使用情形問卷係依受訪者意願選擇是否繼續填答，係獨立於自行車路線滿意度問卷，非屬環島/多元路線自行車滿意度問卷問項內容的一部份，因此環島路線滿意度問卷中 807 人填答使用過兩鐵服務，其中 603 位受訪者續答兩鐵使用情形滿意度問卷；多元路線滿意度問卷中 526 人填答使用過兩鐵服務，其中 341 位受訪者續填兩鐵使用情形滿意度問卷。	同 意 辦 理。
5	報告第 4-60 頁表 4.3-1 各季度統計數字的總和與年度「共計」數字不符合。例如：台 3 線三峽分局調查站的各季度數字加總不到 1,000 輛次，惟「共計」有 2,167 輛次，請再確認。	遵照辦理，經檢視共計欄位加總有誤，已全面修正表 4.3-1 共計欄位。	同 意 辦 理。
6	有關環島 1 號和支線的大區域調查，由於調查站密度不足，並未針對特定路段做詳細的統計，因此，數字只能看趨勢，較無法做為後續施政依據，反觀多元路線的調查，較能真實呈現使用狀況。	本研究自行車交通量蒐集主要為了解各條路線歷年使用量之變化，以了解在路線建置或優化改善後是否對自行車交通量有所影響。後續施政之依據或方向部分本研究則透過問卷蒐集使用意見取得。	同 意 辦 理。
7	報告第 7-8 頁提及華江橋自行車道「不設於南側」，是否為「設於南側」請再確認，另報告第 7-9 頁圖 7.2-3 標題應為「華江橋」，請再確認。	遵照辦理，已修正相關文術，以及圖 7.2-3 標題。	同 意 辦 理。
8	報告第 7-31 頁有關禁止「電動自行車」進入人行道文字，因「電動自行	遵照辦理已修正「電動自行車」為「微型電動二輪車」，並將「自	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	車」之正式名稱為「微型電動二輪車」，建議報告全面檢核修訂；另報告第 7-32 頁第 12 行「自行車通勤路工作坊」是否應為「自行車通勤路徑/線工作坊」，請再確認。	行車通勤路工作坊」修正為「自行車通勤路徑/線工作坊」。	
本所運計組			
1	有關串聯路線臺中騰空綠廊及臺中綠空廊道為同一路線，建議將路線名稱統一為「臺中綠空廊道」。	遵照意見辦理，修正路線名稱。	知悉。
2	報告第 2-18 頁有關全國自行車道公里數應為截至 110 年底為 8,592 公里，請修訂。	遵照意見修正，請參見報告 P.2-18。	知悉。
3	報告第 3-3 頁第(10)項內容提及預計 111 年 10 月完成，請修正並確認是否完成，並請通盤檢討是否仍有其他預計 111 年辦理之用語，亦請確認調整修訂。	遵照意見辦理，依據最新執行情形摘要表更新辦理情形，請參見報告第三章。	同 意 辦 理。
4	報告第三章建議針對串聯自行車路線執行情形摘要說明，以避免與原環島路線及 16 條多元路線混淆。	遵照意見辦理，分別說明環島自行車路網優化、多元自行車路線及串聯路線執行情形，請參見報告第三章。	同 意 辦 理。
5	有關本所協助公路總局檢視 9 條串聯路線設計書圖資料，並針對錯誤態樣進行綜整，暨研擬相關設置原則後，邀集各地方政府召開說明會等辦理事項，請於第三章適當之章節予以補充。	遵照意見辦理，補充說明協助檢視之辦理事項，請參見報告第 3.4 節。	同 意 辦 理。
6	報告第四章分析環島及多元自行車路線滿意度問卷結果，建議就問卷結果後續如何回饋至本計畫加以論述，並針對後續環島及多元優化路段及優化內容提出具體建議。	遵照意見辦理，有關問卷所蒐集之使用者意見將進行彙整後，提交小組或相關單位做為後續年度自行車路線優化路段及地點參考依據。此部分敘述將於小結中加以說明，參見 4.1.3、4.2.3 節所示。	同 意 辦 理。
7	報告第 4-8~4-11 頁將環島類型分為「環島 1 號線」、「非環島 1 號線主線」及「環島路線」，請補充說明各	遵照意見辦理，考量環島 1 號線與整體環島路網特性不同，調整相關內容呈現方式為「環島 1 號	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	類型分別對應之路線為何，另建議將「非環島 1 號線主線」調整為 25 條環支線，以利檢視。	線」、「環島路網」，環島路網即包含環島 1 號線及其餘 25 條環支線，並於相關表格加以註釋，請參見 4.1.2 分析一節說明內容。	
8	報告第 4-13~4-16 頁針對連續性、安全性、便利性及騎乘環境滿意度分布，經檢視表 4.1-9~表 4.1-12 中同一路線之問卷總計數量有所差異，如環島 1 號線連續性總計 150、安全性總計 350、便利性總計 300 及騎乘環境總計 100，彼此差異甚大，請再檢核資料之正確性，並詳予說明相關潛在之原因。	業已調整相關滿意度分析呈現方式，原路線滿意度將依據連續性、安全性、便利性及騎乘環境等四大項目進行整體分析，係以人題次為基礎，為該路線填答人數乘以子問項題數，後依據不同滿意程度反映人次計算占比，獲得民眾對於連續性整體滿意度反映分布趨勢，再以各路線針對四大項目反映滿意度比例進行呈現後，各路線感受不佳之反映事項則另行說明。	同 意 辦 理。
9	報告第 4-56 頁有關自行車問卷反映不滿意之事項，請將不滿意之項目歸納分類，並交叉比對環島及多元自行車路線共線路段是否有類似之情形，以提出具體改善建議。	遵照意見辦理，已將使用者不滿意反映事項加以彙整，請參見表 4.1-14 及表 4.2-16 所示。	同 意 辦 理。
10	報告第 4-57 頁針對自行車交通量蒐集分析，目前分析內容主要為 110~111 年，建議亦可將前期計畫 109 年蒐集之資料納入比較，分析疫情嚴重期間(如：三級警戒)對於自行車騎乘之影響。	已補充 109 年各區工程處之調查資料於表 4.3-2，由表顯示，三個年度當中受疫情影響最為嚴重之年度為 110 年發布三級警戒時，而 111 年雖感染人數增加，但整體下降趨勢未如 110 年明顯，而 109 年疫情開始零星出現，雖然人數同樣於第二季有所下降，且回升趨勢不明顯，但因整年度各季流量仍有維持一定數量，因此為受影響最小之一年。	同 意 辦 理。
11	報告第 4-66 頁提及依據 16 處風管處，經查觀光局僅有 13 處風管處，爰請再確認相關數據之正確性後予以更正。	遵照辦理，已修正相關敘述應為 13 處風管處，參見 4.3.2 節。	同 意 辦 理。
12	報告第五章有關效益評估，建議針	遵照意見補充 5.3 節能省碳效益	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	對安全及節能減碳之效益再予補充相關內容。	評估及 5.4 安全效益評估。	
13	報告第 6-19 頁有關車道寬度敘述以 M 及公尺 2 種方式，請通盤檢視將 M 修訂為公尺。	遵照意見修正，參見報告第六章。	知悉。
14	報告第 6-23 頁表 6.3-4 之圖例，建議再依指示標誌、標線及補給站標誌分類，以利檢視各類型路線所需設置之項目。另有圖說部分包含尺寸，考量標誌及標線尺寸已於參考手冊其他章節說明，爰建議於該彙整表中將尺寸移除，以利清楚檢視。	遵照見修正，參見表 6.3-4。	知悉。
15	報告第六章經檢視路線編號原則相關內容未納入，請將環島替代路線、多元路線、串聯路線及地方性路線等編號原則予以補充。	有關編號原則部分，目前「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 版)」已有地方性路線之編號原則(手冊第 5.6.1 節)另環島替代路線並無路線編號原則，串聯路線係分屬環島、環島替代及多元路線故無及串聯路線之編號原則，有關環島及多元路線之編號原則將遵照意見補充，參見 P.6-22~P.6-24。	知悉。
16	報告第六章有關「自行車道系統規劃設計參考手冊」修訂研議，請於新增一小節補充說明刻正修訂研議之相關法條(如：設置規則涉及自行車優先道部分)，及後續配合修訂之方向。	已於報告 6.2 節說明在 107~111 年間進行修訂之相關法規及內容，另有「道路交通標誌標線號誌設置規則」尚無法取得相關修訂研議草案之法條，僅知道設置規則正進行整體性檢討，並有涉及自行車優先道之研提，已於 P.6-12 加以說明。另後續配合修訂之方向及章節，已於 6.3 節加以說明。	知悉。
17	報告第 6-30 頁有關手冊修訂，目前規劃新增「已編訂之環島替代路線起迄列表」，因內容不涉及原則，爰建議不納入手冊。	遵照意見移除。	同意辦理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
18	報告第 7-31 頁有關通勤示範計畫其他配套措施，請針對相關措施補充其推動期程、權責單位及建議之方式，如：補助經費納入新一期公共建設計畫、法規檢討納入營建署修訂等。	遵照意見修正，參見 P.7-31。	知悉。
19	報告第 7-33~7-35 頁有關分期推動建議，目前已無分 2 階段，請依 8 月 24 日部長交辦之辦理事項、期程及權責單位修訂本章節。	遵照意見修正，參見 P.7-33~P.7-35。	知悉。
20	報告第 8-2 頁及簡報第 59 頁有關 111 年度完工里程統計部分，建議依環島、多元及串聯路線做為分類，另有關串聯路線之里程，並請於修正報告時再予核對實際各路線設計書圖資料之里程，以確保資料之正確性。	遵照意見辦理，依環島、多元及串聯路線分類統計年度完工里程，請參見報告 P.8-2。	同意辦理。
21	報告第 8-4 頁有關補給站數量，建議補充截至 111 年 11 月累計完成 460 處之內容。	遵照意見辦理，請參見報告 P.8-4。	知悉。
22	報告第 8-10 頁提及截至 108 年底自行車道里程，建議比照第二章更新至 110 年最新數據。	遵照意見修正，請參見報告 P.8-11。	知悉。
23	有關本年度本所相關績效，請於附錄章節臚列出席相關會議及協助研提意見供規劃設計單位參考等重要工作內容。	遵照意見辦理，請參見附錄七。	知悉。
24	簡報第 14 頁提及縣道 197 線停工，請再確認本項目是否正確。	遵照意見辦理，已依據最新執行情形摘要表更新辦理情形，請參見報告 P.3-11。	同意辦理。
25	簡報第 34 頁有關 111 年度折線圖無二工處資料，建議補充說明係該處未進行調查之因。	表 4.3-2 為 109~111 年各區工程處各季流量調查彙整表，由於 109 及 111 年二工處皆未調查第一季之資料，因此未呈現該二年度二區工程處數據。	同意辦理。
26	其他文字酌修意見：		
(1)	報告提及今年、本年，請修訂為 111	遵照意見修正。	知悉。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	年。		
(2)	有關「作為」應為「做為」，請通盤檢視修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(3)	有關報告內容除專有名詞外(如：台灣高鐵)，其餘請統一調整為「臺灣」。	遵照意見修正。	知悉。
(4)	報告第 4-26、4-28、4-54、4-56、6-30、6-42、7-3 及 7-5 頁提及起「訖」點，應為起「迄」點，請通盤檢視修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(5)	報告第 3-9 頁，提及「卓富工路」應為「公路」，請修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(6)	報告第 4-28 頁，提及「自行型車」，應為「自行車」，請修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(7)	報告第 4-67 頁，提及「平假日接以」，應為「皆以」，請修訂。	遵照意見修正。	知悉。
(8)	請通盤檢視本報告中是否仍有其他錯別字。	遵照意見修正。	知悉。

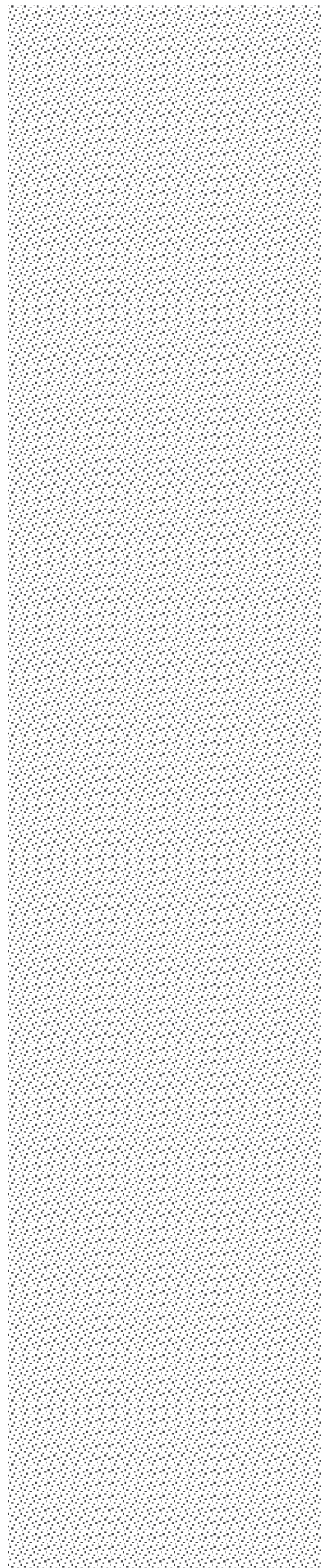
主席裁示

1	有關自行車路線滿意度問卷調查，請針對民眾填答不滿意之項目及路段詳細分析，以提供相關執行單位做為改善、提升服務品質的參考依據，另請針對後續年期環島、多元、串聯自行車路線優化精進提出具體建議，以利納入新一期自行車道公共建設計畫。	遵照意見修正辦理並納入各轄管單位權責做為後續新一期持續改善精進之依據。	同 意 辦 理。
2	為持續優化環島、多元及串聯路線之補給站，請針對環島、多元及串聯路線不同等級之補給站及設置密度進行檢討，以做為新一期自行車道公共建議計畫參考依據。	環島路線約 10~15 公里設置 1 處補給站，多元路線約 3~5 公里設置 1 處補給站，串聯路線依路線特性分屬環島或多元設置補給站，本計畫已於 110 年針對各級補給站及設置密度進行盤點與進行加密新增補給站點，故應無需再進行檢討，反而是路線沿線較無聚落或參考騎士反映有補給站需求的區段，尋找適當地點新增為補給站(必要時要由公部	同 意 辦 理。

項次	審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
		門投入建設及進行管養)。另可針對既有補給站如有無法提供服務功能之情形應進行補給站調整。	
3	因天候、施工等因素造成自行車路線中斷時，主管單位應主動揭露相關資訊(包含替代路線)，爰本項原則請納入「自行車道系統規劃設計參考手冊」，另有關共線之導引設計原則亦請一併納入。	「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第 3.5 節已有施工路段自行車交通維持原則，後續將主動揭露相關資訊一併納入。另有關共線之導引設計原則後續將配合納入手冊 6.3.1 節，請參見 P.6-24~P.6-40 說明。	同 意 辦 理。
4	有關效益評估部分，除觀光及健康外，請針對安全及節能減碳等進行評估，並請運安組協助提供自行車安全評估所需相關資料。	遵照意見補充 5.3 節能省碳效益評估及 5.4 安全效益評估。	同 意 辦 理。
5	有關「自行車通勤示範計畫-臺北都會區」，請依 8 月 24 日部長指示，以串聯雙北既有路網為原則，臺北端串接三橫三縱，新北端串接較大聚落(板橋、中和、永和)，且計畫期程及經費來源有所異動，請易緯公司依據部長指示調整相關內容。	遵照意見修正，參見 P.7-31~P.7-35。	同 意 辦 理。
6	請易緯公司依審查會議各委員及與會單位研提意見，整理審查意見處理情形表，說明回應辦理情形，並據以修訂報告書。	遵照意見辦理。	知悉。
7	本計畫經徵詢審查委員意見，報告初稿審查通過，請易緯公司於 111 年 12 月 13 日(二)前提送報告書修正定稿。	遵照意見辦理。	知悉。

附錄7

配合事項



配合事項

1.出席會議

- (1)4 月 19 日督導小組工作會議
- (2)4 月 26 日公路總局第 67 次工作會議
- (3)4 月 28 日花東地區自行車甲租乙還機制研議精進案研商會議
- (4)5 月 13 日鶯歌(高灘地自行車道)至桃園火車站自行車串聯方案討論會議
- (5)5 月 26 日公路總局第 68 次工作會議
- (6)6 月 14 日高雄市自行車環島 1 號線及環島 1-23 號線改道研商會議
- (7)6 月 28 日公路總局第 69 次工作會議
- (8)7 月 21 日-7 月 22 日交通部自行車督導小組「兩鐵旅遊列車」體檢會勘
- (9)7 月 26 日公路總局第 70 次工作會議
- (10)7 月 27 日行政院北竹桃自行車路線會勘並協助製作討論資料
- (11)8 月 19 日「高雄市自行車環島 1 號及環島 1-23 號路線改道」第 2 次研商會議
- (12)8 月 22 日公路總局第 71 次工作會議
- (13)9 月 23 日公路總局第 72 次工作會議
- (14)10 月 27 日公路總局第 73 次工作會議
- (15)11 月 9 日「環島 1 號及環島 1-23 號改線」動線及相關導引系統現勘
- (16)11 月 11 日公路總局「新北市八里串接桃園市觀音濱海自行車道可行性研究」、「北海岸及東北角地區建置自行車專用道可行性評估」後續執行方向討論會議
- (17)11 月 14 日公路總局一工處「四腳亭端瑞慶橋處至瑞芳之自行車路線通行可行性」會勘
- (18)11 月 29 日公路總局第 74 次工作會議

2.協助研提意見供規劃設計單位參考

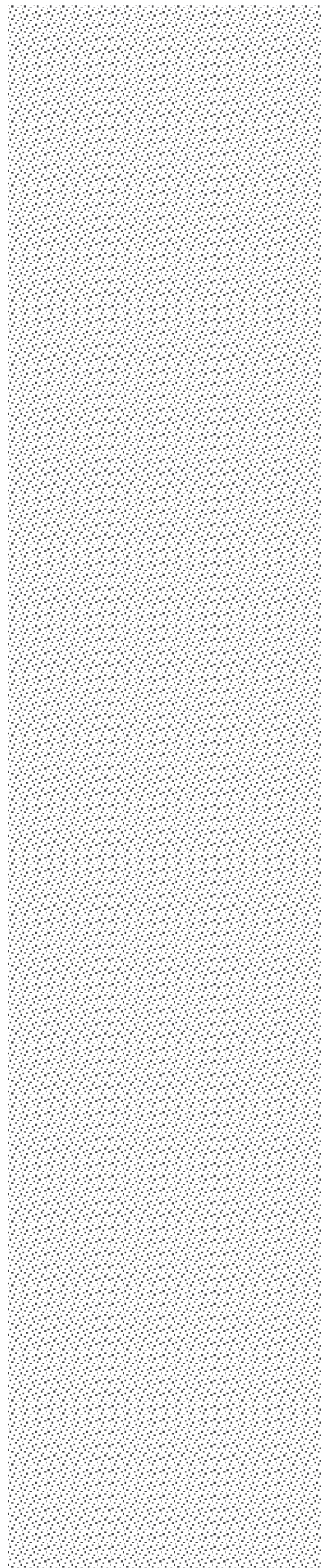
- (1)環 1-7 替代路線規劃
- (2)縣道 185 線(環 1-18 替代路線)自行車道優化改善工程設計圖
- (3)二水鄉自行車多元路線品質提升工程設計圖
- (4)縣道 139 線大彰路一段自行車路網道路品質提升工程設計圖
- (5)寶來地區環狀自行車道規劃案
- (6)烏溪烏嘴潭人工湖環湖自行車道
- (7)微型電動二輪車掛牌納管
- (8)環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫分項計畫設計書圖
- (9)金色水岸關渡至淡水海尾仔段河濱自行車道優化工程
- (10)翡翠灣據點設置自行車道指引標誌
- (11)北海岸及東北角地區建置自行車專用道可行性評估
- (12)苗栗縣綠光海風自行車道優化工程(中港溪以北)
- (13)苗栗縣綠光海風自行車道優化工程(中港溪以南)
- (14)縣道 139 乙線及 150 線指引標誌
- (15)新北市八里串接桃園市觀音濱海自行車道可行性研究

3.製作簡報及書面資料

- (1)自行車道統一編號方式及 LOGO 探討簡報
- (2)自行車道統一編號方式書面資料
- (3)花東地區自行車甲租乙還機制延益精進案
- (4)配合自行車督導小組會議製作簡報資料

附錄8

期末報告簡報



環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(III)



簡報大綱

- 壹、期中審查意見辦理情形
- 貳、期末工作成果
- 參、結論與建議



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關環島路網、多元路線及串聯路線缺失改善意見

- 若車阻僅是造成自行車騎士些許不便，而非安全上的疑慮時，建議是否可以尊重地方政府的想法保留車阻，而在缺失改善列管項目中給予權責單位彈性調整的空間，而不需要一再列管。

後續檢視如車阻不影響安全，會善意提醒考慮無障礙及騎行順暢不宜設置車阻，如設置單位仍認為有設置車阻之必要，督導單位已盡提醒之責。後續配合手冊之修訂，將比照營建署規範建議以不設置車阻為原則，如有設置必要需依循相關設置原則設置。

- 有關欄杆會卡到自行車把手一節，尚牽涉到使用者使用何種型式自行車，如電輔自會搭電梯，而不以牽引方式，部分管理處已設置電梯供使用，建議於提出缺失改善時，應考量使用者族群使用特性給予彈性調整空間。

後續針對牽引道之檢視將會針對鄰近提供之設施納入使用考量，但涉及已設置之牽引道設施自身之問題，亦會提出供設置單位參考優化。(目前多數已完成優化)



2



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關環島路網、多元路線執行狀況意見

- 日月潭路線部分路段受地形限制無法改善，因該路線對騎士不夠友善，請評估是否建議改線。

路線為督導單位協調確認且經自行車小組同意，有關對騎士較不友善路段，建議於缺失改善控管表建議督導單位研議改線。

■ 有關完工檢視意見

- 所敘述之檢視原則，針對未來各縣市政府所完成之環島替代路線及多元路線(原串聯計畫中各段路線)皆已完成後，是否以該原則進行檢視，惟目前各縣市政府是否皆了解各種不同路線施作標準，建議可於本年度說明會安排說明，以利縣市政府確實施作，以免造成後續改善項目過多之困擾。

已於11月4日辦理環島路線及多元路線標誌標線布設原則說明會。

3



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關問卷調查意見

- 建議問卷除詢問一般騎乘民眾外，是否可以補充蒐集部分專家、重度使用者或是聘任自行車騎士專門騎乘後給予反饋意見。建議問卷發放方式可使用網路問卷、實體問卷同步發放。

經調整問卷架構及問項內容，並同步發放網路問卷及配合部分活動進行實體問卷調查。網路問卷也特地邀請自行車相關協會推送網址邀請專業騎士及愛好者填寫。

4



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關參考手冊修訂意見(1/2)

- 有關市區道路及附屬工程設計規範已將混合車道名稱變更為最外側車道，修訂內容中提及之混合車道是否配合修正為最外側車道，或沿用混合車道名稱，請再檢視。

配合修正相關名稱。

- Type 8型式之劃設應更為謹慎，以避免造成機車族與自行車族的對立，因此在無法確實體區隔機車及自行車前提下，建議刪除Type8型式或是保留Type8不劃設雙白實線進行區隔。

配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」之最新修訂內容進行各自行車使用道路形式分類之調整，並檢討取消原Type8型式。

- 建議廢除多元路線(旅遊路線)的分級，讓自行車道回歸自行車使用的功能，至於如何運用這些自行車道進行旅遊，則由使用者自行決定。

多元路線係因推動自行車旅遊而規劃之路線，路線涵蓋環島、地方路線及新聞路線，為求有一致之識別，才衍生多元自行車路線之指示系統與編號，以利行銷推廣。

5



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關參考手冊修訂意見(2/2)

- 環島路線、多元路線或是地方自行車路線共線路段，現況以牛角型標誌設置，較複雜的路線交會處或是兩條以上自行車路線轉向處，難以此方式設計，建議後續採圖形化標誌呈現路線內容，在路口導引及路線意象上將具更直觀明確的指引效果。

目前設置規則僅有綠底白字之圖形化牌面，目前3條路線交會情況不多，後續如有較多需求再進行自行車指示之圖形化牌面之研議。

- 設置規則是否比照臺北市人行道上劃設兩條白實線做為自行車專用道，由於自行車道允許設置於人行道屬於特例，此部分應該是位於該線內為建議之騎乘範圍，而非專用道，另自行車穿越道是否應以虛線型式劃設以利區分。

後續設計參考手冊將依實際設置規則修訂之內容修正，該段文字，將配合進行修正。

- 有關自行車道系統規劃設計參考手冊，針對自行車法規分布於各規範裡面，建議彙整相關內容至參考手冊中；此外，參考手冊之效力與內容可否更精進，建請一併納入考量。

目前手冊已彙整各法規有關自行車道規劃設計內容(涉及法規內容之規範以加粗字體及加底線並標註涉及之法規)。

6



貳、期末工作成果

- 一、背景說明與分析
- 二、環島、串聯及多元自行車路線檢視
- 三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析
- 四、環島優化及多元自行車交通量調查分析
- 五、推動效益評估
- 六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議
- 七、自行車通勤示範計畫規劃

一、背景說明與分析_工作項目與內容

環島、串聯及多元自行車路線完工檢視

- 協助綜整執行情形摘要表
- 完工路線進行檢視，研提缺失改善建議
- 配合業務推動需要調整串聯及多元自行車路線並檢討其優化及服務設施

公路總局核定補助之競爭型路線編號規劃

- 競爭型路線如經評估可做為環島路線、環島路線替代路線或多元路線者，應辦理路線編號規劃。

已完工路線問卷調查_網路問卷

- 環島自行車路網總問卷數量至少需300份以上
- 16條多元自行車路線每條路線問卷數量至少35份以上

已完工路線自行車交通量蒐集及109-110年效益評估

- 蒐集公路總局自行車交通量
- 視需要辦理補充調查
- 效益評估

檢討修訂「自行車系統規劃設計參考手冊」

- 結合自行車標線系統檢討、環島自行車路線及多元自行車路線標誌、標線設置準則，修訂更新

自行車通勤示範計畫規劃

- 示範計畫規劃
- 協助後續推動相關事宜

8

一、背景說明與分析_觀光遊憩與自行車活動分析

■ 觀光局所轄13處國家風景區觀光遊憩資源

馬祖國家風景區

鹿耳門、梨山、地景藝術節、客家桐花季、南庄花卉節

日月潭國家風景區

日月潭櫻花季、日月潭賞螢季、日月潭國際花火音樂嘉年華、金龍山迎曙光

阿里山國家風景區

阿里山花季、四季茶會、生命豆祭、鄭年慶、日出印象音樂會

澎湖國家風景區

元宵乞龜去澎湖、海上花火節、蘭島澎湖跨海馬拉松

雲嘉南濱海國家風景區

一見雙龍藝術季、賞鳥馬拉松、平安鹽祭

西拉雅國家風景區

白河水梯花季、賞螢季、白河鹽花季、官田菱角季、西拉雅夜祭、梅嶺梅花季

大鵬灣國家風景區

大鵬灣遊艇帆船系列活動、黑熊文化觀光季、三年一科遊王平安祭典



北海岸及觀音山國家風景區

野柳神明淨港文化季、三芝櫻花季、金山萬里甘藷節、野柳-夜訪女王、金山夜騎火、石門國際風箏節、金山萬里溫泉季、觀音-觀瀾

東北角暨宜蘭海岸國家風景區

福隆沙灘藝術季、貢寮海洋音樂祭、國際童玩藝術節、頭城搶孤、騎進東北角、礁溪溫泉節、東北角迎曙光

花東縱谷國家風景區

鯉魚潭賞螢季、池上春耕樂會悠遊大陂池、米鄉竹筏季系列活動、國際熱氣球嘉年華、原住民部落慶典、金針花季、金黃色稻浪季

東部海岸國家風景區

夜訪小野柳、國際泛舟鐵人三項、東海岸大地藝術節、三仙台迎曙光

茂林國家風景區

南島族群婚禮、山城花語溫泉季、雙年賞蝶

為促進國內觀光旅遊，各風景區舉辦多樣系列活動。

9

一、背景說明與分析_觀光遊憩與自行車活動分析

■ 111年自行車活動分析

✓ 持續舉辦臺灣自行車旅遊節，及推出特色活動。

- 臺灣登山王挑戰系列
- 騎遇福爾摩沙
- 日月潭Come! Bikeday
- 極點慢旅
- 澎湖自行車跳島嘉年華



- 觀光局活動
世界自行車日活動延期
- 國家風景區管理處活動
活動辦理中



國家風景區節慶活動

- 縣市政府及公協會活動
5月三奇美徑-自行車輕旅行
7/9雲林單車文化節
10/23時代騎輪節
10/30乘風而騎高雄FUN心遊



- 活動與賽事
- 旅遊產品
- 社群約騎

蒐集相關活動資訊，進行自行車觀光效益評估。

10

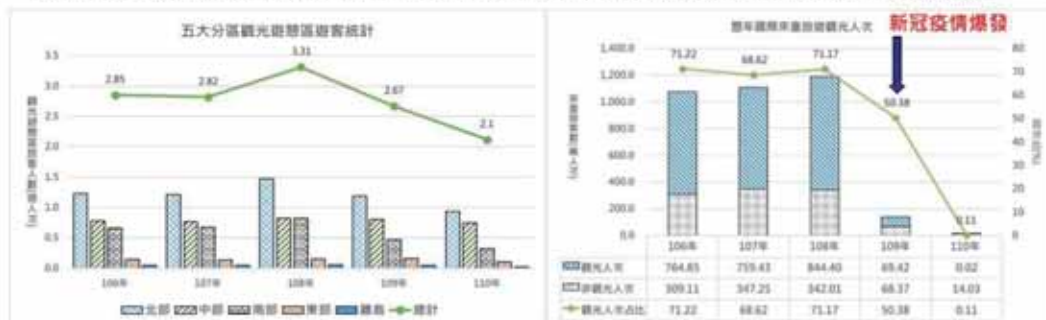
一、背景說明與分析_近年遊客數分析

▶ 近年臺灣觀光遊憩區遊客人次分析

- 106~109年觀光遊憩區遊客人次落在2.67~3.31億人次間上下浮動，至109~110年受新冠病毒疫情影響觀光人次下滑，且110年國內疫情嚴峻全年觀光遊客人次僅約2.1億人次。
- 106~110年觀光遊憩區遊客人次年平均成長率各地區皆為負成長，南部地區及離島地區觀光遊客人次下滑最為明顯，總體觀光遊憩區遊客人次年平均成長率為-7.15%。

▶ 國際旅客來臺觀光人次

- 106~108年國際來臺觀光旅遊人次由764.85萬人次上升至844.4萬人次，但109年則受新冠病毒疫情影響，來臺觀光國際遊客大幅下降僅69.4萬人次，110年國際旅客受疫情影響創新低僅156人次。



11

一、背景說明與分析_近年全臺觀光消費統計

■ 全臺觀光消費統計

- 疫情前國際旅客每日平均觀光支出約為5,400~6,100元間，然因106~108年每人每日平均消費金額年平均成長率為5.31%。疫情前國外來臺觀光旅遊人次呈現正成長趨勢，109~110年受疫情影響及邊境管理措施，來臺旅客及觀光收入驟減，年平均成長率為-50.61%。
- 國內民眾出遊每次平均觀光支出約為2,000~2,320元間。106~109年國內民眾每人每次平均觀光消費金額為正成長，110年因國內疫情爆發三級警戒，國內觀光趨緩，觀光收入減少，為近五年新低，平均年成長率為-10.53%。



12

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 環島自行車路網優化執行進度

- 111年完成優化之路段
 - 增加路肩寬(環1-2 台3線關西~三灣)
 - 護欄加高(環1-5 台17線成龍大橋)
 - 縮減車道寬，設置慢車道(環1-22 台2線深澳路~海濱路)
 - 路側停車管理(環1-7 台2庚線頭商~二城)
 - 例行性清掃

■ 多元自行車路線執行進度

- 路線導引系統多數路線已於109~110年建置完成。
- 東北角-黃金山海(瑞芳~雙溪)、宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)及花東縱谷-迴瀾漫波部分路段因涉及他項工程及地方政府執行經費問題，於110年10月~111年8月陸續完成。
- 111~113年持續進行鋪面及服務設施優化，各路線權責單位已擬定巡檢機制，定期巡檢。

13

■ 串聯路線執行進度

關西牛欄河(環1-2替代)、台74甲線(連絡線)、水圳綠道(環1-17)、台9丁線(環1)及卓富公路已完成。

路線	編號	執行進度(截至10月底)
基隆河(松山-大華橋)	環1替代	松山~五堵路段已完成,五堵~十堵路段有部分項目(路面高低不平、增設自行車牽引橋)尚未辦理。
基隆河(大華橋-瑞芳)	Bike Tour12	基隆市政府路段工程進行中,新北市政府路段已完工。
雙新自行車道(橫園新屋-新竹新豐)	環1-1替代	預計112年8月完工。
綠光海風自行車道(新竹-苗栗竹南、後龍-通霄)	環1替代	標設標樣預計111年12月底完成,其餘預計112年6月30日完工。
甲后線-后豐	Bike Tour22-1	前里~大甲路段標設標樣已完工,自行車道其他土建工程進行中,大甲~大甲路段已完工。
鹿空綠廊	環1-2	標設標樣工程已完工,機安工程進行中。
139線	環1-25	彰化縣政府路段已完工。
139乙線+150線	Bike Tour28-1	基本設計修正中。
185線	環1-18替代	部分範圍預計111年12月完成。
台2線(石城-頭城)	環1	大洲市區路段預計111年12月18日完工,其餘路段預計111年12月~113年12月完工。
宜蘭濱海(竹安-壯園)	環1替代	預計111年12月底完工。
193線	環1-14	預計111年11月30日完工。
197線	Bike Tour47	工程停工中(辦理變更設計)。



14

■ 公路總局核定補助路線之路線編號檢討規劃

➤ 屬於環島系統、多元自行車路線(已編號)

計畫名稱	執行單位	路線探討
甲后橋至多元環島自行車路綠地鋪面改善工程	臺中市	位於多元路環-甲后橋香
二水鄉自行車多元路綠地品質提升工程	彰化縣	位於環島1-17號線、多元路環-卦山三橋
製造業團體環線田園自行車遊憩景觀改善工程	嘉義縣	位於多元路環-嘉義團體
湖澤漫波兩潭南環路綠地環境改善計畫	花蓮縣	位於環島1-15號線、多元路環-湖澤漫波
環島1號線屆冬橋兩岸自行車引進新建工程	宜蘭縣	位於環島1號線
羅東溪右岸鼻仔頭橋至北成橋段自行車道多元改善工程	宜蘭縣	位於多元路環-羅東蘭
金門縣多元路環整合推動計畫	金門縣	核定為Bike Tour 52
金寧鄉自行車道升級暨多元路環整合推動計畫	金門縣	核定為Bike Tour 52
金沙之心自行車道優化工程	金門縣	核定為Bike Tour 52

➤ 屬於地區性自行車路線

計畫名稱	執行單位	路線檢討
新竹縣寶源溪自行車遊設施改善計畫	新竹縣	鄰近環魯1號線
嘉義市環市自行車遊暨環魯自行車遊路網標誌標線改善工程	嘉義市	鄰近環魯1號線、環1-16、環1-24、部分位於環魯1號線、環1-24路段



15

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 串聯路線、多元自行車路線優化及服務設施檢討

● 串聯路線補給站配合各權責單位確認結果調整

路線	編號	補給站數量	備註
基隆河(松山~大華橋)	環1替代	3	新增3
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12	6	新增5
關西牛欄河	環1-2替代	4	新增1
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環1-1替代	4	新增3
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環1替代	4	新增2
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環1替代	4	新增3
甲后線-后豐	Bike Tour22-1	6	新增6
騰空綠廊	環1-2	6	新增5
139線	環1-25	4	新增2
139乙線+150線	Bike Tour28-1	3	新增3
185線	環1-18替代	4	新增4
台2線(石城~頭城)	環1	1	新增1
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環1替代	5	新增2
台9丁線	環1	1	新增0
193線	環1-14	8	新增6
卓富公路	Bike Tour46	4	新增3
197線	Bike Tour47	10	新增6
合計		77處	新增55處

● 環島路網及多元路線補給站

環島路網既有補給站	294處
環島路網新增補給站	15處
多元路線既有補給站	139處
多元路線-卦山三鏡新增補給站	1處
串聯路線(環島路網、多元路線)新增補給站	55處
合計	504處

✓ 達成補給站倍增目標(500處)

16

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 依自行車路網分類設置指示標誌、標線

➢ 環島系統

- ✓ 環島1號線及25條環支線，擬定統一識別Logo。
- ✓ 以標誌為主標線為輔，相互搭配導引路徑，並提供沿線補給站服務與相對里程資訊。

➢ 多元自行車路線

- ✓ 已擬定編號原則(交通部取號)及多元路線統一識別Logo。
- ✓ 以標誌為主標線為輔，相互搭配導引路徑。

➢ 環島替代路線

- ✓ 以自行車路線編號標誌+「起點-終點替代路線」附牌+行車方向指示標誌，採用環島系統Logo。
- ✓ 以標誌導引為主。

➢ 地區性路線

- ✓ 由地方自行設計識別Logo及進行自行車路線編號如：新北2 (NTP-2)。
- ✓ 依設置規則第87-3條、90-2條、188-2條規定。



- 11/13、11/14辦理指示系統設置原則說明會
- 設置原則後續納入參考手冊修訂

17

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 路線檢視標準

- 營建署市區道路附屬設施設計規範
- 公路路線設計規範 (橋樑設計規範)
- 交通工程手冊
- 道路交通標誌標線號誌設置規則
- 自行車道系統規劃設計參考手冊 (2017版)



18

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 已完工之環島路網檢視

➢ 已於5~10月進行完成路線之檢視，並於10月底提送檢視表。

- 透過檢核表檢視環島路線沿線是否有設置不妥之情形，並提出改善建議。

		自行車道安全性				連續性		服務設施				權責單位	
路線編號	路段	鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車路線 指示標識	自行車路線 指示標識	科技及車 道資訊之 設置	路線路網 資訊	休憩、補給 設施	補給站路 示標識		補給站置 標資訊標 識
環 1-2	石碇-東豐自 行車道	○	○	○	○	1.台3線/雙 路往南方 向連續增設 導引標識。 2.雙路往北 方向、雙路 /東豐自行車 道未設置路 引標識。	1.台3線/雙 路往南方 向地面標識 未更新。 2.雙路往北 方向、雙路 /東豐自行車 道未設置路 引標識。	○	-	○	○	-	公路總局、臺 中市政府

註：檢視結果符合以「○」標記，「—」表示無該檢視項目。

- 將路段中所經過的缺失地點紀錄，並列出缺失點與拍照，以供權責單位確認位置與問題。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	照片
環 1-2	石碇-東豐自 行車道	雙路/東豐 自行車道 路口	雙路與東豐自行車 道及東豐自行車 道與雙路路口，環 1-2 指示標識、標線未設 置。請依設置原則增設 預告(預線)、行進(標 識)、或導引(標識或標 線一設置)。	臺中市政府	 

□ 另表列示改善建議(含改善地點)

【主要問題】

- 指引資訊不足
- 指標設置內容錯誤
- 補給站里程資訊未設置
- 指示標線劃設錯誤

19

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 已完工之多元路線檢視

路線編號	路段	自行車道安全性				連續性			服務設施				權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車路線指示 標誌	路口轉換 銜接處理	斜坡及安 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補給 設施	補給站指 示標誌	景點指引	
Bike Tour 41 噶瑪蘭	宜蘭車站-蘭 陽溪	1.專用道 (近安中路 口) 鋪面 平整度不 佳 2.專用道/ 安中路口 銜接處為 順平	○	○	○	1.宜蘭路/松舍 路路線往北方 導引標誌設置 位置錯誤 2.專用道/安中 路路線往西方 導引標誌設置 位置錯誤	-	○	○	○	宜蘭車站 前補給站 標誌被遮 蔽	-	宜蘭縣 政府

註：檢視結果符合以「○」標記，「—」表示無該檢視項目，檢視有問題需改善者，以文字說明缺失。

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	照片
Bike Tour 41 噶瑪蘭	宜蘭車站-蘭 陽溪	宜蘭路/松舍 路	路線往北方導引標誌設置位置錯誤，建議調整設置位置。	宜蘭縣政府	

□ 另表列示改善建議(含改善地點)

【主要問題】

- 鋪面平整度不佳或路況不佳(凹陷、落葉、青苔)
- 指標缺漏及指標資訊錯誤

20

二、環島、串聯及多元自行車路線檢視成果

■ 各路線主要問題

路線	權責單位	主要問題
臺中騰空綠廊(環1-2)	公路總局 臺中市政府	● 指引資訊不足 ● 自行車路線指示輔助線劃設錯誤
關西牛欄河(環1-2替代路線)	公路總局 桃園市政府 新竹縣政府	● 鋪面平整度不佳 ● 指引資訊不足 ● 指標資訊錯誤
Bike Tour 12 黃金山海	新北市政府	● 鋪面平整度不佳 ● 指標缺漏 ● 指標資訊錯誤
Bike Tour 22-1 甲后稻香	臺中市政府	● 指引資訊不足 ● 指標資訊錯誤
Bike Tour 41 噶瑪蘭	宜蘭縣政府	● 鋪面平整度不佳(凹陷、銜接處未順平) ● 指標缺漏 ● 指引資訊不足
Bike Tour 42 泡瀾瀾波	公路總局 花蓮縣政府	● 路況不佳(落葉、青苔) ● 指標缺漏 ● 指標資訊錯誤

21

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 問卷數量及調查方式



環島路線滿意度問卷

- 至少需300份以上
- 以網路問卷方式詢問
- 共1,323份有效問卷



多元路線滿意度問卷

- 每條路線至少35份以上
- 以網路問卷方式詢問
- 另有北海岸、黃金山海兩條實體問卷
- 共881份有效問卷(網路811、實體70)

基本資料 (註冊)

自行車騎士基本資料(性別、年齡、居住地)

環島 路線

該次騎乘特性(本次旅程使用運具、目的等)
連續性、安全性及便利性之滿意度
本次騎乘路線及自行車設施待改善之項目

多元 路線

該次騎乘特性(本次旅程使用運具、目的等)
連續性、安全性、便利性及遊程豐富性之滿意度
本次騎乘路線及景點自行車設施待改善之項目

兩鐵列車 使用情形

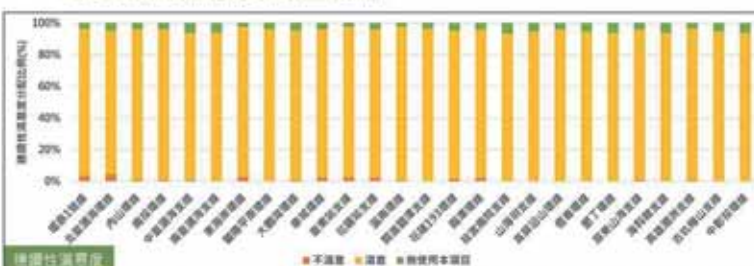
兩鐵列車服務使用經驗(運送形式、購票方式)
兩鐵所提供軟體設施或服務之滿意程度
提供後續兩鐵改善及精進方向建議

調查日期：111年10月5日至111年11月10日

22

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 環島路線滿意度調查分析

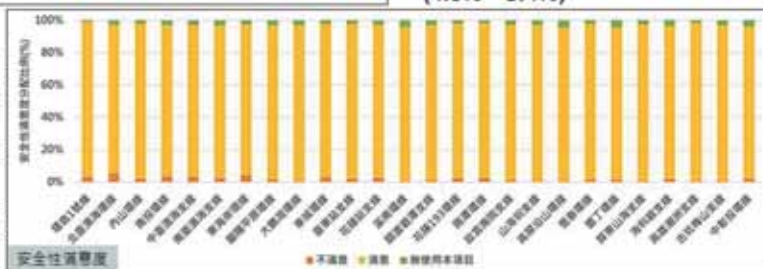


連續性滿意度

- 標誌標線導引系統、行經立體化設施動線銜接及平面路線動線銜接(車阻)
- 各環島路線連續性問項正向滿意度落在90%以上
- 其中「1-1北臺濱海環線」、「環島1號線」不滿意比例較多(4.6%、3.4%)

安全性滿意度

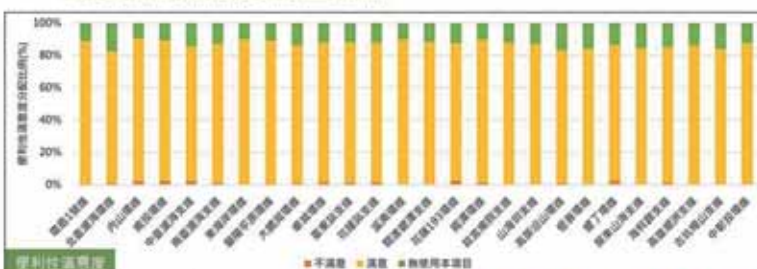
- 鋪面平整、路側防護設施、路側邊溝蓋、騎乘空間、穿越路口、橋梁伸縮縫及照明設施
- 各環島路線安全性問項正向滿意度落在90%以上
- 其中「1-1北臺濱海環線」、「1-6東海岸環線」、「1-3南投環線」不滿意比例較多(3.4~5.3%)



23

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 環島路線滿意度調查分析

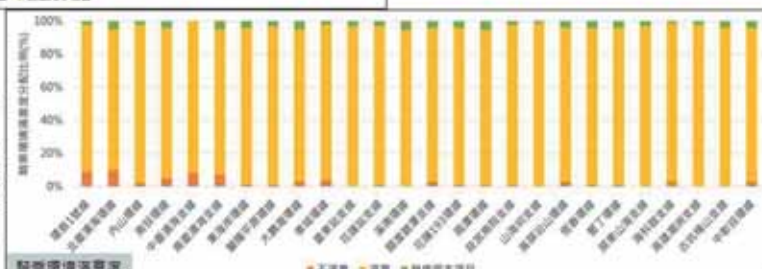


■ 便利性滿意度

- 補給站導引、補給站密度、補給站服務、維修樁設置位置、維修樁工具及路線資訊
- 各環島路線便利性問項正向滿意度落在80%以上，未使用本項目約占10%左右
- 各路線不滿意比例約在3%以下

■ 騎乘環境滿意度

- 空氣品質及路側綠蔭
- 各環島路線騎乘環境問項正向滿意度落在85%以上
- 其中「1-1北臺濱海環線」、「環島1號線」、「1-4中臺濱海支線」、「1-5南臺濱海支線」、「1-3南投環線」不滿意比例較多(4.9~9.8%)



24

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 環島路線滿意度調查分析

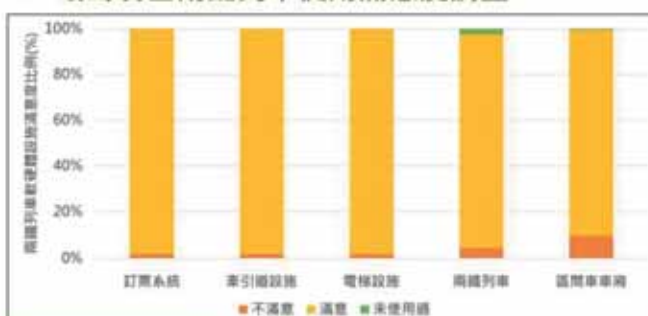
- 環島路線滿意度反映不佳之路線為1-1北臺濱海環線、1-4中臺濱海環線、環島1號線、1-3南投環線、1-6東海岸環線；具體反映意見以橋樑伸縮縫、路面平整度、空氣品質、綠蔭比例不滿意最多

編號	路線名稱	路段或地點	感到不滿意的原因
-	環島1號線	臺東縣	橋樑伸縮縫設置不佳
-	環島1號線	新店溪右岸	綠蔭不足
-	環島1號線	新北市	車阻卡把手、踏板
-	環島1號線	基隆、淡水	標誌標線導引不足
1-1	北臺濱海環線	新三號大橋	橋樑伸縮縫設置不佳
1-1	北臺濱海環線	關渡-竹圍	騎乘空間小
1-1	北臺濱海環線	台15/台61	重車多煙塵大
1-3	南投環線	南投縣	路面凹凸不平、溝蓋不平
1-3	南投環線	南投縣	空氣品質不佳、綠蔭不足
1-4	中臺濱海支線	臺中市(清水/大甲)	空氣品質不佳
1-4	中臺濱海支線	西部濱海快速道路	綠蔭不足
1-5	南臺濱海支線	七股鹽山/安平沿海	空氣品質不佳
1-5	南臺濱海支線	東石	綠蔭不足
1-13	關渡碧潭支線	新店溪右岸	綠蔭不足
1-20	墾丁環線	屏東縣(台1、台26)	路面不平整
1-20	墾丁環線	雙園大橋	伸縮縫設置不佳
1-21	屏東山海支線	屏東縣	車阻不利自行車騎行

25

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 環島騎士兩鐵列車使用滿意度調查



軟硬體設施滿意度

- 訂票系統、牽引道設施、電梯設施、兩鐵列車、區間車車廂等軟硬體設施
- 各項服務正向滿意度落在90%上下
- 兩種搭乘列車型式，自行車騎士對於區間車不滿意比例9.8% > 兩鐵列車4.4%，未使用過兩鐵列車比例約有2.5%。

軟硬體設施	車站名稱	感到不滿意的原因
訂票系統	—	1.無法透過購票系統得知是否有位置 2.區間車無法預先預定機車 3.要提前現場購買自行車車票，而且一車廂只能8輛自行車 4.手機app無法網路訂購兩鐵車票 5.車次及座位不夠 6.購票介面複雜
牽引道	高雄、瑞芳、新城、太魯閣、埔心(各車站)	1.設置單側牽引道、月台電梯狹小應改善牽引道 2.牽引道配合樓梯高度，部分坡度太陡不好牽引 3.人潮多之車站，沒有足夠行走空間可供自行車牽引

26

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 環島騎士兩鐵列車使用滿意度調查

起點車站	終點車站	新增服務班次	新增服務時段
高雄	花蓮	平日、週五	17:00-18:00
高雄	枋寮	—	14:00-15:00
枋寮	彰化	創假日	14:00-15:00
臺北	花蓮	平日、週五、創假日	06:00-07:00
高雄	嘉義	創假日	17:00-18:00
臺南	花蓮	—	06:00-07:00
臺北	臺中	創假日	—
—	高雄	創假日	—
花蓮	玉里	創假日	13:00-14:00
—	內壢	—	—
彰化	大甲	創假日	—
桃園	新竹	平日	—
—	內壢	—	—
新竹	臺中	週五	—
萬華	汐止	—	07:00-08:00
基隆	高雄	平日、週五、創假日	07:00-08:00
潮州	花蓮	週五	—
臺南	屏東	創假日	—

兩鐵列車服務班次建議

- (1)臺灣西部地區主要縣市間、(2)西部地區—花東地區區間
- 週間以週五及例假日為主
- 時段以上午(06:00~08:00)、下午(17:00~18:00)

兩鐵列車資訊提供建議

- 38.5%騎士希望可以加強車站內資訊提供
- 31.4%騎士希望即時提供剩餘申請車輛數
- 30.2%騎士希望加強自行車可進出車站等資訊



27

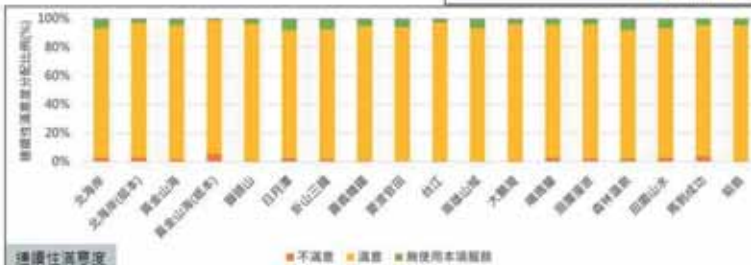
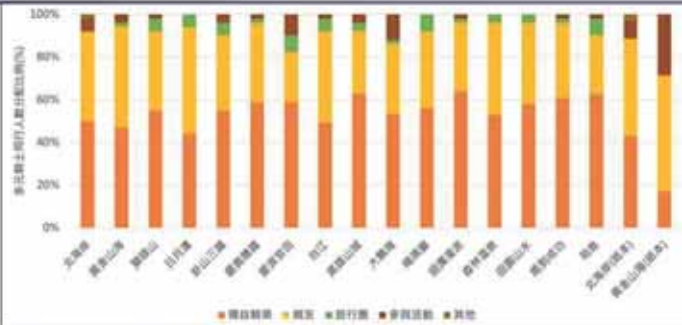


三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 多元路線滿意度調查分析

同行騎乘人數

- 各路線仍以獨自騎乘之騎士為主 (44.0%~64.0%)
- 與親友結伴 (27.5%~50.0%)，親友同行人數多以1~5位(平均值約為3位)
- 旅行團及參與活動同行人數視團體規模大小，少則有5~10位，多則有上百位同行騎士



連續性滿意度

- 標誌標線導引系統、行經立體化設施動線銜接及平面路線動線銜接(車阻)
- 各多元路線連續性問項正向滿意度落在90%以上
- 其中「日月潭」、「馬到成功」不滿意比例較多(5.7%、3.9%)

28

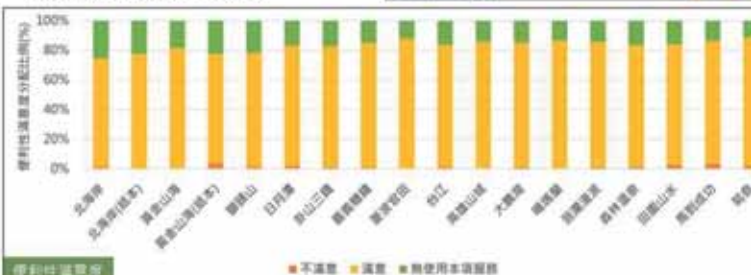
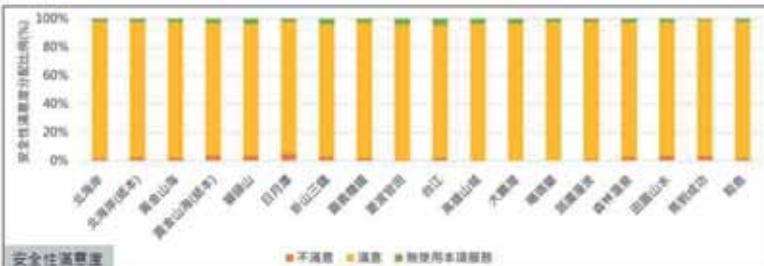


三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 多元路線滿意度調查分析

安全性滿意度

- 鋪面平整、路側防護設施、路側邊溝蓋、騎乘空間、穿越路口、橋梁伸縮縫
- 各多元路線安全性問項正向滿意度落在92%以上
- 其中「日月潭」、「獅頭山」、「田園山水」、「馬到成功」不滿意比例較多(3.3~5.0%)



便利性滿意度

- 補給站導引、補給站密度、補給站服務、維修樁設置位置、維修樁工具及路線資訊
- 各多元路線便利性問項正向滿意度落在72%以上，未使用本項目約占11~25%左右
- 各路線不滿意比例約在4%以下

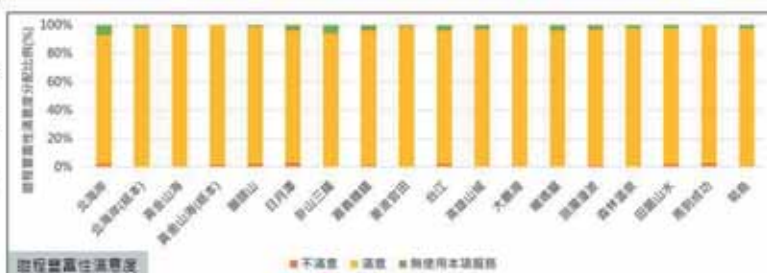
29

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 多元路線滿意度調查分析

遊程豐富性滿意度

- 觀光景點串聯及觀光景點對自行車友善程度
- 各多元路線遊程豐富性問項正向滿意度落在90%以上
- 其中「日月潭」、「馬到成功」不滿意比例較多(3.0%、2.9%)



騎乘環境滿意度

- 空氣品質及路側綠蔭
- 各多元路線騎乘環境問項正向滿意度落在90%以上
- 其中「北海岸」、「黃金山海(紙本)」、「黃金山海」、「台江」、「田園山水」不滿意比例較多(3.0~7.0%)

30

三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

■ 多元路線滿意度調查分析

- 多元路線滿意度反映不佳之路線為馬到成功路線、日月潭路線、黃金山海(紙本)、田園山水及北海岸路線；具體反映意見以路線導引動線、穿越路口感受、邊溝設施、車阻設置、綠蔭比例不滿意最多

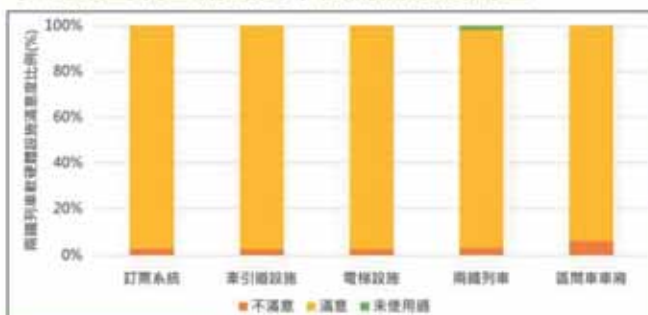
路線名稱	路段或地點	感到不滿意的原因
馬到成功	安全性(邊溝設施不佳)	黃金山海 福隆車站 穿越路口感受不佳
日月潭	安全性(騎乘空間不足、護欄設施不佳)	北海岸 基隆火車站 路線導引不足
	連續性(車阻設置不佳)	北海岸 登輝大道、萬里懸道 穿越路口感受不佳
黃金山海(紙本)	安全性(路側邊溝設施不佳)	關渡大橋 橋梁伸縮縫不佳
	連續性(車阻設置不佳)	日月潭 日月潭沿線 路線中自行車道及公路相互切換
	騎乘環境(綠蔭比例不足)	日月潭 日月潭沿線 施工太多騎乘不安全；空間不足與車爭道
田園山水	安全性(路側邊溝設施不佳)	八卦山 八堡一圳 補給站設施、維修設施不足
	連續性(車阻設置不佳)	八卦山 八堡一圳 景點內未看見自行車友善服務
	騎乘環境(綠蔭比例不足)	八卦山 八堡一圳 鋪面平整度不佳
北海岸	安全性(路側邊溝設施不佳)	高鐵彰化站、高鐵二路二段、魚寮橋巷 銜接高鐵路引動線與路口號誌衝突
	連續性(車阻設置不佳)	陽明山 陽明山(紙本) 無租賃點、租賃資訊不足
	騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例不足)	陽明山 陽明山(紙本) 護欄設施、邊溝設施不佳
	連續性(車阻設置不佳)	陽明山 陽明山(紙本) 補給站設施、維修設施不足
	騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例不足)	陽明山 陽明山(紙本) 堤防銜接資訊導引不足
	連續性(車阻設置不佳)	陽明山 陽明山(紙本) 標誌標線導引不足、動線不佳
	騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例不足)	陽明山 陽明山(紙本) 護欄設施、邊溝設施、橋梁伸縮縫不佳
	連續性(車阻設置不佳)	陽明山 陽明山(紙本) 補給站設施、維修設施不足
	騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例不足)	陽明山 陽明山(紙本) 鋪面平整度、護欄、邊溝、橋梁伸縮縫不佳
	連續性(車阻設置不佳)	陽明山 陽明山(紙本) 補給站設施、維修設施不足
	騎乘環境(空氣品質、綠蔭比例不足)	陽明山 陽明山(紙本) 車阻設置不佳、綠蔭不足

31



三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

多元環島騎士兩鐵列車使用滿意度調查



軟硬體設施滿意度

- 訂票系統、牽引道設施、電梯設施、兩鐵列車、區間車車廂等軟硬體設施
- 各項服務正向滿意度落在93%上
- 兩種搭乘列車型式，自行車騎士對於區間車不滿意比例6.2% > 兩鐵列車3.0%，未使用過兩鐵列車比例約有1.8%。

軟硬體設施	車站名稱	感到不滿意的原因
訂票系統	—	1.要提前現場購買自行車車票，而且一車廂只能8輛自行車 2.手機app無法網路訂購兩鐵車票 3.車次及座位不夠 4.購票介面複雜 5.班次、站點不夠彈性
牽引道	福隆、竹南、瑞穗 (各車站)	1.設置單側牽引道，月台電梯狹小應改善牽引道 2.牽引道配合樓梯高度，部分坡度太陡不好牽引 3.人潮多之車站，沒有足夠行走空間可供自行車牽引
電梯	新烏日	單座電梯人潮多需長時間等候

32



三、環島優化及多元自行車路線滿意度調查分析

多元騎士兩鐵列車使用滿意度調查

起點車站	迄點車站	新增服務班次	新增服務時段
高雄	枋寮	例假日	17:00-18:00
—	西壠	—	—
松山	福隆	例假日	07:00-08:00
臺北	花蓮	例假日	—
臺北	基隆	例假日	—
屏東	高雄	例假日	—
嘉義	臺南	平日	—
宜蘭	花蓮	例假日	—
板橋	新竹	平日、週五、例假日	06:00-07:00
潮州	花蓮	例假日	—
松山	鹿港	例假日	—
萬華	臺東	週五、例假日	—

兩鐵列車服務班次建議

- (1)臺灣西部地區主要縣市間、(2)西部地區—花東地區區間
- 週間以週五及例假日為主
- 時段以上午(06:00~08:00)、下午(17:00~18:00)

兩鐵列車資訊提供建議

- 43.8%騎士希望即時提供剩餘申請車輛數
- 30.5%騎士希望可以加強車站內資訊提供
- 25.7%騎士希望加強自行車可進出車站等資訊

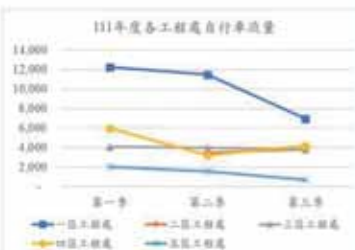
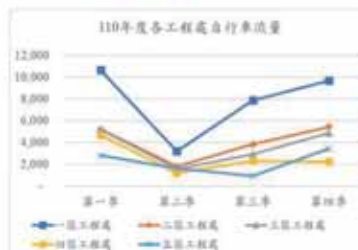


33

四、環島優化及多元自行車交通量調查

■ 環島路線自行車交通量分析

- 選擇公總歷年交通量調查位置五個工程處共計121處調查站。
- 111年較110年除五區工程處流量較低外，其餘皆**明顯增加**，尤以第一及四區工程處分別增加9,000及5,100輛較為明顯。
- 110年與111年COVID-19疫情分別於**第二季(三級警戒)**及**三季(感染人數大增)**影響自車流量明顯**降低**。
- 相比二個年度未受疫情影響之第一季，111年流量**高於**110年。
- 一區工程處所轄範圍110年度因發佈三級警戒**平假日流量皆下降**，但111年**僅假日下降**，平日則小幅度提升，可能為部分使用**大眾運輸**之民眾有所轉移。



34

四、環島優化及多元自行車交通量調查

■ 多元路線自行車交通量分析

- 挑選風管處所轄16條多元路線，每一編號至少一處共30處；行經環島路線調查站9處共39處。
- 澎湖路線調查月份為避開東北季風為5月，其餘9-10月。
- 流量較高之調查站以**自行車旅遊著名觀光景點**或**部分市區路段較高**，如金色水岸淡水油車口木棧道、金山海線舊草嶺隧道南口以及日月潭向山遊客中心較多，平假日流量介於395~2,188輛；假日介於1,020~3,175輛。
- 將路線分為北部、中部、南部及東部後可發現南部地區包含雲嘉南濱海、西拉雅、茂林以及大鵬灣等路線調查站之自行車交通量較低，未來可針對上述路線**加強行銷力道**，以提升使用率。



35

五、推動效益評估

■ 自行車觀光旅遊效益評估-協請觀光局及各地方政府、公協會舉辦相關活動人數蒐集分析

➢ 觀光效益評估研議

- ✓ 自行車活動關聯人數推估
- ✓ 自行車活動衍生觀光效益推估

➢ 蒐集111年度自行車活動舉辦參加人數統計

➢ 蒐集觀光局相關資料

- ✓ 年度國內外觀光客比例。(疫情期間國外觀光客非常低)
- ✓ 年度自行車旅遊年活動人數。
- ✓ 年度國人每人旅遊平均費用與來臺旅客平均每人旅遊平均消費。

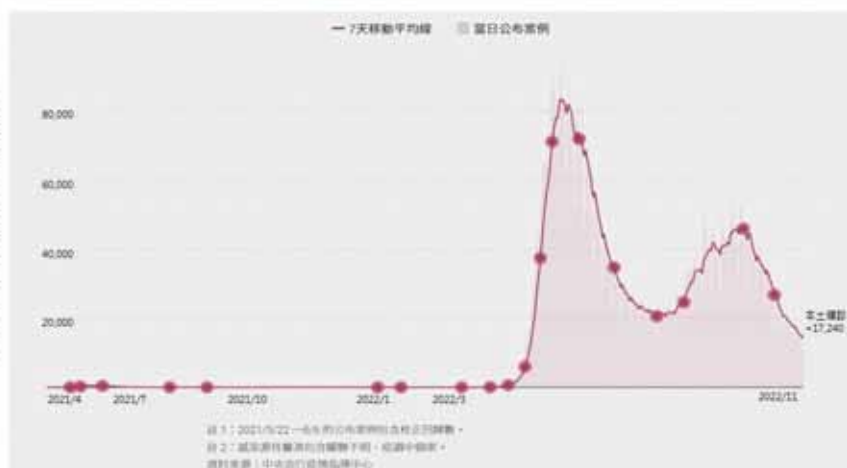


36

五、推動效益評估

■ 自行車觀光旅遊效益評估-Covid-19疫情影響分析

Covid-19疫情從2021~2022染疫人數比較，其中2022年5~6月達到最高峰，相較於2021年5月一度實施三級警戒，導致全國各項戶外及其他活動大幅降低。2022年各項活動逐漸恢復，國內旅遊及相關自行車活動稍有延期但大都有舉辦，且參加人數顯著回溫，後續將進一步蒐集各項自行車活動參加人數進行分析。



資料來源：天下雜誌

37

五、推動效益評估

■ 自行車觀光旅遊效益評估-觀光局相關活動人數蒐集

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
觀光局	1/3-4/30	2022 多元自行車路線 (Go Bike TAIWAN 試辦區)	
	12/10	2022 世界自行車日-競速賽台	
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	5/28-6/4	2022 東北角生活節系列活動	活動延續
	6/18-10/29(每週六)	東北角國際生活節-山海騎跡Bike	
花蓮縣國家風景區管理處	6/30-10/31	進行縱谷-輕點騎乘-邀請花東	3條主題路線-2日遊-4-20人成團
	5/28/	2022 世界自行車日活動	活動延續
北海岸及觀音山國家風景區管理處	9月-10月	2022 臺灣自行車旅遊節極點體驗-極北點騎遊系列活動	
	7/1-10/31	2022 臺灣自行車旅遊節極點體驗-極北點騎遊系列活動、自主騎遊活動	
	8月	自行車夏令營	
東部海岸國家風景區管理處	1月-12月	2022 馬到成功168自行車遊程(平日遊、1日遊、2日遊、客製化)	4人成行
泰山國家風景區管理處	7月-11月	2022 泰山騎遊自行車系列	
	11/12	2022 日月潭Come!Bikeday自行車週年祭	
日月潭國家風景區管理處	7/16-10/15	2022 日月潭Come!Bikeday、主題月多元路線騎乘	四主騎行
	1月-12月	日月潭四季自行車認證活動	
嘉義市國家風景區管理處	9/24-10/8、10/22	2022 極點體驗-極西點-嘉義市國家風景區經典小鎮慢遊	
西拉雅國家風景區管理處	11月	2022 西拉雅玩水節-水庫騎跡	
茂林國家風景區管理處	5月-11月	111 年度自行車旅遊系列	
	8/20-8/21	2022 騎遊茂林領騎人研習訓	總人數70人
	11月	大縱騎乘車遊	
大鵬灣國家風景區管理處	1月-4/30	Go Bike TAIWAN 試辦大鵬灣	6人成團、限160名
	7月開始	大鵬灣生態之旅	4人成行
馬祖國家風景區管理處	7/23	2022 馬祖好卡國-壯遊馬祖Chili Trip Matsu	
	9/25	2022 臺灣自行車旅遊年華-澎湖馬祖101km自行車活動	
澎湖國家風景區管理處	5/1-6/30	自行車旅遊年華	5人成行
	5/28	一騎上台灣小島自行車活動	

38

五、推動效益評估

■ 自行車觀光旅遊效益評估-地方政府或公協會相關活動人數蒐集分析

◆ 自行車系列活動觀光效益

➢ 111年相關觀光局舉辦自行車相關系列活動，謹請協助提供參加人數統計資料及衍生相關觀光產業產值以利後續計畫推估效益。

➢ 111年雖然疫情影響，但相對110年各項自行車活動人數應有顯著增加目前估算產值約6,525萬元(部分公協會及自行車旅遊節人數尚未提供納入統計)。

主辦單位	活動日期	活動名稱	參加人數	觀光產值推估
臺南市體育會	1/6	日不落-林前嘴木棧道、無米煎餅車遊	2400	5,839,200
屏東縣政府	4/30-11/30	2022 屏東自行車節-兩棲騎遊、遊歷騎跡	1440	3,503,520
屏東縣政府	5/4-5/5	彩虹四季運動觀光系列活動-環屏東自行車挑戰	446	1,086,091
泰山鄉公所、泰山鄉民代表會	5/14-5/29(每週六日)	2022 三登美徑-自行車輕旅行	324	788,292
臺中市龍井區公所	6/18	2022 龍井單車騎遊踩線行暨龍井巡禮活動	600	1,459,800
臺北市政府工務局	111年7月-112年6月	環繞台北 泥濘自行車挑戰認證		0
雲林縣政府	7/9	2022 雲林單車文化節	1200	2,919,600
花蓮縣玉里鎮體育會	8/7	寧靜利山自行車挑戰賽	358	870,041
新北市土城區體育會	8/14	土城區輪至自行車自拉挑戰賽	960	2,335,680
臺中市府觀光旅遊局	9/10	2022 臺中自行車週年祭	600	1,459,800
泰山鄉公所、泰山鄉民代表會	9/17、9/18 9/24、9/25	111 年度泰山鄉秋日輪至自行車輕旅行	192	467,136
屏東縣政府	9/18	111 年屏東幸福185單車環遊活動	240	583,920
雲林縣政府文化觀光處	10/1-11/30	環繞雲林100K-認證活動	1200	2,919,600
金門縣政府觀光處	10/2,10/16,10/22	2022 金門海濱藝術季單車小旅行	180	437,940
臺中市府體育會、臺中市文化運動協會	10/16	大臺中單車騎遊暨單車年禮	240	583,920
桃園市政府	10/23	2022 雙連綠色騎跡健行	2400	5,839,200
臺中市府運動局	10/23	2022 時代騎輪節	6240	15,181,920
高雄市政府觀光局	10/30	乘風而騎巡遊FUN心遊	2400	5,839,200
花蓮縣體育會	12/17	花蓮太平洋盃自行車系列活動-花蓮海岸騎遊-單車探訪新天堂	1800	13,138,200
		合計	23,220	65,253,060

39

五、推動效益評估

■ 自行車健康效益評估

體育署運動產業發展獎勵條例稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的15.96%。

並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出，公式如下：

$$SMC = \frac{TMC}{TP} \times 15.96\% \times \left(\frac{V_{after}}{V_{before}} \times T_{bike} \right)$$

SMC：節省之醫療支出

TMC：全國醫療總花費

TP：總人口數

Vafter：建置後流量調查

Vbefore：建置前流量調查

Tbike：自行車旅次(總旅次×自行車旅次比例)

- 110年行政院核定健保支出總額為783,554.4百萬元，111年核定為809,561.5百萬元，平均年成長率(3.320%)。
- 110年自行車使用率3.45%，111年自行車使用率為3.70%。
- 111年7月底總人口數為23,190,064人。

推估111年因為多元路線及環島優化後自行車運動人口帶來的健保醫療支出節省為**50.21億元/年**。

40

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

■ 「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017修訂版)」內容

章節	內容
第1章 總論	簡述說明本手冊編定的整體性思維，及自行車道計畫制定及執行的基本流程。
第2章 自行車道基礎設施規劃原則	說明自行車道的友善基礎設施涵蓋內容，包括路網、車道(路段、交叉路口)及相關附屬設施的友善基礎設施。
第3章 自行車道型式設置原則	說明自行車道型式之基本分類(共分為11種類型)，及規劃設計時之篩選流程。另包含自行車道繞道、聯絡道設置原則及施工期間的自行車交通維持之注意細節。
第4章 車道幾何設計原則	包括：自行車安全視距、車道寬度、側向安全淨寬及淨高、自行車道線形、交叉路口穿越及立體穿越設施設計要求。
第5章 車道鋪面暨附屬設施設計	包括：自行車道鋪面、排水、欄杆、分隔方式、牽引道設施、辨識及里程標示、導覽牌、自行車停車空間、自行車道照明及植栽等。本章提出相關基礎設施規劃設計考量的友善性原則，手冊使用者可依照地方特色，因地制宜採用。
第6章 自行車道標誌標線號誌設計	本章針對自行車道相關的標誌、標線及號誌等設施，除說明所應遵守之相關規範外，亦提出指示系統的布設原則與建議。另針對自行車號誌部分提出設置原則及建議，並提供有關的路段及路口的交通工程標準布設範例。
第7章 自行車休憩點與補給站設置原則	本章在說明自行車休憩點的設置及補給站的分級設施需求及設置建議。
第8章 自行車道計畫評估與維護管理措施	針對自行車道的相關友善設施提出評估、檢核表。另外本章亦提出自行車設施的檢視、維護及管理方式的基本建議。

41

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

※與自行車相關法規106年以後修訂狀況

目前正進行全面檢討增修 (相關增修條文提報法規會修訂中)

自行車道系統規劃設計參考手冊

涉及法規、規範部分，需配合相關法規調整

全國一致性

- 幾何設計規範
- 交通工程：標誌、標線、號誌
- 車道型式設置原則
- 涉及安全與自行車基本發展政策部分

因地制宜

- 自行車道分隔方式
- 鋪面材質
- 牽引道型式
- 欄杆型式
- 導覽牌
- 停車設施

- 2017版已參考國內外設計手冊及案例納入。
- 配合實際設計需求檢討修訂。

道路交通標誌標線號誌設置規則_110年1月

市區道路及附屬工程設計規範_111年2月

公路路線設計規範_109年8月

交通工程規範_110年9月

道路交通管理處罰條例_111年5月

42

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

■ 手冊修訂方向

已於11月2日辦理座談會針對修訂方向汲取專家意見

配合相關法規、規範最新增修內容進行修訂

- 增加「自行車路線指示輔助線」及劃設圖例
- 慢車道、人行道、車道寬、最外側車道最小寬度修正
- 相關名詞修訂

自行車優先道
(自行車使用道路型式分類及篩選流程檢討)

因應各單位自行車道規劃設計之需求

- 車阻設置原則
- 自行車道里程編訂與里程牌設置原則
- 環島路線、多元路線及替代路線指示系統之設置原則
- 補給站設置原則及功能分級調整

其他建議納入手冊修訂項目

- 自行車道巡查頻率
- 增加自行車路線圖資與資訊建立機制

43

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

1. 配合相關法規、規範最新增修內容進行修訂

修訂章節	修訂內容說明
第1章	第1.3.1節適用範圍中提及自行車分為：腳踏自行車、電動輔助自行車及電動自行車，將配合111年5月修訂之「道路交通管理處罰條例」，將有關「電動自行車」內容修正為「微型電動二輪車」。
第3章	- 第3.1節自行車使用道路型式分類將依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「市區道路及附屬工程設計規範」最新條文修訂內容進行型式分類檢討及自行車道劃設方式及混合車道名稱修正。 - 圖3.12自行車道設置篩選流程圖配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正。另外，自行車使用道路型式分類與各類型之篩選條件將配合後續修法進行調整。 - 圖3.13自行車道設置於人行道上型態配置圖及圖3.14自行車納入車行道路範圍型態配置圖建議移至4.2.2節，並配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值及汽車道、混合車道名稱修正。 - 第3.5節施工路段自行車交通維持原則中有關道路施工自行車行駛空間的布設建議寬度配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值。
第4章	1. 配合「市區道路及附屬工程設計規範」及「公路路線設計規範」最新條文修訂車道寬度建議值調整4.2.2節各類型自行車道之寬度要求。

44

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

修訂章節	修訂內容說明
第4章	- 表4.7各類型自行車道淨寬度一覽表依據最新規範分列建議值與最小值，自行車專用車道雙向通行、自行車與機車及其他慢車混用兩類型再分列市區及郊區路段之淨寬度要求。 - 第4.3節有關安全淨高部分文字將依據「市區道路及附屬工程設計規範」條文內容進行調整。 - 第4.5.3節交叉路口自行車穿越道設計原則之範例圖(圖4.5~4.9、圖4.12~4.13)針對自行車道之劃設型式與標誌牌進行調整與修正。
第5章	第5.4分隔方式有關緣石設置之高度及寬度將配合「市區道路及附屬工程設計規範」第15章內容調整。
第6章	- 第6.1.2節有關標線設計施工規範，配合「交通工程規範」最新條文修正熱處理聚脂標線材料「比重」、「不黏著乾燥性」、「黃(白)色度」、「0°~45°擴散反光率(%)」、「耐磨耗性」、「抗壓強度(公斤/平方公分)」、「耐鹼液性」、「加熱殘份」及抗滑係數。 - 第6.2.2節配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文，修正機慢車停等區線及自行車路線指示線相關內容及標線圖例。 - 第6.3.1節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置原則，將配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則圖例。 - 配合法規調整6.3.3節路段中自行車道之交通工程布設之範例圖。 - 配合法規調整6.3.4節自行車穿越路口之交通工程布設之範例圖。
附錄1	配合法規修正自行車道規劃設計參考手冊參照現有規範內容。

45

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

2.因應各單位自行車道規劃設計之需求

➤車阻之設置建議

手冊第4.5.2節交叉路口之設計原則，已建議自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻設施應儘量避免設置，惟許多單位在自行車專用道路仍會設置車阻，且時有騎士因車阻跌倒情事，故檢討增加自行車專用道路及自行車與行人共用道路之車阻設置原則。



建議比照營建署之規範進行車阻設置原則之修訂，修訂內容如下：「為避免行人及自行車通行空間受阻，路口處以不設置車阻為原則，如有設置必要時，車阻不宜有銳角，高度不宜低於0.6公尺，淨間距應1.5公尺以上，其顏色或材質宜與地面有明顯對比或加設反光警示設施。」



46

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

➤自行車道里程碑設置建議

手冊第5.6.2節針對自行車道之里程碑之型式與設置原則提供建議，惟目前許多自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，自行車道之里程碑與既有縣、鄉道里程碑皆設置除了資源浪費影響景觀，亦容易造成混淆，因此建議對於自行車道設置里程碑之條件與設置原則提供建議。



(1)設置條件：路外之自行車專用道路、自行車與行人共用道路，如河濱自行車道、海堤自行車步道、舊鐵道改建之自行車道等，與省、縣、鄉道共用慢車道或最外側車道時不宜另行布設自行車道里程碑。

(2)倘自行車路線規劃一部分為自行車專用道路，一部分與公路共用車道，則自行車道里程繼續累計，惟里程碑僅設置於自行車專用道路路段。



47

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

➤增加環島路線、多元路線及替代路線指示系統之設置原則

目前國內之自行車路網分類概可分為：**環島系統**、**環島替代**、**多元自行車路線**及地區性路線等，各類自行車路線皆擬有不同之識別Logo與指示系統布設原則，為讓各自行車道系統之指引有一致的識別與標準，建議將**指示系統之設置原則**納入手冊第6.3.1節。

➤補給站設置原則及功能分級調整

第7.2節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行**補給站分級**，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照**手冊上分級標準有所落差**。

- ✓ 等級1(基本設施)：提供休憩空間、廁所、飲水補充(包括飲水機或販賣機)等設施。
- ✓ 等級2(進階設施)：提供前述之基本設施，再增加餐飲提供。
- ✓ 等級3(強化設施)：提供前述之進階設施，再增加簡易維修設施提供。
- ✓ 等級4(完整設施)：提供前述之強化設施，再增加淋浴盥洗設施提供。

48

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

3.其他建議納入手冊修訂項目

➤自行車道巡查頻率調整檢討

若與省、縣、鄉道或市區道路共線或共用車道、人行道時，依據該道路之相關巡查規定辦理。

類別	項目	經常巡查(每月一次)	定期巡查(或檢測)	特別巡查
鋪面工程	柔性鋪面	路面裂縫、坑洞、變形、剝落	-	-
	剛性鋪面	路面裂縫、坑洞、腳水、剝落、段差	-	-
	其他材質鋪面	路面裂縫、坑洞、材料脫落、木材翹起、填縫料散失	-	-
	植生建設	路基崩塌滑落、邊坡沖蝕崩塌、湧水	-	-
邊坡保護工程	柔性護坡設施	路基崩塌滑落、邊坡沖蝕崩塌、變形	對設有擋土構造物之邊坡實施檢測，紀錄其異狀、損傷(材料老化、斷裂、腐蝕及損壞情形) 一年一次	-
	剛性護坡設施	-	-	-
排水工程	路面排水設施	垃圾、泥沙淤積、溝蓋損壞損壞、連接處不良	-	-
	邊坡排水設施	垃圾、泥沙淤積、雜草阻礙水流通、溝岸沖蝕、連接處不良	-	-
	地下排水設施	-	邊坡湧水、湧水、崩塌滑動、龜裂、凹凸、路基填土流失、缺口、排水口阻塞， 一年一次	-
交通安全設施	標誌	牌面平整、汙損、變色、柱桿是否直立	反光片反光效果是否衰退、柱桿有無銹蝕、扣件、管夾是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象， 一年一次	颱風、豪雨、地震及施工後自行車道各項設施皆應進行巡視
	標線	污染、剝落、反光標線剝離、破損、脫落	反光標線反光效果是否良好， 一年一次	-
	號誌	燈箱損壞、燈號是否維持正常運作	燈箱、蓋蓋、燈箱污損、燈泡是否超過使用期限、螺絲是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象， 一年一次	-
	邊路照明	燈泡、燈具是否損壞，照明功能是否正常(搭配夜間巡查)	螺絲是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象， 一年一次	-
周邊植生	護欄(欄杆)	護欄是否直立完整、變形	熱木是否腐朽、螺絲是否鬆脫、銹蝕， 一年一次	-
	喬木、灌木、草花	廢枝葉、雜草之清除、妨害行車安全。	植栽病蟲害、枯株及廣告物清除、草地土面裸露補植，特別照顧喬木黃蘗， 一年一次	-
服務性設施	停車架(欄)	損壞、變形、傾倒、髒污	-	-
	導覽牌	牌面汙損、褪色、傾倒	柱桿有無銹蝕、扣件螺絲是否鬆脫、銹蝕、基礎有無沖刷現象、牌面直視檢視， 一年一次	-
	休憩亭與桌椅	清潔、損壞、變形、傾倒	結構安全檢測， 一年一次	-

49

六、自行車道系統規劃設計參考手冊修訂研議

➢ 增加自行車路線圖資與資訊建立機制

建議於第八章自行車道計畫評估與維護管理措施增加自行車道路線資訊及屬性資料庫填報建議與說明，並建議自行車道應配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新。

- ✓ 不同路型(自行車道型式)變化，應予以分段。
- ✓ 資料需於營建署之「自行車道資料建置平台」進行填報，同時配合上傳自行車路線KML檔。
- ✓ 配合定期之巡查養護，進行相關圖資與資料庫更新(每年檢視一次)。

屬性名稱	填寫說明	備註說明
路段序號	建議以路線編號+路段流水序號	
自行車道路線編號(原為路段識別碼)	路線編號(AA(縣市碼)+8888(自行車道路線編號))	縣市代碼參見表6.2-7
路線系統名稱	填寫該路線所屬系統之名稱	屬運食路或多元路權，或與其共線時才一定要填列
路線系統別名	填寫該路線一般之名稱	
路段名稱	系統別名+起訖名稱，或路段起訖地名或路口名稱	
管理單位	填寫自行車道管理單位名稱	
車行方向	0：單向 1：雙向	除原則單向通行道路外，其餘皆屬雙向
自行車道類型	01：自行車專用道路 02：自行車與行人共用道 03：自行車與行人車分道(標線分隔) 04：自行車與行人車分道(實體分隔) 05：自行車與行人共用人行道 06：自行車專用車道(實體分隔) 07：自行車專用車道(單側雙向布設) 08：自行車專用車道(標線分隔) 09：自行車與機車共用慢車道 10：自行車道與汽、機車共用車道	(1) 原代碼01、03、04、06、07、08歸類為自行車專用道。 (2) 原代碼02、05歸類為自行車與行人共用道。 (3) 原代碼09歸類為慢車道。 (4) 原代碼10歸類為共用車道。 依照原10號填寫，轉至本所系統後再由本所協助調整成4號
長度(公尺)	路段長度	
自行車道最大寬度(公尺)	自行車行駛空間(車道)之最大寬度	
自行車道最小寬度(公尺)	自行車行駛空間(車道)之最小寬度	
路段起點(X,Y座標-TWD97)		
路段迄點(X,Y座標-TWD97)		
附註	0：無 1：有	
自行車專用出入口點位座標		(X,Y座標-TWD97)：此欄位為導航功能所需

右表為全國自行車單一總入口網圖資填報之必填欄位，惟各單位仍需上營建署填報系統填報，並依其填報規定辦理

50

七、自行車通勤示範計畫規劃

■ 目的與緣起

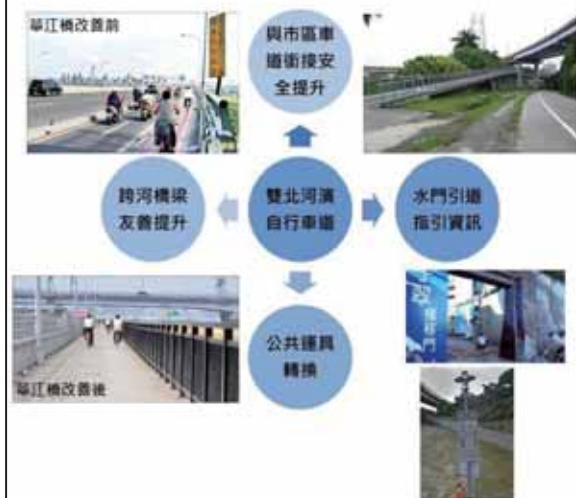
臺灣2050淨零轉型

- 交通部自98年起，以「觀光遊憩到生活，由東部到全國」政策理念逐步推動自行車友善騎乘環境，目前觀光遊憩型的自行車道皆已完備，接下來應擴展至生活面，爰以本示範計畫為起步，朝打造臺灣為自行車騎乘大國之目標邁進。
- 依照107年「自行車使用狀況調查摘要分析」，以通勤學為最主要活動型態者中，以「北部地區」人數最多，而轉乘接駁其他交通運具，以轉乘捷運者最多。
- 「北部地區」所占比例最多，人本環境建設、公共自行車租借系統完備，擁有連續性之河濱自行車道系統，故以雙北主要捷運站周邊及目前主要推動自行車友善騎乘區域為規劃對象。

51

七、自行車通勤示範計畫規劃

■計畫推動構想



- 利用雙北河濱自行車道做為通勤的主幹及集散道路。
- 利用跨越橋梁進入另一端(如臺北跨新北或新北跨臺北)
- 於雙北住宅聚落、捷運車站周邊設置相關標誌、標線，指引自行車至最適當的水門(橫移門、引道)，進入河濱。

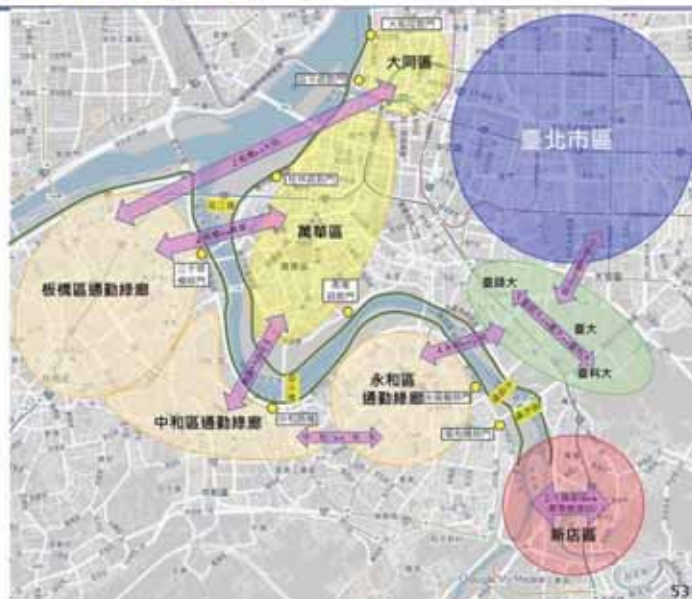


52

七、自行車通勤示範計畫規劃

■示範路線規劃

- 以Ubike接駁公共運輸場站：依臺北市統計分析資料，在跨市間有少部分旅次集中路廊，如新店大鵬華城↔景美地區。
- 全程以自行車方式騎乘：規劃以河濱為主幹，搭配新北市優先推動之板橋、中和及永和區，爰選擇新北板橋、中和及永和↔臺北公館為示範路線。
- 結合大學之道：試辦之中永和↔公館示範路線鄰近大學之道，結合二者可大幅延伸示範路線服務範圍(臺北市區↔公館↔中永和)。



53

七、自行車通勤示範計畫規劃



54

七、自行車通勤示範計畫規劃



55

七、自行車通勤示範計畫規劃

■ 計畫期程

● 第一階段(110/10/15~111/12/31)

1. 雙北自行車通勤路網初步規劃。
 - ✓ 新北板橋、中和與永和↔臺北大同、萬華與公館(含大學之道)
2. 通勤示範路線騎乘空間檢視與導引系統優化。
3. 提出改善建議。

● 第二階段(111/1/1~112/6/30)

1. 所提之改善建議，由各權責單位進行通勤示範路線改善。
2. 地區路線及跨河橋梁進出水門自行車騎乘空間之檢視並提供相關建議與權責分工。
3. 確認雙北市相關優化及改善期程，預計於112年1月底完成。
4. 路線資訊提供方式、法規修正建議及宣傳推廣活動等，預計112年5月底前完成。
5. 舉辦行銷宣傳活動，相關工程完成後，共同舉辦行銷宣傳活動。

56

七、自行車通勤示範計畫規劃

■ 自行車通勤規劃配套措施研議

吸引獎勵措施

- 補助、獎勵地方構建友善連續自行路網
- 相關法規(道安規則、設置規則)檢討
- 推展公共自行車與公共運輸轉乘服務
- 獎勵機關、企業員工自行車通勤與友善設施
- 研議補助民眾購置自行車(含電動輔助自行車)
- 鼓勵學校進行自行車使用安全教育
- 推廣自行車保險

抑制與強制執行措施

- 落實生活圈道路建設納入自行車通行空間設計。
- 自行車通勤路廊研議取消路邊停車規劃自行車道。
- 檢討公共建築將自行車停車位納入法定停車位。



57



參、結論與建議

- 一、結論
- 二、建議



一、結論(1/7)

- 依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業，及110年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)」研究成果，並配合「交通部自行車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行111~113年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整。
 - 調整執行項目計有環1（台2線石城-大溪）、環1（台9丁線蘇澳-東澳）、環1（台9丁線南澳-和平）、環1（台9丁線和中-清水）、環1（台9丁線和平、和仁、和清隧道）、環1-7頭商招呼站-二城國小（台2庚線0.25K+2.25K）等6處路段
- 截至111年10月31日環島自行車路網優化共計完成**120.5公里**（含例行性養護路段112.1公里）。串聯路線於111年完成環1-2（臺中騰空綠廊）、環1-2替代路線（關西牛欄河），**總計36.1公里**。
- 截至111年10月31日多元自行車路線完成東北角-黃金山海（瑞芳～雙溪）路段5.7公里；串聯路線完成卓富公路及甲后稻香，**總計45.9公里**。



一、結論(2/7)

- 針對111年新完工之環島路線（含優化）、環島替代路線及多元路線進行安全性、連續性與服務設施檢視並研提改善建議，檢視狀況說明如下：
 - 環島自行車路線部分，經檢視以指引資訊不足、指標設置內容錯誤、補給站里程資訊標誌未設置、指示標線劃設錯誤及斜坡道過陡等缺失為主。
 - 多元路線經檢視在**安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳(凹陷、銜接處未順平、落葉、青苔)等情形**，連續性部分多為**指標缺漏及指標資訊錯誤**，服務設施部分多為**導覽圖資訊錯誤及補給站指示標誌未設置**等缺失為主。
- 環島自行車交通量蒐集公路總局自行車交通量調查統計資料，分布於環島1號線及25條環支線行經省道之路段，共計121處調查站，選取110年(第1季~第4季)及111年(第1季~第3季)之調查資料進行分析。分析結果說明如下
 - 110與111年各區工程處自行車交通量前三季加總比較，除五區工程處減少外，其餘皆呈現增加，以一區工程處及四區工程處流量分別增加約9,000輛及5,100輛最明顯，**整體共增加17,856輛**。
 - 就兩個年度受COVID-19疫情影響情況而言，111年度感染及居家隔離人數雖然遠高於110年，但由於111年度並未發布三級警戒，因此**111年前三季流量總和遠高於110年**。
 - 111年多元路線自行車交通量調查，較高之調查站皆為自行車旅遊**著名觀光景點或鄰近都會區河濱自行車道**，例如北海岸的金色水岸、東北角黃金山海線舊草嶺隧道、日月潭向山遊客中心等。

60



一、結論(3/7)

- 針對環島及多元路線進行滿意度調查，**環島路線共1,323份有效問卷，多元路線881份有效問卷**，統計分析結果摘要如下：
 - 環島路線滿意度問卷調查環島騎士多以自備自行車為主；**環島1號線之旅次目的以一次環島或分段環島為主，環支線以非環島目的旅次為主**。
 - 環島旅程中使用非私人運具多以火車為主(環島1號線30.1%、其餘支線24.8%)，可見**兩鐵在自行車環島旅行中為重要一環**。
 - 環島路線整體滿意度達80%以上，不滿意項目以**穿越路口及行經橋梁上之伸縮縫最多**，鋪面平整度及路側溝蓋設施次之。
 - 多元路線滿意度問卷調查結果，以**短程、休閒旅次目的為主**，北海岸、黃金山海及日月潭等三條多元路線為**最多自行車騎士重遊騎乘之路線**。
 - 多元路線其旅程中使用非私人運具以火車(24.1%)最多，可見**兩鐵在多元旅遊中同樣為重要一環**。
 - 多元路線**整體滿意度為70%以上**，不滿意項目以**路側邊溝設施最多**，護欄、鋪面平整度次之，另空氣品質、綠蔭比例及車阻設置亦為反應不滿意較多的項目。
 - 針對兩鐵使用意見行調查，環島及多元騎士：曾經使用過兩鐵列車服務的騎士占61.0%(多元59.7%)，**整體滿意度約90%以上**，部分騎士提出**訂票系統無法提供空位資訊、班次不夠、預訂功能及牽引道設施坡度陡、電梯空間不足**等改善項目。

61

一、結論(4/7)

- 交通部奉行政院指示，納入「全國自行車路線串聯與優化計畫」修正計畫執行，依各串聯路線特性進行編號。

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環1替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	多元路線Bike Tour12(萬金山海)
關西牛欄河	環1-2替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環1-1替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環1替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環1替代
甲后線-后豐	多元路線Bike Tour22-1(甲后稻香)
麟空綠廊	環1-2
台74甲線(台14~139線)	台74甲聯絡線
139線	環1-25
139乙線+150線	多元路線Bike Tour28-1(卦山風茶)
臺南大圳_水圳綠道	環1-17延伸
185線	環1-18替代
台2線(石城~頭城)	環1及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環1替代
台9丁線	環1
193線	環1-14延伸
卓富公路	多元路線Bike Tour46(卓富公路)
197線	多元路線Bike Tour47(山徑尋幽)
金門縣多元路線整合推動計畫	多元路線Bike Tour52(賞金線)

62

一、結論(5/7)

- 統計111年自行車活動參與人次資料，各地方政府及部分供協會舉辦自行車相關活動參加人數約**23,220人次**，相關觀光產值為新台幣**6,525萬元**。後續謹請觀光局協助提供111年觀光局各風景區管理處舉辦自行車相關活動人數與關聯觀光產值數據提供後續期末報告修正內容。
- 依據體育署於運動產業發展獎助條例稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的15.96%，透過自行車使用數量的變化推估出運動民眾節省之醫療支出。估算111年環島及多元路線建置，自行車人口使用量變化帶來的健康效益可達**50.21億元/年**。
- 自行車道規劃設計參考手冊修訂項目研議檢討納入「自行車道系統規劃設計參考手冊」之內容說明包括如下：

- 後續手冊相關內容需一併納入修訂，綜整各法規新修訂條文與自行車道設計相關內容如下：

道路交通標誌標線設置規則 (110年1月)	• 「自行車路權標示線」，增加「自行車路權標示輔助線」及新設黃、藍、紅色標線
市區道路及附屬工程設計規範 (111年2月)	• 混合車道者須修正為混合車道 • 機車道、人行徑、最外側車道最小寬度修正
公路路線設計規範 (109年6月)	• 車道寬、機車道最小寬度修正
交通工程規範 (110年6月)	• 標線式連續標線由450mm提升為500mm
道路交通管理處罰條例 (111年1月)	• 將「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，應檢核其型式審驗，並登記領牌懸掛牌照後，始得行駛道路，並規定未滿十四歲之人不可駕駛。

63

一、結論(6/7)

- 配合行政院交辦之自行車串聯計畫，因應各類自行車道系統之指引與識別，針對自行車環島系統、環島替代及多元路線之指示系統布設原則一併納入手冊說明，讓各自行車道系統之指引有一致的識別與標準。手冊建議配合調整之章節內容彙整如下表，重點修訂內容摘要說明如下：

修訂章節	修訂內容說明
第4章	第4.5.2節交叉路口之設計原則，建議自行車道如布設於人行道上，路口處之車阻應儘量避免設置，惟許多單位在自行車專用道路仍會設置車阻，時有騎士因車阻跌倒情事，檢討增加自行車專用道路及自行車與行人共用道路之車阻設置原則。
第5章	1.第5.5節自行車牽引道針對新設引道及既有樓梯增設牽引道所需考量之相關法規、因素及設計原則進行說明。鐵路各車站扶手型式與樓梯寬度皆不同，因此後續仍將洽詢臺鐵局納入手冊供參考。 2.第5.6.2節里程編定與里程牌設置原則，目前自行車道部分路段會與縣、鄉道共線，設置自行車路線里程牌經常造成混淆，因此建議對於自行車道設置里程牌之設置條件與設置原則提供建議。
第6章	1.第6.3.1節自行車路網指示系統布設原則第二大點已編號自行車路線指示系統設置中說明，除配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」最新條文增加「自行車路線指示輔助線」劃設原則及圖例外，目前手冊是將標誌及標線之設置原則分別說明，為利使用者更明確了解整體標誌標線之搭配使用，建議增加布設範例。 2.第6.3.1節建議增加環島替代路線及多元路線自行車指示系統設置原則。
第7章	第7.2節補給站與資訊中心已針對補給站服務設施之提供狀況進行補給站分級，惟實際補給站設置時期所提供之服務對照手冊分級標準有所落差，建議依實際設置狀況進行功能分級調整。

64

一、結論(7/7)

- 搭配雙北之市區自行車道系統勾勒臺北都會區之通勤路網藍圖，再輔以各級道路（含跨河橋梁）自行車友善環境提升、資訊提供強化及相關配套措施之研擬，以提升國人自行車通勤之使用意願。後續推動建議如下：

➢ 雙北路線的串聯

- 配合臺北市於路寬足夠之道路推動人車分道的規劃願景，與新北市推動的自行車通勤綠廊進行雙邊串聯。
- 新北市推出3條通勤綠廊，本計畫透過推動通勤綠廊會同雙北會勘，檢視各市區道路與水門路線之串聯。

➢ 導引系統的優化

- 配合臺北市推展捷運站500M周邊道路範圍自行車騎乘環境，檢視河濱銜接至水門相關導引系統。
- 協助新北市通勤綠廊鄰近河濱區域銜接至橫移門、引道路徑及相關導引系統檢視。

➢ 跨河橋梁自行車通行空間檢視

- 協助雙北檢討主要跨河橋梁自行車引道的友善性及跨河橋梁與河濱自行車道及市區道路銜接之動線指引。
- 協助檢視進出河濱自行車道及穿越或銜接市區道路之友善性與安全性，建議權責單位進行改善。

➢ 示範路線的規劃

- 透過雙北人口集居地區在跨市間的U-Bike使用旅次上，選取示範路廊，做為本計畫示範區域串聯自行車通勤路線檢視，進行騎乘路廊示範通勤規劃、透過自行車騎乘環境改善建議及相關導引系統規劃，做為後續通勤路線指標範例。

65



二、建議(1/3)

- 加強自行車多元路線導引指示系統佈設原則與使用之宣導(包括多元路線編號)，使自行車路線導引系統具有一致性，提供用路人熟悉自行車多元路線之路徑導引方式。
- 強化多元型態自行車路線資訊揭露，確保資訊之正確性與一致性，同時透過資訊網站宣導自行車相關政策與凝聚共識。
- 增進自行車騎乘安全性、舒適性及提高使用率，建議回歸自行車的交通工具角色，加強友善環境相關配合措施的執行。
 - 加強自行車安全教育及執法管理，落實納管微型電動二輪車。
 - 加強汽機車駕駛安全及禮讓行人、自行車觀念，推廣1.5M友善超車觀念。
 - 研議自行車道法規之定位，提供權責單位於後續養護作業項目與經費編列依據。
 - 未來營建署及公路總局在補助地方建設生活圈道路時，應將自行車行駛空間納入道路斷面設計考量，以提升自行車騎乘安全性與舒適性。尤其是跨河橋梁，無論是橋面佈設自行車道或在橋下附掛自行車道，應在設計時一併納入。
- 各單位針對既有自行車道應訂定巡查與養護計畫，建議後續可以進行路網通盤評估檢討，以利後續管理與使用。

66



二、建議(2/3)

- 鼓勵民眾以自行車做為通勤工具，需仰賴吸引、獎勵措施，須研議抑制汽機車使用之策略，才能推動自行車通勤之使用，本計畫研議吸引獎勵與抑制兩面向說明如下：

吸引獎勵措施

- 補助、獎勵地方構建友善連續自行路網
- 相關法規(道安規則、設置規則)檢討
- 推展公共自行車與公共運輸轉乘服務
- 獎勵機關、企業員工自行車通勤與友善設施
- 研議補助民眾購置自行車(含電動輔助自行車)
- 鼓勵學校進行自行車使用安全教育
- 推廣自行車保險

抑制與強制執行措施

- 落實生活圈道路建設納入自行車通行空間設計。
- 自行車通勤路廊研議取消路邊停車規劃自行車道。
- 檢討公共建築將自行車停車位納入法定停車位。



67



二、建議(3/3)

- 因應自行車旅遊及環島遊客(包含國際旅客)之需求，應提供自行車載運、租借及套裝遊程清楚的資訊與簡易便利之服務。
 - 對於國際自由行旅客建議於自行車相關網站提供各航空公司有關自行車運送規定(包括自行車打包箱運送尺寸規定)，並將國內各國際機場聯外公共運輸之自行車載運規定一併提供。
 - 國內國際機場、高鐵站、主要兩鐵轉運車站提供自行車打包箱存放置物櫃或寄放服務台，並規劃自行車打包區，提升自己攜帶自行車旅客使用之便利性與友善性。
 - 自行車網站提供高鐵站及兩鐵轉運車站周邊之自行車租賃資訊，並配合自行車多元路線，檢討自行車租賃服務。
 - 兩鐵購票服務僅於網站上提供兩鐵服務班次，建議增加App的兩鐵列車資訊提供旅客即時查詢及購票服務。
- 自行車通勤計畫應透過跨部會的協調與共同努力打造自行車通勤環境，尤其綠色運具的轉乘優惠措施與提高私人運具的成本，同時配合中央與地方政府共同鼓勵企業與公部門提高自行車的友善設施，並透過公共自行車完成最後一哩路的通勤目標。

68



