

113-071-3530
MOTC-IOT-112-SBA102

第 41 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 113 年 10 月

113-071-3530
MOTC-IOT-112-SBA102

第 41 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：葉祖宏、黃明正、王聖儒、李晴瑄、黃士軒、
鄭信鴻、喻世祥、孔垂昌、黃耀緯、歐惠晴

交通部運輸研究所

中華民國 113 年 10 月

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 41 期/葉祖宏,
黃明正, 王聖儒, 李晴瑄, 黃士軒, 鄭信鴻,
喻世祥, 孔垂昌, 黃耀緯, 歐惠晴著. -- 初
版. -- 臺北市 : 交通部運輸研究所, 民
113.10

面 ; 公分

ISBN 978-986-531-624-2(平裝)

1. CST: 交通管理 2. CST: 交通事故

557.16

113015455

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：葉祖宏、黃明正、王聖儒、李晴瑄、黃士軒、鄭信鴻、喻世祥、
孔垂昌、黃耀緯、歐惠晴

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 113 年 10 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 68 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：450 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸科技及資訊組•電話：(02)2349-6789

國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號•電話：(02)2518-0207

五南文化廣場：400002 臺中市西區中山路 6 號•電話：(04)2226-0330

GPN：1011301424

ISBN：978-986-531-624-2 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-531-624-2(平裝)	政府出版品統一編號 1011301424	運輸研究所出版品編號 113-071-3530	計畫編號 112-SBA102
主辦單位：運輸安全組 主管：葉祖宏 計畫主持人：葉祖宏 研究人員：黃明正、王聖儒、李晴瑄、黃士軒、鄭信鴻、喻世祥、孔垂昌、黃耀緯、歐惠晴 聯絡電話：(02)23496854 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 112 年 6 月 至 113 年 3 月
關鍵詞：易肇事地點			
摘要： 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 112 年核頒之第 14 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 22101)。 本計畫係利用 111 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），透過道安資訊平台進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點，依各地點特性進行書面審查及會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 41 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 50 處，改善總經費預估約新臺幣 42,423,024 元，平均每處改善約新臺幣 848,461 元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
113 年 10 月	320	450	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 41th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-531-624-2(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1011301424	IOT SERIAL NUMBER 113-071-3530	PROJECT NUMBER 112-SBA102
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Tsu-Hurng Yeh PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tsu-Hurng Yeh PROJECT STAFF: Ming-Cheng Huang, Sheng-Ju Wang, Ching-Hsuan Lee, Shih-Hsuan Huang, Hsin-Hung Cheng, Shih-Hsiang Yu, Chui-Chang Kung, Yao-Wei Huang, Hui-Ching Ou PHONE: 886-2-23496854 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM June 2023 TO March 2024
KEY WORDS: Accident-prone location			
ABSTRACT: The 41th Project for the Improvement of Accident-Prone Locations in the Taiwan Area was carried out as a work item of the 14th Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2023 (project number: Jiao-Yun 22101). In this project, The Road Safety Information Platform analyzed statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area in 2022 to identify accident-prone locations. It then sent a report to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city, and compiled the accident-prone locations as they were reported back to IOT by those counterparts, based on their on-paper assessments and on-site investigations, as input for the improvement plan. The Project for the Improvement of Accident-Prone Locations improved 50 locations, with a total expenditure of TWD 42,423,024 and an average improvement cost of TWD 848,461 per location.			
DATE OF PUBLICATION October 2024	NUMBER OF PAGES 320	PRICE 450	
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式	3
第三章 改善計畫內容	7
第四章 結論與建議	13
附錄 1 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點基本 資料表	15
附錄 2 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點現場 照片	67
附錄 3 第 41 臺灣地區易肇事改善計畫初步篩選地點檢核提 報表	83
附錄 4 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點事故 碰撞構圖	157
附錄 5 「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘 暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 」檢討簽到單及會議紀錄	173
附錄 6 第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點績 效表	285
附錄 7 108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫於 110 年(第 40 期)改善績效不佳地點追蹤表	

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所(以下簡稱本所)負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本(41)期臺灣地區易肇事路段改善計畫(以下簡稱「本期計畫」)係依據行政院 112 年核頒之第 14 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 112 年辦理計畫草擬、現場會勘及計畫核定，113 年辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定做為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣(市)執行。因此，自 92 年起各縣(市)政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎，以民國 111 年臺灣地區道路交通事故資料為範疇，透過比對各事故案件發生之地點將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 (Symptom Ratio Index, SRI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 (Symptom Severity Index, SSI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值 (Combined Index, CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。於第 37 期(含)計畫前，前揭篩選作業係透過本所交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS) 辦理事故地理位置資料之匯入、分析及相關資料匯出，再由本所函送各直轄市、縣(市)道安聯席(督導)會報(以下簡稱各縣市道安會報)進行後續作業；第 38 期改由本所透過交通部道安資訊平台之後台功能產製相關資料，再由本所函送資料。嗣後，考量交通部道安資訊平台相關功能開發完竣且具有一定之可操作性，自第 39 期計畫起，改由本所製作操作範例，協助各縣市道安會報自行登入交通部道安資訊平台篩選出 20 處易肇事路段及下載相關資料，再由縣市政府自行排除明顯不合理之錯誤地點，及參考其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等需求加入其他改善地點，

並據以研提改善方案送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部路政及道安司與本所邀集內政部警政署、交通部公路局各區養護工程分局工務段、各直轄市與縣(市)政府之交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警察分局等單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 112 年 9 月 7 日至 112 年 10 月 26 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。最後，各縣市道安會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

另本期畫持續追蹤上期(第 40 期)計畫，針對 108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫改善績效不佳(110 年肇事件數上升或持平)之地點其改善情形。

交通部 113 年辦理考評「112 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果實施計畫」，將就參採近期計畫辦理情形及第 41 期計畫提報狀況、碰撞構圖繪製等列入交通工程分組評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。辦理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 111 年 1 月 ~111 年 12 月	111 年發生之交通事故現場 處理、紀錄與調查	辦理單位 各直轄市與縣(市)交通 警察隊
112 年 1 月 ~111 年 6 月	整理 111 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
112 年 7 月 ~112 年 8 月	由各直轄市與縣(市)道安會報 透過交通部道安資訊平台， 篩選所轄道路之易肇事路段	各直轄市與縣(市)道安會報(公 路局各區養護工程分局工務 段、直轄市與縣(市)政府道路管 養機關提送道安會報彙辦)
112 年 8 月	研提改善方案送本所彙整	本所
112 年 9 月 ~112 年 10 月	辦理「第 41 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨 「第 38、39、40 期臺灣地區易 肇事路段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部路政及 道安司、公路局各區養護工程 分局工務段、各直轄市與縣(市) 道安會報、本所
112 年 10 月 ~113 年 1 月	各直轄市與縣(市)依會勘結論 修正改善方案內容，並送本 所彙整	各直轄市與縣(市)道安會報(公 路局各區養護工程分局工務段、 直轄市與縣(市)政府道路管養機 關提送道安會報彙辦)、本所
113 年 2 月 ~6 月	彙整各直轄市與縣(市)第 41 期修正改善方案內容並檢討 第 38 期執行成果績效報交通 部核定	本所
113 年 6 月 ~113 年 12 月	各直轄市與縣(市)執行核定 之計畫	各直轄市與縣(市)道安 會報、公路局各區養護 工程分局工務段
113 年年中	辦理 113 年考評「112 年度院 頒道路交通秩序與交通安全 改進方案執行成果實施計畫」	內政部國土管理署、交通部 路政及道安司、本所、各直 轄市與縣(市)道安會報
114 年	於後續計畫中檢討本期計 畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示，改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路局經費
1	臺北市	北投區承德路六段/福國路	357,000	-
2		大安區仁愛路三段/建國南路一段	941,400	-
小計		2 處	1,298,400	-
3	新北市	板橋區環河西路四段/中山路二段	10,500	-
4		汐止區大同路二段/南興路	13,200	-
小計		2 處	23,700	-
5	桃園市	中壢區中美路一段/中美路/延平路/大同路	340,000	-
6		中壢區三民路一段/中正路/志廣路	830,000	-
7		平鎮區環南路三段/金陵路二段	240,000	-
小計		3 處	1,410,000	-
8	臺中市	北屯區崇德路二段/文心路四段	45,000	-
9		西屯區臺灣大道三段/惠中路一段/惠中路	44,000	-
10		南區國光路/忠明南路	0	-
小計		3 處	89,000	-
11	臺南市	永康區中正南路/中華路(台 1 線/台 19 線)	-	95,415
12		永康區中央路(台 19 線)/中華路	-	11,965
13		南區國民路/大成路一段	300,000	-
14		東區勝利路/東寧路/東寧路西段	27,500	-
小計		4 處	327,500	107,380
15	高雄市	鳳山區建國路二段(台 1 線)/建國路三段(台 1 線)/文衡路	-	77,558
16		仁武區高楠公路/高鐵路	35,283	-
小計		2 處	35,283	77,558
17	基隆市	仁愛區仁一路/愛五路	80,429	-
18		中山區中華路/復旦路/中華路 5 巷	3,562	-
19		中正區中正路/東海街/基隆港東岸聯外道路(台 62 甲)	2,539	-

20		中正區中正路/中船路(南口)	55,264	-
小計		4 處	141,794	-
21	新竹縣	竹北市中華路(台 1 線)/鳳崗路一段	-	20,000
22		竹北市中華路(台 1 線)/中央路/三民路	-	20,000
23		新豐鄉新興路(台 1 線)/泰安街	-	70,000
小計		3 處	-	110,000
24	新竹市	香山區經國路三段/中華路四段	10,044,000	-
25		東區介壽路/金山街/光復路一段 525 巷	90,500	-
小計		2 處	10,134,500	-
26	苗栗縣	竹南鎮維新路/崁頂街	270,000	
27		頭份市中華路/信義路	300,000	-
小計		2 處	570,000	-
28	南投縣	草屯鎮博愛路(台 14 線)/新豐路(台 63 甲)/仁愛街	-	173,000
29		南投市彰南路三段(台 3 甲)/成功一路/成功東路	-	143,000
30		南投市民族路/中山街	406,700	-
31		草屯鎮碧山路/草溪路	53,500	-
小計		4 處	460,200	316,000
32	彰化縣	台 74 甲 2K~5.1K (田坑路~大彰路)	-	17,330,000
33		溪湖鎮青雅路/育才街	240,000	-
小計		2 處	240,000	17,330,000
34	雲林縣	斗六市中山路(台 3 線)/龍潭路	-	73,425
35		斗六市中山路/六合街	600,000	-
36		斗六市大同路/太平路	100,000	
小計		3 處	700,000	73,425
37	嘉義縣	太保市嘉朴東路一段(縣道 168 線)/博學路/太保五路	55,000	-
38		民雄鄉文化路(嘉 81 線)/嘉 80 線	70,000	-
小計		2 處	125,000	-
39	嘉義市	東區忠孝路/世賢路一段/新生路	332,800	-
40		東區大雅路二段(縣道 159 甲)/小雅路(西口)	53,400	-
小計		2 處	386,200	-
41	屏東縣	屏東市中正路(台 27 線)/勝利路	-	2,836,700
42		屏東市和生路一段(台 1 線)/民生東路(台 1 線)/民生東路 56 巷	-	283,300
43		九如鄉海豐街(台 27 線)/德和路(台 27 線)/黃金路/盛豐路	-	3,192,900
小計		3 處	0	6,312,900
44	宜蘭縣	宜蘭市舊城南路(台 7 線)/中山路二段/中山路三段/神農路二段	18,600	12,120

小計		1 處	18,600	12,120
45	花蓮縣	花蓮市信義街/福建街	748,944	-
46		花蓮市民德一街/民德九街	914,520	-
小計		2 處	1,663,464	-
47	臺東縣	臺東市更生路(台 9 線)/中興路一段(台 9 線)	-	5,000
48		臺東市臨海路三段(台 11 線)/中華路四段 611 巷	-	425,000
49		臺東市新生路/博愛路	30,000	-
小計		3 處	30,000	430,000
50	澎湖縣	馬公市縣道 204 線 1.1K~1.65K(忠義禮儀社~石泉國小)	0	-
小計		1 處	0	-
總計		50 處(縣市政府 35 處、公路局 16 處，其中 1 處為宜蘭縣政府與公路局併列)	17,653,641	24,769,383
經費總計			42,423,024	

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路局改善地點 16 處，預估經費新臺幣 24,769,383 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 1,298,400 元；新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 23,700 元；桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 1,410,000 元；臺中市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 89,000 元；臺南市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 327,500 元；高雄市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 35,283 元；非六都各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 22 處，預估經費新臺幣 14,469,758 元。綜上所述，本期計畫合計改善 50 處(其中 1 處為宜蘭縣政府與公路局併列)，預估總經費新臺幣 42,423,024 元。

表 3.2 第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫執行單位
改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路局	16	24,769,383
臺北市	2	1,298,400
新北市	2	23,700
桃園市	3	1,410,000
臺中市	3	89,000
臺南市	2	327,500
高雄市	1	35,283
除直轄市及公路局外 之各縣(市)政府 ^[註]	22	14,469,758
合計	50	42,423,024

註：其中 1 處為宜蘭縣政府與公路局併列。

本期計畫由各縣市道安會報自行至交通部道安資訊平台操作，依據事故 30 天內死亡人數為基準之 CBI 指標篩選轄內排名前 20 名內易肇事地點，各縣市初步篩選地點檢核提報表如附錄 3 所示。

各縣市由篩選地點檢核提報表挑選改善地點做成改善地點基本資料表(如附錄 1)，並進行初步改善地點分析及改善計畫研擬，而本計畫自 37 期起結合本所「混合車流路口道路與交通工程設計範例」及「事故型態導向之路口交通工程設計範例」之研究成果，將「事故碰撞構圖」分析技術導入應用於改善地點的分析工作，本期計畫除六都已全數導入事故碰撞構圖分析技術技術外，基隆市、新竹縣、新竹市及嘉義縣亦有辦理相關分析，前揭各縣市改善地點事故碰撞構圖如附錄 4 所示。

各縣市確認改善地點並初步分析改善地點及研擬改善計畫後，進行改善地點現場會勘，會勘完成後，各縣市依據會勘結論調整改善地點之改善計畫，而本期計畫導入「區域

運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」，納入區域運輸發展研究中心協助研析縣市道安問題，請各區域運輸發展研究中心配合本所出席各縣市改善計畫會勘並提供改善建議，各縣市改善計畫會勘紀錄詳如附錄 5 所示。

另為持續追蹤歷年易肇事路段改善執行績效，本期計畫針對 109 年(第 38 期)易肇事路段改善計畫共計 67 處改善地點進行追蹤分析。該期計畫自 109 年中核定後，109 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局(現為公路局)依計畫辦理發包施工作業，111 年全年肇事資料中可彙整出第 38 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(108 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整並利用交通部道安資訊平台查詢覆核後，第 38 期計畫改善前之肇事(108 年)件數合計 1,428 件、死亡 3 人、受傷 1,633 人，改善工程完成後之年肇事(111 年)件數 983 件、死亡 7 人、受傷 1,152 人，改善前後之績效顯示，肇事件數減少 31.2%、死傷人數減少 29.2%，惟有 7 處地點死亡人數增加(由 0 人增為 1 人)，分別為「新北市三重區重新路三段/中正北路」、「桃園市桃園區大興西路二段/正光路」、「臺中市西區自由路一段/林森路」、「高雄市三民區大順二路/鼎山街」、「彰化縣彰化市民生地下道」、「雲林縣虎尾鎮林森路二段/文化路」及「嘉義市東區忠孝路/保健街」。另有 4 處地點(「嘉義縣大林鎮忠孝路/中正路(北口)」、「嘉義縣太保市太保三路/祥和二路東段」、「嘉義縣竹崎鄉中華路/中山路」及「臺東縣臺東市正氣北路/山西路一段」)因平台查無資料，故不列入前揭改善績效計算。改善地點績效表如附錄 6 所示。

上期(第 40 期)計畫針對 108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫共計 61 處改善地點進行追蹤分析，仍發現 11 處改善地點肇事件數上升或持平，爰列為改善績效不佳之地點於本期計畫持續追蹤改善情形。統計追蹤之 11 處地點，有 6 處 111 年肇事件數下降，5 處 111 年肇事件數持平或上升，故仍有 5 處地點改善績效不佳，該 5 處地點分別為「臺北市基隆路三段與吳興街口」、「桃園市八德區中華路/茄東路口」、「新竹

市經國路/和平路/經國路二段 438 巷」、「嘉義縣朴子市四維路/光復新路」及「花蓮縣花蓮市建國路與(明智街、建國路 90 巷、建國路 95 巷)」，追蹤 11 處地點之 107 年與 110 年肇事資料(肇事件數、死亡人數、受傷人數)及改善作為如附錄 7 所示。

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 50 處，總改善經費預估為新臺幣 42,423,024 元，平均每處改善經費約為新臺幣 848,461 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路局改善地點 16 處，預估經費新臺幣 24,769,383 元。
 - (二) 臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 1,298,400 元。
 - (三) 新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 23,700 元。
 - (四) 桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 1,410,000 元。
 - (五) 臺中市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 89,000 元。
 - (六) 臺南市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 327,500 元。
 - (七) 高雄市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 35,283 元。
 - (八) 非六都各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 22 處，預估經費新臺幣 14,469,758 元。
 - (九) 宜蘭縣改善地點 1 處，為宜蘭縣政府與公路局併列改善單位。

- 四、本期計畫彙整第 38 期計畫改善前(108 年)及改善後(111 年)肇事績效，其肇事件數減少 31.2%、死傷人數減少 29.2%，惟有 7 處地點死亡人數增加(由 0 人增為 1 人)，該 7 處地點之轄管縣市分別為新北市、桃園市、臺中市、高雄市、彰化縣、雲林縣及嘉義市。
- 五、本期計畫追蹤第 37 期計畫於 110 年(第 40 期)改善績效不佳之 11 處地點，仍有 5 處地點於 111 年改善績效不佳(肇事件數持平或上升)，該 5 處地點之轄管縣市分別為臺北市、桃園市、新竹市、嘉義縣及花蓮縣。

4.2 建議

- 一、本期追蹤之 109 年(第 38 期)易肇事路段改善計畫 7 處死亡人數增加地點，以及附錄 7「108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫於 110 年(第 40 期)改善績效不佳地點追蹤表」5 處於 111 年改善績效不佳之地點，建議由轄管縣市(臺北市、新北市、桃園市、臺中市、高雄市、新竹市、彰化縣、雲林縣、嘉義市、嘉義縣及花蓮縣)自行列管，並納入交通部縣市年度道安考評，追蹤其改善情形。
- 二、我國於 113 年 1 月 1 日實施《道路交通安全法基本法》，行政院據以核定「國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)」，取代原有「第 14 期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案』(112 年-115 年)」(本計畫辦理依據)，且適逢行政院核定「永續提升人行安全計畫」4 年期計畫，建議自下一期臺灣地區易肇事路段改善計畫起，配合「國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)」以及「永續提升人行安全計畫」，並持續結合區域運輸發展研究中心之能量，精進轉型未來計畫辦理方式與作為。

附錄 1

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

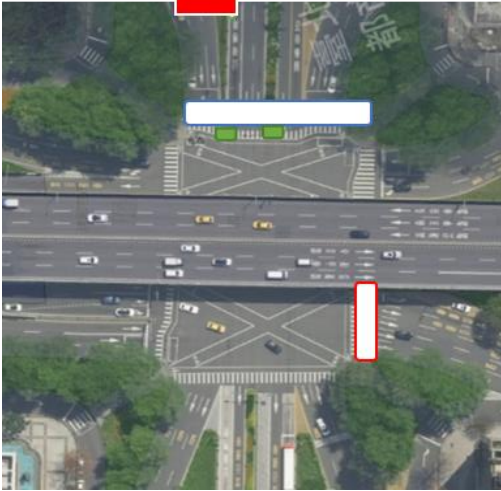
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	地點	1	街道地址： 1 承德路六段/福國路 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公里 公尺處 公里 公尺處	向車道 平交道	執行單位 ■臺北市政府 □公路局（區養護工程分局 工務段）	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態： 承德路六段為40米計畫道路，往北5車道、往南6車道(含1機車優先道)；福國路為40米計畫道路，東西向各4車道，路口前內側設有1左轉附加車道。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無陰升、無降坡。 道路障礙： 慈 交通設施： 號誌化路口，道路設有中央實體分隔。					交通狀況： 南北向(承德路)為主要車流動向，並以晨峰為單日車流量最高時段，東西向(福國路)於112年上半年開通為雙向8車道，往西方向開通洲美快速道路上下匝道、銜接往士林及北投地區。鄰近北投士林科技園區因尚餘開發階段，東西向區域性及通過性車流較少。 尖峰小時交通量：往北：3,017 pcu; 往東：241 pcu 往南：3,187 pcu; 往西：670 pcu 往其他方向： pcu				
建議改善措施					全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）				
1.東西向行人穿越道退縮 2.北往南方向機車優先道取消、改為直行右轉車道。 3.南往北方向取消部分上游大客車停車格位、增加右轉車儲車及提前靠外行駛空間。 4.南往北方向增設「右轉車靠右」告示牌面					肇事次數： 27 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 40 人/年 主要肇事型態： 南往北方向右轉側撞、北往南方向追撞、同向擦撞。 主要肇事原因： 北往南緊急煞停、南往北右轉與直行動線交織。\ 主要肇事時段： 17~18 時				
改善經費預估					項目				
					數量				
					單位				
					小計				
					元				
					元				
					合計				
					357,000 元				

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/23)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

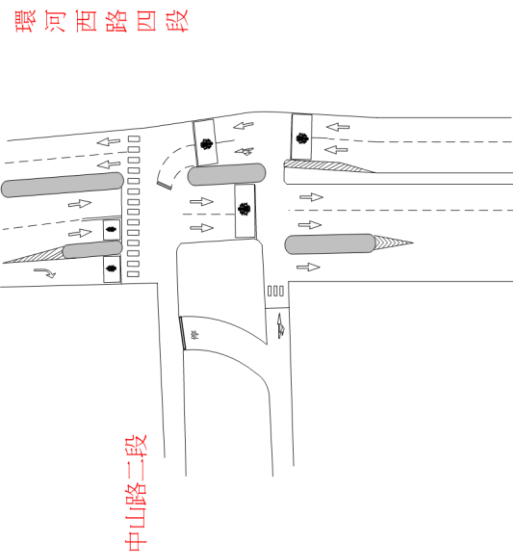
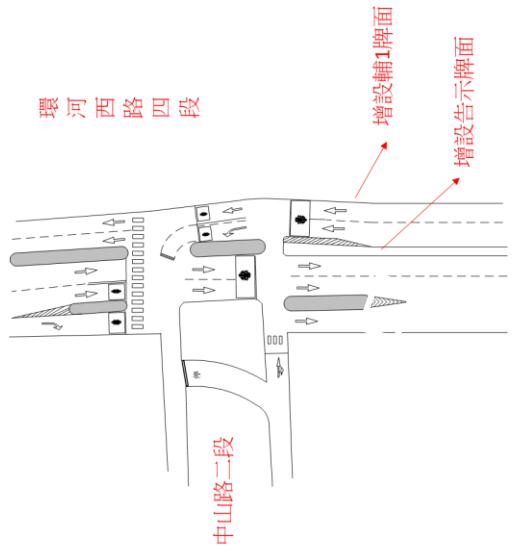
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	1 街道地址：大安區仁愛路三段/建國南路一段 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■臺北市政府 □公路局（區養護工程分局 工務段）
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：仁愛路三段為東往西單行道，設有2公車專用道，其中1車道為往東逆向公車專用道；建國南路一段往北3車道、往南5車道。					全年肇事記錄（111.01-111.12之A1及A2類）		
路面狀況：柏油鋪設					肇事次數：28 件/年；		
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；		
交通設施：1.往西方向南側劃分島左側車道禁止右轉，北側劃分島右側車道禁止左轉，往西方向中間6車道禁止左右轉。 2.往北方向南禁止右轉（公車除外）、往南方向禁止左轉（公車除外）。					受傷人數：28 人/年		
主要肇事型態：同向擦撞、往北方向路口交岔撞、往西方向左轉側撞。					主要肇事原因：pcu 58 pcu		
主要肇事時段：往其他方向：pcu 4,388 pcu					主要肇事原因：pcu 4,388 pcu		
改善經費預估					單價		
項目					數量		
改善經費預估					單位		
1.路口東側行穿線、庇護島退縮。					小計		
2.往西方向路口上游增設路口轉向管制告示牌面。					800,000 1 式 800,000 元		
3.路口南側行穿線寬度縮減。					1,100 124 m2 136,400 元		
					5,000 1 面 5,000 元		
合計					941,400 元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/23)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	3	地點	板橋區環河西路四段/中山路二段	執行單位	■新北市政府 □公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)
1 街道地址： _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道				2 路線及里程編號： _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道			
3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：多岔路口 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口				交通狀況：路型複雜、光復橋下環何路(往三重方向)車輛集集於路口左轉 轉中山路 尖峰小時交通量：往北： _____ pcu; 往東： _____ pcu; 往南： _____ pcu; 往西： _____ pcu 往其他方向： _____ pcu			
建議改善措施 1.於環河路往三重方向增設告示牌面。 2.將原先光復橋下內側車道直左指向線，改為左轉指向線，並將中間車道線改為單邊禁止變換車道線，另車道配置改為內側車道為3公尺，外側車道為5.1公尺，並調整機車停車區。 3.增設輔1標誌				全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：24 件/年; 死亡人數：0 人/年; 主要肇事型態：追撞 受傷人數：45 人/年 主要肇事情因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：16~18 時			
改善經費預估				項目 數量 單位 小計 標線 15 m2 4,500 元 牌面 2 面 6,000 元 其他 元 合計 10,500 元			

註：事件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/15)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

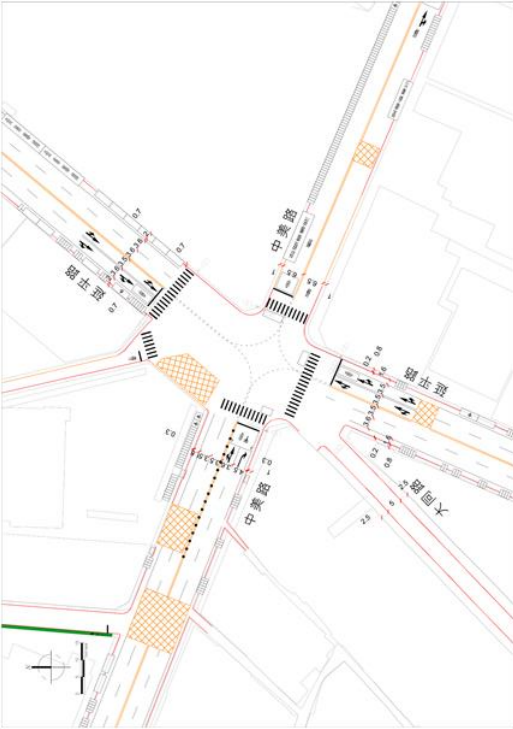
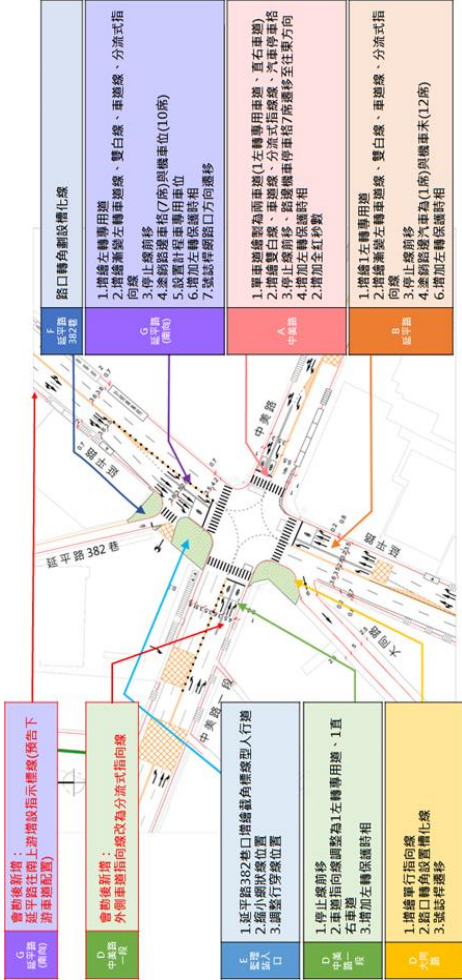
改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	4	地點	1 街道地址： 汐止區大同路二段/南興路 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■新北市政府 □公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)																				
現場圖示					建議改善圖示																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																						
道路形態：多岔路口。 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口					交通狀況：1.平面路口大，路口斜交。 2.上下尖峰車流量大 尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu; 往南：pcu; 往西：pcu; 往其他方向：pcu																						
建議改善措施 1.大同路 2 段往台北方向增設回復式導桿及轉彎導引線，以模擬分隔島向前調整後縮小路口。 2.大同路 2 段往台北方向增設機慢車停車區、既有指向線調整為分流式指向線(進入端及停止線端)。 3.大同路 2 段往新江北橋方向 2 處轉彎點增設回復式導桿 4.號誌時制增加全紅秒數 1 至 2 秒					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：17 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：17~19 時																						
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>標線</td> <td>300</td> <td>30</td> <td>m2</td> <td>9,000 元</td> </tr> <tr> <td>回復式導桿</td> <td>700</td> <td>6</td> <td>支</td> <td>4,200 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>13,200 元</td> </tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	標線	300	30	m2	9,000 元	回復式導桿	700	6	支	4,200 元	合計				13,200 元			
項目	單價	數量	單位	小計																							
標線	300	30	m2	9,000 元																							
回復式導桿	700	6	支	4,200 元																							
合計				13,200 元																							

註：事件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部安平系統(查詢日期：113/4/15)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	桃園市	編號	5	地點	1 街道地址：中壢區中美路一段/中美路/延平路/大同路 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行單位	■桃園市政府 □公路局()區養護工程分局 工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：不對稱交岔路口 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無 交通設施：號誌化管制路口					肇事次數：52 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：52 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、左轉彎未依規定。 主要肇事時段：		
建議改善措施					項目		
1.設置標線型人行道					單價		
2.號誌遷移					數量		
3.設置偏心左轉車道					單位		
4.設置左轉時相					小計		
5.調整車道配置					元		
合計					元		

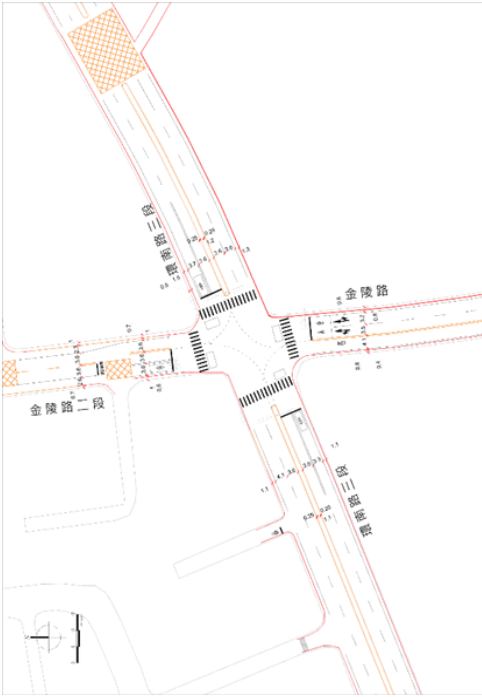
註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

改善地點基本資料表

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	桃園市	編號	7	地點	1 街道地址：平鎮區環南路三段/金陵路二段 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■桃園市政府 □公路局 () 區養護工程分局 工務段)																																																							
現場圖示				建議改善圖示																																																										
																																																														
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																										
道路形態：十字路口 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無 交通設施：號誌化管制路口				全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：40 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：40 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況。 主要肇事時段：																																																										
建議改善措施				改善經費預估																																																										
1.設置偏心左轉車道 2.調整號誌桿 3.調整號誌時制 4.劃設槽化線 5.劃設分流式指向線				<table><tr><td>項目</td><td>單價</td><td>數量</td><td>單位</td><td>小計</td></tr><tr><td>號誌工程</td><td>40,000</td><td>1</td><td>式</td><td>40,000</td></tr><tr><td>標誌標線工程</td><td>200,000</td><td>1</td><td>式</td><td>200,000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>240,000</td></tr></table>				項目	單價	數量	單位	小計	號誌工程	40,000	1	式	40,000	標誌標線工程	200,000	1	式	200,000																																				合計				240,000
項目	單價	數量	單位	小計																																																										
號誌工程	40,000	1	式	40,000																																																										
標誌標線工程	200,000	1	式	200,000																																																										
合計				240,000																																																										

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

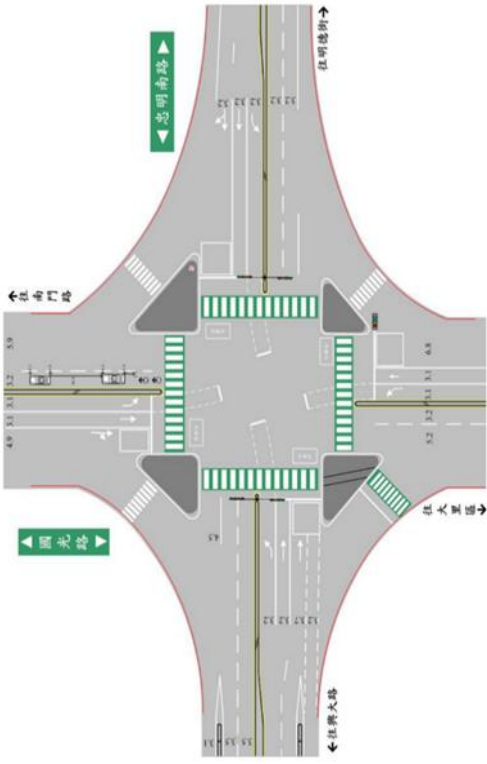
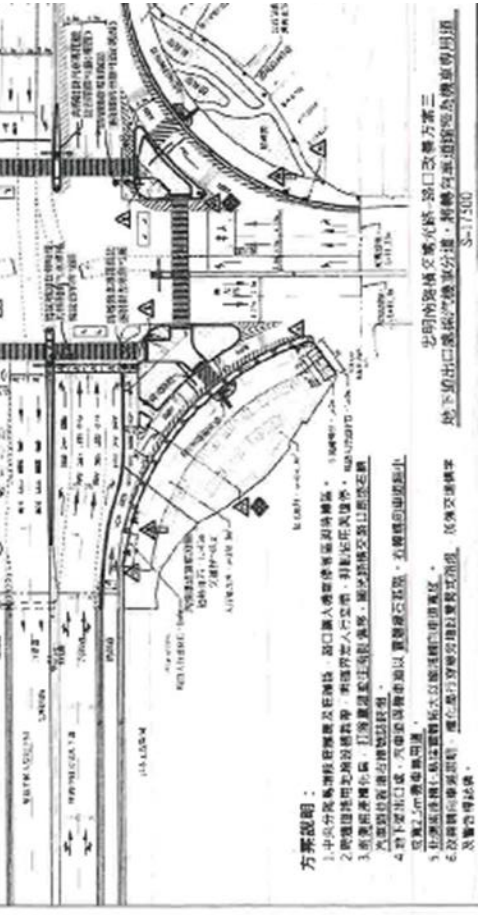
第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	9	地點	1 街道地址：西屯區臺灣大道三段/惠中路一段/惠中路 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■臺中市政府 □公路局 (區養護工程分局 工務段)																				
現場圖示						建議改善圖示																					
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量																					
道路形態：正交十字路口，臺灣大道方向設3快車道及2慢車道，北側惠中路為雙向4車道，南側惠中路為雙向9車道。 路面狀況：柏油、無缺陷。 道路障礙：無障礙物 交通設施：號誌、天橋、行穿線、遲閉及左保時相、公車專用車道、分隔島。						交通狀況： 尖峰小時交通量：往北：848 pcu; 往南：822 pcu; 往其他方向：pcu																					
建議改善措施 1.路口東側待轉格位置調整 2.延長全紅時間 3.增繪指向箭頭						全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：13 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：10~11 時、18~19 時。																					
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>行人燈</td><td>10,000</td><td>4</td><td>組</td><td>40,000</td></tr> <tr> <td>雜費</td><td>4,000</td><td>1</td><td>式</td><td>4,000</td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>44,000</td></tr> </tbody> </table>		項目	單價	數量	單位	小計	行人燈	10,000	4	組	40,000	雜費	4,000	1	式	4,000	合計				44,000
						項目	單價	數量	單位	小計																	
						行人燈	10,000	4	組	40,000																	
						雜費	4,000	1	式	4,000																	
合計				44,000																							

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/25)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	10	地點	1 街道地址：南區國光路/忠明南路 2 路線及里程編號：_____公路_____公里_____公尺處_____向車道 3 平交道名稱：_____線_____公里_____公尺處_____平交道			執行單位	■臺中市政府 □公路局(_____區養護工程分局 工務段)	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：正交十字路口，各方向設3快車道或3快1慢車道。					肇事次數：25 件/年；					
路面狀況：AC鋪面					死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年					
道路障礙：					主要肇事型態：車與車側撞、車與車追撞、車與車同向擦撞。					
交通設施：行穿線、三色附左保時相、右轉專用車道、分隔島、地下道。					主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制。					
建議改善措施					主要肇事時段：8~9時、11~12時、18~19時。					
1.增設庇護島 2.西南側右轉專用車道改為機車專用 3.標誌設施調整 4.機車專用道延伸					項目 車道調整、標誌、標線、號誌、分隔島等土木工程(列入前瞻計畫辦理)					
					單價 0					
					數量 1					
					單位 處					
					小計 0					
					元					
合計					0					
合計					元					

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/25)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	11	地點	1 街道地址：永康區中正南路/中華路(台 1 線/台 19 線) 2 路線及里程編號：__台 1 線__公路__330__公里__700__公尺處__向車道 3 平交道名稱：__線__公里__公尺處__平交道	執行單位	□臺南市政府 ■公路局 (__雲嘉南__區養護工程分局 新化 工務段)			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：東側中華路雙向各 1 汽 1 混 1 機慢，中央分隔島，西側中華路往西為 1 汽 2 混 1 機慢，含 1 右轉專用道，往東為 2 汽 1 混 1 機慢，含 1 左轉專用道；中正南路往南為 2 汽 1 混 1 機慢、往北為 1 汽 1 混 1 機慢，其中北側往南方向包含 1 左轉專用道及 1 右轉專用道，兩側皆有中央分隔島。					交通狀況：市區路段，車流量大，位於臺南市北區及永康區之間，中華路往西可銜接台 19 線通往安定區，往東與台 20 交會，往北可通往國道 1 號永康交流道。					
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：81 人/年					
道路障礙：無障礙物，視距良好。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。					
交通設施：路燈照明，多時相行車管制號誌，連 20 路口劃設禁止臨時停車線。					主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制、未注意車前狀況、左轉彎未依規定、右轉彎未依規定。					
主要肇事時段：					主要肇事原因：					
建議改善措施	改善					經費預估				
	1.中正南路往南：上游機慢車道及直右車道調整為一混合車道，增繪分流式指向線；行穿線調整與路緣延伸線平行，停止線、停等區、待轉區配合往路口前移；上游路段增設輔 1 標誌。					項目				
	2.中華路往西：增繪導引線連接東西側中華路快慢車道分隔線。					2mm 熱拌塑膠標線劃設				
	3.中正南路往北：上游機慢車道及外側車道調整為一混合車道，增繪分流式指向線，內側車道增繪指向線；機車待轉區加長(往停止線)。					熱拌塑膠標線磨除				
	4.中華路往東：上游機慢車道及外側車道調整為一混合車道，增繪分流式指向線，內 2 車道增繪禁行機車標字；右轉槽化車道增繪右轉指向線；上游路段增設輔 1 標誌；增繪導引線連接東西側中華路車道線；縮減行人穿越道寬度，停止線及相關標線配合往路口移繪。					增設標誌				
合計					合計					
單價					數量					
單位					數量					
小計					小計					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元					元					
元										

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

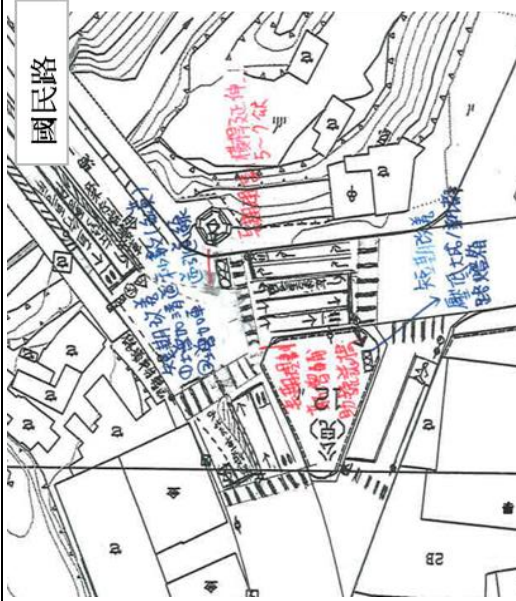
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	12	地點	1 街道地址：永康區中央路(台19線)/中華路 2 路線及里程編號：台19線公路139公里800公尺處向車道 3 平交道名稱：線公里公尺處平交道	執行單位	□臺南市政府 ■公路局（雲嘉南區養護工程分局新化工務段）										
現場圖示						建議改善圖示											
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量						全年肇事記錄（111.01-111.12之A1及A2類）					
道路形態： 五岔路口，北側中央路雙向各1汽1快1機慢，南側中央路雙向各1汽1混合車道；中華路往東2汽1快1機慢，往西1汽2混1機慢；東北側河堤道路雙向各1混合車道。 路面狀況： 柏油鋪設，乾燥。 道路障礙： 無障礙物，視距良好。 交通設施： 路燈照明，多時相號誌，連20，中華路往西與中央路往北皆禁止左轉。						尖峰小時交通量：往北：1,623 pcu； 往南：1,727 pcu； 往其他方向：pcu						筆次數：54件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：62人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交叉撞。 主要原因：違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制、未依規定讓車、未注意車前狀況。 主要肇事時段：					
建議改善措施						項目		單價		數量		單位		小計			
						改善		2mm熱拌塑膠標線劃設		291		15		m2		4,365元	
						經費		熱拌塑膠標線磨除		280		20		m2		5,600元	
						預估		增設標誌		2,000		1		面		2,000元	
合計														11,965元			

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號 13	地點	1 街道地址： 南區國民路大成路一段 2 路線及里程編號： 公路 3 平交道名稱：線	公里 公里 公尺處 公尺處	執行單位 ■臺南市政府 □公路局（區養護工程分局工務段）
建議改善圖示						
						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		
道路形態：匝道式三岔路口				全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）		
路面狀況：尚可				肇事次數：37 件/年；		
道路障礙：無				死亡人數：0 人/年；受傷人數：51 人/年		
交通設施：				主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。		
1.國民路：窄式中央分隔島分隔，南往北車道佈設單向一左彎專用一混合車道、北往南單向一混合車道一機慢車道。				主要肇事情因：違反號誌管制或指揮		
2.大成路：標線分隔，東往西車道佈設單向一左彎專用二直行車道、西往東車道佈設二左彎車道。				主要肇事時段：		
建議改善措施						
1.考量國民路汽車與機車行動線，決議維持兩段式左轉。				項目		
2.路口號誌短期改善計畫：經與會人員共識先行以增加清道（黃燈、全紅）秒數，並同步調整壓低大成、新都路口近桿燈箱，維護用路安全。				更換 L 型號誌桿(含基座、吊掛)		
3.路口號誌長期改善計畫：由本局研議於 113 年國民、大成路口近桿改為 L 型桿或增設輔助號誌 1 桿，以增加待轉車辨識所屬號誌燈號。				號誌立桿(含基座、吊掛、燈箱)		
				數量		
				單位		
				小計		
				元		
				元		
				元		
				元		
				元		
				合計		
				300,000 元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

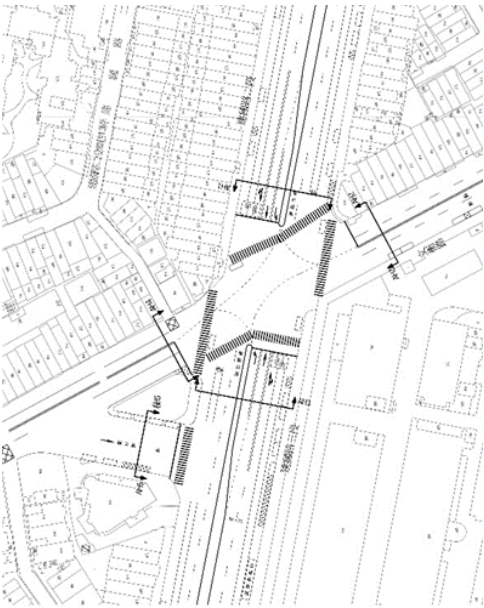
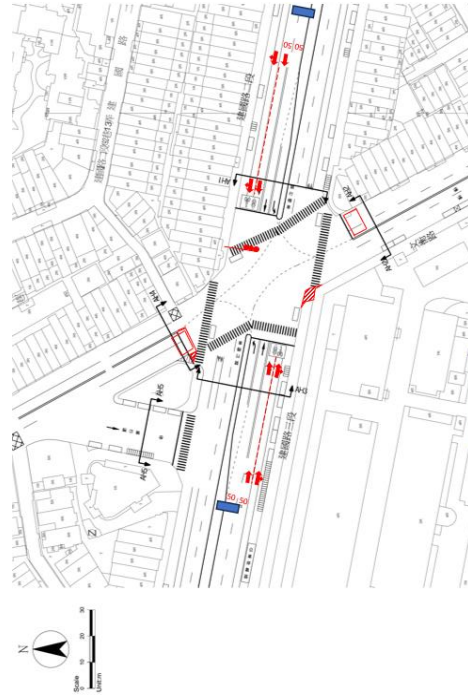
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	14	地點	街道地址：東區勝利路/東寧路/東寧路西段		執行單位	■臺南市政府 □公路局（_____區養護工程分局工務股）			
					公里		公尺處		向車道		
					線		公尺處		平交道		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄（111.01-111.12之A1及A2類）						
道路形態：正十字交叉					肇事次數：13 件/年；						
路面狀況：尚可					死亡人數：1 人/年； 受傷人數：19 人/年						
道路障礙：無					主要肇事型態：						
交通設施：					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離。						
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					改善經費預估		增繪導引線(轉彎線)、補繪不明標線。	275	100	m2	27,500
合計					元						

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

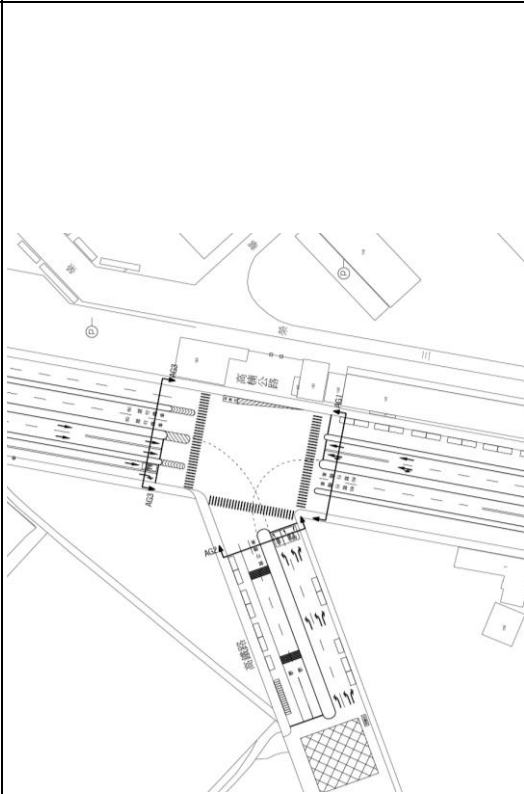
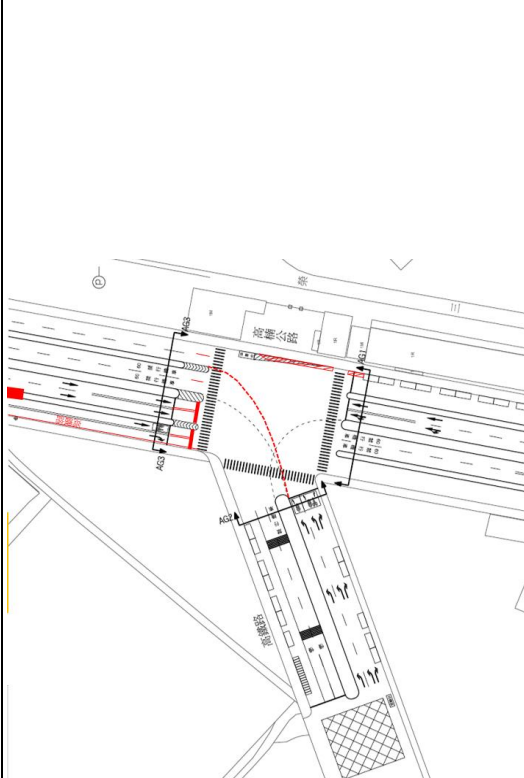
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	15	地點	1 街道地址：鳳山區建國路二段(台1線)/建國路三段(台1線)/文衡路 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☐ 高雄市政府 ☒ 公路局(南 區養護工程分局 高雄 工務段)					
現場圖示							建議改善圖示					
												
道路狀況與現有交通管制設施							交通狀況與交通量					
道路形態：建國路三段、建國路二段單向4車道，1左彎專用車道，1直行車道、1直右車道、1慢車道；文衡路單向1快1慢。							全年肇事記錄(111.01-111.12之A1及A2類)					
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。							肇事次數：22 件/年；					
道路障礙：無							死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年					
交通設施：號誌化路口							主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未依規定讓車					
建議改善措施							主要肇事時段：9~10時、19~20時。					
1.調整建國路二、三段標線 2.建國路雙向上游增加輔1標誌 3.降低建國路速限 4.文衡路增加機慢車停車區 5.建國路西向近桿增加燈箱或增長懸臂							項目	數量	單位	小計		
改善							建國路標線磨除	80	m2	8,000	元	
經費							建國路標線劃設	80	m2	20,000	元	
預估							文衡路標線磨除	17.3	m2	4,775	元	
							文衡路標線劃設	46.15	m2	12,784	元	
							增加輔1	2	面	20,000	元	
							增加號誌燈箱或調整懸臂	1	式	12,000	元	
合計											77,558	元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	16	地點	1 街道地址：仁武區高楠公路(高鐵路) 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：		執行單位	■高雄市政府 □公路局（ 區養護工程分局 工務段）																																														
現場圖示 							建議改善圖示 																																															
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：高楠公路為中央分隔島及快慢車道分離島路型，2快車道1慢車道；令高鐵路為中央分隔島路型，1快車道1最外側車道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口					交通狀況與交通量 交通狀況：路口非正交，高鐵路往北機車左轉進慢車道時易因轉彎車速过快滑倒外，也易撞到設施物。高楠公路車流量大，並於高鐵路南向下右轉多，雖已實施慢車道右轉，違規車輛仍多，易與慢車道直行機車衝突。 尖峰小時交通量：往北：1,717 pcu; 往東：828 pcu 往南：4,073 pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu					全年肇事記錄（111.01-111.12之A1及A2類） 肇事次數：21件/年; 死亡人數：0人/年; 受傷人數：21人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：12~13時																																												
建議改善措施 1.路口標線調整 2.改道標誌					改善經費預估 <table border="1"><thead><tr><th>項目</th><th>數量</th><th>單價</th><th>單位</th><th>小計</th></tr></thead><tbody><tr><td>標線磨除</td><td>45.5</td><td>276</td><td>m2</td><td>12,544元</td></tr><tr><td>標線劃設</td><td>67.65</td><td>277</td><td>m2</td><td>18,739元</td></tr><tr><td>改道標誌</td><td>1</td><td>4,000</td><td>面</td><td>4,000元</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>35,283元</td></tr></tbody></table>					項目	數量	單價	單位	小計	標線磨除	45.5	276	m2	12,544元	標線劃設	67.65	277	m2	18,739元	改道標誌	1	4,000	面	4,000元																					合計				35,283元
項目	數量	單價	單位	小計																																																		
標線磨除	45.5	276	m2	12,544元																																																		
標線劃設	67.65	277	m2	18,739元																																																		
改道標誌	1	4,000	面	4,000元																																																		
合計				35,283元																																																		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

[illegible]

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/29)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	18	地點	1 街道地址：中山區中華路/復旦路/中華路5巷 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行單位	■基隆市政府 □公路局（區養護工程分局工務段）						
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路形態：市區道路					全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）								
路面狀況：AC 路面					肇事次數：13 件/年；								
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年								
交通設施：閃光號誌管制路口					主要肇事型態：左右轉側撞、同向擦撞、交叉撞。								
					主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況、未保持行車安全距離、非車輛駕駛人尚未發現肇事因素、起步未注意其他車(人)安全。								
					主要肇事時段：								
建議改善措施 支道增設停止線停車，並於中華路適當地點增繪慢字。					項目			單價	數量	單位	小計		
					改善			2mm 厚熱拌膠反光標線，I 型。	318	11.2	m2	3,562	元
					經費								
					預估								
合計											3,562	元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/29)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	19	地 點	中正區中正路/東海街/基隆港東岸聯外道路(台 62 甲)	執行單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)									
1 街道地址： _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道 3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道				現 場 圖 示 				建議改善圖示 								
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：市區道路 路面狀況：AC 路面 道路障礙：無 交通設施：交通號誌管制路口					交通狀況與交通量 交通狀況：鄰近貨櫃場、快速道路出入口，尖峰時段車流量大，行人穿越需求較少。 尖峰小時交通量：往北：pcu；往南：pcu；往其他方向：pcu					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：同向右轉擦撞、匯入側撞、自摔。 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未依規定讓車、未保持行車安全間隔、非車輛駕駛人尚未發現肇事因素、違反特定標誌(線)禁制。						
建議改善措施 1.增繪行車導引線 2.增設禁止迴轉標誌					項目		單價		數量		單位		小計			
					2mm 厚熱拌膠反光標線，I 型。		318		1		m2		318		元	
					鋁板		3,600		0.322		m2		1,195		元	
					頂級品反光片		3,090		0.322		m2		1,026		元	
合計											2,539		元			

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/29)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

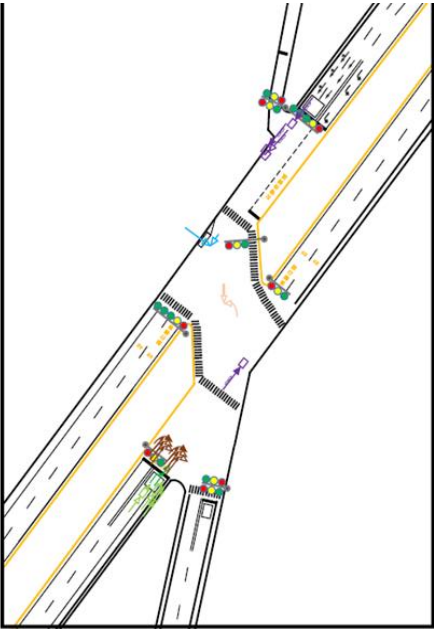
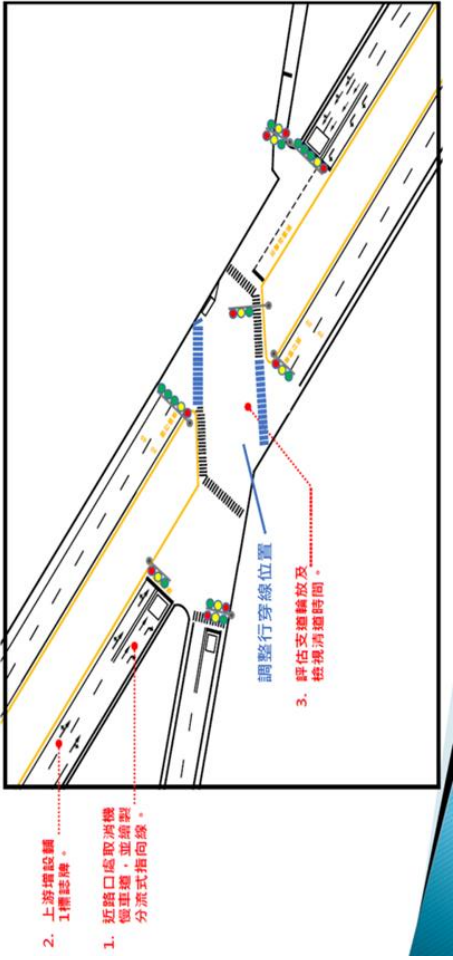
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	20	地點	1 街道地址：中正區中正路/中船路(南口) 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行單位	■基隆市政府 □公路局()區養護工程分局 工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：市區道路 路面狀況：AC路面 道路障礙：無。					全年肇事記錄(111.01-111.12之A1及A2類) 肇事次數：11件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：13人/年 主要肇事型態：同向追撞、左右轉側撞。 主要肇事情因：未注意車前狀況、違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離、右轉彎未依規定、左轉彎未依規定。 主要肇事時段：		
建議改善措施					改善經費預估		
1.於往市區方向增設右側遠燈，以減少駕駛人因多車道號誌辨視不及造成之同向追撞。 2.增繪分流式指向線、行車導引線。 3 雙向增設禁止迴轉標誌					項目 2mm厚熱拌膠反光標線，I型。 L型3.5M單懸臂熱浸鍍鋅桿H=6M及安裝 6公尺及L型號誌桿基礎座 LED綠色燈頭及安裝 LED黃色燈頭及安裝 LED紅色燈頭及安裝 30cm鋁板 頂級品反光片 合計		
					數量 11.94 1 1 1 1 1 3 0.664 0.664		
					單價 318 24,800 9,361 1,900 1,600 1,600 2,588 3,600 3,090		
					單位 m2 桿 座 具 具 具 具 m2 m2		
					小計 3,797 24,800 9,361 1,900 1,600 1,600 7,764 2,390 2,052 55,264		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/29)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	21	地點	1 街道地址： 竹北市中華路(台 1 線)/鳳崗路一段 2 路線及里程編號： 台 1 線 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執行單位	☐ 新竹縣政府 ☒ 公路局 (北 區養護工程分局 新竹 工務段)					
現場圖示							建議改善圖示					
111事故件數 事故現場圖 17件/年 16件 ● 停等追撞：3件 ● 左側交叉撞：1件 ● 失控觸事：4件 ● 右轉側撞：6件 ● 同向直行擦撞：1件 ● 左側穿越側撞：1件  							道路狀況與交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)	
道路形態： 壹一線為雙向六車道，往來新竹縣竹北市及新豐鄉之間，並包括明新科技大學、新竹科學園區、湖口新竹工業區、鳳山工業區之主要道路。							肇事次數： 19 件/年；					
路面狀況： 柏油							死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 28 人/年					
道路障礙： 無							主要肇事型態： 右轉側撞、失控肇事、停等追撞。					
交通設施： 號誌化路口							主要肇事原因： 搶黃燈、右側超車、轉彎車未依規定提早閃燈。					
建議改善措施							主要肇事時段：					
1.機慢車道近路口時改為混合車道							單價	數量	單位	小計		
2.黃燈時間加長							20,000	1	式	20,000	元	
合計											20,000 元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	22	地點	1 街道地址： 竹北市中華路(臺台 1 線)/中央路/三民路 2 路線及里程編號： 台 1 線_公路_公里_公尺處 向車道 3 平交道名稱： 線_公里_公尺處 平交道	執行單位	□新竹縣政府 ■公路局(__北__區養護工程分局 新竹 工務段)
現場圖示				建議改善圖示			
111事故件數 事故現場圖 18件/年 8件(+3) 直行追撞：3件 左轉交叉撞：2件 右轉側撞：3件 同向直行擦撞：2件 右轉追撞：1件							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態： 台一線為雙向六車道，中央路、三民路為雙向二車道，並具有號誌管制。				全年肇事記錄(111.01-111.12之A1及A2類) 肇事次數： 8 件/年；			
路面狀況： 柏油				死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 9 人/年			
道路障礙： 無				主要肇事型態： 直行追撞、右轉側撞、左轉交叉撞。			
交通設施： 號誌化路口				主要肇事原因： 搶黃燈、右側超車、轉彎車未依規定提早閃燈。			
建議改善措施				主要肇事時段：			
1.機慢車道近路口時改為混合車道，研議劃設分流指向線，或縮小路肩。 2.黃燈時間加長 3.台一線前後路段車道配置不一，建議整合。				項目 數量 單位 小計 標線磨除及劃設 1 式 20,000 元			
改善經費預估				合計 20,000 元			

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	23	地點	1 街道地址：新豐鄉新興路(台1線)/泰安街 2 路線及里程編號：台1線_公路_公里_公尺處 3 平交道名稱：線_公里_公尺處_平交道	執行單位	□新竹縣政府 ■公路局(北區養護工程分局 新竹工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
111事故件數 事故現場圖 17件/年 16件 ● 右側交叉撞：1件 ● 左側交叉撞：6件 ● 右轉側撞：4件 ● 右轉進入側撞：2件 ● 左轉側撞：1件 ● 左轉穿越側撞：2件 ● 右側交叉撞：1件 ● 左側交叉撞：6件 ● 右轉側撞：4件 ● 右轉進入側撞：2件 ● 左轉側撞：1件 ● 左轉穿越側撞：2件							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：台一線為雙向六車道，泰安街為雙向二車道，並具有號誌管制。					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：15 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：16 人/年		
路面狀況：柏油					主要肇事型態：左側交叉撞、右轉側撞、左轉穿越側撞。		
道路障礙：無					主要肇事原因：搶黃燈、右側起車、轉彎車未依規定提早閃燈。		
交通設施：號誌化路口					主要肇事時段：		
建議					改善		
1.機慢車道近路口時改為混合車道					項目		
2.黃燈時間加長					目標線磨除及劃設		
3.台一線前後路段車道配置不一，建議整合，行人早開。					號誌控制器增設行人線路		
					合計		
					元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	24	地點	1 街道地址：香山區經國路三段中華路四段 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■新竹市政府 □公路局 (區養護工程分局 工務段)
現 場 圖 示		建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：3 叉 T 字路口，中華路(雙向 6 車道)設有左轉車道、經國路與中華路設有中央分隔島。		交通狀況：經國路為台 1 線新竹市外環道，為主要台 1 線連結頭份與新竹市區之車行要道，上下午尖峰流量大。		肇事次數：23 件/年； 死亡人數：0 人/年 受傷人數：36 人/年			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。		尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：1,687(晨) 1,375(昏)		主要肇事型態：車與車路口交岔撞、車與車側撞、車與車其他、車與車追撞。			
道路障礙：路口轉角有私有出入口		往南：839(晨) 553(昏)		主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、其他引起事故之違規或不當行為、違反特定標誌(線)禁制、未注意車前狀況、未保持行車安全距離、右轉彎未依規定。			
交通設施：號誌化路口，經國路(香山方向)可紅燈右轉中華路，中華路(市區方向)機車需二段式左轉。		往其他方向：pcu		主要肇事時段：8~12 時、16~20 時。			
建議改善措施	改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
	路口天空纜線下地		1,270,000	1	處		元
	中央分隔島改善		2,650	360	m		元
	路口號誌共桿、行人號誌及標誌改善。		1,720,000	1	處		元
	人行道改善(含溝蓋及化妝蓋板)		2,400	1,620	m ²		元
	AC 路面修復		440	6,500	m ²		元
標線劃設		360	600	m ²		元	
合計		10,044,000 元					

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	26	地點	1 街道地址：竹南鎮維新路/坎頂街 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■苗栗縣政府 □公路局 () 區養護工程分局 工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：本路口屬十字路口，但坎頂街兩側路寬不一致，以致非屬完全正交。					肇事次數：12 件/年；		
路面狀況：AC 鋪面、路況良好。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：24 人/年		
道路障礙：無					主要肇事型態：車與車側撞		
交通設施：三色管制號誌					主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。		
尖峰小時交通量：往北：115 pcu；往東：135 pcu 往南：155 pcu；往西：125 pcu 往其他方向：pcu					主要肇事時段：6~7 時		
建議改善措施					項目		
1.路口西側補劃設行穿線					標線改善(行穿線、轉彎導引線)		
2.路口劃設轉彎導引線					增設行人專用號誌		
3.增設行人專用號誌					改善經費預估		
					數量		
					單位		
					小計		
					元		
					元		
合計					270,000 元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/27)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

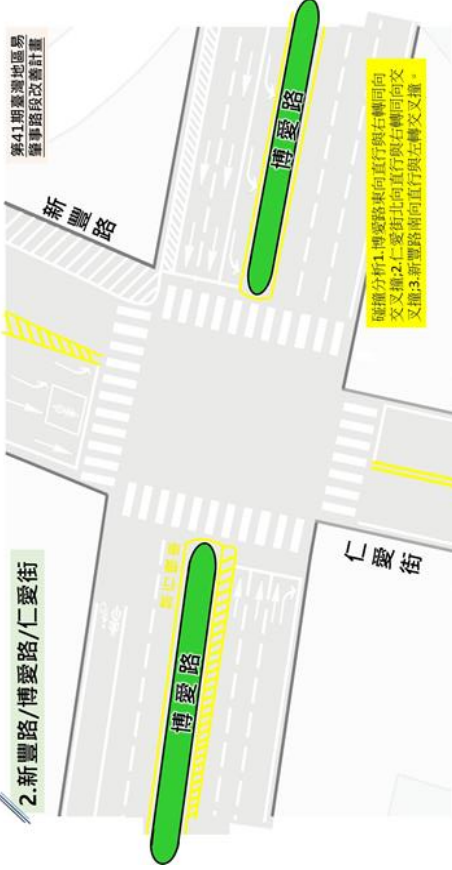
改善地點基本資料表

[illegible]

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/27)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	28	地點	1 街道地址：草屯鎮博愛路(台 14 線)/新豐路(台 63 甲)/仁愛街 2 路線及里程編號：台 14 線 公里 18 公里 350 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	□南投縣政府 ■公路局(中區養護工程分局 南投 工務段)				
現場圖示							建議改善圖示				
											
道路狀況與現有交通管制設施							交通狀況與交通量				
道路形態： 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：設有號誌、標誌、標線。							全年肇事記錄(111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：13 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：右轉側撞、左轉側撞。 主要肇事原因：違反號誌(綠)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態。 主要肇事時段：7~8 時、11~13 時。				
建議改善措施							項目				
1.上游車道預告指向線提早分流 2.增設車道及車道瘦身，內側取消[禁機]。 3.轉角邊線延伸加設槽化退縮行穿線及轉向引導並加設交通標 4.如經費許可，再將轉角槽化區改為實體庇護島。 4.增設路名牌字轉向指引 5.增加博愛路東向左轉保護並調整時制							改善經費預估				
							標線改善				
							時制調整				
							標誌				
							合計				
							173,000 元				

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	29	地點	1 街道地址：南投市彰南路三段(台3甲)成功一路成功東路 2 路線及里程編號：台3甲線公路8公里50公尺處向車道 3 平交道名稱：線公里公尺處平交道	執行單位	☐ 南投縣政府 ☒ 公路局(中區養護工程分局南投工務段)			
現場圖示						建議改善圖示				
1.彰南路三段/成功東路/成功一路  改善原則 彰南路增設左轉偏心車道及車道瘦身； 轉角邊線延伸加設槽化及退縮行穿線； 彰南路增設左轉保護時相及左彎待轉區線並延長三色運作時段至22:00; 						全年肇事記錄(111.01-111.12之A1及A2類)				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		肇事次數：10件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：18人/年 主要肇事型態：右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞。 主要肇事原因：違反號誌(綠)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態。 主要肇事時段：19~21時。						
道路形態： 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、陰昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：設有號誌、標誌、標線。		交通狀況： 尖峰小時交通量：往北：796pcu； 往南：410pcu； 往其他方向：pcu		項目		單價	數量	單位	小計	
建議改善措施 1.彰南路增設左轉偏心車道及車道瘦身 2.轉角邊線延伸加設槽化及退縮行穿線 3.彰南路增設左轉保護時相及左彎待轉區線並延長三色運作時段至22:00		改善經費預估		標線改善	60,000	1	處	60,000	元	
				時制調整	3,000	1	處	3,000	元	
				號誌燈箱燈頭5燈4組	4,000	20	只	80,000	元	
				合計					143,000	元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

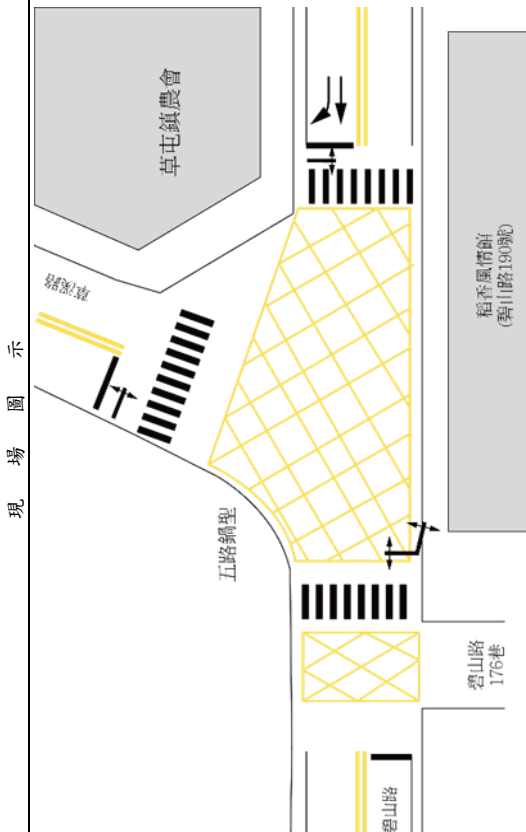
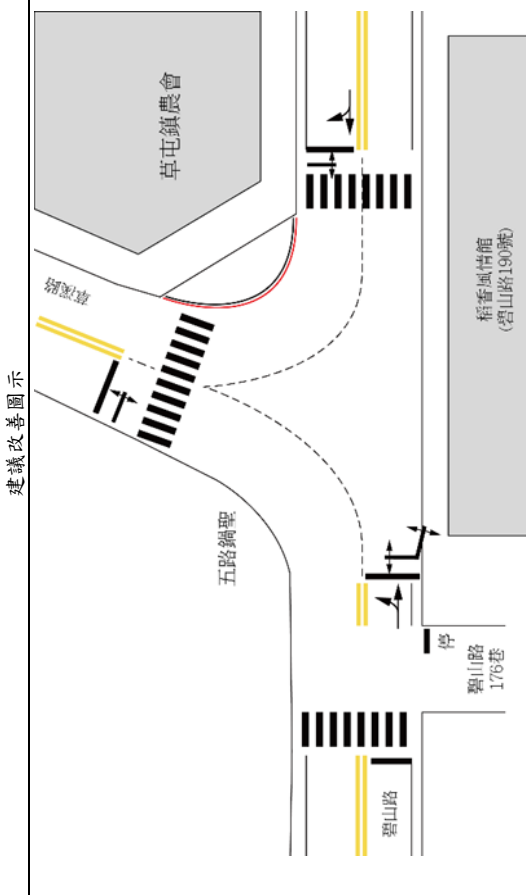
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	30	地點	1 街道地址：南投市民族路/中山街 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行單位	☒ 南投縣政府 ☐ 公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)																																																				
現 場 圖 示					建議改善圖示																																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																																						
道路形態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無 交通設施：行穿線、網狀線、分向限制線、停止線、停車標字、禁止臨時停車線。					交通狀況：無行車管制號誌路口 尖峰小時交通量：往北：281 pcu; 往南：367 pcu; 往其他方向：pcu 全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：15 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：左轉穿越側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：																																																						
建議改善措施					改善經費預估																																																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>號誌燈桿(含基礎)</td> <td>57,000</td> <td>2</td> <td>座</td> <td>114,000 元</td> </tr> <tr> <td>LED 號誌燈</td> <td>7,000</td> <td>24</td> <td>只</td> <td>168,000 元</td> </tr> <tr> <td>號誌，控制器設備。</td> <td>82,000</td> <td>1</td> <td>台</td> <td>82,000 元</td> </tr> <tr> <td>電纜線及配件</td> <td>32,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>32,000 元</td> </tr> <tr> <td>2mm 厚熱拌塑膠反光標線</td> <td>360</td> <td>20</td> <td>m2</td> <td>7,200 元</td> </tr> <tr> <td>磨除熱拌塑膠反光標線</td> <td>350</td> <td>10</td> <td>m2</td> <td>3,500 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>406,700 元</td> </tr> </tbody> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	號誌燈桿(含基礎)	57,000	2	座	114,000 元	LED 號誌燈	7,000	24	只	168,000 元	號誌，控制器設備。	82,000	1	台	82,000 元	電纜線及配件	32,000	1	式	32,000 元	2mm 厚熱拌塑膠反光標線	360	20	m2	7,200 元	磨除熱拌塑膠反光標線	350	10	m2	3,500 元															
項目	單價	數量	單位	小計																																																							
號誌燈桿(含基礎)	57,000	2	座	114,000 元																																																							
LED 號誌燈	7,000	24	只	168,000 元																																																							
號誌，控制器設備。	82,000	1	台	82,000 元																																																							
電纜線及配件	32,000	1	式	32,000 元																																																							
2mm 厚熱拌塑膠反光標線	360	20	m2	7,200 元																																																							
磨除熱拌塑膠反光標線	350	10	m2	3,500 元																																																							
合計				406,700 元																																																							

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號 31	地點	1 街道地址：草屯鎮碧山路/草溪路 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道						執行單位	■南投縣政府 ☐ 公路局（區養護工程分局工務段）			
現場圖示							建議改善圖示							
														
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄（111.01-111.12之A1及A2類）						
道路形態： T字型路口				交通狀況： 設有行車管制號誌之閃光燈號運作路口				肇事次數： 11件/年； 死亡人數： 0人/年； 受傷人數： 15人/年						
路面狀況： 柏油鋪設				尖峰小時交通量：往北：197 pcu; 往南：1000 pcu;				主要肇事事型態： 左轉穿越側撞						
道路障礙： 無				往其他方向：				主要肇事事原因： 未依規定讓車						
交通設施： 行車管制號誌(閃光運作)、行穿線、網狀線、分向限制線、停止線。				pcu				主要肇事時段：						
建議改善措施				改善經費預估				項目		單價	數量	單位	小計	
								2mm厚熱拌塑膠反光標線		360	100	m2	36,000	
								磨除熱拌塑膠反光標線		350	50	m2	17,500	
合計													53,500	元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	32	地點	1 街道地址：台 74 甲 2K~5.1K (田坑路~大彰路) 2 路線及里程編號：_台 74 甲線_公路_2~5.1_公里_公尺處_向車道 3 平交道名稱：_線_公里_公尺處_平交道			執行單位	☐ 彰化縣政府 ☒ 公路局 (_中_區養護工程分局 彰化 工務段)								
現場圖示					建議改善圖示												
																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)							
道路形態：					交通狀況：1.彰化東外環道車水馬籠 2.左轉車阻礙直行車通行 尖峰小時交通量：往北： 往南： 往其他方向：					肇事次數：41 件/年； 死亡人數：2 人/年； 受傷人數：51 人/年 主要肇事型態：碰撞、自撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：2~10 時、16~23 時。							
建議改善措施					改善左轉車道(含 AC 路面、人行道、標誌、標線、號誌、路燈、匯道水溝蓋等設施)					項目							
					改善左轉車道					單價		數量		單位		小計	
					17,330,000					1		式		17,330,000		元	
合計														17,330,000		元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部公路局中區養護工程分局彰化工務段

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	33	地點	1 街道地址：溪湖鎮青雅路/育才街	執行單位	■彰化縣政府 □公路局（_____區養護工程分局 工務段）		
					2 路線及里程編號：_____公里_____公尺處_____向車道				
					3 平交道名稱：_____線_____公里_____公尺處_____平交道				
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：道路寬 12m，雙向各一車道及路肩。					全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數：17 件/年；				
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年				
交通設施：已有道路分向線、道路邊緣線。					主要肇事型態：車與車側撞、車與車同向擦撞。				
建議改善措施 1.劃設行人穿越線 2.將閃雙黃號誌改為三相號誌					主要肇事原因：不明原因、左轉彎未依規定、未依規定讓車。				
					主要肇事時段：7~18 時				
					項目	單價	數量	單位	小計
					行人穿越線	2,000	20	m2	40,000 元
					三相號誌	200,000	1	組	200,000 元
					改善經費預估				
合計							240,000 元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：彰化縣政府

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	34	地點	1 街道地址：斗六市中山路(台3線/龍潭路)	執行單位	□雲林縣政府 ■公路局(雲嘉南 區養護工程分局 斗南 工務段)	
					2 路線及里程編號： 台3線 公路 253 公里 500 公尺處 向車道			
					3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：		幹道雙向4車道，皆為混合車道，內側車道無設置禁行機車；支道雙向2車道。路口形式為非正交十字路口。			交通狀況：		全年肇事記錄(111.01-111.12之A1及A2類)	
路面狀況：		AC柔性路面，標線清晰。			尖峰小時交通量：往北：1,310 pcu; 往南：1,411 pcu; 往其他方向：pcu		肇事次數：18 件/年;	
道路障礙：		無障礙物，視距良好。			往東：pcu 往西：pcu		死亡人數：0 人/年; 受傷人數：24 人/年	
交通設施：		號誌化及照明路口			往東：pcu 往西：pcu		主要肇事型態：左轉穿越側撞、右轉側撞。	
建議改善措施		1.南側中山路：(1)左轉穿越側撞：增設偏心左轉專用道、左轉專用號誌時相、左轉導引線與照明設備。 2.西側龍潭路口：(2)右轉側撞：路口重繪停止線，紅線畫至路邊緣石，並設置分流式指向標線(3)左轉穿越側撞：路口中山路585巷早開5秒。 3.北側中山路口：(4)右轉側撞：延伸路口紅線60m，並將道路邊緣移至目前紅線位置。另增設照明設備與分流式指向標線。			改善經費預估		主要肇事原因：可能因為缺乏直行與轉向車流的導引所致，以及照明不足所致主要幹道車流未注意鄰向來車。	
					項目		單價	
					標線磨除		數量	
					標線劃設		單位	
					照明設施		小計	
					號誌調整		290	
							85	
							85	
							m2	
							m2	
							支	
							式	
							24,650 元	
							26,775 元	
							15,000 元	
							7,000 元	
							7,000 元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

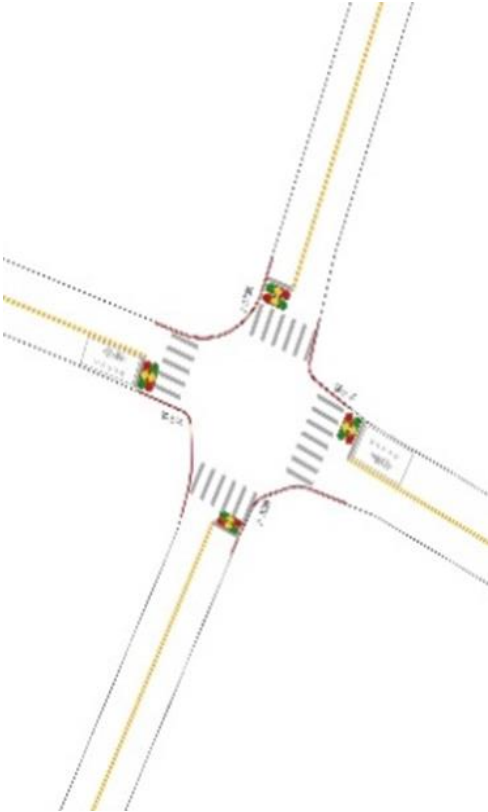
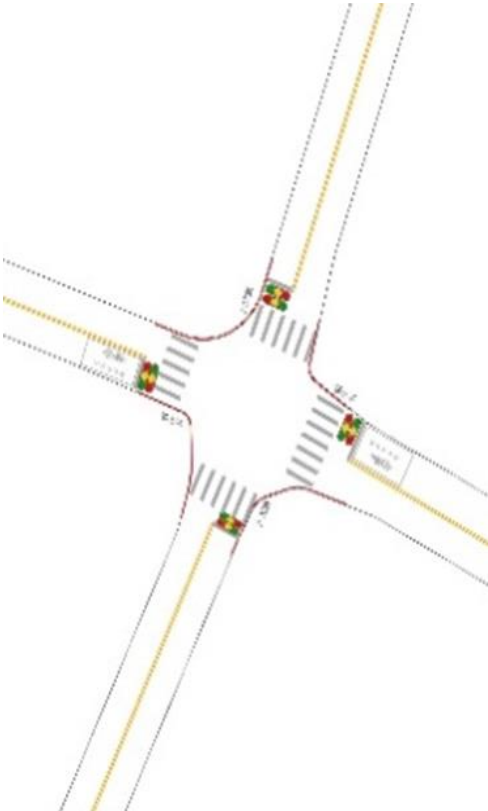
改善地點基本資料表

[illegible]

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	36	地點	1 街道地址：斗六市大同路/太平路 2 路線及里程編號：____公里____公尺處____向車道 3 平交道名稱：____線____公里____公尺處____平交道	執行單位	■雲林縣政府 □公路局（____區養護工程分局 工務段）
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：幹道雙向二車道、支道雙向二車道。		交通狀況：		肇事次數：17 件/年；			
路面狀況：柏油鋪設、乾燥。		尖峰小時交通量：往北：433 pcu；往東：468 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：27 人/年			
道路障礙：無障礙物，視距良好。		往南：419 pcu；往西：452 pcu		主要肇事型態：未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。			
交通設施：路燈及號誌化路口		往其他方向：pcu		主要肇事原因：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車對撞、車與車其他、車與車追撞。			
建議	改善措施		項目	單價	數量	單位	小計
改善措施	1.閃光警示調整為三色號誌管制並搭配前方路口號誌秒數時制，增設行人號誌燈。 2.行人穿越線模糊不清部分重新補繪。 3.路口街角改造人行空間實體化部分，請國土管理署協助斗公市所研議變更納入工程改善計畫內。 4.由本局加強執法，取締路口違規停車、汽機車未禮讓行人。		行車號誌時制改善及增設行人號誌	90,000	1	式	90,000 元
			行人穿越線補繪	10,000	1	式	10,000 元
合計							100,000 元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/19)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	37	地點	1 街道地址：太保市嘉朴東路一段(縣道 168 線)博學路/太保五路 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■嘉義縣政府 □公路局 (區養護工程分局 工務段)		
現 場 圖 示					建議改善圖示				
道路形態		道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況		1.縣道 168 線路寬為 22.5 公尺，路口西端(西行為 3 車道，東行為 2 車道)，路口東端(西行為 3 車道，東行為 3 車道)。 2.博學路(路口北端)路寬為 6.4 公尺，雙向各為 2 車道。 3.太保五路(路口南端)路寬為 9.1 公尺，雙向各為 2 車道。			交通狀況： 位於嘉義縣太保市縣治特區主幹道縣道 168 線，往西通往朴子、長庚醫院，往東可至高鐵站、太保市區，往南為縣政府、台 82 線快速道路，往北可至故宮南院，為嘉義縣重要之通學、通勤、就醫及觀光需求路口，不論平、假日車流量均大。		肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 3 人/年		
道路障礙		AC 路面，無坑洞。			尖峰小時交通量：往北： 300 pcu; 往東： 500 pcu; 往南： 300 pcu; 往西： 501 pcu;		主要肇事型態： 車與車側撞		
交通設施		行車管制號誌路口			往其他方向：		主要肇事原因： 未注意車前狀況		
建議改善措施		1.路口處增繪轉彎導引線 2.太保五路(北上)路肩繪製槽化，避免機車行駛路肩。 3.短期：縣道 168 線(島端)臨路口 25m 以上植栽及景觀石修剪或移除。 4.長期：調整中央分隔島位置、設置偏心左轉保護時相、168 線道路車道數對稱、號誌控制器遷移。(納入嘉義縣治都市計畫區 II-3 號道路拓寬工程改善，內政部國土管理署補助)			改善經費預估		主要肇事時段： 日間		
					項目	單價	數量	單位	小計
					標線磨除	300	50	m2	15,000 元
					標線劃設	400	100	m2	40,000 元
					合計				50,000 元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	38	地點	1 街道地址： 民雄鄉文化路(嘉 81 線)/嘉 80 線 2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行單位	■嘉義縣政府 □公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態： 1.鄉道嘉 81 線(路口南、北端)路寬為 13 公尺，雙向各為 2 車道。 2.鄉道嘉 80 線(路口東端)路寬為 10 公尺，雙向各為 1 車道。 3.村里道路(路口西端)路寬為 7 公尺，1 車道(雙向)。 路面狀況：AC 路面，無坑洞。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制標誌路口					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：日間				
建議改善措施 1.嘉 80 線繪製機慢車停等區讓機車可於車道內停等 2.繪製待轉區供嘉 81 線南下左轉機車自行選擇 3.調整路口行車導引線之轉彎半徑					項目	數量	單位	小計	
					改善	標線磨除	100	m2	30,000 元
					經費	標線劃設	100	m2	40,000 元
					預				
					估				
合計							70,000 元		

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：嘉義縣政府

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

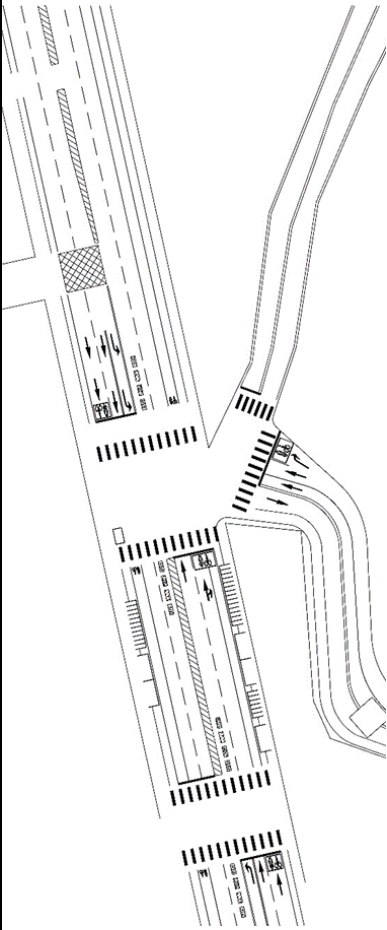
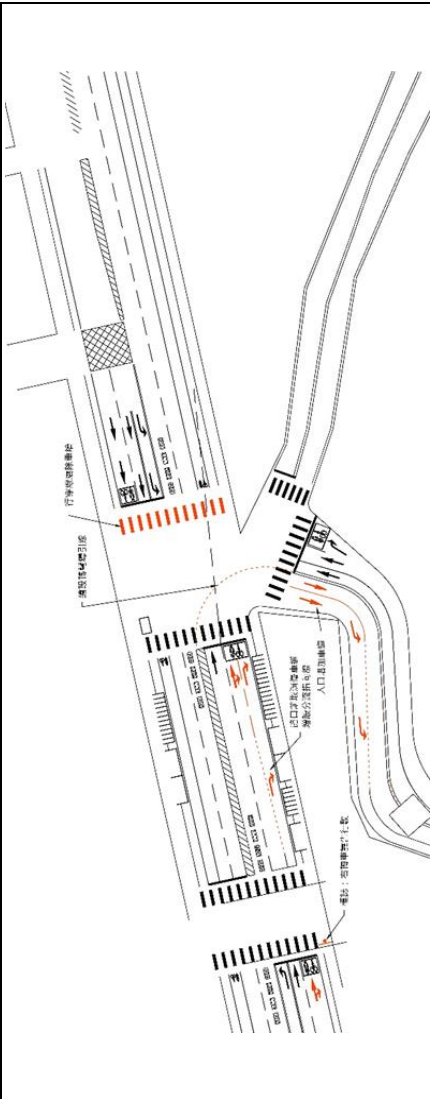
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	39	地點	1 街道地址：東區忠孝路/世賢路一段/新生路 2 路線及里程編號：公路 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行單位	■嘉義市政府 □公路局 () 區養護工程分局 工務段)				
現 場 圖 示					建議改善圖示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路形態：忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔)；新生路為雙向各2快車道1慢車道(標線分隔)。					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年								
路面狀況：良好，AC 鋪面。					主要肇事型態：車與車側撞、追撞。								
道路障礙：無					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態、未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。								
交通設施：設有號誌及分隔島					主要肇事時段：								
建議改善措施	1.南側忠孝路路口：機車改為直接左轉之措施。				項目				單價	數量	單位	小計	
	2.東側新生路路口：建議路口前 60 公尺取消慢車道，並增設分流式指向線。				增設標誌				3,000	5	組	15,000 元	
	3.東側新生路路口：原 3 車道規劃將車道配置改為左+直+直+右。				標線磨除				400	29	m2	11,600 元	
	4.忠孝路原規劃執行、右轉分流式指向線，建議可考量調整為「左彎、直行右轉合併式指向線」。				標線繪設				400	133	m2	53,200 元	
	5.建議忠孝路(參當旁側)北往南方向可增加「機慢車可直接左轉」牌面。				標誌移除				500	2	組	1,000 元	
	6.世賢路一段東往西方向(忠孝路-忠孝路(快車道))，若道路寬度足夠(或可削除部分分隔島)，建議調整為左轉、直行、直行及右轉車道，若寬度不足設置四車道，則最外側車道建議採直行、右轉分流式指向線之混合車道。				削減分隔島				3,000	84	m2	252,000 元	
	7.世賢路一段東往西方向(忠孝路(快車道)-忠孝路)，劃設「禁行機慢車」標字，避免機慢車行駛快車道。												
合計													332,800 元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

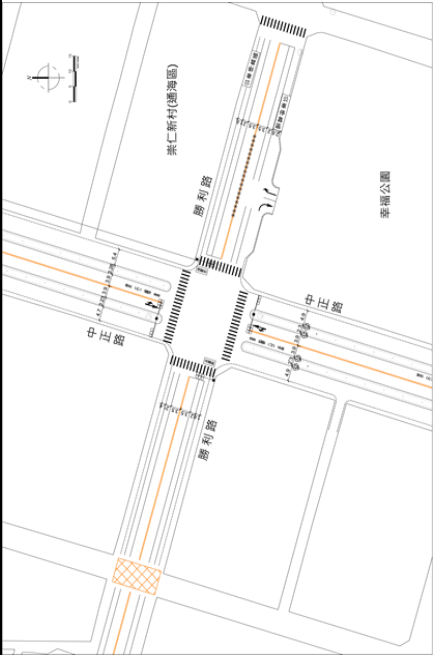
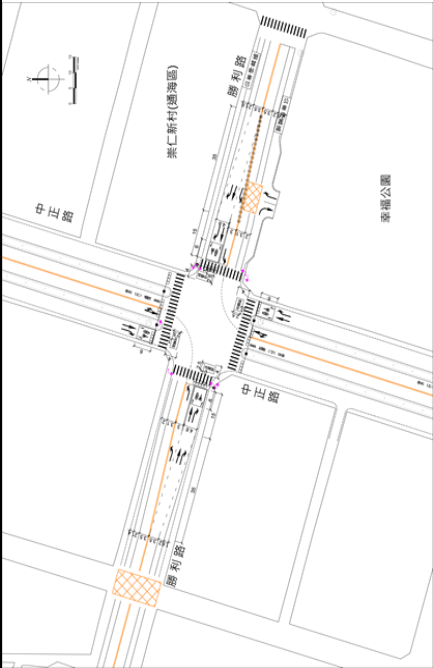
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	40	地點	1 街道地址：東區大雅路二段(縣道 159 甲)/小雅路(西口) 2 路線及里程編號：_____公里_____公尺處 3 平交道名稱：_____線_____公里_____公尺處			執行單位	☒ 嘉義市政府 ☐ 公路局(_____區養護工程分局 工務段)					
現 場 圖 示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：市區道路					交通狀況：該處路口鄰近醫院與學校，為醫院出入口，亦為嘉義市東西向的重要道路。					肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年				
路面狀況：良好，AC 鋪面。					尖峰小時交通量：往北：512 pcu； 往南：458 pcu； 往其他方向：pcu					主要肇事型態：右轉擦撞、路口交叉撞。				
道路障礙：無										主要肇事原因：右轉彎未依規定、未依規定讓車、未保持安全間隔。				
交通設施：交通號誌管制路口										主要肇事時段：				
建議改善措施	1.針對縣道 159 線往西左轉事故，認同嘉義市所提增設左轉保護時相之措施，應可有效改善。					改善項目					單價	數量	單位	小計
	2.針對醫院道路往北左轉部分，建議可加繪轉彎導引線。					標線繪設					400	72	m2	28,800 元
	3.縣道 159 線往右有多件右轉側撞事故，建議可採取鄰近路口合併車道及設置分流式指向線，或參考臺南市作法劃設穿越虛線。					增設標誌					3,000	1	面	3,000 元
	4.建議大雅路二段西往東方向(路口西側)，調整部分快慢車道線為穿越虛線，並在中線車道虛線前劃設直行右轉合併式指向線，及上游處增加「右轉車靠右行駛」牌面。					標線磨除					400	54	m2	21,600 元
	5.建議檢視大雅路二段東往西方向(路口東側)，停止線及行穿線距離是否符合設置規範，若兩者距離太遠駕駛容易誤判車輛停止位置。													
	6.針對大雅路左轉及右轉進入聖馬爾定醫院，原道路配置為一快車道及一機慢車道，建議可調整為兩車道，以利大雅路左轉及右轉車流匯入同一方向時，減少爭道風險。													
合計													53,400 元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	41	地點	1 街道地址：屏東市中正路(台 27 線)勝利路 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	屏東縣政府 公路局 (南 區養護工程分局 潮州 工務段)	
現場圖示				建議改善圖示				
								
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				
道路形態：十字型交叉路口				全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：良好，AC 鋪面。				肇事次數：25 件/年；				
道路障礙：無				死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年				
交通設施：號誌化路口				主要肇事型態：車與車側撞、車與車追撞、車與車其他、車與車同向擦撞。				
尖峰小時交通量：往北：pcu 往南：pcu 往其他方向：pcu				主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、右轉彎未依規定。				
建議改善措施				主要肇事時段：7 時、18 時。				
1.調整號誌時相：中正路雙向快慢車道輪放，勝利路雙向左轉保護設計。 2.增設行人號誌(8 處) 3.中正路(南向、北向)：(1)調整車道配置 (1 快 1 慢車道→1 直左 1 直右分流式車道)；(2)增繪機慢車停車等區；(3)調整機慢車兩段式左轉區；(4)移設連 20 至路側；(5)快車道增設禁制告示牌(禁 17)；(6)退縮行穿線(南向 1.8m、北向 2.7m)。 4.勝利路(東向、西向)：(1)調整車道配置 (1 快 1 慢車道→1 左 1 直右分流式車道)；(2)西向路段調整交通桿；(3)增繪機慢車停車等區、機車兩段式左轉待轉區、路口行車導引線；(4)增設連 20(附掛號誌桿)。				項目	單價	數量	單位	小計
				連 20、禁制告示牌。	5,000	8	支	40,000
				快、慢車道專用號誌	3,000	8	支	24,000
				2mm 厚熱拌塑膠反光標線繪製(65BPN)	650	350	m2	227,500
				L 型法蘭桿單臂	29,700	4	座	118,800
				L 型法蘭桿雙臂	34,500	2	座	69,000
				LED 三色號誌燈面	3,300	48	面	158,400
				LED 行人動畫號誌燈	30,000	8	組	240,000
				號誌拆除/裝設相關費用	60,000	1	式	60,000
				既有 AC 路面刨除	350	2,340	m2	819,000
瀝青混凝土鋪設(5cm)				450	2,340	m2	1,053,000	
增設軟質交通桿				1,500	18	桿	27,000	
合計				2,836,700				

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

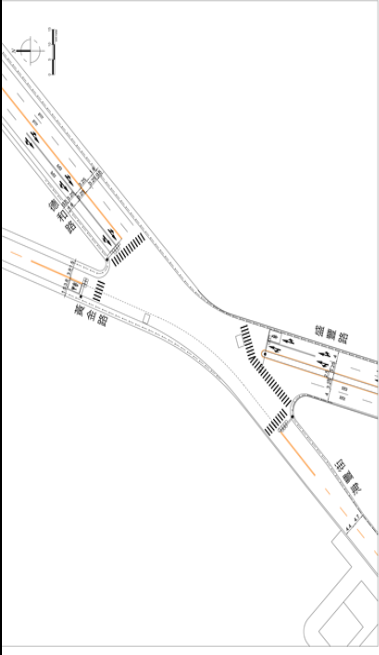
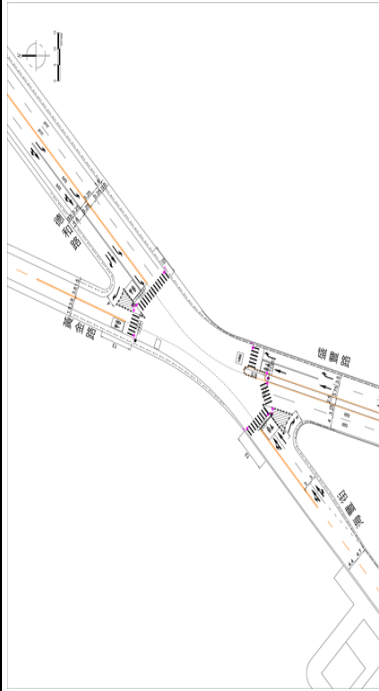
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	42	地點	1 街道地址：屏東市和生路一段(台 1 線)/民生東路(台 1 線)/民生東路 56 巷 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行單位	屏東縣政府 公路局 (南區養護工程分局潮州工務段)	
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)	
道路形態：斜交四岔路口					交通狀況：本路口為斜交四岔路口且位於屏東市境內，民生東路往東可銜接台 1 線來往麟洛鄉、內埔鄉，和生路一段往西可銜接台 1 線及台 27 線分別往來屏東市中心及高雄市。鄰近周邊商家有家具店、7-11、眼鏡行、影印店....等。		肇事次數：20 件/年； 死亡人數：0 人/年； 主要肇事型態：車與車側撞、車與車路口交叉撞、車與車追撞。	
路面狀況：良好，AC 鋪面。					尖峰小時交通量：往北：200 pcu； 往南：200 pcu； 往其他方向：pcu		主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離。	
道路障礙：無					往東：250 pcu 往西：250 pcu		主要肇事時段：7 時、9 時、13 時、16~17 時、19 時。	
交通設施：號誌化路口					pcu			
建議改善措施					改善經費預估		單價 數量 單位 小計	
1.調整號誌時相：增設和生路一段(台 1)紅燈右轉時相。					2mm 厚熱拌塑膠反光標線繪製(65BPN)		650 250 m2 162,500 元	
2.民生東路(台 1)(南向)：增繪機慢車停車區、中央分隔島槽化線、路口行車導引線。					L 型法蘭桿單臂		29,700 1 座 29,700 元	
3.和生路一段(台 1)(北向)：(1)路口縮小(停止線、指向線配合調整)；(2)增繪機慢車停車區、路側槽化線、路口行車導引線。					L 型法蘭桿雙臂		34,500 1 座 34,500 元	
4.民生東路(南向)：(1)路口縮小(停止線、機慢車停車區配合調整)；(2)增繪路側槽化線、右轉車道讓路標字。					LED 三色號誌燈面(搭配紅燈右轉時相)		3,300 12 面 39,600 元	
5.民生路 56 巷(南向)：增設禁 18(禁止左轉標誌)。					號誌拆除/裝設相關費用		11,000 1 式 11,000 元	
					增設軟質交通桿		1,500 4 桿 6,000 元	
					合計		283,300 元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

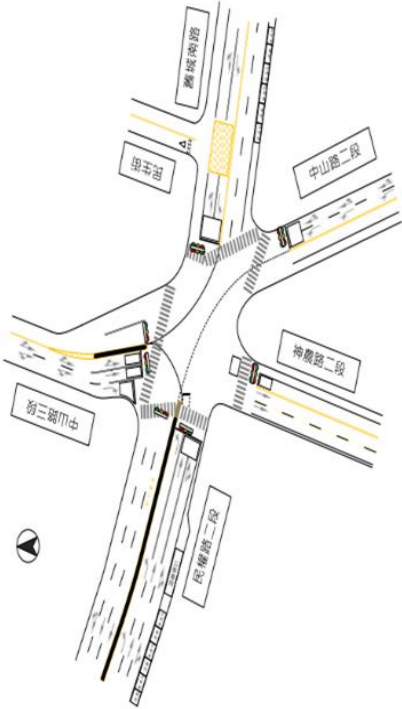
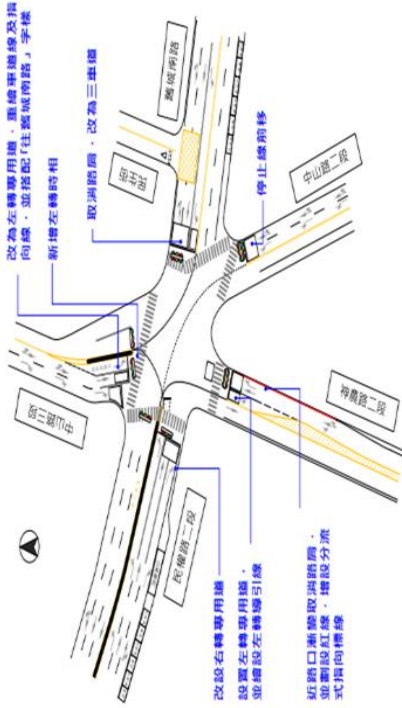
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	43	地點	1 街道地址：九如鄉海豐街(台 27 線)/德和路(台 27 線)/黃金路/盛豐路 2 路線及里程編號：_____公里_____公尺處_____向車道 3 平交道名稱：_____線_____公里_____公尺處_____平交道			執行單位	□屏東縣政府 ■公路局（__南__區養護工程分局 潮州 工務段）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：斜交四岔路口					全年肇事記錄（111.01-111.12 之 A1 及 A2 類）					
路面狀況：良好，AC 鋪面。					肇事次數：16 件/年；					
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年					
交通設施：號誌化路口					主要肇事型態：車與車側撞、車與車同向擦撞、車與車追撞、車與車其他。					
					主要肇事原因：右轉彎未依規定、未依規定讓車、左轉彎未依規定、未保持行車安全距離。					
					主要肇事時段：7~10 時、18 時。					
建議改善措施					改善經費預估					
1.調整號誌時相：增設盛豐路北向紅燈右轉時相。					項目					
2.增設行人號誌(6 處)					增設 20、禁 18 牌面(含標誌桿)。					
3.德和路(台 27)南向：(1)路口縮小(號誌桿、停止線、行穿線前移 10m)；(2)增設標線槽化區(含軟質分向桿)；(3)調整車道配置(2 快 1 慢車道→1 左 1 右分流車道)；(4)增設右轉槽化車道；(5)增設機車停車區、路口行車導引線。					2mm 厚熱拌塑膠反光標線繪製(65BPN)					
4.盛豐路(北向)：(1)路口縮小(中央分隔島頭前移 8.5m，號誌桿、停止線、行穿線配合前移)；(2)調整車道配置(1 快 1 混合車道→1 直行 1 右轉車道)；(3)機車停車區改為內側車道；(4)增設禁制告示牌(禁 18：禁止左轉)。					號誌桿更換(搭配紅燈右轉時相)					
5.海豐街(東向)：(1)路口縮小(號誌桿、停止線、行穿線前移 13m)；(2)增設標線槽化區(含軟質分向桿)；(3)調整車道配置(1 混合車道→1 直行 1 右轉車道)；(4)增設右轉槽化車道；(5)增設機車停車區；(6)調整機車待轉區；(7)取消機車慢車兩段式待轉管制(移除 20)。					LED 行人動畫號誌燈					
6.黃金路(南向)：(1)路口縮小(號誌桿、停止線、行穿線、機車停車區前移 13m)；(2)增設標線槽化區(含軟質分向桿)。					號誌拆除/裝設相關費用					
					既有 AC 路面刨除					
					瀝青混凝土鋪設(5cm)					
					增設軟質交通桿					
合計					單價數量單位小計					
					5,0002面10,000元					
					650290m2188,500元					
					55,2002組110,400元					
					30,0008組240,000元					
					160,0001式160,000元					
					3503,000m21,050,000元					
					4503,000m21,350,000元					
					1,50056桿84,000元					
					3,192,900元					

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	44	地點	1 街道地址：宜蘭市舊城南路(台 7 線)/中山路二段/神農路二段 2 路線及里程編號：____公里____公尺處____向車道 3 平交道名稱：____線____公里____公尺處____平交道	執行單位	■宜蘭縣政府 ■公路局(____東____區養護工程分局 頭城 工務段)																																																			
現場圖示							建議改善圖示																																																			
 圖 5.9 宜蘭縣舊城南路/中山路/神農路現況圖							 圖 5.10 宜蘭縣舊城南路/中山路/神農路研究改善示意圖																																																			
道路狀況與現有交通管制設施							交通狀況與交通量																																																			
道路形態： 1.五岔路口 2.中山路二段：雙向 1 車道(路寬 15m)。 3.中山路三段：雙向 1 車道(路寬 15m)。 4.舊城南路：雙向 2 車道(路寬 25m)。 5.神農路二段：雙向 1 車道(路寬 12m)。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無 交通設施：已設有行車管制標誌標誌、行人管制標誌、左轉彎導引線、防撞桿、科技執法。							交通狀況：本路口為多岔路口，路型複雜、歪斜且不對稱，用路人難以判斷通過時機，且車流行經路口處時轉向運作較為不易，車道之不對稱與歪斜導致車與車易發生同向擦撞。 尖峰小時交通量：往北：547 pcu；往東：419 pcu 往南：483 pcu；往西：284 pcu 往其他方向：328 pcu																																																			
建議改善措施							全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：22 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況。 主要肇事時段：12~13 時、17~18 時、20~21 時。																																																			
1.新設右轉專用道並增繪右轉指向線 2.路口繪設左轉彎導引線 3.取消路肩並劃設紅線及分流式指向標線 4.停止線前移 5.取消路肩改為車道重新配置 6.新增左轉專用時相 7.改為左轉專用道，重繪車道線及指向線，新設「往舊城南路」標字。							<table><thead><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr></thead><tbody><tr><td>繪設右轉指向線</td><td>400</td><td>6</td><td>m2</td><td>2,400 元</td></tr><tr><td>繪設左轉彎導引線</td><td>400</td><td>10</td><td>m2</td><td>4,000 元</td></tr><tr><td>路肩車道邊緣磨除</td><td>300</td><td>50</td><td>m2</td><td>15,000 元</td></tr><tr><td>繪設車道線</td><td>400</td><td>9</td><td>m2</td><td>3,600 元</td></tr><tr><td>停止線刨除</td><td>400</td><td>0.9</td><td>m2</td><td>360 元</td></tr><tr><td>新繪停止線前移</td><td>400</td><td>0.9</td><td>m2</td><td>360 元</td></tr><tr><td>新繪「往舊城南路」標字</td><td>400</td><td>12.5</td><td>m2</td><td>5,000 元</td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>30,720 元</td></tr></tbody></table>							項目	單價	數量	單位	小計	繪設右轉指向線	400	6	m2	2,400 元	繪設左轉彎導引線	400	10	m2	4,000 元	路肩車道邊緣磨除	300	50	m2	15,000 元	繪設車道線	400	9	m2	3,600 元	停止線刨除	400	0.9	m2	360 元	新繪停止線前移	400	0.9	m2	360 元	新繪「往舊城南路」標字	400	12.5	m2	5,000 元	合計				30,720 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																						
繪設右轉指向線	400	6	m2	2,400 元																																																						
繪設左轉彎導引線	400	10	m2	4,000 元																																																						
路肩車道邊緣磨除	300	50	m2	15,000 元																																																						
繪設車道線	400	9	m2	3,600 元																																																						
停止線刨除	400	0.9	m2	360 元																																																						
新繪停止線前移	400	0.9	m2	360 元																																																						
新繪「往舊城南路」標字	400	12.5	m2	5,000 元																																																						
合計				30,720 元																																																						

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/23)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	花蓮縣	編 號	45	地 點	街道地址：花蓮市信義街/福建街 1 公路 公里 公尺處 向車道 2 路線及里程編號： 公尺處 平交道 3 平交道名稱： 公尺處			執行單位	■花蓮縣政府 □公路局 (區養護工程分局 工務段)										
現 場 圖 示					建議改善圖示														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)									
道路形 態： 交岔路口					交通狀況： 本路口屬無號誌路口，附近住家林立，汽機車通行頻繁，車速快，易生事故。					肇 事 次 數： 12 件/年；		死 亡 人 數： 0 人/年；		受 傷 人 數： 17 人/年					
路面狀 況： 柏油鋪設					尖峰小時交通量：往北： pcu； 往東： pcu； 往南： pcu； 往西： pcu； 往其他方向： pcu					主要肇事型態： 路口交岔撞		主要肇事原因： 未依規定讓車							
道路障 礙： 無										主要肇事時段： 8 時、11 時。									
交通設 施： 停、慢標字及反光鏡。																			
建議改善措施					改善經費預估					項 目		單 價		數 量		單 位		小 計	
1.增設無號誌警告警系統設備(CMS)					改善					無號誌警告警系統設備 CMS 看板(128*48cm)		66,500		4		台		266,000 元	
2.增繪路口黃網線標線					經營					無號誌警告警系統設備 CMS 管理系統		480,044		1		式		480,044 元	
					預估					65BPN 標線		725		4		m2		2,900 元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第 41 期台灣地區易肇事路段改善計畫

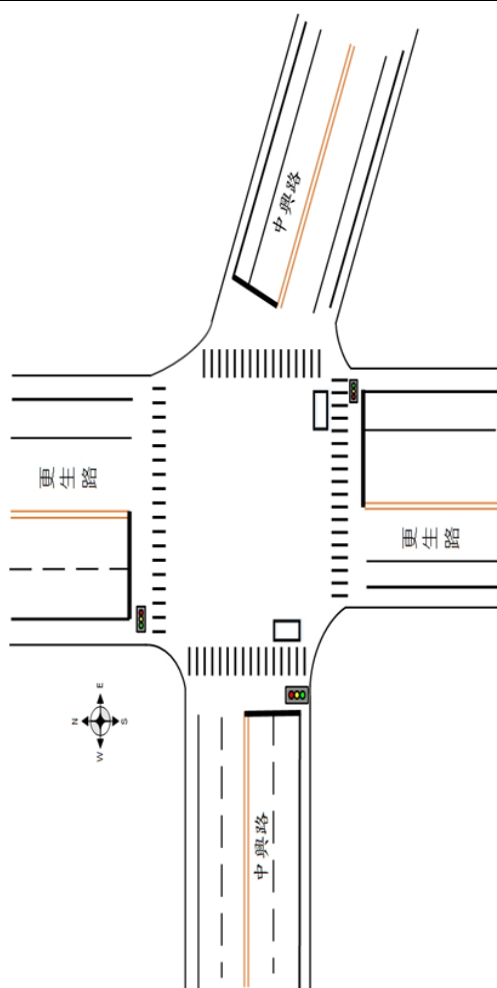
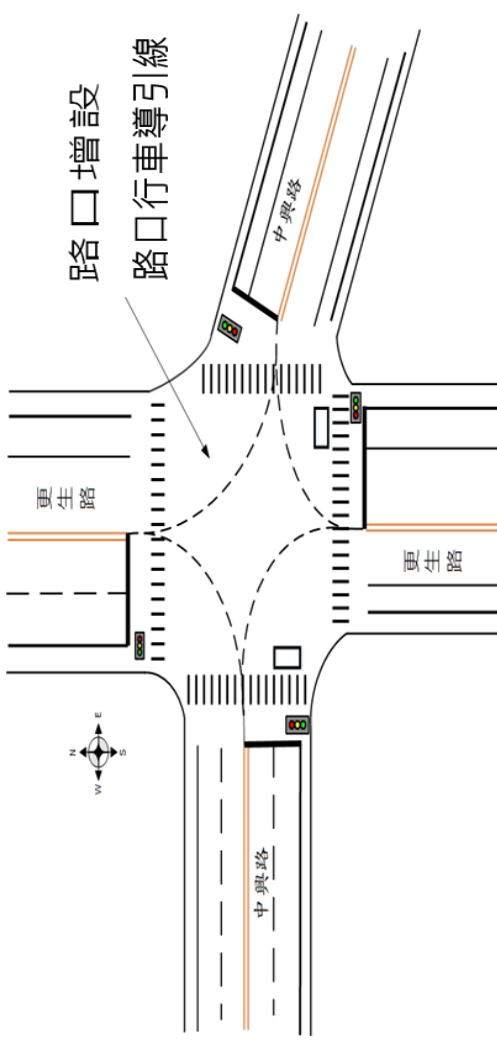
改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	46	地點	1 街道地址：花蓮市民德一街/民德九街 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行單位		■花蓮縣政府 □公路局 () 區養護工程分局 工務段)					
現 場 圖 示					建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態： 交岔路口					交通狀況： 本路口屬無號誌路口，附近多為商家且緊鄰學校、醫院，汽機車通行頻繁，易肇生交通事故。					肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 15 人/年					
路面狀況： 柏油鋪設					尖峰小時交通量：往北： pcu; 往東： pcu; 往南： pcu; 往西： pcu; 往其他方向： pcu					主要肇事型態： 路口交岔撞					
道路障礙： 無										主要肇事原因： 未依規定讓車					
交通設施： 讓路標線、讓標誌。										主要肇事時段： 12 時、16 時。					
建議改善措施 1.增設 3 色號誌 2.塗銷讓路標線、黃網線及拆除讓標誌。 3.增繪行人穿越線					項目					單價	數量	單位	小計		
					改善					增設三色號誌行車管制	900,000	1	處	900,000	元
					經費					65BPN 標線	484	30	m2	14,520	元
					預估										
合計													914,520	元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	47	地點	1 街道地址：臺東市更生路(台9線)/中興路一段(台9線) 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行單位	□臺東縣政府 ■公路局 (南 區養護工程分局 臺東 工務段)		
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態：市區道路四岔路口					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)						
路面狀況：AC 路面					肇事次數：12 件/年；						
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年						
交通設施：行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車兩段式左轉標誌、待轉區、行車分向限制線。					主要肇事型態：車與車側撞						
尖峰小時交通量：往北：130 pcu；往南：130 pcu；往其他方向：pcu					主要肇事原因：未依規定讓車						
為加強用路人行車觀念，避免車輛提前轉彎，將於路口處增設路口行車導引線設施。					主要肇事時段：7~8 時、17~18 時。						
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計		
					增設路口行車導引線設施	5,000	1	式	5,000		
合計					5,000 元						

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

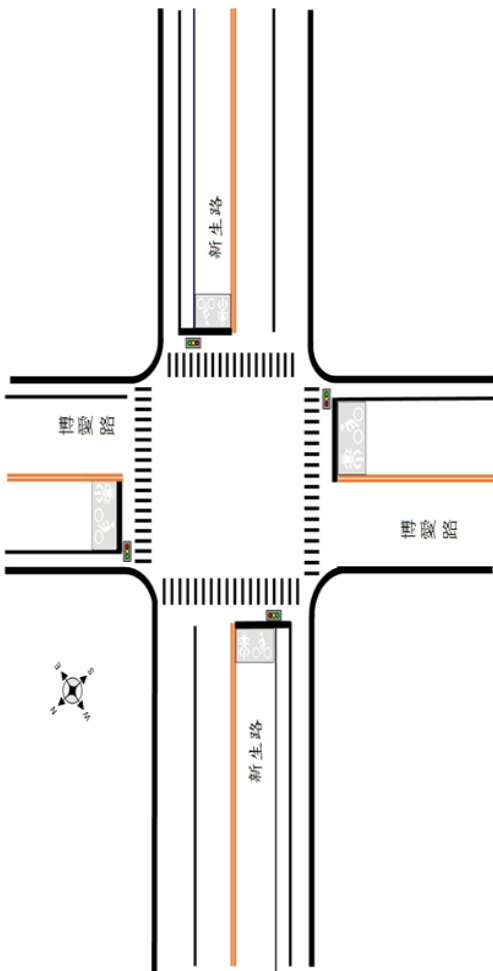
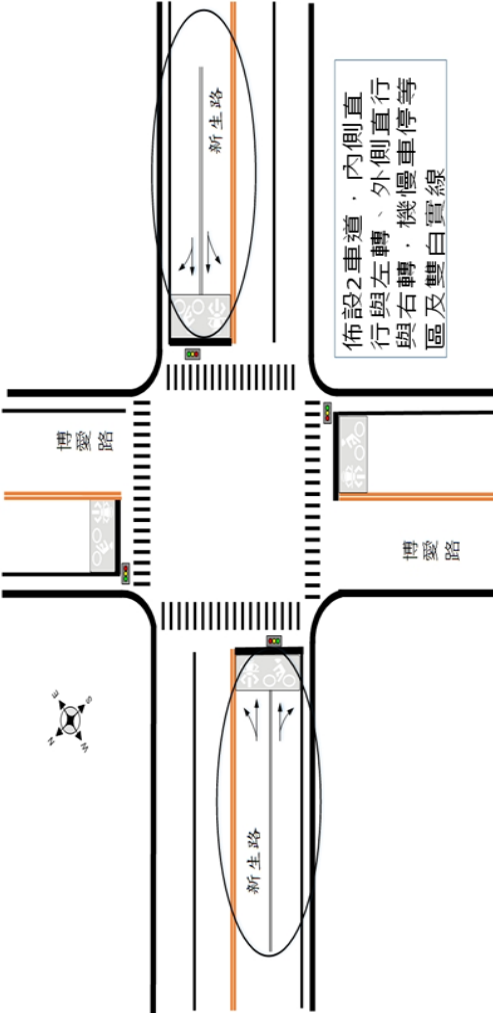
改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	48	地點	1 街道地址：臺東市臨海路三段(台11線)中華路四段611巷 2 路線及里程編號：公路 公里 向車道 3 平交道名稱：線 公里 平交道	執行單位	□臺東縣政府 ■公路局 (南 區養護工程分局 臺東 工務段)		
現場圖示						建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量			
道路形態：省道5岔路口 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車停等區、機慢車兩段式左轉、行車分向限制線。						交通狀況：該處位於省道路段，因路口範圍較大，且為進入臺東市區主要幹道。 尖峰小時交通量：往北：220 pcu; 往南：220 pcu; 往其他方向：pcu			
建議改善措施						全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：車與車路口交岔撞 主要肇事原因：不明原因肇事，未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：17~18 時。			
改善經費預估						改善經費預估			
項目						單價	數量	單位	小計
交通號誌全紅時間延長至 5 秒						5,000	1	式	5,000 元
增設號誌(含燈箱、控制器)						400,000	1	式	400,000 元
增設標線						20,000	1	式	20,000 元
合計									425,000 元

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	49	地點	臺東市新生路/博愛路		執行單位		■臺東縣政府 □公路局 (_____ 區養護工程分局 工務段)	
1		街道地址：		臺東市新生路/博愛路		公尺處		向車道		
2		路線及里程編號：		公路		公里		平交通		
3		平交通名稱：		線		公里		公尺處		
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：市區道路四岔路口					全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)					
路面狀況：AC路面					肇事次數：12 件/年；					
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；					
交通設施：行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車停車區、行車分向限制線、科技執法設施。					主要肇事型態：車與車側撞					
尖峰小時交通量：往北：90 pcu；往南：90 pcu；往其他方向：pcu					主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定。					
該處目前設有科技執法設施，為加強用路人行車觀念，於新生路段近路口處內側車道增設直行與左轉、外側增設直行與右轉指示標線。					主要肇事時段：8 時、17~19 時。					
建議改善措施					項目					
增設標線設施磨除與補繪					單價		數量		單位	
					30,000		1		式	
改善經費預估										
合計									30,000	
									元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第41期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	澎湖縣	編 號	50	地 點	1 街道地址： 馬公市縣道 204 線 1.1K~1.65K(忠義禮儀社~石泉國小) 2 路線及里程編號： 公路 線 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執行單位	■澎湖縣政府 □公路局 ()區養護工程分局 工務段)
現 場 圖 示						建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量	
道路形 態： 縣道 204 線主幹道為 4 車道，鄰接多條無名巷道(支道)，支道與對側支道均無正交，且支道路幅過小無法容納雙向車流，無法設置交通號誌。 柏油鋪設、無坑洞。 路面狀況： 道路障礙： 交通設施： 無號誌、1.1 公里處至 1.65 公里處之間完全無行人穿越道。						交通狀況： 縣道 204 線 1.25 公里岔路口(西文麵店旁)因道路兩側設有公車站牌(西文新村站)，年長者行動緩慢，常選擇公車作為交通工具，但從社區路口直接橫跨縣道 204 線到公車站，容易發生危險，且該處路口倒垃圾時段，雙向外側車道均會停靠垃圾車，行人與車輛爭道更是險象環生，需研議設置行人穿越道及交通號誌，以確保行人交通安全。 尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu; 往南：pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu	
建議改善措施						全年肇事記錄 (111.01-111.12 之 A1 及 A2 類)	
調整號誌運行秒數，管理幹道車速，增加行人穿越馬路空檔時間。						肇事次數：14 件/年;	
建議改善措施						死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年	
建議改善措施						主要肇事型態：追撞、左轉穿越側撞。	
建議改善措施						主要肇事原因：主幹道為 4 車道，車速較快，反應時間較短(追撞/交叉撞)、各路口缺乏左轉導引(左轉穿越側撞/左轉匯入側撞、路口轉角視線不良、行人穿越馬路危險(交叉撞)、路側停車未明確安排(停車追撞)。	
建議改善措施						主要肇事時段：日間	
建議改善措施						項目	
建議改善措施						數量	
建議改善措施						單位	
建議改善措施						小計	
建議改善措施						合計	
建議改善措施						元	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：澎湖縣政府

附錄 2

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點現場照片

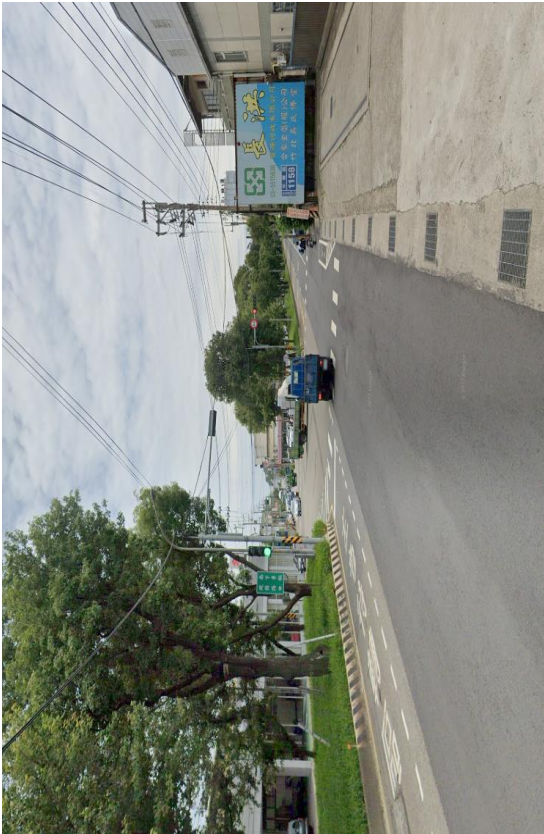
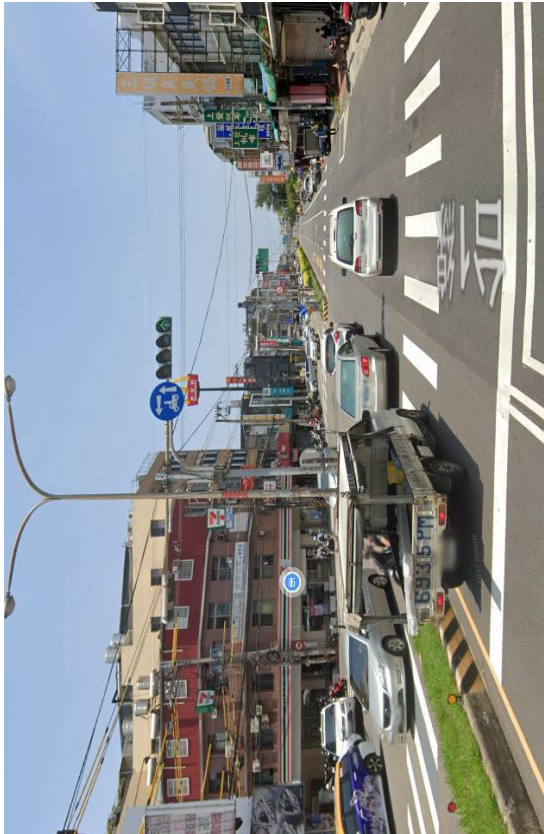
	
編號 1 臺北市北投區承德路六段/福國路	編號 2 臺北市大安區仁愛路三段/建國南路一段
	
編號 3 新北市板橋區環河西路四段/中山路二段	編號 4 新北市汐止區大同路二段/南興路

	
編號 5 桃園市中壢區中美路一段/中美路/延平路/大同路	編號 6 桃園市中壢區三民路一段/中正路/志廣路
	
編號 7 桃園市平鎮區環南路三段/金陵路二段	編號 8 臺中市北屯區崇德路二段/文心路四段

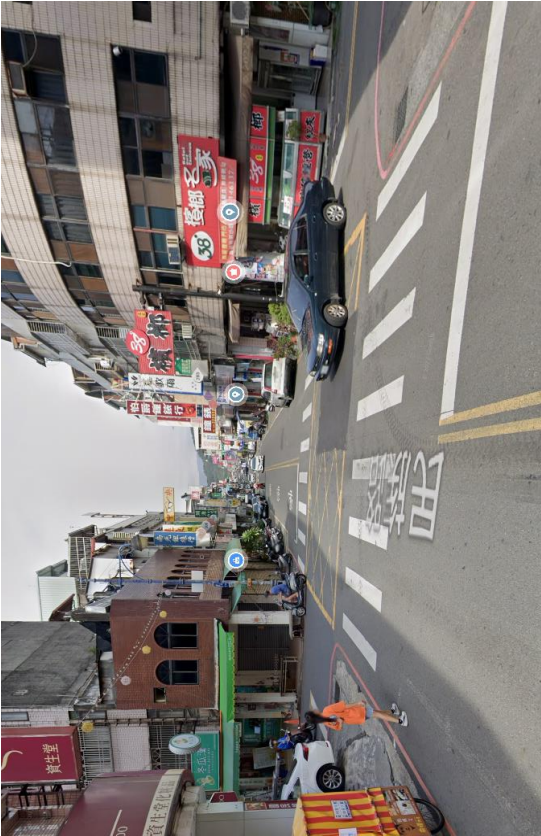
	
編號 9 臺中市西屯區臺灣大道三段/惠中路一段/惠中路	編號 10 臺中市南區國光路/忠明南路
	
編號 11 臺南市永康區中正南路/中華路(台 1 線/台 19 線)	編號 12 臺南市永康區中央路(台 19 線)/中華路

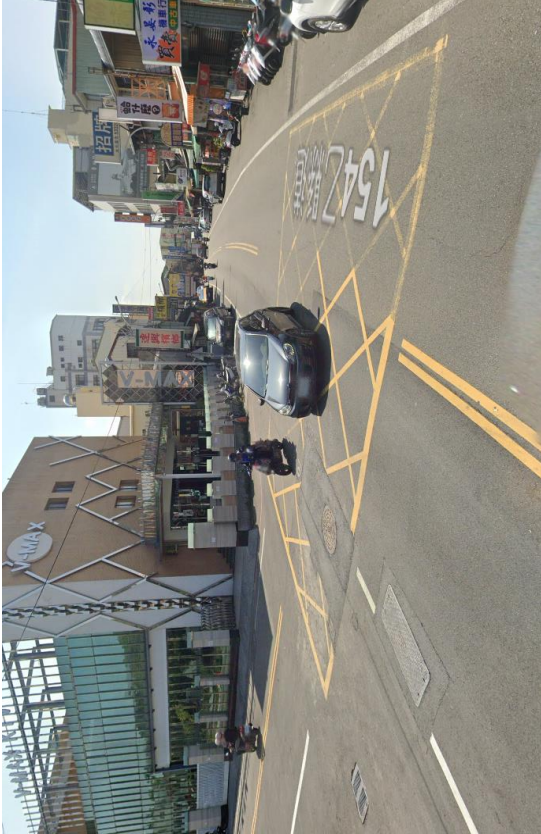
 2023年8月22日 16:04:18 +22.975264, +120.204012 TNN南區竹溪里國道路	
編號 13 臺南市南區國民生路/大成路一段 	編號 14 臺南市東區勝利路/東寧路/東寧路西段 
編號 15 鳳山區建國路二段(台 1 線)/建國路三段(台 1 線)/文衡路	編號 16 高雄市仁武區高楠公路/高鐵路 

	
編號 17 基隆市仁愛區仁一路/愛五路	編號 18 基隆市中山區中華路/復旦路/中華路5巷
	
編號 19 基隆市中正區中正路/東海街/基隆港東岸聯外道路(台 62 甲)	編號 20 基隆市中正區中正路/中船路(南口)

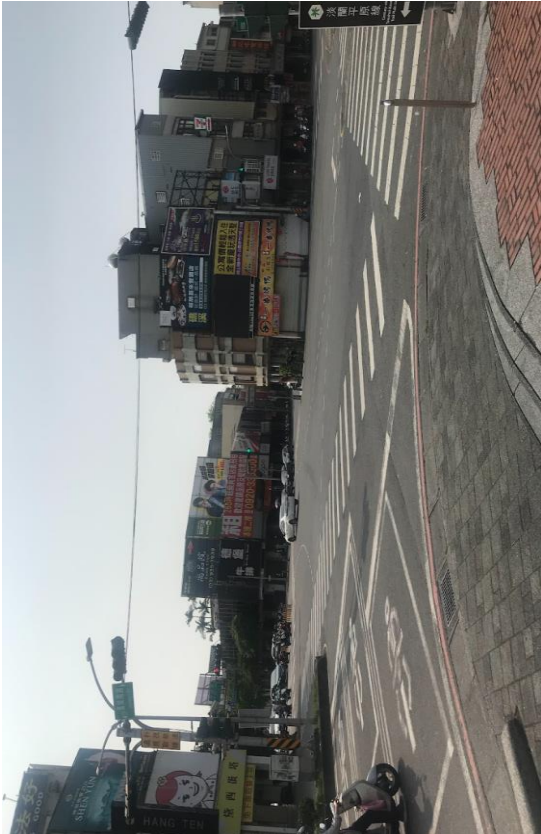
	
編號 21 新竹縣竹北市中華路(台 1 線)/鳳崗路一段	編號 22 新竹縣竹北市中華路(台 1 線)/中央路/三民路
	
編號 23 新竹縣新豐鄉新興路(台 1 線)/泰安街	編號 24 新竹市香山區經國路三段/中華路四段

		編號 25 新竹市東區介壽路/金山街/光復路一段 525 巷	編號 26 苗栗縣竹南鎮維新路/坎頂街
		編號 27 苗栗縣頭份市中華路/信義路	編號 28 南投縣草屯鎮博愛路(台 14 線)/新豐路(台 63 甲)/仁愛街

	
編號 29 南投縣南投市彰南路三段(台 3 甲)/成功一路/成功東路	編號 30 南投縣南投市民族路/中山街
	
編號 31 南投縣草屯鎮碧山路/草溪路	編號 32 彰化縣台 74 甲 2K~5.1K (田坑路~大彰路)

	
編號 33 彰化縣溪湖鎮青雅路/育才街	編號 34 雲林縣斗六市中山路(台 3 線)/龍潭路
	
編號 35 雲林縣斗六市中山路/六合街	編號 36 雲林縣斗六市大同路/太平路

	
編號 37 嘉義縣太保市嘉朴東路一段(縣道 168 線)/博學路/太保五路	編號 38 嘉義縣民雄鄉文化路(嘉 81 線)/嘉 80 線
	
編號 39 嘉義市東區忠孝路/世賢路一段/新生路	編號 40 嘉義市東區大雅路二段(縣道 159 甲)/小雅路(西口)

		編號 41 屏東縣屏東市中正路(台 27 線)/勝利路	編號 42 屏東縣屏東市和生路一段(台 1 線)/民生東路(台 1 線)/民生東路 56 巷
		編號 43 屏東縣九如鄉海豐街(台 27 線)/德和路(台 27 線)/黃金路/盛豐路	編號 44 宜蘭縣宜蘭市舊城南路(台 7 線)/中山路二段/中山路三段/神農路二段

	
編號 45 花蓮縣花蓮市信義街/福建街	編號 46 花蓮縣花蓮市民德一街/民德九街
	
編號 47 臺東縣臺東市更生路(台 9 線)/中興路一段(台 9 線)	編號 48 臺東縣臺東市臨海路三段(台 11 線)/中華路四段 611 巷

		編號 49 臺東縣臺東市新生路/博愛路 編號 50 澎湖縣馬公市縣道 204 線 1.1K~1.65K(忠義禮儀社~石泉國小)
---	---	---

附錄 3

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	延平北路三段、民權西路、臺北大橋機車專用道(大同區)		109 年改善項目： 1.調整民權西路(承德路至延平北路)深夜時段號誌時差，降低號誌連鎖性，以減少車速過快情形、配合於路緣增設座式反光導標，並於橋墩增設反光貼紙、加大臺北橋機車道上橋處方向指示牌面。 2.臺北橋機慢車道下橋處延長單邊禁止變換車道線及民權西路與延平北路口設置汽車禁止右轉進入機車道牌面。 3.東往西上橋處增設「機慢車專用道」文字附牌、橋上路名方向指示牌「環河北路/重新路」標誌往橋上適當位置移設、案址東往西上橋處及路口上游處增設「禁止汽車駛入匝道」標誌牌。 110 年改善項目： 1.民權西路與延平北路口增設東西向行人早開時制 2.增設危 1 岔路標誌 111 年改善項目： 1.調整延平北路與民權西路口橋下南往北之車道線為單邊禁止變換車道線，		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			並調整內側車道為直左指向線，中間車道調整為直行指向線。 2.增設往西方向車道預告牌面 3.增加全紅清道時間		
2	蘭州街、民權西路(大同區)		第 40 期易肇事路段改善地點，於 112 年改善完成後將觀察後續交通狀況，視事故績效適時檢討。		
3	民族西路、台 2 甲、民族東路(中山區)		110 年改善項目： 1.中山北路 3 段北往南及民族西路西往東路口處設置「右轉車輛靠右行駛」告示牌面 2.調整民族西路西往東方向第 4 車道改繪右轉箭頭指向線 3.補繪中山北路 3 段臨民族西路口西南角禁止臨停紅線 4.調整中山北路 3 段民族西路口時制，酌增清道時間全紅秒數。		
4	士商路、承德路五段、承德路六段、台 2 乙、通河東街二段(士林區)		108 年改善項目：東往西方向外側車道調整為右轉專用道。 110 年改善項目：路口行人專用號誌改為放大型。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			111 年改善項目： 1.將承德路 5 段與士商路口南往北方向上游最外側車道指向線調整為分流式指向線 2.調整部分快慢車道分隔線為車道線		
5	北安路、北安路機車專用道(中山區)		111 年改善項目：於車道增設地名指引標字。		
6	林森北路、市民大道二段(中山區)		111 年改善項目：由臺北市府警察局交通警察大隊規劃增設科技執法。		
7	鄭州路、西寧北路(大同區)		109 年改善項目： 1.酌增東西向清道時間及橋下北往南遲閉時相秒數，以減少東往西直行追撞、西往東與北往南交叉撞之碰撞類型。 2.北往南及西往東方向外側車道直行右轉指向線改繪分流式指向線 3.東往西方向外側車道增設車輛請勿於外車道左轉標誌牌面並將路口端外側機慢車可直接左轉標誌牌面移置上游內側車道		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			110 年改善項目： 1.西往東方向號誌桿向上游遷移，並另於上游增設禁止左轉標誌。 2.東西向標誌調整為內照式 3.東往西方向內側車道改為左轉專用車道 4.科技執法 5.拆除機車直接左轉、機車免兩段左轉標誌		
8	八德路二段、市民大道三段(中山區)		111 年改善項目：於市民大道 3 段東往西臨八德路口外側車道繪設分流式指向線。		
9	基隆路一段、基隆路二段、信義路四段、信義路五段(信義區)		109 年改善項目：往西方向增設「機慢車免二段左轉」標誌牌面。 111 年改善項目： 1.拆除天橋 2.調整北側行穿線及中央分隔島島頭		
10	景福門圓環、信義路一段(中正區)		108 年改善項目： 1.景福門圓環仁愛路 1 段南側增設「往中山南路 凱達格蘭大道 請兩段式待轉」告示牌 2.景福門圓環中山南路北往南方向遠端號誌橫桿增		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326		傳真號碼	02-27599733	
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			設「中山南路分隔島外側專用號誌」告示牌 109 年改善項目：景福門圓環仁愛路 1 段口東往西方向劃設轉彎線。 110 年改善項目：中山南路與凱達格蘭大道口(西南角)外環延長雙邊禁止變換車道線		
11	福國路、承德路六段(北投區)	V			
12	建國南路一段、仁愛路三段(大安區)	V		111 年改善項目： 1.於路口設置有聲號誌，有聲號誌開啟時間為上午 7 時至晚間 8 時。 2.配合導盲磚施作導盲行穿線 3.檢討市民大道 3 段、八德路 2 段 210 巷之行人交通號誌位置及行人號誌按鈕位置。	
13	南京東路二段 133 巷、松江路 133 巷(中山區)		111 年改善項目： 1.設置太陽能警示設施 2.增設慢、30 標字。 3.增設反射鏡		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
14	康定路、桂林路(萬華區)		112 年改善：調整南北向行人專用號誌早開。		
15	羅斯福路四段、基隆路四段(文山區)		108 年 1 改善項目：刨除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。 109 年改善項目：羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識度，避免機車未兩段式左轉。 110 年改善項目：於案址路口各方向設置「前方路口機車兩段左轉」標誌及「機慢車兩段式左轉」，加強提醒用路人。		
16	基隆路四段、羅斯福路四段(中正區)		108 年 1 改善項目：刨除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。 109 年改善項目：羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識度，避免機車未兩段式左轉。 110 年改善項目：於案址路口各方向設置「前方路		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326		傳真號碼	02-27599733	
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
				口機車兩段左轉」標誌及「機慢車兩段式左轉」,加強提醒用路人。	
17	建國北路二段、民權東路二段、建國北路三段、民權東路三段(中山區)			112 年改善： 1.於民權東路東往西方向臨建國北路口行車號誌燈紅燈早關 2.更新行人號誌燈為 30 公分放大型	
18	承德路二段、民權西路、承德路三段(大同區)			111 年改善項目： 1.增加全紅清道時間 2.已由新工處於路口行人陸橋設置電梯 3.路口西側行穿線退縮 1 公尺 4.路口東北角槽化線加大	
19	基隆路四段、羅斯福路四段(大安區)			108 年 1 改善項目:剷除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。 109 年改善項目：羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識度，避免機車未兩段式左轉。 110 年改善項目：於案址路口各方向設置「前方路口機車兩段左轉」標誌及	

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	黃思程
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741#7326	傳真號碼	02-27599733		
e-mail	tel1109@gov.taipei				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			「機慢車兩段式左轉」, 加強提醒用路人。		
20	建國南路一段、建國南北快速道路匝道、忠孝東路三段(大安區)		112: 於該路口西南角增設直立燈箱。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳岳鴻
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	02-29603456#6827	傳真號碼	02-29652356		
e-mail	AS8556@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	環河路、縣 114(板橋區)	V			
2	北 88、光華街、中山路二段 64 巷(中和區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 60 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內為 6 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，並辦理會勘後續改善項目如下： 1.於路口增設 2 組綠底行穿線 2.復舊左轉導引標線，路口限速標誌更新。 3.請養工處進行路口道路銑鋪		
3	環堤大道、永樂街 38 巷 67 弄(蘆洲區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 58 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內為 4 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳岳鴻
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	02-29603456#6827	傳真號碼	02-29652356		
e-mail	AS8556@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
4	仁愛路 352 巷、環河西路二段(永和區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 55 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內為 6 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
5	新台五路一段、新台五路一段 143 巷(汐止區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 58 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內為 1 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
6	文化路一段 136 巷、台 3(板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 53 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
7	永和路二段 301 巷、無名(永和區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 51 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，令已納入 112 年度		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳岳鴻
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	02-29603456#6827	傳真號碼	02-29652356		
e-mail	AS8556@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
8	福和路 7 巷、福和路 7 巷 5 弄、福和路 7 巷 10 弄(永和區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 48 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年為 20 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
9	後埔街 44 巷、無名、四川路一段(板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口事故數為 48 件，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年為 4 件，另已納入 112 年度多事故路口改善計畫，後續邀集各單位辦理會勘。		
10	無名、台 5 甲、南興路(汐止區)	V			
11	四川路二段 99 巷、四川路二段(板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，故不列為改善路口。		
12	重新路三段、縣 108(三重區)		已於第 38 期易肇事改善計畫辦理改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為，故不列為改善路口。		
13	無名、重新路五段(三重區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	新北市	主辦單位	交通局		主辦人員	陳岳鴻
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓					
聯絡電話	02-29603456#6827	傳真號碼	02-29652356			
e-mail	AS8556@ntpc.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
			析系統所得該路口 111 年內無事故，故不列為改善路口。			
14	中央北路、長生街(三重區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口僅有 2 件 A2 事故，且肇事型態主要為不明原因碰撞，故不列為改善路口。			
15	武前街、新莊路(新莊區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，故不列為改善路口。			
16	僑中一街 125 巷、僑中一街 125 巷 6 弄(板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，故不列為改善路口。			
17	縣 114、無名(板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內無事故，故不列為改善路口。			
18	中正路、板南路(中和區)		112 年度已辦理會勘改善，後續已增設當心行人及速限牌面。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳岳鴻
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	02-29603456#6827	傳真號碼	02-29652356		
e-mail	AS8556@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
19	大觀路三段、環漢路四段 (板橋區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口僅有 17 件事故，且肇事型態主要未依規定讓車及未注意車前狀況，故不列為改善路口。		
20	竹林路 39 巷、環河東路一段(永和區)		經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，由新北交通事故分析系統所得該路口 111 年內事故 8 件，主要為未依規定讓車及未保持安全距離，故不列為改善路口。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	桃園市	主辦單位	交通局		主辦人員 陳錦星
聯絡地址	桃園市桃園區廈門街 66 號 8 樓				
聯絡電話	03-3322101#6877		傳真號碼	03-3325270	
e-mail	10058759@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	新中北路、榮民路、榮民南路、新中北路二段(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
2	河南路、縣 112、中正路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
3	三民路一段、縣 112、中正路、志廣路(中壢區)	V			
4	中美路一段、延平路、大同路、縣 110、中美路(中壢區)	V			
5	台 4、三民路三段、介壽路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
6	縣 110、春日路、縱貫公路、三民路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
7	環中東路二段、縣 114(中山東路)、環中東路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
8	台 4、無名、介壽路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
9	介壽路二段、介壽路二段 1507 巷、台 4(大溪區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
10	中北路二段、中山東路一段、中北路、縣 114(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
11	國際路二段、大興西路三段(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	桃園市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳錦星
聯絡地址	桃園市桃園區廈門街 66 號 8 樓				
聯絡電話	03-3322101#6877	傳真號碼	03-3325270		
e-mail	10058759@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
12	民生路、復興路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
13	新生路二段 1 巷、新生路、縣 113(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
14	南平橋、春日路、健行路(桃園區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
15	廣興路、新興路(八德區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
16	縣 113(中豐路)、中央西路一段(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
17	平東路、桃 72(平鎮區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
18	台 4、介壽路二段、和平路、桃 46(八德區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		
19	環南路三段、縣 113 甲、金陵路二段(平鎮區)	V			
20	成功路、縱貫公路(中壢區)		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	崇德路一段、三民路三段 (北區)		已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且已於 111 年 6 月底調整崇德路與三民路出城方向等 2 行向之車道配置，以及於上游路口處增設輔 1 標誌，現場標誌標線號誌均已明確。		
2	無名、學府路 250 巷、學府路二號橋(大雅區)		經函文詢問轄管分局，該路口 111 年度僅 4 件交通事故，與系統顯示 37 件明顯不相符，應屬系統資料異常，該路口非屬易肇事路口。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
3	精武路、三民路三段、三民路二段、公園路(北區)		已設置相關交通標誌標線號誌，其中行車管制號誌全日執行三色運行。另已於碰撞構圖會議評估後，取消快慢車道分格線，畫設直右分流標線，提早於路口處劃設左轉指向標線並設立輔 1 車道預告標誌。		
4	內山公路、台 3、豐原大道一段(豐原區)		事故肇因多為駕駛人未注意車前狀況及未依規定讓車，現況交通設施完善，建議加強執法。		
5	崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路(北區)		已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且已於 111 年 6 月底調整崇德路與三民路出城方向等 2 行向之車道配置，以及於上游路口處增設輔 1 標誌，現場標誌標線號誌均已明確。		
6	臺灣大道二段、忠明南路、忠明路(西區)		該路口現況已設置相關交通標誌標線號誌，近期警察局已設置科技執法及加強取締，臺中市政府交通局並增設圖形式標誌牌面加強告示用路人，		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			忠明(南)路應於右彎車道右轉至臺灣大道。		
7	臺灣大道七段、三民路(沙鹿區)		已辦理改善，臺灣大道七段西行上游處調整門架「輔 1」標誌、地名指示標誌更換為圖形化標誌、號誌時差。		
8	崇德路二段、文心路四段(北屯區)	V			
9	文心路四段、東山路一段、台 3(北屯區)		經查主要肇事類型為東山路與北屯路交叉撞、北屯路南下右轉直進側撞。已於北屯路南下增設右轉專用車道、東山路路口增設行車倒數計時及特殊時相路口告示改善，且該路口業列入第 40 期計畫檢討。		
10	文心南路、建國北路一段(南區)		該路口近期警察局已設置科技執法及加強取締，且已規劃人車分流時相並增設行穿線感應式照明燈。另新工處刻正辦理建國北路拓寬工程，將於該路口增設右轉專用車道、退縮行穿線繪設綠斑馬及庇護島。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
11	自強路、縣 136、自立路、向上路七段、屏西路(沙鹿區)		該路口主要事故形態為向上路下坡前後追撞，前已邀集道安委員現勘並列入交改會議討論，現已恢復區間測速取締，且經研討已於 112 年 1 月延長向上路號誌時制計畫週期，減少車輛煞停次數，將持續觀察改善狀況。		
12	忠明南路地下、忠明南路(南區)	V			
13	中山北路、民生路一段、台 1 乙、台 10(大雅區)		已列入公路局中區養護工程分局改善路口，目前建議加強執法。		
14	正福街、三民西路、三民路一段、自由路一段、縣 136(西區)		查該路口路型為多岔路口，現況已設置相關交通標誌標線號誌，三民西路、南屯路及自由路係採號誌輪放方式，並已增設南屯路專用號誌標誌、三		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			民西路專用號誌標誌，以利用路人辨識。		
15	惠中路一段、臺灣大道三段、惠中路(西屯區)	V			
16	集泉橋、台 1 乙、高鐵東路(烏日區)		已列入公路局中區養護工程分局改善路口，目前建議加強執法。		
17	遊園北路、遊園南路、臺灣大道五段(龍井區)		已辦理改善，改善措施包含設置紅燈倒數器及臺灣大道/遊園南口上下游路段速限調降為 60 公里/小時。		
18	民權路、三民路二段、三民路一段(西區)		該路口現況已設置相關交通標誌標線號誌，道路標線模糊部分已納入路平專案補繪，各方向並已設有左轉專用車道、左轉保護時相與行人專用號誌燈。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳建町
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60412	傳真號碼	04-22259239		
e-mail	chenjt@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
19	大興街、振興路、建成路(東區)		該路口已於 112 年上半年進行如下改善： 1.該路口西側延伸分隔島，縮小該路口範圍，並由七岔路口調整為六岔路口。 2.行人穿越道退縮 3 處 3.增設行人庇護島 2 處 4.路口行人穿越道線改繪綠斑馬 5.增設行人號誌燈 6.調整路口東西兩側建成路車道配置 7.調整路口號誌時制計畫		
20	縱貫公路、中山路(清水區)		事故肇因多為駕駛人未依規定讓車及未注意車前狀況，現況交通設施完善，建議加強執法。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路局雲嘉南區養護工程分局	主辦 人員	王健豪 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 臺南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#226 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	ken810405@mail.tainan.gov.tw(王健豪)；dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	東寧路西段、東寧路、勝利路(東區)	V			
2	中華路、台 1 中正南路(永康區)	V			公路局權責
3	中華路、台 19 中央路(永康區)	V			公路局權責
4	和緯路三段、和緯路二段、海安路三段(北區)		已納入第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		
5	台 1 中華路、南台街(永康區)		已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		公路局權責
6	公園路、北安路一段(北區)		已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		
7	大成路一段、國民路(南區)	V			
8	西門路一段、府前路一段、府前路二段、西門路二段(中西區)		已於 112 路平專案改善(模糊標線補繪)，爰不列入改善。		
9	和緯路二段、和緯路一段、公園路(北區)		已納入 110 年臺南市易肇事路段-交通工程會勘改善，爰不列入改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路局雲嘉南區養護工程分局		主辦人員 王健豪 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 臺南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#226 06-5988440#124		傳真號碼	06-2988969 06-5984008	
e-mail	ken810405@mail.tainan.gov.tw(王健豪)；dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
10	海安路三段、中華北路二段(北區)		已納入 110 年臺南市易肇事路段-交通工程會勘改善，爰不列入改善。		
11	大橋二街、中華西街、台 1 中華路(永康區)		已納入第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		公路局權責
12	民族路二段、台 20 中山路(中西區)		已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		
13	縣 182(中山路)、文華路三段(仁德區)		交通局於 111 年 6 月 10 日會同市議會蔡旺詮議員服務處代表、警察局歸仁分局及仁德區公所共同會勘，決議中山路雙向將辦理號誌時制重整，並於 111 年 6 月 13 日改設上線，該路口直行車流及左轉車流紓解狀況亦都有所改善，爰不列入改善。		
14	長和路一段、永安堤頂道路、長和路一段 2 巷(安南區)		本案係北外環三期工程與國道 1 號永康交流道聯絡道工程交接路口處，因北外環三期與國道 1 號永康交流道聯絡道工程(永安路-中正北路)已完工，且		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路局雲嘉南區養護工程分局		主辦人員 王健豪 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 臺南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#226 06-5988440#124		傳真號碼	06-2988969 06-5984008	
e-mail	ken810405@mail.tainan.gov.tw(王健豪)；dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			長和路一段刻正辦理道路工程施工中,爰不列入改善。		
15	中華北路一段、台 17 甲(文賢路)、中華北路二段(北區)		已於 112 路平專案改善(模糊標線補繪)，爰不列入改善。		
16	金華路一段、金華路二段、新興路(南區)		本路口 111 年警察局提報危險路口計畫後，臺南市政府交通局業辦理聯合會勘並依結論改善完成，爰不列入改善。		
17	中正路二段、縣 182 中山路(仁德區)		交通局於 111 年 6 月 10 日會同市議會蔡旺詮議員服務處代表、警察局歸仁分局及仁德區公所共同會勘，決議中山路雙向將辦理號誌時制重整，並於 111 年 6 月 13 日改設上線，該路口直行車流及左轉車流紓解狀況亦都有所改善，爰不列入改善。		
18	崇學路、東門路二段 301 巷、縣 182(東門路二段)、裕豐街(東區)		已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路局雲嘉南區養護工程分局	主辦 人員	王健豪 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 臺南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#226 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	ken810405@mail.tainan.gov.tw(王健豪)；dlyao@thb.gov.tw(姚道隆)				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
19	長榮路五段、公園路(北區)		已於 110 路平專案改善(模糊標線補繪)，另路口號誌桿旁路樹已移除，增加路口視距，爰不列入改善。		
20	永安路、南 142 仁愛街(永康區)		已納入 111 年臺南市易肇事路段-交通工程會勘改善，爰不列入改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	交通局		主辦人員 呂吉桂
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#212		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	cgaxfw@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	仁武區高楠公路/八德二路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
2	前金區中華三路/五福三路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
3	三民區九如二路/民族陸橋		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
4	前鎮區中山四路/凱旋四路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
5	苓雅區中正三路/大順三路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
6	鳳山區建國路三段/青年路二段		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
7	鳳山區澄清路/中山西路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
8	鳳山區建國路三段/文衡路	V			
9	前鎮區中山四路/鎮海路		111 年 A1 發生 1 件，因涉及海邦橋施作路型調整，之後將更臻完善。		
10	前金區中華三路/民生二路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
11	前鎮區中山四路/鎮中路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
12	鳳山區五甲二路/鳳南路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
13	鳳山區五甲二路/凱旋路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
14	三民區大順二路/九如一路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	交通局		主辦人員 呂吉桂
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#212	傳真號碼	07-2299821		
e-mail	cgaxfw@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
15	苓雅區中正一路/輔仁路		111 年 A1 發生 1 件，會勘將輔仁路近路口計程車招呼站停車格 2 格塗銷。		
16	仁武區高楠公路/高鐵路	V			
17	鳳山區鳳頂路/過埤路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
18	前鎮區中山三路/凱旋四路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
19	鳳山區國泰路二段/青年路一段		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		
20	鳳山區光遠路/中山西路		現場標誌標線號誌已完備，無須改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通處	主辦人員	連姿詒
聯絡地址	基隆市信義區壽山路 7 號 2 樓				
聯絡電話	02-24220322		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	sl3sl3xu06@mail.klcc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	仁一路、愛三路(仁愛區)		已列入第 40 期易肇事路段改善計畫		
2	愛一路、愛二路、仁二路(仁愛區)		已列入第 39 期易肇事路段改善計畫		
3	成功陸橋、仁愛橋、台 2、愛一路(仁愛區)		已列入第 40 期易肇事路段改善計畫		
4	東信路 35 巷、東光路、縣 102(信義區)		已列入第 40 期易肇事路段改善計畫		
5	基金公路、安一路、西定路(中山區)		已列入第 39 期易肇事路段改善計畫		
6	仁二路、愛三路(仁愛區)		已列入第 39 期易肇事路段改善計畫		
7	仁一路、愛五路(仁愛區)	V			
8	復旦路、中華路、中華路 5 巷(中山區)	V			
9	光明路、明德一路(七堵區)		交通設施尚屬完善		
10	無名、光明路、自治街(七堵區)		交通設施尚屬完善		
11	北部濱海公路、基金公路、孝二路、基隆端、忠四路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
12	仁一路、愛六路(仁愛區)		已列入第 40 期易肇事路段改善計畫		
13	東海街、基隆港東岸聯外道路、中正路、台 62 甲(中正區)	V			
14	中船路、台 2(中正區)	V			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通處	主辦人員	連姿詒
聯絡地址	基隆市信義區壽山路 7 號 2 樓				
聯絡電話	02-24220322		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	sl3sl3xu06@mail.klcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	愛五路、仁二路(仁愛區)		交通設施尚屬完善		
16	安樂路二段 166 巷、安樂路二段(安樂區)		交通設施尚屬完善		
17	明德一路、崇智街(七堵區)		交通設施尚屬完善		
18	深澳坑路、縣 102、深溪路(信義區)		交通設施尚屬完善		
19	安和一街、安樂路二段(安樂區)		已列入第 40 期易肇事路段改善計畫		
20	義二路、縣 102、愛四路(中正區)		交通設施尚屬完善		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	岳中鼎
聯絡地址	新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	03-5518101#2791	傳真號碼			
e-mail	10013365@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	中華路一段、縱貫公路(竹北市)		資料顯示為整體路段，新竹工務段已規劃中。		
2	中正東路、縣 118、縱貫公路(竹北市)		已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
3	福興路、縣政九路、縣政九路南段(竹北市)		已改善過		
4	福興路、博愛南路、博愛街(竹北市)		已改善過		
5	中正南路、中正路、東寧路二段、縣 122(竹東鎮)		已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
6	縱貫公路、鳳岡路一段(竹北市)	V	已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
7	縱貫公路、泰和路(竹北市)		已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
8	勝利七街一段、莊敬北路(竹北市)		已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
9	福興一路、縣政十三路、福興路(竹北市)		已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
10	中央路、三民路、縱貫公路(竹北市)	V	已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		
11	康樂路一段、竹 5、縱貫公路(新豐鄉)		已改善過		
12	泰安街、縱貫公路(新豐鄉)	V	已另納入新竹縣政府其它專案改善路口		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	縣 117、光復路二段地、花園街(東區)		已納入「112 年新竹市交控路側設備與中心維護暨交通改善策略研析案」，預計調整如下： 1.光復路二段與花園街改為對向輪流開放，以減少轉向車輛交織衝突。 2.調整車道配置，增設光復路左轉南大路之左轉專用道。 3.增設行人專用號誌、規劃最短行穿線。		
2	縱貫公路、經國路三段(香山區)	V			路名:中華路四段與經國路三段。
3	金山街、介壽路(東區)	V			
4	縣 122、食品路、縣 117(東區)		112 年度已辦理會勘進行改善，改善措施如下： 1.增繪路口轉彎導引線，避免車輛提早左轉，明確引導車流於路口中心點轉彎。 2.補繪食品路標線		
5	東大路一段、民族路、縣 122(東區)		112 年度已辦理會勘進行改善，改善措施如下： 1.民族路增繪車道線，改為兩車道。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			2.封閉東門國小側門前雙黃線		
6	光復路一段 525 巷、長春街、縣 122(東區)		1.112 年度已辦理會勘進行改善，於光復路一段 525 巷無實體人行道側路段增設標線型人行道。 2.已納入中央補助「光復路一段道路交通改善計畫」及「新竹市光復路 525 巷及長春街人行空間改善工程」，預計調整如下： (1)號誌、路燈共桿、天空纜線地下化，以加強照明。 (2)光復路一段 525 巷人行道縫補增加外掛式人行木棧道。 (3)長春街人行道縫補，增設標線型人行道。		
7	北門街、北大路(北區)				
8	縣 122、介壽路(東區)		1.第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，改善措施如下： (1)因介壽路有 3 線左轉車道，但光復路僅有 2 線直行車道，取消介壽路最內		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			側左轉車道，並劃設轉彎導引線。 (2)介壽路口行穿線後移併劃設行人庇護島、光復路右轉介壽路劃設轉角行人庇護槽化。 (3)光復路左轉介壽路劃設左彎停等區。 2.長期已納入「介壽路交通改善計畫」，預計進行路口流量調查、空拍、汽機車動線規劃、道路幾何分配等規劃工作，完成後進行工程改善。		
9	市竹 6、民生路(東區)		112 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.調整時制計畫:中華路二段往竹北方向左轉民生路改為綠燈遲閉。 2.取消機車兩段式左轉。		
10	縣 122、光復路一段、大學路、新竹交流道、無名(東區)		第 38、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘，並已納入「市區危險路口改善工程計畫」，預計調整如下： 1.增設行人庇護島、行穿線退縮、縮短行穿線距離。 2.增設人行道、安全停等空間。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			3.檢討標線與車道配置合理性		
11	西大路、北大路(北區)		112 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.調整時制計畫：北大路往北方向綠燈早開、西大路往西方向綠燈早開。		
12	東大路一段、東大陸橋、縣 117(東區)		112 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.平假日全時段配合東大路與公園路調整時比，避免公園路左右轉入東大路車輛為搶快通過東大與南大路口綠燈而提前違規紅燈左右轉。		
13	學府路、東光路、縣 122(東區)		第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。		
14	建中路、建功一路(東區)		112 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.調整時制計畫：改為全日 24 小時號誌運作。 2.車道繪設楔型標線，以縮減車道寬、降低車速。 3.新增劃設轉角槽化線，擴大路口轉角。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	食品路、東南街(東區)		109 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.增設綠底行穿線，以提醒車輛注意通過路口的學童。 2.於東南街(竹蓮國小側)增設標線型人行道。		
16	市竹 6、民權路、光復路二段地(東區)		110 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.調整時制計畫:中華路二段往竹北方向左轉民權路改為綠燈早開。		
17	水源街、建功一路(東區)		已納入行人及高齡者友善示範區，預計改善措施如下： 1.行穿線退縮、路口設置放大行人號誌、增設行人優先時相。		
18	建中路、縣 122(東區)		112 年度已辦理會勘改善，改善措施如下： 1.該路口為下坡路段且原道路寬度約 5.5 公尺，於路側劃設機車格及槽化線，將車道寬度縮減為 4.5 公尺，以降低車輛行車速度。 2.無實體人行道之部分路段劃設標線型人行道搭配槽化線，以保護行人 3.分局加強取締違規		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	交通處		主辦人員 徐茹梅
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	03-5216121		傳真號碼	03-5220240	
e-mail	010524@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
19	縣 117、南大路、花園街(東區)		已納入「112 年新竹市交控路側設備與中心維護暨交通改善策略研析案」，預計調整如下： 1.光復路二段與花園街改為對向輪流開放，以減少轉向車輛交織衝突。 2.調整車道配置，增設光復路左轉南大路之左轉專用道。 3.增設行人專用號誌、規劃最短行穿線。		
20	水田街、縱貫公路(北區)		109 年已於「新竹市 107 年度步行城市道路品質提升計畫之一平方里天空纜線地下化與標誌共桿整併工程」改善完成，改善措施如下： 1.設置實體人行道、庇護島、行穿線退縮。 2.號誌、路燈共桿、天空纜線地下化，以加強照明。 3.道路重新創鋪		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485	傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	[頭份市]自強路(台 1)、中央路、信義路口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明	該路口號誌及自強路係交通部公路總局中區養護工程分局苗栗工務段權責	
2	[苗栗市]中山路(台 13)、信義街、松園、中山路 1019 巷口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明	該路口號誌及中華路係交通部公路局中區養護工程分局苗栗工務段權責	
3	[頭份市]中正路、信東路、中華路口(頭份上公園)		路權機關(縣府、公所)另有其他計畫辦理改善		
4	[竹南鎮]博愛街、大營路口		路權機關(公所)另有其他計畫辦理改善		
5	[竹南鎮]龍山路三段、佳北二街、龍山路三段 200 巷、龍山路三段 156 巷口		路權機關(公所)另有其他計畫辦理改善		
6	[竹南鎮]永貞路(台 13)、公義路、龍山路三段、光華北路口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明	該路口號誌及永貞路係交通部公路局中區養護工程分局苗	

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處		主辦人員 林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
					栗工務段權責
7	[頭份市]中華路(台 1)、科東二路、中興路、興隆路一段 156 巷路口		1.路權機關(公路總局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明		該路口號誌及永貞路係交通部公路局中區養護工程分局苗栗工務段權責
8	[頭份市]中央路、中興路口		1.苗栗縣政府工務處已於 110.5 完成改善(漫步苗北雙城-頭份竹南城市慢行綠網建置工程)，經評估路口標誌標線尚屬完善。 2.苗栗縣警察局已於該路口完成設置路口多功能科技執法(111.9.1 起實施)		
9	[竹南鎮]維新路、崁頂街口	V			
10	[頭份市]中華路、信義路口	V			
11	[頭份市]自強路、中華路、中華路 1231 巷口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明		該路口號誌及自強路係交通部公路局中區養護工程分局苗

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處		主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號					
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
					栗工務段權責	
12	[竹南鎮]博愛街、龍山路一段、功明街、博愛街 437 巷口		路權機關(公所)另有其他計畫辦理改善			
13	[頭份市]永貞路(台 13)、台 13 甲、中央路口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明		該路口號誌及永貞路係交通部公路局中區養護工程分局苗栗工務段權責	
14	[苗栗市]光復路、天雲街口		路權機關(縣府、公所)另有其他計畫辦理改善			
15	[頭份市]中央路、光華北路、公園三街口		1.苗栗縣政府工務處已於 110.5 完成改善(漫步苗北雙城-頭份竹南城市慢行綠網建置工程)，經評估路口標誌標線尚屬完善。 2.建議當地分局加強執法(尤以針對車輛不停讓行人之行為)			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
16	[苗栗市]至公路、新都街、忠貞路口		路權機關(縣府、公所)另有其他計畫辦理改善		
17	[苗栗市]縣府路、忠孝路口		1.該路口已於 111 年 12 月完成改善(增設行車管制及行人號誌、縮小角隅及轉角增設行人停等空間、行穿線退縮及縮短距離)。 2.建議當地分局加強執法(尤以針對車輛不停讓行人之行為)		
18	[竹南鎮]博愛街、民族街口		1.該路口標誌標線尚屬完善(經評估與前後號誌路口距離過近，不宜增設號誌) 2.建議當地分局加強執法(尤以針對車輛不停讓行人之行為)	無號誌路口	
19	[苗栗市]經國路(台 6)、新東街、新東大橋口		1.路權機關(公路局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善 2.請省道路權機關於當日會中說明	該路口號誌及經國路係交通部公路局中區養護工程分局苗栗工務段權責	
20	[苗栗市]中正路、新東街、日新街口		路權機關(公所)另有其他計畫辦理改善		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	工務處 公路局中區養護工程分局	主辦人員	王丞達 許朝勝
聯絡地址	南投縣南投市中興路 660 號 南投市彰南路二段 541 號				
聯絡電話	049-2244759 049-2234181		傳真號碼	049-2244762 049-2234185	
e-mail	parry99@gmail.com hsuwesley@thb.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註(件數)
1	台 21、鐵山路、大城路、蘭陽街		112 年肇事有下降情形，先予觀察		埔里工務段/ 埔里鎮(19)
2	新豐路、博愛路、仁愛街	V			南投工務段/ 草屯鎮(18)
3	博愛路、投 8、御富路		111 年 A2-3 件留待觀察		南投工務段/ 草屯鎮(16)
4	明賢街、台 3 甲		草屯公所預計辦理收費停車，屆時會調整公車站區和停車格位置。		南投工務段/ 草屯鎮(15)
5	中山街、縣 139	V			縣府/南投市 (15)
6	仁愛街、信義街		本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，不列入改善。		縣府/草屯鎮 (16)
7	博愛路、台 14		路口位置發散		南投工務段/ 草屯鎮(14)
8	草溪路、碧山路	V			縣府/草屯鎮 (14)
9	台 3 甲、和平街、太平路二段、中正路		草屯鎮公所預計辦理收費停車，屆時會調整公車站區和停車格位置。		南投工務段/ 草屯鎮(14)
10	彰南路一段、彰南路、彰南路一段 153 巷		系統提供 13 件事務，皆非本路口。		南投工務段/ 名間鄉(13)

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	工務處 公路局中區養護工程分局		主辦人員 王丞達 許朝勝
聯絡地址	南投縣南投市中興路 660 號 南投市彰南路二段 541 號				
聯絡電話	049-2244759 049-2234181		傳真號碼	049-2244762 049-2234185	
e-mail	parry99@gmail.com hsuwesley@thb.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註(件數)
11	南崗二路、文化路		計畫辦理行穿退縮，增行人 庇護島。		南投工務段/ 南投市(13)
12	台 14 乙、中興路一街、中 興路 569 巷		系統提供 13 件事務，只有 1 件為本路口。		南投工務段/ 南投市(13)
13	成功一路、成功東路、彰南 路三段	V			南投工務段/ 南投市(10)
14	虎山路、育英街		本路口多為用路人未依標 誌、標線或號誌行駛，不列 入改善。		縣府/草屯鎮 (11)
15	登輝路、御富路		本路口多為用路人未依標 誌、標線或號誌行駛，不列 入改善。		縣府/草屯鎮 (10)
16	中興路、台 3 甲		已辦理增設台 3 甲左轉保 護時相及左彎待轉區線		南投工務段/ 草屯鎮(11)
17	成功路一段、縣 148		黃昏市場旁行人多違停多， 計畫辦理行人庇護島改善、 禁止臨時，並請地方規劃路 外停車。		南投工務段/ 草屯鎮(10)
18	彰南路一段、嘉和一路		計畫辦理行穿退縮，增行人 庇護島。		南投工務段/ 南投市(11)
19	華陽路、復興路		本路口多為用路人未依標 誌、標線或號誌行駛，不列 入改善。		縣府/南投市 (9)

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	工務處 公路局中區養護工程分局	主辦人員	王丞達 許朝勝
聯絡地址	南投縣南投市中興路 660 號 南投市彰南路二段 541 號				
聯絡電話	049-2244759 049-2234181		傳真號碼	049-2244762 049-2234185	
e-mail	parry99@gmail.com hsuwesley@thb.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註(件數)
20	彰南路一段、大庄路、三和 二路		路口過長,已調整全紅秒數		南投工務段/ 南投市(10)

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	彰化縣	主辦單位	交通處		主辦人員	文琳
聯絡地址	彰化縣彰化市中山路二段 416 號					
聯絡電話	04-7536059		傳真號碼	04-7281671		
e-mail	a700400@email.chcg.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
1	中彰快速道路(台 74 甲)	V			台 74 甲線 5K+100~8K+200	
2	大成路一段(縣 143)		已改善，列入觀察。			
3	新義街		已改善，列入觀察。			
4	大彰路五段(縣 139)		短期無法立即改善，中期計畫改善。			
5	彰化東外環道路(台 74 甲)		本段轄管台 74 甲 0k-1k+800,均為高架路段，無與平面道路路口交織，較平面道路肇事風險低，另查詢內政部警政署即時交通事故資料，近期無相關肇事紀錄，爰暫不提報。			
6	山腳路(縣 137)		已改善，列入觀察。			
7	民生路(彰 195)		短期無法立即改善，中期計畫改善。			
8	曉陽路		目前暫無改善之需求，列入觀察中。			
9	大埔路(縣 137)		正規劃改善中			
10	三民路		三民路路段已於 110 年度完成道路設施改善，列入觀察中。			
11	中正路(縣 141)		目前暫無改善之需求，列入觀察中。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	彰化縣	主辦單位	交通處		主辦人員	文琳
聯絡地址	彰化縣彰化市中山路二段 416 號					
聯絡電話	04-7536059		傳真號碼	04-7281671		
e-mail	a700400@email.chcg.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註		
12	中州路一段(彰 99)		目前暫無改善之需求，列入觀察中。			
13	線東路一段(縣 134)		設施目前尚屬完善，列入觀察中。			
14	中央公路中華西路(台 19)		新平路與平順街口因目前由平順街出入之行人，無行穿線可穿越，爰本處將增設行穿線，完善行人動線。			
15	金馬路一段(台 1 丙)		金馬路一段 523 號附近因該路段為彎道，車輛由路邊駛進或駛出時容易因視距不佳，導致車禍發生，爰本段於彎道設置紅線，增加行車安全視距。			
16	縱貫公路中山路一段(台 1)花壇		中山路二段與中正路口為使車輛轉彎後能正對行穿線，清楚看見行人動線，爰本段辦理行穿線退縮，調整行人動線。			
17	員草路(縣 148)		設施完善，列入觀察中。			
18	青雅路	V				
19	縱貫公路中山路三段(台 1)烏日		多數路段已設有實體快慢車道，汽機車分流，經多次會勘後，目前為最佳配置。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	警察局	主辦人員	簡銘億
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	斗六市西平路、太平路、中山路、城頂街			三色號誌路口，增設標線型人行道及槽化線，本期不列入改善。	
2	斗六市中山路、六合街		V	增設行車管制號誌，行人穿越線，黃網線移除。	
3	斗六市大同路、太平路		V	調整行車管制號誌時制，增設行人號誌，行人穿越線補繪。	
4	斗六市台 3 線大學路三段、新昌街			交通標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。	
5	斗六市台 3 線中山路、龍潭路		V		公路局雲嘉南區養護工程分局斗南工務段轄管
6	斗六市明德北路一段、二段、鎮北路口			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。	
7	斗六市明德北路、文化路、台 3 線大學路			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。	
8	斗南鎮光華路、台 1 線延平路			三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。	

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	警察局	主辦人員	簡銘億
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
9	斗南鎮 158 線大業路、大同路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
10	虎尾鎮四維街、145 線林森路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
11	斗六市雲科路二段、雲 154 乙線		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
12	北港鎮民有路、文昌路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
13	北港鎮文仁路、華勝路		交通標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
14	虎尾鎮中正路、民權路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
15	斗六市鎮東路 81 巷		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
16	虎尾鎮 145 線林森路、公安路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	警察局	主辦人員	簡銘億
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			正常，本期不列入改善。		
17	斗六市民生路、雲林路一段、民生南路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
18	虎尾鎮林森路、德興路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
19	虎尾鎮林森路、工專路		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
20	斗南鎮 158 線忠孝路、新生二路福德陸橋		三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846	
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	縣 168、博學路、太保五路(太保市)		V		建設處
2	文化南路、台 19、無名、光復新路、南通路三段(朴子市)			路口設有三色管制號誌，相關設施完善。	水上工務段
3	嘉 84、縱貫公路(民雄鄉)			路口設有三色管制號誌，相關設施完善。	水上工務段
4	文化路、嘉 80、嘉 81、無名(民雄鄉)		V		建設處
5	東榮路、嘉 106、縱貫公路(民雄鄉)			路口設有三色管制號誌，相關設施完善。	水上工務段
6	工業二路、縣 166、嘉 83(民雄鄉)			路口設有行車管制號誌；另該路口已納入內政部國土管理署辦理民雄特 2 號道路新闢工程，將重新規劃改善。	建設處
7	嘉 14、無名(東石鄉)			路口設有行車管制號誌，相關標線完善。	建設處
8	嘉 81、進興街(民雄鄉)			該路口為無號誌且路口，設有岔路標誌及反射鏡，且區分幹、支道，相關標線完善。	建設處
9	和平路、嘉 106(民雄鄉)			該路口屬臨鐵路平交道路口，設有鐵路平交道號	建設處

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846	
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
				誌及遮斷器，相關標誌及標線完善。	
10	中興路、中山路(大林鎮)			路口設有行車管制號誌及行人專用號誌，相關標線完善。	建設處
11	頂中下街、阿里山公路、富裕路(中埔鄉)			本路口經各單位會勘研議改善，已於 112 年 4 月辦理延長路口中央分隔島以縮小寬度，新鋪 AC 路面並重新調整車道增設「左彎車道及左彎待轉區」、「迴轉車道」、「分流式指向線」、「路口行車導引線」、「機車停等區及待轉區」等，現場交通標誌、標線、號誌清晰明確，故無建議設施改善。	阿里山工務段
12	和平路、中樂路(民雄鄉)			該路口設有特種閃光號誌、反射鏡，相關標線完善。	建設處
13	嘉 107、嘉 178(民雄鄉)			該路口設有行車管制號誌，相關標線尚完善。	建設處
14	台 19、開元路(朴子市)			路口設有三色管制號誌，相關設施完善。	水上工務段
15	嘉 139、富裕路、嘉 138-1			該路口設有行車管制號誌，且相關標線完善。	建設處
16	正大路一段、縣 162(民雄鄉)			該路口設有行車管制號誌，且相關標線完善。	建設處

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712#6611	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	縣 162、嘉 105(民雄鄉)		該路口設有行車管制號誌，且相關標線尚完善。	建設處	
18	縣 162、無名(民雄鄉)		該路口設有行車管制號誌，且相關標線尚完善。	建設處	
19	嘉 106、嘉 89、民溪南路(民雄鄉)		路口設有行車管制號誌及行人專用號誌，相關標線完善。	建設處	
20	縣 157、登雲路(新港鄉)		路口設有行車管制號誌及行人專用號誌，相關標線完善。	建設處	

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處		主辦人員	鄧以理
聯絡地址	嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15					
聯絡電話	05-2294581		傳真號碼	05-2294601		
e-mail	ealyteng@ems.chiayi.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
1	縱貫公路、世賢路一段、新生路	V				
2	文化路地下道、文化路 297 巷、文化路、無名		因道安資訊平台系統於 112 年 11 月更新 111 年事故資料，經重複檢視與查詢道安資訊平台資料，111 年度該處路口附近皆無事故次數發生，爰無須列入本期改善。			
3	縣 159、小雅路	V				
4	博東路、縱貫公路、博愛路一段		本路口為嘉義市道安會報 111 年 4 月、112 年 5 月、112 年 8 月多事故改善路口，經多次多方會勘及協調會後已研擬改善策略持續改善中，並列為持續觀察改善狀況之地點。			
5	垂楊路、體育路、彌陀路、公義路、啟明路		本路口為嘉義市道安會報 110 年 1 月多事故改善路口，經多方會勘及協調會後已研擬改善策略持續改善中，並列為持續觀察改善狀況之地點。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處		主辦人員	鄧以理
聯絡地址	嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15					
聯絡電話	05-2294581		傳真號碼	05-2294601		
e-mail	ealyteng@ems.chiayi.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
6	縣 159、吳鳳北路		查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀，建議加強執法。			
7	文化路、縱貫公路、興達路		112 年 7 月 12 日針對嘉義市三路橋下橋動線現況進行討論會議及研擬初步改善對策，並於 112 年 8 月 24 日邀集道安顧問、顧問公司及多方單位進行聯合會勘，經陸橋現勘後已研擬改善策略持續改善，並列為持續觀察改善狀況地點。			
8	吳鳳南路、興業東路		1.該路口已提報第 37 期易肇事路段改善 2.該路口為快慢車道號誌分流，已增設號誌燈號與牌面提醒，並列入持續觀察改善狀況地點。			
9	光彩街、光華路、成仁街		現場為三色號誌多岔路口，標誌標線完整，路燈照明正常，暫不列入本其改善。此路口主要肇因型態較分散無趨勢。建議加強執法、持續觀察。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處		主辦人員	鄧以理
聯絡地址	嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15					
聯絡電話	05-2294581		傳真號碼	05-2294601		
e-mail	ealyteng@ems.chiayi.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註		
10	文化路、世賢路一段		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議加強執法、持續觀察。			
11	友愛路、縱貫公路、縣 159		112 年 7 月 12 日針對嘉義市三路橋下橋動線現況進行討論會議及研擬初步改善對策，並於 112 年 8 月 24 日邀集道安顧問、顧問公司及多方單位進行聯合會勘，經陸橋現勘後已研擬改善策略持續改善，並列為持續觀察改善狀況地點。			
12	縣 159、仁愛路		此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議加強執法、持續觀察。			
13	縱貫公路、無名、保建街		本路口為嘉義市道安會報 111 年 6、7、11、12 月多事故改善路口，經多次多方會勘及協調會後已研擬改善策略持續改善中，並列為持續觀察改善狀況之地點。			
14	垂楊路、新民路		本路口為嘉義市道安會報 110 年 8 月多事故改善			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處		主辦人員	鄧以理
聯絡地址	嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15					
聯絡電話	05-2294581		傳真號碼	05-2294601		
e-mail	ealyteng@ems.chiayi.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註		
			路口，經多方會勘及協調會後已研擬改善策略持續改善中，並列為持續觀察改善狀況之地點。			
15	中正路、興中街、光華路		現場為三色號誌多岔路口，標誌標線完整，路燈照明正常，暫不列入本其改善。此路口主要肇因型態較分散無趨勢。建議加強執法、持續觀察。			
16	中山路、縣 159		經查此路口標誌標線號誌尚完善，且整體交通事故件數較低，建議加強執法、持續觀察，先不列入本期改善。			
17	自由路、縱貫公路		112 年 7 月 12 日針對嘉義市三路橋下橋動線現況進行討論會議及研擬初步改善對策，並於 112 年 8 月 24 日邀集道安顧問、顧問公司及多方單位進行聯合會勘，經陸橋現勘後已研擬改善策略持續改善，並列為持續觀察改善狀況地點。			
18	大雅路二段、縣 159、啟明路、新生路		查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處		主辦人員 鄧以理
聯絡地址	嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15				
聯絡電話	05-2294581	傳真號碼	05-2294601		
e-mail	ealyteng@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			尚屬完善，經檢討暫維持現狀，建議加強執法。		
19	興業西路地下、興業西路、縱貫公路		經查此路口標誌標線號誌尚完善，且整體交通事故件數較低，建議加強執法、持續觀察，先不列入本期改善。		
20	縣 159、縣 163		經查此路口標誌標線號誌尚完善，且整體交通事故件數較低，建議加強執法、持續觀察，先不列入本期改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主辦單位	警察局	主辦人員	黃琮晉
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112			傳真號碼	08-7557828
e-mail	ggpeter1002@gmail.com				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	屏東市中華路、林森路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
2	屏東市建國路 241 巷、建國路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	屏東市台 27、勝利路路口	V			
4	屏東市堤防路、縣 189、建國路路口		本案已於第 38、39 期提報改善。		
5	屏東市民生路、仁愛路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
6	屏東市逢甲路、民生路、復興北路、復興路、中華路路口		本案已於第 38、39 期提報改善。		
7	屏東市民生東路、和生路一段、縱貫公路、民生東路 56 巷路口	V			
8	屏東市建國路、復興路、台糖街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
9	屏東市仁德路、林森路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	九如鄉黃金路、德和路、海豐街路口	V			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主辦單位	警察局	主辦人員	黃琮晉
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112			傳真號碼	08-7557828
e-mail	ggpeter1002@gmail.com				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
11	屏東市縱貫公路、建南路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	屏東市民權路、林森路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	屏東市建南路、自由路、建國橋路口		本案已於第 40 期提報改善。		
14	屏東市自由路、台 27 路口		本案已於第 40 期提報改善。		
15	枋寮鄉中山路二段、中山路、無名路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	屏東市工業路、民生路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	屏東市公園橋、自由路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	屏東市復興路、自由路、萬年橋路口		本案已於第 40 期提報改善。		
19	潮州鎮介壽路、縣 189、愛河路、民治路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	屏東市民生路、福州街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處		主辦人員 王珮芬
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251	傳真號碼	03-9253771		
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	站東路、台 7 丙(羅東鎮)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
2	倉前路、興東路(羅東鎮)		已列入宜蘭縣致府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
3	舊城南路、神農路二段、中山路三段(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
4	宜興路一段、中山路二段、農權路(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
5	神農路一段、進士路、女中路三段、女中路二段(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
6	光榮路、台 7 丙(羅東鎮)		已列入宜蘭縣致府「110 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
7	宜 28、廣興路(冬山鄉)		查本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
8	民生東路、和平路(羅東鎮)		已列入宜蘭縣致府「108 年宜蘭縣智慧運輸系統		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處		主辦人員 王珮芬
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251	傳真號碼	03-9253771		
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			服務躍升計畫」20 大易肇事路口改善		
9	崇聖街、舊城南路(宜蘭市)		查本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
10	中正路、清潭路、中正南路、南門路、南昌街(羅東鎮)		已列入宜蘭縣政府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
11	農權路二段、神農路一段、農權路(宜蘭市)		已列入宜蘭縣政府「108 年宜蘭縣智慧運輸系統服務躍升計畫」20 大易肇事路口改善		
12	天津路、公正街(羅東鎮)		已列入宜蘭縣政府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
13	台 9、宜 25(五結鄉)		查本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
14	津梅路、中山路五段 2 巷、宜蘭橋(宜蘭市)		查本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
15	校舍路、林森路(宜蘭市)		已列入宜蘭縣政府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處		主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號					
聯絡電話	03-9251000#2251	傳真號碼	03-9253771			
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw					
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註	
16	中山路二段、舊城南路、 中山路三段(宜蘭市)	V				
17	復興路二段、宜中路、民族路、復興路三段(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」			
18	新民路、崇聖街(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年宜蘭縣智慧運輸系統服務躍升計畫」20 大易肇事路口改善			
19	民族路、民權路二段、民權路一段、神農路二段(宜蘭市)		已列入宜蘭縣致府「108 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」			
20	健康路一段、女中路二段、健康路二段(宜蘭市)		查本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。			

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報		主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號					
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw					
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	花蓮市中央路 3 段、中山路(花 15)中央路 4 段口(25 件)			該路口為號誌化路口，且設置全路口 2 段式左轉標(誌)線及南、北向設置左轉專用道，相關標誌、標線尚屬完善，另花蓮縣警察局並已設置科技執法取締未 2 段式左轉、跨越雙白線等違規取締，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善。		
2	花蓮市建國路 370 巷、建國路、建國路 1 段口(23 件)			該路口相關標誌標線設置尚屬完善，且建國路 370 巷為單行道(只進不出)，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
3	花蓮市林森路、中山路(花 15)口(22 件)			該路口為號誌化路口且設置全路口機慢車 2 段式左轉(標)誌，標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報	主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
4	花蓮市民國路與復興街口(19 件)		該路口已規劃設置 3 色號誌，花蓮縣政府目前刻正辦理中，預計 112 年 8 月底開啟 3 色號誌行車管制燈號。		
5	花蓮市建國路、中山路 394 巷、中山路(花 15)口(15 件)		該路口為號誌化路口，且設置全路口兩段式左轉標(誌)線，標誌及標線設置尚屬完善，另花蓮縣警察局並已設置科技執法取締闖紅燈、未依 2 段式左轉、跨越雙白線等違規取締，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善。		
6	花蓮市中山路 1 段 394 巷、中山路(花 15)口(13 件)		該路口為 3 岔路口相關標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
7	吉安鄉慈惠 2 街、自強路(花 25)口(14 件)		該路口已規劃設置 3 色號誌，花蓮縣政府目前刻正辦理中，預計 112 年 8 月底開啟 3 色號誌行車管制燈號。		
8	花蓮市博愛街、林森路口(12 件)		該路口為號誌化路口，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報		主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號					
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw					
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
				改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
9	花蓮市無名路(德安 3 街對面)、中華路(台 9 丙)口(11 件)			該路口花蓮縣政府已於 112 年 3 月設置 3 色號誌行車管制燈號，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
10	吉安鄉明義 2 街、明仁 3 街口(12 件)			該路口繪有黃網線、慢標字、反光鏡等交通設施，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
11	花蓮市信義街、福建街口(12 件)		V	列入本期改善計畫		
12	花蓮市林森路 361 巷、林森路、新港街口(12 件)			該路口繪有黃網線、停、慢標字、停止線等交通設施，且花蓮縣政府已於 112 年 1 月設置 CMS 無號誌路口告警系統，提醒用路人行經路口注意左、右方來車，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報	主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
13	吉安鄉自立路 1 段、中原路 1 段、勝安 1 街口(12 件)		該路口為號誌化路口，相關標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
14	花蓮市民德 1 街、民權 9 街口(12 件)	V	列入本期改善計畫		
15	花蓮市和平路、中華路(台 9 丙)口(11 件)		該路口為號誌化路口，相關標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
16	花蓮市府前路、中興路口(11 件)		該路口為號誌化路口，且設置全路口 2 段式左轉標(誌)線，標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫						
初步篩選地點檢核提報表						
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報		主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號					
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw					
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	花蓮市中正路(台 9 線)、明禮路口(12 件)			該路口為號誌化路口，且南、北向設置兩段式左轉標(誌)線及左轉專用車道，相關標誌及標線設置尚屬完善，另花蓮縣警察局已設置科技執法取締闖紅燈、未依規定兩段式左轉等違規取締，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善。		
18	花蓮市中原路、中正路(台 9 線)口(11 件)			該路口為號誌化路口，相關標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		
19	吉安鄉自立路二段、和平路一段、和平路、自立路一段口(12 件)			該路口為號誌化路口，且設置全路口 2 段式左轉標(誌)線，相關標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善，花蓮縣警察局亦將加強交通執法作為。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	道路交通安全聯席會報	主辦人員	葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
20	花蓮市中山路(花 15)、富安路、富國路口(11 件)		該路口為號誌化路口，且設置全路口 2 段式左轉標(誌)線，相關標誌及標線設置尚屬完善，另花蓮縣警察局已設置科技執法取締闖紅燈、未依規定 2 段式左轉等違規取締，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，做滾動式檢討改善。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	警察局	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東縣臺東市中山路 268 號				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	rockdx72@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	臺東市正氣北路、新生路、正氣路		有關新生路南往北方向禁止新生路左轉往正氣北路方向及引導左轉車繞行三角公園完成左轉行為，由臺東市公所後評估再行辦理。		
2	臺東市新生路與中興路一段		該處路口目前設有科技執法設施，且道路交通工程完善，該處路口再持續觀察。		
3	臺東市臨海路三段與中華路四段 611 巷	V			
4	臺東市博愛路與新生路	V			
5	臺東市更生路與中興路一段	V			
6	臺東市中華路一段與桂林北路		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
7	臺東市東 49-1 線與南王橋		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
8	臺東市中華路一段與中華路一段 889 巷		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
9	臺東市中華路二段與漢陽南、北路口		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	警察局	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東縣臺東市中山路 268 號				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	rockdx72@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			完善，建議加強交通執法。		
10	臺東市正氣北路與漢陽北路		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
11	臺東市中山路與新生路口		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
12	臺東市豐谷北路與太原路二段		路口交通標線及標誌等交通設施，逕由路權單位臺東市公所辦理。		
13	臺東市更生路 635 巷與更生路		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
14	臺東市光明路與正氣路		鄰近中央市場，違規停車影響行車視距，建議加強交通執法。		
15	臺東市更生路與開封街		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
16	臺東市新生路 168 巷、新生路 107 巷、新生路		該處路交通標線設施改善由縣府建設處逕行辦理。		
17	臺東市新生路與開封街		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施		

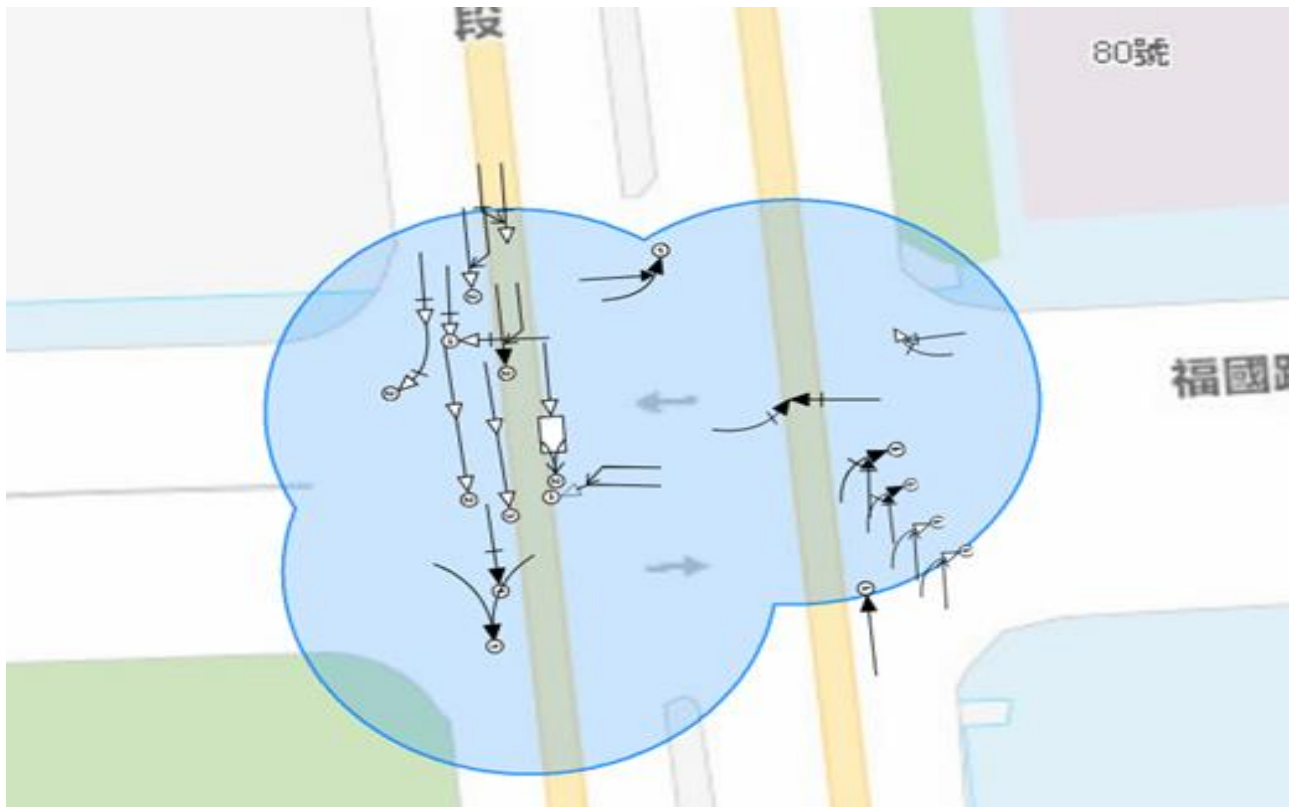
第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	警察局	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東縣臺東市中山路 268 號				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	rockdx72@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			完善，建議加強交通執法。		
18	臺東市正氣北路 746 巷、豐裕路、東 51		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
19	臺東市中華路二段、中華路二段 618 巷、中華路二段 619 巷		該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。		
20	臺東市傳廣路與更生路		該處路口目前設有科技執法設施，且道路交通工程完善，該處路口再持續觀察。		

第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	警察局		主辦人員 陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	T869R4SK@phpb.penghu.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	新生路、新店路、澎 28 岔路口(文澳派出所前)		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。		
2	中正路、民生路口(後備指揮部前)		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。		
3	光復路、三多路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。		
4	新生路、北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。		
5	北辰街、水源路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。	第 40 期易肇事路段改善地點	
6	光復路、樹德路口岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。	第 37 期易肇事路段改善地點	
7	三多路、文昌街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，目前違建待拆除，拆除完竣後辦理會勘研議設號誌。		
8	縣道 203 線東衛岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。	111 年設置科技執法	
9	文化路、民生路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。		
10	縣道 204 線新店路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。	111 年設置科技執法	
11	縣道 201 線 3.7 公里處岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。		

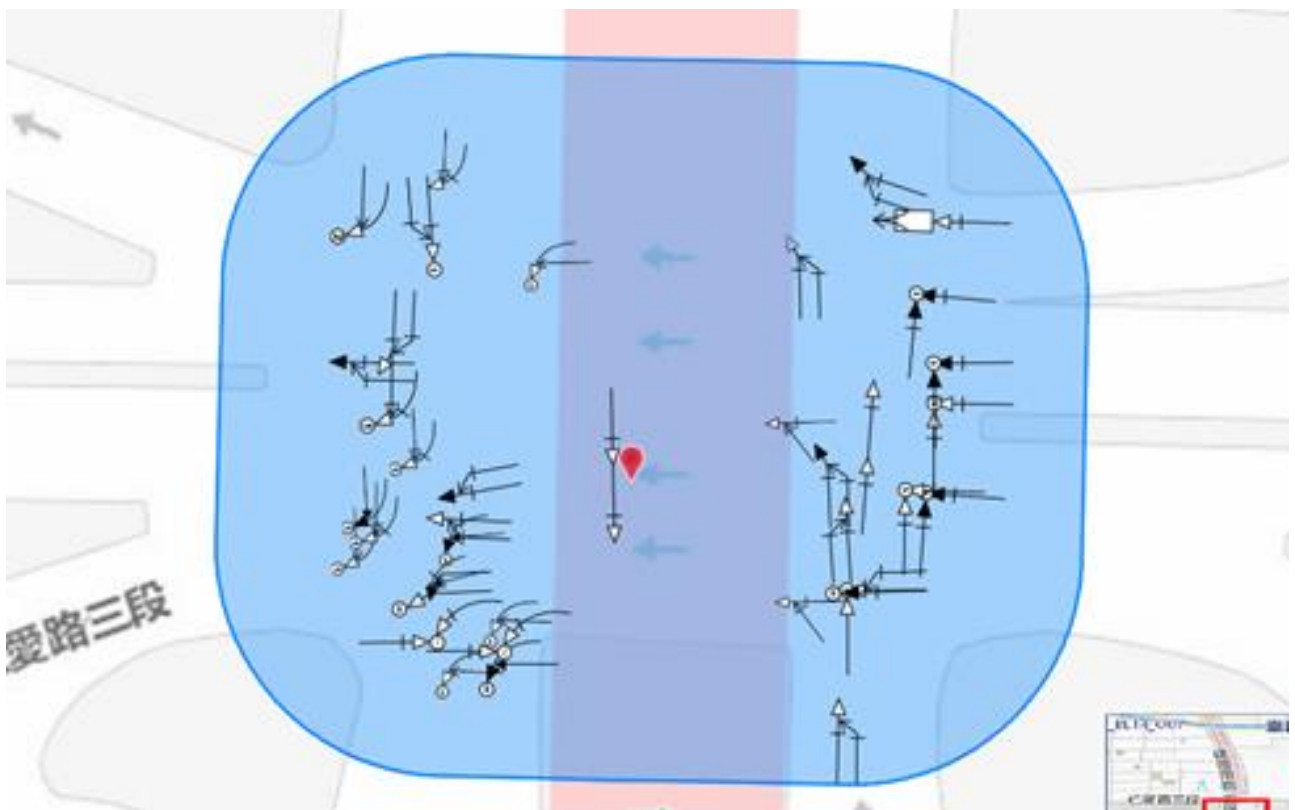
第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	警察局		主辦人員 陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000		傳真號碼	06-9278725	
e-mail	T869R4SK@phpb.penghu.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註
12	文化路、樹德路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。		第 38 期易肇事 路段改善地點
13	同和路、新店路、海埔路 岔路口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
14	中華路、大智街岔路口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
15	光復路、陽明路岔路口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
16	光復路、五福路、六合路 岔路口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
17	新店路、文學路岔路口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
18	縣道 204 線石泉國小岔路 口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
19	縣道 204 線中正國中岔路 口		本地點號誌、標誌、標線 設施完善，建議加強執 法。		
20	民福路、海埔路、興港南 街岔路口		本地點標誌、標線設施完 善，建議加強執法。		高屏澎區域發展 研究中心施作路 口檢核表案例路 口
21	縣道 204 線 1.1 公里處(忠 義禮儀社)至 1.65 公里處 (石泉國小)	V			

附錄 4

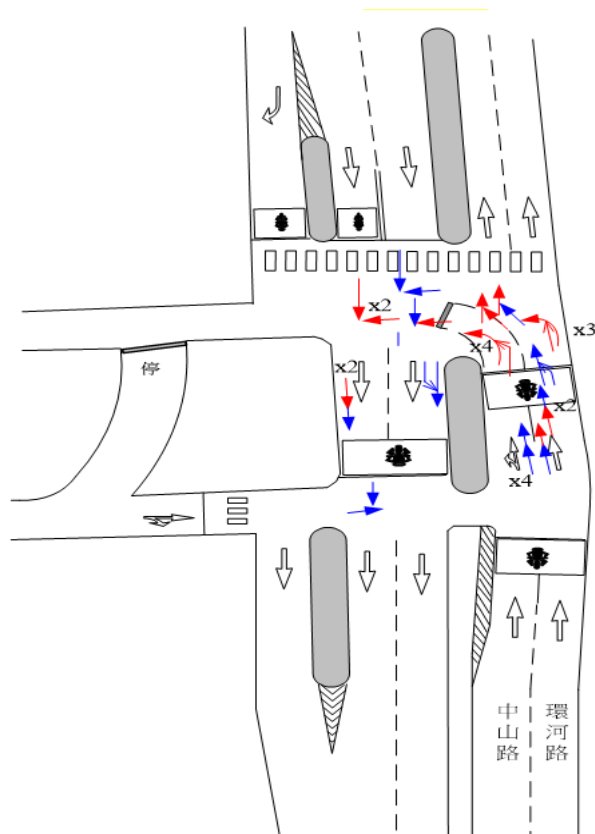
第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點事故碰撞構圖



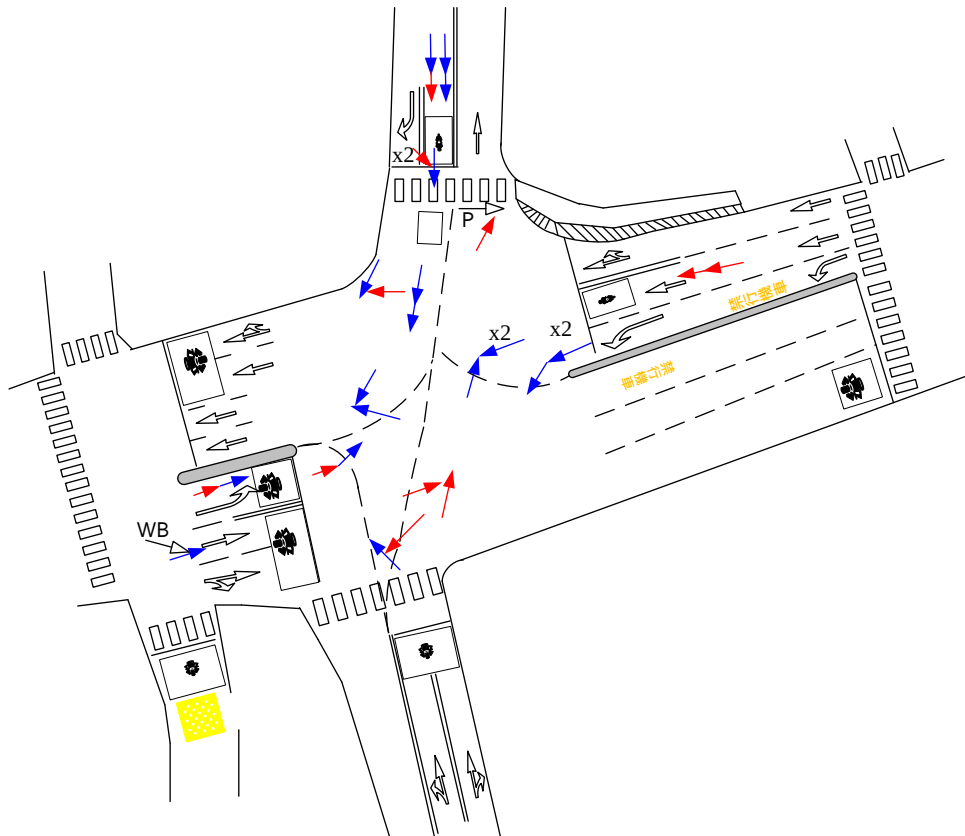
臺北市北投區承德路六段/福國路



臺北市大安區仁愛路三段/建國南路一段



新北市板橋區環河西路四段/中山路二段



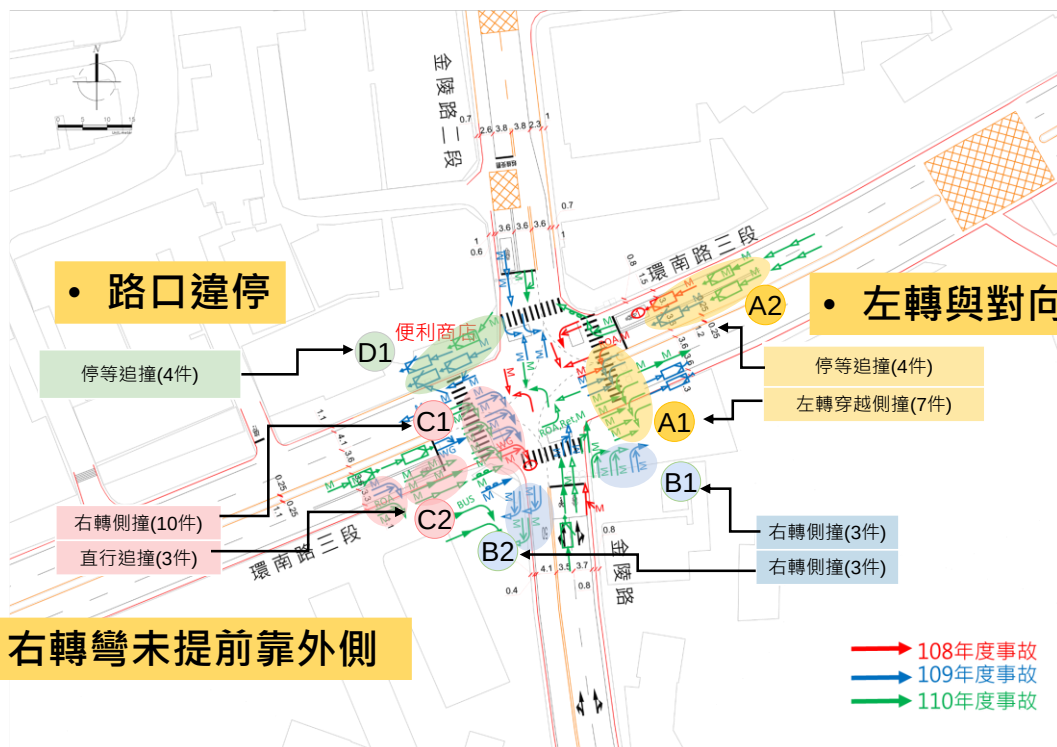
新北市汐止區大同路二段/南興路



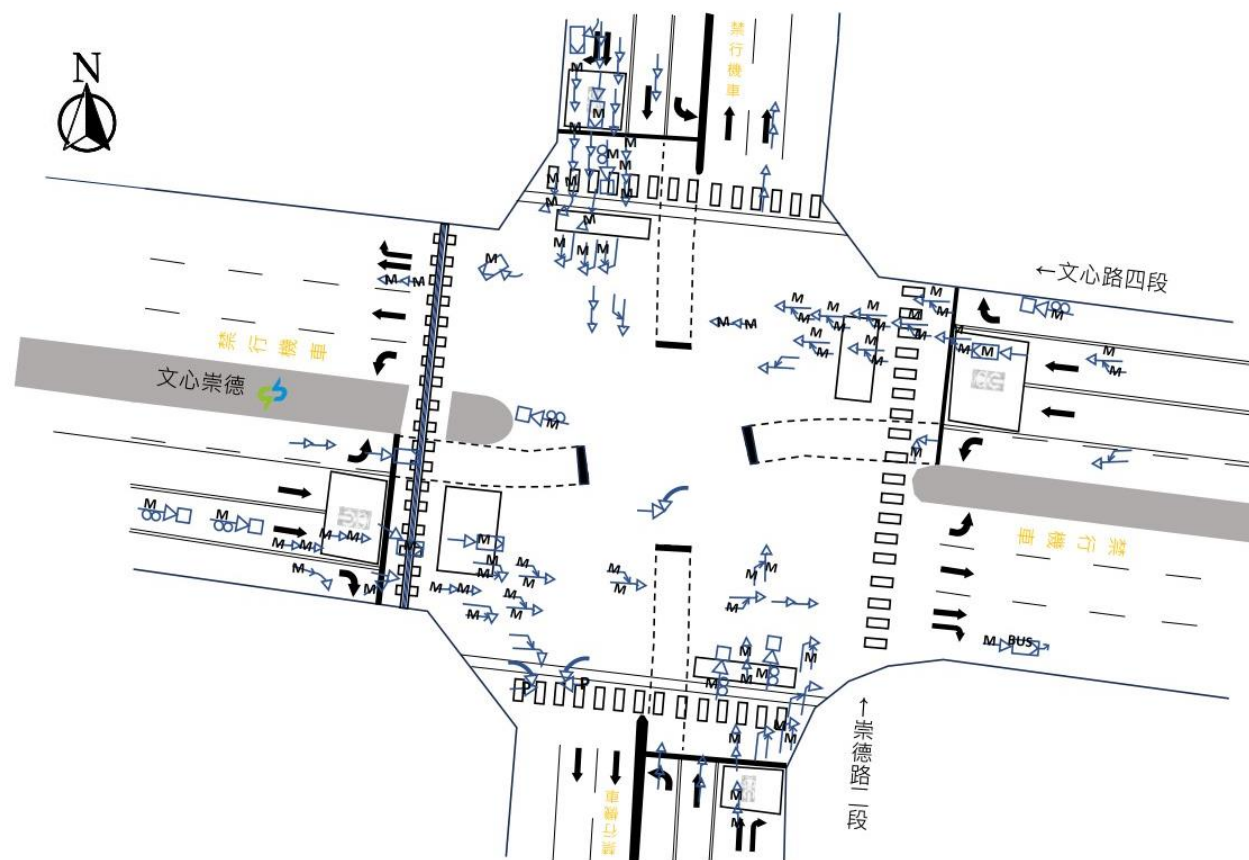
桃園市中壢區中美路一段/中美路/延平路/大同路



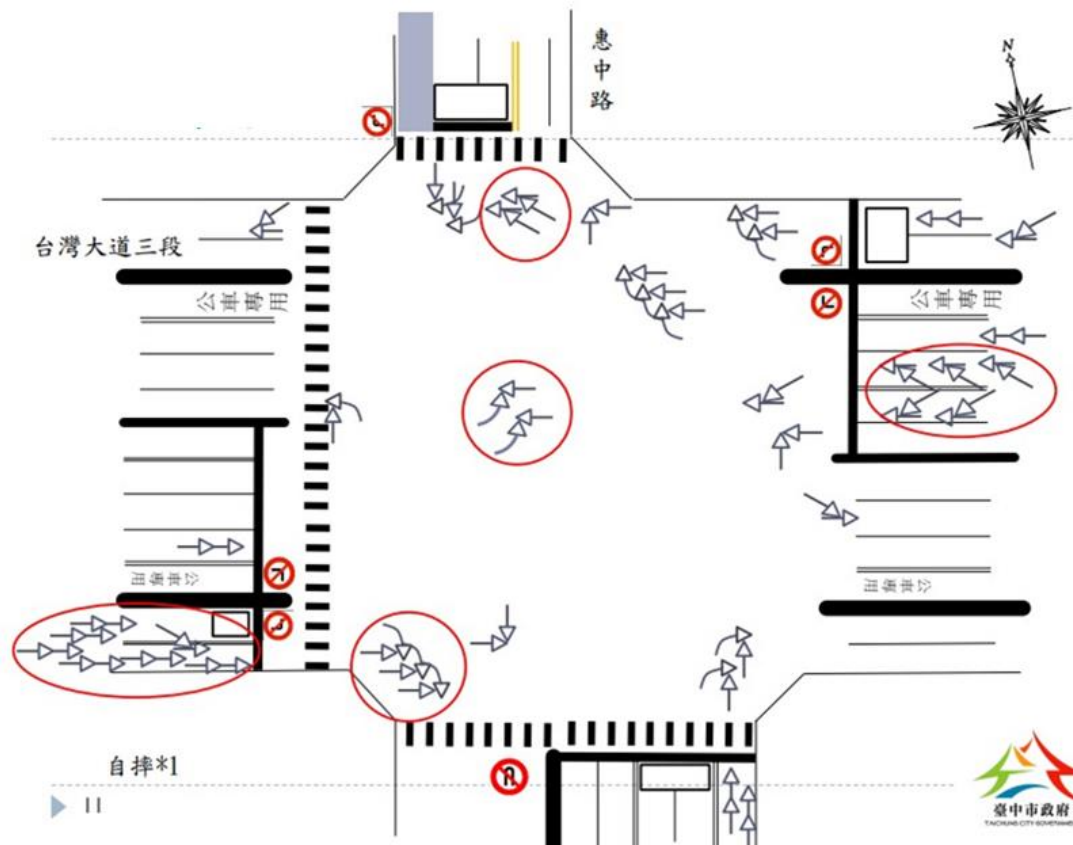
桃園市中壢區三民路一段/中正路/志廣路



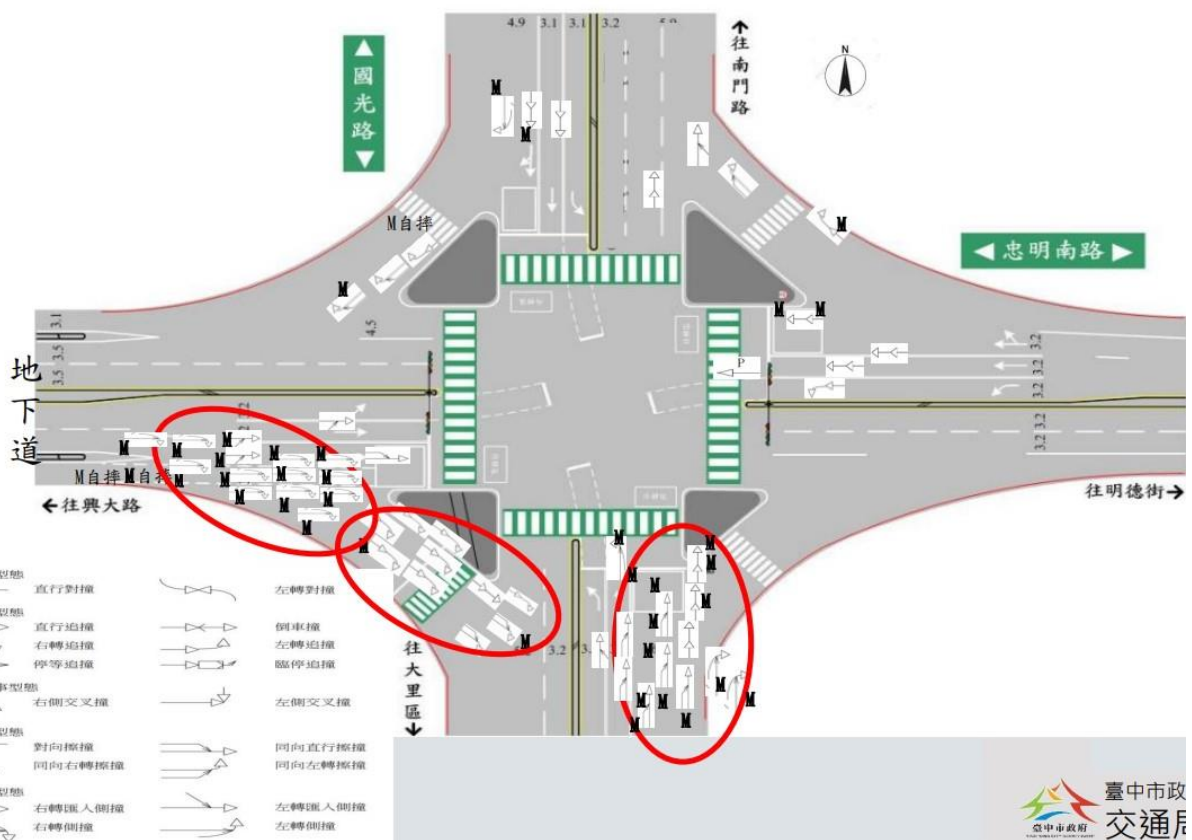
桃園市平鎮區環南路三段/金陵路二段



臺中市北屯區崇德路二段/文心路四段



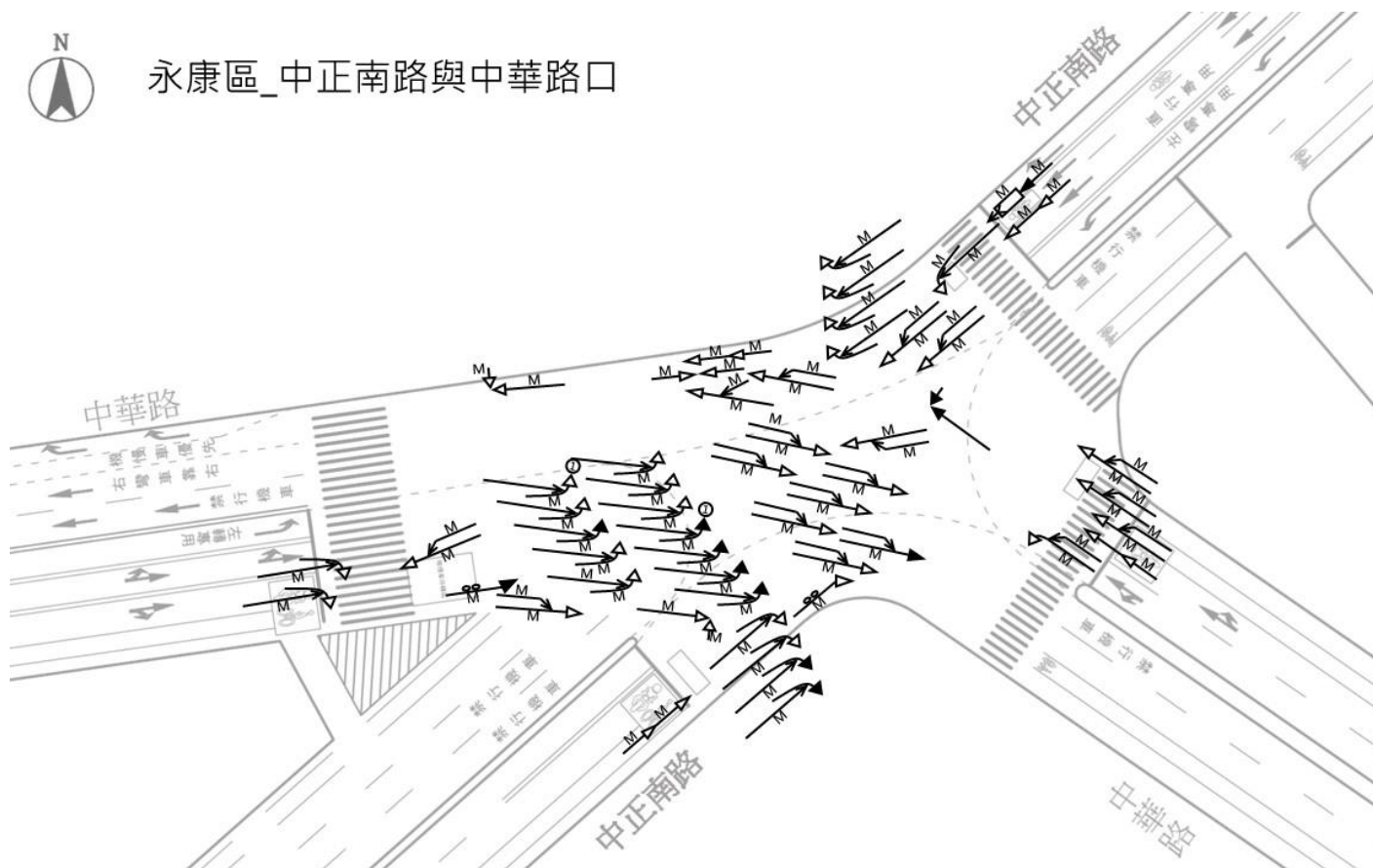
臺中市西屯區臺灣大道三段/惠中路一段/惠中路



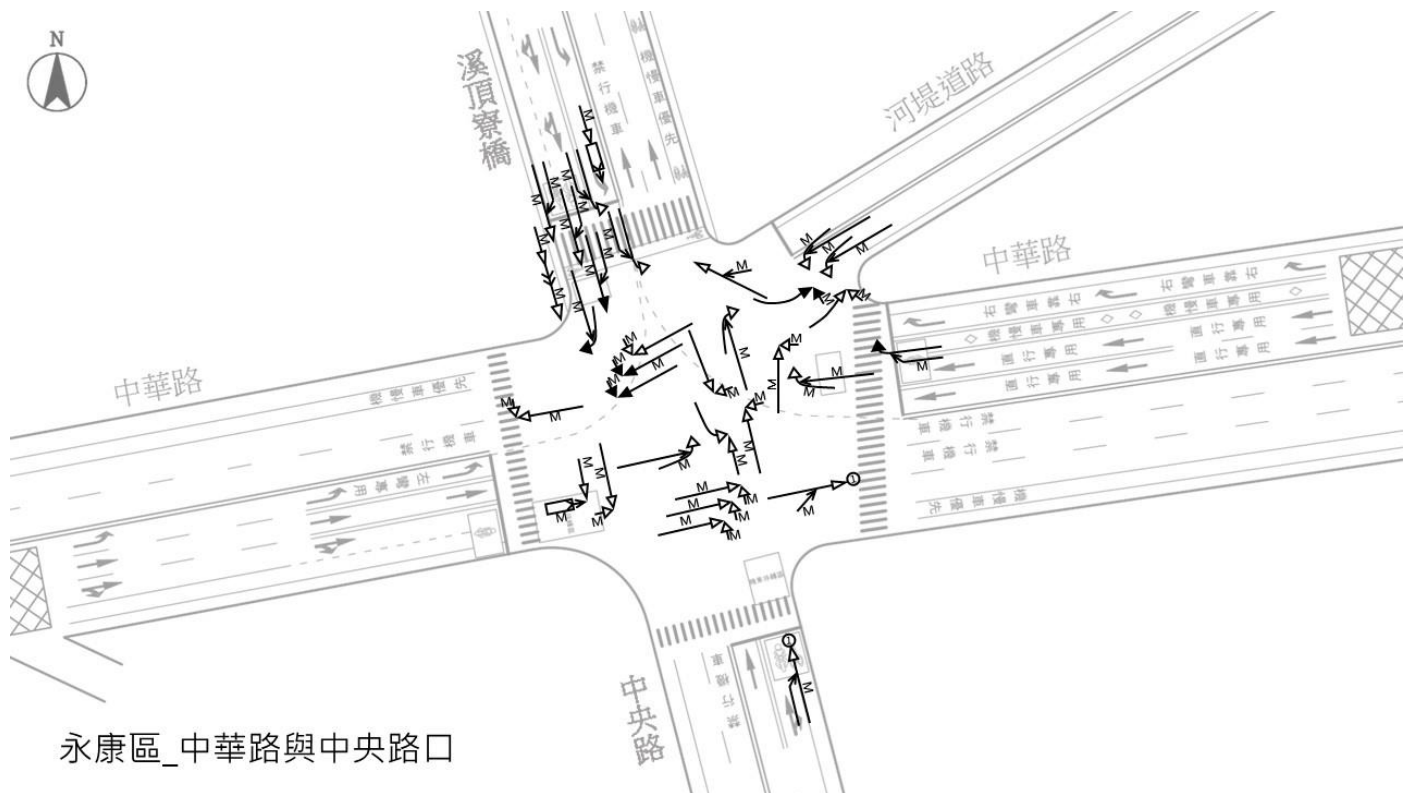
臺中市南區國光路/忠明南路



永康區_中正南路與中華路口

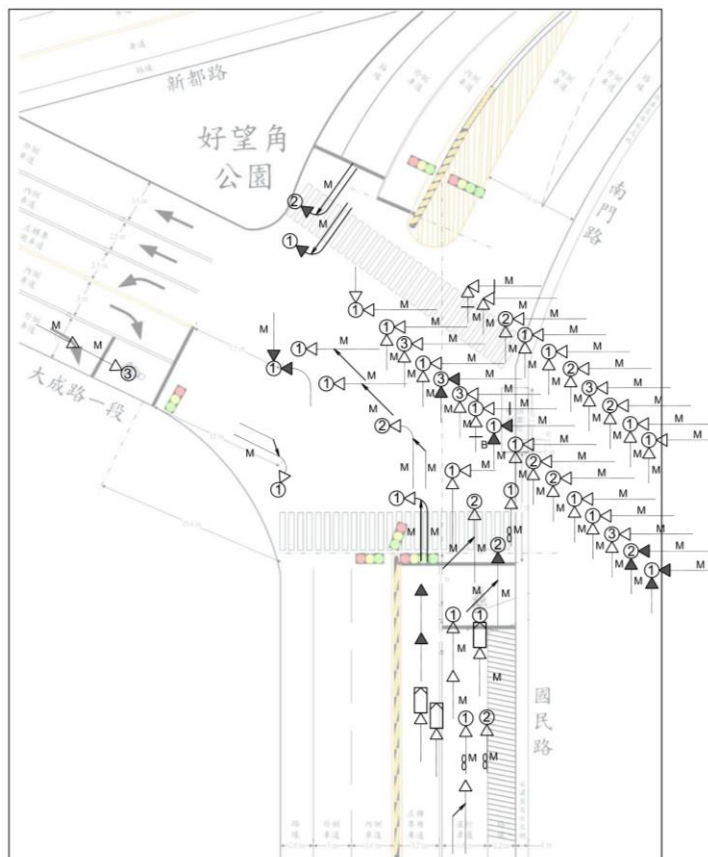


臺南市永康區中正南路/中華路(台 1 線/台 19 線)

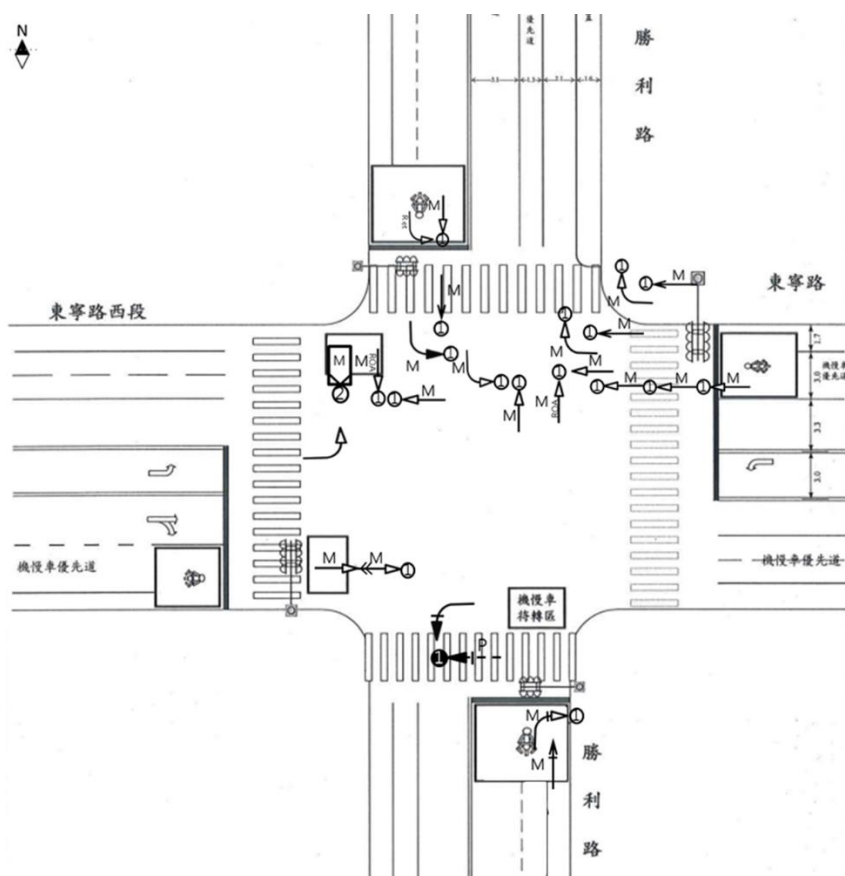


永康區_中華路與中央路口

臺南市永康區中央路(台 19 線)/中華路



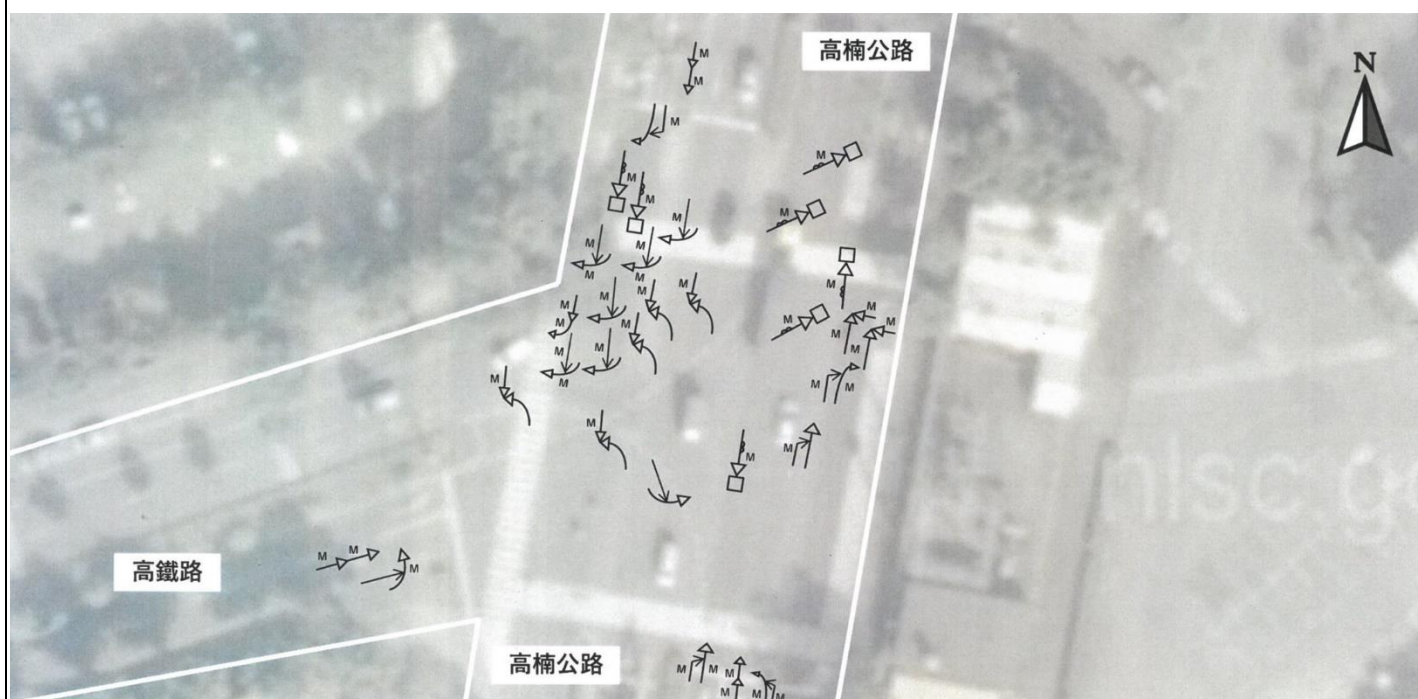
臺南市南區國民路/大成路一段



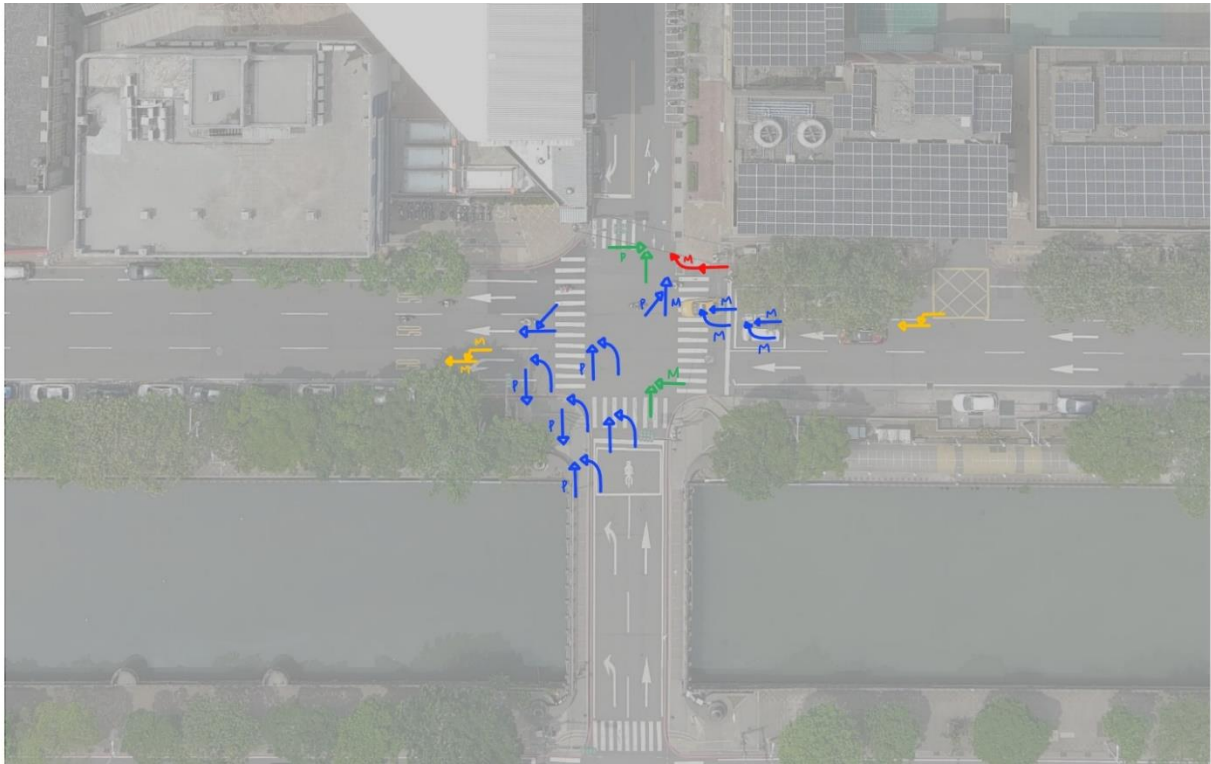
臺南市東區勝利路/東寧路/東寧路西段



高雄市鳳山區建國路二段(台 1 線)/建國路三段(台 1 線)/文衡路



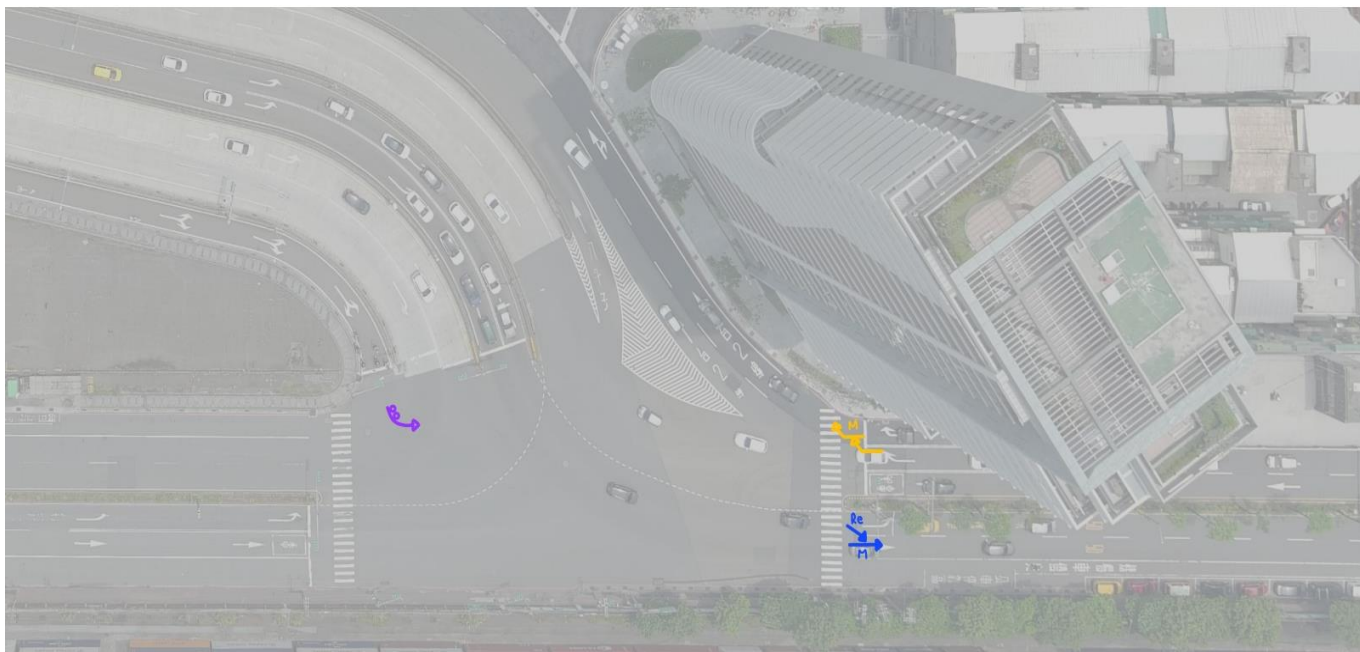
高雄市仁武區高楠公路/高鐵路



基隆市仁愛區仁一路/愛五路



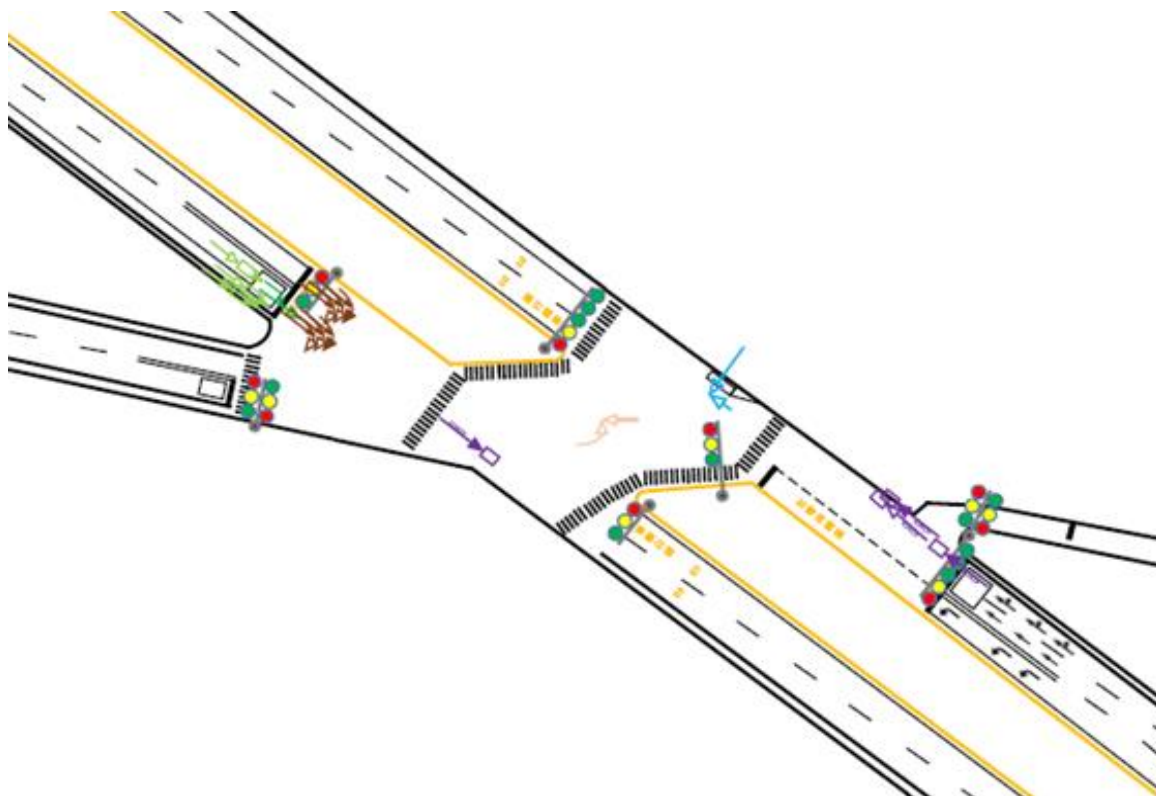
基隆市中山區中華路/復旦路/中華路5巷



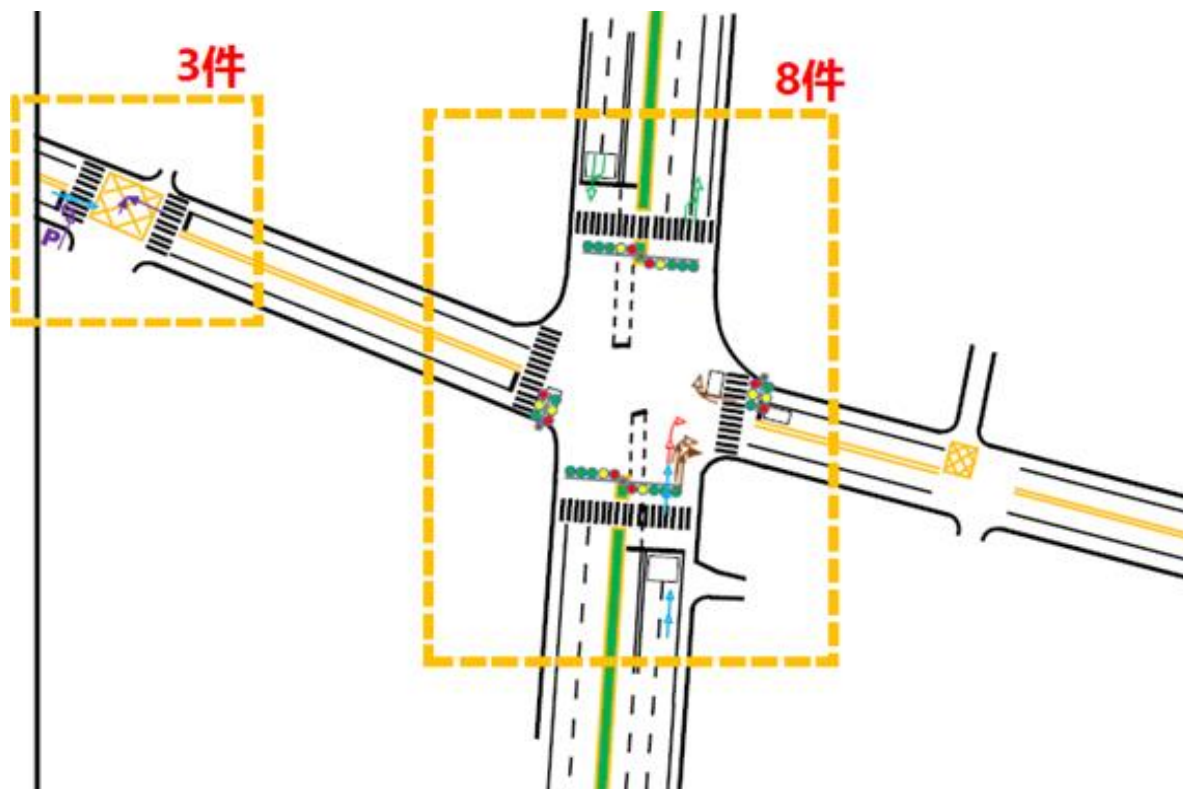
基隆市中正區中正路/東海街/基隆港東岸聯外道路(台 62 甲)



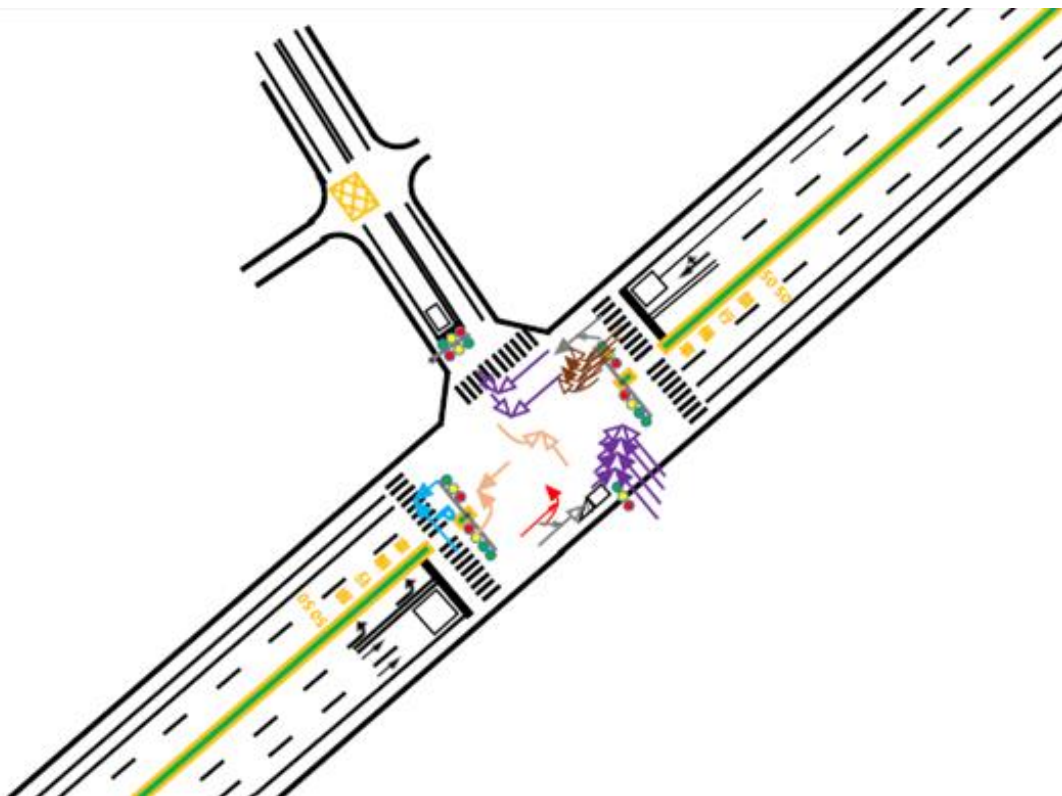
基隆市中正區中正路/中船路(南口)



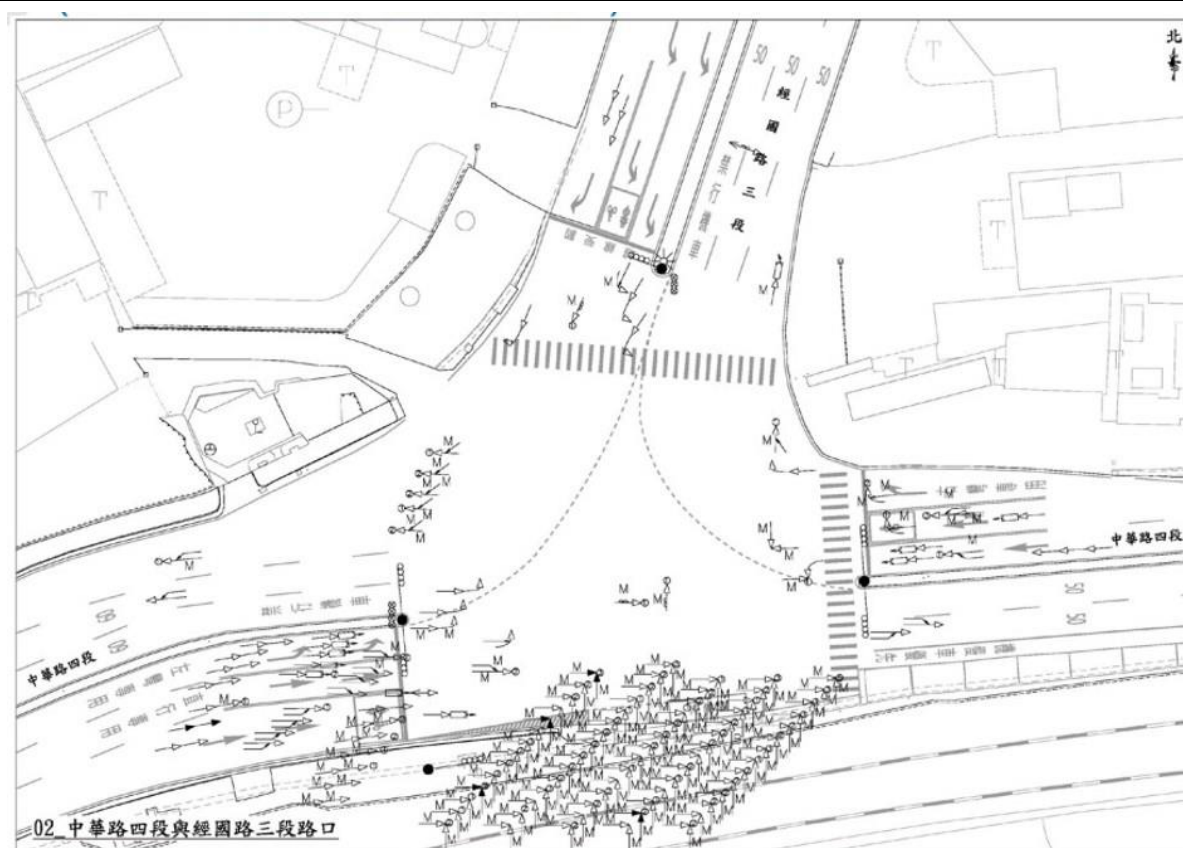
新竹縣竹北市中華路(台 1 線)/鳳崗路一段



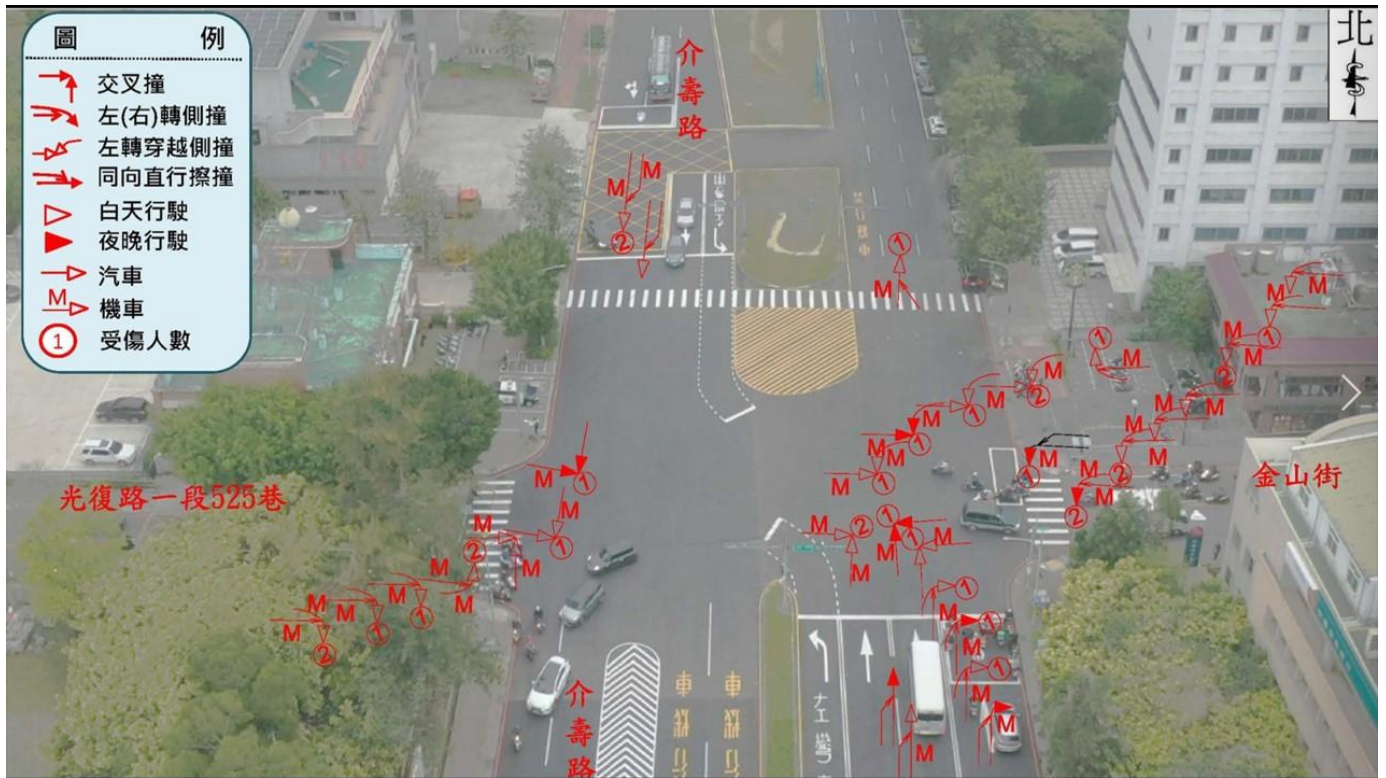
新竹縣竹北市中華路(台 1 線)/中央路/三民路



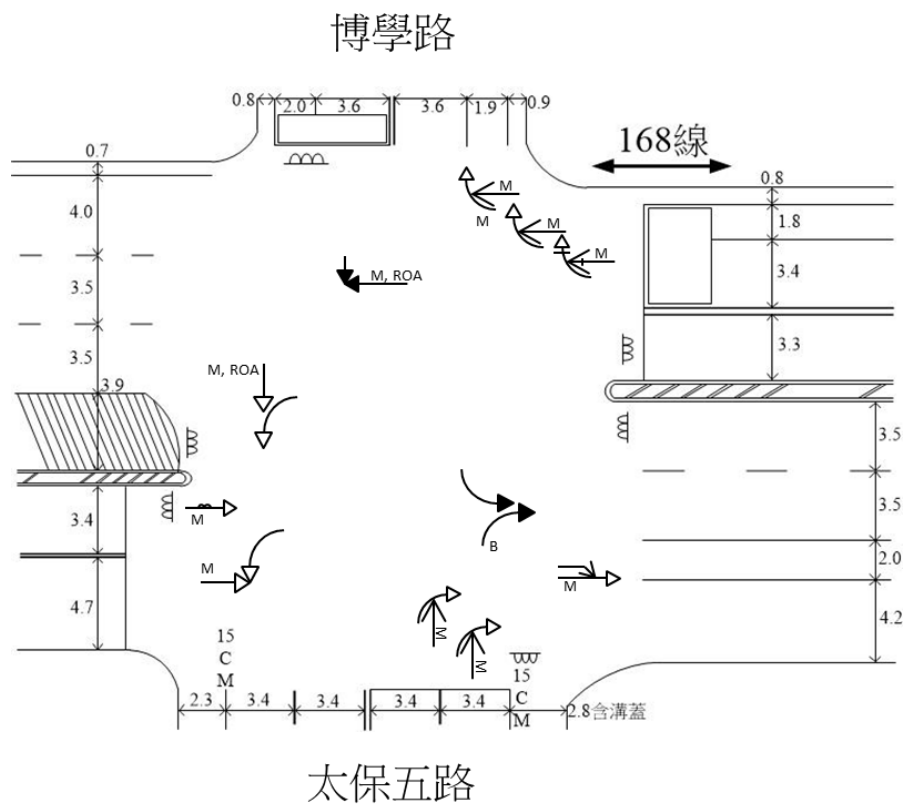
新竹縣新豐鄉新興路(台 1 線)/泰安街



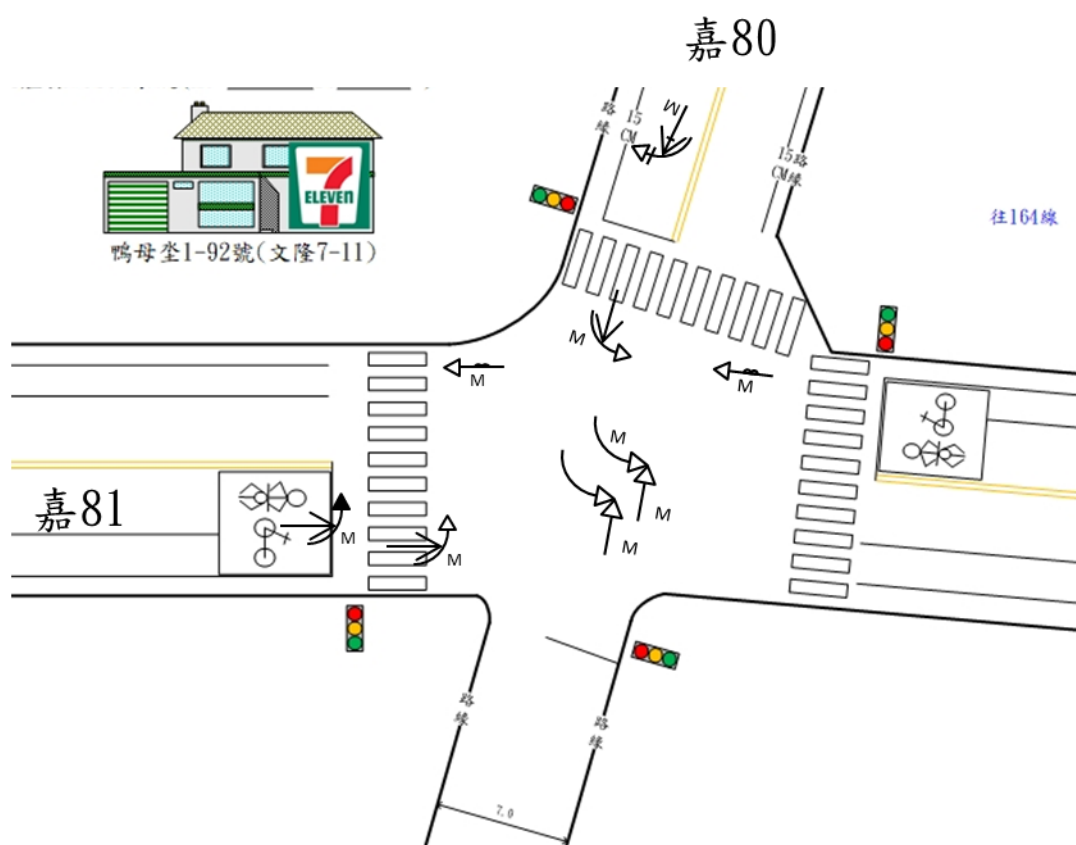
新竹市香山區經國路三段/中華路四段



新竹市東區介壽路/金山街/光復路一段 525 巷



嘉義縣太保市嘉朴東路一段(縣道 168 線)/博學路/太保五路



嘉義縣民雄鄉文化路(嘉 81 線)/嘉 80 線

附錄 5

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場
會勘暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段
改善計畫」

檢討簽到單及會議紀錄

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 5 日 (上)下午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：黃夏芳 (副總一科) 四、紀 錄：王聖儒

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：王聖儒

交通部公路局：

公路局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

區域運輸發展研究中心：

廖子萱

縣/市道安聯席(督導)會報：

臺北 縣/市政府交通局(處)：

曾依玲

臺北 縣/市政府警察局：

張宇 石文杰

臺北市 交通管制工程處

陳東源

黃思桂

「第41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」臺北市會議紀錄

時間：112年10月5日（星期四）上午9時30分

地點：信義區松德路300號7樓會議室

主持人：黃皇嘉副總工程司

紀錄：黃思程

出（列）席人員：詳簽到表

綜合討論（各單位意見）

一、北投區承德路6段、福國路口

臺北市政府警察局北投分局

建議評估路口增設左彎待轉區及行車導引線。

臺北市政府交通局

（一）經檢視路口碰撞構圖及建議改善措施尚符。

（二）路口行人庇護島建議可先採設置槽化線及交通桿觀察效果，
再評估設置實體庇護島。

交通部運輸研究所

（一）承德路六段南往北外側車道寬度有多寬？是否有超過6m？

若超過6m可劃分成2車道（各3m），最外側的車道為右轉車道（劃設右轉指向線）；另一靠內側之車道為直行車道（劃設直行指向線）。

（二）若在4.5m-6m之間，該車道維持4.5m寬度並繪設直行與右轉的分向式指向線，超過4.5m之部分劃設槽化線。

（三）承德路6段北往南機車優先道取消之後，原來之機車優先道

與最外側的直右車道總共多寬？是否有超過6m？

(四) 若超過6m可劃分成2車道(各3m)，最外側的車道為右轉車道(劃設右轉指向線)；另一靠內側之車道為直行車道(劃設直行指向線)。

(五) 若在4.5m-6m之間，該車道維持4.5m寬度並繪設直行與右轉的分向式指向線，超過4.5m之部分劃設槽化線。

北區區域運輸發展研究中心

(一) 承德路6段南往北方向，外側車道太寬。建議比照北往南方向劃設機慢車優先道或分流式指向線，以減少右轉側撞事故。

(二) 行穿線退縮以增加機車待轉區空間，並向後退機車待轉區，以儘可能遠離直行車流動線。

(三) 北往南建議維持機慢車優先道設計，但接近路口40-60公尺處，應取消機慢車道優先道，並繪製分流式指向線，以引導右轉車輛儘量靠右。

二、大安區建國南路、仁愛路口

臺北市政府警察局大安分局

(一) 建議建國/仁愛路口檢視車流狀況後評估調整綠燈早開(類似參考信義路/建國南路口)。

(二) 建議評估於仁愛路近路口處增設牌面(或附牌)使各車道來

車可明確了解行車管制及遵行方向，如東側禁止左右轉標誌附牌文字「中間6車道」調整為「快車道」，上游路段亦建議提前增設文字告示。

臺北市政府交通局

- (一) 建議再檢視事故資料釐清交岔撞發生時段，並依設置規則評估調整路口清道時段。
- (二) 橋下最南側2車道分別為左轉車道及直左車道，建議檢視車流狀況後檢討調整為左轉車道及直行車道之可行性。

交通部運輸研究所

- (一) 仁愛路建國南路皆路幅較寬，是否有清道時間不足之問題？請檢視該建國南路東西向及仁愛路西向之時相的全紅時間是否足夠。
- (二) 仁愛路東往西橋下左側慢車道是否左轉交通量大？若否橋下左側慢車道之左轉車道寬是否可縮減？另該左轉車道靠內側之左直車道是否必要？該左直車道可否改為直行車道？
- (三) 仁愛路東往西過路口左側慢車道3車道變為2車道，是否有曲度過大問題而導致車輛匯入衝突產生擦撞？是否可調整為僅為2車道而原靠內側（安全島側）之車道改繪設槽化線？

北區區域運輸發展研究中心

- (一) 仁愛路路寬大，建國南路清道時間不足，易發生角撞及交叉撞。建議延長建國南路綠燈轉仁愛路綠燈間之全紅時長。
- (二) 仁愛路中央6車道禁止左右轉，除車道遵行標誌外，建議增設禁止左右轉標誌並嚴加取締。
- (三) 仁愛路中央6車道在橋下易發生車道變換車流交織問題，橋下的車道（如圖1. 黃底紅線標示處）易引導用路人與其他車道車流產生干擾，進而導致擦撞事故。是否開放中央分隔島右側車流可變換車道至中央分隔島左側車道，甚至車道分隔島左側車道，宜再審慎評估。



圖1. 仁愛/建國路口高架橋下

會議結論：

本案各單位意見請規劃單位評估實務可行性，並將可調整項目納入辦理。

散會（上午10時30分）

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 11 月 8 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府交通局

三、主持人：林建宏 四、紀錄：陳岳鴻

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：請假

交通部運輸研究所：歐惠晴

北區域運輸發展研究中心：廖子萱

陳顧問學台：陳學台

鍾顧問易詩：鍾易詩

新北市道安督導會報：李友鈺 陳俊鈺 陳岳鴻

經濟部第十河川分署：請假

新北市政府警察局交通警察大隊：請假

新北市政府養護工程處：鄭建宏

新北市政府警察局海山分局：孔耀廷

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」會議暨辦理「第 38、39、

40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議紀錄

會議時間：112 年 11 月 8 日（星期三）上午 9 時 30 分

會議地點：新北市政府 10 樓 1023 會議室

主持人：本府交通局林副局長麗珠

記錄：陳岳鴻

壹、出席者（如簽到表）

貳、與會單位意見

一、板橋區環河路與中山路口：

（一）陳顧問學台：

- 1.建議光復橋下內側車道縮小為 3 公尺，並更改為左轉專用道，以減少汽機車併流。
- 2.建議本路口加長全紅時間秒數為 3 至 4 秒。
- 3.請檢視號誌設置可視性，以避免號誌誤判。
- 4.環河路上游標字改為左轉中山路及直行環河路。

（二）鍾顧問易詩：

- 1.請檢視號誌設置可視性，以減少號誌誤判，造成追撞事故發生。
- 2.建議光復橋下內側車道可加長。
- 3.建議越堤道樓梯封閉及行穿線封閉同時施作，以避免造成

行人違規穿越發生。

4.建議光復橋下內側增設左轉車道。

(三) 交通部:請假。

(四) 交通部運輸研究所:

1. 考量時制改變，橋下往環河路方向已可續進通過，停等區標線請再評估妥適性及必要性
2. 為避免兩車道車流在橋下空間交織，建議可評估改畫禁止變換車道線，並於上游增設輔一標誌。
3. 建議可於路側增加「禁止汽、機車併行」標誌。
4. 改善後第3個時相，橋下號誌為直左或直行？建請釐清。
5. 考量汽機車通過中山路、環河路口後，直到縣民大道口才會有下一組號誌，中間長達500公尺，通勤駕駛可能會搶快穿越，建議應配合執法策略。
6. 環河路上游部分，建議可在左、右側皆可增加靠左、靠右行駛牌面。

(五) 經濟部第十河川分署:請假(書面意見)

1. 旨案越堤樓梯係供當地民眾親水使用，據當地里長表示里民習慣行走附近陸橋至堤外間少人使用，故本分署原則配合會勘結論辦理出入管制。

2. 另於堤頂處有翡翠水庫廣播設施，已建請遷移設施，若翡翠水庫仍有使用需求請於樓梯出入口施作阻隔設施管制。

(六) 臺北翡翠水庫管理局:

建議先由越堤權管機關決定是否同意封閉後，並由本局協商如何進出維護本局洩洪廣播站。

(七) 本府養護工程處:無意見。

(八) 本府高灘地工程管理處:請假。

(九) 本府警察局交通警察大隊:請假。

(十) 本府警察局海山分局:無意見。

(十一) 板橋區公所:請假。

二、汐止區大同路與南興路口:

(一) 陳顧問學台:

1. 建議簡化該路口號誌時相，並檢視號誌時制正確性，另請通盤檢視該案址前後路口(大同路 2 段 169 巷至 187 巷)號誌連鎖情形。
2. 建議本路口加長號誌時相全紅時間秒數為 3 至 4 秒。
3. 建議向前調整本路口停止線，並建議本路口大同路 2 段往台北方向增設機車停等區。

(二) 鍾顧問易詩:

建議本路口行穿線及停止線向前調整，以縮小路口，減少追撞事故發生。

(三) 交通部:請假。

(四) 交通部運輸研究所:

1. 建議釐清新江北路行人事故肇因，且目前時制及改善計畫似未對此一事故有改善效益。
2. 為利未來調整停止線位置，槽化線型應先配合設計。

(五) 本府養護工程處:

1. 有關大同路 2 段往台北方向右轉新江北路旁實體人行道，後續本處配合辦理會勘檢討人行道上障礙物消除整平。
2. 有關大同路 2 段往台北方向分隔島改善一案，建議交通局先以試辦並可採回復式導桿設置方式，模擬分隔島向前調整後縮小路口情形，並於一段時間內調查事故樣態變化，以作為未來分隔島調整依據。

(六) 本府警察局交通警察大隊:請假。

(七) 本府警察局汐止分局:無意見

(八) 汐止區公所:無意見。

三、第 38-40 期易肇事路段改善成效

第 39 期改善路口「新莊區中正路、思源路口」事故件數、受傷人數均較前一年度高，雖仍較 109 年低，為確認肇因，後續重新檢視 109-111 年度各年碰撞構圖，釐清事故態樣是否改變。

參、主席結論：

請本局交工科依據顧問與各單位所提意見，通盤檢視板橋區環河路與中山路口及汐止區大同路與南興路口辦理標誌、標線及號誌改善，後續由業務單位修正相關資料表辦理後續提報事宜。

散會(上午 11 時 30 分)

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 25 日上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園市政府交通局 801 會議室

三、主持人：黃錦中

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 中壢 工務段：許淑敏 黃兆仁

桃竹苗區域運輸發展研究中心：周柏儒

桃園市道安聯席(督導)會報：

陳錦星 林彥鋒 黃貴正

桃園市政府養工局(處)：趙俊宇

桃園市政府警察局：游祺祥 陳亮宏 童迪心
徐光九 莊惠全

會議紀錄

壹、會議名稱：

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨

「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議

貳、會議時間： 112 年 9 月 25 日(星期一) 上午 9 時 30 分

參、會議室：本府交通局 801 會議室

肆、主持人：黃錦虹簡任技正

紀錄：陳錦星

伍、會議紀錄：

一、第 38 期~40 期追蹤報告

(一)交通部運輸研究所

1. 第 38 期桃園區大興西路二段與正光路口在 111 年有 A1 死亡事故，應針對死亡案件進行分析。
2. 第 38 期平鎮區中豐路(縣 113)、延平路一段(縣 110)與中原路口分流式指向線請說明規劃原因。
3. 桃園市政府試辦許多彩色導引標線，倘試辦成效良好，可納入交通部標誌標線號誌設置規則的修改參考。

(二)主席裁示：

針對桃園區大興西路與國際路口彩色導引標線的績效，該設施設置於 111 年 8 月，本局將針對試辦前後事故發生狀況進行比較。

二、第 40 期改善追蹤報告(第 37 期路口-八德區中華路、中山路、茄苳路、龍鳳一街口)

(一)交通部公路局北區養護工程分局中壢工務段

1. 本案路口已邀請道安委員到現場指導，因台 1 線往北的外側車道未符合設置分流式指向線的寬度，不足 3.5 公尺，因此未予以劃設。
2. 因該路口為非正交路口，故規劃設置左轉的路口行車導引線，讓茄苳路車

輛可依循該標線行駛。

3. 本段向警察局索取該路口僅蒐集到 13 件事故，但交通部道安平台上有 43 件數，因此在數據上有落差。

(二)交通局

該路口建議中壢工務段仍應納入專案改善，僅設置導引線改善效果有限，並盡早啟動改善計畫。

(三)主席裁示

中壢工務段反映的事故件數落差，請警察局確認該數據落差的原因，並提供所有事故資料給中壢工務段進行分析，並建議中壢工務段取得資料後再邀請道安委員至現場檢討，也一併邀請本局出席。

三、第 41 期改善計畫

(一)交通部運輸研究所：

1. 中壢區中美路一段、延平路、大同路

(1) 延平路的上游建議提醒用路人前方路口的車道及方向的資訊，如利用指向線及輔 1。

(2) 依目前改善方式，延平路 382 巷是否調整為單行道，只進不出？

(3) 中美路的最外側車道，若介於 3.5 至 4.5 公尺，建議為分流式指向線。

2. 中壢區三民路一段、縣 112、中正路、志廣路路口

(1) 中正路往南，車流量大，右轉專用道的漸變應加長，上游建議提醒用路人前方路口的車道及方向的資訊，如利用指向線及輔 1，以利用路人提早變換車道。

(2) 中正路往北，禁止左轉，路口原有指示牌面左轉地名及交流道應拆除，於上游路口再提供相關指示資訊。此方向是否有需求增設行人穿越道線？

(3) 志廣路往北，路口缺機慢車停等區。機車若可直接左轉，於上游預告及路口確認點皆須有牌面告知用路人。上游建議提醒用路人前方路口的車道及方向的資訊，如利用指向線及輔 1，以利用路人提早變換車道。

(4) 三民路一段往東，路口缺機慢車停等區。且右轉車道前的漸變長度建議增加，至少 30 公尺以上，且上游建議提醒用路人前方路口的車道及方向的資訊，如利用指向線及輔 1，以利用路人提早變換車道。

(5) 目前中正路口的中央槽化帶導引功能似不明顯，請考量大型車轉彎所需空間後，檢視有無擴大槽化的可能。

3.其他意見

- (1)提報易肇事路段基本資料表請提供現場圖示、建議改善圖示、現場照片、改善項目及經費預估，並請於 112 年 10 月 25 日前以電子檔提供本所，以便彙整於報告書。
- (2)初步篩選地點檢核提報表，請檢視各地點是否有 A1，若有則補充不列入本期改善原因。

(二)桃竹苗區域運輸發展研究中心：

1. 中壢區中美路一段、延平路、大同路口，延平路往南方向建議增加輔 1 或是右轉車輛提前靠右行駛的標誌。
2. 中壢區三民路一段、縣 112、中正路、志廣路路口，志廣路左轉三民路一段的機車待轉區現況位於加油站洗車區出口，且機車待轉區尺寸較小，倘若機車左轉量大，建議可由上游路段就讓機車可行駛內側車道，並規劃機車可直接左轉。另請確認志廣路方向行穿線是否製圖錯誤，行穿線圖上正對加油站出口。
3. 平鎮區環南路與金陵路口，金陵路二段往南方向路側為禁止停車(黃)線，考量路口車道變換漸變的動線，建議可改為禁止臨時停車(紅)線。

(三)主席裁示

1. 據觀察志廣路左轉三民路一段機車違規行駛情形，建議志廣路左轉三民路一段可研議設置機車左轉專用車道。
2. 本局將再針對三民路右轉志廣路套繪半聯結車轉彎軌跡。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市政府交通局 3 樓中庭會議室

三、主持人：許昭璋 四、紀 錄：孔垂昌

五、出席單位及人員：

內政部國土管理署：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：孔垂昌

交通部公路局：

公路局中區養護工程分局：林玉華 陳玉

公路局中區分局 工務段：

中部區域運輸發展研究中心：林宜靜

臺中市道安聯席(督導)會報：

黃思若 黃宣仲

臺中市政府交通局：

陳政丹 王孝宏
謝和宏

臺中市政府警察局：

劉浩廷 林怡君 曾培煌 許永昌
廖志凡 王國昭 張博凱 黃燕華
蔡安順

**「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨辦理「第
38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議建議事項列管表**

序號	填報單位	建議改進事項	截至 112 年 12 月 31 日辦理情形	列管意見
► 忠明南路/國光路口				
112-1	交通局 (交工科)	路口南側南往北方向，建議自上游巷口起可取消快慢車道分隔線，並於取消後之外側車道寬超過 4.5m 處，設置槽化，以免外側車道過寬導致車輛爭相併行。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-2	交通局 (交工科)	路口長期改善措施的南側南往北方向，建議停止線與相關標線往路口中心前移，以縮小路口範圍。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-3	交通局 (交工科)	該路口所屬路段設有提前右轉車道，車輛速度較快，易與國光路車流發生擦撞，建議可考量設置 2 標誌、減速墊降低忠明南路側匯入國光路的車速		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
► 崇德路四段/文心路口				
112-4	交通局 (交工科)	崇德路雙向接近路口路段，外側車道寬達 6.8m，建議拆分為 2 車道，避免車輛爭相併行。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-5	交通局 (交工科)	文心路雙向遠離路口路段，慢車道寬度達 4.4m，建議快慢車道分隔線可改為車道線並連續畫設至下一路口。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-6	交通局 (交工科)	路口北側北往南方向，右側無號誌燈面，建議遠端右側增設號誌燈面，以減少追撞事故之發生。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-7	交通局 (交工科)	崇德路路段為北屯區進入市區的主要道路之一，車流量大且往西側的燈號時相與東側燈號時相不一，造成壅塞情況。經現場勘察後，建議崇德路段的時向應一致，以避免因時相不一致所產生的車流。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
► 台灣大道/惠中路口				
112-8	交通局 (交工科)	台灣大道與惠中路口東側東往西方向，上游輔一牌面建議予以清理整修，以讓用路人可清楚辨識車道配置情形。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-9	交通局 (交行科)	台灣大道與惠中路口西側西往東方向，常有排隊進入百貨公司之車輛，建議可透過 ITS 技術予以緩解。		☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管

112-10	交通局 (交工科)	本路口為不對稱的交叉路口，惠中路西側寬度窄，導致與台灣大道右轉惠中路的車流發生擦撞，經現場勘察後，建議考慮近路口 30 至 60 公尺處也逐步取消快慢車道分隔線、改劃設車道線，提醒汽車駕駛人依照法規精神，提早循序靠右行駛。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-11	交通局 (交工科)	該路段為台中市主要幹道，車輛會經由此路段至其他地區，建議市府考慮規劃交通分流策略，降低該路段的車流量。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-12	交通局 (交行科)	視導當日恰逢百貨公司周年慶、較多車流停於台灣大道，建議市府可要求業者進行活動時，提出交維措施計畫到市府，並於道安會報中報告，來疏緩因活動而產生的擁塞。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
➤ 有關第 40 期易肇事改善計畫中發現事故情形惡化之路口，雙十路與精武路口，建議考量改善項目如下：			
112-13	交通局 (交工科)	由於路口非正交，建議東往西方向於遠端左側增設號誌燈面，以利車輛可清楚辨識燈號。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-14	交通局 (交工科)	由於路口非正交，建議往南方向於遠端右側增設號誌燈面，以利車輛可清楚辨識燈號。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-15	交通局 (交工科)	由於雙十路於路口處有明顯彎折，可能造成直行車的行進路線路線不一造成擦撞事故，建議於雙十路雙向的直行車道設置路口行車導引線。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-16	交通局 (交工科)	精武路雙向外側直右混合車道，建議檢核車道寬是否超過 4.5m，如是，建議將超出部分予以槽化，以免車輛爭相併行。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管
112-17	中區養護工程分局、警察局、交通局(交工科)	有關 38、39、40 期改善路口追蹤部分，僅 2 處路口出現事故微幅增加的情形，建議市府持續觀察，如有明顯增加現象請及時處理。	☐ 建議繼續列管 ☐ 建議解除列管

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 4 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：臺南市政府永華市政中心 10 樓西側會議室

三、主持人：熊萬銀 四、紀錄：黃耀緯

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：黃耀緯

交通部公路局：

公路局第^{分局}區養護工程處：

吳萬龍

楊順棋

公路總局 新化 工務段：

姚道隆

臺南 區域運輸發展研究中心：

陳幸偉

臺南 縣/市道安聯席(督導)會報：

李明德

臺南 縣/市政府 交通 局(處)：

林樹德 張建 陳明

臺南 縣/市政府警察局：

蔡念晴

張鼎鈞

吳文村 王健宏

陳明達

臺南市道路交通安全督導會報
交通部辦理「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
會議暨會勘紀錄

- 一、 開會時間：112 年 10 月 4 日上午 10 時整
- 二、 開會地點：臺南市政府永華市政中心 10 樓西側會議室
- 三、 主持人：交通局熊副局長萬銀
記錄：蕭嵐傑
- 四、 出席單位及簽到：詳簽到簿
- 五、 各單位意見：

（一）交通部運輸研究所：

- 1. 有關立法院及社會大眾相當關心本案執行情形，故本所今(112)年起導入「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」，借助全國 6 個區域中心的專業能力，共同參與易肇事地點改善會勘，提出改善建議；爰請各縣市將本期會議暨會勘紀錄做成紀錄並正式發函，俾利外界更加了解討論過程及各單位相關建議。
- 2. 另本所會逐年請各縣市填寫前期追蹤改善地點表，倘若有持平或惡化路口，並請於會勘時說明列管地點改善作為，請提早因應。
- 3. 東區「東寧路西段、東寧路、勝利路」路口：
 - (1) 簡報 p7，東寧路右轉勝利路側旁路樹較大，恐影響路口視線，建議修剪或遷移路樹，以增加行車視距。
 - (2) 有關追撞與交叉撞部分，建議時制再增加全紅時間。另右轉側撞部分建議於機車停等區內增加繪設縮小型指向線。
 - (3) 建議鄰近路口停車格位取消，以利車輛先行靠右，降低事故發生。
- 4. 南區「大成路一段、國民路」路口：
 - (1) 本路口碰撞類型多為待轉區機車於路口與直行車輛側撞，建議可參考其他縣市於國民路增設左轉機車專用道之作法，將左轉機車專用道設置於道路右側，並劃設醒目的顏色鋪面標線，導引左轉機車進入左轉機車專用道，以供左轉機車遵循。
 - (2) 有關南門路有兩件側撞事故部分，建議於南門路設

置穿越虛線或分流式指向線，以引導用路人依循標線提早靠右行駛。

- (3) 路口交叉撞部分，同臺南市建議，以增加清道秒數之措施改善。

5. 永康區「中華路、台 1 中正南路」路口：

- (1) 中正南路預計改善分流式指向線部分，請再確認簡報資料及改善地點基本資料表之措施是否一致，是否前段為分流式指向線，惟近路口時劃設為右轉彎車道。
- (2) 預計改善縮減行人穿越道寬度等相關標線，請注意勿影響或減損行人權益。
- (3) 中華路之上游處設置立牌，以提醒用路人左轉進中正南路，直走為至中華路等指引。

6. 永康區「中華路、台 19 中央路」路口：

- (1) 河堤道路旁機車停等區建議增加繪設縮小型指向線，以利用路人遵循。
- (2) 溪頂寮橋下橋速度較快且恐有搶黃紅燈情況，建議增設測速照相或科技執法，以減少違規案件發生。
- (3) 路口交叉撞部分，同臺南市建議，以增加清道秒數之措施改善。

(二) 雲嘉南區域運輸發展研究中心：

1. 東區「東寧路西段、東寧路、勝利路」路口：

- (1) 建議塗銷中間車道緊鄰停止線之直右指向線，以避免行駛中間車道車輛右轉與外側車道車輛易發生事故。
- (2) 東寧路機車停等區劃設於外側車道且超過路肩，建議縮小停等區、繪設縮小型指向線及取消近路口停車格，並劃設槽化線延伸至路口處以利提升車輛轉向視野。
- (3) 另中間直右車道現無禁行機車，建議機車停等區跨兩車道劃設並增加縮小型指向線。
- (4) 關於追撞與交叉撞部分，建議檢視清道時間。

2. 南區「大成路一段、國民路」路口：

- (1) 國民路取消路中槽化線，調整為兩車道，上游直行車道劃設行車導引線至下游車道，右側路肩繪設槽

化線至路口，也可加設交通桿，避免直行機車行駛路肩，加大與待轉機車空間，降低衝突機率，右側導引線可再偏左一點，給待轉區更多空間。

- (2) 國民路南往西左轉劃設行車導引線導入直行車道。
- (3) 建請檢核鄰近路口號誌時制，與此路口的時差，通常太近的路口，下游路口號誌燈號狀況，會影響駕駛行為。

3. 永康區「中華路、台 1 中正南路」路口：

- (1) 中華路南向部分，機車待轉標誌要明確，於上游處以文字或圖示指示機車往東(中正南路)應待轉。另建議增繪導引線，並加大待轉區
- (2) 中華路南向直行部分，依原有車道配置，增加外側車道的行車導引線，無需調整右側車道配置。
- (3) 中正南路西向部分，右側右轉道增繪導引線，規範右轉軌跡，避免由中線右轉，並增加中線外車道機車停等區空間。

4. 永康區「中華路、台 19 中央路」路口：

- (1) 考量溪頂寮橋左轉車流大，建議調整車道配置，如維持左轉專用道，中間車道改為直左，外側車道改為直右車道來分流。
- (2) 有關號誌時制調整，依市府建議，以增加全紅時段措施改善。

(三) 工程小組(雲嘉南區養護工程分局)：

1. 永康區「中華路、台 1 中正南路」路口：

- (1) 本分局將參酌交通部運輸研究所及雲嘉南區域運輸發展研究中心建議修正。
- (2) 本路口從去年就發包惟無廠商來投標，故洽詢廠商表示該路口車流繁忙且施工時間較短，若延長施工時間將導致被開單等因素，故降低投標意願，再請市府協助放寬施工時間。
- (3) 另本路口有裝設 5G AI 設備並期望能結合市府號誌連動並分析，會再與交通局聯繫，以利該路口能儘早改善。
- (4) 有關近期劃設分流式指向線造成民眾車輛併排而被開單，故建議車道寬度如足夠應以增設右轉專用

車道為主。路口若不需要限制車輛變換車道，就塗銷雙白線。

- (5) 關於分流式指向線劃設標準，建議車道寬度以不超過 5m 寬度為原則。

2. 永康區「中華路、台 19 中央路」路口：

- (1) 有關該路口設置採偏心左轉，將與交通局再一同研議設置可行性。
- (2) 另關於上開路口目前已於中華路往西方向設置科技執法。

(四) 工程小組(交通局)：

1. 東區「東寧路西段、東寧路、勝利路」路口：

- (1) 關於路樹修剪部分會再請本府工務局協助，另塗銷路口停車位部分，會請本局(停車工程科)再檢討塗銷可行性。
- (2) 為改善路口前直行與右轉車流之衝突，將於近路口與臨近路口處設置「分流式指向線」，以引導用路人依循標線提早分流行駛，期能有效降低路口前車輛交織狀況。另停車區與路面邊緣齊平部分，亦會逐步檢討改善。

2. 南區「大成路一段、國民路」路口：

- (1) 有關取消國民路路旁槽化線來增設左轉機車專用道之作法部分，將評估設置可行性。
- (2) 有關國民路(南往北方向)繪設路中槽化線是為配合前後路口直行車道順接才繪設。另國民路段(新都路至大成路)繪設一混一慢車道是為配合南門路道路線型，以利行車動線優化。
- (3) 關於號誌時制調整部分，短期拉長全紅秒數，長期將再增設號誌桿。

3. 永康區「中華路、台 1 中正南路」路口：

- (1) 將評估中華路增設圖示機車兩段式待轉告示牌。
- (2) 有關中華路車道配置部分，如直左及直右車道將再研議設置較為明確車道分流方式，以利用路人遵循。
- (3) 有關去年交通部函釋分流式指向線，為轉向與直行共用車道惟仍應依序行駛，不能有超越行駛。

(五) 交通警察大隊：

1. 關於道路施工取締部分，建請施工廠商應依施工交維計畫執行施工時間，以避免受罰及影響車流。
2. 有關近期劃設分流式指向線造成民眾車輛併排而被開單，經查應為右側超車部分非為併排行為，故非標線設置問題導致。
3. 有關永康區「中華路、台 19 中央路」路口，現況有設置乙支科技執法，之後將再評估該路口增設科技執法，來降低事故發生。

(六) 永康分局：有關施工造成車流壅塞取締部分，多為民眾電洽本分局反映因施工造成車流壅塞，才至現場開單取締。

(七) 熊副局長萬銀：

1. 東區「東寧路西段、東寧路、勝利路」路口：
 - (1) 請檢討該路口周邊路邊停車格位是否取消，請交通局(停車工程科)下午一併會勘討論。
2. 永康區「中華路、台 1 中正南路」路口：
 - (1) 本路口前期已有會勘且因工程經費尚未到位，請工程小組持續改善，另當日不至該路口現勘。
 - (2) 關於施工交維審查部分，交通局審查交維計畫有一套審查機制，為避免因施工造成壅塞，建請施工單位仍應依交維計畫書執行。
 - (3) 另有關施工交維審查部分，後續會要求施工廠商派遣義交來指揮非施工人員，以增進行車安全。

六、 結論：本案請依交通部運輸研究所及雲嘉南區域運輸發展研究中心及與會單位意見，作為後續工程改善規劃參考。

七、 散會：下午 3 時 30 分。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 8 日上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄市政府交通局第 1 會議室

三、主持人：溫哲欣

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：楊雅萍

交通部運輸研究所：

喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：

郭亮明

公路總局

高雄

工務段：

莊金正

高屏澎區域運輸發展研究中心：陳微臻

高雄市道安聯席(督導)會報：

高雄市政府 交通 局(處)：呂吉桂 許成展 陳紀穎

高雄市政府警察局：溫益君

營建署：

楊玉章

賴佑承

工務局美芝路：

潘柏宏

黃家揚

鳳山分局：陳利豐

工務局公園處：李昭明

「交通部第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫現場 會勘暨第 38、39、40 期檢討會議」紀錄

時間：112 年 9 月 8 日（星期五）上午 9 時 30 分

地點：本局第二會議室(16 樓)

主席：溫科長哲欽

記錄：呂吉桂

出(列)席單位及人員：如附件

壹、 主席致詞：(略)

貳、 主辦單位報告：(略)

參、 各單位意見：(詳如附件會議意見)

肆、 會議結論：

一、 第 38、39、40 期提報之路口：

各期改善路口於 111 年肇事資料均呈現下降趨勢，故
無需檢討過往路口改善措施。

二、 第 41 期改善計畫

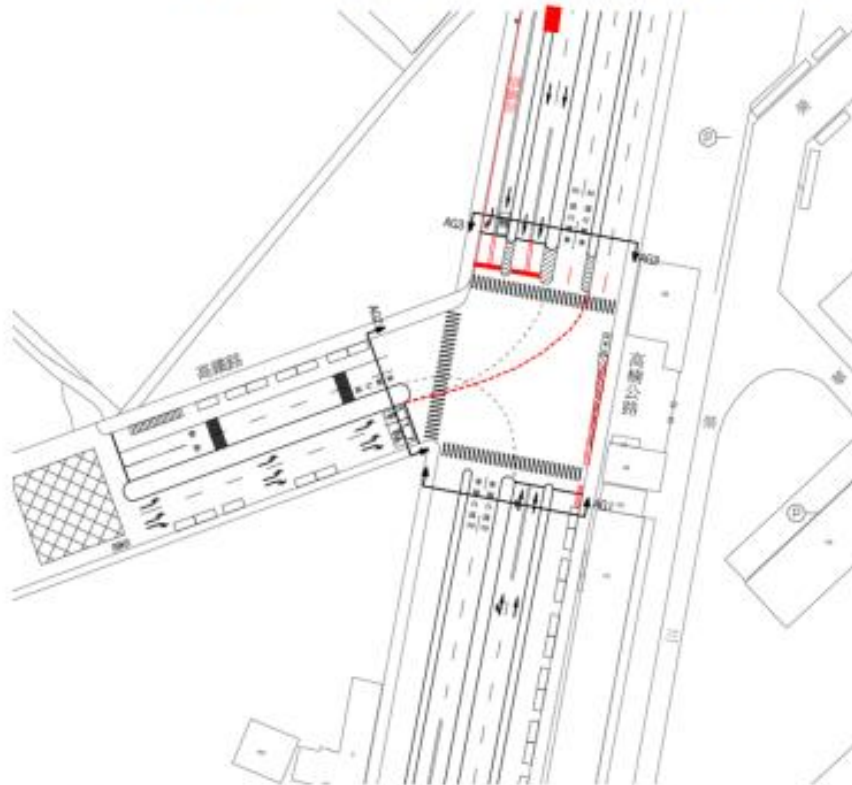
(一) 仁武區高楠公路/高鐵路：

1. 本路口 111 年肇事件數共計 20 件，肇事型態主要為(1) 北側高楠公路往南機車之失控肇事事故、(2) 北側高楠公路往南直行機車與右轉汽機車之右轉側撞事故、(3) 高楠公路往南直行機車與往北左轉汽車之左轉穿越側撞事故、(4) 高鐵路往東左轉機車之失控肇事事故、(5) 高楠公路往北機車與東側待轉機車之交叉撞事故。

2. 改善方式如下：

- (1) 縮小路口範圍，往南停止線及北側行穿線往路口移繪(交通局交工科)；移植路緣範圍植栽，並修整南北向慢車道路樹枝葉。(公園處)
- (2) 右轉車道增繪往高鐵路標字；請再量測後評估調整禁停紅線及禁止變換車道線位置，滿足右轉車道達 2.8m(交通局停管中心、交工科)；往南快慢車道上游開口處增設繞道標誌及慢車道右轉告示牌。(交通局交工科)

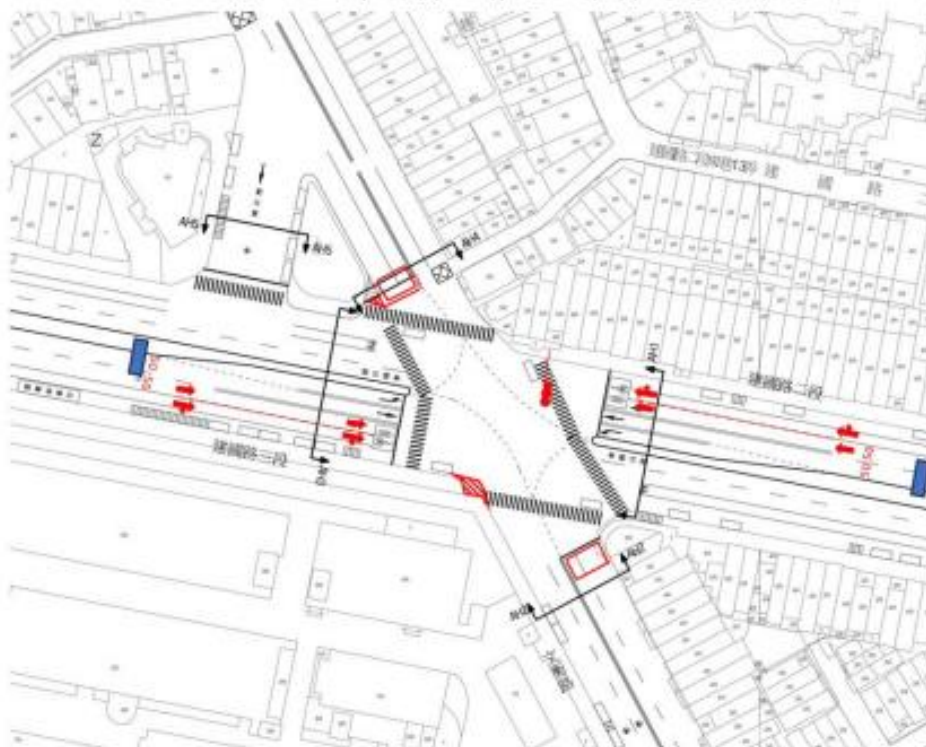
- (3) 檢視路口照度，視需求增加路口照明設施(公園處)；研擬高楠公路南下慢車道綠燈早閉。(交通局智運中心)
 - (4) 增繪往東左轉導引虛線 銜接高楠公路慢車道。(交通局交工科)
 - (5) 調整槽化線形式並延長至停止線前。(交通局交工科)
3. 請各機關依上述所列措施進行改善，另各單位意見請納入評估，如有疑義，請逕依權責邀會另案討論。



(二) 鳳山區建國路二段/建國路三段/文衡路：

1. 本路口 111 年肇事件數共計 23 件，肇事型態主要為(1) 東側建國路二段往西機車之追撞事故、(2) 東側建國路二段往西直行機車與右轉汽機車之右轉側撞事故、(3) 建國路二段雙向機車與文衡路雙向機車之交叉撞事故、(4) 西側建國路三段往東直行汽機、自行車與右轉汽機車之右轉側撞事故、(5) 西側建國路三段往東機車之同向直行擦撞事故。
2. 改善方式如下：

- (1) 近端外側增設直立式號誌或更換 7 米桿(建國路往東建議同時增設並修整路樹枝葉)(智運中心、公園處)；台 1 線往西上下游速限調降。(三工處)
 - (2) 取消停止線上游 60m 慢車道，外側增設直右車道，外 2 車道調整為直行車道，車道寬度(由內而外)為 3.2m、3.2m、3.2m、3.4m，並增繪指向線。(三工處)
 - (3) 劃設機慢車停等區(交工科)；請警察加強取締違規車輛(警察局)；文衡路北側往路口延伸(交工科)。
 - (4) 取消停止線上游 60m 慢車道，外側增設右轉車道，外 2 車道調整為直行車道，車道寬度(由內而外)為 3.3m、3.3m、3.4m、3.5m，並增繪指向線。(三工處)；配合槽化線規範右轉路徑(三工處)。
 - (5) 台 1 線往東上下游速限調降(三工處)；路段上游增設輔 1 標誌(建國路往西建議同時增設)(三工處)。
3. 請各機關依下表所列措施進行改善，另各單位意見請納入評估，如有疑義，請逕依權責邀會另案討論。



伍、 散會：上午 11 時 0 分。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 18 日 上/下午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府交通處

三、主持人：鍾惠存 (副處長) 四、紀錄：王聖儒

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：王聖儒

交通部公路局：

公路局第 區養護工程處：

公路總局 基隆 工務段：余冠毅

北 區域運輸發展研究中心：廖子萱

基隆 縣/市道安聯席(督導)會報：

基隆 縣/市政府 局(處)：

基隆 縣/市政府警察局：楊弘亮

基隆市警察局第一分局：林煒盛

基隆市警察局第二分局：鄭陽志

基隆市警察局第四分局：羅瑞榮

基隆市仁愛區公所：韓辰

基隆市仁愛區里辦公處：

基隆市中正區公所：沈隆成 黃吳慧

基隆市中正區里辦公處：

基隆市中山區公所：

基隆市中山區里辦公處：

本府工務處（公有建築科）：陳永

本府工務處（養護工程科）：周郁凡

本府交通處（交通規劃科）：趙許翔

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘

暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議紀錄

- 壹、 會議時間：112 年 10 月 18 日 上午 9 時 30 分
- 貳、 地點：基隆市政府交通處會議室(基隆市信二路 301 號 3 樓)
- 參、 主持人：鍾副處長惠存 紀錄：連姿詒
- 肆、 出席單位及人員：(詳簽到簿)
- 伍、 與會單位意見

一、本期(第 41 期)易肇事路段

(一)仁一路/愛五路口

業務單位：

建議於愛五路右轉仁一路方向增繪車輛轉彎道引線、仁一路進路口方向取消部分路面邊線，並將指向線改為分流式指向線、仁一路離開路口方向行穿線退縮。另針對美猴橋左轉車輛與行人碰撞事故，已於 112 年 5 月設置行人早開時相。

警察局：

仁一路上游處可再多繪設一組直行與右轉之分流式指向線及倘行穿退縮可一併增繪綠底。

運研所：

(1)因仁一路內側車道無禁行機車，建議仁一路東往西路口處機車停等

區可擴大至內側車道，應可避免部分機車直行與右轉之衝突。

(2)建議仁一路上游處可再多繪設一組直行與右轉之分流式指向線。

北區區域中心：

該路口由愛五路南往北左轉仁一路東往西之事故多，應與轉彎軌跡有關，建議可劃設導引線，或檢核該方向之黃燈時相時間長度是否足夠。愛五路南往北進入路口之路段橋

上) 長度短，號誌之綠燈時間是否有與其他路口連鎖？若沒有，車輛容易搶快。路口北側行人燈可以早開，減少行人事故。

業務單位：

該路口黃燈秒數有三秒，尚足夠。另該路口左轉與義三路直行車輛已有綠燈連鎖。

工務處：

行穿倘退縮三米會使斜坡道因坡道過大，不符合無障礙設施規定。

主席：

請業務單位將各單位建議研議改善，行穿退縮部分倘無法退縮三米，可以微調或加大處理，並新增綠底。

(二) 中華路/復旦路口

業務單位：

建議於無行車管制號誌路口支道方向增設停止線、停字標線，以提醒駕駛人經過此路口須停車再開、於中華路往海三廠方向增設慢字標線已提醒用路人須減速慢行；另該路口曾實施號誌管制，惟因受限於路寬、儲車空間等因素，號誌管制造成交通嚴重壅塞，故本次改善方案不考慮號誌管制。

運研所：

- (1) 該路口中華路與復旦路轉角處及中華路5巷口旁三角地帶處之停車、擺攤之空間，建議可規劃為人行空間。
- (2) 若可依前項規劃為人行空間，建議於該路口繪設行人穿越道。
- (3) 中華路雙向之公車站位於兩路口中間，且路旁有便利商店，該處恐有公車與臨停車輛之衝突，建議可檢討該站往北遷移之可行性。
- (4) 建議可再評估號誌化並與鄰近路口連鎖之可行性。

北區區域中心：

該路口為一個斜交多叉路口，其先天就具有較容易發生事故之風險；可先檢視號誌位置及時相週期設計是否適當，並觀察該路口是否常有搶快、中華路北往南左轉復旦路南往北切西瓜之狀況。

工務處：

中華路 5 巷口旁三角地帶，現況地為國有產財署所有，且為住宅區，非道路管養範圍。未來將與中山區公所討論後續綠美化事宜，惟詳細範圍尚不確定，且因需與民意溝通與用地認養事宜，恐耗時較久。

主席：

該路口短期以業務單位所提改善方案為主，另該路口行人空間改善與公車停靠區遷移為該路口長期改善方向。

(三) 中正路/東海街/台 62 甲路口

業務單位：

增繪中正路右轉車輛轉彎導引線及於中正路往海洋大學方向增設禁止迴轉牌面。

北區區域中心：

該路口的碰撞構圖事故筆數與統計的事故件數差異大（中正路台 62 碰撞構圖 3 件、統計表 12 件），建議再確認資料是否正確？

警察局：

該路口大部分事故為 A3 案件，當事人自行解決，警方無介入，故非所有案件均有繪製事故圖。

運研所：

建議可將中正路西往東進入路口處 2 車道之左轉及直行指向線往下游處繪設。

里長：

建議中正路最外側右轉車道可增繪中正路標字以導引用路人。

主席：

請業務單位將各單位建議研議改善

(四) 中正路/中船路（南口）

業務單位：

路口增繪車輛轉彎導引線、中正路往海洋大學方向增繪分流式指向線、雙向增設禁止迴轉牌面、於中正路往市區方向右側增設一組遠燈；另需討論中正路段是否取消內側車道禁行機車。

警察局：

建議禁行機車維持現況。

運研所：

- (1)建議可將中正路西往東進入路口處 2 車道之直行左轉及直行右轉指向線往下游處繪設。若可依前項規劃為人行空間，建議於該路口繪設行人穿越道。
- (2)建議可將中正路東往西進入路口處 3 車道之左轉及直行指向線往下游處繪設。
- (3)中正路西往東處之公車站（就業中心站）距離路口處應不到 10 公尺，建議可往西處遷移，以減少公車停靠與路口轉彎車輛之衝突。
- (4)中正路左轉中船路之機車待轉區占用人行道之空間，若依前項建議可取消路邊停車位，建議可將該機車待轉區往路口處挪並搭配繪設槽化線，以騰空該處原有之人行道空間。

主席：

機車待轉區位置調整涉及人行道花圃調整、桿件位置調整等事宜，為路口長期改善方向。

二、第 38-40 期易肇事路段

(一)第 38 期易肇事路段-忠三路/孝三路

業務單位：

該路口已於支道增繪停止線、停字、停車再開牌面，並於 110 年底增設太陽能警示燈，整體事故數有逐漸下降趨勢，惟因事故數不多，建議後續持續觀察。

(二)第 38 期易肇事路段-深溪路/深澳坑路

業務單位：

該路口已新增黃槽化線、交通桿、行穿線及左彎待轉區線，並於 112 年 5 月開始實施智慧號誌控制，將視車流量微調各週期秒數。

警察局：

建議可增設孝東路迴轉深澳坑路車輛轉彎導引線。

主席：

短期請業務單位將各單位建議納入參考，長期恐需調查迴轉車輛數研議改善方案。

陸、 結論

請業務單位依各路口結論儘速辦理。

柒、 散會

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府

三、主持人：葉宏宏

四、紀錄：郭中邦

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

李晴雅

區域運輸發展研究中心：

馮柏儒

公路總局第一區養護工程處新竹工務段：

分局

范淑娥
王建明

郭俊毅
呂錫昆

新竹縣/市道安聯席(督導)會報：

新竹縣政府交通旅遊處：

陳淑卿
黃紹涵

曾麗雯

黃志維

新竹縣政府警察局：

邱志強

竹北市公所

新豐鄉公所

公路局

謝嘉學

創新交通：呂采如、鄭凱鴻

會議紀錄：

一、新竹縣政府：

本次新竹縣政府提報路口計有三處，1. 竹北市中華路與鳳岡路口 2. 竹北市中華路、三民路、中央路口 3. 新豐鄉新興路泰安街口，經現場勘查後，依據各單位意見，由交旅處修正所報之改善地點基本資料表。

二、新竹工務段：

相關意見已於會勘時說明，請新竹縣政府依相關意見修訂改善內容。

三、交通部運輸研究所：

由於竹北市中華路與鳳岡路口非對稱，並追撞案件頻繁，台一線北上停止線距離路口過遠，且車輛欲由台一線或鳳岡路進入中華路 1150 巷時均為逆向行駛，非常危險，請交通部公路局北區養護分局新竹工務段儘速主政辦理會勘研議改善。

四、區域運輸發展中心

1. 中華路/三民路

中華路往北方向限速為 50 公里/每小時，且直行追撞事故型態嚴重，為改善追撞事故，建議可檢討黃燈秒數，限速 50 公里/每小時可調整黃燈秒數為 4 秒，位置如圖 1 所示。

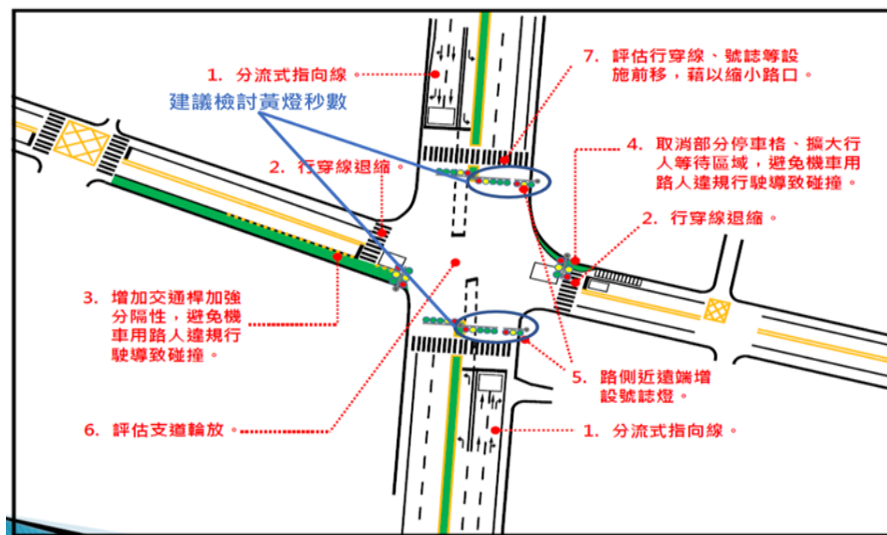


圖 1 中華路與三民路建議改善示意圖

2. 中華路/鳳岡路

中華路上南北兩端行穿線位置與路側店家出入口衝突，建議調整行穿線位置避開店家出入口，如圖 2 所示。

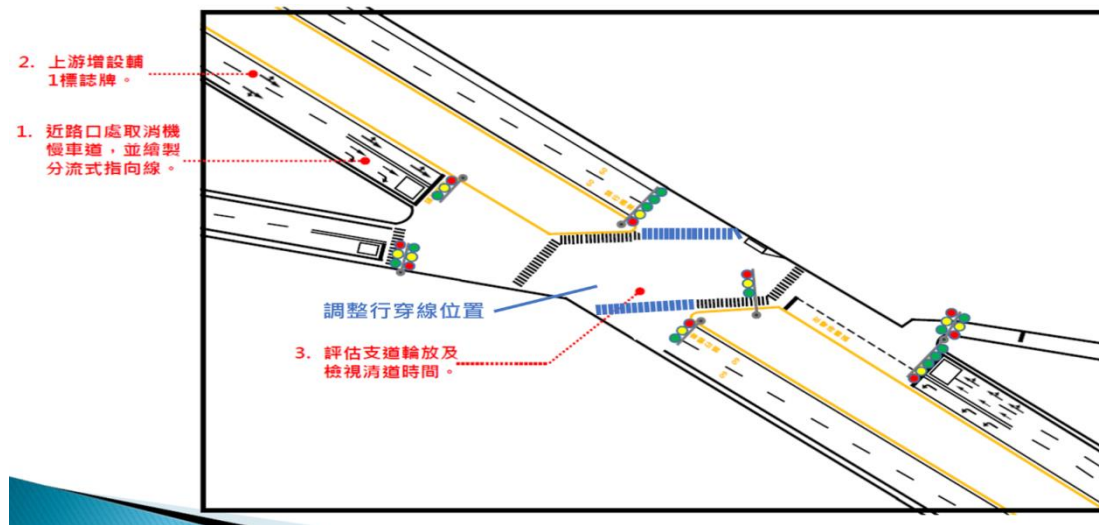


圖 2 中華路與鳳崗路建議改善示意圖

3. 新興路/泰安街

此處路口尊重道路主管機關路廊專案設計規劃。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 13 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：本府工務處養護工程科會議室

三、主持人：交通處林副處長俊源 *林俊源* 四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：*李 育 宏*

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局新竹工務段：*吳萬和*

區域運輸發展研究中心：*馮柏儒*

新竹市道安聯席督導會報：*張公輝*

新竹市政府交通處：

新竹市警察局：

陳德芳
謝穎奇
徐品格 *許麗園* *廖曉辰*
許子建 *吳立嬌* *鄭忠義* *范美惠*
戴心弘 *王昭* *高 浩* *李佩晨*
羅程隆 *方彥中* *吳冠廷*

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

檢討會議記錄

- 一、時間：112 年 9 月 13 日(星期三)上午 9 時 30 分
- 二、地點：本府工務處養護工程科會議室、經國路三段與中華路四段路口、介壽路與金山街與光復路一段 525 巷口、經國路與和平路與經國路二段 438 巷。
- 三、主持人：本府交通處林副處長俊源
- 四、會議討論：

(一)經國路三段與中華路四段路口

1. 桃竹苗區域中心及交通部運輸研究所

因經國路三段路幅較寬，建議延長行人通行號誌時間。另為改善中華路四段往東方向待轉格交叉撞，以下提出改善方案：

- (1) 中華路四段往東方向最外側車道寬約 4 公尺，建議於外側車道機車停等區上游端 5~10 公尺處增設機車進入停等區提示標線，詳細尺寸如圖 1 所示。
- (2) 移除靠近待轉區兩棵路樹，避免影響視距，並退縮人行道空間，利用路側空間規劃往兩段式待轉區導引道，相關設計案例如圖 2 所示。
- (3) 增加待轉區深度，以同時容納多部機車停等及使機車順暢進入待轉區停等。

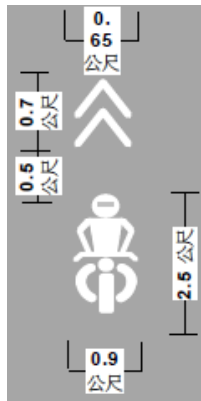


圖 1 機車進入停等區提示標線

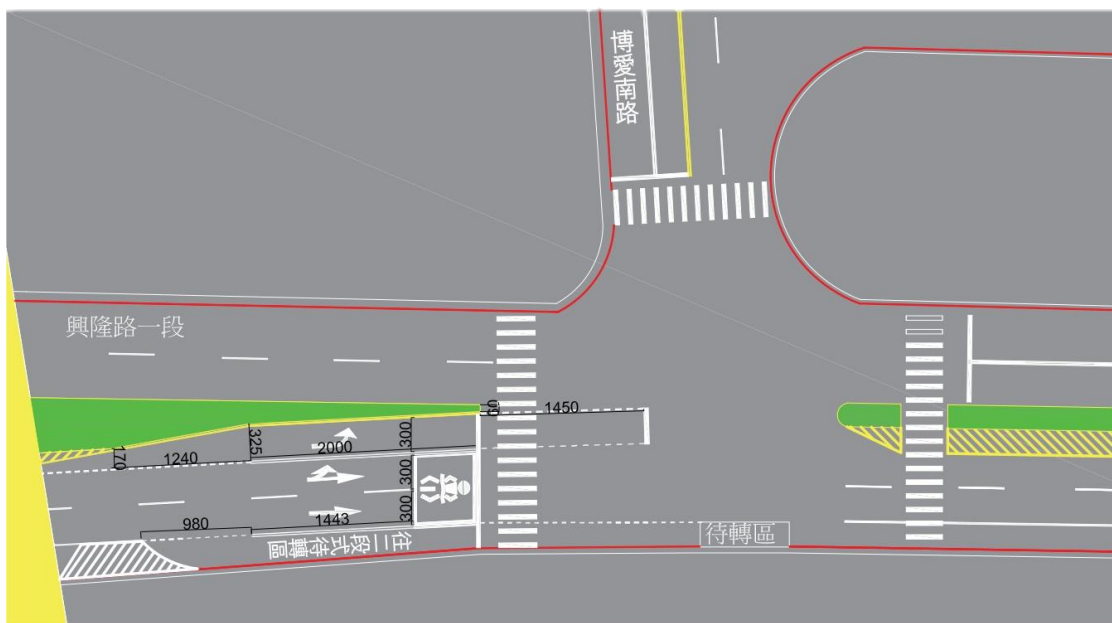


圖 2 往兩段式待轉區導引車道設計案例示意圖

2. 結論

該路口為直行車與待轉區機車發生之事故最多，有關桃園苗區域中心及交通部運輸研究所提供建議，再協調納入工

務處「新竹市中華路四段(中山路口)至中華路六段(內湖路口)道路環境改善工程案」一併進行改善，以提升該機車待轉區安全。

(二) 介壽路與金山街與光復路一段 525 巷口

1. 桃竹苗區域中心及交通部運輸研究所

(1) 下午尖峰時段介壽路往北方向直行車流量及往金山街方向車流量大，建議介壽路往北方向增設車道導引線，如圖 3 所示。

(2) 因介壽路往北方向由介壽路/園區一路起至介壽路/光復路一段，機車皆可於內側車道直接右轉，為避免管制不連續，建議塗銷介壽路往北方向內側車道禁行機車標字

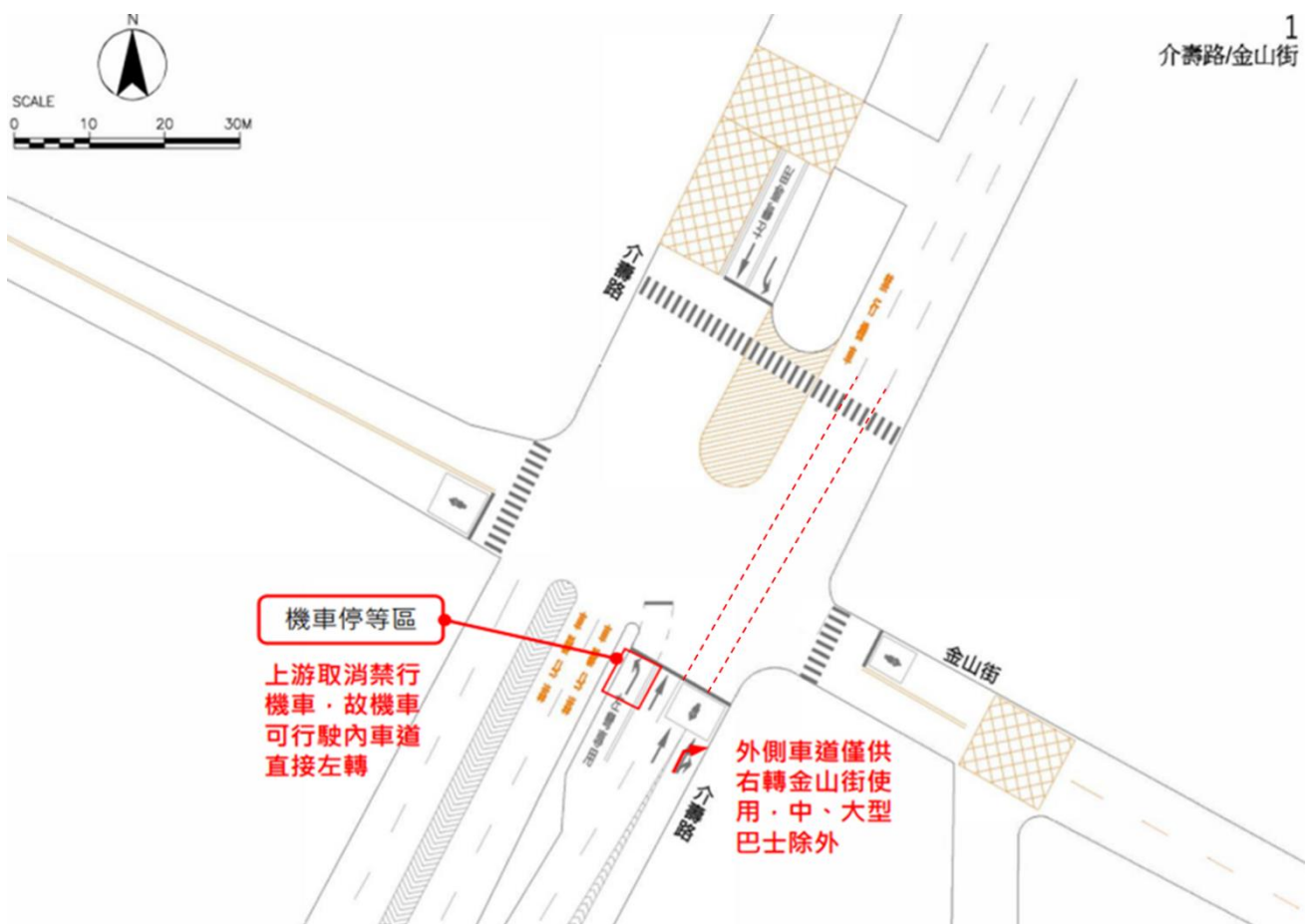


圖 3 介壽路與金山街建議改善示意圖

2. 警察局

(1) 建議光復路一段 525 巷增加機車右轉車道，並將雙黃線增設軟桿，防止車輛逆向行駛。

(2) 金山街左轉車輛與光復路一段 525 巷直行車輛常發生側撞，建議介壽路增設機車待轉格。

3. 交通處：本處將與竹科實驗中學協調是否能撥用土地供道路使用。

4. 結論

有關桃竹苗區域中心、交通部運輸研究所及警察局提供建議將納入「介壽路沿線交通改善工程委託規劃設計案」一併進行交通工程改善。

(三) 經國路與和平路與經國路二段 438 巷

本路口將納入「經國路及周邊危險路口改善工程案」一併進行交通工程改善。

五、散會時間：下午 12 時 10 分。

苗栗縣政府會議簽到表

一、案由： 「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議	
二、時間：112 年 9 月 20 日(星期三)上午 9 時 30 分	
三、地點：本府第一辦公大樓 5 樓 A501 會議室	
四、出席單位	出席人員簽名
交通部路政及道安司	請假
交通部運輸研究所	李晴瑩
內政部警政署	
^{國土管理} 內政部營建署	陳建利
交通部公路局	
交通部公路局 中區養護工程分局	
交通部公路局 中區養護工程分局 苗栗工務段	王仁志

四、出席單位	出席人員簽名
苗栗縣苗栗市公所	江奇恩
苗栗縣頭份市公所	黃子光
苗栗縣竹南鎮公所	胡景昇
苗栗縣警察局	曹永楨
苗栗縣道路交通安全 聯席會報	
苗栗縣警察局 苗栗分局	張維卿
苗栗縣警察局 頭份分局	劉譯丰
苗栗縣警察局 竹南分局	米國瑞
本府工務處	徐瑞珊 林信通 劉文斌 林信通

四、出席單位	出席人員簽名
區域運輸發展研究中心	
桃園市 區域運輸發展研究中心	馮相儒
五、散會時間：	中午12時30分。

苗栗縣政府
配合交通部「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨
辦理「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討案
會議紀錄

壹、時間：112 年 9 月 20 日(星期三)上午 9 時 30 分

貳、地點：本府第一辦公大樓 5 樓 A501 會議室

參、主持人：工務處交通規劃科杜科長英嘉

紀錄：林儒誼

肆、出(列)席人員：如附簽到簿。

伍、主席致詞：(略)。

陸、業務單位簡報：(略)。

柒、議題討論：

● 議題一：近 3 期(38、39、40 期)提報地點改善績效檢討

一、第 38 期(108 年)提報地點(3 處)

1. 苗栗市為公路及中正路及中華路口：

該路口縣府已於 110 年 3 月底完成調整為 3 時相號誌管制(中華路、中正路號誌分向)，於次(111)年度有下降趨勢，改善成果良好。

另該路口位於苗栗車站周邊，具人行通行需求，本府已納入本府學校易肇事路口人行環境(第二期)改善計畫工區範圍，辦理增設實體人行道、角隅增設行人停等空間、行穿線退縮等項目，營造友善人本通行環境，俟中央核定後，預計於 113 年初開工。

結論：請縣府持續辦理，以確保人車安全。

2. 頭份市中正路、中華路、日新街五岔路口：

該路口位於頭份上公園西南角，縣府已於 110 年先行完成將上公園一側之路口角隅縮小改善，但該路口仍為無號誌路口，致事故頻傳，需增設交通號誌管制，惟需考量周邊路口儲車空間及號誌周期，以避免車流回堵招致周邊交通秩序更加紊亂。

有鑒於此，頭份上公園路口周邊改善，需洽交通專業顧問公司協助交通量調查、轉向量等分析，感謝交通部道安會(現為路政及道安司)於今(112)年經費補助規劃設計經費，刻正辦理期中報告階段，後續將邀集專家學者協助審查，並適時召開地方說明會參與討論，作為後續工程改善依據。

結論：請縣府於持續辦理，以確保人車安全。

3. 竹南鎮科專七路、科專五路口：

依簡報內容，竹南鎮公所已於112年7月完成科專七路路口東側增設科專七路偏心附加左轉車道工程，**惟路口西側並未設置偏心左轉車道**，造成內側車道左轉車與直行車仍有車流交織情形。

該路口係目前竹南、頭份市區主要通勤動線(詳如圖1)，考量未來台積電先進封測廠於112年底投入生產，預期湧進更多車流，加上大埔特定區周邊住宅商業機能日趨完整，屆時交通問題將更為嚴重，為考量路口轉彎方式一致性，爰各單位建議於科專七路路口西側偏心附加左轉車道。

結論：請竹南鎮公所針對路口西側增設科專七路偏心附加左轉車道一事，納入後續工程改善。

二、第39期(109年)提報地點(2處)：

1. 竹南鎮延平路、自由街口：

該路口鄰近傳統市場，原為無號誌管制(閃光)，後經分析事故原因後，於開啟號誌管制後，次(111)年交通事故件數降幅達5成以上，並已連續2年少於5件，改善成果良好。

結論：請縣府持續維持，針對類似易肇事路口事故件數較多之時段研議評估開啟號誌管制，以維行車安全。

2. 苗栗市建中街、社寮街口：

該路口係無號誌路口，受限鄰近號誌路口間距過近無增設交通號誌，經縣府向經濟部中小企業處新創採購機制，利用政府共同供應契約購置設置LED預警標誌，於110年底完成改善後，次(111)年交通事故件數降幅達5成以上，並已連續2年少於5件，改善成果良好。

結論：請縣府針對LED預警標誌評估於適當地點加以建置、推廣，以維行車安全。

三、第40期(110年)提報地點(2處)：

1. 苗栗市國華路(台13)、民族路口：

該路口原納入本府「苗栗縣學校、醫院、圖書館及易肇事路段周邊路口行人空間改善計畫(第二期)」工區範圍一併施工，後因經費不足工區調整取消施作，後續將於本府標誌標線開口契約於112年底完成派工改善。

結論：為配合交通部易肇事路口改善政策，請縣府務必於112年底完成改善。

2. 苗栗市至公路、民族路、文發路口：

該路口納入本府「苗栗縣學校、醫院、圖書館及易肇事路段周邊路口行人空間改善計畫(第二期)」工區範圍一併施工，

後因經費不足工區調整取消施作，後續將於本府標誌標線開口契約於112年底完成派工改善。

結論：為配合交通部易肇事路口改善政策，請縣府務必於112年底完成改善。

● 議題二：第41期提報易肇事路口現地會勘

一、竹南鎮維新路&炭頂街口：

1. 路口現況說明：

- (1) 該路口於111年至112年6月期間發生16起交通事故，主要事故類型為左轉彎未依規定(5件)、碰撞型態則以路口交岔撞(7件)為主，事故主要發生時段為00-02時、08-10時。
- (2) 目前號誌管制方式，係於06-22時實施管制(兩時相)，其餘時間(00-06時、22-24時)為閃光(不管制)。
- (3) 炭頂街東西兩側路寬不同，且路口非屬完全正交十字路口，車流於路口會產生遲疑，加上炭頂街西側轉角有私人建物圍籬影+響行車視線，車流容易於路口產生交織。
- (4) 此外，炭頂街左轉對向側撞事故偏多，顯示炭頂街於綠燈時發生左轉車搶快與對向直行車輛衝突之情形。
- (5) 初步建議改善方向，包括劃設炭頂街路口西側行穿線、轉彎導引線，增設行人專用號誌等措施。

2. 現地會勘討論：

(1) 交通部運輸研究所：

1. 該路口於凌晨時段非管制時段(22-06時)事故件數偏多，建議縣府研議評估提早開啟號誌管制之可行性。
2. 事故多為違規號誌管制(闖紅燈)及搶快，建議縣府研議評估將黃燈秒數縮短、全紅時段拉長，以減少此類違規情形。

(2) 桃竹苗區域運輸發展研究中心：

無意見。

(3) 內政部國土管理署：

炭頂街西側，經查土地使用分區係屬工業區內既有巷道(非屬都市計畫道路)，在無法動到私人建物圍籬情形下，建議將路口電線桿評估移設，以提升路口轉彎視距。

(4) 竹南鎮公所：

1. 該路口最大問題係炭頂街兩側路寬不一致，當車輛炭頂街由東往西行駛時，路寬變窄會有壓迫感，容易與對向車流衝突，建議只劃設炭頂街導引線即可，其他轉彎導引線為

避免用路人招致紊亂，建議不要劃設。

2. 炭頂街西側行穿線劃設位置，會因為轉角有私人建物圍籬影響行車視線，導致轉彎車輛不易見到行人通過，建議不予劃設。
3. 路口號誌尚可清楚識別運作情形，且路口事故類型以車與車撞為主，尚無涉及行人事故，現階段行人專用號誌尚無設置必要性。

(5) 本縣竹南分局：

1. 炭頂街係往返竹南、頭份重要道路，許多駕駛人會刻意避開號誌管制路口而行駛炭頂街，其交通事故主要是駕駛人習慣不佳，包括車速過快、違規號誌管制(闖紅燈)、搶快左轉的違規行為。
 2. 該路口於上下班時段主要車流方向不一致，其管制方式及秒數也不一致，倘路口採號誌輪放或綠燈早開，應考量周邊路口號誌周期連鎖，避免塞車影響行車秩序。
3. 結論及配合事項(改善圖說詳如圖 2)：
- (1) 為減少車輛闖紅燈及搶快情形，建議優先路口號誌黃燈秒數(2 秒)及全紅秒數(4 秒)調整一事，由苗栗縣政府配合辦理。
 - (2) 標線改善部分，於路口劃設導引線一事，請竹南鎮公所配合辦理。
 - (3) 另關於路口電桿遷移，提升路口視距一事，請竹南鎮公所擇期邀集台電等管線單位辦理會勘研議妥處。

二、頭份市中華路&信義路口：

1. 路口現況說明：

- (1) 該路口於 111 年至 112 年 6 月期間發生 24 起交通事故，主要事故類型為未依規定讓車(9 件)、碰撞型態則以路口交岔撞、左側對向擦撞(3 件)為主，事故主要發生時段為 10-12 時(其中 11-12 時佔 6 件)。
- (2) 目前號誌管制方式，係於 06-23 時實施管制(三時相，含行人專用時相)，其餘時間(00-06 時、23-24 時)為閃光(不管制)。
- (3) 經觀察路口位於商業中心，且緊鄰醫院場所，行人通行路口流量大，該路口與鄰近頭份市中華路&仁愛路口，本府響應交通部 112 年 5 月普設行人專用時相之政策，本府已於 112 年 8 月 30 日完成設置行人專用時相，以減少人車衝突。
- (4) 中華路係頭份市交通的主動脈，本府先前已完成中華路&和平路口號誌時制計畫改善、上公園易肇事路口改善、下公園

的號誌時制優化措施(詳如圖 4)。

- (5) 初步建議改善方向，包括劃設對角線行人穿越道線、角隅增設行人停等空間等措施。
- (6) 長期改善方向，建議中華路廊(上公園-下公園路段)可利用路肩規劃設置行人通行空間及停車彎。

2. 現地會勘討論：

(1) 交通部運輸研究所：

1. 該路口與鄰近頭份市中華路&仁愛路口，苗栗縣政府已實施行人專用號誌，性質相似，建議可一併納入改善。
2. 考量路口角隅過大，行人無安全空間停等，建議轉角增設行人停等空間，以減少路口轉彎速度及路邊違規停車。

(2) 桃竹苗區域運輸發展研究中心：

1. 路口右下角巷道(中正路 91 巷)目前係無號誌管制，因巷道尚有住家及藥店，建議磨除巷道內網狀線，支道增設停止線及「停」標字，並劃設行穿線，與縣府規劃路口角隅空間串聯。
2. 信義路於路口前，建議可增設警 18「前有岔路」標誌，以提醒駕駛人前有支道車輛出入，小心行駛之用意。

(3) 內政部國土管理署：

1. 該路口路肩明顯過寬，導致駕駛人搶快增加事故發生，透過縮減多餘路肩寬度，短期可透過角隅空間設置行人停等空間、行穿線退縮等措施改善，長期可透過建置實體人行空間加以改善，路權單位可透過中央機制(前瞻、行人永續計畫、校園周邊改善計畫…等)申請補助。
2. 中正路 91 巷現況是無號誌管制，請縣府評估是否設置號誌燈面及號誌時相管制，確保行車秩序。
3. 另倘易肇事路口事故改善後仍居高不下，建議縣府與警察單位合作，評估爭取建置多功能科技執法設備。

(4) 頭份市公所：

1. 該路口的問題係中華路與自強路口(為恭醫院)距離間距太短，係信義路(往中央路方向)車流量大，儲車空間不足，但兩路口號誌不連鎖，常導致車流於該路口回堵，加上路口違停嚴重影響視距，進而導致事故發生。
2. 因本所今年度標誌標線開口契約已用罄，建請苗栗縣政府協助本所劃設中華路&信義路口及中華路&仁愛路 2 處之標誌標線改善。

3. 另中正路 91 巷裡面尚有住家、藥局，常有機車避免取締而於巷道內違規停車，然後就無視路口號誌直接離開，確實是潛在風險，建議縣府設置號誌燈面及獨立時相，讓車輛確實遵循行駛。

(5) 本縣頭份分局：

1. 中華路兩側的路肩明顯過寬(大於 4 公尺)，且因該路口鄰近銀行、醫院，商業行為眾多，常導致車輛於路邊違規並排停車，讓合法停車格停放車輛進出困難，且車輛於路口違規停車，嚴重影響路口行車視距。
2. 中華路現況無實體人行道，騎樓未打通，行人需在馬路上人車爭道，建議利用中華路的路肩規劃施作實體人行道及停車彎的規劃。
3. 倘實體人行道施作有困難(工期較長、管線協調)，建議可參考近期完成頭份國小周邊道路的模式，劃設標線型人行道及增設交通桿，讓行人有可以通行空間。

3. 結論及配合事項(改善圖說詳如圖 3~圖 7)：

- (1) 本路口與鄰近中華路、仁愛路口均已實施行人專用時相，考量整體一致性，建議苗栗縣政府一併納入改善。
- (2) 有關短期改善方案，建議先將路口四個角隅綠底行人停等空間，並搭配增設對角線行人穿越道線(同樣以綠底方式劃設)，可與行人專用時相搭配縮短行人穿用路口時間、距離，提高行人通行安全，考量頭份市公所開口契約已用罄，由苗栗縣政府協助公所辦理改善。
- (3) 中正路 91 巷(無號誌管制)，有關研議標線改善劃設行穿線及磨除網狀，可一併苗栗縣政府協助公所辦理改善；另建議中正路 91 巷增設號誌燈面及時相管制一事，需考量周邊號誌連鎖等因素，屆時苗栗縣政府將另案研議辦理。
- (4) 有關長期改善方向，利用路肩規劃設置行人通行空間及停車彎一事，請路權單位(頭份市公所)針對中華路(上公園-下公園路段)透過中央機制提案申請人行環境改善，並參照交通部 112 年 4 月 10 日「人行空間改善原則」加以規劃；倘增設實體人行空間有困難，亦可參考新竹市東山街及本縣頭份國小周邊道路模式，利用標線型人行道+停車空間加以改善。

捌、散會：中午 12 時 30 分。



圖 1：竹南鎮科專七路&科專五路口周邊交通示意圖



圖 2：竹南鎮維新路&炭頂街口建議改善示意圖



圖 3：頭份市中華路&信義路口建議改善示意圖



圖 4：頭份市中華路&仁愛路口建議改善示意圖



圖 5：中華路路廊(下公園—上公園區間)人本環境改善建議示意圖



圖 6：頭份市中華路&信義路口未來長期改善示意圖

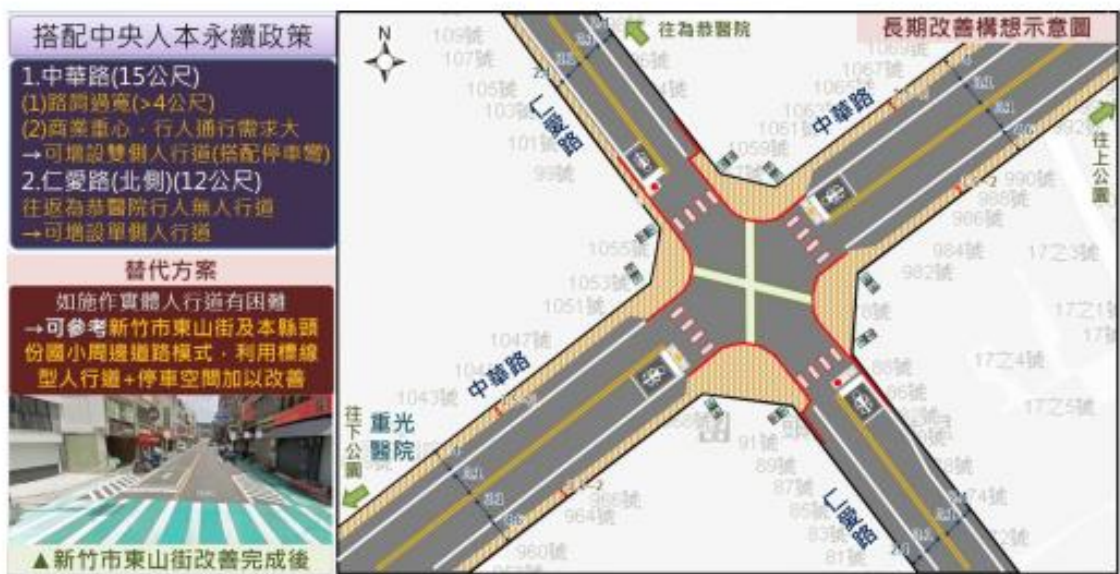


圖 7：頭份市中華路&仁愛路口未來長期改善示意圖

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 26 日 上 午 9 時

二、地 點：南投縣政府

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 中 區養護工程處：

公路總局

南投

工務段：

信義段：

中區域運輸發展研究中心：

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 局(處)：

縣/市政府警察局：許整壽

內政部國土管理署中區都市發展分署：劉祐權

南投縣
「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會
勘暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討
會議紀錄

時間：112 年 9 月 26 日(星期一)上午 9 時 30 分

壹、 地點：本府 B 棟 3 樓會議室

貳、 會議主持人：王科長丞達

參、 與會人員：如附簽到表

肆、 主席致詞：略

伍、 各單位意見：

一、台 21、鐵山路、大成路、蘭陽街(埔里鎮)

交通部運輸研究所：

(一)以碰撞構圖分析得知，此路口較多交叉撞車禍事故，就該路段改善方式，建議以中山路車流量進行管制，並就往西方向機車停等區規劃左轉以及直行右轉指示。另宜設置汽車導引線、規劃人行道及槽化區，以利通行車輛減速慢行。

(二)另停靠站牌移動改善路口阻塞、右轉車輛與直行車碰撞問題如何改善，建議宜思考停靠站牌設置位置。

埔里工務段：

- (一)此路口因汽車與機車交會易造成擦撞，目前已將路口縮小，客運業者停靠站牌移動至後側，待觀察後續改善狀況。
- (二)因右轉車輛較少，且違規停車為主要原因，已協調埔里分局，前往取締違規車輛，減少因避車造成碰撞，另規劃轉彎箭頭與直行箭頭標示。

中區域運輸發展研究中心：

因本路口店家較多，縮小路口，建議可以參考高雄旗津渡輪鄰近路段，人行道與路面邊線同時繪製，以便民眾可以臨停，路寬縮減方式可以增加槽化道，另因鄰近醫療設施附近行人需求一併納入考量。

內政部國土管理署中區都市基礎工程分署：

行穿線繪製不妥需搭配實體人行道，才能減少事故，建議設置實體人行道分隔與繪製槽化線，較可提醒行人與駕駛。

二、彰南路三段、成功一路、成功東路(南投市)

交通部運輸研究所：

如果該區域有人行需求，建議繪製標線型人行道。

中區域運輸發展研究中心：

建議轉彎車道與機車道縮減成一道，槽化線較無法管制機車行駛方向。

內政部國土管理署中區都市基礎分署：

標線型人行道效果有限，建議行穿線距離路口退縮，另請評估實體人道能否建置。

南投工務段：

現況為雙向單車道，改善增加偏心轉彎道待轉區域，另路肩轉角加槽化，並退縮行穿線與路口距離及延長夜間號誌時間至 22:00。

三、新豐路、博愛路、仁愛街（草屯鎮）

交通部運輸研究所：

建議行穿線縮短，博愛路轉新豐路轉角槽化區建議設置實體行穿線庇護島。

中區域運輸發展研究中心：

請說明芬草路一段進入二段路口是否會回堵之情形，另建議可採用特殊色標示。

南投工務段：

（一）將設置機車道引導線進入中線，使機車可進入左轉車道，汽車可選擇右轉，增加左保時相，作為改善。

(二)芬草路較少居民，車流較少。

四、中山街、縣 139（南投市）：

交通部運輸研究所：

(一)建議於中間雙黃線臨交叉路口設置交通桿，減少車輛迴轉可能性。

(二)因夜間直線過長路段，可評估設置 24hr 三色號誌，以牽制直線車輛車速。

工務處交通科：

現況為無號誌化路口，將設置三色號誌以改善路口通行狀況，並俟號誌設置完成後，視後續狀況調整三色號誌運作時間。

五、草溪路、碧山路（草屯鎮）：

交通部運輸研究所：

建議施作實體人行道或標線行人行道等相關友善行人空間之工作。

內政部國土管理署中區都市基礎分署：

建議行穿線退縮。

工務處交通科：

改善以行穿線往後調整，並增加導引線，另轉角添加

槽化線及禁止臨時停車線。

會議結論：

一、 依據這次彙報 4 個路口改善計畫，列為第 41 期易肇事改善計畫。

二、 依照第 40 期計畫檢視，各路口案件無較明顯上升，依照本次討論內容進行路況改善。

臨時動議：無

散會：12 時 00 分

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 27 日 上 午 10 時

二、地 點：彰化縣交通處

三、主持人：許俊宏 四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 二 區養護工程處：陳高盛

公路總局 彰化 工務段：謝治源

中區域運輸發展研究中心：洪百賢

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 局(處)：邱冠達 黃文育

縣/市政府警察局：

陳建利

彰化縣第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫會議紀錄

壹、會議時間：112 年 9 月 27 日（星期三）上午 9 時 30 分

貳、會議地點：本府交通處會議室

參、主席：許代理處長俊宏

紀錄：文 琳

肆、出席人員：如簽到表

伍、主席致詞（略）：

陸、檢討及建議：

- 一、本次會議係彰化縣成立交通處以來第一次辦理臺灣地區易肇事路段改善計畫會議，爰相關辦理細節仍請該處與警察局廣泛溝通。
- 二、本次會議名稱雖是探討臺灣地區易肇事路段改善，仍建議應從 20 大易肇事路口進行檢討改善。
- 三、本會議所提相關改善路口部分若只做號誌改善，對道安改善工作而言有點不足，爰建議可以不列入這期改善的路口。另外，現場圖及改善圖呈現部分，建議要用鳥瞰圖表示。有關相關建議改善措施，宜列出改善了什麼？如何改善？改善地點提報建議找事故量多，現階段較易改善者為佳。
- 四、有關縣 139 線路段上今年 A1、A2 類事件肇因大多為自撞，爰在此設置對方來車警示系統幫助不大。又，相關事故大都是因競速及不當操作而發生，建議交通隊宜積極臨檢該路段及工務處設法設置減速設施。
- 五、建議所提改善路口宜提出碰撞構圖。
- 六、請依據本次會議所討論之改善路口納入「改善地點基本資料表」，並參考第 40 期以前報告書內容呈現。
- 七、有關民生路地下道車流方向較為複雜，於短期內是相當難以

見到改善成效，建議宜長期觀察該路口。

八、本次不列改善的原因，建議不要有空白或「目前無改善需求」。

柒、散會：上午 14 時 30 分。（中午休息後至溪湖鎮青雅路現勘）

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 21 日 上午 10 時

二、地 點：雲林縣警察局

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 雲嘉南區域運輸發展研究中心：

縣/市道安聯席(督導)會報：

內政部國土管理署中區都市基礎工程分署

縣/市政府工務局(處)：

縣/市政府警察局：

孔垂昌 鄭信榮

吳萬龍 楊順棋

王務段：張嘉祥
工程分署

王國慶

李宇龍

陳昭瑞 黃鈺淇 陳彥佐
李宗珉 柯鈞瀚(鹿耳門公所)
林政金(斗六市公所)

簡錦億
吳榮志
梁明德
朱明輝

第41期臺灣地區易肇事路段改善計畫檢討會議紀錄

一、 時間：中華民國 112 年 9 月 21 日上午 10 時 00 分。

二、 地點：雲林縣警察局交通隊。

三、 主持人：副隊長簡銘億
記錄：警員梁明德

四、 列席人員：詳如附件

五、 第 41 期雲林縣易肇事路口會議討論交通改善臚列如下：

1. 斗六市中山路與六合街口原因：

- (1) 中山路左轉車輛提前左轉。
- (2) 北向直行車會因號誌路口停等車隊累積至路口，路口未能淨空或路口雖淨空，但機車從停等車隊右側騎出與左轉車產生碰撞。
- (3) 北向彎道右側直行機車，不易察覺對向左轉車輛。

會議結論：

- (1) 由本局增設三色號誌，並搭配前方路口號誌時制管制。
- (2) 由斗六市公所規劃設置行人穿越線、停止線移除黃網線。
- (3) 路口街角改造人行空間實體化部分，請內政部國土管理署協助斗六公市所變更納入工程改善計畫內。

2. 斗六市大同路與太平路口原因：

本案路口為一般正常十字路口，惟緊鄰路口車流量大且因號誌多時相管制，車流停等空間不足，造成常

回堵路口。

會議結論：

- (1) 由本局閃光警示調整為三色號誌管制，並搭配前方路口號誌秒數時制，增設行人號誌燈。
- (2) 請斗六市公所將行人穿越線模糊不清部分重新補繪。
- (3) 路口街角改造人行空間實體化部分，請內政部國土管理署協助斗六市公所研議變更納入工程改善計畫內。
- (4) 由警察局加強執法，取締路口違規停車、汽機車未禮讓行人。

3.斗六市台 3 線中山路與龍潭路口原因：

1. 交叉口，南側中山路：

- (1) 左轉穿越側撞：可能因缺乏適當左轉導引與照明不足所致。

2. 交叉口，西側龍潭路口：

- (1) 右轉側撞：可能因為缺乏直行與轉向車分流的導引所致。
- (2) 左轉穿越側撞：可能因為缺乏待轉車與機車分流之導引。

3. 交叉口，北側中山路口：

- (1) 右轉側撞：可能因為缺乏直行車與轉向車分流導引，以及照明不足所致主要幹道車流未注意鄰向來車。

會議結論：

1. 南側中山路：

- (1) 左轉穿越側撞：增設偏心左轉專用道、左轉專用號制時相、左轉導引線與照明設備。

2. 西側龍潭路口：

- (1) 右轉側撞：路口重繪停止線，紅線畫至路邊緣石，並設置分流式指向標線。

(2) 左轉穿越側撞：研議路口中山路 585 巷早開 5 秒。

3. 北側中山路口：

(1) 右轉側撞：延伸路口紅線 60m，並將道路邊線移至目前紅線位置，另增設照明設備與分流式指向標線。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 3 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：^{嘉義縣}政府建設處第三會議室

三、主持人：^{蔡育亨} 四、紀錄：^{黃耀錫}

五、出席單位及人員

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：^{黃耀錫}

交通部公路局：

公路局第^{台南}區養護工程處：^{吳萬龍} 楊順棋

公路總局 工務段：^{吳榮泰} ^{黃南} ^{鄧仲}

^{台南}區域運輸發展研究中心：^{魏建宏} 陳章仔

^{嘉義}（縣/市）道安聯席（督導）會報：^{陳思良}

^{嘉義}（縣/市）政府建設局（處）：^{陳家豪} ^{黃耀錫}

^{嘉義}縣/市政府警察局：^{柯家照} ^{郭明} ^{王昭明}

^{孫浩庭} ^{陳若瑋} ^{李以仁}
^{許同芳} ^{蔡正杰}

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議紀錄

- 一、 日期：中華民國 112 年 10 月 3 日 上午 9 時 30 分
- 二、 地點：嘉義縣政府建設處第三會議室
- 三、 主持人：蔡副處長育宗代理 紀錄：張育華
- 四、 與會單位及人員：(如簽到簿)
- 五、 業務單位報告：略
- 六、 各單位意見：

(一)交通部運輸研究所：

1. 有關立法院及社會大眾相當關心本案執行情形，故本所今(112)年起導入「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」，借助全國 6 個區域中心的專業能力，共同參與易肇事地點改善會勘，提出改善建議；爰請各縣市將本期會議暨會勘紀錄做成紀錄並正式發函，俾利外界更加了解討論過程及各單位相關建議。
2. 另本所會逐年請各縣市填寫前期追蹤改善地點表，倘若有持平或惡化路口，並請於會勘時說明列管地點改善作為，請提早因應。
3. 太保市「縣道 168 線與太保五路」路口：
 - (1)縣道 168 線東往西方向(路口東側)，縣府所提「臨路口 60m 慢車道分隔線改為車道線供右轉車提前靠右」一節，考量市區道路及附屬工程設計規範已規範車道至少需 2.8 至 3 公尺寬，此處慢車道僅為 1.8 公尺，建議可採取鄰近路口合併車道及設置分流式指向線。
 - (2)針對交岔撞事故，建議檢討全紅清道時間。
 - (3)認同縣府規劃長期將調整中央分隔島位置、設置偏心左彎車道之方案，考量易肇事計畫將追蹤 3 期，建議一併於改善地點

基本資料表再予補充說明年期規劃。

4. 民雄鄉「嘉 80 線與嘉 81 線」路口：

(1) 針對左轉側撞事故，建議嘉 80 線之機慢車停等區內可劃設縮小型指向線。

(2) 針對交岔撞事故，建議檢討全紅清道時間。

(二) 雲嘉南區域運輸發展研究中心：

1. 太保市「縣道 168 線與太保五路」路口：

(1) 建議縣道 168 線東往西方向(路口東側)，部分快慢車道線為穿越虛線，並在中線車道虛線前劃設直行右轉合併式指向線，及上游處增加「右轉車靠右行駛」牌面。

(2) 縣道 168 線西往東方向(路口東側)，路側建議劃設紅線，禁止車輛臨時停車。

(3) 針對交岔撞事故，建議檢視路口清道時間。

(4) 建議此路口碰撞構圖圖說，可延伸至路口上游 50 公尺處，以利瞭解道路幾何及線型變化。

2. 民雄鄉「嘉 80 線與嘉 81 線」路口：

(1) 建議針對路側超商之進出動線，包含道路範圍及超商範圍(私人土地部分)，應有詳細及明確的動線指示。

(2) 針對嘉 80 線新設之機慢車停等區，建議於停等區內劃設縮小型指向線。

(三) 嘉義縣警局中埔分局：

改善地點提報彙整表項次 11 項中下街、阿里山公路、富裕路，也就是台 18 線頂六路段，該路段商家多，民眾違規停車現象多，建議於該路段增設「本路段為設有科技執法」標誌。

(四) 交通部公路局雲嘉南區養護工程分局阿里山工務段：

台 18 線頂六路段無設有科技執法設備，如增設科技執法標誌，恐會有爭議，該路段前後已設有禁制性告示牌（本路段加強違規停車取締），提醒用路人勿違規暫停車道內。

七、會議結論：

（一）有關交通部及交通部運輸研究所及雲嘉南區域運輸發展研究中心提出之意見，請建設處配合修正、研議辦理。

（二）有關警察局中埔分局所提之建議，請交通部公路局雲嘉南區養護工程分局阿里山工務段與中埔分局現場確認現有告示牌是否足夠。

（三）本期提報路段：

1. 太保市「縣道 168 線與太保五路」路口。

2. 民雄鄉「嘉 80 線與嘉 81 線」路口。

以上請建設處於 112 年 10 月 31 日前將修正後之改善地點基本資料表及相片送會報彙整。

（四）有關本縣第 40 期易肇事改善績效不佳地點：朴子市四維路/光復路部分，請警察局針對該路口事故型態再分析，並請建設處研擬改善措施。

八、散會：同日中午 12 時 30 分。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 12 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義市政府交通處 8 樓會議室

三、主持人：賴義龍 四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：

交通部運輸研究所：黃耀錫

交通部公路局：

公路局 區養護工程分局：

公路局 工務段：

雲嘉南區域運輸發展研究中心：溫名村 陳章仔

嘉義市道路交通安全聯席會報：

嘉義市政府交通處：賴義龍 鄧以理

嘉義市政府警察局：

「第41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨
「第38、39、40期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢
討會議紀錄

會議暨會勘紀錄-10/12嘉義市

- 一、 日期：中華民國112年10月12日上午10時整
- 二、 地點：嘉義縣政府建設處第三會議室
- 三、 主持人：賴科長義龍
- 四、 與會單位及人員：(如簽到簿) 紀錄：
鄧以理
- 五、 業務單位報告：略
- 六、 各單位意見：

(一) 交通部運輸研究所：

1. 有關立法院及社會大眾相當關心本案執行情形，故本所今(112)年起導入「區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫」，借助全國6個區域中心的專業能力，共同參與易肇事地點改善會勘，提出改善建議；爰請各縣市將本期會議暨會勘紀錄做成紀錄並正式發函，俾利外界更加了解討論過程及各單位相關建議。
2. 另本所會逐年請各縣市填寫前期追蹤改善地點表，倘若有持平或惡化路口，並請於會議時說明列管地點改善作為，請提早因應。

3. 經觀察篩選之20個路口內，縣159及縱貫公路兩條道路分別與其他道路交叉之路口即各出現7次，可再予觀察是否為路廊問題，中長期可思考改善。

4. 縱貫公路、世賢路一段、新生路(東區)：

(1) 本路口已納入第40期臺灣地區易肇事路段改善計畫提報，惟經嘉義市說明今年度改善作為有再予調整，爰再納入第41期進行改善追蹤，本所無意見。

(2) 另本路口前已納入本所111年「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(2/3)：非直轄市推廣應用(I)」研究案中進行探討及提出改善建議，後續完整報告書將可於本所網站下載查閱。

(3) 南側忠孝路路口，認同嘉義市所提機車改直接左轉之措施。

(4) 東側新生路路口：建議路口前60公尺取消慢車道，並增設分流式指向線。

(5) 東側新生路路口，嘉義市所提3車道規劃，是否會產生儲車空間不足之問題，依前揭研究成果，本所仍建議車道配置改(左+直+直+右)。

5. 縣159、小雅路(東區)：

- (1) 針對縣159往西左轉事故，認同嘉義市所提增設左轉保護時相之措施，應可有效改善。
- (2) 針對醫院道路往北左轉部分，建議可加繪轉彎導引線。
- (3) 縣159往右有多件右轉側撞事故，建議可採取鄰近路口合併車道及設置分流式指向線，或參考臺南市作法劃設穿越虛線。

6. 文化路地下道、文化路297巷、文化路、無名(西區)：

- (1) 本路口多起事故集中在機車進出地下道段，因觀察機車道較窄難以超車，應著重在速度管理部分，爰針對往西進地下道部分建議加設「路旁障礙物體線(可參考道路交通標誌標線號誌設置規則第161條)」，往東出地下道可增設預告前方號誌，並評估兩端是否增設科技執法。
- (2) 至於文化路東側少數事故，經推測係民眾進出便利商店或違規導致，建議嘉義市再予觀察，必要時加強執法。

(二) 雲嘉南區域運輸發展研究中心：

1. 縱貫公路、世賢路一段、新生路(東區)

- (1) 忠孝路原規劃直行、右轉分流式指向線，建議可考量調整為「左彎、直行右轉合併式指向線」。
- (2) 忠孝路(麥當勞側)北往南方向建議可增加「機慢車可直接左轉」牌面。
- (3) 世賢路一段東往西方向(忠孝路-忠孝路(快車道))，若道路寬度足夠(或可削除部分分隔島)，建議調整為左轉、直行、直行及右轉車道，若寬度不足設置四車道，則最外側車道建議採直行、右轉分流式指向線之混合車道。
- (4) 世賢路一段東往西方向(忠孝路(快車道)-忠孝路)，劃設「禁行機慢車」標字，避免機慢車行駛快車道。

2. 縣159、小雅路(東區)：

- (1) 建議大雅路二段西往東方向(路口西側)，調整部分快慢車道線為穿越虛線，並在中線車道虛線前劃設直行右轉合併式指向線，及上游處增加「右轉車靠右行駛」牌面。

(2) 建議檢視大雅路二段東往西方向(路口東側)，停止線及行穿線距離是否符合設置規範，若兩者距離太遠駕駛容易誤判車輛停止位置。

(3) 針對大雅路左轉及右轉進入聖馬爾定醫院，原道路配置為一快車道及一機慢車道，建議可調整為兩車道，以利大雅路左轉及右轉車流匯入同一方向時，減少爭道風險。

3. 文化路地下道、文化路297巷、文化路、無名(西區)：

(1) 文化地下道西往東方向增加一組直立式燈箱，提供機慢車道遵循。

(2) 文化路地下道東往西方向機慢車道增設路面速限標字圖樣(最高速限：限40)，另於地下道入口處兩旁增加近障礙物體線。

七、 會議結論：

(一) 有關交通部及交通部運輸研究所及雲嘉南區域運輸發展研究中心提出之意見，本處配合修正、研議辦理。

(二) 本期提報路段：

1. 「縱貫公路、世賢路一段、新生路(東區)」路口
2. 「縣159、小雅路(東區)」路口
3. 「文化路地下道、文化路297巷、文化路、無名(西區)」路口
4. 本處另將以上修正後之改善地點基本資料表及相片送會報彙整。

(三) 有關本市第40期易肇事改善績效不佳地點：東區忠孝路/保健街口部分，請警察局針對該路口事故型態分析後，本處研擬改善措施。

八、 散會：同日下午3時30分。

檔號：
保存年限：

交通部運輸研究所 函

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路240號
承 辦 人：黃耀緯
電 話：(02)2349-6862
傳 真：(02)2545-0429
電子信箱：hyw@iot.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國 113 年 1 月 12 日
發文字號：運安字第 1130700022 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關貴處詢問「41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」提報改善地點事宜，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴處113年1月9日電子郵件。
- 二、有關貴處表示因近期道安資訊平台系統已更新最新版，導致最初改善地點彙整表的選點路口2(文化路地下道、文化路297巷、文化路、無名路)已非前20路口，經重複檢視與查詢道安資訊平台資料，111年度該處路口附近皆無事故次數發生一節，考量已無提報之必要，本所建議該路口不列入「41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」提報改善地點。

正本：嘉義市政府交通處
副本：

所長 林繼國

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 7 日上午 9 時 30 分

二、地 點：屏東縣警察局交通隊 2 樓交控中心

三、主持人：程大非 四、紀錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：楊雅萍

交通部運輸研究所：喻世祥 瓦錫 李明隆

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：余賢祺 王凱立

公路總局 工務段：鳳屏段賴永俊

高屏澎區域運輸發展研究中心：詹金宇

屏東縣道安聯席(督導)會報：陳永大 賴永
工務處陳建宏

屏東縣政府 局(處)：

屏東縣政府警察局：里港分局 邱正男 黃裕 潘和卿

屏東縣 公所：長治鄉公所 謝懷德 黃苗提

內政部營建署：蔡政弘 九如鄉公所
屏東市公所：蔡正清 劉鈺亨

「第41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨辦理

「第38、39、40期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討

會議紀錄

壹、會議時間：112年09月07日（星期四）上午09時30分

貳、會議地點：屏東縣警察局交通隊交控中心

參、主席：程副隊長大維 紀錄：約僱員黃琮晉

肆、出列席單位（人員）：詳見簽到表

伍、主席致詞：略

陸、業務單位說明及規劃單位簡報：略

柒、審查意見與會議結論

1. 有關屏東市中正路(台27)/勝利路改善措施：

(1). 請考量幸福公園停車場進出場動線規劃，重新檢視勝利路車道標線設計。

(2). 建議中正路快車道遠燈由現況左側調整至右側，以利用路人判讀。

(3). 本路口相關改善措施預計於9月底完工。

2. 有關屏東市和生路一段/民生東路56巷改善措施：

(1). 本路口因涉及路口縮小，將停止線、指向線等相關標線前移，建議同步檢討號誌桿設置位置。

- (2). 請規劃單位重新檢視並調整路口行車導引線。
 - (3). 請規劃單位修正時制計畫全紅秒數並實施民生東路56巷禁左管制。
 - (4). 有關屏東市和生路一段/民生東路56巷口(鄰近屏東大學屏商校區)至屏東市民生路/歸仁路口(鄰近屏東演藝廳)尚缺友善人行空間，屏東縣初期將改善此2處路口，後續持續爭取補助經費用以改善該路段人行環境。
3. 有關九如鄉德和路(台27)/海豐外環/黃金路改善措施：
- (1). 請規劃單位再行研議盛豐路北向車道配置寬度(內側車道：4M、外側車道：3.25M)。
 - (2). 請規劃單位調整槽化繪製，有關行人停駐槽化空間，應不劃設槽化線。
 - (3). 請規劃單位補充時制計畫行人通行時相。
 - (4). 本路口相關改善措施預計於10月底完工。

捌、臨時動議：

- 1. 運研所建議屏東市建國路、復興路、台糖街口納入「第41期臺灣地區易肇事路段改善計畫」，經主席裁示該路

口建議納入營建署「校園周邊暨行車安全改善-屏東高工
(建國路口)人行通道改善工程」併同辦理。

玖、散會時間：112年09月07日（星期四）上午13時00分

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 22 日 (上)下午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣政府

三、主持人：李次立 (副處長) 四、紀錄：王瑞

五、出席單位及人員：

交通部^{路政及道安司}道安委員會：請假

交通部運輸研究所：王瑞 孔 韋 邱 祥 華

交通部公路總局：

公路局東區養護工程分局：林昕蓁 林姿吟 曾士昌

公路總局 工務段：石 鈞

北區域運輸發展研究中心：廖子宣

宜蘭縣/市道安聯席(督導)會報：

李次立 王瑞

宜蘭縣/市政府交通局(處)：

林振信 林怡敏 王瑞

宜蘭縣/市政府警察局：

張志賢 黃明

宜蘭縣「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨
「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

會議紀錄

時間：中華民國 112 年 9 月 22 日（星期五）上午 9 時 30 分

地點：本府 201 會議室

出席單位及人員：（如簽到表）

主席：李副處長欣立（代）

紀錄：王珮苓

壹、會議決議事項

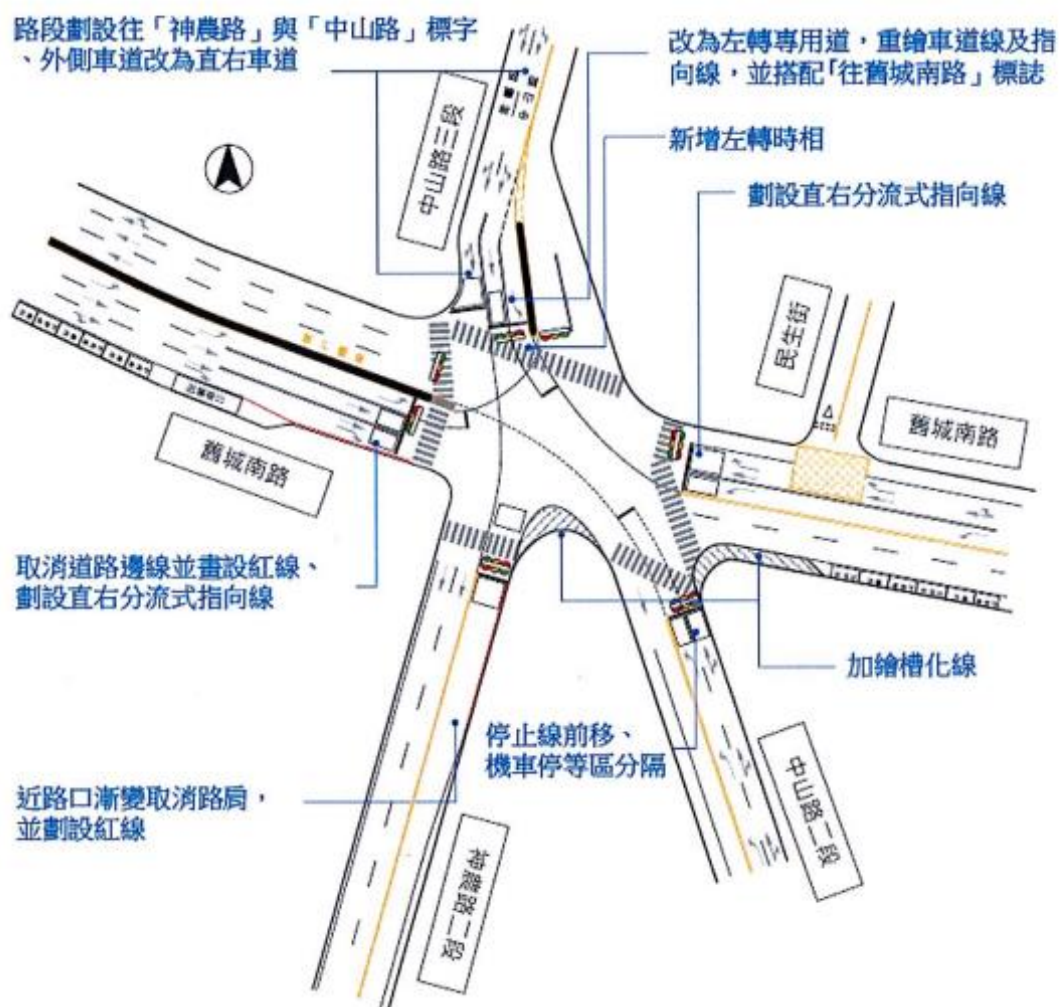
一、有關宜蘭市中山路二段、舊城南路、中山路三段路口改善方案
決議如下：

- （一）中山路二段南往北建議規劃左轉專用時相，並繪設左彎待轉區線以導引左彎車之暫停空間。
- （二）繪設中山路二段南往北右轉至舊城南路西往東外側停車格上游處之槽化線，以加強提示路肩非行車空間。
- （三）舊城南路東往西（民生街口西側）路段中間車道改繪設直行與右轉的分流式指向線，導引直行與右轉車輛分流，民生街口東側路側維持現有停車格。
- （四）中山路三段北往南內側車道改為左轉專用道，並繪設左彎待轉區，繪設時須注意中山路南北雙向之左轉車流需有足夠的會車空間。
- （五）中山路三段北往南中間車道接近路口處繪設「往中山路」字樣，引導往中山路車輛行駛中間車道。
- （六）中山路三段北往南外側車道繪設「往神農路」字樣，引導往神農路車輛行駛外側車道，右轉指向線改繪直行與右轉指向線，並於外側車道與中間車道繪設路口行車導引線至神農路分向限制線處。
- （七）舊城南路西往東至神農路二段路口處外側車道改繪設直行與右轉的分流式指向線。

(八) 神農路二段南往北維持原車道配置。

(九) 神農路二段南往北與中山路二段北往南路口夾角處加繪路口圓角槽化線，加強警示多餘的道路空間。

(十) 改善示意圖如下圖。



二、有關改善績效表，羅東鎮河濱路/仁愛路三段/復興路三段/歪仔歪橋路口之 110 年及 111 年肇事件數及受傷人數為誤植，修正如後附。

貳、臨時動議：無

參、散會：下午 12 時 30 分。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 26 日(星期四) 上午 9 時 30 分

二、地 點：花蓮縣警察局第二會議室

三、主持人：楊吉彬 四、紀錄：歐惠晴

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：請假

內政部警政署：

交通部運輸研究所：孔智 歐惠晴 李明政

交通部公路局：

公路局東區養護工程分局：

公路局東區養護工程分局花蓮工務段：洪金球

公路局東區養護工程分局太魯閣工務段：賴成進

公路局東區養護工程分局玉里工務段：楊和祥

東部區域運輸發展研究中心：黃煒輝

花蓮縣政府建設處交通科：張淑雲 鄭國祥 梁瑞年 蔣志毅 郭懷弘

花蓮縣政府建設處土木科：陳應毅

花蓮縣花蓮市公所：劉清和

花蓮縣吉安鄉公所：葉寶發

花蓮縣道路交通安全聯席會報：陳淑如 葉詩琪

花蓮縣警察局：

組長黃永奇

陳瑞榮 吳永軒 郭英嘉
陳建文 唐如錦 邱崇山
劉國華 吳皮美 王耀忠
葉清洲 邱銘義 劉瑞年 郭銘忠

花蓮縣道路交通安全聯席會報辦理「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘暨檢討會議」紀錄

壹、 會議時間:112 年 10 月 26 日(星期四)上午 9 時 30 分

貳、 會議地點:花蓮警察局第二會議室

參、 主持人: 警察局副局長 賴吉雄
紀錄: 陳玫如

肆、 列席指導暨出席單位(人員): 詳如會議簽到單

伍、 討論會議:

一、 主席(警察局賴副局長)致詞:

(一)交通部運輸研究所孔研究員、歐研究員、「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫」研究團隊高科大運籌管理系李明聰教授及東部區域運輸發展研究中心黃增樟顧問及本縣道安會報工作夥伴大家好,很榮幸在 1 年 1 度的易肇事路段改善計畫會議時機能有中央的長官及專家學者蒞臨本縣給予指導並提出專業寶貴的建議,相信對於路口安全提升及降低交通事故都能有相當的助益。

(二)根據交通部道安資訊平臺數據顯示,111 年全國 30 日內死亡人數達 3,085 人(本縣 30 日內死亡 64 人),其中機車事故的死亡人數為 1,954 人,占 63.3%(本縣為 33 人,占 51.5%),是事故死亡的最大族群;其次則是行人,死亡人數為 394 人,占 12.8%(本縣為 6 人,占 9.3%),特別是外媒 CNN 在去年年底有以「行人地獄」來形容我國的行人交通環境後,中央也在 5 月推出「行人優先交通安全行動綱領」,希望本縣相關單位在 113 年提報 112 年 42 期易肇事路(口)段時,能一併將「行

人事故高發路(口)段」納入提報重點，共同貫徹中央現階段重要政策方針。

二、視察人員(交通部運輸研究所孔研究員)致詞:

主席、各位先進大家早安，今天非常榮幸可以來花蓮縣參加第41期台灣地區易肇事路段改善計畫討論會勘工作，今年與往年有個不太相同的地方，本所與本縣道安會報共同合作一個研究計畫，在花蓮選取一個易肇事地點作為事故導向型態及路口交通工程設計推廣運用的範例地點，並利用教育訓練對推廣運用的理念做實務上的講解，利用肇事診斷學的流程，包括從繪製碰撞構圖開始到最後改善方案的提出，除了作為教育訓練的教材外，並希望貴縣能將其納入第41期易肇事路段改善計畫中應用。

三、工作簡報(警察局交通警察隊):

(一) 交通事故統計分析報告:

1. 本縣 111 年 A1 類交通事故死亡人數 42 人，與 110 年同期 49 人比較，減少 7 人(減少 14.3%)。
2. 本縣 111 年 A1 類交通事故肇事因素中，以未注意車前狀態 20 件(占 47.6%)最多，酒後駕車失控 9 件(占 21.4%)次之，其他肇事因素 6 件(占 14.2%)再次之。
3. 本縣 112 年 A2 類交通事故肇事車種中，以機車 2,947 件(占 48.3%)最多，自小客車 2,005 件(占 32.9%)次之，期望未來各單位能持續精進，改善道路各項交通設施與強化事故防制工作及加強執法作為，以維護用路人安全。

(二) 有關第 38 及 39 期易肇事路段改善地點，花蓮

市公園路與三民街口、花蓮市國盛 2 街與國民 8 街口、花蓮市民國路與復興街口及花蓮市民國路與仁愛街口等處，3 色號誌建置完成並開啟後，交通事故皆明顯降低，改善成效相當顯著。

(三) 第 40 期易肇事路段改善地點，花蓮市大同街與三民街口 3 色號誌及吉安鄉太昌路與永昌街 89 巷口無號誌告警系統，建請主辦單位本於權責儘速啟用，以利後續追蹤評估改善成效。

(四) 第 41 期易肇事路段需改善地點及初步篩選地點檢核提報表詳如會議資料，希望藉由與會單位至現地會勘及交通部等專家協助，大家共同診斷，以尋求有效改善良方。

四、交通部運輸研究所研究成果分享(高科大運籌管理系李明聰教授)

(一) 從這幾年的事故資料顯示，花蓮縣的事故型態都非常相似，以研究團隊示範地點吉安鄉明義 2 街明仁 3 街為例，它位於吉安鄉都市計劃區內，但又未完全開發，事故類型多為交叉撞，如果道路事故的原因都來自用路人的疏忽，各個方向的事故應該均勻的分布，但是以這個路口來說，幾乎都是西往東與南往北方向交叉撞，可見道路的事故不能完全歸責於用路人的疏忽，有可能也是因為道路設計不良所致，致使駕駛人無法隨時遵循道路交通安全規則。

(二) 以這個路口為例，因房子的圍牆造成視距上的阻礙，讓兩個行向的車輛無法看到對方，即使有設置反射鏡，但只能當作輔助工具，雖然設

置 3 色號誌可即刻改善問題，但無法於全縣的各個路口設置 3 色號誌，若要降低無號誌路口交通事故，將建築線往後退縮為首要工作，並區分出幹支道及劃設停標字，停止線沿著橫交道路的路緣劃設、降低速限，或者是將該路段改為對稱式單行道，以增加車輛衝突行向的緩衝空間，並應針對附近相同路口一併檢討，以避免僅改善單一路口而造成鄰近的路口事故增加，提供以上策略與方向給貴縣參考。

五、綜合座談(各單位建議事項):

交通部運輸研究所歐助理研究員:

- (一) 花蓮市信義街福建街口設置告警系統時，建議應注意設置高度及位置，並將後續維護管理列入考量。另建議可增設減速標線，若擔心噪音問題，可設置較薄的減速標線。
- (二) 花蓮市民德 1 街與民權 9 街口，建議可利用劃設停車格或設置機慢車道的方式解決路肩過寬的問題。

東部區域運輸發展研究中心黃顧問:

依據數據顯示，花蓮縣無號誌路口事故比例非常高，建議交通工程改善可從人本角度思考做起，讓駕駛人能清楚的知道接下來的道路狀況，行駛至路口產生的疑慮減少，相信必能讓交通事故降低。另建議吉安鄉太昌路與永昌街 89 巷口無號誌告警系統降低至機車騎士的視距高度並調整為非長亮狀態，利用科技方式提高用路人視覺注意，以產生防制性的作為並有效降低交通事故。

縣政府建設處交通科張科長：

- (一) 花蓮市福建街信義街口於今年交通部辦理機車視導時，經多方討論，考量該路口周邊為市場，僅上午時間車流量較大，建議增設 C M S 告警系統及相關標誌標線劃設，後續會再視情況通盤規劃檢討。
- (二) 本科預計於今年於花蓮市民權 8 街與明德 1 街口設置 3 色號誌，若本次會議決議於花蓮市民權 9 街與明德 1 街口設置 3 色號誌，由本科開口契約辦理。
- (三) 吉安鄉太昌路與永昌街 89 巷口 CMS 告警系統目前為測試階段且並非為長亮狀態，另會考量機車駕駛人視距調整高度。

花蓮市公所劉技士：

花蓮市明德 1 街與明權 9 街口，本公所原已派工區分幹支道，若要增設 3 色號誌，本所會配合變更相關標線標誌，建議依會勘後決議辦理。

交通部林技正：

- (一) 無號誌路口除列為今年「四季交安專案」第 4 季的重點工作外，爾後幾年本部也將持續將無號誌路口工程改善工作列為重點項目，尤其是無幹支道分區之路口，請各道路轄管機關應優先處理，另建議支道上一律劃設「停」字。
- (二) 請警察局各分局提供轄內無號誌路口交通事故件數予各道路主管機關，以利道路主管機關列為優先改善地點。

(三)貴縣今年 30 日內死亡人數以不超過 57 人為目標值，除請警察單位加強見警率等執法作為外，希望各單位能本於權責共同努力。

(四)有關工程改善經費問題，貴縣若有需要，除可向內政部營建署及本部公路總局提出申請外，亦可於明(112)年本部道安經費提報計畫申請。

六、主席結論：

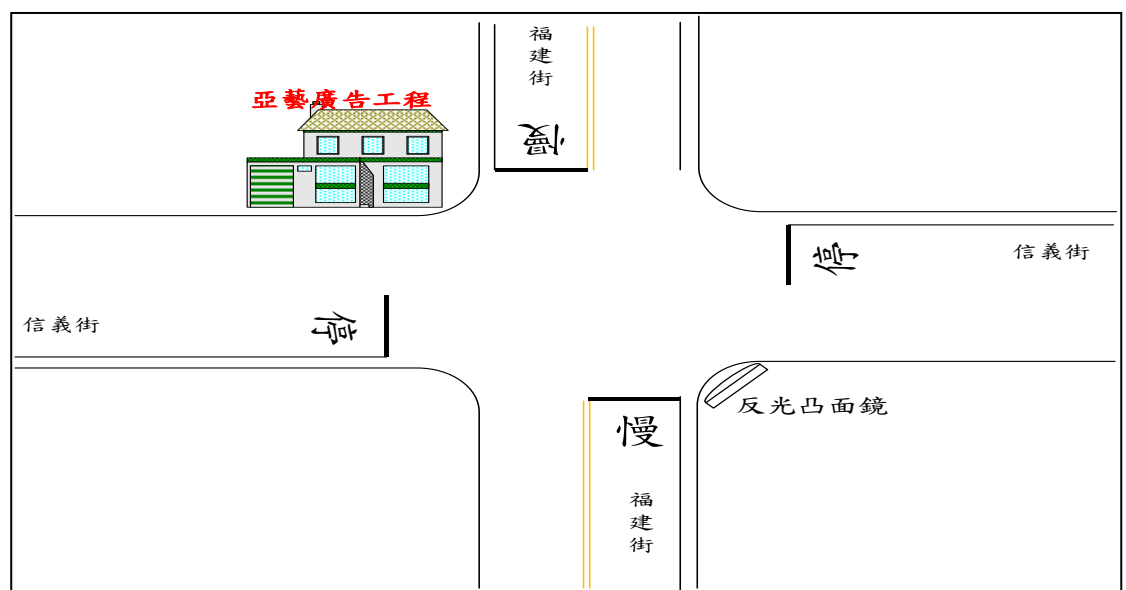
(一)有關交通部運輸研究所長官建議事項，如無號誌路口及易肇事地點等改善工作，請各相關單位參酌辦理。

(二)會勘決議設置號誌及標誌(線)部分，依前幾期成果顯示，工程改善後皆有立竿見影之效，請道路主管機關本於權責儘速依規定辦理。

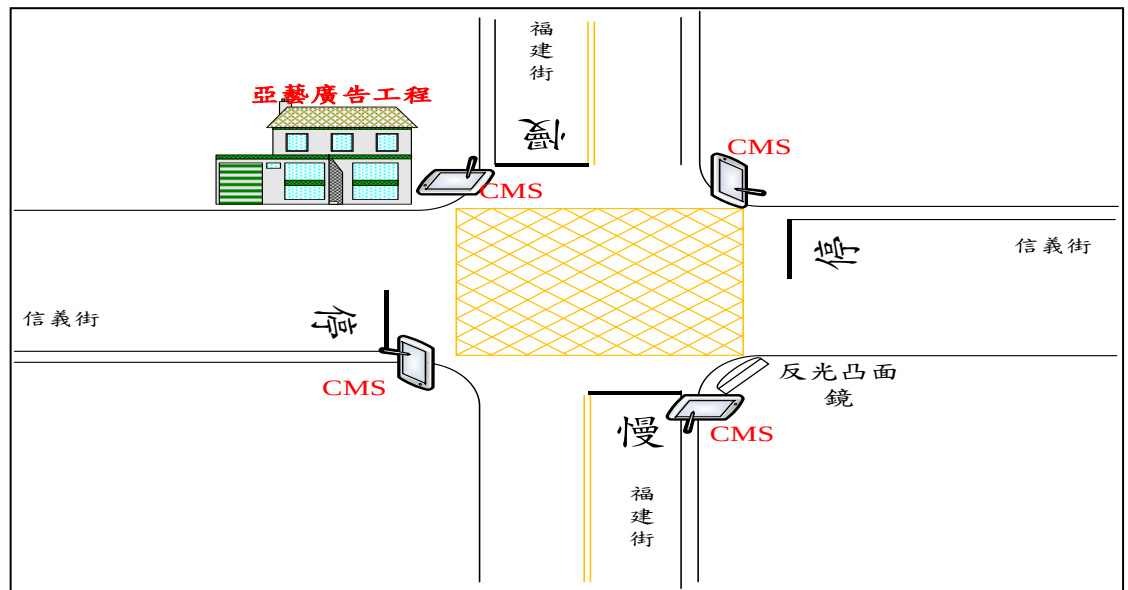
陸、列入本期改善路段計花蓮市信義街、福建街口及花蓮市民德 1 街、民權 9 街口等 2 處會勘紀錄

一、花蓮市信義街、福建街口：

(一)道路現況：



(二)改善示意圖概況：



(三)會勘結論：

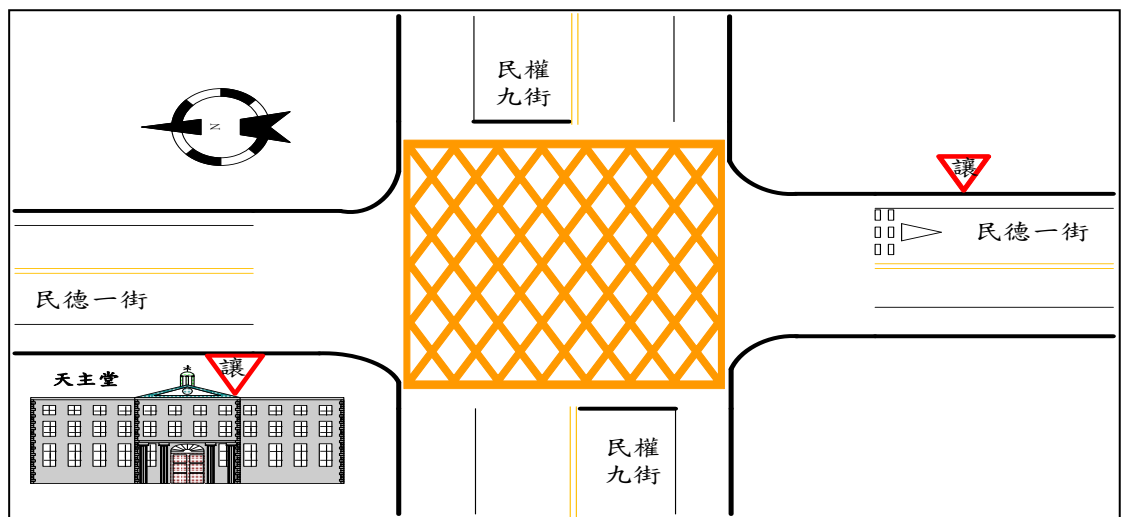
- 1、增設無號誌告警系統設備(CMS)。
- 2、增繪路口黃網線標線。
- 3、本路口無號誌告警系統設置完畢後，由花蓮縣政府建設處觀察改善後路口交通狀況 3 個月，如改善情形不如預期，建議改設 3 色號誌行車管制。
- 4、本路口無號誌告警系統設置完畢後，由花蓮縣政府建設處觀察改善後路口交通狀況 3 個月，如改善情形不如預期，建議改設 3 色號誌行車管制。
- 5、設置無號誌告警系統設置(CMS)時，應考量設置位置及懸掛高度(例如：機車駕駛人是否能清晰識別該 CMS 與 CMS 後續養護情形)，另建議於適當位置增繪「減速標線」，倘有減速標線產生噪

音之疑慮，可就標線厚度部分酌予調整。

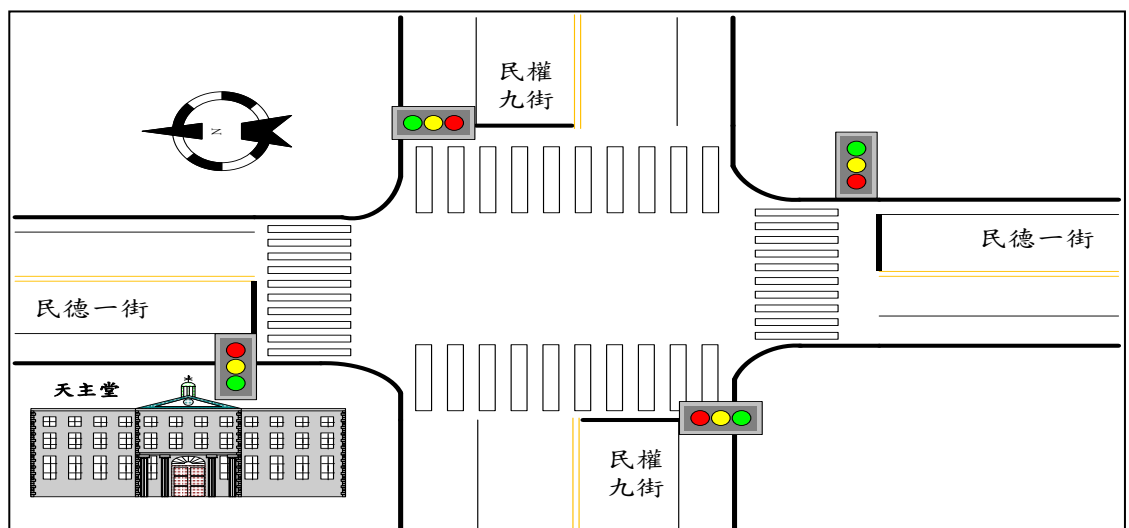
- 6、本案增設無號誌告警系統設備(CMS)及劃設相關標線等交通工程設施，請權責單位花蓮縣政府建設處儘速於明(113)年 4 月底前完成，俾利於第 42 期臺灣地區易肇事路段改善計畫檢討會議期前評估改善成效。

二、花蓮市民德 1 街、民權 9 街口：

(一)道路現況：



(二)改善示意圖概況：



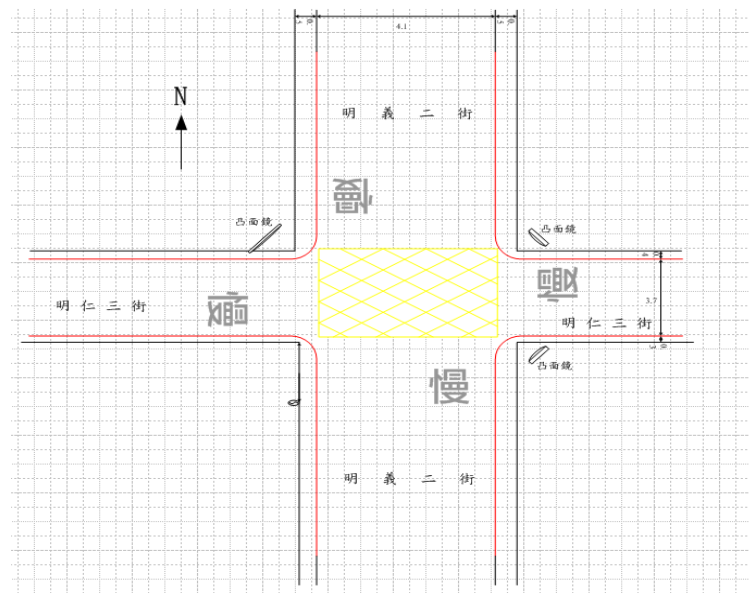
(三)會勘結論：

- 1、民德 1 街讓路標線與路口黃網線塗銷及讓標誌移除。
- 2、增設 3 色行車管制號誌並配合號誌設置，增繪行人穿越線及停止線等相關標線，以有效控管車流避免行車動線紊亂，以維用路人交通安全。
- 3、另建議花蓮市公所將民權 9 街之路肩過寬路段，獲得地方共識後，以調整車道配置或繪設停車格、槽化線等方式辦理改善。
- 4、本案增設 3 色號誌及劃設相關標線等相關交通設施工程，請權責單位花蓮縣政府建設處、花蓮縣花蓮市公所儘速於明(113)年 4 月底前完成，俾利於第 42 期臺灣地區易肇事路段改善計畫檢討會議期前評估改善成效。

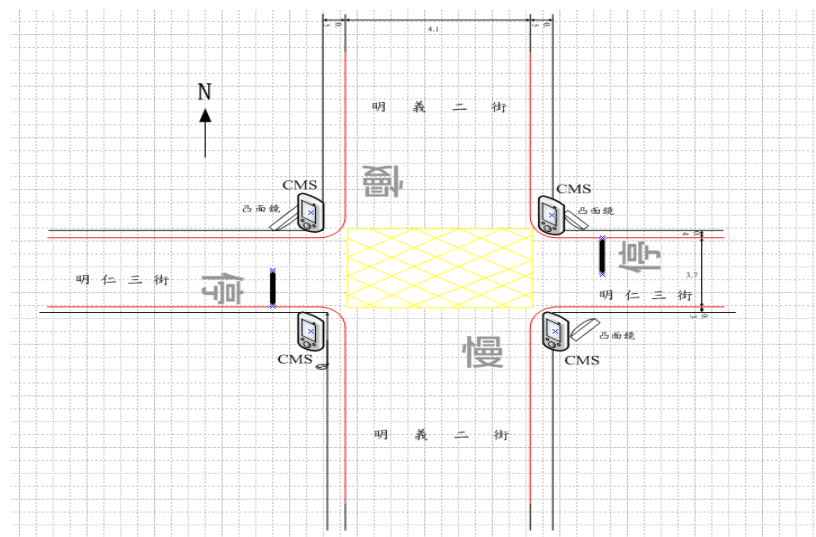
柒、 臨時動議：

- 一、吉安鄉明仁 3 街與明義 2 街口：

(一)道路現況：



(二)改善示意圖概況：



(三)會勘結論：

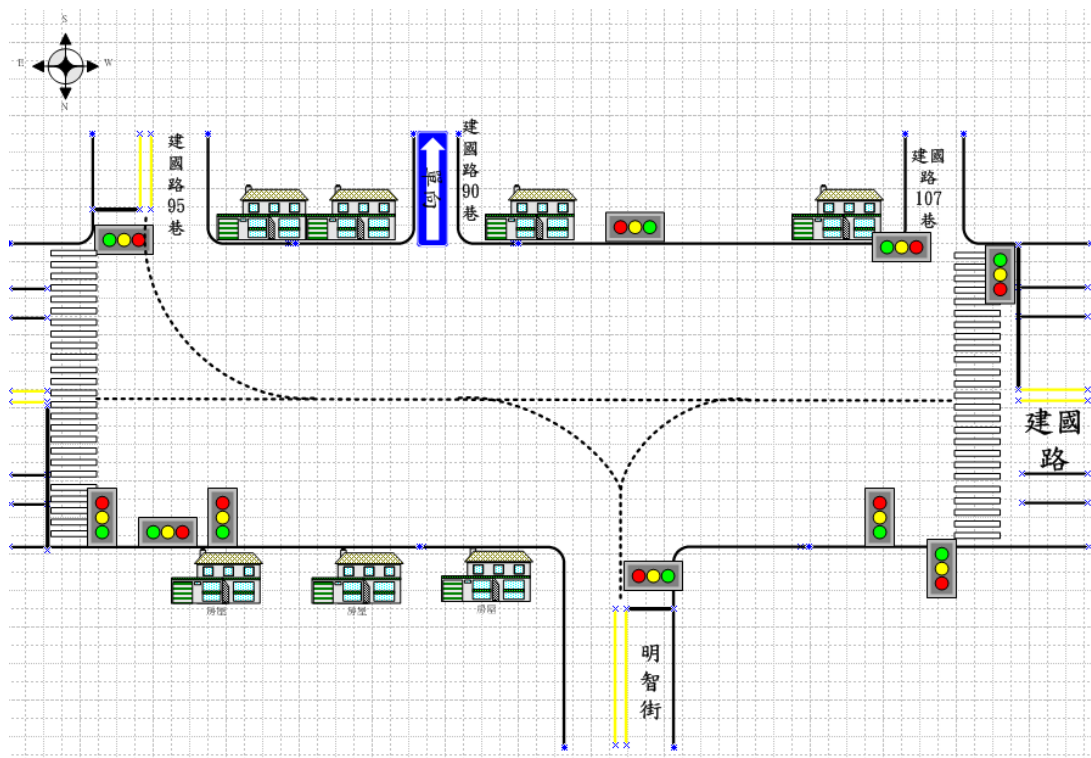
- 1、明仁 3 街慢標字塗銷改繪停止線、停標字，以區分該路口幹、支道，由花蓮縣吉安鄉公所辦理。
- 2、建議路口設置無號誌告警系統設備(CMS)，由花蓮

縣政府建設處研議設置之可行性。

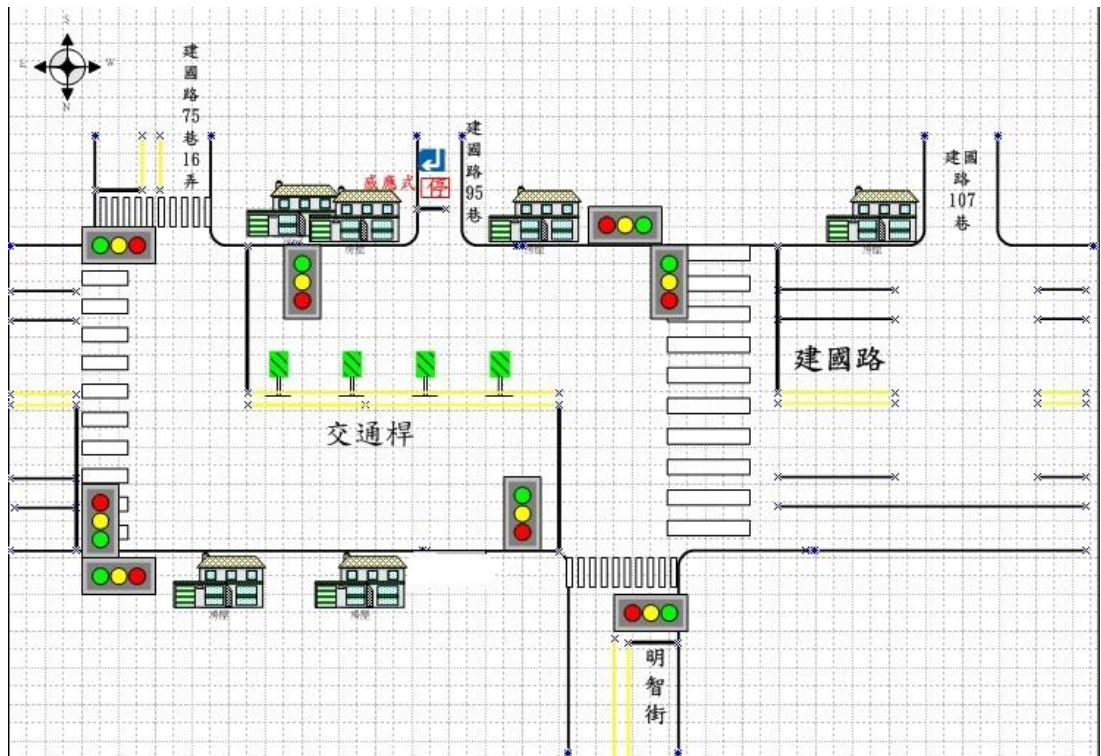
- 3、由本縣道安會報秘書單位列管辦理情形，並請權責單位花蓮縣吉安鄉公所儘速於明(113)年 4 月底前完成。

二、花蓮市建國路與明智街、建國路 95 巷、建國路 75 巷 16 弄口：

(一)道路現況



(二) 建議改善措施



(三) 會勘結論：

- 1、本案為第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫所提之改善路口，惟近幾年設置號誌後，事故件數不減反增，經現勘該路口設置單位(花蓮縣政府建設處)目前改善後之相關交通設施、現況非依照第 37 期易肇事路段改善計畫之「建議改善措施」(例如：未設置路口之停止線、車道線等標線而繪設行車導引線)及「建議改善圖示」規劃設置。
- 2、請花蓮縣政府建設處依下述意見儘速完成改善：
 - (1)請通盤檢討旨揭路口相關標線之繪設(不應僅繪設路口行車導引線)，以引導用路人遵循。

(2)建國路之慢車道入口端，應依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 183 條之 1 繪設機車圖案及自行車圖案，以利用路人辨識。

(3)因該路口號誌設置不佳，請將「建國路與明智街口」號誌維持 3 色運作，其餘路口號誌請改為閃光號誌並觀察改善後交通狀況後，再行研議後續改善事宜。

捌、 未列入本期改善「花蓮市中央路 3、4 段、中山路(花 15)口等 18 處路口」會勘及檢核說明詳如簡報資料。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 10 月 25 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局勤務中心

三、主持人：劉正達

四、紀錄：劉火峰

五、出席單位及人員：

交通部路政及道安司：請假

交通部運輸研究所：孔垂昌 李明聰

交通部公路局：

公路局南區養護工程分局：請假

公路局南區養護工程分局台東工務段：張瑞瑞

東部區域運輸發展研究中心：王東平

臺東縣道路交通安全聯席會報：劉火峰 邵中正

臺東縣政府建設處：何貞雲

臺東縣政府交通及觀光發展處：黎俊彥

臺東縣警察局：呼育岡 楊義振 趙森志 陳步鈞

臺東市公所：陳信之

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議紀錄

時 間：112 年 10 月 25 日 上午 9 時 30 分

地 點：臺東縣警察局勤務中心

出席單位及人員：如簽到表

會議及會勘紀錄如下：

一、臺東市正氣北路、新生路、正氣路口：

- (一) 正氣北路西往東方向，因與正氣路之銜接有彎折，建議於正對路口處增設號誌，以利駕駛人辨識，可減少追撞事故。
- (二) 新生路南往北方向，現況設有早開時相，建議考量將三燈號誌燈面改為六燈號誌燈面，較能清楚表達早開時段，長期而言，建議該行向禁止左轉，引導左轉車繞行三角公園完成左轉行為，才能徹底解決左轉穿越側撞事故。
- (三) 建議路口東北角依實際車流轉向軌跡繪設槽化島，限縮各行向車流行駛範圍，可減少相關事故。
- (四) 建議路邊可妥善設置標線型人行道，除提供合理行人空間外，更可以引導車流運行軌跡更加明確，且可縮小路口範圍，減少事故發生。

二、臺東市新生路與中興路一段口：

- (一) 建議北往南方向路口上游之分向限制線頭往東邊移設，以正對下游之分向限制線頭。另下游僅一車道，禁停黃線建議往道路外側移設，再漸變縮減車道寬，以順接上游之一快一慢車道。
- (二) 南往北方向路口下游槽化線部分磨損嚴重，顯示磨損處常有車輛行經，建議磨除部分槽化線並順接路線邊緣，以促進車流順暢。
- (三) 南往北方向路口上游一車道變更為兩車道之漸變銜接段應予延長，以利車流順暢。

三、臺東市臨海路三段與中華路四段 611 巷口：

- (一) 該路口實為 2 路口合併，建議仍拆分為 2 路口，路口間佈設分向線、車道線、停止線與號誌等設施，較能單純化車流動線。
- (二) 臨海路因為彎道，建議上游處增設預告號誌。
- (三) 路口槽化設施可調整為人行道，則行穿線可移設至人行道處以利人行空間的順接。

四、臺東市博愛路與新生路口：路口區分為兩車道後，如需執法，應繪設禁止變換車道線。

五、臺東市更生路與中興路一段：請路權單位增設轉彎標線設施。

六、臺東市中華路一段與桂林北路口：中華路與桂林北路段交通設施改善部分，因忽略中華路與長沙街口無號誌路口，請警察局與東部區域發展研究中心再做確認交通設施改善部分。

- 七、東 49-1 線與南王橋：東 49-1 路段設有增設軟質交通桿，那機車騎乘空間不太夠，請縣府建設處研擬是否將軟質交通桿移除。
- 八、臺東市中華路一段與中華路一段 889 巷：豐里橋往北方向為下坡路段，建請路權單位臺東市公所檢視橋梁伸縮縫或地面柏油路面加強防滑係數，避免車輛失控打滑。
- 九、臺東市中華路案段與漢陽南北路口：未來路口設有科技執法設施，視交通執法後，持續檢視交通事故變化情形。
- 十、臺東市正氣北路與漢陽北路口：路口交通工程改善部分，縣府建設處已向內政部國土管理署申請臺東市區危險路口改善計畫內辦理相關路口車道重新配置與規劃，將持續檢視交通事故變化情形。
- 十一、第 38、39、40 期改善績效表，臺東市正氣北路(東 51)與山西路口，110 年與 111 年交通事故明顯增加，目前縣設府建設處已將正氣北路與漢陽北路及山西路口已一併納入臺東市區危險路口改善計畫內，請建設處持續辦理改善。

「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 38、39、40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：112 年 9 月 14 日 上午 10 時 10 分

二、地 點：澎湖縣警察局

三、主持人：林彥儒 四、紀 錄：孔垂昌

五、出席單位及人員：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔垂昌 許永春

交通部公路總局：

公路總局第 三 區養護工程處：

公路總局 澎湖 工務段：許金慶

高屏澎 區域運輸發展研究中心：

澎湖縣道安聯席(督導)會報：

澎湖縣政府工務處：陳士傑

澎湖縣政府警察局：林彥儒 葉嘉慶

澎湖縣馬公市公所：歐齊學

李美珠

林士傑
周秉坤
歐齊學

澎湖縣政府警察局辦理交通部蒞轄現地會勘
「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」會勘記錄

一、會勘時間：112 年 9 月 14 日（星期四）10 時

二、會勘地點：縣道 204 線 1.1 公里處(忠義禮儀社)至 1.65 公里處(石泉國小)

三、主持人：本局交通警察隊副隊長林彥濬 紀錄：巡官林士傑

四、參加單位人員：詳如簽到表。

五、會勘情形：

（一） 本局前陳報交通部本縣縣道 204 線 1.1 公里處(忠義禮儀社)至 1.65 公里處(石泉國小)為本縣「第 41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」之易肇事路段。為改善路口交通秩序及減少事故發生，本局於 112 年 9 月 14 日 10 時，邀集交通部運輸研究所(以下稱運研所)、交通部公路局南區養護工程分局澎湖工務段(以下稱工務段)、澎湖縣政府工務處(以下稱工務處)、馬公市公所、石泉里辦公處、東文里辦公處現地會勘，研議相關交通工程改善作為。

（二） 東文里辦公處：縣道 204 線 1.25 公里岔路口(西文麵店旁)因道路兩側設有公車站牌(西文新村站)，年長者行動緩慢，常選擇公車作為交通工具，但從社區路口直接橫跨縣道 204 線到公車站，容易發生危險，且該處路口倒垃圾時段，雙向外側車道均會停靠垃圾車，居民希望設置行人穿越道及交通號誌，以確保行人交通安全。

（三） 本局交通警察隊：

1、 縣道 204 線 1.25 公里岔路口(西文麵店旁)為無號誌路口，前後路口均設有號誌(忠義禮儀社路口與石泉國小路口)，

該 2 處號誌設計交通號誌連鎖，藉由時制同步以調節續進最大車流量，減少縣道 204 線駕駛人停等延滯，惟此設計造成車流密集，行人穿越縣道 204 線的空檔受到壓縮，本局已先行調整忠義禮儀社路口與石泉國小路口等 2 處號誌秒差，增加該路段間行人穿越馬路空檔時間，提升行人安全，自 112 年 7 月迄今，該路口均無事故發生。

- 2、本案已辦理多次會勘(112 年 1 月 6 日、6 月 27 日)，會勘決議該路口因支道交通流量未達「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 226 條得設置行車管制號誌條件，且支道路幅過窄，無法容納雙向車流，無法設置交通號誌。

(四) 運研所：

- 1、縣道 204 線 1.25 公里岔路口(西文麵店旁)會勘現況主要幹道車道寬敞，車速較快，行人如欲穿越道路難度高，建議思考降低車速之作法。
- 2、會勘現況路口附近有公車站位，容易吸引行人，並產生穿越道路需求，相關行人設施建議考量增設。
- 3、為有利行人通行及穿越，現況雙向 4 車道幹線道會使車速過快，威脅行人安全，建議調整車道配置保留雙向各 1 車道通行，其他空間改為左轉車道、中央分隔帶、路邊停車彎與人行道等設施，可有效降低車速，優化人行環境，增進交通安全，路段初步設計如運研所「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)-非直轄市推廣應用(II)」案，澎湖縣推廣示範案例(如附件)，提供縣府參考應用。
- 4、會勘路口建議於前述推廣示範案例中，可配合中央分隔帶增設行人穿越道，供行人穿越。

(五) 工務段、工務處：

有關交通部所提道路改善建議，可於本縣道安會報提案討論，並建議以長期規劃方式來進行此項交通改善工程，以利用路人逐漸適應以人為本的道路型態。

六、會勘結論：

本縣縣道 204 線 1.1 公里處(忠義禮儀社)至 1.65 公里處(石泉國小)暫依本局交通警察隊所提號誌時制調整方式改善；另運研所所提道路工程改善建議方案，提供權責單位工務段、工務處，作為未來改善規劃參考。

七、散會。

附錄 6

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(臺北市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大同區西寧北路/鄭州路	46	0	56		57	0	61		36	1	38		34	0	38	
中正區重慶南路/貴陽街	23	0	29		20	0	26		13	0	18		14	0	17	
第 39 期改善地點(臺北市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
中山區中山北路 2 段/民權東路 1 段	31	0	31		25	0	29		42	0	51					
信義區信義路/松仁路	21	0	23		18	0	21		16	0	16					
第 40 期改善地點(臺北市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
大安區基隆路 3 段/辛亥路 3 段	27	0	36		22	0	21									
大同區民權西路/蘭州街	32	0	49		32	0	48									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/23)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(新北市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
三重區重新路三段/中正北路	65	0	96		52	0	69		68	0	93		53	1	75	
蘆洲區中山一路/中山二路/三民路	28	0	35		21	0	29		18	0	20		17	0	17	
第 39 期改善地點(新北市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
三重區重陽路一段/重陽路二段/新北大道一段	40	0	59		37	0	48		39	0	51					
新莊區中正路/思源路	34	0	52		26	0	37		37	0	46					
第 40 期改善地點(新北市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
板橋區文化路一段/民生路二段	44	0	58		32	0	52									
三重區正義南路/環河南路	27	0	44		27	0	38									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/15)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(桃園市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中壢區龍岡路三段/龍東路/龍南路/圳南路(龍岡圓環)	2	0	2		4	0	4		6	0	6		7	0	7	
桃園區大興西路二段/正光路	17	0	17		14	1	13		29	0	29		33	1	32	
平鎮區延平路一段/中原路	37	0	37		35	0	35		32	0	32		28	0	28	
第 39 期改善地點(桃園市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中壢區新中北路/榮民路/榮民南路	18	0	18		23	0	23		24	0	24					
桃園區大興西路三段/國際路二段	15	0	15		34	1	33		47	0	47					
中壢區環中東路/中山東路二段	16	0	16		33	0	33		27	0	27					
第 40 期改善地點(桃園市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
桃園區三民路三段/大同路	55	0	55		10	0	10									
中壢區新中北路/環中東路	45	0	45		32	0	32									
八德區中山東路四段/長興路/新生路/坎頂路	35	0	35		34	0	34									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(臺中市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大雅區雅潭路三段 / 雅潭路四段/昌平路三段/昌平路四段/港尾路	16	0	18		9	0	11		12	0	12		9	0	11	
大里區中興路二段/東榮路/東榮路一段	13	0	19		6	0	11		7	0	11		4	0	6	
西區自由路一段/林森路	24	0	24		21	0	26		15	0	17		12	1	18	
第 39 期改善地點(臺中市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
北區崇德路一段/三民路三段/錦南街/五權路	69	0	79		56	0	77		88	0	107					
西屯區臺灣大道四段/安和路	23	0	31		14	0	23		10	0	10					
南屯區向上路三段/環中路四段	9	0	12		21	0	24		18	1	23					
第 40 期改善地點(臺中市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
西屯區臺灣大道三段/臺灣大道二段/文心路三段/文心路二段	11	0	14		13	0	15									
北屯區文心路四段/東山路一段/北屯路	21	0	29		20	0	27									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/25)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(臺南市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
永康區中央路/中華路	66	0	82		47	0	56		53	0	59		54	0	62	
永康區中華路/中正南路	69	0	74		55	0	61		59	0	66		71	0	81	
永康區中山南路/中華路口	36	0	42		40	0	46		27	1	29		29	0	53	
北區和緯路二段/和緯路三段/海安路三段	40	0	46		33	0	35		28	1	26		48	0	47	
東區凱旋路/平實路/中華東路一段	33	0	41		23	0	24		26	0	30		34	0	37	
北區臨安路二段/海安路三段	53	0	60		39	1	39		34	0	38		33	0	32	
北區東豐路/林森路三段	35	0	41		32	0	33		31	0	34		15	0	17	
中西區民族路二段/中山路	6	0	8		6	0	7		#	#	#		11	0	13	
第 39 期改善地點(臺南市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
永康區中華路/南台街	29	0	38		20	0	28		20	0	31					
北區公園南路/公園路	45	0	51		34	0	44		23	0	25					
永康區中山南路/中山南路 568 巷	12	0	16		5	0	5		5	0	6					
東區林森路一段/林森路二段/東門路二段	35	0	37		25	0	29		48	0	58					
第 40 期改善地點(臺南市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
中西(南)區健康路一段/南門路	34	1	35		36	0	42									
永康區中華路/大橋二街/中華西街	33	0	38		38	0	44									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部安平平台系統(查詢日期：113/3/4；#：查無資料)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(高雄市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
三民區大順二路/鼎山街	20	0	20		15	0	15		18	0	18		16	1	15	
三民區大順二路/大順三路/九如一路	52	0	52		36	0	36		27	0	27		27	0	27	
第 39 期改善地點(高雄市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
岡山區中山北路/岡山路/維仁路/公園東路/成功路/新樂街	32	0	32		26	0	26		27	0	27					
苓雅區三多四路/中華四路	17	1	16		20	0	20		18	0	18					
第 40 期改善地點(高雄市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
新興區中山一路/大同一路	23	0	23		14	0	14									
左營區翠華路/勝利路/新莊一路	23	0	23		20	0	20									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(基隆市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區忠三路/孝三路	16	0	18		3	0	4		3	0	3		5	0	7	
信義區孝東路/深澳坑路/深溪路	10	0	11		18	0	19		7	0	6		12	0	12	
第 39 期改善地點(基隆市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區仁一路/愛三路	32	1	37		21	0	27		31	0	36					
仁愛區愛一路/仁二路/愛二路	29	0	33		32	1	31		29	0	31					
仁愛區仁二路/愛三路	27	0	32		24	0	31		18	0	23					
中山區安一路/西定路	23	0	30		19	0	25		22	0	25					
第 40 期改善地點(基隆市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區仁一路/愛三路	21	0	27		31	0	36									
仁愛區仁五路/忠四路/愛一路/成功一路	17	0	17		23	0	28									
安樂區安樂路二段/麥金路	17	0	24		10	0	11									
中山區中山一路/成功二路	18	0	22		18	0	23									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/29)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(新竹縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹北市福興路/縣政九路/縣政九路南段	11	0	15		6	0	7		14	0	17		15	0	18	
竹北市光明六路/博愛街	6	0	7		9	0	11		11	0	12		8	0	10	
竹北市福興東路一段/莊敬南路	11	0	14		8	0	10		14	0	16		9	0	12	
竹北市中華路/沿河街	11	0	17		10	0	11		9	0	11		8	0	11	
第 39 期改善地點(新竹縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹東鎮信義路/大同路	18	0	32		10	0	13		4	0	6					
竹北市三民路/竹義街	9	0	14		9	0	14		9	0	13					
竹北市中華路一段/興隆路	7	0	10		18	0	25		14	0	19					
竹北市隘口三街/高鐵六路	1	0	1		4	0	8		7	0	10					
湖口鄉勝利路二段/工業五路	12	0	14		10	0	13		7	0	8					
第 40 期改善地點(新竹縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹北市福興路/縣政九路/縣政九路南段	14	0	17		15	0	18									
竹北市莊敬北路/十興路	12	0	13		4	0	4									
湖口鄉成功路/達生路/成功路 366 巷	11	0	16		6	0	9									
竹北市福興路/博愛街/博愛南路	12	0	15		11	0	17									
竹北市中華路/光明十一路/福興路	14	0	27		13	0	15									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(新竹市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區光復路二段/大學路/新竹交流道	8	0	8		15	0	21		10	0	17		12	0	14	
東區光復路二段/東光路/學府路	11	0	12		7	0	12		5	0	5		10	0	12	
東區光復路一段/慈雲路/園區一路	14	0	17		11	0	14		15	0	20		14	0	22	
第 39 期改善地點(新竹市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
北區中正路/鐵道路三段/成功路	16	0	20		8	0	12		6	0	6					
香山區經國路三段/中華路四段	22	0	43		16	0	24		23	0	36					
東區光復路一段/介壽路	13	0	16		17	0	19		17	0	23					
第 40 期改善地點(新竹市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
東區光復路二段/大學路/新竹交流道	10	0	17		12	0	14									
東區光復路二段/建功路	15	0	20		9	0	11									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/22)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(苗栗縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
苗栗市為公路/中正路/中華路	8	0	12		5	0	5		12	1	13		10	0	13	
竹南鎮科專五路/科專七路	4	0	7		#	#	#		3	0	4		6	0	8	
第 39 期改善地點(苗栗縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹南鎮延平路/自由街	14	0	19		3	0	3		1	0	2					
苗栗市建中街/社寮街	9	0	15		13	0	16		6	0	8					
第 40 期改善地點(苗栗縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
苗栗市國華路/民族路	7	0	9		10	0	11									
苗栗市至公路/民族路/文發路	4	0	4		4	0	5									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/27；#：查無資料)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(南投縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
草屯鎮成功路一段/草溪路/中興路	8	0	9		7	0	10		8	0	10		4	0	5	
草屯鎮太平路二段/中興路	5	0	5		1	0	1		2	1	2		2	0	2	
南投市藍田街/中山街	14	0	21		3	0	3		8	0	10		3	0	3	
埔里鎮中山路三段/大城路	12	0	19		16	0	26		14	0	18		7	0	7	
南投市民族路/中山街	6	0	8		8	0	9		9	0	13		15	0	21	
第 39 期改善地點(南投縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
草屯鎮成功路一段/敦和路	13	1	18		7	0	7		6	0	11					
草屯鎮成功路一段/草溪路/中興路	7	0	10		8	0	10		4	0	5					
南投市南崗一路/南崗二路/民族路	7	0	9		9	0	12		2	0	3					
草屯鎮成功路一段/芬草路一段	7	0	10		8	0	14		2	0	2					
埔里鎮東榮路/北環路	8	0	11		4	0	6		3	0	4					
南投市大同街/龍井街	6	0	6		4	0	7		5	0	12					
第 40 期改善地點(南投縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
南投市南崗三路/成功三路	12	0	14		9	0	11									
草屯鎮太平路二段/中正路/和平街	8	0	10		14	0	17									
草屯鎮碧山路/草溪路	9	0	13		11	0	15									
埔里鎮中正路/樹人路/南興街	9	0	15		8	0	11									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部安平平台系統(查詢日期：113/3/15)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(彰化縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
彰化市中興路 71 巷/介壽橋	2	0	2		1	0	1		0	0	0		1	0	0	1
彰化市中興路/建實街	5	0	8		3	0	5		6	0	6		4	0	0	4
員林市三民街/光復街	19	0	28		6	0	9		2	0	2		7	0	0	10
彰化市民生地下道	23	0	34		23	0	28		14	0	20		24	1	31	
縣道 139 線(*)	231	1	200		301	4	269		235	7	179		64	0	69	
第 39 期改善地點(彰化縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
彰化市中山路二段/仁愛路/中山路 2 段 158 巷	14	0	17		4	0	4		17	0	20					
彰化市彰水路一段/彰水路一段 891 巷	22	0	22		3	0	4		2	0	2					
彰化市三民路/長興街	9	0	14		10	0	12		10	0	15					
彰化市民生路/長壽街	8	0	12		9	0	14		10	0	10					
彰化市旭光路/博愛街	6	0	8		5	0	7		4	0	5					
第 40 期改善地點(彰化縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
員林市靜修路/新義街	5	0	7		9	0	12									
彰化市中山路二段/公園路一段	6	0	6		14	0	14									
彰化市天祥路/中正路二段 800 巷	2	0	3		5	0	7									
彰化市三民路/民生路	14	0	20		24	1	31									
彰化市中山路二段/南平街	19	0	23		28	0	34									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/15；*：由彰化縣政府提供)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(雲林縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市大學路二段/鎮南路	14	0	20		19	0	28		12	0	18		12	0	16	
虎尾鎮林森路二段/文化路	13	0	18		9	0	13		9	0	12		8	1	11	
第 39 期改善地點(雲林縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市大學路二段/鎮南路	19	0	28		12	0	18		12	0	16					
虎尾鎮林森路一段/文化路	17	0	21		11	0	14		12	0	16					
第 40 期改善地點(雲林縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市明德北路一段/大學路一段/文化路	14	1	19		16	0	19									
斗六市鎮南路/嘉新路/崙南路	10	0	12		9	0	11									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/15)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(嘉義縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大林鎮忠孝路/中正路(北口)	1	0	1		2	0	3		1	0	1		#	#	#	
大林鎮忠孝路/中正路(南口)	1	0	1		3	0	3		2	0	3		2	0	3	
朴子市南通路三段/文化南路/光復新路	6	0	6		6	0	7		7	0	6		8	0	9	
太保市太保三路/祥和二路東段	3	0	5		#	#	#		#	#	#		#	#	#	
竹崎鄉中華路/中山路	5	0	7		1	0	1		1	0	2		#	#	#	
第 39 期改善地點(嘉義縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大林鎮忠孝路/中正路(南口)	3	0	3		2	0	3		2	0	3					
太保市中山路一段/中興路一段 34 巷	#	#	#		#	#	#		#	#	#					
第 40 期改善地點(嘉義縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
民雄鄉建國路三段/中山路	2	0	7		#	#	#									
中埔鄉中山路五段(阿里山公路)/大義路	9	0	11		7	0	8									
民雄鄉建國路二段/大學路三段	5	0	9		7	0	8									
民雄鄉建國路二段/工業二路/縣道 166 線	#	#	#		#	#	#									
大林鎮中興路/中山路	7	0	10		10	0	11									
中埔鄉忠義路/大義路	7	0	7		3	0	3									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/27；#：查無資料)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(嘉義市)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區吳鳳南路/興業東路	17	0	16		7	0	8		13	0	14		11	0	13	
東區共和路/民族路(圓環)	12	0	16		9	0	11		7	1	8		1	0	1	
東區忠孝路/保健街	13	0	14		13	0	16		17	0	21		12	1	13	
東區忠孝路/新生路	10	0	11		12	0	13		21	0	25		9	0	10	
東區忠孝路/世賢路一段	10	0	11		15	0	15		25	0	33		13	0	16	
第 39 期改善地點(嘉義市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區忠孝路/世賢路一段	15	0	15		25	0	33		13	0	16					
東區忠孝路/新生路	12	0	13		21	0	25		9	0	10					
第 40 期改善地點(嘉義市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區民族路/吳鳳北路	11	0	11		13	0	13									
西區興業西路/民生南路	10	0	13		4	0	6									
東區忠孝路/光華路/延平街	9	0	11		3	0	4									
東區忠孝路/世賢路一段	25	0	33		13	0	16									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/4)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(屏東縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市復興路/復興北路/逢甲路/民生路/中華路	48	0	48		38	0	38		25	0	25		22	0	22	
屏東市自由路/民生路	28	1	28		22	1	21		17	0	17		17	0	17	
屏東市建國路/堤防路/大溪路	18	0	18		13	0	13		14	0	14		9	0	9	
屏東市民生東路/瑞光路一段	23	0	23		23	0	23		13	0	13		10	0	10	
第 39 期改善地點(屏東縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市復興路/復興北路/逢甲路/民生路/中華路	38	0	38		25	0	25		22	0	22					
屏東市建國路/堤防路/大溪路	13	0	13		14	0	14		9	0	9					
屏東市民生路/歸仁路/香揚路	26	0	26		26	0	26		23	0	23					
屏東市民生路/屏東路/廣東南路	23	0	23		19	0	19		13	0	13					
第 40 期改善地點(屏東縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市中正路/自由路	29	0	29		19	0	19									
屏東市建國路/自由路/建南路	21	0	21		18	0	18									
屏東市自由路/民生路	17	0	17		17	0	17									
屏東市復興路/自由路	18	0	18		17	0	17									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：112/12/28)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(宜蘭縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
宜蘭市中山路二段/農權路/宜興路一段	13	0	14		6	0	6		12	0	14		15	0	20	
宜蘭市中山路一段/環市東路一段/環市南路	9	1	8		14	0	16		5	0	5		5	0	5	
第 39 期改善地點(宜蘭縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
宜蘭市中山路一段/公園南路	12	0	12		4	0	5		8	0	10					
第 40 期改善地點(宜蘭縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
羅東鎮河濱路/仁愛路三段/復興路三段	5	0	6		6	0	6									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/2/23)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(花蓮縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
花蓮市公園路/三民街	12	0	14		15	0	22		10	0	14		3	0	4	
花蓮市國盛二街/國民八街	10	0	15		4	0	5		2	0	2		1	0	2	
第 39 期改善地點(花蓮縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
花蓮市民國路/復興街	14	0	24		13	0	19		19	0	23					
花蓮市民國路/仁愛街	12	0	19		9	0	12		8	0	11					
第 40 期改善地點(花蓮縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
花蓮市大同街/三民街	12	0	20		10	0	13									
吉安鄉太昌路/永昌街 89 巷	9	0	14		6	0	8									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/4/11)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(臺東縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市臨海路三段/中華路四段 611 巷	16	0	25		11	0	11		6	0	9		8	0	8	
臺東市正氣北路/正氣路/新生路	11	0	13		19	0	23		12	0	15		14	0	17	
臺東市信義路/廣東路	10	0	14		8	0	9		7	0	7		4	0	4	
臺東市正氣北路/山西路一段	11	0	14		6	0	6		1	0	1		#	#	#	
第 39 期改善地點(臺東縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市正氣北路/正氣路/新生路	19	0	23		12	0	15		14	0	17					
臺東市精誠路/復興路	12	0	16		8	0	12		5	0	8					
臺東市仁義北路/康樂大橋(正氣北路)	8	0	8		6	0	8		#	#	#					
臺東市中興路一段/新生路	10	0	10		9	0	9		10	0	11					
第 40 期改善地點(臺東縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市豐榮路/永福路	17	0	21		2	0	2									
臺東市新生路/開封街	13	0	16		9	0	10									
臺東市正氣路/傳廣路	13	1	14		8	0	8									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/27；#：查無資料)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(澎湖縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
馬公市中華路/六合路	13	0	18		17	0	32		7	0	11		5	0	6	
馬公市樹德路/文化路	5	0	11		9	0	15		4	0	7		5	0	11	
第 39 期改善地點(澎湖縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
西嶼鄉縣道 203 線/澎 3 線	1	0	2		0	0	0		0	0	0					
第 40 期改善地點(澎湖縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
馬公市新店路/無名路(花菜干餐館前)	1	0	2		0	0	0									
馬公市水源路/北辰街	2	0	3		8	0	12									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/25)

第 38-40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 38 期改善地點(金門縣)	108 年肇事資料				109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第 39 期改善地點(金門縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第 40 期改善地點(金門縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
金城鎮民權路/民權路 226 巷/金城新莊 7 巷	13	0	17		6	0	9									
金城鎮民權路/民生路	7	0	8		8	0	13									
金城鎮民權路/環島西路二段	7	0	8		6	0	8									
金城鎮民生路/民生路 45 巷/民生路 54 巷	8	0	10		13	0	16									
金城鎮民權路/珠浦北路	5	0	6		2	0	2									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/3/1)

附錄 7

108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫於 110 年(第 40 期)
改善績效不佳地點追蹤表

108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫於 110 年(第 40 期)改善績效不佳地點追蹤表

第 40 期追蹤改善地點(臺北市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
基隆路三段與吳興街口	13	0	13	18	0	18	14	0	18	研議退縮南側行人穿越道線
第 40 期追蹤改善地點(新北市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
三重區忠孝路中正北路	19	0	23	21	0	29	14	0	15	1. 忠孝路早開時相秒數增加 3 至 5 秒 2. 塗銷三重商工側 1 格汽車格
第 40 期追蹤改善地點(桃園市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
八德區中華路/茄東路口	24	0	44	32	0	32	34	0	34	增設轉彎導引線、設置早開時相(配合放心左轉標誌)。
第 40 期追蹤改善地點(臺中市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
北區雙十路/精武路口	21	2	26	21	0	30	17	0	22	臺中市政府交通局預計於精武路左專車道上游規劃漸變標線，並於精武路西行方向上游處設置輔 1 標誌，以供用路人遵循；另有鑑於路口道路線型非為方正，為增加用路人辨識，將於雙十路精武路口的號誌桿設置反光貼紙。

第 40 期追蹤改善地點(高雄市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
鳳山區五甲一路/凱旋路	23	0	29	23	0	30	20	0	27	111 年改善作為： 1. 施作彎道標誌 2. 調整南往北待轉區位置
第 40 期追蹤改善地點(基隆市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
八堵區八堵火車站前	10	0	15	12	0	12	5	0	5	1. 調整八堵路往七堵方向號誌遲閉 15 秒，已於 111 年 3 月調整完成。 2. 增加禁止迴轉附牌，已於 112 年 4 月完成。 3. 調整禁止迴轉牌面位置，預計於 112 年 11 月完成。
第 40 期追蹤改善地點(新竹市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
經國路/和平路/經國路二段 438 巷	8	0	11	10	0	12	8	0	14	112 年於經國路二段與和平路口轉角處劃設標線型人行道
第 40 期追蹤改善地點(嘉義縣)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
朴子市四維路/光復新路	5	1	8	5	0	7	6	0	9	1. 108 年改善作為：增設遵 20 標誌(四維路一段)、增設機車待轉區(光復新路)及磨除機車待轉區(四維路一段)等事項。

																2. 112 年改善作為；增設庇護島及行人專用號誌(路口東端，四維路一段)及路口增設枕木紋行人穿越道線等事項。
第 40 期追蹤改善地點(嘉義市)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為						
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數							
	16	0	20	17	0	22	12	0	12	經嘉義市政府道安會報 111 年 11~12 月份多事故路口改善會議，加強執法面與工程面的改善，目前評估成效中。						
第 40 期追蹤改善地點(宜蘭縣)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為						
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數							
	4	0	4	6	0	6	1	0	1	該路口已增設左轉專用保護時相，並配合調整相關標線，111 年肇事件數大幅下降。						
第 40 期追蹤改善地點(花蓮縣)	107 年肇事資料			110 年肇事資料			111 年肇事資料			備註：改善作為						
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數							
	4	0	4	4	0	5	11	0	13	該路口現況已增設三色號誌，花蓮縣政府建設處將研議檢討目前相關交通設施之妥適性(含標線、號誌時制設計等)。						

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：各縣市政府

ISBN 978-986-531-624-2
00450



9 789865 316242

GPN : 1011301424

定價 450 元