

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(2/2)-擴充淨
零排放評估模型暨檢討第 2 期行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2026 年 4 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

115 年 5 月

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

2026.5.20

目錄

一、國內減碳法規與運輸政策新聞.....	2-5
(一)減碳法規.....	2-5
4 月 1 日 碳盤查不求人！環境部推「連鎖業簡化工具」， 三步驟輕鬆完成申報	
4 月 10 日 碳交所、證交所跨部會攜手 共築碳定價機制下產業韌性新藍圖	
4 月 13 日 製造業 464 家工廠 5 月繳碳費！九成享有優惠價格 七成享排放量優惠	
4 月 22 日 第 2 階段碳費等 5 月收完再討論 彭啓明：國家訂價不符市場機制	
(二)公路.....	2-7
4 月 10 日 中市推共享電動機車進校園，結合共享經濟打造低碳通勤新模式	
4 月 14 日 首屆世界公共運輸日，宜蘭市區公車 17 日起連 3 天免費搭、填問卷送咖啡	
4 月 17 日 響應世界公共運輸日，幸福巴士 5 月免費搭，高鐵平日會員點數加送 10%	
4 月 20 日 格上租車，讓低碳移動成為日常	
4 月 27 日 幸福共享高雄 GO 翻轉偏鄉交通 4 年累計減碳 114 噸	
(三)軌道.....	2-9
4 月 21 日 鐵道局：確立減碳路徑，未來十年打造 16 座永續車站，臺南地下化車站年底率先啟用	
4 月 30 日 台鐵第 3 代行車監控 2029 完成 自動規劃進路、整合告警系統	
4 月 30 日 高雄捷運「四線齊發」 輕軌、黃線熱門站區率先受惠	
二、國際減碳法規與運輸政策新聞.....	2-10
(一)減碳法規.....	2-10
4 月 3 日 中東戰火引發能源危機 歐盟擬放寬碳定價機制	
4 月 4 日 越南開放國際碳權交易新制 強化減排承諾創國家收益	
4 月 23 日 碳稅暫緩、碳權先行 馬來西亞頒國家碳市場政策	
4 月 26 日 泰國電動車衝刺 30 萬輛目標：政策雙引擎催動市場轉型	
(二)公路.....	2-13
4 月 2 日 麻省理工學院研究人員實現即時交通排放監測	
4 月 3 日 加拿大卑詩省將調低 2035 年零排放車輛銷售強制目標	
4 月 6 日 動力強勁且燃油效率高，這就是瑞典富豪汽車 7 未來氫燃料貨車	
4 月 7 日 英國桑德蘭推出首輛電動貨運自行車，以促進永續城市服務	
4 月 8 日 印度將於 2027 年起實施 BS VII 排放標準，收緊車輛排放法規	
4 月 9 日 豐田輸送與 SY 公司於車輛導流板搭載黃銅礦太陽能電池進行實證試驗	

- 4 月 13 日 三年過去，西班牙聖克魯斯仍在修訂其低排放區
- 4 月 14 日 法國將在最終投票中取消低排放區
- 4 月 14 日 歐洲汽車業最新訴求恐致歐盟額外支出 740 億歐元石油進口費
- 4 月 16 日 越南胡志明市全市民免費公車政策，專家指成功關鍵，光是零票價是不夠的
- 4 月 17 日 透明降溫薄膜顯著降低汽車座艙溫度達節能減碳效益
- 4 月 18 日 受惠於中國競爭，英國電動車價格已低於燃油車
- 4 月 20 日 Riversimple 獲得 APC 資助，致力研發輕量化、長續航力氫動力汽車
- 4 月 22 日 Uber 投資 HysetCo，將於巴黎部署 2,000 輛氫能計程車
- 4 月 23 日 岡崎市啟動公務車 EV 共享事業—在愛知縣達成 CO2 實質零排放
- 4 月 24 日 在英國道路上行駛的汽車中，每 22 輛就有 1 輛是零排放汽車
- 4 月 26 日 電動礦用貨車每年可節省超過 4 億美元燃料成本
- 4 月 26 日 東急巴士公司於路線公車導入生物柴油，使用以廢食用油為原料的次世代生物燃料『Susteo 51』
- 4 月 28 日 西班牙巴塞隆納大都會區計畫將於 2028 年禁止持有黃色標籤的車輛通行

(三)軌道2-21

- 4 月 1 日 非洲聯盟推動 2063 年議程：加速跨國高鐵網絡標準化，邁向 2050 年運輸脫碳目標
- 4 月 1 日 奈及利亞加速鐵路標準化與電氣化規劃，強化公共運輸系統以實現全球減碳目標
- 4 月 2 日 日本日立集團旗下英國鐵路設備與數位運輸技術公司 Hitachi Rail 宣布收購美國 ITS 系統供應商 Clever Devices
- 4 月 3 日 美國高速鐵路發展受限於基礎設施與政策資金挑戰，影響脫碳與運輸轉型目標
- 4 月 6 日 比利時列日機場啟用新貨運鐵路連線，強化歐洲複合式運輸並落實永續減碳
- 4 月 7 日 美國鐵路貨運公司研議跨境合併計畫，旨在提升運輸效率並達成顯著減碳目標
- 4 月 7 日 英國推動公共運輸數位轉型，啟用電子化 PlusBus 票證提升鐵路與公車整合及減碳效
- 4 月 7 日 愛爾蘭推動全島鐵路戰略規劃，藉由提升公共運輸載客量以達成減碳目標
- 4 月 8 日 美國聯邦政府 2027 財政年度預算案提議大幅縮減鐵路與公共運輸經費
- 4 月 9 日 德國鐵路運輸系統供應商於美國啟用新生產服務中心 強化軌道基礎設施現代化
- 4 月 12 日 沙烏地阿拉伯啟動 5 條新鐵路物流路線 以強化區域貿易並推動交通脫碳目標
- 4 月 13 日 澳洲礦業巨擘 Fortescue 於皮爾巴拉地區啟用首批電池動力牽引車機，加速重載貨運鐵路脫碳化進程
- 4 月 14 日 英國更新東西鐵路計畫：推動分階段交付與軌道交通脫碳轉型
- 4 月 15 日 英國鐵路基礎設施管理公司與德國再生能源供應商簽署離岸風電購置合約 推進車站與設施脫碳計畫
- 4 月 15 日 美國俄亥俄州推動觀光鐵路電氣化 規劃改裝歷史性柴油列車為電池動力以落實淨零目標
- 4 月 15 日 美國邁阿密港獲聯邦補助擴增碼頭軌道 規劃於 2027 年完工以降低交通排放並提升物流效率
- 4 月 16 日 澳洲新南威爾斯州斥資 19 億澳幣 推動公共運輸於 2027 年全面採用再生能源
- 4 月 16 日 美國 4 月港口與鐵路貨運指數上升：地緣政治與運能限制推升運輸成本及零排放轉型需求

- 4 月 17 日 波羅的海鐵路計畫財政分析：運用排放交易收益與電氣化工程推動永續運輸轉型
- 4 月 17 日 南韓研發高速鐵路智慧能源運作系統以優化節能減碳成效
- 4 月 18 日 英國推動鐵路國有化改革與電池動力技術試驗以達成永續轉型
- 4 月 20 日 約旦啟動 23 億美元鐵路建設計畫 以強化區域物流韌性與達成減碳目標
- 4 月 23 日 澳洲高速鐵路計畫面臨成本考量：智庫呼籲優先審慎評估成本與永續轉型之優先順序
- 4 月 23 日 阿曼與阿拉伯聯合大公國跨境鐵路計畫進度達 40%：強化區域物流韌性並落實永續脫碳目標
- 4 月 23 日 英國鐵路業者於加油站顯示即時票價：推動運具移轉以達成運輸脫碳與永續目標
- 4 月 23 日 歐洲投資銀行資助西班牙巴塞隆納鐵路擴建計畫：優化公共運輸路網與落實永續減碳政策
- 4 月 23 日 美國加州擬擴大運用排放配額交易資金挹注軌道建設：落實污染者付費以推進高速鐵路計畫
- 4 月 24 日 南非發布國家鐵路大計畫擬投入 1.9 兆蘭特強化物流骨幹並落實永續減碳目標
- 4 月 24 日 肯亞推動標軌鐵路電氣化計畫 擬攜手土耳其企業落實永續運輸與減碳目標
- 4 月 24 日 摩洛哥擴建高速鐵路網路 展現顯著減碳成效並強化國家運輸永續發展
- 4 月 24 日 哈薩克規劃擴建 5,000 公里鐵路網 強化歐亞轉運效能與商港物流基礎建設
- 4 月 28 日 馬來西亞規劃跨婆羅洲鐵路計畫：以鐵路為骨幹建構永續交通系統並緩解都市擁塞
- 4 月 29 日 加拿大高鐵計畫規劃專用軌道：應對運輸瓶頸並評估淨零排放效益
- 4 月 29 日 紐西蘭強化鐵路運輸政策以因應燃料危機：每年產出 33 億紐幣之永續效益
- 4 月 30 日 歐陸鐵路運輸復興：德丹捷三國鐵路機構重啟跨國直達服務以落實脫碳運輸
- 4 月 30 日 澳洲專家建議重啟軌道燃料運輸計畫：強化能源安全並減少溫室氣體排放
- 4 月 30 日 美國兩大鐵路巨頭重提 850 億美元合併計畫：規劃跨國鐵路網絡並顯著降低溫室氣體
- 4 月 30 日 澳洲新南威爾斯州推動麥覺理田車站升級計畫以強化鐵路運輸安全與無障礙環境

(四)海運.....2-35

- 4 月 1 日 日本川崎汽船股份有限公司(K LINE)開始在其汽車運輸船使用生物液化天然氣燃料
- 4 月 3 日 World Fuel 與 West Coast Clean Fuels 聯手，開啟全美甲醇燃料補給能力
- 4 月 3 日 華光電力公司與吳興瑞拓能源公司簽署備忘錄，開發零碳內河航運走廊
- 4 月 3 日 法國船級社(Bureau Veritas, BV)及其子公司與龐洛郵輪(PONANT)簽署協議，推動低碳郵輪創新與 Swap2Zero 計畫
- 4 月 8 日 能源轉型挑戰：ClassNK 推出船隊成本模擬服務以應對減碳法規壓力
- 4 月 10 日 Meyer Werft 揭曉逾 8 萬噸全電池動力郵輪概念，邁向零排放航運
- 4 月 14 日 評論：2050 淨零排放目標，取決於這十年的燃料選擇
- 4 月 15 日 全球首套海上甲烷移除系統啟動，推進散裝船低碳轉型
- 4 月 20 日 日本郵船、Golden Island 與 Yara 聯手，進軍新加坡氫氣燃料補給市場
- 4 月 21 日 新加坡與洛杉磯、長堤港續簽綠色與數位航運走廊協議，以利脫碳轉型
- 4 月 22 日 RINA 授予 SRC 甲醇超量儲存系統型式認可，優化替代燃料空間
- 4 月 22 日 Cavotec 公司推出次世代移動式岸電系統，優化汽車渡輪與交通客貨船營運

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

- 4 月 23 日 PIL、PSA 與 DNV 聯手啟動新加坡首個陸海聯合綠色航運服務
- 4 月 24 日 歐盟持續推動全球航運碳稅，力促國際海事組織達成共識
- 4 月 27 日 新加坡完成全球首次港口至船舶氨氣加注測試
- 4 月 29 日 中國船級社認證全球最大純電海船寧遠電鯤號
- 4 月 29 日 Fincantieri 旗下 VARD 於越南下水離岸風電工作船

(五)航空2-41

- 4 月 3 日 Jet2.com 透過輕量化塗料實現燃油節省與減排效益
- 4 月 7 日 航空部門推動永續航空燃料發展，以實現淨零目標
- 4 月 11 日 研究指出：廢食用油可做為航空器降低碳排放的可行替代方案
- 4 月 14 日 DHL 與國際航空集團貨運擴大 SAF 合作協議
- 4 月 16 日 全球機場航廈導入智慧能源管理與低碳基礎設施以加速脫碳轉型
- 4 月 17 日 紐卡斯爾機場將機場內碳排放減少 46%
- 4 月 20 日 阿拉斯加航空於世界地球月期間開放旅客透過資助永續航空燃料(SAF)提升會員會籍資格
- 4 月 23 日 日本擬加收機票附加費，以協助支應永續航空燃料成本
- 4 月 23 日 ITA Airways 將透過 AI 驅動工具，於 2026 年節省燃油並減少碳排放
- 4 月 24 日 阿姆斯特丹機場提供燃油折扣，以因應航空公司成本上升
- 4 月 30 日 中國科學家開發突破性方法，將二氧化碳轉化為航空燃料

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2026.04.01	碳盤查不求人！環境部推「連鎖業簡化工具」，三步驟輕鬆完成申報	環境部提醒「事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，應於 4 月 30 日前完成首次碳盤查，針對具備多據點營運特性的連鎖便利商店、超級市場及電信業者，特別推出「簡化填報表單」與「自動化彙整」功能，落實「不會麻煩、不用委外、不須查驗」的原則，協助業者如期申報。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/894f6255-c3c7-4a5d-a876-6287f9f8f427
減碳法規	政策發展	2026.04.10	碳交所、證交所跨部會攜手共築碳定價機制下產業韌性新藍圖	2026 年 4 月 8 日舉辦之「邁向淨零的關鍵機制：碳交易的潮流與跨部會對談座談會」，臺灣碳權交易所總經理陳脩文指出，全球氣候行動已從「承諾」加速轉向「實施」階段，臺灣為出口導向經濟體，近年來積極建構完備的碳定價體系，碳交所將持續配合環境部政策，從碳費制度逐步邁向「臺版總量管制及排放交易(TWETS)」。環境部氣候變遷署副署長張根穆強調，我國碳費機制並非財政工具，而是引導企業進入碳有價時代的經濟誘因，同時藉由自願減量機制，驅動碳費徵收對象的上下游供應鏈共同減碳。中華經濟研究院主任劉哲良說明，碳定價制度關鍵作用是讓減量行動提早發生，影響企業整體決策邏輯，建議企業將碳定價視為轉型籌碼，以因應未來的淨零挑戰。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5612/9433202
減碳法規	政策發展	2026.04.13	製造業 464 家工廠 5 月繳碳費！九成享有	我國碳費制度於 2025 年上路，2026 年 5 月首度繳納。經濟部產發署指出，約有 464 廠製造業須繳交碳費，90%廠商提出自主減量計畫享有優惠價格，並有 326 廠可適用排放量優惠，包括受國外傾銷	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/9439130?fro

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			優惠價格 七成享排放量優惠	營運不佳，以及受美國關稅衝擊顯著行業都可享有排放量優惠。據估計，製造業繳納的碳費將低於 60 億元。該署亦指出，依據環境部《碳費徵收對象申請認定屬高碳洩漏風險者審核原則》屬高碳洩漏風險行業的「自主減量計畫」若經核可，亦可額外適用「排放量調整係數值」2 折優惠，約有 262 廠可適用。			m=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2026.04.22	第 2 階段碳費等 5 月收完再討論 彭啓明：國家訂價不符市場機制	關於排碳大戶 5 月將繳交首筆碳費，初估為 45 億元，與原預估 60 億元之落差，環境部氣候變遷署署長蔡玲儀表示，因有 9 成企業申請自主減量計畫，故可適用較低的費率，導致碳費較原先預估有所落差。針對第二階段碳費調升議題，環境部部長彭啓明表示，將待 2026 年首筆碳費徵收完成後再行研議後續調整方向。其並進一步指出，在制度執行過程中亦觀察到，由政府直接訂定價格未必能充分反映市場機制，因而傾向採行總量管制與排放交易(ETS)制度，透過市場機制形塑碳價，使企業能將真實碳成本內化。此亦為環境部未來制度發展所期待之方向。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/9456993?from=edn_search_result

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2026.04.10	中市推共享電動機車進校園，結合共享經濟打造低碳通勤新模式	臺中市環保局推動「共享電動機車進校園」政策，針對市內 17 所大專院校交通壅塞及停車空間不足等問題，邀集業者規劃共享電動機車進入校園，透過「以租代買」模式，學生可利用手機 APP 租借具備智慧交通系統的電動機車。在合作模式上，睿能數位服務(GoShare)憑藉與台積電合作的經驗，提供涵蓋輕重型、綠電換電的「專屬車隊」服務，並提供減碳數據支撐學校 ESG 績效；和雲行動服務(iRent)則與威摩科技(WeMo)策略合作，除維持靈活的「路邊租還」與「同站租還」模式外，亦正與大專院校洽談導入共享汽車服務，技術應用方面，WeMo 規劃建構 AIoT 智慧交通系統，利用物聯網與 OTA 雲端更新技術，達成車輛狀態全天候監測與遠端軟硬體調整，確保車輛維持最佳運作狀態等安全機制。	臺灣	PChome 新聞	https://news.pchome.com.tw/living/taiwanhot/20260410/index-77578100022380221009.html
公路	政策發展	2026.04.14	首屆世界公共運輸日，宜蘭市區公車 17 日起連 3 天免費搭、填問卷送咖啡	宜蘭縣政府表示，每年 4 月 17 日是國際公共運輸協會訂定的世界公共運輸日，聯合國於 2025 年正式將今年訂為首屆「世界公共運輸日」，縣政府為響應聯合國政策，鼓勵搭乘大眾公共運輸，將 4 月 17 日至 19 日訂為公車免費搭乘日，除跨境市區公車路線、公路客運、太平山平日專車及國道客運外，其餘市區路線皆免費搭乘。	臺灣	聯合新聞	https://udn.com/news/story/7328/9440643
公路	政策發展	2026.04.17	響應世界公共運輸日，幸福巴士 5 月免費搭，高鐵平日會員點數加	為響應每年 4 月 17 日是「世界公共運輸日」，交通部將攜手 12 縣市與地方政府、交通事業單位如臺鐵及高鐵等，於 2026 年 5 月推出多項優惠，共同推出全國性或區域性優惠活動，包括公路局輔導推動 194 個鄉鎮共 515 條幸福巴士（含幸福小黃）、雙鐵會	臺灣	大紀元新聞	https://www.epochtimes.com/b5/26/4/17/n14743764.htm

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			送 10%	員點數回饋、套票優惠等，鼓勵民眾培養搭乘公共運輸習慣。			
公路	政策發展	2026.04.20	格上租車，讓低碳移動成為日常	裕隆集團旗下格上租車以「讓低碳移動成為日常」為核心策略，於 2026 年 4 月 22 日「世界地球日」前夕發布 2025 年綠色營運成果，展現其在低碳移動與碳管理領域的顯著成效。透過擴大導入油電(Hybrid)與純電動車，綠能車隊規模成長逾 20%。三大核心服務（門市租車、共享車、訂閱車）累計行駛 1.1 億公里，共達成 1.2 萬公噸的減碳量。並強調「環境友善應符合客戶利益」，透過優化體驗讓低碳移動成為消費者日常首選，其中綠色行駛里程較 2024 年大幅增長超過 60%。不僅內部獲得交通部通勤減碳計畫及中華電信「金級供應商」肯定，更領先業界推出「車輛碳管理系統」，協助企業客戶透過數據視覺化掌握碳排趨勢，成為企業低碳轉型的重要戰略夥伴。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5612/9452650?from=edn_newestlist_rank
公路	政策發展	2026.04.27	幸福共享高雄 GO 翻轉偏鄉交通 4 年累計減碳 114 噸	高雄市交通局推動的「幸福共享高雄 GO」服務邁入第 5 年，隨著 2026 年桃源與那瑪夏區正式通車，服務已全面覆蓋旗美山城地區。該計畫採取「在地人服務在地人」策略，媒合多元車隊提供點對點共乘模式，靈活運用計程車、小客車、八人座車輛甚至電動車組成服務車隊，有效解決偏鄉居民就醫、就學及採買的交通需求，並大幅提升載客效率。截至 2026 年 3 月底，累計減碳量已突破 114 噸 CO ₂ e，成功兼顧交通平權與永續減碳。	臺灣	民視新聞	https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2026427W0273

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道 (運輸場站)	政策發展	2026.04.21	鐵道局：確立減碳路徑，未來十年打造 16 座永續車站，臺南地下化車站年底率先啟用	我國交通部鐵道局規劃於 10 年內建設 16 座符合基礎設施碳管理標準之鐵路車站，目標於 2050 年達成軌道建設與車站減碳 50% 之願景。首座地下化的新臺南車站預計於 2026 年底啟用，該站採自然採光與雨水回收設計，可有效降低營運碳。建設過程將監測減碳效益，並採用低碳混凝土與電弧爐鋼筋等技術。	臺灣	交通部鐵道局	https://www.rb.gov.tw/zh-TW/main/main_188/news/main_347/20260420_094804/
軌道	政策發展	2026.04.30	臺鐵第 3 代行車監控 2029 完成自動規劃進路、整合告警系統	臺鐵公司宣布將投入 39.5 億元建置第三代中央行車監控系統 (Centralized Traffic Control, CTC)，預計於 2029 年完工，核心涉及鐵路運轉數位化，旨在解決設備老舊問題，並透過自動規劃最佳進路與整合告警系統，強化公共運輸行車安全與營運效能，此計畫導入國際標準開放結構，為推動智慧交通與永續運輸之關鍵路徑，有助於精進軌道運輸路網之管理穩定性。	臺灣	自由電子報	https://news.ltn.com.tw/news/life/paper/1752918
軌道	政策發展	2026.04.30	高雄捷運「四線齊發」輕軌、黃線熱門站區率先受惠	高雄市政府積極推動「四線齊發」策略，包含環狀輕軌及多條大眾捷運系統延伸線建設，核心涉及軌道與車站基礎設施，總計規劃 37 座車站與總長 46.12 公里之路網，總投資金額達 3,954 億元。開發單位表示，環狀輕軌已全線通車，其餘路線正加速施工。市長指示應透過加密班距提升運輸效率，並結合 12 案捷運聯合開發計畫，整合托育與長照機能以擴大公共運輸人口。此舉旨在強化高品質鐵路路網，藉由提升大眾運輸替代率落實永續性，並有效控管溫室氣體排放以因應氣候變遷挑戰。	臺灣	housefun	https://news.housefun.com.tw/news/article/831132484252.html

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2026.04.03	中東戰火引發能源危機 歐盟擬放寬碳定價機制	歐盟排放權交易系統(EU ETS)係歐洲抑制溫室氣體排放的主要工具。然而，中東戰火使歐洲已陷入困境的工業領域雪上加霜，業者表示在能源價格高漲下，ETS 制度進一步堆高成本。歐盟部分成員國政府亦與產業一同敦促歐盟當局緊急修改相關法律，訴求從增加免費配額到索性廢除整套制度等。對此，歐盟執委會提議修改 ETS，建議廢除註銷條款，意味市場穩定儲備可累積的配額量將不設上限，增加碳排配額許可量並保護產業免受減碳成本飆升衝擊，更廣泛的 ETS 檢討預計將於 7 月通過，屆時將包含對儲備機制的調整，且歐盟擬將 ETS 現行架構延長至 2039 年以後持續實施。	歐盟	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202604030089/
減碳法規	政策發展	2026.04.04	越南開放國際碳權交易新制 強化減排承諾創國家收益	越南政府近期公布第 112/2026 號決議，將自 2026 年 5 月 19 日起實施國際碳權交易新制，允許國內企業將碳權銷往國際市場，此舉將為國家及企業創造新收益，並協助越南達成其國家自主貢獻的減排目標，並符合《聯合國氣候變遷綱要公約》下的《巴黎協定》規範，加速達成溫室氣體減排目標。越南農業環境部將負責核發碳權轉讓之批准，前提係減排量與碳權已獲得認證，已撤銷或過期的碳權將不具備國際轉讓資格。針對國際轉讓減緩成果(Internationally Transferred Mitigation Outcomes, ITMOs)的相對應調整，將依據《巴黎協定》相關規定執行。	越南	商傳媒	https://sunmedia.tw/news/finance/1775281964-%E8%B6%8A%E5%8D%97%E9%96%8B%E6%94%BE%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E7%A2%B3%E6%AC%8A%E4%BA%A4%E6%98%93%E6%96%B0%E5%88%B6%20%E5

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							%BC%B7%E5%8C%96%E6%B8%9B%E6%8E%92%E6%89%BF%E8%AB%BE%E5%89%B5%E5%9C%8B%E5%AE%B6%E6%94%B6%E7%9B%8A
減碳法規	政策發展	2026.04.23	碳稅暫緩、碳權先行 馬來西亞頒國家碳市場政策	馬來西亞政府發布國家碳市場政策，盼在規範碳交易活動的同時，幫助國家向低碳經濟轉型。該國天然資源及環境永續部部長庫魯普表示，相關政策將涵蓋「自願性碳市場」與「強制性碳市場」，目標是讓馬來西亞成為國際碳交易中具公信力的參與者。並表示針對外界關注的「碳稅」議題，考量當前的經濟與地緣政治環境，原訂於 2026 年推行的碳稅，將不會如期上路。	馬來西亞	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202604230173/
減碳法規	政策發展	2026.04.26	泰國電動車衝刺 30 萬輛目標：政策雙引擎催動市場轉型	泰國正值推動電動車發展的關鍵時刻，政府設定於 2026 年 4 月前達成全國 30 萬輛電動車上路的里程碑，並提出「EV 3.0」計畫與「EV 3.5」計畫，其中「EV 3.0」計畫自 2022 年至 2025 年實施，提供電動車買家約新臺幣 1.7 萬至 8.7 萬元之補助，同時降低貨物稅並提供部分進口關稅減免。「EV 3.5」計畫則延續至 2027 年，持續提供補助與貨物稅減免，惟對在地化生產的要求更加嚴格，以期吸引更多電動車組裝廠、電池廠及供應商進駐泰國。	泰國	商傳媒	https://sunmedia.tw/news/Industry-information/1777178258-%E6%B3%B0%E5%9C%8B%E9%9B%BB%E5%8B%95%E8%BB%8A%E8%A1%9D%E5%88%BA30%E8%90%AC%E8%BC%9B%E7%9B%AE%E6%

貳、國內外運輸政策新聞（2026 年 4 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							A8%99%EF%BC%9A%E6%94%BF%E7%AD%96%E9%9B%99%E5%BC%95%E6%93%8E%E5%82%AC%E5%8B%95%E5%B8%82%E5%A0%B4%E8%BD%89%E5%9E%8B

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2026.04.02	麻省理工學院研究人員實現即時交通排放監測	麻省理工學院感測城市實驗室開發出一套新型數據驅動框架(Ubiquitous Data-driven Framework)，能利用現有的交通路口攝影機與手機匿名定位數據，生成高解析度且近乎即時的城市交通排放地圖，精確度可達每小時監測路面情形。該技術運用電腦視覺辨識車型，在保護隱私的同時，彌補傳統排放清冊所缺乏的細節。以紐約市為例，顯示曼哈頓實施擁擠費後，交通量雖僅下降 10%，但排碳量顯著減少 16%至 22%，證實政策對減排有高度成效。此模型具備低成本且易於推廣的特性，可將現有城市監控設備轉化為強大的環保工具，協助決策者精準制定減碳與交通政策。	美國	MIT	https://news.mit.edu/2026/mit-researchers-measure-traffic-emissions-block-real-time-0402
公路	政策發展	2026.04.03	加拿大卑詩省將調低 2035 年零排放車輛銷售強制目標	加拿大卑詩省政府宣布調整零排放車輛(ZEV)銷售政策，將 2035 年新車銷售目標從原本的 100%調低至 75%，並取消屆時對新型燃油車輛(汽油)的禁售令。旨在與聯邦政府最新的政策保持一致，減少汽車製造商管理負擔，並在基礎設施及供應鏈面臨挑戰時，為產業和消費者提供更大的靈活性。政府規劃於 2026 年秋季修訂相關法律，雖然 2026 至 2027 年的 26%銷售門檻暫時維持，但 2028 至 2030 年目標將參考夏季公布的聯邦標準再行決定。該省汽車經銷商協會對此表示支持，認為這反映政策正回歸市場現實，避免目標與實際脫節。與此同時，魁北克省也已將 2035 年目標降至 90%，顯示加拿大各省正重新評估電動車轉型現況。	加拿大	The Car Guide	https://www.guideautoweb.com/en/articles/81569/bc-to-lower-2035-zero-emission-vehicle-sales-mandate/
公路	政策	2026.04.06	動力強勁且燃油	瑞典富豪汽車(Volvo)已正式啟動氫氣內燃機重型貨車的路測，這套領先業界的氫能方案，預計將於 2030 年前正式投入商業運作。	瑞典	ElectricC	https://electriccarsreport.co

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		效率高，這就是瑞典富豪汽車 7 未來氫燃料貨車	與傳統的氫氣內燃機技術相比，Volvo 的氫能貨車具備業界領先的效能，能源效率更高、油耗更低，且動力輸出更強，這項卓越表現歸功於高壓直噴技術。其原理是在添加氫氣之前，先噴入少量引燃燃料並進行高壓壓縮以達成壓燃。		arsReport	m/2026/04/volvo-tests-hydrogen-combustion-trucks-with-hpdi-technology/
公路	政策發展	2026.04.07	英國桑德蘭推出首輛電動貨運自行車，以促進永續城市服務	英國桑德蘭市政府與當地的商圈改善區聯手合作，引進一款電動貨運自行車(e-cargo bike)，是桑德蘭推動更潔淨、更綠色、更智慧商業模式的激動人心之舉，這款車將支援市中心以及濱海區域的多項市政與社區計畫。值得注意的是，這項計畫不僅是該市的首創，更是整個英格蘭東北部地區的先驅。該計畫由英國交通部與東北聯合管理局透過「2024 及 2025 年主動運輸能力基金」資助。	英國	Sunderland magazine	https://sunderlandmagazine.com/sunderland-launches-first-e-cargo-bike-to-boost-sustainable-city-services/
公路	政策發展	2026.04.08	印度將於 2027 年起實施 BS VII 排放標準，收緊車輛排放法規	印度預計於 2027 年啟動 BS VII 排放標準新制，全印度之汽車、公車及貨車都將面臨大幅收緊的污染控制。這套全新的監管架構將廣泛參考歐盟執委會通過的 Euro VII 標準，並針對印度的道路狀況與燃油品質進行在地化調整。BS VII 最顯著的變化之一，是加強對天然氣動力車輛的排放控制，過去這類車型在很大程度上並未受到嚴格監管。另外氮是導致城市霧霾的主因之一，新制上路後，無論是輕型還是重型車輛，氮排放都將面臨更嚴格的監控。BS VII 預計將仿效歐盟七期，對同一級別的所有車輛設定統一的排放上限，不再因汽油、柴油、壓縮天然氣或電力等燃料類型而有差別待遇。	印度	Ackodrive	https://ackodrive.com/news/india-to-tighten-vehicle-emission-rules-with-bs-vii-norms-targeting-cars-buses-and-trucks-from-2027/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	減碳技術	2026.04.09	豐田輸送與 SY 公司於車輛導流板搭載黃銅礦太陽能電池進行實證試驗	豐田輸送(Toyota Transportation co.)與 SY 公司(株式會社 SY)宣布開始在車輛導流板上安裝次世代「黃銅礦(Chalcopyrite)太陽能電池」並進行道路實測。這種太陽能電池由銅與銻等原料製成，具有薄型輕量且可安裝於曲面的特性，非常適合整合於流線型的車導流板。旨在結合導流板原有的空氣動力減阻性能與太陽能發電電力，進一步降低車輛的二氧化碳排放並提升燃油效率。豐田輸送自 2024 年 10 月起已在貨車頂部進行初步測試並確認節能成效，現轉向一體化設計以提升實用性與車輛融合度。此研究展現物流業利用次世代電池技術推動脫碳化的具體進展，並將持續驗證在實際運行環境下的減排數據效益。	日本	Impress SmartGrid	https://sgforum.impress.co.jp/article/5849
公路	政策發展	2026.04.13	三年過去，西班牙聖克魯斯仍在修訂其低排放區	西班牙聖克魯斯-德特內里費(Santa Cruz de Tenerife)的「低排放區」(low-emission zones, ZFE)計畫因行政程序緩慢而陷入遲滯。儘管歐盟要求 5 萬人以上城市須設立低排放區，但該計畫時程已從 2023 年一路延宕，依據 2026 年最新的自治條例草案，預計正式執法將推遲至 2029 年。該政策主要限制 2001 年前之汽油車與 2006 年前之柴油車於日間進入市中心，領有環保標章的車輛、自行車、電動滑板車及機車皆可自由通行。相較於西班牙其他城市，聖克魯斯的規定相對寬鬆。值得注意的是，因設有大量的例外豁免條款(如住戶、商務、物流、計程車及醫療需求)，其預期減碳成效與執行效率引發各界關注。儘管政策初衷是為了邁向永續城市，但在西班牙其他城市已陸續執法之際，聖克魯斯的計畫仍受限於層層行政程序、異議處理與無限延伸的期限。目前草案仍需	西班牙	TENERIFE WEEKLY	https://tenerifeweekly.com/2026/04/13/santa-cruz-three-years-on-continues-to-revise-its-low-emission-zone-and-its-going-to-take-time/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				經過市議會最終表決及公開徵詢，最終批准前可能會進行修改，意味著低排放區真正落實前，仍有大量行政工作要做。			
公路	政策發展	2026.04.14	法國將在最終投票中取消低排放區	法國國民議會於 2026 年 4 月 8 日以 98 票贊成、51 票反對，表決通過廢除低排放區(low-emission zones, ZFE)制度。此項提案屬於更廣泛的「行政簡化法案」一環，旨在取消目前法國境內約 25 個都會區針對車輛排放標準所實施的通行限制。然而，這項法案尚未最終定案。法國政府同時提出了另一項修正案並展開辯論，傾向將主導權交還給地方政府，讓各地方首長自行決定保留或廢除該區限制，而非由中央強制全國統一廢除。最關鍵的決議將落在 2026 年 4 月 15 日的參議院投票。屆時將決定這項制度是會走入歷史，還是會轉向由「地方自主決定」的折衷方案。	法國	FrenchEntree	https://www.frenchentree.com/news/france-to-end-low-emission-zones-in-final-vote-news-digest/
公路	政策發展	2026.04.14	歐洲汽車業最新訴求恐致歐盟額外支出 740 億歐元石油進口費	歐洲環保組織 T&E 對一份外流的歐洲汽車製造商協會(ACEA)文件分析，車商正說服德國環境部長放寬氣候目標，要求將 2030 年達成二氧化碳減排目標年限自 3 年平均放寬至 5 年，並取消更嚴格計算插電式油電混合車排放的機制。T&E 警告若採納這些訴求，將導致車商延後推出更實惠的電動車款，轉而銷售更多燃油車，使歐盟需額外支付約 740 億歐元的石油進口費用。此外，將使歐洲與中國電動車競爭中落後，並阻礙運輸減碳進度。儘管 NGO 團體批評此舉不負責任，但德國政府已表態支持延長銷售部分油電車，惟恐削弱歐盟的氣候政策效益。	德國	T&E	https://www.transportenvironment.org/articles/leaked-car-industrys-latest-demands-could-cost-eu-extra-eur74bn-in-oil-imports
公路	政策發展	2026.04.16	越南胡志明市全市民免費公車政策	越南胡志明市政府規劃於 2026 年 4 月起推動全市民免費公車政策，預計每年投入 7 兆越南盾預算，旨在緩解交通壅塞、減輕民	越南	VietNamNet	https://vietnamnet.vn/en/hcmc-s-free-bus-policy-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			策，專家指成功關鍵，光是零票價是不夠的	眾負擔並推動綠色交通。雖然專家認可這是一項大膽的減碳政策，但也提出「票價」並非留住乘客的唯一因素，便利性與行車速度才是關鍵，真正讓使用者卻步的是「旅行時間長」與「轉乘不便」，若無公車專用道與基礎設施升級，吸引力恐難持久。另全額補貼將對財政造成壓力，應考慮分階段試行，並持續提升服務品質與車隊電動化，才能確保民眾長期放棄私家車。			needs-more-than-zero-fares-to-succeed-experts-2504089.html
公路	新穎技術	2026.04.17	透明降溫薄膜顯著降低汽車座艙溫度達節能減碳效益	由韓國首爾大學工程學院、麻省理工學院及汽車業者組成的研究團隊開發一款適用於汽車車窗的大面積可擴展透明輻射冷卻 (Scalable Transparent Radiative Cooling, STRC)，能有效解決車輛於陽光下曝曬造成的酷熱問題。此技術採用特殊奈米結構，能反射大部分引起熱能的近紅外線，同時允許可見光穿透以維持駕駛視線清晰。結果顯示能夠將車廂溫度降低 6.1°C，並降低冷氣能耗 20% 以上，進而減輕空調系統的負荷。對電動車能有效節省電力並延長續航里程，對燃油車則能提升燃油效率。	韓國/美國	Tech Xplore	https://techxplore.com/news/2026-04-transparent-cooling-car-cabin-temperature.html
公路	政策發展	2026.04.18	受惠於中國競爭，英國電動車價格已低於燃油車	根據英國最大購車網站 Autotrader 統計數據顯示，由於中國低成本電動車品牌進入市場，且英國政府未對其徵收高額關稅，導致傳統車廠僅能以降價方式競爭，英國電動車(EV)的平均購買價格已低於燃油車約 785 英鎊 (造成此差異的原因係因 2025 年實施的電動車補貼政策，購車者最高可獲得 3,750 英鎊的補貼，惟補貼金額受車輛標價限制，促使消費者轉向購買低價車型)。儘管全球能源價格因局勢動盪而波動，隨著電動車購置門檻降低，可加速英國達運輸部門的減碳目標。	英國	Eletrek	https://electrek.co/2026/04/18/in-the-uk-evs-are-cheaper-than-petrol-cars-thanks-to-chinese-competition/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2026.04.20	Riversimple 獲得 APC 資助，致力研發輕量化、長續航力氫動力汽車	英國氫燃料電池汽車製造商 Riversimple 成功贏得 APC 中心 (Advanced Propulsion Centre, APC)主辦之「Demonstrate:35」關鍵技術資助競賽與計畫資助，將支持該公司研發下一代輕量化且具備長途行駛能力的氫動力汽車。計畫旨在加速英國運輸部門的脫碳化期程，並強化本土供應鏈在零排放技術上的全球競爭力。Riversimple 核心技術優勢在於其獨特的輕量化底盤與能源回收系統，能大幅提升能源效率，且研發車款預計將具備顯著優於現有純電動車的續航里程與快速充能特性。此外，該公司持續推動循環經濟與交通行動服務(Mobility as a Service, MaaS)商業模式，透過這次資助將進一步驗證氫能做為未來潔淨交通核心方案的可行性，為達成 2035 年零排放目標貢獻關鍵技術力量。	英國	Fuel Cells Works	https://fuelcellsworks.com/2026/04/20/green-investment/riversimple-wins-apc-demonstrate35-grant-to-develop-lightweight-long-range-hydrogen-car
公路	政策發展	2026.04.22	Uber 投資 HysetCo，將於巴黎部署 2,000 輛氫能計程車	Uber 將投資法國氫能運輸領導企業商 HysetCo，雙方在未來 5 年內將 2,000 輛氫能計程車整合至 Uber 平台，主要針對企業客戶的「商務計程車」服務，預計到 2026 年底，氫能車將占該服務車隊的五分之一。HysetCo 已在巴黎營運龐大的氫能車隊與加氫站網絡，具備快速充能與高續航優勢，適合營業小客車之商業用途。	法國	FCW	https://fuelcellsworks.com/2026/04/22/clean-energy/uber-invests-in-hysetco-to-deploy-2-000-hydrogen-taxis-in-paris
公路	政策發展	2026.04.23	岡崎市啟動公務車 EV 共享事業——在愛知縣達成 CO ₂ 實質零排放	日本愛知縣岡崎市於 2026 年 4 月正式啟動 Okazaki Public EV Share 計畫，將 68 輛燃油公務車替換為輕型電動車(EV)，並在非公務時段開放其中 2 輛供市民及觀光客共享使用。此舉為愛知縣內首個將公務車對外共享的案例，在於推動從「擁有車輛」轉向「必要時使用」的行為改變。此外，岡崎市在公務車庫屋頂加裝太陽光電系統，透過太陽能為電動車充電以實現綠色循環。此專	日本	Live Door News	https://news.livedoor.com/article/detail/31086920/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				案由岡崎市與 NTT 西日本等 5 家企業組成的團隊合作營運，預計每年可減少約 80.7 噸的 CO ₂ 排放量。該計畫不僅有效利用公共財產、確保財源，更期望透過提供市民接觸 EV 的機會，加速零碳城市的實現進程。			
公路	政策發展	2026.04.24	在英國道路上行駛的汽車中，每 22 輛就有 1 輛是零排放汽車	根據英國汽車製造商與貿易商協會 (Society of Motor Manufacturers and Traders, SMMT) 的最新數據，2025 年英國道路車輛總數創下超過 4,250 萬輛的歷史新高，目前行駛的車輛中，每 9 輛車中就有 1 輛為電動化車輛，其中約每 22 輛中就有 1 輛是完全零排放車輛，純電動汽車與 2024 年相比，更成長近 35%。此外，零排放公車的數量也大幅增加，增幅達 65.2%，占英國公車總數的 8.1%。SMMT 指出，由於道路車輛平均車齡不減反增，轉型速度仍需加快，並呼籲政府進行全面性審查以確保各界能順利銜接，進而達成 2050 年淨零排放的目標。	英國	Transport Energy	https://transportandenergy.com/2026/04/24/one-in-22-cars-on-uk-roads-now-zero-emission/
公路	政策發展	2026.04.26	電動礦用貨車每年可節省超過 4 億美元燃料成本	澳洲礦業公司 Fortescue 正推動採礦車隊全面低碳轉型，預計透過現有柴油重型貨車更換為電動礦用貨車，每年可省下高達 4 億美元的化石燃料支出。此計畫係為達成 2030 年真實零排放 (Real Zero) 之核心目標，與 Liebherr 合作開發並替換超過 240 輛貨車。Fortescue 指出，傳統柴油消耗是採礦營運中最大的碳排來源與成本重擔，改採電動化方案不僅能大幅降低對環境的影響，其能源與維護成本的下降更帶來顯著的經濟效益。此外亦同步研發高性能電池技術與氫燃料電池動力系統，以應對重型採礦設備的高耗能需求。	澳洲	Electrek	https://electrek.co/2026/04/26/electric-haul-trucks-could-save-fortescue-over-400-million-in-fuel-per-year/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2026.04.26	東急巴士公司於路線公車導入生物柴油，使用以廢食用油為原料的次世代生物燃料『Susteo 51』	東急巴士公司首次正式導入 Euglena 公司開發的次世代生物柴油「Susteo 51」，該燃料由 51% 的氫化植物油(HVO)與輕油混合而成，主要成分為廢食用油。由於其性質與傳統輕油相同，這款「直接替代型」燃料無需更換現有車輛引擎或加油設施即可使用，能有效降低營運成本。目前東急巴士瀨田營業所已將此燃料應用於 65 輛大客車，由於相關路線每年約消耗 1,000 公秉柴油，故預計可減少約 1,300 公噸 CO ₂ 排放量。此外，使用此類燃料的車輛在法律上可被視為「非化石能源汽車」，有助於企業達成能源轉型目標。	日本	Smart Mobility	https://smart-mobility.jp/_ct/17835857
公路	政策發展	2026.04.28	西班牙巴塞隆納大都會區計畫將於 2028 年禁止持有黃色標籤的車輛通行	西班牙巴塞隆納大都會區通過新的 2025-2030 年大都會城市交通計畫，該計畫預計在 2028 年開始限制持有「黃色標籤」的車輛進入低排放區，並持續擴張至更多衛星城市，同時研議整合大都會區與市中心的公共自行車系統。目前巴塞隆納大都會區在各低排放區共安裝 135 台攝影機進行監測，每天抓取超過 50 萬組通行的車牌號碼，且每月接獲約 3,000 通相關諮詢電話。	西班牙	ARA	https://en.ara.cat/society/the-metropolitan-area-wants-to-ban-circulation-with-yellow-sticker-in-2028_1_5721191.html

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2026.04.01	非洲聯盟推動 2063 年議程：加速跨國高鐵網絡標準化，邁向 2050 年運輸脫碳目標	非洲聯盟正積極推動 2063 年議程，預計以 50 年期鐵路主計畫，規劃建置非洲整合高鐵網絡(African Integrated High Speed Railway Network, AIHSRN)，該計畫核心在於克服殖民時期遺留的軌距不一挑戰，並推動標準軌統一，以提升公共運輸與貨運效能，以鐵路電氣化實現脫碳，符合 2050 年淨零排放國際目標，預估能降低 40%的運輸成本並大幅增加洲內貿易。	非洲國家	CNN Worldwide	https://edition.cnn.com/world/africa/africa-high-speed-rail-network-spc
軌道	政策發展	2026.04.01	奈及利亞加速鐵路標準化與電氣化規劃，強化公共運輸系統以實現全球減碳目標	奈及利亞為改善長期以來鐵路設施老舊與維護不足之問題，正積極投入建設標準軌線路，旨在減輕過度負荷的道路壓力並提升交通安全。相較於公路貨運，鐵路運輸能顯著降低溫室氣體排放，在環境保護上具備高度優勢。預計透過公私部門合作夥伴關係引入私人投資，以解決資金永續性挑戰，並預計將軌道系統與商港及機場航廈進行無縫連結，優化物流效率。此外，為達成永續發展，未來計畫推動鐵路電氣化，以減少對化石燃料的依賴，使其國家運輸發展能與國際減碳趨勢接軌。	奈及利亞	New Telegraph	https://newtelegraphng.com/reviewing-the-railway-system-in-nigeria/
軌道	市場近況	2026.04.02	日本日立集團旗下英國鐵路設備與數位運輸技術公司 Hitachi Rail 宣布收購美國 ITS 系統供應商 Clever Devices	日本日立集團旗下英國鐵路設備與數位運輸技術公司 Hitachi Rail 於 2026 年 4 月宣布併購美國 ITS 系統供應商 Clever Devices，旨在加速全球數位移動轉型並擴展其於北美的業務版圖。此項收購預計於 2026 年底前完成，屆時服務範疇將從傳統鐵路擴大至多模態的公共運輸領域，並透過整合智慧型運輸系統，包括車隊管理與路側通訊技術，結合 HMAX 數位資產管理平台，將能透過人工智慧與邊緣運算優化運輸基礎設施的營運效率。此技術合	英國	finance.yahoo	https://pse.is/8wkcb9

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				作關鍵在於優化能源管理，並透過數位轉型支持全球溫室氣體排放的減量，協助城市在轉向創新交通網絡的過程中，達成永續發展與淨零排放目標。			
軌道	政策發展	2026.04.03	美國高速鐵路發展受限於基礎設施與政策資金挑戰，影響脫碳與高運輸轉型目標	美國雖引進最高時速達 160 英哩之新型 NextGen Acela 列車，然專家指出真正的高速鐵路仍需數年方能實現。因為現有系統受限於東北走廊老舊之鐵路基礎設施，並與貨物列車共用軌道導致壅塞，未能顯著縮短行程時間。而在因應氣候變遷背景下，發展高速鐵路被視為減少溫室氣體排放與推動永續交通之關鍵。惟聯邦政府政策變動致使預算遭撤回，對相關計畫構成挑戰，後續正規劃藉由改善基礎設施以提升營運效率並優化能源耗用。	美國	yahoo	https://sg.style.yahoo.com/america-fastest-trains-rail-experts-131300432.html
軌道	市場近況	2026.04.06	比利時列日機場啟用新貨運鐵路連線，強化歐洲複合式運輸並落實永續減碳	比利時 NOVANDI 物流營運商近期於比利時列日機場正式啟用連接義大利與羅馬尼亞的新貨運鐵路線路，以擴展示範性的物流生態系統。此項發展整合鐵路與現有的空運、公路及內河航運網絡，提供更具彈性的複合式運輸解決方案。此計畫能有效緩解道路壅塞並降低溫室氣體排放，提升供應鏈的永續性。此舉顯示機場航廈轉型為策略性物流樞紐的趨勢，透過強化鐵路運輸之連結，協助達成淨零目標並提升國際貿易競爭力。	比利時	Stat Times	https://www.stattimes.com/cargo-airports/freighter-operations-pause-in-mumbai-to-reset-regions-cargo-ecosystem-1358678
軌道	政策發展	2026.04.07	美國鐵路貨運公司研議跨境合併計畫，旨在提升運輸效率並達成顯著減碳目標	美國鐵路貨運公司 Union Pacific 鐵路與鐵路貨運公司 Norfolk Southern 鐵路提議進行合併，規劃建立美國首條橫貫大陸的貨運鐵路網絡，整合現有破碎的鐵路路網，透過提升服務效率與可靠性，從長途貨車運輸中爭取市場占有率，預計每年可減少 270 萬公噸的二氧化碳排放量。美國地面運輸委員會目前正審核該項申	美國	msn	https://www.msn.com/en-us/money/general/how-a-rail-merger-can-deliver-for-the-environment-and-economy/ar-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				請，其評估重點包含對環境永續與溫室氣體排放之具體效益，顯示鐵路運輸在推動經濟成長與落實氣候變遷因應策略中的關鍵地位。			AA20htWn?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場近況	2026.04.07	英國推動公共運輸數位轉型，啟用電子化 PlusBus 票證提升鐵路與公車整合及減碳效	英國鐵路客運 Rail Delivery Group 集團與英國交通資訊服務資訊中心合作，於全國正式推出電子化 PlusBus 票證。此項計畫係依據政府之加強連結策略，旨在強化鐵路、路面電車與公車的無縫整合，提供旅客更具彈性的公共運輸方案。研究指出，鐵路運輸之碳排放量僅為汽車的 20%，推動票務數位化不僅符合多數旅客的習慣，更能透過提升利用率達成環境永續與降低溫室氣體排放之目標。此發展亦為推動英國鐵路營運轉型規劃的重要步驟。	英國	Travel Mole	https://www.travelmole.com/news/digital-plusbus-ticket-rail-bus-travel-uk/
軌道	政策發展	2026.04.07	愛爾蘭推動全島鐵路戰略規劃，藉由提升公共運輸載客量以達成減碳目標	愛爾蘭政府為降低該國在歐洲人均排名前列的運輸部門溫室氣體排放，積極引導民眾使用鐵路運輸以落實脫碳目標。根據 2025 年國家鐵路普查報，顯示愛爾蘭鐵路運輸公司轄下的巴利豪尼斯車站旅客量已恢復至疫情前水準，其所屬的韋斯特波特至都柏林線於 2025 年創下 77.3 萬人次的運量紀錄。另於 2024 年發布全島戰略鐵路審查草案，建議將該路段服務提升至每 2 小時一班。為達成此目標，政府需針對鐵軌網絡進行大規模擴建工程規劃以增加排班量，透過強化公共運輸基礎設施與車站服務能量，進一步實踐氣候變遷下的交通永續發展計畫。	愛爾蘭	Western People	https://www.westernpeople.ie/news/surge-in-mayo-train-passenger-numbers_arid-93648.html
軌道	政策發展	2026.04.08	美國聯邦政府 2027 財政年度預算案提議大幅縮	美國行政部門公布 2027 財政年度預算請求，提議大幅削減公共運輸及客運鐵路經費。公共運輸總經費規劃較先前水準減少 23%；客運鐵路經費則大幅減幅達 82%。經費縮減的主因在於《基	美國	Railway-News	https://railway-news.com/trumps-us-budget-plan-proposes-cuts-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			減鐵路與公共運輸經費	礎設施投資與就業法》缺乏持續性的預先撥款機制。此變動將對交通減碳及基礎設施維護產生深遠影響，受影響項目包含：減少低排放或零排放競爭性補助、資本投資補助等。此外，全站無障礙計畫與城際客運鐵路聯邦與州夥伴關係計畫亦分別面臨削減，這將直接衝擊城際鐵路發展、基礎設施升級與安全改善。該預算案目前仍須經由美國國會審議與協商，方能做出最終撥款決定。			to-rail-and-public-transit-funding/
軌道	市場近況	2026.04.09	德國鐵路運輸系統供應商於美國啟用新生產服務中心 強化軌道基礎設施現代化	德國鐵路運輸系統 Siemens 供應商於美國北卡羅萊納州投資 2.2 億美元，啟用占地 200 英畝之生產及軌道服務中心。該設施規劃做為東岸軌道服務樞紐，負責客車車廂與機車頭之維修作業，並具備未來支援輕軌運輸系統之發展潛力。營運過程導入人工智慧與機器人技術，藉由數位化分析優化決策。此計畫預計於 10 年內貢獻約 16 億美元經濟產值，有助於強化美國軌道運輸設施之現代化與永續發展。	德國	Mass Transit magazine	https://www.masstransitmag.com/technology/facilities/news/55369713/siemens-industry-inc-siemens-mobility-opens-manufacturing-and-rail-services-center-in-north-carolina
軌道	政策發展	2026.04.12	沙烏地阿拉伯啟動 5 條新鐵路物流路線 以強化區域貿易並推動交通脫碳目標	沙烏地阿拉伯 SAR 鐵路公司近日宣布開通 5 條全新物流路線，旨在加速阿拉伯灣商港、內陸工業中心與跨境市場間的貨物移動。此計畫係屬於國家交通暨物流策略與沙烏地 2030 願景的核心項目，目標是將該國轉型為全球物流樞紐。該網絡整合鐵路與公路運輸，串聯阿拉伯灣門戶至紅海及鄰國。此整合物流方案將有效減少數萬次的貨車往返，除提升道路安全外，更可直接減少溫室氣體排放以達成脫碳之目標。營運核心包含利雅德陸港與達	沙烏地阿拉伯	The Arabian Post	https://thearabianpost.com/saudi-rail-freight-push-widens-trade-reach/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				曼、朱拜勒等地的貨運場站。透過鐵路接駁可降低運輸摩擦並提升供應鏈韌性。此項基礎設施規劃不僅強化該國做為聯繫各大海域陸橋的地位，亦展現其推動永續發展的長期方針。			
軌道	減碳技術	2026.04.13	澳洲礦業巨擘 Fortescue 於皮爾巴拉地區啟用首批電池動力牽引車機，加速重載貨運鐵路脫碳化進程	澳洲 Fortescue 礦業公司於皮爾巴拉正式啟用 2 輛具 14.4 百萬瓦電池容量之電力牽引車機，象徵該國重載鐵路運輸轉型。該電力牽引車機由該公司與美國 Progress 鐵路設備商合作開發，利用再生制軔及再生能源電網供電，取代傳統年耗百萬公升柴油之引擎。此項計畫符合其零排放策略，旨在透過電氣化降低營運成本並落實永續發展目標，為全球重型運輸脫碳化提供實務規劃。	澳洲	Australia n Mining	https://www.australianmining.com.au/inside-fortescues-push-to-decarbonise-rail/
軌道	政策發展	2026.04.14	英國更新東西鐵路計畫：推動分階段交付與軌道交通脫碳轉型	英國鐵路開發營運商，針對連結牛津至劍橋之軌道網絡公布最新規劃方案，為加速基礎設施建設，規劃採取分階段交付策略，預計於 2030 年初期完成馬斯頓谷線之電氣化與軌道改良，並興建史都華比等多座新車站，此計畫旨在落實英國政府之變革使命計畫，透過採用混合動力與電池列車減少溫室氣體排放，達成運輸脫碳與永續目標。此外，計畫亦包含棲息地創造與洪水緩解等環保措施，將透過提升公共運輸頻率與運能，驅動區域經濟成長。	英國	Railway-News	https://railway-news.com/east-west-rail-presents-revised-plans-for-earlier-delivery/
軌道	政策發展	2026.04.15	英國鐵路基礎設施管理公司與德國再生能源供應商簽署離岸風電購置合約 推進	英國鐵路 Network Rail 基礎設施管理公司與德國 RWE 再生能源供應商簽署為期 5 年的企業購電協議。該合約規劃由位於北威爾斯離岸 15 英哩處的風場，每年供應 300 百萬度的再生能源電力。目標在 2030 年前使其辦公室、維修機廠及 20 座營運車站之非動力用電達到 100%採用永續能源。結合先前再生能源供應商簽署	英國	Railway-News	https://railway-news.com/network-rail-signs-deal-with-rwe-for-renewable-energy-supply/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			車站與設施脫碳計畫	的協議，該公司目前已確保約 80% 的非動力電力來源為再生能源，預計每年可減少約 16.8 萬公噸之二氧化碳當量的溫室氣體排放。			
軌道	減碳技術	2026.04.15	美國俄亥俄州推動觀光鐵路電氣化 規劃改裝歷史性柴油列車為電池動力以落實淨零目標	美國 CVSR 鐵路公司規劃於 2027 年春季完成兩輛歷史性柴油列車之電氣化改裝。該計畫總經費約 350 萬美元，由美國政府機構俄亥俄州環境保護局補助約 210 萬美元。改裝工程由美國 AMPS Traction 電氣化工程公司負責，採用組合充電系統第 1 型標準介面。此項技術將使列車達到零排放，每年預計減少約 1,400 公噸之二氧化碳之溫室氣體排放，除強化永續發展外，更可節省約 60% 至 80% 的燃料與維護成本。	美國	Akron Beacon Journal	https://www.beaconjournal.com/story/news/local/2026/04/15/cuyahoga-valley-scenic-railroad-saying-goodbye-to-diesel-hello-to-batteries-in-locomotive-upgrade/89588389007/
軌道	政策發展	2026.04.15	美國邁阿密港獲聯邦補助擴增碼頭軌道 規劃於 2027 年完工以降低交通排放並提升物流效率	美國邁阿密港獲得美國政府機構運輸部之重建美國基礎設施及永續性與公平性計畫提供的 1,600 萬美元補助。該項計畫規劃擴展碼頭軌道與油電混合基礎設施，預計於 2027 年完工，並結合美國佛羅里達東岸鐵路連結國家鐵路網。此舉除能使貨運在 1 至 4 日內抵達美國 70% 的人口聚集區外，亦可藉由減少公路系統之貨車交通量，有效達成降低溫室氣體排放之脫碳目標。	美國	Miami Today	https://www.miamitodaynews.com/2026/04/15/portmiami-has-grant-to-add-more-rail-tracks-in-cargo-spurt/
軌道	政策發展	2026.04.16	澳洲新南威爾斯州斥資 19 億澳幣 推動公共運輸於 2027 年全面採用再生能源	澳洲政府與澳洲 Snowy Energy 電力零售商簽署價值 19 億澳幣之合約，規劃自 2027 年起，該州之鐵路、捷運與輕軌等公共運輸將全面由再生能源供電。此項政策發展預計每年能減少逾 80 萬噸二氧化碳之溫室氣體排放，並協助運輸部門於 2035 年達成淨零目標。該計畫透過再生能源憑證，將公共運輸的能源消耗與風	澳洲	The Guardian	https://www.theguardian.com/australia-news/2026/apr/16/nsw-electric-buses-trains-and-light-rail-services-to-run-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				力、太陽能及水力發電進行財務追蹤匹配。			entirely-on-renewable-energy-from-2027-in-19bn-deal
軌道	市場近況	2026.04.16	美國 4 月港口與鐵路貨運指數上升：地緣政治與運能限制推升運輸成本及零排放轉型需求	美國 ITS Logistics 物流商發布的 4 月港口與鐵路貨物轉運中心貨運指數，因受荷姆茲(Strait of Hormuz)海峽衝突及貨車運能縮減影響，運輸成本自全球冠狀病毒肺炎疫情後首次呈現持續上漲趨勢等影響，全球貨運流動受阻，導致能源價格波動。在鐵路系統貨物轉運中心，特別是孟菲斯、芝加哥與洛杉磯等地，貨物竊盜與詐騙風險顯著增加，威脅供應鏈穩定性。由於燃料價格高漲，市場重啟對零排放運能的關注，以利運輸部門達成淨零及減少溫室氣體排放之目標。隨著聯邦與州政府對執照規範的嚴格執行，貨物轉運中心面臨運能缺口，業者需針對鐵路與港口之複合運輸方案預做規劃，並強化對氣候變遷與永續發展之韌性。	美國	The MarketWatch	https://www.marketwatch.com/press-release/its-logistics-april-port-rail-ramp-freight-index-hormuz-crisis-and-capacity-squeeze-drive-first-sustained-cost-increases-since-covid-f2383fcd
軌道	政策發展	2026.04.17	波羅的海鐵路計畫財政分析：運用排放交易收益與電氣化工程推動永續運輸轉型	波羅的海三國鐵路協調機構針對波羅的海鐵路計畫發布財政效益分析，指出於施工階段，每投入 1 歐元約有 19 至 21 美分會透過加值稅等稅收形式回流國庫。在最可能的混合融資方案中，愛沙尼亞規劃運用歐盟復甦基金與排放交易收益支應建設支出。該計畫範疇包含軌道建設與電氣化工程，旨在透過強化鐵路路網提供更具有環境友善特性的公共運輸選擇。透過跨國協作與多元融資機制，大規模鐵路基礎設施在邁向永續運輸與減少溫室氣體排放的進程中，於財政層面具備高度可行性。	愛沙尼亞、拉脫維亞與立陶宛	The Baltic Times	https://www.baltictimes.com/rb_rail_analysis_tax_returns_during_construction_significantly_reduce_the_actual_cost_burden_of_rail_baltica_for_the_states/
軌道	政策	2026.04.17	南韓研發高速鐵	韓國 Hyundai Rotem 鐵道車輛與國防產品製造商與韓國鐵道公社	南韓	The	https://www.koreatimes.co

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		路智慧能源運作系統以優化節能減碳成效	合作開發智慧型能源效率運作系統(Intelligent Energy-Efficient Operation System, IEOS)，該系統透過分析即時軌道與環境數據，精算各路段之最適化速度，大幅減少加減速行為，以利提升能源使用效率。於首爾至江陵段的高速鐵路試行顯示，能源消耗最高可降低 12.2%。此技術依循軟體定義車輛之趨勢，無需大幅修改硬體即可安裝於既有列車，提供鐵路營運單位低成本且高效之脫碳方案。該公司規劃於 2030 年前將價值鏈之溫室氣體排放減少 25%，展現強化能源安全並致力達成碳中和與淨零目標之具體作為。		Korea Times	kr/business/20260417/hyundai-rotem-finds-faster-track-to-carbon-neutrality-with-high-speed-rail
軌道	政策發展	2026.04.18	英國推動鐵路國有化改革與電池動力技術試驗以達成永續轉型	英國政府正推動鐵路國有化轉型，預計 2026 年底由公部門經營的運輸比例將由 40% 提升至 60%，並透過立法整合軌道與列車營運。為因應氣候變遷並減少溫室氣體排放，英國 LNER 鐵路營運公司規劃引進可切換架空電纜、柴油及電池之三種模態列車；同時，英國 GWR 鐵路營運公司已展開 2.4 英哩的純電池動力列車試驗。日本 Hitachi 鐵路車輛製造商亦成功測試將雙模態列車升級為電池動力，預估可減少約 30% 的排放量，協助公共運輸系統邁向淨零目標與脫碳發展。	英國	Business Traveller	https://www.businesstraveler.com/insights/features/rail-reboot-the-evolution-of-uk-rail/
軌道	政策發展	2026.04.20	約旦啟動 23 億美元鐵路建設計畫以強化區域物流韌性與達成減碳目標	約旦政府與阿拉伯聯合大公國於 2026 年 4 月簽署價值 23 億美元之貨運鐵路協議，規劃興建全長 360 公里之軌道連結磷礦區至阿卡巴港，另外由歐洲復興開發銀行分析指出，軌道運輸每公里之溫室氣體排放僅為貨車運輸之 9%，具備高度永續性並有助於達成脫碳目標。該計畫旨在透過公共私營合作模式，取代目前平均	約旦	Engineering News-Record	https://www.enr.com/articles/62860-jordan-moves-to-expand-freight-rail-network-as-hormuz-disruptions-reshape-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				車齡達 19 年之老舊貨車車隊，並在荷姆茲海峽航運受阻之際，建立更具競爭力之陸路替代路網。			supply-routes
軌道	政策發展	2026.04.23	澳洲高速鐵路計畫面臨成本考量：智庫呼籲優先審慎評估成本與永續轉型之優先順序	澳洲政府刻正審議雪梨至紐卡索的高速鐵路興建計畫，預估成本達 1,000 億澳幣，甚至攀升至 3,000 億澳幣。針對此發展，澳洲交通運輸服務昆士蘭公車產業協會分析指出，相較於人口稠密且營運獲利的日本鐵路模式，澳洲公共運輸高度依賴補貼，應審慎評估此巨額投資的機會成本。若考量兼顧達成溫室氣體排放減量與永續目標方面，建議資源可考量投入現有路網韌性及提升公車調度站電動化之規劃，因相較於單一鐵路巨型計畫，更能於 10 年內實現實質的運輸脫碳效益，並普及地支持淨零轉型，以提升多數民眾的移動效率與生活品質。	澳洲	Australasian Bus and Coach	https://www.busnews.com.au/qbic-compares-national-needs-for-rail-with-bus-network-funding/
軌道	市場近況	2026.04.23	阿曼與阿拉伯聯合大公國跨境鐵路計畫進度達 40%：強化區域物流韌性並落實永續脫碳目標	阿拉伯聯合大公國 Etihad 鐵路公司、Mubadala 投資公司及阿曼蘇丹國 Oman 鐵路公司共同出資成立 Hafeet 鐵路基礎設施的公司宣布，橫跨兩國且全長 238 公里的跨境鐵路計畫已完成 40% 的工程進度。該項市場近況包含通過山區與河谷的複雜工程，目前已完成逾 2,700 萬立方公尺的土方工程，並同步規劃整合性防洪系統以維護營運安全。採用國際最高標準之軌道訊號、控制與通訊技術，旨在提升跨境公共運輸效率並連結重要商及貨運節點。該計畫符合 Oman 2040 願景，透過優化鐵路網可減少對傳統公路貨車運輸的依賴，有效降低溫室氣體排放並推進脫碳與淨零等永續發展目標。	阿曼與阿拉伯聯合大公國	Trade Arabia	https://traderabia.com/News/461532/Hafeet-Rail-enters-fast-track%3b-Oman%E2%80%93UAE-rail-project-40pc-completed
軌道	政策	2026.04.23	英國鐵路業者於	英國鐵路運輸 Lumo 公司採取創新策略，於加油站顯示往返倫敦	英國	msn	https://www.msn.com/en-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		加油站顯示即時票價：推動運具移轉以達成運輸脫碳與永續目標	之即時票價。此項市場近況旨在利用燃油價格攀升之契機，向駕駛人展示鐵路在經濟成本與時間效益上之競爭優勢。在溫室氣體排放減量與永續發展方面，該公司強調 400 英哩之旅程搭乘鐵路僅需 4 小時 11 分鐘，較自行開車節省約 3 小時，且碳排量顯著較低。此計畫旨在促成運具移轉(Modal Shift)，導引民眾選擇更環保之公共運輸。透過資訊透明化，積極回應全球對於運輸脫碳與淨零之發展需求。			gb/money/other/drivers-shown-how-much-they-could-save-by-switching-to-rail-with-live-ticket-prices-displayed-at-petrol-pumps/ar-AA21yMfz
軌道	市場近況	2026.04.23	歐洲投資銀行資助西班牙巴塞隆納鐵路擴建計畫：優化公共運輸路網與落實永續減碳政策	歐盟投資銀行與西班牙自治區加泰隆尼亞簽署 3 億歐元融資協議，用於擴建第 8 號線鐵路路網。此項政策發展由西班牙 FGC 鐵路運輸公司負責營運，規劃興建 4 公里長的地下隧道，以連結巴塞隆納市中心與周邊衛星城鎮，提升區域移動效率。該計畫核心目標在於加強公共運輸之整合，透過縮短通勤時間與提升服務可及性，減少大眾對私人載具之依賴。預期此舉將有效降低溫室氣體排放並改善空氣品質，符合歐洲投資銀行集團 2024 至 2027 年策略藍圖及氣候銀行藍圖之永續投資方向，助力歐洲達成交通脫碳與淨零之長期目標。	西班牙	Devdiscourse	https://www.devdiscourse.com/article/business/3884188-eib-and-catalonia-sign-300m-deal-to-expand-barcelona-rail-network-boost-sustainable-mobility
軌道	政策發展	2026.04.23	美國加州擬擴大運用排放配額交易資金挹注軌道建設：落實污染者付費以推進高速鐵路計畫	根據美國加州參議院法案，美國加州高速鐵路局擬獲准撥發逾 5 億美元之總量管制與交易資金，此項政策發展旨在透過解除資金使用上限，為高速鐵路提供更具彈性的財務支持。該制度自 2014 年成立以來，已從州內大型污染源處產生約 330 億美元資金。其機制係透過設定排放上限，強制超標企業購買排放額度，等同於其排放水準的抵免額或配額，並將此資金轉化為推動環境永續及	美國	Aol	https://www.aol.com/news/more-500-million-cap-trade-212200661.html

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				交通系統脫碳的財務機會。目前規劃將相關經費優先投入莫塞德至貝克斯菲爾德路段之土地取得等先期工程，藉此優化公共運輸結構，並向市場釋放積極信號以吸引更多資本投入。			
軌道	政策發展	2026.04.24	南非發布國家鐵路大計畫擬投入 1.9 兆蘭特強化物流骨幹並落實永續減碳目標	南非政府發布國家鐵路主計畫(National Rail Master Plan)，該計畫規劃在 30 年內投入 1.9 兆蘭特，目標於 2050 年前恢復鐵路做為國家物流與移動系統之核心，包含 3,600 公里的軌道擴張，並強調將貨運由公路運輸轉向鐵路運輸，預計可節省 400 億蘭特之交通壅塞與溫室氣體排放成本，提升運輸永續性。然而南非國營 Transnet 物流公司將推動結構改革，將基礎設施管理與營運分離並吸引民間投資。此舉預期能提振國內生產毛額，並助力實現淨零轉型目標。	南非	Moneyweb	https://www.moneyweb.co.za/news/economy/rail-master-plan-will-cost-almost-r2trn-over-30-years/
軌道	減碳技術	2026.04.24	肯亞推動標軌鐵路電氣化計畫擬攜手土耳其企業落實永續運輸與減碳目標	肯亞政府已與土耳其 Yapi Merkezi 基礎建設公司洽談由蒙巴薩至馬拉巴，全長 1,144 公里的標軌鐵路進行電氣化規劃，預計引進更潔淨且高速的電力列車，相較於柴油列車能顯著減少溫室氣體排放，被視為落實運輸永續發展之戰略投資。此系統將銜接烏干達與土耳其業者簽署之 4,130 億肯亞先令鐵路計畫，強化跨境貿易效率，顯示電氣化轉型為肯亞推動現代化鐵路基礎建設之核心方向。	肯亞	kenyans	https://www.kenyans.co.ke/news/122846-kenya-begins-talks-turkish-company-sgr-electric-train
軌道	政策發展	2026.04.24	摩洛哥擴建高速鐵路網路 展現顯著減碳成效並強化國家運輸永	摩洛哥國家鐵路局於高速鐵路計畫啟動週年宣布進展順利，該計畫總預算達 960 億迪拉姆，規劃建設全長 430 公里的軌道，並連結主要城市的機場航廈。摩洛哥國家鐵路局在 2025 年營收創下歷史新高，且 2024 年碳足跡評估顯示其已減少 26% 的溫室氣體	摩洛哥	Morocco World News	https://www.moroccoworldnews.com/2026/04/288601/one-year-after-launch-what-has-oncf-delivered-

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			續發展	排放。此項現代化建設不僅縮短交通時間，更透過提升鐵路運輸效能，落實交通系統的永續轉型目標。			on-its-high-speed-rail-program/
軌道	政策發展	2026.04.24	哈薩克規劃擴建 5,000 公里鐵路網 強化歐亞轉運效能與商港物流基礎建設	哈薩克政府發布大規模交通擴張計畫，規劃於未來 4 年內建設 5,000 公里的鐵路軌道，目標於 2035 年將年轉運量提升至 1 億噸，以優化跨里海國際運輸線，並升級阿克套(Aktau)與庫雷克(Kuryk)之商港基礎建設，預計 2029 年貨櫃處理能力將提升至 30 萬個二十呎標準貨櫃。同時透過數位化轉型與海外貨運轉運站投資，目前已承載中歐 85% 之陸路轉運，透過提升鐵路運輸效率，落實區域供應鏈之永續發展與經濟整合目標。	哈薩克	The Astana Times	https://astanatimes.com/2026/04/kazakhstan-expands-rail-network-and-transit-corridors-to-strengthen-eurasian-connectivity/
軌道	政策發展	2026.04.28	馬來西亞規劃跨婆羅洲鐵路計畫：以鐵路為骨幹建構永續交通系統並緩解都市擁塞	馬來西亞政府將跨婆羅洲鐵路定位為沙巴州交通運輸系統之骨幹，且該國交通部刻正進行可行性研究，規劃連結主要城鎮之鐵路路網，旨在降低對公路運輸之依賴，以緩解都市交通擁塞並促進經濟成長。此外，政府推動沙巴永續交通主計畫，透過整合陸運、海運及河運系統，應對快速都市化與私家車數量增加之挑戰，藉此落實環境永續發展目標。	馬來西亞	The Star	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/04/28/trans-borneo-railway-a-feasible-solution-to-jams
軌道	政策發展	2026.04.29	加拿大高鐵計畫 規劃專用軌道： 應對運輸瓶頸並 評估淨零排放效 益	加拿大聯邦政府規劃推動連接多倫多至魁北克市的高速鐵路計畫，建設長達 1,000 公里的專用軌道，旨在解決目前客運系統因與貨運貨車共用軌道所面臨的運作限制，受限於貨車優先權，致準點率大幅下滑至 34%。儘管該計畫預計創造經濟價值並支撐永續發展，但其對脫碳的貢獻仍面臨挑戰，係因該計畫在 60 年生命週期內預計減少 3,900 萬公噸的溫室氣體排放，每年減量僅占全國總排放量約千分之一。此外，隨著電動車的普及，高鐵在減	加拿大	The Conversation	https://theconversation.com/proposed-high-speed-rail-will-not-make-a-big-dent-in-canadas-greenhouse-gas-emissions-280893

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				少碳排上的邊際效益可能被削弱，且大規模基礎建設施工階段的排放亦需審慎評估，以符合淨零目標。			
軌道	政策發展	2026.04.29	紐西蘭強化鐵路運輸政策以因應燃料危機：每年產出 33 億紐幣之永續效益	紐西蘭威靈頓大區議會表態支持政府於燃料供應危機期間，提升鐵路運輸貨物的比重，因鐵路運輸之燃料效率較道路高出約 4 倍，且其路網與關鍵物流樞紐紐西蘭港口與物流服務緊密連結，對跨島與國際市場的貨運供應鏈至關重要。根據澳洲與紐西蘭鐵道協會研究報告，鐵路每年為該國帶來約 33 億紐幣的效益，包含 10 億紐幣的國內生產毛額、減少道路壅塞及降低溫室氣體排放。在政府經費支持軌道升級的背景下，建議於能源受限時應優先調度軌道資源予客運鐵路服務，以維護公共運輸之韌性並達成永續發展目標。	紐西蘭	wellington.scoop	https://wellington.scoop.co.nz/?p=179608
軌道	市場近況	2026.04.30	歐陸鐵路運輸復興：德丹捷三國鐵路機構重啟跨國直達服務以落實脫碳運輸	德國鐵路運輸 DB 公司、丹麥國家鐵路運輸 DSB 公司與捷克鐵路運輸 ČD 公司共同合作，規劃啟動連結哥本哈根、柏林及布拉格之直達國際鐵路運輸服務。此項計畫為 10 年來首度恢復串聯該三國首都之直達鐵路連結。隨歐洲各國面臨減少航空溫室氣體排放之壓力，反映市場對脫碳運輸與永續發展之高度需求。透過優化公共運輸系統並提供比飛機更具便利性之替代方案，各國營運機構旨在實踐鐵路運輸轉型之願景。	德國、丹麥、捷克	RusTourismNews	https://www.rustourismnews.com/2026/04/30/db-dsb-and-cd-to-launch-train-to-link-copenhagen-berlin-and-prague/
軌道	政策發展	2026.04.30	澳洲專家建議重啟軌道燃料運輸計畫：強化能源安全並減少溫室	澳洲專家近期指出，該國液體燃料儲備已低於國際法規國際能源總署規定的 90 天標準。澳洲學術研究 Wollongong 大學建議政府應推動政策發展，規劃在軌道旁增建內陸儲槽，將目前由公路貨車負擔的燃料運輸移轉至鐵路，顯示鐵路貨運之能源效率較道路	澳洲	The New Daily	https://www.thenewdaily.com.au/opinion/2026/04/30/fuel-security-rail

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			氣體排放	高出 3 倍，且可利用電力回生制軔技術進一步節能。此舉不僅能落實永續發展，更可透過優化公共運輸效能，顯著降低溫室氣體排放並強化國家能源供應韌性。			
軌道	政策發展	2026.04.30	美國兩大鐵路巨頭重提 850 億美元合併計畫：規劃跨國鐵路網絡並顯著降低溫室氣體	美國鐵路運輸 UP 公司與美國鐵路運輸 NS 公司已正式重新向美國地面運輸委員會(Surface Transportation Board, STB)提交合併申請。此項計畫旨在建立首條橫跨美國東西岸之鐵路系統，串聯超過 50,000 路線英哩與約 100 個商港。根據最新數據，該合併案規劃透過提升單線鐵路運能，預計每年將 210 萬輛長途貨車的運量轉移至鐵路，進而減少約 380 萬公噸之二氧化碳排放，顯著降低運輸產生的溫室氣體排放。此舉不僅能實踐運輸脫碳並強化永續發展，亦規劃投入 21 億美元於基礎設施與系統整合，以提升國家供應鏈效率。	美國	logistics mgmt	https://www.logisticsmgmt.com/article/union_pacific_and_norfolk_southern_refile_merger_application_with_surface_transportation_board
軌道 (運輸場站)	政策發展	2026.04.30	澳洲新南威爾斯州推動麥覺理田車站升級計畫以強化鐵路運輸安全與無障礙環境	澳洲政府交通運輸服務新南威爾斯州政府執行安全無障礙運輸計畫，針對麥覺理田車站進行升級工程，涉及車站設施規劃，包含增設具備電梯與遮棚之行人天橋、無障礙停車空間、自行車停放區及遷移公車站位，另包含月台平整化、裝設導盲磚、增設家庭無障礙廁所，並透過加強照明與閉路電視系統提升安全性，提升公共運輸之包容性，藉由完善鐵路接駁與硬體設施，落實永續運輸目標。透過優化鐵路運輸能網之使用體驗，可提升大眾利用綠色交通之意願，進而協助達成溫室氣體排放減量，整體工程預計於 2026 年底完成。	澳洲	Transport .nsw	https://www.transport.nsw.gov.au/projects/current-projects/macquarie-fields-station-upgrade

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳技術	2026.04.01	日本川崎汽船股份有限公司 (K LINE) 開始在其汽車運輸船使用生物液化天然氣燃料	日本川崎汽船股份有限公司(K LINE)近期簽署採購協議，長期採購其 LNG 動力汽車運輸船所需之碳中和的生物液化天然氣(Bio-LNG)，預計每年可減少約 60,800 公噸的溫室氣體排放，以落實 2050 淨零排放。這種由有機廢棄物製成的再生燃料，其全生命週期的碳足跡顯著低於傳統燃料，且具備可直接用於現有 LNG 船舶的技術優勢。此外，該燃料已獲得歐盟 RED III 標準的 ISCC-EU 認證，該公司透過積極採用國際認證燃料，與合作夥伴共同推動全球供應鏈脫碳。	日本	Port News	https://indsr.org.tw/respublicationcon?uid=12&resid=3062&pid=5932
海運	減碳技術	2026.04.03	World Fuel 與 West Coast Clean Fuels 聯手，開啟全美甲醇燃料補給能力	World Fuel Services 與 West Coast Clean Fuels 宣佈合作，成功在南佛羅里達州完成美國首次水上甲醇燃料交付，正式建立可跨全美港口運行的甲醇補給能力。此計畫經過數年籌備，獲美國海岸警衛隊核准相關程序與設備，是目前全美唯一符合監管標準的甲醇加注服務。隨著海運業轉向低排放燃料，該合作為船東提供安全、可擴展且具備法規遵從性的解決方案，有利於全球航運脫碳轉型。	美國	Port News	https://en.portnews.ru/news/389868/
海運	減碳技術	2026.04.03	華光電力公司與吳興瑞拓能源公司簽署備忘錄，開發零碳內河航運走廊	華光電力公司與湖州吳興瑞拓能源公司簽署合作備忘錄，共同推動內河航運零碳走廊。雙方將從浙北杭嘉湖開始佈署電動船舶充電與換電基礎設施，整合能源供應、數位化監控及碳排放認證系統。雙方將制定統一技術規範，推廣光儲充一體化方案，建立可商業化且可複製的國際低碳航運藍圖，加速內河運輸的電力化轉型。	中國大陸	Port News	https://en.portnews.ru/news/389866/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳技術	2026.04.03	法國船級社 (Bureau Veritas, BV) 及其子公司與龐洛郵輪 (PONANT) 簽署合作協議，研發新一代郵輪與探險船的脫碳方案，特別是推動「Swap2Zero」跨洋客船計畫，旨在實現近乎零排放的營運。雙方將結合 BV 的認證專業知識，以及龐洛郵輪的營運經驗，針對法規框架、風險分析、技術建模與認證路徑展開全方位協作。此計畫整合多項突破性減碳技術，透過先進的風險控管，降低技術整合門檻，為全球郵輪產業提供永續轉型路徑。	法國	Port News	https://en.portnews.ru/news/389871/	
海運	減碳技術	2026.04.08	能源轉型挑戰：ClassNK 推出船隊成本模擬服務以應對減碳法規壓力	隨著國際海事組織(IMO)與歐盟(EU ETS、FuelEU Maritime)的減碳法規日益趨嚴，ClassNK 指出法規之減碳成本預計將在 2030 年超過燃料成本。為協助業者減輕龐大的財務負擔，ClassNK 推出船隊成本模擬服務，利用 Excel 試算成本與自動生成報告工具，精確模擬各種航線與船型的排放支出與投資報酬率。幫助船東、造船廠與租船人在複雜的法規架構下，制定兼顧獲利與淨零目標的長期策略，降低轉型過程中的財務不確定性。	日本	Marine Link	https://www.marinelink.com/news/fuel-transition-emissions-targets-cost-537775
海運	減碳技術	2026.04.10	Meyer Werft 揭曉逾 8 萬噸全電池動力郵輪概念，邁向零排放航運	德國造船 Meyer Werft 公司提出願景概念，推出名為 Vision 的全電池動力郵輪，排水量逾 8.2 萬公噸，載客量 1,856 名乘客，目標減少高達 95% 的排放。該設計捨棄傳統排氣系統與煙囪，大幅增加乘客活動空間，並透過 Corvus Energy 提供的電池系統，支援歐洲多數郵輪航線。計畫預計最快 2031 年交付，並搭配 2030 年全歐逾百座港口電力基礎設施的佈建。此外，無主引擎設計能	德國	Port News	https://en.portnews.ru/news/390180/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				顯著降低噪音與震動，並提供混合動力選項以應對跨大西洋等長途航次。			
海運	減碳技術	2026.04.14	評論：2050 淨零排放目標，取決於這十年的燃料選擇	航運業實現 2050 淨零目標，未來 10 年的燃料決策十分重要，現今訂單將直接影響未來達標能力。面對燃料多元化轉型，業者不應觀望，應優先投資多燃料兼容(Fuel-flexible)技術，以液化石油氣為過渡期並預備甲醇、氨氣等零碳燃料。同時，穩定的法規與基礎設施配套，是兼顧全球貿易韌性與脫碳轉型的關鍵。	-	Marine Log	https://www.marinelog.com/news/op-ed-net-zero-by-2050-this-decades-fuel-choices-will-decide/
海運	減碳技術	2026.04.15	全球首套海上甲烷移除系統啟動，推進散裝船低碳轉型	Bennu Climate 與 Iomarlabs 展開為期 12 個月的試驗，在 5.7 萬公噸級散裝船上啟動全球首套海上甲烷移除系統。該裝置體積僅 1 立方公尺、重 50 公斤，可在不干擾營運的情況下，透過光化學製程摧毀大氣中的甲烷分子及解決雙燃料引擎的甲烷溢散問題。隨歐盟 MRV 框架於 2025 年納入甲烷報告，且 2026 年起將其納入排放交易體系，此技術能協助船東降低稅負並提升租船市場競爭力，目前正進行黃金標準碳權認證。	-	Port News	https://en.portnews.ru/news/390326/
海運	減碳技術	2026.04.20	日本郵船、Golden Island 與 Yara 聯手，進軍新加坡氨氣燃料補給市場	日本 NYK Line、新加坡 Golden Island 與挪威 Yara Clean Ammonia 簽署意向書，共同開發新加坡市場的低碳氨氣燃料供應與行銷業務。該合作結合日本 NYK Line 的氨燃料船操作技術、Golden Island 逾 40 年的新加坡在地補給網絡，以及 Yara 做為全球最大氨生產商的物流平台。三方在建立安全、可靠的氨氣供應鏈，支援航運業向零排放能源轉型，目標於 2030 年前正式啟動營運。隨新加坡供應全球五分之一的船用燃料，此舉將鞏固該港做為下一代綠色燃料全球樞紐的地位。	新加坡	Port News	https://en.portnews.ru/news/390521/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運 (運輸場站)	政策發展	2026.04.21	新加坡與洛杉磯、長堤港續簽綠色與數位航運走廊協議，以利脫碳轉型	新加坡海事局與美國洛杉磯港、長堤港續簽為期 3 年的備忘錄，延續這條貨櫃航線的轉型合作。自 2023 年啟動以來，三方已完成基礎研究，並在替代燃料、數位化及供應鏈韌性等領域取得進展。新加坡已成功進行甲醇補給試驗並發放許可，洛杉磯與長堤港則規劃於 2026 年啟動甲醇試點。未來 3 年，合作將邁入執行階段，重點包括低碳燃料供應基礎設施建設、港口數據共享、網路安全強化及跨國共通標準的制定，希望兼顧能源安全與航運脫碳目標。	新加坡	Port News	https://en.portnews.ru/news/390584/
海運	減碳技術	2026.04.22	RINA 授予 SRC 甲醇超量儲存系統型式認可，優化替代燃料空間	SRC Group 開發的甲醇超量儲存系統(Methanol Superstorage)獲得義大利船級社型式認可。該系統採用 SPS 三層結構技術，取代傳統笨重的隔離艙，有效解決甲醇與乙醇燃料因能量密度低而需兩倍儲存空間的問題。此設計透過 25mm 彈性體核心夾於鋼板間，不僅能吸收衝擊、防止腐蝕，更可在不犧牲船艙空間的情況下增加近一倍的燃料儲量。此系統符合 IMO 安全規範，並能降低有毒氣體暴露與密閉空間檢查風險，適用於郵輪、渡輪及各類貨船，大幅提升轉向低碳燃料的誘因。	義大利	Port News	https://en.portnews.ru/news/390663/
海運 (運輸場站)	減碳技術	2026.04.22	Cavotec 公司推出次世代移動式岸電系統，優化汽車渡輪與交通客貨船營運	Cavotec 公司推出移動式電纜管理系統，專為 Ro-Ro 客貨船與 Ropax 汽車渡輪設計。該系統採用全新數位與伸縮臂設計，大幅提升船側艙口對接的精準度，單一作業員即可透過無線遙控完成連線。此裝置已於義大利 Portoferraio 港投入使用，另有 4 個港口正在部署中。透過標準化結構設計，系統不僅降低維護成本，更能協助港口在船舶停靠期間切換至陸上電力，有效減少碳排放並	瑞士	Port News	https://en.portnews.ru/news/390658/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				支持綠色港口轉型目標。			
海運 (運輸場站)	減碳 技術	2026.04.23	PIL、PSA 與 DNV 聯手啟動新加坡首個陸海聯合綠色航運服務	新加坡太平船務(PIL)、新加坡港務集團(PSA)與立恩威國際驗證公司(DNV)合作，針對轉運貨物推出新加坡首個綠色增值轉運貨物服務，以降低託運方的範疇三排放。該服務係透過使用低碳燃料在航運、港口和陸上作業中產生的經核實的碳減排量，為託運方提供一種機制，確保在整個物流鏈中實現可衡量的減排。試點計畫將於 5 月展開，透過航運、港口與數位基礎設施三方協作，將減碳成效轉化為可衡量、可追溯之供應鏈價值的淨零轉型模式。	新加坡	Port News	https://en.portnews.ru/news/390777/
海運	政策發展	2026.04.24	歐盟持續推動全球航運碳稅，力促國際海事組織達成共識	歐盟正積極遊說國際海事組織(IMO)，要求實施全球航運碳稅(Global Carbon Levy)，以加速航運業去碳化。歐盟主張將稅收所得用於支持發展中國家的能源轉型及投資低碳技術。儘管部分新興國家擔心此舉會增加貿易成本，歐盟仍強調一致性定價機制對全球減排的重要性。此舉為銜接現行的歐盟碳交易系統(EU ETS)，透過強制性經濟手段，迫使航運商從化石燃料轉向綠電、綠氫或氫能等乾淨能源。	歐盟	Marine Link	https://www.marinelink.com/news/eu-continues-push-shipping-carbon-levy-538460
海運 (運輸場站)	減碳 技術	2026.04.27	新加坡完成全球首次港口至船舶氫氣加注測試	新加坡成功於蔚山港完成全球首宗港口至船舶(Port-to-Ship)的氫氣加注作業。該測試由新加坡海事及港務管理局主導，結合 Vopak 等企業合作，將液氫從岸端碼頭泵入已改裝為氫動力系統的船隻。此次作業採用分階段安全管控與數位監測，驗證高毒性氫氣在商業港口操作的技術可行性。	新加坡	Marine Link	https://www.marinelink.com/news/worlds-first-ammonia-portto-ship-bunkering-538504
海運	減碳	2026.04.29	中國船級社認證	中國船級社正式認證 740 TEU 的寧遠電鯤號為全球最大純電航	中國	Port	https://en.portnews.ru/new

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		全球最大純電海船寧遠電鯤號	海貨櫃船。該船長 127.8 公尺，配備 10 個貨櫃式電池組，支援高壓岸電與快速換電，並搭載太陽能系統實現零排放。相較傳統動力船，預計每年可減少 1,462 公噸二氧化碳排放，並透過智慧化系統優化航線與能效。此舉顯示大容量電池技術與換電模式在海上運輸的規模化應用。	大陸	News	s/390949/
海運 (運輸場站)	減碳 技術	2026.04.29	Fincantieri 旗下 VARD 於越南下水離岸風電工作船	Fincantieri's VARD 船廠，在越南頭頓港維運船是根據 VARD 4 19 設計建造的四艘調試服務作業船之一，是用於離岸風電作業相關船舶的一部分。該平台採用電池混合動力推進系統，並已做好使用綠色甲醇的準備，這反映該系列的技術規格。	越南	Port News	https://en.portnews.ru/news/390930/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2026.04.03	Jet2.com 透過輕量化塗料實現燃油節省與減排效益	Jet2.com 近期宣布於機隊導入輕量化塗料，做為其永續發展策略的最新具體措施。目前已有超過 80 架飛機採用此技術，每年可節省近 25 萬公升燃油、減少逾 500 公噸碳排放；所有新交付的 Airbus A321neo 亦已預先使用該塗料，並預計於 2030 年前全面擴及全機隊。該塗料由 AkzoNobel 製造，每架飛機可減重逾 20 公斤，進而提升燃油效率。除輕量化塗料外，Jet2 近年亦持續推動多項減碳措施，包括訂購 155 架 Airbus A321neo、為 74 架 Boeing 737-800NG 加裝小翼以降低油耗、推進地面服務設備電動化，以及提出氣候轉型計畫，目標於 2035 年將每收入乘客公里碳排放較 2019 年降低 35%。整體顯示 Jet2 正透過既有技術與可立即落實的措施，逐步推進航空營運減碳。	英國	BUSINESSFIRST	https://www.businessfirstonline.co.uk/other-articles/jet2-com-achieves-fuel-and-emissions-savings-through-lightweight-paint/
航空	政策發展	2026.04.07	航空部門推動永續航空燃料發展，以實現淨零目標	越南民航局近期要求航空產業相關單位逐步研究並導入永續航空燃料(SAF)及替代能源方案，以推動航空部門能源轉型並降低溫室氣體排放；同時，也鼓勵機場依政府能源轉型路徑，推動地面車輛改用電動與綠色能源。規劃上，越南將於 2027 至 2030 年間開始在航空營運中導入替代燃料並建立能源消耗資料庫，2035 年目標在特定短程航班使用至少 10%的 SAF，2040 年推動多數空側車輛轉型為電動或潔淨能源，並於 2050 年朝航空燃料全面永續化及淨零排放邁進。其中，越南航空已率先自 2025 年 1 月起於歐洲出發航班使用至少 2%的 SAF，並規劃於 2030 年提升至 6%、2035 年達 20%、2050 年達 70%。不過，SAF 目前仍面臨成	越南	VOV (VOICE OF VIETNAM)	https://english.vov.vn/en/economy/aviation-sector-advances-sustainable-aviation-fuel-to-achieve-net-zero-goals-post1281957.vov

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				本偏高的挑戰，價格約為傳統航空燃油的 2 至 3 倍，甚至可高達 5 至 6 倍。除導入 SAF 外，越南航空也同步透過引進新一代機型、優化航線、減輕載重及推動數位轉型等措施，以配合國家能源安全與減碳策略，強化航空業永續發展。			
航空	減碳技術	2026.04.11	研究指出：廢食用油可做為航空器降低碳排放的可行替代方案	印度一項最新研究指出，將廢食用油製成燃料並與航空燃油混摻，具備做為永續航空燃料(SAF)替代來源的潛力，可有效降低航空碳排放。研究顯示，相較於傳統航空燃油，廢食用油甲酯(FCOME)可減少約 37%的一氧化碳(CO)排放，其中以摻配 20% FCOME 的整體表現最為均衡，10%摻配則在同時降低一氧化碳(CO)與氮氧化物(NOx)排放方面較具環境效益。此研究反映廢食用油可望成為印度推動 SAF 發展的潛在原料來源。印度目前每年產生大量廢食用油，政府亦正透過 RUCO 計畫推動再利用。隨著印度規劃於 2027 年達成 1% SAF 摻配、2030 年提升至 5%，相關研究有助於擴大 SAF 原料選項，並為航空部門減碳及未來燃料供應布局提供支持。	印度	The Tribune	https://www.tribuneindia.com/news/india/waste-cooking-oil-offers-a-viable-alternate-to-cut-carbon-emissions-by-aircraft-study/
航空	市場近況	2026.04.14	DHL 與國際航空集團貨運擴大 SAF 合作協議	DHL 集團與國際航空集團貨運(IAG Cargo)近期簽署至 2030 年的多年期合作協議，擴大永續航空燃料(SAF)應用於航空貨運，預計將於倫敦希斯洛機場使用約 2.4 億公升 SAF，並用於英國航空承運的 DHL Express 貨件運輸。根據雙方說明，此合作每年可對應約 4,000 萬公升 SAF 的範疇三(Scope 3)減排效益，也就是可協助 DHL 降低來自委外航空運輸等價值鏈之間接排放，累計可帶來約 64 萬公噸二氧化碳當量的全生命週期減排成果；若再加計	英國	Parcel and Postal Technology International	https://www.parcelandposttechnologyinternational.com/news/sustainability/dhl-and-iag-cargo-expand-saf-agreement.html

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				DHL 其他業務部門合作，整體減排效益可望超過 100 萬公噸二氧化碳當量。整體而言，此案反映國際物流與航空貨運業正透過長期 SAF 採購與跨部門合作，加速推動低碳運輸轉型。			
航空 (運輸場站)	減碳 技術	2026.04.16	全球機場航廈導入智慧能源管理與低碳基礎設施以加速脫碳轉型	為因應氣候變遷，全球機場航廈正透過技術創新減少溫室氣體排放。美國 Gensler 建築設計公司於聖地牙哥與舊金山機場規劃節能玻璃及高效行李處理系統，最高可降低 50% 之能源需求。加拿大 Vancouver 機場營運公司則運用數位分身系統動態調節空調效能。此外，德國 GMBH 機場營運公司已獲得國際機場協會 (Airports Council International, ACI) 之機場碳認證肯定。雖然機場排放僅占航空業 2% 至 3%，然而未來地面設備電氣化將使能源需求大增，必須優化能源網路規劃，以落實淨零與永續目標。	美國、德國及加拿大	Business Traveller	https://www.businesstraveler.com/insights/airports-racing-to-cut-emissions/
航空 (運輸場站)	減碳 技術	2026.04.17	紐卡斯爾機場將機場內碳排放減少 46%	英國紐卡斯爾機場近期宣布，其機場內碳排放較 2019 年已減少 46%，顯著超前原訂於 2035 年達成淨零排放的進度。該成果主要來自多項脫碳措施，包括將機場內所有非電動車輛改用氫化植物油(HVO)燃料，使車隊一年內脫碳 59%，並同步推動航廈與行李處理設施節能升級，如安裝快速升降門、AirDoors 空氣門，以及汰除部分天然氣熱水系統。整體而言，此案顯示機場正透過低碳燃料導入與設備節能改善，加速推進營運減碳與淨零轉型。	英國	HEXHAM M COURANT NT	https://www.hexhamicourant.co.uk/news/26030800.newcastle-airport-cuts-on-site-carbon-emissions-46/
航空	市場 近況	2026.04.20	阿拉斯加航空於世界地球月期間開放旅客透過資助永續航空燃料	阿拉斯加航空於 2026 年 4 月推出限時方案，開放會員透過其線上平台支付額外費用，支持航空公司採購永續航空燃料(SAF)，並依投入金額獲得可累積會籍資格的積分。亦即，旅客並非直接購買 SAF 供單次航班使用，而是以自願出資方式協助航空公司	美國	Simple Flying	https://simpleflying.com/alaska-airlines-allowing-passengers-boost-status-saf-earth-month/

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			(SAF) 提升會員會籍資格	分攤 SAF 採購成本，藉此提高 SAF 使用誘因。此舉反映航空業在 SAF 成本高、供應有限的情況下，正嘗試透過旅客參與模式擴大永續燃料需求與市場認知；同時，也顯示航空公司除機隊更新、營運效率提升外，正進一步將消費者納入航空減碳策略中，做為推動淨零轉型的輔助手段。			
航空	政策發展	2026.04.23	日本擬加收機票附加費，以協助支應永續航空燃料成本	日本國土交通省規劃建立 SAF 成本分攤制度，預計 2026 年夏季前提出制度概要，並於 2030 年左右實施。由於 SAF 價格高於傳統航空燃料 2 倍以上，日本政府考慮透過機票附加費方式，將部分 SAF 採購成本轉嫁給旅客，以支持 2030 年國內航空燃料 10% 替換為 SAF 的政策目標。整體而言，此政策顯示日本正嘗試透過成本分攤機制，協助航空業擴大 SAF 使用並推動航空運輸脫碳。	日本	THE nation	https://www.nationthailand.com/news/world/40065407
航空	減碳技術	2026.04.23	ITA Airways 將透過 AI 驅動工具，於 2026 年節省燃油並減少碳排放	ITA Airways 導入 SITA OptiFlight 人工智慧系統，透過飛行爬升剖面最佳化，降低航空燃油消耗與碳排放。該系統運用預測分析、機器學習及 4D 氣象資料，依據各架飛機特性、營運條件與天候狀況，計算每一航班最有效率的爬升方式，並調整空速、加速、高度轉換與爬升馬赫數。ITA Airways 表示，該系統已於全機隊導入，預計 2025 至 2026 年可節省超過 7,100 噸燃油，並減少超過 22,100 噸二氧化碳排放。整體而言，此案例顯示航空業可透過 AI 與即時資料分析，在不影響飛航效率與安全的前提下，提升燃油效率、降低營運成本，並推動航空永續與淨零減碳轉型。	義大利	SITA	https://www.sita.aero/pressroom/news-releases/ita-airways-to-save-fuel-and-reduce-emissions-in-2026-thanks-to-ai-powered-tool/
航空	市場	2026.04.24	阿姆斯特丹機場	阿姆斯特丹史基浦機場宣布推出永續航空燃料(SAF)使用獎勵方	荷蘭	Streamlin	https://streamlinefeed.co.k

貳、國內外運輸政策新聞 (2026 年 4 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
(運輸場站)	近況		提供燃油折扣，以因應航空公司成本上升	案，預計於 2026 年至 2029 年間，針對達成特定減碳目標並使用 SAF 的航空公司，提供降落費與地勤費用折扣。由於 SAF 價格最高可達傳統航空燃油的 3 倍，史基浦機場將編列 6 億歐元基金補貼相關成本，並投資建置場內燃料混合設施，以提升 SAF 導入效率。此舉被視為航空樞紐協助分攤淨零轉型成本的重要案例，未來可能促使倫敦希斯洛、杜拜國際機場等主要機場跟進推出類似綠色誘因。不過，SAF 供應量不足、價格偏高及部分地區缺乏生產設施，仍是航空公司擴大使用 SAF 的主要限制。		e	e/news/amsterdam-airport-offers-fuel-discounts-to-combat-rising-airline-costs
航空	減碳技術	2026.04.30	中國科學家開發突破性方法，將二氧化碳轉化為航空燃料	中國科學院上海高等研究院近日在二氧化碳轉化技術上取得進展，成功開發可將二氧化碳與水轉化為航空燃油用碳氫化合物的製程，成果已發表於 ACS Catalysis。該技術被視為碳回收與永續航空燃料的重要突破，若能商業化，有望降低航空業對化石燃料的依賴並減少碳排放。不過，轉化效率、成本控制與大規模生產仍是後續挑戰，目前研究團隊正推動技術從實驗室邁向工業化應用。	中國大陸	UrduPoint	https://www.urdupoint.com/en/business/chinese-scientists-develop-breakthrough-method-2179054.html