

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨  
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 12 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

115 年 1 月

## 貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

### 目錄

一、國內減碳法規與運輸政策新聞.....	2-5
(一)減碳法規.....	2-5
12月17日 環境部與外交部攜手推動友邦碳權合作 召開雙部長年度會議	
12月17日 碳費打2折產業標準將揭曉 環境部18日預告草案	
12月19日 「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」修正發布 擴大列管事業盤查更彈性	
12月22日 環境部預告「二氧化碳捕捉後封存管理辦法」草案	
12月28日 邁入碳定價時代 2026 碳費收入初估 40 億	
12月31日 明年5月開徵碳費 桃園預估年繳4億	
(二)公路.....	2-7
12月8日 全臺首例 台灣好行縱谷花蓮線獲國際碳足跡證書	
12月10日 臺中復康巴士共乘率六都第一 1年減碳效益等同「5.5座大安森林公園」	
12月11日 YouBike 站點再擴充！竹市完成114年10座新站 強化低碳運輸網絡	
12月11日 自行車／雲嘉南持續推動低碳自行車旅遊 領騎培訓突破140位	
12月22日 臺南市 YouBike 服務破1150萬人次 市民卡明年底前續享優惠	
12月22日 基隆 YouBike 有影？交通處曝規劃進度：朝目標前進	
12月29日 威剛、嘉里大榮、祥億三強聯手 啟動低碳智慧物流運輸鏈	
12月30日 六都僅臺南、高雄無，成大學生爭取 YouBike 前30分鐘免費	
二、國際減碳法規與運輸政策新聞.....	2-11
(一)減碳法規.....	2-11
12月4日 川普擬鬆綁汽車燃油效率標準 遭批增加空污與油費	
12月10日 歐盟理事會與歐洲議會達協議 將放寬2項企業永續法規	
12月10日 歐盟電動車政策生變？2035年禁售油車傳放寬，普及率低與中國競爭成挑戰	
(二)公路.....	2-11
12月1日 MAN 公司持續推廣電動大貨車	
12月2日 馬自達移動式碳捕捉技術：Vision X-Coupe 亮相並於賽車測試	
12月2日 美國白宮將提議放寬燃油經濟性標準	
12月4日 歐盟成員國解鎖清潔大貨車協議	
12月5日 COP30 零排放運輸協議是否務實？	
12月11日 捷克將於2026年大幅提高貨車通行費，一級公路受影響最大	
12月11日 歐盟委員會主席烏爾蘇拉·馮德萊恩(Ursula von der Leyen)表示 2035年汽油與柴油車	

禁令轉向

- 12 月 12 日 歐盟議員警告公路減碳政策若持續退讓，恐削弱基礎建設與氣候目標，應同步強化鐵路網絡
- 12 月 14 日 Scania 以電動大貨車推動採礦業減碳
- 12 月 15 日 DHL 於德國西部以 eActros 600 加速重型車電動化
- 12 月 17 日 中國電動車攻勢太猛！歐盟退讓了 宣布取消 2035 燃油新車銷售禁令
- 12 月 19 日 2024 年歐洲新車 CO<sub>2</sub> 排放：車廠表現分析
- 12 月 19 日 雷諾貨車在法國啟用全電動物流走廊
- 12 月 22 日 Mercedes-Benz 推出 Tomorrow XX 計畫揭曉永續的新面向
- 12 月 25 日 越南加強法規標準及科技執法推動車輛排放管制
- 12 月 27 日 印度德里允諾計程車共乘以減少污染
- 12 月 29 日 Windrose 公司公布全美零排放貨運路線圖

**(三)軌道 .....2-18**

- 12 月 3 日 國際鐵路聯盟報告：鐵路為永續運輸的減碳骨幹，技術路徑聚焦淨零排放與加速電氣化
- 12 月 3 日 愛爾蘭啟動 CONNECT 城際鐵路計畫：獲歐洲聯盟基金挹注，以加速電氣化並達成國家淨零排放目標
- 12 月 3 日 永續運輸優勢：高速鐵路具備低碳排放效益，專家呼籲美國須審慎評估策略佈局以確保環境與經濟價值
- 12 月 4 日 英國鐵路完成首次以鐵路運輸氫氣，加速達成淨零目標
- 12 月 5 日 西班牙批准 2.65 億歐元巴塞隆納南方鐵路樞紐，強化聯運以達溫室氣體減排目標；波蘭亦佈局烏克蘭海鐵聯運走廊
- 12 月 5 日 全球鐵路市場預測至 2035 年規模達 529 億美元，電氣化與智慧化驅動低碳永續成長
- 12 月 8 日 亞塞拜然鐵路啟動淨零轉型計畫，獲亞洲開發銀行資金挹注加速鐵路電氣化與溫室氣體減排
- 12 月 12 日 澳洲最大複合運輸中心啟動建設，藉由鐵路模式轉移，目標 25 年減碳 1210 萬噸
- 12 月 12 日 奧地利科拉爾姆鐵路啟用，貫穿南北運輸走廊，大幅縮短行車時間，推動歐洲永續交通
- 12 月 15 日 加拿大啟動史上最大高鐵投資案，採電力驅動與專用軌道，預計每年減少 10 萬輛汽車的溫室氣體排放量
- 12 月 16 日 匈牙利塞格德聯運樞紐動工，METRANS 擴大鐵路貨運網絡並助減排
- 12 月 17 日 越南高速鐵路邁向國際標準：策略結盟德國西門子交通移動公司，導入高效節能技術，大幅強化鐵道永續性
- 12 月 18 日 加拿大斥資 2.91 億加幣強化滑鐵盧地區大眾運輸：興建基奇納中央運輸轉運站與雙軌化鐵路，落實淨零排放願景
- 12 月 19 日 沙烏地阿拉伯麥加啟動中東首座全電動快捷公車系統：銜接哈拉曼高鐵強化低碳運輸，預計減碳逾 3,150 萬公斤
- 12 月 19 日 美國兩大鐵路巨頭提出合併申請：建構首條橫貫大陸鐵路網，預計每年減少 200 萬趟貨車運次以實踐減碳目標

- 12 月 22 日 西班牙加泰隆尼亞獲歐洲投資銀行 2.5 億歐元融資，購置 101 列電聯車以落實鐵路現代化與減碳目標
- 12 月 23 日 希臘鐵路斥資 3.93 億歐元採購 23 列電聯車，推動鐵路現代化與低排放轉型
- 12 月 23 日 歐盟推動泛歐交通網絡升級，斥資 5,500 億歐元構建永續鐵路與空鐵聯運體系
- 12 月 23 日 喬治亞鐵路擬招標興建阿納克利亞港聯外軌道，透過電氣化系統強化貨運物流效能
- 12 月 23 日 歐洲擴建鐵路複合運輸終端站 導入電動化設施與雙軌距技術落實永續減碳
- 12 月 23 日 烏茲別克與喬治亞深化黑海軌道貨運合作 強化波季港轉運效能以銜接歐洲市場
- 12 月 23 日 法國巴黎啟用歐洲最長城市纜車系統 串聯軌道路網落實交通淨零轉型
- 12 月 24 日 2026 年新加坡交通轉型展望：擴展軌道路網
- 12 月 27 日 美國加州撤回高鐵聯邦資助訴訟，轉向總量管制與交易計畫以強化永續軌道建設
- 12 月 28 日 沙烏地阿拉伯與卡達簽署利雅德-多哈電氣化鐵路協議，推動跨國永續軌道網與經濟整合
- 12 月 28 日 中國磁浮鐵路技術取得重大突破：原型車瞬時加速達時速 700 公里，開創低碳區域運輸新路徑

#### (四)海運 .....2-29

- 12 月 2 日 Idemitsu Tanker 公司將在兩艘新型超大型油輪上安裝諾斯動力旋翼帆
- 12 月 3 日 川崎汽船株式會社向北極光公司交付液化二氧化碳運輸船「北方鳳凰號」
- 12 月 5 日 馬士基在「勞拉·馬士基號」上啟動乙醇-甲醇燃料試驗
- 12 月 5 日 MARIC 在上海發表 11 款全新環保智慧船舶概念
- 12 月 5 日 日本海事協會向三菱造船低壓 LCO<sub>2</sub> 儲存槽頒發全球首個通用設計授權(GDA)
- 12 月 8 日 Incat Tasmania 和 Molslinjen 簽署協議，建造第三艘電池驅動的高速渡輪
- 12 月 8 日 SWS 的 3 款綠色船舶設計獲得 LR 認證
- 12 月 9 日 Everllence 公司在 21/31 雙燃料引擎平台上驗證乙醇運作性能
- 12 月 9 日 Lomarlabs 和 Advanced Wing Systems 推出商船的貨櫃式風力輔助概念
- 12 月 10 日 日本頒發首艘自主導航滾裝客船許可證
- 12 月 11 日 大連海能興盛源輪完成中國大陸首次綠色 LNG 燃料加注
- 12 月 15 日 埃及紅海蘇赫奈港新建碼頭試運行，導入自動化系統以提升區域物流樞紐地位，並結合鐵路網以利減碳
- 12 月 17 日 德國海軍造船廠推出 93 公尺「KOA」混合動力超級遊艇概念
- 12 月 17 日 奧德菲爾公司在巴西和歐洲之間開設定期使用生物燃料的綠色走廊
- 12 月 19 日 日本海事協會(ClassNK)已核准大島造船廠所建造的多重替代燃料(氨/甲醇/液化天然氣)且配備 OCCS 散裝船原則性(AiP)
- 12 月 22 日 DHL 和 CMA CGM 透過聯合生物燃料計畫加速海運脫碳進程
- 12 月 23 日 NYK 與 KNCC 與 PETRONAS CCS Solutions Sdn. Bhd. 簽署備忘錄，共同進行利用高壓法進行碳捕集與封存價值鏈研究
- 12 月 25 日 GTT 的三罐式 VLEC 設計獲得勞氏船級社認證
- 12 月 30 日 VINSSSEN 燃料電池動力油輪專案獲得 AiP 核可

#### (五)航空 .....2-36

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 12 月份）

- 12 月 3 日 環保資源循環公司 Greenda 正式啟動 30 億韓元的融資，目標成為韓國 SAF 產業的領先者
- 12 月 5 日 紐西蘭航空宣布開始測試電動飛機、氫動力飛行及執行碳清除
- 12 月 5 日 全球自動化人員運輸系統(APM)市場預計十年成長至 10.5 億美元，機場樞紐與減碳目標驅動鐵路運輸創新
- 12 月 11 日 IATA 主席表示航空公司 2030 年 SAF 難以達到摻配 10%的目標
- 12 月 12 日 荷蘭皇家航空呼籲荷蘭政府設立國家 SAF 基金
- 12 月 14 日 卡達阿爾瑪納控股公司將投資 2 億美元在埃及建造 SAF 工廠
- 12 月 18 日 瑞士永續航空燃料新創公司 Metafuels 與 Synhelion 達成專案里程碑
- 12 月 18 日 國際民航組織 ICAO 首次針對國際航空公司發布碳排放抵銷要求
- 12 月 25 日 國際航空運輸協會表示永續航空燃料產量僅占總消耗量的 0.6%
- 12 月 26 日 數據顯示 2025 年英國永續航空燃料的普及率不太可能達標
- 12 月 26 日 2025 年底展望：石油和天然氣產業擴大普及、基礎設施以及清潔能源

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.12.17	環境部與外交部攜手推動友邦碳權合作	環境部彭啓明部長與外交部林佳龍部長 17 日共同主持「碳權合作推動會議」，環境部說明，該部與外交部攜手推動友邦碳權合作，於 2025 年 10 月 1 日與友邦巴拉圭完成簽署「在《巴黎協定》下合作備忘錄」，並啟動 12 項環境治理合作計畫等重大進展。環境部提及「2035 年國家自定貢獻(NDC 3.0)」已納入《巴黎協定》第 6 條國際自願合作機制，在確保符合《巴黎協定》規範前提下，透過政府間合作模式，協助雙方實現 NDC 目標。環境部彭部長強調，未來須採取「以實質投入取代活動宣揚」的國際氣候談判參與策略，近期重點將放在《巴黎協定》第 6 條的國際合作機制。	臺灣	環境部	<a href="https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/259ac1af-dde7-448c-8dd7-c5554e4711d0">https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/259ac1af-dde7-448c-8dd7-c5554e4711d0</a>
減碳法規	政策發展	2025.12.17	碳費打 2 折產業標準將揭曉	國內排碳大戶於 2026 年將繳交碳費，環境部提供優惠方案，倘業者提自主減量計畫，並獲環境部審核通過，碳費可降為每公噸碳 100 元或 50 元。另依據「碳費收費辦法」若屬於「高碳洩漏風險事業」，提自主減量計畫並審查通過，所需繳交之碳費可再乘上「排放量調整係數」，碳費可再打 2 折。環境部表示，「高碳洩漏風險事業審核原則」預計 18 日預告，預告期 14 天，有關適用家數，將於確認公告後再統一說明。依據草案審核原則之架構分為 2 類別，類別 1 是行業別認定、類別 2 則是個案申請。 註：環境部已於 115 年 1 月 12 日公告訂定「碳費徵收對象申請認定屬高碳洩漏風險者審核原則」。	臺灣	經濟日報	<a href="https://money.udn.com/money/story/7307/9209889?form=edn_search_result">https://money.udn.com/money/story/7307/9209889?form=edn_search_result</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.12.19	「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」修正發布擴大列管事業盤查更彈性	為因應「事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，涵蓋服務業、運輸業、醫療機構及大專校院等多元行業特性與營運模式，與過往納管製造業等存在顯著差異，環境部 19 日修正發布「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」部分條文，修正重點包括簡化小規模逸散排放源盤查作業；特約與加盟門市納入盤查；調整燃料與原(物)料檢測規範；明確擴大列管事業盤查報告書內容等。旨在使盤查作業貼近擴大列管事業的實際情形，並提供更具彈性的管理方式。	臺灣	環境部	<a href="https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/761cf63e-35d1-4882-ad46-27227855c2d9">https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/761cf63e-35d1-4882-ad46-27227855c2d9</a>
減碳法規	政策發展	2025.12.22	環境部預告「二氧化碳捕捉後封存管理辦法」草案	環境部依據《氣候變遷因應法》第 39 條規定，預告「二氧化碳捕捉後封存管理辦法」草案，明定封存核准申請程序、監測及管理事項，確保封存場址安全，維護環境品質與落實國家減碳目標。環境部表示，依據最新全球 CCS 追蹤報告(Global Status of CCS 2025)，全球目前營運中 CCS 專案有 77 個，國際間採用鹽水層的知名封存場址，例如挪威 Northern Lights、加拿大 Quest、美國 Illinois Industrial CCS、日本苫小牧(Tomakomai CCS Demonstration Project)等均為成功案例。 註：於 115 年 1 月 31 日查詢，尚未公布訂定。	臺灣	環境部	<a href="https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/0458e96f-78b2-4ca3-bae4-f0a25998906d">https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/0458e96f-78b2-4ca3-bae4-f0a25998906d</a>
減碳法規	政策發展	2025.12.28	邁入碳定價時代 2026 碳費收入初估 40 億	為落實「排碳有價」概念，國內完成碳費徵收相關法制作業，於 2026 年起收費對象依前一年度排放量及適用費率繳費，約有 465 家排碳大戶繳交合計約 40 億碳費。對此，環境部預期至 2030 年，最多可達到減碳 14% 的效果，碳費費率亦將分階段調升，目前最高每公噸 300 元，碳費審議會建議 2030 年以後之費率應訂在每公噸 1,200 至	臺灣	中國時報	<a href="https://www.chinatimes.com/newspapers/20251228000526-260110?chdtv">https://www.chinatimes.com/newspapers/20251228000526-260110?chdtv</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				1,800 元間。			
減碳法規	政策發展	2025.12.31	明年 5 月開徵碳費 桃園預估年繳 4 億	我國 2026 年 5 月開徵碳費，桃園市是全國最大工業城，列管溫室氣體排放源家數 119 家，屬全國最多；而排放量占全國列管源總排放量約 1 成，估計每年碳費繳納金額達 4 億元，環境部 2026 年將擴大碳盤查對象，桃市約 1,800 家中小型企業將納入，但尚不需繳碳費，市府創地方政府之先，成立「桃園市碳費小組專案辦公室」並於 12 月 30 日揭牌，協助企業因應。環保局氣候變遷科長表示，預計於 2026 年成立碳費諮詢委員會，做為政策溝通與專業建議平台，並向環境部爭取溫室氣體管理基金等資源，協助企業將碳費轉化為減碳投資動能。	臺灣	自由時報	<a href="https://news.ltn.com.tw/news/Taoyuan/paper/1738009">https://news.ltn.com.tw/news/Taoyuan/paper/1738009</a>

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.12.08	全臺首例 台灣好行縱谷花蓮線獲國際碳足跡證書	交通部觀光署推動「台灣好行路線營運業者永續轉型計畫」，其中的「台灣好行—縱谷花蓮線」完成產品碳足跡查證程序，每人公里碳排放量僅 37.66g CO <sub>2</sub> e/pkm，成為全臺首條取得國際標準碳足跡證書的路線。目前分為 B、C、D 三條路線，B 線為星期二至星期日行駛的一日遊行程，C 線則於星期一提供一日遊服務，D 線為每天中午出發的半日遊路線。三條路線皆採郵輪式公車模式，以「車等人」的方式讓旅客能悠閒遊覽，每站停留時間達 40	臺灣	聯合新聞	<a href="https://udn.com/news/story/7266/9193845">https://udn.com/news/story/7266/9193845</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				至 100 分鐘。			
公路	政策發展	2025.12.10	臺中復康巴士共乘率六都第一 1 年減碳效益等同「5.5 座大安森林公園」	根據逢甲大學「復康巴士共乘減碳效益初探與數據分析報告」顯示，臺中市 285 輛復康巴士一年服務約 90 萬趟次，透過智慧調度與共乘機制，共乘率達 77%，蟬聯六都第一，更減少約 608 公噸溫室氣體排放，相當於 5.5 座大安森林公園一年的吸碳量。	臺灣	Line today	<a href="https://today.line.me/tw/v3/article/1DnqgRE">https://today.line.me/tw/v3/article/1DnqgRE</a>
公路	政策發展	2025.12.11	YouBike 站點再擴充！竹市完成 114 年 10 座新站強化低碳運輸網絡	為推動低碳交通、提升市區通勤便利性，新竹市政府持續擴增 10 站 YouBike 站點。新竹市 YouBike 使用量持續攀升，至今累積超過 1,300 萬人次。2025 年新竹市已完成設置 115 個 YouBike 站點，提供 1,755 輛公共自行車供市民使用，2026 年將再擴增 50 個站點，並增購 1,000 輛公共自行車，推動「站加倍、車加量、前 30 分鐘免費」三大主軸，持續提升服務量能。	臺灣	中央社	<a href="https://www.cna.com.tw/postwrite/chi/421204">https://www.cna.com.tw/postwrite/chi/421204</a>
公路	政策發展	2025.12.11	自行車／雲嘉南持續推動低碳自行車旅遊 領騎培訓突破 140 位	為強化雲嘉南地區自行車運動旅遊能量，交通部觀光署雲嘉南暨濱海國家風景區管理處多年投入自行車領騎人才的培育，於 2025 年累積培訓超過 140 位專業領騎人員，正式成為推動雲嘉南濱海低碳旅遊的領航者。2025 年雲嘉南風景區管理處首次導入「領騎服務自行車遊程」，規劃三大主題路線，包括臺南鹽途追光自行車小旅行、嘉義 23.5 海線北回單車小旅行、雲林濱海濕地單車生態小旅行。	臺灣	聯合新聞	<a href="https://udn.com/news/story/7005/9196588">https://udn.com/news/story/7005/9196588</a>
公路	政策發展	2025.12.22	臺南市 YouBike 服務破 1150 萬人次 市民卡明	臺南市公共自行車自 2023 年 2 月啟用至今，並建置超過 630 處公共自行車租賃站，服務已超過 1,150 萬人次，民眾反應良好。為推廣市民及觀光旅客騎乘公共自行車節能減碳，2026 年持臺南	臺灣	自由時報	<a href="https://news.ltn.com.tw/news/Tainan/breakingnews/5285935">https://news.ltn.com.tw/news/Tainan/breakingnews/5285935</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			年底前續享優惠	市市民卡騎乘將續享優惠，公共自行車除繼續以原費率提供服務外，使用臺南市市民卡仍繼續享有 YouBike 2.0 全時段半價、YouBike 2.0E 每 30 分鐘定額補助 10 元的優惠，以及持有行政院通勤月票 TPASS 者則也持續享有不限車種前 30 分鐘免費的優惠。			
公路	政策發展	2025.12.22	基隆 YouBike 有影？交通處曝規劃進度：朝目標前進	由於基隆目前尚未設置 YouBike 站點，基隆市政府正積極規劃引進共享自行車系統。針對基隆多山坡地與多雨的環境挑戰，基隆市交通處長表示，已委託專業廠商於 2026 年進行比較有可能的場站與路線細部規劃，評估分期設置的可行性。市長謝國樑亦表示將與新北市及業者研議將 YouBike 延伸至七堵等區域，未來將透過公開招標程序評選合適車商，為基隆市民提供更多元的大眾運輸選擇。	臺灣	自由時報	<a href="https://news.ltn.com.tw/amp/news/life/breakingnews/5286617">https://news.ltn.com.tw/amp/news/life/breakingnews/5286617</a>
公路	政策發展	2025.12.30	六都僅臺南、高雄無，成大學生爭取 YouBike 前 30 分鐘免費	我國目前六都僅臺南、高雄 YouBike 未提供前 30 分鐘免費，影響主要使用的學生族群甚大，成大學生將由議員陪同開記者會爭取比照多數六都做法，議員也建議讓鄰里長免費使用 YouBike 洽公；交通局表示基於使用者付費原則、地方政府有多元優惠，可由學校申請市民認同卡可享半價優惠；另 TPASS 299 月票，涵蓋市區公車與 YouBike 前 30 分鐘免費。	臺灣	經濟日報	<a href="https://money.udn.com/money/amp/story/5612/9235105">https://money.udn.com/money/amp/story/5612/9235105</a>

## 二、國際減碳法規與運輸政策新聞

### (一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.12.04	川普擬鬆綁汽車燃油效率標準遭批增加空污與油費	美國政府近日提議，將大幅放寬前總統拜登時期所訂定之汽車燃油效率標準。美國國家公路交通安全管理局最新擬議，將大幅下調 2022 年至 2031 年車款的燃油經濟性要求，僅逐年微幅提高 0.25%至 0.5%的燃油效率，至 2031 年之車款，平均由現行能效 21.4 公里/公升，將大幅降低至 14.7 公里/公升。依據 NHTSA 估計，該提案雖使新車平均售價便宜約 900 美元，但至 2050 年可能增加約 5%的二氧化碳排放。	美國	中央通訊社	<a href="https://netzero.cna.com.tw/news/202512040034/">https://netzero.cna.com.tw/news/202512040034/</a>
減碳法規	政策發展	2025.12.10	歐盟理事會與歐洲議會達協議將放寬 2 項企業永續法規	近期歐盟理事會宣布，其談判代表與歐洲議會代表就「簡化」企業永續報告指令 (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD)和「企業永續盡職調查指令」(Corporate Sustainability Due Diligence Directive, CSDDD)達成協議。該協議將 CSRD 適用門檻提高到員工超過 1,000 人且淨營業額達到 4 億 5,000 萬歐元(約新臺幣 163 億元)的企業，CSDDD 適用門檻也提高到員工超過 5,000 人且淨營業額達到 15 億歐元 (約新臺幣 544 億元)的企業。此份協議尚待歐盟理事會和歐洲議會正式批准後，始確定實施之。	歐盟	中央通訊社	<a href="https://netzero.cna.com.tw/news/202512100002/">https://netzero.cna.com.tw/news/202512100002/</a>
減碳法規	政策發展	2025.12.10	歐盟電動車政策生變？2035 年禁售油車傳放寬，	歐盟原預定於 2035 年禁售燃油車，然電動車成長低於預期、產業競爭壓力提高，政策可能出現鬆動。歐盟執委會日前證實，已將禁售燃油車最終規範發布時間延後，似正考慮取消或放寬禁	歐盟	Recessa ry	<a href="https://www.recessa.com/zh-tw/news/eu-2035-combustion-engine-ban-">https://www.recessa.com/zh-tw/news/eu-2035-combustion-engine-ban-</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			普及率低與中國競爭成挑戰	令。德國總理梅爾茨指出於轉型過程中，汽車產業除需應對高昂的電動車轉型成本，同時亦需應對關稅、供應鏈衝擊及國外車廠激烈競爭。惟瑞典車廠則示警，放慢電動化將使市場讓給中國。義大利汽車工業重鎮倫巴底大區經濟發展局局長亦表示，延後政策只會為汽車製造商帶來更多不確定性。			may-delay

## (二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.12.01	MAN 公司持續推廣電動大貨車	MAN 歐洲股份公司(Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, MAN)與維嘉國際(VEGA International)推出「Electrifying Outbound」計畫，透過鐵路長途運輸結合 eTGX 電動大貨車完成最後一哩路，全面取代柴油大貨車，形成零排放物流鏈。此策略至 2026 年將部署 30~40 輛 eTGX，年減碳約 2,700 噸，並以 2030 年碳排降低 30%為目標。VEGA 投資自建充電與太陽能網絡，並規劃氫能車隊轉型，確保供應鏈韌性與永續性。此舉展現商用車產業以「鐵路+電動大貨車+氫能」多元路線推進碳中和的技術與營運策略。	德國	Electrive	<a href="https://www.electrive.com/2025/12/01/man-to-deliver-electric-trucks-with-electric-trucks/">https://www.electrive.com/2025/12/01/man-to-deliver-electric-trucks-with-electric-trucks/</a>
公路	減碳技術	2025.12.02	馬自達移動式碳捕捉技術：Vision X-Coupe 亮相並	汽車製造業者馬自達展示「移動式碳捕捉技術」，利用多孔礦物（如沸石）分離並回收廢氣中的高濃度 CO <sub>2</sub> ，提升捕捉效率。該技術已在日本汽車耐久賽(Super Taikyu)中實測，證明能在嚴苛環	日本	Inside Mazda	<a href="https://www.insidemazda.co.uk/2025/12/02/mazda-mobile-carbon-capture-">https://www.insidemazda.co.uk/2025/12/02/mazda-mobile-carbon-capture-</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			於賽車測試	境下有效吸附 CO <sub>2</sub> 。搭配微藻生質燃料，車輛可進一步降低碳排，並將回收的 CO <sub>2</sub> 用於農業或高性能材料製造，形成循環利用。馬自達強調多元減碳路徑，除持續推動電動化外，也透過引擎效率提升、碳中和燃料與碳捕捉技術，力求在 2050 年達成全球碳中和目標。			technology-highlighted-by-the-mazda-vision-x-coupe-tested-by-race-car/
公路	政策發展	2025.12.2	美國白宮將提議放寬燃油經濟性標準	美國國家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)提出大幅放寬 2022 至 2031 年車款的燃油效率標準，並由總統川普於 12 月 3 日在白宮正式宣布。此舉延續川普政府降低燃油車規範、削弱電動車誘因的政策方向，包括取消車廠因油耗不達標所需支付的罰款、撤銷拜登政府制定的高標準燃油規範，以及廢除電動車購車抵稅並阻止加州 2035 年燃油車禁售計畫。相較之下，拜登政府曾計畫在 2031 年將企業平均油耗標準(Corporate Average Fuel Economy, CAFÉ)提高至約 50.4 英哩/加侖(miles per gallon, mpg)，預估可大幅降低油耗與碳排放並節省燃料成本。但車廠過去因未達標已累積巨額罰金，例如車廠 Stellantis 與 GM 均支付數以億計美元的罰款。	美國	MARKE TPLACE	<a href="https://www.freep.com/story/news/politics/2025/12/02/white-house-fuel-economy-standards-proposal-trump-gas-powered-cars/87569215007/">https://www.freep.com/story/news/politics/2025/12/02/white-house-fuel-economy-standards-proposal-trump-gas-powered-cars/87569215007/</a>
公路	政策發展	2025.12.04	歐盟成員國解鎖清潔大貨車協議	本次歐盟部長理事會對車輛重量與尺寸(Weights & Dimensions)法規的修正，是解決零排放大貨車車輛(HDV)在實際營運中面臨技術性挑戰的關鍵措施。鑑於電動或氫燃料電池動力系統的固有重量負荷，原法規限制零排放卡車的有效載荷(Payload)及續航力。透過將特定零排放聯結車的重量寬限提高至 4 噸，此舉成功平衡載重效率與綠色技術的整合，確保運輸業者在採納零排放大	歐盟	T&E	<a href="https://www.transportenvironment.org/articles/member-states-seize-last-chance-to-unlock-clean-truck-deal">https://www.transportenvironment.org/articles/member-states-seize-last-chance-to-unlock-clean-truck-deal</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				貨車車輛時，能維持滿載並延長單次充電/加氫後的運輸距離。			
公路	政策發展	2025.12.05	COP30 零排放運輸協議是否務實？	巴西與墨西哥於 COP30 中簽署全球零排放中重型車輛備忘錄 (Memorandum of Understanding, MoU)，承諾 2040 年達成零排放大貨車與公車銷售量 100%，並以 2030 年 30% 為中期目標。協議雖不具法律約束力，但可促進基礎設施投資如充電與氫能補給站。	巴西	EV Magazine	<a href="https://evmagazine.com/news/brazil-mexico-sign-2040-zero-emission-transport-deal">https://evmagazine.com/news/brazil-mexico-sign-2040-zero-emission-transport-deal</a>
公路	政策發展	2025.12.11	捷克將於 2026 年大幅提高貨車通行費，一級公路受影響最大	自 2026 年 1 月 1 日起，捷克將正式實施新的通行費費率制度。此次調整係因應捷克政府修正《第 240/2014 號政府條例》，內容包括提高二氧化碳排放附加費，貨車行駛在高速公路之通行費平均上調約 0.7% 至 1.5%，一般公路的費率則大幅上升，調漲幅度介於 10.2% 至 41.8% 不等，影響相當顯著。此外，擴大需收取通行費的道路路網範圍。因此，貨運業者除須因應整體費率上調外，也必須面對依二氧化碳排放等級區分、更加細緻且差異化的收費結構。捷克的通行費制度採用高度細緻的費率矩陣，每公里收費會依多項條件而有所不同，包括道路類型、車輛類別、排放等級、允許重量、車軸數，以及二氧化碳排放等級。	捷克	rans.INFO	<a href="https://trans.info/en/czechia-truck-toll-hikes-444803">https://trans.info/en/czechia-truck-toll-hikes-444803</a>
公路	政策發展	2025.12.11	歐盟委員會主席烏爾蘇拉·馮德萊恩 (Ursula von der Leyen) 表示 2035 年汽油與柴油車禁令轉向	歐盟原訂 2035 年全面禁止銷售新燃油車，最新協商方向將 100% 減排量下修為 90%，指出內燃機車輛可在更長時間內與電動車併行生產。此舉反映部分成員國與車廠因電動車成本、基礎設施不足及全球競爭壓力而希望放寬規範，惟恐延長交通部門減碳進程、削弱歐洲在電動車產業的競爭力，並延長內燃機車的市場壽命。	歐盟	Euractiv	<a href="https://www.euractiv.com/news/von-der-leyen-ur-turns-on-2035-petrol-and-diesel-car-ban-epp-chief-says/">https://www.euractiv.com/news/von-der-leyen-ur-turns-on-2035-petrol-and-diesel-car-ban-epp-chief-says/</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.12.12	歐盟議員警告公路減碳政策若持續退讓，恐削弱基礎建設與氣候目標，應同步強化鐵路網絡	歐洲議會交通委員會議員指出，歐盟道路運輸減碳政策的最大風險並非目標過於嚴苛，而是政策在執行階段出現退讓。若延後或放寬二氧化碳排放標準，將破壞可信度、削弱投資者信心，並削弱歐盟基礎建設的競爭力及延遲電動車平價的時程。 為確保減碳進程，歐盟除必須確保現行替代燃料基礎設施法規 (Alternative Fuels Infrastructure Regulation, AFIR) 的穩定資金與佈署，也應同步強化歐洲跨域運輸網路鐵路及跨國公共運輸，使其能夠承擔更多長途運輸需求，以支持全面的淨零交通系統。	歐盟	Euractiv	<a href="https://www.euractiv.com/interview/backtracking-is-the-real-risk-to-eu-road-transition-warns-green-mep/">https://www.euractiv.com/interview/backtracking-is-the-real-risk-to-eu-road-transition-warns-green-mep/</a>
公路	政策發展	2025.12.14	Scania 以電動大貨車推動採礦業減碳	Scania 汽車公司與 LKAB 公司在瑞典礦場部署全新的全電動重型自動傾卸大貨車「Sleipner 8x4」，以取代同級柴油車，透過零排放動力系統、416 kWh 電池、400 kW 馬達與強化的八軸設計，提升在陡坡與狹窄地下道路的運輸效率。此車每趟可運 38 噸廢石，若全面以電動車承擔每年逾 500 萬噸的運輸量，將帶來顯著 CO <sub>2</sub> 減排效益。專案同時透過實際路線測試蒐集電池壽命、煞車能量回收與操作可靠性等數據，為後續更大規模的礦業電氣化奠定基礎，展現重型採礦運輸邁向無化石燃料的可行路徑。	瑞典	Sustainability Mag	<a href="https://sustainabilitymag.com/news/how-scania-trucks-are-electrifying-mining">https://sustainabilitymag.com/news/how-scania-trucks-are-electrifying-mining</a>
公路	政策發展	2025.12.15	DHL 於德國西部以 eActros 600 加速重型車電動化	電動貨車「eActros 600」車款，該車過去因電池重量、續航、充電時間與營運成本等限制，被視為最難電動化的領域。DHL 透過按公里付費模式降低前期資本支出，使車隊能在不增加財務壓力的情況下測試並擴大電動化規模。eActros 600 的續航與高功率充電能力，使其能在既有長途路線中取代柴油車，直接減少範疇一排放；同時，若搭配再生能源充電，生命週期排放可大幅下降。	德國	Mobility Portal	<a href="https://mobilityportal.eu/dhl-heavy-duty-electrification-eactros-600/">https://mobilityportal.eu/dhl-heavy-duty-electrification-eactros-600/</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				更重要的是，重型車電動化能改善城市與物流樞紐的空污熱點，降低 NOx 與 PM 排放，帶來健康效益。			
公路	政策發展	2025.12.17	中國電動車攻勢太猛！歐盟退讓了 宣布取消 2035 燃油新車銷售禁令	歐盟於 2025 年 12 月 16 日公布新計畫，在德國與義大利等汽車工業大國的施壓下，歐盟決定從 2035 年起取消對燃油新車的實質銷售禁令，以應對美國電動車龍頭特斯拉 (Tesla) 及中國電動車廠的競爭壓力。此舉被視為歐盟近年來在環保政策上的最大讓步。新的規定將取代現行要求所有新車與廂型車必須達到淨零碳排放的規範，修正後的目標是較 2021 年水準削減 90% 二氧化碳排放量。為達成此目標，製造商須利用電子燃料(e-fuel)或非食品原料生產的生物燃料，以抵銷剩餘的碳排放量。這項調整允許插電式油電混合車與傳統燃油新車在補償排放的前提下繼續銷售。然而，電動車產業對此表達憂慮，警告放寬碳排放目標可能會削弱對關鍵充電基礎建設的投資意願。	歐盟	Tai Sounds	<a href="https://www.taisounds.com/news/content/84/230999">https://www.taisounds.com/news/content/84/230999</a>
公路	政策發展	2025.12.19	2024 年歐洲新車 CO <sub>2</sub> 排放：車廠表現分析	2024 年歐洲新車平均 CO <sub>2</sub> 排放維持在 107g/km，與 2023 年持平，所有車廠均達成法規目標。電動車的成長速度減緩，純電車(BEV)市占率從 15.5% 降到 14.4%，插電式混合車(PHEV)也從 7.8% 降到 7.2%，尤其德國市場下滑最明顯。不同車廠的表現差距很大，像 Volvo-Polestar-Suzuki 集團的 BEV 占比高達 27%，而 Subaru-Mazda-Toyota 則以油電混合車(HEV)為主。整體來看，排放減量主要靠純電車(BEV)和插電式混合車(PHEV)。	歐盟	Theicct	<a href="https://theicct.org/publication/co2-emissions-from-new-passenger-cars-in-europe-car-manufacturers-performance-in-2024-dec25/">https://theicct.org/publication/co2-emissions-from-new-passenger-cars-in-europe-car-manufacturers-performance-in-2024-dec25/</a>
公路	政策發展	2025.12.19	雷諾貨車在法國啟用全電動物流	雷諾貨車與 Malherbe 運輸公司建立全電動物流走廊，串聯 Blainville-sur-Orne、Bourg-en-Bresse 與里昂三大工廠，採用 22 輛	法國	Tarantas	<a href="https://tarantas.news/en/posts/id6278-renault-trucks-">https://tarantas.news/en/posts/id6278-renault-trucks-</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			走廊	E-Tech T 電動牽引車，以接力方式確保每日長途運輸不中斷，單日行駛里程可達 810 公里與 704 公里。Malherbe 投資自建充電網絡，讓車輛可持續運行達 18 小時，同時兼顧駕駛排班。此模式每年可減少約 2,869 噸 CO <sub>2</sub> 排放，展現電動貨車在長距離工業物流的可行性與未來發展。			<a href="https://www.opens-electric-logistics-corridor-in-france">opens-electric-logistics-corridor-in-france</a>
公路	政策發展	2025.12.22	Mercedes-Benz 推出 Tomorrow XX 計畫揭曉永續的新面向	Mercedes-Benz 的 Tomorrow XX 技術計畫聚焦於以材料創新與循環設計達成減碳效益。核心技術包括：將複雜零件改為可拆解設計(如頭燈與車門板)，提升維修效率並延長使用壽命；加速單一材料與高比例回收物的應用，例如 PET 三明治結構與 100% 回收塑膠底盤包覆，顯著降低碳足跡；在鋁材與鋼材生產中導入再生能源與高比例廢料，鋁材碳排每輛車可減少約 400 公斤，鋼材排放則降幅超過 60%；電池供應鏈透過乾塗層工藝與回收陰極、陽極材料，碳排減少逾 70%。這些技術共同形成閉環循環經濟，最終效益是顯著降低整車生命週期碳足跡，提升回收率並確保材料再利用。	-	Carstuff	<a href="https://www.carstuff.com.tw/topic/item/42475-mercedes-benz-tomorrow-xx.html">https://www.carstuff.com.tw/topic/item/42475-mercedes-benz-tomorrow-xx.html</a>
公路	政策發展	2025.12.25	越南加強法規標準及科技執法推動車輛排放管制	越南政府透過更嚴格的排放標準與科技執法方式來降低碳排放，包含為交通警察配備先進檢測設備、建立大數據與人工智慧系統以即時標示高風險車輛，並推動互聯資料庫提升監管效率。同時，政策設計稅費減免、分期付款方案及停車費差異化，鼓勵低排放車輛普及。技術面上，數位檢測與 AI 分析能顯著提升執法精準度，結合公共激勵措施與充電網絡建設，最終效益是有效降低城市交通碳排與污染物排放，改善公共健康並加速綠色運輸轉型。	越南	OANA	<a href="https://oananews.org/index.php/node/710887">https://oananews.org/index.php/node/710887</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.12.27	印度德里允諾計程車共乘以減少污染	印度德里政府計畫恢復計程車共乘服務，透過應用程式匹配乘客相似路線、設置固定接送點並與地鐵及公車樞紐整合，提升車輛載客率。技術面上，數位化訂票與路線演算法能降低空車率與交通壅塞，補助票價提高使用誘因。最終效益在於減少單人駕駛車輛數量、降低人均碳排放與燃料消耗，改善空氣品質並提升通勤效率，為城市運輸提供低碳且可擴展的永續解決方案。	印度	TRAK	<a href="https://trak.in/stories/delhi-may-allow-cab-sharing-to-reduce-pollution-talks-on-with-uber-ola-rapido/#google_vignette">https://trak.in/stories/delhi-may-allow-cab-sharing-to-reduce-pollution-talks-on-with-uber-ola-rapido/#google_vignette</a>
公路	政策發展	2025.12.29	Windrose 公司公布全美零排放貨運路線圖	Windrose 公司近日發布最新的美國零排放貨運路線圖，展示其 Class 8 電動重型貨車的行駛路線，這些路線主要集中在亞利桑那州、加州、內華達州與德州等主要州際公路廊道。其中 Windrose R700 此款車輛已經取得美國環保署符合性證書(CoC)，確認其符合聯邦燃油經濟性與排放標準。	美國	Clean trucking	<a href="https://www.cleantucking.com/battery-electric/article/15774869/windrose-shares-zeroemissions-trucking-roadmap-promises-new-collaborations-with-charging-parnters">https://www.cleantucking.com/battery-electric/article/15774869/windrose-shares-zeroemissions-trucking-roadmap-promises-new-collaborations-with-charging-parnters</a>

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.12.03	國際鐵路聯盟報告：鐵路為永續運輸的減碳骨幹，技術路徑聚焦淨零排放與加速電氣化	國際鐵路聯盟(International Union of Railways, UIC)發布的《2024 年全球鐵路永續報告》中，鐵路系統是排放強度最低的運輸模式，被視為塑造未來運輸的核心移動系統，亦是聯合國永續運輸十年倡議的核心組成部分。儘管鐵路承載全球約 6%的陸路客運和 38%的陸路貨運，其溫室氣體排放量僅占運輸總排放量的約 1%。相較之下，公路運輸占總運輸外部成本的 98%，而鐵路僅占 2%。報告中強調，為進一步降低氣候影響並達成淨零排放，關鍵策略是加速電氣化、擴展高速與夜間鐵路，以及部署氫能和低碳燃料。歐洲鐵路已展現成果，其二氧化碳排放自 2005 年以來已減少 58%。	-	Indian Express	<a href="https://indianexpress.com/article/explained/global-railway-network-un-sustainable-transportation-10397906/">https://indianexpress.com/article/explained/global-railway-network-un-sustainable-transportation-10397906/</a>
軌道	政策發展	2025.12.03	愛爾蘭啟動 CONNECT 城際鐵路計畫：獲歐洲聯盟基金挹注，以加速電氣化並達成國家淨零排放目標	愛爾蘭鐵路公司已指派國際工程與發展顧問公司 Mott MacDonald 主導 CONNECT 鐵路計畫，此國家級方案將使愛爾蘭的城際鐵路網更為現代化，並支援該國達成淨零排放。該計畫是愛爾蘭 Rail 2050 策略之一，並獲得歐聯連結歐洲設施(Connecting Europe Facility)基金資助，透過基礎設施升級與規劃導入電動車隊，讓部分路段時速可達 200 公里，也提供更高容量、更低排放的鐵路系統。此舉有助於提升區域連結性與永續運輸，並達成愛爾蘭的氣候目標，同時符合歐盟綠色新政中鼓勵由公路轉向鐵路運輸的目標。	愛爾蘭	Railway-News	<a href="https://railway-news.com/mott-macdonald-to-lead-irelands-connect-intercity-rail-project/">https://railway-news.com/mott-macdonald-to-lead-irelands-connect-intercity-rail-project/</a>
軌道	減碳技術	2025.12.03	永續運輸優勢：高速鐵路具備低	高速鐵路在全球許多地區已成熟發展，例如日本的新幹線與中國大陸預計於 2025 年底前擁有 50,000 公里軌道的龐大網路。其核	美國	MSN	<a href="https://www.msn.com/en-">https://www.msn.com/en-</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			碳排放效益，專家呼籲美國須審慎評估策略佈局以確保環境與經濟價值	心優勢在於環境效益，碳排放量較空運更低，載容量更高是原因之一。另外鐵路在戶到戶(Door-to-Door)旅程時間介於 1.5 至 3 小時的範圍內，最具效率且能與空運競爭。美國的高速鐵路發展較為緩慢，目前僅有 Acela 列車在東北走廊部分路段能達到最高時速 150 英哩 (相當於 241 公里)。雖然高速鐵路在環保上有優勢，若在美國進行大規模公共投資前，必須審慎評估策略區位，以確保高速鐵路能發揮其環境效益與經濟價值。			us/news/technology/high-speed-rail-moves-millions-throughout-the-world-every-day-but-in-the-us-its-future-is-bumpy/article/AA1RAPog?ocid=BingNewsVerp
軌道	減碳技術	2025.12.04	英國鐵路完成首次以鐵路運輸氫氣，加速達成淨零目標	英國鐵路網公司(Network Rail)攜手鐵路貨運營運商 Freightliner 及合作夥伴 GeoPura 能源公司，首次透過鐵路運輸氫氣在位於 Tuxford 的測試運行。因目前氫氣主要仰賴公路運輸，試運行證明鐵路具備大規模運輸氫氣的能力，能夠將鐵路系統轉變為氫氣輸送網絡，成為連接英國主要工業和城市中心的運輸，也是鐵路產業創新的一環；鐵路運輸與柴油公路運輸的長途貨運相比，碳排放量減少 76%，此舉展示首輛經過重新設計的氫氣動力調車牽引車機，以期取代現行柴油機車頭，對於加速英國能源配送的永續性與淨零轉型至關重要。	英國	Network Rail	https://www.networkrailmediacentre.co.uk/news/network-rails-test-tracks-takes-centre-stage-as-hydrogen-is-delivered-by-rail-for-the-first-time
軌道	政策發展	2025.12.05	西班牙批准 2.65 億歐元巴塞隆納南方鐵路樞紐，強化聯運以達溫室氣體減排目標	西班牙地方政府加泰隆尼亞(Catalan Generalitat)於 2025 年 11 月底批准 2.65 億歐元的計畫，用於興建巴塞隆納港區新的南方鐵路聯運中心(Southern Rail Hub)。此專案旨在透過重新規劃南區的鐵路基礎設施，以強化複合運輸(Intermodality)，透過增加鐵路貨運的運能占比，減少貨車交通量及其相關的溫室氣體排放和壅塞。	西班牙、波蘭、烏克蘭	Transporto Europa	https://www.trasporto.europa.it/english/news-from-transport-and-logistics-5-december-2025/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			標；波蘭亦佈局烏克蘭海鐵聯運走廊	此鐵路樞紐預計目標是在 2025 年底前，透過鐵路運輸約 12% 的貨櫃和 45% 的車輛，全面營運後每年將可處理達 64 萬個 20 呎標準貨櫃，有助於大幅降低二氧化碳排放。此外，波蘭也正強化其做為烏克蘭主要海運門戶的角色，透過新的聯運服務，整合標準軌(Standard-gauge)與寬軌(Broad-gauge)鐵路，將波蘭北部格但斯克港與烏克蘭內陸連結，提供替代黑海航線的競爭性陸路走廊。	蘭		
軌道	市場近況	2025.12.05	全球鐵路市場預測至 2035 年規模達 529 億美元，電氣化與智慧化驅動低碳永續成長	全球鐵路系統市場預計將從 2025 年的 304 億美元增長至 2035 年的約 529 億美元，年複合增長率達 5.8%。此成長趨勢主要由不斷擴大的鐵路基礎設施、電氣化計畫，以及對高效、低碳公共運輸的需求所支撐。為響應全球運輸基礎設施的脫碳化，技術發展已將混合動力機車(Hybrid locomotives)、回饋制軔(regenerative braking)回收能量，減少電力消耗及整合再生能源設為標準配備。在區域發展上，歐洲市場受嚴格的排放政策和《歐洲綠色政綱》推動，加速採用節能軌道元件。美國則透過基礎設施法案，著重於永續貨運走廊與客運鐵路電氣化。同時，沙烏地阿拉伯正透過願景 2030(Vision 2030)將電氣化鐵路系統與再生能源整合，目標成為永續區域移動的領導者。未來的鐵路系統市場將由數位智慧、互通性以及綠色增長所定義。	亞太區、歐洲、美國、沙烏地阿拉伯、	FMI Blog	<a href="https://www.fmiblog.com/2025/12/05/railway-system-market-on-track-for-global-growth-expands-across-apac-europe-usa-and-saudi-arabia-by-2035/">https://www.fmiblog.com/2025/12/05/railway-system-market-on-track-for-global-growth-expands-across-apac-europe-usa-and-saudi-arabia-by-2035/</a>
軌道	政策發展	2025.12.08	亞塞拜然鐵路啟動淨零轉型計畫，獲亞洲開發銀行資金挹注加	亞塞拜然國家鐵路公司(Azerbaijan Railways)為支援其綠色藍圖並邁向碳中和鐵路系統。亞塞拜然設定溫室氣體排放量需在 2030 年前減少 35% 的目標，2050 年前減少 40%。目前該國鐵路網已實現 63% 電氣化。亞洲開發銀行提供 125 萬美元技術援助，用於	亞塞拜然	euronews	<a href="https://www.euronews.com/2025/12/08/heading-towards-net-zero-azerbaijani-railway-">https://www.euronews.com/2025/12/08/heading-towards-net-zero-azerbaijani-railway-</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			速鐵路電氣化與溫室氣體減排	強化其廢棄物監測、提升能源效率、擴大電氣化並全面減少排放。此舉有助於亞塞拜然做為東西向和南北向國際運輸走廊的戰略轉運中心，提升其效率及環境責任。			operator-on-the-way-to-green-transformation
軌道	政策發展	2025.12.12	澳洲最大複合運輸中心啟動建設，藉由鐵路模式轉移，目標 25 年減碳 1,210 萬噸	澳洲聯邦政府已於墨爾本北部啟動投資 16.2 億澳元的貝弗里奇複合運輸區(Beveridge Intermodal Precinct)建設。此設施為內陸鐵路(Inland Rail)貨運走廊的南端終點，代表著澳洲最大且最先進物流樞紐的里程碑。目標是透過此開放式設施，將更多貨物從公路轉移至軌道，以緩解道路壅塞並提升供應鏈效率。此運輸模式轉移預計在未來 25 年內減少 1,210 萬噸碳排放量，並將懸浮微粒污染與公路貨運相比削減 92%。預計於 2028 年中開始營運，亦能容納雙層堆疊(Double Stacked Trains)的列車。	澳洲	Australian Transport News	<a href="https://www.fullyloaded.com.au/construction-begins-on-australias-largest-and-most-advanced-logistics-terminal/">https://www.fullyloaded.com.au/construction-begins-on-australias-largest-and-most-advanced-logistics-terminal/</a>
軌道	政策發展	2025.12.12	奧地利科拉爾姆鐵路啟用，貫穿南北運輸走廊，大幅縮短行車時間，推動歐洲永續交通	奧地利耗資 59 億歐元的科拉爾姆鐵路(Koralmbahn)已正式啟用，這條 130 公里的路線連接格拉茨(Graz)與克拉根福(Klagenfurt)，兩地近 3 小時的旅行時間將大幅縮短為僅 41 分鐘，此工程核心是長達 33 公里的科拉爾姆隧道(Koralmtunnel)，是全球最長鐵路隧道之一。此條路線可強化歐洲南北運輸走廊的連結，促進區域經濟，且符合歐盟推動永續交通與減少碳排放的目標，為客運和貨運提供公路與航空運輸的競爭性替代方案。	奧地利	The Munich Eye	<a href="https://themunicheye.com/austria-railway-tunnel-north-south-corridor-30746">https://themunicheye.com/austria-railway-tunnel-north-south-corridor-30746</a>
軌道	政策發展	2025.12.15	加拿大啟動史上最大高鐵投資案，採電力驅動與專用軌道，預	加拿大聯邦政府正式啟動連接魁北克市至多倫多之間的高速鐵路計畫。此重大計畫將採公私部門夥伴關係模式執行，並由維亞鐵路(Via Rail)子公司 Alto 負責營運。該高速列車設計時速可達每小時 300 至 350 公里，並將運行於專用軌道(Dedicated Tracks)上，	加拿大	The Gazette	<a href="https://montrealgazette.com/news/local-news/montreal-ottawa-high-speed-train-guide">https://montrealgazette.com/news/local-news/montreal-ottawa-high-speed-train-guide</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			計每年減少 10 萬輛汽車的溫室氣體排放量	目的是提升鐵路運輸的可靠性與載客能力。此系統採用電力驅動，在氣候變遷應對上具有重大意義，其減碳效益預計相當於每年約 10 萬輛汽車的溫室氣體排放量。			
軌道	市場近況	2025.12.16	匈牙利塞格德聯運樞紐動工，METRANS 擴大鐵路貨運網絡並助減排	歐洲鐵路與多式聯運物流營運商 METRANS 已正式啟動位於匈牙利塞格德(Szeged)漢堡港口與物流股份公司(Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, HHLA)旗下鐵路子公司在匈牙利設立的第二座內陸轉運站，將與布達佩斯站互補，為南部物流門戶，目的在於將區域工業與商業貨物流，涵蓋製造業、汽車業、電子產品與快速流通消費品(Fast-Moving Consumer Goods, FMCG)等領域，連接至歐洲海運及內陸運輸網絡。此樞紐建置於近 10 公頃的土地上，配備 4 條 330 公尺長的裝卸軌道，並預計每年最高可處理達 30 萬標準貨櫃。透過將貨物運輸從公路轉移到軌道鐵路，此新聯運樞紐預期每年可減少數萬噸的二氧化碳排放量，對於降低區域公路壅塞與支持運輸業的永續發展目標具有重要效益。	匈牙利	Port News	<a href="https://en.portnews.ru/news/385889/">https://en.portnews.ru/news/385889/</a>
軌道	政策發展	2025.12.17	越南高速鐵路邁向國際標準：策略結盟德國西門子交通移動公司，導入高效節能技術，大幅強化鐵道永續性	越南 VinSpeed 高鐵投資發展聯合股份公司，於 2025 年 12 月 17 日與德國西門子交通移動公司簽署策略合作夥伴關係，支援越南首條高速鐵路網的發展，提供統包解決方案涵蓋新一代 Velaro Novo 高速列車、歐洲列車控制系統第 2 級(European Train Control System Level 2, ETCS Level 2)號誌系統、列車自動運行系統(Automatic Train Operation, ATO)，以及電氣化與通訊系統。初期規劃的路線包括河內至廣寧(Ha Noi - Quang Ninh)及檳榔至芹蔴	越南、德國	Europawire	<a href="https://news.europawire.eu/vietnam-advances-high-speed-rail-ambitions-through-strategic-partnership-with-siemens-mobility/eu-press-release/2025/12/17/16/36/0">https://news.europawire.eu/vietnam-advances-high-speed-rail-ambitions-through-strategic-partnership-with-siemens-mobility/eu-press-release/2025/12/17/16/36/0</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				(Ben Thanh – Can Gio)。Velaro Novo 列車是西門子交通移動公司最先進的高速列車，運行速度達每小時 350 公里，可將能耗減少約 30%，同時符合國際標準、提升基礎建設效率與永續性的目標。			1/167053/
軌道	政策發展	2025.12.18	加拿大斥資 2.91 億加幣強化滑鐵盧地區大眾運輸：興建基奇納中央運輸轉運站與雙軌化鐵路，落實淨零排放願景	加拿大聯邦政府、安大略省及滑鐵盧地區政府宣佈，將透過投資加拿大基礎建設計畫(Investing in Canada Infrastructure Program, ICIP)中的公共運輸基礎設施流(Stream, PTIS)投入超過 2.91 億加幣，推動 9 項交通建設。興建基奇納中央運輸轉運站(Kitchener Central Transit Hub, KCTH)，將無縫整合愛昂輕軌(Ion Light Rail)、區域通勤鐵路(Go Transit)、維亞鐵路(VIA Rail)及城際巴士，並與地方人行道連結。此外，安大略省已與加拿大國家鐵路公司(Canadian National Railway, CN Rail)協議收購哈爾頓分段內 20.9 公里的土地，用於基奇納線(Kitchener Line)鋪設新雙軌，以利未來提供全天候雙向火車服務。	加拿大	Finance. Yahoo	<a href="https://finance.yahoo.com/news/canada-ontario-region-waterloo-invest-165000373.html">https://finance.yahoo.com/news/canada-ontario-region-waterloo-invest-165000373.html</a>
軌道	減碳技術	2025.12.19	沙烏地阿拉伯麥加啟動中東首座全電動快捷公車系統：銜接哈拉曼高鐵強化低碳運輸，預計減碳逾 3,150 萬公斤	沙烏地阿拉伯預計於 2026 年全面營運中東地區首座全電動快捷公車系統(Bus Rapid Transit, BRT)，該系統全長約 4 公里，設有公車專用道，主要是將哈拉曼高鐵(Haramain High-Speed Railway)車站與麥加市中心及大清真寺周邊區域無縫連結，有效緩解朝聖高峰期的交通壅塞並提升運輸效率。預計於營運週期內可減少超過 3,150 萬公斤的碳排放。此外，系統導入智慧交通技術，包含數位票務與即時資訊顯示，並設有液壓側傾系統以優化無障礙乘車體驗。此計畫透過與軌道運輸及轉運站的高度整合，促使沙烏地阿拉伯推動交通永續性與提升基礎建設之能源效率。	沙烏地阿拉伯	Daiji World	<a href="https://www.daijiworld.com/news/newsDisplay?newsID=1301247">https://www.daijiworld.com/news/newsDisplay?newsID=1301247</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場近況	2025.12.19	美國兩大鐵路巨頭提出合併申請：建構首條橫貫大陸鐵路網，預計每年減少 200 萬趟貨車旅次以實踐減碳目標	美國聯太鐵路公司(Union Pacific Corporation, UNP)與諾福克南方公司(Norfolk Southern Corporation, NSC)正式向美國陸路運輸委員會(Surface Transportation Board, STB)遞交合併申請，希望能建立美國首條橫貫大陸的鐵路網絡。此項合併計畫預計整合 5 萬英哩路線，連接美國 43 個州及超過 100 座港口，並將原需多次轉運的 1 萬條既有路線轉型為更高效的單線服務，減少耗時的交接過程。由於軌道運輸的碳排放量較公路貨運減少約 75%，預計每年可將 200 萬趟長途貨運趟次從道路轉移至軌道。透過整合營運，每日預計能減少約 6 萬英哩。此外，該計畫將投入約 21 億美元的增量資本以強化基礎設施與技術整合，目前尚待陸路運輸委員會審核，預計於 2027 年初完成合併。	美國	Finance. Yahoo	<a href="https://finance.yahoo.com/news/creating-america-first-transcontinental-railroad-124500019.html">https://finance.yahoo.com/news/creating-america-first-transcontinental-railroad-124500019.html</a>
軌道	市場近況	2025.12.22	西班牙加泰隆尼亞獲歐洲投資銀行 2.5 億歐元融資，購置 101 列電聯車以落實鐵路現代化與減碳目標	歐洲投資銀行西班牙國家鐵路公司(Renfe)簽署 2.5 億歐元貸款協議，資助採購 101 列新型電聯車，用於現代化加泰隆尼亞的通勤與區間鐵路網。此計畫為 5 億歐元總融資案的首筆款項，汰換舊型列車，並將單列最大載客量從 830 人提升至 1,800 人，大幅強化運能與可靠度。所有新車將全面導入歐洲鐵路交通管理系統(European Rail Traffic Management System, ERTMS)，以優化營運效率與安全性。本投資案符合歐盟投資計畫(InvestEU)的氣候行動目標，透過鼓勵私人運具轉向軌道運輸，有效降低交通擁擠與二氧化碳排放，加速實現永續交通轉型。	西班牙	Devdisco	<a href="https://www.devdiscourse.com/article/business/3739468-china-markets-react-to-record-gold-prices-urban-renewal-plans">https://www.devdiscourse.com/article/business/3739468-china-markets-react-to-record-gold-prices-urban-renewal-plans</a>
軌道	市場近況	2025.12.23	希臘鐵路斥資 3.93 億歐元採購	阿爾斯通(Alstom SA)已與希臘主要私營鐵路營運商希臘鐵路(Hellenic Train)簽署 3.93 億歐元的合約，推動希臘客運鐵路現代	希臘	MSN	<a href="https://www.msn.com/en-us/money/other/alstom-">https://www.msn.com/en-us/money/other/alstom-</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			23 列電聯車，推動鐵路現代化與低排放轉型	化。該計畫將引進 23 列 Coradia Stream 電聯車(Electric Multiple Units, EMU)，包含為期 10 年的維護服務，而且列車將服務於通勤與城際路線，顯著提升乘客舒適度、無障礙設施及行李與自行車儲放空間。並且全面配備第二級歐洲鐵路交通管理系統(European Rail Traffic Management System Level 2, ERTMS Level 2)，以符合歐洲互通性標準。藉此，希臘不僅能強化鐵路營運效率與可靠性，亦能透過電氣化運具縮減碳足跡，落實軌道運輸的永續發展目標。			wins-393-million-contract-to-modernise-greek-passenger-rail-with-new-emu-fleet/ar-AA1SQN00?ocid=BingNewsVerp
軌道	政策發展	2025.12.23	歐盟推動泛歐交通網絡升級，斥資 5,500 億歐元構建永續鐵路與空鐵聯運體系	歐盟正推動泛歐交通網絡(Trans-European Transport Network, TEN-T)計畫，目標在 2050 年前實現 27 個成員國間陸海空的無縫銜接。政策規範高鐵時速須於 2040 年前達到 160 公里，並統一採用標準軌距以提升跨境運輸效率，另外也規定年客運量超過 1,200 萬人次的大型機場必須與長途鐵路串聯，且沿線城市須推動低排放交通計畫，預計在 2050 年投入達 5,500 億歐元，資金主要來自連結歐洲設施(Connecting Europe Facility, CEF)。	歐盟	MSN	https://www.msn.com/en-gb/travel/other/the-incredible-480bn-transport-megaproject-set-to-connect-europe-by-2050/ar-AA1SQHAS?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場近況	2025.12.23	喬治亞鐵路擬招標興建阿納克利亞港聯外軌道，透過電氣化系統強化貨運物流效	喬治亞鐵路(Georgian Railways)宣布將針對黑海阿納克利亞(Anaklia)深水港計畫，發布新建聯外鐵路的招標公告並啟動建設，興建通往該港口的軌道基礎設施，範圍包含新設鐵軌與電化電車線系統(Electrification Contact Line)，以確保軌道運輸的能源效率。	喬治亞	Port News	https://en.portnews.ru/news/386164/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			能	此外，包括建設一座具備直接連接港口功能的全新貨運車站 (Freight Station)。整體鐵路基礎設施預計將於 2 至 2.5 年內完工。這項建設案不僅能強化喬治亞在黑海地區的物流轉運能力，透過導入電氣化設施，更符合軌道運輸永續發展與能源轉型的目標，優化國家整體的貨運效率並降低溫室氣體排放潛勢。			
軌道	市場近況	2025.12.23	歐洲擴建鐵路複合運輸終端站導入電動化設施與雙軌距技術落實永續減碳	歐洲鐵路聯運營運商 Hupac 位於西班牙巴塞隆納的終端站預計於 2026 年啟用，該站配置 4 條 700 公尺長具備標準軌(1,435 公厘)與伊比利軌(1,668 公厘)雙軌距的軌道，並導入光學字元辨識 (Optical Character Recognition, OCR)門禁與先進資訊系統，以優化鐵路轉運效率。同時於匈牙利塞格德(Szeged)動工興建占地 10 公頃之新型終端站，預計 2027 年投入營運，並配置 2 台遠端控制的電動橋式起重機(Electric Gantry Crane)以實現永續裝卸。該站設計服務量能每年達 30 萬個 20 呎標準貨櫃，主要透過軌道替代公路策略，有效緩解主要公路交通壅塞並降低溫室氣體排放，建構更具韌性的綠色物流廊道。	西班牙、匈牙利	Trasporto Europa	<a href="https://www.trasporto.europa.it/english/transport-and-logistics-news-23-december-2025/">https://www.trasporto.europa.it/english/transport-and-logistics-news-23-december-2025/</a>
軌道	市場近況	2025.12.23	烏茲別克與喬治亞深化黑海軌道貨運合作 強化波季港轉運效能以銜接歐洲市場	烏茲別克鐵路貨運 (Joint Stock Company Temiryulkargo, JSC Temiryulkargo) 與喬治亞波季新終端集團 (Poti New Terminals Consortium, PNTC) 近期針對「烏茲別克－喬治亞－黑海」路線的軌道貨運發展與轉運合作進行深度討論，強調波季港 (Port of Poti) 正在進行的基礎設施建設對於提升物流效率至關重要，能確保中亞地區貨物順暢銜接至歐洲市場。統計數據指出，兩國貿易額在過去 5 年內增長達 3.5 倍，僅 2024 年成長率即接近 50%，顯示	烏茲別克、喬治亞	Trend.Az	<a href="https://www.trend.az/azerbaijan/politics/4133511.html">https://www.trend.az/azerbaijan/politics/4133511.html</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				經貿聯繫顯著增強，此次協商旨在透過強化鐵路與港口的聯運網絡，建立更穩固的物流體系以因應成長需求。			
軌道	市場近況	2025.12.23	法國巴黎啟用歐洲最長城市纜車系統 串聯軌道路網落實交通淨零轉型	法國巴黎近郊於近期正式啟用全長 4.5 公里的 C1 線城市纜車，成為歐洲目前最長的都市空中運輸路徑。該路線旨在串聯長期缺乏交通建設的郊區與現有的地鐵及鐵路路網，每日預計載運 1.1 萬名旅客，能將尖峰時段的通勤時間自 40 分鐘顯著縮短至 18 分鐘。此專案斥資約 1.38 億歐元，因在建築密集區興建纜車系統較傳統地鐵或輕軌更具成本效益，且能降低對既有環境的干擾。這項基礎設施被視為響應歐盟於 2050 年達成淨零溫室氣體排放目標的重要環節，透過推動低碳替代運輸方案，有效減少私人運具依賴並緩解公路交通壓力，展現都市公共運輸與永續能源應用的高度結合。	法國	The Asia Live	<a href="https://theasialive.com/europes-longest-urban-cable-car-line-opens-transforming-commutes-in-paris-suburbs/2025/12/23/">https://theasialive.com/europes-longest-urban-cable-car-line-opens-transforming-commutes-in-paris-suburbs/2025/12/23/</a>
軌道	政策發展	2025.12.24	2026 年新加坡交通轉型展望：擴展軌道路網	新加坡預計於 2026 年達成多項基礎設施與永續運輸里程碑。軌道建設方面，環狀線(Circle Line, CCL)第 6 階段與湯申—東海岸線 (Thomson-East Coast Line, TEL)第 5 階段將相繼通車，完善路網連結。此外，連接馬來西亞的新山—新加坡捷運系統(Johor Bahru-Singapore Rapid Transit System Link, RTS Link)預計於年底營運，每小時單向運輸量能達 1 萬人次，將顯著緩解跨境公路負擔。	新加坡	The Straits Times	<a href="https://www.straitstimes.com/singapore/transport/2026-outlook-whats-next-for-transport-and-the-biggest-stories-of-2025">https://www.straitstimes.com/singapore/transport/2026-outlook-whats-next-for-transport-and-the-biggest-stories-of-2025</a>
軌道	政策發展	2025.12.27	美國加州撤回高鐵聯邦資助訴訟，轉向總量管	美國加州高速鐵路局宣布撤回針對聯邦政府扣留 40 億美元經費的法律訴訟，轉向尋求自主籌資策略。由於美國運輸部(U.S. Department of Transportation)先前以計畫缺乏可行性為由削減撥	美國	MSN	<a href="https://www.msn.com/en-us/news/us/california-drops-lawsuit-seeking-to">https://www.msn.com/en-us/news/us/california-drops-lawsuit-seeking-to</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			制與交易計畫以強化永續軌道建設	款，加州政府現正確保通過碳排放交易計畫中的總量管制與交易(Cap-and-Trade)機制，至 2045 年前，每年獲得約 10 億美元的投資。該機制藉由設定並調降企業的溫室氣體排放上限，將所得資金投入於減緩氣候變遷與交通建設。此政策轉向使加州得以依循全球最佳實務推動電氣化高速軌道系統，透過提供低碳運輸選擇以實踐環境永續之目標			reinstate-federal-funding-for-the-states-bullet-train/ar-AA1T5rNt?ocid=BingNewsVerp
軌道	政策發展	2025.12.28	沙烏地阿拉伯與卡達簽署利雅德—多哈電氣化鐵路協議，推動跨國永續軌道網與經濟整合	沙烏地阿拉伯與卡達正式簽署協議，以 300 億美元興建全長 785 公里的利雅德(Riyadh)至多哈(Doha)電氣化鐵路。此計畫連結卡達哈馬德國際機場與沙國興建中的薩勒曼國王國際機場，列車最高時速達 300 公里，使兩地航站間的車程縮短至 2 小時內，共設 5 座主要客運車站，不僅能服務每年約 1,000 萬人次的旅客，亦可承載貨運以強化跨國供應鏈。該鐵路將採用再生能源並致力於減少污染物排放，提供優於傳統公路運輸的低碳選擇。此外，該計畫將與沙烏地陸橋計畫整合，建構銜接紅海與波斯灣的戰略運輸動脈，進而帶動區域經濟整合，並在 2034 年沙國舉辦世界盃足球賽前，完善區域性的軌道網路與淨零排放願景。	沙烏地阿拉伯、卡達	Daily Sabah	https://www.dailysabah.com/opinion/op-ed/riyadh-doha-train-link-building-bridges-connecting-cities
軌道	減碳技術	2025.12.28	中國磁浮鐵路技術取得重大突破：原型車瞬時加速達時速 700 公里，開創低碳區域運輸新路徑	中國近期針對磁浮(Magnetic Levitation)技術進行原型車加速測試，成功在約 2 秒內達到時速 700 公里的實驗數據，試驗驗證由超高功率線性馬達與先進電力電子元件組成的新型推進系統，能確保在極端負載下維持懸浮場的穩定性與安全性。磁浮系統採用電力驅動，若結合低碳能源供電，能有效取代高碳排的短途航空，達成降低溫室氣體排放之目標。雖然建設成本與維持高時速的能	中國大陸	arabianpost	https://thearabianpost.com/chinas-maglev-leap-rewrites-speed-benchmarks/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				耗密度仍面臨經濟可行性之挑戰，但做為高鐵路網的戰略補充，磁浮技術展現實現淨零排放與高效跨城運輸的潛力。			

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2025.12.02	Idemitsu Tanker 公司將在兩艘新型超大型油輪上安裝諾斯動力旋翼帆	Norsepower 公司已與 Idemitsu Tanker 公司簽署協議，該協議涵蓋兩艘新建的超大型油輪(VLCC)，並為兩艘下一代超大型原油運輸船配備 Norsepower 旋翼帆，與能源效率設計指數第三階段參考線相比，可減少 40%以上的二氧化碳排放量，超過 2025 年後要求的 30%減排量。	芬蘭	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385278/">https://en.portnews.ru/news/385278/</a>
海運	市場近況	2025.12.03	川崎汽船株式會社向北極光公司交付液化二氧化碳運輸船「北方鳳凰號」	根據日本川崎汽船株式會社消息，新建液化二氧化碳運輸船「北方鳳凰」號於 2025 年 12 月 2 日由大連船舶海洋工程有限公司交付給北方之光(Northern Lights)公司，該船將由 K LINE 位於倫敦的子公司「K」 LINE ENERGY SHIPPING (UK) LIMITED 負責營運。該船旨在將從挪威境外客戶收集的液化二氧化碳運輸至位於挪威西部厄於加登的 Northern Lights 接收碼頭，以支援北方之光公司的業務擴張和歐洲碳捕捉與封存技術業務的發展。	中國大陸、挪威	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385297/">https://en.portnews.ru/news/385297/</a>
海運	減碳技術	2025.12.05	馬士基在「勞拉·馬士基號」上啟動乙醇-甲醇燃	根據馬士基公司公告，該公司將在「勞拉·馬士基號」(Vessel Laura Mærsk)上開始測試 50/50 的乙醇-甲醇混合燃料。此前，該公司於 2024 年 10 月至 11 月進行初步試驗，使用 10%的乙醇和 90%的	丹麥	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385451/">https://en.portnews.ru/news/385451/</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			料試驗	<p>甲醇混合燃料，並證實乙醇可以安全地整合到雙燃料甲醇引擎中，而不會影響其性能。馬士基表示，這些測試旨在擴大其雙燃料甲醇船隊的燃料選擇範圍，從而實現雙燃料醇類引擎的運作。「勞拉·馬士基號」是世界上第一艘使用甲醇做為燃料的雙燃料貨櫃船，其最初的設計就以甲醇做為替代燃料。由於乙醇和甲醇具有相似的化學性質，最初的 E10 測試評估乙醇與甲醇混合燃料相對於純甲醇的點火性能、燃燒效率、潤滑性和腐蝕性。馬士基公司報告稱，測試結果驗證乙醇與甲醇的相容性，並支持進一步開發更高比例的乙醇混合燃料。該公司計畫未來進行一次使用 100% 乙醇的試驗。</p>			
海運	市場近況	2025.12.05	MARIC 在上海發表 11 款全新環保智慧船舶概念	<p>根據《科技日報》報導，中國船舶集團有限公司(China State Shipbuilding Corporation Limited, CSSC)旗下的中國船舶設計研究院(Marine Design and Research Institute of China, MARIC)在上海國際海事展覽會上發布 11 個環保智慧船舶新項目以及液態氫真空絕緣獨立貨艙系統，並展示對應船舶設計與船型。從配備船上二氧化碳捕捉裝置的低排放液化天然氣運輸船到核動力客貨破冰船，這些概念都已獲得國際船籍協會聯合會(International Association of Classification Societies, IACS)的原則性核可(Approval in Principle, AiP)。</p>	中國大陸	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385442/">https://en.portnews.ru/news/385442/</a>
海運	減碳技術	2025.12.05	日本海事協會向三菱造船低壓 LCO <sub>2</sub> 儲存槽頒	<p>三菱造船株式會社宣布，日本海事協會(ClassNK)已向該公司開發的低壓 LCO<sub>2</sub> 貨艙頒發通用設計認可(General Design Approval, GDA)，並表示該認可證明該產品在詳細設計層面符合相關規定。</p>	日本	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385428/">https://en.portnews.ru/news/385428/</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			發全球首個通用設計授權(GDA)	<p>這是全球首個採用 KF460 鋼材製造、無需焊接後熱處理(Post Weld Heat Treatment, PWHT)技術的液化二氧化碳貨物儲存槽通用設計(GDA)。此通用設計(GDA)係基於工程關鍵評估(Engineering Critical Assessment, ECA)的儲存槽安全評估流程，從而允許省略焊後熱處理(PWHT)。三菱造船株式會社針對新日鐵株式會社開發的新型 NK 標準鋼材「KF460」進行詳細設計評估和材料性能評估，並透過特定環境與溫度影響條件下驗證該儲存槽的結構完整性。</p> <p>日本海事協會(ClassNK)根據其《鋼製船舶檢驗與建造規則及指南》N 部分對儲存槽進行審查，確認即使不進行焊後熱處理(PWHT)，該儲存槽也符合相關要求，因此頒發通用設計評估(GDA)。</p>			
海運	市場近況	2025.12.08	Incat Tasmania 和 Molslinjen 簽署協議，建造第三艘電池驅動的高速渡輪	Incat Tasmania 公司和 Molslinjen 公司已簽署合約，建造第三艘 100%純電動高速渡輪。渡輪目前都在澳洲荷巴特建造，預計在未來幾年內交付，該渡輪預定在奧胡斯-奧登和埃貝爾托夫特-奧登之間的卡特加特航線上營運。	澳洲	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385509/">https://en.portnews.ru/news/385509/</a>
海運	市場近況	2025.12.08	SWS 的 3 款綠色船舶設計獲得 LR 認證	上海外高橋造船(Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, SWS)在中國國際海事技術展覽會(Marintec China 2025)上，針對 3 款新型綠色船舶設計獲得勞氏驗船協會(Lloyd's Register, LR)的原則性核可(Approval in Principle, AiP)，中國船舶集團(CSSC)表示這些認可象徵著重返超大型乙烷運輸船(Very Large Ethane Carrier, VLEC)	中國大陸	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385501/">https://en.portnews.ru/news/385501/</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				及更廣泛氣體運輸船市場。這些船體油箱結構使用鋁合金以減輕重量。其船體設計整合流體動力節能裝置、乙烷雙燃料主機和軸帶發電機。同時預留空間和接口，以利未來進行氫燃料轉換。該輪風險評估遵循 IMO 臨時指南 MSC.1/Circ.1687，刻正針對儲存、轉移及燃燒階段進行危險識別(HAZard Identification, HAZID)分析。			
海運	減碳技術	2025.12.09	Everllence 公司在 21/31 雙燃料引擎平台上驗證乙醇運作性能	Everllence 公司表示，其位於丹麥腓特烈港的測試設施中驗證 21/31 雙燃料四行程引擎使用乙醇的運作情況。在引擎所有臨界負荷點進行的試驗，驗證小口徑主機的燃料靈活性，並提供一個完全運行的引擎來記錄乙醇做為船用燃料的能力。21/31DF-M 原是一款甲醇燃料輔助發電機，經改造成為雙燃料甲醇引擎，目前已有數台投入商業運營，現已證明可以使用乙醇做為燃料。	丹麥	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385592/">https://en.portnews.ru/news/385592/</a>
海運	減碳技術	2025.12.09	Lomarlabs 和 Advanced Wing Systems 推出商船的貨櫃式風力輔助概念	Lomarlabs 公司和 Advanced Wing Systems 公司宣布合作，共同開發商船的貨櫃式人工智慧驅動風力輔助系統。雙方計畫將 Advanced Wing Systems 先前用於競賽和巡航遊艇的半剛性「變形」翼帆改造為自動化方案，並將其安裝在標準 40 英尺貨櫃內，用於貨船航行。	英國	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385555/">https://en.portnews.ru/news/385555/</a>
海運	減碳技術	2025.12.10	日本頒發首艘自主導航滾裝客船許可證	日本即將推出首艘自主導航渡輪。「奧林匹亞夢想瀨戶號」(Vessel Olympia Dream Seto)渡輪近日完成許可審核流程，並於 12 月 11 日開始搭載自主導航系統航行。此舉是日本政府補助的自主導航技術發展計畫的一部分，專案旨在推動自主導航技術商業化應用，目標是到 2040 年實現國內船舶 50% 的無人駕駛作業。	日本	the maritime executive	<a href="https://maritime-executive.com/article/japan-licenses-its-first-autonomous-navigation-ro">https://maritime-executive.com/article/japan-licenses-its-first-autonomous-navigation-ro</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							pax-ferry
海運	市場近況	2025.12.11	大連海能興盛源輪完成中國大陸首次綠色 LNG 燃料加注	中遠海運能源所屬大連海能公司「興盛源」輪在西中島碼頭完成首船乙烯貨品裝船作業，本次作業係從化工原料接卸到成品下海的一站式全程物流服務，本次所用之乙烯係從有機廢棄物發酵產生的生物甲烷液化再製成，全生命週期溫室氣體減排量可達 80% 以上，不僅是航運業在綠色替代燃料應用上的重要突破，也是繼綠色甲醇、綠氨之後，在綠色燃料創新領域的又一次邁進。	中國大陸	中華日報航運電子報	<a href="https://www.cdnspg.com/articles/56168">https://www.cdnspg.com/articles/56168</a>
海運 (運輸場站)	減碳技術	2025.12.15	埃及紅海蘇赫奈港新建碼頭試運行，導入自動化系統以提升區域物流樞紐地位，並結合鐵路網以利減碳	埃及工業與交通部位於蘇伊士運河經濟區的蘇赫奈港之紅海貨櫃碼頭 1 號，已完成首艘船舶靠泊並展開試運行。該碼頭由中、法兩國共同投資建設，設置 6 座岸邊橋式起重機及 18 座自動化橡膠輪式龍門起重機(Rubber-Tyred Gantry, RTG)，透過全球定位系統(Global Positioning System, GPS)與無線射頻辨識(Radio-Frequency Identification, RFID)進行即時貨櫃管理追蹤。營運由集中控制室監控，系統設計可降低溫室氣體排放、提升能源效率並減少人為錯誤。此計畫是埃及推動港口現代化、擴大航港運能與永續發展的重要環節，期將海港、鐵路、高速電氣化運輸及多式聯運貨運網絡整合，以支援區域物流及出口拓展。	埃及	Ahram online	<a href="https://english.ahram.org.eg/News/558671.aspx">https://english.ahram.org.eg/News/558671.aspx</a>
海運	市場近況	2025.12.17	德國海軍造船廠推出 93 公尺「KOA」混合動力超級遊艇概念	德國海軍造船廠發布與 Swisship Yacht Projects 和摩納哥 Pascoli International 合作開發的 93 公尺超級遊艇概念「KOA」，該公司聲明稱，該概念定位為下一代大型遊艇平台。技術方案核心是混合動力系統，由兩台 MAN 175D 發動機和一套 450 千瓦的動力輸出/動力轉向系統組成，並配備 3 兆瓦的 Corvus 電池組，用於	德國	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385963/">https://en.portnews.ru/news/385963/</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				削減峰值負荷、降低噪音以及實現錨泊時的靜音運轉。目標性能指標包括約 11 節的靜音巡航速度和約 18 節的最高航速。			
海運	市場近況	2025.12.17	奧德菲爾公司在巴西和歐洲之間開設定期使用生物燃料的綠色走廊	挪威化學品油輪船東 Odfjell 公司表示，該公司已開通連接巴西和歐洲的首個全面商轉運營的「綠色走廊」，並使用經認證的永續生物燃料，而且不是一次性的示範項目。Odfjell 公司旗下化學品油輪目前使用經認證的 B24 生物燃料，同時在巴西里奧格蘭德建立 B24 燃料承購協議，確保長期燃料供應。該計畫由公司自籌資金，不接受任何補貼，並符合國際海事組織 2030 年目標和歐盟「Fit for 55」願景。透過技術和營運措施，其碳排放強度已降低 54% 以上。	巴西、歐洲	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/385964/">https://en.portnews.ru/news/385964/</a>
海運	減碳技術	2025.12.19	日本海事協會(ClassNK)已核准大島造船廠所建造的多重替代燃料(氨/甲醇/液化天然氣)且配備 OCCS 散裝船原則性核可(AiP)	日本海事協會(ClassNK)已原則性核可(AiP)大島造船廠所研發的多重替代燃料(氨/甲醇/液化天然氣)且配備船舶碳捕捉與儲存技術(Onboard Carbon Capture and Storage, OCCS)散裝貨船概念設計，該批准認證船舶在監管和安全面的可行性。	日本	Hellenic shipping news worldwide	<a href="https://www.hellenicshippingnews.com/classnk-issues-approval-in-principle-aip-for-multiple-alternative-fuels-ready-ammonia-methanol-lng-and-occs-ready-bulk-carrier-by-oshima-shipbuilding/">https://www.hellenicshippingnews.com/classnk-issues-approval-in-principle-aip-for-multiple-alternative-fuels-ready-ammonia-methanol-lng-and-occs-ready-bulk-carrier-by-oshima-shipbuilding/</a>
海運	市場近況	2025.12.22	DHL 和 CMA CGM 透過聯合	DHL 全球貨運和達飛海運集團在推動全球貨櫃運輸脫碳方面邁出重要一步。兩家公司協議共同使用 8,990 公噸的第二代生物燃	法國	Bunker Market	<a href="https://bunkermarket.com/cma-cgm-and-dhl-drive-">https://bunkermarket.com/cma-cgm-and-dhl-drive-</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			生物燃料計畫加速海運脫碳進程	料，預計可減少 DHL GoGreen Plus 服務的海運貨物全生命週期的排放量約 25,000 公噸二氧化碳當量。此舉將有助於大幅降低其國際供應鏈的碳排放強度，同時加速產業向替代船用燃料的轉型。			low-carbon-ocean-freight-with-biofuel-initiative/
海運	減碳技術	2025.12.23	NYK 與 KNCC 與 PETRONAS CCS Solutions Sdn. Bhd. 簽署備忘錄，共同進行利用高壓法進行碳捕集與封存價值鏈研究	日本郵船株式會社及其附屬公司 Knutsen NYK Carbon Carriers AS(KNCC)，近日與馬來西亞國家石油公司旗下子公司 PETRONAS CCS Solutions Sdn. Bhd.(PCCSS)簽署一份備忘錄。該備忘錄正式啟動一項聯合可行性研究，旨在評估基於高壓法的二氧化碳捕捉與封存價值鏈的技術和商業可行性。該研究方向將重點放在液化二氧化碳海上運輸，並涵蓋臨時儲存和注入地下儲存層等內容。	日本	NYK Line	<a href="https://www.nyk.com/english/news/2025/20251223_01.html">https://www.nyk.com/english/news/2025/20251223_01.html</a>
海運	市場近況	2025.12.25	GTT 的三罐式 VLEC 設計獲得勞氏船級社認證	根據法國 Gaztransport et technigaz SA(GTT)公司聲明，該公司已獲得英國勞氏協會(Lloyd's Register, LR)的原則性核可(Approval in Principle, AiP)，用於其新型三罐式超大型乙烷運輸船(Very Large Ethane Carrier, VLEC)設計。這個概念由中國招商局、芬蘭 Deltamarin 船舶設計公司和 Babcock LGE 公司共同開發，該設計在保持船舶尺寸不變的情況下，透過三罐型儲槽設計將貨物容量提升至 103,000 立方公尺，並提高隔熱性能。該船規劃運輸乙烷、乙烯、丙烷、丙烯以及丁烷，儲罐也兼容液化天然氣運輸需求，船體設計優化除降低能耗之外，同時滿足 EEDI 第三階段的要求。	法國	IAA PortNews	<a href="https://en.portnews.ru/news/386293/">https://en.portnews.ru/news/386293/</a>

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳技術	2025.12.30	VINSSSEN 燃料電池動力油輪專案獲得 AiP 核可	南韓燃料電池廠商 Vinssen 參與開發全球首艘以氫為燃料、全船採燃料電池推進之 LR2 油輪，並獲法國驗船協會原則性核可 (Approval in Principle, AiP)。該船結合氫裂解供氫系統與 2MW 模組化燃料電池，可供推進與船上用電，象徵零排放航運重要突破。	法國	CSI News Online	<a href="https://www.cleanshippinginternational.com/fuel-cell-powered-tanker-project-receives-aip/">https://www.cleanshippinginternational.com/fuel-cell-powered-tanker-project-receives-aip/</a>

### (五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	減碳技術	2025.12.03	環保資源循環公司 Greenda 正式啟動 30 億韓元的融資，目標成為韓國 SAF 產業的領先者	環保資源循環公司 Greenda 擁有將炸物食物殘渣轉化為高純度永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)原料的技術，為韓國首個將食物殘渣轉化為 SAF 原料的商業化案例，其宣布啟動 30 億韓元的融資，以擴展全國收集網絡及儲存基礎設施，以應對全球日益嚴格的 SAF 採用法規，並利用其已獲得的國際認證(ISCC EU)加速進入全球 SAF 供應鏈，並鞏固其在韓國 SAF 產業的領先地位。	大韓民國	MAEIL BUSINESS NEWSPAPER	<a href="https://www.mk.co.kr/en/business/11482865">https://www.mk.co.kr/en/business/11482865</a>
航空	減碳技術	2025.12.05	紐西蘭航空宣布開始測試電動飛機、氫動力飛行及執行碳清除	紐西蘭航空已開始測試其純電動 BETA Alia CX300 飛機，規劃於 2027 年評估貨運的可行性。紐西蘭航空將與航機製造商—美國 BETA Technologies 公司技術合作，在紐西蘭境內進行飛行測試；同時，紐西蘭航空承諾在 2030 年購買 8,000 噸經國際認證的碳移除產品(carbon removals)。此外，紐西蘭工程集團 Fabrum 和澳洲氫動力飛機新創公司 AMSL Aero 與 Stralis Aircraft 公司正在基	紐西蘭	Green air news	<a href="https://www.greenairnews.com/?p=8253">https://www.greenairnews.com/?p=8253</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				督城機場合作，推動氫動力飛行。			
航空 (運輸場站)	市場近況	2025.12.05	全球自動化人員運輸系統 (APM) 市場預計十年成長至 10.5 億美元，機場樞紐與減碳目標驅動鐵路運輸創新	根據市場分析，全球自動化人員運輸系統 (Automated People Mover, APM) 市場在機場現代化與城市連通性投資的推動下，預計將從 2025 年的 5.813 億美元，以 6.1% 的年複合成長率穩健增長至 2035 年的 10.509 億美元。APM 系統已成為機場航廈間連線的黃金標準，機場領域預計持續占據 67% 的市場主導地位。此類鐵路運輸系統與永續趨勢高度相關，為協助機場營運商達成 2030 至 2035 年的碳中和目標，現代 APM 系統設計優先考慮能源效率，並整合再生制動 (Regenerative Braking) 及能源回收系統 (Energy Recovery Systems)，預計可減少高達 20% 的電力消耗。在系統類型方面，雙軌配置因其在成本效益與性能間取得最佳平衡，仍占據 82% 的市場主導地位。未來 APM 將進一步整合物聯網與人工智慧，以實現即時監控和預測性維護，使其成為全球智慧城市交通體系中的核心基礎設施。	-	FMI Blog	<a href="https://www.fmiblog.com/2025/12/04/cross-continental-growth-wave-automated-people-mover-market-expands-across-apac-europe-usa-and-saudi-arabia-amid-smart-tech-revolution/">https://www.fmiblog.com/2025/12/04/cross-continental-growth-wave-automated-people-mover-market-expands-across-apac-europe-usa-and-saudi-arabia-amid-smart-tech-revolution/</a>
航空	市場近況	2025.12.11	IATA 主席表示航空公司 2030 年 SAF 難以達到摻配 10% 的目標	國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 預計 2025 年永續航空燃料 (Sustain Aviation Fuel, SAF) 產量將達到 190 萬噸，約 2024 年的兩倍，但預計 2026 年緩慢成長至 240 萬噸；因此 IATA 主席認為 SAF 產量未達預期，航空業難以實現 2050 年淨零排放目標。	加拿大	Green air news	<a href="https://www.greenairnews.com/?p=8262">https://www.greenairnews.com/?p=8262</a>
航空	政策發展	2025.12.12	荷蘭皇家航空呼籲荷蘭政府設立國家 SAF 基金	永續航空燃料 (Sustain Aviation Fuel, SAF) 的高昂成本及供應不足成為荷蘭皇家航空達到 2030 年 SAF 摻配比例 14% 的障礙；因此，荷蘭皇家航空呼籲荷蘭政府設立國家 SAF 基金，旨在透過補	荷蘭	AirInsight Group	<a href="https://airinsight.com/klm-dutch-saf-fund/">https://airinsight.com/klm-dutch-saf-fund/</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				貼降低燃料價格，並投資生產技術加速開發，以確保 SAF 的未來供應並推動航空業永續發展。			
航空	市場近況	2025.12.14	卡達阿爾瑪納控股公司將投資 2 億美元在埃及建造 SAF 工廠	卡達阿爾馬納控股公司在埃及蘇伊士運河經濟區(Suez Canal Economic Zone, SCZONE)投資 2 億美元建設永續航空燃料(Sustain Aviation Fuel, SAF)工廠。基於埃及將環境永續性做為核心策略，而 SCZONE 的有利投資條件能提供卡達實現第一個工業投資，因此促成此項合作。卡達阿爾馬納控股公司的工廠將利用廢棄食用油生產 SAF；同時與殼牌簽訂長期供貨協議，確保工廠產品的穩定銷售與市場流通，預計於 2027 年底開始供貨。	埃及	Daily News Egypt	<a href="https://www.dailynewsegypt.com/2025/12/14/qatars-al-mana-holding-to-invest-200m-in-egypt-sustainable-aviation-fuel-plant/">https://www.dailynewsegypt.com/2025/12/14/qatars-al-mana-holding-to-invest-200m-in-egypt-sustainable-aviation-fuel-plant/</a>
航空	減碳技術	2025.12.18	瑞士永續航空燃料新創公司 Metafuels 與 Synhelion 達成專案里程碑	Metafuels 公司與 Synhelion 公司開發新技術以解決永續航空燃料(Sustain Aviation Fuel, SAF)供應短缺問題。Metafuels 公司準備在荷蘭鹿特丹港建置首座合成永續航空燃料(electro-Sustainable Aviation Fuel, e-SAF)工廠；利用其開發的「aerobrew 技術」將綠色甲醇(e-methanol)轉化成 e-SAF，目標年產 12,000 噸。Synhelion 公司與瑞士國際航空(SWISS)簽署協議，從 2027 年起每年購買至少 200 噸太陽能噴射燃料(Solar Jet Fuel)。	瑞士	Green air news	<a href="https://www.greenairnews.com/?p=8330">https://www.greenairnews.com/?p=8330</a>
航空	政策發展	2025.12.18	國際民航組織 ICAO 首次針對國際航空公司發布碳排放抵銷要求	國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)利用 138 個成員國的排放數據，計算 2024 年的二氧化碳排放量。而 2024 年是 CORSIA(Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation)計畫的第一階段，設定的基準排放量為 2019 年總排放量的 85%，因此每家航空公司需要透過購買合格排放單位(CORSIA Eligible Emissions Units)來抵銷二氧化碳排放量。	加拿大	Green air news	<a href="https://www.greenairnews.com/?p=8325">https://www.greenairnews.com/?p=8325</a>

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 12 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	政策發展	2025.12.25	國際航空運輸協會表示永續航空燃料產量僅占總消耗量的 0.6%	為達成 2050 年淨零排放，航空業正積極推動永續航空燃料(Sustain Aviation Fuel, SAF)；然而國際航空運輸協會(International Air Transport Association, IATA)指出 2025 年的 SAF 產量僅占全球航空燃油總消耗量的 0.6%，反映出目前供應不足且產量增長速度低於預期。	加拿大	BUSINESS DAY	<a href="https://businessday.ng/aviation/article/sustainable-aviation-fuel-production-represents-only-0-6-of-total-consumption-iata/">https://businessday.ng/aviation/article/sustainable-aviation-fuel-production-represents-only-0-6-of-total-consumption-iata/</a>
航空	政策發展	2025.12.26	數據顯示 2025 年英國永續航空燃料的普及率不太可能達標	英國為推動永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)政策規劃 2025 年 SAF 占總體燃油 2%、2030 年提升至 10%、2040 年達 22%，但英國運輸部(Department for Transport, DfT)公布 2025 年 SAF 僅占總體燃料 1.6%。因此英國政府將針對使用 SAF 的航空公司調低降落費(landing charges)，以推動 SAF。	英國	The Guardian	<a href="https://www.theguardian.com/business/2025/dec/26/sustainable-aviation-fuel-mandate-uk-government-data-2025">https://www.theguardian.com/business/2025/dec/26/sustainable-aviation-fuel-mandate-uk-government-data-2025</a>
航空	政策發展	2025.12.26	2025 年底展望：石油和天然氣產業擴大普及、基礎設施以及清潔能源	印度隨經濟快速成長，也面臨日益增長的能源需求，同時也須履行淨零排放與環境永續的承諾，因此印度政府宣布國際航班於 2027 年永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)摻配率達 1%、2028 年達 2%、2030 年達 5%。而生產 SAF 的印度石油公司(Indian Oil Corporation Limited)成為首家獲得 ISCC CORSIA 國際認證標準認證的印度公司，該公司也與印度航空簽署 SAF 供應的備忘錄。	印度	DD NEWS	<a href="https://ddnews.gov.in/en/year-ender-2025-petroleum-natural-gas-sector-expands-access-infrastructure-and-clean-energy/">https://ddnews.gov.in/en/year-ender-2025-petroleum-natural-gas-sector-expands-access-infrastructure-and-clean-energy/</a>