

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 10 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 11 月

貳、國內外運輸政策新聞（2025年10月份）

2025.11.21

目錄

一、國內減碳法規與運輸政策新聞.....	2-4
(一) 減碳法規	2-4
10月1日 臺巴環長共同簽署「在《巴黎協定》下合作備忘錄」攜手邁向氣候治理新紀元	
10月8日 臺日攜手交流 淨零關鍵力 碳捕捉後封存 CCS 國際論壇圓滿成功	
10月8日 環部：碳封存管理辦法草案 最快11月預告	
10月31日 首屆ESG評鑑明年實施 環境、社會構面分數加重	
(二) 公路	2-6
10月3日 全國首個獲中央推薦試辦 中市共享機車轉乘公共運輸10/3起上路	
10月14日 跟著秋風去旅行！新北推三條低碳遊程，帶你漫步茶鄉、追風濕地	
10月15日 新北共享運具重大違規「全國停權」業者：樂觀其成	
10月21日 雲嘉南管理處秋冬騎旅熱浪來襲！雙教堂浪漫連線喔熊萌力加持	
10月22日 新北打造綠能運輸新生活 淡江大橋啟動北臺灣新動脈	
10月27日 串連觀光、交通節點 雲縣擴大「共享」服務	
10月29日 智慧能源週 全臺首輛氫能貨車亮相 聯華林德引領淨零移動	
10月30日 臺灣自主研發氫能公車啟航 繢航450公里造價低於國際行情	
(三) 海運	2-9
10月1日 國內首見裕民VLOC船舶安裝旋筒風帆 減排逾10%	
二、國際減碳法規與運輸政策新聞	2-10
(一) 減碳法規	2-10
10月9日 德國端2,130億元產業脫碳計畫 碳捕捉與封存納補助	
10月21日 中斷4年後 印尼重啟跨境碳權交易拚外資	
10月23日 歐盟ETS2碳價估破149歐元！19國憂衝擊能源與民生，執委會祭出哪些配套？	
10月29日 日產攜手比亞迪以符合歐盟2025年碳排規範，避免鉅額罰款	
(二) 公路	2-12
10月1日 DAF子公司Leyland Trucks完成電氣化專案	
10月3日 奧林匹亞市議會宣布10月為「步行上學月」	
10月7日 年輕族群踴躍報名參加1英鎊公車票價方案	
10月7日 歐盟議會投票贊成延長電動貨車通行費豁免	
10月7日 德國與義大利結盟反對2035年零排放汽車強制令	
10月8日 巴西「綠色移動與創新(MOVER)」車輛排放計畫之規範	

- 10月8日 車廠對歐盟的要求恐使電動車銷售減半
- 10月9日 零排放區：荷蘭邁向更乾淨的城市貨運之路
- 10月9日 歐盟運輸重型車輛減碳：基礎條件與挑戰
- 10月13日 歐洲多個組織警告：強制零排放大貨車目標恐擾亂綠色轉型
- 10月20日 桑德蘭推出全新自行車項目，鼓勵兒童選擇健康、積極的出行方式
- 10月21日 插電式油電混合車實際污染幾乎與汽油車相同
- 10月21日 汽車製造商與電動車企業結盟以避免歐盟排放罰款
- 10月21日 挪威如何在電動車轉型中領先全球
- 10月23日 法國呼籲歐盟汽車CO₂排放規範應保留彈性
- 10月23日 法國與西班牙支持2035年燃油車禁售
- 10月24日 曼尼托巴省投入資金推動低碳轉型計畫，包含貨車節能改裝等項目
- 10月26日 全球首個氣候正效益汽車之旅 標誌歷史性里程碑
- 10月29日 澳洲郵政推出首款重型電動貨車 2025.10.29 澳洲郵政推出首款重型電動貨車

(三) 軌道 2-22

- 10月1日 英國政府撥款資助因弗內斯鐵路貨運碼頭，推動貨運轉軌實現減碳目標
- 10月1日 土耳其將啟動建設跨博斯普魯斯海峽「北方鐵路穿越計畫」，強化歐亞物流樞紐地位並承諾永續運輸發展
- 10月2日 阿提哈德鐵路推動太陽能貨運站及綠色廊道技術，實踐淨零目標
- 10月6日 阿聯酋國家鐵路擴展傑貝阿里港貨運碼頭，透過運輸轉型預計2050年減少21%二氧化碳排放
- 10月6日 Alstom與合作夥伴測試柴油調車機氫能轉換，開創軌道運輸減排新方案
- 10月7日 Stadler與義大利FAL公司聯合展示電池電動列車，助地區鐵路擺脫柴油牽引車機
- 10月7日 阿布達比未來能源公司(Masdar)與阿聯酋國家鐵路(Etihad Rail)簽署合作備忘錄(MoU)，推進綠氫鐵路運輸方案
- 10月8日 布達佩斯透過軌道運輸串聯，減少市中心溫室氣體排放
- 10月8日 CargoBeamer開啟荷蘭與羅馬尼亞之間的聯運列車：實現與公路運輸相比88%二氧化碳減排
- 10月9日 西歐自動化旅客運輸產業因城市移動性與永續發展趨勢，預計在2035年市場價值將達13億美元
- 10月9日 北歐生鮮冷鏈貨運列車啟動：高效率軌道運輸大幅縮減時程，推動永續供應鏈
- 10月10日 國際研討聚焦鐵路運輸在綠色供應鏈中之戰略角色：推動跨國走廊與數位轉型實現淨零目標
- 10月13日 鹿特丹港Maasvlakte Zuid鐵路貨場啟建：透過加長貨運列車設計實現運輸效率提升及減碳目標
- 10月17日 歐洲高速鐵路Starline計畫取代短程航班，目標將溫室氣體排放削減95%
- 10月17日 鐵路復興以電氣化為核心，並探索替代能源以實現綠色轉型
- 10月19日 盧森堡實施全國免費軌道運輸政策，做為碳與永續旅行的全球首例
- 10月22日 英國愛爾蘭鐵路網絡投入大規模升級計畫，目標透過全面電氣化實現運輸減碳與提升服務頻

- 10月22日 德戴姆勒貨車、漢堡港口與物流股份公司、川崎重工業簽署協議，共築歐洲綠色液態氫鐵路供應鏈
- 10月24日 歐洲投資銀行注資2億歐元助捷克鐵路現代化，強化氣候韌性與低碳轉型
- 10月26日 歐洲軌道運輸面臨價格劣勢，系統性稅制不公嚴重衝擊減碳與永續目標
- 10月27日 歐洲軌道運輸：以永續性與廣泛網路吸引旅客，溫室氣體排放量極低
- 10月28日 英國2050淨零目標：新一代電池技術推動軌道交通變革
- 10月31日 全球鐵路車載資訊市場轉型成長，技術融合驅動運輸永續與節能優化
- 10月31日 葡萄牙與西班牙簽署高鐵協議：連結里斯本與馬德里，透過模式轉移助力運輸永續與溫室氣體減排

(四) 海運 2-32

- 10月1日 日本海事協會對於SRC集團開發的甲醇燃料箱設計概念核發原則上批准
- 10月8日 APM Terminals公司為Lázaro Cárdenas港帶來純電起重機
- 10月8日 鹿特丹港務局與Demcon Unmanned Systems公司完成荷蘭首次無人船試
- 10月15日 Coral Marine完成希臘首艘生物燃料駁船交付
- 10月15日 CMA CGM在腓尼基快運(Phoenician Express)航線上部署雙燃料船
- 10月21日 墨爾本港與上海港簽署備忘錄，共同開發綠色航運走廊
- 10月22日 日本首艘氫燃料拖船TEN-OH八級NK船級推動零排放
- 10月24日 杜拜環球港務集團(DP World)投資1.7億英鎊，用於倫敦門戶港的BOXBAY空櫃超堆疊計畫
- 10月29日 勞斯萊斯測試世界首款純甲醇船用發動機
- 10月30日 日本海事協會發布第二版《船舶二氧化碳捕捉指南》
- 10月31日 Wattlab在MV Vertom Tula號上交付了首個全尺寸Solar Flatrack太陽能板軌道系統

(五) 航空 2-36

- 10月6日 韓國宣布自2027年起強制規定自機場出發的國際航班使用SAF混合燃料
- 10月9日 Cirium航空分析顧問公司挑戰環境影響與航空業成長有關的假設
- 10月22日 永續航空燃料：香港的機會與挑戰
- 10月27日 英國政府正為SAF收益確信機制展開公眾諮詢
- 10月31日 當新加坡宣布成立採購SAF的公司的同時，國泰航空與空中巴士達成投資合作協議

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一) 減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.10.01	臺巴環長共同簽署「在《巴黎協定》下合作備忘錄」攜手邁向氣候治理新紀元	環境部部長彭啟明與友邦巴拉圭共和國環境及永續發展部部長 Rolando de Barros Barreto（下稱巴雷多部長）於 2025 年 10 月 1 日在環境部共同簽署「在『巴黎協定』下之合作瞭解備忘錄」。環境部表示，巴拉圭的森林與土地利用管理為其主要溫室氣體排放來源，同時也是潛在碳匯來源，而成為巴國主要的減碳核心策略。該合作備忘錄，雙方將依據「巴黎協定」第 6 條進行合作，以落實國家自定貢獻、提高減緩和調適行動之目標。合作領域包括碳市場發展資訊、非市場方法、知識、最佳實踐及經驗交流等。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/0104e957-a91a-44d6-a872-3d2ea0cfb558
減碳法規	政策發展	2025.10.08	臺日攜手交流淨零關鍵力 碳捕捉後封存 CCS 國際論壇圓滿成功	環境部於 8 日舉辦「淨零關鍵力—二氧化碳捕捉後封存(CCS)國際論壇」，匯聚臺日產官學研專家，深度交流 CCS 的國家策略、前瞻技術與社會溝通等關鍵議題。環境部謝燕儒政務次長致詞時強調，CCUS（碳捕捉利用與封存）是臺灣「2050 淨零排放路徑」中重要的關鍵技術，規劃目標在 2035 年達到 600 萬公噸的減碳貢獻。臺灣與日本在地質條件和產業結構上相似，日本的 CCS 發展經驗極具參考價值，而該國政府已於 2024 年通過《CCS 事業法》，推動封存許可與輸送機制，並訂定 9 項「先進 CCS 計畫」，以打造全方位的產業價值鏈。學者分析指出英、美、日等領先國家皆採政府主導的嚴格監管模式，建議我國未來應借鏡國際，建立涵蓋場址篩選、探勘、注入到監測的完整法規體系，確保環境安全。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/88725cb9-4ca6-47f3-819c-0ab34c0d1b25

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.10.08	環部：碳封存管理辦法草案最快11月預告	環境部於8日表示，預計2025年11月將預告碳封存管理辦法草案，並表示目前碳封存等技術成本雖高，但各國都在研發新技術以降低成本，2026年碳費收費後，亦將有部分協助技術發展。環境部氣候署長蔡玲儀補充，2025年提出國家減碳新目標，至2035年國家整體要較基準年（2005年）減碳36%至40%，因此評估臺灣碳捕捉封存的工作量應提升至每年600萬公噸。其並表示希望於2025年11月預告碳封存管理辦法草案，雖法規管轄範圍僅限於「封存」部分，但整體碳捕捉封存的推動則有賴跨部會合作的旗艦計畫。 (註：截至12月4日尚未公告)	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/9057838?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2025.10.31	首屆ESG評鑑明年實施 環境、社會構面分數加重	臺灣證券交易所逐步擴展「公司治理評鑑」環境面與社會面相關議題及精進既有指標，並將原四大構面調整為「環境面」、「社會面」及「治理面」三大構面，且於2026年轉型暨更名為「ESG評鑑」。其發布之「第一屆ESG評鑑指標」，共計三大構面75項指標，預計於2027年4月底前公布2026年度之評鑑結果。而於「環境面」除修訂原指標內容，亦新增「制定推動循環經濟或廢棄物管理政策」、「揭露能源使用狀況」、「訂定生物多樣性政策或承諾」及「訂定推動自然碳匯策略與措施」之指標。	臺灣	自由時報	https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/5229995

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.10.03	全國首個獲中央推薦試辦中市共享機車轉乘公共運輸 10/3 起上路	臺中市政府於 10 月 3 日至 11 月 30 日試辦共享運具連結公共運輸示範計畫，成為全國首個獲推薦參與的城市。臺中市政府交通局長葉昭甫表示，將選定鄰近捷運、臺鐵及社區密集的烏日區三和里、榮泉里、湖日里（捷運高鐵臺中站周邊），以及北屯區舊社里（捷運北屯總站周邊）試辦，設置共享機車專用停車格，發放騎乘優惠券，鼓勵市民及旅客享受無縫轉乘大眾運輸的便利選項。共享機車試辦以「三管齊下」推動，第一，擴大共享機車服務範圍至大眾運輸場站端點；第二，設置專屬共享機車停車格，避免與一般車輛混停，租還更順暢；第三，發放共享機車騎乘優惠券，市民與旅客可親身體驗共享結合大眾運輸，減少市民對私人汽機車的依賴，推動綠色交通模式。	臺灣	Yahoo 新聞	https://reurl.cc/4N0DaK
公路	政策發展	2025.10.14	跟著秋風去旅行！新北推三條低碳遊程，帶你漫步茶鄉、追風濕地	為響應全球淨零浪潮，新北市政府攜手中央單位與地方社區，打造 3 條兼具永續理念與在地風情的「低碳綠色旅遊」路線，分別走訪坪林、三峽與雙溪貢寮。從茶鄉風情到鐵道人文，從老街慢旅到濕地生態，3 條遊程不僅展現新北多樣的自然與人文風貌，更導入碳足跡盤查與碳抵換機制，落實永續。	臺灣	城市學	https://city.gvm.com.tw/article/125004
公路	政策發展	2025.10.15	新北共享運具重大違規「全國停權」業者：樂觀其成	為防止共享機車與汽車使用者屢犯重大違規，新北市交通局與業者及警方共同建立「聯合停權機制」，只要使用者在任一平台發生酒駕、毒駕、無照駕駛、嚴重超速或外借帳號等行為，即會同步列入黑名單，全平台停權，形同「全國性停權」，不得再於其他縣市或平台使用共享運具。根據交通局統計，共享運具自 2021 年至	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/amp/story/7241/9070876

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				2025年7月累積重大違規共1,526件，以外借帳號626件及無照駕駛464件最多。新北市交通大隊統計近3年共享運具事故件數分別128件、187件及158件，肇因多為未讓車、不當駕駛及未保持安全距離。			
公路	政策發展	2025.10.21	雲嘉南管理處秋冬騎旅熱浪來襲！雙教堂浪漫連線喔熊萌力加持	交通部觀光署雲嘉南濱海國家風景區管理處持續推動低碳、永續自行車旅遊，2025年繼續辦理十大自行車活動之一的極點慢旅，包含極西騎跡61追光自行車活動、雙教堂幸福連線自行車活動及喔熊Biking Go雲林海線騎旅趣等系列活動。即日起至11月30日還有自主認證活動，與指定景點拍照打卡，就有機會抽中好禮。	臺灣	焦點時報	https://focus.586.com.tw/2025/10/21/p365384/
公路	政策發展	2025.10.22	新北打造綠能運輸新生活 淡江大橋啟動北臺灣新動脈	連結淡水與八里之淡江大橋預計於2026年5月正式通車，成為北臺灣的重要門戶與城市新地標。市府與中央單位整合高、快速道路系統，總投入514億元打造更完善的交通路網，同步規劃微型轉運站、快速公車、觀光公車及YouBike佈點串聯，讓市民通勤、遊憩乃至出國，都能享受更便利、多元、低碳的移動生活。交通局已規劃2條快速公車及1條淡水八里觀光公車，串聯淡水、八里、板橋與桃園機場等主要生活圈，讓民眾通勤、通學、出遊都更便利。另外淡江大橋已預留專用自行車道，市府將持續與中央合作推動規劃自行車道外，並加強優化YouBike公共自行車租賃服務，深入山區、濱海與原鄉部落及29個行政區，並進入校園推廣，鼓勵年輕世代響應綠能低碳運具。	臺灣	民眾新聞	https://www.mypeoplevol.com/2025/life/53335
公路	政策發展	2025.10.27	串連觀光、交通節點 雲縣擴大	由於雲林縣內大眾運輸不普及、班次少，雲林縣政府推出GoShare共享機車、MOOVO公共自行車，租借情況踴躍，尤其公共自行	臺灣	自由時報	https://news.ltn.com.tw/news/Yunlin/breakingnews/5

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			「共享」服務	車2年租借人次突破百萬，縣府計畫將共享機車、公共自行車結合，透過點對點串聯方式，擴大「共享」功能。共享機車服務據點原先有斗六、斗南、虎尾、土庫、北港五鄉鎮，評估2026年擴展至西螺，目前也與工務局研議將GoShare與MOOVO透過點對點方式結合，旅遊部分可從高鐵雲林站、斗六車站及斗南車站，騎GoShare跨鄉鎮到定點再換騎MOOVO到附近景點，轉騎據點、優惠措施等細節現已在評估中。			224681
公路	減碳技術	2025.10.29	臺灣首輛氫能貨車亮相 聯華林德引領淨零移動	臺灣主要工業氣體供應商聯華林德氣體，10月29日於「2025臺灣國際智慧能源週」登場，以「氫領轉型、碳索永續」為主軸，展出全臺第一輛氫燃料電池重型貨車，宣告氫能移動與工業應用正式啟動。聯華林德擁有全臺最大氣體槽車車隊之一，這些車輛每天穿梭於全臺園區、高速公路之間。引進氫能貨車不只是技術展示，更希望與政府與產業界共同探討法規、檢測及運營規劃，為氫能重型貨車落地建立標準。	臺灣	民報	https://www.peoplenews.tw/articles/e6a7104b85
公路	減碳技術	2025.10.30	臺灣自主研發氫能公車啟航 繢航450公里造價低於國際行情	第一輛臺灣自主研發的國產氫能公車，10月30日在高雄市議會舉行啟航典禮，這輛氫能公車除了電池是日本製造，其他關鍵零組件全都是由臺灣國產，造價1,300萬亦低於國際行情。此輛公車是從加氣孔注入氫氣，加滿可以行駛超過450公里、時速最高超過90公里，業者接下來也將到法國巴黎參展，並到德國進行整車系統驗證。臺灣第一座加氫站也將落腳高雄楠梓，業者盼望加氫站普及，讓氫能車推動臺灣淨零轉型。	臺灣	民視新聞	https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2025A30U16M1

(三)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳 技術	2025.10.01	國內首見裕民 VLOC 船舶安裝 旋筒風帆 減排 逾 10%	裕民航運公司於10月1日宣布，攜手風力推進技術供應商 Anemoi Marine Technologies Ltd.，將旗下 32.5 萬載重噸超大型礦砂船(VLOC)裕元輪(Grand Pioneer)於中遠舟山船廠安裝4具旋筒風帆，工程順利完成，成為臺灣首家導入該技術的航運公司。安裝完成後，裕元輪預計每年可節省逾 1,600 公噸燃油，約減少 10-12%的燃油消耗與碳排放。	臺灣	鉅亨	https://news.cnyes.com/news/id/6174172

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一) 減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.10.09	德國端 2,130 億元產業脫碳計畫 碳捕捉與封存納補助	德國經濟部長公布 1 項總額達 60 億歐元（約新臺幣 2,130 億元）的產業脫碳補助計畫，首次將碳捕捉與封存技術(Carbon Capture and Storage, CCS)技術納入德國的氣候目標相關合約之中。此計畫鎖定化學、鋼鐵、水泥與玻璃等高能耗產業，補助合約係為期 15 年的合約，將採競標制，優先發給減碳成本效益最高的項目，獲補助企業則須達成減排目標，否則補助恐有被取消之虞。該競標預定 2026 年中啟動，前提是補助計畫需獲德國國會核准預算以及歐盟核准對個別國家的補助。	德國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202510090009/
減碳法規	政策發展	2025.10.21	中斷 4 年後 印尼重啟跨境碳權交易拚外資	印尼 2021 年發布碳市場規範，但側重於強制性市場，當時之規範等同中止所有跨境碳權交易，於中止跨境碳權交易前，該國曾是全球最大碳權供應國之一。而於 2025 年 10 月 15 日，印尼總統普拉伯沃簽署 1 項新的總統令恢復國際碳權交易，同時要求建立非由單一中央機關控制的碳權積分登錄系統，確保即時透明運作並防止減排成果重複計算。關於淨零承諾，印尼承諾最遲 2060 年底前實現溫室氣體淨零排放。	印尼	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202510210154/
減碳法規	市場近況	2025.10.23	歐盟 ETS 2 碳價估破 149 歐元！ 19 國憂衝擊能源與民生，執委會	歐盟「碳排放交易系統 2」(ETS 2)監管範圍擴大，預期將推高碳價走勢。對此，歐盟執委會為緩解外界對未來碳價劇烈波動與攀升之疑慮，於 10 月 21 日表示將為新碳市場 ETS 2 設計更多配套措施，包括釋出額外排放配額、提前拍賣配額，以及提供前期融	歐盟	RECCES SARY	https://www.reccesary.com/zh-tw/news/eu-to-contain-carbon-price-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			祭出哪些配套？	資機會等。部分成員國亦曾建議將 ETS 2 之實施時間自 2027 年延後至 2030 年，以降低對能源貧困國家之衝擊。而依據《彭博新能源財經》估算，歐盟 ETS 2 之碳價恐於 2029 年漲至每公噸 149 歐元（約新臺幣 5,320 元），較目前現行碳價高出至少 8 成。			volatility-ahead-ets-2
減碳 法規	政策 發展	2025.10.29	日產攜手比亞迪以符合歐盟 2025 年碳排規範，避免鉅額罰款	日產(Nissan)與中國比亞迪電動車簽訂「碳排放池(Emissions Pools)」合作協議，以共同計算歐洲車隊平均排放，藉由比亞迪低排放車型的優勢，協助日產達成歐盟 2025 年碳排標準（每公里約 93.6 克 CO ₂ ），避免因超標而支付高額罰款。對日產而言，此為爭取時間加速電動車布局的過渡期，並朝 2030 年在歐洲全面電動化、2050 年全價值鏈碳中和的長期目標邁進；對比亞迪而言，則有助於拓展歐洲市場版圖並增加收益。雖然「碳排放池」機制在短期內有效，但長遠而言，真正的關鍵仍在於車廠能否加速推出零排放車款，實現實質減碳。	-	Carbon Credits	https://carboncredits.com/nissan-partners-with-byd-to-meet-eu-2025-carbon-rules-and-avoid-hefty-fines/

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.10.01	DAF 子公司 Leyland Trucks 完成電氣化專案	Leyland Trucks 成功完成耗資 510 萬英鎊的「零排放貨車測試自動化計畫(Zero Emissions Truck Testing Automation, ZETTA)」。該計畫由英國先進推進中心(Advanced Propulsion Centre, APC)資助，目標是加速英國公路運輸的零排放轉型。透過新建電動驅動模組與高壓電池系統的組裝產線，以及導入自動化安全檢測流程，Leyland Trucks 已大幅提升電動貨車的生產能力，能以更大規模供應 DAF 品牌的電池電動大貨車。這不僅強化了英國在商用大貨車製造上的地位，也為未來中重型貨運的減碳奠定基礎，預期將顯著降低運輸部門的碳排放並推動淨零目標的實現。	英國	Electrive	https://www.electrive.com/2025/10/01/daf-subsidiary-leyland-trucks-successfully-completes-electrification-project/
公路	政策發展	2025.10.03	奧林匹亞市議會宣布 10 月為「步行上學月」	美國奧林匹亞市議會(Olympia City Council)於近日通過公告，將 2025 年 10 月定為步行上學月(Walk to School Month)，響應地區性的步行與騎行活動，鼓勵學生以步行、騎自行車的方式上學。根據市府工作報告指出，運輸部門是瑟斯頓郡(Thurston County)第二大碳排放來源。奧林匹亞市此前已通過決議，承諾在 2040 年達成淨零排放目標。市府官員表示，投資行人與自行車基礎設施，有助於減少車輛行駛里程，並達成瑟斯頓氣候減緩計畫(Thurston Climate Mitigation Plan)中設定的溫室氣體減量目標。為此，奧林匹亞市正推動多項基礎建設改善計畫，以打造更安全的學童通學路線，並鼓勵步行與騎行，其中包括興建西區自行車廊道(Westside Bike Corridor)，連接西北與西南區的社區等。此外，市府預計於 2027 年與奧林匹亞學區(Olympia School District)合作，	美國	the JOLT news	https://www.thejoltnews.com/stories/olympia-city-council-proclaims-october-as-walk-to-school-month,26634

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				透過市府經費與學區安全專款共同改善學校周邊交通環境，包括降低車速與升級行人穿越道設施，以進一步保障學童的通學安全。			
公路	政策發展	2025.10.07	年輕族群踴躍報名參加1英鎊公車票價方案	英國威爾斯政府(Welsh Government)推出公車票價優惠方案，單程票票價1英鎊，另有3英鎊的一日票可供選擇，持票者可在參與方案的公車路線上，不限次數自由搭乘，讓年輕族群能以更實惠的方式暢行各地。目前開放16至21歲青年申請，反應熱烈。自7月啟動以來，威爾斯交通局(Transport for Wales)已收到超過26,000份新申請，比前期增加38%，創下歷年新高。從11月起，該試辦計畫將進一步擴大，將相同的優惠票價延伸至5至15歲的孩童與青少年。與16至21歲族群不同的是，這個年齡層的乘客無需出示票證(My Travel Pass)給司機查驗年齡。此方案提供不限次數的低票價公車搭乘服務，協助年輕族群更方便地前往學校、職訓場所、工作地點與休閒活動場域。同時，該政策也旨在推動更多人使用大眾運輸工具、減少碳排放，並協助降低貧困差距，以支持威爾斯政府的永續交通與社會平等目標。	英國 Business News Wales	https://businessnewswales.com/record-number-of-young-people-sign-up-for-1-bus-fare-scheme/	

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.10.07	歐盟議會投票贊成延長電動貨車通行費豁免	歐盟電動貨車免收通行費期限將於2025年12月31日屆滿，依照現行法規，自2026年1月1日起，即使是零排放貨車也必須開始繳納通行費，以分擔道路與基礎設施的維護成本。歐洲委員會(European Commission)根據其「歐洲汽車產業行動計畫」正式提出建議，延長免收期限至2031年6月30日。歐盟永續運輸與觀光事務專員(Apostolos Tzitzikostas)表示，此舉旨在為歐洲企業創造有利條件，並獎勵在低碳轉型中領先的業者，並強調，延長免收通行費期限將成為「促進產業投資零排放車輛、減少道路運輸排放」的重要激勵措施。在委員會提出建議後，歐洲議會(European Parliament)於10月7日會議中通過延長計畫，具體而言，議會在表決中否決了一項反對延長的提案，等同於正式批准歐盟委員會的建議。	歐盟	electrive	https://www.electrive.com/2025/10/07/eu-parliament-votes-in-favour-extending-electric-truck-toll-exemption/
公路	政策發展	2025.10.07	德國與義大利結盟反對2035年零排放汽車強制令	德國與義大利簽署MOU要求歐盟修改2035年新車零排放規定。他們主張在截止日期後，仍應允許使用可再生燃料(如生質燃料或合成燃料)的車輛註冊，以避免對車廠造成「不成比例的處罰」。兩國呼籲歐盟承認電動車以外的低排放技術，包括插電式混合動力、燃料電池車等，並加快充電與加氫基礎設施的建設，同時降低產業監管成本。他們還提議在歐盟內統一公共充電系統。此舉顯示德義兩國正從各自反對立場轉為協調行動，挑戰歐盟「2035年全面電動化」的既定目標。	歐盟	Euractiv	https://www.euractiv.com/news/germany-allies-with-italy-against-2035-zero-emission-car-mandate/
公路	政策發展	2025.10.08	巴西「綠色移動與創新生	巴西於2024年啟動MOVER計畫，目的是推動國內汽車產業創新與低碳轉型。該計畫透過稅收優惠與強制規範，要求新銷售的	巴西	ICCT20	https://theicct.org/publication/regulation-of-brazil/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			(MOVER)」車輛排放計畫之規範	輕型與重型車輛逐步提升能源效率並降低碳排放。此外，計畫還提出「獎懲並行」(feebate)機制，以鼓勵購買低污染車輛。整體而言，MOVER不僅是減排政策，也是一項產業策略，藉由規範與誘因並行，推動巴西汽車市場向更高效、更低碳的方向發展。			green-mobility-and-innovation-mover-vehicle-emissions-program-oct25/
公路	政策發展	2025.10.08	車廠對歐盟的要求恐使電動車銷售減半	歐洲汽車工業協會文件顯示，車廠正積極遊說歐盟在汽車二氧化碳法規中加入超過 10 項「漏洞」，這些要求若被採納，將使歐盟原訂 2035 年全面銷售零排放新車的目標大幅削弱。文件中建議，使用所謂「碳中和燃料」的燃油車應被視為零排放車，同時停止修正插電式混合動力車的實際排放計算，並為報廢舊車或生產端減碳提供額外積分。根據分析，這些措施將使 2035 年電動車市占率僅需達到 52%，遠低於原本的全面電動化目標。環保團體批評此舉將使歐盟最重要的氣候政策「千瘡百孔」，削弱產業投資確定性，並讓中國車廠在電動車競爭中取得更大優勢。隨著歐盟執委會預計在 2025 年底提出修法建議，車廠的壓力與遊說行動正使歐洲的綠色轉型面臨嚴峻挑戰。	歐盟	T&E	https://www.transportenvironment.org/articles/leaked-car-industry-paper-carmakers-eu-demands-would-cut-ev-sales-in-half
公路	政策發展	2025.10.09	零排放區：荷蘭邁向更乾淨的城市貨運之路	荷蘭的貨運零排放區(Zero-Emission Zone for Freight, ZEZ-F)源自於地方政府與私營部門之間的自願合作，旨在於區域試點中測試零排放城市貨運解決方案。到 2019 年，這些合作的關鍵目標已被納入國家立法，承諾在 2025 年前將 30 至 40 個較大的城市建立零排放區。後續立法規定，這些區域必須至少提前 4 年公佈，以確保貨運業者有足夠的時間做好準備。為了方便車隊營運商的過渡，荷蘭當局對某些車輛實施分階段的寬限期與豁免政策。歐	荷蘭	Icct20	https://theicct.org/zez-netherlands-path-to-cleaner-urban-freight-oct25/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				盟五期(Euro 5)廂型車(vans)可在 2027 年 1 月前進入零排放區 ZEZ-F；歐盟六期(Euro 6)廂型車(vans)可在 2028 年 1 月前通行；歐盟六期(Euro VI)大貨車(trucks)則可在 2030 年 1 月前進入。此外，下列車輛在 2030 年 1 月前享有豁免資格：古董車(vintage vehicles)、輪椅接送車(wheelchair vans)、特殊用途車輛（如消防車、清掃車等），這些寬限期與豁免措施的截止日期為全國統一適用，不受各城市零排放區啟動時間差異的影響。			
公路	政策發展	2025.10.09	歐盟運輸重型車輛減碳：基礎條件與挑戰	歐洲汽車製造商協會報告指出，雖然歐洲已推出多樣化的零排放大貨車與公車，但市場採用率仍偏低，2025 年上半年僅占新註冊的 3.6%，且高度集中於少數國家。若要達成 2030 年減碳目標，歐洲需有約 40 萬輛零排放大貨車上路，但目前基礎設施遠遠不足，全歐僅約 1,100 個適用於重型車的公共充電點，與所需的 5 萬個充電站及 700 座氫能站差距極大。同時，零排放車的總擁有成本仍高於柴油車，政策誘因與財政支持不足，導致運輸業者缺乏轉型動力。歐洲汽車製造商協會強調，製造商已準備好車輛，但若基礎設施、政策框架與成本競爭力的缺口不立即補齊，歐盟將難以實現 2030 年的重型運輸減碳目標。	歐盟	ACEA	https://www.acea.auto/publication/decarbonising-heavy-duty-road-transport-state-of-the-enabling-conditions/
公路	政策發展	2025.10.13	歐洲多個組織警告：強制零排放大貨車目標恐擾亂綠色轉型	歐洲道路運輸、貨運代理、貨主與冷鏈產業四個主要代表協會近日聯名致函歐盟執委會主席，警告若在基礎條件尚未完善前強行推動零排放大貨車的強制性目標，將可能擾亂歐洲的綠色轉型。他們強調，雖然完全支持減碳目標，但目前充電網絡不足、電網容量有限以及車輛價格過高，已使市場推進受阻，特別是占歐洲	歐盟	IRU	https://www.iru.org/news-resources/newsroom/european-organisations-warn-against-disruptive-zero-emission-truck-mandates

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址	
				運輸業 9 成以上的中小企業與微型企業，最難承受額外的合規成本。冷鏈物流、建築運輸與化學品運輸等領域更因技術與營運限制，短期內難以全面電動化。這些組織呼籲歐盟應優先提供購車補助、加速投資充電與加氫基礎設施，並建立一致的融資框架，將道路通行費與碳交易收入直接回饋於運輸減碳，以確保轉型過程公平、可行且經濟合理。				
公路	政策發展	2025.10.20	桑德蘭推出全新自行車項目，鼓勵兒童選擇健康、積極的出行方式	英國桑德蘭市議會(Sunderland City Council)與多蘿西夫人小學(Dame Dorothy)及桑德蘭青年單車計畫(Sunderland Young Peoples Bike Project, SYPBP)合作，推出了一項全新的單車課程計畫，旨在鼓勵青少年以更積極、環保的方式通勤。此計畫的重點在於透過行為轉變，幫助學生培養自信、技能與安全意識，讓他們將騎乘單車視為一種健康又安全的出行方式。課程共分為 4 個階段，首先為安全檢查課程(Dr Bike)，由專業人員檢查六年級學生的單車，確保車況良好且符合道路安全標準，其次為學騎課程(Learn to Ride)，評估每位學生的騎乘能力，並提供個別輔導給需要更多協助的學生，第三為道路安全訓練(Road Safety)，強化學生在道路上騎乘時的安全意識與自信心，最後為成果體驗活動(Lead Ride)，在新完工的單車道上舉辦慶祝性騎乘活動，讓學生能在安全、專為單車設計的路線上實際運用所學技能。	英國	桑德蘭雜誌		https://sunderlandmagazine.com/new-bike-programme-encourages-sunderland-children-to-choose-healthy-active-travel/
公路	政策發展	2025.10.21	插電式油電混合車實際污染幾乎與汽油車相同	歐洲清潔交通倡議組織(Transport & Environment, T&E)最新報告指出，插電式油電混合車(PHEV)在實際道路上的二氧化碳排放量，平均僅比汽柴油車低 19%，遠低於車廠宣稱的 75% 減排效	歐盟	Thedrive	https://thedriven.io/2025/10/21/one-of-biggest-cons plug-in-hybrids-pollute-	

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				果。研究分析了2023年歐盟12.7萬輛PHEV的燃料監測數據，發現真實排放量約135gCO ₂ /km，幾乎與傳統汽柴油車(166gCO ₂ /km)相差不多，且比官方測試值高出5倍。原因在於測試方法假設駕駛者大部分時間使用純電模式，但實際上僅約27%的行駛里程為純電。即使在「純電模式」下，PHEV的內燃機仍會在加速或高速時介入，導致平均排放仍達68gCO ₂ /km。這不僅讓駕駛者每年多花約250歐元燃油費，也使總能源成本比官方數據高出約5成。報告批評車廠利用誇大的數據拖延純電車(BEV)的普及，並呼籲嚴格修正測試假設與政策，以避免PHEV成為阻礙減碳轉型的「煙幕」。			almost-as-much-as-petrol-cars-report-finds/
公路	政策發展	2025.10.21	汽車製造商與電動車企業結盟以避免歐盟排放罰款	由於歐洲電動車普及速度低於預期，多家傳統車廠面臨高額碳排放罰款風險，金額可能高達150億歐元。為了符合歐盟規範，車廠紛紛與電動車製造商組成「排放池」(pool)，透過購買或共享碳排放額度來降低平均排放值。歐盟原本要求2025年即達標，但在車廠壓力下，改為以2025年至2027年期間平均計算。主要結盟案例有Nissan與比亞迪、Mercedes與Volvo、Polestar、Smart等。這些結盟做為反映傳統車廠在電動化轉型上的壓力與策略，一方面透過合作避免短期罰款，另一方面也顯示歐洲電動車市場仍在加速成長的過渡期。	歐盟	mobilityportal	https://mobilityportal.eu/automakers-pool-with-ev-makers/
公路	政策發展	2025.10.21	挪威如何在電動車轉型中領先全球	挪威之所以能在全球電動車轉型中領先，關鍵在於自1990年代起就持續推動「污染者付費」的稅制設計，讓高排放車輛承擔更高稅負，並以此補貼零排放車輛，同時配合免稅、過路費與渡輪	挪威	Sustainability Magazine	https://sustainabilitymag.com/news/how-is-norway-leading-in-the-electric-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				優惠、公司車稅減免、公車道使用權等多元誘因，再加上立法保障公寓住戶的「充電權」與全國快充網絡的建設，逐步降低電動車的使用成本並提升便利性。這些長期且一致的政策組合，使得截至 2024 年底，挪威已有 27% 的登記車輛為純電車，新售小客車中更有近 9 成為純電，並朝向 2025 年「所有新售小客車須為零排放」的國家目標邁進，展現了政策連貫性與市場誘因如何共同推動能源轉型。			vehicle-transition
公路	政策發展	2025.10.23	法國呼籲歐盟汽車 CO ₂ 排放規範應保留彈性	法國財政部於 2025 年 10 月公開表示，歐盟在推動新車銷售的 CO ₂ 排放規範時，應保留一定程度的「技術中立性」與「政策彈性」，以因應汽車產業面臨的轉型壓力。法國強調支持電動化發展，但同時呼籲歐盟提供明確誘因，鼓勵車輛在地組裝，以保護本地就業與產業鏈。此舉反映出法國希望在氣候目標與產業競爭力間取得平衡。	法國	Bloomberg	https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-10-23/france-calls-for-flexibility-on-eu-auto-co2-emissions-rules
公路	政策發展	2025.10.23	法國與西班牙支持 2035 年燃油車禁售	法國與西班牙於歐盟領袖的聯合信函中重申，必須維持 2035 年全面禁售新汽油與柴油車的目標，並強調零排放車輛對於實現 2050 年碳中和承諾相當重要。他們明確反對在 2035 年後繼續優待插電式油電混合車，認為這將削弱轉型決心。兩國同時指出，歐洲汽車產業自 2023 年以來已投入數百億歐元進行電動化投資，政策若反覆將動搖產業信心，加劇因中國稀土限制帶來的外移壓力與不公平競爭，因此呼籲在法規修訂中引入「歐洲製造」誘因，確保電動車與零組件在地生產，避免就業流失與對第三國依賴。另一方面，歐盟執委會主席馮德萊恩則表示，將加速檢討汽車與	法國	Euronews	https://www.euronews.com/my-europe/2025/10/23/france-and-spain-hit-the-brakes-on-2035-diesel-and-petrol-car-ban-letter-reveals

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				廂型車的 CO ₂ 排放標準，並重申「技術中立」原則，同時評估合成燃料與先進生質燃料等低碳能源在 2030 年後的角色，以在氣候承諾與產業競爭力之間取得平衡。			
公路	政策發展	2025.10.24	曼尼托巴省投入資金推動低碳轉型計畫，包含貨車節能改裝等項目	加拿大聯邦政府與曼尼托巴省政府共同宣布，將投資高達 3,200 萬加元，用於推動全省減少溫室氣體排放與降低能源成本的多項計畫，其中包括針對工業與商用車輛進行節能改裝的相關措施。此計畫包含最高 2,300 萬加元資金投入新啟動的「曼尼托巴氣候與經濟解方計畫」(Manitoba Climate and Economy Solutions Program)，該計畫由加拿大「低碳經濟基金」(Low Carbon Economy Fund)提供資助，並由省政府額外挹注 450 萬加元。並開放給各類組織、企業與地方社區申請，涵蓋範圍包括工業及商用車輛改裝、固定式設備燃料轉換(從化石燃料改用清潔能源)、能源效率提升工程，以及再生能源與替代燃料生產等領域。	加拿大	Truck news	https://www.trucknews.com/transportation/manitoba-invests-to-support-low-carbon-projects-including-truck-retrofits/1003203414/
公路	政策發展	2025.10.26	全球首個氣候正效益汽車之旅標誌歷史性里程碑	OBRIST 集團完成全球首例「氣候正效益」汽車旅程，3 輛搭載 HyperHybrid 系統的車輛使用 Sub Zero Methanol (零下甲醇) 做為燃料，每行駛 1 公里不僅零排放，還能從大氣中移除 CO ₂ ，整趟旅程共捕捉 3 公斤碳。這項成果展現了移動方式可從「碳中和」邁向「碳負排」，並凸顯 OBRIST 在能源轉型與永續交通上的創新角色。該公司已擁有逾 250 項專利，並與 ICODOS、KIT、UP Catalyst 合作，在曼海姆建成全球首座示範廠，利用大氣與生物來源的 CO ₂ 製成負碳排綠色甲醇，為化石燃料提供可行解方。	-	EUROG USS	https://www.euroguss.de/en/euroguss-365/2025/news/worlds-first-climate-positive-car
公路	減碳	2025.10.29	澳洲郵政推出首	澳洲郵政近日宣布，正式推出首輛大型重型電動貨車，該車單次	澳洲	DRIVN	https://thedriven.io/2025/1

貳、國內外運輸政策新聞（2025年10月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		款重型電動貨車	充電續航里程約為220公里，將部署在墨爾本東區展開試車，用以蒐集運行經驗；同時宣布將再新增擴充500輛三輪電動配送車來取代傳統燃油機車配送車隊，其採購旨在應對聖誕節的物流配送尖峰時期。			0/29/australia-post-unveils-its-first-heavy-duty-electric-truck/

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.10.01	英國政府撥款資助因弗內斯鐵路貨運碼頭，推動貨運轉軌實現減碳目標	蘇格蘭政府透過貨運設施補助金(Freight Facilities Grant)，提供給West Fraser公司最高300萬英鎊資金，用於興建總投資達1,120萬英鎊的因弗內斯(Inverness)鐵路貨運碼頭，預計於2026年中開始營運。推動貨物運輸從公路轉移至軌道，支持永續經濟成長。預計每年將消除約9,000噸二氧化碳排放量，並在未來10年內減少超過850萬英哩的貨車行駛里程，估計可減少約20,000趟重型貨車(Heavy Goods Vehicle, HGV)運輸趟次，相當於每週減少多達100輛HGV在道路上行駛的數量，有助於降低交通壅塞與改善空氣品質。	英國	Yahoo News	https://uk.news.yahoo.com/11-million-rail-freight-terminal-093858138.html
軌道	政策發展	2025.10.01	土耳其將啟動建設跨博斯普魯斯海峽「北方鐵路穿越計畫」，強化歐亞物流樞紐地位並承諾永續運輸發展	土耳其預計將在年底前啟動「北方鐵路穿越計畫(Northern Railway Crossing Project)」計畫，此為耗資約40億美元的跨越博斯普魯斯海峽的戰略基礎設施。這條新線路為約126公里的雙軌電氣化線路，提升鐵路運輸能力，並將伊斯坦堡的兩座機場納入國家鐵路網，有助於促進區域和全球貿易，支持永續發展，並積極推動綠色物流與永續運輸。透過強化「中部走廊(Middle Corridor)」，有助於提高鐵路效率，進而削減全球貿易的成本、縮短交付時間及減少碳排放。	土耳其	Daily Sabah	https://www.dailysabah.com/business/transportation/turkiye-set-to-launch-tender-for-cross-bosporus-railway-link
軌道	減碳技術	2025.10.02	阿提哈德鐵路推動太陽能貨運站及綠色廊道技術，實踐淨零目標	阿提哈德鐵路(Etihad Rail)預計將在2025年底完成首座貨運站的太陽能化，此舉為未來場站利用清潔能源與智慧設計鋪路。此外，該公司正在研究與發展綠色廊道(Green Corridor)概念，尋求利用軌道旁的植栽做為天然解決方案，以緩解沙丘移動對軌道造成的	阿拉伯聯合大	Khaleej Times	https://www.khaleejtimes.com/uae/transport/etihad-rail-sustainability-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			標	威脅。從運輸減碳效益來看，每列貨運列車可減少 300 輛聯結貨車運力；客戶透過使用鐵路運輸，已實現高達 70%至 80%的二氧化碳排放量減少。鐵路產業預計到 2050 年將減少陸地運輸排放量 21%，相當於每年減少 820 萬噸。	公國		plan?_refresh=true
軌道	政策發展	2025.10.06	阿聯酋國家鐵路擴展傑貝阿里港貨運碼頭，透過運輸轉型預計 2050 年減少 21% 二氧化碳排放	阿聯酋國家鐵路宣布在杜拜傑貝阿里港(Jebel Ali Port)開設新貨運碼頭，與杜拜世界港口整合，初期設計容量為 60 萬個 20 呎標準貨櫃，擴大國家鐵路網絡範圍及建立更彈性與永續性的供應鏈，以實現從公路到鐵路運輸模式轉變。預計在 2050 年前，有助於減少 21%的全國二氧化碳排放量，並將人均公路運輸排放量降低 40%。若貨運網絡全面運作後，預期到 2030 年可實現每年運輸高達 6,000 萬噸貨物的目標，包括貨櫃貨物與建築骨料等。該聯邦鐵路網絡最終將跨越 1,200 公里，連結所有 7 個阿拉伯聯合大公國地區。	阿拉伯聯合大公國	MSN	https://www.msn.com/en-ae/news/other/etihad-rail-to-open-terminal-at-jebel-ali-port-this-month/AA1NW4LR?ocid=BingNewsVerp
軌道	減碳技術	2025.10.06	Alstom 與合作夥伴測試柴油調車機氫能轉換，開創軌道運輸減排新方案	德國 Alstom 公司與鋼鐵製造商 Salzgitter Group 的鐵路運輸等多家研究機構合作，正研究測試將現有的柴油調車牽引車機(shunting locomotive)轉換為直接氫氣燃燒的技術，以評估日常軌道營運中的可行性，及未來轉換提供支援。此項解決方案允許客戶在不替換其現有車隊的情況下，即可轉向零排放營運。由於柴油調車牽引車機的平均使用壽命長達 50 至 70 年，此轉換能延長車輛生命週期並同時實現永續發展目標特別有價值。Alstom 指出，將調車機從柴油轉換為氫氣燃料，具有減排潛力。預計歐洲地區約有 4,000 輛此類柴油調車牽引車機，每輛在剩餘的 15 至	德國	Railway Gazette	https://www.railwaygazette.com/traction-and-rolling-stock/alstom-tests-diesel-to-hydrogen-shunting-locomotive-conversion/69710.article

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				20年使用壽命內，預計可節省高達3,000噸的排放量。			
軌道	減碳技術	2025.10.07	Stadler 與義大利FAL公司聯合展示電池電動列車，助地區鐵路擺脫柴油牽引車機	瑞士列車製造商 Stadler 為 Ferrovie Appulo Lucane 鐵路公司(FAL) 打造電池電動列車。這是首輛完全由電池供電的電動列車，目標是將地區鐵路服務從柴油牽引轉變為零排放營運。該車輛配備電池推進系統，採用符合現行能源標準的發光二極體(Light Emitting Diode, LED)室內照明，預計7列新車隊投入營運後，每年可降低超過1,300噸的二氧化碳排放量。	義大利	MSN	https://www.msn.com/en-us/money/companies/stadler-fal-present-narrow-gauge-battery-electric-train-at-expo-ferroviaria/article/AA1NYSV0?ocid=BingNewsVerp
軌道	政策發展	2025.10.07	阿布達比未來能源公司(Masdar)與阿聯酋國家鐵路(Etihad Rail)簽署合作備忘錄(MoU)，推進綠氫鐵路運輸方案	阿布達比未來能源公司(Masdar)與阿聯酋國家鐵路(Etihad Rail)於2025年10月4日簽署合作備忘錄，共同研究利用鐵路網絡運輸綠色氢能及其衍生物的可行性，在加速淨零排放目標，係因鐵路物流相較於貨車所用能源效率極高，列車每噸公里消耗的能源更少，將大量的柴油貨車運輸隊(Diesel Truck Convoys)轉換為低碳列車。將重點研究如何將氫氣從沿海電解廠運輸至內陸工業區，以及運輸如清潔氨、甲醇與永續航空燃料等衍生物，利用低碳原料實現重工業去碳化的關鍵策略。	阿拉伯聯合大公國	Hydrogen Fuel News	https://www.hydrogenfuelnews.com/hydrogen-infrastructure-drive-masdar-and-etihad-rail-partner-for-uae-green-hydrogen-transport/8573355/
軌道	政策發展	2025.10.08	布達佩斯透過軌道運輸串聯，減少市中心溫室氣體排放	Fömterv 公司承續約480萬美元布達佩斯大眾運輸中心的輕軌設計，在多瑙河東側的佩斯地區，預計於2028年底啟動建設2.2公里雙軌，以重新連接被地鐵3號線建設而廢棄的北部與南部輕軌網路。發展創建一條總長23公里的單一輕軌線路。新線預計每	匈牙利	Rail Journal	https://www.railjournal.com/passenger/light-rail/budapest-awards-light-rail-design-contract/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				日將吸引額外 9,000 名乘客，將有效地減少市中心的道路車輛溫室氣體排放來支持永續發展。			
軌道	市場近況	2025.10.08	CargoBeamer 開啟荷蘭與羅馬尼亞之間的聯運列車：實現與公路運輸相比 88%二氧化碳減排	貨運物流公司 CargoBeamer 擴大其歐洲聯運運輸網絡，推出軌道運輸服務，連結荷蘭芬洛(Venlo)與羅馬尼亞奧拉迪亞(Oradea)。此項服務每週運營 6 趟，運輸時間為 60 小時，為兩國間半聯結車的首批直達服務之一。與傳統公路運輸相比，預計可減少約 88%的溫室氣體排放。每輛拖車可減少約 1,800 公斤的二氧化碳排放。列車可容納可吊裝與不可吊裝半聯結車、冷藏裝置、罐式貨櫃(Tank Containers)等貨物。	荷蘭	Trasporto Europa	https://www.trasportoeuropa.it/english/transport-and-logistics-news-8-october-2025/
軌道	市場近況	2025.10.09	西歐自動化旅客運輸產業因城市移動性與永續發展趨勢，預計在 2035 年市場價值將達 13 億美元	西歐自動化旅客運輸(Automated People Mover, APM)產業，預計在 2025 年估值為 7 億美元，並預計到 2035 年將達到 13 億美元，預測期內的複合年增長率為 6.0%。增長主要驅動因素是城市致力於提高公共運輸效率、改善城市移動性，以及減少碳排放。此系統採用節能推進技術，例如電動和混合式配置，有助於降低城市運輸的碳足跡，能緩解交通堵塞，並符合地方政府的氣候行動計畫與永續發展承諾。 歐盟的資助計畫和區域綠色倡議，對於支持基礎設施升級與新自動化運輸走廊的啟動，發揮關鍵作用。未來 APM 將進一步整合以電池和氫燃料推進為主的永續車輛技術，以減少環境影響。	西歐 (德國、法國、英國、荷蘭)	FMI Blog	https://www.fmiblog.com/2025/10/08/western-europe-automated-people-mover-industry-advances-with-urban-mobility-and-smart-transit-solutions/
軌道	市場近況	2025.10.09	北歐生鮮冷鏈貨運列車啟動：高效率軌道運輸大	荷蘭高速鐵路冷鏈試點計畫將加速運輸模式從公路轉向鐵路(modal shift)，以高效率溫度控制軌道運輸的可行性，自新的鐵路冷鏈啟用後，西班牙農產品運送至挪威首都-奧斯陸的運輸時間，	荷蘭	Euro Weekly News	https://euroweeklynews.com/2025/10/09/new-fresh-produce-freight-train/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			幅縮減時程，推動永續供應鏈	從公路貨運約100小時大幅縮短至鐵路約70小時，為易腐商品爭取30小時的保存期限。該路線具有速度與轉運的雙向策略價值，以鹿特丹港為樞紐，最大化路線效率，且軌道貨運相較於公路，可望使歐盟陸路運輸的溫室氣體排放減少約20%。後續仍須克服行政障礙，如簡化邊境程序、標準化費率，並確保國際排程中的優先鐵路路徑。			valencia-oslo-slashes-transit-time-for-refrigerated-train-spain-norway/
軌道	政策發展	2025.10.10	國際研討聚焦鐵路運輸在綠色供應鏈中之戰略角色：推動跨國走廊與數位轉型實現淨零目標	在國際貨運代理協會聯合會(International Federation of Freight Forwarders Associations, FIATA)的世界大會中，專家強調鐵路與水路運輸是取代過載的公路運輸，達成溫室氣體排放減量目標的有效替代方案，有助於發展綠色與永續物流。國際專家呼籲各經濟體應著重於建立國際鐵路走廊，而非僅限於國家邊界內營運。荷蘭的綠色貨廂走廊(Green Wagon Corridor)模式，透過整合再生能源與電氣化營運的鐵路系統，已成功顯著降低排放。鐵路運輸是減排戰略的骨幹，應結合公私部門投資、數位轉型與綠色科技，建立多式聯運走廊。例如在距海港400至1,000公里的內陸設置物流中心，並透過軌道與水路連接，以擴大綠色運輸模式的規模。	荷蘭	VTV News	https://english.vtv.vn/news/developing-waterway-and-railway-transport-toward-a-green-supply-chain-20251013113154041.htm
軌道	政策發展	2025.10.13	鹿特丹港Maasvlakte Zuid鐵路貨場啟建：透過加長貨運列車設計實現運輸效率提升及減碳	鹿特丹港務局(Port of Rotterdam Authority)與合作夥伴已開始在Maasvlakte 區建設 Maasvlakte Zuid(EMZ)鐵路貨櫃場。此項基礎設施建設旨在支援更長的貨運列車，標準長度將從目前的約600公尺提升至740公尺。該鐵路基礎設施升級(包含特定區段的電氣化與增設貫通軌道)是為了解決運能瓶頸。其設計理念是透過更長列車，用更少運行趟次運輸更多貨櫃，從而降低排放與單位	荷蘭	PortNews	https://en.portnews.ru/news/383191/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			目標	成本的節能效益。此方案預計每年能增加約 6,750 趟列車班次(估計取代約 67.5 萬趟貨車運輸)，加速貨物從公路轉向鐵路，促進永續物流。			
軌道	減碳技術	2025.10.17	歐洲高速鐵路 Starline 計畫取代短程航班，目標將溫室氣體排放削減 95%	由 21 世紀歐洲顧問公司(21st Europe)提出的 Starline 提案規劃利用高速管式列車(High-Speed Tube-Style Trains)連接歐洲 39 個歐洲國家，確保每個國家至少有 1 個車站，其規劃路線涵蓋範圍從芬蘭的赫爾辛基延伸至烏克蘭和土耳其，核心目標是以此取代短程航班，大幅削減 95% 的溫室氣體排放。此外，奧地利國家鐵路公司(ÖBB)決定取消部分夜間臥鋪服務，此舉主因是法國政府自 2026 年起取消了相關補貼，維也納至巴黎等夜間臥鋪服務將停止營運，顯示政府政策變動對鐵路網營運構成實質影響。歐洲臥鋪列車(European Sleeper)等新服務已投入營運，提供城市間的永續旅行選項。此外，柏林新創公司 Nox 亦規劃在 2035 年前連接歐洲 100 個城市，積極響應鐵路復興趨勢，提供替代性的臥鋪服務。	歐洲	MSN	https://www.msn.com/en-gb/travel/rail-travel/major-new-european-trains-coming-in-2026-and-beyond/article/AA1ODU1s?ocid=BingNewsVerp
軌道	減碳技術	2025.10.17	鐵路復興以電氣化為核心，並探索替代能源以實現綠色轉型	英國在全愛爾蘭策略鐵路審查減少碳排放該計畫的關鍵面向。鐵路相較於道路上的汽油或柴油車輛，已能減少約 75% 的排放量。為深化減碳效果的核心技術為電氣化，並探索使用電池、電動與氫氣系統做為輔助。電氣化、互聯的鐵路網絡可做為國家綠色轉型的骨幹，然而此轉型將要求國家電網基礎設施(State's grid infrastructure)大幅升級，且軌道運輸的電力需求將與愛爾蘭已吃緊的電力供應產生競爭。	英國	The Irish Times	https://www.irishtimes.com/special-reports/2025/10/17/the-great-rail-revival-transformative-plan-could-reshape-economic-geography/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.10.19	盧森堡實施全國免費軌道運輸政策，做為減碳與永續旅行的全球首例。	盧森堡大公國(Grand Duchy)於2020年正式引入零票價公共運輸系統(Zero-Fare Public Transport System)，使其成為世界上第一個提供全國範圍內完全免費公共交通的國家。為了減少碳排放，並積極鼓勵民眾使用公共運輸所推行，此免費服務範圍廣泛，涵蓋國內所有標準級別的公車、電車(Tram)與火車旅行(Train Travel)，運用經濟誘因直接作用於民眾的交通選擇行為，顯示出國家層級的政策發展，將軌道網絡做為達成永續發展目標的明確工具。	盧森堡	Express Newspapers	https://www.express.co.uk/travel/articles/2123030/tiny-country-europe-winter-wonderland
軌道	政策發展	2025.10.22	英國愛爾蘭鐵路網絡投入大規模升級計畫，目標透過全面電氣化實現運輸減碳與提升服務頻	英國愛爾蘭鐵路(Irish Rail)正推動科克區域通勤鐵路的投資與擴展計畫。規劃提升服務水準，在3個主要通勤線路的尖峰時段，實現10分鐘1班次的服務頻率。而這項計畫的核心策略是全面電氣化鐵路網絡，以推動未來新的電動列車車隊，其明確目標是減少運輸碳排放並有助於緩解交通壅塞。 第一階段的基礎設施投資已包含2,300萬歐元的肯特車站新月台建設。此外，由復甦與韌性設施(Recovery and Resilience Facility, RRF)資助的格勞恩索恩至米德爾頓(Glounthaune to Midleton)雙軌，即鋪設第二條軌道，以達增加班次或頻率；另外與科克區域信號與通訊系統升級等重要軌道專案，預計於2026年完成。第二階段計畫並包含建設8個新通勤車站。	英國愛爾蘭	msn	https://www.msn.com/en-ie/news/other/irish-rail-asks-cork-passengers-to-be-patient-as-huge-works-cause-disruption/ar-AA1OXyLN?ocid=BingNewsVerp
軌道	減碳技術	2025.10.22	德戴姆勒貨車、漢堡港口與物流股份公司、川崎重工業簽署協	德國戴姆勒貨車股份公司、漢堡港口與物流股份公司及日本川崎重工業株式會社於「氫技術世界博覽會」上簽署備忘錄，建立可靠且具成本效益的綠色液態氫供應鏈，將進口的液態氫經由漢堡港運送至歐洲腹地。將評估利用鐵路和公路進行轉運及後續運輸	德國	Port News	https://en.portnews.ru/news/383567/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			議，共築歐洲綠色液態氫鐵路供應鏈	的物流需求，藉此強化漢堡做為永續能源物流樞紐的地位，同時也能著重於零排放運輸解決方案和氫能驅動系統的開發，透過跨國合作推進歐洲未來對綠色能源進口的依賴，支持在液態氫領域的領導地位。漢堡港口與物流公司則運用其鐵路和公路網絡提供多式聯運服務。			
軌道	政策發展	2025.10.24	歐洲投資銀行注資2億歐元助捷克鐵路現代化，強化氣候韌性與低碳轉型	歐洲投資銀行(European Investment Bank, EIB)批准50億捷克克朗(約2億歐元)的貸款，以支持鐵路基礎設施的現代化與升級計畫，加速捷克過渡至永續、低碳運輸，並強化鐵路網路應對極端氣候事件的韌性，核心措施包括線路的電氣化、軌道翻新、橋樑修復及排水系統加固。同時，計畫亦將升級訊號系統，例如導入歐洲列車控制系統(European Train Control System, ETCS)，以提高營運安全與效率。現代化工程預計於2030年完成，其戰略目標是鼓勵運輸由公路轉向鐵路，減少溫室氣體排放與交通擁堵，符合歐盟更廣泛的綠色新政目標	捷克	Devdiscourse	https://www.devdiscourse.com/article/business/3672650-eib-lends-200m-to-modernise-czech-railways-and-strengthen-climate-resilient-transport-network
軌道	市場近況	2025.10.26	歐洲軌道運輸面臨價格劣勢，系統性稅制不公嚴重衝擊減碳與永續目標	歐洲的永續運輸目標與現實經濟之間存在顯著矛盾。儘管環境考量推動人們傾向鐵路旅行，但飛機票價的低廉常迫使旅客選擇航空。最新分析顯示，歐洲多數跨境路線上，航空運輸在至少71%的預訂日期中更為便宜。例如，特定路線中，機票價格可能比火車票便宜高達26倍。這一激勵機制，使得環境破壞性最大的選項(飛行)在財務上最具吸引力。主要原因在於政策傾斜：航空業享受噴射燃料免稅待遇，且國際機票免徵加值型營業稅。相比之下，鐵路營運商通常需支付全額加值稅、不斷上漲的能源成本	歐洲	Msn	https://www.msn.com/en-us/travel/rail-travel/train-vs-plane-in-europe-when-each-wins-in-2025/ar-AA1PdiYl?ocid=BingNewsVerp

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				及高額的軌道存取費用。此舉導致競爭環境嚴重不公，大幅抑制軌道運輸在減碳努力中的潛力			
軌道	市場近況	2025.10.27	歐洲軌道運輸：以永續性與廣泛網路吸引旅客，溫室氣體排放量極低	軌道運輸在歐洲市場展現強勁的永續優勢，對於具有永續意識的旅客而言，鐵路是綠色交通的首選。數據顯示，汽車與飛機占歐盟運輸相關溫室氣體排放總量的 85%，而鐵路的貢獻率僅為 0.4%，凸顯其在減碳方面的極高效率。歐洲的鐵路網路延伸達 240,000 公里，其便利性、高效率的高速鐵路服務，以及將乘客直接送達城市中心的能力，使其在與其他交通方式的競爭中，提供兼具環保責任與舒適度的解決方案。	歐洲	Euractiv	https://www.euractiv.com/news/protests-repression-and-lithium-serbia-tests-the-eus-democratic-credibility/
軌道	減碳技術	2025.10.28	英國 2050 淨零目標：新一代電池技術推動軌道交通變革	英國為達成 2050 年淨零排放目標，加速對鐵路運輸的減碳努力，特別鎖定柴油火車產生的溫室氣體。新一代鋰金屬(Lithium-metal)與薄膜電池技術是核心，其能量密度承諾可提高達 2 倍，顯著延長續航里程並縮短充電時間。這些發展克服以往電池技術在續航、安全與充電時間上的限制，為軌道提供更清潔、更安靜的柴油替代方案。此外，此技術有助於能源分散化，將更多永續能源整合至運輸網路。	英國	Bestmag	https://www.bestmag.co.uk/battery-trains-battery-tech-advances-rail-travel/
軌道	減碳技術	2025.10.31	全球鐵路車載資通訊市場轉型成長，技術融合驅動運輸永續與節能優化	全球鐵路車載資、通訊市場迎來轉型增長期，預計從 2024 年的 71 億美元，以複合年均增長率 7.3% 的成長至 2034 年的 145 億美元。此增長趨勢來自於運輸系統對提升效率、安全，以及永續性的迫切需求。因此，導入人工智慧與物聯網等先進技術，是實現新一代智慧化鐵路營運的關鍵。藉由感測器(Sensors)與車載資通訊控制單元(Telematics Control Units, TCUs)的整合，營運商能從	-	FMI Blog	https://www.fmiblog.com/2025/10/31/railway-telematics-market-to-double-by-2034-reaching-usd-14-5-billion-amid-smart-rail-transformation/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				原始數據轉化為實時燃油監測(Real-time Fuel Monitoring)，來改善能源使用效率，達到最小化排放量並改善燃油效率的目標。此解決方案用於車隊管理(Fleet Management)的營運，也為軌道運輸帶來顯著的環境效益。			
軌道 政策 發展	政策 發展	2025.10.31	葡萄牙與西班牙簽署高鐵協議：連結里斯本與馬德里，透過模式轉移助力運輸永續與溫室氣體減排	葡萄牙與西班牙政府及歐盟委員會已批准里斯本與馬德里之間近 10 億歐元的高速鐵路連結計畫，目標在 2034 年將兩個城市間的 600 公里縮短至約 3 小時直達車程。這項跨國基礎設施被視為對每日超過 40 趟航班轉移至鐵路運輸的替代方案，旨在促進模式轉移，削減排放，且符合歐洲永續移動戰略，藉此加強區域凝聚力與經濟連結，新路線將使用歐洲鐵路交通管理系統(European Rail Traffic Management System, ERTMS)。此外，兩國正評估在 2027 年前將伊比利亞軌距轉換為歐洲標準軌距，以推動更永續的交通移動性。	葡萄牙、西班牙	MSN	https://www.msn.com/en-in/news/world/five-hour-lisbon-madrid-rail-link-to-go-ahead-by-2030-portuguese-officials-say/ar-AA1PvY5I?ocid=BingNewsVerp

(四) 海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳技術	2025.10.01	日本海事協會對於 SRC 集團開發的甲醇燃料箱設計概念核發原則上批准	日本海事協會根據《替代燃料船舶指南》中的「使用甲醇/乙醇做為燃料的船舶指南 A 部分（第 3.0.0 版）」對 SRC 集團甲醇燃料箱的設計概念進行了設計審查，在確認設計符合監管要求後核發原則上批准。	日本	日本海事協會	https://www.classnk.or.jp/hp/zh/news.aspx?id=14062&layout=1&type=p
海運	市場近況	2025.10.08	APM Terminals 公司為 Lázaro Cárdenas 港帶來純電起重機	APM Terminals 公司為 Lázaro Cárdenas 港帶來超巴拿馬型純電橋式起重機，工作荷重達到 100 噸，旨在提升該港作業能效，同時減少排放達到永續性。	墨西哥	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/382992/
海運	減碳技術	2025.10.08	鹿特丹港務局與 Demcon Unmanned Systems 公司完成荷蘭首次無人船試	鹿特丹港務局和 Demcon Unmanned Systems 公司在鹿特丹港的 Prinses Margriethaven 港區的 Maasvlakte 2 號碼頭成功進行了無人艦艇試驗，該船試是荷蘭在無人船作業的重要里程碑。根據荷蘭《內河航行警察條例》(Binnenvaartpolitiereglement, BPR)，該條例通常要求船隻必須配備船員，自 2025 年 4 月法律修訂以來，在特定條件下可以獲得豁免，同時這也是荷蘭首個 BPR 豁免。	荷蘭	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/382978/
海運	市場近況	2025.10.15	Coral Marine 完成希臘首艘生物燃料駁船交付	Motor Oil Group 旗下成員 Coral Marine 公司已在希臘完成了首次透過駁船運送船用 B24 生質燃料，與傳統船用燃料相比，船用 B24 生質燃料可使二氧化碳排放量降低約 21%。	希臘	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383305/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2025.10.15	CMA CGM 在腓尼基快運(Phoenician Express)航線上部署雙燃料船	CMA CGM HELIUM 目前正在營運腓尼基快運航線上部屬甲醇雙燃料船，該航線連接中國、韓國、新加坡、埃及、黎巴嫩、斯洛維尼亞、義大利、克羅埃西亞、沙烏地阿拉伯和馬來西亞的港口，本次部屬甲醇雙燃料船與傳統燃油船舶相比，減碳效益可達20%。	韓國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383301/
海運	市場近況	2025.10.21	墨爾本港與上海港簽署備忘錄，共同開發綠色航運走廊	墨爾本港與上海港已達成合作協議，旨在打造兩港之間的綠色航運走廊。該備忘錄於2025年10月19日在中國上海舉行的2025北外灘論壇期間簽署。該倡議得到了C40城市氣候領導小組(C40)的支持，匯集了墨爾本港和上海市交通委員會(SMTC)，以響應《克萊德班克宣言》和全球海上運輸脫碳努力。根據備忘錄，各方將與上海國際港務集團(SIPG)、中遠海運集運、HAMR Energy和ABEL Energy合作，確定並實施旨在減少航運營運對環境影響的措施。此次合作將專注於採用更清潔的技術、使用再生能源以及應用永續實踐，以盡量減少海上活動的生態足跡。合作夥伴計畫支持在航線上運營的船舶增加清潔燃料的使用以及透過戰略合作提升生產技術，提高效率和成本控制，並建構低碳燃料生產、運輸和儲存的一體化供應鏈。	中國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383549/
海運	市場近況	2025.10.22	日本首艘氫燃料拖船TEN-OH入級NK船級推動零排放	日本海事協會已將日本首艘氫燃料拖船「TEN-OH」登錄為NK船級，依據相關船級規範完成必要的檢驗後，該協會正式將該船登錄於其船級名錄中。該船由常石造船株式會社(TSUNEISHI SHIPBUILDING Co., Ltd.)建造，是在日本財團(The Nippon Foundation)旨在推動零二氧化碳排放船舶的研發的「零排放船舶	日本	中華日報航運電子報	https://www.cdnspg.com/articles/52125

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				計畫(Zero Emission Ships Project)」資助下完成開發與建造。該協會基於參與該船設計階段的各方協議內容，依據 NK 鋼船規則第 GF 章(NK Rules Part GF)，對氣燃料船舶的安全要求及對策進行審查。未來將持續透過營運期間的檢驗支援該船之安全運行，並運用從檢驗過程中累積的知識與經驗，不斷更新相關指針與標準，制定適切的國際標準，為船舶脫碳化作出貢獻。			
海運	市場近況	2025.10.24	杜拜環球港務集團(DP World)投資1.7億英鎊，用於倫敦門戶港的BOXBAY空櫃超堆疊計畫	杜拜環球港務集團(DP World)在一份聲明中表示，該公司正在倫敦門戶物流中心投資1.7億英鎊用於貨櫃處理技術，象徵著港口營運數位化和自動化向前邁出了一步。櫃場採用高架儲存技術，可在封閉的自動化設施內管理16層樓高的20英呎和40英呎空貨櫃堆疊。模組化系統從自動化堆疊起重機場移除多層空貨櫃，減少了重新裝卸，提高了碼頭作業效率。該系統旨在透過自動回收和交付貨櫃以進行後續運輸，從而提高堆場容量、安全性和效率。	英國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383687/
海運	市場近況	2025.10.29	勞斯萊斯測試世界首款純甲醇船用發動機	勞斯萊斯公司在新聞稿中表示，現位於腓特烈港的工廠已成功測試世界上第一台完全使用甲醇的高速船用引擎。同時，勞斯萊斯正在開發雙燃料高速船引擎設計，使船舶能夠同時使用甲醇和柴油做為過渡解決方案，旨在開闢有效的二氧化碳減排途徑，直到綠色甲醇得到廣泛應用。	德國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383860/
海運	減碳技術	2025.10.30	日本海事協會發布第二版《船舶二氧化碳捕捉指南》	日本船海事協會發布了第二版《船上二氧化碳捕集與儲存系統指南》，提出全球首個採用膜分離法的船上二氧化碳捕捉系統需求，與胺吸收法相比，該技術能耗更低，且無需維持胺溶液供應。新	日本	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383921/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			南》	標準旨在支援此類系統的安全開發、製造和安裝，預計該系統將適用於各種類型的船舶。			
海運	減碳技術	2025.10.31	Wattlab 在 MV Vertom Tula 號上交付了首個全尺寸 Solar Flatrack 太陽能板軌道系統	荷蘭海事太陽能創新企業 Wattlab 宣布，已為全球航運、貿易和海事服務公司 Vertom 交付了一套適航的太陽能系統。在 MV Vertom Tula 號上，現在已裝設 44 套太陽能平板，可減少 20% 的船舶用電量。該項目旨在不影響甲板空間或貨物裝載靈活性的前提下，實現減排、節省燃料和提高能源韌性。	荷蘭	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/383982/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	政策發展	2025.10.06	韓國宣布自2027年起強制規定自機場出發的國際航班使用SAF混合燃料	韓國宣布從2027年起，自韓國境內機場出發的國際航班將強制使用SAF混合燃料，其燃料的混合比例將從1%開始，到2035年上升到10%；2028年起，國際航班在韓國機場至少90%的年度加油需使用SAF混合燃料。這項新政策由國土交通部(Ministry of Land, Infrastructure and Transport, MOLIT)和貿易、工業和能源部(Ministry of Trade, Industry and Energy, MOTIE)共同製定，是韓國永續航空燃料混合規範路徑圖(Sustainable Aviation Fuel Blending Mandate Roadmap)的一部分。	韓國	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=8125
航空	減碳技術	2025.10.09	Cirium 航空分析顧問公司挑戰環境影響與航空業成長有關的假設	根據Cirium航空顧問公司分析報告，7月18日全球客機營運產生的二氧化碳排放量創下單日最高紀錄，達252萬噸，比2019年8月2日創下的紀錄高出0.1%，意味著航空業已從COVID-19疫情的衝擊中完全復甦；然而，分析報告指出復甦後航空業的營運出現根本性轉變。與6年前相比，旅客乘載量大幅增加，而航空公司可售座位公里(Available Seat Kilometer, ASK)的燃油效率卻提高了7.4%；分析報告指出，即使舊機型執行的飛行任務超出計畫，航空公司仍可以透過營運優化實現顯著的效率提升。	英國	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=8161
航空	政策發展	2025.10.22	永續航空燃料：香港的機會與挑戰	COP30主辦國巴西於2025年發起了「貝倫永續燃料承諾(Belém Commitment for Sustainable Fuels)」，該倡議於上周宣布，旨在2035年航空業SAF的生產和使用量翻倍；該提案已獲得印度、義大利和日本的支持，並將於下個月的COP30會議提交。 而香港並未強制要求航空公司使用SAF，但香港國泰航空已實施	中國香港	EARTH.ORG	https://earth.org/sustainable-aviation-fuel-opportunities-and-challenges-for-hong-kong/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				了亞洲第一個大型 SAF 計畫；於 2022 年啟動，承諾未來 10 年內，SAF 將占總燃油消耗量的 10%。2025 年 10 月 21 日，國泰航空宣布與 Airbus 達成聯合投資協議，承諾共同投資約 7,000 萬美元，以支持 SAF 在亞洲及全球的發展。香港機場管理局永續發展部總經理表示：「我們意識到 SAF 是航空業脫碳的關鍵解決方案，並致力於在推動未來香港國際機場採用 SAF。」			
航空	政策發展	2025.10.27	英國政府正為 SAF 收益確信機制展開公眾諮詢	英國政府正為收益確信機制(Revenue Certainty Mechanism, RCM)展開公眾諮詢，其旨在確保對 SAF 燃料生產商的投資。目前投資者對首創的 SAF 生產工廠保持避險態度；因英國或國際市場尚無可靠價格，而 SAF 也正與其他低碳技術有融資上的競爭。因此，政府首選方案是對航空燃料供應商徵稅；英國交通部最新諮詢報告中列出了該稅制的細項設計及考慮因素，其表示 SAF 燃料商要達到盈利規模，成本可能高達 6 億~20 億英鎊（約 26 億美元），而在營運初期通常處於虧損。	英國	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=8184
航空	政策發展	2025.10.31	當新加坡宣布成立採購 SAF 的公司的同時，國泰航空與空中巴士達成投資合作協議	新加坡宣布成立永續航空燃料公司(Singapore Sustainable Aviation Fuel Company, SAFCo)，負責採購永續航空燃料，供樟宜國際機場使用；其將利用 SAF 基金購買燃料，基金來自新稅收—SAF 稅，而具體細節則尚未公佈。SAFCo 將採購足夠燃料，以實現 2026 年離場航班的 SAF 使用率達成 1% 的國家目標；與此同時，國泰航空與空中巴士宣布合作，投資高達 5.45 億港元（7,000 萬美元），以加速亞洲及全球 SAF 的生產。	新加坡	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=8201