

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 10 月

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 9 月份)

2025.10.19

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞	2-4
(一) 減碳法規	2-4
9 月 2 日 碳費如期上路 配套措施挺產業轉型	
9 月 15 日 2025 永續報導新趨勢論壇 聚焦反漂綠監管	
9 月 23 日 環境部舉辦「2025 亞洲碳定價論壇」 攜手國際夥伴擘劃綠色轉型路徑	
9 月 24 日 環長：碳費課徵三路徑減壓 協助業界降低對等關稅衝擊	
(二) 公路	2-6
9 月 15 日 臺南嘉義 799 元 TPASS 今啟用 23 個火車站無限次搭乘	
9 月 15 日 電動車免徵牌照、貨物稅擬延至 2030 年底	
9 月 19 日 東海大學攜手產業建永續平台 助捷安特提前 6 年達成 2030 減碳目標	
9 月 22 日 台灣電動智能自行車協會與泰國攜手，微移動交通成減碳新解方	
9 月 22 日 中華電推廣世界無車日，日人均通勤碳排降 15%	
9 月 30 日 打造步行城市 人行道普及率、遮蔭不及格	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	2-9
(一) 減碳法規	2-9
9 月 8 日 運輸環境組織研究 歐盟多數車商可達成碳排目標	
9 月 9 日 越南轉讓碳權予 IBRD 賺錢兼兌現國家自定貢獻	
9 月 25 日 澳洲目標 2035 減碳排 62%到 70% 環團批力道不足	
(二) 公路	2-10
9 月 3 日 Sargeants 選用 Alexander Dennis Enviro 200 巴士強化赫里福郡鄉村路線服務	
9 月 5 日 貨車與公車製造商：高層汽車會議亟需加速推動條件，以達成 2030 減碳目標	
9 月 5 日 不必跟汽車爭道「荷蘭式」十字路口正重塑北美街頭	
9 月 5 日 「行人優先計畫」步行空間加倍漫步花都更愜意	
9 月 7 日 加拿大哥倫比亞省水電管理局(BC Hydro)推出首創試點計畫，利用電動校車做為行動電力來源	
9 月 8 日 電動車附加註冊費優惠計畫與車輛減排稅務計畫將延長實施	
9 月 8 日 Stellantis 加入汽車業者行列，對歐盟 2035 年禁售燃油車表示憂慮	
9 月 9 日 奧裡薩邦公佈 2025 年電動車政策草案，目標是 2030 年電動車普及率達 50%	
9 月 10 日 ICCT 報告：部分貨車製造商將輕鬆達成歐盟減碳目標	
9 月 15 日 中國重型電動貨車製造商進軍歐洲市場	

- 9 月 16 日 甘迺迪機場將在新 6 號航站引入共享電動地面支援車隊
- 9 月 17 日 市政府稱「零排放交付區」試驗取得巨大成功
- 9 月 17 日 氫化植物油與重型貨車：深入解析 DP World 低碳貨車計畫
- 9 月 18 日 泰國標誌性嘟嘟車的演變：從冒煙者到零排放
- 9 月 18 日 IKEA 達成重要零排放里程碑：電動車家庭配送首次超越柴油車
- 9 月 22 日 萊比錫環境區的測試結果出爐：結果仍由政府內部掌握
- 9 月 23 日 東洛錫安公車站將獲得 20 萬英鎊的資助
- 9 月 29 日 告別免費共乘—10 月 1 日起貼紙不再有效
- 9 月 30 日 零排放區首月開出近 7,000 張罰單
- 9 月 30 日 CEVA 減排計畫：物流脫碳

(三) 軌道2-19

- 9 月 1 日 亞洲開發銀行(Asian Development Bank, ADB)投資重振巴基斯坦鐵路
- 9 月 2 日 Neill & Brown 推出永續歐洲鐵路貨運服務，響應市場對低碳運輸需求
- 9 月 3 日 Trillium 鐵路合作夥伴承攬建設加拿大安大略省輕軌，促進運輸效率並達成減碳目標
- 9 月 6 日 電池火車技術崛起：全球軌道運輸去碳化與節能新契機
- 9 月 7 日 紐約大都會運輸引進電池電動列車推進清潔軌道運輸與減碳
- 9 月 8 日 紐西蘭 KiwiRail 獲政府資金支持啟動鐵路電氣化升級計畫推進淨零與永續運輸
- 9 月 10 日 超迴路列車市場預計 2025 至 2035 年間快速增長，引領全球低排放、超高速運輸新趨勢
- 9 月 11 日 鐵路後冷卻器市場對於減碳與節能效果，將驅動未來十年的顯著成長
- 9 月 11 日 軌道運輸引領減碳：Metal Logic 低碳鋼鐵平台優化物流與排放
- 9 月 12 日 美國首列氫動力零排放貨運列車啟用，引領軌道運輸減碳新里程碑
- 9 月 13 日 零排放列車 ZEMU 登陸美國內陸地區
- 9 月 15 日 2025-2034 年全球載客鐵路運輸市場展望：永續與零排放技術推動顯著成長
- 9 月 16 日 新型鐵路平台系統推動大型設備綠色運輸，實現顯著減碳效益
- 9 月 16 日 歐盟秋季政策攻防戰：歐洲議會提案擴大外資審查範圍涵蓋鐵路運輸領域
- 9 月 17 日 全球鐵路機車市場：電動化與永續運輸趨勢引領，預計 2035 年規模達 424.27 億美元
- 9 月 17 日 牽引電池技術：鐵路運輸脫碳轉型與能源回收的關鍵墊腳石
- 9 月 18 日 德國拖車製造商呼籲歐盟碳排規定能修正鐵路運輸相關拖車的二氧化碳目標計算
- 9 月 19 日 布倫納基線隧道貫通：歐洲最長鐵路項目將實現運輸脫碳化的目標
- 9 月 25 日 氫燃料電池供應商 Horizon 計畫為軌道運輸減排，建立全球綠色氫能供應鏈
- 9 月 27 日 哥斯大黎加啟動 8 億美元在聖約瑟都市區電氣化鐵路計畫
- 9 月 28 日 摩洛哥推動 2040 鐵路計畫：預計以 3.04 億美元升級軌道號誌
- 9 月 29 日 克羅埃西亞啟用康察爾製造之首列電池動力火車

(四) 海運2-28

- 9 月 1 日 阿曼修改燃油供應規則
- 9 月 1 日 漢堡核准 STS 船用甲醇和液化天然氣加油
- 9 月 2 日 歐盟考慮延後 10 年徵收航運燃料稅

- 9 月 2 日 郵輪公司起訴夏威夷政府首次向乘客徵收「綠色費用」
- 9 月 2 日 日本開發出全球首台商用氫燃料發動機
- 9 月 10 日 MOL、HD KSOE 和 HHI 獲得勞氏協會浮動式平台氫裂解設備 AiP 認證
- 9 月 10 日 Svitzer A/S 拖船公司在丹麥推出首艘全電池供電拖船
- 9 月 11 日 巴拿馬海事局概述脫碳路線圖
- 9 月 12 日 英國勞氏協會授予現代重工新型 VLGC 風力推進設計 AiP 證書
- 9 月 14 日 英國勞氏協會核准三星重工下一代 SnapWind Float 離岸風電設計
- 9 月 17 日 英國勞氏協會驗證 bound4blue 風力推進方法符合法規要求
- 9 月 17 日 OceanWings 自動化翼帆系統取得 DNV 型式認可設計證書
- 9 月 18 日 Heysham 港渡輪將引領英國首條綠色航運走廊

(五) 航空2-32

- 9 月 3 日 英國諮詢公司 IBA 表示自 2027 年起，國際航空公司將面臨龐大的 CORSIA 抵銷成本
- 9 月 10 日 印度正在制定永續航空燃料政策，力爭 2070 年實現淨零排放
- 9 月 15 日 丹麥推出新措施減少航空業空中和地面排放
- 9 月 24 日 澳洲宣布 11 億澳元激勵計畫，推動包括 SAF 在內的低碳燃料的本地生產
- 9 月 26 日 Catagen 成立 SAF 生產公司並與瑞安航空和殼牌(Shell)簽署承購協議

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.09.02	碳費如期上路 配套措施挺產業轉型	全國工業總會於 2 日發表 2025 年白皮書，建議緩徵碳費一事，環境部回應表示，我國碳費制度以減量為目的，透過優惠費率及高碳洩漏風險係數折扣，補助獎勵低碳投資，協助產業轉型升級。因應關稅帶來衝擊，環境部已將此因素納入高碳洩漏風險考量，目前正與經濟部研議中。環境部強調，歐洲與亞洲領導國家均重申淨零轉型的目標都未因國際政經挑戰而調整減碳目標；全球供應鏈對減碳的要求持續升高，綠色轉型腳步並未放緩。我國碳費如期上路，會兼顧關稅衝擊，助產業轉型升級。	臺灣	環境部	https://enews.moe.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/f0d02a7c-44a7-44c8-8a33-25fe2e36eea4
減碳法規	政策發展	2025.09.15	2025 永續報導新趨勢論壇 聚焦反漂綠監管	KPMG 安侯建業聯合會計師事務所 15 日與台灣上市櫃公司協會共同舉辦《2025 永續報導新趨勢論壇》。金融監督管理委員會指出，國際永續準則理事會(ISSB)於 2023 年 6 月正式發布 2 號 IFRS 永續揭露準則，歐盟亦持續推動企業永續發展報告指令(CSRD)，並於 2025 年 2 月公布「永續簡化綜合套案」(EU Omnibus)，調整適用範圍與時程，兼顧制度可行性與企業負擔。台灣上市櫃公司協會指出台灣預計自 2027 年起，企業將依 IFRS S1、S2 準則以永續專章形式揭露於企業年報中，報導時點明，必須與財務報告一致。金管會證券期貨局表示，依據「上市櫃公司永續發展藍圖」，2027 年全體上市櫃公司須完成溫室氣體盤	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5613/9006209?from=edn_search_result

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				查，2029 年完成範疇一、二排放確信，並揭露減碳目標與行動計畫。同時將推動碳權交易平台、鼓勵揭露範疇三排放，自 2026 年起分階段接軌 IFRS S1、S2 準則，並逐步推動年報永續專章。			
減碳法規	政策發展	2025.09.23	環境部舉辦「2025 亞洲碳定價論壇」攜手國際夥伴擘劃綠色轉型路徑	環境部 23 日舉辦「2025 亞洲碳定價論壇」，環境部表示，我國碳費制度針對年排放量超過 2.5 萬公噸的製造業與電力業，將依其 2025 年的溫室氣體排放量計算，2026 年 5 月繳費，企業若提出符合指定目標的自主減量計畫，即可適用優惠費率。日本 GX 推進機構介紹日本 GX-ETS 的制度以「從自願到強制」的分階段推動為特色，初期鼓勵企業在「GX 聯盟」中自願交易，逐步過渡至強制性市場；韓國代表分享該國總量管制及排放交易制度(ETS)的最新發展與推動現況已邁入允許金融機構等第三方參與的階段。該部表示，期望透過各國寶貴經驗的激盪，為我國建構碳排放交易制度參考基礎，並加速與國際碳定價趨勢接軌。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/39c3c5ab-fbd0-4662-8c2a-f5b6b80fd901
減碳法規	政策發展	2025.09.24	環長：碳費課徵三路徑減壓協助業界降低對等關稅衝擊	環境部長彭啓明 23 日透露，正與經濟部討論如何協助業界因應。目前共有三大方向減輕業者壓力，包含(1)碳費折扣係指產業若受到關稅衝擊達一定程度，可適用高碳洩漏風險事業，即碳費以 2 折計算；(2)分期繳費係指「碳費收費辦法」已有授權若因天災、疫情或其他不可歸責事由，可申請分期繳納，不過需加計利息；(3)緩繳依環境部規劃方向是參考財政部租稅紓困作法，針對受影響產業，可申請免息延期繳納。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/12926/9025023?from=edn_search_result

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.15	臺南嘉義 799 元 TPASS 今啟用 23 個火車站無限次搭乘	一卡通公司與臺南市政府合推的「TPASS 大臺南公車+南嘉臺鐵無限搭」799 元定期票，於 2025 年 9 月 15 日正式啟用，臺南市政府交通局並在新營火車站設置短期 TPASS 實體服務據點，該據點服務至 10 月 14 日止，提供從購卡到啟用的一站式服務，此定期票方案不僅串聯大臺南所有公車路線，更將服務範圍延伸至嘉義縣市的臺鐵各站，實現臺南至嘉義共 23 個火車站的無限次搭乘，嘉惠臺南與嘉義兩地超過 16 萬通勤人次，實質減輕通勤族交通負擔。	臺灣	CTWAN T	https://today.line.me/tw/v3/article/nXymJkq
公路	政策發展	2025.09.15	電動車免徵牌照、貨物稅 擬延至 2030 年底	為配合 2030 年溫室氣體淨排放量的減量目標，鼓勵民眾使用低污染車輛，以利電動車輛相關產業發展，達成政府運具電動化階段性目標，財務部擬修正《貨物稅條例》、《使用牌照稅法》，延長電動車免徵貨物稅及牌照稅實施期間 5 年，至 2030 年 12 月 31 日止。對於此修法，汽車專家邱文福表示油電車也應適用，對於其他減少碳排的車種也應享有類似減免。	臺灣	聯合新聞	https://udn.com/news/story/7243/9006423
公路	政策發展	2025.09.19	東海大學攜手產業建永續平台 助捷安特提前 6 年達成 2030 減碳目標	東海大學成立「企業永續影響力平台」，透過跨產業合作與技術支持，協助企業加速邁向淨零。捷安特集團(GIANT)在平台協助下，不僅推出獲得環境部碳足跡標籤的公路車，還在 2024 年主要營運據點實現 28.48%減碳，提前 6 年達成 2030 年目標。平台同時推動循環材料再生、智慧能源應用與綠能建置（如生質能、風能	臺灣	TVBS	https://news.tvbs.com.tw/life/2993947

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				牆、太陽能)，並串聯供應鏈與國際合作，逐步形成中部地區的永續生態系統。這些行動展現了以產學合作推動低碳技術與循環經濟，帶動企業提前實現減碳承諾的示範效應。			
公路	政策發展	2025.09.22	台灣電動智能自行車協會與泰國攜手，微移動交通成減碳新解方	台灣電動智能自行車協會(Taiwan Smart Electric Bicycle Association,TSEBA)秘書長蘇雍翔近日代表協會出席在泰國舉行的「台泰產業鏈結高峰論壇」。特別值得關注的是，「最後一哩路」的運輸成本高昂，占總運輸成本的 40%至 53%，隨著網路購物需求激增，這段短距離運輸的碳排放問題日益凸顯，對此，蘇雍翔提出極具突破性的創新解決方案：以電動兩輪運具的「微移動」行為，取代短程燃油汽車使用，從根本上減少交通碳排放。	臺灣	工商時報	https://www.ctee.com.tw/news/20250922700695-431202
公路	政策發展	2025.09.22	中華電推廣世界無車日，日人均通勤碳排降 15%	中華電信為推廣節能減碳落實於日常行動，延續 2024 年集團推廣無車日概念，於 2025 年 7 月舉辦為期兩週的中華電信集團無車日活動，邀請臺灣諾基亞、臺灣愛立信供應商夥伴一起參與，成功引導參與夥伴改變通勤行為模式，提升使用大眾交通工具，使無車日活動人均通勤碳排降低 15%。無車日活動自啟動初期即導入完整的數據蒐集與驗證程序，結合悠遊卡與一卡通公司的大眾運輸交通距離資料，透過問卷填報、通勤路徑紀錄與多段交通工具拆解等方式，準確掌握員工實際通勤模式，並由台灣德國北德技術監護顧問股份有限公司(TUV NORD Taiwan)依 ISO 14067:2018 標準完成查證，最終取得官方查證聲明書。	臺灣	富聯網	https://ww2.money-link.com.tw/realtimenews/NewsContent.aspx?SN=5948556001&PU=1002

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.30	打造步行城市 人行道普及率、遮蔭不及格	臺灣屢傳「行人地獄」悲劇，截至 2025 年 6 月，全國市區道路人行道普及率僅 47.51%，逾 52%路段沒有行人專用的步行空間，人在馬路上與車同行，行政院의「交通零死亡願景」仍淪為口號。實地走訪於臺南市、嘉義市兩座觀光城市，發現城市雖然遊客如織，但人行道稀缺、未整平的騎樓，把不少人逼到車道上冒險，身障的輪椅族更是寸步難行，路口雖然有設計斑馬線，但卻無設置紅綠燈與行人專用號誌。成大建築系特聘教授林子平團隊表示，步行環境愈舒適、民眾搭乘公共運輸的意願才會高，才可能減少交通碳排。	臺灣	聯合新聞	https://udn.com/news/story/124618/9037117

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	市場近況	2025.09.08	運輸環境組織研究 歐盟多數車商可達成碳排目標	歐盟要求車商逐步減少在歐盟 27 國所售新車之碳排量，否則將面臨高額罰款，於 2025 年歐盟給予企業更多時間達成標準，將碳排量以 2025 至 2027 年的 3 年平均計算，而不是逐年計算。依據歐洲運輸環境聯合會之研究顯示，至 2025 年底，電動車預估將占歐洲新車銷量 18%，高於 2024 年的 13.6%。隨電動車銷量回升，除賓士(Mercedes-Benz)之外，歐洲車商均達成歐盟 2025 至 2027 年之碳排目標。	歐盟	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202509080111/
減碳法規	市場近況	2025.09.09	越南轉讓碳權予 IBRD 賺錢兼兌現國家自定貢獻	越南批准額外轉讓越南中北部造林計畫超額減少之二氧化碳排放量之 100 萬噸碳信用額（carbon credit，即俗稱之碳權）予「國際復興開發銀行」，該碳權轉讓按平均每噸碳權為 5 美元，越南賺進約 500 萬美元。越南將碳權移轉給國際復興開發銀行，亦能算進自身的國家自定貢獻，專家解釋，越南等於把減排成果「賣出」，然後賺進資金以及巴黎協定所規範的國家自主減排承諾。	越南	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202509090189/
減碳法規	政策發展	2025.09.25	澳洲目標 2035 減碳排 62%到 70% 環團批力道不足	澳洲是全球人均碳排量最高的國家之一，主要是因為澳洲資源產業大量開採煤炭與天然氣。該國宣布 2035 年溫室氣體排放目標，設定在較 2005 年水準減少 62%至 70%，低於外界預期，招致環保團體批評。澳洲氣候變遷暨能源部表示，下修目標比較實際可行。然	澳洲	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202509200108/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				而澳洲政府下修減碳目標引發環保團體強烈批評，認為缺乏雄心且優先考慮產業，忽略太平洋地區易受氣候變遷影響的群體。			

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.03	Sargeants 選用 Alexander Dennis Enviro 200 巴士強化赫里福郡鄉村路線服務	英格蘭赫里福郡獨立公車營運商 Sargeant Bros.首度直接採購全新 Alexander Dennis Enviro 200 低排放單層公車，長 10.8 公尺、提供約 40 席三點式安全帶座椅、木紋地板與視聽乘客資訊系統；車上搭載 SmartPack 節能技術，可在 Zemo Partnership 測試中較傳統 Euro V 柴油公車減少 24%燃油消耗與 CO ₂ 排放。此舉不僅為其有 35 輛車隊引入更高效能車型，亦展現業者對提升乘客體驗及推動永續交通的積極承諾。	英國	Alexander-Dennis	https://www.alexander-dennis.com/sargeants-chooses-alexander-dennis-enviro200-for-herefordshires-country-roads/
公路	政策發展	2025.09.05	貨車與公車製造商：高層汽車會議亟需加速推動條件，以達成 2030 減碳目標	歐洲貨車與公車製造商重申對綠色轉型的承諾，但警告若缺乏關鍵配套條件，2030 年減碳目標恐難實現。目前零排放車(zero emission vehicle, ZEV)市占率僅約 3.5%，但 5 年內須提升至 35%。然而，電網連接、法規更新（如車重與尺寸指令）、充電價格、道路使用費等關鍵措施仍嚴重滯後。業者強調，這不是工程失敗，而是政策失靈，呼籲歐盟立即檢討重型車 CO ₂ 法規，並與產業協力加速轉型，避免懲罰性罰則落在最具準備度的製造商身上。	歐洲	ACEA	https://www.acea.auto/press-release/truck-and-bus-makers-high-level-automotive-meetings-must-urgently-accelerate-conditions-to-meet-2030-targets/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.05	不必跟汽車爭道 「荷蘭式」十字路口正重塑北美街頭	荷蘭「保護式十字路口」設計要點，利用轉角安全島有效分隔一般的車道與自行車道，同時運用多重號誌燈控制車流行進。在此設計下，汽車駕駛轉彎時被迫要減速慢行，也因為行人與自行車騎士能行進到前方等候區、擁有更高的能見度，進而大幅降低事故風險。此項設計並非荷蘭獨有，加州舊金山灣區佛利蒙市在 2019 年裝設第一個保護式十字路口，西雅圖亦在 2024 年裝設第一個保護式十字路口。	荷蘭	環境資訊中心	https://e-info.org.tw/node/242091
公路	政策發展	2025.09.05	「行人優先計畫」步行空間加倍 漫步花都更愜意	法國巴黎市府計畫擴大步行專用區及拓寬人行道，新增 100 條「校園街」(rues aux écoles)，將學校周邊道路改為車輛限行或全行人通行，期許能將巴黎以步行為主要交通的比例提升到 65%，同時亦在人行道設置長椅、植栽綠化。為了讓步行體驗升級，市府更強化行人導引標示，並調整交通號誌時間，試辦「無紅綠燈路口」，改以優先權規則取代號誌。然而，此舉卻增加用車族的難度，如縮小車道、減少停車格、限制汽機車入城等，這項政策雖造福了行人，卻也壓縮到用車族的空間，引發部分反彈聲浪。另一項擔憂指出，這些政策將增加社會不平等，因步行區只有利於特定人群，如住市區的高收入家庭，對於住在郊區或育兒家庭這些需要用車的居民相當不便，市區內許多餐廳與商家也增加其進貨難度，紛紛譴責政策考慮不周。	法國	聯合線上	https://ubrand.udn.com/ubrand/story/123647/8976150

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.07	加拿大哥倫比亞省水電管理局(BC Hydro)推出首創試點計畫，利用電動校車做為行動電力來源	加拿大哥倫比亞省水電管理局(BC Hydro)推出首創試點計畫，利用電動校車做為行動電力來源，一輛電動校車的電池可儲存高達 200 度電，足以供應 75 戶家庭近兩小時的用電需求，在這項試點計畫下，電動校車白天仍照常接送學生，但在閒置時將轉化為行動能源資源。這些校車未來可在用電高峰時協助穩定電網，或在停電期間為重要建築物提供備援電力，進一步展現電動車在交通之外的能源應用潛力。這項試點計畫將協助與合作夥伴測試車輛對電網技術在全省推廣的可行性。BC Hydro 表示，未來將持續擴大計畫，並在關鍵地點建置充電樁，讓電動車更容易成為「行動電力資源」，進一步支援電網運作。	加拿大	Chek NEWS	https://cheknews.ca/bc-hydro-launches-canadian-first-pilot-using-electric-school-buses-as-mobile-power-sources-1276828/
公路	政策發展	2025.09.08	電動車附加註冊費優惠計畫與車輛減排稅務計畫將延長實施	新加坡陸路交通管理局(LTA)與國家環境局(NEA)宣布，電動車附加註冊費優惠計畫(EET)將延長至 2026 年 12 月 31 日，補貼上限砍半，從 1 萬 5,000 新元下調至 7,500 新元。車輛減排稅務計畫(VES)從 2026 年 1 月 1 日延長至 2027 年 12 月 31 日，並修改其等級、回扣與附加費，只有電動車才能獲得回扣。原本享有退稅優惠的油電混合車將不再適用，而廢氣排放量較高的車輛的附加費將在接下來兩年連續上調。由於兩項計畫補貼沒有衝突，因此車主可同時申請，但經調整過後，電動車退稅總額將從目前最高的 4 萬新元降至 3 萬新元。	新加坡	陸路交通管理局	https://www.lta.gov.sg/content/ltagov/en/newsroom/2025/9/news-releases/extension_of_ves_and_eet_to_support_vehicle_electrification.html

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	市場近況	2025.09.08	Stellantis 加入汽車業者行列，對歐盟 2035 年禁售燃油車表示憂慮	Stellantis 執行長 Antonio Filosa 呼籲歐盟在 2035 年禁售燃油車政策上展現更多彈性，以保護汽車產業免於衝擊。主張與其推動高價電動車，不如透過「汰舊換新補助」與鼓勵多元動力選項，來加速減碳並促進市場公平。若能讓民眾以合理價格汰換老舊高碳排車輛，將比單靠銷售新車更有效降低整體碳排放。	歐洲	Automotive News Europe	https://www.autonews.com/stellantis/ane-stellantis-ceo-hits-out-at-europe-combustion-engine-ban-0907/
公路	政策發展	2025.09.09	奧裡薩邦公佈 2025 年電動車政策草案，目標是 2030 年電動車普及率達 50%	印度奧里薩邦政府公布「2025 年奧里薩邦電動車政策草案」，至 2030 年，所有新登記車輛中 50% 為電動車，以呼應印度在 2070 年前實現淨零排放的國家承諾。該政策亮點為：電動公車最高補助 20 萬盧比、重型卡車最高補助 18 萬盧比。電動車免稅優惠，包括道路稅與登記費全額減免。改裝補貼，針對二輪與三輪車，提供最高 30% 的轉換費用補貼。政府部門車輛電動化，如垃圾清運車、救護車、巡邏車與校車，須在政策公告後 6 至 12 個月內全面更換為電動車。在加油站、公車車庫及高速公路設置充電站，並提供「可行性缺口資金」補助。電池交換站支持，首批 100 座合格交換站將獲得 25% 的資本補貼。電動車研發卓越中心，於布巴內斯瓦爾、羅爾凱拉、貝拉姆普爾及桑巴爾布爾設立。州級電動車基金，透過對高污染車輛課徵稅費籌措資金。技能培訓計畫，在政策期內培養 500 名專業電動車人才。	印度	Ommcom	https://ommcomnews.com/odisha-news/odisha-unveils-draft-ev-policy-2025-targets-50-adoption-by-2030/
公路	政策發展	2025.09.10	ICCT 報告：部分貨車製造商將輕	歐盟首度針對重型貨車與公車訂定 2025 年新車平均 CO ₂ 排放量較 2019 年減少 15% 的法規，其中七大歐洲車廠有五家有望輕鬆達標：	歐盟	Electrive	https://www.electrive.com/2025/09/10/promising-eu-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			鬆達成歐盟減碳目標	Scania 與 Volvo Trucks 已在 2023 年提前實現 15%減排，Renault Trucks 與 DAF 仰賴 2019 年至 2024 年提前累積的排放額度，MAN 則可透過 TRATON 集團內 Scania 的積分轉讓；唯 Iveco 與 Daimler Trucks 尚未填補 2025 報告年度（2025 年 7 月至 2026 年 6 月）的法定缺口，必須進一步提升柴油引擎效率並加大零排放重型貨車（電動或氫燃料電池車）銷售比例，或結合集團彈性機制才能達成目標。			outlook-for-meeting-co2-standards-for-trucks-and-buses/
公路	政策發展	2025.09.15	中國重型電動貨車製造商進軍歐洲市場	Sany 公司宣布推出重型電動曳引車，採用 636kWh 磷酸鐵鋰電池，在 42 噸總重下可續航近 500 公里，車體淨重 10.9 噸；配有 400kW CCS 快充，未來將支援 GW 級充電，車體配備雙電機驅動軸、全氣囊懸掛和超越 EU GSR2 標準的主動安全系統。Sany 全球已有逾 4 萬輛電動曳引車服役，承諾依託 700 家 Alltrucks 維修網絡、Putzmeister 備件儲備、路邊援助及 OTA 診斷服務，並以與柴油車僅略高的整體擁有成本和最快回本期吸引歐洲車隊；剛性車型預計 2026 年末推出，與 BYD、Windrose、SuperPanther 等中國廠商展開競爭。	歐盟	Trans info	https://trans.info/en/chinese-electric-truck-2-421162
公路	政策發展	2025.09.16	甘迺迪機場將在新 6 號航站引入共享電動地面支援車隊	美國甘迺迪國際機場將成為北美首個在新航廈引進共享電動地面服務設備的機場，預計該機隊每年將減少約 2,500 公噸二氧化碳排放量，相當於 1 輛汽油動力汽車行駛 600 萬英哩的排放量。6 號航廈的 10 個登機口將分別配備專用的電動地面處理設備，供不同的	美國	AirportIndustry News	https://airportindustry-news.com/jfk-to-introduce-pooled-electric-ground-support-fleet-at-new-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				業者使用，將透過即時監控系統監控車隊，涵蓋 GPS 定位、電池電量、駕駛授權、速度與維護需求，充電設施將於現場與遠端安裝。另外紐約與紐澤西港務局於 2022 年推出了一項規範，要求其轄管之三大機場（甘迺迪機場、拉瓜地亞機場和紐瓦克自由機場）的所有商用地面服務設備到 2030 年實現零排放。目前，各機場已布署了 1,500 多台電動裝置。			terminal-6/
公路	政策發展	2025.09.17	市政府稱「零排放交付區」試驗取得巨大成功	美國波特蘭交通局(The Portland Bureau of Transportation, PBOT)試點計畫涵蓋市中心 16 個街區，在此區域內僅允許零排放車輛使用 10 個指定的裝卸貨區，搭載傳統燃油引擎的車輛仍可使用計費停車格、室內裝卸空間，或選擇在區域外進行裝卸作業。為協助企業遵守新規範，同時方便交通稽查團隊執行管理，PBOT 特別推出免費的數位停車許可證，做為支持配套措施。PBOT 團隊同時與多家物流配送公司合作，協助他們在業務運作中找到符合試點計畫要求的解決方案，不僅幫助企業採購零排放車輛，還測試了以微型集散中心(microhubs)為據點的模式，讓電動車輛能更有效率地運作，同時也大力推廣電動貨運三輪車用於「最後一哩」配送。另外，亦積極推廣自行車物流(cyclelogistics)，與配送業者 B-line Urban Delivery 公司合作，因此去年單靠腳踏與電池混合動力的貨運三輪車，就完成了 45,000 次配送，服務超過 200 家客戶。	美國	BikePortl and	https://bikeportland.org/2025/09/16/city-says-zero-emission-delivery-zones-experiment-was-a-big-success-396864=

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.17	氫化植物油與重型貨車：深入解析 DP World 低碳貨車計畫	DP World UK 首度在南安普敦和倫敦開道推出低碳貨車計畫，為重型車隊提供與柴油同價的氫化植物油折扣燃料，凡透過車輛預約系統(Vehicle Booking System, VBS)系統，3 個月內進出貨運 90 車次，可申請每輛 5,000 公升氫化植物油補貼（每公司每港口上限 50,000 公升或 10 輛車）；同時要求參與企業派員免費參加專為公路貨運業設計的 8 小時減碳培訓。該計畫旨在透過替代燃料與教育，協助車隊實現碳盤查中類別一及類別三排放減量，並估算若所有合作車隊加入，可每年減少逾 30,000 噸二氧化碳當量排放。氫化植物油可在現有柴油引擎上無縫替換，減排效益高達 90%，被視為通往電動化的過渡方案，試點計畫預定運行 28 個月，並與 DP World 既有的 Modal Shift 與 Carbon Inset 減碳倡議並行。	英國	Sustainability Magazine	https://sustainabilitymag.com/news/sustainable-trucking-dp-worlds-decarbonisation-with-hvo
公路	政策發展	2025.09.18	泰國標誌性嘟嘟車的演變：從冒煙者到零排放	泰國嘟嘟車從 1960 年代高污染的二行程引擎，到 1990 年代改用液化石油氣，再到如今大規模推動電動化。以 MuvMi 為代表的新型電動嘟嘟車服務，不僅降低了 PM _{2.5} 與碳排放，還改善了噪音與駕駛工作環境，並透過智慧型應用程式提升營運效率。政府與亞洲開發銀行等機構投入資金，推動新車與舊車改裝並行，降低司機轉型成本，加速車隊電動化。這些措施不僅改善曼谷空氣品質，也為區域輸出電動三輪車技術奠定基礎，象徵泰國在減碳與永續交通上的制度創新與國際潛力。	泰國	CleanTechnica	https://cleantechnica.com/2025/09/18/thailands-iconic-tuk-tuks-evolve-from-smoker-to-zero-emission/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.09.18	IKEA 達成重要零排放里程碑：電動車家庭配送首次超越柴油車	加拿大 IKEA 在 2025 年 8 月達成重大減碳進展：72%的大型家具與居家用品已由電動車完成配送，首次超越柴油車比例。這一成果得益於與物流合作夥伴的協力，以及全國 17 個配送據點安裝專用充電設施的投資（總額約 375 萬加幣，並獲得加拿大自然資源部 ZEVIP 計畫資助）。此舉不僅降低了運輸過程的碳排放與空氣污染，也確保顧客在享受零排放配送時不需支付額外費用，讓永續選擇更普及。此進展與 Ingka 集團「2028 年達成 90%以上零排放配送」的全球目標相呼應，展現零碳物流在改善城市環境與推動減碳上的關鍵作用。	加拿大	News Wire	https://www.newswire.ca/news-releases/ikea-canada-reaches-significant-zero-emission-milestone-as-electric-vehicle-truck-home-deliveries-take-the-lead-over-diesel-823863642.html
公路	政策發展	2025.09.22	萊比錫環境區的測試結果出爐：結果仍由政府內部掌握	德國另類選擇黨曾經於過去幾年提出動議，要求市府立即取消萊比錫環境區。然而，這些提案不僅在市議會中始終無法獲得多數支持，甚至在法律層面上也是違法的，光是 2024 年就有將近 500 起違規行為，德國中央罰款管理局(Central Fines Authority wu)於 2024 年對違反環境區域開出 497 份罰單，於 2025 年 1 月 1 日至 8 月 31 日期間開出 325 份罰單。萊比錫公共秩序辦公室(Leipzig Public Order Office)指出目前審查工作已完成，環境區影響研究的結果已經出爐，將於 2025 年秋季提交市議會參考。	德國	Lz Medien Gmbh	https://www.liz.de/politik/leipzig/2025/09/prufergebnis-zur-leipziger-umweltzone-ist-fertig-ergebnis-verwaltungsintern-634315
公路	政策發展	2025.09.23	東洛錫安公車站將獲得 20 萬英鎊的資助	這項投資來自蘇格蘭政府的公車基礎設施基金，將用於改善東洛錫安(links in East Lothian)、愛丁堡(Edinburgh)和中洛錫安(Midlothian)公車基礎設施與公共交通連接，旨在縮短旅程時間。這筆資金將用	英國	East Lothian Courier	https://www.eastlothiancourier.com/news/25463321.east-lothian-bus-stops-benefit-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				於分析公車延誤數據、評估潛在的改進措施，並考慮自 COVID-19 疫情以來交通模式的變化，亦將探索新公車線路，並尋找減少馬瑟爾堡(Musselburgh)及其周邊地區旅程時間的方法。同時也將評估如何把公車服務與馬瑟爾堡(Musselburgh Active Town)計畫結合，該計畫致力於推動更安全的步行、自行車騎乘環境。			200-000-funding/
公路	政策發展	2025.09.29	告別免費共乘—10 月 1 日起貼紙不再有效	共乘車道通常只供載有兩名或兩名以上乘客的車輛使用，因此被稱為「高乘載車輛」或 HOV 車道。過去為鼓勵民眾使用低排放車輛，故發送可供辨識的貼紙，並享有使用共乘車道的權利。然因低排放車輛普及，對交通與環境的益處正逐漸減少，且逐步造成交通壅塞及不平等問題，這項特權如今已被取消，自 10 月 1 日起，無論何時簽發或續約的所有車牌貼紙將失效。加州機動車輛管理局發布聲明並表示不認同聯邦政府的這項裁決，「加州人致力於降低碳足跡，這些貼紙幫助駕駛者更好地保護我們的高速公路與環境。對於取消這項計畫，數十萬加州司機將為此付出代價。」	美國	THE DIARY 24	https://www.eldiario24.com/en/the-sticker-that-stops-counting-oct-1/22252/
公路	政策發展	2025.09.30	零排放區首月開出近 7,000 張罰單	荷蘭於 7 月份正式對非法進入零排放區的企業開出約 6,800 張罰單，其中包含鹿特丹(Rotterdam)3,037 張罰單及海牙(The Hague)1,279 張罰單。2025 年年初，儘管內閣試圖阻止，仍有部分城市率先禁止高污染車輛進入市中心，接下來，限制措施將會逐步擴大，最終目標是在 2030 年前僅允許電動或氫能公司車輛進入零排放區(Zero-Emission Zones, ZEZs)。不過，若遇到特殊情況可提出申請豁免，例如個人名下的商用車但實際並非用於營業目的、正在	荷蘭	NL TIMES	https://nltimes.nl/2025/09/30/cities-issue-nearly-7000-fines-zero-emissions-zones-first-month

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				等待無排放車輛交付的業者、為身心障礙者特別改裝的廂型車及目前尚無零排放替代方案的特殊用途車輛。			
公路	政策發展	2025.09.30	CEVA 減排計畫：物流脫碳	CEVA Logistics 公司訂下 2050 年淨零排放目標，並透過分階段策略推動減碳。近期重點包括：倉儲端導入節能與再生能源及運輸端擴大低碳車隊，目前已在歐洲投入逾 550 輛生質燃料大貨車，並計畫於 2025 年增至 1,450 輛；全球則將部署超過 650 輛電動大貨車。同時，CEVA 推出 CEVA FOR PLANET 子品牌，協助客戶導入低碳運輸與循環經濟方案，並提供精準碳排數據。此外，CEVA 與 ENGIE、法國高速公路營運商 SANEF 共同成立歐洲清潔運輸網絡聯盟(European Clean Transport Network, ECTN)，在高速公路沿線設置中繼站，提供高功率充電、生質燃氣與綠氫補給，讓長途貨運碳排放降低 4 倍，並有望使歐洲公路貨運總排放減少 60%。	歐盟	IRU	https://www.iru.org/news-resources/newsroom/decarbonising-logistics-inside-cevas-plans-slash-emissions

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	減碳技術	2025.09.01	亞洲開發銀行(Asian Development Bank, ADB)投資重振巴基斯坦鐵路	巴基斯坦政府正尋求亞洲開發銀行(Asian Development Bank, ADB)提供 20 億美元，用於其鐵路部門的現代化，特別是卡拉奇至白沙瓦主要幹線 1 號線(Main Line-1, ML-1)的改造計畫。此政策發展旨在透過修復軌道、開發專用貨運走廊及導入數位系統，使客運列車運行速度提升至每小時 160 公里，並恢復鐵路物流。經濟學家指出，強化鐵路骨幹將有效減少公路運輸造成的環境負擔，降低燃料消耗	巴基斯坦	The Express Tribune	https://tribune.com.pk/story/2564376/adb-investment-puts-pakistan-railways-back-on-track

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				與溫室氣體排放，進而節省能源進口成本，對國家的運輸與節能目標具有顯著效益。			
軌道	市場近況	2025.09.02	Neill & Brown 推出永續歐洲鐵路貨運服務，響應市場對低碳運輸需求	英國全球物流公司 Neill & Brown 攜手義大利合作夥伴 Sogedim，共同推出一項全新的歐洲鐵路貨運服務。此服務旨在為客戶提供一項低碳運輸方案，來做為原本歐洲公路與海運服務的替代方案。透過重大投資，將實現往返義大利的聯運(Intermodal Transport)，利用現有鐵路貨運基礎設施，大幅減少運輸的碳足跡。此舉能減少溫室氣體排放的需求，提供更永續的運輸解決方案。此外，也試行使用加氫植物油 (Hydrotreated Vegetable Oil, HVO) 於其托盤運輸 (palletised delivery service) (即堆疊、儲存和運輸貨物，可以利用堆高機等設備進行高效裝卸的車隊)，預計溫室氣體排放量最少可減少 65%，最高甚至能達到 90%。	英國	Motor transport	https://motortransport.co.uk/neill-and-brown-launches-sustainable-european-rail-freight-service/26911.article
軌道	市場近況	2025.09.03	Trillium 鐵路合作夥伴承攬建設加拿大安大略省輕軌，促進運輸效率並達成減碳目標	由 Acciona 及其他兩家公司組成 Trillium 鐵路合作夥伴(Trillium Rail Partners)承攬建設加拿大安大略省「Eglinton 5 號線(Line 5 Eglinton)輕軌西向延伸段」，包括將該輕軌線路擴建 9.2 公里，並新建 7 座車站，其中 4 座將是地下車站。負責整合鐵路的營運與控制系統，以及號誌、通訊和數據網路，提升現有的輕軌系統，目標是縮短旅程時間並降低溫室氣體排放。安大略省交通當局預計，該延伸線每年將減少高達 5,800 噸的溫室氣體排放。此外，路線結合後，預計每年將減少多達 650 萬車輛旅次。	加拿大	GlobalData on MSN	https://www.msn.com/en-us/money/companies/acciona-led-consortium-lands-light-rail-expansion-contract-in-canada/ar-AA1LKthD?ocid=BingNewsVerp

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	減碳技術	2025.09.06	電池火車技術崛起：全球軌道運輸去碳化與節能新契機	全球為實現綠色轉型目標，正積極發展電池火車技術以推動軌道運輸部門的去碳化。日本自 2016 年率先導入電池動力客運列車，成功減少數千噸二氧化碳排放。英國正於城際路線及地鐵線測試電池火車，透過快速充電系統填補電氣化缺口，並在試驗中展現約 80% 的碳排放減少成效。美國新創公司(Voltify)則瞄準貨運鐵路，以電池動力「伏特車(VoltCars)」取代柴油，預估 20 年內可為企業節省 940 億美元燃料成本，並計畫開發太陽能微電網供電。	英國	Oil Price	https://oilprice.com/Energy/Energy-General/The-Rise-of-Battery-Trains.html
軌道	減碳技術	2025.09.07	紐約大都會運輸引進電池電動列車 推進清潔軌道運輸與減碳	紐約大都會運輸(Metropolitan Transportation Authority, MTA)已採購 13 輛電池電動列車(Battery-Electric-Powered trains)。這些由西門子交通(Siemens Mobility)於美國加州製造的雙動力牽引車機(Dual-Powered Locomotives)，是北美地區首次將此技術應用於載客運輸。該列車結合電力與電池雙重動力優勢，能智慧自動判斷並切換電源，提供高度運營彈性且電池續航力長。預計於 2029 年投入營運，此舉將透過取代柴油列車，顯著削減柴油燃料消耗，進而降低溫室氣體排放與空氣污染物。華盛頓州鐵路已有成功案例，替換柴油列車可避免 9 萬加侖柴油消耗，應對燃燒化石燃料的負面影響，此為推動軌道運輸清潔化與實現永續交通的重要策略。	美國	The Cool Down.	https://www.thecooldown.com/green-tech/battery-electric-ny-metro-trains/
軌道	政策發展	2025.09.08	紐西蘭 KiwiRail 獲政府資金支持 啟動鐵路電氣化	紐西蘭鐵路公司(KiwiRail)獲政府 1.37 億美元資金支持，啟動大規模鐵路電氣化升級計畫。目標為汰換現有柴油列車為電池電動混合動力列車(Battery Electric Hybrids)，並預計自 2029 年起投入服務。	紐西蘭	Scoop Independent News	https://www.scoop.co.nz/stories/BU2509/S00147/kiwirails-plan-to-power-up-trains-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			升級計畫 推進 淨零與永續運輸	此計畫將同步升級供電系統，增設 5 座變電站(substations)至 23 座，以確保供電容量與提升運行可靠性。推動民眾從道路運輸轉向鐵路，顯著減少溫室氣體排放，並促進運輸網絡節能減碳與永續發展。			equals-less-carbon-emissions.htm
軌道	市場 近況	2025.09.10	超迴路列車市場 預計 2025 至 2035 年間快速增長， 引領全球低排 放、超高速運輸 新趨勢	超迴路列車(Hyperloop Train)，即在近乎真空的管道裡，讓列車車廂利用磁力懸浮或氣墊懸浮的方式高速運行，預計全球市場規模將從 38.083 億美元躍升至超過 836 億美元。此市場成長動力主要來自全球對於超高速、低排放城際運輸解決方案的需求。超迴路系統結合磁浮(Magnetic Levitation)與近真空管(Near-Vacuum Tube)技術，能將旅行時間大幅縮短，實現近乎零的直接碳排放。各國政府與私人投資正積極佈建試驗路線與原型廊道，將這項技術從概念推向實際應用將超迴路整合至再生能源與智慧城市。如維珍超迴路(Virgin Hyperloop)正加速技術發展與基礎設施建置，而英國與歐盟的淨零策略與綠色新政亦為其發展提供政策支持。	-	FMI Blog	https://www.fmiblog.com/2025/09/10/hyperloop-train-market-set-for-exponential-growth-from-2025-to-2035-amid-ultra-high-speed/
軌道	市場 近況	2025.09.11	鐵路後冷卻器市 場對於減碳與節 能效果，將驅動 未來十年的顯著 成長	全球在鐵路後冷卻器(After-Cooler)市場，預計將從 2025 年的 11.47 億美元，增長至 2035 年的 19.04 億美元，複合年均增長率(Compound Annual Growth Rate, CAGR)達 5.2%。此成長主要受日益嚴格的排放標準與軌道機車現代化需求驅動，旨在提升燃料效率及環境績效。市場趨勢為高效液冷式、輕量化鋁材，並整合物聯網監測技術，以滿足全球對能源效率與環保軌道運輸的需求。	-	FMI Blog	https://www.fmiblog.com/2025/09/11/railway-after-cooler-market-to-reach-usd-1903-71-million-by-2035-driven-by-locomotive-modernization-and-efficiency-needs/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	減碳技術	2025.09.11	軌道運輸引領減碳：Metal Logic 低碳鋼鐵平台優化物流與排放	Metal Logic 公司已在西澳大利亞鐵礦石豐富的皮爾巴拉(Pilbara)地區，選定戰略位置以部署其模組化、可擴展的低排放鋼鐵熔煉平台。該平台選址鄰近運輸鐵礦石的主要鐵路的路線，鐵路線僅 20 公里內，為整體供應鏈帶來顯著的減碳熱力學效率的碳排放，超越舊式熔爐的能源效率，解決傳統鋼鐵生產每年排放逾 28 億噸二氧化碳。透過靠近礦源及主要鐵路網的佈局，此方案不僅優化了礦石運輸模式，亦可處理含量相對不高的礦產資源，延長礦山壽命，同時減少遠距運輸需求。	澳洲	Taiwan News	https://www.taiwannews.com.tw/news/6198234
軌道	減碳技術	2025.09.12	美國首列氫動力零排放貨運列車啟用，引領軌道運輸減碳新里程碑	美國鐵路公司(Sierra Northern Railway, SNR)在西薩克拉門托(West Sacramento)公布全國首列 4 軸、氫動力零排放調車機車(Hydrogen-Powered, Zero-Emission Switcher Locomotive)，專為貨運鐵路設計，運行僅排放水蒸氣，取代柴油，單輛每年可減少約 1 萬加侖柴油消耗。若加州 260 輛同型機車全面轉換，每年可節省逾 1,200 萬加侖柴油，顯著降低碳排放，效益等同減少約 2 萬輛汽車。此計畫透過公共私營夥伴關係推動，並獲加州能源委員會(California Energy Commission)等機構資助。該公司規劃於 2027 年前營運 4 輛此類機車，並最終商業化技術。	美國	Oakdale Leader	https://www.oakdaleleader.com/news/new-zero-emission-locomotive-unveiled/
軌道	減碳技術	2025.09.13	零排放列車 ZEMU 登陸美國內陸地區	北美地區首列零排放氫動力客運列車(Zero Emission Multiple Unit, ZEMU)，它採用混合式氫燃料電池(Fuel-Cell)技術，透過氫氣與氧氣的化學反應產生能量，運行僅排放水蒸氣，旨在減碳及改善空氣	美國	msn	https://www.msn.com/en-us/news/us/zero-emissions-train-rolls-into-the-inland-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				品質。聖伯納汀諾運輸局(San Bernardino County Transportation Authority, SBCTA)推動此計畫自 9 月 13 日起，在南加州都會鐵路(Metrolink)的 Arrow 路線使用 ZEMU 載客列車服務，該路線連接聖伯納汀諾市中心與雷德蘭茲大學，全長約 9 英哩，列車可載 120 名乘客，時速可達 81 英哩。			empire/ar-AA1Mrznk?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場近況	2025.09.15	2025-2034 年全球載客鐵路運輸市場展望：永續與零排放技術推動顯著成長	全球載客鐵路運輸市場預計將呈現顯著成長，其市場價值將從 2025 年的 260.7 億美元，增長至 2034 年的 493.4 億美元，複合年均增長率達 7.4%。此成長主要由都市化進程、政府對高速鐵路與永續基礎設施的投資所驅動。為達成減碳目標，軌道運輸正加速採用氫燃料電池列車與電池電動列車等零排放技術，並透過整合再生能源高能源效率永續性，以應對日益增加的碳排放挑戰。	-	Finance. Yahoo	https://finance.yahoo.com/news/passenger-rail-transport-market-outlook-140900813.html
軌道	減碳技術	2025.09.16	新型鐵路平台系統推動大型設備綠色運輸，實現顯著減碳效益	歐洲物流公司(Van der Vlist Logistics B.V.)運用具有專利的鐵路運輸平台系統，革新大型工程設備的軌道運輸模式。當運輸大型、超尺寸的機械設備，尤其是無法裝入標準貨櫃的貨物，由公路轉移至鐵路，經試驗證實，可將二氧化碳排放量顯著降低 60%至 75%。這項創新服務不僅維持運輸時效與成本效益，更全面提升物流的永續性，有助於緩解道路擁堵並解決長途司機短缺問題。	-	HUB-4	https://hub-4.com/news/new-developon-dx140lcr-7-crawler-excavator-used-to-prove-new-greener-transport-by-rail-for-europe
軌道	政策發展	2025.09.16	歐盟秋季政策攻防戰：歐洲議會提案擴大外資審	歐盟即將於 2025 年秋季展開重大政策辯論，歐洲議會主張擴大外資審查機制的審查範圍，將軌道運輸納入敏感技術領域，以防止戰略性外資掌控歐洲關鍵基礎設施。此舉與歐盟減碳與能源安全政策	歐盟	Politico	https://www.politico.eu/article/9-eu-policy-fights-border-tech-ai-ngo-csa-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			查範圍涵蓋鐵路運輸領域	目標密切相關，尤其在鐵路系統逐步電氣化與推動淨零排放背景下，強化軌道資產控管有助於維持低碳運輸網絡的穩定性與永續性。此政策發展反映出歐盟在地緣政治與氣候變遷壓力下，正重新定義鐵路基礎設施的戰略價值。			finance-cyber-airfares-emissions/
軌道	市場近況	2025.09.17	全球鐵路機車市場：電動化與永續運輸趨勢引領，預計 2035 年規模達 424.27 億美元	全球鐵路市場預計於 2035 年成長至 424.27 億美元，主因為鐵路中和，鐵路業者正加速轉型至電動、混合動力(Hybrid)與氫燃料電池(Hydrogen Fuel Cell)等永續引擎及電動推進系統因高能源效率和政策支持，電動推進系統預計在 2025 年將占據市場 57.6%，而原始設備製造商(Original Equipment Manufacturers, OEMs)正積極開發零排放推進技術如新型電動牽引車機、混合動力引擎、氫動力列車，以及數位機車監控，以提升運輸效率與達成減碳目標。	-	FMI Blog	https://www.fmiblog.com/2025/09/17/railway-engine-market-to-reach-usd-42426-7-million-by-2035-driven-by-electrification-and-sustainable-transport-initiatives/
軌道	減碳技術	2025.09.17	牽引電池技術：鐵路運輸脫碳轉型與能源回收的關鍵墊腳石	牽引電池是從柴油動力車隊轉向全電動系統的關鍵過渡技術。全面的電氣化是理想脫碳化，但其執行成本高昂且耗時，亦可能因缺乏能架空供電設備的連續接觸網(catenary infrastructure)而未能成真。牽引電池提供了一種靈活且可擴展的方案，做為邁向全面電氣化的墊腳石。該技術優勢包括透過能量回收機制(regenerative braking)回收能源，降低鐵路系統的全生命週期成本，並提升乘客體驗。澳洲的阿得雷德都會區(Adelaide Metro)將 50 列火車改裝為柴油混合動力車隊，此舉將效率提高了 35%，並每年減少 2,700 噸二氧化碳排放，為近 1,600 萬通勤者帶來更安靜、更潔淨的旅程。	-	Railway News	https://railway-news.com/traction-batteries-powering-the-path-from-diesel-to-electric-rail/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.09.18	德國拖車製造商呼籲歐盟碳排規定能修正鐵路運輸相關拖車的二氧化碳目標計算	8 家德國拖車製造商已對歐盟強制實施的拖車二氧化碳減排目標法規提起法律訴訟。該法規要求半拖車須減少 10% 的排放。製造商批評歐盟車輛能源消耗計算工具 (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool, VECTO-Trailer) 的減輕重量與降低高度的獎勵理論性措施，可能會降低拖車的實際載貨能力，而增加空跑次數與交通量。若 2030 年減排無法達標將面臨罰款，恐使採購價格上漲達 40%。德國汽車工業協會提出此舉會對產業競爭力構成重大風險，如法規對軌道裝載拖車(rail-loadable trailers)定義不明而恐被忽略。因此，業界要求歐盟委員會應針對鐵路運輸等特定運輸應用，審查並重新界定里程要求，以確保運輸與節能目標的合理性與永續性。	歐盟	trans iNFO	https://trans.info/en/trailer-maker-eu-court-421496
軌道	政策發展	2025.09.19	布倫納基線隧道貫通：歐洲最長鐵路項目將實現運輸脫碳化的目標	位於義大利與奧地利間的布倫納基線隧道(Brenner Base Tunnel)為世界最長地下鐵路隧道，全長達 55 公里，目的是將歐洲阿爾卑斯走廊上高度擁堵且受污染的貨運交通，從公路轉移至軌道。目前約 70% 的貨物運輸依賴公路，造成空氣污染與交通瓶頸。而此隧道將使福爾泰扎與因斯布魯克之間的客運時間，從 80 分鐘大幅縮短至 25 分鐘，同時透過鼓勵選擇火車而非汽車或飛機，來削減整體碳排放量。	歐盟	msn	https://www.msn.com/en-in/news/world/brenner-tunnel-under-the-alps-how-europe-s-longest-rail-project-will-reshape-connectivity-between-italy-and-austria/ar-AA1MSU1F?ocid=BingNewsVerp
軌道	減碳	2025.09.25	氫燃料電池供應	氫燃料電池製造商 Horizon Fuel Cell 公司擁有氫動力火車項目 (hydrogen-powered train projects) 的成功經驗，其核心技術為質子交	新加坡	Hydrogen Fuel	https://www.hydrogenfueln

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		商 Horizon 計畫為軌道運輸減排，建立全球綠色氢能供應鏈	換膜燃料電池(Proton Exchange Membrane, PEM fuel cells)，透過氫氣與氧氣的電化學反應，僅產生電力和水蒸氣，實現零碳、零顆粒物的排放。此類高功率密度的容器化系統的研發，有利於未來軌道交通電力網路的強化。該製造商正計畫在新加坡、歐洲、北美和中東等地建設電解槽超級工廠(Electrolyzer Gigafactories)，建立彈性且綠色的氢能供應鏈，以協助實現更廣泛的淨零目標。		News	ews.com/3mw-hydrogen-fuel-cell-module-powers-zero-emission-ai-datacenter-backup/8573230/
軌道	政策發展	2025.09.27	哥斯大黎加啟動 8 億美元在聖約瑟都市區電氣化鐵路計畫	哥斯大黎加 TIBI 的電氣化火車系統計畫，計畫總資金達 8 億美元，希望能緩解大都會區交通阻塞，規劃 52 公里雙軌鐵路，並將採用 28 輛現代化電動機組，將大幅縮短中央河谷的旅行時間。	哥斯大黎加共和國	Tico Times	https://ticotimes.net/2025/09/27/costa-rica-unveils-800m-electric-train-for-san-jose-metro-area
軌道	政策發展	2025.09.28	摩洛哥推動 2040 鐵路計畫：預計以 3.04 億美元升級軌道號誌	摩洛哥正積極推進其宏大的 2040 年鐵路計畫，旨在擴展與現代化國家鐵路網路，投入約 2.6 億歐元（約 3.04 億美元）進行高速鐵路的號誌升級，導入法國跨國企業阿爾斯通(Alstom)的 Onvia 控制系統，該系統基於歐洲鐵路交通管理系統(European Rail Traffic Management System, ERTMS) Level 1 技術，提高列車容量管理並簡化鐵路交通，進而減少摩洛哥國家鐵路網路的碳足跡，並達到降低溫室氣體排放的目標，最終旨在提升鐵路可及性、促進經濟增長，並使高速鐵路服務人口比例從 51%提升至 87%。	摩洛哥王國	Ecofin Agency	https://www.ecofinagency.com/news-infrastructures/2809-49059-morocco-advances-2040-rail-plan-with-304m-signaling-upgrade
軌道	減碳技術	2025.09.29	克羅埃西亞啟用康察爾製造之首列電池動力火車	克羅埃西亞鐵路(Croatian Railways)已正式導入首列由康察爾(Končar)製造的電池動力火車，該列車具備尖端科技，專門行駛於非電氣化軌道線路，續航範圍約 200 公里。列車仰賴電池動力，並在新建的 6 個充電站進行充電，旨在最大程度減少對環境的衝擊。	克羅埃西亞	The Dubrovnik Times	https://www.thedubrovniktimes.com/news/croatia/item/18773-croatia-launches-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				康察爾管理階層指出，該列車行駛期間實現零二氧化碳排放。			first-battery-powered-train-built-by-koncar

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	政策發展	2025.09.01	阿曼修改燃油供應規則	阿曼交通運輸、通訊和資訊技術部頒布了第 282/2025 號部長命令，修訂了第 31/2020 號部長命令發布的關於在阿曼港口向船舶供應燃料的規定，該決定依據第 19/2023 號皇家法令發布的《海商法》並聲明「為了公眾利益」。該決定於 2025 年 8 月 31 日的官方公報上公佈，並於公布次日（2025 年 9 月 1 日）生效。	阿曼蘇丹國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381257/
海運	政策發展	2025.09.01	漢堡核准 STS 船用甲醇和液化天然氣加油	自 2025 年 8 月 28 日起，德國漢堡瓦爾德斯霍夫港正式獲准進行船對船甲醇和液化天然氣加油，從而實現海上船舶之間直接燃料轉移，此舉支持漢堡港務局推廣氣候友善航運目標，並推動港口的能源目標和氣候倡議。為了容納這些船舶，漢堡開發了必要的「燃油就緒(bunker-ready)」基礎設施，確保替代燃料的供應，並增強港口的未來應對能力。	德國	SAFETY 4SEA	https://safety4sea.com/ham-burg-approves-sts-bunkering-of-methanol-and-lng/
海運	政策發展	2025.09.02	歐盟考慮延後 10 年徵收航運燃料	歐盟委員會提議在 2021 年對歐盟能源稅規則進行全面改革，旨在使其與更廣泛的氣候目標保持一致，改革措施包括逐步對歐盟境內用於航空和航運的碳排放燃料徵稅，該提案遭到了成員國的抵制。	歐盟	SAFETY 4SEA	https://safety4sea.com/eu-considers-10-year-delay-on-new-taxes-for-shipping-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			稅	這些產業目前享有歐盟範圍內最低稅率的豁免，各國政府目前正在考慮將現有的航空和航運燃料免稅政策再維持 10 年。			fuels/
海運	政策發展	2025.09.02	郵輪公司起訴夏威夷政府首次向乘客徵收「綠色費用」	郵輪產業已對夏威夷州提起訴訟，尋求阻止一項適用於飯店、短期租賃以及首次適用於郵輪乘客的新氣候相關稅的實施。這項被稱為「綠色費用」的法律於 2025 年 5 月通過，並將於 2026 年 1 月 1 日生效。該法將夏威夷的臨時住宿稅從 10.25% 提高到 11%，稅率提高了 0.75%。郵輪乘客也將被收取總票價的 11% 做為手續費，該費用將根據郵輪在夏威夷港口停靠的天數按比例計算。各郡已獲授權再加收 3% 的附加費，可能導致總費用達 14%。夏威夷州議員表示，這項措施是美國首例，旨在籌集資金應對氣候變遷的影響，包括海灘侵蝕、2023 年毛伊島大火等野火以及其他環境破壞。官員估計，這項稅收每年可籌集 1 億美元。	美國	Marine Insight	https://www.marineinsight.com/shipping-news/cruise-lines-sue-hawaii-over-first-of-its-kind-green-fee-on-passengers/
海運	市場近況	2025.09.02	日本開發出全球首台商用氨燃料發動機	日本引擎公司(Japan Engine Corporation, J-ENG)於 2025 年 8 月 30 日完成了全球第 1 台全商用引擎。該引擎是做為新能源和工業技術發展組織管理的綠色創新基金項目「次世代船舶開發」的計畫一環開發的。做為雙燃料船舶主機，該主機在單一氨燃料模式與重油模式運行下，完成了一系列性能驗證試驗以及主要部件的運行，運行後檢查均順利完成，其卓越的環保性能和安全性獲得了日本海事協會的認證。	日本	Marine Insight	https://www.marineinsight.com/shipping-news/worlds-first-commercial-ammonia-fueled-engine-developed-in-japan/
海運	減碳	2025.09.10	MOL、HD KSOE	商船三井株式會社(Mitsui O.S.K. Lines, MOL)、韓國 HD 造船海洋	日本	IAA	https://en.portnews.ru/news/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		和 HHI 獲得勞氏協會浮動式平台氬裂解設備 AiP 認證	工程株式會社(HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering, HD KSOE)和現代重工株式會社(Hyundai Heavy Industries, HHI)宣布，英國勞氏協會已對三家公司聯合開發的用於陸上氬氣供應的浮動式平台氬裂解設備授予原則性批准。		PortNews	381681/
海運	市場近況	2025.09.10	Svitzer A/S 拖船公司在丹麥推出首艘全電池供電拖船	丹麥第一艘電動拖船在哥本哈根舉行的儀式上被瑪麗王后正式命名為 Svitzer Ingrid。「Svitzer Ingrid」拖輪配備 1,808 千瓦小時電池容量，相當於 23 輛現代電動車的容量，同時配有傳統柴油引擎，與現役的厄勒海峽拖船相比，該輪預計每年可減少 600 至 900 噸二氧化碳排放量。	丹麥	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381697/
海運	政策發展	2025.09.11	巴拿馬海事局概述脫碳路線圖	巴拿馬海事局宣布巴拿馬正在推進海事部門脫碳計畫，以實現其海運業的脫碳，這是其對國際海事組織標準承諾的一部分。	巴拿馬	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381767/
海運	減碳技術	2025.09.12	英國勞氏協會授予現代重工新型 VLGC 風力推進設計 AiP 證書	英國勞氏協會已向韓國現代重工株式會社(Hyundai Heavy Industries, HHI)頒發了新型超大型氣體運輸船(Very Large Gas Carrier, VLGC)設計的原則性批准(Approval in Principle, AiP)，該設計兼具了風力輔助推進系統(Wind-Assisted. Propulsion Systems, WAPS)整合，同時重新設計船舶結構以改善船舶的空氣動力學外形，減少逆風阻力提高推進效率，並且能夠整合其他技術，包括艦載碳捕獲系統、氬/氬替代燃料動力模組以及電池儲能系統。	韓國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381795/
海運	減碳	2025.09.14	英國勞氏協會核准三星重工下一	英國勞氏協會(Lloyd's Register, LR)表示，已向三星重工(Samsung Heavy Industries, SHI)設計的「SnapWind Float」新型浮動離岸風電	韓國	IAA	https://en.portnews.ru/news/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		代 SnapWind Float 離岸風電設計	(Floating Offshore Wind Turbine, FOWT)授予原則性批准原則性批准 (Approval in Principle, AiP)，SHI 的工程團隊完成了概念和基本設計，LR 則根據相關規則和國際標準進行全面審查，以驗證設計的可行性和安全性，並朝向商業化邁進。		PortNews	381856/
海運	減碳技術	2025.09.17	英國勞氏協會驗證 bound4blue 風力推進方法符合法規要求	英國勞氏協會已驗證 bound4blue 公司開發用於計算風力輔助推進系統(Wind-Assisted. Propulsion Systems, WAPS)的推進功率的方法，該方法被稱為「風力推進系統力矩陣計算方法」，其中「Pwind」代表 WAPS 產生的推進功率，可根據國際海事組織法規 MEPC.1/Circ.896，在計算現有船舶能效指數(EEXI)和能源效率設計指數(EEDI)時從引擎功率中扣除。它還有助於計算歐盟海事燃料(FuelEU Maritime)中的風能獎勵係數，從而減輕溫室氣體排放目標並降低成本。該方法依賴於特定於裝置的力矩陣，這些矩陣反映了各種風況下的推力，並考慮了帆與帆之間以及船與帆之間的相互作用。英國勞氏協會證實，bound4blue 公司的方法結合了計算流體動力學模型和風洞測試結果，符合國際海事組織標準。	西班牙	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381991/
海運	減碳技術	2025.09.17	OceanWings 自動化翼帆系統取得 DNV 型式認可設計證書	OceanWings 公司於 2025 年 9 月 17 日獲得了挪威驗船協會(Det Norske Veritas, DNV)頒發的型式核准證書(Type Approval Design Certificate, TADC)，此認證涵蓋了可傾斜和固定版本的剛性 OceanWings 系統，確認其符合 DNV 在安全性、可靠性和操作方面的技術和監管標準。	法國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/382018/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2025.09.18	Heysham 港渡輪將引領英國首條綠色航運走廊	英國 Heysham 港將於 2025 年 9 月起安裝岸電設施，計畫在 2026 年完成 4 個泊位電氣化，成為英國首個「綠色航運走廊」示範港口。此舉由 NatPower Marine 與 Peel Ports 集團合作推動，總投資約 1,000 萬英鎊。岸電系統可讓船舶停泊時直接接電，避免開動引擎，減少二氧化碳、氮氧化物與硫氧化物排放。完成後，愛爾蘭海航線每年可減少超過 1 萬噸二氧化碳排放量。此專案不僅是減碳行動，也象徵英國推動永續航運與港口現代化的重要一步，並為電動化船舶提供基礎支撐。	英國	riviera	https://www.rivieramm.com/news-content-hub/news-content-hub/heysham-port-ferries-to-pioneer-uks-first-green-shipping-corridor-86205?utm_source=chatgpt.com

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2025.09.03	英國諮詢公司 IBA 表示自 2027 年起，國際航空公司將面臨龐大的 CORSIA 抵銷成本	英國航空諮詢公司 IBA 表示，自 2027 年起航空公司將因被要求購買經批准的碳補償額度，造成營運成本大幅成長。該公司估計全球航空公司總計需要抵銷約 7,925 萬公噸的二氧化碳排放，其中前十大國際航空公司須抵銷 2,900 萬公噸。占總量的 37%。以阿聯酋航空為例，2027 年將面臨高達 3.46 億美元的國際航空業碳抵換與減量計畫(CORSIA)相關的合規成本。約等於新購一架空中巴西 A350 飛機。CORSIA 第一階段目前正在努力納入尚未參加計畫的中國大陸和印度，這兩個國家為世界第二與第三大的航空運輸市場，也是成長速度最快的兩個國家，此舉措必然將大幅增加對碳補償額度的	-	Green Air News	https://www.greenairnews.com/?p=7938

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				需求，然而現批准的碳補償額度已無法滿足 CORSIA 第二階段的義務，如 ICAO、各國政府與專案開發商之間未能及時協調，稀有的碳補償額度將推高價格，而部分的航空公司也將因無法落實義務導致不合規。			
航空	政策發展	2025.09.10	印度正在制定永續航空燃料政策，力爭 2070 年實現淨零排放	印度正在制定 SAF 的國家政策與至 2050 年的長期路徑圖，以符合國際排放標準並在 2070 年實現淨零排放。該倡議旨在遵守國際民用航空組織的國際航空碳抵銷和減排計畫(CORSIA)。印度已設定國際航班的混合能源目標：2027 年達到 1%、2028 年達到 2%、2030 年達到 5%。	印度	Down To Earth	https://www.downtoearth.org.in/energy/chinas-clean-energy-push-signals-global-fossil-fuel-decline
航空	減碳技術	2025.09.15	丹麥推出新措施減少航空業空中和地面排放	丹麥推出了低芳烴燃料和人工智慧排放控制系統兩項新措施，旨在減少飛機在飛行時和地面上的排放。丹麥最大的卡倫堡煉油廠宣布將向空中巴士公司提供一種新型的低芳烴航空燃料，以減少凝結尾跡。此外，瑞士科技集團 Assaia 推出了人工智慧排放控制系統，該系統安裝在飛機的發電機，旨在監控輔助動力裝置(auxiliary power units, APU)的使用和排放，當地面電源可用時，系統會即時通知機場營運團隊並評估是否使用 APU，目前丹麥哥本哈根機場是世界上第一個在大部分停機位部署排放控制系統的機場。	丹麥	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=7990
航空	政策發展	2025.09.24	澳洲宣布 11 億澳元激勵計畫，推動包括 SAF 在內	澳洲政府宣布一項 11 億澳元（7.35 億美元）的獎勵計畫，以利當地農業和廢棄物做為再生燃料原料開發。該項計畫為期 10 年，旨在吸引私人投資於澳洲低碳液體產品的生產，包含永續航空燃油和	澳洲	Green Air News	https://www.greenairnews.com/?p=8073

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 9 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			的低碳燃料的本地生產	再生柴油，預計於 2029 年實現商業化布署。澳洲政府表示，該國航空業一直抱怨國內豐富的料源長期出口至其他國家製作再生燃料，因此該計畫除了幫助當地生產符合國家脫碳目標的非化石燃料之外，也為經常受到氣候和貿易波動影響的農業部門提供重要的新收入來源。			
航空	市場近況	2025.09.26	Catagen 成立 SAF 生產公司並與瑞安航空和殼牌 (Shell) 簽署承購協議	總部位於北愛爾蘭的清潔能源工程集團 Catagen 成立了子公司 ClimaHtech Green Flight，將採用模組化生產系統，在再生能源產地或機場附近生產永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)，其透過使用離網電力(Off-Grid Electricity)，可不受電網電力波動的影響，能持續生產 SAF 燃料。該公司還宣布與殼牌及瑞安航空等知名首批客戶建立策略合作夥伴關係並簽署承購協議(offtake agreements)。	北愛爾蘭聯合王國	Green air news	https://www.greenairnews.com/?p=8101