

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 9 月

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

2025.09.19

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞	5
(一) 減碳法規	5
8 月 6 日 碳費上路首年 費率審議會肯定並期許帶動減碳成效	
8 月 12 日 因應關稅衝擊 碳費如期上路同時協助產業低碳轉型	
8 月 19 日 淨零轉型壓力增 觀光署：2026 年起大型旅館強制碳盤查	
8 月 20 日 碳費代金制度沒見影？環境部：推動減量優先	
8 月 20 日 碳封存管理專法 環境部預計 2026 年發布	
8 月 20 日 推動氣候變遷減緩調適 雲林完成促進淨零永續自治條例草案	
8 月 27 日 永續金融驅動 ESG！綠債首年助範疇一減碳 21%，金管會促企業數位化迎戰淨零轉型	
8 月 29 日 環境部預告修正「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」，廣徵各界意見	
(二) 公路	8
8 月 04 日 落實淨零碳排目標！桃園推動運具低碳化 營業車過 50 輛即納管	
8 月 06 日 Hyundai 氫能巴士有望年底前領牌，導入公共運輸加氫只要 15 分鐘	
8 月 10 日 交通部擬增多元路線單車專用道 專家建議：先加強標示與道安教育	
8 月 16 日 自行車業全球首例 巨大減碳提前 6 年達標	
8 月 17 日 推動電動車普及馬力不足 距離 2040 年 100%目標差距大	
8 月 18 日 電動車 LUXGEN n7 破解車內高溫 零排放助城市永續減碳	
8 月 29 日 花東也有 eTag！全臺車主臺中停車「這樣做」享 8 折再抽全年免費停車	
8 月 30 日 雲嘉南推低碳自行車旅遊 辦領騎訓練掀系列活動序幕	
(三) 軌道	13
8 月 05 日 臺鐵 9 月揭旅運碳排放 2026 年底新車票有碳足跡標籤	
8 月 07 日 基北北桃第 5 次副市長層級會議登場 四市共推智慧交通、災防合作與電子煙防制倡	
(四) 海運	14

8 月 18 日 面臨國際雙重碳費壓力，貨櫃三雄加速 2 布局：造節能船隊、搶購生質燃料

二、 國際減碳法規與運輸政策新聞 15

(一) 減碳法規 15

8 月 16 日 星馬綠電與碳權交易協議 打造區域淨零新路徑

8 月 23 日 星泰簽署碳交易協議 推動區域碳市場發展

8 月 27 日 菲律賓 9 月發布碳權交易準則，能源業率先上路！擬更新 NDC 因應 2 兆減排需求

(二) 公路 17

8 月 02 日 印度：蘇拉特推出年綠色汽車政策，設定 2030 年電動車銷售占 50%的目標

8 月 03 日 告別氫能引擎—這款引擎實現減少 99%排放

8 月 04 日 杜拜擴建電動車基礎設施，新增 1,270 多個充電樁

8 月 05 日 倫敦第一巴士公司展望未來，持續推動轉型計畫

8 月 07 日 「行人優先計畫」步行空間加倍 漫步花都更愜意

8 月 08 日 溫尼伯推出首款 60 英尺零排放公車

8 月 11 日 康乃狄克大學在斯托斯校區正式啟用全電動公車

8 月 12 日 BMW 雷根斯堡工廠試點熱油系統 推動烤漆車間脫碳轉型

8 月 12 日 泰國推出多項措施促進電動車產業發展

8 月 15 日 環保旅遊：香港推出雙層電動公車，方便遊客出發

8 月 16 日 美國司法部起訴加州，要求終止執行卡車排放標準

8 月 18 日 運用 AI 人工智慧控制號誌紅綠燈可解決氣候問題

8 月 18 日 印度高速公路迎來電動車時代升級計畫

8 月 18 日 英國「電動貨車與卡車補助計畫」延長至 2027 年

8 月 21 日 美國環保署擬取消車輛溫室氣體排放管制：這合理嗎？

8 月 21 日 德國慕尼黑機場啟用全新電動公車場站，為 2035 年實現零排放機坪營運鋪路

8 月 22 日 工程團隊將重型柴油卡車改裝為氫燃料內燃機車輛，排放量幾近為零

8 月 23 日 馬哈拉施特拉邦高速公路對電動車免費通行

8 月 25 日 雷丁市推行依排放量計費的停車收費方案公開諮詢

8 月 27 日 澳洲郵政推出電動貨車試點，擴大零排放車隊規模

8 月 28 日 歐洲汽車業界致函，指 2035 年汽車排放目標不再可行

8 月 28 日 杜拜環球港務集團啟動英國首個低碳貨車計畫，以減少公路貨運排放

8 月 29 日 德里迎來首批 950 輛電動公車正式上路

8 月 31 日 河內就低排放區計畫公開徵求民眾意見

(三) 軌道 27

8 月 04 日 奧鋼聯全球首條零碳鐵軌問世：綠氫煉鋼技術引領運輸產業減碳新里程碑

8 月 04 日 三菱電機在永續鐵路領域的戰略合作夥伴關係：工業技術綠色轉型的藍圖

8 月 05 日 天津軌道交通集團：以綠智融合鋪就低碳發展快車道

8 月 08 日 英國鐵路網公司導入創新綠能充電與節能技術，全方位實踐營運減碳

8 月 10 日 杜拜地鐵大規模採用 LED 照明與太陽能系統，推進軌道運輸節能科技應用

8 月 15 日 西班牙啟動鐵路脫碳策略：探索電池與綠氫技術以促進運輸永續與節能

8 月 16 日 加州高鐵計畫成本持續攀升，乘客量預期下調，建設面臨複雜挑戰

8 月 18 日 美國鐵路合併案獲主要貨運業者支持：強調跨洲運輸效率與永續發展

8 月 19 日 英國軌道更新試驗顯著減碳 42%：創新技術助淨零鐵路目標

8 月 19 日 肯亞蒙巴薩通勤鐵路竣工：強化都市移動、推進運輸減碳目標

8 月 21 日 大西部鐵路電池電動列車創 200 英哩世界紀錄，彰顯軌道運輸減碳與節能潛力

8 月 25 日 KiwiRail 鐵路貨運減碳成效顯著，新型高效列車與營運優化助紐西蘭實現永續運輸

8 月 26 日 Trelleborg Vector 軌道嵌入式系統：提升軌道永續性與減碳效能

8 月 26 日 南非西開普省鐵路改革：引入私營業者，助推貨運量與永續減碳

(四) 海運 33

8 月 04 日 巴拿馬海事局禁止船齡超過 15 年的油輪和散裝貨船註冊

8 月 05 日 赫爾辛堡港計畫為貨櫃船提供岸電

8 月 05 日 英國航運減排辦公室授予卡諾公司和商船三井公司 CMDC6 未來氨輔助發動機改造計畫支持

8 月 13 日 東京汽船和 Marindow 公司啟動日本首個純電池電動港口拖船項目

8 月 13 日 英國勞氏協會推出 LR 港口諮詢服務

8 月 13 日 美國拒絕國際海事組織關於航運淨零排放的提案

8 月 15 日 ECO Liberty 作為第一艘符合《瓊斯法案》的插電式混合動力 船舶上市

8 月 18 日 FOBAS 分析發現，隨著生物燃料使用量的增加，船用燃料品質趨於穩定

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

8 月 19 日 全球海事論壇報告：燃料供應鏈是擴大甲醇和氨在航運中應用的關鍵

8 月 21 日 韓國修訂環保船舶標準規則

8 月 26 日 澳洲發布關於在國家水域使用廢氣清潔系統的新指南

8 月 27 日 安特衛普-布魯日港開始在澤布呂赫郵輪碼頭興建岸電

(五) 航空 39

8 月 04 日 歐盟可對包括私人飛機在內的航空業徵收 1 兆歐元稅

8 月 10 日 空中巴士航空公司警告澳洲正陷入燃料危機

8 月 14 日 透過電氣化和數位化重塑航空業

8 月 22 日 報告顯示，歐洲稅收制度有利於碳密集型航空旅行，而非鐵路運輸，有損氣候目標

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.08.06	碳費上路首年費率審議會肯定並期許帶動減碳成效	環境部於 6 日之「碳費費率審議會」向委員說明自主減量計畫申請情形，碳費徵收對象總計有 436 廠均將於 8 月底前提出符合減量指定目標的自主減量計畫，約占 9 成的預估收費對象（464 廠），其中有約 2 成的「自主減量計畫」為符合環境部參考科學基礎減量目標(SBT)所訂定的「行業別指定削減率」的減量指定目標。針對「高碳洩漏風險事業」認定規劃，環境部說明規劃將以 2 個層次認定是否屬高碳洩漏風險事業，第 1 個層次將參考國際作法訂定行業別認定原則；第 2 個層次規劃納入部分個案因碳費造成額外成本可能衍生的洩漏風險。與會多數委員對於目前情形給予肯定，代表我國碳費制度已確實驅動產業開始進行減碳與轉型。	臺灣	環境部	https://enews.moe.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/15d56ebc-7541-4d08-a9f0-04b260636c25
減碳法規	政策發展	2025.08.12	因應關稅衝擊碳費如期上路同時協助產業低碳轉型	針對工總提出因應關稅衝擊建議緩徵碳費之訴求，環境部表示，近期歐洲與亞洲領導國家均重申淨零轉型之目標，並未調整淨零目標，全球綠色科技轉型的腳步並未放緩，供應鏈的減碳壓力亦持續上升。美國關稅政策影響之產業包括：工具機、水五金、扣件、汽機車零組件等，近九成為中小企業，經過環境部以 113 年的排放量資料分析 464 廠碳費徵收對象，涉及工具機的事業有 1 廠、涉及汽機車零組件的事業有 2 廠，至於中小企業則有 7 廠。	臺灣	環境部	https://enews.moe.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/be91d9a2-6593-4088-a62e-1cc1bd1693d5

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				面對關稅政策衝擊，該部則提出二大措施，包括：(1)擴大高碳洩漏風險事業適用對象，納入個案衝擊考量；(2)補助獎勵低碳投資，協助產業轉型升級。			
減碳法規	政策發展	2025.08.19	淨零轉型壓力增觀光署：2026 年起大型旅館強制碳盤查	為因應環境部公告「事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，明訂旅館業單一場所年外購電力達 1,000 萬度以上者需進行碳排查，且預計於 2026 年 4 月 30 日前需完成。交通部觀光署 18 日舉辦「旅宿業溫室氣體擴大盤查法規說明會」，會中針對法規內容、實施期程、納管對象範圍等重點進行解說。依據環境部推估，推動擴大盤查對象預估增加約 500 家事業，業者可以先依 2024 年能源查核申報資料、車輛數或門市總數等初步判斷是否為潛在盤查對象，實際認定條件將以應辦理盤查登錄年度之前一年能源使用情形、門市家數、車輛數或醫院評鑑結果據以認定。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5613/8948380
減碳法規	政策發展	2025.08.20	碳費代金制度沒見影？環境部：推動減量優先	由於碳費制度施行，排碳大戶的減量額度抵減排放量需求將大幅增加，審計部指出，自願減量專案新增案件數未如預期，恐潛藏減量額度供需失衡風險，不利開發單位執行後續溫室氣體增量抵換作業。同時，碳費制度中亦建立代金制度做為溫室氣體增量抵換之彈性替代方案，惟相關規範尚未完備。對此，環境部表示，自願減量專案將持續審查中，關於代金制度部分則希望仍推動溫室氣體減量措施為主。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5612/8950921?from=edn_search_result
減碳	政策	2025.08.20	碳封存管理專法	依據國科會、經濟部及環境部於 2022 年 12 月 28 日共同提出之	臺灣	經濟日	https://money.udn.com/mon

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
法規	發展		環境部預計 2026 年發布	「台灣 2050 淨零轉型碳捕捉利用及封存關鍵戰略行動計畫」，環境部負責 CCUS 相關法規配套作業。審計部報告指出，氣候變遷署為確保永續安全的碳封存環境，已依氣候變遷因應法相關規定，於 2024 年度研擬二氧化碳捕捉後封存管理辦法草案，但截至 2025 年 4 月中止，碳封存管理辦法草案因部分規範內容尚未獲取共識，仍處跨部會協商階段，尚未正式公告。環境部表示已提出二氧化碳捕捉後封存管理辦法草案架構，預計在 2026 年完成發布。		報	ey/story/5612/8950917
減碳法規	政策發展	2025.08.20	推動氣候變遷減緩調適雲林縣完成促進淨零永續自治條例草案	為強化雲林縣推動氣候行動與永續發展的法制基礎，該縣府積極研擬「雲林縣促進淨零永續自治條例（草案）」，8 月 14 日召開跨局處暨專家學者諮詢會議，邀請專家學者進行意見交流，做為條例精進的重要參考依據，協助條例更貼近雲林縣推動淨零永續的實際需求，後續將持續滾動檢討並辦理社會溝通作業，以符合淨零排放關鍵戰略之公正轉型意涵。	臺灣	ETtoday 新聞雲	https://www.ettoday.net/news/20250820/3018990.htm
減碳法規	政策發展	2025.08.27	永續金融驅動 ESG！綠債首年助範疇一減碳 21%，金管會促企業數位化迎戰淨零轉型	金融監督管理委員會聯手多部會於 2024 年發布第 2 版「永續經濟活動認定參考指引」，涵蓋半導體、面板、製造業等五大產業共 29 項活動。該會金融市場發展及創新處處長胡則華於 26 日出席 ESG 高峰會論壇引用國際清算銀行(BIS)205 年 3 月研究指出，永續金融與企業減碳呈顯著正向關聯，發行綠債首年即可降低 21%的「範疇一」碳排放，後續 4 年平均每年減碳可達 10%。	臺灣	RECCES SARY	https://www.reccesary.com/zh-tw/news/green-finance-and-corporate-net-zero-transformation

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				鋼鐵、造紙等產業代表則指出，製造業因複雜技術與碳排放計算缺乏標準，轉型挑戰大，需加速數位化以因應未來強制揭露規範。			
減碳法規	政策發展	2025.08.29	環境部預告修正「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」，廣徵各界意見	環境部為配合 2025 年 3 月 4 日公告「事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，研擬「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」部分條文修正草案，已於 2025 年 8 月 29 日預告。預告修正草案之重點如下：(1)小規模逸散排放源簡化作業；(2)特約與加盟門市納入盤查；(3)燃料與原（物）料檢測規範調整；(4)盤查報告書內容明確化。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/4d2d1952-fb66-4595-969c-b4e78b50988a

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.08.04	落實淨零碳排目標！桃園推動運具低碳化 營業車過 50 輛即納管	桃園市環保局啟動「運具低碳化計畫」，率先將營業車輛納管門檻由中央規定的 200 輛下修至 50 輛，預估涵蓋 9 家業者、2,157 輛車，展現地方政府積極減碳的決心。市府已辦理盤點與分級輔導，並舉辦交流會協助業者評估車隊汰換與碳盤查。此外，桃園市也推動公務車與垃圾車電動化，預計 2030 年前達成市區公車全面電動化、公務車 50%低碳化、並逐年汰換柴油車與資源回收車。	臺灣	桃園電子報	https://tyenews.com/2025/08/939178/
公路	政策發展	2025.8.6	Hyundai 氢能巴士有望年底前領牌，導入公共運	南陽實業在臺南市舉行「Hyundai 氢能巴士試乘發表會暨動力產學啟動典禮」，正式發表 Hyundai Elec City 氫燃料電池巴士，並結合亞太 ESG 行動聯盟、崑山科技大學、臺南市政府交通局與南科	臺灣	地球黃金線	https://cars.tvbs.com.tw/car-news/270537

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			輸加氫只要 15 分鐘	管理局，旨在推動示範運行及產學合作平台，加速臺灣的零碳公共運輸生態建設。自 2024 年起，交通部將啟動「氫燃料電池大客車試辦運行計畫」，所導入的 Hyundai Elec City 配備 180kW 的高效燃料電池系統，擁有超過 550 公里的續航能力，而加氫僅需 15 分鐘即可完成，不僅實現零碳排放，還具備低噪音和高營運效率。預計在今年第 4 季通過認證後，可快速滿足各級政府及業者的需求，並迅速投入運行，為臺灣的市區與公路運輸提供具體的減碳解決方案。			
公路	政策發展	2025.08.11	桃園物流低碳行動 營業車達 50 輛即納入碳盤查	桃園市環保局啟動「推動運具低碳化計畫」，成為全臺首個針對營業車輛達 50 輛以上的運輸業者進行溫室氣體盤查登錄。此舉比中央規定的 200 輛門檻更嚴格，預估將納管約 9 家業者，共 2,157 輛車。市府並推動公務車與垃圾車電動化，規劃 2030 年前全面電動化市區公車、汰換柴油貨車與資源回收車，並停止採購 3.5 噸柴油車。	臺灣	桃園市政府環境保局	https://recycle.tyoem.gov.tw/A_news_Page.aspx?id=269
公路	政策發展	2025.08.10	交通部擬增多元路線單車專用道 專家建議：先加強標示與道安教育	交通部觀光署設計 16 條多元自行車路線，其審計報告指出，設置自行車專用道能有效降低自行車事故，但「花東縱谷森林溫泉路線」等 9 條多元路線，自行車專用道配置卻未臻適足，建議交通部提升專用道設置，並優先改善交通複雜、車流頻繁區段，減少遊客騎乘風險。台灣樂活自行車協會副理事長林惠忠提及，與其花大錢興建並養護專用道，公部門可做好警告標示，例如易有風	臺灣	自由時報	https://news.ltn.com.tw/news/Taipei/breakingnews/5138910

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				沙路段建議牽車通過；用路人教育亦很重要，例如汽機車正確駕駛習慣，自行車騎士行前檢查胎壓、戴好安全帽才能上路等，形成良好用路秩序。			
公路	減碳技術	2025.08.16	自行車業全球首例 巨大減碳提前 6 年達標	全球自行車龍頭廠巨大集團於 15 日發布 2024 年永續報告書，展現永續發展推動的階段性里程碑，宣布主要營運據點溫室氣體排放量減少 28.48%，提前 6 年超越 2030 年減碳 25% 目標，成為全球自行車產業首例。	臺灣	Yahoo 股市	https://tw.stock.yahoo.com/news/%E8%87%AA%E8%A1%8C%E8%BB%8A%E6%A5%AD%E5%85%A8%E7%90%83%E9%A6%96%E4%BE%8B-%E5%B7%A8%E5%A4%A7%E6%B8%9B%E7%A2%B3%E6%8F%90%E5%89%8D6%E5%B9%B4%E9%81%94%E6%A8%99-201000692.html
公路	政策發展	2025.08.17	推動電動車普及馬力不足 距離 2040 年 100%目標差距大	審計部報告指出，電動車及電動機車普及化有限，截至 2024 年底，國內電動小客車普及率僅 1.33%，市售比 9.32%，雖接近 2025 年的 1.4%與 10%目標，但滲透率低，占比仍未突破兩成，國產車款明顯不足，恐影響長期電動化推動成效。電動機車新增掛牌數自 2020 年起逐年下降，2024 年僅 7 萬 8,921 輛，與 2019 年的 16	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8944186

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				萬 8,537 輛相比，銳減超過五成，交通部調查也發現，僅 27.8% 機車族有意換購電動機車，主因成本偏高。對此，交通部回應，2025 年截至 6 月底，國內電動小客車新增 12,727 輛，市售比已提升至 7.3%，普及率達 1.5%；電動機車新增 20,627 輛，市售比 6.2%，普及率 5.4%。			
公路	政策發展	2025.08.18	電動車 LUXGEN n ⁷ 破解車內高溫 零排放助城市永續減碳	面對臺灣夏季高溫與都市熱島效應，電動車銷售冠軍 LUXGEN n ⁷ 以零排放與智慧科技打造涼感出行新體驗。透過遠端空調預冷、智慧解鎖、一鍵尋車與即時電量等功能，車主可在未發動引擎的情況下提前降溫，提升舒適與便利性。LUXGEN n ⁷ 不僅減少碳排放、改善城市溫度，也展現本土電動車在永續交通上的創新實力。	臺灣	鏡周刊	https://www.mirrormedia.mg/story/20250818mkt001
公路	政策發展	2025.08.29	花東也有 eTag！全臺車主臺中停車「這樣做」享 8 折再抽全年免費停車	遠通電收攜手子公司遠創智慧 uTagGo，將「eTag 停車扣繳」帶進各縣市道路，最新數據顯示，花蓮的交易量突破 57 萬筆，成為東臺灣智慧停車的領頭羊。遠通亦公布回饋方案，「用得對，365 天路邊停車都免費！」活動延長至 2025 年底。即日起到 12 月，「eTag 停車會員」只要登錄並使用 eTag 自動扣繳一次路邊停車費，即可獲得一次抽獎機會，次數無上限。	臺灣	風傳媒	https://www.storm.mg/article/11063870
公路	政策發展	2025.08.30	雲嘉南推低碳自行車旅遊 辦領騎訓練掀系列活動序幕	為推廣低碳永續的自行車旅遊，交通部觀光署雲嘉南濱海國家風景區管理處，於 8 月 30 日至 31 日在北門遊客中心，舉辦 2025 年雲嘉南自行車領騎人員訓練，吸引超過 140 位自行車愛好者、旅遊從業人員及觀光圈業者積極報名參與。訓練課程將理論與實地	臺灣	勁報	https://twpowernews.com/news_pagein.php?n_id=281289

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				操作相結合，不僅提升參訓人員的領騎能力，還能讓學員深入了解雲林、嘉義及臺南濱海的在地特色與觀光資源，使自行車成為體驗當地風情的最佳方式。			

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.08.05	臺鐵 9 月揭旅運碳排放 2026 年底新車票有碳足跡標籤	臺鐵公司已於 2025 年 6 月取得環境部核准的「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」。為落實 2050 淨零排放國家政策，臺鐵規劃分兩階段揭露旅運碳排放資訊：第一階段自 2025 年 9 月起在車票正面以文字揭露，並於同年 10 月在官網及 12 月在「台鐵 e 訂通」APP 揭露碳足跡資訊；第二階段預計於 2026 年 12 月，新式紙本車票背面將印製碳足跡標籤。此外，臺鐵正與觀光署研議合作，預計 2025 年底推出結合低碳運具與認證低碳旅宿的「台鐵假期」。在減碳衡量方面，已完成「自強號」、「莒光號」及「區間/區間快」等主要車種的碳足跡盤查與查證，並持續進行車站的組織型溫室氣體盤查。	臺灣	中央通訊社	https://www.cna.com.tw/news/ahel/202508050278.aspx?utm_source=chatgpt.com
軌道	政策發展	2025.08.07	基北北桃第 5 次副市長層級會議登場 四市共推智慧交通、災防合作與電子煙防制倡議	透過「合作交流平臺」機制，持續深化跨域治理，會議焦點之一為智慧交通與淨零轉型。此顯示北臺灣區域已將交通發展與環境永續議題緊密結合，做為未來施政的重要方向。為鼓勵民眾參與減碳行動並促進使用綠色運輸，四市共同推動「我的減碳存摺」計畫。此政策旨在引導市民改變通勤習慣，優先選擇大眾運輸工具，以達到整體運輸碳排放的降低。在軌道運輸基礎設施方面，提及已完成南港至汐止自行車橋啟用，並啟動捷運永寧站臨時轉運站的營運，此舉旨在進一步串聯跨市通勤路網。這項策略有助於提升軌道運輸在區域間的連結性與便利性，藉此鼓勵更多民眾轉向搭乘捷運等高效能、低碳排的大眾運輸工具，符合運輸節能與減碳的政策目標。	臺灣	台北市政府	https://www.gov.taipei/News_Content.aspx?n=F0DDAF49B89E9413&sms=72544237BBE4C5F6&s=A145985B892BAC52

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2025.08.18	面臨國際雙重碳費壓力，貨櫃三雄加速 2 布局：造船、節能船隊、搶購生質燃料	為實現 2050 年淨零，近年來節能減碳已成為國際間備受關注的課題，未來迎接國際碳定價規定，不僅是 ESG 考量，不減碳與規費支出也將水漲船高。國際海事組織及歐盟已陸續擬訂規範並落實，2024 年各大航商已開徵歐盟排放交易體系附加費，國際海事組織碳定價最高來到 380 美元，預計將於 2027 年生效，2028 年正式繳費。面對未來的減碳挑戰，臺灣在海運業減碳轉型面對 2 大挑戰是成本壓力與燃料供應，若航商未及早採用低碳燃料取得較低費率，長期以往將承受高成本衝擊。 根據交通部研究，海運減碳行動主要有 3 類：1.研發雙燃料動力船，使用清潔能源；2.透過降速或提高效能以減少能源消耗；3.購買碳稅，抵銷排放量。	臺灣	reccessary	https://www.reccessary.com/zh-tw/news/3-major-maritime-industry-reduce-carbon-emissions

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	市場近況	2025.08.16	星馬綠電與碳權交易協議 打造區域淨零新路徑	新加坡於 2021 年成立「氣候影響力交易所」(Climate Impact X，CIX)是東協區域重要的碳市場平台。該國與馬來西亞近期於綠色經濟領域展開深度合作，試圖打造東協地區邁向淨零碳排的典範。2025 年初兩國領袖舉行高峰會，宣布設立柔佛新加坡經濟特區，目標吸引更多外來投資、創造就業，並加強包括電力交易、碳權、碳捕捉等綠色經濟合作。	新加坡	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202508160162/
減碳法規	政策發展	2025.08.23	星泰簽署碳交易協議 推動區域碳市場發展	《巴黎協定》第 6 條盼建立全球碳交易機制，使各國能透過碳權認證與政府間碳交易，達成各自的氣候目標。泰、星此項雙邊協議允許新加坡政府或需繳納碳稅之企業，自泰國購買合格碳權。泰國成為第 1 個與新加坡簽署碳交易協議的東南亞國家，此舉將有助 2 國達成氣候目標，並推動區域碳市場發展。新加坡盼藉買碳權每年抵銷 250 萬公噸碳排，該國 2025 年 2 月向聯合國提交目標，擬於 2035 年底前將溫室氣體排放量降至 4,500 萬至 5,000 萬公噸之間，將 2030 年大約 6,000 萬噸排放之程度進一步壓低，長遠目標則是 2050 年底前達成淨零排放。	新加坡、泰國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202508230085/
減碳法規	政策發展	2025.08.27	菲律賓 9 月發布碳權交易準則，	菲律賓預計於 2025 年 9 月發布「碳權交易準則」並在發布電力業的碳權發放、管理、監管準則後隨即實施，首階段鎖定能源產業，	菲律賓	RECCES SARY	https://www.reccesary.com/zh-tw/news/philippines-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			能源業率先上路！擬更新 NDC 因應 2 兆減排需求	盼藉此推動低碳轉型投資。該國環境部估算，國家整體減排資金需求高達 720 億美元（約新台幣 2.1 兆元），並不排除重新調整「國家自定貢獻」(NDC)目標，以呼應政府的能源減碳策略。依據 NDC 目標，該國承諾 2030 年以前將溫室氣體排放量減少 75%，並鎖定五大領域進行減排，包括：農業、廢棄物處理、工業、交通及能源。《巴黎協定》第 6 條之碳權交易機制是實現 NDC 目標的方法之一，其中包括透過雙邊或多邊協議轉讓減緩成果，而該國刻正與新加坡政府針對該合作細節進行討論。			carbon-trading-rules-energy-sector-september

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.08.02	印度：蘇拉特推出 2025 年綠色汽車政策，設定 2030 年電動車銷售占 50%的目標	蘇拉特市(Surat Municipal Corporation, SMC)推出《2025 綠色車輛政策》(Green Vehicle Policy, GVP)，邁出推動環保運輸的重要一步。該政策目標為到 2030 年，市內銷售的車輛中至少有一半為電動車。這項新政策取代 2021 年推出的電動車政策，並擴大涵蓋範圍，不僅限於電動車，還納入氫能與生質燃料等替代能源。新政策將實施 5 年，內容涵蓋多項措施，旨在全面推動蘇拉特市採用更潔淨的交通工具。政策亮點為建立全市超過 460 座的充電站網絡，實現「每平方公里一個充電點」的目標。為鼓勵使用，市府也將針對商用電動三輪車、輕型商用車，以及由女性創業者經營的粉紅電動三輪車提供財務補助，同時提供車輛稅減免等多項獎勵措施。	印度	BioEnergy	https://bioenergytimes.com/india-surat-launches-green-vehicle-policy-2025-sets-target-for-50-electric-vehicle-sales-by-2030/
公路	減碳技術	2025.08.03	告別氫能引擎—這款引擎實現減少 99%排放	英國公司 Cummins 領軍「Brunel 專案」開發出一款 6.7 公升氫燃燒引擎，成功將尾氣碳排放量比現行歐盟六期柴油引擎減少逾 99%，並大幅降低氮氧化物排放。該專案由英國政府與先進推進中心(Advanced Propulsion Centre UK, APC)支持。Cummins 也正研發 15 公升版本，擴展至重型車輛與工程機械，並投資逾 1,300 萬英鎊設立動力系統測試中心，強化多燃料測試能力。	英國	Ecoportal	https://www.ecoportal.net/en/goodbye-hydrogen-99-emission-drop/11171/
公路	政策發展	2025.08.04	杜拜擴建電動車基礎設施，新增 1,270 多個充電樁	杜拜電力與水務局(DEWA)宣布，杜拜目前已建置超過 1,270 個電動車充電站點，進一步鞏固其在綠色運輸領域的區域領導地位。這些電動車充電站點是杜拜公私部門攜手合作推動的專案之一，旨在	杜拜	EMobility	https://emobilityplus.com/2025/08/04/dubai-expands-ev-infrastructure-with-over-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				支援市內日益成長的電動車使用需求，截至 2025 年中，杜拜的電動車數量已超過 40,600 輛。			1270-charging-points/
公路	政策發展	2025.08.05	倫敦第一巴士公司展望未來，持續推動轉型計畫	該公司於 2025 年初由蘇格蘭第一集團(FirstGroup)收購前身為國營大眾運輸集團之子公司(RATP Dev)事業後成立。目前，該公司代表倫敦交通局(Transport for London, TfL)營運的 83 條路線中，已有 21 條實現電動化，並計畫在 2027 年前將約 1,000 輛公車車隊中的 50% 轉為零排放車輛。尤斯頓(Euston)至薩德伯里(Sudbury)之間的 18 號線也預計轉型為電動巴士路線。該路線是倫敦最繁忙的公車線之一，倫敦第一巴士公司(First Bus London)已預訂一批比亞迪(BYD)BD11 雙層電動巴士，預計將於 2026 年初完成轉型。	英國	routeone	https://www.routeone.net/news/first-bus-london-looks-forward-as-turnaround-plan-continues/
公路	政策發展	2025.08.07	「行人優先計畫」步行空間加倍 漫步花都更愜意	巴黎市府致力於打造人本城市，預計於 2030 年前，新增與拓寬超過 100 公頃的步行空間，因此市府有計畫的擴大步行專用區，新增 100 條「校園街」，將學校周邊道路改為車輛限行或全行人通行，同時將 12 公里綠蔭道路改造為步行專用空間，並在每一個行政區建立一個步行核心區，希望能將巴黎以步行為主要交通的比例提升到 65%。亦更進一步在人行道設置長椅、植栽綠化、美化公共空間，使得整條街道變得更為宜居。為了讓步行體驗升級，市府更強化行人導引標示，補全街道名牌、增加方向指引標誌。並調整交通號誌時間，例如考量到年長者步速每秒約 0.8 公尺，並延長行人綠燈時間。並試辦「無紅綠燈路口」，改以優先權規則取代號誌。這項政策	巴黎	環境資訊中心	https://e-info.org.tw/node/241874

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				雖造福了行人，卻也壓縮到用車族的空間，如縮小車道、減少停車格、限制汽機車入城等，引發部分反彈聲浪。			
公路	政策發展	2025.08.08	溫尼伯推出首款 60 英尺零排放公車	加拿大溫尼伯市公共運輸正式啟用首輛 60 英尺零排放公車(ZEB)，並先行投入限時營運。市府表示，溫尼伯將成為全加拿大首個擁有電動公車的都市，預計在今年底前，後續將有 8 輛電動公車投入營運。溫尼伯首批 16 輛零排放公車(ZEB)車型配置為 4 輛 40 英尺及 4 輛 60 英尺燃料電池電動巴士，4 輛 40 英尺及 4 輛 60 英尺電動公車，氫燃料電池電動公車可透過氫氣補充完成充電，續航時間最長可達 24 小時；而純電池電動公車則需連接充電設備充電，單次可行駛約 10 至 15 小時。	加拿大	METRO	https://www.metro-magazine.com/10245393/winnipeg-introduces-first-60-foot-zero-emission-bus
公路	政策發展	2025.08.11	康乃狄克大學在斯托斯校區正式啟用全電動公車	美國康乃狄克州政府代表與康乃狄克大學代宣布 2 輛全新的電動公車，將於本月開始在康乃狄克大學斯托斯校區投入服務。這 2 輛電動公車在冬季單次充電可行駛約 150 至 180 英哩，夏季則可達 200 至 220 英哩。車內亦為乘客提供多項便利設施，包括矽膠軟墊座椅、手機充電孔、即時資訊顯示螢幕，以及可放置三輛自行車的車架。校方表示，引進這批電動巴士是邁向 2030 年達成碳中和、並在 2040 年實現淨零排放的重要一步。	美國	FOX61	https://www.fox61.com/article/news/local/uconn-launches-all-electric-buses-storrs-campus/520-cddef7aa-904b-448f-b265-c40feeca0706
公路	減碳技術	2025.08.12	BMW 雷根斯堡工廠試點熱油系統 推動烤漆車	BMW 位於德國雷根斯堡的工廠率先導入熱油系統，取代傳統燃氣烘乾設備，推動烤漆車間的能源轉型與脫碳。新系統可靈活切換電力、地熱、太陽能甚至氫能等熱源，提升能源韌性與效率，並使烘	德國	汽車線上網	https://www.auto-online.com.tw/news/41530

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			間脫碳轉型	乾工序總能耗降低約 40%，每年減碳約 480 噸。此技術不僅解耦產熱與其他製程，還能因應電網不足問題，做為天然氣退場的過渡方案。改造期間同步導入創新廢氣處理設備，進一步提升能源回收與利用率。BMW 表示，該試點成果將成為全球其他生產基地的參考典範。			
公路	政策發展	2025.08.12	泰國推出多項措施促進電動車產業發展	泰國正全力推進電動車(EV)產業發展，旨在成為東協區域內打造一個涵蓋整車與關鍵零組件的全方位電動車製造中心，期許於 2030 年前，讓零排放車輛占客車總產量至少 30%，約 72.5 萬輛，同時生產 67.5 萬輛電動機車。根據泰國投資委員會(Board of Investment, BOI)資料，泰國至 2025 年 6 月已核准 169 項電動車(EV)及相關產業投資計畫，總金額達 1,377 億泰銖，約 42 億美元，涵蓋電動車製造、電池、零組件、充電站及換電站等領域。截至 2025 年 7 月，泰國境內已登記電動車約 218,510 輛，電動機車約 74,411 輛。	泰國	investor	https://theinvestor.vn/thailand-rolls-out-measures-to-promote-ev-development-d16631.html
公路	政策發展	2025.08.15	環保旅遊：香港推出雙層電動公車，方便遊客出發	香港鐵路有限公司近日正式啟用首批 9 輛 Alexander Dennis Enviro500EV 電動雙層公車，這是預計引進 35 輛新車中的第一批，象徵著香港在推動永續公共運輸方面邁出重要一步。這批純電雙層公車是逐步汰換傳統柴油車隊的重要環節，不僅能有效降低碳排放與空氣污染，亦能提升旅客搭乘體驗，凸顯香港在綠色觀光基礎建設上的一次重要升級。每輛公車皆搭載福伊特(Voith)電力驅動系統，展現港鐵在兼顧運輸可靠與舒適的同時，積極降低碳足跡的決	香港	TTW	https://www.travelandtourworld.com/news/article/eco-friendly-tourism-now-hong-kong-introduces-electric-double-decker-buses-for-tourists/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				心。			
公路	政策發展	2025.08.16	美國司法部起訴加州，要求終止執行卡車排放標準	美國司法部於 2025 年 8 月向聯邦法院提起訴訟，要求加州停止執行重型貨車排放標準。該部認為制定標準超越聯邦權限，違反了清潔空氣法。此案與川普政府近期撤銷加州電動車豁免權的政策一致，旨在限制加州推動更嚴格環保規範的能力。包括 Daimler 與 Volvo 在內的多家貨車製造商也加入訴訟，反對加州執行已被聯邦政府宣布無效的標準。	美國	CNBC	https://www.cnbc.com/2025/08/15/doj-sues-california-to-end-enforcement-of-emissions-standards-for-trucks.html
公路	政策發展	2025.08.18	運用 AI 人工智慧控制號誌紅綠燈可解決氣候問題	運用人工智慧模擬超過百萬個交通場景，發現透過生態駕駛技術 (eco-driving)，例如手機應用程式或車輛儀表板引導車速，可在不影響交通安全與流暢度的前提下，有效減少十字路口碳排放達 11% 至 22%。這種減排潛力相當於美國陸路交通排放量的 15%，甚至可與航空業排放量相提並論。研究指出，即使僅有 10% 的車輛採用生態駕駛技術，也能帶動整體交通流量的改善與減排效益。此外，只需在 20% 的路口動態調整速限，即可達 70% 減碳潛力。透過智慧型手機等普及技術，逐步推動個人駕駛行為改變，是一種具影響力且可立即實施的策略。	美國	anthropocenemagazine	https://www.anthropocenemagazine.org/2025/08/could-your-smartphone-be-the-secret-to-cutting-vehicle-emissions-without-compromising-traffic-speed-or-safety/
公路	政策發展	2025.08.18	印度高速公路迎來電動車時代升級計畫	印度全長近 5,500 公里之國道路段，包括德里—孟買、德里—加爾各答等走廊，將在「全國電動車高速公路計畫」(NHEV) 下，升級為電動高速公路(e-highways)。NHEV 計畫總監表示該計畫首要目標是建置完善的充電基礎設施，亦提供智慧化的自動道路救援服務，	印度	Hindustan Times	https://www.hindustantimes.com/india-news/upgrades-in-store-for-india-s-highways-for-evera-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				確保電動車發生故障時能在 30 分鐘內獲得協助。沿線每隔 50 公里將設置充電站，其充電站將具備 3,200 kWh 的容量，共設置 36 座充電樁，並附設電動車維修中心、廁所、美食廣場等，以提供更完整便捷的服務。另外每個站點皆會配置兩輛道路救援車與救護車，專責處理 25 公里範圍內的突發事件。			101755457840172.html
公路	政策發展	2025.08.18	英國「電動貨車與卡車補助計畫」延長至 2027 年	英國政府將延長「電動貨車(van)與卡車(truck)補助計畫」，電動小貨車與大貨車的駕駛將能再享有為期一年的補助優惠，最高折扣金額可達 25,000 英鎊的補貼。這項自 2012 年起實施的補助計畫，目前提供小型貨車最高 2,500 英鎊的補貼，大型貨車則可獲得最高 5,000 英鎊的補貼。自 2016 年起，補助範圍更擴大至卡車，小型卡車最高可獲 16,000 英鎊的補貼，大型卡車則可獲 25,000 英鎊的補貼。英國政府表示，2026 年的補助標準將於近期公布。	英國	EV Powered	https://evpowered.co.uk/news/electric-powered-commercial-vehicle-news/uk-plug-in-van-and-truck-grant-extended-until-2027/
公路	政策發展	2025.08.21	美國環保署擬取消車輛溫室氣體排放管制：這合理嗎？	美國環境保護署(Environmental Protection Agency, EPA)提出撤銷 2009 年「危害認定」(Endangerment Finding)計畫，意味著新車與商用車將不再受二氧化碳、甲烷等溫室氣體排放標準約束，但其他污染物仍需管制。此舉源於總統川普年初的行政命令，目標是降低車輛成本、刺激就業與汽車產業發展。然而，EPA 的理由被質疑前後矛盾、缺乏科學與法律依據，並忽視氣候變遷帶來的公共健康與經濟損失。批評者指出，最高法院早在 2008 年已確認 EPA 有權並有義務依科學判斷管制溫室氣體，且全球市場的排放標準普遍趨嚴，	美國	Motor Trend	https://www.motortrend.com/features/epa-proposes-deregulating-greenhouse-gas-emissions-from-vehicles

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				汽車商仍需投入研發以符合其他地區的規範，因此放寬美國標準對車價與研發壓力的實際影響有限。			
公路	政策發展	2025.08.21	德國慕尼黑機場啟用全新電動公車場站，為 2035 年實現零排放機場營運鋪路	德國慕尼黑機場正式啟用 1 座最先進的電動公車場站，內設 37 座充電站，專為支援電池電動接駁公車的營運而設計，該場站具備擴充彈性，後續規劃將持續擴建，至 2025 年夏末，將再增設 13 個充電站；第三階段則預計於 2 年內完成，屆時總數將達 72 個充電站，並結合太陽能車棚，此一擴建計畫將能支援日益成長的電動車隊。這項舉措是機場整體永續發展策略的一環，象徵機場邁向 2035 年全面零排放運作的重要一步，目標在於大幅降低碳足跡，並成為全球綠色航空的示範案例。新的設施將支持地面作業車輛全面轉型為電動化，協助慕尼黑機場及德國在打造更潔淨、更永續的航空未來上跨出關鍵一步。	德國	TTW	https://www.travelandtourworld.com/news/article/germanys-munich-airport-unveils-new-electric-bus-depot-paving-the-way-for-zero-emission-apron-operations-by-2035/
公路	政策發展	2025.08.22	工程團隊將重型柴油卡車改裝為氫燃料內燃機車輛，排放量幾近為零	歐洲、北美與澳洲加速將重型柴油卡車改裝為氫燃料內燃機(H ₂ -ICE)或雙燃料系統，以減少碳排與氮氧化物。代表性案例包括 MAN 推出的 H45 車型，續航可達 600 公里、加氫僅需約 15 分鐘，滿足歐盟「零排放」標準。在德國，杜塞爾多夫與呂貝克的新加氫站大幅提升重型貨車供氫能力，但整體基礎設施推進較原計畫延遲 2 至 3 年。改裝需安裝高壓儲氫罐、點火與燃氫控制系統，純氫模式下二氧化碳排放幾乎為零；雙燃料模式則可減少 30~90%柴油消耗。歐盟與英國提供補貼、綠色貸款與稅務優惠，但初期成本高、載貨	歐盟	FCW	https://fuelcellsworks.com/2025/08/22/fuel-cells/engineers-are-converting-heavy-duty-diesel-trucks-into-vehicles-with-hydrogen-internal-combustion-engines-reducing-emissions-to-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				空間減少、各國法規不一及加氫站不足仍是挑戰。與燃料電池相比，H ₂ -ICE 改裝被視為更易落地的過渡方案，能利用現有車隊與維修資源，並在加氫網絡逐步完善時即開始減排，為邁向真正零排放運輸奠定基礎。			almost-zero
公路	政策發展	2025.08.23	馬哈拉施特拉邦高速公路對電動車免費通行	印度馬哈拉什特拉邦宣布電動小客車與電動公車，行駛於高速公路上可享免收通行費政策，此舉象徵該邦在推動永續方面邁出重要一步。交通專家指出，這項措施在每日車流量超過 6 萬輛的阿塔爾塞圖高速公路(Atal Setu)影響尤其顯著，此條高速公路不僅連接孟買與浦那高速公路(Pune Expressway)，亦是重要交通動脈，而在長途運輸與貨運要道，薩姆魯迪高速公路(Samruddhi Mahamarg)上，政策同樣帶來深遠效益。孟買已擁有超過 43,000 輛註冊電動車，其中包含近 13,000 輛電動車與 25,000 輛電動機車，規模持續快速成長，隨著電動車普及率提升，透過免除電動客車高速公路通行費，政府期待能吸引更多都市與城際旅客改採低碳環保的交通工具，取代傳統燃油車輛。	印度	Urban Acres	https://urbanacres.in/maharashtra-highways-toll-free-for-electric-vehicles/
公路	政策發展	2025.08.25	雷丁市推行依排放量計費的停車收費方案公開諮詢	英國雷丁自治市議會正就新的排放量分級停車收費計畫正式開放至 9 月 12 日。方案擬針對碳排放量 151g/km 以上的車輛加收費用，汽油車加收 20%，柴油車加收 25%，涵蓋臨時路邊停車與居民許可證。此舉旨在減少交通污染、改善空氣品質。議會指出，運輸部門約占全國碳排放的三成，透過鼓勵低排放或駕駛電動車，以及公共運輸、步行與自行車的使用，可進一步減少碳	英國	BBC	https://www.bbc.com/news/articles/crm41x47y1yo

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				排。			
公路	政策發展	2025.08.27	澳洲郵政推出電動貨車試點，擴大零排放車隊規模	澳洲郵政推出新型電動貨車試點項目，加強對永續運輸的承諾，自本月起 36 輛賓士 eVito 電動廂型車將正式加入澳洲郵政的配送車隊，主要行駛於大都會區，充分發揮其適合繁忙包裹配送的頻繁啟停效率優勢。此舉進一步壯大澳洲郵政現有的超過 5,000 輛電動運具車隊，其中已包含電動自行車與小型電動配送車。這批電動廂型車將透過澳洲郵政自建的充電網路使用 100%再生能源供電，特別適合在高密度的都市區域進行配送，成為推動綠色物流的理想選擇。	澳洲	Fleet EV NEWS	https://fleetevnews.com.au/australia-post-expands-zero-emission-fleet-with-electric-van-pilot/
公路	政策發展	2025.08.28	歐洲汽車業界致函，指 2035 年汽車排放目標不再可行	歐洲主要汽車製造商與零件供應商致函歐盟，指出 2035 年全面達成汽車零碳排放的目標已不切實際，原因包括對亞洲電池供應的高度依賴、歐洲充電基礎設施分布不均、高昂製造成本及美國關稅壓力。他們呼籲歐盟重新評估現行政策，並為混合動力車、增程電動車、高效內燃機車、氫能車及低碳燃料等技術保留發展空間，同時檢討重型車輛的排放規範。	歐盟	阿思達克財經	https://www.aastocks.com/tc/usq/quote/stock-news-content.aspx?symbol=XPEV&id=NOW.1465396
公路	政策發展	2025.08.28	杜拜環球港務集團啟動英國首個低碳貨車計畫，以減少公路貨運排放	杜拜環球港務集團(DP World)在其倫敦門戶(London Gateway)與南安普敦(Southampton)物流中心，正式啟動全新的低碳貨車計畫(LCTP)。這項計畫在英國業界尚屬首次，將為貨車營運商提供低碳燃料使用管道，協助運輸業加速邁向減碳轉型。旗下兩大英國港口每日貨車進出量超過 4,000 輛次，此次計畫將支援至少 500 輛卡車轉用氫化植物油(Hydrotreated Vegetable Oil, HVO)，HVO 屬於可再生燃料，碳排放強度比柴油低高達 85%，貨運業者將能以與柴油相	英國	ukhaulier	https://www.ukhaulier.co.uk/news/freight-logistics/ports/dp-world-launches-uks-first-low-carbon-truck-programme-to-cut-road-freight-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				同的成本取得 HVO，降低轉型的財務門檻。這項試行計畫將持續至 2027 年，主要對象為經常使用 DP World 英國港口、載運滿載進出口貨櫃的貨運業者。該計畫的長遠目標，是為業者鋪路，逐步邁向零尾氣排放的全電動重型貨車(HGVs)。			emissions/
公路	政策發展	2025.08.29	德里迎來首批 950 輛電動公車正式上路	印度德里首批 950 輛電動公車正式投入使用，新啟用的 12 公尺低地板電動公車，專為市區通勤需求設計，每輛可容納 39 名乘客，並配備無障礙設施如輪椅坡道、現代化安全工具如 CCTV 監視器、緊急按鈕、GPS 追蹤系統。交通部門強調，這些設計呼應政府推動的包容性、性別友善及科技導向交通政策；在工程設計上，這批公車採用地板安裝的 LFP(lithium ferrophosphate)電池，提升穩定性並降低安全風險；同時配備火災偵測與抑制系統，凸顯官方在轉型至永續運輸過程中特別重視安全。車隊也導入智慧車聯平台 Switch iON，可進行車輛健康即時監測與智慧化車隊管理。這批新車的投入，不僅展現了首都推動綠色交通的決心，象徵著德里朝著建立永續交通生態系統邁出重要性一步。	印度	Urban acres	https://urbanacres.in/delhi-gets-first-batch-of-950-switch-mobility-electric-buses-flagged-off/
公路	政策發展	2025.08.31	河內就低排放區計畫公開徵求民眾意見	越南河內市正加速推動打擊車輛污染的計畫，並提出建立全市「低排放區」(Low Emission Zones, LEZ)的草案規範。市人民委員會已於 8 月 29 日正式對外徵求公眾意見，該草案將依據《首都法》第 28 條，實施更嚴格的車輛排放標準，以減少空氣污染並改善市區環境品質。從 2026 年 7 月 1 日起，LEZ 規範將首先適用於環狀一號路內的區域，自 2028 年 1 月 1 日起，範圍擴大至環狀二號路內，2030 年 1 月 1 日，整個環狀三號路內的區域都將納入管制，同時	越南	Vietnamt	https://en.vietnamplus.vn/ha-noi-opens-to-public-feedback-on-low-emission-zone-plan-post325626.vnp

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				鼓勵其他地區和社區也自主設立低排放區。自 2031 年起，凡是符合第 47 號決議第 4 條所列三項標準中任一條件的地區，都將被要求強制設立低排放區。第一項標準涵蓋人口稠密的居住區，第二項標準針對交通壅塞熱點地區，第三項標準適用於空氣品質較差的地區。			

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	減碳技術	2025.08.04	奧鋼聯全球首條零碳鐵軌問世：綠氫煉鋼技術引領運輸產業減碳新里程碑	奧鋼聯股份公司於 2025 年 7 月在奧地利多納維茨工廠成功推出全球首條氫動力鐵路軌道，此軌道的製造過程實現了零二氧化碳排放。這項技術的核心為氫基細礦還原(HYdrogen-based Fine-Ore Reduction, HYFOR)製程，利用約 1,000°C 的純氫氣從鐵礦石中分離氧氣，取代傳統煉鋼過程中常態使用的高爐焦炭，最終僅產生海綿鐵和水蒸氣。隨後，所產生的直接還原鐵(Direct reduced iron, DRI)與回收的廢鋼混合，並送入完全由清潔電力驅動的電弧爐(Electric arc furnace, EAF)中熔化。相較於傳統煉鋼，顯著減少了碳足跡，因其主要副產品僅為水蒸氣，且電弧爐的排放極低，有效支持工業去碳化與永續能源目標。此外，用於 HYFOR 製程的綠氫，是用歐洲運行時間最長的質子交換膜(Proton Exchange Membrane, PEM)電解槽，並由清潔水力發電分解水而得。此項技術不僅證明氫氣能有效替代煉鋼過程中的焦炭，更為鐵路軌道的運輸基礎設施的去碳化進	奧地利	Hydrogen Fuel News	https://www.hydrogenfuels.com/green-hydrogen-rail-tracks-voestalpine-unveils-worlds-first-hydrogen-based-rail/8572275/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				程，提供了具體且可行的解決方案。			
軌道	市場近況	2025.08.04	三菱電機在永續鐵路領域的戰略合作夥伴關係：工業技術綠色轉型的藍圖	三菱電機透過與波蘭 MEDCOM 公司和西班牙鐵路車輛製造商 CAF 公司等的戰略合作夥伴關係，推動永續鐵路創新，以實現交通運輸脫碳並在市場中獲得競爭優勢。其技術領先地位體現在採用碳化矽模組和再生制動系統，可將能源消耗降低 30%，符合 2050 年碳中和目標。而三菱電機的可持續鐵路策略，亦以長期合約（包括與荷蘭國鐵 NS 和 CAF 的 100 億美元項目）為基礎，確保收入可見性至 2031 年。另外與東京地鐵和武藏能源解決方案公司(Musashi Energy Solutions)的合作擴展其綠色技術生態系統，使其成為能源效率鐵路解決方案的全球標準制定者。	-	AInvest	https://www.ainvest.com/news/mitsubishi-electric-strategic-partnerships-sustainable-rail-blueprint-industrial-tech-green-transition-2508/
軌道	減碳技術	2025.08.05	天津軌道交通集團：以綠智融合鋪就低碳發展快車道	天津軌道交通集團堅持智能與綠色的協同發展，促進新一代資訊技術與綠色業務的融合，形成了「技術創新+管理創新」雙輪驅動的智慧節能體系。在技術創新在新線建設與既有線改造中應用先進的節能技術： • 車體輕量化：採用鋁合金車體等材料實現輕量化，增購的車輛則使用碳纖維減重 3 噸以上，有效節約了 2%以上的牽引能耗。 • 永磁同步電機應用：於 2018 年率先於 6 號線試永磁同步電機，使得整車能耗節省 20%，噪音降低 3 分貝。該技術在 4 號線全線應用後，能耗又進一步降低了 20%。 • 風水聯動技術：於 2022 年至 2024 年間，文化中心站等 10 座車站應用了風水聯動技術，各車站平均節能率達 25%至 30%。	中國	中國經濟時報	https://www.163.com/dy/article/K67JUJFQ0512D71I.html

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				其他優化措施：透過通風空調系統的優化以及智慧照明改造等技術，也顯著提升了整體節能成效。			
軌道	減碳技術	2025.08.08	英國鐵路網公司導入創新綠能充電與節能技術，全方位實踐營運減碳	英國鐵路網公司正積極導入多項創新技術與策略，以全面降低其營運過程中的碳排放。在電動車隊的充電基礎設施方面，公司已引進 Papilio3 充電中心，該設施由再生貨櫃製成，並整合太陽能板於屋頂。此充電系統每年可產生足以供電動車行駛約 64,000 英哩的電力，顯著提升了充電過程的清潔能源比例。 此外，在基礎設施維護與營運方面，公司亦實施多面向的綠色轉型措施，包括：在車站及車庫進行能源效率升級，例如汰換燃氣鍋爐、全面改用 LED 照明，並優化車站電扶梯技術；在軌道更新工程中，推動重複利用清洗過的道碴、採用低碳混凝土，並再利用混凝土軌枕；同時，在南部地區的六個維修站安裝太陽能板以產生再生電力；並在管理的站點實施手動分類廢棄物，以有效提升回收率及材料再利用的機會。	英國	Network Rail	https://www.networkrailmediacentre.co.uk/news/a-million-green-miles-driven-by-network-rails-electric-vehicles-across-the-south-of-england
軌道	減碳技術	2025.08.10	杜拜地鐵大規模採用 LED 照明與太陽能系統，推進軌道運輸節能科技應用	杜拜道路運輸管理局在其能源優化計畫中，已全面完成杜拜地鐵站及設施的 LED 照明升級。此項目共安裝了 19,968 個節能 LED 燈具於紅線及綠線沿線，這些 LED 燈具能將約 95% 的耗電轉化為光能，僅 5% 損耗為熱能，大幅提升能源轉換效率。此外，杜拜道路運輸管理局也積極推動再生能源應用，已在其 22 座建築和設施，包括地鐵車廠及維修站，安裝太陽能發電系統，以期進一步降低營	阿拉伯聯合大公國	Gulf News	https://gulfnews.com/uae/transport/dubais-salik-wins-global-award-for-smart-sustainable-transport-solutions-1.500227745

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				運的碳足跡。			
軌道	政策發展	2025.08.15	西班牙啟動鐵路脫碳策略：探索電池與綠氫技術以促進運輸永續與節能	西班牙交通與永續行動部透過鐵路總局，為了支持對 6 條非電氣化線路進行社會經濟研究，評估其電氣化或採用創新鐵路技術現代化的可行性，啟動初步市場諮詢，向鐵路業界收集柴油替代解決方案的資訊，希望能減少排放，並探索如氫能或電池驅動列車等不含化石燃料的技術，也透過應用創新鐵路技術，提升鐵路吸引力並應對氣候變遷。	西班牙	Fuel Cells Works	https://fuelcellsworks.com/2025/08/15/fuel-cells/spain-explores-batteries-and-green-hydrogen-to-replace-diesel-on-non-electrified-rail-lines
軌道	市場近況	2025.08.16	加州高鐵計畫成本持續攀升，乘客量預期下調，建設面臨複雜挑戰	加州高鐵計畫原定以 330 億美元成本連接洛杉磯與舊金山，現今卻面臨延誤、訴訟及成本飆升，漲幅可能高達 1,280 億美元。原預計 2033 年啟用，但仍有 140 億美元資金缺口。而成本攀升主要歸因於勞工、建材價格全面上漲、其中路線坡度限制需改線、環保法規因政黨輪替的變更而造成工程延宕及訴訟，以及未完全許可即開工導致的超支。此外，對外部顧問的依賴和地方額外增設的項目也導致費用增加。 高鐵管理局已將部份路段的乘客量預測下調至 2,839 萬人次，主要原因是區域人口與經濟增長慢於預期，以及就業機會與人口密度較低、土地利用規劃碎片化不利於乘客量提升。	美國	msn.com	https://www.msn.com/en-us/money/companies/california-high-speed-rail-may-lose-4-billion-should-it-continue/ar-AA1Kw4z4?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場近況	2025.08.18	美國鐵路合併案獲主要貨運業者支持：強調跨洲	C.R.英格蘭公司對聯合太平洋與諾福克南方鐵路合併案表達強烈支持，視其為提升美國跨洲鐵路運輸效率的里程碑。此項政策發展預計將創建單一橫貫大陸鐵路網絡，從而大幅提升物流可靠性與時效性，使貨物無需轉換承運商即可跨越東西部，減少延誤。	美國	CCJ Digital	https://www.ccjdigital.com/business/article/15753206/cr-england-backs-union-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			運輸效率與永續發展	在節能與減碳技術上的顯著優勢方面，鐵路運輸相較於卡車，其燃油效率高出 3 到 4 倍，且溫室氣體排放減少高達 75%。因此，此合併案不僅有助於優化整體運輸效率，更將顯著降低碳足跡，進而提升美國貨運的永續性與經濟效益，為供應鏈帶來實質助益。			pacific-norfolk-southern-merger
軌道	市場近況	2025.08.19	肯亞蒙巴薩通勤鐵路竣工：強化都市移動、推進運輸減碳目標	肯亞鐵路公司宣布，蒙巴薩通勤鐵路服務專案已正式竣工，此為提升該海岸城市都市移動的重大發展。該專案內容包括新建車站、跨海鐵路橋，並翻修既有軌道線。其主要目標在於縮短通勤時間、緩解道路壅塞，並削減碳排放，同時提供安全、可靠且經濟實惠的運輸服務。此服務設有停車轉乘(Park and Ride)與下車轉乘(Drop and Ride)選項，旨在強化馬達拉卡快線客運服務的末端連結，並服務沿線當地通勤者。這項政策發展不僅整合了鐵路服務，更透過鼓勵大眾運輸使用，為實現節能與永續的環境效益奠定基礎。這顯示了市場近況中，基礎設施投資對提升區域聯通性與環境永續的積極作用。	肯亞共和國	The-Star	https://www.the-star.co.ke/news/2025-08-19-kenya-railways-completes-mombasa-commuter-rail-project#google_vignette
軌道	減碳技術	2025.08.21	大西部鐵路電池電動列車創 200 英哩世界紀錄，彰顯軌道運輸減碳與節能潛力	英國大西部鐵路(Great Western Railway, GWR)一輛 Class 230 電池電動列車，在單次充電下行駛 200 英哩（約 322 公里），創下此類列車最遠行駛距離的世界紀錄。GWR 的工程部門負責人表示，這項成果證明電池技術是替代柴油列車的可靠高效方案，尤其是在缺乏架空電線(overhead lines)的地區，對未來鐵路運輸的淨零排放目標至關重要。GWR 正利用此技術，規劃在 7 至 10 年內逐步汰換其	英國	Railway-News	https://railway-news.com/gwr-battery-electric-train-achieves-world-record-with-200-miles-on-a-single-charge/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				老舊的柴油車隊，顯示其在運輸節能與永續發展上的明確佈局。			
軌道	減碳技術	2025.08.25	KiwiRail 鐵路貨運減碳成效顯著，新型高效列車與營運優化助紐西蘭實現永續運輸	紐西蘭 KiwiRail 公司證實鐵路貨運相較公路運輸平均可減少 60%，220,254 噸二氧化碳當量(CO ₂ e)。為持續減碳與提升能源效率，KiwiRail 正引進 66 輛新型高效柴油牽引車機(efficient diesel locomotives)24 輛混合動力電池柴油調車牽引車機(hybrid battery-diesel yard shunt locomotives)，有效減少調車作業的柴油消耗。此外透過營運優化，將紐西蘭阿爾卑斯山號景觀火車(TranzAlpine)觀光服務的機車數量成功使該服務的碳排放降低近 30%。KiwiRail 承諾在未來 10 年內實現 40%的碳排放減量(以 2019 財政年度為基準)，並以 2050 年達成淨零碳排放為目標，致力於推動軌道運輸的永續發展與節能。	紐西蘭	SCOOP	https://www.scoop.co.nz/stories/BU2508/S00414/latest-data-confirms-rail-as-lower-carbon-option-for-moving-freight.htm
軌道	減碳技術	2025.08.26	Trelleborg Vector 軌道嵌入式系統：提升軌道永續性與減碳效能	英國 Trelleborg 公司的軌道嵌入式系統(Vector)為永續城市輕軌運輸提供關鍵減碳技術，能有效解決鐵路電氣化雜散電流洩漏問題，能完全沿著設計好的軌道回收系統，不讓電流洩漏到地面、混凝土、地下管線等；經證實阻抗可逾 50 歐姆，提升能源效率。此系統核心為高效能微孔泡沫聚合物軌道靴，材質為具完整回收性的熱塑性聚氨酯，保證至少 30 年壽命。此系統藉由減少雜散電流損失、降低維護與延長軌道壽命節省資源；其完全回收性的技術獲全球輕軌網絡廣泛採用，助推低碳交通，亦支持淨零與永續發展。	英國	Railway News	https://railway-news.com/embedding-the-future-how-vector-is-transforming-light-rail/
軌道	減碳	2025.08.26	南非西開普省鐵	南非西開普省政府歡迎交通部長宣布，國營交通集團(Transnet)已完	南非	Devdisco	https://www.devdiscourse.c

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		路改革：引入私營業者，助推貨運量與永續減碳	成私營企業參與貨運鐵路網絡的審批。此政策發展將允許私營火車營運公司(Train Operating Companies, TOCs)進入關鍵走廊，包括服務西開普省的開普走廊(Cape Corridor)。預計自 2026/27 財政年度起，新增營運商每年可額外運輸 2,000 萬噸貨物。這項改革透過將重型貨物從公路轉移至鐵路，達成顯著的運輸、節能效益，不僅緩解公路擁堵，更能降低碳排放，推動永續發展。此舉預期將吸引私人部門對軌道基礎設施的投資，促進經濟與就業增長。		urse	om/article/law-order/3603993-western-cape-welcomes-rail-reform-as-new-operators-boost-saldanha-corridor

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	政策發展	2025.08.04	巴拿馬海事局禁止船齡超過 15 年的油輪和散裝貨船註冊	巴拿馬海事局宣布，自 2025 年 8 月 3 日起，巴拿馬船舶登記處將不再接受船齡超過 15 年的油輪或散裝貨船的登記。該決定透過 MMN 11/2024 和預檢驗證流程傳達，旨在優化船隊性能、降低扣押風險並防止「陰影船隊」的船舶入境。這些陰影船隊主要由老舊的油輪組成，同時油輪的所有權不透明，通常伴隨著保險不足，並以規避國際制裁的方式運作。巴拿馬還對問題船舶實施強制性季度檢查，並加強船舶安全管理系統的驗證，根據檢查數據顯示，2023 年至 2025 年上半年期間，71%的船隊扣押事件涉及船齡超過 15 年的散裝貨船、貨櫃船和油輪。除了船齡限制外，自 2019 年以來，巴拿馬已從其登記冊中除名 650 多艘船隻，其中包括自開始加快制裁	巴拿馬	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380157/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				執行以來除名的 214 艘船隻，被除名的船隻將不再被允許懸掛巴拿馬國旗航行。目前，巴拿馬正在與美國合作，並與利比里亞和馬紹爾群島達成協議，分享因制裁問題而除籍或被拒絕入境的船舶資訊。			
海運	市場近況	2025.08.05	赫爾辛堡港計畫為貨櫃船提供岸電	據該公司發布的消息稱，瑞典赫爾辛堡港正在規劃其首個用於貨櫃船的岸上供電系統(On-shore Power Supplies, OPS)，象徵著該港口朝著實現無化石燃料運營的長期目標邁出了重要一步。預計 2026 年秋季投入使用，貨櫃船將能夠使用 OPS 在貨櫃碼頭泊位連接電力。於 2019 年，瑞典環境許可局裁定，赫爾辛堡港必須能夠在七年內為貨櫃船提供岸電連接，透過與 Actemium 公司合作開發的新 OPS 設施，港口將滿足這項要求和未來的技術需求，OPS 的建置將允許船舶在停泊時關停輔機，轉而使用當地電網的電力，大幅地減少二氧化碳、氮氧化物、硫氧化物、碳氫化合物和粒狀物的排放。未來氣候和空氣品質效益每年可減少高達 8,000 噸二氧化碳、100 噸氮氧化物和高達 5 噸二氧化硫。	瑞典	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380221/
海運	減碳技術	2025.08.05	英國航運減排辦公室授予卡諾公司和商船三井公司 CMDC6 未來氮輔助發動機改	商船三井株式會社(Mitsui O.S.K. Lines, MOL)宣布，由卡諾有限公司帶頭主導，商船三井（歐洲、非洲）有限公司參與的未來低排放氮船用發動機項目已在英國航運減排辦公室(UK SHORE)倡議中的第六輪清潔海事示範競賽 (Clean Maritime Demonstration Competition, CMDC)(CMDC 6)被選中。該聯盟包括 De Courcy	英國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380217/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			造計畫支持	Alexander Ltd.公司、Houlder Ltd.公司、Clean Air Power GT Ltd.公司和南安普頓大學，開發氨輔助發動機改造解決方案，旨在透過消除與冷卻相關的能量損失和使用耐熱材料提高熱效率和燃料效率來減少溫室氣體排放和運營成本。			
海運	減碳技術	2025.08.13	東京汽船和 Marindows 公司 啟動日本首個純電池電動港口拖船項目	東京汽船株式會社和 Marindows Inc. 宣布啟動日本首個純電池供電的電動港口拖船開發項目。該船計畫在橫濱港和川崎港運營，新項目旨在透過開發和建造僅由船上鋰離子電池供電的拖船，實現完全零排放營運，目標是按照碳中和港口政策實現「港口溫室氣體零排放」。	日本	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380527/
海運	市場近況	2025.08.13	英國勞氏協會推出 LR 港口諮詢服務	英國勞氏協會諮詢部擴大了港口團隊並投資專業知識和領導力成立了 LR 港口諮詢部，新部門將在港口風險管理、績效、投資、能源轉型和資產管理等領域提供諮詢服務，旨在支持港口應對相互關聯挑戰的新中心。地緣政治因素、永續性、安全性和技術是相互關聯的，但根據地區、地理因素、各個港口水文的不同等外在條件，它們帶來不同程度的機會和風險，現在許多港口正面臨日益增長的海上交通量，雖然技術和數位化方案可以提高港口的績效和容量，但也帶來了相關衍生風險。	英國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380519/
海運	政策發展	2025.08.13	美國拒絕國際海事組織關於航運淨零排放的提案	美國已正式拒絕國際海事組織提出的「全球航運溫室氣體淨零排放」倡議。川普政府發言人辦公室發布了國務卿馬爾科·魯比歐、商務部長霍華德·盧特尼克、能源部長克里斯多福·艾倫·賴特和交通部	美國	Asia Shipping Media Pte	https://splash247.com/us-rejects-imo-net-zero-framework/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				長肖恩·派翠克·達菲的聯合聲明，反對國際海事組織定於今年 10 月審議的「淨零框架」。美國政府也發出警告，稱可能對支持該倡議的國家採取報復措施。該立場與 2025 年 4 月海洋環境保護委員會會議一致，當時美國談判代表退出了談判。在 4 月的投票中，包括中國、巴西和歐盟國家在內的 63 個成員國支持該框架，而 16 個國家表示反對。		Ltd.	
海運	減碳技術	2025.08.15	ECO Liberty 作為第一艘符合《瓊斯法案》的插電式混合動力船舶上市	美國海運公司(Edison Chouest Offshore, ECO)正式推出第一艘懸掛美國旗且符合《瓊斯法案》的新動力離岸風電運維服務船(Service Operation Vessel, SOV)在新奧爾良港進行下水儀式。	美國	Workboat com	https://www.workboat.com/eco-liberty-launched-as-first-jones-act-plug-in-hybrid-sov
海運	市場近況	2025.08.18	FOBAS 分析發現，隨著生物燃料使用量的增加，船用燃料品質趨於穩定	根據英國勞氏協會最新的 FOBAS(Fuel Oil Bunker Analysis Service)燃料洞察報告，儘管燃料種類增加且監管更加嚴格，但 2025 年上半年全球船用燃料品質基本上保持穩定，在 FOBAS 對所測試的燃料進行的分析表明，大多數燃料符合規格並適合使用。報告強調，新加坡、阿爾赫西拉斯和安特衛普等港口對基於 FAME 的生物燃料混合物，尤其是 B30 RF 的使用日益增加，在 MEPC 83 和 ISO 8217:2024 的決議支持這項規定，確認高達 30%的混合物將被視為常規燃料，從而簡化了 NOx 法規性。沉積物穩定性性能因港口而異，一些地方繼續面臨問題，而其他地方則提供更穩定的燃料，餉	英國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380710/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				分燃料保持了可預測的性能，並且仍然是需要更嚴格品質控制的操作的首選，到目前為止，FOBAS 測試尚未發現此類混合物的系統性運作問題。			
海運	市場近況	2025.08.19	全球海事論壇報告：燃料供應鏈是擴大甲醇和氨在航運中應用的關鍵	根據全球海事論壇「邁向零排放聯盟」的最新報告，甲醇和氨作為零排放航運燃料取得了顯著進展，強有力的支持與規模擴大兩兩相輔相成。本年度報告結論是，甲醇現已具備低碳運作條件，氨氣已具備試點條件，與 2020 年第一版報告相比，成熟度明顯提高。研究強調，甲醇已從概念驗證轉向早期規模化，目前已有 60 多艘可運輸甲醇的船舶投入運營，300 艘訂單已達，約 20 個港口可提供加油服務，表示改造逐漸變得可行，惟綠色甲醇的供應量仍然有限。氨的概念驗證已接近尾流階段，測試表明，該技術預計將罐內尾流排放量減少高達 95%，首批以氨為動力的船舶已開始試航，引擎測試即將完成，加油測試正在進行中。 報告結語，燃料供應鏈是核心挑戰。對於甲醇而言，這意味著擴大綠色分子的供應；而對於氨而言，則意味著驗證和部署商業加油基礎設施。	丹麥	globalmaritimeforum	https://globalmaritimeforum.org/press/methanol-and-ammonia-progressing-rapidly-extra-push-needed-to-scale/
海運	政策發展	2025.08.21	韓國修訂環保船舶標準規則	韓國海洋水產部宣布，已修訂與產業通商資源部共同製定的《環保船舶標準與認證規則》，修訂後的法規將於 2025 年 8 月 21 日起生效。主要變更包括將認證資格從船東擴大到造船廠，即使設計修改導致與初步認證有偏差，也允許船舶獲得最終認證，並納入國際公認的指標，如 400 總噸及以上船舶的能源效率設計指數和 5,000 總	韓國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/380864/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				噸及以上船舶的碳強度指標。《環保船舶開發及供給促進法》自 2020 年 1 月實施以來，根據溫室氣體減排績效，劃分 1 至 5 個等級，截至 2025 年 7 月，已有 119 艘船舶獲得認證。			
海運	政策發展	2025.08.26	澳洲發布關於在國家水域使用廢氣清潔系統的新指南	澳洲海事安全局(Australian Maritime Safety Authority, AMSA) 發布了 2025/04 海事通告，其中提供了有關使用廢氣淨化系統的指南，以符合《防污公約》附則 VI 和澳洲國內立法所要求的 0.50% m/m 含硫燃料限制。	澳洲	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381034/
海運	市場近況	2025.08.27	安特衛普-布魯日港開始在澤布呂赫郵輪碼頭興建岸電	根據該公司發布的消息，比利時安特衛普-布魯日港已開始在澤布呂赫的 Zweedse Kaai 郵輪碼頭建造岸電裝置，該項目有建造陸上電源和新的高壓變電站，以及對航站樓區域的重建，重建工程包括新的登機橋、電池系統和綠地。遊輪使用柴油發電機發電，「Zweedse Kaai」號遊輪的二氧化碳排放量約占停泊在安特衛普和澤布呂赫所有船舶的 5%，岸電預計消除廢氣排放，並減少對居民、乘客和船員的外在環境汙染及干擾。自 2027 年上半年起，停靠在該碼頭的郵輪將可連接電網並關閉柴油引擎，該設施將同時為兩艘郵輪供電，並將在 2030 年歐盟強制使用岸電前 3 年投入營運。	比利時	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/381055/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2025.08.04	歐盟可對包括私人飛機在內的航空業徵收 1 兆歐元稅	歐洲綠色監管機構 Carbon Market Watch 提出一項研究報告，指出歐盟規劃於 2026 年修訂二氧化碳定價體系，是減少航空排放與籌措氣候政策資金的最佳機會。目前碳定價僅納管歐洲境內的航班，該報告認為應擴大至往返歐洲的洲際航線，預計收入將增加至 4,117 億歐元。若再進一步擴大至私人飛機及非二氧化碳氣候影響之定價，總收入將擴大至 1.1 兆歐元。	歐盟	EURACT IV	https://www.euractiv.com/section/eet/news/eu-could-earn-e1-trillion-by-fully-taxing-aviation-private-jets-included/
航空	市場近況	2025.08.10	空中巴士航空公司警告澳洲正陷入燃料危機	航空巨頭空中巴士公司提出警告，除非澳洲政府強制航空公司使用 1%-2% 的永續航空燃料，方能啟動當地的生質燃料產業，否則澳洲將陷入燃料安全危機的風險，並且無法實現其長期氣候目標。過去十年以來，澳洲對進口航空燃料的依賴翻倍，其中中國、馬來西亞和新加坡總計占澳洲進口量的 70%。澳洲雖然大量出口清潔燃料的原料，如甘蔗、油菜籽和牛脂，但在該領域的發展落後於全球，且目前尚未有投入營運的項目。澳洲政府若適時推出強制性規範，能有效向投資者發出訊號，保障澳洲的燃料長期供應。	澳洲	Financial Review	https://www.afr.com/policy/energy-and-climate/airbus-warns-australia-is-sleepwalking-into-fuel-crisis-20250806-p5mkxj
航空	減碳技術	2025.08.14	透過電氣化和數位化重塑航空業	航空領域的排放在 2000 年至 2019 年成長了 53%，占氣候變遷整體影響的 3.5-4%，該產業勢必要採用能實現飛行直接排放為零的推進技術，以符合全球氣候目標，因此氫電推進系統被視為技術上最可行的途徑。現代氫燃料電池已經足夠高效且輕量化，能夠為 8.6 噸以下的飛機提供動力，隨著產量擴大，其性能和成本預計將進一步	-	World Economic Forum	https://www.weforum.org/stories/2025/08/reinventing-aviation-electrification-digitalization-hydrogen/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				改善。除了新的推進系統外，飛機架構還必須在設計中充分利用數位系統。如感應器、電傳飛行電子設備、雲端機器學習、板載邊緣運算等，可應用於自動化機組排班、預測性維護、跨機隊的負載平衡與即時航線優化等領域，有助於飛行品質的提升、航空業架構層面的賦能、縮短停機時間、提高資產利用率。當數位化融入航空業的軟硬體環境時，便可成為飛行安全、營運效率和機隊適應性的核心。			
航空	政策發展	2025.08.22	報告顯示，歐洲稅收制度有利於碳密集型航空旅行，而非鐵路運輸，有損氣候目標	主張環保的綠色和平組織針對 31 個歐洲國家的跨境 142 條航線進行票價研究，結果顯示 61% 的航線比火車票價更便宜。其中法國是鐵路旅行最昂貴的國家，有 95% 的跨境航線比火車便宜，後續依次是西班牙(92%)、英國(90%)、義大利(88%)。該研究認為稅收制度是航空公司長期維持低票價的主要原因，各國政府以免除國際機票燃油稅和增值稅的方式，每年補貼數十億歐元，相對地鐵路等其他交通工具不僅需要繳納增值稅，還須繳納能源稅和軌道使用費。綠色和平組織表示政府不應繼續獎勵污染最嚴重的運具，呼籲取消對機場和航空公司的免稅及補助，同時也必須讓火車成為最便宜、最便捷的選擇，如奧地利、德國、匈牙利、斯洛維尼亞等國均有推出公共交通通票方案，得以固定費率使用國家境內的公共交通服務，並呼籲可推出涵蓋全歐洲的公共交通通票。	歐洲	EARTH.ORG	https://earth.org/absurd-report-finds-european-tax-system-favors-carbon-intensive-air-travel-over-rail-undermining-climate-goals/