

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 8 月

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 7 月份)

2025.08.19

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞	2-4
(一) 減碳法規	2-4
7 月 3 日 桃園淨零條例核定 2030 公車全面電動化 5 月 15 日 因應國際關稅不確定因素 環境部提出碳費自主減量計畫申請期限展延 2 個月	
7 月 5 日 機車汰舊換新減碳媒合 新高收購價 2,100 元	
7 月 14 日 環境部發布 4 類盤查作業指引，協助擴大盤查對象掌握溫室氣體排放量	
7 月 14 日 碳盤查擴大！500 家事業 2026 年起須申報排碳量，環境部公布 4 大行業指引、免查驗免碳費	
7 月 22 日 碳有價，轉型有路：臺灣雙軌碳定價政策體系成形 借鏡國際經驗穩步推進邁向永續	
7 月 29 日 環境部辦理綠色成長聯盟德國碳定價研習分享會 凝聚共識、借鏡國際、共推綠色轉型	
7 月 31 日 前瞻綠色轉型商機論壇 環境部氣候變遷署長蔡玲儀 核配量、流通性 兩關鍵	
(二) 公路	2-8
7 月 18 日 台灣好行 503 大龍門線+電輔+自行車，打造低碳旅遊趣	
7 月 22 日 邁向「淨零運輸」！首輛國產氫能大客車高雄亮相	
7 月 24 日 Hyundai 氫能大客車亮相 2025 淨零論壇，高雄開放試乘邁向零碳運輸用	
(三) 軌道	2-9
7 月 2 日 日用捷運、夜充公車！北投機廠共享充電場正式啟用	
(四) 航空	2-10
7 月 25 日 永續燃料啟動臺灣航空減碳新局：長榮航空與台塑化率先布局永續航空燃油(SAF)	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	2-11
(一) 減碳法規	2-11
7 月 5 日 買碳權抵排放設 10%上限 日本盼企業落實減排	
7 月 7 日 英格蘭中北部 CCS 計畫啟動 英政府砸 11.3 億	
7 月 23 日 國際法院做出劃時代意見 就氣候變遷說明各國義務	
7 月 28 日 聯合國氣候負責人促減排 稱澳洲面臨決定性時刻	
(二) 公路	2-13
7 月 4 日 澳洲啟動新排放標準 車價恐上漲	
7 月 8 日 削減 2035 零排放目標或令歐洲汽車業失去近百萬就業機會	

- 7 月 10 日 內燃機能否在非公路應用中實現零碳
- 7 月 12 日 Windrose 進軍南美市場，取得智利電動重型卡車重大訂單
- 7 月 16 日 空污不能再忍，明年 7 月汽油機車不准進越南河內
- 7 月 17 日 氫能車以全生命週期排放最低超越電動車
- 7 月 21 日 My BMW App 首次向駕駛顯示汽車全生命週期 排放量
- 7 月 24 日 HyHAUL 獲得 1,400 萬英鎊資助 打造英國首條氫能重型貨車走廊
- 7 月 24 日 Revoy 系統減少貨車高達 90% 的排放量
- 7 月 25 日 日本首例：以最高時速 60 公里為電動車進行 10kW 無線連續供電
- 7 月 25 日 WJ 集團推出全球首輛全電動熱塑性道路標線車
- 7 月 30 日 擬取消排放溫室氣體限制 美環保署稱排放無害人體
- 7 月 31 日 只花 5 年！尼泊爾電動車占比從 0 飆升 76% 政府不走富國老路、靠這 3 招大超車

(三) 軌道2-18

- 7 月 4 日 RSN 2025 鐵路貨運脫碳
- 7 月 7 日 捷克獲歐盟支持 升級鐵路基礎建設及再生能源儲能容量
- 7 月 9 日 英國政府再度暫停密德蘭幹線(MML)鐵路電氣化計畫 恐延誤節能減碳與交通現代化目標
- 7 月 10 日 美國鐵路業掀起自動檢測技術爭議_安全與效率引發政策與工會分歧
- 7 月 18 日 英國鐵路貨運公司推出最先進的牽引車機，以推動軌道貨運減碳與經濟成長
- 7 月 18 日 德國北萊茵-威斯特法倫邦將以電池電動列車導入 RE 47 線，實現低排放高效能軌道運輸
- 7 月 21 日 南非政府推動鐵路基礎設施改革，以提升效率與吸引投資
- 7 月 25 日 英國電動貨運鐵路公司 Varamis 因電價高漲暫停營運 面臨營運危機
- 7 月 29 日 印尼基礎建設部長：鐵路運輸可支持國家 2060 年淨零排放目標
- 7 月 29 日 奧地利 ÖBB 與 voestalpine 合作鋪設全球首條以氫製鋼鐵軌實現鐵道減碳創舉
- 7 月 31 日 阿爾斯通(Alstom)推出新型自動化地鐵列車與號誌系統：實現能源回收與提升能效

(四) 海運2-24

- 7 月 1 日 世界第一艘 LCO2/甲醇運輸船獲得原則性批准
- 7 月 8 日 新加坡首艘全電動拖船下水
- 7 月 9 日 韓華海洋浮動渦輪機獲得美國驗船協會 AiP 認證
- 7 月 10 日 歐盟發布低碳氫化合物燃料標準
- 7 月 14 日 英國勞氏協會成為首家獲得英國遠端作業船舶認證批准之認證機構
- 7 月 15 日 新加坡計畫年底前發放甲醇燃料許可證
- 7 月 23 日 3SECO MARINE 公司的甲板下氫氣罐獲得必維國際檢驗集團的原則性批准(AiP)
- 7 月 21 日 歐盟委員會討論強制性生質燃料資料庫
- 7 月 22 日 香港和深圳發布甲醇加油指南
- 7 月 28 日 英國勞氏協會向 HD 韓國造船海洋工程公司(KSOE)頒發下一代散裝貨船 AiP 證書
- 7 月 29 日 《海運貨物憲章》簽署國削減了排放強度，但仍未達到國際海事組織的目標
- 7 月 30 日 EcoNavis 首次推出省油螺旋槳槳殼裝置技術，並完成首次改裝交易訂單

(五) 航空	2-28
7 月 7 日 越南航空業減碳邁大步，CORSIA 明年啟動將挹注碳市場逾 1.6 億元資金	
7 月 11 日 為什麼碳補償可以鼓勵更多人搭飛機—即使是對環境有顧慮的人	
7 月 15 日 航空排放模型的碳可信度問題	
7 月 18 日 國際航空運輸協會(IATA)反對向高端旅遊徵稅的提案	
7 月 22 日 英國啟動 6,300 萬英鎊「氫基永續航空燃料綠色升級項目」	
7 月 29 日 碳抵銷並不能拯救航空業，但創新或許可以	

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.07.03	桃園淨零條例核定 2030 公車全面電動化	桃園市政府制定之「桃園市推動淨零城市自治條例」於 6 月 25 日獲行政院核定，該條例分階段推動公私運具電動化，目標 2030 年達成市區公車電動化。該市環保局指出，該市是全國唯一提出公私運具完整轉型路徑之城市，運具電動化目標包含 2030 年市區公車與首長座車全面電動化，2035 年完成公務車輛電動化；2030 年私有小貨車電動化比率達 5%，私有大貨車新增 100 輛電動車。 有業者表示 2030 年採購新車和汰換舊車應能達成，惟針對電力穩定與充電場站等配套，仍須政府協助。交通局公共運輸科長表示，除交通部、環境部補助外，市府另加碼業者補助；該局亦協助客運業者尋找客運場站用地，以協助客運業者儲放電動公車且設置充電樁。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7324/8846708
減碳法規	市場近況	2025.07.05	機車汰舊換新減碳媒合 新高收購價 2,100 元	環境部 2022 年推動車輛汰舊換新媒合，藉環境影響評估開發單位收購民眾汰舊換購電動車輛之溫室氣體減量效益，抵換其營運開發之增量。「南部科學園區管理局」2025 年 7 月 7 日加入減碳效益收購行列，每輛汰換機車收購新臺幣（下同）2,100 元，為目前最高媒合收購價金，如再加上減空污補助金 1,000 元及廢車回收獎勵金 300 元，每輛車民眾至少可獲得 3,400 元。該新增媒合預	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/ab605eb7-2bfb-46bf-a679-280c4a060df4

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				計收購 1,675 輛老舊機車，倘以每部老舊機車汰換電動機車有 2.3 公噸 CO ₂ e 減量效益，預估可產生約 3,853 公噸 CO ₂ e 之減碳效益。			
減碳法規	政策發展	2025.07.14	環境部發布 4 類盤查作業指引，協助擴大盤查對象掌握溫室氣體排放量	環境部於 7 月 14 日發布服務業、運輸業、醫院及大專校院等 4 類溫室氣體盤查作業指引，以協助 2025 年公告擴大盤查對象執行溫室氣體排放量盤查作業。環境部預計自 7 月中旬開始與中央目的事業主管機關合作辦理一系列輔導說明會，並於 2025 年 9 月進行申報系統試行填報，以確保所有受納管的事業能於 2026 年 4 月 30 日前順利完成 2025 年度溫室氣體排放量的盤查登錄。該部公告擴大溫室氣體盤查對象，採「三不一沒有」原則：不會麻煩、不用委外、不須查驗、沒有要收碳費。 (註：環境部自 7 月中旬起依各事業別分別召開輔導說明會，其中運輸業之輔導說明會已於 8 月 21 日舉辦)	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/41060fab-4c7e-4c20-9570-61d8b18fce57
減碳法規	政策發展	2025.07.14	碳盤查擴大！500 家事業 2026 年起須申報排碳量，環境部公布 4 大行業指引、免查驗免碳費	環境部宣布自 2026 年起擴大碳盤查納管範圍，涵蓋超商、電信、醫院、旅館及運輸業等高碳排產業，預估新增約 500 家申報事業。旅館業若單一場所年外購電量達 1,000 萬度、汽車客運、遊覽車或貨運業者若營業車輛達 200 輛以上，皆需申報碳排放量。為因應此新制，環境部已發布運輸業盤查作業指引，並於 9 月啟動申報試行系統，搭配試算工具及台電用電資料連線機制，以提升申報效率、協助業者掌握碳足跡並邁向 2030 減碳目標。	臺灣	今周刊	https://esg.business today.com.tw/article/category/190807/post/202507140044/%E7%A2%B3%E7%9B%A4%E6%9F%A5%E6%93%B4%E5%A4%A7%EF%BC%81500%E5%AE%B6%E4%BA%8B%E6%A5%AD2

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							026%E5%B9%B4%E8%B5%B7%E9%A0%88%E7%94%B3%E5%A0%B1%E6%8E%92%E7%A2%B3%E9%87%8F%EF%BC%8C%E7%92%B0%E5%A2%83%E9%83%A8%E5%85%AC%E5%B8%834%E5%A4%A7%E8%A1%8C%E6%A5%AD%E6%8C%87%E5%BC%95%E3%80%81%E5%85%8D%E6%9F%A5%E9%A9%97%E5%85%8D%E7%A2%B3%E8%B2%BB
減碳 法威	政策 發展	2025.07.22	碳有價，轉型有路：臺灣雙軌碳定價政策體系成形 借鏡國際經驗穩步推進邁向永續	於 2025 年 7 月 22 日舉行的「2025 國際企業論壇『定價而行 與國際對接策略』」，環境部長彭啓明指出，臺灣擁有推動綠色成長的關鍵潛力。我國碳費制度已於 2025 年正式上路，針對年排放超過 2.5 萬公噸二氧化碳當量的電力與製造業者徵收碳費，並設計提出優惠費率機制。此外 2025 年 6 月首次帶領「綠色成長聯盟」成員共同赴德國參與碳定價研習營，期能於 2026 年建立試行 ETS 制度，對此，透過利害關係人的教育與溝通，強化循證治理與資	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/80c303d7-d150-45e0-8846-fadc6db3c259

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				訊公開，鼓勵各界利害關係人與民眾透過踴躍接收最新與正確的資訊。			
減碳法規	政策發展	2025.07.29	環境部辦理綠色成長聯盟德國碳定價研習分享會凝聚共識、借鏡國際、共推綠色轉型	環境部於 29 日舉辦「綠色成長聯盟德國碳定價研習分享交流會」，環境部次長施文真於致詞時指出，排放交易體系(Emissions Trading System, ETS)則能透過市場機制反映產業實際的減碳成本，有助提升整體減排效率。然而 ETS 的制度建構相對複雜，包括法規配套、利害關係人教育訓練與溝通，至少需 1 至 2 年的籌備期，並且將避免重複管制。其強調產業不需要同時支付碳費又於 ETS 市場購買排放額度。未來我國碳定價制度將採取「碳費」與「ETS」雙軌並進、分階段導入之路徑，結合「排碳有價」與市場運作機制，建立完整的碳定價體系。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/05e36fe2-41e9-471d-b84e-e2258924bec7
減碳法規	政策發展	2025.07.31	前瞻綠色轉型商機論壇 環境部氣候變遷署長蔡玲儀 核配量、流通性 兩關鍵	於 7 月 31 日舉辦之前瞻綠色轉型商機論壇，環境部氣候變遷署長蔡玲儀表示，臺灣自 2015 年《溫室氣體減量及管理法》時代即想進行 ETS，惟法制準備不及，而推動 ETS 時機已經成熟，我國已有溫室氣體盤查查驗及額度交易推動經驗。其表示，臺版 ETS 要成功有三大關鍵，第 1 是企業可獲得多少核配量，第 2 則是市場流通性，不論何種碳定價機制，均需謹慎平衡，過於嚴苛可能導致國際貿易糾紛，而過於鬆散則可能引發碳洩漏。於 2025 年內將明確界定臺版 CBAM 管制產品與對象，後續亦將建立類似歐盟 CBAM 之申報機制，亦將著手修改《氣候變遷因應法》。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8907495

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.07.18	台灣好行 503 大龍門線+電輔+自行車，打造低碳旅遊趣	桃園市政府為建構大龍門（大溪、龍潭、石門水庫）三地區觀光廊帶的低碳旅遊資源，將原台灣好行「503 石門水庫線」，升級並重新命名為「503 大龍門線」，自中壢總站發車，沿途串聯龍潭大池、三坑老街、石門水庫與慈湖等景點，並可銜接其他三條 501、502 與 506 等路線，打造便利的觀光轉乘網絡，結合 YouBike 與太平洋自行車資源，優化沿線低碳運具設施，讓旅客輕鬆暢遊。	臺灣	ETtoday 新聞雲	https://www.ettoday.net/news/20250718/2998955.htm
公路	減碳技術	2025.07.22	邁向「淨零運輸」！首輛國產氫能大客車高雄亮相	交通部在高雄展覽館舉辦「2025 台灣氫能與電動大客車淨零移動論壇」，聚焦運具電動化、無碳化政策，現場展出 10 餘款氫能與電動大客車。因公車電動化示範計畫自 2020 年起推動，目前已核定並上路約 3,160 輛，預計 2030 年達成市區公車全面電動化，總數目標為 1 萬 1700 輛。 高雄廠商「氫谷動能」指出，現場展出的氫能大客車是全臺第 1 輛已投入實測運行的國產氫能大客車，搭載日系最新 2.5 代燃料電池與 30 公斤儲氫系統，最大續航力可達 600 公里，是臺灣氫能技術自主研發的重要成果。	臺灣	知新聞	https://knews.com.tw/news/FC3C702BEF6EF52BD435C3F8015238C2
公路	政策發展	2025.07.24	Hyundai 氫能大客車亮相 2025 淨零論壇，高雄開放試乘邁向零	Hyundai 氫燃料電池大客車於「2025 台灣氫能與電動大客車淨零移動論壇」亮相，由南陽實業引進展出，具備 180 kW 燃料電池、78.4 kWh 電池與 875 公升氫罐，續航力達 550 公里、加氫僅需 15 分鐘，展現零碳排放與高度安全性。該車型最早於 2006 年即於歐	臺灣	TVBS	https://cars.tvbs.com.tw/car-news/268050

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			碳運輸	洲市場投入實際營運，累積逾 2,300 萬公里行駛經驗。Hyundai 於韓國設立氫燃料電池大客車專線工廠，年產能提升至 3,000 輛，呼應 2030 年「氫能社會」願景。			

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.07.02	日用捷運、夜充公車！北投機廠共享充電場正式啟用	臺北捷運北投機廠的電動公車共享充電場於 7 月 2 日正式啟用，設有 11 座充電柱與 22 個充電席位，由大南汽車負責管理並開放供所有公車業者共用。此計畫由交通局、公運處與北捷協力推動，結合捷運日間用電與公車夜間充電的時段差異，達到電力與土地資源的最有效利用。為確保場域安全，場站亦配備高規格消防設施，包括移動式細水霧設備及鋰電池專用滅火器。 臺北市電動公車今年將突破 1,000 輛，目前已有 886 輛，占比超過 4 分之 1，並新增 21 輛電動車投入 288 路線營運。市府也將持續輔導業者汰換柴油車並增設充電設施，展現推動交通電動化與城市永續的決心。	臺灣	壹蘋新聞網	https://tw.nextapple.com/life/20250702/DDD0E2E236342D6970153F6AEC9C25D1

(四)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2025.07.25	永續燃料啟動臺灣航空減碳新局：長榮航空與台塑化率先布局永續航空燃油(SAF)	長榮航空與台塑化簽署合作備忘錄，自 2026 年起五年內將採購超過 2 萬噸永續航空燃油(SAF)，預估減碳效益達 5 萬噸。長榮航空表示除了導入 SAF 之外，也從減塑、綠色運輸等多面向推進節能減碳。台塑化則透過可以與傳統燃油共煉的技術提供 SAF，降低轉型阻力、提升成本效益。	臺灣	優分析	https://uanalyze.com.tw/articles/3611326088

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.07.05	買碳權抵排放設 10%上限 日本盼企業落實減排	日本國會 2025 年 5 月通過「GX（綠色轉型）推動法」（GX 進法）修正案，正式導入碳交易，並規定日本國內碳排達每年 10 萬公噸以上之企業，自 2026 年度起有義務參與。因此，日本政府將於 2026 年度正式實施碳排放量交易制度，近期並決定擬限制購買碳信用額（carbon credit，即俗稱碳權）上限為排放量的 10%，希促進企業減少排放，然該政府未來將評估下調此上限。該國經產省預計約於 2025 年底彙整訂定配額之標準、配額交易價格之上限與下限等細節規定。	日本	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202507050155/
減碳法規	政策發展	2025.07.07	英格蘭中北部 CCS 計畫啟動 英政府砸 11.3 億	英國當局 2024 年表示將在 25 年內提供高達 217 億英鎊（約新臺幣 8,580 億元）資金發展碳捕捉與封存計畫，以遏制工業碳排並創造新的就業機會。英國財政大臣里夫斯（Rachel Reeves）於 7 日宣布，將由國家財富基金投資 2,860 萬英鎊（約新臺幣 11.3 億元）於 1 項碳捕捉計畫，可望為英格蘭中部與北部創造就業機會。依據該國財政部聲明，里夫斯將此資金視為英國峰區（Peak District）水泥與石灰業者間，建設碳捕捉管線的第一步，該計畫將把碳排放儲存於愛爾蘭海海底。	英國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202507070235/
減碳	政策	2025.07.23	國際法院做出劃	針對聯合國大會要求國際法院考慮 2 項問題，分別是依照國際法	全球	中央通訊	https://netzero.cna.com.tw/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
法威	發展		時代意見 就氣候變遷說明各國義務	各國應盡哪些義務保護氣候免於溫室氣體排放的傷害，以及傷害氣候系統的國家會面臨哪些法律後果。聯合國最高法院「國際法院」於 2025 年 7 月 23 日公布法律意見，指明各國為因應氣候變遷應盡哪些行動義務，當中並強調氣候變遷所構成的「迫切及攸關生存威脅」。該「諮詢意見」(advisory opinion)雖不具法律約束力，但仍可能決定世界未來氣候行動的走向。法律專家指出，該意見具有法律和政治重量，未來的氣候案件無法忽視它。氣候運動人士表示，該意見雖只僅具諮詢地位，仍會構成轉捩點，讓一些國家能針對污染或溫室氣體排放等氣候問題來追究他國責任。		社	news/202507230364/
減碳法規	政策發展	2025.07.28	聯合國氣候負責人促減排 稱澳洲面臨決定性時刻	澳洲正在制定下一輪「國家自定貢獻」(Nationally Determined Contributions, NDCs)目標，預計將在 9 月公布最新的國家減排目標，提出實現經濟脫碳的計畫。聯合國氣候事務負責人敦促澳洲採取更具企圖心的行動，以面對氣候問題。其表示，此礦業大國在制定新的減排目標時，正面臨「決定性時刻」。由於澳洲是全球最大煤炭出口國之一，並持續大力補貼化石燃料產業，該國綠色願景與其深度依賴且獲利豐厚的化石燃料產業相背道而馳。	澳洲	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202507280138/

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.07.04	澳洲啟動新排放標準 車價恐上漲	澳洲政府於本週正式實施新的汽車碳排放標準，要求企業自 2025 年起將小客車平均排放量壓低至 141 g/km（輕型商用車 210 g/km），並於 2028 年進一步降至 68 g/km 和 122 g/km。超標車輛將面臨最高每克 100 美元的罰款，預計未來 4 年透過罰款與碳排放信用交易募集近 30 億澳元成本並最終轉嫁給消費者。業界警告此舉將推高新車價格、抑制市場需求，但低排放車型製造商如特斯拉和比亞迪可透過銷售多餘的排放額度獲利。雖然電動車在澳市占率僅約 7.7%，政府計畫於 2024 年檢討機制，並期望藉此刺激更多實惠純電車款上市，加速交通運輸去碳。	澳洲	Financial Review	https://www.afr.com/companies/transport/new-emission-standards-could-be-a-time-bomb-for-car-prices-20250704-p5mchx
公路	政策發展	2025.07.08	削減 2035 零排放目標或令歐洲汽車業失去近百萬就業機會	一份由歐洲運輸環境聯合會發表的研究顯示，若歐盟堅守 2035 年汽車零排放目標並配套支持本土電動車與電池產業政策，歐洲汽車產量將可重回 2008 年高峰的 1,680 萬輛，並為汽車供應鏈帶來 11%經濟成長，同時至 2030 年創造 10 萬個電池製造就業、至 2035 年再增 12 萬個充電基礎建設職位；相反若放棄該目標，恐導致高達 100 萬個工作崗位流失、90 億歐元產值縮水，並使 3 分之 2 計畫中電池投資及 120 億歐元充電業收益蒸發，彰顯此舉對歐洲汽車業競爭力的關鍵影響。	歐盟	Sustainability Online	https://sustainabilityonline.net/news/cutting-zero-emissions-target-could-cost-auto-industry-one-million-jobs/
公路	政策發展	2025.07.10	內燃機能否在非公路應用中實現	雖然電動車話題熱度不減，內燃機在非公路領域仍扮演關鍵角色，製造商積極開發低碳排技術以促進能源轉型，包括雙燃料、	-	iVT	https://www.ivtinternational.com/features/feature-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			零碳	氫燃料及混合動力方案。Volvo Penta 與 CMB 攜手打造氫氣與柴油並用的雙燃料引擎，在維持性能的同時可減少高達 80% 的二氧化碳排放；JCB 則投入 1 億英鎊研發全氫動力內燃機，並完成多項歐洲市場認證，展示氫動力技術的商業化潛力。Liebherr 除了擴充柴油引擎產品線，也投入氫與氨引擎研究，探索低碳替代燃料；Caterpillar 則推出結合柴油與電池的混合動力系統，提升效率並降低總成本。			navigating-the-energy-transition-in-off-highway.html
公路	政策發展	2025.07.12	Windrose 進軍南美市場，取得智利電動重型卡車重大訂單	中國新能源商用車新創企業 Windrose 近期與智利大型物流公司 Traylor Logistics 簽署數百輛電動重型貨車採購協議，首批車輛已付訂金，預計今年底開始交付。此合作象徵 Windrose 成功拓展至第五洲，強化其在全球零排物流布局。智利具備綠色能源潛力，政府已設定 2045 年前實現公路運輸零排的目標。Windrose 的電動重型貨車具備 670 公里續航及 GW 級快充能力，適應智利狹長地形與長途貨運需求。	智利	Gasgoo	https://autonews.gasgoo.com/m/70038088.html
公路	政策發展	2025.07.16	空污不能再忍，明年 7 月汽油機車不准進越南河內	越南是世界機車密度最高的國家，亦是多次被評為空氣污染最嚴重的城市之一，因此越南政府宣布將於 2026 年 7 月起在河內市中心禁止使用汽柴油的機車和輕型機車，河內中心地區的化石燃料汽車，將面臨更高的登記費和停車費。第二階段將於 2028 年 1 月開始，禁令擴大到河內中心以外的更大區域，同時限制汽車上路。到 2030 年，河內市規劃限制所有個人化石燃料汽車，範圍涵	越南	科技新報	https://technews.tw/2025/07/16/oil-motor-banned-in-vietnam/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				蓋到與高速公路相連的外環道路。公共交通也將全面綠化，2030 年河內公車系統將完全轉換為綠色能源，並擴展到租賃車、計程車車隊。然而此舉引發約六成受訪者不支持，一位當地人表示，家中燃油機車全數換成電動機車之費用，將對生活造成嚴重負擔。			
公路	政策發展	2025.07.17	氫能車以全生命週期排放最低超越電動車	根據國際潔淨交通委員會(ICCT)2025 年 7 月報告，以綠色氫為燃料的氫燃料電池車在製造、能源供應、行駛及回收階段的全生命週期溫室氣體排放僅 50 gCO ₂ e/km，低於以 100%再生電力充電的純電動車(52 gCO ₂ e/km)及各類混合動力和燃油車；若改用灰氫，排放會增加至 175 gCO ₂ e/km。純電動車在歐盟電網平均排放為 63 gCO ₂ e/km，但其較高的電池製造足跡需約 1.7 萬公里才能實現排放平衡。ICCT 建議到 2035 年全面淘汰燃油與混合動力車型，政策應嚴格支持以可再生能源為基礎的電動與氫能路徑，並將全生命週期排放納入評估，同時加速建置電解槽、綠氫認證及基礎設施，以確保氫能車的長期減碳潛力。	-	FCW	https://fuelcellsworks.com/2025/07/17/fuel-cells/hydrogen-cars-now-beat-evs-with-lowest-life-cycle-emissions-of-all-says-icct
公路	市場近況	2025.07.21	My BMW App 首次向駕駛顯示汽車全生命週期排放量	BMW 集團於自家 My BMW App 與 MINI App 推出全新碳足跡功能，透過「My Trips」行駛數據與車輛生產排放數據計算，讓燃油車、插電式油電車及純電動車車主可查看自駕路線與製造過程中產生的溫室氣體排放量(CO ₂ e)；同時，App 可模擬純電車續航並提示附近充電站，協助傳統燃油車用戶過渡至使用電動車，該	-	BMW Group	https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0451280EN/my-bmw-app-shows-drivers-co2-emissions-over-the-entire-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				功能已在歐洲各國選定車型上線，並有超過 14 萬名用戶體驗。			life-cycle-for-the-first-time?language=en
公路	政策發展	2025.07.24	HyHAUL 獲得 1,400 萬英鎊資助 打造英國首條氫能重型貨車走廊	HyHAUL 公司宣布對英國首條沿 M4 公路的氫能重型貨車走廊啟動最終投資，獲得約 1,400 萬英鎊的支持，目標在 2026 年中前部署 3 座大型加氫站，支援多達 30 輛由 Protium 提供綠氫的 44 噸氫燃料電池貨車，預計每年可減少 1,900 噸碳排。該計畫由 Innovate UK、英國交通部、Scania 等機構協助，補足基礎建設短缺、加速運輸部門脫碳轉型，為實現 2040 年前禁用化石燃料貨車政策奠定關鍵基礎。	英國	FCW	https://fuelcellsworks.com/2025/07/24/fuel-cells/hyhaul-secures-14m-for-uk-s-first-hydrogen-truck-corridor-along-m4
公路	政策發展	2025.07.24	Revoy 系統減少貨車高達 90% 的排放量	美國新創公司 Revoy 推出創新電動輔助裝置，可置於傳統柴油貨車駕駛艙與拖車之間，利用電動馬達與電池系統協助牽引，從而減少排放量達 70-90%，且不需車隊業者自行購置新電動貨車。Revoy 採租賃模式，在美國數州設有交換站，車隊可依里程付費使用，收費依車隊規模有所不同，越大規模享越多節省空間。裝置更換僅需 5 分鐘，效率高於傳統加油，且配備感測與自動倒車系統提升操作便利性。	美國	Core77	https://www.core77.com/posts/137890/Brilliant-Revoy-System-Reduces-Truck-Emissions-Up-to-90-at-No-Cost?utm_source=public_sidebar
公路	市場近況	2025.07.25	日本首例：以最高時速 60 公里為電動車進行 10kW 無線連續	日本大成建設於旗下「次世代技術實證中心」中，完成一項具突破性的無線充電技術實驗，成功在時速 60 公里的情況下，對電動車(EV)提供最高達 10 kW 的連續無線供電，成為日本首例。這項技術應用於全新建設的「T-iPower Road」，雖然僅長 20 公尺，可	日本	inside	https://www.inside.com.tw/article/39069-japan-achieves-first-10kw-wireless-ev-charging-at-60-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			供電	望突破傳統定點充電的限制，採用的「電場耦合方式」無線供電技術，讓電動車在行駛中邊跑邊充，並減輕對大容量電池的依賴，並展現未來電動車在高速行駛中不中斷充電的可行性，為低碳交通鋪出嶄新道路。			km-h
公路	市場近況	2025.07.25	WJ 集團推出全球首輛全電動熱塑性道路標線車	英國 WJ 集團正式推出全球首輛全電動熱塑性道路標線車。這款新型標線車旨在提升公路產業的永續發展，同時具備單次充電即可完成整個班次的續航能力。WJ 集團運用既有技術知識，針對 Iveco 底盤進行多項改造，打造出這款全新設計。該項目由電動車改裝專家 Electra Commercial Vehicles 合作完成，他們以滑翔底盤 (glider chassis) 為基礎打造全新車架；同時，WJ 的工程團隊則以輕量化鋁材調整車體結構，有效降低整體重量，進一步提升能效表現。這項最新創舉是 WJ 集團邁向 2032 年「淨零排放」目標的重要一步。	英國	AZoNetwork	https://www.azocleantech.com/news.aspx?newsID=35824
公路	政策發展	2025.07.30	擬取消排放溫室氣體限制 美環保署稱排放無害人體	美國環保署宣布，將取消針對車輛與發電廠等行業的溫室氣體排放限制，理由是這些排放對人體無害，並否認其與氣候變遷的關聯。此舉被視為川普政府歷來最大規模的放鬆管制行動，預估每年可節省 540 億美元，但也引發環保團體強烈批評，認為此舉將削弱對氣候危機的應對，並將消費者利益轉向石油與天然氣產業。環保署更主張，碳排放限制反而危害人類，因為它提高成本、限制選擇。然而，交通運輸業是美國最大排放源，美國亦為	美國	公視新聞網	https://news.pts.org.tw/article/763301

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				全球第二大排放國。此政策反轉不僅與全球減碳趨勢背道而馳，也可能削弱美國在電動車市場的競爭力。			
公路	政策發展	2025.07.31	只花 5 年！尼泊爾電動車占比從 0 飆升 76% 政府不走富國老路、靠這 3 招大超車	尼泊爾過去 1 年在所有客車中，電動車(EV)的占比高達 76%，輕型商用車則達 5 成，5 年前這個比率幾乎是零，顯示該國正迅速朝 EV 轉型，並以迅速轉型是政府的政策所致，也就是善加利用該國豐沛的水力發電、減緩對進口化石燃料的依賴，並且清除霧霾。去年全球平均 EV 市占率為 20%，尼泊爾如今只落後挪威、新加坡等少數幾個國家。	尼泊爾	經濟日報	https://ubrand.udn.com/ubrand/story/123647/8905604

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.07.04	RSN 2025 鐵路貨運脫碳	在 RSN 2025 展會上將展示混合式電動牽引車機，該車型由傳統柴油牽引車機改裝，採用鋰鐵電池與現代電子控制系統。新機型功率約為 450 匹馬力，排放更低、維護更少、運營成本更低，且可免受碳排放稅賦影響。其模組化設計可依不同用途調整動力與電池容量，以顯示英國鐵路去碳化與淨零排放政策的實際行動。	英國	railway-news	https://railway-news.com/the-decarbonisation-of-rail-freight-at-rsn-2025/
軌道	政策發展	2025.07.07	捷克獲歐盟支持升級鐵路基礎建設及再生能源儲	捷克獲歐盟的資金注入，全力升級交通與能源基礎建設，展現歐盟推動綠色與智能化發展的積極態度。交通建設方面，捷克將執行 5 項重點鐵路計畫，包含興建 2 條高速鐵路，打造更快速、安全的區域連結。同時，將為貨運及區域列車導入歐洲列車控制系	捷克	trademag	https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7919506&iz=6

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			能容量	統(European Train Control System, ETCS)，提升整體運輸效率與跨國互通性，強化捷克在歐洲鐵路網絡中的戰略地位。能源領域亦同步加速轉型。捷克自歐盟「現代化基金」的支持，及能源相關計畫，將用於擴展再生能源儲能容量，預期將增強電網穩定性並促進可再生能源併網效率。			
軌道	政策發展	2025.07.09	英國政府再度暫停密德蘭幹線(MML)鐵路電氣化計畫 恐延誤節能減碳與交通現代化目標	密德蘭幹線(Midland Main Line, MML)目前仍為全英國唯一未全面電氣化的主要幹線，此舉引發地方對能源轉型與區域交通公平性的嚴重關切。前述電氣化計畫原具備高度減碳潛力，不僅能淘汰高污染柴油列車、改善區域碳排與空污，亦可引進新世代電池電動列車技術，提升運輸系統能源效率與營運可靠度。不過該計畫在過去屢經「啟動—喊停」循環，導致成本高漲、人才流失與區域基礎建設持續落後。此次再度遭「財政預算重分配」而擱置，引發各界憂慮英國淨零目標(Net Zero by 2050)將進一步落空。地方呼籲中央儘速提出明確時程與資金方案，強調 MML 電氣化不只是技術升級，更是關鍵的節能、減碳與交通永續基礎建設。	英國	East Midlands Councils (EMC)	https://www.emcouncils.gov.uk/east-midlands-leaders-urge-government-to-reverse-pause-on-midland-main-line-electrification-and-to-end-decades-of-delay-and-indecision/
軌道	市場近況	2025.07.10	美國鐵路業掀起自動檢測技術爭議_安全與效率引發政策與工會分歧	美國鐵路業正推動以自動軌道檢測技術取代人工巡檢，以提升效率與減少營運成本，此舉能提高軌道安全性與使用壽命，進而降低維修所需能源與間接減碳，以實現永續鐵道系統的技術。然而，工會團體與部分國會議員則強烈反對，擔憂此舉將削減大量勞工崗位，且自動化技術在故障檢出上仍不如人工，恐危及運輸	美國	politicpro	https://subscriber.politicpro.com/article/2025/07/rail-industry-unions-battle-over-automated-track-inspection-00447280

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				安全。凸顯美國交通基礎建設在「安全、效率、永續」之間的政策拉鋸，也暴露能源轉型過程中對勞動市場的影響。雖未直接涉獵溫室氣體排放，但自動檢測若能減少非必要運輸維修，將對能源效率與淨零目標產生潛在貢獻。			
軌道	減碳技術	2025.07.18	英國鐵路貨運公司推出最先進的牽引車機，以推動軌道貨運減碳與經濟成長	英國鐵路貨運公司(GB Railfreight)近期發表了革命性新型的 Class 99 牽引車機，這款牽引車機由施泰德鐵路公司(Stadler)在西班牙製造，具備混合動力，可使用電力和再生燃料運行。此舉旨在將碳排放量減半，並顯著降低鐵路貨運業的碳足跡，以此支持英國實現淨零排放的目標。這項價值 1.5 億英鎊的投資，不僅展現了對鐵路貨運業未來的信心，預計還能減少數千輛重型貨車在道路上的行駛，從而緩解交通壅塞、提高道路安全並帶來顯著的經濟效益。Class 99 牽引車機預計在 2025 年冬季完成測試後投入商業營運，並對軌道網絡的去碳化產生轉型影響，亦提高綠色鐵路貨運的標準。	英國	GB Railfreight	https://www.gbrailfreight.com/gb-railfreight-unveils-britains-most-advanced-locomotives-at-peterborough-hq/
軌道	減碳技術	2025.07.18	德國北萊茵-威斯特法倫邦將以電池電動列車導入 RE 47 線，實現低排放高效能軌道運輸	德國北萊茵-威斯特法倫邦計畫在 2026 年夏季前，於 RE 47 線路上使用電池電動火車取代柴油火車，此列車具備雙系統能力，可在架空線路和電池電力上運行，於行駛過程中或在現有鐵路基礎設施沿線停靠時為電池充電，能實現環境友善的柴油營運替代方案，有助於減少排放並節省營運成本。此舉於該地區是推動運輸脫碳和現代化區域鐵路的關鍵一步，旨在促進永續能源使用，並	德國	Travel and tour world	https://www.travelandtourworld.tw/news/article/sustainable-travel-in-nrw-battery-trains-to-replace-diesel-on-re-47-line-by-2026/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				減少排放及營運成本。			
軌道	政策發展	2025.07.21	南非政府推動鐵路基礎設施改革，以提升效率與吸引投資	南非在 Vulindlela 行動(Operation Vulindlela)下的改革正取得積極成果，包括在南非國家交通運輸集團內設立獨立的鐵路基礎設施經理部門。這些改革旨在引入更多競爭並吸引新投資，以實現物流基礎設施的現代化和擴展，從而支持經濟增長和永續發展。	南非	South African Government News Agency	https://www.sanews.gov.za/south-africa/reforms-are-bearing-green-shoots-president-ramaphosa
軌道	市場近況	2025.07.25	英國電動貨運鐵路公司 Varamis 因電價高漲暫停營運 面臨營運危機	英國主打永續運輸的貨運鐵路新創瓦拉米斯鐵路公司(Varamis Rail)宣布暫停所有營運至 9 月中旬，主要因為工業用電費大幅上漲，導致營運成本過高，無法達到收支平衡。該公司以改裝的 Class 321 型電動列車進行貨物運輸，致力於以電動鐵路取代高碳排的公路運輸，並推動「脫碳化」運輸解決方案。因公司目前在成本結構既定且利潤空間極為有限的物流產業中，難以與既有的公路運輸競爭，特別是在電力價格高漲的背景下，將等待貨物運量於年底旺季提升後再考慮恢復營運。 據報導近年英國鐵路網公司(Network Rail)在電力貨運列車的軌道使用費與牽引電力的費用近乎倍增的情況下，導致整體電動貨運成本大增。相較之下，同期柴油價格僅微幅上漲 5%。儘管政府致力於 2050 年實現「淨零碳排」目標，並已全面關閉燃煤電廠，但當前高昂的電價與政策不確定性已對鐵路減碳技術的落地形成阻礙。皇家郵政(Royal Mail)亦於 2024 年終止長年來使用之電動郵	英國	The Telegraph	https://www.telegraph.co.uk/news/2025/07/25/eco-rail-firm-collapse-rising-electricity-prices-costs/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				務列車，主因同樣為電力成本高漲。英國鐵路網公司表示，正與瓦拉米斯公司合作，協助其克服營運挑戰，並持續支持英國鐵路貨運發展。另據報導，瓦拉米斯公司此次暫停營運亦與位於蘇格蘭的第三方終端場站問題有關。			
軌道	政策發展	2025.07.29	印尼基礎建設部長：鐵路運輸可支持國家 2060 年淨零排放目標	印尼基礎建設與區域發展協調部長於「2025 年印尼鐵路會議」中表示，鐵路運輸具備成為印尼最環保運輸方式的潛力，未來可望在實現 2060 年國家與全球淨零排放目標中發揮關鍵作用。根據《2024 年亞洲運輸展望》內容，印尼鐵路部門的二氧化碳排放幾近於零，相較之下，公路運輸占比高達 89.7%、海運為 5.5%、航空為 4.8%。 為實現永續交通體系，亟需投入資金以推動鐵路電氣化，並更新全國超過 75 座使用逾百年的關鍵鐵路橋梁，確保運輸系統的安全性與韌性。此外，印尼政府已著手起草《國家運輸系統法案》，藉由整合現行多項法律與規章，促進跨地區、跨部門的多式聯運整合，以支援經濟成長、東部地區開發與能源、糧食、水資源的國家韌性。	印尼	Antara Kantor Bertia Indonesia	https://en.antaranews.com/news/369541/railway-can-support-national-net-zero-emission-goals-minister
軌道	減碳技術	2025.07.29	奧地利 ÖBB 與 voestalpine 合作鋪設全球首條以氫製鋼鐵軌實現	奧地利國營鐵路營運商 ÖBB 與鋼鐵製造商 Voestalpine 於 2025 年 7 月 29 日宣布，在林茲中央車站西側進行四軌擴建工程期間，完成全球首條以氫能技術製造之鋼軌鋪設。該軌道採用開發的「氫氣還原純鐵」技術製成，全程不使用煤炭，生產過程中僅產生水	奧地利	Railtech. Com	https://www.railtech.com/al/2025/07/29/obb-and-voestalpine-install-worlds-first-rail-produced-with-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			鐵道減碳創舉	蒸氣而非二氧化碳，為鋼鐵工業去碳化策略中的里程碑。 此次鋼軌採用回收材料製成，製程中所用氫氣理想上來自再生能源。該技術目前仍處於示範階段，於小規模試驗鋼廠(TechMet)加工完成。該公司預計自 2027 年起陸續啟用綠能電爐，並以 2050 年實現鋼鐵生產「淨零碳排」為長期目標。儘管此次綠色鋼軌落成具指標性意義，但相關技術距離大規模商業化仍有挑戰，包含生產穩定性與高品質控管問題仍待克服。此次鋪設工程同時為維也納—韋爾斯西線四軌擴建計畫一環，該計畫旨在提升鐵道運能與乘客體驗，未來將導入更高密度的市郊鐵路班次、常態化時刻表與無障礙設施等。			hydrogen-instead-of-coal/?freebie=7dfa218be17857c973f80580effe8af5&gdpr=accept
軌道	減碳技術	2025.07.31	阿爾斯通(Alstom)推出新型自動化地鐵列車與號誌系統：實現能源回收與提升能效	阿爾斯通將為法國里昂地鐵提供 26 列新型自動化 MPL25 地鐵列車，並同步升級里昂的自動控制系統，導入 Urbalis 城市軌道系統設計的通訊式列車控制信號解決方案。列車採環保設計，具備 96%的可回收性。其核心環保特點包含 100%電力制動系統，能夠在制動時回收能源並回充至電網，相較於舊型 MPL85 列車不僅顯著降低了能源消耗，同時也減少了機械制動組件排放的細微顆粒。此外，也將提升能源效率。這些整合了先進控制系統與節能列車設計的解決方案，突顯該公司以智慧、環保研擬出運輸方案的表現。	法國	Global Railway Review	https://www.globalrailwayreview.com/news/225639/alstom-to-supply-new-automated-metros-and-upgrade-lyon-line-d-with-advanced-signalling/

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	政策發展	2025.07.01	世界第一艘 LCO ₂ /甲醇運輸船獲得原則性批准	三菱重工集團旗下 O.S.K. Lines, Ltd.和三菱造船株式會社共同開發液化 CO ₂ (LCO ₂)/甲醇運輸船已獲得日本海事協會的原則性批准。日本海事協會依據國際海運危險品規則、液化氣體及化學品安全規則審查該船設計後核發原則性批准。	日本	Hellenic shipping news	https://www.hellenicshippingnews.com/approval-in-principle-aip-for-worlds-first-lco2-methanol-carrier/
海運	市場近況	2025.07.08	新加坡首艘全電動拖船下水	新加坡郭氏海事集團透過其沿海永續發展聯盟正式推出新加坡首艘全電動拖船(PXO-ACE-1)，這是該國海上脫碳努力的一個里程碑。該零排放電動拖船在新加坡設計和組裝，預計將於 2026 年第一季在當地水域投入營運。	新加坡	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/379071/
海運	減碳技術	2025.07.09	韓華海洋浮動渦輪機獲得美國驗船協會 AiP 認證	根據美國驗船協會新聞稿，美國驗船協會已向韓華海洋公司頒發了半潛式浮動離岸風力渦輪機平台 WindHive 15-H3 的原則性批准。該設計支援安裝在三個相互連接的六角柱上的渦輪機，美國驗船協會根據各領域的行業標準進行了審查。	美國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/379095/
海運	政策發展	2025.07.10	歐盟發布低碳氫化合物燃料標準	歐盟委員會通過了一項授權法案，建立了靈活務實的方法與框架來定義低碳氫化合物。根據委員會的規定，要達到低碳標準，氫能及相關燃料的溫室氣體排放量需比未減量的化石燃料減少 70%，這意味著低碳氫化合物生產方式多元，該方法考慮到各成員國能源結構的多樣性，授權法案並未確定可用於核算電力製氫的再生能源份額，《再生能源指令》已採用年平均方法對此進行了規定。委員會準備在審查《再生能源指令》時解決這個問題。同	英國	IMO	https://safety4sea.com/eu-issues-low-carbon-hydrogen-fuel-standards/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				時，委員會正在加強推動《甲烷條例》的務實實施，重點關注簡單、切實可行的解決方案，以實現解決甲烷排放的目標。			
海運	政策發展	2025.07.14	英國勞氏協會成為首家獲得英國遠端作業船舶認證批准之認證機構	英國勞氏協會現已成為英國海事和海岸巡防署依據工作船規則授權首家對於遠端遙控無人駕駛船舶進行認證的認證機構。英國勞氏協會透過發布聲明，藉此認證批准，英國勞氏協會得以提供認證服務以供擴充現有海洋無人體系規範。	英國	Ship and bunker	https://shipandbunker.com/news/emea/879717-lloyds-register-first-to-gain-uk-approval-for-certifying-remotely-operated-vessels
海運	政策發展	2025.07.15	新加坡計畫年底前發放甲醇燃料許可證	新加坡準備在今年發放甲醇燃料許可，該許可證有效期限為 5 年。新加坡海事及港務管理局於官方網站上方表聲明，自今年度(2025)3 月份啟動甲醇燃料許可證公開招標以來，當局現已收到 13 份申請，當局刻正準備於今年第四季度發放許可證，有效期乃 2026 年 1 月 1 日起至 2030 年 12 月 31 日止。目前當局已發布一份技術參考以支援港口的甲醇加油作業。	新加坡	Ship and bunker	https://shipandbunker.com/news/apac/314891-singapore-plans-to-issue-methanol-bunker-licenses-by-year-end
海運	減碳技術	2025.07.23	SECO MARINE 公司的甲板下氫氣罐獲得必維國際檢驗集團的原則性批准(AiP)	根據必維國際檢驗集團(Bureau Veritas, BV)發布的消息稱，必維國際檢驗集團已向 FETIS 集團旗下 SECO MARINE 公司頒發了原則性批准(Approval in Principle, AiP)，該批准係氫氣儲存和供應解決方案，旨在使用儲存在 4 型罐(Type 4 tanks)中的壓縮氣態氫為燃料電池提供動力，AiP 確認該系統的設計符合必維國際檢驗集團針對氫燃料船舶的規則說明 NR678，表明在現代船舶上安裝替代燃料系統是可靠的，該動力模組設計是研發計畫的成果，旨在使	法國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/379675/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				其能夠安裝在船舶密閉甲板下空間內，並能適用於嚴苛的海洋環境，且具有先進安全功能的新專利組件。該計畫整合了降低和緩解風險的措施，從而有利於新的低排放船舶佈局。			
海運	政策發展	2025.07.21	歐盟委員會討論強制性生質燃料資料庫	歐盟委員會已結束有關中國生質柴油進口詐欺指控的討論，並制定了確保生質燃料永續性的行動計畫。根據聲明，歐盟委員會已完成對德國當局於 2023 年報告涉及中國生質柴油進口的涉嫌詐欺行為的審查。雖然委員會已發現認證審核中的系統性缺陷並正在解決，為了應對生物燃料市場的詐欺風險，委員會正在採取一系列進一步的措施。	歐洲	safety4sea	https://safety4sea.com/european-commission-discusses-mandatory-biofuels-database/
海運	政策發展	2025.07.22	香港和深圳發布甲醇加油指南	深圳和香港兩地政府部門聯合發布了新的甲醇燃料加油安全指南，這是推動綠色燃料使用努力的一部分。在香港海事處支持下，深圳海事局與前海管理局共同製定了《深港甲醇加注作業安全驗證指南》。據悉，該指南概述了加油前檢查、緊急應變和船舶間通訊的程序，為香港和澳門的甲醇加油安全作業制定了具體的操作標準。	中國香港	safety4sea	https://safety4sea.com/hong-kong-shenzhen-issue-guidelines-on-methanol-bunkering/
海運	減碳技術	2025.07.28	英國勞氏協會向 HD 韓國造船海洋工程公司 (KSOE)頒發下一代散裝貨船 AiP	根據 HD 韓國造船與海洋工程公司(KSOE)發布的新聞稿，該公司已獲得英國勞氏協會對其下一代 Newcastlemax 散裝船設計的原則性批准。該船舶設計具有可靈活適用於多種燃料類型的特點，包括傳統燃料、液化天然氣、氨和甲醇，同時配置先進智慧導航系統與改良後船形，旨在提高操作安全性和燃油效率，同時減少二	韓國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/379883/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			證書	氧化碳排放。			
海運	市場近況	2025.07.29	《海運貨物憲章》簽署國削減了排放強度，但仍未達到國際海事組織的目標	《海運貨物憲章年度揭露報告》的最新數據顯示，參與全球氣候協調倡議的 34 家代表中，有 19 家在過去一年內降低了排放強度。簽署國平均仍比國際海事組織設定的 2024 年最低國際氣候目標落後 12%，而前年則是落後 9%，港口吃水限制、惡劣天氣、航線效率低下以及依賴短期租船等運營和租船挑戰導致協調差距持續存在。	-	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/379936/
海運	減碳技術	2025.07.30	EcoNavis 首次推出省油螺旋槳槳轂裝置技術，並完成首次改裝交易訂單	Eco Navis Solutions 海事技術公司已經獲得第一個 Eco Boss Cap 商業訂單，這款新型螺旋槳槳轂裝置技術旨在減少船舶燃料消耗與排放。根據該公司對外郵電之訂單聲明中表示該技術已透過計算流體力學模擬及油箱測試，其證明可節省 5%燃油消耗。	英國	shipandbunker	https://shipandbunker.com/news/world/437180-econavis-debuts-fuel-saving-propeller-tech-with-first-retrofit-deal

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	政策發展	2025.07.07	越南航空業減碳邁大步，CORSIA 明年啟動將挹注碳市場逾 1.6 億元資金	越南政府宣布將自 2026 年 1 月起正式加入「國際航空業碳抵換及減量計畫」(CORSIA)，透過納管國際航班碳排量的監管機制，推動減碳行動及碳權使用。此舉預計每年可為碳市場挹注至少 560 萬美元（約新台幣 1.6 億元）投資，但也可能為越南航空業帶來不小的財務壓力。越南政府已經完成加入 CORSIA 前期之必要措施，包含公布航空燃料使用及碳排追蹤規定、對國際航班實施碳排監測、報告與查核、並向國際民航組織提交 2019 年至 2024 年的碳排數據。不過越南當局也示警，在地航空業者也將因此面對龐大的財務壓力，預計在自願性階段購買碳權的成本可能落在 1,300 萬至 9,200 萬美元之間（約新台幣 3.7 億至 26 億元），然實際金額將取決於碳權市場的價格。	越南	Reccessary	https://reccessary.com/zh-tw/news/vietnam-aligns-global-aviation-climate-standards
航空	市場近況	2025.07.11	為什麼碳補償可以鼓勵更多人搭飛機—即使是對環境有顧慮的人	為了應對航空業對環境的影響，許多航空公司現在提供碳補償，即旅客可以支付額外費用來支持植樹或再生能源等項目，據航空公司聲稱可以抵消飛行產生的排放。然而，荷蘭台夫特理工大學(Delft University of Technology)和拉德堡德大學(Radboud University)的最新研究表明，碳補償可能在無意中讓人們更傾向選擇不永續的出行方式。研究中，超過 1,100 名荷蘭人被要求計畫一次長假城市旅行，可以選擇搭乘飛機前往較遠的城市或搭乘汽車、火車前往較近的城市，研究人員再提供航班票價中是否包含	荷蘭	TUDelft	https://www.tudelft.nl/en/2025/tbm/why-carbon-offsetting-can-encourage-more-flying-even-among-the-environmentally-concerned

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				碳補償的選項。研究結果顯示，當碳補償存在時，人們選擇搭乘飛機的可能性顯著增加，尤其對自認為具備環保意識的人，變成決策的效果最明顯，由此可推論出，碳補償制度賦予了人們道德許可，但碳補償並無法直接消除飛行旅程對環境的影響，因此反而損害人們出行決策的永續性。			
航空	市場近況	2025.07.15	航空排放模型的碳可信度問題	隨著企業越來越重視航班排放數據並引入決策依據和永續報告中，對於數據計算的準確性出現越來越多質疑。德國氣候科技公司 Squake 和美國旅遊分析顧問公司 tClara 共同進行的一項比較六種航空碳排放模型的研究，發現同一航班、同一艙位的人均碳排放差距可高達 6,700 公斤（超過 600%）。該研究使用的六種航班排放模型分別為 IATA 碳排放計算器、英國環境食品與農村事務部(DEFRA)的方法論、法國環境與能源管理局(ADEME)的方法論、荷蘭二氧化碳排放因子(CO ₂ Emissiefactoren)、Google 旅行影響模型(TIM)、芝加哥企業管理股問公司 Advito 提供的 GATE4 模型。在約 88,000 次測試中，航班經濟艙的平均二氧化碳排放量為 254 公斤，不同模型間的平均差異達 300%。研究人員表示導致模型差異的原因為使用者輸入的資訊，如城市直線距離、飛行距離、飛機型號、飛機乘載量等，不同模型選用輸入的資訊不同，進而產生計算結果的落差。對於個別乘客而言，排放量差異的原因主要為客艙等級、飛行距離、航線市場規模及飛機型號，短程航線商務艙的模型數據差異可高達 30%-40%，而長程航線經濟艙	-	Business travel news europe	https://www.businesstravelnews europe.com/QA/The-carbon-credibility-problem-with-aviation-emission-models

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 7 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				模型數據差異則不到 15%。排放模型的不一致可能損害整個商務旅行碳資料的可信度，尤其在歐盟碳排放報告規則(CSRD)等國際框架要求提供清晰一致的類別三排放報告的情形下，航空產業急需整合出統一、可靠且可通過審計驗證其誤差值的排放數據模型。			
航空	政策發展	2025.07.18	國際航空運輸協會(IATA)反對向高端旅遊徵稅的提案	國際航空運輸協會(IATA)和主要航空集團共同否決 6 月底在西班牙塞維利亞國際發展籌資會議(FFD4)上提出的高端航空旅行徵稅提案。該倡議由歐盟委員會提出，旨在向商務艙和頭等艙乘客（包括私人飛機）徵稅來籌集資金，以支持全球氣候和發展工作。此提案引發了對航空公司財務穩定和國際旅行潛在影響的爭論。全球團結徵稅工作小組(Global Solidarity Levies Task Force)針對幾種方案產出一份評估報告，包括機票稅（如常客和模組化機票稅）、商用飛機燃油費、私人飛機燃油稅等，預估可帶來 620 億至 840 億歐元的收入。然而，IATA 認為該稅收並不合理，應考慮航空公司的財務永續性。在航空業已預期將投資 4.7 兆美元於 2050 年淨零排放目標的情形下，其利潤率已然大幅降低，該提案也忽視現有的減碳體系，如國際民航組織(ICAO)主導的 CORSIA。	-	Travel Radar	https://travelradar.aero/iata-pushes-back-against-tax-proposal-targeting-premium-travel/
航空	政策發展	2025.07.22	英國啟動 6,300 萬英鎊「氫基永	英國政府已透過先進燃料基金(Advanced Fuels Fund, AFF)向 17 個尖端項目投入 6,300 萬英鎊（約 8,490 萬美元），旨在支持永續航	英國	FCW	https://fuelcellsworks.com/2025/07/22/clean-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			續航空燃料綠色升級項目」	空燃料(SAF)的生產，重點是氫基合成燃料。超過一半的資金將用於清潔氫能、生質甲醇和碳捕獲生產之合成航空燃料的計畫，進一步鞏固英國引領全球航空清潔轉型並創造 1,400 個就業機會。			energy/uk-launches-63m-green-lift-off-for-hydrogen-based-sustainable-aviation-fuel-projects
航空	減碳技術	2025.07.29	碳抵銷並不能拯救航空業，但創新或許可以	作為航空產業的旗艦氣候工具，國際航空碳抵銷和減排計畫(CORSIA)已步履蹣跚。CORSIA 並非萬能的解決方案，也凸顯了航空業無法透過抵銷排放來實現永續發展，航空公司和飛機製造商需要切實可行方法從源頭減少排放。以下為 5 項有助於航空業減排的傑出解決方案，分別從不同角度解決問題： 1.由液態鈉驅動的質子陶瓷燃料電池，實現電動飛行 由麻省理工學院團隊開發，嘗試克服電動航空發展的重量問題。如此項技術能夠規模化，將有助於徹底淘汰短程、中程航班的化石燃料。 2.將廢棄聚苯乙烯轉化為關鍵的 SAF 成分 此項技術有助於開發更安全的 SAF 混合燃料，目前仍處於實驗階段，研發團隊正在建立廢物流採購和分類的合作夥伴關係，以確保穩定的低成本原料供應。對於航空公司而言，此項技術有助於提升其循環經濟品牌。 3.利用 Aerobrew 系統擴大下一代 SAF 規模 瑞士新創公司 Metafuels 率先採用 Aerobrew 系統，大規模生產合成 SAF。此項技術將大幅提高使用甲醇生產 SAF 之轉換效	-	Sustainable Brands	https://sustainablebrands.com/read/offsetting-wont-save-aviation-innovation

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				率，目前已朝向商業規模邁進。該公司已宣布將在丹麥與歐洲能源公司合作製造新工廠，預計每日產量將達到 12,000 公升的合成 SAF。 4.利用人工智慧飛行規劃來預防凝結尾跡 英國氣候科技新創公司 Satavia 的 DECISIONX 平台利用人工智慧幫助航空公司規劃避開凝結尾跡的航線，從而在無需新增燃料或硬體的情況下減少排放。對於擔心商務旅行類別三排放的公司而言，支持凝結尾跡預防可以顯著減少對氣候的影響。 5.太陽能自動駕駛飛機可實現連續、零排放監測 美國新創公司 Radical 開發一種高空自動駕駛飛機，旨在實現數月僅靠太陽能驅動不著陸飛行。此類型的飛機並非用於客運，而是為了打造更加智慧、氣候友善的基礎設施，提供超輕型飛機新的零排放替代方案。對從事農業、環保、電信、ESG 顧問的公司，在氣候監測、通訊等領域富有巨大潛力。			