

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 7 月

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 6 月份)

2025.06.30

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞	2-3
(一) 減碳法規	2-3
6 月 3 日 全國首例 高市碳預算過關 有望加速城市淨零碳排目標	
6 月 9 日 環境部研提我國碳邊境調整機制 從試申報制度開始	
6 月 10 日 碳權專案申請 金融業最踴躍	
6 月 16 日 碳費 ETS 雙軌制估 2027 上路 環境部 6 月 22 日派員德國研習	
6 月 18 日 環境部持續推動老舊機車汰換為電動機車 邁向 2050 淨零轉型共利減污	
6 月 21 日 彭啓明部長出席日本能源高峰會 強調臺灣穩健邁向淨零、推動碳定價接軌國際	
6 月 26 日 環境部赴德取經 盼攜手日韓打造亞洲單一碳市場	
6 月 27 日 環境部提醒：6 月 30 日前完成碳費自主減量計畫登記申請	
6 月 30 日 碳交所與歐洲能源交易所簽署 MOU 未來合作建構我國 ETS 制度	
(二) 公路	2-6
6 月 1 日 交通部為降低運具碳排放量 運輸車輛電動化將砸 458 億	
6 月 2 日 車市冷颼颼 電動機車 5 月僅賣 4,328 輛	
6 月 3 日 茂管處號召南部車友響應世界自行車日活動 騎行探索茂林高雄山城美景	
6 月 24 日 兩輪電動自行車是淨零排放的關鍵工具	
6 月 30 日 【國產電巴前進淨零】臺中港示範廠啟動智慧製造 助攻 2030 公車全面電動化	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	2-8
(一) 減碳法規	2-8
6 月 13 日 川普封殺加州 2035 汽油車禁令 加州興訟反擊	
6 月 26 日 德新政府深化碳交易系統 低碳轉型兼顧工業競爭力	
6 月 30 日 法國挪威簽跨境碳封存協議 助歐洲打造統一 CCS 市場	
(二) 公路	2-9
6 月 10 日 充電焦慮、政府補貼沒了加上不爽馬斯克 美國民眾購買電動車意願創 5 年新低	
6 月 11 日 川普將簽署反對決議：2035 年禁售燃油車遭推翻，政策涵蓋全美約 1/3 的汽車市場	
6 月 17 日 美國提案取消電動車補助 加拿大卻計畫捲土重來	
6 月 27 日 歐盟擬延長「綠色貨車」免收通行費至 2031 年	
6 月 29 日 天然氣運輸貨車挑戰柴油主導地位，幾近零排放	
(三) 軌道	2-12
6 月 1 日 英國擴展鐵路貨運連接	
6 月 4 日 奈及利亞壓縮天然氣(CNG)鐵路計畫	
6 月 5 日 加拿大電池生產商宣布為美國加州鐵路營運商塞拉北方鐵路公司(Sierra Northern	

Railway)訂購 1.5MW 燃料電池引擎

- 6 月 6 日 美國聖克魯茲郡預計投入客運鐵路建設達 43 億美元
- 6 月 10 日 立陶宛國家鐵路公司(Lithuanian Railways, LTG)實現東西鐵路電氣化，以減少碳排放並促進永續經濟發展
- 6 月 11 日 斯塔德勒在捷克共和國推出 RS ZERO 電動列車
- 6 月 14 日 卡達鐵路榮獲 CIHT 減碳獎，表彰杜哈地鐵再生動力技術
- 6 月 15 日 印度鐵路擬採用小型模組化核反應爐以推動淨零排放目標
- 6 月 19 日 西班牙跨國電力公司(Iberdrola)與西班牙國鐵營運商(Renfe)簽署十年期風電協議，推動交通部門減碳
- 6 月 19 日 印度班加羅爾坎頓車站啟動太陽能轉型，打造綠能鐵道樞紐
- 6 月 25 日 膽固醇液晶(ChLCD)技術節能 90%，友達子公司 Display Plus 進軍歐洲綠色交通市場
- 6 月 27 日 創新公司發表未來列車，有望重塑鐵路旅行
- 6 月 30 日 荷蘭首次使用循環再生鋼軌

(四) 海運2-17

- 6 月 4 日 阿姆斯特丹客運碼頭現已為遊輪配備岸電
- 6 月 5 日 Carbon Clean 公司和 MODEC 公司合作在浮動式生產儲卸油裝置上推廣 CycloneCC 碳捕捉技術
- 6 月 10 日 布里斯本港啟動「2060 願景」
- 6 月 18 日 現代重工和韓國韓國造船海洋工程有限公司的核電概念獲得美國驗船協會批准
- 6 月 20 日 Canopée 在跨大西洋航行中證明了風力推進的潛力
- 6 月 27 日 國際海事組織將開始修訂針對核動力船舶的「過時」法規
- 6 月 30 日 挪威航運公司 Færder Tankers Secures 氨加油船獲得美國驗船協會原則性批准

(五) 航空2-19

- 6 月 3 日 聯邦快遞 FedEx 大規模啟用永續航空燃料 年逾 300 萬加侖
- 6 月 4 日 航空公司加大對 SAF 的投入，但國際航空運輸協會警告存在重大政策和成本障礙
- 6 月 5 日 布魯塞爾即將對航空公司施壓，愛爾蘭氣候科技初創公司 Tao Climate 提供出路
- 6 月 5 日 美國碳捕獲與利用公司 RC Technologies 宣布推出新的碳移除回饋計畫，以加速實現企業氣候目標和永續燃料
- 6 月 12 日 歐盟砸重金刺激永續航空燃料(SAF)市場，補貼激增了但產能供應跟得上嗎？
- 6 月 24 日 全球碳市場顧問公司 ClearBlue Markets 新推出的 Basecamp 航空儀錶板簡化了碳排放合規流程並協助規劃減碳策略
- 6 月 24 日 德國漢莎航空集團與空中巴士合作開發客製化的永續企業價值票價，旨在減少商務旅行中的二氧化碳排放
- 6 月 27 日 新加坡航空排放量上升，氣候合規成本上升造成財務威脅
- 6 月 30 日 英國航空公司與香港航空替代燃料公司 EcoCeres 合作提升 SAF 供應

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.06.03	全國首例 高市碳預算過關 有望加速城市淨零碳排目標	高雄市議會於 2 日審議通過高雄市政府訂定「高雄市碳預算（2025 年-2026 年）」及相關附帶決議，成為全國第 1 個制定並通過碳預算之城市。該議會說明，高市府按「高雄市淨零城市發展自治條例」制定之碳預算（2025 年-2026 年）為 5,093.73 萬公噸，較基準年（2005 年）的 6,614.70 萬公噸減碳 23%。高市府官員表示，碳預算是一種量化控制「溫室氣體排放總量」的管理機制，意味著政府不再只關注年度減排比例，而是設定一段期間內的「排放上限」，並分配給不同產業或部門。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8780406?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2025.06.09	環境部研提我國碳邊境調整機制從試申報制度開始	針對媒體報導我國「碳邊境調整機制」（下稱臺版 CBAM）尚無進展之議題，對此，環境部回應刻正參考國際間碳定價制度先行，後續搭配碳邊境調整機制之模式進行規劃，該部已於 2024 年下半年展開跨部會討論，並與產業進行溝通，於 2025 年研議試申報制度，將於 2026 年完備法制作業以啟動試申報，並持續觀察國際間碳邊境調整機制法制進度及實施情形滾動調整，以維護我國產業與進口商公平競爭。目前規劃推動水泥業及鋼鐵業產品試申報，國內水泥及鋼鐵產業公會亦表示願意同步申報國內產品碳排放強度資訊，以協助建立進口產品試申報制度。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/a929a0a7-f89c-47d1-9200-445e2c2e7dff
減碳法規	市場近況	2025.06.10	碳權專案申請金融業最踴躍	《氣候變遷因應法》修法後，環境部推動「自願減量專案」鼓勵業者減碳已超過 1 年，業者依據專案執行，環境部將依規定審查、核	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8795765?fro

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				發減量額度（俗稱碳權），目前已通過註冊 24 案，以金融業最踴躍，占三分之一。環境部官員表示，通過業者多採更換空調主機或高效率照明為主，也符合近年鼓勵節能的政策趨勢。			m=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2025.06.16	碳費 ETS 雙軌制估 2027 上路 環境部 6 月 22 日派員德國研習	環境部之碳定價實施路徑，將結合總量管制與排放交易(ETS)制度與碳費制度雙軌並行。部長彭啓明表示，為銜接國家減碳新目標，創造足夠減量誘因，規劃試辦先期總量管制與交易制度，與碳費制度形成雙軌之體系，透過總量設定、配額分配與市場交易機制，以提高減碳效率，並與全球碳市場接軌，6 月將邀請綠色成長聯盟等單位，一同前往歐盟研習。針對環境部預計 2027 年實施雙軌制，氣候變遷署長蔡玲儀表示，於 2026 年底將有具體規劃。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8810047?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2025.06.18	環境部持續推動老舊機車汰換為電動機車 邁向 2050 淨零轉型共利減污	環境部於 2024 年 12 月 27 日發布延長推動車輛汰舊換新空氣污染減量補助及媒合制度至 2026 年 12 月 31 日，若結合氣候變遷署推動溫室氣體減量效益媒合收購、資源循環署廢車回收獎勵金等，民眾汰換 10 年以上的老舊燃油機車換購電動機車，最少可獲得新臺幣（下同）2,800 元補助。該部指出，2025 年 5 月 16 日發表之「空氣品質政策白皮書」，連結 2050 淨零政策，特別針對提升電動車普及率等。經濟部亦宣布響應加碼補助報廢 10 年以上的老舊燃油機車並購買該部認可的電動機車，即可再獲得加碼補助 1,000 元。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/1585aa77-78f6-4e1f-a82a-b1b64a38eb25
減碳法規	政策發展	2025.06.21	彭啓明部長出席日本能源高峰會 強調臺灣穩健邁向淨零、推動碳	環境部長彭啓明於 6 月 18 日應邀出席「2025 日本能源高峰會(Japan Energy Summit 2025)」，與國際能源總署(IEA)前執行總裁田中伸男對談，向來自各國的能源與氣候領袖，說明臺灣最新的氣候政策、碳定價制度進展，以及綠色轉型策略。彭部長於會中指出，我國最	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/7bf3720b-e7db-4cc7-b292-c1fed128e9e5

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			定價接軌國際	新的國家自定減量貢獻(NDC 3.0)設定 2035 年相較 2005 年減碳 36% 至 40%，在亞洲地區僅次於日本，並且強調國內已進入「碳有價」時代，2026 年下半年至 2028 年間將啟動碳交易試行，將建構碳費與碳交易並行的雙軌碳定價制度。			
減碳法規	政策發展	2025.06.26	環境部赴德取經盼攜手日韓打造亞洲單一碳市場	環境部於 24 日至 26 日參加在德國柏林舉行的「環境部綠色成長聯盟德國碳定價研習會」，由環境部長彭啓明率綠色成長聯盟成員，與德方進行深度的碳定價制度研習與交流。彭部長表示，環境部將先邀集減碳前段班的企業進入「先行者聯盟」，試行臺版 ETS，亦希望 2027 年至 2028 年推動 ETS 制度，與碳費制度雙軌併行，並提出希望打造「亞洲單一碳市場」願景，雖然困難，但日、韓、臺在液化天然氣(LNG)合作方面已有平台，若能合作碳市場將是巨大挑戰與機會。	臺灣	中央通訊社	https://www.cna.com.tw/news/ahel/202506260102.aspx
減碳法規	政策發展	2025.06.27	環境部提醒：6 月 30 日前完成碳費自主減量計畫登記申請	我國碳費制度預估徵收對象涵蓋約 252 家企業（共 464 家工廠），企業於 2026 年 5 月須依 114 年排放量來申報繳納碳費。擬申請自主減量計畫者須於 2025 年 6 月 30 日前向環境部提出，經審查通過後，2026 年繳交碳費時，即能以優惠費率（100 元/公噸 CO ₂ e 或 50 元/公噸 CO ₂ e)計算。環境部為協助企業因應國際關稅政策所帶來的不確定性，提供「先登記申請、後補充資料」之方式，請事業務必於 6 月 30 前提出計畫之登記申請。依據該部統計，截至 6 月 26 日止，已受理 364 家事業（廠）的自主減量計畫申請或登記，有近 8 成的碳費徵收對象均提出自主減量計畫之申請。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/8f197a6c-09e9-4848-ac30-831a4296ea55

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.06.30	碳交所與歐洲能源交易所簽署 MOU 未來合作建構我國 ETS 制度	臺灣碳權交易所與歐洲能源交易所(EEX)於 2025 年 6 月 27 日在德國萊比錫簽署合作備忘錄(MOU)，環境部彭啓明部長參與簽署儀式時表示，建立國內總量管制與排放交易(ETS)制度是重要任務，此次碳交所與 EEX 簽署 MOU，可借助其協助他國建置 ETS 制度之成功經驗，尤其是在巴黎協定第 6 條通過後，全球單一碳市場將成為趨勢，此合作是非常重要且迫切的。該部刻正規劃於 2026 年進行 ETS 試行，以及於 2027 年至 2028 年推動 ETS 制度，與碳費制度雙軌併行之。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/86c2927e-ba70-4fd1-9234-ff98213745da

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.06.01	交通部為降低運具碳排放量 運輸車輛電動化將砸 458 億	為推動電動商用小客車及電動貨車的發展，交通部提出三大面向。首先，透過補助措施提高電動運具的數量，一般型車輛可獲得 35 萬元的補助，大貨車則為 60 萬元，並享有稅費減免。其次，為完善使用環境，積極設置充電樁，快充每槍可獲 72 萬元補助，慢充則為 7.2 萬元，預計到 2025 年底將設置 1.4 萬槍充電樁。最後，交通部將輔導產業技術升級轉型，與經濟部合作推出國產電動商用車款，同時協助駕駛人進行技能轉型，以提升整體產業競爭力，推動綠色交通的發展。	臺灣	經濟日報	https://udn.com/news/story/7238/8776955
公路	市場近況	2025.06.02	車市冷颼颼 電動機車 5 月僅賣	5 月臺灣整體機車市場銷量達 55,742 輛，月增 4.84%，但年減 20.4%；而電動機車銷量為 4,328 輛，月增 16.65%。另電動機車品牌 Gogoro	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7241/8779329

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			4,328 輛	5 月領牌數為 2,041 輛，月減 4.75%，市占率約 3.66%。			
公路	政策發展	2025.06.03	茂管處號召南部車友響應世界自行車日活動 騎行探索茂林高雄山城美景	為響應 6 月 3 日「世界自行車日」，交通部觀光署茂林國家風景區管理處於新威森林公園舉辦了「微笑南灣 茂林高雄山城綠色騎行」活動，吸引 50 位自行車友參與，以推廣綠色旅遊與低碳生活。活動包含騎行、補給站、打卡點，並設有抽獎與豐富的獎品。茂管處強調該活動結合自然美景與趣味挑戰，並計畫未來推廣更多自行車活動，鼓勵全臺車友訪問南臺灣，體驗當地文化。	臺灣	交通部觀光署茂林國家風景區管理處	https://www.maolin-nsa.gov.tw/zh-tw/news/5122/
公路	政策發展	2025.06.24	兩輪電動自行車是淨零排放的關鍵工具	台灣電動智能自行車協會積極倡導「兩輪電動車是達成淨零排放目標的重要工具」，秘書長蘇雍翔表示全球多個國家，特別是歐亞地區，正大力推廣兩輪電動車。中國作為全球最大的市場，去年的兩輪電動車銷量突破 6 千萬輛，展現其巨大的潛力。兩輪電動車涵蓋輕型電動自行車（需掛牌）和電動輔助自行車（時速限制 25 公里以下）兩種形式。值得注意的是，隨著技術演進，電動自行車與電動輔助自行車的界線日益模糊，部分電助力自行車的速度甚至可達時速 40 公里以上，預示著更廣泛的應用前景。由於交通運輸業占全球碳排放量的四分之一，該協會認為兩輪電動車相較於燃油車及四輪車，能顯著減少碳排放與碳足跡，是實現節能減碳的有效途徑。	臺灣	工商時報	https://www.ctee.com.tw/news/20250624700731-431202
公路	政策發展	2025.06.30	【國產電巴前進淨零】臺中港示範廠啟動智慧製造 助攻 2030 公車全面電動化	臺中港電動公車示範廠正式啟動，導入高度自動化與國產化的智慧製造系統，從車體焊接、電池模組到車聯網軟體平台皆由台灣自主研发。該廠運用視覺辨識焊接、自動雷射焊接與 CTP 電池製程，大幅提升生產效率與安全性，並建置雲端監控系統強化車輛維運，已於日本實際應用。預計 2025 年產能突破 200 輛，未來拓展至各式	臺灣	非凡新聞	https://news.ustv.com.tw/newsdetail/20250630A001015?type=149&newsall=true&

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				車型與國際市場，打造電巴全方位生態鏈，為臺灣掌握綠色運輸與淨零轉型關鍵技術奠定基礎。			

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.06.13	川普封殺加州 2035 汽油車禁令 加州興訟反擊	美國加州長期以來一直因「清淨空氣法」(Clean Air Act)賦予豁免，可不用遵循聯邦政府的統一排放標準，而制定州內排放標準，以緩解空污。該州原計畫於 2035 年底前停止銷售純汽油車，然美國國會於 5 月通過決議，推翻拜登政府時期批准之加州電動車政策，該聯合決議經總統簽署後即具法律效力。對此，加州除提起訴訟外，州長紐松(Gavin Newsom)亦發布行政命令，指示州政府官員尋求替代方案，推動加州駕駛人轉向電動車，並鼓勵企業投入電動車生產。	美國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202506130191/
減碳法規	政策發展	2025.06.26	德新政府深化碳交易系統 低碳轉型兼顧工業競爭力	德國梅爾茨政府 5 月上任，針對氣候政策是否延續備受關注。對此，聯邦環境署碳排交易管理局專家克林根費爾德接受訪表示，碳有價與碳交易是德國氣候政策核心工具之一，不因政黨輪替改變，且其強調，設定碳價須兼顧產業競爭力與低碳轉型。該國刻正配合歐盟政策進行制度改革，預計 2027 年啟動第二套歐盟碳排放交易制度(ETS2)，納入建築與交通部門，與既有制度銜接。面對臺灣推動碳費與進一步發展碳交易制度，克林根費爾德建議，可從政策組合(policy mix)角度思考不同減碳機制間的搭配與配套，提升政策彈性	德國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202506260319/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				與整體效能。			
減碳法規	政策發展	2025.06.30	法國挪威簽跨境碳封存協議 助歐洲打造統一 CCS 市場	法國與挪威敲定 1 項新的雙邊協議，允許跨境輸送並永久封存二氧化碳，此不僅促成法國與挪威在碳管理上的實質合作，也為歐洲未來如何規範跨國 CCS 作業奠定法規基礎。法國與挪威政府承諾將共同通報與跨境二氧化碳運送、封存相關的溫室氣體排放清單，以確保作業透明並符合監管規範。預計 2025 年儲存首批二氧化碳，初期年儲量 150 萬公噸，未來可擴展至 500 萬公噸。	歐洲	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202506300173/

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.06.10	充電焦慮、政府補貼沒了加上不爽馬斯克 美國民眾購買電動車意願創 5 年新低	根據美國汽車協會的調查，消費者對電動車的接受度顯著下滑，僅有 19%的受訪者可能選擇電動車，而 63%則表示不太可能購買。主要顧慮集中在經濟性和實用性上，例如維修費用和售價過高，此外續航和充電便利性也引發不少擔憂，對於電動車未來的樂觀度下降至 23%，政策誘因如稅收減免的吸引力也顯著降低。雖然純電動車受到冷遇，混合動力車款可能成為折衷選擇，美國汽車協會建議車廠優化售後政策及充電網絡建設，以恢復市場興趣。	美國	鉅亨網	https://tw.stock.yahoo.com/news/%E5%85%85%E9%9B%BB%E7%84%A6%E6%85%AE-%E6%94%BF%E5%BA%9C%E8%A3%9C%E8%B2%BC%E6%B2%92%E4%BA%86%E5%8A%A0%E4%B8%8A%E4%B8%8D%E7%88%BD%E9%A6%AC%E6%96%AF%E5%85%8B-

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E6%B0%91%E7%9C%BE%E8%B3%BC%E8%B2%B7%E9%9B%BB%E5%8B%95%E8%BB%8A%E6%84%8F%E9%A1%98%E5%89%B55%E5%B9%B4%E6%96%B0%E4%BD%8E-043008471.html
公路	市場近況	2025.06.11	川普將簽署反對決議：2035 年禁售燃油車遭推翻，政策涵蓋全美約 1/3 的汽車市場	美國國會推翻加州針對重型車與非公路設備所制定的低氮氧化物排放規範，以及禁止加州自 2035 年起禁售燃油車、限制重型車與非公路設備排放標準。此舉獲汽車產業廣泛支持，且總統簽署成案後將具強制力。對此，加州州長 Newsom 強烈反對並將提告訴訟，指控此舉違法並恐增加重大健康與財政影響約 450 億美元醫療支出。	美國	優分析	https://uanalyze.com.tw/articles/9061721639
公路	市場近況	2025.06.17	美國提案取消電動車補助 加拿大卻計畫捲土重來	美國電動車產業面臨挑戰，參議院共和黨提出法案取消 7,500 美元的電動車購買減免及終止租賃電動車的補助。總統川普簽署決議廢除加州 2035 年禁售燃油車規定，可能進一步影響消費者購買意願。提議中，自 6 月起將取消不符合補助條件的租車減免，同時對美國生產的新車在 2028 年前免徵貸款利息稅。眾議院則希望延續 7,500 美元的減免政策到 2025 年底，還提出對電動車徵收道路維修費，逐步取消電池生產稅收抵免。	美國	Reccessary	https://www.reccessary.com/zh-tw/news/us-seeks-to-kill-usd-7500-ev-tax-credit

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				川普廢除加州燃油車禁售令，支持在地車廠，並計畫提高汽車關稅，以保護美國製造業。加州因獲得豁免，曾制定 2035 年禁售新燃油車的規定，但川普的決議終止了這一規定。加州將對此提起訴訟，指控未撤銷豁免權。			
公路	政策發展	2025.06.27	歐盟擬延長「綠色貨車」免收通行費至 2031 年	為加速大貨車運具減碳，歐盟提出延長零排放重型車輛免收通行費與使用費的政策，延至 2031 年 12 月 31 日，藉此刺激業者投資與採購。該措施是今年 3 月產業行動計畫中的具體推動項目，亦與 2030 年減碳 43%的歐盟目標相呼應。交通事務執委齊齊科斯塔斯表示，此提案有助強化產業競爭力、回應企業需求，同時推動道路運輸減碳，預計將獲歐洲議會與理事會支持。	歐盟	EUNews	https://www.eunews.it/en/2025/06/27/eu-proposes-to-extend-zero-tolls-for-green-trucks-until-2031/
公路	減碳技術	2025.06.29	天然氣運輸貨車挑戰柴油主導地位，幾近零排放	加拿大新布藍茲維省(New Brunswick)Bayview Kenworth 公司推出首輛搭載 Cummins X15N 引擎的 T880 型天然氣運輸貨車，於蒙特婁為首例，並由歐文石油公司(Irving Oil)投入實際營運。該貨車具備與柴油車相當的動力與續航力，同時符合加拿大與美國的環保法規之排放標準，並且碳排放量可再降低約 90%。其燃料系統採用 5 個天然氣壓縮鋼瓶做為供應來源，雖造價較柴油車高出 10 萬加元，但燃料成本低且維修便利，隨著企業尋求更具環保性與成本效益的長途運輸方案，天然氣運輸貨車日益成為實用替代選項，展現交通脫碳在實務應用上的潛力與挑戰。	加拿大	CBC	https://www.cbc.ca/news/canada/new-brunswick/natural-gas-transport-truck-rival-diesel-near-zero-emissions-1.7572666#:~:text=Bayview%20Kenworth%20has%20prepared%20the%20first%20T880%20natural,Oil%20to%20haul%20natural%20gas%20and%20diesel%20fuel.

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場近況	2025.06.01	英國擴展鐵路貨運連接	英國運輸公司 Maritime 與英國鐵路貨運公司(GB Railfreight, GBRf)合作推出 2 條新的鐵路貨運服務，連接杜拜環球港務集團倫敦門戶港(DP World London Gateway)與唐卡斯特多式聯運鐵路港口(iPort Doncaster)及哈姆斯霍爾(Hams Hall)，以擴大全國貨運能力。為了應對倫敦港貨櫃數量的增長，將耗資 10 億英鎊進行擴建計畫。 這項措施不僅提升內陸貨運站的可行性，也減少了公路運輸的碳排放，為英國主要物流走廊提供更環保的替代方案。這些新服務符合英國的減碳目標，並透過可靠的鐵路貨運連接減輕公路貨運壓力。隨著 Maritime 與 GBRf 深化合作，英國物流業將獲得更多運輸能力與靈活性，以應對市場需求變化。	英國	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/new-rail-services-strengthen-uk-freight-connectivity/
軌道	市場近況	2025.06.04	奈及利亞壓縮天然氣(CNG)鐵路計畫	奈及利亞鐵路公司(NRC)正在改用壓縮天然氣(CNG)，不再依賴柴油，以降低成本並減少排放。這項計畫顯示能節省超過 60%的燃料支出，預計全面推行後可降低柴油成本達 70%。 NRC 不只想讓列車運行更省錢，亦期望通過轉型帶動經濟成長。當交通費降低，貨運會更便利，甚至可緩解通膨壓力。另計畫在全國各地建立 CNG 轉換中心，除了負責車輛改裝，也會成為人才培訓基地，把 CNG 技術納入工程學課程，培養下一代能源專家。	奈及利亞	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/nigeria-advances-cng-powered-rail-to-cut-costs-and-emissions/
軌道	政策發展	2025.06.05	加拿大電池生產商宣布為美國加州鐵路營運商塞拉北方鐵路公司	加拿大零排放質子交換膜燃料電池生產商巴拉德動力公司(Ballard Power Systems)與美國加州鐵路營運商塞拉北方鐵路公司(Sierra Northern Railway)簽署新的供應協議，將於 2025 年提供 1.5 MW 的燃料電池引擎。該協議包括 12 個 Ballard FCmove®-XD 引擎，這	美國	Ballard	https://www.ballard.com/press-release/ballard-announces-1-5-mw-fuel-cell-engine-order-for-sierra-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			(Sierra Northern Railway) 訂購 1.5MW 燃料電池引擎	些引擎將三台柴油列車改裝為氫燃料列車。這些燃料電池模組具有高度可靠性與高效能，且不需要昂貴的架空電纜系統。這項計畫符合塞拉北方鐵路公司減少加州運輸部門溫室氣體排放，並提升營運效率目標。			northern-railway/
軌道	政策發展	2025.06.06	美國聖克魯茲郡預計投入客運鐵路建設達 43 億美元	聖塔克魯茲郡區域交通委員會 (Santa Cruz County Regional Transportation Commission)發布零排放乘客鐵路與步道概念報告的行政摘要。預計興建的聖塔克魯茲至帕哈羅(Pajaro)鐵路服務建設成本估計為 43 億美元，每年運營費用為 3,100 萬至 4,100 萬美元。預計每日乘客量約為 3,500 至 6,000 人，車程約為 40 - 45 分鐘。用於聖貝納迪諾郡的 Stadler FLIRT 列車組已被選為初步研究對象，具有電池、氫燃料、柴油或混合動力運行方式，可容納 116 名坐席與 118 名站立乘客。	美國	Santa Cruzlocal	https://santacruzlocal.org/2025/06/06/report-projects-4-3-billion-for-passenger-rail/
軌道	政策發展	2025.06.10	立陶宛國家鐵路公司 (Lithuanian Railways, LTG)實現東西鐵路電氣化，以減少碳排放並促進永續經濟發展	立陶宛國家鐵路公司(Lithuanian Railways, LTG)營運的東西向鐵路走廊正在電氣化，以減少碳排放並促進經濟永續發展。該國最繁忙的鐵路之一維爾紐斯(Vilnius)至克萊佩達(Klaipėda)線，規劃於 2030 年將鐵路電氣化程度從 8%提升至 39%。電氣化加上以電動列車取代柴油列車，有助於提高服務品質，並實現快速、可靠和永續的運輸。由全球基礎設施公司 Elecnor 及其合作夥伴工業設施公司 Inabensa 選定，清潔能源科技公司日立能源(Hitachi Energy) 提供創新靜態頻率轉換器(SFC)技術，兼顧鐵路保護、控制和通信系統。該解決方案可最大程度降低電壓不平衡，確保符合嚴格的電網法規，提高運營效率。	立陶宛	Hitachi Energy	https://www.hitachienergy.com/br/pt/news-and-events/customer-stories/lithuanian-railways-electrifies-east-west-railway-corridor-to-reduce-carbon-emissions-and-promote-sustainable-economic-development

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.06.11	斯塔德勒在捷克共和國推出 RS ZERO 電動列車	Stadler 在捷克(Ostrava, Czech)的國際鐵路展覽與會議(Rail Business Days)上，展示全新 RS ZERO 列車，這款氫能與電池混合動力列車專為非電氣化鐵路網設計，提供永續交通解決方案。在捷克僅 35% 的鐵路網已電氣化，許多老舊柴油列車仍在營運中，RS ZERO 旨在汰換老舊車輛並提升運輸效率。Stadler 以零排放列車技術領先業界，累計售出 299 輛環保列車。RS ZERO 採用混合動力，電池續航 150 公里，氫能推進達 800 公里，並提供單車或雙車組設計，適用於區域性低流量路線，推動捷克鐵路現代化，展現 Stadler 對綠色交通的承諾。	捷克	Stadler Rail	https://www.stadlerrail.com/de/media/media-releases/stadler-unveils-the-rs-zero-in-the-czech-republic-paving-the-way-for-zero-emission-rail-transport
軌道	政策發展	2025.06.14	卡達鐵路榮獲 CIHT 減碳獎，表彰杜哈地鐵再生動力技術	卡達鐵路公司(Qatar Rail)榮獲 2025 年 CIHT 減碳獎(Chartered Institution of Highways & Transportation, CIHT)，該獎由英國特許公路與交通機構頒發，以表彰杜哈地鐵的回收制動技術。該技術透過動能轉換為電能，讓列車可回收高達 46% 的牽引動力，降低對外部電力的依賴，有效減少碳排放並降低營運成本。 此次獲獎進一步奠定卡達鐵路在全球交通永續創新領域的領導地位。該技術已在 2024 年塔爾希德能源與水資源效率論壇(Tarsheed Energy and Water Efficiency Forum)上獲得最佳創新概念獎。此外，杜哈地鐵再生動力技術不僅能將列車減速時產生的電力供其他列車使用，還可儲存於卡達鐵路的能源網絡，進一步強化智慧基礎設施與綠色運輸。	沙烏地阿拉伯	Menafn	https://menafn.com/1109673802/Qatar-Rail-Wins-CIHT-Decarbonisation-Award-For-Doha-Metros-Regenerative-Propulsion
軌道	政策發展	2025.06.15	印度鐵路擬採用小型模組化核反應爐	印度鐵路發展有限公司(RVNL)正與俄羅斯國營核能企業 Rosatom 商討合作，計畫在四條重要鐵路線建置小型模組化核反應爐	印度	India Express	https://indianexpress.com/article/business/rvnl-russia-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			應爐以推動淨零排放目標	(SMRs)，每座發電容量 55 MW，以減少對化石燃料的依賴，支持印度鐵路 2030 年淨零排放目標。 預計應用於瑞詩凱詩-卡納普雷亞格(Rishikesh-Karnaprayag line)、巴努帕利-比拉斯普爾(Bhanupali-Bilaspur railway line)、耶瓦特馬爾-南德德(Yavatmal-Nanded railway line)及印多爾-布德尼(Indore-Budni Railway line)等鐵路專案，SMRs 將提供穩定電力，減少對昂貴變電站與輸電線的需求，初步分析顯示可有效降低成本並提升綠色能源使用量。 RVNL 已要求 Rosatom 提供成本效益分析，比較 SMRs 與現有電力供應系統的投資回報與技術細節。該計畫也符合印度政府在 2025 年聯邦預算中推動的核能發展戰略，預計 2033 年前完成五座本土設計 SMRs，並朝向 2047 年達成 100 GW 核能發電目標。 此外，SMRs 佔地約 15 英畝，比傳統核反應爐更適合部署於地震活躍區，如瑞詩凱詩(Rishikesh)，確保安全與可行性。			rosatom-nuclear-reactors-railway-projects-10065499/
軌道	政策發展	2025.06.19	西班牙跨國電力公司(Iberdrola)與西班牙國鐵營運商(Renfe)簽署十年期風電協議，推動交通部門減碳	西班牙跨國電力公司(Iberdrola)與國營鐵路營運商(Renfe)簽署為期十年的虛擬購電協議(VPPA)，每年供應 3.7 億度陸域風電，相當於 190MW 的容量，確保至 2035 年前有穩定的電價。此協議不僅可幫助 Renfe 抵禦能源市場波動，也有助於減少超過 200 萬公噸的年碳排放。Renfe 表示鐵路本為碳足跡最低的運具，本次簽訂之購電協議，可進一步強化國營鐵路上的能源管理與減碳承諾。	西班牙	Renews Biz	https://renews.biz/101290/iberdrola-signs-10-year-wind-deal-with-renfe/
軌道	政策	2025.06.19	印度班加羅爾坎	印度南部的班加羅爾坎頓鐵路車站正大規模升級基礎設施，預計透	印度	Money	https://www.moneycontrol.

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		頓車站啟動太陽能轉型，打造綠色鐵道樞紐	過屋頂太陽能系統供應約 72%的用電量，相當於每月產出 2.25 萬度電。此項目為南印度鐵路重建計畫的一環，總投資達 48.5 億盧比，並將新增雨水回收與汙水處理設施。同時，新建的南北兩側站體分別已完成 70% 與 29%，未來將配備空中大廳、電梯、手扶梯、貴賓室與地下停車場等現代化設施。這不僅推動能源轉型，也強化旅客體驗與城市交通韌性。此外，班加羅爾地區多條鐵路擴建與複線計畫正同步推進，預計將進一步提升區域運輸容量與可持續性。		Control	com/news/india/72-of-bengaluru-cantt-railway-station-s-energy-demand-to-be-met-through-solar-swr-13148311.html
軌道	政策發展	2025.06.25	膽固醇液晶(ChLCD)技術節能 90%，友達子公司 Display Plus 進軍歐洲綠色交通市場	友達旗下方案的子公司 AUO Display Plus 專注於特定產業領域顯示器，攜手德國最大鐵路營運商(Deutsche Bahn AG, DB)旗下的漢堡市郊鐵路 S-Bahn Hamburg，於 2025 年國際公共交通協會展（UITP）中展示合作成果。雙方合作重點在於以膽固醇液晶(cholesteric LCD, ChLCD)技術大幅降低顯示設備的能源消耗，高達 90%節能效果，並推進低碳智慧交通應用。此舉標誌 AUO Display Plus 積極拓展歐洲市場，致力於為綠色交通基礎建設提供高效率、可持續的顯示解決方案。	德國	Digitimes	https://www.digitimes.com/news/a20250625PD222/auo-display-plus-display-subsidiary-auo-germany.html
軌道	政策發展	2025.06.27	創新公司發表未來列車，有望重塑鐵路旅行	義大利鐵路製造公司(Società Italiana Treni Alta Velocità, SITAV)氫能列車原型首次亮相，於皮亞琴察(Piacenza)氫能博覽會登場，正式進軍潔淨動力鐵路製造領域。這款列車以氫燃料為動力，僅排放水蒸氣，具備回收煞車能量、低壓加氫、遠端診斷等功能，並採模組化設計，可依路線需求調整。SITAV 已獲初步認證，預計秋季於米蘭鐵道博覽會再次展出。	義大利	TCD	https://www.thecooldown.com/green-tech/sitav-hydrogen-powered-train-italy/
軌道	政策	2025.06.30	荷蘭首次使用循	荷蘭鐵路基礎設施管理機構 ProRail 首次在胡夫多普(Hoofddorp)至	荷蘭	Railway	https://www.railwaypro.co

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		環再生鋼軌	萊頓(Leiden)間 30 公里鐵道工程中，採用由舊鋼軌回收製成的循環使用鋼軌(circular rail tracks)。這批鋼軌由法國鋼鐵公司(Saarstahl)以電弧爐與廢鋼生產，較傳統燃煤方式減碳近 65%，有助 ProRail 達成 2030 年碳排減量 55%的目標。此創新由 ProRail 與產業合作開發，不僅符合現行品質標準，也建立了全新循環供應鏈。ProRail 計畫於 2025 年秋季製作循環鋼軌採購與維護指引，擴大永續鋼材應用，朝鐵道業碳中和邁進。		Pro	m/wp/prorail-uses-sustainably-made-tracks-for-the-first-time/

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2025.06.04	阿姆斯特丹客運碼頭現已為遊輪配備岸電	2025 年 6 月 3 日阿姆斯特丹客運碼頭(PTA)開始運行新的岸電裝置，使遊輪在停靠時能夠連接到當地電網。自 2027 年起，該港將強制使用岸電，較歐洲法規提前 3 年。基於每年約 100 艘船舶停靠，預計該設施每年可減少約 3 噸懸浮微粒、100 噸氮氧化物和 4.8 千噸二氧化碳排放。	荷蘭	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377728/
海運	減碳技術	2025.06.05	Carbon Clean 公司和 MODEC 公司合作在浮動式生產儲卸油裝置上推廣	碳捕獲解決方案提供商 Carbon Clean 公司和海上浮動平台供應商 MODEC 公司已達成協議，將在 MODEC 的浮動式生產儲卸油裝置(FPSO)上開發和部署 Carbon Clean 的 CycloneCC 碳捕捉技術。一個標準商業規模的 CycloneCC 裝置，每年可捕獲多達 10 萬噸二氧化碳，後續擴大規模的目標是將 CycloneCC 整合到 FPSO 設計中，	英國	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377799/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			CycloneCC 碳捕捉技術	實現完全脫碳，目標產能為每年約 30 萬噸二氧化碳。CycloneCC 技術占地面積比傳統解決方案小 50%，設備尺寸縮小了十分之一，旨在提高船舶動態情境的性能，使其適用於海上應用。			
海運	政策發展	2025.06.10	布里斯本港啟動「2060 願景」	布里斯本港務有限公司發布新聞稿，該公司宣布啟動「2060 願景」，該願景概述了推動經濟成長同時優先考慮創新和環境管理的策略。根據現有數據推算，到 2060 年時，昆士蘭州的人口預計將達到 830 萬，貨櫃貿易量預計將增加 2 倍，遊輪乘客數量預計將增加 4 倍以上。2060 願景是在產業、政府和社區合作夥伴的意見和研究下制定的，旨在加強昆士蘭州經濟、確保未來貿易、並向可持續高效港口轉型的路線圖。	澳洲	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377986/
海運	減碳法規	2025.06.18	現代重工和韓國造船海洋工程有限公司的核電概念獲得美國驗船協會批准	美國驗船協會向韓國現代重工和韓國造船海洋工程有限公司頒發了關於浮動式小型模組化核反應供電模組概念的原則性批准。該設計旨在為近海和近岸地區發電，為港口設施和陸上社區提供支援。美國驗船協會根據其《船舶和近海應用核電系統要求》完成了設計審查。	韓國	Infomarine On-Line	https://www.infomarine.net/en/regulations/25-abs/29092-nuclear-concept-from-hhi-and-h.html
海運	減碳技術	2025.06.20	Canopée 在跨大西洋航行中證明了風力推進的潛力	Canopée 號是第一艘配備 4 個自動化 OceanWings 的貨船，展示了風力輔助推進的潛力。Canopée 號由荷蘭造船公司 Neptune Marine 建造，旨在運輸歐洲和法屬圭亞那之間的阿麗亞娜 6 號火箭零件。該船的營運時間表和條件都十分嚴格，需要滿足跨大西洋和歐洲航線的嚴苛要求。運行數據證實，每張翼帆每天平均可節省 1.3 噸燃料，相當於約 300kW 的引擎功率。由於軟體和人工智慧平台的不	法國	Navingo offshore-energy	https://www.offshore-energy.biz/canopee-proves-wind-propulsion-potential-on-transatlantic-voyage/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				斷改進，Canopée 號的 OceanWings 效能預計將再進一步提升。在最近的跨大西洋航行中，Canopée 號每片翼帆平均每天可節省 2.2 噸燃料，相當於每片翼帆節省 510 千瓦等效發動機功率，或為整艘船節省 2 兆瓦主機功率。Canopée 僅在風帆動力下就達到了 13.7 節的速度，這顯示 OceanWings 技術在商用船舶推進方面的明顯潛力。			
海運	政策發展	2025.06.27	國際海事組織將開始修訂針對核動力船舶的「過時」法規	國際海事組織（IMO）已正式同意開始修訂針對核動力船舶的過時法規，國際海事組織海上安全委員會第 110 屆會議聽取了多個成員國和非政府組織的提案，修訂《核動力商船安全規則》（A.491 號決議）和《國際海上人命安全公約》相關部分。	倫敦	Asia Shipping Media Pte Ltd	https://splash247.com/imo-agrees-to-start-revision-of-outdated-regulations-for-nuclear-powered-ships/
海運	政策發展	2025.06.30	挪威航運公司 Færder Tankers Secures 氨加油船獲得美國驗船協會原則性批准	Færder Tankers Norway 公司宣布旗下雙燃料液化氣體駁船 The Workhorse Vessel 已獲得美國驗船協會的原則性批准，該船設計可長距離運輸液化、氣體及加油功能一體船舶，該船符合 IMO 標準之液貨艙，主機同時可以使用氨燃料並帶動發電機，也支援液化石油氣與低硫燃油及船用輕柴油做為驅動燃料。	挪威	Petrospot limited	https://www.bunkerspot.com/global/65548-global-faerder-tankers-norway-secures-aip-from-abs-for-dual-fuel-ammonia-mgc-and-bunkering-vessel-design

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2025.06.03	聯邦快遞 FedEx 大規模啟用永續	聯邦快遞 FedEx 宣布與全球領先的永續航空燃料及再生柴油製造商 Neste 達成協議，後者將在洛杉磯國際機場為聯邦快遞 FedEx 供	美國	ETtoday	https://finance.ettoday.net/news/2971874

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			航空燃料 年逾 300 萬加侖	應超過 300 萬加侖的混合永續航空燃料(SAF)。根據協議，聯邦快遞 FedEx 向 Neste 採購的混合燃料中，永續航空燃料的占比不低於 30%，約占聯邦快遞 FedEx 在洛杉磯國際機場年度航空燃料總消耗量的五分之一，首批燃料已於 5 月初開始交付。除採購 SAF 外，聯邦快遞 FedEx 還通過機隊現代化、節約燃料措施、優化飛行規劃等多項舉措提高效率，降低整體航空營運的燃油消耗，2024 年成功實現相較 2005 年基準值航空碳排放強度降低 30%的目標。			
航空	市場近況	2025.06.04	航空公司加大對 SAF 的投入，但國際航空運輸協會警告存在重大政策和成本障礙	根據國際航空運輸協會(IATA)預測，2025 年全球 SAF 產量將達 200 萬噸，比 2024 年的 100 萬噸翻倍，但同時也警告這種環保燃料的大規模生產和使用將面臨重大障礙，主要緣由是政策缺陷和成本高昂。IATA 強調如英國的 SAF 強制法規可能帶來相反的效果，並贊同新加坡富有創新的做法。新加坡要求所有自該國離開的航班均使用 SAF，乘客將支付一定費用以彌補成本，這筆收入將用於資助新加坡航空的集中採購。	-	aviacionline	https://www.aviacionline.com/airlines-ramp-up-saf-commitments-but-iata-warns-of-major-policy-and-cost-barriers
航空	減碳技術	2025.06.05	布魯塞爾即將對航空公司施壓，愛爾蘭氣候科技初創公司 Tao Climate 提供出路	歐盟委員會已將 17 家大型航空公司列入漂綠行為的黑名單，而愛爾蘭氣候科技初創公司 Tao Climate 將以科學的方式幫助他們擺脫困境，為那些希望合規航空公司提供了一條可靠的出路。在 Google、愛爾蘭企業發展局和歐洲太空總署的支持下，Tao Climate 公司的碳測量和碳移除平台獲得了歐盟委員會的認可，並被納入 InvestEU 投資者平台中，成為一項正式獲得認可的脫碳技術投資。Tao Climate 公司利用再生大麻種植技術吸收空氣中的二氧化碳，並將其封存在永續的建築材料中，該技術快速、可量化且完全可驗	歐盟	EIN Presswire	https://www.kron4.com/business/press-releases/ein-presswire/819303682/brussels-is-coming-for-airlines-tao-climate-offers-a-way-out-with-hemp/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				證。			
航空	減碳技術	2025.06.05	美國碳捕獲與利用公司 RC Technologies 宣布推出新的碳移除回饋計畫，以加速實現企業氣候目標和永續燃料	專注於碳捕獲和利用的公司 RC Technologies 宣布推出一項碳移除回饋計畫，為與該公司合作過碳移除驗證的客戶提供財務回饋，旨在支援高排放行業的脫碳工作，面向包含數位基礎設施、航空、水泥、鋼鐵、採礦、製造業、零售業和公共機構等領域的公私部門。RC Technologies 公司結合直接空氣捕獲和工業碳捕獲技術，從大氣和工業源中移除二氧化碳，被捕獲的碳重新用於製造石墨烯、永續航空燃料(SAF)、綠色氫氣等產品，使公司能夠為緩解氣候變遷和材料創新做出貢獻。回饋計畫可協助航空公司和航太合作夥伴加速脫碳，並同時降低營運成本。相同的回饋結構也適用於其他碳密集型產業，包括資料中心和全球政府機關，客戶可以在符合監管要求和 ESG 標準下抵消排放。	美國	fox2now	https://fox2now.com/business/press-releases/einpresswire/819014331/new-carbon-removal-rebate-program-to-accelerate-corporate-climate-goals-sustainable-fuel-announced-by-rc-technologies/
航空	政策發展	2025.06.12	歐盟砸重金刺激永續航空燃料(SAF)市場，補貼激增了但產能供應跟得上嗎？	面對航空業脫碳難題，近期歐盟宣布啟動大規模的永續航空燃料(SAF)補貼計畫，盼透過經濟誘因拉動產業轉型、擴大市場規模。根據歐盟的估算，這波補貼金額足以促成逾 2 億公升 SAF 採購量，此次補貼資金來自 2,000 萬張碳排放權的釋出收益，不同於過去齊一的補貼方式，這次政策有明確導向，價差揭示了歐盟的政策偏好，針對合成燃料補助每公升最高 6 歐元，生質燃料補助每公升最高 0.5 歐元。若以最高補貼上限計算，該政策最多可支應 2.16 億公升合成燃料或 26 億公升生質燃料，對整體供應鏈與投資意願而言，都是強力的催化劑。雖然政策誠意十足，但產業現況卻還跟不上，國際航空運輸協會(IATA)指出，2023 年全球 SAF 產量僅 13 億公	歐盟	優分析	https://uanalyze.com.tw/articles/1855721759

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				升，即歐盟的補貼需求吃下約全球 1/7 的產能，市場恐怕難以消化這波政策紅利，也凸顯 SAF 產業結構的核心問題—產能擴張不易、技術尚未成熟、供應鏈尚未健全，補貼雖能推動啟動轉型，卻難以一舉打破瓶頸。除了補貼方案外，歐盟也同步調高政策壓力：自 2025 年起，EU 境內機場供應的燃料中，至少需有 2% 為 SAF，2030 年更將提高至 6%。此外，歐盟預備逐步取消「免費碳排配額」，航空公司需自掏腰包購買碳權，變相增加營運成本，不少業者坦言要達成政策目標相當困難。			
航空	市場近況	2025.06.24	全球碳市場顧問公司 ClearBlue Markets 新推出的 Basecamp 航空儀錶板簡化了碳排放合規流程並協助規劃減碳策略	國際航空碳抵銷與減排計畫(CORSIA)是一項基於市場的措施，專門用於控制國際航班的排放，除此之外航空公司還可能面臨其他碳定價機制下的義務，如歐盟排放交易體系(EU ETS)和英國排放交易體系(UK ETS)。對於航空公司而言，長期趨勢凸顯了碳市場的動態性以及對整合、準確和及時資訊的迫切需求。全球碳市場顧問公司 ClearBlue Markets 推出的 Basecamp Aviation 儀表板旨在支援航空業的眾多利害關係者，包括準備履行 CORSIA、EU ETS、UK ETS 合規義務的航空公司和相關企業，也服務於探索碳市場的投資者、企業推動永續發展的策略團隊以及貨運業者。Basecamp Aviation 儀表板透過提供洞察分析，幫助航空業者了解市場、價格趨勢以及交易時機，包含買賣碳排放額度、CORSIA 等法規對其的影響、市場訊號對其減碳策略的影響、替代解決方案的成本是否過高或對於航空業策略的客製化程度不夠等。	-	PRWeb	https://www.prweb.com/releases/new-basecamp-aviation-dashboard-from-clearblue-markets-simplifies-carbon-compliance-and-assists-with-strategic-decision-making-302489636.html
航空	市場	2025.06.24	德國漢莎航空集團	德國漢莎航空集團與空中巴士公司攜手打造創新解決方案，以因應	德國	Travel	https://www.travelandtourw

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	近況		團與空中巴士合作開發客製化的永續企業價值票價，旨在減少商務旅行中的二氧化碳排放	商務旅行對環境的影響。此次合作促成「永續企業優惠票價」的客製化開發，旨在減少航空業的碳排放。這項措施是推動航空業與永續發展目標接軌的重要一步，為商務旅客提供更環保的選擇。新票價於 2025 年 6 月首次推出，目前已針對德國境內搭乘漢莎航空的空中巴士員工實施。憑藉此票價，空中巴士員工可抵銷其航班產生的高達 30% 的二氧化碳排放量，並透過未來使用替代燃料來實現。除了漢莎航空的合作外，空中巴士未來還將與易捷航空等其他主要航空公司合作，進一步拓展永續航空的領域。		and tour world	orld.com/news/article/lufthansa-group-partners-with-airbus-to-develop-tailored-sustainable-corporate-value-fare-aimed-at-cutting-co2-emissions-in-business-travel/
航空	市場近況	2025.06.27	新加坡航空排放量上升，氣候合規成本上升造成財務威脅	新加坡航空集團在最新的永續發展報告中指出，其總排放量相較於去年增加 13% 以上，並指出強勁的客運需求和空域限制導致航線延長是排放量成長的主要原因。該公司執行長表示已訂購 70 多架新飛機，對新型飛機的投資將有助於實現 2050 年將排放量減少近零的計畫，也意味著永續航空燃油(SAF)的減碳效果有限，航空業未來數十年間將持續使用化石燃料。同時該航空公司也警告未來幾年遵守國際氣候法規可能會付出巨大代價，極端天氣和基礎設施威脅等其他氣候相關風險目前對財務的影響有限，但至 2030 年這些風險造成的直接成本可能高達 3,500 萬美元。	新加坡	Skift	https://skift.com/2025/06/27/singapore-airlines-emissions-rise-climate-rules-threaten-higher-costs/
航空	市場近況	2025.06.30	英國航空公司與香港航空替代燃料公司 EcoCeres 合作提升 SAF 供應	英國航空公司與香港航空替代燃料公司 EcoCeres 簽署一項重要的多年期協議，以增加 SAF 的供應。該合約符合英國航空公司 2030 年 10% 的飛機使用 SAF 提供動力的目標，預計可減少約 40 萬公噸，對於 2050 年實現淨零碳排的目標具有重要意義。除了與 EcoCeres 公司的合作之外，英國航空公司還在全球支援其他的 SAF	-	Travel and Tour World	https://www.travelandtourworld.com/news/article/british-airways-and-ecoceres-partnership-to-boost-saf-supply/

貳、國內外運輸政策新聞（2025 年 6 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				生產計畫，如專業燃料公司 LanzaJet 在英國和美國運營的乙醇轉化航空燃料設施等，多元化擴大該公司的採購能力能確保獲得數量足夠的 SAF。除了 SAF，該公司還投資節油飛機、碳補償方案、減少浪費和提高營運效率等永續發展策略。			