運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(1/2)-精進淨
零排放評估模型參數暨檢討 113 年行動方案成效

國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

114 年 6 月

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

2025.06.30

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞	2-3
(一) 減碳法規	2-3
5 月 8 日 臺灣首件氣候訴訟！用電大戶條款成效不彰 綠色和平提告敗訴	
5 月 14 日 環境部長專訪／彭啓明：用市場機制催動減碳	
5 月 15 日 因應國際關稅不確定因素 環境部提出碳費自主減量計畫申請期限展延 2 個月	
(二) 公路	2-4
5 月 7 日 目標五年後路上一半小黃是電動車 交通部拚淨零還須給足誘因	
5 月 13 日 燃油車占位慘了！北市智慧充電樁「這招」秒辨識，還能自動舉發？	
5 月 22 日 新北全面換電動公車，議員疑：非核家園後電車仍減碳？	
5 月 28 日 2025 台北汽車綠動未來篇綠能共享經濟正夯環保教育從小做起	
5 月 30 日 行駛約 20 萬公里後平均健康度仍接近 90%，最新研調顯示電動車電池其實還頗耐用	
(三) 軌道	2-6
5 月 15 日 現代 Rotem 獲得臺灣臺中捷運項目 2.98 億美元合約	
(四) 航空	2-7
5 月 28 日 低碳運輸成顯學！標準局訂定永續航空燃油國家標準 並強制列檢	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	2-8
(一) 減碳法規	2-8
5 月 1 日 歐洲 50 多個業界團體聯名 籲英歐碳市場整合	
5 月 5 日 特斯拉躺著賺的「碳權生意」有危險？眾院要廢加州空品自主權限	
5 月 17 日 川普卡電動車 IEA：美國銷量放緩全球卻狂飆	
5 月 24 日 豁免 90% 進口商碳邊境關稅 歐洲議會支持	
(二) 公路	2-9
5 月 5 日 電動車比油電車髒？豐田章男稱 900 萬輛電車污染同 2,700 萬輛油電車	
5 月 6 日 產業界籲德國聯邦新政府儘快決定電動車補貼措施	
5 月 16 日 Volvo 生產 BZRT 底盤瞄準 BRT 市場	
5 月 16 日 Stagecoach 推出首個全電動公車車隊及車廠	
5 月 16 日 基爾大學研究計畫探討電動公車太陽能光電充電基礎設施	
5 月 20 日 本田汽車公司：電動車需求放緩將減投資，轉加強推油電混合車	
5 月 28 日 加拿大哈利法克斯今年啟動雙燃料氫能公車計畫	
5 月 28 日 智慧貨運中心啟動電動大貨車走廊試點計畫	
(三) 軌道	2-13

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

- 5 月 1 日 聯合太平洋：與客戶合作減少我們的集體碳足跡
- 5 月 2 日 赫爾辛基擴大電車網絡，取得歐洲投資銀行 4 億歐元支持
- 5 月 10 日 中國首台氫能列車於貴州六盤水運行
- 5 月 13 日 電動運輸業者同意協助平衡電網使用
- 5 月 14 日 法國使用高速列車革新方式配送包裹
- 5 月 15 日 克羅埃西亞推出首列電池驅動火車
- 5 月 16 日 法國大型軌道運輸設備製造商阿爾斯通公司於墨西哥主要工廠安裝太陽能發電
- 5 月 25 日 英國物流公司啟動 2 條新鐵路服務，連接 DP World 倫敦 Gateway 港
- 5 月 27 日 JICA 將對馬尼拉輕軌運輸系統進行現代化改造
- 5 月 30 日 美國鐵路公司(CSX)與加拿大鐵路公司(CPKC)推動氫燃料電池列車，邁向零排放鐵路

(四) 海運2-19

- 5 月 5 日 聯合油輪船隊(Uni-Tankers)率先配備首款煙塵顆粒排放感應器
- 5 月 6 日 馬士基集團與 HD Hyundai 集團試用節油導航技術
- 5 月 6 日 美國和韓國共同推動綠色航運走廊建設
- 5 月 14 日 必維國際檢驗集團：利用電氣化實現航運永續發展
- 5 月 14 日 全球首艘甲醇燃料散裝貨船交付
- 5 月 14 日 丹麥批准全球首次試行“遠端引航”
- 5 月 16 日 國際海事組織支持幾內亞比索推進航運數位化
- 5 月 16 日 日本海事協會發布了《日本海事協會替代燃料洞察報告》
- 5 月 20 日 英國勞氏協會於卡姆薩級船型(Kamsarmax Type) TR Lady 輪驗證了 Anemoi Marine 公司的旋翼帆(Rotor Sails)性能
- 5 月 20 日 日本碳中和港口(CNP)倡議在 ICHCA 年度大會上提出
- 5 月 22 日 荷蘭鹿特丹港務局與 EDGE Navigation AS 公司簽署液氫基礎設施意向書
- 5 月 26 日 日本郵船株式會社(NYK)宣布推出日本首艘全電池供電工作船「e-Crea」
- 5 月 27 日 瓦錫蘭四衝程氫引擎可減少高達 90%的溫室氣體排放
- 5 月 29 日 義大利交通部發布液化天然氣和生物液化天然氣船對船加油指南

(五) 航空2-24

- 5 月 2 日 日本國產 SAF 商用 關西機場首度供應班機減碳
- 5 月 9 日 美國聯合航空公司投資化學技術公司 Twelve 擴大碳轉化永續航空燃料規模
- 5 月 13 日 新加坡航空公司攜手 SAF 協助綠色未來，削減碳排放，引領亞太地區脫碳行動
- 5 月 15 日 零排放飛機遭遇湍流：近期的延誤對 2050 年淨零航空意味著什麼？
- 5 月 15 日 永續航空燃料：英國政府確立期待已久的收入確定機制
- 5 月 26 日 電動飛機市場規模預計將達到 401.1 億美元，到 2031 年複合年增長率將達到 25.1%，城市空中交通基礎建設將受到極大關注

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2025.05.08	臺灣首件氣候訴訟！用電大戶條款成效不彰 綠色和平提告敗訴	綠色和平基金會等認為經濟部「用電大戶條款」對企業再生能源設置要求過低，未能有效規範企業亦無助於減碳，侵害人民基本生存權利，提行政訴訟請求法院令經濟部修正條款，此案亦是臺灣首件氣候訴訟，一審裁定駁回，最高行政法院廢棄發回更審。臺北高等行政法院於 8 日判決綠色和平等團體敗訴，並指出人民若依《行政訴訟法》提起一般給付訴訟，請求行政機關修訂法規命令者，因欠缺公法上請求權，應認起訴無理由而判決駁回，因此駁回綠色和平等的請求，判決敗訴。然該案仍可上訴。	臺灣	聯合報	https://udn.com/news/story/7321/8726443
減碳法規	政策發展	2025.05.14	環境部長專訪／彭啓明：用市場機制催動減碳	環境部長彭啓明就任將滿周年，面對美國對等關稅衝擊，彭啓明表示，環境部已備妥各種配套協助產業。臺灣碳定價將採碳費、總量管制碳交易雙軌並進，依據 2024 年企業營收與碳排數據推算，符合排碳大戶、需繳納碳費的企業家數卻是較先前估算減少，從 280 家減少至剩下約 260 家，且約 8 成皆可適用高碳洩漏風險之 2 折優惠。預估中小企業幾乎不需負擔碳費，惟須繳交碳費之大型企業仍有因近年景氣較為辛苦產業。環境部與相關部會討論後，有二代協助方案，包括與經濟部合作的《產業創新條例》，透過投資節能減碳、淨零技術，支出上限金額提高至 20 億元；亦與金管會合作，導入「綠色資金」，使企業獲得資金支援。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8740475?from=edn_search_result
減碳	政策	2025.05.15	因應國際關稅不	為協助碳費徵收對象之 252 家企業（共 464 家工廠），應對美國關	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
法規	發展		確定因素 環境部提出碳費自主減量計畫申請期限展延 2 個月	稅政策對綠色轉型造成之不確定性影響，環境部參照財政部所得稅結算申報及繳納之期限作法，提供企業將 2025 年 6 月 30 日自主減量計畫申請期限展延 2 個月的措施，協助產業透過「先登記申請、後補充技術資料」的方式，保留適用優惠費率的資格。環境部亦表示，政府亦提供二大支持措施，包括：通過《產業創新條例》第 10 條之 1，增列節能減碳為投資抵減項目；金管會亦已於「綠色及轉型金融行動方案」，將自主減量計畫納為優先投融資評估項目，對產業提供實質資金協助。			/Page/3B3C62C78849F32F/228ea6f3-1b3d-413c-8ed5-0d57abab10b8

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.05.07	目標五年後路上一半小黃是電動車 交通部拚淨零還須給足誘因	為追求淨零，交通部推動「商用車輛電動化」及「永續航空燃油 (SAF)」，於 5 月 6 日辦理社會溝通會議。計程車與運輸業者直言，目前電動計程車仍要負擔高額保險費，電動貨車充電成本也過高，希望政府提供更充足的誘因。 交通部表示，將以購車補助提高電動車數量。預計一般型電動計程車每輛補助 35 萬元、通用型每輛 75 萬元、電動小貨車每輛補助 50 萬元、大貨車每輛 60 萬元。其餘還有免徵貨物稅、牌照稅、汽燃費等優惠，以及補助業者充電樁與智慧充電系統。	臺灣	環境資訊中心	https://e-info.org.tw/node/241239
公路	政策發展	2025.5.13	燃油車占位慘了！北市智慧充	臺北市於世界地球日宣布公有停車場充電站網全面啟用，目前已建置 1,276 個智慧充電格，數量為全國之冠，年底目標擴增至 1,600	臺灣	聯合報	https://vip.udn.com/vip/stor

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			電樁「這招」秒辨識，還能自動舉發？	格。其中，新設充電樁具備 AI 車輛辨識、隨插即充、多元支付等六大特色，並支援美規(J1772)與歐規(Type2)充電槍頭，提供更便捷的使用體驗。臺北市交通局指出，目臺北市約有 2.4 萬輛電動車，每年可減碳 5.4 萬公噸，相當於近 140 座大安森林公園吸碳量。此外，透過 TPASS 行政院通勤月票與 YouBike 前 30 分鐘免費等政策，促使民眾改搭大眾運輸，朝向淨零碳排與宜居城市邁進。			y/121938/8734095
公路	政策發展	2025.05.22	新北全面換電動公車，議員疑：非核家園後電車仍減碳？	新北市政府正在推動《新北市氣候變遷因應行動自治條例》，計畫於 2030 年前將約 1,500 輛公車全面汰換為電動或零碳燃料車以減少碳排放。然而，部分市議員對此政策成效表示疑慮，指出臺灣電力主要來自火力發電，可能影響電動車的減碳效益。新北市環保局長程大維坦言，雖然電動車整體排碳量低於燃油車，但由於再生能源比例仍未達標，短期內減碳效果可能有限。 目前，新北市約 20%的公車已換為電動車，另有 30%正在生產，交通局長鍾鳴時表示，若業者未依計畫汰換燃油車，未來將無法繼續營運。然而，業者亦面臨成本與基礎設施挑戰，包括電動車成本回收時間長、體積較大需更多停車空間，以及充電站土地需求高。市府已請城鄉發展局協助在重劃區等地預留區塊，並與台電溝通供電問題，惟部分地區可能需等待數年才能獲得穩定電力供應。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7323/8758097
公路	政策發展	2025.05.28	2025 台北汽車綠動未來篇綠能共享經濟正夯環保教育從小做起	為推廣臺北市汽車產業，臺北市商業處輔導台北市汽車產業發展聯合會舉辦「2025 台北汽車綠動未來篇」，邀請學童體驗共享電動車，並進行交通安全及環保概念的教學；同時在臺北科技大學舉辦汽車產業知識交流會，討論綠能應用與 AI 對汽車產業的影響，讓民眾	臺灣	臺北市政府	https://www.gov.taipei/News_Content.aspx?n=F0DDAF49B89E9413&s=7FA4B3225F53CE04&utm_source

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				了解汽車產業的發展及未來，探討綠能應用的最新趨勢與變化方向，並促進綠色產業合作與創新，以共同促進汽車產業的發展。			=chatgpt.com
公路	減碳技術	2025.05.30	行駛約 20 萬公里後平均健康度仍接近 90%，最新研調顯示電動車電池其實還頗耐用	法國巴黎銀行旗下租賃公司 Arval 於 2023 年 3 月至 2024 年 11 月間，調查來自 8 國、30 多個品牌，共計 8,300 顆純電與插電式油電車高壓電池健康度。結果顯示，平均行駛約 7 萬公里時健康度達 93%，行駛近 20 萬公里仍維持約 90%，遠優於多數車廠提供的 8 年或 16 萬公里、80%健康度保固標準。	臺灣	DDCAR 電動車	https://today.line.me/tw/v2/article/9mlDz2e

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.05.15	現代 Rotem 獲得臺灣臺中捷運項目 2.98 億美元合約	韓國鐵路車輛製造商現代樂鐵公司 (現代 Rotem) 獲得了一份價值 2.98 億美元的合約，將為臺中捷運藍線提供自動化列車。藍線是臺中 4 條規劃捷運線中的第 2 條，長約 24.78 公里，設有 20 個車站。新列車採用輕量化鋁合金車體，提升耐用性並減輕重量，預計將提升能源效率。每列車可載運最多 530 名乘客，最高時速可達 80 公里。現代樂鐵公司憑藉在臺灣過去的成功經驗 (如臺鐵、高雄紅線、臺北捷運) 贏得此標案。公司也積極拓展國際市場，近期在摩洛哥和坦尚尼亞也獲得新合約。	臺灣	Railway Technology	https://www.railway-technology.com/news/hyundai-rotem-taichung-subway-taiwan/?cf-view

(四)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	政策發展	2025.05.28	低碳運輸成顯學！標準局訂定永續航空燃油國家標準 並強制列檢	行政院已將 SAF 列為我國減碳旗艦行動計畫的一環，為配合計畫推動時程，標準局已分別參考國際標準制定並公布 CNS 16221「含合成煙航空燃油」及 CNS 2558「航空燃油」，就不同製程產製的 SAF 訂定品質項目要求及檢測方法，如總硫含量、蒸餾性質、銅片腐蝕性、熱安定性等，作為國內航空燃油製造產業依循規範，所有進口或國內產製的產品均須符合檢驗要求。	臺灣	工商時報	https://www.ctee.com.tw/news/20250528701902-430104

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	市場近況	2025.05.01	歐洲 50 多個業界團體聯名籲英歐碳市場整合	歐盟與英國之排放交易系統(ETS)均對發電廠及其他相關產業實體就每公噸碳排課徵費用。歐洲超過 50 家企業與商業團體呼籲英國與歐盟，應在即將於 5 月 19 日舉行的峰會上展開談判，討論連結雙方碳市場之可能性，此舉將有助於替消費者降低成本。此外，此亦可能意味英國能免於歐盟碳邊境調整機制(CBAM)之課徵。	歐洲	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202505010015/
減碳法規	政策發展	2025.05.05	特斯拉躺著賺的「碳權生意」有危險？眾院要廢加州空品自主權限	依據美國聯邦環保署之豁免權，加州自行制訂之「先進清潔汽車法規 II」(ACC II)，明令全州到 2035 年禁售新的燃油動力車，且自 2026 年起，零排放汽車之占比須逐年提升，導致未達標車廠必須向特斯拉等達標企業購入「監管信用額度」。對此，眾議院通過決議，要取消加州可自行制定比聯邦更嚴格汽車排放標準之權限，此將使特斯拉的「政策紅利」受影響，惟此議案仍須經由參議院決議通過，最後經總統簽署成為法律，然加州亦可能進行訴訟。	美國	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5599/8717609?from=edn_search_result
減碳法規	市場近況	2025.05.17	川普卡電動車 IEA：美國銷量放緩全球卻狂飆	儘管川普政府有意撤回電動車普及目標、獎勵補助措施及全美充電站的資金投入，然國際能源總署(IEA)最新分析顯示，至 2025 年底，全球新車銷售中將有四分之一為電動車，屆時電動車銷量將突破 2,000 萬輛，較 2024 年約 1,700 萬輛成長顯著。美國方面，受限於「當前政策方向」，電動車普及速度料將放緩，IEA 已大幅降低美國的電動車銷售推估，至 2030 年底前，美國電動車在新車銷售中之市占率僅能增至 20%，與全球趨勢大相逕庭。IEA 預測至 2030	美國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202505170098/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				年底前，全球新車銷售中將有逾 40% 為電動車，中國的市占率預計將達 80%，歐洲則接近 60%。			
減碳法規	政策發展	2025.05.24	豁免 90% 進口商碳邊境關稅 歐洲議會支持	歐盟執委會日前表示，刻正研擬之修正案可使超過 90% 之進口商免於適用歐盟碳邊境調整機制(CBAM)，即代表不用負擔繁瑣之行政程序。惟歐盟執委會強調 CBAM 之效果依然不減，因納入機制管理之進口品碳排超過 99% 來自其餘 10% 的進口商。針對此修正案，歐洲議會於 22 日通過相關修正案後，歐盟成員國未來將確認自身立場，接著與議會協商修正案最終版本之內容。	歐盟	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202505240132/

(二) 公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	市場近況	2025.05.05	電動車比油電車髒？豐田章男稱 900 萬輛電車污染同 2,700 萬輛油電車	Toyota 株式會社社長豐田章男曾表示，全面電動化可能導致日本面臨停電風險，並使超過 500 萬人失業。因此，他主張在減少碳排方面應該同時發展 PHEV、氫燃料電動車及使用合成燃料的內燃機車款，認為多元化是根本解決之道。	日本	地球黃金線	https://cars.tvbs.com.tw/car-news/251557
公路	政策發展	2025.05.06	產業界籲德國聯邦新政府儘快決定電動車補貼措施	根據德國聯邦新政府聯合協議，未來由基民盟/基社盟(CDU/CSU)及社民黨(SPD)組成的聯合政府將繼續支持電動車(E-Mobilität)發展，並透過購車獎勵等措施來促進電動車的普及。然而，相關補貼或獎勵的具體措施迄今仍不明確。產業界呼籲政府儘快做出決定，	德國	綠色貿易網	https://www.greentrade.org.tw/purchasing_info/content?id=Q25TOU5lbzZ2TEFM_SnBGbTRyMHBCZz09

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				<p>以避免持續的不確定性恐令消費者購車意願降低。</p> <p>德國汽車工業協會(VDA)認為，充電基礎設施與電力價格是推動電動車發展的核心因素；政府已承諾提供電力價格減免，購車補貼亦有助提升消費買氣。德國最大交通協會 ADAC (德國駕駛人協會，亦稱全德汽車俱樂部) 則主張，應該優先降低電動車充電電費。德國交通俱樂部(VCD)亦表示，更好的方式是以二氧化碳排放量為衡量基礎，按註冊新車的碳排放量來徵收不同的汽車牌照稅。</p> <p>德國目前許多充電樁的使用率極低，部分充電樁甚至無人使用。但儘管如此，純電動車的需求在 2025 年初有所回升；德國汽車進口商協會(VDIK)數據顯示，2025 年第 1 季純電動車的新註冊量較 2024 年同期成長 40%。然而，相較於上一屆政府提出 2030 年達到 1,500 萬輛純電動車的目標，新政府聯合協議中則並未提出明確的目標。</p>			
公路	市場近況	2025.05.16	Volvo 生產 BZRT 底盤瞄準 BRT 市場	<p>瑞典汽車製造商 Volvo 於巴西庫里奇巴(Curitiba)的工廠開始生產首款雙節式電動公車底盤。這款公車長 28 公尺，最多可載運 250 名乘客，並由兩台 200 kW 馬達提供動力，總輸出可達 400 kW。另配備 2 組自動變速箱，可安裝多達 8 個電池模組，總容量最高可達 720 kWh。庫里奇巴工廠未來將可向全球的快速公車系統(BRT)出口這些底盤。此外，Volvo 也極具重視安全性，配備了攝影機、前後側感應器、交通號誌感應器以及 Volvo 動態轉向系統(VDS)。</p>	巴西	Sustainable BUS	https://www.sustainable-bus.com/news/volvo-bzrt-production-brazil-curitiba-brt/
公路	市場近況	2025.05.16	Stagecoach 推出首個全電動公車車隊及車廠	<p>英國公車營運商 Stagecoach 宣布於蒂斯河畔斯托克頓(Stockton-on-Tees)啟用首座全電動公車車隊及專屬車廠，為 Stagecoach 推動 8,400 輛公車車隊電動化策略的一部分。目前已超過 10%實現電動</p>	英國	Electrived	https://www.electrived.com/2025/05/16/stagecoach-announces-first-fully-

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				化，並計畫在 2025 年底前為 43 個車廠配備電動車充電基礎設施。斯托克頓車廠將引進中國客車製造商宇通的電動公車，包括純電動雙層公車。除了提供公共交通服務，該車廠還將推出名為「Stagecoach Solutions」的 B2B 服務，讓當地企業能在離峰時段使用充電設施，為公司創造額外的收入來源。			electric-bus-fleet-and-depot/
公路	減碳技術	2025.05.16	基爾大學研究計畫探討電動公車太陽能光電充電基礎設施	德國基爾應用科技大學以「EMOSYN」研究計畫，協助皮內貝格地區運輸公司 KViP 推動公車車隊電動化。該團隊在烏埃特森車廠設計並建置太陽能支援的充電設施，包括 100 kW 太陽能發電系統、328 kWh 電池儲能與兩座充電站，並透過模擬與實測建立高精度場站模型，評估最佳充電策略。研究顯示，結合自有再生能源可降低電網依賴與營運成本，亦可作為其他中小型運輸業者的參考範例。	德國	PV Magazine	https://www.pv-magazine.com/2025/05/16/research-project-examines-pv-supported-charging-infrastructure-for-electric-buses/
公路	市場近況	2025.05.20	本田汽車公司：電動車需求放緩將減投資，轉加強推油電混合車	日本車廠本田(Honda)於 5 月 20 日表示，由於電動車需求放緩，本田將縮減相關投資，專注推油電混合車新車，以抓住相關需求日益增長的機會。本田社長三部敏宏在記者會表示，本田計畫至 2030 會計年度的電動化和相關軟體投資總額，從先前 10 兆日圓下調至 7 兆日圓（約新台幣 1 兆 4,600 億元）。根據市場放緩狀況，到 2030 年本田電動車銷售占公司總銷售額比重將低於原目標 30%，可能僅有約 20%。反觀油電混合車，到 2030 年銷量將達 220 萬至 230 萬輛。本田打算自 2027 年起四年內，在全球推出 13 款下一代油電混合車。本田還將開發大型車油電混合系統，預計在 2026 至 2030 年之間上市。	日本	財經新報	https://finance.technews.tw/2025/05/20/honda-cuts-investment-in-electric-vehicles/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2025.05.28	加拿大哈利法克斯今年啟動雙燃料氫能公車計畫	<p>加拿大哈利法克斯市(Halifax)政府計畫將 4 輛公車改裝為氫能與柴油雙燃料車，以測試該技術是否適合擴展至全市公車系統。市議會已批准該示範計畫的資金，其中市府投入約 12.25 萬美元，並獲得省政府潔淨燃料基金提供 36.75 萬美元補助。</p> <p>目前，加拿大多個城市已開始嘗試氫能車輛，但哈利法克斯市府認為雙燃料系統比純氫燃料電池公車更具成本效益，後者每輛造價約 200 萬美元。根據測試結果，氫柴油公車可減少 69%至 74%的碳排放，並降低 70%的柴油使用量。該技術透過直接將氫氣注入柴油燃料，而無需更改引擎設計，因此成本較低。</p>	加拿大	CBC	https://www.cbc.ca/news/canada/nova-scotia/halifax-launching-dual-fuel-hydrogen-bus-project-this-year-1.7546238#:~:text=Halifax%20will%20convert%20four%20city%20buses%20to%20be,the%20funding%20for%20the%20hydrogen-diesel%20demonstration%20on%20Tuesday.
公路	政策發展	2025.05.28	智慧貨運中心啟動電動大貨車走廊試點計畫	<p>全球非營利組織智慧貨運中心(Smart Freight Centre)近日發起一項電動大貨車走廊試點計畫，旨在加速重型電動車輛的普及化，降低碳排放並推動電動車成本平衡。該計畫將在美國加州洛杉磯至德州艾爾帕索的 I-10 公路沿線進行，並獲得多家企業支持，包括 AIT Worldwide Logistics、DB Schenker、馬士基(Maersk)、微軟(Microsoft)及百事可樂(PepsiCo)。這些企業將在實際駕駛環境中測試長途電動大貨車效能。</p> <p>此外，Terawatt Infrastructure 公司將提供充電基礎設施、軟體及維護服務，確保試點計畫順利運行。該計畫與美國國家零排放貨運走</p>	美國	Fleet Equipment	https://www.fleetequipmentmag.com/electric-truck-corridor-smart-freight/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				廊策略一致，旨在吸引更多車隊投入電動化，並促使技術供應商提供可擴展的電動車解決方案。			

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	政策發展	2025.05.01	聯合太平洋：與客戶合作減少我們的集體碳足跡	<p>聯合太平洋鐵路公司致力於透過多元策略降低排放，其中一項關鍵做法是將貨運由公路轉移至軌道運輸，因火車在燃油效率上本質上更具優勢。鳳凰城多式聯運碼頭的啟用即有效減少貨車使用與碳排放。聯合太平洋鐵路公司也積極投資於技術與營運改善，包括自動機車關閉系統(Automatic Locomotive Shutdowns)、區域多式聯運碼頭，以及混合動力列車與起重機的應用。在芝加哥與洛杉磯的碼頭中，公司正在測試結合電池與柴油的混合動力起重機，預計可將柴油使用量比標準設備降低至少 65%。此外，公司也在評估使用生物燃料與氫燃料電池為信號系統供電，以提升系統可靠性並減少溫室氣體排放。</p> <p>針對貨車司機開發的行動應用程式與先進開門技術，亦有助於縮短等待時間、降低碳排，並提升多式聯運整體效率。</p>	美國	Union Pacific	https://www.up.com/aboutup/community/inside_track/reduce-carbon-footprint-it-250501.htm
軌道	政策發展	2025.05.02	赫爾辛基擴大電車網絡，取得歐洲投資銀行 4 億	赫爾辛基擴建電車網絡的雄心計畫獲得歐洲投資銀行(EIB)高達 4 億歐元的資金支持。該項「皇冠橋輕軌」(Crown Bridges Light Rail)	芬蘭	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/helsinki-expands-tram-network-with-e400m-eib-

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			歐元支持	<p>工程，旨在改善城市東部地區的公共交通，串聯市中心與 Laajasalo、Korkeasaari 和 Kalasatama 等地區。預計擴建完成後，將可將通勤時間縮短至僅約 20 分鐘，提升公共運輸對通勤族的吸引力。</p> <p>歐洲投資銀行將其中的 1.5 億歐元直接貸款給赫爾辛基市，另有 2.5 億歐元提供給大赫爾辛基交通公司 (Metropolitan Area Transport Ltd.)。這筆資金將用於建設新的電車與巴士車廠、採購現代化電車，以及擴建自行車道與人行道。專案的關鍵環節之一是興建 3 座主要橋梁：Kruunuvuorensilta、Merihaansilta 與 Finkensilta，這些橋梁將設有專用自行車道與人行道，以促進低碳通勤方式。</p> <p>新建的 Ruskeasuo 車廠將成為芬蘭首座整合電車與公車的設施，可容納多達 80 輛電車。歐洲投資銀行副總裁 Thomas Östros 指出，對低排放交通基礎設施的投資，不僅呼應赫爾辛基打造環保、高效且互聯公共交通的願景，也展現 EIB 協助歐洲整體減碳的承諾。整體而言，該項擴建計畫將大幅提升赫爾辛基的城市交通品質，減少污染，並改善居民生活環境。</p>			support/
軌道	政策發展	2025.05.10	中國首台氫能列車於貴州六盤水運行	<p>中國首台商業化氫能列車於貴州六盤水開始試運，展現當地煤炭產業邁向現代化。列車約 15 分鐘可加滿氫氣，續航力達 800 公里，牽引力超過 4,500 噸，適合短途煤炭運輸。氫氣來源於現場焦爐煤氣提純，成本僅為傳統水電解製氫的三分之一。由於氫能列車基礎設施需求低，僅需車載儲氫罐，且排放僅為水蒸氣，具環保優勢。動力系統採用燃料電池與鋰電池混合設計，能量轉換效率高達 80%，在高原地區表現尤佳。六盤水利用豐富煤電資源，推動「煤、</p>	中國	中國日報	https://www.ecns.cn/business/2025-05-13/detail-ihernfey9434063.shtml

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				焦、氫」一體化，建設氫氣加注網絡，打造潔淨能源供應鏈。項目全運作後，年產高純氫氣 4,000 萬立方公尺，預計每年可減碳超過 3,000 噸。			
軌道	政策發展	2025.05.13	電動運輸業者同意協助平衡電網使用	<p>荷蘭多家公共運輸業者與政府簽署協議，承諾協助緩解全國電網壅塞問題。由於運具電動化需求與日俱增，這些業者不僅依賴電網供電，也能利用自身基礎設施優化用電。例如，阿姆斯特丹 GVB 將在地鐵站安裝設備，回收煞車能量供電於電動公車，並與學術機構合作探索整合太陽能與電動車充電站；鹿特丹 RET 則將非尖峰時段多餘電力供應給市政及自然保護組織，用於新增道路車輛充電站，避免新設電力線路；鐵路基礎設施管理單位 ProRail 也將試點生質柴油發電機，解決電網瓶頸；公車業者則將夜間低峰時段進行充電。政府未來 4 年將投入 320 萬歐元資助相關計畫，並協助知識共享及檢討法規障礙。此舉有助於分散用電高峰，提升電網效能，並確保大眾運輸穩定運作。</p>	荷蘭	Railway Gazette	https://www.railwaygazette.com/technology-data-and-business/electric-transport-operators-agree-to-help-balance-power-grid-use/68791.article
軌道	政策發展	2025.05.14	法國使用高速列車革新方式配送包裹	<p>亞馬遜今年預計將透過法國高速列車 TGV，在巴黎與里昂之間運送超過 50 萬件包裹。該段鐵路單程僅需 2 小時 18 分鐘，列車最高時速可達 320 公里。亞馬遜藉由與法國國鐵(SNCF)旗下貨運部門 Rail Logistics Europe 合作，將包裹與乘客共載於同一車廂中，不僅大幅提升配送速度與物流效率，同時有效降低碳排放。</p> <p>目前，TGV 包裹運輸專區的營運頻率已擴展至每週 6 天。包裹抵達巴黎後，約三分之二透過電動配送車、貨運自行車或步行完成「最後一哩」配送，進一步實現低碳物流目標。此舉為亞馬遜實現其</p>	法國	About Amazon	https://www.aboutamazon.eu/news/sustainability/how-were-revolutionising-package-delivery-with-high-speed-trains-in-france

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				<p>「2040 年淨零碳排」承諾的重要策略之一。</p> <p>除高速鐵路外，亞馬遜亦積極擴大鐵路與海運使用比重。近 2 年內，鐵路及海運路線數量已倍增達到 500 條以上。僅 2024 年，在法國境內即有超過 25% 的貨物移動透過鐵路完成，顯示出亞馬遜對永續運輸的高度重視與實際作為。此外，亞馬遜已投資 2.5 億歐元推動運輸脫碳計畫，包括訂購 200 輛電動重型貨車，展現其在實現高效配送與環境永續間取得平衡的堅定決心。</p>			
軌道	政策發展	2025.05.15	克羅埃西亞推出首列電池驅動火車	<p>克羅埃西亞正式啟用首列電池電動車組(battery electric multiple unit, BEMU)，行駛於札格瑞布－比耶洛瓦爾路線(Zagreb – Bjelovar)，推動永續公共運輸。該計畫由歐盟復甦基金支持，總投資 1,710 萬歐元，涵蓋另一列電動列車的生產及 6 座充電站建設。列車每日可行駛 480 公里，支援電氣與非電氣化路線，最高時速 160 公里，配備無障礙設施、Wi-Fi 與安全監控。此為克羅埃西亞鐵路現代化與 90 億歐元交通升級計畫的一環。</p>	克羅埃西亞	Railway Technology	https://www.railway-technology.com/news/croatia-battery-electric-train/?cf-view
軌道	政策發展	2025.05.16	法國大型軌道運輸設備製造商阿爾斯通公司於墨西哥主要工廠安裝太陽能發電	<p>法國大型軌道運輸設備製造商阿爾斯通公司(Alstom)在墨西哥薩甘恩市(Ciudad Sahagún)列車製造工廠安裝了 1,080 塊太陽能板，係美洲地區首例太陽能項目。該設施占地 15,000 平方公尺，每年可產生 1,220 MWh 的電力，滿足工廠 16.8% 的用電需求。這項計畫係與西班牙電力集團伊比德羅拉公司(Iberdrola)簽訂 20 年綠能採購協議的一部分，由伊比德羅拉公司負責營運系統，阿爾斯通公司則在場內直接使用所產生的電力。預計每生產 1MWh 電力可減少 0.43 噸的二氧化碳排放。</p>	墨西哥	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/alstom-installs-solar-panels-at-major-mexico-plant/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				目前，阿爾斯通在全球已有 12 個工廠採用類似的太陽能系統，並計畫持續擴展太陽能佈局。薩甘恩市的工廠是該公司在墨西哥的重要生產基地，為墨西哥城、瓜達拉哈拉(Guadalajara)、蒙特雷(Monterrey)等城市並為瑪雅號列車項目生產列車，也為紐約、多倫多、吉隆坡和利雅德 (Riyadh, 沙烏地阿拉伯首都) 等城市供應零件。			
軌道	政策發展	2025.05.25	英國物流公司啟 動 2 條新鐵路服務，連接 DP World 倫敦 Gateway 港	英國物流公司 Maritime Transport 宣布推出 2 條新的鐵路貨運服務，連接 DP World 倫敦 Gateway 港與 Hams Hall 及 iPort Doncaster 內陸貨運站。這些服務由 GB Railfreight 合作運營，每週一至週六提供運輸，旨在應對倫敦 Gateway 港日益增長的貨運需求。 倫敦 Gateway 港即將啟動 10 億英鎊擴建計畫，以提升港口容量。Maritime Transport 的鐵路擴展計畫不僅改善內陸連接，也推動貨運模式從公路轉向鐵路，以降低碳排放。據估算，鐵路貨運可較公路貨運減少約 76%碳排放。 Maritime Transport 計畫在未來推出更多鐵路服務，包括 Felixstowe 至曼徹斯特、倫敦 Gateway 至東米德蘭以及南安普敦至 SEGRO 物流園 Northampton。這些新路線將進一步強化英國的貨運網絡，提升物流效率並促進永續發展。	英國	India Shipping News	https://indiashippingnews.com/maritime-transport-launches-two-rail-services-from-dp-world-london-gateway/
軌道	政策發展	2025.05.27	JICA 將對馬尼拉輕軌運輸系統進行現代化改造	日本國際協力機構(Japan International Cooperation Agency, JICA)將協助菲律賓馬尼拉輕軌 1 號線(LRT-1)進行升級，提升能源效率、降低營運成本並減少二氧化碳排放。JICA 已於 2024 年 6 月與住友商事及阪急電鐵簽署投資協議，支持 LRT-1 的長期發展。該計畫符合	菲律賓	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/jica-to-modernize-manilas-light-rail-transit-system/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				<p>菲律賓政府減少交通擁堵、改善乘客體驗及降低碳排放的策略，目標是在 2030 年前減少 75% 的碳排放。</p> <p>2025 年 4 月，JICA 與 LRT-1 的營運商 Light Rail Manila Corporation(LRMC)達成協議，將引入日本技術以降低能源消耗。日本專家將評估列車牽引系統與車輛設備，識別能源損耗並推動節能駕駛技術。此外，還將應用先進的能源回收技術，以減少營運成本。該計畫預計於 2025 年 7 月啟動，並於 2026 年 5 月完成。這將是馬尼拉交通系統邁向永續發展的重要一步。</p>			
軌道	市場近況	2025.05.30	美國鐵路公司(CSX)與加拿大鐵路公司(CPKC)推動氫燃料電池列車，邁向零排放鐵路	<p>美國鐵路公司(CSX Transportation)正在推動氫燃料電池技術，以取代柴油列車，降低碳排放，並在西維吉尼亞州的亨廷頓列車工廠已成功改造 3 輛氫動力列車，第四輛預計於 2025 年投入運行。這些列車透過加拿大開發的柴油轉氫動力套件進行改造，保留原有列車結構，僅排放水蒸氣，完全無污染。除了氫燃料列車，CSX 也在美國馬里蘭州的巴爾的摩(Baltimore)試驗電池電動機車，並積極探索多種低碳技術，以確保未來的鐵路運輸更環保、更高效。</p>	美國	Hydrogen Fuel News	https://www.hydrogenfuels.com/hydrogen-fuel-cells-hit-the-rails-csx-and-cpkc-drive-zero-emission-locomotive-shift/8571042/

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	減碳技術	2025.05.05	聯合油輪船隊 (Uni-Tankers) 率先配備首款煙塵顆粒排放感應器	丹麥油輪營運商 Uni-Tankers A/S 為其 tanker M/T Falstria Swan 油輪配置了煙霧感測器，可以即時偵測煙塵顆粒的排放量，該技術由丹麥科技研究院、聯合油船公司及 Green Instrument A/S 公司聯合開發，參與此計畫的還有馬士基麥金尼穆勒零碳航運中心、丹麥海事公司、丹麥航運公司，它們都是「清潔計畫」的一部分，該計畫在 3 年內獲得了丹麥環境保護署 1,800 萬丹麥克朗的資助。黑碳約占國際航運二氧化碳當量排放量的 20%，隨著減少煙塵顆粒（也稱為黑碳）排放的新要求的公布，這種設備對航運業的重要性將日益增加。	丹麥	marinelog	https://www.marinelog.com/technology/uni-tankers-vessel-fitted-with-first-of-its-kind-soot-particle-emissions-sensor/
海運	減碳技術	2025.05.06	馬士基集團與 HD Hyundai 集團試用節油導航技術	馬士基集團與 HD Hyundai 集團啟動為期 6 個月的測試，旨在測試智慧導航系統術提高燃油效率並減少溫室氣體排放，目標是透過更有效率的航行規劃以及即時導航支援驗證燃料消耗與排放的降低，除了該項目之外，本合作內容計畫除含有船舶改造方案，細項包含主機效能提升與改良、雙主機推進系統、增加貨載容量。同時也聯合研發船舶固態燃料電池的可行性。	韓國	shipandbunker	https://shipandbunker.com/news/world/885614-maersk-and-hd-hyundai-to-trial-fuel-saving-navigation-tech
海運	政策發展	2025.05.06	美國和韓國共同推動綠色航運走廊建設	韓國釜山舉行的第 10 屆「我們的海洋(Our Ocean Conference, OOC)」會議，會議上韓國與美國共同宣布建立綠色航運走廊以減少海運業排放的聯合路線圖。該計畫係利用零碳燃料和環保技術達到海運 2050 淨零目標及碳中和航線。該計畫由韓國釜山港務局、蔚山港務局、韓國海事協會以及各大航運公司，如現代商船、Wallenius Wilhelmsen Line 集團、西北港聯盟(US Northwest Seaport Alliance)	韓國	shipandbunker	https://shipandbunker.com/news/world/631623-us-and-south-korea-move-ahead-with-green-shipping-corridor

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				聯合開發營運，預定於 2028 年開始試航。			
海運	市場近況	2025.05.14	必維國際檢驗集團：利用電氣化實現航運永續發展	必維國際檢驗集團(Bureau Veritas, BV)發布了《船舶電氣化》技術報告，強調了船舶電氣化技術的標準化和安全整合對於支援航運業脫碳努力的重要性。如管理不當，鋰離子電池可能會帶來重大風險，其嚴重程度取決於電池容量和運作作用以及系統的堅固程度。因此，船用電池系統需要根據其預期的船上應用進行設計和集成，同時不能影響船舶性能和安全性。	法國	safety4sea	https://safety4sea.com/bv-leveraging-electrification-for-maritime-sustainability/
海運	市場近況	2025.05.14	全球首艘甲醇燃料散裝貨船交付	常石造船株式會社交付了世界第一艘甲醇雙燃料散裝船「Tess66 Aeroline」。該船於 2025 年 5 月 13 日在日本廣島的福山造船廠交付，結合 Tess66 設計系列的燃油效率和高載貨能力以及使用甲醇的推進系統，這標誌著航運業在減少環境影響方面邁出重要一步。	日本	safety4sea	safety4sea
海運	減碳技術	2025.05.14	丹麥批准全球首次試行“遠端引航”	丹麥當局批准了世界上第一個「遠端引航」測試項目，這是一種無需派遣引航員登船即可遠端引航船舶的高科技方法。Danelec 公司與丹麥引水公共事業合作開發了一套系統，可以從船舶獲取進階數據，並允許飛行員遠端提供指導。其優點包括提高了引水員的安全性，因此不再需要領港梯和領港船，並減少了船舶的燃料消耗。據合作夥伴介紹，與現場引水相比，新方法不會影響航行安全。	丹麥	Maritime executive	https://maritime-executive.com/article/denmark-approves-world-s-first-trial-of-remote-pilotage
海運	政策發展	2025.05.16	國際海事組織支持幾內亞比索推進航運數位化	自 2024 年 1 月 1 日起，所有國際海事組織成員國必須在港口建立海事單一窗口系統，以提高全球航運效率。幾內亞比索(Guinea Bissau)正在進行需求評估任務，為該國在比索港建立海上單一窗口系統奠定基礎。考察團由國際海事組織顧問與比紹港、相關部會、包括海關和邊境機構在內的公共機構以及其他利益相關者合作組	西非	IMO	https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2258.aspx

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				成，最後與所有利害關係人舉行會議，驗證調查結果。 考察團的詳細報告將作為幾內亞比索進一步進行海上單一窗口建設行動的基礎，包括根據國際海事組織的原則和指導，為部署海事單一窗口而進行的調查結果和分析，以及與海事單一窗口互動的相關 IT 工具的開發。			
海運	市場近況	2025.05.16	日本海事協會發布了《日本海事協會替代燃料洞察報告》	日本海事協會 ClassNK 發布了《日本海事協會替代燃料洞察》報告，該報告總結了每種替代燃料的特點和最新趨勢，並提供了成本模擬計算的最新訊息，旨在優化不同類型燃料的成本和提供全面總成本比較的模擬，以支援客戶未來選擇燃料種類。同時也反映了 2025 年 4 月舉行的第 83 屆海洋環境保護委員會(MEPC 83)上批准的國際海事組織中期溫室氣體減排措施。	日本	classnk	https://www.classnk.com/hp/en/hp_news.aspx?id=11382&type=press_release&layout=1
海運	減碳技術	2025.05.20	英國勞氏協會於卡姆薩級船型(Kamsarmax Type) TR Lady 輪驗證了 Anemoi Marine 公司的旋翼帆(Rotor Sails)性能	英國勞氏協會與風力輔助推進技術 Anemoi Marine Technologies 公司公佈了其旋翼帆系統的獨立驗證結果。在該聲明中，勞氏協會確認了 Anemoi Marine Technologies 公司於 TR Lady 輪航行於印度洋、南大西洋、北太平洋和南太平洋、南大洋，並繞過好望角和合恩角，以及包括馬六甲海峽在內的最繁忙航線。透過分析連續 8 個滿載和空載航程的數據，得出燃料和排放節省的長期平均值，根據全生命週期的能耗計算，相當於 9.1%的節能，與事前預測節能量相當接近。事實陳述結論是「預測的推力係數趨勢與測量值非常吻合」。	英國	Lloyd's Register	https://www.lr.org/en/knowledge/press-room/press-listing/press-release/2025/lloyds-register-advisory-verifies-the-performance-of-anemoi-rotor-sails-on-tr-lady-kamsarmax/
海運	減碳技術	2025.05.20	日本碳中和港口(CNP)倡議在 ICHCA 年度大會	日本國土交通省於 2025 年 5 月 20 日在巴塞隆納舉行的 ICHCA 年度大會上，宣布將於 2025 年 6 月推出針對貨櫃碼頭的碳中和港口(Carbon Neutral Port, CNP)認證，即碳中和港口(CNP)計畫，到 2050	西班牙	ICHCA International	https://ichca.com/japans-carbon-neutral-ports-cnp-initiative-presented-at-

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			上提出	年在日本所有港口實現碳淨零排放，該計畫認證過程將評估每個終端的脫碳努力，這種評估將基於「每個終端」而不是「每個連接埠」。該認證將是多面向的，每個要素都致力於在 2050 年實現碳中和。			ichca-agm
海運	市場近況	2025.05.22	荷蘭鹿特丹港務局與 EDGE Navigation AS 公司簽署液氫基礎設施意向書	在荷蘭鹿特丹舉行的世界氫能峰會期間，鹿特丹港務局和 EDGE Navigation AS 公司簽署了一份意向書(LoI)，合作開發用於海運業的液氫(LH ₂)基礎設施。此次合作旨在共同了解液氫船到岸接駁進口和船對船加油的所需政策、程序和法規。此外，EDGE Navigation 目前正在開發一系列以 LH ₂ 為主燃料的商用船，以及一艘設計用於運載到西北歐及船對船加油的通用 LH ₂ 油輪，旨在為鹿特丹港迎接 EDGE 的 LH ₂ 船舶做好準備，該船舶預計將於 2028 年投入使用，為現有氨和液態有機氫運輸船(LOHC)的補充，液氫與其基礎設施將進一步增強港口的永續船舶燃料供應鏈。	荷蘭	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377222/
海運	市場近況	2025.05.26	日本郵船株式會社(NYK)宣布推出日本首艘全電池供電工作船「e-Crea」	日本郵船株式會社(NYK)宣布推出日本首艘全電池供電的工作船「e-Crea」，該船由日本郵船集團旗下的京濱船塢株式會社在其位於神奈川縣橫濱市的子安造船廠建造，將用於支援子安造船廠日常工作調度。「e-Crea」設計初始未考慮傳統柴油發電機，該船的研發旨在呼應全球海上運輸脫碳的需求，該船特點為全電力，開發過程中克服的技術挑戰包括電池模組的數量與重量管控，透過多層水冷系統、整合風管以及電池室的改進，解決了電池和電動馬達的溫度管理疑慮。「e-Crea」的建造和運轉數據將為未來純電力拖船的開發提供參考，有望為港口服務和整體海運脫碳做出貢獻。	日本	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377369/
海運	減碳	2025.05.27	瓦錫蘭四衝程氫	瓦錫蘭科技集團基於四衝程引擎的氫燃料解決方案，自 2023 年 11	芬蘭	offshore-	https://www.offshore-

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	技術		引擎可減少高達 90% 的溫室氣體排放	月引入商業船舶領域以來，液態氨已經過大量測試，以優化其性能參數，現在可提供比以往更高水準的效率和性能。根據歐盟燃料海事(FuelEU Maritime)評估，採取全生命週期進行測量並與同等柴油引擎相比的最新結果顯示，95%的氨能配比可以減少高達 90%的溫室氣體排放，這意味著排放性能再提高了 18%。		energy	energy.biz/wartsilas-4-stroke-ammonia-engine-delivers-up-to-90-ghg-emission-reduction/
海運	政策發展	2025.05.29	義大利交通部發布液化天然氣和生物液化天然氣船對船加油指南	義大利基礎設施和交通部發布了《義大利港口船對船液化天然氣(LNG)和生物液化天然氣加註監管指南》，該文件為所有義大利港口建立了標準化協議，使義大利成為第一個實施液化天然氣船對船加油作業國家框架的歐洲國家。該指南整合了現有法規，以提高海上物流的安全性、永續性和競爭力。概述了安全加油作業的程序，包括船舶之間液化天然氣和生物液化天然氣轉移的技術要求、安全協議和環境考慮，旨在滿足日益嚴格的環境法規和航運業向清潔能源轉變的推動下，對液化天然氣作為船用燃料日益增長的需求。	義大利	IAA PortNews	https://en.portnews.ru/news/377522/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	政策發展	2025.05.02	日本國產 SAF 商用 關西機場首度供應班機減碳	關西國際機場 5 月 1 日起開始向定期航班供應以廢棄食用油當作原料的永續航空燃油(SAF),也是日本首度客機使用日本自產 SAF。相較於原油產製而來的飛機燃料,SAF 可減少約 8 成的碳排放量。日本政府希望國內航空公司到 2030 年底前,SAF 燃料的使用比例達 1 成。關西國際機場、羽田機場、成田機場等日本 5 座機場,也將陸續供應 SAF,提供日本航空、全日本空輸(All Nippon Airways, ANA)以及海外航空公司使用。	日本	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202505020190/
航空	市場近況	2025.05.09	美國聯合航空公司投資化學技術公司 Twelve 擴大碳轉化永續航空燃料規模	美國聯合航空公司投資化學技術公司 Twelve,該公司具有利用再生能源將二氧化碳轉化為永續航空燃料(SAF)的清潔技術。此項投資透過價值 2 億美元的聯合航空創投永續飛行基金聯盟進行。Twelve 公司已與一家歐洲大型航空集團簽署迄今為止最大的 SAF 供應協議之一,為期 14 年並將向五家航空公司供應 2.6 億加侖的 SAF,昭示其已做足商業化的準備。	-	ESG NEWS	https://esgnews.com/united-airlines-invests-in-twelve-to-scale-carbon-transforming-sustainable-aviation-fuel/
航空	市場近況	2025.05.13	新加坡航空公司攜手 SAF 協助綠色未來,削減碳排放,引領亞太地區脫碳行動	新加坡航空透過其 SAF 計畫為亞太地區的綠色未來提供動力,該公司正在規劃一條大膽的新路線,2025 年第一季採取兩項重大舉措,與再生燃料領導者 Neste 和 World Energy 公司達成具有里程碑意義的協議。直接從 Neste 公司的新加坡煉油廠採購 1,000 噸純 SAF,增強新加坡不斷發展的 SAF 生態系統和供應鏈的彈性。此外,透過 World Energy 公司按照記帳與認購(Book-and-Claim)的監管鍊模型收購 2,000 噸 SAF 的減排量,這項創新系統允許航空公司在不需要實際交付燃料的情況下申請減排,使碳減排途徑更加靈	新加坡	Travel and tour world	https://www.travelandtourworld.com/news/article/singapore-airlines-fuels-green-future-with-saf-push-slashing-carbon-and-leading-asia-pacifics-decarbonization-effort/

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				活。這兩項措施共同體現了新加坡航空公司正在部署的雙重策略，既投資於本地實體 SAF，也投資於全球碳會計彈性。			
航空	市場近況	2025.05.15	零排放飛機遭遇湍流：近期的延誤對 2050 年淨零航空意味著什麼？	空中巴士在 2025 年的空中巴士峰會上宣布，原定 2035 年推出的氫動力商用飛機，由於基礎設施和技術發展晚於預期，預計將推遲 5 至 10 年。除了空中巴士之外，其他製造商近期也基於同樣的原因導致財務困難而取消一系列製造零排放飛機計畫。技術上，鋰電池重量受到嚴格限制，額外的重量會增加飛機必須攀升的總質量，而燃料電池等氫能技術也面臨一系列工程障礙，目前仍只能服務於短程航線。然而，更大的障礙是基礎建設，空中巴士指出氫氣基礎設施不足，包括氫氣生產、分配、加注設施和機場擴建、改造以及新的安全協議等。由於綠色氫氣產能不足、可靠的氫氣基礎設施稀缺且建設成本高、監管框架滯後等原因，不確定性使得投資減緩，如空中巴士將 ZEROe 計畫的預算削減 25%。	-	ICCT	https://theicct.org/zero-emission-planes-hit-turbulence-what-do-recent-delays-mean-for-net-zero-aviation-by-2050-may25/
航空	政策發展	2025.05.15	永續航空燃料：英國政府確立期待已久的收入確定機制	英國政府計畫推出收入確定性機制(RCM)，該項新政策旨在支持替代性低碳航空燃料的生產，透過保護永續航空燃料(SAF)生產商免受市場價格波動的影響，為其提供保障。根據 RCM 的保證執行價格模型，將給定 SAF 一個固定價格。如果市場價格較低，政府將支付差額；反之，價格更高，生產商就會返還額外的利潤。為了支付該計畫的費用，政府將對航空燃料供應商徵收變動稅率。預計這項徵稅的成本將間接轉嫁給乘客，但對航空業單程機票價格的年平均漲幅不會超過 150 英鎊。	英國	edie	https://www.edie.net/sustainable-aviation-fuel-uk-government-firms-up-long-awaited-revenue-certainty-mechanism/
航空	市場	2025.05.26	電動飛機市場規	在全球對永續航空、減少碳排放和電池技術進步的推動下，電動飛	-	Globe	https://www.globenewswire

貳、國內外運輸政策新聞 (2025 年 5 月份)

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	近況		模預計將達到401.1億美元，到2031年複合年增長率將達到25.1%，城市空中交通基礎建設將受到極大關注	機的市場份額正在迅速擴大，政府和航空航太公司的投資不斷增加，加速創新和商業化。根據全球市場研究和顧問公司 Insight Partners 最新的綜合研究報告評估，電動飛機市場預計於2024年達到87.6億美元，2031年達到401.1億美元。固定翼電動飛機的需求是推動電動飛機市場成長的主要因素之一，電動飛機的主要應用包括城市空中交通、緊急醫療服務需求、貨物運輸需求以及不同地區垂直起降機場基礎設施的發展。		Newswire	.com/news-release/2025/05/26/3088012/0/en/Electric-Aircraft-Market-Size-to-Achieve-a-Valuation-of-US-40-11-billion-at-25-1-CAGR-by-2031-Experiences-Surging-Focus-on-Development-of-Urban-Air-Mobility-Infrastructure.html