



交通部 運輸研究所

新聞稿 114.6.18

新聞聯絡人：蔡立宏主任、賴瑞應科長、謝幼屏副研究員

電話：04-26587101、04-26587111、04-26587173

E-mail：ali@mail.ihmt.gov.tw、larry@mail.ihmt.gov.tw、

patty@mail.ihmt.gov.tw

強化基礎設施防蝕力道 運研所與防蝕學會舉辦防蝕技術研習會

臺灣地處亞熱帶，屬於高溫、高濕及高鹽分的海島型氣候，導致金屬材料在大氣中極易產生腐蝕劣化現象。根據大氣腐蝕環境分類標準，臺灣沿海地區多數已達「CX 等級」之嚴重腐蝕環境分類等級。目前政府積極推動風力發電及太陽能光電等再生能源，相關基礎設施普遍大量使用金屬材料，為確保設施之耐久性，採取適當之防蝕策略與技術已成為關鍵課題。

鑑於環境腐蝕對相關基礎設施與工業發展影響深遠，為強化防蝕技術宣導及推廣工程防蝕與維運觀念，交通部運輸研究所與中華民國防蝕工程學會特於今日（6月18日）假臺中集思新烏日會議中心舉辦「大氣腐蝕及防蝕技術應用研習會」。本次研習會特邀國內各領域腐蝕專家講授多項專題，包括：「臺灣腐蝕環境分類資訊系統」、「熱浸鍍鋅於大氣腐蝕環境之應用」、「不同大氣腐蝕條件下之防蝕塗裝對策」、「橋梁雙重防蝕系統與施工工法」、「太陽能設施之大氣防蝕技術應用」及「離岸風機之防蝕與維運技術」等。

研習會吸引產官學研各界踴躍參與，超過70位相關領域專業人士與會。透過此次研習交流，期望有助於各界在辦理防蝕規劃設計、施工與維護作業時，獲得實務應用與技術支援，進而共同提升基礎設施品質與維護效能，延長基礎設施之使用壽命。

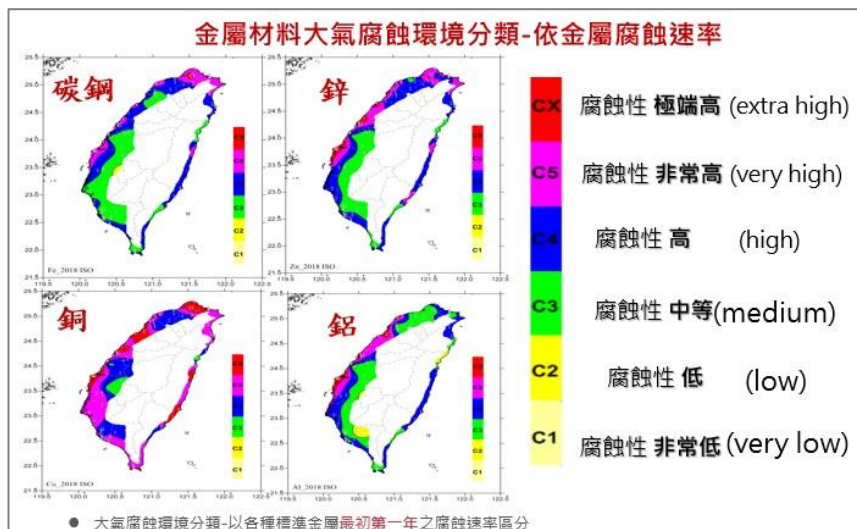


圖 1 大氣腐蝕環境分類

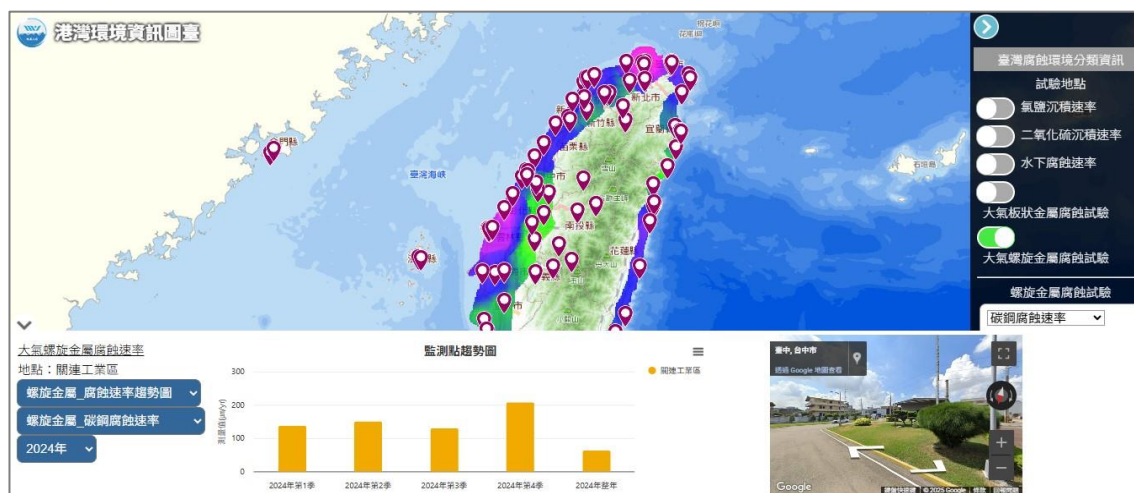


圖 2 臺灣腐蝕環境分類資訊系統



圖 3 研習會活動剪影