



新聞聯絡人：張益城代組長、陳國岳副研究員

電話：02-23496880、02-23496881

手機：0933-486489、0937-029188

e-mail：fireball@iot.gov.tw、klyuen@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所舉辦「智慧淨零-2025 電動大客車智慧充電論壇」

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)為推廣「電動大客車智慧充電管理系統」，114年3月18日(二)於2025年智慧城市展暨淨零城市展辦理「智慧淨零-2025 電動大客車智慧充電論壇」，邀請交通部公共運輸及監理司、交通部公路局、各縣市交通局、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會及各客運業者、臺灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟、電動大客車製造業者，以及電能管理系統業者等參加。交通部科技及資訊司黃司長新薰蒞臨致詞，除感謝各界的協助與支持，使得政府在「2030年市區公車全面電動化」政策擬定與計畫執行都能更趨完善，並表示「智慧淨零-2025 電動大客車智慧充電論壇」的舉辦，不僅是交通部在實現「2030年市區公車全面電動化」政策目標上的一個重要里程碑，亦深盼藉由本論壇能夠彙集各界寶貴的智慧與經驗，為我國「2030年市區公車全面電動化」政策發展持續提供建言與尋找創意，研討的成果並可做為後續全面推動電動大客車智慧充電管理系統之重要參據。

本論壇首先由運研所張益城代組長報告「智慧城市創新應用—電動大客車智慧充電管理系統」、張念慈秘書長報告「電動車智慧充電管理系統產業規範與推動」以及新動智能股份有限公司詹嘉文總經理報告「電動大客車智慧充電管理系統實施案例分享」，並且在報告後就電動大客車智慧充電的發展趨勢與未來課題邀請3位報告人以及經濟部產業發展署陳慶輝科長、台北市公共汽車客運商業同業公會李建文總幹事、交通部公路局陳俊宏副組長、財團法人車輛安全審驗中心周維果執行長進行綜合討論，期能共同為臺灣推動電動大客車「數位轉型」、「淨零轉型」、「綠動未來」增添動能。

運研所自 111 年開始與工業技術研究院、鼎漢國際工程顧問股份有限公司以及新動智能股份有限公司合作辦理「電動大客車智慧充電管理系統示範計畫」，陸續於中興集團北士科電動大客車停車場、天母東路停車場建置智慧充電管理系統示範場域，經過實際運轉驗證，透過智慧充電管理系統具有減少人力成本、延長電池壽命、降低契約容量、提升車樁比以及變電站成本可下降 20%以上與節省總充電時間提升營運調度效率等優點。以小規模場站採建置及 3 年服務推估，3 年累積節省費用可達約 180 萬元(如圖 1)。

運研所指出，目前國內客運業者使用之充電管理系統以具備「Level 1 基本功能」之智慧充電管理系統為主，極少部分業者已導入具備「Level 2 非均流智慧調控」以上功能之智慧充電管理系統。為使電動大客車及充電產業發展更具進步性，目已研擬智慧充電補助申請草案提供公路局後續推動，期將客運業者場站之充電管理系統提升至「Level 3 智慧充電排程」(如圖 2)，達到配合班表與即時資訊智慧調控、健康度監控與共享服務之目標，提高電動大客車隊營運效率與穩定性，同時擴大提升整體導入效益。



圖 1 電動大客車智慧充電管理系統示範計畫場域實證成果效益



圖 2 臺灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟所公布之電動大客車智慧充電管理系統場域分級



圖 3 與會貴賓合照



圖 4 運研所林繼國所長致詞