



新聞聯絡人：張舜淵組長、王劭暉副研究員

電話：(02)2349-6800、(02)2349-6809

E-mail：luan@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

完成區域整體運輸規劃，擘劃運輸系統發展策略

為進行未來交通運輸建設與政策之規劃研擬，交通部運輸研究所（以下簡稱運研所）長期致力國內整體運輸規劃系列研究，並完成北、中、南、東四大區域運輸需求模式建構，於 12 月 17 日辦理「北中南東四大區域整體運輸規劃系列研究」成果說明會暨教育訓練，邀請內政部國土管理署、交通部暨所屬機關（構）、地方政府交通主管機關，及相關顧問公司，共計 30 人參加。

運研所於完成「第 5 期整體運輸規劃系列研究」後，自民國 105 年開始辦理區域運輸規劃系列研究，並分為北臺區域（105~107 年）、南臺區域（108~110 年）、中臺區域（109~111 年）與東臺區域（111~113 年）等 4 個區域進行，針對各區域進行旅次特性與屏柵線交通量調查，建構運輸需求模式進行未來目標年（民國 140 年）運輸需求與交通量（運量）預測。研究成果可做為內政部（國土計畫）、交通部暨部屬機關（構）及地方政府施政及審議重大建設計畫之參據。

本次研究成果說明會首先介紹四大區域整體運輸規劃系列研究之重要成果與發現，包含各區域之重要旅次特性參數比較、運輸系統發展策略建議等，並就未來整體運輸規劃之研究發展進行交流，此外，進行教育訓練課程，簡介運輸規劃與運輸需求模式之關聯性，並以 111 年至 113 年建構之東臺區域模式為例，說明運輸需求模式之架構。藉由本次成果說明會與教育訓練，提升政府機關與顧問機構對於整體運輸規劃與運輸需求模式應用之知能，培養交通運輸政策規劃人才。

各區域旅次特性比較-以平日旅次發生率為例

➤ 旅次發生率：平均每單位人口每日產生的旅次數

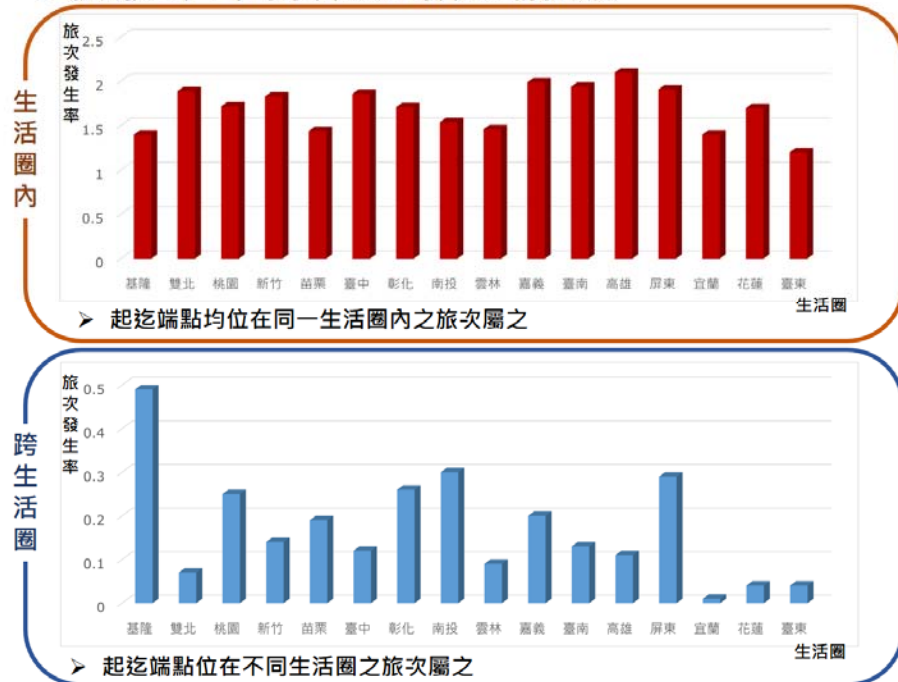


圖 1 各區域旅次特性比較



圖 2 會議剪影