

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作暨評估模型
強化(2/2)－精進減碳評估方法暨研訂第 3 期減量目標

國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

113 年 11 月

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

113.11.18

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞2-4

(一) 減碳法規2-4

- 10 月 7 日 環境部今(7)日召開第 6 次碳費費率審議會 碳費徵收費率（草案）出爐
- 10 月 7 日 哪些產業符合高碳洩漏？環境部：2025 上半年發布
- 10 月 8 日 環境部長承諾建立臺版 CBAM 並強調儘快上路
- 10 月 9 日 碳費費率依審議會建議預告 訂 2025 年元旦生效
- 10 月 13 日 徵收碳費不會造成綠色通膨 環境部籲請各界不要以錯誤資訊引發恐慌
- 10 月 14 日 盧秀燕籲碳費留地方 彭啓明：專款專用減碳成效優先
- 10 月 21 日 環境部委託碳交所辦理國內減量額度交易拍賣業務 完備我國碳定價機制
- 10 月 22 日 環境部預告「溫室氣體管理基金收支保管及運用辦法」修正草案
- 10 月 22 日 碳費開徵在即 高市府籲協助用於高碳排產業轉型
- 10 月 23 日 環境部公告「碳費徵收費率」
- 10 月 23 日 經部：碳費不會轉嫁油電價 預估中油、台電每年要繳 6 億、5 億元
- 10 月 23 日 臺版 CBAM 明年啟動規劃 鋼鐵水泥等高碳洩漏產品先開始
- 10 月 24 日 彭啓明：粗估碳費大戶可能台積電繳 10 億餘元最多
- 10 月 24 日 總統：2025 年 1 月氣候變遷委員會提 2032 減碳新目標
- 10 月 26 日 排碳大戶台電中油拚自主減量 碳費有望大降逾 6 成

(二) 公路2-9

- 10 月 4 日 臺東 YouBike 2.0 來了！推動綠色運輸與旅遊新風貌
- 10 月 5 日 臺南市交通局推綠色運具 加速低碳城市進程
- 10 月 8 日 國道充電網正式上線，快充服務解決電動車主里程焦慮
- 10 月 14 日 北市公車脫班多 3 成 業者無奈：缺司機
- 10 月 15 日 新北拚 2030 年公車全面電動化 業者盼供電需輔導
- 10 月 16 日 新北 YouBike 將恢復前 30 分鐘免費！侯友宜：最快明年初上路
- 10 月 17 日 輕量太陽能模組改造候車亭，臺南沙崙從大眾運輸提升電網韌性
- 10 月 17 日 鄉鄉有公車！幸福巴士擴大服務 偏鄉交通更便利
- 10 月 21 日 第一條電動資源回收車路線運行，減碳再升級！
- 10 月 22 日 LINE GO 綠能減碳車隊成軍 年底衝 5,000 輛
- 10 月 23 日 國產化電動大客車 10 月底將有第 4 家車廠獲認證
- 10 月 28 日 臺南小黃公車添新化 2 路線 純電動 7 人座休旅車加入

(三) 軌道2-14

- 10 月 9 日 臺鐵聚焦永續發展 目標明年首季取得碳足跡標籤使用權

(四) 海運	2-14
10 月 14 日 裕民節能新船裕發輪入列 再簽 4 艘新船合約	
10 月 23 日 船級社 DNV-臺灣金屬工業研究與發展中心 MIRDC 合作夥伴關係將支持臺灣的再生能源目標	
(五) 航空	2-15
10 月 21 日 長榮聯手空巴新機減碳+省油 25%	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	2-16
(一) 減碳法規	2-16
10 月 19 日 因應國際趨勢 越南 2025 年起試辦碳市場	
10 月 21 日 市場供應配額大減 歐盟碳價 2027 年恐飆升	
(二) 公路	2-16
10 月 30 日 國際環保博覽於香港揭幕	
(三) 軌道	2-17
10 月 7 日 可移動太陽能發電 瑞士新創公司計畫推出「光電鐵軌」	
10 月 7 日 100%回收銅製成鐵路電網系統	
10 月 12 日 阿拉伯聯合大公國之阿提哈德鐵路公司建設太陽能開啟綠色能源革命	
10 月 13 日 印度德里地鐵(DMRC)藍線成功獲得碳中和認證	
10 月 20 日 印度維傑亞瓦達鐵路(Vijayawada)醫院獲得 60 kW 太陽能電網	
10 月 22 日 印度鐵路實現 64%鐵路網絡電氣化，有望實現淨零碳排	
10 月 23 日 亞塞拜然鐵路占二氧化碳排放量的近 0.5%	
10 月 31 日 越南計劃興建高鐵，到 2050 年實現淨零排放	
10 月 31 日 英國東西鐵路公司規劃使用混合電池來減少碳排放	
(四) 海運	2-20
10 月 8 日 隨著 2025 年關鍵會議的臨近，MEPC 82 使淨零框架更接近現實	
10 月 9 日 英國勞氏船級社(LR)：燃油品質仍然是航運業的關鍵問題	
10 月 17 日 上海港航運服務能級提升數位化智慧化綠色化轉型	
10 月 29 日 丹麥航運巨頭馬士基公司和法國跨國食品公司達能合作利用永續航運燃料減少物流排放	
(五) 航空	2-23
10 月 1 日 杜拜國家航空旅行社 dnata 的英國車隊改用生物燃料，年度二氧化碳排放量減少 2,400 公噸	
10 月 4 日 SAF 在航空減排方面處於領先地位，但也面臨挑戰	
10 月 7 日 印度將從航空和航運的碳稅中獲得 250 億美元的氣候融資	
10 月 11 日 紐西蘭氣候技術公司 CarbonClick 與低碳商品公司 SCB 集團合作將為航空業提供減量額度方案	
10 月 15 日 搭乘澳洲航空真的有可能實現「碳中和」嗎？向澳洲競爭與消費者委員會提出漂綠	

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

投訴

10 月 18 日 Stay Grounded 提議對常客徵收新的環境稅以遏制排放

10 月 22 日 英國空域 70 年以來首次改造可減少延誤和碳排放

10 月 28 日 馬來西亞將利用棕櫚油廢料生產 SAF

10 月 29 日 芬蘭航空致力於實現 2033 年雄心勃勃的氣候目標

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2024.10.07	環境部今(7)日召開第 6 次碳費費率審議會 碳費徵收費率（草案）出爐	環境部於 10 月 7 日召開第 6 次碳費費率審議會，該次會議已綜合考量我國溫室氣體減量現況、排放源類型、溫室氣體排放種類、排放量規模、自主減量情形與減量效果以及不同費率對總體經濟(GDP)、物價水準(CPI)及個別產業的衝擊影響等因素。多數委員建議我國碳費徵收費率（草案）：一般費率為 300 元/公噸 CO ₂ e，技術標竿指定目標之優惠費率 B 為 100 元/公噸 CO ₂ e，行業別指定目標之優惠費率 A 為 50 元/公噸 CO ₂ e。環境部亦補充，多數委員建議一般費率可採先低後高的方式，部分委員也提到其他費率建議，審議會將視「自主減量計畫」之申請情形及減量規劃，於 2025 年檢討 2026 年費率時，一併納入考量。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/1ec5bfb4-2fb8-421c-8e05-0598c17d18d7
減碳法規	政策發展	2024.10.07	哪些產業符合高碳洩漏？環境部：2025 上半年發布	由於「高碳洩漏事業」於碳費公式中，可享排放係數折扣，然目前關於「高碳洩漏」行業別，僅有初步規劃排放密集度及貿易密集度高者，尚未有明確統計與劃分。環境部次長施文真表示，由於相關規範需依照產業關聯統計，而行政院主計總處預計今年 11 月會公布最新產業關聯表，併參考歐盟指定產業別等，再與經濟部討論進一步設定臺灣的高碳洩漏事業單位有哪些。 環境部氣候變遷署長蔡玲儀則補充，由於自主減量屬於中長期之減碳路徑，因此事業單位不分是否屬於高碳洩漏均可先提「自主減量計畫」，但「高碳洩漏係數」會分期減少優惠。關於高碳洩漏事業單	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410070250/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				位之認定標準與統計，預計將於 2025 年上半年發布。			
減碳法規	政策發展	2024.10.08	環境部長承諾建立臺版 CBAM 並強調儘快上路	碳費制度 2025 年上路，環境部碳費費率審議會於 10 月 7 日拍板國內碳費費率，但產業界擔憂未能與臺版 CBAM 同步推出，面臨進口競爭將明顯不利。對此，環境部長彭啟明於 10 月 7 日承諾將建立臺版 CBAM 保護企業，其表示臺版 CBAM 希望儘快上路，但非全面性，2025 年會先針對水泥、鋼筋等部分產業先試辦，要求進口水泥或鋼筋等必須申報碳足跡，之後將再觀察 2025 年歐盟 CBAM 之規範細節。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8276804?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2024.10.09	碳費費率依審議會建議預告訂 2025 年元旦生效	環境部於 7 日完成碳費費率審議，審議會建議一般費率、優惠費率 AB 分別為新臺幣 300、50、100 元。針對此建議環境部未再調整，並於 8 日預告「碳費徵收費率」草案，為有利於碳費徵收對象及早規劃減量因應作為，將預告期間縮短為 7 天。環境部氣候變遷署副署長黃偉鳴表示，碳費費率以 2025 年 1 月 1 日生效實施為原則。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410090135/
減碳法規	政策發展	2024.10.13	徵收碳費不會造成綠色通膨 環境部籲請各界不要以錯誤資訊引發恐慌	針對媒體報導引述臺中市政府經發局宣稱特定單一電廠繳費高達 15 億，將造成綠色通膨等資訊，環境部鄭重澄清，此為錯誤訊息。依據《氣候變遷因應法》第 28 條規定，發電廠應繳交之碳費可扣除提供電力消費之排放量。因此，發電廠僅須繳交廠內自用及線損排碳之碳費，並且碳費徵收對象可提出「自主減量計畫」以適用優惠費率，高碳洩漏風險行業之收費排放量亦具過渡調整作法，徵收碳費不會造成綠色通膨。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/002676e7-4605-4bb6-afa6-bd048843b8ad
減碳法規	政策發展	2024.10.14	盧秀燕籲碳費留地方 彭啟明：專	臺中市長盧秀燕於 10 月 14 日建議碳費應留地方或至少也要留 8 成供地方使用。環境部長彭啟明表示，碳費仍係專款專用，以有減碳	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410140170/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			款專用減碳成效優先	<p>成效為優先，盧市長的建議將會在未來溫室氣體基金管理會中討論。彭啓明部長表示空污基金已回饋給地方，由於與空污相關，就與地方具很大關係，而溫室氣體減量主要是針對企業、廠商，係排碳大戶繳的錢，且與稅收概念不同，因此仍係希望專款專用，以達到減碳成效。</p> <p>環境部氣候變遷署長蔡玲儀補充，目前正在進行「溫室氣體管理基金收支保管及運用辦法」修正，最快於 2024 年底會送行政院審查，完成後將加速溫室氣體管理基金管理會改組，進一步討論碳費運用等相關事宜。</p>			
減碳法規	政策發展	2024.10.21	環境部委託碳交所辦理國內減量額度交易拍賣業務 完備我國碳定價機制	<p>環境部正式委託「臺灣碳權交易所股份有限公司」辦理國內額度交易及拍賣事宜。目前已有 6 案定價交易案於交易平台上架，包含製造程序節能、商用大樓節能、畜牧業沼氣回收與發電、能源供給燃料替代以及燃油運具汰換電動運具等類型。總上架額度為 6,080 公噸二氧化碳當量，價格介於 2,500 至 4,000 元/公噸二氧化碳當量。此外，環境部表示，迄今自願減量專案申請註冊計有 39 案（其中 7 案已通過註冊），又以汰換 LED 照明、高效率冰水主機等「能源效率提升」類型，占總申請案件 7 成。</p>	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/9531a655-e2ad-42e7-930e-8df6cc5376f4
減碳法規	政策發展	2024.10.22	環境部預告「溫室氣體管理基金收支保管及運用辦法」修正草案	<p>環境部配合《氣候變遷因應法》修正、行政院組織改造及基金管理需要，研擬「溫室氣體管理基金收支保管及運用辦法」修正草案，於 2024 年 10 月 22 日進行預告程序，廣徵各方意見。修正重點包括依《氣候變遷因應法》第 32 條及第 33 條修正溫管基金來源與用途，並修正「溫室氣體管理基金管理會」召集人由環境部部長擔任，</p>	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/cfdf437e-1f23-4de8-8ceb-e72940c6de39

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				並增訂委員任一性別比例、管理會召開前得召開諮詢會；至於管理會委員組成，則維持原規定之「學者、專家、民間團體代表，不得少於委員總人數三分之二」。			
減碳法規	政策發展	2024.10.22	碳費開徵在即 高市府籲協助用於高碳排產業轉型	針對環境部近期完成碳費制度 3 項子法，徵收費率亦隨之出爐，將針對排放量逾 2.5 萬公噸之業者收取碳費，高雄市政府於 10 月 22 日表示支持，且強調應合理應用已協助高碳排產業轉型。高雄市環保局指出目前國內溫室氣體盤查是針對產業「範疇一」與「範疇二」進行計算，因此應優先調查產業碳排徵收、減量及轉型困難情形，提供相對應補助。特別是提出具體自主減量計畫企業，政府應予以資金和技術支持，促進其減碳效果提升，而非優先將碳費補助用於「範疇三」如交通、運輸等不同範圍，以符合碳費徵收公平性。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410220198/
減碳法規	政策發展	2024.10.23	環境部公告「碳費徵收費率」	環境部依據「碳費費率審議會」決議之費率建議，核定碳費費率並完成相關法制作業程序後，於 2024 年 10 月 21 日公告「碳費徵收費率」，並訂於 2025 年 1 月 1 日生效，費率如下： <ul style="list-style-type: none"> ● 一般費率：新臺幣 300 元/公噸二氧化碳當量。 ● 優惠費率 A（符合「徵收對象溫室氣體減量指定目標」公告附表一行業別指定削減率規定）：新臺幣 50 元/公噸二氧化碳當量。 ● 優惠費率 B（符合「徵收對象溫室氣體減量指定目標」公告附表二技術標竿指定削減率規定）：新臺幣 100 元/公噸二氧化碳當量。 	臺灣	環境部	https://enews.moe.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/3a0a408a-33e5-4a0d-9939-23e8222c5284
減碳	市場	2024.10.23	經部：碳費不會	我國碳費自 2026 年起開徵，經濟部次長連錦璋 10 月 23 日表示，	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/mon

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
法規	近況		轉嫁油電價 預估中油、台電每年要繳 6 億、5 億元	台電公司評估每年將負擔 15 億元碳費、中油公司則負擔 16 億元，但會提出「自主減量計畫」以適用優惠費率，估碳費可分別降至 5 億元、6 億元，碳費支出將由公司自行吸收，不會轉嫁至電價與油價。連次長表示，台電公司與中油公司雖不會將碳費轉嫁至油電價上，但私人企業是否會轉嫁至下游，經濟部即難以干涉，因此經濟部將全力輔導業者，提出自主減量計畫，將碳費影響降到最低。			ey/story/7307/8311928?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2024.10.23	臺版 CBAM 明年啟動規劃 鋼鐵水泥等高碳洩漏產品先開始	碳費將於 2025 年開徵，臺版碳邊境調整機制(CBAM)亦將於 2025 啟動討論。環境部次長施文真 10 月 23 日表示，臺版 CBAM 之制度設計、應申報產品等內容都會跟產業討論，對象將先鎖定「碳洩漏風險」較大之鋼鐵、水泥等產品，歐盟 CBAM 規劃之方向與作法及時程，將納為臺版 CBAM 未來的參考。其亦指出，環境部於 10 月 21 日已公告「碳費徵收費率」，徵收對象應及早規劃減量措施。同時自 2025 年起亦將啟動臺版 CBAM 規劃，以維護我國產業之國際競爭力。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8310939?from=edn_search_result
減碳法規	政策發展	2024.10.24	彭啓明：粗估碳費大戶可能台積電繳 10 億餘元最多	環境部於 2025 年起徵碳費，業者於 2026 年須開始繳納探費。環境部長彭啓明 10 月 24 日表示，碳費徵收對象計有 500 廠，共有 281 家公司，其中有 141 家為上市櫃公司，碳費繳最多可能是台積電，約新臺幣 10 億多元，但相比其營收很小；台電公司、中油公司則約 5 億多元。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410240211/
減碳法規	政策發展	2024.10.24	總統：2025 年 1 月氣候變遷委員會提 2032 減碳新	總統賴清德 10 月 24 日表示，要從「公部門以身作則、引入民間能量挹注節能、鼓勵全民參與節能」等 3 方向，達成節能目標。賴總統表示，針對設定 2032 年減碳新目標，環境部已報告相關規劃，	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410240409/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			目標	2025 年世界各國將提出下一期 2035 年的第 2 版國家自定貢獻 (NDC)，臺灣要與世界同步，2025 年 1 月的「國家氣候變遷對策委員會會議」將提出臺灣 2032 年的減碳新目標，進一步凝聚共識。			
減碳法規	政策發展	2024.10.26	排碳大戶台電中油拚自主減量 碳費有望大降逾 6 成	碳費開徵在即，中油公司與台電公司將提出「自主減量計畫」爭取優惠費率，碳費有望大降逾 6 成。中油公司表示，經試算 2030 年之前約須減碳 10 萬公噸，減量新作法包含工廠屋頂加裝太陽能板、廠區道路鈉氣燈汰換為 LED 燈等。台電公司表示將依環境部所訂定的《自主減量計畫管理辦法》，核實評估各火力電廠可能採行的減量措施後，再依法提出自主減量計畫送審，以爭取適用優惠費率，降低碳費支出。並已展開基礎資料盤點作業，例如臺中電廠「煤轉氣」減量措施，也將積極評估採行負排放技術等可行性。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410260078/

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	市場近況	2024.10.04	臺東 YouBike 2.0 來了！推動綠色運輸與旅遊新風貌	臺東縣為了推動綠色交通、提升民眾生活品質並促進縣內觀光，將正式導入 YouBike 公共自行車系統，爭取建置 120 站租賃站，560 輛 YouBike 2.0 及 560 輛 YouBike 2.0E 電輔車。臺東縣政府表示，將優先規劃建置在人口密集的臺東市區及鄰近的觀光地區，促進綠色交通、低碳旅遊，響應淨零排放的全球趨勢。	臺灣	臺東縣政府	https://www.taitung.gov.tw/News_Content.aspx?n=13370&s=134511
公路	市場近況	2024.10.05	臺南市交通局推綠色運具 加速低碳城市進程	為落實低碳城市願景，臺南市政府交通局積極開闢電動公車路線、逐年汰換老舊公車為電動公車、建置公共自行車租賃站，並協助業者發展共享運具，WeMo 共享電動機車今年起加入臺南市服務陣	臺灣	Yahoo 新聞網	https://tw.news.yahoo.com/%E4%BA%A4%E5%B1%80%E6%8E%A8%E7%B6

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				容，建構綠色大眾運輸系統，讓民眾有更多元的綠色運具選擇。			%A0%E8%89%B2%E9%81%8B%E5%85%B7-%E5%8A%A0%E9%80%9F%E4%BD%8E%E7%A2%B3%E5%9F%8E%E5%B8%82%E9%80%B2%E7%A8%8B-105903906.html
公路	政策發展	2024.10.08	國道充電網正式上線，快充服務解決電動車主里程焦慮	國道服務區的電動車充電網路正式上線，涵蓋國 1、國 3、國 5、國 6 等 4 條主要交通路線的 15 個大型服務區，同時充電樁以快充為主，且民眾可透過 APP 查詢充電樁之使用狀況，以避開熱點及節省時間，目標是解決電動車車主的「里程焦慮」。	臺灣	TVBS 新聞網	https://news.tvbs.com.tw/life/2644844
公路	市場近況	2024.10.14	北市公車脫班多 3 成 業者無奈：缺司機	民眾抱怨幹線公車單一方向同時僅 3 班，錯過 1 班至少等 15 分，假日恐逾半小時，綠運輸品質令人搖頭。據統計，今(2024)年截至 7 月臺北市公車脫班成案有 743 件，與去(2023)年同期高出 34%。業者表示，公車脫班有兩大因素，包含發生臨時突發狀況及缺少司機人力，若突發狀況可以靠管理或調度解決，但缺少司機人力是目前無法解決的課題。臺北市公運處表示，將持續改善營運環境，例如協助業者擴大招募駕駛；依實際乘車需求調整服務水準如加開區間車；改善勞動條件包含薪資列入運價調整檢討等。此外，強調若發生脫班，也會列入業者評鑑指標扣分，並依公路法處分。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7323/8289337
公路	政策發展	2024.10.15	高雄市 YouBike 電輔車使用人次	高雄 YouBike2.0 已導入 YouBike2.0E 電動輔助自行車，為滿足民眾使用需求，高雄市交通局表示將再投入 1,300 輛 YouBike 2.0E，盼	臺灣	中央通訊社	https://www.cna.com.tw/news/alog/202410150108.asp

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			破 250 萬 將增 1,300 輛	吸引更多民眾使用。高雄 YouBike2.0 透過結合各種公共運輸和優惠政策，包括 TPASS 通勤月票、轉乘優惠及學生優惠等，共同響應節能減碳綠生活，持續提倡自行車這項環保低碳綠色運具，盼建構高雄成為宜居、共享、智慧的城市。			x
公路	政策發展	2024.10.16	新北拚 2030 年公車全面電動化 業者盼供電需輔導	新北市交通局表示，新北目前約 1,600 輛公車需汰換為電動公車，今年累積至今已有 244 輛營運中，另已核定補助 338 輛，距離 2030 全面電動化仍有 1,018 輛的努力空間。另首都客運集團總經理李建文表示，對於推動電動公車，業者刻正努力中，但面對充電場地、台灣電力公司供電等問題還需要政府多加輔導。	臺灣	中央社	https://netzero.cna.com.tw/
公路	政策發展	2024.10.16	新北 YouBike 將恢復前 30 分鐘免費！侯友宜：最快明年初上路	新北市舉行市政會議，由交通局局长鍾鳴時進行專案報告，交通局首創全國第一個通勤綠廊，也獲得衛福部國民健康署評定為 2024 年綠色城市獎肯定。侯友宜市長也透露，新北市計劃最快於明年第一季恢復 YouBike 前 30 分鐘免費，預估將增加 1.65 億元預算。另疫情前新北 YouBike 每天使用約 10 萬人次，疫情期間一度跌到每天 4 萬，目前每天 9 萬人次使用，若恢復 YouBike 前 30 分鐘免費，預估可提升至 11 萬人次使用。	臺灣	ETtoday 新聞雲	https://www.ettoday.net/news/20241016/2836184.htm
公路	市場近況	2024.10.17	輕量太陽能模組改造候車亭，臺南沙崙從大眾運輸提升電網韌性	臺南市政府展現其在永續發展上的決心，在沙崙智慧綠能科學城內改造公共設施，啟用首座結合太陽能發電、儲能技術的綠能候車亭。臺南市長黃偉哲表示感謝經濟部能源署的指導，這座綠能公車亭是市政府邁向 2050 淨零排放的重要一步。它象徵著在推動綠色能源和智慧城市建设方面的決心與創新，這次創新改造不僅驗證綠能供電的穩定性，也為大眾運輸服務提升電網韌性。	臺灣	臺南市政府	https://www.tainan.gov.tw/news_content.aspx?n=13371&s=8698649

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	市場近況	2024.10.17	鄉鄉有公車！幸福巴士擴大服務偏鄉交通更便利	交通部持續推動「幸福巴士計畫」，交通部將在 2028 年底前達成全臺 368 鄉鎮「鄉鄉有公車」的目標，以確保偏鄉居民的交通權益。截至 2024 年 9 月，「幸福巴士計畫」已經新增了 32 條路線，目前統計共輔導了 172 個鄉鎮、443 條路線，全臺偏鄉地區公路公共運輸涵蓋率達到 94.37%，大幅提升偏鄉地區的交通可及性。	臺灣	工商時報	https://www.ctee.com.tw/news/20241016700809-431401
公路	政策發展	2024.10.21	第一條電動資源回收車路線運行，減碳再升級！	環境部資源循環署自 2018 年起推動清運車輛低碳智慧化，逐步換購 365 輛油電混合動力資源回收車，相較於柴油車，平均每輛車可降低 23.3%碳排放量。同時，2023 年媒合中華汽車公司所開發之 1.9 公噸電動資源回收車，與桃園市政府環境清潔稽查大隊合作推動試辦運行計畫。 為呼應運具電動化關鍵戰略，電動資源回收車具有減碳、低噪及減能耗等優勢，且能顯著降低廢氣排放，環境部資源循環署將繼續推動「資源回收車逐步轉型全電動化」，嘉義市政府及國瑞汽車合作，新購 2 輛電動資源回收車，並於 2024 年 10 月 21 日辦理成果發表會，試行第一台電動資源回收車，首次納入資源回收清運路線運行，更進一步可降低 60.9%碳排放量。	臺灣	環境部	https://enews.moe.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/c8a63988-d6d4-4120-8498-db2c227e8302
公路	市場近況	2024.10.22	LINE GO 綠能減碳車隊成軍 年底衝 5,000 輛	LINE GO 公司表示，為響應 2050 淨零排放，該公司綠能減碳車隊成軍上線，預計於 2024 年底油電及純電多元計程車隊規模將達 5,000 輛，導入之 LUXGEN 電動車款 n7 亦將達到 500 輛，該公司預期 1 年將減少 1,894.53 公噸二氧化碳排放量。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410220192/
公路	市場近況	2024.10.23	國產化電動大客車 10 月底將有	交通部公路局推出 2030 年客運車輛電動化推動計畫，貫徹 2030 年市區公車全面電動化的政策目標。該局 23 日表示，計畫總經費約	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410230358/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			第 4 家車廠獲認證	<p>643 億元，主要補助客運業者汰換柴油大客車為電動大客車，並補助後續的營運及路網優化等。客運業者採購符合國產化之電動大客車，每輛車最高補助新台幣 670 萬元。</p> <p>目前已經有華德動能公司、成運汽車公司、創奕能源公司等 3 家車廠取得資格，預計 10 月底前鴻華先進公司也將取得認證。此外，公路局統計 2024 年共有 1,925 輛電動大客車掛牌，國產化電動公車有 1,876 輛，預計 2024 年底達到 1,932 輛，2025 年再增加 2,080 輛，2025 年底共約 4,000 輛。</p> <p>備註：車安中心已於 11 月 4 日公告，將鴻華先進納為第 4 家推動計畫合格廠商。</p>			
公路	政策發展	2024.10.28	臺南小黃公車添新化 2 路線 純電動 7 人座休旅車加入	<p>臺南市「小黃公車」今天開通新化區「綠 14」、「綠 15」2 條路線，並引入國產純電動 7 人座休旅車提供服務。臺南市長黃偉哲主持通車典禮致詞表示，市府致力於推動綿密的公共運輸路網，也是首次由市府輔導計程車隊業者轉型「市區汽車客運業」，並頒發市區客運營業執照，新化區部分居民散居山區村落，道路狹小又蜿蜒，尤其適合使用小黃公車服務，將偏鄉運輸及公車路網緊密結合。臺南市政府交通局長王銘德表示，該路線為一般公車轉型，未來尖峰時段仍維持公車載運，離峰班次改為小黃公車，並提供站牌 1 公里內到府接送及預約功能，節省成本又提升便利性。</p>	臺灣	中央新聞社	https://www.cna.com.tw/news/alog/202410280181.aspx

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.10.09	臺鐵聚焦永續發展 目標明年首季取得碳足跡標籤使用權	臺鐵計劃在 2025 年第一季取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」，並在第 4 季通過車站的「組織型溫室氣體外部查證」。有關再生能源部分，已於多個場站建置太陽能光電系統，總設置容量達 37.2MW，每年可產生 5,406 萬度電力，相當於 65 座大安森林公園的碳吸附量。臺鐵將繼續配合政府的淨零排碳及公共運輸政策，提升設備效能及進行耗能監控，推動公司轉型為低碳企業。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7266/8281172

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2024.10.14	裕民節能新船裕發輪入列 再簽 4 艘新船合約	裕民航運於 2024 年 10 月 14 日宣布，委託新大洋造船公司建造的極限靈便型(Ultramax)散裝貨輪「裕發輪」入列，裕民再簽署 4 艘 6.4 萬載重噸同型散裝貨輪新船建造合約，估計運力可達 75 艘，總載重噸位達 902 萬噸。除此之外，裕民也再與蘇美達船舶旗下新大洋造船有限公司簽署 4 艘 6.4 萬載重噸同型散裝貨輪新船建造合約。此舉為響應「國際海事組織」(IMO)設定的 2050 年溫室氣體淨零排放目標，裕民表示，將持續進行船隊汰舊換新，致力於推動船隊的環保轉型。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5612/8291017?from=edn_search_tag_result
海運	市場近況	2024.10.23	船級社 DNV-臺灣金屬工業研究與發展中心	船級社(DNV)與臺灣金屬工業研究與發展中心(MIRDC)簽署了一份合作意向書(MOU)，在包括浮動太陽能等在內的再生能源技術方面進行合作。該合作意向書鞏固了為期 3 年的合作夥伴關係，旨在	臺灣	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/taiwans-renewable-energy-goals-to-

			MIRDC 合作夥伴關係將支持臺灣的再生能源目標	增強臺灣的再生能源能力，包括風能、儲能和氫解決方案。 該協議於 2024 年 10 月 18 日正式生效，由 MIRDC 執行長賴永祥和 DNV 能源系統亞太區電網總監 Matthew Rowe 簽署。DNV 指出，兩個組織將利用其專業知識來推廣對臺灣 2050 年淨零排放策略至關重要的技術，重點是氫、氨等低碳能源解決方案。此次合作旨在透過將再生能源納入電網和先進的儲能系統，進一步加速臺灣向綠色經濟的轉型，並確保其能源供應。			be-supported-by-dnv-mirdc-partnership/
--	--	--	--------------------------	---	--	--	---

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2024.10.21	長榮聯手空巴新機減碳＋省油25%	長榮航空及空中巴士共同舉辦「攜手永續飛航」活動，除慶祝長榮航空將導入 33 架最新一代客機，也見證長榮航空及空中巴士在未來永續合作上的倡議。長榮航空總經理表示，為了淨零碳排，該公司於 2023 年便已斥資百億美元訂購 18 架 A350-1000 廣體客機及 15 架 A321neo 窄體客機，新機相比舊機型可減少 25%的耗油及二氧化碳排放量，也盼 2030 年所有空巴能達到皆使用 100%永續航空燃油(SAF)的目標。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7266/8306812

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2024.10.19	因應國際趨勢 越南 2025 年起試辦碳市場	越南正在加速碳市場發展，2025 年起將為電業、鋼鐵和水泥業設定排放配額。相關措施意在幫助高碳排產業應對歐盟碳邊境調整機制(CBAM)之挑戰，並完善實施巴黎氣候協定第 6 條之法規配套。該計畫自 2025 到 2028 年試辦碳市場，試辦階段預計約有 200 個設施會獲得排放配額，占越南總碳排約 45%。電廠、鋼鐵廠和水泥生產設施都納入試辦範圍，接受政府派發 2025、2026 年的排放配額。	越南	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410190095/
減碳法規	政策發展	2024.10.21	市場供應配額大減 歐盟碳價 2027 年恐飆升	歐盟排放交易系統(ETS)係歐洲控制碳排實現氣候目標的主要工具，賦予製造商、電業、航空公司等企業強制的排放配額。路透社 10 月 18 日公布之最新季度調查顯示，業界分析預期相關政策將會導致碳排許可配額減少，歐盟的碳價至 2027 年底前會飆升，2027 年平均碳價預測為每公噸 111.14 歐元（約新臺幣 3,960 元），遠高於目前每公噸 62.50 歐元（約新臺幣 2,168 元）。歐盟排放權配額(EUAs)於 2025 年之平均價格預計是每公噸 76.88 歐元，2026 年則為 92.48 元，分別較 2024 年 7 月之預測上漲 0.2%、下滑 1%。	歐盟	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202410210117/

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	市場	2024.10.30	國際環保博覽於	本屆博覽以「推動綠色創科實現雙碳目標」為主題，展覽分為「智	中國	中國香港	https://www.info.gov.hk/gia

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	近況		香港揭幕	能科技」、「節能與環保建築」、「社區減廢」和「綠色運輸」四大展區。「綠色運輸」展區介紹氫能的最新發展，並展出香港首部氫能洗街車。另外，為配合香港環境局 2024 年公布的《香港氫能發展策略》，會場可體驗搭乘氫燃料電池雙層巴士。	香港	特別行政區政府	/general/202410/30/P2024103000612.htm

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.10.07	可移動太陽能發電 瑞士新創公司計畫推出「光電鐵軌」	瑞士新創公司 Sun-ways 計畫在瑞士納沙泰爾(Neuchâtel)，由公共交通公司(transN)營運路線其中之一的 221 直線鐵路段，安裝首個可拆卸的移動式太陽能系統，並且已經通過瑞士政府批准。Sun-ways 光電鐵軌系統由鐵路維護專家 Scheuchzer SA 開發的鐵路機器安裝，每天能安裝多達 1,000 平方公尺的太陽能板，並採用可拆卸式設計，以便更好地進行維修與維護工作。 由於試點安裝將在開放運行的鐵路段上進行，因此將由專門從事鐵路安全和檢查的瑞士鐵路公司(Rm Voie Ferree, Renato Marino)進行拆卸、安裝等安全性測試，證明該系統完全符合瑞士聯邦交通局(FOT)的安全標準。光電鐵軌系統將包含 48 個太陽能電池板，每片輸出功率為 380W，預計提供超過 18kW 電力，預估成本高達 685,920 美元。	瑞士	Interesting Engineering	https://interestingengineering.com/energy/solar-panel-on-railway-track-switzerland
軌道	市場	2024.10.07	100%回收銅製成	西班牙銅產品生產商 La Farga、荷蘭鐵路營運商 ProRail、歐洲鐵路	西班牙	Global	https://www.globalrailwayr

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		鐵路電網系統	<p>營運商 Strukton Rail 和荷蘭軌道供應商 Railtech BV 合作安裝了世界上第一個由 100%回收銅製成鐵路電網系統(catenary system)，稱為 Genius copper。此創新材料可減少二氧化碳排放量近 92%，顯著降低對環境的影響。</p> <p>補充：</p> <p>鐵路電網系統(catenary system)，係指架設在鐵路軌道上方的電纜網絡，用於提供列車電力使用。列車通過集電弓與這些電纜連接，獲取推進所需的電力。</p>	牙、荷蘭	Railway Review	review.com/news/179021/historic-agreement-paves-the-way-for-sustainable-rail-transport-with-100-recycled-copper/
軌道	市場發展	2024.10.12	阿拉伯聯合大公國之阿提哈德鐵路公司建設太陽能開啟綠色能源革命	<p>阿提哈德鐵路公司(Etihad Rail)於古瓦伊法特(Ghuweifat)碼頭設置 600 kWp（峰瓦）的太陽能光電系統及 2.56 MWh（百萬瓦小時）的電池儲能設備，預計可滿足約 85%的能源需求，預計在專案期間內可減少達 8,500 噸的 CO₂e 排放。Ghuweifat 碼頭為跨境貿易的重要交通樞紐區域，可依此方式簡化阿拉伯聯合大公國和沙烏地阿拉伯之間的運輸。阿提哈德鐵路公司首席執行官 Shadi Malak 強調，這一發展可使經濟成長與環境永續性相結合。向太陽能的轉變不僅會提高運營效率，還會減少夜間能源消耗，這是減少阿拉伯聯合大公國貨運業整體碳足跡的關鍵減碳措施。</p>	阿拉伯聯合大公國	Green Logue	https://www.greenlogue.com/etihad-rail-embarks-on-green-energy#gsc.tab=0
軌道	市場發展	2024.10.13	印度德里地鐵(DMRC)藍線成功獲得碳中和認證	<p>德里地鐵(DMRC)的目標在於提供城市交通永續和應對氣候變遷之重要里程碑，通過採用再生制動技術、增加再生能源使用、建設雨水收集系統和實施有效的廢物管理系統來減少碳足跡，前述作為與印度政府 2070 年實現淨零排放的目標是一致的。</p>	印度	India Today	https://www.msn.com/en-in/news/India/delhi-metros-blue-line-gets-certification-for-notable-carbon-reduction/ar-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							AA1sbsru?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場發展	2024.10.20	印度維傑亞瓦達鐵路(Vijayawada)醫院獲得 60 kW 太陽能電網	印度南部中央鐵路(South Central Railway, SCR)維沙卡帕特南分部採用再生能源和減少碳足跡方面具有顯著進展。在維沙卡帕特南分部鐵路醫院安裝太陽能發電（120 塊面板，每年可產生約 98,550 kWh），節省約 7.54 萬盧比。另在維沙卡帕特南維修場的 11KV/750V 高壓變電站為 LHB EOG 車廂提供電力，取代柴油發電機，每年節省 9,042 公升柴油，減少 23.87 公噸 CO ₂ e。	印度	The New Indian Express	https://www.msn.com/en-in/news/India/vijayawada-railway-hospital-gets-60-kw-solar-grid/ar-AA1sxHp4?ocid=BingNewsVerp
軌道	市場發展	2024.10.22	印度鐵路實現 64% 鐵路網絡電氣化，有望實現淨零碳排	印度東北邊境鐵路公司(Northeast Frontier Railway, NFR)在電氣化方面已經於印度境內實施近 2,070.52 公里，占鐵路總網絡的 64%。在東北八個邦中，阿薩姆邦電氣化里程最多，達 1,353.23 公里，其次是特里普拉邦的 151.59 公里。印度鐵路系統致力於實現 100% 電氣化和零碳排放，成為全球最大的「綠色鐵路」，將減少排放、降低依賴進口原油能源，並提高列車班次和準點率。	印度	Financial Express	https://www.financialexpress.com/business/railways-northeast-frontier-railway-electrifies-64-of-its-network-indian-railways-on-track-to-achieve-net-zero-carbon-3647019/
軌道	市場發展	2024.10.23	亞塞拜然鐵路占二氧化碳排放量的近 0.5%	亞塞拜然鐵路公司（Azərbaycan Dəmir Yolları, ADY）在電氣化和減碳計劃方面規劃達 100% 的鐵路電氣化目標，目前完成 63%。現今鐵路運輸占總能源消耗的 0.12%，在國家溫室氣體排放總量的比例不到 0.5%。鐵路運輸的碳排放量每公里僅排放 14g CO ₂ e。自 2023 年以來，ADY 已減少了 5% 的能源消耗、16% 的天然氣消耗、23% 的水消耗和 9% 的碳排放。	亞塞拜然	ADY	https://report.az/en/infrastructure/ady-railways-account-for-nearly-0-5-of-carbon-dioxide-emissions-in-azerbaijan/
軌道	政策	2024.10.31	越南計劃興建高	越南興建南北高速鐵路將有助於減少交通事故、降低污染，並增強	越南	vietnamn	https://vietnamnet.vn/en/vie

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	發展		鐵，到 2050 年實現淨零排放	氣候韌性。電力驅動的高速鐵路相比柴油列車能顯著減少碳排放，並提供更高的營運效率和更低的維護成本。高速鐵路將促進貨物運輸效率、降低物流成本與提升經濟競爭力。預計 2050 年南北線貨物運輸需求將超過每年 1,820 萬噸，客運量將達 1.227 億人次。高鐵一旦投入營運，將在整合南北走廊沿線公路、鐵路、海運、航空、內河航道 5 種主要交通方式方面，發揮至關重要的作用。 根據「2021-2030 年鐵路路網計畫」，越南鐵路路網將由 25 條線路組成，總長約 6,354 公里，其中包括 7 條既有路線和 18 條新路線。另南北走廊將有 3 條路線：河內-同登、南北高鐵和胡志明市-芹苴。		et	tnam-plans-elevated-high-speed-rail-to-meet-net-zero-emissions-by-2050-2337271.html
軌道	政策發展	2024.10.31	英國東西鐵路公司規劃使用混合電池來減少碳排放	英國東西鐵路公司(East West Rail)規劃列車將使用混合電池驅動，達成實施鐵路路線部分電氣化，預計會減少設置高架電車線的需求並達到降低碳排放的成效。部分電氣化的方案比完全電氣化成本更低，同時也減少對現有結構的改動。	英國	BBC	https://www.bbc.com/news/articles/c30pd49edgyo

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	政策發展	2024.10.08	隨著 2025 年關鍵會議的臨近，MEPC 82 使淨零框架更接近現實	在 IMO 海洋環境保護委員會第 82 屆會議(MEPC)於 2024 年 9 月 30 日至 10 月 4 日在倫敦舉行，旨在透過解決溫室氣體排放、空氣污染、海洋塑膠垃圾和水下噪音等關鍵問題，推動全球努力減少航運對環境的影響致力於實施淨零框架。 在會議期間，成員國同意修訂後的短期溫室氣體措施的最終目標為實現 2023 年國際海事組織溫室氣體戰略的目標，包括 2030 年較	-	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/mepc-82-moves-net-zero-framework-closer-to-approval-challenges-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				2008 年每項運輸工作的二氧化碳年排放量減少至少 40%。此外，成員國通過了《防污公約》附則 VI 的修正案，使加拿大北極和挪威海的排放控制區草案(ECA)生效，該控制區已在 MEPC 第 81 屆會議上獲得批准，預計透過最大限度地減少硫氧化物(SOx)、粒狀物以及氮氧化物(NOx)的排放。為加拿大北極水域和挪威海的空氣排放提供一層額外保護，並得到了許多組織的支持，例如清潔北極聯盟，該聯盟不僅表示支持指定 ECA，還呼籲 IMO 在該區域也通過水下噪音行動計劃，期許在 2050 年實現溫室氣體淨零排放、減少塑膠垃圾和噪音等關鍵問題。			remain-ics-cautions/
海運	減碳技術	2024.10.09	英國勞氏船級社(LR):燃油品質仍然是航運業的關鍵問題	<p>英國勞氏船級社發布的「2024 年燃油品質報告」顯示，2024 年燃油品質的整體狀況與過去幾年非常相似，特別是自 2020 年過渡到極低含硫燃料油(VLSFO)，燃油內物質的穩定性、硫含量和易燃性等問題持續受到挑戰，且化學污染事件仍在發生。</p> <p>此外，甲醇、氫氣、氨等替代燃料也不斷發展與進步，這些新燃料也帶來許多應考量的問題，但在可預見的未來裡可能將與傳統船用殘餘燃料、餾分燃料以及直接使用燃料一起成為海運燃料整體組合的重要部分。</p> <p>為使海運脫碳計畫持續展望未來，該報告考慮了新實施的 ISO8217:2024 標準，並且受到來自國際海事組織(IMO)、歐盟及廣義的產業內部對歐盟排放交易體系(ETS)的監管壓力。這種轉變預計將推動生物燃料供應市場多元化的成長，可能會帶來與可用性、成本和燃料品質控制方面的挑戰。</p>	英國	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/lr-fuel-quality-continues-to-be-critical-issue-for-shipping-industry/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2024.10.17	上海港航運服務能級提升數位化智慧化綠色化轉型	10 月 15 日在上海舉行的「推動高品質發展」主題系列-2024 北外滩國際航運論壇發佈會中，有關上海國際航運中心發展情況及 2024 北外滩國際航運論壇的總體安排，一年來其輻射全球的航運樞紐建設、航運服務能級提升、航運中心數位化、智慧化、綠色化轉型等方面，上海取得階段性成效。另一方面，航運中心「三化」轉型深化，加快提升上海港的新型燃料加注能力。國際航行船舶 LNG 加注業務從洋山拓展至全港，加注能力和規模進一步提升，上海港達成大型貨櫃船綠色甲醇燃料「船-船」同步加注作業，成為中國大陸首個具備船對船加注綠色甲醇能力的港口。該港加快綠色航運國際合作步伐，2023 年發佈上海港-洛杉磯港綠色航運走廊實施計畫綱要，現已建立了完整的工作機制，協同各方力量共同推進。	中國大陸	航貿週刊	https://shippingdigest.tw/news/20241017n2/
海運	市場近況	2024.10.29	丹麥航運巨頭馬士基公司和法國跨國食品公司達能合作利用永續航運燃料減少物流排放	丹麥航運巨頭馬士基(A.P. Moller Maersk)與法國跨國食品公司達能(Danone)合作，透過使用馬士基的脫碳服務來減少物流溫室氣體排放。達能公司將把 Maersk ECO Delivery Ocean（一種基於生物柴油或生物甲醇等減少溫室氣體排放燃料的產品）整合到其供應鏈中，這些燃料隨後將用於馬士基船隊的船舶。馬士基表示，達能公司使用的 ECO Delivery Ocean 與傳統化石燃料相比，溫室氣體排放量預計將減少 40%以上。	歐洲	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/maersk-and-danone-collaborate-to-slash-logistics-emissions-with-sustainable-shipping-fuels/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2024.10.01	杜拜國家航空旅行社 dnata 的英國車隊改用生物燃料，年度二氧化碳排放量減少 2,400 公噸	杜拜國家航空旅行社 dnata 採取舉措減少其在全球各地的碳足跡：dnata 將英國倫敦希斯洛機場的 70 輛重型貨車車隊改用氫化植物燃料油(HVO)，使車隊碳足跡減少 77%，每年減少 2,400 公噸二氧化碳當量之排放量。此外，該公司位於英國的貨運中心均採用最新的減碳技術，包含使用太陽能板、空氣源熱泵、電動車；dnata 將澳洲、荷蘭和阿拉伯聯合大公國等國家機場的非電動車隊改用生物柴油，每年可減少 2,200 公噸二氧化碳當量之排放量；dnata 持續投資地面支援設備(GSE)轉型電動、氫能或混合動力，目前旗下的電動車隊比例為荷蘭 65%、義大利 44%、英國 40%、瑞士 39%。	-	Aviation pros	https://www.aviationpros.com/gse/press-release/55166389/biofuel-switch-for-uk-fleet-decreases-dnatas-annual-co2-emissions
航空	減碳技術	2024.10.04	SAF 在航空減排方面處於領先地位，但也面臨挑戰	<p>隨著托運人越來越需要永續運輸的解決方案來滿足自身對 ESG 的要求，貨運業開始採用永續航空燃油(SAF)。然而，SAF 經常被誤解，也不是每個人都對其造成的環境影響持正面態度。常見的誤解如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SAF 的碳排放量不是零。SAF 的排放量與噴射燃料相當，惟考慮到生命週期排放，故生產商可以聲稱 SAF 可減少高達 80%的溫室氣體排放。由農作物製成的 SAF，其生長過程所吸收的二氧化碳與燃燒時產生的相當，而城市廢棄物製成的 SAF，其減碳效益來自於避免使用化石燃料或無需焚化爐處理所產生的碳排放。 2. 種植可生產 SAF 之作物可能排擠到其他農作物和既有的森林用地，SAF 的減碳計算方式只有在不排擠其他可吸碳的植物的情 	-	Aircargo News	https://www.aircargonews.net/monthly-exclusive/saf-leads-the-way-for-aviation-emissions-reduction-but-has-its-challenges/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				<p>形下才有效。</p> <p>3. 目前 SAF 缺乏基於科學目標(SBTi)的認可，對有意承擔額外成本的企業產生額外障礙。</p> <p>合成燃料技術可能是解決 SAF 永續性疑慮的方式，然此類生產方式為能源密集型且需要使用再生能源以實現碳中和，若合成燃料的產能有限，可能會優先供給其他產業。</p>			
航空	政策發展	2024.10.07	印度將從航空和航運的碳稅中獲得 250 億美元的氣候融資	<p>據國際貨幣基金組織估計，印度將成為全球航空和航運業碳稅的最大氣候融資受益國之一，可能獲得 250 億美元的收入。全球的淨零碳稅在 2031 年將增加 1,000 億美元、2035 年增加 2,000 億美元、2040 年增加 2,300 億美元並達到峰值，而後因燃料轉型而下降。</p> <p>淨零碳稅的政策目的在於大幅增加向開發中國家提供的優惠氣候融資，最脆弱的國家將全面獲得成本補償，而其他新興市場將獲得貨運成本補償，剩餘收入再根據區域氣候資金流量、特定區域內的 GDP 進行分配。其餘國家如泰國可獲得 180 億元，巴西、印尼、越南可各獲得 100 至 150 億元。</p>	-	Deccan Chronicle	https://www.deccanchronicle.com/southern-states/tamil-nadu/india-to-receive-25-bn-climate-finance-from-aviation-shipping-carbon-tax-1828709
航空	市場近況	2024.10.11	紐西蘭氣候技術公司 CarbonClick 與低碳商品公司 SCB 集團合作將為航空業提供減量額度方案	<p>紐西蘭的氣候技術公司 CarbonClick 宣布將與全球領先的低碳商品公司 SCB 集團建立新的合作夥伴關係，以策劃專門針對航空業的減量額度組合方案。此次合作將提供一條龍的多元、全面的服務方案，旨在幫助航空公司簡化碳減排和抵銷工作，加速淨零排放，如 CORSIA 等強制性要求和針對消費者的自願抵銷計畫。</p>	紐西蘭	Carbon Herald	https://carbonherald.com/carbonclick-scb-group-to-offer-carbon-credit-solution-for-aviation-industry/
航空	市場	2024.10.15	搭乘澳洲航空真	澳洲非政府組織環境衛士辦公室向澳洲競爭與消費者委員會提出	澳洲	The	https://www.theguardian.co

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
	近況		的有可能實現「碳中和」嗎？向澳洲競爭與消費者委員會提出漂綠投訴	漂綠投訴，質疑澳洲航空的「飛行碳中和」方案及其他永續發展聲明如「永續航空燃料」、模糊且寬泛的「永續性」等名詞具有誤導性和欺騙性。2023 年澳洲競爭與消費者委員會已針對 247 家企業和品牌進行漂綠相關的調查，其中一半以上具有誤導性的表述，該機構也承諾將加大企業對環保潛力聲明的監管力道。		Guardian	m/business/2024/oct/16/qantas-greenwashing-complaint-accs-carbon-neutral-tickets
航空	市場近況	2024.10.18	Stay Grounded 提議對常客徵收新的環境稅以遏制排放	國際性的環保組織以 Stay Grounded 為首，提出對經常搭乘飛機的旅客徵收累進稅的建議，從而減少航空排放並為氣候轉型籌措資金。該稅制從一年內的第三次航班（以旅程往返來算，為第二次的旅程的去程）開始計算，旨在針對較為富有的常客。最初費率從每次航班 50 歐元陸續增加至 100 歐元、200 歐元、500 歐元，長途航線和商務艙則課徵更高的稅率。此提案也獲得荷蘭環境研究與諮詢公司 CE Delft 的研究支持，預計 2028 年客運航班數量將減少 25%，航空二氧化碳排放量可減少 20%，並額外增加 510 億歐元的收入可用於支持綠色基礎設施和永續交通。	-	Aviation24.be	https://www.aviation24.be/miscellaneous/environment/proposal-for-a-new-environmental-tax-on-frequent-flyers-to-curb-emissions/
航空	政策發展	2024.10.22	英國空域 70 年以來首次改造可減少延誤和碳排放	英國民航局(CAA)制定英國空域現代化的詳細計劃，將建立英國空域設計服務(UKADS)，由航空專家團隊與國內機場合作，改善空域的運作模式，該機構將重點關注空域最擁擠的倫敦。UKADS 計劃通過使用先進的導航技術，能更有效地利用英國有限的空域，包括連續爬升或下降，減少飛機被迫進入等待模式，使飛機在空中停留的時間更少，從而減少碳排放。	英國	E+T	https://eandt.theiet.org/2024/10/22/first-revamp-uk-airspace-70-years-could-reduce-delays-cut-carbon-emissions
航空	政策發展	2024.10.28	馬來西亞將利用棕櫚油廢料生產	馬來西亞國家石油公司將與主要棕櫚油生產商合作，利用棕櫚油廢料生產永續航空燃料(SAF)。由於商業棕櫚油種植園往往以犧牲熱	馬來西亞	GREENAIR	https://www.greenairnews.com/?p=6142

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 10 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			SAF	帶森林為代價，故此種原料在多個國家間尚有爭議。馬來西亞政府公告 2025 年聯邦預算的同時也宣布將加強該國的棕櫚油產業，而該公告並非一項具體的永續發展舉措。雖然棕櫚油 SAF 的數量、交付時間和潛在用戶沒有披露，但馬來西亞總理特別提到國油倡議，作為更全面支持與捍衛棕櫚油行業的行動，該行業在 2025 年將獲得總計 2,300 萬美元的資金用於以新作物取代老化、低效率的棕櫚樹，又將取得 1,500 萬美元的撥款，用於消除歐洲國家對棕櫚油的誤解及加強其永續性。			
航空	市場近況	2024.10.29	芬蘭航空致力於實現 2033 年雄心勃勃的氣候目標	芬蘭航空宣布了一項新的科學目標，設定 2033 年將碳排放強度降低 34.5%，相當於減少 13% 的二氧化碳排放量。這項附有雄心的目標已取得科學目標倡議(SBTi)的驗證，凸顯該航空公司在未來 10 年大幅減少環境影響的承諾。該公司執行長接受採訪時表示，SAF 的可用性與可負擔性將是未來 10 年內的重點項目，預期將占該公司減碳目標的一半以上。	芬蘭	Travel Radar	https://travelradar.aero/finnair-commits-to-ambitious-climate-goal-for-2033/