



新聞聯絡人：賴威伸組長、陳國輝助理研究員

電話：02-23496820、02-23496827

傳真：02-25450427

E-mail：lewis@iot.gov.tw、chen27@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

評估建立港口協調整合決策系統 提升船舶進出港作業效率

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)於113年11月20日(星期三)召開「評估建立我國港口協調整合決策系統之研究」座談會，邀請專家學者與交通部暨所屬相關機關(構)、中華航運學會及中華海運研究學會共16人參與，會中介紹歐洲發展港口協調整合決策系統(PortCDM)的理念與歷程，及歐洲港口實施協調整合決策系統之案例與國內港口資訊傳遞之現況與挑戰，共同探討實務需求及提供建言，作為評估建立我國港口協調整合決策系統的規劃參據，並透過座談交流，共思促進船舶靠離港作業流程中各利害關係人之資訊傳遞與協作，提升船舶靠離港作業效率，營造低碳智慧港口。

港口協調整合決策系統是隨著港口智慧化趨勢而興起之概念，透過船舶進出港之各利害關係人即時資訊共享機制，整合各利害關係人即時動態資訊，進行船舶調度、泊位管理和人員作業等安排調整依據。為評估我國建置該系統之可行性，運研所與國立陽明交通大學於113年合作執行「評估建立我國港口協調整合決策系統之研究」計畫，本計畫透過蒐整國際上有關港口資料共享平台之共享機制及案例，釐清我國現行國際港口在船舶靠離港作業流程中利害關係人之資訊傳遞所遭遇問題，並透過訪談利害關係人以研擬突破對策，進行建置港口協調整合決策系統之可行性評估。

此外，座談會並介紹船舶靠離港作業即時訊息之模擬推播測試，透過船舶動態系統已公開之資訊，整合各利害關係人所需之即時動態資訊(如引

水人出發時間及引水人上船時間等)，並主動推播至各利害關係人之資訊群組，使港埠管理機關快速瞭解各協同作業之即時狀態，進行作業調整，以提升船舶靠離港作業效率，營造低碳智慧港口。航港數位化是全球產業未來趨勢，透過座談會產、官、學三方專業交流與分享，期許激發更多創新思考，擘劃航港智慧化推動方向。

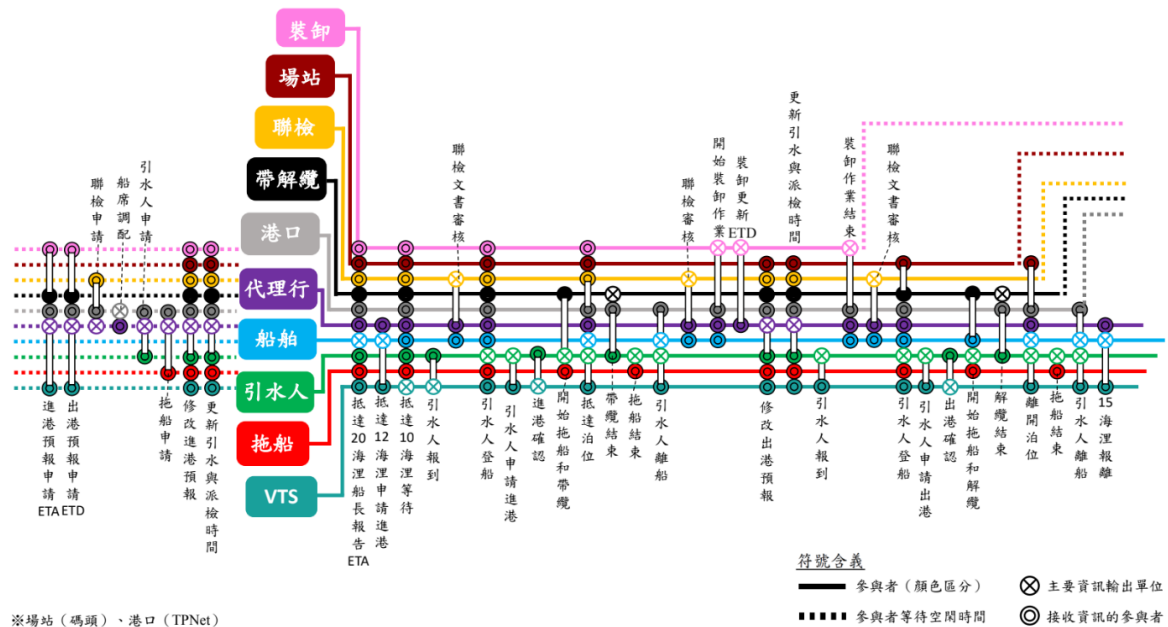


圖1 船舶進出港資訊傳遞狀態圖



圖2 座談會照片