



新聞聯絡人：葉祖宏組長、孔垂昌副研究員
電話：02-23496856、0910365779、02-23496858
E-mail：yth@iot.gov.tw、josephkung@iot.gov.tw
網址：www.iot.gov.tw

安全出行有保障，檢查工具不能少

為推動建立我國道路安全檢核制度，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)與亞聯工程顧問公司合作，於 113 年起辦理「道路安全檢查制度導入研究」2 年期計畫，透過回顧各國道路安全檢核發展的經驗，研提我國道路安全檢核制度發展架構。為推廣今(113)年計畫案研提之道路安全檢查表，運研所今日(11 月 8 日)舉辦教育訓練，邀請各級道路主管機關與相關交通工程從業人員等，共計 107 人參與。

有關路口交通安全改善，傳統上是由道路主管機關蒐集並分析 1 至 3 年交通事故資料後，才能找出該路口的安全問題並加以改善，屬於事後的作為，為將道路交通安全由事故後的改善扭轉為事故前的預防，運研所推動辦理國內道路安全檢查的系列研究，自 111 起開發系統化表單，提供簡單、快速的檢查方式，協助專業交通人員進行路口的安全評估並據以改善。

「道路交通安全基本法」於 113 年 1 月 1 日施行，行政院並據以核定「國家道路交通安全綱要計畫」(113 至 116 年)，已納入「1-3 建立道路交通安全檢核制度及推動機制」行動計畫，因此運研所自今(113)年起進行「道路安全檢查制度導入研究」之 2 年期計畫，113 年先回顧各國道路安全檢核發展的經驗，並依據我國道路環境特性，研提我國道路安全檢核制度發展架構以及道路安全檢查表初稿。此外，並選取桃園市長度 200m 以上之路段 1 處試行檢查，以驗證檢查表之可行性與實用性，並據以調整相關內容。

今日的教育訓練，上午場次將就今年在「道路交通安全檢查表」、「道路交通安全檢查手冊」等研究成果進行講授，讓與會人員了解如何運用，以完整檢查道路之可能缺失，下午場次則安排「道路交通安全檢核制度」、「道路交通安全檢查制度」的介紹，從我國道路安全檢核制度發展架構出發，勾勒後續推動藍圖。活動過程中各界參與情況熱烈，藉由推廣道路交通安全檢核制度與道路交通安全檢查表之應用，期能建立相關制度，協助道路管理機關診斷道路之可能缺失並進行改善，讓道路交通安全能與時俱進。

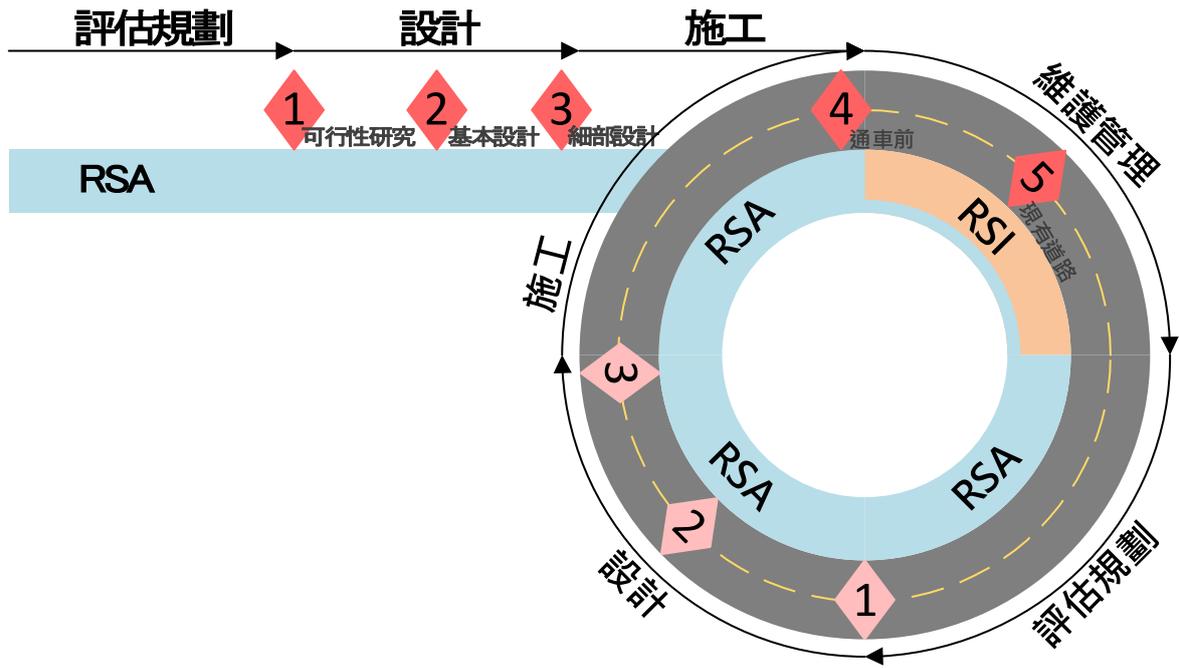


圖 1 道路生命週期中「道路安全檢核 RSA」與「道路安全檢查」RSI 的定位圖

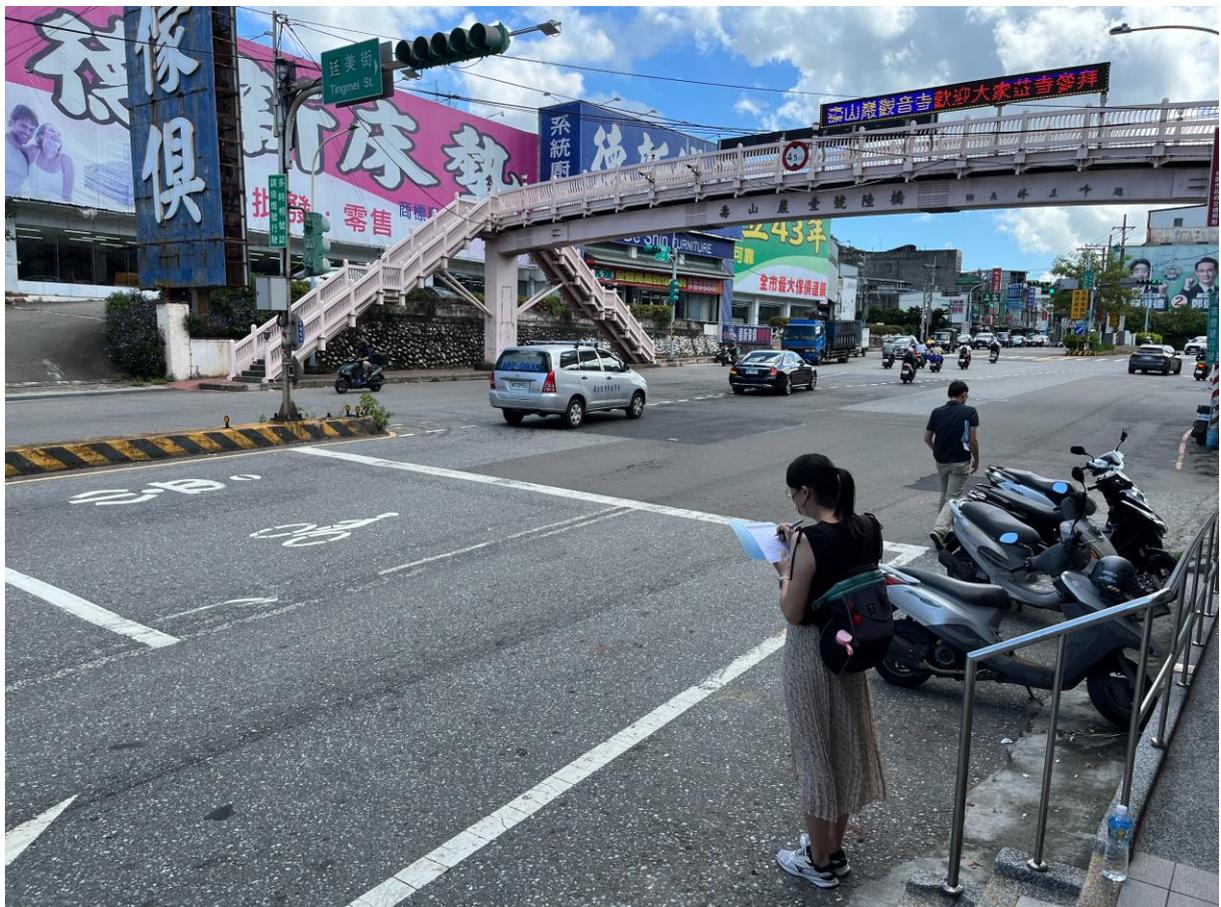


圖 2 日間檢查工作實景



圖 3 夜間檢查工作實景



圖 4 教育訓練現場照片