



新聞聯絡人：張舜淵組長、梁喻婷助理研究員

電話：02-23496800、02-23496806

E-mail：luan@iot.gov.tw、ytliang@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

推廣城際鐵道容量分析暨應用研究成果，提升容量分析能力

國內近年積極推動多項傳統鐵道改善計畫，如桃園鐵路地下化、花東鐵路雙軌化等，計畫中場站及軌道配置之調整，可能對整體容量產生影響，因此，鐵道從業人員對鐵道容量分析等能力之養成，攸關計畫的成效展現，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)自民國92年起，即針對鐵道容量分析技術進行相關系列研究，而為利掌握編組站及端末站對整體路線容量之影響，112年至113年間辦理場站容量分析模式，並在分析軟體中擴充開發場站容量分析功能，同時針對參數編輯項下車站參數與交互關係參數之設定功能做相對應的調整，並配合階段成果適時舉辦應用推廣課程，透過實務案例分析應用教材設計，期能提升國內鐵道容量分析技術之能力，並擴大成果應用於鐵道建設之發展。

為推廣城際鐵道容量分析暨應用研究成果，運研所於113年10月29日(二)以及10月31日(四)與鐵道局共同舉辦2場次成果發表會暨教育訓練，相關內容包括：介紹容量分析基本概念、場站容量分析模式、容量分析暨應用研究主要成果及應用效益、容量分析軟體特色及案例之軟體操作等，並由參加人員運用軟體針對案例進行場站容量分析。2場次計有鐵道局、各縣市政府、大學相關科系，以及各大顧問公司等約40餘人報名參加，藉由教育訓練課程讓各界了解鐵道容量分析之重要性，並透過案例演練讓參加人員進一步認識鐵道容量分析方法，提升利用軟體分析鐵道容量的基本能力，同時透過課程中意見交流與回饋，做為運研所後續研究與分析軟體精進優化之依據。

運研所迄今不僅發展鐵道容量分析方法，同時也編訂「臺灣鐵道容量手冊」，並開發相關分析軟體。希能透過教育訓練推廣各界應用，由規劃人員藉鐵道容量分析掌握瓶頸所在，做為發展鐵道改善方案之參據。

軟體功能調整



容量分析軟體納入場站容量分析功能



課程活動剪影