



新聞聯絡人：張舜淵組長、黃琬雯助理研究員
電話：02-23496800、02-23496815
E-mail：iuan@iot.gov.tw、z9012@iot.gov.tw
網址：www.iot.gov.tw

「公共充電樁設施需求評估工具」-運具電動化推動新助力

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)為推廣「公共充電樁設施需求評估工具」，113年10月17日(四)辦理研究成果說明會，邀請環境部、經濟部能源署、交通部路政及道安司、交通部公共運輸及監理司、交通部公路局、縣市政府、台灣電力公司等共計約30位人員參加。本次說明會簡介公共充電設施需求評估模式架構，說明模式參數設定基礎，並介紹「公共充電樁設施需求評估工具」使用方式，以實例操作讓使用者瞭解需求評估工具操作之方法，增進實務面之應用，期使用者能進一步回饋使用意見，以供本需求評估工具後續調整參考。

隨著地球溫室效應所造成的氣候暖化及化石能源逐漸耗竭，節能減碳成為國際眾所關注之重要議題，根據Japan Automobile Research Institute研究指出，汽油車輛行駛每公里能源消耗約是電動車的3倍，CO₂排放量則約為電動車的4倍，發展電動車將有助於達成節能減碳之效益。運具電動化及無碳化為2050淨零轉型之關鍵戰略，電動車推動過程中，提供民眾完善便利的充電服務，解決駕駛人里程焦慮與住家或工作場所無法充電之問題為影響電動車發展成功的重要因素。

運研所於民國112-113年辦理「電動車公共充電樁設施設置需求評估之研究」計畫，藉由蒐集電動小客車及充電樁發展趨勢，並進行既有電動小客車公共充電樁使用者特性調查資料，建立「公共充電樁設施需求評估工具」，從交通運輸專業思考未來充電樁設置需求，規劃分析人員僅須選擇評估年期及電動小客車發展情境，即可得各鄉鎮縣市之分時電量概估及公共充電樁需求，相關參數亦可配合未來電動小客車發展情境變化手動調整，

後續可做為經濟部、台灣電力公司及交通部暨部屬機關（構）長期電網規劃及公共充電樁建置之參據。

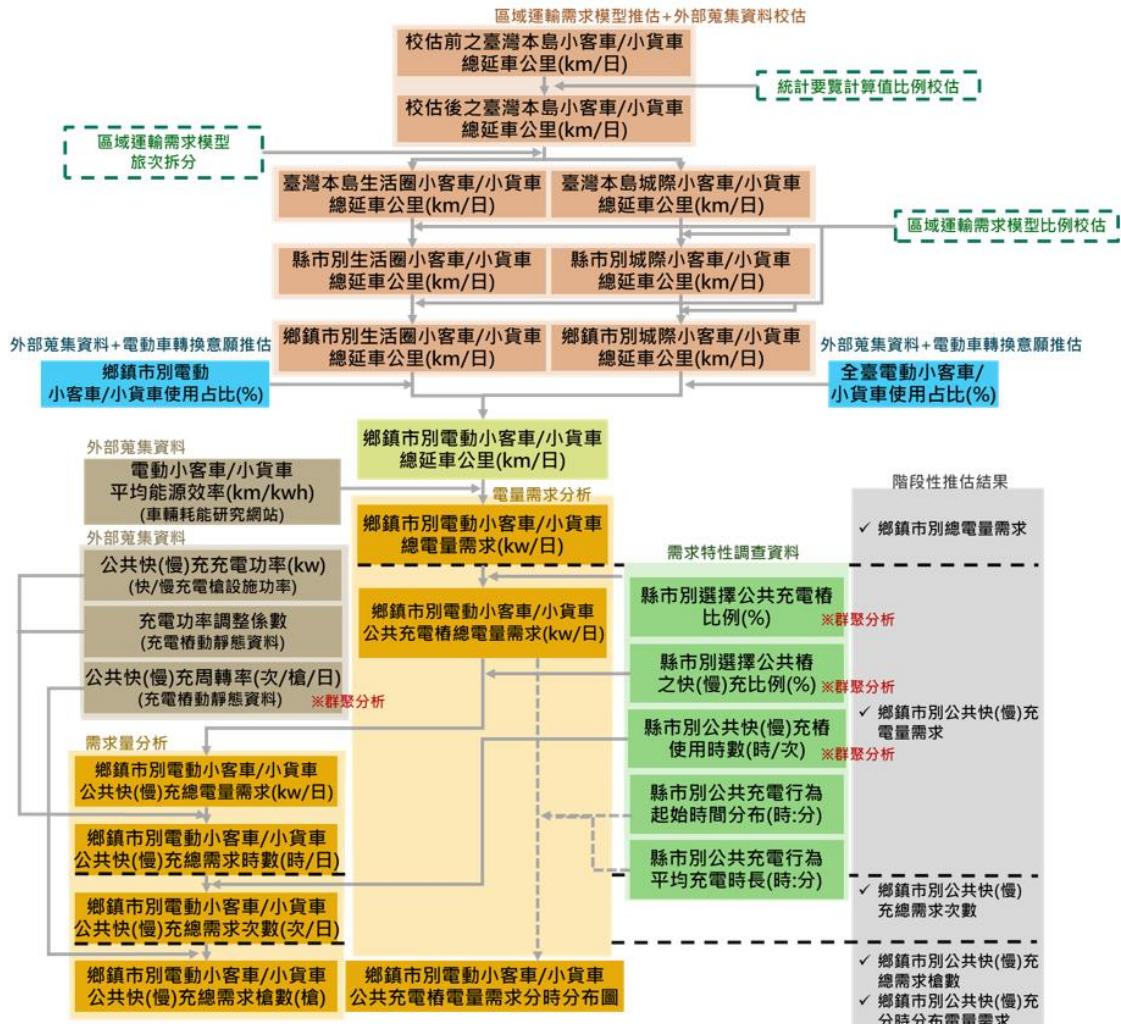


圖1 電動車公共充電樁設施設置需求評估模式架構



圖2 成果說明會活動剪影