

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作暨評估模型
強化(2/2)－精進減碳評估方法暨研訂第 3 期減量目標

國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

113 年 9 月

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

目錄

一、 國內減碳法規與運輸政策新聞 4

(一) 減碳法規 4

- 8 月 7 日 環境部長：將整併碳盤查報告
- 8 月 14 日 氣候通膨及碳費徵收影響應以科學證據評估及理性討論
- 8 月 14 日 環境部舉辦「溫室氣體盤查與企業誠信論壇」
- 8 月 16 日 2030 減碳 24%±1% 彭啓明：年底前提出更積極目標
- 8 月 16 日 高市淨零城市發展自治條例 3 面向推動綠色城市
- 8 月 16 日 環境部碳權相關專案審查 7 案過關
- 8 月 20 日 碳費 3 子法月底發布 優惠期程另由審議會討論
- 8 月 22 日 2025 減碳 10%有難度 彭啓明再立目標：2032 年減 40%
- 8 月 26 日 碳費 3 子法草案本周公告 彭啓明：輔導企業獲取減碳資金
- 8 月 27 日 環境部拚碳費制度年底前上路 費率預告期將縮短
- 8 月 27 日 環境部：自主減量實施至 2030 年 觀察減碳成效
- 8 月 29 日 碳費 3 子法公告 正式邁入碳定價時代
- 8 月 29 日 國內碳權交易平台 10 月 2 日啟動

(二) 公路 10

- 8 月 1 日 TPASS 月票使用踴躍，搭乘公共運輸人次累計已突破 6 億人次
- 8 月 6 日 缺銜接交通 幸福巴士空駛率高
- 8 月 7 日 台灣好行「九份金瓜石」線上路 帶動綠色旅遊
- 8 月 8 日 中華車導入碳定價拚碳中和 明年攻國產電動商用車
- 8 月 13 日 AI 驅動 ESG 英業達打造減碳智慧交通
- 8 月 14 日 減碳有成！臺北市年減 2 萬噸碳 今年有望提前達標
- 8 月 14 日 TPASS 提升綠運輸 擬推雙北聯票
- 8 月 21 日 大台南公車生力軍 巨業統聯加入市區公車營運業者
- 8 月 21 日 燃油車也能拚減碳
- 8 月 22 日 彰化花壇鄉正式啟用 MOOVO 公共自行車
- 8 月 26 日 環境部擬推生活碳足跡計算工具 估年底上路
- 8 月 26 日 加速淨零進程 台灣大哥大領投 WeMo
- 8 月 29 日 鼓勵學生通學搭乘公共運輸！高雄 iBus APP 公車即時資訊 服務優化
- 8 月 30 日 雙北陸續引進 YouBike2.0E 2024 年增加 1,500 輛

(三) 軌道	16
8 月 9 日 拚減碳 臺鐵爭取明年首季取得碳足跡標籤	
8 月 14 日 北捷獲「2024 臺灣永續行動獎」殊榮 贏得一金一銅佳績	
(四) 海運	17
8 月 7 日 新合作夥伴探討臺灣氦價值鏈發展	
8 月 14 日 陽明海運旗下貨櫃船 YM Wonderland 在新加坡港接收生質燃料	
8 月 28 日 航港局助海大開雙燃料船船員培訓課程滿足國輪綠色轉型需求	
(五) 航空	20
8 月 9 日 唯一參展永續博覽會的航空業 長榮航推動淨零行動方案	
8 月 16 日 台美簽署生質燃料備忘錄 龔明鑫拋 2030 年 SAF 添加比例達 10%	
8 月 23 日 長榮航空貨機貼膜節油減碳 未來將拓展至 777F 全機隊	
8 月 31 日 國泰航空攜手宏碁、中菲行 使用 SAF 減少碳排放	
二、 國際減碳法規與運輸政策新聞	21
(一) 減碳法規	21
8 月 4 日 中國擬改碳減排目標設定方式 達峰值後採總量控制	
8 月 7 日 碳權認證推動機構 ICVCM：約 1/3 碳信用未通過新標準	
(二) 公路	22
8 月 14 日 Toyota 堅持油電路線，但碳排放量已是純電車 2~5 倍	
8 月 26 日 胡志明市旅遊部門提供綠色交通服務	
8 月 27 日 付錢請你「騎自行車上班」！單車鼓勵計畫席捲歐洲	
8 月 28 日 美國交通部授予納許維爾 470 萬美元用於充電基礎設施	
(三) 軌道	24
8 月 3 日 愛爾蘭全島鐵路回顧：里特利姆郡 2050 年戰略願景潛勢分析	
8 月 5 日 印度新加里亞到達克希內斯瓦爾地鐵鐵路升級第三軌供電	
8 月 10 日 特斯拉柏林廠員工電車啟用，開放免費搭乘	
8 月 14 日 印度鐵路設定 2030 年碳中和目標	
8 月 17 日 林伍德輕軌站的開通及其對斯諾霍米什縣(Snohomish County)的影響	
8 月 23 日 奧迪於匈牙利公司鐵路貨運新發展	
8 月 26 日 羅馬尼亞放棄購買氫能列車：資金轉用於公路建設	
8 月 28 日 阿拉伯聯合大公國國家鐵路網開發商和營運商阿提哈德鐵路公司推出了永續金融框架以支持阿聯酋的綠色倡議	
8 月 29 日 紐西蘭鐵路公司 KiwiRail 報告中強調鐵路貨運帶來的顯著環境效益	

8 月 29 日 交通運輸業聯合進行淨零改革

(四) 海運 30

- 8 月 6 日 「世界上最大、最環保」的 PCTC 來了
- 8 月 7 日 馬士基公司計劃建造多達 60 艘新雙燃料船，以適應船隊更新步伐
- 8 月 11 日 中國遠洋海運攜手澳洲 Fortescue 打造綠色燃料供應鏈
- 8 月 14 日 新型環保船舶幫助赫伯羅特公司克服運力瓶頸
- 8 月 20 日 日本海事協會將為氨燃料氨氣運輸船授予世界首個 MRS 認證
- 8 月 21 日 油輪營運商 Stolt Tankers 為駁船使用 100%再生燃料以支持永續發展策略
- 8 月 21 日 日本航運巨頭 NYK 簽署從印度到日本的綠色氨運輸協議

(五) 航空 33

- 8 月 5 日 廢食用油量能不足以使航空業永續發展
- 8 月 8 日 淨零排放需要永續航空燃料—但訴訟風險仍然存在
- 8 月 12 日 阿拉斯加續約合同，利用人工智慧優化飛行路徑並減少排放
- 8 月 13 日 亞洲航空擬徵碳排放費 冀在沙巴推碳抵消項目
- 8 月 14 日 德里機場率先取得淨零碳排放標籤
- 8 月 15 日 OXCCU 公司在牛津機場開設永續航空燃料生產設施
- 8 月 20 日 機場如何實現地面營運電氣化以減少排放
- 8 月 21 日 永續航空燃料：不是萬能藥，但如果關鍵問題解決，可能會有所幫助
- 8 月 26 日 加州停止強制使用永續航空燃油的提案
- 8 月 27 日 新型液體航空燃料是良好的氣候政策嗎？
- 8 月 28 日 美國航空公司就非碳排放數據向歐盟施壓
- 8 月 30 日 韓民航客機首次摻混國產永續航空燃料載客飛行

一、國內減碳法規與運輸政策新聞

（一）減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2024.08.07	環境部長：將整併碳盤查報告	關於外界反映金管會、環境部兩套碳盤查報告書，使企業重複製作，環境部長彭啓明允諾將與金管會檢討，整合企業 ESG 相關數據與碳盤查資料，整併制度以降低企業行政負擔。 勤業眾信永續轉型服務團隊執行副總李介文轉述，國際上即便是不同部門的碳盤查資料，均以同一體系提報，希望未來各公部門所需報告書內容必須整合，例如金管會的上市櫃永續報告書，與環境部的溫室氣體盤查報告，需要提報時間不同、撰寫方式亦不相同。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/7307/8144698
減碳法規	政策發展	2024.08.14	氣候通膨及碳費徵收影響應以科學證據評估及理性討論	環境部針對近期民間團體關心的氣候通膨，以及有不動產業者宣稱碳費徵收後會推升房價 5%至 10%進行說明。該部指出，氣候通膨議題應以科學證據進行評估及討論，不動產業者也不應藉由碳費議題哄抬房價。該部亦補充於第 4 次碳費費率審議會，已針對不同費率的影響進行模擬評估，在給予高碳洩漏風險產業排放量係數調整的情境下，每公噸 100 元	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/1ece6ef0-c131-4054-9c12-527a0da30900

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				至 1,000 元之費率，對國內生產毛額(GDP)影響為 0.018~0.181 個百分點，對 CPI 之影響則是 0.0121~0.121 個百分點，顯示碳費對總體經濟及消費者物價指數所造成的影響均不明顯，不致造成嚴重通膨。			
減碳法規	政策發展	2024.08.14	環境部舉辦「溫室氣體盤查與企業誠信論壇」	環境部於 2024 年 8 月 14 日舉辦「溫室氣體盤查與企業誠信論壇」，強調溫室氣體盤查作業與透明誠信為企業推動 2050 年淨零排放與永續發展之重要基石，「誠信經營」是企業推動 ESG、追求永續發展的核心價值，透明誠實的揭露溫室氣體排放量資訊可以增加客戶及投資人信任，並避免「不誠信」導致的法律責任和商譽損害的高昂成本。該會議亦提到企業推動永續誠信經營應以「反漂綠」為優先，提醒企業避免誤觸「漂綠」、「貪腐」的風險。	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/871dc06b-4028-42e4-8d36-656e2427180c
減碳法規	政策發展	2024.08.16	2030 減碳 24%±1% 彭啓明：年底前提出更積極目標	關於國家自訂貢獻(NDC)減排目標，我國提出 2030 年 NDC 減排目標為 24%加減 1 個百分點，惟面對 2050 淨零碳排，我國截至 2022 年僅減碳 1.8%。環境部長彭啓明於 8 月 16 日受訪表示，目前正在進行內部盤點，預期於年底前將提出提出更積極的減碳目標。 然針對中研院前院長李遠哲認為 2032 年應達到碳排減半，彭部長表示個人贊同 50%，但此方案比登月還困難，目前僅	臺灣	聯合報	https://udn.com/news/story/7266/8165761?from=udn-referralnews_ch2artbottom

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				希望提出比 24%加減 1 個百分點更積極的目標。			
減碳法規	政策發展	2024.08.16	高市淨零城市發展自治條例3 面向推動綠色城市	高雄市政府 2024 年 6 月 3 日公布《高雄市淨零城市發展自治條例》，該市都市發展局表示，運用都市設計導入淨零與永續原則，打造高雄為綠色韌性城市。於都市設計審議時，特別關注遮蔭涼適步行空間、綠色基盤設施、推廣低碳運輸系統等三大面向。 關於推廣低碳運輸系統方面，前鎮區的亞灣智慧科技大樓開發案，從綠廊環境延續、都市防洪及降低都市熱島等三大面向著手，取得建築能效 2 級標章、銀級綠建築標章與銀級智慧建築標章等，打造淨零城市的示範建築，未來結合城市大眾運輸系統，達到淨零減碳的目標。	臺灣	TVBS 新聞網	https://news.tvbs.com.tw/life/2587001
減碳法規	市場近況	2024.08.16	環境部碳權相關專案審查 7 案過關	環境部持續審查碳權專案(自願減量專案)，目前已有 7 案通過，除先前通過的經濟部 2 案、土地銀行、彰化銀行所提專案，近期新增新光人壽、遊戲橘子、漾拓國際等 3 案，投入碳權專案產業愈來愈多元。而近期新增之 3 項專案，均係將大樓或校舍照明汰換成高效率照明作為專案註冊來 10 年的自願減量額度(碳權額度)。 新光人壽之「新光人壽松山金融大樓照明設備汰換為高效率	臺灣	經濟日報	https://udn.com/news/story/7238/8172382

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				自願減量專案」預估溫室氣體總移除量 3,740 公噸二氧化碳當量；遊戲橘子汁「遊戲橘子辦公大樓 LED 照明節能計畫自願減量專案」預估溫室氣體總移除量 840 公噸二氧化碳當量；漾拓國際之「嘉義市私立興華高級中學高效率用電節能自願減量專案」預估溫室氣體總移除量 100 公噸二氧化碳當量。			
減碳法規	政策發展	2024.08.20	碳費 3 子法月底發布 優惠期程另由審議會討論	環境部長彭啓明 8 月 20 日表示，關於《碳費收費辦法》、《自主減量計畫管理辦法》及《碳費徵收對象溫室氣體減量指定目標》3 項碳費子法，於 2024 年 8 月底將對外發布。關於草案規定之高碳洩漏之優惠設計依期程將逐步減少，而碳洩漏優惠期程之規劃將會於碳費費率審議會討論。此外，碳費費率亦將於年底確定。 註：環境部於 8 月 29 日公告碳費三子法 https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/3a4730be-9e7c-4f67-a78c-cd7e625e4992	臺灣	中央通訊社	https://www.cna.com.tw/news/ahel/202408200236.aspx
減碳法規	政策發展	2024.08.22	2025 減碳 10% 有難度 彭啓明再立目標：2032 年減 40%	環境部依據《氣候變遷因應法》之規定訂定 5 年為 1 期之「溫室氣體階段管制目標」，第 1 期（2016 至 2020 年）國家溫室氣體減量目標要較基準年 2005 年減 2%；第 2 期（2021 年至 2025 年）較基準年減少 10%，第 3 期（2026 年至 2030 年），國發會則提出國家自定貢獻(NDC)減排目標為 24%。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7314/8178662

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				環境部長彭啟明已多次於公開場合坦承 2025 年減量達 10% 之溫室氣體減量目標幾乎無法，於 8 月 22 日卻再表示 2032 年希望減量達 40% 之目標。對此，環團則認為 2025 年與 2030 年的減量目標均可能無法達成，目前高碳洩漏風險企業都具有碳費之相關折扣，若減碳成本較碳費高，企業將傾向繳納碳費，負碳科技尚需發展與測試，相關有效措施推出前，此目標確實有些眼高手低。			
減碳法規	政策發展	2024.08.26	碳費 3 子法草案本周公告 彭啟明：輔導企業獲取減碳資金	碳費 3 子法草案預計本週如期公告，環境部長彭啟明 25 日表示，針對前 20 名高排碳企業集團，已逐一親自拜訪，向企業解釋子法，並蒐集企業意見，多數企業均表示對於減碳潮流理解接受。近年受大陸傾銷影響陷入經營困境或內需型的產業，已協調經濟部特別輔導，協助企業更容易取得減碳所需資金。不論碳定價制度好壞，「先上路再說」，預計碳費上路後 2 至 3 年，才會研議轉換至總量管制之碳交易。	臺灣	中時新聞網	https://www.chinatimes.com/newspapers/20240826000171-260202?utm_source=iii_news&utm_medium=rss&chdtv
減碳法規	政策發展	2024.08.27	環境部拚碳費制度年底前上路 費率預告期將縮短	環境部於 2024 年 9 月 9 日召開第 5 次碳費費率審議會，預計將就個別產業衝擊進行更詳細評估。環境部次長施文真 8 月 27 日表示，若第 5 次碳費費率審議會仍未能討論出碳費費率，須待洽詢委員時間，始能安排下次會議。然由於草案預告期通常為 60 天，應該會縮短碳費費率草案預告期，使碳	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202408270044/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				費制度能於 2024 年底前施行。 註：第 6 次碳費費率審議會預訂於 10 月 7 日召開。			
減碳法規	政策發展	2024.08.27	環境部：自主減量實施至 2030 年 觀察減碳成效	環境部次長施文真於 8 月 27 日表示，關於碳費收費優惠之自主減量計畫、指定目標等草案，仍係以持續至 2030 年為一個完整階段。並指出 2028 年將會是討論所有制度配套之時間點，若國內於 2028 年要朝向總量管制及排放交易前進，尚有許多法制與溝通之過程，亦須觀察自主減量計畫執行情況。然於整體制度上不會有雙重收費之情況，其舉例，歐洲亦有國家是碳稅、總量管制及排放交易並存，須視各國之碳定價進行考量。	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202408270040/
減碳法規	政策發展	2024.08.29	碳費 3 子法公告 正式邁入碳定價時代	環境部於 8 月 29 日依據《氣候變遷因應法》發布《碳費收費辦法》及《自主減量計畫管理辦法》，並公告《碳費徵收對象溫室氣體減量指定目標》，完成碳費制度 3 項配套子法。呼應賴清德總統淨零轉型策略中的推動「數位與綠色產業雙軸轉型」，透過碳定價與市場機制之推動，鼓勵企業進行低碳轉型，同時亦宣告碳費制度上路後，我國正式邁入碳定價時代。該部強調碳費制度上路後，如碳費徵收對象都能提出自主減量計畫，推估 2030 年可減少 3,700 萬公噸 CO ₂ e，約相當於 2005 年排放量的 14%。環境部亦將協同經濟部展開 10 場以	臺灣	環境部	https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/3a4730be-9e7c-4f67-a78c-cd7e625e4992

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				上的說明會，保留充分時間讓事業準備及規劃至 2030 年之減碳措施，並輔以優惠費率及經濟部相關協助機制，創造綠色成長契機。			
減碳法規	市場近況	2024.08.29	國內碳權交易平台 10 月 2 日啟動	環境部訂定之《溫室氣體減量額度交易拍賣及移轉管理辦法》已於 8 月 15 日施行，國內碳權交易預計 10 月 2 日正式啟動，屆時企業自願減碳取得之減量額度，將可選擇保留或於該平台上架。碳權交易所總經理田建中於 8 月 28 日表示，目前碳權交易所每週與環境部進行會議，國內碳權交易平台相關系統正在進行細節測試，預期上線後將對企業減碳有更強烈的推進力。	臺灣	工商時報	https://www.ctee.com.tw/news/20240829700046-439901

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2024.08.01	TPASS 月票使用踴躍，搭乘公共運輸人次累計已突破 6 億	自 TPASS 行政院通勤月票方案推行以來，截至 2024 年 7 月 31 日止，全國累計約 832.7 萬人次加值購買，並累計約 6.2 億人次使用月票搭乘公共運輸。在使用月票搭乘公共運輸人次部分，7 月份全國加值購買人次約 63.8 萬且使用月票搭乘	臺灣	交通部公路局	https://www.thb.gov.tw/News_Content_table.aspx?n=87&s=252336

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			人次	人次達 4,523.8 萬，主要搭乘運具包括臺鐵、捷運、公車等。			
公路	市場近況	2024.08.06	缺銜接交通 幸福巴士空駛率高	交通部公路局為滿足偏鄉交通需求，鼓勵地方政府辦理幸福巴士（小黃）等多元公共運輸服務，提供購車及基礎營運費用補助，根據審計部最新決算報告指出，2023 年度獲補助的幸福巴士（小黃）中，有 73 條路線空駛率逾 5 成、261 條客座利用率不到五成。審計部亦建議，應強化目標客群需求調查，或參考花東地區嘖嘖共乘，或以社工蹲點模式訪查搭乘需求，並依需求人次擇選適切車型，兼採彈性或預約等多元公共運輸服務模式。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/amp/story/7266/8142184
公路	市場近況	2024.08.07	台灣好行「九份金瓜石」線上路帶動綠色旅遊	臺北客運 965 線將於 2024 年 8 月 8 日起加入台灣好行路線，經交通部觀光署核定為台灣好行 965-九份金瓜石線，串連 5 個轉換站前往九份與金瓜石等景點站，融合了台灣好行、步道健行、鐵馬單車、鐵道火車等，旨於擴大推廣綠色旅遊風潮。更推行民眾以電子票證搭乘，可享半價優惠，票價優惠自 2024 年 9 月 1 日起至 2025 年 8 月 31 日止。	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7266/8146594
公路	市場近況	2024.08.08	中華車導入碳定價拚碳中和明年攻國產電動商用車	中華汽車積極推動淨零碳排，於日前公布之永續報告書中承諾依臺灣 2050 淨零碳排路徑架構，設定短、中、長期減碳目標。並於 2024 年布局碳揭露計畫(CDP)，導入內部碳定價(ICP)規劃每公噸 CO ₂ 新臺幣 1,039 元，促使各部門落實減碳	臺灣	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202408080139

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				效益的管理機制，規劃 2050 年達成生產全過程碳中和。中華汽車開發 3.5 公噸國產電動商用車預計 2025 年上市，2024 年新能源實驗室將完成大電流測試設備設置。			
公路	政策發展	2024.08.13	AI 驅動 ESG 英業達打造減碳智慧交通	英研智能公司將交通影像擷取技術融入 AI，透過嵌入式人工智慧運算裝置，即時取得區域間車流及精確算出轉向量，以利十字路口流動配重。若以臺北市中山北路、劍潭路周邊路廊智慧號控為例，經一年努力，已節省車行時間 17 萬 8,607 小時、油耗節省 27 萬 5,055 公升、全年 CO ₂ 排放量減少 622.4 公噸，經換算為貨幣化數值，總計全年經濟效益約為 5,225 萬 9,701 元。	臺灣	中時新聞網	https://www.chinatimes.com/newspapers/20240813000386-260210?chdtv
公路	減碳技術	2024.08.14	減碳有成！臺北市年減 2 萬噸碳 今年有望提前達標	臺北市長蔣萬安推廣節能減碳，恢復 YouBike 前 30 分鐘免費，促使 22% 民眾由私人運具移轉至 YouBike，租借次數增長 42%，且車輛周轉率高達 8 至 9 成，高於國際組織建議的 4 至 8 成。此外，自基北北桃 1200 月票上路後，民眾從駕駛私人運具轉移至搭乘大眾交通工具的比例為 7.33%。	臺灣	CTWANT	https://www.ctwant.com/article/356123/
公路	市場近況	2024.08.14	TPASS 提升綠運輸 擬推雙北聯票	臺北市交通局在臺北市政會議報告綠運輸推動及落實減碳成效，TPASS 通勤月票吸引私有運具移轉到綠運輸獲得成效。臺北市交通局表示目前已與新北市商討雙北聯票的可行性，尚需財務試算，並要釐清目標客群，暫無明確的上路時	臺灣	自由時報	https://news.ltn.com.tw/news/NewTaipei/paper/1661649

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				程，未來目標希望研擬雙北公車定期票等多元方案，讓更多不同搭乘需求的民眾加入綠運輸行列。			
公路	政策發展	2024.08.21	大台南公車生力軍 巨業統聯加入市區公車營運業者	臺南市政府交通局辦理市區公車路網重整計畫，新的市區公車採路線分級概念，共規劃 19 條路線，近期已完成路線評選作業，分別由巨業交通股份有限公司及統聯汽車客運股份有限公司取得路線籌備資格，預計 2024 年底首前首批路線通車上路。	臺灣	臺南市政府	https://www.tainan.gov.tw/News_Content.aspx?n=13370&s=8687622
公路	政策發展	2024.08.21	燃油車也能拚減碳	中華經濟研究院能源與環境研究中心主任劉哲良表示，電動車發展是全球趨勢，但尚未達到全面換車階段下，因應減碳，低碳汽油是一個選項。而就燃料成本方面比較，電動車一年只比油車少約 3,000 元，但電動車除車價較貴外，尚須增加配套設備費用，若採用低碳汽油，從消費者角度，不須額外增加改裝費用，且油車從原本使用 92 或 95 汽油改為 E10 酒精汽油，約可減少 7.3%的排放量。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5722/8172291?from=edn_subcatelist_cate
公路	市場近況	2024.08.22	彰化花壇鄉正式啟用 MOOVO 公共自行車	彰化縣政府持續擴建公共自行車租賃系統，在花壇鄉藝文館舉行花壇鄉正式啟用 MOOVO 公共自行車記者會，成為 MOOVO 公共自行車第 7 個服務區。彰化縣內的公共自行車使用人次持續成長，2024 年相較 2022 年同期成長 17 萬多人。若使用 TPASS 通勤月票，不論一般自行車或電動輔助自	臺灣	Yahoo 新聞網	https://tw.news.yahoo.com/%E8%8A%B1%E5%A3%87%E9%84%89moovo%E5%85%AC%E5%85%B1%E8%87%AA

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				行車，前 30 分鐘皆可免費騎乘。			%E8%A1%8C%E8%BB%8A-%E5%95%9F%E7%94%A8-115225743.html
公路	政策發展	2024.08.26	環境部擬推生活碳足跡計算工具 估年底上路	環境部推行全民綠生活，為進一步提供民眾減碳依據，日常消費中設計「生活碳足跡計算工具」，主要包含住宅能源使用、交通、飲食、日常用品、其他消費等面向，預計於 2024 年底陸續上路，可估算個人在生活中的排碳熱點，進一步提供減碳建議方向。	臺灣	TVBS 新聞網	https://news.tvbs.com.tw/life/2597365
公路	市場近況	2024.08.26	加速淨零進程 台灣大哥大領投 WeMo	台灣大哥大投資智慧共享電動機車品牌 WeMo Scooter，成為其最新一輪增資的領投方，投資數百萬美金支持 WeMo 擴展至全臺五都及推動「環島縱貫線」計畫。此舉將加速運具電動化，並推進 RE100 及 EV100 目標。同時，台灣大哥大推出「騎乘共享愛地球」優惠，申辦 5G 專案可獲 WeMo PASS 90 天兌換序號，以鼓勵全民體驗共享經濟，支持綠色出行與永續城市的發展。 台灣大哥大不僅率先承諾 2040 年 RE100、百分百使用綠色能源全面減碳之外，2024 年 5 月正式加入 EV100，成為全臺灣前三家通過 EV100 會員中，首家承諾最完整的企業，更攜	臺灣	Yahoo 新聞網	https://tw.news.yahoo.com/%E5%8A%A0%E9%80%9F%E6%B7%A8%E9%9B%B6%E9%80%B2%E7%A8%8B-%E5%8F%B0%E7%81%A3%E5%A4%A7%E5%93%A5%E5%A4%A7%E9%A0%98%E6%8A%95wemo-

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				手臺灣電動運具產業鏈夥伴，全力推動綠色交通運具電動化。台灣大哥大制定了 4 大承諾：全面將公務車與公司車轉為電動車，與計程車和租車平台簽約提供純電車移動方案，在公司場域及全國廣設 MyCharge 充電樁，推出優惠鼓勵全民使用。MyCharge 已在辦公場域、星級飯店、購物商場、停車場等建置超過 150 支充電樁，結合「特斯拉超級充電站」和 Ucharging 平台，解決車位閒置問題，促進電動車普及並降低碳排放。			151104281.html
公路	市場近況	2024.08.29	鼓勵學生通學搭乘公共運輸！高雄 iBus APP 公車即時資訊 服務優化	高雄市交通局張淑娟局長表示配合輕軌成圓、捷運岡山車站等軌道運輸系統站點開通，公車路網也因應調整，除增加班次密度外，也進行公車路網優化，搭配高雄 iBus APP 公車即時資訊提升服務品質。且開學時期後，運量人次增加 35%，軌道系統總運量成長 75%，公車路線的優化後減少行駛時間約 15-20 分鐘。另配合 TPASS 通勤月票，月票銷售量成長 7 倍，公共運輸總使用率也成長 32%。	臺灣	風傳媒	https://www.storm.mg/localarticle/5230305
公路	市場近況	2024.08.30	雙北陸續引進 YouBike2.0E 2024 年增加 1,500 輛	雙北共同宣布雙北公共自行車系統於 2024 年將引進 YouBike2.0E 電動輔助自行車 1,500 輛；新北市完成場站升級 1,341 站，並預計於 2025 年投入 2,100 輛車，且與臺北市共同規劃 114 公里自行車綠廊且新增設 33 個站點。	臺灣	中央社	https://www.cna.com.tw/news/alloc/202408300117.aspx

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.08.09	拚減碳 臺鐵爭取明年首季取得碳足跡標籤	臺鐵公司為落實 2050 淨零排放國家政策採取積極作為，2024 年啟動「旅客運輸服務碳足跡」及 4 個特等站與 28 個一等站共 32 個車站的「組織型溫室氣體盤查」，目標於 2025 年第 1 季取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」及 2025 年第 4 季通過 4 個特等站與 28 個一等站共 32 個車站的「組織型溫室氣體外部查證」。	臺灣	中時新聞網	https://www.chinatimes.com/realtimenews/20240809004585-260405?chdtv
軌道	市場發展	2024.08.14	北捷獲「2024 臺灣永續行動獎」殊榮 贏得一金一銅佳績	臺北捷運持續透過各面向進行節能措施，如設備重置汰換提升能源使用效率，同時規劃機廠屋頂出租設置太陽光電發電設備，創造潔淨能源，2023 年設置規模達 17.7 百萬瓦，共計發電量 1,957 萬度，減碳量達 0.96 萬公噸，相當於 25 座大安森林公園。 北捷捷運路網及列車動態顯示系統(NTDS)為全國軌道業首創，由臺北捷運自主研發的創新專案，結合物聯網(IoT)、大數據、演算法和圖形介面的專業技術，將捷運系統的號誌、車輛、票證等資料進行整合演算，提供行控中心進行更有效率的列車調度計畫，讓旅客擁有最舒適的搭乘體驗，並減少旅客搭乘私人運具所致的碳排放。	臺灣	臺北市政府	https://www.gov.taipei/News_Content.aspx?n=F0DDAF49B89E9413&sms=72544237BBE4C5F6&s=2EE8B4EA9D1CD122

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2024.08.07	新合作夥伴探討臺灣氨價值鏈發展	日本三菱重工(MHI)已與台灣肥料公司(TFC)簽署合作意向書 (MOU)，進行聯合預可行性研究。根據 MOU 的內容，三菱重工和台肥公司將評估燃料氨價值鏈的設施和經濟可行性，包括氨的接收、儲存、處理和輸送到發電廠，以及使用氨作為發電燃料。 2022 年 3 月，臺灣政府宣布了 2050 年實現碳中和的氣候目標，重點是減少碳排放並促進採用碳強度較低的燃料。為了實現這一目標，TFC 正在臺灣推廣使用藍色和綠色氨作為燃料。2023 年該公司收到了第一批低碳氨商業船運，並於 2024 年 1 月成立了氨能源事業部，透過與 TFC 的合作，將支持在臺灣建立燃料氨價值鏈，以滿足包括發電產業在內的各產業的脫碳需求，並為實現永續發展做出貢獻。	臺灣	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/new-partnership-looking-into-ammonia-value-chain-development-in-taiwan/
海運	市場近況	2024.08.14	陽明海運旗下貨櫃船 YM Wonderland 在新加坡港接收生質燃料	船用燃料供應商 Monjasa 已完成在新加坡港的首次生質燃料供應作業，向陽明海運的貨櫃船 YM Wonderland 提供生質燃料混合物。該公司強調，此次營運代表南美洲太平洋沿岸首次獲得 ISCC 認證的生質燃料供應，並建立了可擴展的第二代海洋生物燃料供應鏈。	臺灣	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/yang-mings-ym-wonderland-receives-biofuel-in-port-

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							of-singapore/
海運	政策發展	2024.08.28	航港局助海大開雙燃料船船員培訓課程滿足國輪綠色轉型需求	因應 IMO 規範及 2050 淨零排放政策，航商陸續訂購 LNG 或甲醇等雙燃料船，航港局積極協調我國船員訓練機構開設雙燃料船船員所需「國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程(IGF Code)」培訓課程。自 2024 年 8 月 5 日開課後，一個月內培訓人數已達 120 人，航港局表示將督促後續開班，以完備船員所需技能。 經航港局與我國船員訓練機構數次溝通與持續努力，於 8 月促成國立臺灣海洋大學率先培訓出雙燃料船船員，獲長榮、陽明及裕民等雙燃料船航商認同且積極包班派訓。對此，航港局亦向海大及航商表達感謝之意，願意共同為保護地球及永續環境盡一份心力。	臺灣	ETtoday 新聞雲	https://rmbjbtw.rmb.com.tw/?id=4CKPL

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2024.08.09	唯一參展永續博覽會的航空業 長榮航推動淨零行動方案	長榮航空是唯一參與 2024 年亞太永續博覽會的航空公司，以「地球永續，根植臺灣－綠旅行、綠運輸」為展覽主軸，傳達長榮航空的永續願景與淨零行動方案。長榮航空積極推行各項節油措施，持續引進節能環保的波音 787 客機、推出 E-library 將機上報紙雜誌電子化、採用新型輕量化行李櫃等，更規劃使用永續航空燃油(SAF)，相較傳統航空燃油可有效減少高達 80%以上的生命週期二氧化碳排放。	臺灣	鉅亨網	https://news.cnyes.com/news/id/5675118
航空	政策發展	2024.08.16	台美簽署生質燃料備忘錄 龔明鑫拋 2030 年 SAF 添加比例達 10%	美國穀物協會與美國在台協會舉辦「台美永續淨零研討會——生質酒精交通減碳的應用與展望」，會中宣布完成簽署「生質燃料技術交流與推廣合作備忘錄」，內容聚焦台美生質能源運用技術、專家互訪、政策溝通等，盼藉此推動陸上及航空運具減碳。行政院秘書長龔明鑫到場表示，希望擴大推廣生質酒精運用，亦盼技術有所突破，讓飛機使用永續航空燃料(SAF)添加比例於 2030 年達 10%。	臺灣	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5612/8167072
航空	技術發展	2024.08.23	長榮航空貨機貼膜節油減碳 未來將拓展至	為達到節油減碳目的，長榮航空使用漢莎技術公司(Lufthansa Technik)與德國化工業巨擘巴斯夫集團(BASF)共同開發的仿生薄膜 AeroSHARK，黏貼至波音 777F 貨機的外層上，進而	臺灣	聯合新聞網	https://udn.com/news/story/7266/8180598

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			777F 全機隊	優化氣流減少阻力。該貨機已於長榮航太進行相關工程，預計 9 月初執行飛航任務，未來也將拓展至 777F 全機隊，每年預計可減少逾 7,800 噸碳排放量。			
航空	市場近況	2024.08.31	國泰航空攜手宏碁、中菲行使用 SAF 減少碳排放	國泰航空與宏碁及中菲行國際物流集團攜手展開創新合作，通過使用永續航空燃料(SAF)，減少航空業的碳排放，不僅宣示與其供應鏈夥伴緊密合作，也共同實現全球減排目標的承諾。國泰貨運表示，歡迎宏碁集團透過與去年加入國泰「企業永續航空燃油計畫」的中菲行國際物流集團合作，參與計劃。期許這種供應鏈合作關係，實現航空業在營運上減少碳排放的長遠目標。	臺灣	NOWnews	https://www.nownews.com/news/6511774

二、國際減碳法規與運輸政策新聞

(一)減碳法規

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
減碳法規	政策發展	2024.08.04	中國擬改碳減排目標設定方式 達峰值後採總量控制	中國國家發展和改革委員會近日宣布，中國正規劃對設定氣候目標的方式做出重大改變，將對二氧化碳排放採總量控制，而非設定減少每單位經濟產出的碳排目標，實施以總量控制為主的碳排放雙控制度。	中國	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202408040213
減碳法規	市場近況	2024.08.07	碳權認證推動機構 ICVCM：約 1/3 碳信用未通過新標準	獨立治理機構「自願性碳市場誠信委員會」(ICVCM)推出核心碳原則(Core Carbon Principle, CCP)解決誠信問題，並用於評估專案的有效性，該機構於 8 月 6 日表示，現行碳信用額度(國內俗稱碳權)約有 1/3 未能符合新標準，並指出 8 種再生能源方法學發放的碳信用未能符合其標準中的外加性要求，這些方法學涵蓋的碳信用，占碳信用市場的 32%。	-	中央通訊社	https://netzero.cna.com.tw/news/202408070372

(二)公路

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	減碳技術	2024.08.14	Toyota 堅持油電路線，但碳排放量已是純電車 2~5 倍	國際潔淨運輸理事會（ICCT）發布了一份最新的車輛動力與溫室氣體研究報告，研究報告內容顯示，在車輛平均使用壽命範圍內來看，燃油車每英哩產生的二氧化碳接近 350 公克，油電車則是 250 公克，插電混動車則為 200 公克，純電車則是 125 公克左右。如果完全使用再生能源充電，純電車的平 均碳排放可以下降到每英哩 60 公克。	日本	TechNews 科技新聞	https://technews.tw/2024/08/14/toyota-hybrid-5times-more-emission-than-ev/
公路	政策發展	2024.08.26	胡志明市旅遊部門提供綠色交通服務	胡志明市的旅遊區正在逐步用電動車取代汽油和柴油車，同時也支援公共交通系統連接，例如公車和自行車。旅行社也在設計鼓勵使用電動車的旅遊和路線。	越南	VietnamPlus (越南通訊社)	https://en.vietnamplus.vn/hcm-citys-tourism-sector-offers-green-transportation-services-post292293.vnp
公路	政策發展	2024.08.27	付錢請你「騎自行車上班」！單車鼓勵計畫席卷歐洲	為了達到減碳目標，歐洲各國紛紛推出鼓勵自行車通勤的政策，目前法國的單車通勤計畫每公里給予 0.25 歐元（約新臺幣 8.9 元），上限為每年 200 歐元（約新臺幣 7,112.4 元）；義大利則以 0.2 歐元（約新臺幣 7.1 元）鼓勵通勤族騎乘自行車上班。	歐洲	聯合新聞網	https://ubrand.udn.com/ubrand/story/123647/8181066

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
公路	政策發展	2024.08.28	美國交通部授予納許維爾 470 萬美元用於充電基礎設施	美國交通部(USDOT)和聯邦公路管理局(FHWA)宣布納許維爾和戴維森地方政府將獲得近 470 萬美元聯邦資金，用於升級和擴大全市公共電動車基礎設施和充電站電網，策略性地增加公共地點的電動車充電基礎設施數量。此投資補助將為現有電網增加 43 個 2 級充電站與直流快速充電站，以及新闢 34 個地點並設立 78 個雙埠充電站，同時評估充電站與加油站混合使用與改建可能。	美國	nashville.gov	https://www.nashville.gov/departments/transportation/news/united-states-department-transportation-usdot-awards-nashville-47-million-electric-charging-infrastructure

(三)軌道

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.08.03	愛爾蘭全島鐵路回顧：里特利姆郡 2050 年戰略願景潛勢分析	《全島鐵路戰略檢討報告》由愛爾蘭和北愛爾蘭的運輸部門於 7 月 31 日發布，提出了 32 項戰略建議，旨在到 2050 年增強和擴展愛爾蘭和北愛爾蘭的鐵路系統，並促使兩地淨零碳排放承諾一致。報告提到，特別在北米德蘭茲和西北地區建設新的鐵路線，將使 70 萬人能夠在 5 公里內到達火車站；此外，更建議將核心鐵路網絡的行駛速度提高到每小時 200 公里並升級軌道，使火車旅行比汽車旅行更快。若所有建議在 2050 年前實施，預計總成本約為 350 至 370 億歐元。	愛爾蘭	Leitrim Observer	https://www.leitrimobserver.ie/news/home/1570201/all-island-rail-review-potential-benefits-for-leitrim-in-strategic-vision-for-2050.html
軌道	市場發展	2024.08.05	印度新加里亞到達克希內斯瓦爾地鐵鐵路升級第三軌供電	藍線地鐵(New Garia to Dakshineswar)正在升級第三軌供電，以節省能源並縮短列車間隔時間。現有第三軌將分階段由鋼製更換為鋁製，因為鋁的導電性更好，能減少電壓損失並提高列車加速性能。這項升級預計每公里每年可節省 1 億盧比的能源成本，並在其壽命期間減少 50,000 噸的碳排放。此外，地鐵還需要增加更多的電力變電站，以達到高峰時段兩分半鐘一班車的目標。這是自地鐵營運以來，第三軌系統首次進行全面改造。	印度	Telegraph India	https://www.telegraphindia.com/west-bengal/kolkata/metro-railway-upgrading-third-rail-blue-line-between-new-garia-and-dakshineswar/cid/2038652

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.08.10	特斯拉柏林廠員工電車啟用，開放免費搭乘	特斯拉(Tesla)員工專用往返柏林超級工廠(Gigafactory)的全電池驅動火車(Giga Train)正式啟用，每日將載運 4,500 名員工到工廠上班。全電池驅動火車除了運送員工，也開放一般乘客搭乘。此電池驅動火車主要往返特斯拉 Süd 和 Erkner 車站，是柏林和布蘭登堡有史以來首台全電動的電池驅動電車。每節車廂有 120 個座位，每次可載運 500 名乘客。還設有單車車廂、地面通道和乘客資訊系統。	德國	Tech News 科技新報	https://technews.tw/2024/08/10/tesla-berlin-giga-train-officially-opens/?utm_source=fb_tn&utm_medium=facebook&fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR1lxdR-dXI1GED89TWvkJ61dmjb495Oap-mUTpkUIrjTm8k3XhIWd8UM_aem_2L7x3C6KkrR_lLnqvcWbOQ
軌道	市場發展	2024.08.14	印度鐵路設定 2030 年碳中和目標	印度鐵路部長 Ashwini Vaishnaw 最近提供了印度鐵路淨零碳排放目標策略的最新資訊，聲明中概述包括從柴油牽引轉向電力牽引、增加再生能源的使用以及加強能源效率措施等。這些措施旨在促進印度的再生能源技術，並減少對柴油和煤炭等進口燃料的依賴。 印度鐵路替代燃料組織 (Indian Railways Organization for	印度	The Economic Times	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/railways/aiming-to-achieve-net-zero-emission-in-railways-by-2030-pm-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				Alternate Fuel, IROAF)正在探索混合生質柴油、壓縮天然氣和液化天然氣等替代燃料。此外，還啟動了一個在柴油電動多車組(Diesel Electric Multiple Unit, DEMU)耙機上改造氫燃料電池的試點項目，其中 26 輛 DEMU 動力汽車已轉換為 CNG 的系統。			modi/articleshow/112544506.cms?from=mdr
軌道	市場發展	2024.08.17	林伍德輕軌站的開通及其對斯諾霍米什縣(Snohomish County)的影響	美國林伍德(Lynnwood)至埃弗雷特(Everett)的輕軌延伸計畫(ST3)預計在 2041 年完成，將新增七個站點，總長度 16.3 英里。其中輕軌建設和營運的碳排放問題引發關注，預計 ST3 需要 9.2 年才能回收；這些變化將對當地交通和環境產生深遠影響。 根據美國環保署(EPA)的數據，碳的社會成本為每磅 0.086 美元，混凝土的碳社會成本(Social Cost of Carbon, SCC)為每磅 0.078 美元。Sound Transit 的 Gallagher 表示，ST2 路線(Northgate 到 Lynnwood)產生近 64,000 噸碳排放。根據 EPA 的估計輕軌的 SCC 為 1,216 萬美元。該地區的碳投資回報將取決於該地區的發展速度和規模以及輕軌的使用人數。延伸計畫工程每年將減少車輛排放約 14,000 噸二氧化碳，SCC 價值為 266 萬美元。	美國	My Edmonds News	https://myedmondsnews.com/2024/08/what-will-light-rail-bring-to-snohomish-county-part-8-beyond-lynnwood-theres-everett-and-sound-transit-3/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.08.23	奧迪於匈牙利公司鐵路貨運新發展	奧迪集團於 2024 年春季推出的聯合鐵路運輸解決方案 (Kombinierte Verkehre)，連接德國、匈牙利及奧迪本部等區域之三間工廠，於因戈爾施塔特 (Ingolstadt)、內卡蘇爾姆 (Neckarsulm) 和傑爾 (Győr) 之間建立材料供應鏈；從雷根斯堡 (Regensburg) 到匈牙利的火車服務每年可減少多達 11,500 噸二氧化碳排放，其中奧迪匈牙利公司即貢獻了約 5,000 噸。由於創新的裝載技術，無需特殊碼頭或重大基礎設施投資，這使得運輸比以往更快、更有效率。這列火車運載著 72 組貨物車，24 小時內行駛超過 1,000 公里，每天往返於雷根斯堡 (Regensburg) 和傑爾 (Győr) 附近的萊貝尼之間，每週節省 185,000 公里的公路運輸。新的綠色列車服務也連接德國、斯洛伐克和匈牙利的 50 多家供應商。	匈牙利	奧迪官網	https://audi.hu/en/news/media-releases/freight-transport-at-audi-hungaria--more-and-smarter-by-rail.html
軌道	市場發展	2024.08.26	羅馬尼亞放棄購買氫能列車：資金轉用於公路建設	羅馬尼亞決定取消購買 12 列氫能列車，此專案總共耗資 3.6 億歐元。總理表示，本專案持續進行 3 次招標，但目前皆無相關廠商前來參與。因應羅馬尼亞鐵路僅有 20% 實現電氣化，這是歐盟（不包括波羅的海國家）中比例最低的；然而氫能列車計畫是預計用於羅馬尼亞鐵路的非電氣化路段。羅馬尼亞放棄氫能列車並將資金重新分配給高速公路開發的決定可能會引發專家和環保人士的爭議。然而，考慮到當前的經	羅馬尼亞	Railway Supply	https://www.railway.supply/en/romania-abandons-purchase-of-hydrogen-trains-funds-redirected-to-highway-construction/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				濟狀況和國家的政治優先事項，只有時間才能證明這種資源重新分配的合理性。			
軌道	市場發展	2024.08.28	阿拉伯聯合大公國國家鐵路網開發商和營運商阿提哈德鐵路公司推出了永續金融框架以支持阿聯酋的綠色倡議	阿提哈德鐵路公司(Etihad Rail)推出永續金融框架，旨在使未來的融資與其環境、ESG 戰略保持一致。該框架以清潔交通、綠色建築實踐以及污染預防為中心，體現了公司對永續發展的承諾，並且參照行業專家的意見制定，阿布達比第一銀行和渣打銀行擔任聯合 ESG 顧問，提供了財務指導。挪威船級社(DNV)透過第三方意見(SPO)進一步驗證了該框架符合國際標準。	阿拉伯聯合大公國	全球鐵路資訊網	https://www.globalrailwayreview.com/news/176879/etihad-rail-sustainable-finance-framework-support-uaes-green-initiatives/
軌道	市場發展	2024.08.29	紐西蘭鐵路公司 KiwiRail 報告中強調鐵路貨運帶來的顯著環境效益	根據紐西蘭鐵路公司 KiwiRail 的最新數據，截至 2024 年 6 月 30 日，貨物透過鐵路運輸與公路運輸相比，減少二氧化碳排放量約 229,434 噸。除了減少排放外，KiwiRail 還避免 100 萬次使用重型貨車，有助於減少道路擁堵、降低道路維護成本並節省約 8,470 萬公升燃油。 KiwiRail 獲得了大量政府投資，旨在改善全國鐵路網。該公司目前正在用新型低排放柴油機車取代舊機車。儘管面臨經濟低迷帶來的挑戰，KiwiRail 仍在積極尋求擴大與物流公司的合作關係，以增加鐵路貨運量。	紐西蘭	全球鐵路評論網	https://www.globalrailwayreview.com/news/176884/kiwirail-report-highlights-environmental-benefits-rail-freight/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
軌道	市場發展	2024.08.29	交通運輸業聯合進行淨零改革	澳大利亞和紐西蘭的公共交通協會(PTAANZ)、澳大利亞鐵路協會(ARA)和澳大利亞道路協會(RA)聯合呼籲政府進行交通部門的減碳改革，例如推動更多人使用公共交通和步行/自行車，以減少碳排放及交通擁堵；加速邁向零排放車輛和設備的過渡，包括電動車、低碳液體燃料和氫燃料電池；以生命週期評估(LCA)建立標準化的碳測量系統，從建材製造到基礎設施的營運和退役，全面評估碳影響。	澳洲	鐵路協會	https://ara.net.au/media-release/transport-industry-unites-on-net-zero-reforms/

(四)海運

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2024.08.06	「世界上最大、最環保」的 PCTC 來了	挪威航運公司 Høegh Autoliners 訂購的 12 艘多燃料 Aurora 級船舶，第一艘 Høegh Aurora 在中國江蘇招商局重工船廠命名並交付。該船的多燃料引擎可以使用船用柴油(MGO)和液化天然氣(LNG)。經過修改，該船可以過渡到使用未來的零碳燃料，包括氨或甲醇。新造船計畫對於實現該公司 2040 年成為淨零排放營運商的雄心至關重要。 註：Pure Car and Truck Carrier 簡稱為 PCTC。	挪威	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/worlds-largest-and-most-environmentally-friendly-pctc-is-here/
海運	市場近況	2024.08.07	馬士基公司計劃建造多達 60 艘新雙燃料船，以適應船隊更新步伐	丹麥航運巨頭企業 AP 穆勒馬士基宣布，正在簽署雙燃料船的新造訂單和期租合同，以符合每年約 160,000 TEU 的計劃更新速度。 根據船東報告，該公司 2024 年第二季利潤為 6.23 億美元，而去年同期為 13 億美元，其中利潤下降 52%是由總體經濟情形、船用燃料價格、運費和紅海航運中斷等多種因素造成的。 為了確保船隊的長期競爭力及其實現脫碳目標的能力，馬士基選擇使用甲醇和液化天然氣雙燃料推進系統的組合，為海運脫碳的永續目標持續努力。	丹麥	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/maersk-eyes-up-to-60-new-dual-fuel-ships-as-it-seeks-to-match-fleet-renewal-pace/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
海運	市場近況	2024.08.11	中國遠洋海運攜手澳洲 Fortescue 打造綠色燃料供應鏈	中國遠洋海運集團(China COSCO SHIPPING)表示，近日已與澳洲礦業集團 Fortescue 簽署初步協議，將共同建立綠色燃料供應鏈，以幫助減少航運業產生的污染。根據合作備忘錄內容(MOU)，雙方將建造與部署中遠海運所有或兩家企業共同擁有、以綠氨為燃料的船舶。這些船舶將用於運輸鐵礦及其他礦物，從而減少中國-澳洲鐵礦綠色航運走廊的碳排。	中國	經濟日報	https://money.udn.com/money/story/5599/8154857?from=edn_search_tag_result
海運	市場近況	2024.08.14	新型環保船舶幫助赫伯羅特公司克服運力瓶頸	紅海在過去幾個月裡，因途經商船多次遭受襲擊，許多航運公司已將船隻改道繞過好望角，導致部分航線運力不足，即期運價上漲，運輸成本上升。德國物流業務貨櫃海運公司赫伯羅特(Hapag-Lloyd) 引入新的貨櫃船，似乎有助於減輕其負面影響，並且將於 2024 年迎來幾艘新的液化天然氣動力雙燃料超大型貨櫃船(ULCV)，新船採用先進的液化天然氣雙燃料引擎和節能設計。	德國	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/new-eco-friendly-ships-help-hapag-lloyd-overcome-capacity-bottleneck/
海運	市場近況	2024.08.20	日本海事協會將為氨燃料氨氣運輸船授予世界首個 MRS 認證	日本海事協會(ClassNK)將向目前由包括日本郵船公司(NYK)、日本造船公司(Nihon Shipyard)、J-ENG 公司(Japan Engine)、IHI 原動機公司(IHI Power Systems)等業者開發的氨燃料介質氣體運輸船(ammonia-fueled medium gas carrier, AFMGC)授予據稱是世界上第一個氨機械艙室安全認證(Machinery Room Safety for Ammonia, MRS)。為了克服毒性	日本	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/classnk-to-grant-worlds-first-mrs-accreditation-for-ammonia-fueled-ammonia-gas-carrier/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				（船舶開發過程中最大挑戰之一），並獲得 MRS 標誌，經日本海事協會審核的風險評估，由日本造船公司工程師主導從用戶角度進行風險評估和安全措施，並研究船舶規格以實現最高安全水平，主發動機係 J-ENG 公司提供，而 IHI 原動機公司提供輔助發動機。 該船完工後，將繼續對該船進行示範操作，以確認該船的性能，包括環境友好性和操作手冊的實用性，並向造船廠和海工設備製造商提供用戶反饋，以供進一步改進。			
海運	市場近況	2024.08.21	油輪營運商 Stolt Tankers 為駁船使用 100% 再生燃料以支持永續發展策略	倫敦運輸集團史都特股份有限公司(Stolt-Nielsen Limited)旗下的油輪營運商 Stolt Tankers 首次為駁船(barge)Stolt Main 添加 100%再生燃料，透過使用 GoodFuels 燃油公司提供的 HVO100，這是一種由加工植物油或動物脂肪生產的合成可再生柴油，可減少二氧化碳、氮和硫的排放。Stolt Main 預計將減少約 90%的二氧化碳排放量，並在永續發展之旅中達到了新的里程碑。	英國	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/stolt-tankers-barge-switches-to-100-renewable-fuel-to-underpin-sustainability-strategy/
海運	市場近況	2024.08.21	日本航運巨頭 NYK 簽署從印度到日本的綠色氨運輸協議	日本航運巨頭 NYK、九州電力、雙日與勝科集團達成基本協議，向日本各產業界（主要是九州地區）供應綠色氨，協議的簽字儀式於 2024 年 8 月 20 日在印度德里舉行，NYK 公司計劃透過其海上運輸服務，為在九州地區和日本其他地區	日本	Offshore Energy	https://www.offshore-energy.biz/nyk-inks-deal-for-green-ammonia-transport-from-india-to-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				建立氫等下一代能源供應鏈做出貢獻。			japan/

(五)航空

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2024.08.05	廢食用油量能不足以使航空業永續發展	歐盟和英國已強制要求自 2025 年起必須有更多的永續航空燃油(Sustainable Aviation Fuel, SAF)與傳統化石航空燃料混合使用，但全球可預期的產量遠遠無法滿足航空機隊強勁的燃料需求。在全球搶購廢棄食用油的同時，擴大 SAF 可能導致大面積土地被用於種植料源作物的疑慮也浮現，儘管農業廢棄物與城市廢棄物也可以利用，但仍然不足以滿足市場需求。	-	POLITICO	https://www.politico.eu/article/sustainable-aviation-cooking-oil-kerosene-jet-fuel-emissions/
航空	政策發展	2024.08.08	淨零排放需要永續航空燃料—但訴訟風險仍然存在	英國政府宣布了一項支持 SAF 生產的法案，擬提供收入的確定性，以鼓勵投資在英國各地建造 SAF 工廠。然而，隨著航空業更多人轉向使用 SAF，其面臨的訴訟風險可能帶來重大的財務、聲譽挑戰，這些風險源自於監管合規性、環境影響和消費者保護考量。可能產生爭議的情形包括：漂綠主張、違反信託義務的索賠、監管合規性和投資者索賠、合約糾紛等。	英國	STEWARTS	https://www.stewartslaw.com/news/sustainable-aviation-fuel-is-needed-for-net-zero-but-litigation-risks-remain/

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
航空	市場近況	2024.08.12	阿拉斯加續約合同，利用人工智慧優化飛行路徑並減少排放	阿拉斯加航空公司與美國航空航天情報局(ASI)續簽合作夥伴關係，將持續利用人工智慧(AI)優化飛行路徑並減少排放。該航空公司表示，ASI 的 Flyways AI 平台利用先進的演算法和機器學習來分析天氣模式、風、湍流、空域限制和空中交通量等數據，並為簽派員和飛行員提供安全的、符合航空交通管制的、最大限度地減少燃油消耗的、節省飛行時間的、避免擁堵空域的優化路線。據阿拉斯加航空公司指出，Flyways 在 2023 年為他們節省了超過 120 萬加侖的燃油，相當約 119 億公噸的二氧化碳排放。	美國	AEROTIME	https://www.aerotime.aero/articles/alaska-renews-contract-to-use-ai-to-optimize-flight-paths-and-reduce-emissions
航空	市場近況	2024.08.13	亞洲航空擬徵碳排放費 冀在沙巴推碳抵消項目	馬來西亞的亞洲航空擬向乘客徵收碳排放費，並透過配合國際航空業碳抵消及減量計畫(CORSIA)下，計劃在沙巴進行碳抵消投資項目，未來將在 6 個月內公布相關計畫。	馬來西亞	星洲網	https://www.sinchew.com.my/news/20240813/nation/5838918?variant=zh-hant
航空	市場近況	2024.08.14	德里機場率先取得淨零碳排放標籤	德里機場成為印度第一個根據國際機場協會(ACI)的機場碳認證(ACA)專案計畫，成功獲得 5 級淨零碳排認證的機場，並且提前完成最初制定的 2030 年淨零碳排機場的目標。其控制之下的類別 1、2 排放量維持淨零碳平衡的承諾，同時也加大在類別 3 的努力。	印度	The Economic Times	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines/-aviation/delhi-airport-gets-net-zero-certification/articleshow/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
							112531477.cms?from=media
航空	減碳技術	2024.08.15	OXCCU 公司在牛津機場開設永續航空燃料生產設施	OXCCU 是一家全球先進的碳價值公司，致力於將二氧化碳轉化為燃料、化學品和塑膠，在牛津機場推出了其首個官方示範工廠 OX1。OXCCU 表示 OX1 工廠代表 SAF 生產的重大進步，透過新穎的催化劑和反應爐設計，以高轉化率(conversion)和選擇性(selectivity)將二氧化碳和氫氣直接轉化為碳氫長鏈化合物，做為 SAF 使用並命名為 OX•EFUEL。	英國	shinyshiny	https://www.shinyshiny.tv/2024/08/oxccu-opens-sustainable-aviation-fuel-production-facility-at-oxford-airport.html
航空	政策發展	2024.08.20	機場如何實現地面營運電氣化以減少排放	隨著疫情後旅行的激增以及對航空碳足跡相關議題日益敏感，航空業將目光轉地面營運的二氧化碳排放。《2024 年美國聯邦航空局重新授權法案》為推動航空領域的永續運輸提供機會，該法案擴大了機場改善資金的項目，以促進基礎設施的永續性與彈性，並優先考慮為零排放車輛和設備制定綜合管理計劃的機場。	美國	Business Traveler	https://businesstravelerusa.com/news/airports-electrifying-to-cut-emissions/
航空	市場近況	2024.08.21	永續航空燃料：不是萬能藥，但如果關鍵問題解決，可能會有	航空業在減少碳足跡上面臨挑戰，SAF 雖然越來越顯示出作為化石燃料替代品的潛力，但並不是萬能藥，必須克服成本障礙等問題才能獲得潛在的好處。過去十年內航空業的平均燃油效率提升不足 2%，燃油效率相關的措施未能抑制不斷	-	能源經濟與金融分析研究所	https://ieefa.org/resources/sustainable-aviation-fuel-not-panacea-likely-helpful-if-key-issues-are-

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
			所幫助	成長的需求導致排放情形日益惡化，未來十年內預計燃油效率將以年增率 4%的速度成長，然而現有的引擎技術已然接近材料學的邊界，提升效率的速度預計會放緩。			resolved
航空	政策發展	2024.08.26	加州停止強制使用永續航空燃油的提案	美國加州的監管機構今年原本有機會要求飛機使用低碳噴射燃料並成為全球的領先者，但空氣資源委員會近期卻宣布，將放棄先前通過的要求航空燃油供應商脫碳的低碳燃料標準計畫。對此變動，官方解釋航空燃油供應商可通過購買減量額度來規避供應低碳燃油，而質疑者則認為受監管者無論直接減少產品的碳排放或付費將責任移轉給他人，該提案均為有效且較高的排碳成本能抑制人們付費的意願。	美國	Legal Planet	https://legal-planet.org/2024/08/26/california-pulls-back-on-sustainable-aviation-fuels/
航空	市場近況	2024.08.27	新型液體航空燃料是良好的氣候政策嗎？	澳洲政府近期提供 17 億澳元的資金，用於將「淨零創新」商業化，包括為航空業生產永續航空燃油(SAF)「低碳液體燃料」。由於 SAF 的部屬具有植栽破壞生物多樣性、價格昂貴、供應速度太慢、排擠其他部門的再生能源需求、財政使用效率低等缺陷，被質疑難以及時減少航空排放，更遑論實現 2050 淨零目標。SAF 之二氧化碳排放量雖然聲稱僅傳統化石噴射燃料的一半，但其產生的非二氧化碳排放的暖化效果是二氧化碳的兩倍。此外，航班數量每年以 4%的速度成長，燃燒 SAF 實際減少的邊際排放量都將被航班增加的額外排放	澳洲	Resilience	https://www.resilience.org/stories/2024-08-27/q-are-new-liquid-airline-fuels-good-climate-policy-a-pigs-might-fly/

貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 8 月份）

類別	性質	日期	新聞標題	新聞摘要	新聞地點	資料來源	資料網址
				量抵銷。			
航空	政策發展	2024.08.28	美國航空公司就非碳排放數據向歐盟施壓	歐盟執委會擬提案要求航空公司須報告非二氧化碳之航空污染，如二氧化硫、水蒸氣等，預計 2025 年起記錄歐洲境內的航班數據，2027 年起將一併納入歐盟境外的航班。然而，美國航空公司正試圖遊說歐盟官員，是否在 2027 年取得豁免權。	歐洲	travelmole	https://www.travelmole.com/news/us-airlines-pressure-eu-over-non-carbon-emissions-data/
航空	市場近況	2024.08.30	韓民航客機首次摻混國產永續航空燃料載客飛行	韓國國土交通部和產業通商資源部宣布，摻配韓國煉油公司生產之永續航空燃料(SAF)的國際航線班機正式載客飛行，韓國由國際民航組織(ICAO)公告成為全球第 20 個加注 SAF 國家。摻配 SAF 燃料的韓國貨機 2023 年共進行了 6 次試航，本次是首度應用於客機。韓國政府計劃自 2027 年起要求所有自韓起飛的國際航班使用摻混 1% 的 SAF 燃料。目前政府還在研究多種方案，希望減少加注 SAF 對航空運費的影響，包括為相應航班旅客提供實惠。同時，政府還將制定支援 SAF 生產、供應和技術研發的對策，搶占全球市場。	韓國	韓聯社	https://cb.yna.co.kr/gate/big5/cn.yna.co.kr/view/A CK20240830001200881