



交通部 運輸研究所

新聞稿 113.9.24

請立即發布

新聞聯絡人：廖謹志組長、吳招億副研究員

電話：02-23496834（手機：0963-391-006）、02-23496835

傳真：02-25450431

e-mail：ccliao@iot.gov.tw

網址：https://www.iot.gov.tw

交通部運輸研究所與六大區域運輸發展研究中心 共同辦理「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」 (112-113 年)區域中心聯合成果發表會

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)今(9/24)日與六大區域運輸發展研究中心(以下簡稱區域中心)共同辦理「區域中心聯合成果發表會」，針對「推動偏鄉公共運輸資源整合」、「公車路網整併與營運模式規劃」、「輔導縣市改善道安專業能力建構」以及各區域之「區域趨勢觀察及公共運輸生活圈發展藍圖」四項重要課題進行成果報告，同時現場展示區域中心執行成果。交通部林國顯常務次長親自蒞臨致詞表示，期盼透過本次聯合成果發表會，讓區域中心與產官學研各界發展更緊密的交流互動，共同研討未來公共運輸發展及道路交通安全改善方向，協助推動「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117 年)」以及「國家道路交通安全綱要計畫」(113-116 年)，以滿足民眾交通行動需求、建構安全交通環境，達到促進公共運輸發展及改善道路交通安全之目標。聯合成果發表會現場及線上有近 200 位來賓參與，場面十分熱絡。

上午場次共有三個成果報告，在「推動偏鄉公共運輸資源整合」方面，主要檢討偏鄉公共運輸資源整合課題、分享區域中心與相關單位合作示範推動偏鄉公共運輸資源整合經驗，並提出花東幸福巴士觀光接駁東 66 及東 68 路線於暑期試辦遊程路線、梨山幸福巴士試辦觀光服務及客貨共載服務、南投縣國姓鄉幸福巴士輔導地方團體轉型市區公車及整合各部會與民間資源等成果，最後提出法規修正、整合派遣平台及客貨共載收費標準等精進

建議；在「公車路網整併與營運模式規劃」方面，主要探討公車路網整併與營運模式、分享區域中心與地方政府合作之實作經驗，提出北高雄生活圈路網優化、豐原-東勢-谷關路廊規劃幹線公車及路線整併等成果，並歸納提出生活圈整體路網優化策略、交通核心聯外公車供需改善方向、路線整併幹線化，落實轉乘策略等精進對策；在「輔導縣市改善道安專業能力建構」方面，說明各區域中心執行人行與車行交通工程改善教育訓練所著力的區域性重點議題、「易肇事路口安全改善檢查表」之成果推廣，案例路口交通工程改善規劃設計成果，並提出目前道安面臨之課題，以及對未來改善作為之建議。

下午場次「區域公共運輸年度發展趨勢與政策方針」部分，由各區域中心分享兩年來對於區域公共運輸趨勢分析之觀察，以及公共運輸生活圈發展藍圖之規劃，並邀請區域交通及觀光首長、專家學者與談。新冠肺炎疫情後，公共運輸運具之運量趨勢在 TPASS 等政策實施後的復甦情形不同，需研議相關策略加以落實執行，以刺激公共運輸載客量成長，並規劃因地制宜之管理機制及導入智慧科技協助，同時配合並強化地方觀光發展；此外，隨著即將推動的「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117 年)」，需思考 114 至 117 年的發展藍圖，使未來各縣市政府在公運計畫提案將區域及生活圈發展納入規劃。

為鼓勵大學院校運用豐沛的研究資源，協助交通部及地方政府運輸相關政策推動，交通部於 104 年起匡列經費責請運研所辦理「交通部補助學界成立區域運輸發展研究中心計畫」，藉由區域中心強化地方政府能力建構，促進學界與產業、政府部門的合作發展，落實在地公共運輸之永續發展，同時納入地方道安改善專案的輔導協助。本次聯合成果發表會，透過各項主要成果的報告以及面臨課題檢討與策進之研討，將有助於促進區域公路公共運輸發展以及改善道路交通安全。



「區域中心聯合成果發表會」與會貴賓合影



林國顯常務次長蒞臨「區域中心聯合成果發表會」會場與致詞



林國顯常務次長聽取區域中心成果展示解說



「區域中心聯合成果發表會」與會情形