



交通部
運輸研究所



逢甲大學

請立即發布

新聞稿 113.08.26

新聞聯絡人：運研所廖謹志組長、逢甲大學林良泰特聘教授

電話：02-23496834、04-24517250#4685

傳真：02-25450431

e-mail：ccliao@iot.gov.tw、ltlin@mail.fcu.edu.tw

網址：www.iot.gov.tw

我國辦理 APEC「偏鄉公共運輸跨域資源整合之推動與挑戰」國際論壇

交通部運輸研究所(以下簡稱運輸研究所)與中區區域運輸發展研究中心(以下簡稱中區區域中心，由逢甲大學執行)，8月26日(一)假逢甲大學第六國際會議廳辦理 APEC「偏鄉公共運輸跨域資源整合之推動與挑戰」國際論壇。

運輸研究所連結 APEC 第 52 次運輸工作小組(Transportation Working Group, TPTWG)會議中複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group, IIEG)決議之 2023 年政策主題：「以新興運輸科技改善可及性與包容性」，代表我國於 APEC TPTWG IIEG 提案辦理本論壇，以虛實整合方式邀集來自 APEC 區域內日本、澳洲、韓國、越南、美國及我國等經濟體，聚集共 13 名(含線上)外籍及 93 名我國之產官學研代表與會，共同就偏鄉公共運輸導入新興科技與跨域資源整合以及促進偏鄉公共運輸實現可及性與包容性進行經驗分享與提供建議，以提升偏鄉公共運輸服務品質。

本論壇以「跨部會偏鄉公共運輸資源整合」及「偏鄉公共運輸標竿案例分享」為兩大主軸，上午場次由 APEC 經濟體專家學者報告分享我國、日本及越南之偏鄉公共運輸政策制定、資源整合、跨部門合作所面臨的挑戰與經驗，下午場次則報告分享我國(臺中梨山、花東地區)推動幸福巴士、澳洲及韓國偏鄉地區公共運輸推動之標竿案例，讓與會者了

解我國及其他 APEC 經濟體如何運用新興科技和創新模式，提升偏鄉交通的可及性與包容性。

運輸研究所指出，偏鄉地區的居民，尤其是經濟弱勢、教育資源不足、數位落差較大的群體及年長者，他們的交通需求往往被忽視，透過本論壇匯集 APEC 經濟體偏鄉公共運輸領域產官學研的專業與經驗，深入探討如何運用科技的力量，為偏鄉提供更便捷的公共運輸服務，縮小城鄉差距，實現交通的平權。



圖 1 林繼國所長、陳其華主秘(我國 APEC 運輸工作小組 HOD)、APEC 主事成員 Dr. Baesung Kim 及與會貴賓合影



圖 2 APEC 偏鄉國際論壇實體與會人員大合照



圖 3 論壇實體及線上與會情形