



## 交通部 運輸研究所

新聞稿 113.8.14

請立即發布

新聞聯絡人：吳東凌組長、陳翔捷副研究員

電話：02-23496880、02-23496886

手機：0933-486489、0905-701781

e-mail：tony5@iot.gov.tw、r00521508@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

### 交通部運輸研究所電動公車智慧充電管理系統計畫 榮獲 APEC ESCI 2024 智慧運輸金獎

交通部運輸研究所（以下簡稱運研所）參加 2024 年第六屆 APEC 能源工作小組能源智慧社區倡議（ESCI）競賽(2024 6th APEC Energy Smart Communities Initiative (ESCI)，以「智慧、永續的電動公車解決方案：塑造智慧城市能源管理的未來」為題提案，113 年 7 月 5 日公告運研所榮獲 2024 APEC-ESCI 智慧交通類別金牌獎，APEC 主辦單位邀請運研所派員出席 8 月 13 日於秘魯利馬舉行的 2024APEC-ESCI 頒獎典禮，運研所由林繼國所長率員代表我國前往受獎，並與 13 個 APEC 經濟體分享我國計畫願景與成功經驗。

#### 運研所支援交通部推動電動公車，智慧解決方案榮獲國際肯定

APEC ESCI 競賽源自於 2010 年美國前總統歐巴馬與日本前首相菅直人共同提出 APEC「能源智慧社區倡議（Energy Smart Communities Initiative，ESCI APEC）」，邀請亞太地區各經濟體透過提案競賽與知識共享來參與該倡議，以共同達成永續發展、淨零轉型等目標。APEC-ESCI 獎項係由 APEC ESCI 評審委員會評審，委員會由美國能源部太平洋西北國家實驗室（PNNL）高級顧問兼科學家 Cary Bloyd 博士擔任主席，評審委員則由 APEC 能源工作組成員經濟體提名。

#### 3 + 1 創新理念，獲得國內外智慧運輸與能源專家青睞

運研所應用(1)數位科技與創新理念，協助交通部加速推動

「2030 年市區公車全面電動化」政策，並利用(2)政府 Open Data、充電標準與共享經濟理念，開放部分充電樁供其他電動運具使用，可有效改善國內現有電動車充電樁不足的困境，減輕電動車輛駕駛的里程焦慮，更提出(3)超過 1 萬輛電動公車可視為移動儲能設備的願景，透過儲存用電離峰時段剩餘電力，用電緊迫時，可支援區域電網與關鍵基礎設施（例如醫院、警察局）用電需求，強化智慧城市能源管理韌性，更倡導+1 理念：透過科技改善工作環境，促進性別友善與勞動力權益保障，上開 3+1 創新理念，都是運研所本次 APEC 國際競賽獲得國際運輸與能源專家青睞，脫穎而出獲得金獎的關鍵。

### **我國各地擴大推廣應用，亞太地區逐漸複製擴散**

運研所發展的電動公車智慧充電管理數位創新增值服務，具有國際應用之可複製性與可推廣性，目前除了已在臺北市、新北市與臺中市多個電動公車充電站採用，東南亞與南美洲的政府與產業代表亦已開始積極安排技術參訪並逐步導入計畫成果；本計畫採用國際通用充電標準（CCS1），運用 AIoT 技術提供高度客製化的整體創新解決方案，已然成為亞太和其他地區加速運具電動化的動力來源，成果不僅在我國各地擴大推廣應用，更在亞太地區逐漸複製擴散，促進相關產業之國際輸出。



運研所林繼國所長率員接受 APEC ESCI 評審委員會主席頒獎



APEC 各會員體之獲獎計畫團隊於頒獎典禮共同合照



運研所陳翔捷副研究員代表計畫團隊向 APEC 各會員體分享成果