



請立即發布

新聞聯絡人：運輸能源及環境組朱珮芸組長、賴宜弘副研究員

電話：02-23496873、02-23496872

E-mail：[phyllis@iot.gov.tw](mailto:phyllis@iot.gov.tw)、[laiih@iot.gov.tw](mailto:laiih@iot.gov.tw)

網址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw)

## 運研所推動調適指引 因應氣候變遷更有力

交通部運輸研究所（以下簡稱運研所）近年來致力於公路系統氣候變遷調適之相關研究，於今（18）日交通部召開第1912次部務會報中，針對「公路系統規劃階段氣候變遷調適指引」進行報告。會中交通部王國材部長除感謝運研所的努力外，並指示所屬機關（構）將氣候風險評估及調適規劃，適時納入採購契約工項，並依據自身需求，研訂更細部的調適操作手冊，以因應未來氣候變遷與極端氣候的嚴峻挑戰。

公路系統與民眾生活息息相關，一旦其功能受損或失去運輸功能，將深深影響社會安定與經濟發展，尤其全球暖化造成氣候變遷，包含高溫、乾旱、強降雨等極端氣候所帶來影響與衝擊愈顯嚴重的情況下，公路系統於規劃階段即應納入氣候變遷調適思維，以提升面臨極端氣候事件韌性的機制與方法更顯重要。

運研所於110年起，針對公路系統規劃階段強化調適能力進行探討，包含影響公路系統韌性強度的因素，以及持續掌握國際最新調適趨勢，滾動檢討運輸系統調適策略的內容，以引導國內運輸系統設施權責機關（構）的調適做

為能與國際接軌，並於111年完成「公路系統規劃階段氣候變遷調適指引」本文，112年持續蒐集與研析調適實務案例，以案例引導方式，提供公路主管機關更務實，更容易操作的調適指引。

「公路系統規劃階段氣候變遷調適指引」是國內第一本針對公路系統所撰擬的調適指引，主要內容係參酌聯合國政府間氣候變化專門委員會（Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC）第六次評估報告（AR6）、ISO 14090氣候變遷調適系列標準，以及蒐整國內外調適案例撰擬而成，期以引介理念、機制與方法，並輔以國內外案例補充說明，藉以加強公路系統管理者與實務規劃者的調適能力。

運研所於112年辦理期間，召開1場專家工作坊，並舉辦2場教育訓練，邀集公路主管機關人員等進行指引介紹與導讀，以提升公路系統從業人員氣候變遷調適之能力建構之外，該調適指引並已獲交通部高速公路局納入「國2甲由台15線延伸至台61線新建工程」之評估應用。

此外，國發會已於112年8月11日修正「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」，針對各機關所提中長程個案計畫之自評檢核表中，將是否強化因應氣候變遷之調適能力納入檢視項目之重點內容。相信在不久的未來，本公路系統調適指引將更普遍為國內主要工程顧問公司所參採應用。



圖1 指引章節架構