



交通部  
運輸研究所



國立陽明交通  
大學

請立即發布

新聞稿 112.11.23

新聞聯絡人：運研所史習平代理組長、國立陽明交通大學邱裕鈞教授

電話：02-23496839、02-23494940

傳真：02-25450431

e-mail：ken@iot.gov.tw、ycchiou.itt@nycu.edu.tw

網址：www.iot.gov.tw

## 北區區域公共運輸發展趨勢及面臨挑戰

交通部為協助推動區域交通治理及對區域公共運輸發展的長期擘劃，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)與北區區域運輸發展研究中心(以下簡稱北區區域中心，由國立陽明交通大學執行)於 112 年 11 月 23 日(四)在國立陽明交通大學北門校區共同辦理「北區區域交通首長論壇」，希望透過北區區域中心對臺北、新北、基隆、宜蘭、金門及連江地區之長期觀察及跨域公共運輸發展方向，與臺北市、新北市、基隆市、宜蘭縣、金門縣及連江縣政府負責公共運輸發展之交通首長，共同集思廣益及經驗分享，針對公共運輸跨域合作相關課題，提出建議解決方向，同時對於北區區域縣市公共運輸發展與後續執行方向、市區公車電動化推動方向與配套措施及行政院 TPASS 通勤月票實施狀況及成效評估提出創新想法，達到中央與地方雙向溝通交流之目的及促成跨域合作機會。

本次交通首長論壇首先由北區區域中心，配合近年交通趨勢觀察、市區公車電動化相關主題式工作坊執行成果及中央政策，分別就「北區區域縣市公共運輸發展與後續執行方向建議」、「市區公車電動化推動方向與配套措施」及「行政院 TPASS 通勤月票實施狀況及成效評估」三大議題進行專題報告。

第一個專題透過近年公共運輸運量資料之分析及觀察，分析各類公共運輸運具受不同階段疫情事件之影響，探討其運量於疫情爆發時

之下跌狀況，同時搭配分析目前各縣市公共運輸服務範圍對家戶之涵蓋率狀況，最後將回顧各縣市近年之公共運輸相關計畫、各縣市交通首長關切議題，以及後續未來重大公共運輸或交通建設，提出對於各縣市公共運輸發展方向之建議。

第二個專題考量北區範圍涵蓋我國首都地區，也是全臺重大政策最受矚目的焦點地區，為讓北區區域縣市政府及業者在推展電動大客車政策能更加順利，同時作為其他區域之參考示範，北區區域中心針對今(112)年辦理主題式工作坊討論市區公車電動化推動共識，以及許多產官學單位提出尚未周全之市區公車電動化配套措施及推動困難，提出議題彙整結果及中心初步意見。

第三個專題考量北區區域的雙北地區自 107 年起有推出售價 1,280 元的公共運輸月票服務，交通部今(112)年推動 TPASS 行政院通勤月票服務，北部基隆、臺北、新北及桃園市政府共同推出售價 1,200 元的「基北北桃都會通」；此外，宜蘭縣也推出售價 1,800 元的北宜城際型通勤方案，以及售價 750 元的縣內通勤方案；基隆市推出售價 288 元的市境內通勤月票。為了解月票執行成效，北區區域中心從多方面思考關鍵項目，並初步研提出檢視指標，並對未來各縣市政府分析及檢討工作提出相關建議。

綜合座談邀請國立陽明交通大學運輸與物流管理學系馮正民榮譽退休教授、國立臺灣大學土木工程學系張學孔教授、國立成功大學交通管理科學系陳勁甫教授、新北市政府交通局鍾鳴時局長、臺北市政府交通局陳榮明副局長、宜蘭縣政府交通處鍾瑋科長、金門縣政府觀光處董雲馨副處長、連江縣公共汽車管理處盧進發處長、連江縣交通旅遊局劉昌泰技士等進行意見交流及經驗分享。

運研所王穆衡副所長指出，交通部輔導成立各區區域運輸發展研究中心之目的在於將政府資源結合學研能量，進行區域人才培訓，並就近協助地方政府及公路公共運輸產業之服務升級，尤其以「區域性(跨縣市)」、「連結政策」及「跨域整合」為執行重點，以促成跨領域、跨區域或跨部會之合作機會，使各區域公共運輸資源有效整合，並建立中央與地方政府友善夥伴關係，帶動各區域公共運輸永續發展。



圖 1 「北區區域交通首長論壇」各界專家及代表出席情形



圖 2 與會人員大合照



圖 3 綜合座談