



交通部
運輸研究所



國立中山大學



國立
高雄科技大學

新聞稿112.11.17

請立即發布

新聞聯絡人：運研所史習平代理組長、國立中山大學李予綱教授、國立高雄科技大學李明聰助理教授

電話：02-23496839、07-5252000#5590、07-6011000#33222

傳真：02-25450431

e-mail：ken@iot.gov.tw、ykleee@mail.nsysu.edu.tw、frank542@mail.ndhu.edu.tw

網址：www.iot.gov.tw

高屏澎公共運輸課題分析與地方交通行動服務推動 展望

為協助推動區域交通治理及對區域公共運輸發展的長期擘劃，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)與高屏澎區域運輸發展研究中心(以下簡稱高屏澎區域中心，由國立中山大學及國立高雄科技大學聯合執行)於112年11月17日(五)在高雄市 Le Phare 共享空間新左營館共同辦理「高屏澎區域交通首長論壇」，希望透過高屏澎區域中心對高雄、屏東及澎湖地區之長期觀察及跨域公共運輸發展方向，與高雄市、屏東縣及澎湖縣政府負責公共運輸發展之交通首長，共同集思廣益及經驗分享，針對公共運輸跨域合作相關課題，提出建議解決方向，同時對於高屏澎公共運輸課題分析與發展方向及地方交通行動服務提出創新想法，達到中央與地方雙向溝通交流之目的及促成跨域合作機會。

本次交通首長論壇首先由高屏澎區域中心，配合交通趨勢觀察、公共運輸及私人運具旅行時間觀察及中央政策，分別就「高屏澎公共運輸課題分析與發展方向」及「地方交通行動服務推動經驗分享與展望」兩大議題進行專題報告。

第一個專題針對高屏澎區域公共運輸服務之特性、各縣市及區域運輸課題以及配合地方政府發展策略，就區域內臺鐵、公路客運、市區客運、台灣好行、幸福巴士等相關公共運輸服務情況，探討後疫情時代之公共運輸現況與課題，擬定短、中、長期發展建議策略。另以三層級概念進一步將區域內行政區劃分成都會核心、生活圈中心、日常生活中心，透過數據評估區域內公共運輸及私人運具旅行時間等服務狀況，就跨行政區的跨域公共運輸服務發展提出觀察與改善建議。

第二個專題針對高屏澎交通行動服務推動現況進行說明，包含交通月票服務簡介、交通月票效益分析及交通行動服務加值地方創生。其中交通月票效益分析部分，高屏澎區域中心以111年高雄市紓困優惠方案為例，透過數據評估結果呈現推動期間交通月票旅次長度分佈，並評估短旅次搭乘之效益，以及交通月票使用者在問卷調查中反映的價格彈性議題。於交通行動服務加值地方創生部分，則分享高屏澎區域中心協助高雄市政府交通局推動「幸福共享高雄 GO」計畫經驗及後續推動構想，在專題最後歸納提出高屏澎交通行動服務展望，並與各界先進共同探討交通行動服務現行功能，以及未來發展方向與建議。

綜合座談邀請高雄市政府交通局黃榮輝副局長、屏東縣政府交通旅遊處倪國鈞副處長、澎湖縣政府旅遊處劉美凡副處長、交通部公路局高雄區監理所李瑞銘所長、國立成功大學交通管理科學系陳勁甫教授、國立高雄科技大學航運管理系呂錦隆教授、高雄捷運股份有限公司林誌銘副總經理等進行意見交流及經驗分享。

運研所王穆衡副所長指出，交通部輔導成立各區區域運輸發展研究中心之目的在於將政府資源結合學研能量，進行區域人才培訓，並就近協助地方政府及公路公共運輸產業之服務升級，尤其以「區域性(跨縣市)」、「連結政策」及「跨域整合」為執行重點，以促成跨領域、跨區域或跨部會之合作機會，使各區域公共運輸資源有效整合，並建立中央與地方政府友善夥伴關係，帶動各區域公共運輸永續發展。



圖1 「高屏澎區域交通首長論壇」各界專家及代表出席情形



圖2 與會人員大合照

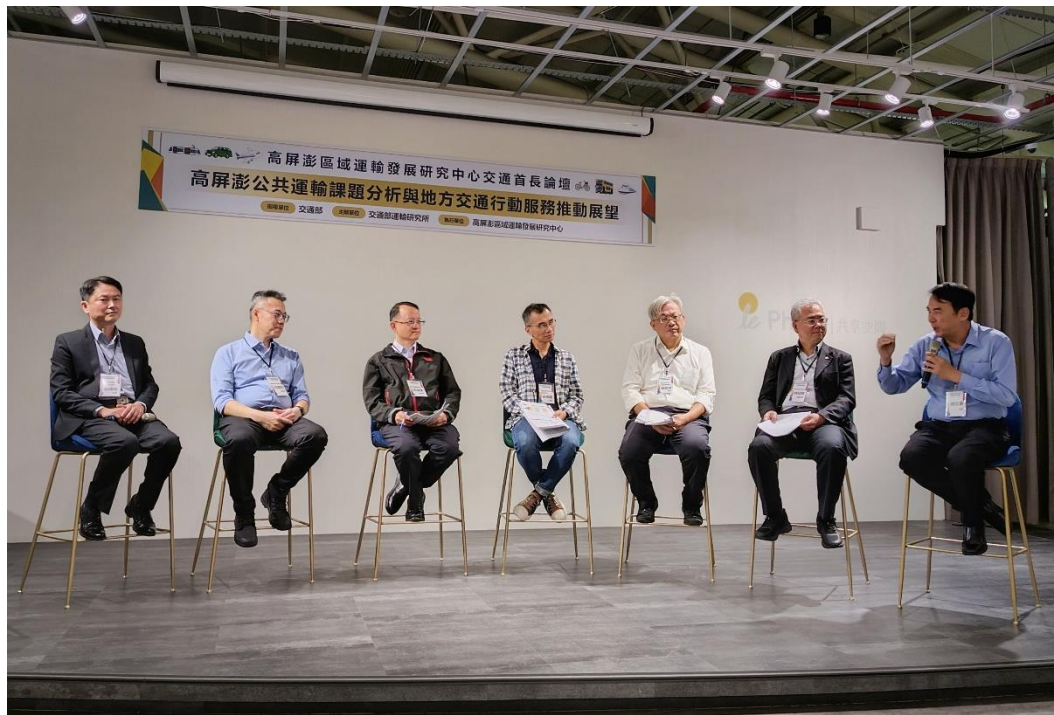


圖3綜合座談