



交通部 運輸研究所

新聞稿 110.12.7

請立即發佈

新聞聯絡人：張舜淵組長、呂怡青研究員、楊國楨副研究員

電話：02-23496800、02-23496802

E-mail：ian@iot.gov.tw、semch@iot.gov.tw、kcsean@iot.gov.tw

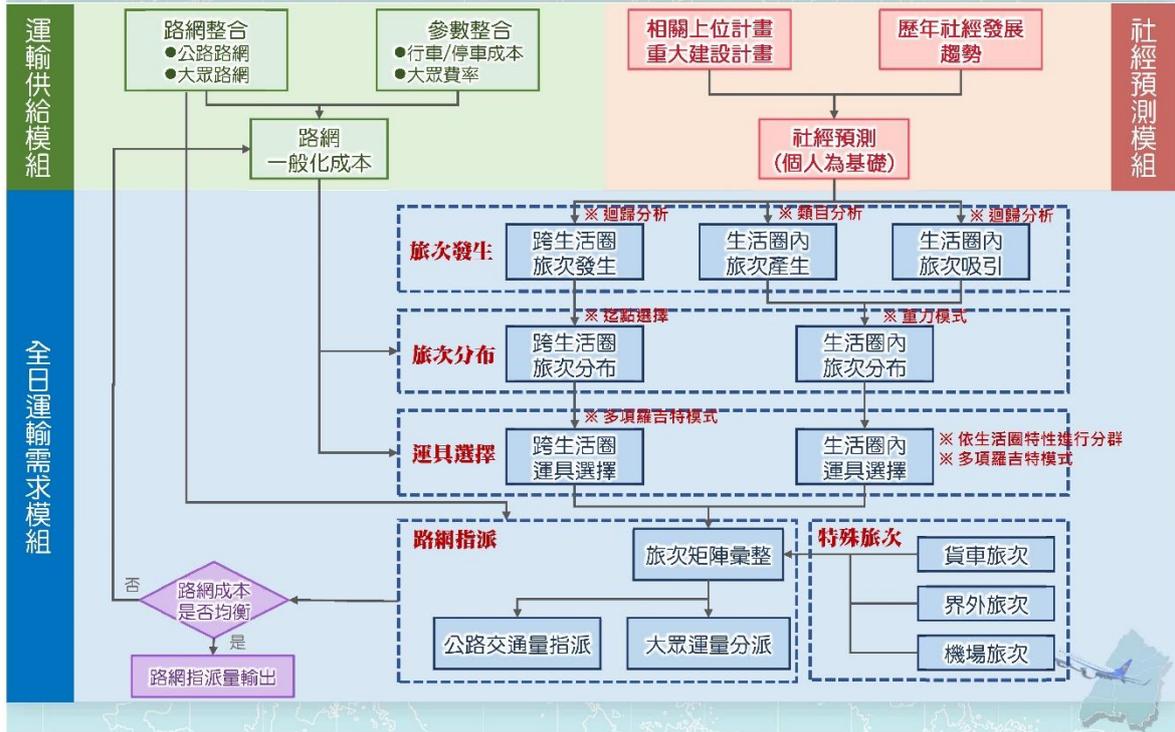
網址：www.iot.gov.tw

運研所辦理區域運輸規劃成果分享

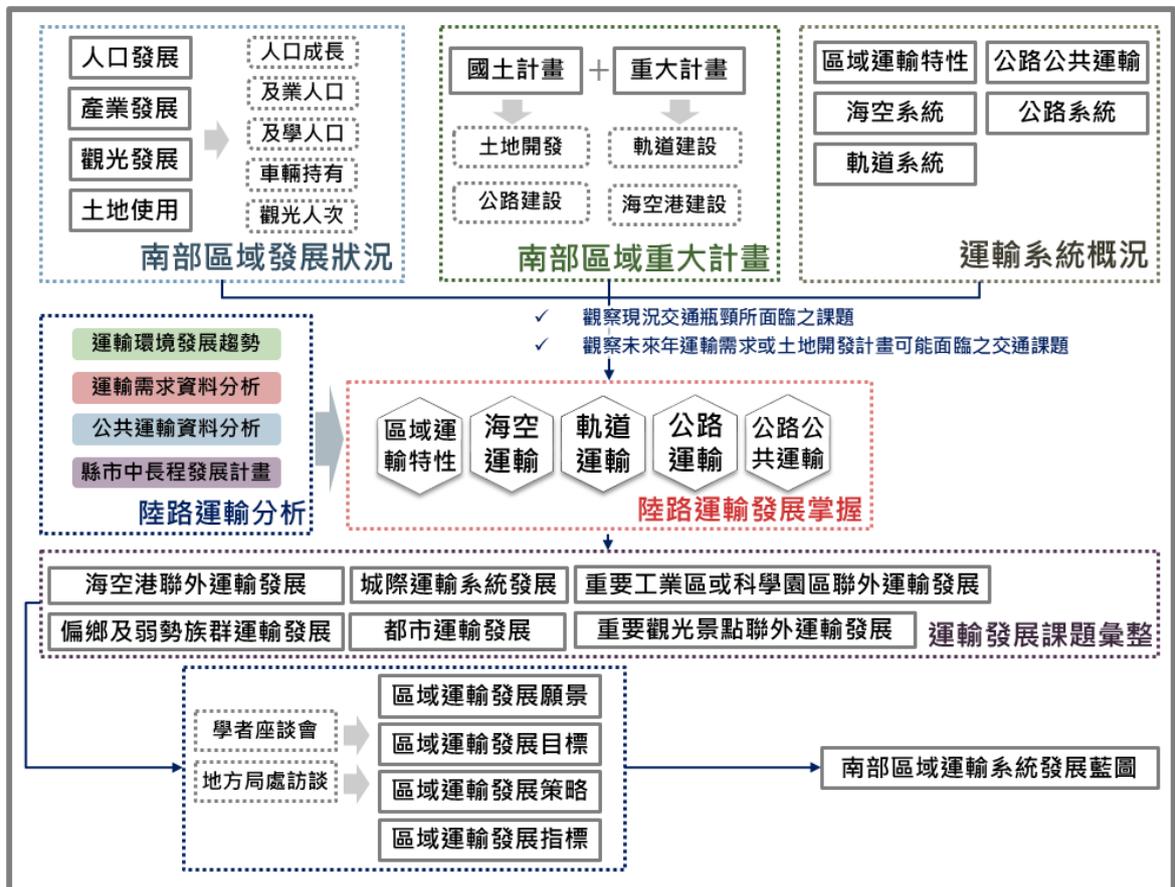
交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)今日(12月7日)舉辦「中臺區域整體運輸規劃系列研究」及「南部區域陸路運輸系統發展策略研析」研究成果說明會，因應疫情影響，採線上視訊方式辦理，包括內政部營建署、中部及南部縣市政府交通與捷運局處、各區域運輸發展研究中心、顧問公司等，共27位人員參加。藉由研究成果說明會，分享區域運輸需求模式建置經驗，以及發展策略研擬成果，以期能進一步回饋交流，供後續精進區域運輸需求模式之依據。

運研所長期辦理臺灣地區整體運輸規劃，於民國65年至105年分別完成第1~5期整體運輸規劃，平均每10年完成一期；105年起逐步將既有「城際運輸模式」轉型為「區域運輸需求模式」，已於105~107年及108~110年完成北臺及南臺區域整體運輸規劃與發展策略分析，109~111年及111~113年進行中臺及東臺區域整體運輸規劃。本次成果發表會主要針對今(110)年辦理之中臺及南臺區域整體運輸規劃成果進行說明，並推廣運研所建置之「區域運輸需求模式」，鑒於該研究成果屬公共財，均對外公開，除供相關業務機關及顧問公司應用外，亦已結合學術界辦理運輸規劃教育訓練課程，例如於110年4月27日、11月30日及12月8日分別至陽明交通大學及淡江大學，向交通科系相關師生展示模式建置成果及後續精進方向，以增進其運輸規劃專業分析及操作能力。

中臺區域整體運輸規劃模式整體架構



中臺區域運輸需求模式整體架構



南部區域陸路運輸系統發展策略研擬架構



TienTien Ou

怡呂

台

亞桂

I

鼎

運

鼎李

亞

穎

運

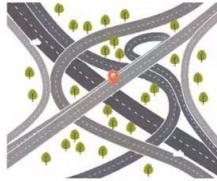
+15



3.2 南臺的走向與展望

效率

藉由強化陸路運輸系統之路網架構，增進運輸系統間的分工整合，以解決道路瓶頸，提升地區間聯繫之快捷性與整體運輸服務效率。



競爭力

結合運輸服務軸帶之土地開發，串聯產業廊帶資源，吸引人口集中，以提升運輸系統本身與其所在區位之競爭力。



公平

提供基本民行之運輸服務，滿足偏鄉及弱勢族群之運輸需求，以達到對不同條件運輸使用者，皆有基本運輸服務可使用之目標。



永續

運輸服務之規劃應在公平與效益間尋求平衡，藉由整合各方資源，與持續優化服務模式，以能提供長期且穩定之運輸服務為目標。



課程活動剪影