



請立即發佈

新聞聯絡人：張舜淵組長、劉昭榮研究員

電話：02-23496800、02-23496806

E-mail：ian@iot.gov.tw、felix@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所推廣鐵道容量分析軟體開發成果，提升容量分析技術

交通部運輸研究所（以下簡稱運研所）今日（12月6日）與鐵道局共同舉辦「應用鐵道容量分析方法進行傳統暨區域鐵路營運改善規劃」教育訓練，為期1天的課程內容包括：鐵道容量分析概論、分析模式與軟體、以及實務案例應用展示解說等，參與人員計有交通部路政司、鐵道局、臺鐵局、各縣市政府、大學相關科系，以及各大顧問公司等約30餘人。藉由訓練課程讓各界了解鐵道容量分析之重要性，並熟悉軟體操作，同時推廣運研所累積多年的研究成果，希望透過課程中意見交流與回饋，做為運研所後續研究與分析軟體精進優化之依據。

國內近年積極推動多項傳統鐵道改善計畫，如臺鐵立體化、捷運化及雙軌化等，計畫中場站及軌道配置之調整將影響路線容量，透過鐵道路線容量分析可掌握瓶頸所在與原因，以提出有效的改善方案。運研所自民國92年起，即針對鐵道容量分析技術進行系列相關研究，迄今對於傳統暨區域鐵路系統不僅發展容量分析方法，同時也編訂「臺灣鐵道容量手冊」，並開發相關分析軟體供各界應用。歷年皆透過教育訓練推廣，今年更與鐵道局合作辦理，希望擴大應用成效，以期提升國內鐵道建設具體效益。

容量瓶頸探討與改善

- 造成瓶頸的主因：山海線於彰化站匯流的情況複雜

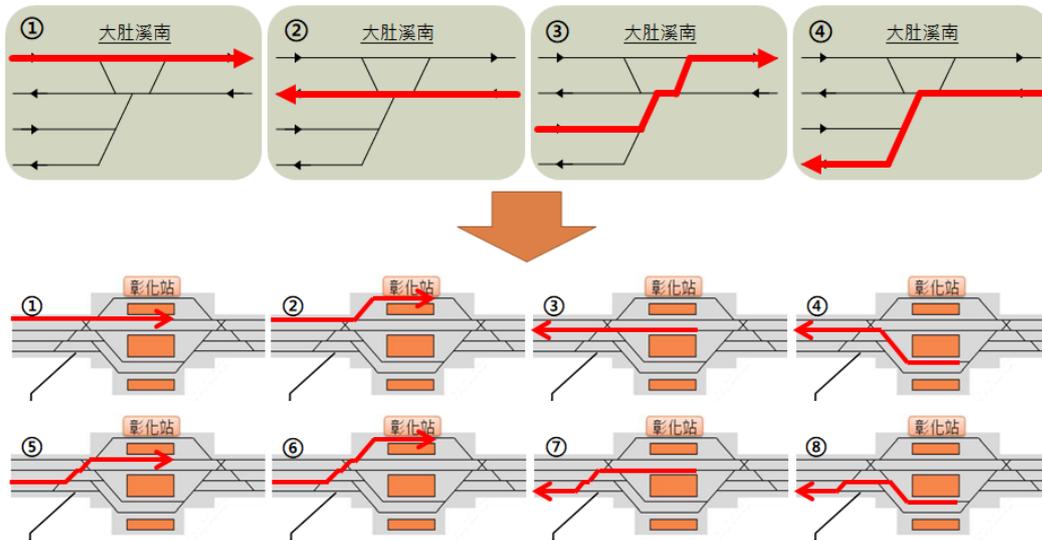


圖 1 應用鐵道容量分析軟體評估臺鐵山海線容量瓶頸

教育訓練課程大綱

時間	內容	主講人
9:00~9:30	報到	
9:30~9:40	主辦單位致詞	交通部運研所
9:40~10:40	鐵道容量分析概論	交通部運研所 劉昭榮研究員
10:40~10:50	休息時間	
10:50~11:50	鐵道容量分析軟體	中興工程顧問社 黃笙玆研究員
午餐		
13:30~14:30	實務應用案例展示	中興工程顧問社 黃笙玆研究員
14:30~14:40	休息時間	
14:40~15:40	進階應用案例展示	中興工程顧問社 黃笙玆研究員
15:40~16:00	綜合討論	



圖 2 課程活動剪影