



交通部 運輸研究所

新聞稿 111.12.14

請立即發布

新聞聯絡人：運輸資訊組吳東凌組長、王瑋瑤副研究員

電話：02-23496880、02-23496882

手機：0933-486489、0928-858387

E-mail：tony5@iot.gov.tw、vivienkt@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

我國辦理 APEC 複合運輸與智慧型運輸系統專家 小組「提昇移動力整合新紀元」國際論壇

交通部運輸研究所(以下稱運輸研究所) 12 月 14 日(三)於台北福容大飯店辦理 APEC「提昇移動力整合新紀元」國際論壇。本論壇係由運輸研究所代表我國於 APEC 運輸工作小組(Transportation Working Group, TPTWG)複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group, IIEG)提出，邀集 APEC 區域內包括美、日、越、韓及我國在內等會員體及非 APEC 區域如歐盟 MaaS Alliance 等交通行動服務(Mobility as a Service, MaaS)領域相關之政府機關、專家學者、業界代表與會，透過最佳實例與政策成果分享，交流各會員體於後疫情時代，在透過 MaaS 對區域內跨境移動性和連結性，所可能面臨之挑戰與達成之貢獻。本次論壇匯集產官學研代表超過百人，參與相當踴躍，而且結論具體豐碩，論壇於中午圓滿閉幕。

運輸研究所指出，所謂交通行動服務(MaaS)是指用單一

平台整合多元運輸服務，提高交通移動便利性，已成為世界趨勢，為了解在這後疫情時代，APEC 各經濟體之運輸需求、MaaS 所面臨之轉變、發展趨勢與創新應用，本次「提昇移動力整合新紀元國際論壇」特別邀請 APEC 運輸工作小組主事成員 Jason Hill、歐盟 MaaS Alliance 代表暨立方交通系統策略經理 Audrey Denis、越南河內交通大學講師 Do Van Manh、日本國土交通省政策局交通政策國際戰略處長佐藤奈美等，就後疫情時代 MaaS 的挑戰與機會、MaaS 的演進與推廣應用、MaaS 如何改變民眾對移動的看法等，進行經驗分享。

此外，隨著國境解封，跨境移動需求增加，如何提供更友善的移動體驗，更是全球 MaaS 服務面臨的新機會與挑戰，當中亦需要公私部門的協力合作。對此，運輸研究所特別邀請高雄市政府交通局股長徐敏倫、全日本空輸株式會社 MaaS 計畫經理大澤信陽、美國運輸部聯邦大眾運輸署創新行動力辦公室主任 Gwo-Wei Torng 及韓國中央大學教授 Po-Lin Lai，以後疫情時代 MaaS 如何提供跨境運輸服務、兼顧無障礙與包容性、兼具節能減碳等為討論主軸，交流相關建議與推動經驗。期望藉由本次論壇之舉行，匯集各界專業領域之智慧與經驗，以及產官學研等各界之建議，為臺灣地區交通行動服務(MaaS)之發展與推動，提供新的能量與創意。

運輸研究所表示，我國能獲得 APEC 各會員體支持，申辦本次 APEC 國際論壇，顯示我國在 MaaS 領域的推動成果獲得肯定。此外，透過會議討論也凝聚多項共識，包括 APEC 運輸工作小組鼓勵各會員體持續推動 MaaS 相關應用，與支持辦理後續相關研究計畫，以推動 APEC 區域內各會員體間 MaaS 系統之串接，做為未來會員體雙邊或多邊合作之契機，並進一步振興後疫情時代跨境運輸。



圖 1：國內外講者及與會者合影



圖 2：我國於台北福容大飯店辦理 APEC「提升移動力整合新紀元」國際論壇