



交通部 運輸研究所

新聞稿 112.10.27

請立即發布

新聞聯絡人：葉祖宏組長、歐惠晴助理研究員

電話：02-23496856、0910365779、02-23496857

E-mail：yth@iot.gov.tw、hcou@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

優化無人機分析路口交通衝突功能，擴大應用情境

為協助道路主管機關辦理路口交通安全改善並防範事故於未然，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)近年來與訊力科技股份有限公司合作，於110年至112年辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3年期計畫，透過與道路管理機關合作進行6項先導測試計畫，驗證交通分析軟體功能之適用性，並持續發展及優化路口交通衝突分析技術。運研所今日(10月27日)舉辦年度研究成果說明暨教育訓練，並邀請中央與地方之道路及交通主管機關、顧問公司、區域運輸發展研究中心及公協學會等單位，共計68人參與。

運研所於110年與臺北市、高雄市合作「機會左轉(即左轉車無左轉專用時相，需趁對向直行車流之空隙進行左轉)」、「路口穿越衝突(即直行車因搶黃燈、闖紅燈等而與橫向來車發生衝突)」兩項先導測試計畫共14處路口，並分析臺北市、桃園市、臺南市共4處易肇事路口。

111年與新北市、臺中市及公路局合作「右轉衝突(即右轉車輛與直行車輛發生衝突)」、「非號誌化路口停讓衝突(即車輛於非號誌化路口未依規定禮讓其它車輛通行)」兩項先導測試計畫共13處路口，並分析基隆市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣共4處易肇事路口。

今(112)年為本3年期研究案之最後一年，與桃園市、臺南市及公路局合作「機會左轉進階分析」、「人車衝突(即車輛與穿越道路中之行人所發生之衝突)」兩項先導測試計畫共14處路口，並分析宜蘭縣、桃園市、雲林縣共4處易肇事路口。

為分享並推廣研究成果，除在上午場次說明今年在「無人機交通路口衝突軟體應用」、「空拍影像車輛偵測之主要課題與發展方向」、「無人機探勘人車流動資訊之交通安全分析方法」等研究成果，並於下午場次安排「交通衝突分析軟體上機操作」教育訓練課程，透過以實際路口案例說明軟體

基本功能、易肇事路口情境及先導測試路口情境(機會左轉進階分析、人車衝突)。

各界參與之情況熱烈，過程中與參加人員交流使用意見，並推廣交通衝突分析軟體之應用，以期協助道路主管機關診斷路口交通衝突並進行改善，共同提升路口交通安全。

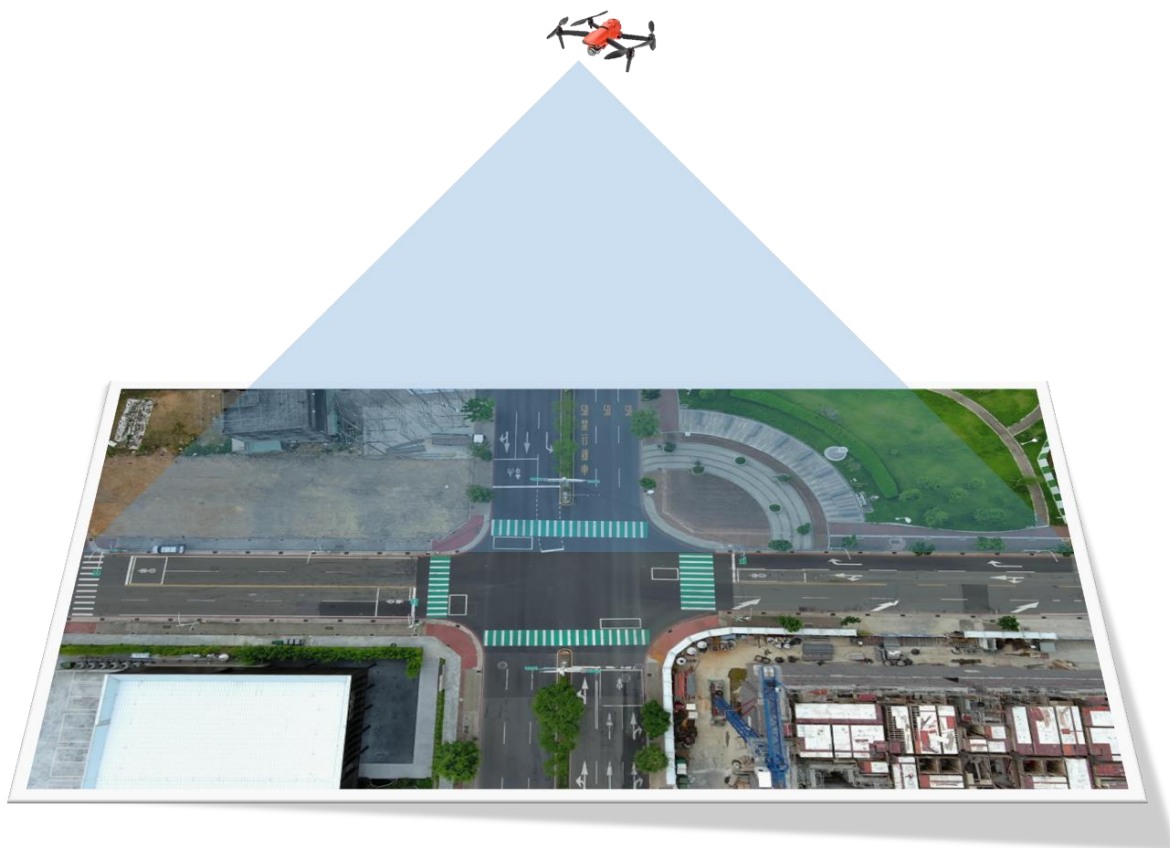


圖 1 無人機空拍攝影示意圖



圖 2 路口人車的 AI 影像辨識



圖 3 研究成果說明暨教育訓練現場照片



圖 4 研究成果說明暨教育訓練現場照片