



請立即發布

新聞聯絡人：運輸工程及海空運組賴威伸組長、符玉梅研究員

電話：02-23496820、02-23496818

E-mail：lewis@iot.gov.tw、ymfu@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運用大數據分析，運研所研議桃園機場潛在航點

全球航空業重心轉移至亞太地區，我國致力發展桃園機場成為區域樞紐機場，運輸研究所(以下簡稱運研所)在桃園機場無直飛航班連結之機場中，找出瑞士蘇黎世(IATA code: ZRH)、美國波士頓(BOS)及華盛頓(IAD)、以色列台拉維夫(TLV)、馬爾地夫(MLE)等 5 座潛在客源較多之機場，供桃園機場及國籍航空公司做為新航線開闢之選項參考，並於今日(20 日)就桃園機場潛在航點召開座談會，邀集專家學者、交通部、民航局、桃園機場公司、航空公司、大專院校交通相關科系等共同參與。

疫情解封後，除商務旅行需求外，民眾報復性旅遊需求更超乎預期，部分航點桃園機場目前並無直飛航班可抵達，必須經由他國機場中轉前往。運研所參考國際間評析機場潛在航點之作法及機制，利用國際空運資料庫資料，在桃園機場無直飛航班連結之諸多機場中，針對較多桃園機場旅客經他國中轉往返之目的機場，以及鄰近競爭機場(仁川、香港、成田)中轉與起迄旅客較多之機場，應用大數據分析發現，蘇黎世等 5 座機場潛在客源相對較多，依樂觀、持平、悲觀情境下之旅客量預估，增加該些機場與桃園機場間直接連結應屬可行，既能擴增航網便利旅客，亦可爭取到原本經他國機場中轉之旅客，改選擇桃園機場做為中轉機場。

拓展桃園機場直飛連結航點可提供中轉旅客更多航班銜接之選擇性，將有助提升桃園機場中轉競爭力，增加我國與全球其他地區之連結，進而實現發展桃園機場為區域樞紐機場之目標。



圖 1 座談會現場

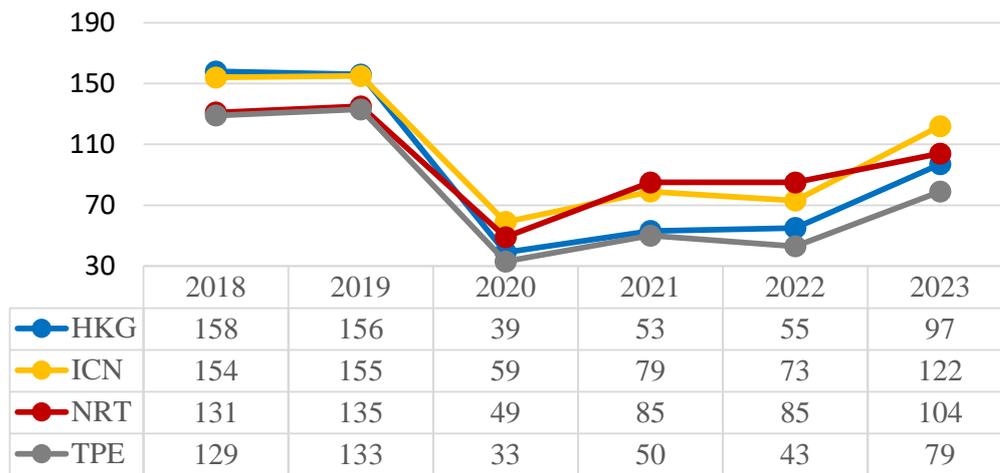


圖 2 各機場近年直接連結航點數比較)