



交通部 運輸研究所

新聞稿 112.11.09

請立即發布

新聞聯絡人：運輸工程及海空運組賴威伸組長、胡智超副研究員

電話：02-23496820、02-23496821

E-mail：lewis@iot.gov.tw、newgeor@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運輸研究所持續精進橋梁檢測人員培訓作業

112年11月9日運輸研究所於交通部部務會報提報精進橋梁檢測人員培訓作業，王國材部長除感謝運輸研究所辦理培訓之努力外，並指示運輸研究所持續滾動檢討培訓制度及訓練課程。

運輸研究所歷年來依交通部指示辦理橋梁檢測人員培訓作業，協助政府機關培訓橋管人員業務所需技能，同時訓練工程顧問公司橋檢人員，以提升橋梁檢測品質與安全。此外，配合運安會南方澳斷橋事故調查報告建議，協助修訂「公路橋梁檢測人員資格與培訓要點」，將初訓課程時數由原本15小時增加至21小時，回訓課程時數由原本6小時增加至14小時，並於回訓課程中加入特殊性橋梁現地訓練，強化檢測人員特殊性橋梁檢測之能力；另為擴大國內檢測人員能量，持續與高公局、公路局共同辦理檢測人員培訓作業；為維持地方政府橋梁承辦人員橋梁業務專業能力，優先規劃保留參訓名額，並納入橋梁評鑑項目；疫情期間及之後，將規範、法規等室內課程開始採用線上教學；為避免檢測人員檢測資料不確實，於課程中新增加「檢測人員倫理與不實案例」課程，同時強化車行橋梁管理資訊系統功能，持續提升培訓之品質與量能。

運輸研究所未來將持續滾動檢視國外橋梁檢測之新方式，並規劃納入培訓課程中，同時協助導入新檢測技術(無人機+AI技術)，以提

升檢測效率與品質；並且就培訓作業未來朝向收費制度辦理可行性研究，針對訓練分級、付費等議題加以探討，並提出相關規劃建議。



圖 1 特殊性橋梁現地訓練-虹揚橋



圖 2 特殊性橋梁現地訓練-大直橋