

(14-5)

中華民國 114 年度

(114年 1月 1日至 114年 12月 31日)

中央 政府 總 決 算



交通部運輸研究所單位決算

運輸研究所 編 印

專員洪蔚文

交通部運輸研究所 114 年度單位決算

目 次

一、總說明.....	1-13
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14-15
2. 歲出政事別決算表.....	16-17
3. 歲出機關別決算表.....	18-23
4. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	24-25
5. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	26-27
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	28-29
2. 歲出用途別決算累計表.....	30-33
3. 繳付公庫數分析表.....	34-35
4. 公庫撥入數分析表.....	36-37
5. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	38
6. 歲出保留分析表.....	40-41
7. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	42-43
8. 人事費分析表.....	44-45
9. 增購及汰換車輛明細表.....	46-47
10. 重大計畫執行績效報告表.....	48-51
11. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	52-55
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	56
2. 收入支出表.....	57
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	58-81
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	82-83
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	84
2. 現金出納表.....	85-86
3. 國有財產目錄總表.....	87
4. 珍貴動產、不動產目錄總表.....	88
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	89-114

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入、歲出預算執行結果

1.歲入本年度部分：預算數 2,373,000 元，決算數 1,989,396 元，短收 383,604 元，決算數占預算數 83.83%。各來源別子目執行結果說明如下：

- (1)沒入及沒收財物：預算數 10,000 元，決算數 1,300 元，短收 8,700 元，主要係沒入廠商履約保證金或保固保證金較預期減少所致。
- (2)賠償收入：預算數 100,000 元，決算數 151,795 元，超收 51,795 元，主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。
- (3)財產孳息：預算數 1,333,000 元，決算數 630,679 元，短收 702,321 元，主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。
- (4)廢舊物資售價：預算數 0 元，決算數 119,990 元，超收 119,990 元，係本所報廢財產收入。
- (5)雜項收入：預算數 930,000 元，決算數 1,085,632 元，超收 155,632 元，主要係收回部分同仁經銓敘部核定升官等晉級與原預發無級可晉 2 個月考績獎金之差額所致。

2.歲出本年度部分：預算數 459,933,000 元，實現數 443,370,378 元，保留數 4,600,000 元，決算數合計 447,970,378 元，占預算數 97.4%。各機關別工作計畫執行結果說明如下：

- (1)運輸科技應用研究業務：預算數 82,523,000 元，決算數 81,732,628 元，占預算數 99.04%，賸餘數 790,372 元。
- (2)一般行政：預算數 229,061,000 元，決算數 220,240,096 元，占預算數 96.15%，賸餘數 8,820,904 元。
- (3)運輸研究業務：預算數 138,842,000 元，決算數 137,364,394 元，占預算數 98.94%，賸餘數 1,477,606 元。
- (4)一般建築及設備：預算數 9,307,000 元，實現數 4,033,260 元，保留數 4,600,000 元，決算數合計 8,633,260 元，占預算數 92.76%，賸餘數 673,740 元。
- (5)第一預備金 200,000 元，無動支數。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 114 年度

另統籌科目撥付 38,363,615 元，包括公教人員婚喪生育及子女教育補助 1,974,188 元、公務人員退休撫卹給付 32,478,808 元及調整軍公教人員待遇準備 3,910,619 元，如數執行。

3.歲出以前年度部分：以前年度轉入數 2,505,000 元，決算數 2,505,000 元。

(二) 平衡表重要科目之金額及內容簡述：

1.資產總額 981,445,525 元，包括流動資產 38,574,941 元、固定資產 897,873,345 元及無形資產 44,997,239 元。

(1)流動資產：包括專戶存款 38,574,941 元，主要係預算外國庫存款戶保管款及代收款收入。

(2)固定資產：包括土地 518,573,271 元、土地改良物 26,462 元、房屋建築及設備 278,561,835 元、機械及設備 67,467,319 元、交通及運輸設備 24,152,058 元、雜項設備 3,582,400 元與收藏品及傳承資產 5,510,000 元。

(3)無形資產：包括權利 3,852 元及電腦軟體 44,993,387 元。

2.負債總額 38,574,941 元，包括流動負債(應付代收款)33,741,121 元，主要係薪資代扣員工公保、勞(健)保、退撫基金及代辦各項研究計畫等經費，及其他負債(存入保證金)4,833,820 元，係廠商繳付之履約保證金及保固保證金。

3.淨資產 942,870,584 元，係本所資產負債淨額。

二、財務狀況之分析

平衡表本年度較上年度金額變動達 5 億元或差異達 20%以上之科目原因說明：權利較上年度 2,796 元增加 37.77%，主要係「浪潮觀測系統」及「橋梁梁底狹小空間檢測設備」申請專利所致。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

1.本所配合國家運輸之發展及政策，分別由運輸計畫及陸運、運輸工程及海空運、運輸安全、運輸經營及管理、運輸科技及資訊、運輸能源及環境與運輸技術研究等多面向辦理相關運輸政策研議與前瞻科技創新應用研究，以支援交通部重大運輸施政需要及協助部屬機關與地方政府落實重大運輸

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 114 年度

政策，並檢討研議運輸系統技術標準與資訊平臺及強化研究成果推廣應用成效，以符合國家、社會及民眾之需求。

2.本所於交通部之「安全」、「效率」、「品質」、「綠色」等四大施政主軸及中程施政計畫之「完善鐵公路網建設，優化公共運輸服務」、「發展智慧運輸，推動交通科技產業」、「拓展空運樞紐功能，厚植國際運籌實力」、「提升整體海運競爭力，強化港埠建設及營運」與「建構安全交通環境，落實運輸風險管理」等施政目標之指導下，研擬「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」、「無人機於交通領域創新應用之整合測試」及「智慧道路技術應用與運輸效率升級」等領域之相關運輸科技應用研究業務計畫，與「人本交通運輸研究發展」之運輸研究業務計畫，建置陸運及港灣設施防災資料數據庫、研析國際海空運前瞻議題、發展智慧防災科技與研議運輸系統調適策略，並持續關注國際趨勢，強化海、空運輸規劃能力，以及運輸安全、公共運輸、智慧運輸、綠運輸、防災與調適等研究。據以推動我國的交通系統成為友善無縫(Friendliness)、具有產業機會(Opportunity)、安全可靠(Reliability)、悠遊易行(Mobility)、永續發展(Sustainability)，以及具有觀光魅力(Attraction)的 FORMOSA 永續交通運輸環境，奠立我國運輸服務優質升級之堅實基礎。

(二) 施政計畫分項說明-本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技應用研究業務	一、陸運及港灣設施防災技術研究計畫	(一) 鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發(4/4)	完成「鼎型塊織布橋基保護工法之現地試驗與成效評估(4/4)-保護成效評估及技術推廣」，場試驗及數值模擬分析結果，可減緩橋基淘刷，減少維修頻率，估算本工法之效益成本比(BCR) >3，具有維護橋墩基礎之經濟效益。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(二) 港灣海氣象調查與航安科技發展計畫(4/4)	完成「港區影像智慧辨識技術之研究(3/3)-載具感測與通訊即時分析技術發展」，臺北港為示範港區，研析利用無人移動載具，發展高速傳輸方式回傳平臺，進行自動判讀之完整資料處理流程，建立港區智慧化管理行動機制。	
		(三) 港灣環境災防創新應用研究(4/4)	完成「應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(4/4)-浪襲影像判釋自動化及數值模擬預警」，建立作業化之海岸公路、港區防波堤越波影像判釋、及越波機器學習模型，並精進浪襲/越波預警系統、提供公路局花蓮工務段及花蓮港務分公司影像判釋越波示警資訊、數值越波預警資訊。	
	二、海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	(一) 我國貨櫃航運產業數位與永續雙軸轉型研究(1/2)-方案架構及策略研擬	1. 完成貨櫃航運業雙軸轉型能力之調查及研析。 2. 依據產業現況及共通核心課題，完成研擬適用於我國的雙軸轉型解決方案架構及策略。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(二) 我國機場環境永續發展研究(1/2)-國際發展趨勢蒐整及我國推動現況盤點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 完成蒐整國際組織在環境永續機場之指導文件與管理機制。 2. 完成蒐整先進國家與國際標竿機場在環境永續機場之推動政策、成果與規劃。 3. 完成我國環境永續相關法規與機場發展現況盤點。 4. 完成納入民航局、機場公司已完成之推動成果、藍圖與未來規劃。 5. 完成利害關係人-民航局、桃園機場公司、臺北國際航空站實體訪談與民航6家業者線上問卷訪談。 6. 完成研提第2年期可參採要項，俾利做為第2年期研訂機場環境永續發展政策綱領與推動指引參考應用。 	
	三、運輸部門深度減碳與調適研究計畫	(一) 運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援(3/4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 完成新增策略減碳效益評估工具；完成運輸部門 2050 淨零排放評估模型計量模組校估；完成運輸部門 113 年各運具溫室氣體排放量估算。 2. 完成運輸部門第三期溫室氣體減量行動方案(草案)。 3. 完成彙提運輸部門溫室氣體減量行動方案 113 年成果報告。 	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	四、無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	(一) 先進空中交通創新服務前瞻規劃與前驅市場商業驗證	1. 完成先進空中交通旅客運輸服務相關文獻回顧。 2. 完成無人機商業營運服務營運模式與場域規劃。	
	五、智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫	(一) 影像辨識技術為核心之市區客運風險分析工具架構規劃	1. 完成市區客運環境重要行車異常事件特性分析。 2. 完成影像辨識技術盤點，及完成應用影像辨識技術開發市區客運風險分析工具之研究架構。 3. 完成國道客運風險分析與安全管理平台之推廣試辦。	
		(二) 人工智慧號誌控制精進-多任務強化學習	1. 完成多任務強化學習 AI 號控模型之精進，並完成實測作業。 2. 以生成式概念人工智慧，生成可能的非重現性交通壅塞態樣，並透過交通模擬軟體模擬動態號誌控制策略，結果顯示對交通狀況之回復有所助益。 3. 完成都市交通控制通訊協定 3.5 版之修訂並完成驗測工具之開發、測試作業。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸研究 業務	一、人本交通運輸 研究發展計畫/第 一期 (112-115年)	(一) 第 6 期整體運輸 規劃系列研究- 全國交通路網與 運輸需求模式整 合	1. 依據第 5 期城際與北 中南東 4 大區域運輸 需求模式建構成 果，完成全國運輸需 求模式之整合，包含 路網編修與交通分 區劃分等。 2. 完成全國旅次特性 調查作業規劃。	
		(二) 我國貨運需求模 式系列研究 (1/2)-貨運資料 調查及模式架構 分析	1. 已依據貨運模式參 數校估需求進行問 卷資料調查及蒐集 貨物運輸特性。 2. 已配合分析資料蒐 集成果，研提貨運需 求分析方法。	
		(三) 無人機空拍應用 於路段交通衝突 分析(2/2)-路側 交通衝突	1. 完成「公車進出站衝 突」、「路外設施進出 車流衝突」兩項先導 測試計畫，新增分析 軟體相關功能。 2. 分析 4 處易肇事路 口，將相關分析資料 提供縣市政府做為 改善路口之參據。	
		(四) 道路安全檢查制 度導入研究 (2/2)-試辦道路 安全檢查	1. 完成 4 處地點道路安 全檢查試辦，並據以 完成道路安全檢查 表及手冊初稿的檢 討修正，以提供道路 主管機關辦理既有 道路安全檢查所需 的工具。 2. 完成「公路基礎設施 安全管理規範」(草 案)的研擬，做為推動 道路安全檢查的基 礎。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(五) 高齡者交通安全多元體驗學習計畫(1/2)-軟體建置及活動規劃	1. 完成高齡者交通安全數位學習輔助軟體之建置及使用者測試活動共3場次，以瞭解高齡者適合的數位學習需求以及利用數位學習軟體學習之方式。 2. 完成高齡者交通安全體驗實作活動共3場次，以瞭解高齡者對於交通安全課程內容之回饋分析，並探索發展多樣化高齡者交通安全課程內容，以及擴展既有場館教育宣導功能。 3. 完成2場專家學者座談會，檢視本計畫開發之數位軟體設計內容與體驗回饋，以及本計畫發展之數位軟體與實地活動規劃未來推廣模式，以精進我國對於高齡者之交通安全教育與宣導。	
		(六) 提升海空運競爭力及前瞻發展	1. 海運國際資料維護及議題分析： (1)完成 114 年各月全球海運定期航線資料新增。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			(2)完成「全球海運聯盟重組之航線部署分析」議題分析。 (3)完成使用者介面功能改版，並已更新至5.2.51版。 2. 空運國際資料維護及議題分析： (1)完成桃園機場在內全球207座重要國際機場營運資料(運量、航網、基礎設施等)維護更新。 (2)完成桃園等16座檢索機場旅客起迄路徑分析。 (3)完成資料異動管理功能、資料查詢功能整合。 (4)完成「東南亞往返北美市場之客量變化分析」、「高雄機場新航線市場探討」2項議題分析。	
		(七) 提升橋梁安全維護效能	1. 「車行橋梁管理資訊系統」及「全國車行橋梁統計系統」維護管理服務： (1) 完成「車行橋梁管理資訊系統」及「全國車行橋梁統計系統」功能維運。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>(2)完成「車行橋梁管理資訊系統」之「基本資料欄位填寫說明」，並於「基本資料表」頁面點選欄位名稱，以另開分頁方式顯示PDF檔之欄位說明。</p> <p>(3)「車行橋梁管理資訊系統」提供交通部觀光署及高雄市政府工務局 API 介接服務。</p> <p>(4)完成「全國車行橋梁統計系統」之「無障礙標章」由 A 升級至 AA 等級。</p> <p>2. 公路橋梁檢測人員培訓：完成橋梁檢測人員培訓，分北、中、南3地辦理7梯次(初訓5梯、回訓2梯)現地橋梁檢測人員培訓課程，共412人次參與培訓。</p> <p>3. 橋梁檢測輔助工具精進之研究(2/2)- 建立橋梁多時期劣化比對技術：</p> <p>(1)完成結合橋梁檢測3D 影像模型及多時期劣化影像比對技術，能於三維模型中呈現各橋梁構件與劣化位置，協助橋管機關更精準掌握劣化範圍與程度。</p>	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			(2)完成北中南3場「橋梁檢測輔助工具精進研發成果教育訓練」。完成北中南3場「橋梁檢測輔助工具精進研發成果教育訓練」。	
		(八) 鐵路數位模擬系統後續發展與應用之研究	1. 以本所開發之鐵路供需診斷模式軟體核心技術為基礎，進一步發展鐵路營運績效指標自動化分析技術，做為鐵路建設計畫審議輔助工具。 2. 完成「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」分析，並提出軟體應用轉型及後續發展規劃建議。	
		(九) 運輸研究決策支援應用	已完成所有計畫工作之項目，包含： 1. 文件仿寫(新聞稿、致詞稿、自定義)。 2. 讀書報告助理。 3. 知識庫對話。 4. 即時網搜小助理。	
	二、營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115年)	(一) 落實運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作(3/4)	1. 完成國內外淨零政策與技術發展趨勢研析。 2. 完成編寫關鍵戰略行動計畫執行報告，並召開檢討會議。 3. 於 114.12.9 辦理社會溝通會議。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>4. 推動綠運輸生活型態誘因機制，辦理專家會議與公私部門座談會，研議事業減碳通勤優良單位標章制度，辦理試辦活動並於 114.11.21 辦理成果發表會頒發試辦階段標章予 20 家事業單位。</p> <p>5. 114.9.17 辦理運輸場站節能減碳能力建構教育訓練。</p> <p>6. 辦理永續會永續運輸工作分組幕僚業務，包括出席行政院永續會第 63 次工作會議、「國土韌性工作圈」永續發展目標及指標專家諮詢會議、召開永續運輸工作分組會議。</p>	
		(二) 促進共享運具與公共運輸連結之示範場域建置與推動(2/2)	完成共享運具連結公共運輸之示範場域建置與推動，據以滾動修訂「共享運具連結公共運輸指引」，並研提後續發展方向及具體推動做法。	
		(三) 研擬汽車貨運業因應淨零轉型策略規劃之行動方案(2/2)	完成我國汽車貨運業達成環境永續目標之因應策略及行動方案與相關配套措施，並滾動檢討汽車貨運業相關之淨零排放路徑，以做為主管機關擬定貨運淨零排放相關政策規劃之參考應用。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 114 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(四) 強化運輸管理機關(構)調適專業能力(3/4)	1. 完成研析國內外氣候變遷調適趨勢、法令及相關作業規定，檢討及規劃運輸調適課程。 2. 完成辦理運輸調適課程及工作坊合計 6 場次，培育運輸管理機關(構)人員之調適專業能力。	

(三) 施政計畫分項說明-以前年度保留繼續執行部分

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	(一) 無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)-服務模式實作與系統驗證	已完成所有計畫工作之項目，包括於花蓮及澎湖辦理無人機物流運送場域驗證，並辦理飛行展示及座談會 1 場。	

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計(1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	110,000	0	110,000
	148			0429510000-4 運輸研究所	110,000	0	110,000
		01		0429510200-3 沒入及沒收財物	10,000	0	10,000
			01	0429510201-6 沒入金	10,000	0	10,000
		02		0429510300-8 賠償收入	100,000	0	100,000
			01	0429510301-0 一般賠償收入	100,000	0	100,000
04				0700000000-9 財產收入	1,333,000	0	1,333,000
	161			0729510000-0 運輸研究所	1,333,000	0	1,333,000
		01		0729510100-5 財產孳息	1,333,000	0	1,333,000
			01	0729510103-3 租金收入	1,333,000	0	1,333,000
		02		0729510102-0 權利金	0	0	0
		02		0729510500-3 廢舊物資售價	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	930,000	0	930,000
	159			1229510000-0 運輸研究所	930,000	0	930,000
		01		1229510200-9 雜項收入	930,000	0	930,000
			01	1229510201-1 收回以前年度歲出	0	0	0
		02		1229510210-2 其他雜項收入	930,000	0	930,000
				經常門小計	2,373,000	0	2,373,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	2,373,000	0	2,373,000

輸研究所
別決算表

114年度

單位:新臺幣元;%

決算數					預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)			
153,095	0	0	153,095	43,095	139.18	
153,095	0	0	153,095	43,095	139.18	
1,300	0	0	1,300	-8,700	13.00	
1,300	0	0	1,300	-8,700	13.00	
151,795	0	0	151,795	51,795	151.80	
151,795	0	0	151,795	51,795	151.80	
750,669	0	0	750,669	-582,331	56.31	
750,669	0	0	750,669	-582,331	56.31	
630,679	0	0	630,679	-702,321	47.31	
535,679	0	0	535,679	-797,321	40.19	
95,000	0	0	95,000	95,000		
119,990	0	0	119,990	119,990		
1,085,632	0	0	1,085,632	155,632	116.73	
1,085,632	0	0	1,085,632	155,632	116.73	
1,085,632	0	0	1,085,632	155,632	116.73	
297,746	0	0	297,746	297,746		
787,886	0	0	787,886	-142,114	84.72	
1,989,396	0	0	1,989,396	-383,604	83.83	
0	0	0	0	0		
1,989,396	0	0	1,989,396	-383,604	83.83	

經資門併計

科				目			預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小計	
14				5200000000-3 科學支出	82,523,000	0	0	0	
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	82,523,000	0	0	0	
18				5800000000-6 交通支出	381,320,619	0	0	0	
		01		5829510100-2 一般行政	229,061,000	0	0	0	
		02		5829511000-3 運輸研究業務	138,842,000	0	0	0	
		03		5829519000-7 一般建築及設備	9,307,000	0	0	0	
		04		5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0	
		01		5877015800-3 調整軍公教人員待遇準備	3,910,619	0	0	0	
26				7600000000-8 退休撫卹給付支出	32,478,808	0	0	0	
		01		7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	32,478,808	0	0	0	
32				8900000000-0 其他支出	1,974,188	0	0	0	
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,974,188	0	0	0	
				合計	498,296,615	0	0	0	
						0	0	0	

翰研究所
別決算表
114年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
82,523,000	81,732,628	0	-790,372	99.04
	0	81,732,628		
82,523,000	81,732,628	0	-790,372	99.04
	0	81,732,628		
381,320,619	365,548,369	4,600,000	-11,172,250	97.07
	0	370,148,369		
229,061,000	220,240,096	0	-8,820,904	96.15
	0	220,240,096		
138,842,000	137,364,394	0	-1,477,606	98.94
	0	137,364,394		
9,307,000	4,033,260	4,600,000	-673,740	92.76
	0	8,633,260		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
3,910,619	3,910,619	0	0	100.00
	0	3,910,619		
32,478,808	32,478,808	0	0	100.00
	0	32,478,808		
32,478,808	32,478,808	0	0	100.00
	0	32,478,808		
1,974,188	1,974,188	0	0	100.00
	0	1,974,188		
1,974,188	1,974,188	0	0	100.00
	0	1,974,188		
498,296,615	481,733,993	4,600,000	-11,962,622	97.60
	0	486,333,993		

經資門分列

科				目				預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數					
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數			
						動支第一預備金數	經費流用數	小計			
14				0029000000-2 交通部主管							
	05			0029510000-2 運輸研究所	459,933,000	0	0	0			0
				經常門小計	432,013,000	0	0	0			0
				資本門小計	27,920,000	0	0	0			0
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	68,582,000	0	0	0			0
				20 業務費	68,582,000	0	0	0			0
		01		5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	13,941,000	0	0	0			0
				20 業務費	400,000	0	0	0			0
				30 設備及投資	13,541,000	0	0	0			0
		02		5829510100-2 一般行政	228,797,000	0	0	0			0
				10 人事費	206,810,000	0	0	0			0
				20 業務費	21,801,000	0	0	0			0
				40 獎補助費	186,000	0	0	0			0
		02		5829510100-2* 一般行政	264,000	0	0	0			0
				30 設備及投資	264,000	0	0	0			0
		03		5829511000-3 運輸研究業務	134,434,000	0	0	0			0

翰研究所
別決算表

114年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
459,933,000	443,370,378	4,600,000	-11,962,622	97.40
	0	447,970,378		
432,013,000	420,815,150	0	-11,197,850	97.41
	0	420,815,150		
27,920,000	22,555,228	4,600,000	-764,772	97.26
	0	27,155,228		
68,582,000	67,881,956	0	-700,044	98.98
	0	67,881,956		
68,582,000	67,881,956	0	-700,044	98.98
	0	67,881,956		
13,941,000	13,850,672	0	-90,328	99.35
	0	13,850,672		
400,000	400,000	0	0	100.00
	0	400,000		
13,541,000	13,450,672	0	-90,328	99.33
	0	13,450,672		
228,797,000	219,976,800	0	-8,820,200	96.14
	0	219,976,800		
206,810,000	197,994,605	0	-8,815,395	95.74
	0	197,994,605		
21,801,000	21,800,195	0	-805	100.00
	0	21,800,195		
186,000	182,000	0	-4,000	97.85
	0	182,000		
264,000	263,296	0	-704	99.73
	0	263,296		
264,000	263,296	0	-704	99.73
	0	263,296		
134,434,000	132,956,394	0	-1,477,606	98.90
	0	132,956,394		

經資門分列

科				目				預算數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小計		
				20 業務費	134,434,000	0	0	0		
			03	5829511000-3* 運輸研究業務	4,408,000	0	0	0		
				20 業務費	200,000	0	0	0		
				30 設備及投資	4,208,000	0	0	0		
			04	5829519000-7 一般建築及設備	9,307,000	0	0	0		
			01	5829519002-2* 營建工程	2,500,000	0	0	0		
				30 設備及投資	2,500,000	0	0	0		
			02	5829519011-3* 交通及運輸設備	1,910,000	0	0	0		
				30 設備及投資	1,910,000	0	0	0		
			03	5829519019-5* 其他設備	4,897,000	0	0	0		
				30 設備及投資	4,897,000	0	0	0		
			05	5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0		
				60 預備金	200,000	0	0	0		
02				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育 補助	1,974,188	0	0	0		
				10 人事費	1,974,188	0	0	0		
				經常門小計	1,974,188	0	0	0		
						0	0	0		

輸研究所
別決算表
114年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
134,434,000	132,956,394	0	-1,477,606	98.90
	0	132,956,394		
4,408,000	4,408,000	0	0	100.00
	0	4,408,000		
200,000	200,000	0	0	100.00
	0	200,000		
4,208,000	4,208,000	0	0	100.00
	0	4,208,000		
9,307,000	4,033,260	4,600,000	-673,740	92.76
	0	8,633,260		
2,500,000	2,021,120	0	-478,880	80.84
	0	2,021,120		
2,500,000	2,021,120	0	-478,880	80.84
	0	2,021,120		
1,910,000	1,720,550	0	-189,450	90.08
	0	1,720,550		
1,910,000	1,720,550	0	-189,450	90.08
	0	1,720,550		
4,897,000	291,590	4,600,000	-5,410	99.89
	0	4,891,590		
4,897,000	291,590	4,600,000	-5,410	99.89
	0	4,891,590		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
1,974,188	1,974,188	0	0	100.00
	0	1,974,188		
1,974,188	1,974,188	0	0	100.00
	0	1,974,188		
1,974,188	1,974,188	0	0	100.00
	0	1,974,188		

經資門分列

科				目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數						
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數				
						動支第一預備金數	經費流用數	小計				
05				7606205300-6	32,478,808	0	0	0				
				公務人員退休撫卹給付		0	0	0				
				10	32,478,808	0	0	0				
				人事費		0	0	0				
				經常門小計	32,478,808	0	0	0				
						0	0	0				
				27				5877015800-3	3,910,619	0	0	0
								調整軍公教人員待遇準備		0	0	0
								10	3,910,619	0	0	0
								人事費		0	0	0
								經常門小計	3,910,619	0	0	0
										0	0	0
			統籌科目小計	38,363,615	0	0	0					
			合計	498,296,615	0	0	0					
					0	0	0					

輸研究所
別決算表
114年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
32,478,808	32,478,808	0	0	100.00
	0	32,478,808		
32,478,808	32,478,808	0	0	100.00
	0	32,478,808		
32,478,808	32,478,808	0	0	100.00
	0	32,478,808		
3,910,619	3,910,619	0	0	100.00
	0	3,910,619		
3,910,619	3,910,619	0	0	100.00
	0	3,910,619		
3,910,619	3,910,619	0	0	100.00
	0	3,910,619		
38,363,615	38,363,615	0	0	100.00
	0	38,363,615		
498,296,615	481,733,993	4,600,000	-11,962,622	97.60
	0	486,333,993		

交通部運
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
113	14		01	5200000000-3 科學支出	0	0	
				5229512000-6 運輸科技應用研究業務	2,505,000	0	
				小 計	0	0	
				合 計	2,505,000	0	

翰研究所
別轉入數決算表

114年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
2,505,000	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0

交通部運
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
113	14				0029000000-2	0	0
					交通部主管	0	0
		05			0029510000-2	0	0
					運輸研究所	2,505,000	0
			01		5229512000-6	0	0
					運輸科技應用研究業務	2,005,000	0
					20	0	0
					業務費	2,005,000	0
			01		5229512000-6*	0	0
					運輸科技應用研究業務	500,000	0
					30	0	0
					設備及投資	500,000	0
					小 計	0	0
						2,505,000	0
					經常門小計	0	0
						2,005,000	0
					資本門小計	0	0
						500,000	0
					合 計	0	0
						2,505,000	0

輸研究所
別轉入數決算表

114年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0
0	0	0
2,005,000	0	0
0	0	0
2,005,000	0	0
0	0	0
500,000	0	0
0	0	0
500,000	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0
0	0	0
2,005,000	0	0
0	0	0
500,000	0	0
0	0	0
2,505,000	0	0

交通部運
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	197,994,605	222,638,545	182,000	0	420,815,150
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	67,881,956	0	0	67,881,956
		02		5829510100-2 一般行政	197,994,605	21,800,195	182,000	0	219,976,800
		03		5829511000-3 運輸研究業務	0	132,956,394	0	0	132,956,394
		04		5829519000-7 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			01	5829519002-2 營建工程	0	0	0	0	0
			02	5829519011-3 交通及運輸設備	0	0	0	0	0
			03	5829519019-5 其他設備	0	0	0	0	0
				小計	197,994,605	222,638,545	182,000	0	420,815,150
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	0	0	0	0	0
		04		5829519000-7 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			03	5829519019-5 其他設備	0	0	0	0	0
				保留數	0	0	0	0	0
				合計	197,994,605	222,638,545	182,000	0	420,815,150

翰研究所
 決算分析表
 114年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
600,000	21,955,228	0	22,555,228	443,370,378	
400,000	13,450,672	0	13,850,672	81,732,628	
0	263,296	0	263,296	220,240,096	114年度優秀員工選拔發放禮券決算數:一般事務費30,000元。
200,000	4,208,000	0	4,408,000	137,364,394	
0	4,033,260	0	4,033,260	4,033,260	
0	2,021,120	0	2,021,120	2,021,120	114年工程管理費決算數:27,456元。
0	1,720,550	0	1,720,550	1,720,550	
0	291,590	0	291,590	291,590	
600,000	21,955,228	0	22,555,228	443,370,378	
0	4,600,000	0	4,600,000	4,600,000	
0	4,600,000	0	4,600,000	4,600,000	
0	4,600,000	0	4,600,000	4,600,000	
0	4,600,000	0	4,600,000	4,600,000	
600,000	26,555,228	0	27,155,228	447,970,378	

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
10人事費	0	197,994,605	0
1015 法定編制人員待遇	0	121,959,825	0
1020 約聘僱人員待遇	0	4,817,758	0
1025 技工及工友待遇	0	4,524,236	0
1030 獎金	0	31,647,371	0
1035 其他給與	0	2,192,910	0
1040 加班費	0	7,010,412	0
1045 退休退職給付	0	141,936	0
1050 退休離職儲金	0	13,493,716	0
1055 保險	0	12,206,441	0
20業務費	68,281,956	21,800,195	133,156,394
2003 教育訓練費	175,050	36,000	0
2006 水電費	0	7,139,598	0
2009 通訊費	1,283,305	442,830	1,362,197
2018 資訊服務費	7,846,021	642,950	23,405,652
2021 其他業務租金	0	326,924	0
2024 稅捐及規費	0	83,611	0
2027 保險費	0	237,531	0
2033 約用人員酬金	0	145,000	0
2036 按日按件計資酬金	724,930	135,560	1,284,665
2039 委辦費	6,627,000	0	24,148,212
2042 國際組織會費	0	0	219,625
2045 國內組織會費	0	0	259,000
2051 物品	3,340,899	397,329	2,399,415
2054 一般事務費	38,832,332	7,148,712	79,576,973
2063 房屋建築養護費	0	1,269,120	0
2066 車輛及辦公器具養護費	0	220,526	0
2069 設施及機械設備養護費	8,202,563	3,303,459	0
2072 國內旅費	971,313	169,195	396,792
2078 國外旅費	278,543	0	0
2081 運費	0	4,800	0
2084 短程車資	0	30,050	103,863
2093 特別費	0	67,000	0
30設備及投資	13,450,672	263,296	4,208,000

輸研究所
 決算累計表
 114年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
營建工程	交通及運輸設備	其他設備		合計
0	0	0		197,994,605
0	0	0		121,959,825
0	0	0		4,817,758
0	0	0		4,524,236
0	0	0		31,647,371
0	0	0		2,192,910
0	0	0		7,010,412
0	0	0		141,936
0	0	0		13,493,716
0	0	0		12,206,441
0	0	0		223,238,545
0	0	0		211,050
0	0	0		7,139,598
0	0	0		3,088,332
0	0	0		31,894,623
0	0	0		326,924
0	0	0		83,611
0	0	0		237,531
0	0	0		145,000
0	0	0		2,145,155
0	0	0		30,775,212
0	0	0		219,625
0	0	0		259,000
0	0	0		6,137,643
0	0	0		125,558,017
0	0	0		1,269,120
0	0	0		220,526
0	0	0		11,506,022
0	0	0		1,537,300
0	0	0		278,543
0	0	0		4,800
0	0	0		133,913
0	0	0		67,000
2,021,120	1,720,550	291,590		21,955,228

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	6,747,559	0	0
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	6,365,067	0	4,208,000
3035 雜項設備費	336,046	263,296	0
3040 權利	2,000	0	0
40獎補助費	0	182,000	0
4085 獎勵及慰問	0	182,000	0
小 計	81,732,628	220,240,096	137,364,394
保留數			
30設備及投資	0	0	0
3020 機械設備費	0	0	0
小 計	0	0	0
合 計	81,732,628	220,240,096	137,364,394

輸研究所
 決算累計表
 114年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
營建工程	交通及運輸設備	其他設備		合計
2,021,120	0	0		2,021,120
0	73,500	291,590		7,112,649
0	1,647,050	0		1,647,050
0	0	0		10,573,067
0	0	0		599,342
0	0	0		2,000
0	0	0		182,000
0	0	0		182,000
2,021,120	1,720,550	291,590		443,370,378
0	0	4,600,000		4,600,000
0	0	4,600,000		4,600,000
0	0	4,600,000		4,600,000
2,021,120	1,720,550	4,891,590		447,970,378

交通部運
繳付公庫
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	1,989,396	0	0
本年度	1,989,396	0	0
0429510201 沒入金	1,300	0	0
0429510301 一般賠償收入	151,795	0	0
0729510102 權利金	95,000	0	0
0729510103 租金收入	535,679	0	0
0729510500 廢舊物資售價	119,990	0	0
1229510201 收回以前年度歲出	297,746	0	0
1229510210 其他雜項收入	787,886	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

交通部運
公庫撥入
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	484,238,993	0	0	0
本年度	481,733,993	0	0	0
一、本年度經費	443,370,378	0	0	0
5229512000 運輸科技應用研究業務	81,732,628	0	0	0
5829510100 一般行政	220,240,096	0	0	0
5829511000 運輸研究業務	137,364,394	0	0	0
5829519002 營建工程	2,021,120	0	0	0
5829519011 交通及運輸設備	1,720,550	0	0	0
5829519019 其他設備	291,590	0	0	0
二、統籌科目	38,363,615	0	0	0
5877015800 調整軍公教人員待遇準備	3,910,619	0	0	0
7606205300 公務人員退休撫卹給付	32,478,808	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,974,188	0	0	0
以前年度	2,505,000	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	2,505,000	0	0	0
113年度 5229512000 運輸科技應用研究業務	2,505,000	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

輸研究所
數分析表
114年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	484,238,993	4,600,000
0	0	0	481,733,993	4,600,000
0	0	0	443,370,378	4,600,000
0	0	0	81,732,628	0
0	0	0	220,240,096	0
0	0	0	137,364,394	0
0	0	0	2,021,120	0
0	0	0	1,720,550	0
0	0	0	291,590	4,600,000
0	0	0	38,363,615	0
0	0	0	3,910,619	0
0	0	0	32,478,808	0
0	0	0	1,974,188	0
0	0	0	2,505,000	0
0	0	0	2,505,000	0
0	0	0	2,505,000	0
0	0	0	0	0

交通部運輸研究所
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

經資門分列

中華民國114年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
114	0429510201-6 沒入金	-8,700	-87.00	主要係沒入廠商履約保證金或保固保證金較預期減少所致。
	0429510301-0 一般賠償收入	51,795	51.80	主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。
	0729510102-0 權利金	95,000		主要係本所計畫研發成果之著作權授權金收入。
	0729510103-3 租金收入	-797,321	-59.81	主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。
	0729510500-3 廢舊物資售價	119,990		係本所報廢財產收入。
	1229510201-1 收回以前年度歲出	297,746		主要係收回部分同仁經銓敘部核定升官等晉級與原預發無級可晉2個月考績獎金之差額所致。
	1229510210-2 其他雜項收入	-142,114	-15.28	
	小計	-383,604	-16.17	
	本年度合計	-383,604	-16.17	

空 白 頁

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
114	5829519019-5* 其他設備	0	4,600,000	4,600,000	93.94
	資本門小計	0	4,600,000	4,600,000	16.48
	經資門小計	0	4,600,000	4,600,000	0.92
	資本門合計	0	4,600,000	4,600,000	16.19
	經資門合計	0	4,600,000	4,600,000	0.92

輸研究所

分析表

114年度

單位：新臺幣元；%

保留原因分析				備註
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	
資本門	B5	4,600,000	有關「運輸研究大樓消防受信總機與廣播等相關設備汰換採購案」辦理保留，係因涉及消防專業且與公共安全相關，為求慎重，經妥為評估及報部核准後，始以最有利標方式公開招標，受第一次招標流標影響，本案於第二次招標後於114年11月6日決標，履約期限為90天內，爰契約金額全數保留至下年度繼續執行。	
		4,600,000		
		4,600,000		
		4,600,000		
		4,600,000		

交通部運
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
	以前年度合計	0			0
114	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	790,372	0.96	8	700,044
	5829510100-2 一般行政	8,820,904	3.85	2	8,815,395
				6	4,000
				10	805
	5829511000-3 運輸研究業務	1,477,606	1.06	10	1,477,606
	5829519002-2 營建工程	478,880	19.16		0
	5829519011-3 交通及運輸設備	189,450	9.92		0
	5829519019-5 其他設備	5,410	0.11		0
	5829519800-3 第一預備金	200,000	100.00	3	200,000
	小計	11,962,622			11,197,850
	本年度合計	11,962,622			11,197,850

翰研究所

免、註銷) 分析表

114年度

單位：新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
		0		
	8	90,328		
	8	704		
		0		
		0		
		0		
	7	478,880		
	8	189,450		
	8	5,410		
第一預備金未動支。		0		
		764,772		
		764,772		

交通部運

人事費

中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	126,481,000	0	126,481,000	121,959,825
四、約聘僱人員待遇	3,341,000	0	3,341,000	4,817,758
五、技工及工友待遇	6,371,000	0	6,371,000	4,524,236
六、獎金	33,046,000	0	33,046,000	31,647,371
七、其他給與	2,368,000	0	2,368,000	2,192,910
八、加班費	7,241,000	0	7,241,000	7,010,412
九、退休退職給付	133,000	0	133,000	141,936
十、退休離職儲金	14,634,000	0	14,634,000	13,493,716
十一、保險	13,195,000	0	13,195,000	12,206,441
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	206,810,000	0	206,810,000	197,994,605

翰研究所

分析表

114年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
-4,521,175	-3.57	130	121	
1,476,758	44.20	3	2	主要係人員出缺採高普考分發，需晉用約僱職代所致。
-1,846,764	-28.99	15	10	主要係本所技工、工友出缺未補實。
-1,398,629	-4.23	0	0	包括考績獎金14,867,642元、服務獎章獎勵金190,000元及年終獎金16,589,729元。
-175,090	-7.39	0	0	
-230,588	-3.18	0	0	
8,936	6.72	0	0	
-1,140,284	-7.79	0	0	
-988,559	-7.49	0	0	
0		0	0	以業務費支付「勞務承攬」39人，決算數22,079,638元。
-8,815,395	-4.26	148	133	

**交通部運
增購及汰換**
中華民國

車輛類別型	預算數/以前年度轉入數			合計(1)	決算金額(含保留數)(2)
	年度別	原預算數/以前年度轉入數	預算增減數		
小客車及小客貨兩用車	114	1,910,000	0	1,910,000	1,720,550
合 計		1,910,000	0	1,910,000	1,720,550

翰研究所

車輛明細表

114年度

單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
-189,450	-9.92	1	1	汰換車輛購置年月:93年6月。
-189,450	-9.92	1	1	

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度 已編列預算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	181,837	181,837	-	45,562	45,562
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	19,858	13,468	-	4,450	4,450
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	44,282	33,360	-	10,508	10,508
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	60,813	42,282	2,505	11,723	14,228
智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫	64,000	10,280	-	10,280	10,280
人本交通運輸研究發展計畫/ 第一期(112-115年)	343,900	181,044	-	78,157	78,157
營造深度減碳運輸環境暨打造 低耗能交通場域計畫(112-115 年)	156,300	124,719	-	40,260	40,260

翰研究所

績效報告表

114年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
45,347		215	45,562	180,893		944	181,837
4,417		33	4,450	13,132		336	13,468
10,344		164	10,508	32,690		670	33,360
14,032		196	14,228	40,995		1,287	42,282
10,098		182	10,280	10,098		182	10,280
77,127		1,030	78,157	179,218		1,826	181,044
39,889		371	40,260	123,988		731	124,719

計畫名稱	執行數占預			
	本期執行數占可支用預算數百分比%			
	實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	99.53%	0.00%	0.47%	100.00%
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	99.26%	0.00%	0.74%	100.00%
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	98.44%	0.00%	1.56%	100.00%
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	98.62%	0.00%	1.38%	100.00%
智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫	98.23%	100.00%	1.77%	100.00%
人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)	98.68%	0.00%	1.32%	100.00%
營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115年)	99.08%	100.00%	0.92%	100.00%

翰研究所

績效報告表

114年度

單位：新臺幣千元

預算數百分比%				執行未 達80%之原因及其改進措 施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%				
實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計	
99.48%	0.00%	0.52%	100.00%	
97.51%	0.00%	2.49%	100.00%	
97.99%	0.00%	2.01%	100.00%	
96.96%	0.00%	3.04%	100.00%	
98.23%	0.00%	1.77%	100.00%	
98.99%	0.00%	1.01%	100.00%	
99.41%	0.00%	0.59%	100.00%	

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	238,648	220,129	0	0	0	182
01一般公共事務	4,636	67,157	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	32,479	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	199,560	152,972	0	0	0	182
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	1,974	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

114年度

單位：新臺幣千元

支		出	資本支出			
經常移轉		經常支出 合計	投資及增資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業
0	220	459,179	0	0	0	0
0	0	71,793	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	32,479	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	220	352,934	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1,974	0	0	0	0

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	2	0	2,021
01一般公共事務	0	0	0	0	2	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	2,021
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

114年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出						資本支出 合計	總計
固 定 資 本 形 成							
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他 設備	土地改良			
0	1,647	6,581	16,904	0	27,155	486,334	
0	0	2,811	11,037	0	13,850	85,643	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	32,479	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	1,647	3,770	5,867	0	13,305	366,239	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	1,974	

交通部運輸研究所
平衡表

中華民國114年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	981,445,525	1,013,313,971	2 負債	38,574,941	44,213,295
11 流動資產	38,574,941	44,213,295	21 流動負債	33,741,121	38,817,121
110103 專戶存款	38,574,941	44,213,295	210302 應付代收款	33,741,121	38,817,121
14 固定資產	897,873,345	913,396,397	28 其他負債	4,833,820	5,396,174
140101 土地	518,573,271	518,573,271	280301 存入保證金	4,833,820	5,396,174
140201 土地改良物	2,646,274	2,646,274	3 淨資產	942,870,584	969,100,676
減：140202 累計折舊— 土地改良物	-2,619,812	-2,619,812	31 資產負債淨額	942,870,584	969,100,676
140401 房屋建築及設備	772,056,298	770,035,178	310101 資產負債淨額	942,870,584	969,100,676
減：140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-493,494,463	-483,013,481			
140501 機械及設備	214,931,313	215,192,609			
減：140502 累計折舊— 機械及設備	-147,463,994	-141,894,175			
140601 交通及運輸設備	90,946,156	88,478,606			
減：140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-66,794,098	-63,710,604			
140701 雜項設備	26,484,000	26,325,606			
減：140702 累計折舊— 雜項設備	-22,901,600	-22,127,075			
141001 收藏品及傳承資 產	5,510,000	5,510,000			
16 無形資產	44,997,239	55,704,279			
160101 權利	3,852	2,796			
160102 電腦軟體	44,993,387	55,701,483			
合 計	981,445,525	1,013,313,971	合 計	981,445,525	1,013,313,971

備註:

保證品(應付保證品) 2,282,560元

交通部運輸研究所
收入支出表
中華民國114年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	486,228,389	423,840,697	62,387,692
公庫撥入數	484,238,993	421,894,629	62,344,364
罰款及賠償收入	153,095	173,795	-20,700
財產收益	750,669	1,040,074	-289,405
其他收入	1,085,632	732,199	353,433
支出	512,620,711	453,679,760	58,940,951
繳付公庫數	1,989,396	1,946,068	43,328
人事支出	236,358,220	228,336,227	8,021,993
業務支出	224,643,545	162,635,056	62,008,489
獎補助支出	182,000	180,000	2,000
財產損失	541,527	11,626,047	-11,084,520
折舊、折耗及攤銷	48,906,023	48,956,362	-50,339
收支餘絀	-26,392,322	-29,839,063	3,446,741

交通部運輸研究所

專戶存款明細表

中華民國114年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		38,574,941	
			本年度部分		38,574,941	
			04 國庫存款戶-保管款	4,833,820		
			05 國庫存款戶-代收款	33,741,121		
			總計		38,574,941	

交通部運輸研究所

土地明細表

中華民國114年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		518,573,271	
			本年度部分		518,573,271	
			總 計		518,573,271	

交通部運輸研究所
土地改良物明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,646,274	
			本年度部分		2,646,274	
			總計		2,646,274	

交通部運輸研究所
 累計折舊—土地改良物明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,619,812	
			本年度部分		2,619,812	
			總計		2,619,812	

交通部運輸研究所
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		770,035,178	
			本年度部分		770,035,178	
			預算性質部分		2,021,120	
			本年度部分		2,021,120	
			114		2,021,120	
			一百一十四年度			
			5829519000-7	2,021,120		
			一般建築及設備			
			5829519002-2*	2,021,120		
			營建工程			
			總 計		772,056,298	

交通部運輸研究所
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		493,494,463	
			本年度部分		493,494,463	
			總計		493,494,463	

交通部運輸研究所
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		207,860,253	
			本年度部分		207,860,253	
			預算性質部分		7,071,060	
			本年度部分		7,071,060	
			114		7,071,060	
			一百一十四年度			
			5229512000-6*	6,341,358		
			運輸科技應用研究業務			
			5829510100-2*	25,906		
			一般行政			
			5829511000-3*	412,206		
			運輸研究業務			
			5829519000-7	291,590		
			一般建築及設備			
			5829519019-5*	291,590		
			其他設備			
			總 計		214,931,313	

交通部運輸研究所
 累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		147,463,994	
			本年度部分		147,463,994	
			總計		147,463,994	

交通部運輸研究所
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			非預算性質部分			85,074,106
			本年度部分			85,074,106
			預算性質部分			5,872,050
			本年度部分			5,872,050
			114			5,872,050
			一百一十四年度			
			5229512000-6*	4,099,000		
			運輸科技應用研究業務			
			5829510100-2*	52,500		
			一般行政			
			5829519000-7	1,720,550		
			一般建築及設備			
			5829519011-3*	1,720,550		
			交通及運輸設備			
			總 計			90,946,156

交通部運輸研究所
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		66,794,098	
			本年度部分		66,794,098	
			總計		66,794,098	

交通部運輸研究所

雜項設備明細表

中華民國114年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		26,076,014	
			本年度部分		26,076,014	
			預算性質部分		407,986	
			本年度部分		407,986	
			114		407,986	
			一百一十四年度			
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	196,846		
			5829510100-2* 一般行政	184,890		
			5829511000-3* 運輸研究業務	26,250		
			總計		26,484,000	

交通部運輸研究所
 累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		22,901,600	
			本年度部分		22,901,600	
			總計		22,901,600	

交通部運輸研究所
收藏品及傳承資產明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		5,510,000	
			本年度部分		5,510,000	
			總計		5,510,000	

交通部運輸研究所

權利明細表

中華民國114年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,852	
			本年度部分		1,852	
			預算性質部分		2,000	
			本年度部分		2,000	
			114		2,000	
			一百一十四年度			
			5229512000-6*	2,000		
			運輸科技應用研究業務			
			總 計		3,852	

交通部運輸研究所

電腦軟體明細表

中華民國114年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		37,312,375	
			本年度部分		37,312,375	
			預算性質部分		7,681,012	
			本年度部分		7,181,012	
			114 一百一十四年度		7,181,012	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	3,211,468		
			5829511000-3* 運輸研究業務	3,969,544		
			以前年度部分		500,000	
			113 一百一十三年度		500,000	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	500,000		
			總計		44,993,387	

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		33,741,121	
			本年度部分		33,741,121	
			114 一百一十四年度		33,741,121	
			01 公保	4,515		
114	11	18	100271 收入傳票 收李晴瑄育嬰留職停薪續保人員共34,066元「公保2,307(114年12月、115年1~2月)及退撫基金31,759(114年12月、115年1~2月)」	1,944		
114	12	11	100298 收入傳票 收何永智114年12月8至31日破月薪資(代扣公保940、健保4284)	940		
114	12	18	100305 收入傳票 收施智元114年12月12至31日破月薪資代扣款(公保408、健保748)	408		
114	12	26	100318 收入傳票 收倪翔恩114年12月22日至31日破月薪資代扣款(公保391、健保1362)	391		
115	01	02	100328 收入傳票 收王湮筑114年12月29至12月31日薪資代扣款(公保136、健保1959)(原始憑證附於付款憑單501467)	136		
115	01	06	100330 收入傳票 收孫將瓚及符人懿113年考績審定晉級114年1月至12月薪資差額代扣款(代扣公保696、退撫基金2880)(115/1/6支501499匯入)	696		
			02 勞保		34	
114	12	16	100301 收入傳票 收孟慶玉114年12月9日破月薪資(代扣勞保34)	34		
			03 職員健保		8,353	
114	12	11	100298 收入傳票 收何永智114年12月8至31日破月薪資(代扣公保940、健保4284)	4,284		
114	12	18	100305 收入傳票	748		

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
114	12	26	收施智元114年12月12至31日破月薪資代扣款(公保408、健保748)			
			100318 收入傳票 收倪翔恩114年12月22日至31日破月薪資代扣款(公保391、健保1362)	1,362		
115	01	02	100328 收入傳票 收王湮筑114年12月29至12月31日薪資代扣款(公保136、健保1959)(原始憑證附於付款憑單501467)	1,959		
			07 職員退撫基金		25,956	
114	02	11	100022 收入傳票 李晴瑄育嬰留停4至12月公保7,983元及3至12月退撫基金105,240	2,855		
114	11	18	100271 收入傳票 收李晴瑄育嬰留職停薪續保人員共34,066元「公保2,307(114年12月、115年1~2月)及退撫基金31,759(114年12月、115年1~2月)」	20,221		
115	01	06	100330 收入傳票 收孫將瓚及符人懿113年考績審定晉級114年1月至12月薪資差額代扣款(代扣公保696、退撫基金2880)(115/1/6支501499匯入)	2,880		
			17 推動汽車運輸業建立系統性安全管理 制度(1/2)-制度整備		40,260	
114	11	24	100278 收入傳票 收交通部公路局「MOTC-IOT-113-SDB 011 推動汽車運輸業建立系統性安全管理 制度(1/2)-制度整備」案第3期 款	40,260		
			18 高速公路局-研擬鐵路橋梁之防蝕技 術指引		601,149	
114	02	21	100028 收入傳票 收到高速公路局-研擬鐵路橋梁之 防蝕技術指引114年經費	601,149		
			19 公路局-研擬鐵路橋梁之防蝕技 術指引		635,105	
114	07	17	100171 收入傳票 收到公路局-研擬鐵路橋梁之防蝕	635,105		

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			技術指引114年經費			
			43 區域運輸發展研究中心服務升級3.0計畫專案辦公室工作執行計畫(114-115)	106,668		
114	08	11	100196 收入傳票 收公路局「區域運輸發展研究中心服務升級3.0計畫專案辦公室工作執行計畫(114-115年)」第1年度第2期款	106,668		
			61 海氣象監測及預警技術精進計畫(111~115年)	29,809,698		
114	03	04	100038 收入傳票 收到114年海氣象監測及預警技術精進計畫執行經費	29,809,698		
			62 金門港港灣構造物維護管理系統及海氣象觀測研究計畫(111-115年)	2,509,383		
114	02	21	100027 收入傳票 收到金門港港灣構造物維護管理系統及海氣象觀測研究計畫(111-115年)114年經費	2,509,383		
			總 計		33,741,121	

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		4,833,820	
			本年度部分		3,574,320	
			114 一百一十四年度		3,574,320	
			01 履約保證金	2,408,850		
114	01	13	100004 收入傳票 收到得士派聯合服務事業(股)履保金 IOT-114-AA010 交通部運輸研究所114 年度一般事務、資料及檔案處理等 委外 54640714 得士派聯合服務事業股 份有限公司	100,000		
114	02	17	100023 收入傳票 收到數位地球履保金114-H3C005-115 -02-15 23154505 數位地球科技有限公司	100,000		
114	04	15	100085 收入傳票 IOT-114-IB019 114年度西文期刊委 託訂購案履約保證金 86861604 華陽文化有限公司	168,850		
114	04	21	100089 收入傳票 收到睿洋電子履保金114-H2D013-115 -04-30 45115631 睿洋電子有限公司	100,000		
114	04	25	100098 收入傳票 收到財團法人成大研究發展基金會履 保金114-H2D012-115-04-30 78963987 財團法人成大研究發展 基金會	900,000		
114	11	14	300153 轉帳傳票 收昇揚消防工程顧問有限公司-「IOT -114-AF001 運輸研究大樓消防受信 總機與廣播等相關設備汰換採購」押 標金轉履保金 28685123 昇揚消防工程顧問有限 公司	200,000		
114	11	19	100273 收入傳票 收昇揚消防工程顧問有限公司-「IOT -114-AF001 運輸研究大樓消防受信 總機與廣播等相關設備汰換採購」案 履約保證金 昇揚消防工程顧問有限公司	200,000		
114	11	27	100285 收入傳票	100,000		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
114	12	05	收到耀睿科技履保金114-H2D058-116-10-31 90792720 耀睿科技股份有限公司	70,000		
114	12	22	300169 轉帳傳票 收唐鼎工程有限公司-「IOT-114-AF002 交通部運輸研究所車道改善工程」押標金轉履保金 唐鼎工程有限公司	20,000		
114	12	26	100317 收入傳票 收到環球履保金115H3C003-115-12-31 10601137 有限責任新北市環球勞務勞動合作社	300,000		
114	12	30	100322 收入傳票 收到亞當斯履保金115-H3C004-115-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司	150,000		
			02 保固保證金		1,165,470	
114	02	07	100018 收入傳票 收到成功大學保固金113-H2D009-115-01-15 69115908 國立成功大學402專戶	184,800		
114	02	10	100020 收入傳票 收到顛項技研保固金113-H2D020-115-01-20 90554092 顛項技研有限公司	30,300		
114	04	29	100102 收入傳票 收到無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)-服務模式實作與系統驗證案保固金 50959759 新樂飛無人機股份有限公司	200,000		
114	05	29	100131 收入傳票 收到睿洋電子保固金114-H2C017-115-05-26 45115631 睿洋電子有限公司	100,000		
114	08	20	300108 轉帳傳票 詮瑩履保金轉保固金-114H2D021-115-07-23 70578498 詮瑩企業股份有限公司	116,100		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額	金額		備註
年	月	日			小計	合計	
114	08	27	300116 轉帳傳票 日進履保金轉保固金-114H2C018-115-08-20 86459005 日進環境科技有限公司	27,000			
114	10	07	100233 收入傳票 收到新中智捷(電動車)保固金114-H2C037-118-09-17 24367490 新中智捷汽車股份有限公司	22,485			
114	10	07	100234 收入傳票 收到新中智捷(鋰電池容電量)保固金114-H2C037-122-09-17 24367490 新中智捷汽車股份有限公司	22,485			
114	10	30	100252 收入傳票 收到剛鈺保固金114-H2F040-116-10-14 24311573 剛鈺股份有限公司	6,300			
114	10	31	100255 收入傳票 收到美寶人文保固金114-H2C023-115-10-27 24255538 美寶人文科技股份有限公司	30,000			
114	12	10	300171 轉帳傳票 亞當斯履保金轉保固金-114H3C010-2-115-11-25 28905597 亞當斯科技有限公司	30,000			
114	12	23	300176 轉帳傳票 台灣賽默飛世爾科技履保金轉保固金-114H1C014-115-08-21 28685123 台灣賽默飛世爾科技股份有限公司	25,000			
114	12	24	100314 收入傳票 收「IOT-114-PBF012 113-114年臺灣公路容量分析軟體(THCS)與專區網站推廣維運服務(114年度)」保固保證金 28412550 台灣世曦工程顧問股份有限公司	25,000			
114	12	24	100315 收入傳票 收「IOT-114-PB013新一代公路交通系統模擬(HTSS)模式開發設計(1/2)-車輛運動模型建立」保固保證金 52005505 逢甲大學	50,000			
114	12	26	100320 收入傳票 收到冠淵工程保固金114-H2D016-115-12-15	186,000			

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
114	12	31	54316907 冠淵工程有限公司 100325 收入傳票 收到睿洋電子保固金114-H2D008-116-12-20 45115631 睿洋電子有限公司	80,000		
115	01	14	300189 轉帳傳票 「IOT-113-AA066 公文及檔案管理線上簽核系統」履約保證金轉保固保證金-116/1/8 16753217 英福達科技股份有限公司	30,000		
			以前年度部分		1,259,500	
			112 一百一十二年度		72,000	
			01 履約保證金	15,000		
112	09	07	100208 收入傳票 「公文及檔案管理線上簽核系統」履約保證金(英福達) 16753217 英福達科技股份有限公司	15,000		
			02 保固保證金	57,000		
112	12	14	100300 收入傳票 收到東源科技保固金112-H1D002--115-07-03 70447525 東源科技工程有限公司	27,000		
112	12	26	100310 收入傳票 收到亞當斯保固金112-H2D034--115-12-17 28905597 亞當斯科技有限公司	30,000		
			113 一百一十三年度		1,187,500	
			01 履約保證金	430,000		
113	12	25	100299 收入傳票 收到綠地環保事業履保金-114-A2C001-114-12-31 89786382 綠地環保事業股份有限公司	90,000		
113	12	30	100307 收入傳票 收到亞當斯科技履保金-114-H3C003-	150,000		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	12	30	114-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司 100308 收入傳票 收到數位地球履保金114-H3D001-114-12-31 23154505 數位地球科技有限公司 02 保固保證金	190,000	757,500	
113	02	02	100024 收入傳票 收到成大研究發展基金會保固金112-H2D031-114-01-15 78963987 財團法人成大研究發展基金會	420,000		
113	06	27	100127 收入傳票 收到超群空調工程有限公司「IOT-112-AA060 交通部運輸研究大樓 112年度中央空調系統汰換工程」案保固保證金 70578498 詮瑩企業股份有限公司	240,000		
113	11	27	300184 轉帳傳票 亞當斯科技履保金轉保固金113-H3C014-2-114-11-19 28905597 亞當斯科技有限公司	30,000		
113	12	17	100285 收入傳票 收到宏盛測量儀器保固金-113-H2C061-114-11-26 53718729 宏盛測量儀器有限公司	7,500		
114	01	08	100319 收入傳票 收到明浩海洋科技保固金113-H2C033-115-1-5 90495159 明浩海洋科技有限公司	10,000		
114	01	14	100336 收入傳票 收到慈濟學校財團法人慈濟大學保固金 MOTC-IOT-113-SDB007 (保固期1131224-1141223) 08152423 慈濟學校財團法人慈濟大學	50,000		
			總 計		4,833,820	

交通部運輸研究所
應付保證品明細表

公務機關會計

中華民國114年12月31日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,282,560	
			以前年度部分		2,282,560	
			107 一百零七年度		1,000,000	
			01 履約保證金	1,000,000		
107	04	02	300048 轉帳傳票 收到定存單-開陽能源股份有限公司 一銀丹鳳分行107.6.12到期 54011102 開陽能源股份有限公司	1,000,000		合約期間：20年 (106年8月1日至 126年8月1日)
			112 一百一十二年度		382,560	
			02 保固保證金	382,560		
113	01	05	300200 轉帳傳票 收到佐恩營造履保金-定存單112-H2F 022 45146923 佐恩營造股份有限公司	382,560		
			113 一百一十三年度		900,000	
			01 履約保證金	400,000		
113	12	31	300211 轉帳傳票 「IOT-114-AA001 交通部運輸研究大樓環境清潔、機電保安全管理」履約保證金連帶保證書 86711789 國雲公寓大廈管理維護股份有限公司	400,000		
			02 保固保證金	500,000		
113	12	31	300210 轉帳傳票 收逢甲大學「112-IFB009構建5G智慧交通數位神經中樞-功能擴充與精進」案(定存單)(保固期限1131225-1141224) 52005505 逢甲大學	500,000		
			總 計		2,282,560	

交通部運
長期投資、固定資產、遞
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	518,573,271	0
土地改良物	2,646,274	-2,619,812
房屋建築及設備	770,035,178	-483,013,481
機械及設備	215,192,609	-141,894,175
交通及運輸設備	88,478,606	-63,710,604
雜項設備	26,325,606	-22,127,075
收藏品及傳承資產	5,510,000	0
權利	2,796	0
小計	1,626,764,340	-713,365,147
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	55,701,483	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小計	55,701,483	0
合計	1,682,465,823	-713,365,147

備註:

本年度成本變動增加數23,217,458元=本年度預算執行增加數22,555,228元(設備及投資21,955,228元+委辦費資本門600,000元)+以前年度歲出保留執行數500,000元+國科會補助計畫購置研究用資產119,000元+由特別預算無償移入43,230元。

翰研究所
耗資產及無形資產變動表

114年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	0	0	518,573,271
0	0	0	26,462
2,021,120	0	-10,480,982	278,561,835
7,233,290	7,494,586	-5,569,819	67,467,319
5,872,050	3,404,500	-3,083,494	24,152,058
407,986	249,592	-774,525	3,582,400
0	0	0	5,510,000
2,000	944	0	3,852
15,536,446	11,149,622	-19,908,820	897,877,197
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
7,681,012	18,389,108	0	44,993,387
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
7,681,012	18,389,108	0	44,993,387
23,217,458	29,538,730	-19,908,820	942,870,584

交通部運輸研究所
決算與會計收支對照表

中華民國114年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	1,989,396	484,238,993	486,228,389	收入
	-	484,238,993	484,238,993	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	153,095	-	153,095	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	750,669	-	750,669	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	1,085,632	-	1,085,632	其他收入
歲出	486,333,993	26,286,718	512,620,711	支出
	-	1,989,396	1,989,396	繳付公庫數
人事費	236,358,220	-	236,358,220	人事支出
業務費	223,238,545	1,405,000	224,643,545	業務支出
獎補助費	182,000	-	182,000	獎補助支出
設備及投資	26,555,228	-26,555,228	-	
	-	541,527	541,527	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	48,906,023	48,906,023	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-484,344,597	457,952,275	-26,392,322	收支餘絀

備註：

- 1.公庫撥入數調整數484,238,993元=本年度歲出實現數481,733,993元+以前年度歲出保留數執行數2,505,000元。
- 2.繳付公庫數調整數1,989,396元=本年度歲入實現數。
- 3.業務費調整數1,405,000元=以前年度歲出保留數執行數2,005,000元(屬經常門)-委辦費資本門(屬預算執行)之增加數600,000元。
- 4.設備及投資調整數(26,555,228)元=本年度設備及投資(屬預算執行)之增加數21,955,228元+保留數4,600,000元。
- 5.財產損失調整數541,527=本年度財產報廢之財產交易損失。
- 6.折舊折耗及攤銷調整數48,906,023元=固定資產年度折舊數30,515,971元+無形資產攤銷數18,390,052元。

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國114年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	44,213,295
(一).專戶存款	44,213,295
二、本期收入	431,304,715
(一).本年度歲入	1,989,396
1.實現數	1,989,396
(1).其他	1,989,396
(二).應付代收款淨增(減)數	-5,076,000
(三).存入保證金淨增(減)數	-562,354
(四).公庫撥入數	484,238,993
1.本年度歲出撥款	481,733,993
2.以前年度歲出撥款	2,505,000
(五).資產負債淨額淨增(減)數	-49,285,320
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-49,285,320
(1).財產交易利益(損失)	-541,527
(2).折舊、折耗及攤銷(-)	-48,906,023
(3).其他影響非流動資產之項目	162,230
收 項 總 計	475,518,010
付項	
一、本期支出	436,943,069
(一).本年度歲出	486,333,993
1.實現數	481,733,993
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	22,555,228
(2).其他	459,178,765
2.保留數	4,600,000
(二).歲出保留數	-2,095,000
1.以前年度轉入實現數	2,505,000
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	500,000
(2).其他	2,005,000
2.本年度新增保留數(-)	-4,600,000
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-30,895,268
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-18,390,052
(五).繳付公庫數	1,989,396
1.本年度歲入繳庫	1,989,396

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國114年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
二、本期結存	38,574,941
(一).專戶存款	38,574,941
付 項 總 計	475,518,010

交通部運輸研究所
國有財產目錄總表
中華民國114年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	21	518,573,271	
		公頃	3.200023		
土地改良物		個	6	26,462	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	278,561,835	
		平方公尺	37,111.37		
	宿舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其他	個	10		
機械及設備		件	1,178	67,467,319	數量較上年度減少，主要係報廢個人電腦等設備所致。
交通及運輸設備	船	艘	0	24,152,058	
	飛機	架	3		
	汽(機)車	輛	8		
	其他	件	116		
雜項設備	圖書	冊(套)	40	3,582,400	
	其他	件	351		
有價證券		股	0	0	
權利			9	3,852	
總值				892,367,197	

交通部運輸研究所
珍貴動產、不動產目錄總表
中華民國114年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	5,510,000	
	博物	件	3		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總值				5,510,000	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(一)	<p>壹、總預算部分 通案決議部分 (僅節錄涉及交通部主管部分) 針對中央各機關及所屬通案刪減用途別項目如下：</p> <p>1.大陸地區旅費：除現行法律明文規定支出不刪外，數位發展部、國家通訊傳播委員會全數刪除；中央研究院與國家科學及技術委員會、警政署及所屬、移民署統刪30%；其餘統刪80%，其中國立故宮博物院、大陸委員會、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、臺灣高等檢察署、調查局、疾病管制署、食品藥物管理署、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2.國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，數位發展部、國家通訊傳播委員會及監察院全數刪除；外交部、領事事務局、國家安全會議、國防部、國防部及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、體育署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、海巡署及所屬、中央警察大學、中央研究院、青年發展署、僑務委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、國家科學及技術委員會、審計部與調查局統刪15%，均不得流用；其餘統刪60%，其中總統府、行政院、公務人力發展學院、國家發展委員會、核能安全委員會及所屬、國家文官學院及所屬、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、交通部、民用航空局、中央氣象署、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、疾病管制署、食品藥物管理署、中央健康保險署、國民健康署、社會及家庭署、氣候變遷署、資源循環署、化學物質管理署、環境管理署、國家環境研究院、金融監督管</p>	<p>所列通案刪減用途別項目，除「國外旅費及出國教育訓練費」、「房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費」及「一般事務費」改以「委辦費」替代外，其餘項目均依決議事項辦理。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>理委員會、海洋委員會、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 國內旅費：中央研究院、國家科學及技術委員會與審計部統刪15%，其餘統刪20%，均不得流用。</p> <p>4. 水電費：統刪10% (教育部所屬各級學校及各級公共圖書館、博物館、美術館、中央研究院、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局除外)。</p> <p>5. 特別費：統刪60%，其中行政院及所屬、大陸委員會、原住民族委員會、內政部、農業部、數位發展部、國家通訊傳播委員會、法務部、銓敘部、監察院、勞動部全數刪除，均不得流用。</p> <p>6. 減列房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費5%，其中主計總處、人事行政總處、國立故宮博物院、檔案管理局、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、外交部、國防部所屬、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、司法官學院、法醫研究所、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪10%，其中國家安全會議、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、核能安全委員會及所屬、立法院、審計部、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、建築研究所、國防部所屬、國家教育研究</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>院、司法官學院、臺灣高等檢察署、調查局、智慧財產局、商業發展署、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、航港局、獸醫研究所、農業藥物試驗所、生物多樣性研究所、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫署及所屬、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪10%，其中主計總處、立法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部、審計部北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>南市審計處、審計部高雄市審計處、國土管理署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、空中勤務總隊、國防部所屬、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、最高檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署、中央氣象署、航港局、農村發展及水土保持署及所屬、獸醫研究所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、疾病管制署、中央健康保險署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10. 媒體政策及業務宣導費：除另有預算案決議外，統刪60%。</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>11.設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資不刪外，其餘統刪6%，其中中央選舉委員會及所屬、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、國防部、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、交通部、公路局及所屬、航港局、農業部、疾病管制署、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。	
(三)	立法院於審議 110 年度中央政府總預算案時作成決議，自 111 年度起各機關編列政策宣導經費應於單位預算書中以表列方式呈現，以利控管。爾後，政策宣導費於各部會中分裂為兩個部分，分別為媒宣費以及推展費。主計總處定義媒宣費是委託媒體刊登廣告的經費，推展費是辦理各項活動、拍影片等經費。推展費及媒宣費於營業和非營業基金中，係二級預算科目，因此在預算書中各項費用彙計表裡皆有表列，然而在公務預算中，由於媒宣費和推展費皆為三級預算科目，因此於預算書的各項費用彙計表中皆看不到相關統計數字。經追查發現，農業部、勞動部等部分部會利用基金中之推展費挪用相關經費，且於媒宣費之使用上大多採限制性招標並且高度集中於特定媒體。為了讓政策宣傳管道更加多元，爰要求媒宣費採限制性招標者，金額需限縮至各單位年度預算的一	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	成以內，並自 115 年度起，預算書增加表列推展費預算，以利國會監督。	
(五)	110 年立法院審查預算法修法，於預算法第 62 條之 1 明定辦理政策及業務宣導之預算，各主管機關應就其執行情形加強管理，按月於機關資訊公開區公布宣導主題、媒體類型、期程、金額、執行單位等事項，並於主計總處網站專區公布，按季送立法院備查。惟經立法院查核 110 年至 113 年各機關執行情形，發現揭露資訊量雖多，卻無彙整揭露全年整體媒宣費及個別媒體全年度彙整數之資訊，又媒宣費多以限制性招標方式辦理，有部分機關得標廠商集中度甚高等待改進之處。致使立法院及民眾難窺媒宣費整體執行全貌，亦引發外界浪費公帑雇用網軍、大內宣、掌控媒體輿論之疑慮，爰要求各主機關應作成每季及年度媒體政策及業務宣傳費預算分析報告，包括得標廠商和標案金額、宣導成效等分析資訊，公布於主計總處網站專區及各主管機關網站。	遵照辦理。
(六)	根據立法院預算中心指出 111 至 114 年度中央政府公務預算媒體政策及業務宣導費(下稱媒宣費)由 17.03 億增至 26.5 億，按行政院主計總處歷年預算共同項目編列作業皆規定，宣導經費應力求樽節、避免浮濫，惟每年媒宣費仍然持續增漲，以 114 年為例，公務預算媒宣費超逾 1,000 萬元者計 19 個，增幅介於 10.96% 至 8,607.92 % 間，且有部分機關將類似或相同宣導項目之預算分散編列於公務預算、非營業基金或特別預算，宣導效益更未有客觀評核指標得以佐證，恐致媒宣費淪為執政黨培養特定立	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	場媒體的政治工具。綜上，為完整呈現預算全貌，爰要求自 115 年度起各機關編列媒體政策及業務宣導費應於預算書中以表列方式呈現各項目客觀評核指標以強化監督媒體政策及業務宣導費之實際效益。	
(八)	依中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法(下稱補助辦法)規定，中央對地方政府補助事項包含補助直轄市、縣(市)政府基本財政收支差短與定額設算之教育、社會福利及基本設施等一般性補助、計畫型補助及重大事項之專案補助等，其中計畫型補助範圍又以計畫效益涵蓋面廣，且具整體性之計畫項目，跨越直轄市、縣(市)或二個以上縣(市)之建設計畫，具有示範性作用之重大建設計畫，及因應中央重大政策或建設，需由直轄市或縣(市)政府配合辦理等 4 項為限。中央各機關透過計畫型補助款挹注地方財源，以導引地方政府達成其政策目標，執行成果已具成效。惟部分計畫偏離補助辦法原定範疇，或屬一般性經常支出，其性質多屬常態性補助，或採定額補助、或依市縣人口比率、或依增加之低收入戶人數比例等分配補助經費，與計畫型補助款應按補助項目性質，訂定對地方政府所提補助計畫有關財務計畫檢核基礎規範，俾利評定成績並排列優先順序依序補助之性質未盡相符。又補助辦法第 15 條第 1 項規定，中央政府各主管機關應就計畫型補助款之執行，訂定共同性或個別計畫之管考規定，明定補助計畫之辦理期程及完成期限及補助計畫執行之查核點及管考週期，並定期進行書面或實地查核。惟部分機關未	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	將管考規定函報行政院備查，或所訂管考規定未盡周延。鑑於中央主管機關辦理計畫型補助項目繁多，其施政目標、期程功能、規模差異性極大，允宜釐清管考規定應函報該院備查之範疇，及督促中央主管機關完備管考機制。有鑑於近年來計畫型補助款之規模逐年擴增，部分計畫偏離原定範疇，且補助資訊及管考結果之公開未盡完整透明，其執行結果未能達到預期效益，爰提案要求自 115 年度起，各機關編列計畫型補助經費應於單位預算書中以表列方式呈現，並檢附中央補助機關管考機制，以強化補助款配置及運用效益。	
(一)	<p>貳、各組審查決議部分-交通委員會審議結果</p> <p>歲出部分第 14 款交通部主管第 5 項運輸研究所</p> <p>114 年度交通部運輸研究所預算「業務費」項下「資訊服務費」編列 3,344 萬 7 千元。經查，該項預算較 113 年度法定預算 2,674 萬元增加 670 萬 7 千元，增幅達 25.1%。相關單位應詳細說明增列項目及執行方式，並審慎評估政府財務是否有增編預算之必要性。爰此，為撙節政府開支並落實零基預算精神，該項預算凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就「114 年度交通部運輸研究所增列資訊服務費預算」之相關細節及必要性，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 25 日交科(一)字第 1148300031 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 114 年 5 月 21 日處理完竣，立法院 114 年 6 月 17 日台立院議字第 1140702040 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>公路容量研究為全國性基礎建設關鍵，為提升效率，114 年起改由本所編列預算。本所增列 500 萬元用於臺灣公路容量分析軟體 (THCS) 與專區網站更新維運 (300 萬元)，與新一代公路交通系統模擬 (HTSS) 模式開發 (200 萬元)，以降低分析門檻並完善模擬工具。為確保研究資料與系統安全，本所已導入 ISO 27001 及 SOC 資安監控。面對資安威脅，亟需導入託管式偵測與回應 (MDR) 服務，強化整體防禦，確保本所業務持續運作。</p>
(二)	<p>114 年度交通部運輸研究所預算「業務費」項下「委辦費」編列 3,365 萬元，凍結 100 萬元，俟交通部運輸研究所向立法</p>	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 25 日交科(一)字第 1148300034 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 114 年 5 月 21 日處理完</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	竣，立法院 114 年 6 月 17 日台立院議字第 1140702040 號函同意動支，茲摘述內容如下： 一、本所 112 及 113 年度合作計畫，已陸續提供交通部暨部屬各機關(構)以及中央及地方相關機關單位參採運用，如經濟部、國家發展委員會、內政部國土管理署、公路局、高速公路局、航港局、民用航空局、臺灣港務股份有限公司、桃園機場公司、各縣市政府、貨櫃航運業者等參採與應用。 二、114 年之委辦費占業務費比例為 13.44%，已符合 106 年 11 月 13 日立法院第 9 屆第 4 會期交通委員會第 9 次全體委員會議提案「要求運研所應以三年內達成自辦率 75% 為目標，並擲節發包金額，三年內委外經費占業務費比例應降至 25%。」之規定。114 年各新增計畫辦理之必要性與主要工作項目、114 年度各項合作計畫預期成果、效益及其應用，以及預計參採機關(單位)，業已於解凍報告內敘明。 三、本所係交通部交通運輸的研究智庫，秉持專業、創新的精神與負責、敬業的態度，主動積極支援各項交通政策的推動，致力於打造更安全、智慧、人本、平權及永續的交通環境，歷年研究計畫皆完整執行、且研究成果均積極推廣落地應用。 四、近年因國內外交通運輸環境的快速變遷、我國科技產業成長、國民高齡化趨勢、國際運輸產業競爭，爰提出相關研究計畫，涵蓋全國整體運輸規劃、道路、鐵路、空運及海運領域，啟動蒐集運輸關鍵資料、提升交通安全知能、應用先進數位技術等重點工作，以支援交通運輸發展、落實人本安全、運輸系統永續等目標。
(三)	114 年度交通部運輸研究所預算「業務費」項下「一般事務費」編列 1 億 3,848 萬 5 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報	本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 25 日交運(一)字第 1148300029 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 114 年 5 月 21 日處理完竣，立法院 114 年 6 月 17 日台立院議字第

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	告後，始得動支。	<p>1140702040 號函同意動支，茲摘述內容如下： 本所 114 年度「一般事務費」主要新增或增加項目包括 4 項重要計畫/工作：</p> <p>一、營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫，行政院 111 年 10 月 5 日核定本計畫(112-115 年)，依函示 112 及 113 年度經費 0.85 億元編列於前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算，自 114 年度起改由基本需求預算支應。本計畫係配合我國 2050 淨零排放政策，協助交通淨零轉型相關工作之研議與推動，以及配合低碳運輸行為改變、共享運具與綠色貨運等相關機制之規劃，促進淨零排放運輸轉型策略之落實。114 年度重要辦理事項包括落實關鍵戰略行動計畫管考與精進、編寫關鍵戰略行動計畫成果報告、辦理「社會溝通會議」、辦理「事業減碳通勤優良單位標章制度」試辦活動並推廣「員工綠運輸通勤指引」、研擬共享運具連結公共運輸指引並研提後續發展方向、規劃汽車貨運業達成環境永續目標之行動建議，以及持續辦理運輸調適課程及工作坊。</p> <p>二、人本交通運輸研究發展計畫第一期，114 年度重要辦理事項包括「道路交通標誌標線號誌設置參考指引(2/3)－複雜道路情境」，道路交通標誌標線號誌設置參考指引係屬行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫(113-116 年)」之行動計畫。本行動計畫第 2 年期(114 年度)延續 113 年度道路交通標誌標線號誌設置參考指引(一般道路情境)，針對複雜道路情境滾動修正本參考指引，提升交通設施設計的合理性與一致性。「運輸包容性服務需求探討及功能設計規劃」，因應聯合國 2030 永續發展目標及 APEC 運輸工作小組(TPTWG)近年重視議題，並隨著近年生成式 AI(Generative AI，以下簡稱 Gen AI)技術的發展與突破，必須透過資料蒐集與需求調查，掌握處理包容性運輸服</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>務的能力與相關技術，提供未來穩健發展包容性運輸服務之參考應用。</p> <p>三、智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫延續先前我國人工智慧車聯網之號誌控制系列計畫成果，114 年度將聚焦於多任務與生成式 AI 在複雜都會交通情境中的應用，以使相關研究成果更貼近實務應用需求。重要辦理事項包括實驗場域模擬與動態號誌控制演算法開發、非重現性壅塞情境生成與測試，以及配合推動「都市交通控制通訊協定 3.5 版」於縣市政府實地驗測及導入應用。</p> <p>四、114 年度本所增列資訊服務費預算以強化臺灣公路容量研究效能，114 年度重要辦理事項包括臺灣公路容量分析軟體（THCS）與專區網站維運，以及一代公路交通系統模擬系統 HTSS 模式分階段開發。上述公路容量研究之進行，仰賴資訊系統之穩定運作與資料之安全維護，為確保資料與系統安全，運研所自 106 年起通過 ISO 27001 認證，並導入 SOC 資安監控中心進行全天候監控。為因應日益複雜的資安威脅，114 年度亟需導入 MDR（託管式偵測與回應）資安服務，以確保所有研究系統穩定持續運作。</p>
(四)	114 年度交通部運輸研究所預算第 1 目「運輸科技應用研究業務」編列 9,751 萬 3 千元，凍結五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 25 日交科(一)字第 1148300032 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 114 年 5 月 21 日處理完竣，立法院 114 年 6 月 17 日台立院議字第 1140702040 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為推動自行車友善騎乘環境及自行車觀光，本所自民國 98 年起長期擔任交通部自行車督導小組的技術幕僚，負責自行車路網規劃及自行車資訊系統建置作業，相關規劃經費皆納入交通部及公路局歷年中長程計畫經費項下，故本所無重複編列該預算需求；為利國際觀光行銷，本所刻正針對既有自行車環島路線（環支</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>線、連絡線)及多元路線進行盤點及整併檢討,並優先以專用路權型式規劃第二條環島路線,以提供騎士更為友善、安全之騎乘環境。</p> <p>二、本所於114年度辦理「影像辨識技術為核心之市區客運風險分析工具架構規劃」,將影像辨識技術之適用範圍擴展至市區環境,開發適用於我國複雜市區環境的行車異常事件影像辨識技術,並從市區環境所蒐集之ADAS警示當中,找出具有安全隱憂且可做為後續安全管理之行車異常事件,協助運輸業者在面對複雜交通環境下,應用ADAS系統及先進影像辨識技術精進安全管理能量。</p> <p>三、本所於114年辦理「人工智慧號誌控制精進—多任務強化學習」計畫,以前期計畫成果為基礎,逐年持續精進人工智慧號誌控制,透過生成式概念人工智慧,生成可能的非重現性交通壅塞態樣,以及模擬測試與量化績效評估,同時進行都市交控通訊協定驗測工具開發與實測等實務發展應用探討,以因應我國都會區主要路口與路段型態之號誌控制最佳化運作需求。</p> <p>四、本所於114年至115年辦理「先進空中交通創新服務前瞻規劃與前驅市場商業驗證」計畫,以前期計畫為基礎,在先進空中交通之旅客運輸服務方面,規劃先導推動方案,包括基礎條件與需求分析、試辦廊道評估及營運監理建議等,做為未來技術成熟後導入服務之先期準備。並以無人機物流做為前驅市場驗證標的,與國內政府機關或公民營需求單位合作,共同發展商業營運模式,並於實際場域及情境進行實作驗證,以期促進我國無人機物流服務產業化發展。</p> <p>五、114年將依氣候變遷因應法訂修第3期運輸部門溫室氣體減量行動方案(草案),及彙提113年運輸部門溫室氣體減量行動方案成果報</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>告，並更新及分析評估模型參數資料，以持續精進推估運輸部門減碳路徑相關策略與措施之減碳效益。</p> <p>六、本所於114年辦理「陸運及港灣設施防災技術研究」計畫，發展相關科技技術，提升災害應變作業效能，包含研發鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術，發展港灣海氣象調查與航安科技及進行港灣環境防災創新應用研究，並另維運精進港灣環境資訊系統與海象模擬資訊系統功能，持續落實相關研究計畫成果予部屬機關(構)應用，擴大服務面向及綜效。</p>
(五)	114 年度交通部運輸研究所預算第3目「運輸研究業務」編列1億4,401萬5千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 25 日交路(一)字第 1148300033 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 114 年 5 月 21 日處理完竣，立法院 114 年 6 月 17 日台立院議字第 1140702040 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>一、基礎運輸研究業務：資訊服務費新列臺灣公路容量分析軟體(THCS)與專區網站更新及維運 300 萬元與新一代公路交通系統模擬(HTSS)模式分階段開發 200 萬元。更新及維運 THCS 與專區網站，可降低應用公路容量手冊分析性模式之熟悉門檻、減少分析錯誤率。而逐步推動及完善新一代 HTSS 模式，除做為道路規劃設計及交通管理改善等作業之微觀模擬評估工具，亦為本所及學術研究單位，進行臺灣公路容量或車流研究之工具。</p> <p>二、人本交通運輸研究發展計劃/第一期(112-115年)：</p> <p>(一)為達成「2020 運輸政策白皮書」提升運輸效率、安全、品質及綠色之施政主軸，並協助跨部會相關交通建設計畫整合與評估，本所以「辦理整體運輸規劃與審議評估工具」、「提升海空運競爭力及前瞻發展」、「強化人車路橋安全知能及管理」及「減少交通空污排放與影響」為四大主</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>軸，研提「人本交通運輸研究發展計畫/第1期(112-115年)」之4年期社會發展計畫，呼應人本交通政策目標。</p> <p>(二)本所「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」，經行政院於111年6月15日核定，4年所需經費共34,390萬元，112-115年平均每年約8,500萬元，預算編列尚在行政院核定計畫額度範圍內。</p> <p>(三)114年人本交通運輸研究發展計畫之規劃辦理情形及必要性：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.我國貨運需求模式部分，114年「我國貨運需求模式系列研究(1/2)-貨運資料調查及模式架構分析」案係因貨運車輛於道路上仍占有一定比例交通量，其增減將影響路網旅行時間與交通指派的結果，貨運交通量亦為道路容量之規劃參據之一，爰擬透過進行貨運特性問卷調查瞭解我國各主要商品項目之運輸特性，以掌握實際供需分布狀況，做為後續辦理整體運輸規劃系列研究客貨運整合之基礎，相關成果可做為進行軌道及公路建設規劃之依據。 2.鐵路數位模擬系統部分係結合本所過去累積之相關研發技術及113年開發之鐵路建設自動化分析技術及功能，進一步整合提出軌道配置建議及工程興建前後營運影響分析之「鐵路數位模擬系統」，做為辦理鐵路工程審議及政策研擬時檢視相關效益之輔助工具。 3.海空運資料庫部分則係為持續掌握市場競爭態勢所需。海運面臨東亞地區新興貨櫃港口崛起影響，港口間競爭也日益激烈，加以全球海運市場仍呈現供需失衡趨勢，使航運業經營面臨嚴峻挑戰。空運部分，全球航空業重心轉移至亞太

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>地區，預估亞太地區未來 20 年旅客量平均成長 5%，東亞競爭機場如香港、仁川、成田、新加坡、上海甚或杜拜等，皆積極吸引旅客並強化樞紐地位，本所為政策智庫，需購置國際海空運各項資料構建資料庫並進行重要議題研析，掌握國際海空運脈動，研擬提升產業競爭力政策建議。</p> <p>4.運輸規劃支援系統維運部分將優化國、省道需求流率/容量(V/C)比數據視覺化地圖及歷年各運具屏柵線需供比視覺化地圖，完成「城際運輸消長觀察」基本資料蒐集綜整，有助於運輸部門重大交通建設計畫之審議評估，可提供交通部暨所屬機關(構)與各縣市政府等辦理運輸規劃相關單位參考應用。</p> <p>5.「高齡者交通安全多元體驗學習計畫(1/2)-軟體建置及活動規劃」之計畫成果將發展高齡者交通安全體驗學習活動及數位學習輔助軟體，可同步運用於中年族群的教育宣導，如監理所換照前宣導、監理下鄉巡迴服務、提供路老師教材使用，並做為後續交通、教育相關部門開發交通安全教育多元教材之基礎。</p> <p>6.「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」係提供公、私部門交通工程規劃人員利用不同情境之圖說，設計標誌、標線及號誌，進一步推進交通工程設計的一致性。</p> <p>7.本所 113-114 年持續辦理「無人機空拍應用於路段交通衝突分析」、「道路安全檢查制度導入研究」、「研擬道路交通標誌標線號誌設置參考指引」等研究，以預防角度導入設計理念，提升道路自明</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>性及縮小衝突，可在事故發生前預先找出道路安全弱點並加以改善，俾做到事前預防性的道安改善，促進人本交通的實現。</p> <p>8. 「車行橋梁管理資訊系統(原臺灣地區橋梁管理資訊系統)」已針對維護管理防弊機制完成多項精進措施，包括確保現地執行橋梁檢測為具資格人員、確保檢測人員於橋梁現場進行檢測作業、避免檢測照片誤傳，以及健全系統預警提醒功能，後續將持續滾動檢討並精進系統功能。</p> <p>(四)機場空側模擬分析系統：本所研發之「機場空側模擬分析系統」已完成研發成果非專屬無償授權公告，可供民航局做為機場空側營運決策分析輔助工具，於高雄機場新航廈興建期間，協助進行空側調整方案之預先規劃與評估。</p> <p>(五)南臺灣飛航市場探討：高雄機場可能之潛在航線探討已列為 114 年度「空運國際資料庫維護及議題分析」計畫案工作項目。</p> <p>(六)南臺灣非宵禁機場評估：目前新建機場涉及與鄰近機場航路及軍方限航區衝突、用地取得、環境開發衝擊、聯外運輸系統等課題，宜審慎評估，現階段建議以提升現有高雄機場容量及營運效率為優先工作。</p> <p>三、營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115 年)：</p> <p>(一)「氣候變遷因應法」法定工作已將調適人才培育納入調適專章，本所辦理運輸管理機關(構)調適專業能力事項係配合該項法定工作。相關預算編列，係依據我國淨零排放目標與關鍵戰略，辦理蒐研相關政策與技術發展趨勢，彙析關鍵戰略業務執行情形及成果、辦理社會溝通會議與強化減</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>碳策略或方案之研議，例如 113 年辦理之氫燃料電池大客車示範專案規劃與公務車電動化執行作業方式等重要方案，114 年將研議新增貨車電動化之具體作法及行動計畫。</p> <p>(二)為達 2050 淨零轉型目標，本所 114 年持續以「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫」(112-115 年)，支援交通部推動關鍵戰略七「運具電動化及無碳化」相關工作。此外，本所開發電動大客車智慧充電管理系統，經示範場域測試可降低充電場站契約容量 30~60%及人力需求，提高稼動率與車樁比並降低充電站成本 20%以上，據此 113 年交通部與「臺灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟」合作，制定智慧充電管理系統補助機制並將於 114 年納入「交通部公路局補助電動大客車作業要點」加以推動。114 年將配合交通部公路局電動大客車智慧充電管理系統補助作業，提供客運業者智慧充電管理系統建置之專業諮詢，並輔導客運業者導入智慧充電管理系統。</p> <p>(三)本所研提地方政府低碳交通區推動指引，已將各縣市民情及交通環境差異，且電動運具尚未普及之情形納入考量，建議地方政府因地制宜規劃及推動低碳交通區，短期(2030 年前)採試辦先行，鼓勵民眾使用步行、自行車、公車、電動車等綠運輸，做為政策宣示，中期再漸進評估導入車輛管制之可行性。</p> <p>(四)截至 113 年底電動市區公車普及率已達 31.5%，總車數 3,319 輛(達 113 年電動市區公車總輛目標 3,300 輛)；電動機車市售比、普及率分別 10.5%、5.3%，雖有落後，但交通部已與環境部、經濟部等共同推動</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>相關補助計畫或稅費優惠。有關推動電動大客車加強作為，行政院 112 年 5 月 26 日核定「2030 年客運車輛電動化推動計畫(113 年至 119 年)」，總經費 643.267 億元。另為鼓勵使用電動機車，經濟部陳報修正「電動機車產業環境增值補助計畫」113-114 年推動目標及經費，總經費約 13.01 億元，行政院於 114 年 3 月 28 日核定。本所 114 年將持續以「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫」(112-115 年)，支援交通部推動推動淨零轉型關鍵戰略之相關行動計畫，以多元方式營造低耗能、低排碳之運輸環境，結合公共運輸與綠運輸型態，促進民眾日常生活中運具使用行為轉變。</p> <p>(五)本所 113 年已協助交通部配合行政院第 3 期(115-119 年)溫室氣體階段管制目標研商作業，提出運輸部門 119 年減碳目標，114 年將依法訂修第 3 期運輸部門溫室氣體減量行動方案(草案)，以期達成運輸部門減碳目標。</p> <p>(六)本所已於 113 年辦理「汽車貨運業因應淨零轉型策略規劃(1/2)-策略架構建立」，初步研擬協助汽車貨運業淨零轉型之政策架構，其中微型倉儲及綠色交付部分已納入策略架構。本年度將蒐集國外相關計畫內容，分析研究其背景及運作模式，並結合我國交通運輸特性及現行政策進行分析與比較，綜合考量我國國情，提出具體且可行的後續執行建議，促進交通運輸體系的優化與永續發展。</p>
(六)	114 年度交通部運輸研究所預算「運輸科技應用研究業務」項下新增「智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫」編列第 1 年經費 1,600 萬元，計畫期程自 114	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 5 月 12 日交科(一)字第 1148300037 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、本所於 114 年辦理「人工智慧號誌控制精進一</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	至117年度，總經費達 6,400 萬元，旨在利用影像辨識技術開發市區客運風險分析工具，並精進人工智慧號誌控制技術，藉此提升都市路網運行效率與交通安全。經查，交通部自106年起即推動智慧運輸、人工智慧應用相關計畫至今，惟109至113年期間，大客車及路口交通事故的案件數及死傷人數呈現增長趨勢，顯示智慧交通技術在實際運用中的成效仍需驗證，特別是面對多樣化且複雜的交通場景，技術穩定性與應用效果亟待提升。為確保智慧道路技術應用與運輸效率升級計畫順利推進，爰建請交通部運輸研究所於 3 個月內針對如何規劃並加強人工智慧技術功能，提升都市交通系統的運作效能與安全水準等事宜，向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>多任務強化學習」計畫，以前期計畫成果為基礎，逐年持續精進人工智慧號誌控制，透過生成式概念人工智慧，生成可能的非重現性交通壅塞態樣，以及模擬測試與量化績效評估，同時進行都市交控通訊協定驗測工具開發與實測等實務發展應用探討，以因應我國都會區主要路口與路段型態之號誌控制最佳化運作需求。</p> <p>二、本所於 114 年度辦理「影像辨識技術為核心之市區客運風險分析工具架構規劃」，將影像辨識技術之適用範圍擴展至市區環境，開發適用於我國複雜市區環境的行車異常事件影像辨識技術，並從市區環境所蒐集之 ADAS 警示當中，找出具有安全隱憂且可做為後續安全管理之行車異常事件，協助運輸業者在面對複雜交通環境下，應用 ADAS 系統及先進影像辨識技術精進安全管理能量。</p>
(七)	114 年度交通部運輸研究所預算「運輸科技應用研究業務」項下「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」為重要計畫項目之一，為我國機場環境永續發展研究，發展趨勢及我國推動現況，應以國際標竿機場與該國政府推動策略與規劃，並盤點我國各等級機場於環境永續之發展現況，提供交通部、交通部民用航空局及桃園國際機場股份有限公司參考使用，惟目前桃園國際機場第三航廈興建中，尚未納入本計畫，建議交通部運輸研究所盤點相關資訊趨勢或重要參數，提供予交通部、交通部民用航空局及桃園國際機場股份有限公司參考，用以桃園國際機場第三航廈在設計規劃或興建中各種建置之參考。	<p>一、為依循 112 年 2 月 15 日「氣候變遷因應法」公布施行，以及行政院 112 年 11 月核定「國家因應氣候變遷行動綱領」，俾強化氣候變遷韌性及降低脆弱度，並達到國家溫室氣體長期減量目標，我國宜及早擘劃機場環境永續發展政策綱領及推動指引，以利民航主管機關據以推動，進而與國際發展接軌。</p> <p>二、本所 114 年「我國機場環境永續發展研究」計畫內容包括蒐整國際發展趨勢、全面盤點我國法規與機場發展現況、並研析發展課題及建議，以利擘劃機場環境永續發展政策綱領及推動指引，提供民航主管機關擬定機場環境永續發展藍圖與行動方案之參據。</p> <p>三、有關盤點我國機場發展現況部分，交通部運輸研究所已於 114 年「我國機場環境永續發展研究(1/2)-國際發展趨勢蒐整及我國推動現況盤點」計畫納入盤點桃園機場第三航廈環境永續相關資訊、趨勢、硬體管理作為等相關重要內</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		容，研究成果將提供交通部、民航局及桃園機場公司後續參考運用。
(八)	114 年度交通部運輸研究所預算「運輸科技應用研究業務」項下新增編列「智慧1720道路技術應用與運輸效率升級計畫」，係辦理應用影像辨識技術開發市區客運風險分析工具與人工智慧號誌控制精進所用，目前人工智慧技術尚未完全成熟，ADAS 系統雖已被證明可減少駕駛中的人為失誤，其主要方法為提供技術提醒駕駛注意風險、實施安全措施及在必要時控制車輛避免事故與碰撞，惟交通上各種複雜的情況，尚難謂能被目前 ADAS 系統所全面囊括，爰建議交通部運輸研究所應強化與修正 ADAS 系統，以維全民交通安全。	本所於 114 年度辦理「影像辨識技術為核心之市區客運風險分析工具架構規劃」，將影像辨識技術之適用範圍擴展至市區環境，開發適用於我國複雜市區環境的行車異常事件影像辨識技術，並從市區環境所蒐集之 ADAS 警示當中，找出具有安全隱憂且可做為後續安全管理之行車異常事件，協助運輸業者在面對複雜交通環境下，應用 ADAS 系統及先進影像辨識技術以精進安全管理能量。
(九)	114 年度交通部運輸研究所預算「運輸科技應用研究業務」項下編列「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」，其用以無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫，以澎湖及花蓮地區為驗證場域，以偏鄉緊急運送補給及離島物流運送作為服務模式，且近期衛生福利部擬推出無人機偏鄉送藥，目前已展開試飛，惟藥物保存冷鏈與成癮性管制藥品運送安全性，因其特殊性質，將成為無人機運輸藥品最大之考驗，爰建議交通部運輸研究所偕同衛生福利部研擬相關對策，以保障民眾藥品使用安全。	一、以無人機運輸藥品，在法規面涉及衛生福利部主管藥事法及藥品調劑、運銷等相關管理辦法，在技術層面需加強無人機酬載裝置設計，以達藥品運送所需保存條件。 二、本所已拜會衛生福利部，就雙方在無人機醫藥物流運送方面可能合作議題進行交流。會中衛福部表示，因無人機送藥議題，需整合醫事、藥事及緊急救護等衛福部主管專業體系，目前該部刻正訂定作業規範及流程，並已委由無人機專業團隊進行先導試驗；爰衛福部建議俟相關程序訂定完備，並完成測試後，再行研議跨部會合作事宜。
(十)	近期公部門霸凌事件頻傳，為打造政府單位優質職場環境，交通部及內部所屬單位、轄下機關應以此為戒，秉持霸凌零容忍之原則，重新檢視單位內霸凌防制作業，並建置完備暢通的申訴管道及保護被霸凌者，以杜絕霸凌事件發生。	書面報告業經交通部 114 年 4 月 22 日交人(一)字第 1148300024 號函送立法院及交通委員委員會，茲摘述內容如下： 一、本所已訂有職場霸凌防治規定並積極宣導：於 109 年 8 月 21 日訂定「交通部運輸研究所職場霸凌防治及處理作業規定」，上開規定包含

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	爰要求交通部運輸研究所應積極深入瞭解內部所屬單位、轄下機關是否存在霸凌現象，並於 2 個月內就「精進霸凌防制作業與優化現行申訴管道之具體作為」，向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>職場霸凌申訴管道、職場霸凌防治及處理作業規定與處理標準作業流程，公開於運研所員工入口網，並辦理職場霸凌宣導講座。</p> <p>二、現行措施說明如次：(一)設置多元申訴管道：本所員工入口網揭示職場霸凌申訴管道，含申訴電話、傳真及申訴電子信箱。(二)設置職場霸凌申訴評議小組(以下簡稱評議小組)：本所評議小組召集人，由所長指定副所長擔任，並為會議主席，評議小組成員包含副所長、主任秘書、各單位主管及單位同仁代表、外部專家學者三名及交通部公務人員協會代表。(三)完善案件調查程序：組成評議小組與外部專家學者組成專案小組進行調查。調查結束後，作成調查報告，提評議小組評議。(四)採取臨時性處置措施：依當事人意願採取臨時性措施調整當事人之工作安排或提供員工協助方案之心理諮商服務。(五)確保調查過程公正客觀：確保職場霸凌申訴管道暢通及程序公正客觀，調查已不公開方式為之，保護當事人之隱私及權益。(六)依案件結果進行適當處置：決議成立者，應檢討相關人員責任及研提改善做為或其他適當處理之建議；決議不成立者，仍應審酌審議情形，為必要處理之建議。(七)持續追蹤後續狀況：持續追蹤當事人心理健康及工作表現，確保能在友善環境中回歸職場，並避免類似事件。(八)定期宣導職場霸凌防治觀念：定期辦理職場霸凌宣導講座，運用所務會議及員工協助方案關懷員活動宣導，提升員工認知與意識。</p> <p>三、優化作為說明如次：(一)滾動修正防治規定：修正調查期限之規定，申訴案件應自受理之次日起一個月內結案，必要時得經首長同意延長一個月，以一次為限。(二)設計不同對象適性課程：113 年 5 月及 12 月分別針對全體員工及主管辦理職場霸凌防治教育訓練。(三)以多</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		元方式宣導：透過運研所 BBS 電子布告欄及所務會報宣導職場霸凌申訴專線及防治規定。(四)提供諮詢及關懷服務：提供專業 EAP 員工協助方案諮商及關懷服務。(五)辦理職場氣候調查：設計職場氣候調查問卷進行員工意見調查，了解員工對本所職場氛圍的感受及潛在問題，及早發現並做出及時調整與改善。(六)建立自我檢核機制：針對主管人員提供「職場不法侵害行為自主檢核表」請首長及主管人員檢視自己的行為。
(十一)	交通部運輸研究所「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」中，納入各縣市 64 處改善地點，其改善計畫執行過程繁複，涉及針對易肇事地點的評估方法、作業流程、改善方案對策研擬及效益評估等機制，亦需大量經費規劃相關交通改善設施配置。為提升交通改善措施的具體性、有效性與落實預算覈實，並符合專業交通改善原則，有必要對易肇事地點的改善措施研擬流程進行標準化，以作為交通管理部門執行的依據。爰此，要求交通部運輸研究所於 2 個月內，向立法院交通委員會提交書面報告。	<p>本案書面報告業經交通部 114 年 4 月 28 日交路(一)字第 1148300026 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、4 年 400 億「永續提升人行安全計畫」：內政部國土管理署及交通部公路局已於「永續提升人行安全計畫」中核列 113 年共 799 處路口改善，並由「道安總動員」網站對外公布改善案之執行進度，113 年底完成者中央將給予全額補助，截至年底完成率達 98%。114 年起並賡續依前揭行動方案補助地方政府進行改善。</p> <p>二、推展事故碰撞型態導向設計範例，提出對應改善設計：本所於 109 至 112 年辦理「事故型態導向之路口交通工程設計範例」及「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫」，藉由結合「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，提供國內主要路口事故型態(包含右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞、同向擦撞、交叉撞與追撞等)的對應改善設計範例，並辦理訓練課程講述肇事診斷學、碰撞構圖分析、設計範例的內容、應用方式與進行實務案例的演練，擴大推廣應用；且國土管理署亦自 110 年起透過補助型計畫，藉以要求地方政府改善市區道路路口，並與各地方政府持續透過道安平台之事故資料，追蹤管考相關路口改善成效，另於 111 年亦將碰撞構圖納入路口改善之作業流程，以</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>及於 112 年起補助縣市政府開發建置碰撞構圖系統，並規劃於往後年度補助案件之路口改善案件列管並追蹤改善績效，以提升我國市區道路交通安全。</p> <p>三、強化各縣市政府之道安專業能力：本所自 112 年起進一步導入區域運輸發展研究中心研析能量，輔導縣市強化本身道安專業能力，以讓各縣市政府能確切了解各縣市內所面臨之道安問題特性，並研擬有效的改善策略與方案。另為改善我國現行道路交通標誌標線號誌之常見問題，本所於 113 至 115 年辦理「研擬道路交通標誌標線號誌設置參考指引」計畫，以研提一致性之道路交通標誌標線號誌設置案例，協助道路主管機關規劃及設置相關設施，提供用路人更一致、更自明、更安全的道路交通環境。113 年已完成「道路交通標誌標線號誌設置參考指引：一般道路情境」，交通部並函送各縣市政府，做為設置相關設施之參考應用。</p>
(十二)	<p>對於左轉車流量較大之路口，以往道路主管機關多以內側車道為左轉專用道，或者開放左轉及直行。部分直行車輛或誤入左轉車道、或不耐等待前車左轉故切出車道而導致車輛側撞，亦或因等待前車左轉而導致路口壅塞。為避免上開情況，近年道路主管機關多在道路具足夠寬度之前提下設置「偏心式左轉車道」，透過標線及槽化線導引左轉車輛駛入左轉專用車道待轉，以降低側撞交通之事故率。然查，部分路段在施作偏心式左轉車道後與相鄰路段之直行車道並未對準，而產生「扭扭路」亂象，徒增駕駛人困擾；亦有左轉車道之引導線過短或者不明顯，而致駕駛人反應不及，反而成為交通事故之潛在因子。經查，</p>	<p>一、查國內目前對於左轉專用車道劃設的規定，於內政部「市區道路及附屬工程設計規範」4.2.6 節已規定轉向車道需配合車道偏移配置時，其進入左、右轉車道之導引，除必要之左、右轉車道漸變段外，應同時考量直行車道偏移漸變段，其偏移漸變之長度及縮減寬度之漸變比例規定。</p> <p>二、另偏移式左轉專用車道常見事故樣態為直行車與轉彎車側撞事故，為避免事故一再發生，本所研訂之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」已依循內政部「市區道路及附屬工程設計規範」相關規定，並於各項情境內提供標誌、標線設置之建議，各公路及市區道路管理機關得參照「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」據以辦理。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決議、附帶決議及注意事		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	交通部運輸研究所刻正承交通部指示研擬「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」，故為保障用路人交通安全，爰請交通部運輸研究所盤點「偏心式左轉車道」常見事故樣態，瞭解目前標線及標誌劃設不足之處，以作為道路主管機關進行道路改善之參考。	
(十三)	114 年度交通部運輸研究所預算第 1 目「運輸科技應用研究業務」項下「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」編列 1,512 萬 7 千元，為與經濟部共同申請之「先進陸空載具關鍵技術與系統整合計畫」，運研所主要負責之細項計畫為「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業創新與推廣計畫」。惟查，本計畫為 112 至 115 年之 4 年期程計畫，114 年業為本計畫執行之第 3 年，然就相關無人機產業之創新與推廣或無人機偏鄉物流服務，仍未見交通部運輸研究所提出相當研究成果。且據參與交通部計畫之璿元科技執行長指出，無人機物流試飛次數有限，難以利用有限數據進行產品優化。且由於無人機技術發展快速，現階段交通部民用航空局檢驗能量亦無法滿足產業端需求。復針對法國於巴黎奧運期間，亦指出無人機運輸蘊藏的運輸成本問題，諸多種種均是我國無人機物流產業商業化後恐將面臨之困境。爰此，我國相關無人機物流服務及產業發展亦應與時俱進，並及時修正相關研究方向，方能使研究結果確切落實於未來政策執行方向。	本所於 114 年至 115 年辦理「先進空中交通創新服務前瞻規劃與前驅市場商業驗證」計畫，以前期計畫為基礎，在先進空中交通之旅客運輸服務方面，規劃先導推動方案，包括基礎條件與需求分析、試辦廊道評估及營運監理建議等，做為未來技術成熟後導入服務之先期準備。並以無人機物流做為前驅市場驗證標的，與國內政府機關或公民營需求單位合作，共同發展商業營運模式，並於實際場域及情境進行實作驗證，以期促進我國無人機物流服務產業化發展。

主辦會計人員：何永智



機關長官：黃新薰

