

114-049-3534
IOT-113-SBA101

「臺灣地區易肇事路段改善計畫」 回顧及檢討



交通部運輸研究所

中華民國 114 年 7 月

114-049-3534
IOT-113-SBA101

「臺灣地區易肇事路段改善計畫」 回顧及檢討

著者：葉祖宏、黃明正、喻世祥、黃耀緯

交通部運輸研究所

中華民國 114 年 7 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

「臺灣地區易肇事路段改善計畫」回顧及檢討/葉祖宏, 黃明正, 喻世祥, 黃耀緯著. -- 初版. --
臺北市 : 交通部運輸研究所, 民 114. 07
面 ; 公分
ISBN 978-986-531-694-5(平裝)

1. CST: 交通管理 2. CST: 交通事故

557.16

114009639

「臺灣地區易肇事路段改善計畫」回顧及檢討

著 者：葉祖宏、黃明正、喻世祥、黃耀緯

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 114 年 7 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 70 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：70 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸科技及資訊組・電話：(02)2349-6789

國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號・電話：(02)2518-0207

五南文化廣場：400002 臺中市區中山路 6 號・電話：(04)2226-0330

GPN：1011400729 ISBN：978-986-531-694-5(平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：「臺灣地區易肇事路段改善計畫」回顧及檢討			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-531-694-5（平裝）	政府出版品統一編號 1011400729	運輸研究所出版品編號 114-049-3534	計畫編號 113-SBA101
本所主辦單位：運輸安全組 主管：黃明正 計畫主持人：葉祖宏(前主管) 研究人員：黃明正、喻世祥、黃耀緯 聯絡電話：02-23496862 傳真號碼：02-25450429			研究期間 自 113 年 1 月 至 113 年 12 月
關鍵詞：易肇事地點、道路安全			
摘要： 本研究回顧臺灣地區易肇事路段改善計畫的歷史沿革，並分析其發展趨勢與面臨的挑戰。研究發現計畫自 69 年起推動至今，已進行 41 期，對降低交通事故發生率與死傷人數具顯著成效。然而，自 92 年起改善經費改由縣市政府自籌，導致提報改善地點及資金投入逐年下，產出之報告流於彙整少數提報地點，面臨全臺灣易肇事路段改善績效代表性不足之問題，此外地方政府在道安人力與資源配置方面仍有提升空間，且適逢行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)」後，原依據之「第 14 期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案』(112 年-115 年)」已退場。因此，本研究提出易肇事路段改善計畫未來轉型發展策略，包括提升地方道安改善能力、引入區域中心輔導機制，以及結合大型補助計畫以爭取改善經費，以期進一步強化道路安全。			
出版日期	頁數	定價	本 出 版 品 取 得 方 式
114 年 7 月	62	70	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

TITLE: Review of the “Taiwan Accident-Prone Location Improvement Program”			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-531-694-5(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1011400729	IOT SERIAL NUMBER 114-049-3534	PROJECT NUMBER 113-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Ming-Cheng Huang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tsu-Hung Yeh (FORMER DIVISION DIRECTOR) PROJECT STAFF: Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu ,Yao-Wei Huang PHONE: (02)23496862 FAX: (02)25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2024 TO December 2024
KEY WORDS: Accident-prone location, Road safety			
ABSTRACT: This study reviews the historical development of the Accident-Prone Location Improvement Program in Taiwan and analyzes its trends and challenges. The findings indicate that since its initiation in 1980, the program has completed 41 phases and has significantly contributed to reducing traffic accidents and casualties. However, since 2003, funding responsibilities have been transferred to local governments, leading to a gradual decline in the number of reported improvement locations and financial investment. Consequently, the program has been limited to compiling data from a small number of submitted locations, and concerns about their representativeness of road safety improvements across Taiwan have been raised. Additionally, local governments still face challenges due to limited manpower and resource allocation for traffic safety initiatives. Furthermore, following the Executive Yuan’s approval of the National Road Traffic Safety Program (2024-2027), the previously adopted 14th Phase Executive Yuan-Promulgated “Improvement Program for Traffic Order and Safety” (2023-2026) has been phased out. In response to these developments, this study proposes a transformation strategy for the future of the Accident-Prone Location Improvement Program, including enhancing local traffic safety improvement capabilities, introducing regional assistance centers, and integrating large-scale funding programs to secure financial support, with the goal of further strengthening the country’s road safety.			
DATE OF PUBLICATION July 2025	NUMBER OF PAGES 62	PRICE 70	
The views expressed in this publication do not necessarily represent those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目 錄

中文摘要.....	I
英文摘要.....	II
目 錄.....	III
圖 目 錄.....	V
表 目 錄.....	VI
第一章 緒論.....	1
第二章 易肇事改善計畫之歷史回顧.....	5
2.1 易肇事改善計畫沿革.....	5
2.2 易肇事改善計畫近年精進作為.....	10
2.3 辦理遭遇困難.....	13
2.4 小結.....	16
第三章 易肇事改善計畫之轉型規劃.....	17
3.1 未來規劃之構想、架構.....	17
3.2 操作方式.....	19
第四章 行政溝通與易肇事改善計畫未來運作.....	21
4.1 行政溝通歷程.....	21
4.2 相關單位角色任務.....	23
4.3 辦理流程.....	26
第五章 結論與建議.....	27
5.1 結論.....	27
5.2 建議.....	28
參考文獻.....	29

圖 目 錄

圖 1	81 年提出之易肇事改善計畫系統化作業流程.....	6
圖 2	92 年提出之易肇事改善計畫系統化作業流程.....	7
圖 3	第 30 期易肇事改善計畫办理流程.....	8
圖 4	易肇事改善計畫重要節點回顧.....	14
圖 5	易肇事改善計畫提報改善地點數量回顧.....	15
圖 6	易肇事改善計畫轉型後办理流程.....	26

表 目 錄

表 1	「永續提升人行安全計畫」行動方案關鍵績效指標.....	18
表 2	歷次溝通歷程	22

第一章 緒論

1.1 研究背景與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。

臺灣地區易肇事路段改善計畫(以下簡稱易肇事改善計畫)目的在於降低都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。交通部運輸研究所(以下簡稱本所)自 69 年起依交通部指示辦理第 1 期易肇事改善計畫，迄今已完成 41 期[1]，最近一期(第 41 期)改善地點為 50 處，另前期改善績效追蹤部分，針對 109 年(第 38 期)易肇事路段改善計畫改善地點進行追蹤分析，該期計畫自 109 年中核定後，109 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局(現為公路局)依計畫辦理發包施工作業，111 年全年肇事資料中可彙整出第 38 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(108 年)之肇事情形比較其改善績效，整體顯示肇事件數減少 31.2%、死傷人數減少 29.2%，顯示本案長期以來具有改善貢獻。

然而觀察歷史發展，初期由中央主導易肇事改善計畫的進行，並提供超過八成的改善經費補助各級道路主管機關進行改善，惟自 92 年起，依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，行政院將各縣市之道路交通安全工程計畫經費納入統籌分配款，以指定做為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣市執行，因此自 92 年起易肇事路段改善經費改由縣市政府全部自籌，自此無論在提報改善點數與投入經費上，皆呈現逐年下降現象，92 年以前提報有 180-228 處之多，其後提

報點數快速下降，至 112 年僅餘 50 處。至改善經費部分，在 91 年總改善經費為新臺幣(幣值下同)1.02 億元，平均每處改善經費為 47 萬元，92 年停止補助後總改善經費降至 7,054 萬元，平均每處改善經費為 39.19 萬元，108 年(38 期)則是降到總經費 1,728 萬元，每處改善經費僅有 25.8 萬元。

自易肇事改善計畫經費由縣市政府自行編列預算辦理後，縣市政府基於對所轄地區之易肇事地點特性之瞭解，與多年改善計畫經驗的累積，角色已轉為主導縣市轄內整體改善工作，而中央部會之角色則演變為提供易肇事地點改善技術的指導、監督、考評等工作。

再者，考量縣市政府目前對於改善地點、改善方式之選擇多依賴經驗法則，然而縣市政府人員流動性高，經驗亦較難累積形成精準知識，且縣市政府投入易肇事路段改善工作資源不足，較難發揮改善效益。爰易肇事改善計畫自 37 期起導入「事故碰撞構圖」分析技術與「混合車流路口道路與交通工程設計範例」系列研究[2][3][4]及「事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究」[5]，將前述事故碰撞構圖及設計範例等研究成果應用於改善地點的分析工作；另配合本所區域運輸發展研究中心(以下簡稱區域中心)，輔導/補助縣市政府應用本所「事故碰撞構圖」分析技術與「混合車流路口道路與交通工程設計範例」，提升道安改善能量，第 41 期易肇事改善計畫亦納入「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」，區域中心協助研析縣市道安問題分析與建議，惟整體仍面臨角色定位權責、報告代表性及經費不足等問題。

綜上，易肇事改善計畫實有檢討空間，且適逢行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)」後，原依據之「第 14 期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案』(112 年-115 年)」已退場，故透過回顧過往辦理方式、精進作為、問題爭點等有其必要性，並據以提出未來規劃，以支援交通部政策推動。

1.2 研究範圍與方法

本計畫將針對第 1 期至第 41 期易肇事改善計畫過往辦理方式，以及過程中精進作為及執行遭遇困難等進行回顧，並就中央重大工程改善專案(如：行政院「永續提升人行安全計畫」)加以結合，研擬易肇事改善計畫未來規劃之構想、架構、各單位權責劃分及運作機制等。

此外，為進一步取得交通部支持，本計畫與交通部路政及道安司進行行政溝通，並透過專家學者座談會蒐集外部專家意見與建議，以利研提易肇事路段改善計畫未來規劃，以支援交通部政策推動。

第二章 易肇事改善計畫之歷史回顧

本章節說明易肇事改善計畫過往辦理方式，以及過程中精進作為及執行遭遇困難等。

2.1 易肇事改善計畫沿革

(一) 辦理方式之回顧

本所在民國68年首先完成「台灣地區交通事故電腦化管理資訊系統」後，於民國69年起開始辦理第一期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，即依據前1-2年臺灣地區之肇事事務資料，針對每一個交通事故地點或路段之肇事次數、死傷人數及其嚴重性(以 $9.5 \times \text{死亡人數} + 3.5 \times \text{受傷人數} + \text{事故件數}$)，經電腦整理、統計與分析後，再鑑定與選擇當年必須立即改善之易肇事路段。此外，由各縣市政府針對市區道路所提報之易肇事路段，亦一併辦理改善作業。改善會勘小組作業時，由本所會同交通部道路交通安全督導委員會(現為交通部路政及道安司)、內政部警政署與省交通處等督導單位赴省公路局(現為交通部公路局)與各縣市道路主管機關共同會勘，續由權責單位進行改善方案之執行與績效評估。而在進行9期計畫後，本所綜整多年進行方式，於81年「台灣地區易肇事路段改善計畫作業手冊」提出系統化作業流程(如圖1[6])，另由於前線戰地政務之解除，分別於82、83年(第12、13期易肇事改善計畫)將金門縣與連江縣納入。

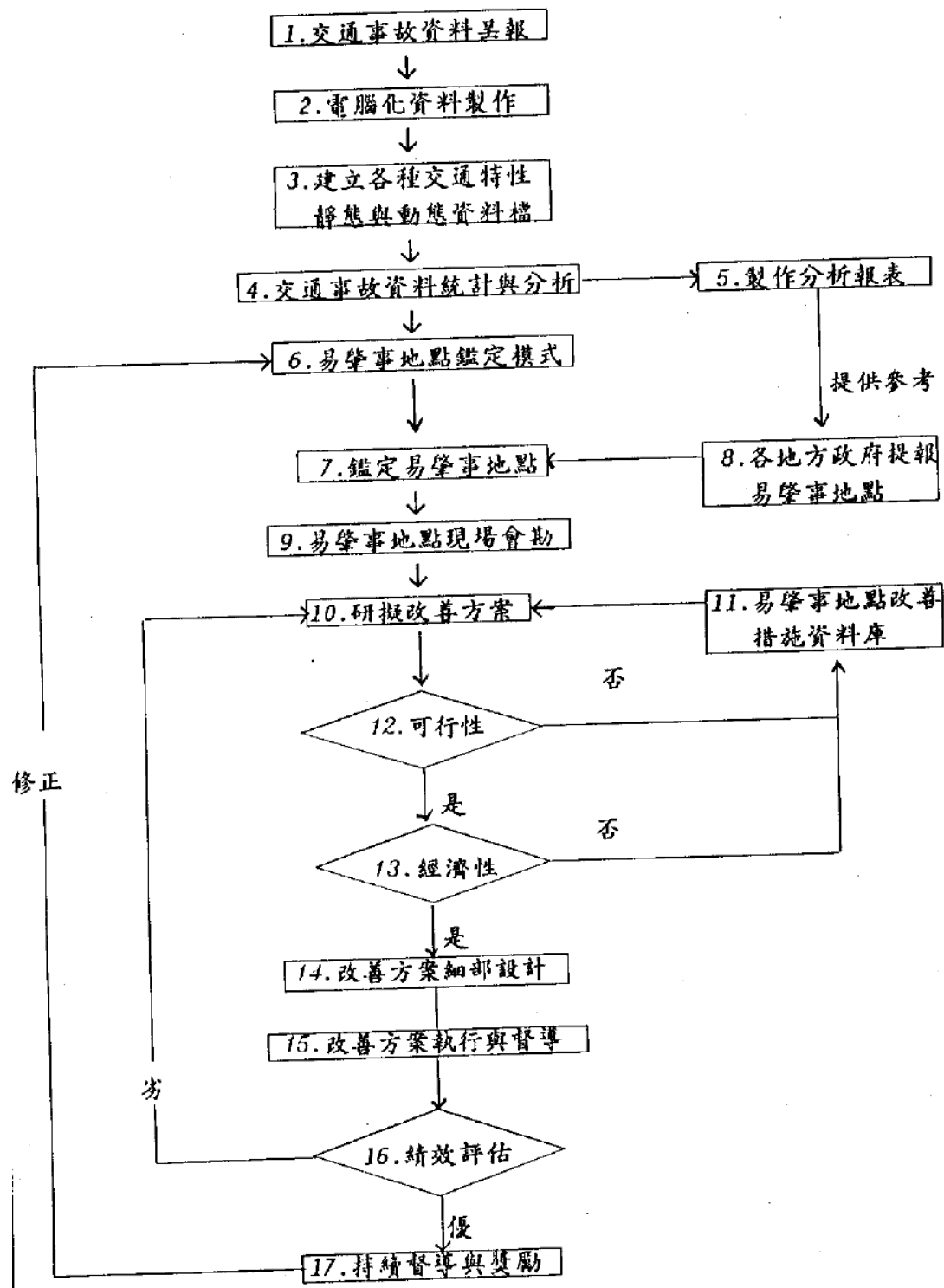


圖1 81年提出之易肇事改善計畫系統化作業流程

嗣經本所蒐集各界累積經驗、持續更新的技術與方法及國外安全改善作業程序內涵，本所於92年研提「易肇事地點改善作業技術參考手冊」精進流程(如圖2[7])，自此流程已確立以前一年度肇事資料進行地點篩選，縣市政府擇定改善地點並初步提出改善方案，經

會勘後縣市政府據以調整改善內容並由本所彙整報交通部核定後，
續由縣市政府據以執行。

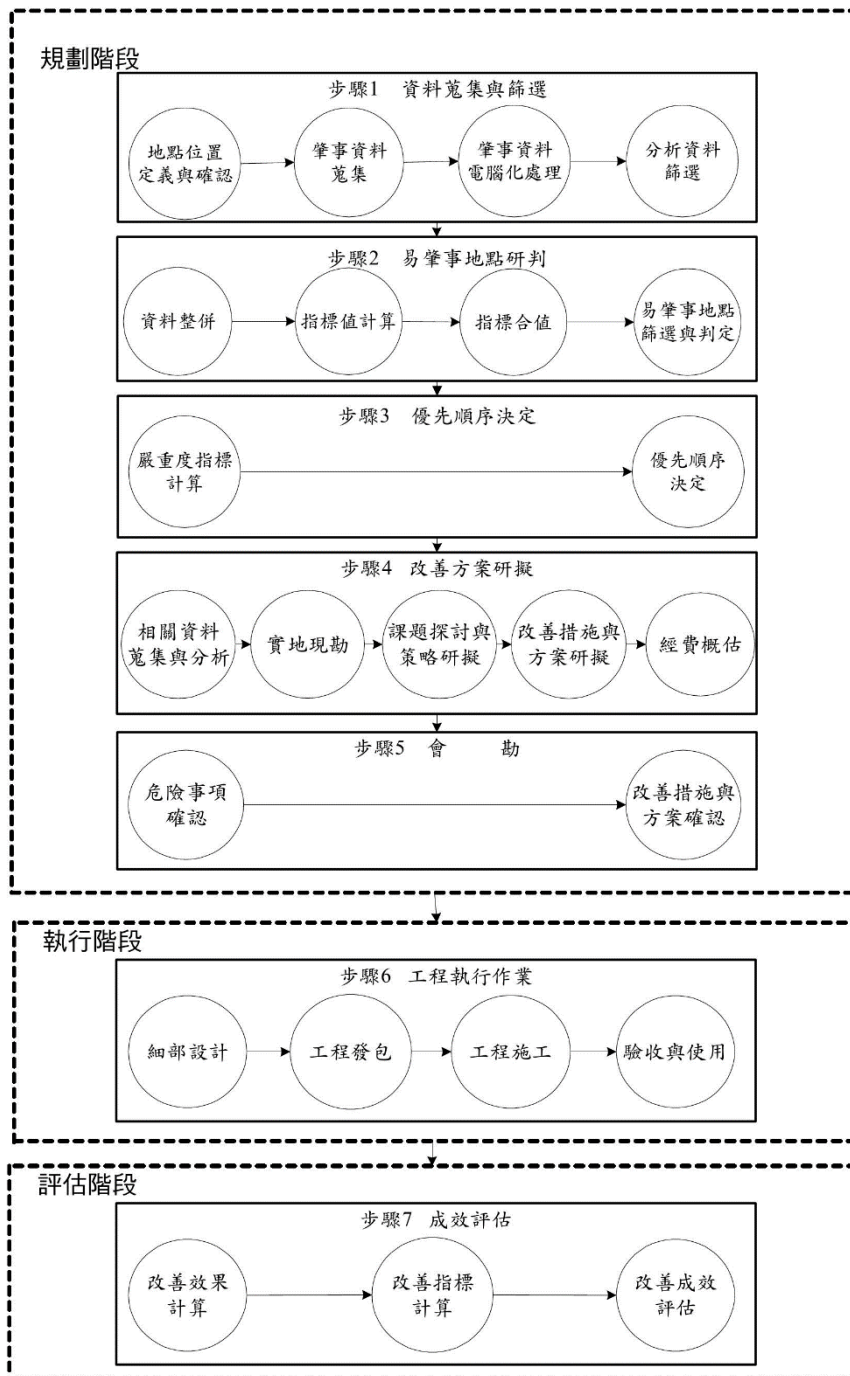


圖2 92年提出之易肇事改善計畫系統化作業流程

另自86年起(第16期易肇事改善計畫)作業同時也嘗試請各縣市
警察單位提報前三期(第13期、第14期與第15期易肇事改善計畫)
改善地點改善後的肇事資料，且為日後建立完整的改善評鑑制度，

該期報告書建議以後辦理易肇事路段改善作業時，各縣市警察單位必須提報前三期改善地點改善後的肇事資料，並對尚有改善必要的易肇事地點提出說明，再辦理必要之改善，以確實達到易肇事路段改善之目標。而自第17期易肇事改善計畫報告書起已見於會議針對前3期改善計畫檢討之形式，且於第27期易肇事改善計畫報告書起納入前3期易肇事改善計畫地點之肇事件數及死傷人數追蹤，而後於第30期報告酌修辦理流程圖(如圖3)並沿用迄今。

辦理期間		辦理單位
100年1月 ~100年12月	100年發生之交通事故現場處理、紀錄與調查	各縣市交通警察隊
101年1月 ~101年6月	整理100年度臺灣地區道路交通事故資料	內政部警政署
101年7月	易肇事路段排序篩選作業，並將初步篩選資料(每縣市20處)函送各縣市政安會報參考	本所
101年8月	研提改善計畫送本所彙整	各縣市政安會報(公路總局各區養護工程處工務段、縣市政府道路管養機關提送道安會報彙辦)
101年9月 ~10月	辦理「第30期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第27、28、29期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安會、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、各縣市政安會報、本所
101年11月 ~12月	各縣市依會勘結論修正計畫內容，並送本所彙整	各縣市政安會報(公路總局各區養護工程處工務段、縣市政府道路管養機關提送道安會報彙辦)
101年12月 ~102年1月	彙整各縣市第30期修正計畫內容並計算第27期執行成果績效報交通部核定	本所
102年1月 ~102年12月	各縣市執行核定之計畫	各縣市政安會報、公路總局各區養護工程處工務段
103年3月	「道路交通秩序與交通安全改進方案」102年度計畫年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安會、交通部中部辦公室、本所、各縣市政安會報
104年	於第33期計畫中計算本期計畫執行成果整體績效	本所

圖3 第30期易肇事改善計畫辦理流程

(二) 易肇事改善地點篩選及經費來源之回顧

在國內外對於辨識危險之技術已久，本所86年「道路潛在危險性評估指標之研究」[8]即整理國外常見之肇事次數法、肇事率法、肇事次數及肇事率法、肇事機率法、肇事機率法及嚴重程度控制法、交通阻塞法、事故嚴重性法、事故嚴重性比率法，以及貝氏法等，而我國則是採用近似肇事率及嚴重程度控制法之方式建立指標，同時考慮肇事次數、肇事率及事故嚴重程度等三種指標，將所有分析對象依肇事次數之多寡予以排序，並參考美國肯塔基州以財損當量計算事故嚴重程度的觀念，來建立嚴重程度指標，此即為前段提及之嚴重性指標(以 $9.5 \times \text{死亡人數} + 3.5 \times \text{受傷人數} + \text{事故件數}$)，並應用在第1至第26期易肇事改善計畫之地點篩選。

自98年(第27期易肇事改善計畫)起，則是改為「相對頻率指標(Symptom Ratio Index, SRI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標(Symptom Severity Index, SSI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(Combined Index, CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)當作篩選指標，其考量了頻率及嚴重度，並以同區域內相對之概念進行評估，而此篩選指標沿用迄今。值得一提是不論以何指標篩選，僅為提供縣市之參考，實務上縣市併同考量各縣市道路狀況、交通特性及肇事紀錄等決定提報地點。

$\text{CBI(指標合值)} = \text{案件數} / \text{最高案件數} + \text{EPDO} / \text{最大EPDO值}$

$\text{EPDO(事故當量)} = 30 \times \text{死亡人數} \times 9.5 + \text{受傷人數} \times 3.5 + \text{案件數}$

至於經費來源部分，依報告書所載起初縣市轄管部分由交通部全額補助(除臺北市及高雄市以自籌辦理外，第11期易肇事改善計畫報告可稽)，公路局轄管部分則由交通部補助二分之一，惟自88年7月1日台灣省公路局已改隸屬交通部公路局，精省後自第18期起公路局經費改為自籌，另自92年起，依據行政院研究發展考核委員會91年4月16日會綜字第0910008377號函，行政院將各縣市之道路交通安

全工程計畫經費納入統籌分配款，以指定做為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣市執行，因此自92年起易肇事改善經費由縣市政府全部自籌。

2.2 易肇事改善計畫近年精進作為

(一) 追蹤改善成效不佳之地點

本所於改善計畫中持續追蹤前三期改善成果，對於改善成效不明顯或惡化之地點，並透過檢討會議或會勘與縣市政府共同檢討原因，再次檢視相關交通工程是否有優化之空間。若有，則會再次研提改善措施並納入改善計畫；若無，則會建議縣市政府加強宣導及執法工作進行改善。

(二) 導入碰撞構圖分析及設計範例

本所105年「易肇事路段改善分析技術之應用」應用肇事診斷分析技術，藉由肇事碰撞構圖分析方法，適切的找出肇事主要發生的型態與原因[9]，108年(第37期易肇事改善計畫)起初步導入「事故碰撞構圖」分析技術，依據過去一年的事故資料，分析易肇事路口的主要肇事型態與集中發生位置，有利於分析事故發生原因，以利運用前述參考手冊，對症下藥找出適當的改善設計方案，交通部並請六直轄市至少提供2處「事故碰撞構圖」據以分析。

本所於110年「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊[10]」(113年出版2.0版)，針對路口常見事故型態彙整各種可行的改善設計範例，供交通工程人員依易肇事路口事故型態選取合適的改善設計範例，並依路口現況進行妥適調整，可有效研提改善設計方案，能提升易肇事路段改善品質，提高事故減低效果，並減少對於經驗法則的依賴，對於人力流動度高的縣市道路主管機關來說，也可以確保易肇事路口改善品質。本所亦結合近年「事故型態導向之

路口交通工程設計範例」研究成果，辦理教育訓練講述肇事診斷學、碰撞構圖分析、設計範例的內容、應用方式與進行實務案例的演練，協助縣市政府提升事故分析技術，持續推動將「碰撞構圖技術」導入應用於易肇事改善。此外，內政部國土管理署亦自110年起透過補助型計畫，藉以要求縣市政府改善市區道路路口，並與各縣市政府持續透過道安平台之事故資料，追蹤管考相關路口改善成效。另國土管理署於111年亦將碰撞構圖納入路口改善之作業流程，以及於112年起補助縣市政府開發建置碰撞構圖系統，並規劃於往後年度補助案件之路口改善案件列管並追蹤改善績效，以提升我國市區道路交通安全。

(三) 導入區域中心輔導

為擴大縣市道安改善專案的輔導協助，本所自112年起進一步導入區域中心研析能量，對轄內各縣市進行交通安全現況與改善需求的深度分析，探討問題成因，另透過區域中心專業人員參與易肇事地點改善會勘，輔導縣市政府進行交通事故診斷相關能力，從事故分析、肇因歸納到改善方案研提，透過教育訓練及案例分享，輔導縣市強化本身道安專業能力，以讓各縣市政府能確切了解各縣市內所面臨之道安問題特性，並研擬有效的改善策略與方案，以精進改善成效。

(四) 鼓勵縣市政府爭取改善經費

針對改善經費龐大的地點，鼓勵路權主管機關向交通部或相關機關爭取專案改善經費（例如：內政部「提升道路品質計畫」、內政部及交通部公路局「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」等）辦理改善。此外，行政院112年8月公布「行人交通安全政策綱領」，並於同年8月22日核定「永續提升人行安全計畫[11]」4年期計畫，計畫經費達400億元，包括「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「行人及高齡友善示範區」、「減

少路側障礙物」、「提升非號誌化路口安全」等6項行動方案進行改善，中央協助各縣市政府積極改善交通人本環境。有關易肇事路段改善部分，交通部透過道安平台篩選易肇事之1,000處路口，於112年9月函請各縣市政府研提路口改善計畫，國土管理署及公路局已於「永續提升人行安全計畫」中核列113年共799處路口改善，並由道安總動員網站對外公布改善案之執行進度，113年底完成者中央將給予全額補助，截至年底完成率達98%。114年起並賡續依前揭行動方案補助縣市政府進行改善。

(五) 本所相關研究及行政協助

本所112年參考國內相關規範，綜整「人行空間改善原則」、「改善機車交通環境原則與作法」、「行人專用時相與行人早開時相設置原則」、「校園周邊人行空間改善參考指引」等原則或指引，供交通部轉縣市政府參考。

本所111年辦理「道路安全檢核制度之初探(2/2)—易肇事路口安全改善檢查表之建立」[12]研究，利用過去易肇事路段改善計畫之計畫成果經驗，彙整不同碰撞型態(包含:右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞、交叉撞、追撞、擦撞等)對應的改善設計方法，再由相關改善設計方法歸納為號誌設計、轉向設計、幾何設計、周邊環境狀況等主要檢查方向，研擬出「臨近路口道安檢查表(時稱易肇事路口安全改善檢查表)」，期望將其做為路口改善流程中完整檢查路口各項設施的檢查工具，或於事故資料少、或是事故無重現性的地點使用，找出路口可能的肇事因子，並做為改善方案研擬的參考依據。112~113年透過「區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫」(112-113年)指定高屏澎區域中心執行試辦計畫，辦理第一版檢查表之精進與推廣應用，除於區域中心轄內縣市辦理路口的試檢查，據以調整改善檢查表的內容，以精進檢查表的完整性與實用性，另邀請道路交通主管機關進行座談，瞭解實際應用檢查表之相關經驗。此外，

亦同時結合其他五區區域中心之教育訓練納入課程，與各區域中心合作推動檢查表之應用。本所復於113年11月26日辦理檢視「臨近路口道安檢查表」內容座談會，邀請專家及相關機關、六都交通局、顧問公司及各區域中心對檢查表內容提供意見，並已於114年3月20日運安字第1140700166號函送內政部國土管理署、交通部與各道路管理機關供其運用。

另為改善我國現行道路標誌標線號誌之常見問題(例如：設置錯誤、設置方式不一致、自明性不足、空間配置不佳、安全設計應用不足等)，本所依據交通部指示於113至115年辦理「研擬道路交通標誌標線號誌設置參考指引」三年期計畫，以研提我國一致性之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」，協助道路主管機關規劃及設置相關設施，提供用路人更一致、更自明、更安全的道路交通環境。113年已完成「道路交通標誌標線號誌設置參考指引：一般道路情境」[13]，交通部並於114年1月3日函送各縣市政府，做為設置相關設施之參考應用。

2.3 辦理遭遇困難

易肇事改善計畫辦理逾40年，回顧重要節點如圖4，雖不斷導入精進作為，整體仍面臨角色定位權責、報告代表性及經費不足、人力不足等問題，茲提出如下。

(一) 角色定位及權責

由於中央角色的轉變，對於易肇事路段改善已實質轉為技術輔導之角色，依中央地方分權制度，應由縣市政府負責轄內改善地點之選定、改善措施的執行、與改善績效之呈現。

(二) 報告代表性常備受爭議：

探究部分路口改善成效不佳之可能原因，可能為部分改善措施需協調當地居民同意(例如取消路邊停車格劃設紅線禁止臨時停車、封閉路段缺口、禁止左轉或改單行道等)、所需改善經費較大或期程過久、改善措施涉及整體路廊規劃(如人行道設置、調整車道配置、設置偏心式左轉車道等)，致使改善成效不明顯或惡化。

現行各期臺灣地區易肇事路段改善計畫無專案經費補助，提報內容涉及縣市意願，目前所產出之報告僅係彙整縣市政府少數提報地點及其改善績效，並無法代表全臺灣易肇事路段之改善或惡化，過往即有新聞媒體以十大危險路口等聳動標題報導，造成部分直轄市、縣市政府忙於澄清，不但有損交通部形象，亦打擊積極辦理易肇事路段改善工作之縣市政府，同時易成為立法院質詢、監察院及審計部調查之對象，導致各縣市政府寧願自辦改善，不願提報各期易肇事路段改善計畫，因此提報改善點數呈現逐年下降現象(如圖5)，惡性循環以少數地點代表全國績效。



圖 4 易肇事改善計畫重要節點回顧

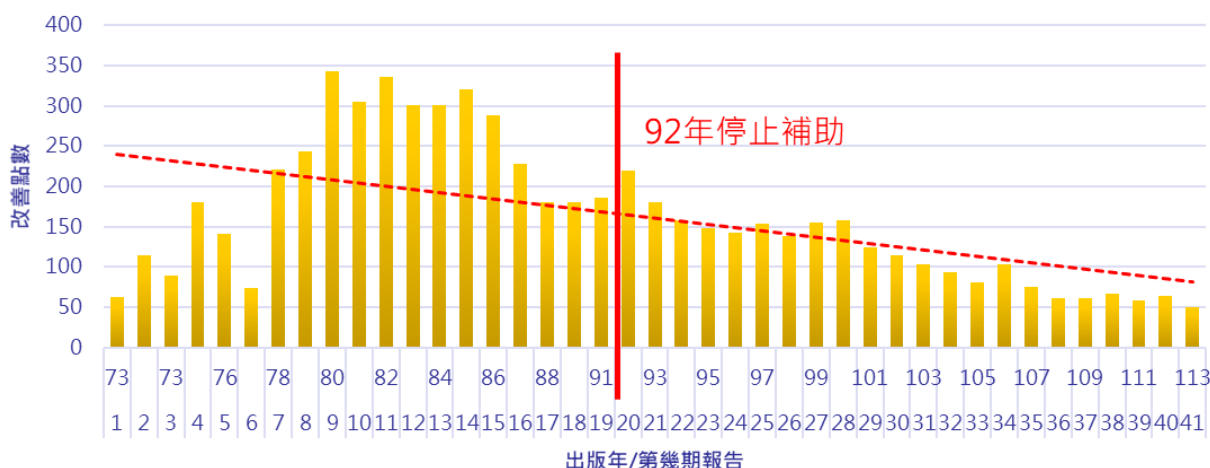


圖5 易肇事改善計畫提報改善地點數量回顧

(三) 縣市政府經費不足

近年各縣市在交通安全改善投入經費不足、相關經費拮据，且自92年中央停止補助縣市政府後，無論在提報改善點數與投入經費，皆呈現逐年下降現象，經費不足問題導致近年觀察其多侷限在局部標誌、標線及號誌之改善，較難進行整體性交通工程甚或道路工程之改善。道路工程因涉及道路線型、車道分配、行人道及分隔島等整體道路設施規劃，所需經費較為龐大且期程較久，一般會由縣市政府另以專案辦理規劃及改善，致使改善成效不明顯或惡化。

(四) 縣市道安人力不足

除六都外，部分縣市政府亦無交通專責單位，且從事道安工作之人力相對不足且流動率高，造成專業能力無法長期累積，包含事故熱區篩選、事故分析、研提改善方案等之專業能力，仍有提升之空間。此外，在縣市亦有跨單位協調之介面問題存在，例如據悉教育單位因無相關道路及交通工程背景，實務上較不願申請校園周邊暨行車安全道路改善計畫之補助。

2.4 小結

綜上，易肇事改善計畫目前實質僅餘資料彙集的功能，實有檢討空間，長期發展仍宜回歸縣市政府主導改善，中央部會負責技術輔導、監督及考評的定位，以符合中央與地方分權現況，而經費不足部分則應結合中央補助計畫覓得足夠經費，至本所部分則回歸技術輔導之角色功能。

第三章 易肇事改善計畫之轉型規劃

本章節簡要說明本所研提易肇事改善計畫未來規劃之構想與操作方式。

3.1 未來規劃之構想、架構

(一) 角色功能定位

易肇事改善計畫並未退場，目前縣市政府除提報本所彙整之臺灣地區易肇事改善計畫外，每年均依權責持續且自發性針對轄內其他易肇事地點進行改善，故未來執行重點在於提升縣市政府道安改善之能力，回歸縣市政府主導改善。

中央應強化對縣市政府的輔導功能，透過對各縣市政府所轄路口的選取、分析、改善，構建並提升縣市政府的改善能力，因此可以導入區域中心道安改善計畫的能量，由了解各地區現況的中心人力投入輔導，應更能深化對縣市政府改善能力的提升。

區域中心挑選易肇事改善地點案例，由區域中心與本所運用過往精進技術工具，並透過辦理能力建構之教育訓練，連結易肇事地點的實際運用與操作，培養縣市政府交通工程人員自行應用的能力。

(二) 結合大型補助計畫爭取改善經費

對於各縣市政府易肇事改善地點，因自籌款項不足，可由縣市政府向中央申請經費補助其工程改善費用，以進行整體性交通工程甚或道路工程之改善。

例如行政院核定「永續提升人行安全計畫」，113-116年將針對「路口行人安全設施改善、改善人行道、校園周邊暨行車安全道路改善、行人及高齡友善示範區、減少路側障礙物及提升非號誌化路口安全」等6項行動方案，補助4年400億之經費。(如表1)

表1 「永續提升人行安全計畫」行動方案關鍵績效指標

行動方案	關鍵績效指標	113 年度	114 年度	115 年度	116 年度	合計	預估單價
路口行人安全設施改善	各縣市每年度施作路口行人安全設施改善處數之總和	450 處	1316 處	1701 處	1442 處	4,909 處	150萬元 /處
	各縣市每年度施作改善斷面分配不良之路口(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)處數之總和	8 處	150 處	218 處	191 處	567 處	600萬元 /處
改善人行道	各縣市每年度施作人行道改善長度之總和	10 公里	80 公里	83 公里	90 公里	263 公里	3,500萬 元/公里
	各縣市每年度施作人行障礙排除處數之總和	60 處	350 處	271 處	213 處	894 處	2萬元/ 處
	各縣市每年度施作騎樓整平長度之總和	2 公里	22 公里	26 公里	25 公里	75 公里	1,500萬 元/公里
校園周邊暨行車安全道路改善	各縣市每年度施作校園周邊改善學校處數之總和	25 校	159 校	271 校	260 校	715 校	2,000萬 元/校
	各縣市每年度施作易肇事路口改善處數之總和	98 處	168 處	413 處	406 處	1,085 處	150萬元 /處
行人及高齡友善示範區	各縣市每年度施作示範區處數之總和	2 處	5 處	8 處	15 處	30 處	8,000萬 元/處
減少路側障礙物	各縣市每年度施作路側障礙物移除改善辦理之總和	215 處	703 處	903 處	612 處	2,433 處	2萬元/ 處
提升非號誌化路口安全	各縣市每年度於非號誌化路口設置停讓標誌(線)處數之總和	1,225 處	2,147 處	1,126 處	1,025 處	5,523 處	2萬元/ 處

前揭行動方案「校園周邊暨行車安全道路改善」之關鍵績效指標仍包含易肇事路口之改善，亦呼應易肇事改善計畫之工作並未中斷，未來朝向結合大型補助計畫，俾利縣市政府爭取改善經費，以完成人本交通環境之改善，與公共建設之循證治理(evidence-based policymaking)。

(三) 由縣市政府自行篩選欲改善地點

過往易肇事路口篩選係透過比對各事故案件發生之地點將交通事故發生地點周圍半徑50公尺範圍內之事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，以計算地點CBI值，並進行易肇事地點的排序篩選作業。

承上，縣市政府仍可透過CBI指標快速找出易肇事地點，或拉長時間篩選行人事故件數多之路口、考量事故嚴重度篩選大型車事故路口…等，綜合挑選路口進行改善，惟如人行道建置、路側障礙物

移除及行人/高齡友善區涉及都市整體規劃之建設計畫，較不屬於事故資料導向之單點改善計畫，則由縣市政府自行通盤檢討擇定。

3.2 操作方式

(一) 本所113年辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫回顧及檢討」

本所113年針對易肇事改善計畫過往辦理方式、改善重點、執行遭遇困難等進行回顧，並嘗試連結「重大工程改善專案」，研提易肇事改善計畫未來規劃及執行方式之具體建議。此外援例追蹤近3期(第39-41期)易肇事改善計畫成效，就改善地點近3年肇事件數、死亡人數及受傷人數予以追蹤並分析之。

(二) 114年後辦理易肇事路段改善技術轉型

本所持續依據「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」之計畫「9-3道安改善專業人力及技術提升」，透過「道安人員專業培訓」、「道安知識平台」等面向，系統性整合道安改善策略，並建立道安人員專業培訓課程、輔導團隊等機制，建構道安改善專業能力。

承上，本所「區域運輸發展研究中心服務升級3.0計畫(114-117年)道安改善計畫」(以下簡稱區域中心3.0道安改善計畫)及「道安專業人力培訓暨知識平台策略內容研析」研究案，將挑選縣市政府申請改善補助經費之重大計畫(例如永續提升行人安全計畫)補助之改善地點做為示範案例，過程中並發展成效評估方法，累積案例進行成效評估分析，以達技術深化及提升。

區域中心亦將結合區域交通安全課題、易肇事改善良好案例及成效評估方法，辦理區域內各縣市交工人員教育訓練，以達能力建構之功能，並回饋至道安知識平台不斷充實。

第四章 行政溝通與易肇事改善計畫未來運作

本章節說明本所行政溝通歷程，以及易肇事改善計畫未來運作之各單位權責及運作機制等。

4.1 行政溝通歷程

113年本所就本計畫兩次拜會交通部路政及道安司，113年5月20日就易肇事改善計畫轉型之可行性，以及對於路口改善相關衍生業務進行廣泛性討論並將意見攜回，經本所研提相關意見及回應後路政及道安司審視，歷經本所於113年7月3日1130700331號報部簽陳報交通部「第41期易肇事改善計畫」，並奉交通部核可認同「行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫(113-116年)取代原有「第14期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案」(112-115年)」(易肇事改善計畫辦理依據)，下一期易肇事改善計畫需配合轉型，嗣於113年7月30日二次拜會交通部路政及道安司，達成易肇事改善計畫轉型之共識，摘要如下：

- (一) 易肇事改善工作並未退場，縣市政府每年本就基於權責自發改善轄內易肇事路段，故未來執行重點在於提升縣市政府道安改善能力。
- (二) 導入區域中心能量，透過區域中心3.0道安改善計畫工作項目強化中央對縣市之輔導，深化對縣市政府改善能力的提升，縣市政府依「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」每年須研提「年度道路交通安全執行計畫」，納入區域中心3.0道安改善計畫工作項目給予縣市政府協助。
- (三) 未來道安改善工程部分以大型補助計畫當主軸處理及對外說明，其餘部分則由「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」及年度道路交通安全推動計畫處理。

此外，區域中心3.0道安改善計畫之工作重點亦經本所拜會交通部路政及道安司溝通說明，主要包含協助地方政府提報「年度道路交通安全執行計畫」

支援交通安全人員能力建構、重大工程改善專案成效評估、支援「道安改善提升小組」等4項工作項目，並歷經召開會議蒐集區域中心意見及縣市意見，方彙整綜合研提工作項目後，以本所113年12月4日1130800410號報部簽，113年12月23日奉交通部核可易肇事路段改善計畫轉型強化道安改善計畫成效評估，以及本章4.2節所提區域中心3.0道安改善計畫工作項目。歷次溝通歷程臚列如表2。

表2 歷次溝通歷程

易肇事改善計畫轉型		區域中心3.0道安改善計畫	
日期	溝通歷程	日期	溝通歷程
113.5.20	本所拜會交通部路政及道安司	113.7.30	本所拜會交通部路政及道安司討論工作項目架構
113.6.5	本所依拜會雙方意見及所長指示修正後送交通部路政及道安司	113.8.13	本所召開座談會蒐集區域中心意見
113.6.11 ~7.16	交通部路政及道安司內部研處	113.8.29	本所於交通部道路交通安全聯繫會議簡報，縣市未表示意見
113.7.22	交通部路政及道安司提供審視意見	113.9.3	本所召開研究會談所內討論
113.7.22	第41期易肇事改善計畫奉交通部核可認同「持續結合區域中心之能量，精進轉型未來計畫辦理方式與作為。」之建議構想，並於113年7月22日以交路(一)字第1138300080號函送各縣市	113.9.13	本所另召開會議蒐集各縣市意見
113.7.30	本所第2次拜會交通部路政及道安司	113.10.25	本所第2次召開研究會談所內討論
113.12.4	本所報部簽113年12月23日奉交通部核可易肇事路段改善計畫轉		

	型強化道安改善計畫成效評估，以及本章4.2節所提區域中心3.0道安改善計畫工作項目
--	---

4.2 相關單位角色任務

- (一) 縣市政府：主導易肇事路段改善計畫執行，包含易肇事路段挑選、規劃、改善經費自籌或向中央申請、施作、追蹤成效等。
- (二) 區域中心(114-117年屬3.0第一期及第二期計畫，工作項目業經本所113年12月4日1130800410號報部簽奉交通部113年12月23日核可)：

1. 協助縣市政府提報「年度道路交通安全執行計畫」

- (1) 導入區域中心研究分析能力，配合各項道安專案資料來源及考評機制，除事故資料外，可導入多元資料，對轄內各縣市進行交通安全現況與改善需求的深度分析，確認問題成因，並提出縣市「道安問題分析報告」，供縣市政府納入「年度道路交通安全執行計畫」。
- (2) 各縣市政府參考前述縣市道安問題改善分析報告成果，納入「年度道路交通安全執行計畫」，並於執行計畫中提出改善方案，過程中由區域中心提供輔導與諮詢。
- (3) 由區域中心邀集各縣市政府相關單位召開會議（每縣市各1場），就縣市政府提出的「年度道路交通安全執行計畫」進行討論，並提供建議供縣市政府參考修正，續由各縣市政府將「年度道路交通安全執行計畫」函送交通部備查。
- (4) 中央單位提供改善補助經費之重大計畫（例如永續提升行人安全計畫），若區域中心獲邀出席交通部暨所屬機關提案審查會議，區域中心應出席提供專業意見。

2. 支援交通安全人員能力建構

- (1)規劃道安診斷的上、中、下游一貫性課程，從道安基礎課程、道安分析技術、道安改善策略等進行完整規劃，進而提升道安從業人員的專業能力。
- (2)於轄區範圍內辦理至少1場（6小時以上）前項課程之教育訓練，並須包含實際改善案例分享的工作坊形式議程，以提升訓練效果。
- (3)應用本所「臨近路口道安檢查表」，與縣市政府道路主管機關合作，選定至少1處路口辦理試檢查，檢查結果除供道路主管機關辦理改善之參考外，應將檢查過程遭遇問題與建議，提供高屏澎區域中心納為「臨近路口道安檢查表」改善更新的參考。

3. 工程改善專案成效評估

為探討各縣市實際辦理工程改善之各種措施對交通安全的影響面向與程度，以擴散相關改善措施在其他地點的有效應用，需評估工程改善專案的成效，並撰擬改善技術報告，做為專業知能的指引。以下以第一期計畫(114-115年)說明如下：

- (1)114年針對轄內各縣市工程改善專案執行改善地點，蒐集專案工程改善前後設施之項目與內容，適當績效分析指標，並提出績效分析方法，界定績效分析之時間與空間範疇，研擬績效分析計畫。
- (2)此外，114年與縣市政府合作，研選較具改善規模之適當地點（各縣市1處），辦理績效分析，並進行必要的事前資料調查與蒐集（例如交通量調查、事故資料蒐集、碰撞構圖繪製、交通行為與車速分析、或相關問卷）等，辦理改善前安全資料分析，以及綜整歸納工程改善專案的改善措施內容與預期效果。
- (3)115年針對114年選定的成效分析地點與績效評估方法，進行改善後資料調查與蒐集，並辦理改善前後成效分析，再依指定格式撰寫成

效分析成果，彙整「道路安全改善案例技術分析報告」做為中央及各縣市推動工程改善計畫的參考指引。

4. 支援「道安提升行動小組」：協助交通部成立道安提升行動小組，辦理初審會議與相關事宜，協助縣市政府診斷其道安績效不彰之原因，以及研提改善建議。

(三) 本所：

1. 113年辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫回顧及檢討」，針對易肇事改善計畫過往辦理方式、改善重點、執行遭遇困難等進行回顧，並援例追蹤近3期(第39-41期)易肇事改善計畫成效，就改善地點近3年肇事件數、死亡人數及受傷人數予以追蹤並分析之(詳附錄)。
2. 持續辦理「道路交通安全檢核制度及推動機制」、「臨近路口道安檢查表」及「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」等精進技術工具之研究，並辦理相關教育訓練，以及會同區域中心共同輔導縣市政府，提升縣市政府專業能力。
3. 依據「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」之計畫「9-3道安改善專業人力及技術提升」，持續辦理113年「道安改善專業能力建構」及114-115年「道安專業人力培訓暨知識平台策略內容研析」研究案，建立道安知識平台，並將易肇事改善地點及成效評估回饋至道安知識平台不斷充實，以提供縣市政府研擬改善措施之參考。

(四) 交通部：於縣市政府年度執行道路交通安全考評中督考其辦理情形及改善成效，並考量核予經費補助縣市政府。

(五) 補助機關：例如交通部公路局及內政部國土署為「永續提升人行安全計畫」之補助機關，依權責針對所有補助地點進行管考、查核及後續績效追蹤。例如114年1月23日中央道路交通安全會報114年第1次工作會議，內政部國土管理署即以「行人易肇事路口改善前後成效分析」專案報告，報告轄管補助601處路口之達成率、改善項目、

改善當年度(113年)與前3年(110-112年)事故件數比較，以及改善後次3個月(113年8-10月)與去年同期事故件數比較。

4.3 辦理流程

針對易肇事改善計畫轉型後 (114年後)辦理流程，本所以能力建構、易肇事地點示範案例挑選、彙總報告書、執行及考核等研擬圖示如圖6。

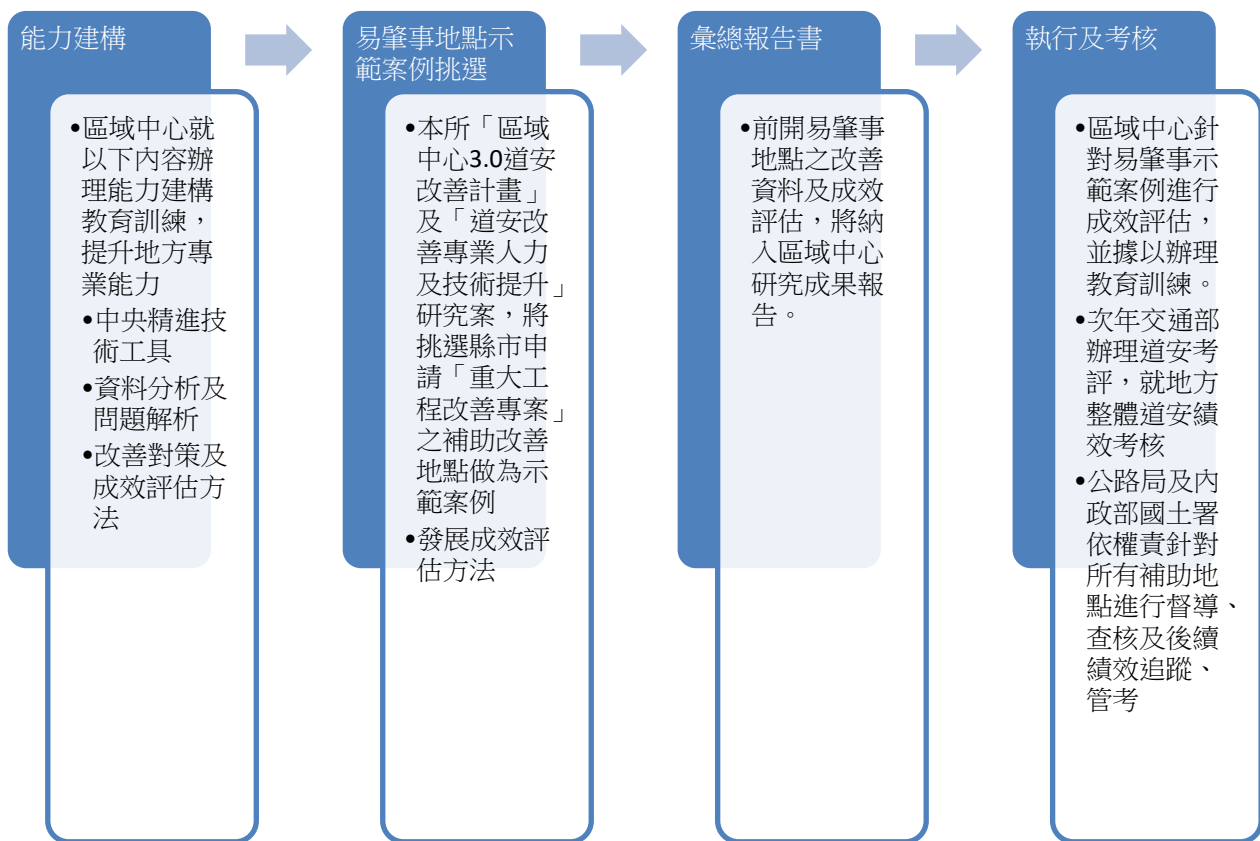


圖 6 易肇事改善計畫轉型後辦理流程

第五章 結論與建議

易肇事改善計畫目的在於降低都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質，本所迄今已完成 41 期易肇事改善計畫，惟隨辦理演進，改善地點擇定、經費來源、角色定位等均已不若以往，目前易肇事改善計畫僅餘資料彙集的功能，適逢行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)」後，原依據之「第 14 期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案』(112 年-115 年)」已退場，本計畫透過回顧過往辦理方式、精進作為、問題爭點等，據以提出未來規劃，主要結論及建議如下。

5.1 結論

- (一) 易肇事改善計畫隨中央92年後停止補助後，因應各地環境差異，易肇事改善計畫改由縣市政府因地制宜自籌或另以專案申請經費，目前各期易肇事改善計畫因無中央經費補助，提報內容涉及縣市政府意願，所產出之報告僅係彙整地方少數提報地點及其改善績效，並無法代表全臺灣易肇事路段之改善或惡化，且主要多侷限在標誌、標線及號誌之局部交通工程改善，較難進行整體性交通工程甚或道路工程之改善，使易肇事改善計畫僅餘資料彙集的功能，面臨角色定位權責、報告代表性及經費不足等問題。
- (二) 我國於113年1月1日實施《道路交通安全法基本法》，行政院據以核定「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」，取代原有「第14期院頒『道路交通秩序與交通安全改進方案』(112年-115年)」(原易肇事改善計畫辦理依據)，且適逢行政院核定「永續提升人行安全計畫」4年期計畫，故易肇事改善計畫實有檢討空間及其必要性，本計畫透過回顧過往辦理方式、精進作為、問題爭點等，據以提出未來規劃，以支援交通部政策推動。
- (三) 本所已以113年7月4日1130700331號報部簽奉交通部認同臺灣地區易肇事路段改善計畫配合「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」

以及「永續提升人行安全計畫」，並持續結合區域中心之能量，精進轉型未來計畫辦理方式與作為。

- (四) 依中央地方分權制度，本應由縣市政府全權負責改善地點之選定、改善措施的執行、與改善績效之呈現，易肇事改善工作並未退場，縣市政府每年本就基於權責自發改善轄內易肇事路段，未來執行重點朝向提升縣市道安改善能力，本所提出易肇事改善計畫後續朝技術深化及成效評估方向發展之建議，導入區域中心能量，透過區域中心3.0道安改善計畫工作項目強化中央對縣市之輔導，深化對縣市改善能力的提升。本所已以113年12月4日報部簽，並於113年12月23日簽奉交通部核可，易肇事路段改善計畫轉型強化道安改善計畫成效評估及第四章所提區域中心3.0道安改善計畫工作項目。

5.2 建議

- (一) 114年起區域中心3.0道安改善計畫將挑選縣市申請「重大改善工程計畫」補助之改善地點做為示範案例，過程中並發展成效評估方法，建議後續持續累積案例進行成效評估分析，以達技術深化及提升，並結合區域交通安全課題、易肇事改善良好案例及成效評估方法，辦理區域內各縣市交工人員教育訓練，以達能力建構之功能暨協助縣市政府提報「年度道路交通安全執行計畫」。
- (二) 本所持續辦理「道路交通安全檢核制度及推動機制」、「臨近路口道安檢查表」及「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」等精進技術工具之研究，並辦理相關教育訓練，以及會同區域中心共同輔導縣市政府，提升縣市政府專業能力。此外，依據「國家道路交通安全綱要計畫(113至116年)」之計畫「9-3道安改善專業人力及技術提升」，本所辦理114-115年「道安專業人力培訓暨知識平台策略內容研析」研究案，建立道安知識平台，並將易肇事改善地點及成效評估回饋至道安知識平台不斷充實，以提供縣市政府研擬改善措施之參考。

參考文獻

1. 交通部運輸研究所，「臺灣地區易肇事路段改善計畫」第 1 期至第 41 期報告，1984-2024 年。
2. 交通部運輸研究所，混合車流路口道路與交通工程設計範例(1/4)，2018 年。
3. 交通部運輸研究所，混合車流路口道路與交通工程設計範例(2/4)，2019 年。
4. 交通部運輸研究所，混合車流路口道路與交通工程設計範例(3/4)-非號誌化路口，2020 年。
5. 交通部運輸研究所，事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究，2021 年。
6. 交通部運輸研究所，台灣地區易肇事路段改善計畫作業手冊，1992 年。
7. 交通部運輸研究所，易肇事地點改善作業技術參考手冊，2003 年。
8. 交通部運輸研究所，道路潛在危險性評估指標之研究，1997 年。
9. 交通部運輸研究所，易肇事路段改善分析技術之應用，2006 年。
10. 交通部運輸研究所，事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊，2021 年。
11. 行政院核定，永續提升人行安全計畫(113 年至 116 年)， 2023 年。
12. 交通部運輸研究所，道路安全檢核制度之初探(2/2)—易肇事路口安全改善檢查表之建立，2023 年。
13. 交通部運輸研究所，道路交通標誌標線號誌設置參考指引：一般道路情境，2023 年。
14. 行政院核定，國家道路交通安全綱要計畫(113 至 116 年)， 2023。
15. 交通部道安資訊平台網站(<https://roadsafety.motc.gov.tw/motcgis>)。

附錄

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

為援例追蹤歷年易肇事路段改善執行績效，本計畫針對 109 年(第 38 期)易肇事路段改善計畫共計 59 處改善地點進行追蹤分析。該期計畫自 110 年中核定後，110 年由各直轄市、縣(市)政府及公路局依計畫辦理發包施工作業，112 年全年肇事資料中可彙整出第 39 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(109 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整並利用交通部道安資訊平台查詢覆核後，第 39 期計畫改善前之肇事(108 年)件數合計 979 件、死亡 4 人、受傷 1,196 人，改善工程完成後之年肇事(112 年)件數 842 件、死亡 3 人、受傷 995 人，改善前後之績效顯示，肇事件數減少 14%、死亡人數減少 25%、受傷人數減少 16.8%，惟有 2 處地點死亡人數增加(由 0 人增為 1 人)，分別為「新竹市中華路四段/經國路三段」及「嘉義市東區新生路、忠孝路(臺 1 線)口」。另有 1 處地點(「太保市中山路一段/中興路一段 34 巷」)因平台查無資料，故不列入前揭改善績效計算。

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(臺北市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中山區中山北路 2 段/民權東路 1 段	31	0	41		25	0	35		42	0	62		33	0	51	
信義區信義路/松仁路	21	0	27		18	0	30		16	0	20		13	0	14	
第 40 期改善地點(臺北市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大安區基隆路 3 段/辛亥路 3 段	27	0	39		22	0	24		11	0	14					
大同區民權西路/蘭州街	32	0	54		32	0	70		37	0	58					
第 41 期改善地點(臺北市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
北投區承德路 6 段/福國路	27	0	46		18	0	22									
大安區仁愛路 3 段/建國南路 1 段	28	0	30		16	0	19									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(新北市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
縱貫公路、縣 104、新北大道一段(三重區)	40	0	59		37	0	48		39	0	51		35	0	46	
台 1 甲、縣 106、大漢橋(新莊區)	34	0	52		26	0	37		37	0	46		33	0	47	
第 40 期改善地點(新北市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
文化路一段、縣 106、台 3、民生路二段(板橋區)	44	0	58		29	0	45		33	0	40					
正義南路、環河南路(三重區)	27	0	44		27	0	38		22	0	36					
第 41 期改善地點(新北市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
環河西路四段、中山路二段(板橋區)	24	0	45		29	0	51									
大同路二段、南興路(汐止區)	17	0	21		20	0	26									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(桃園市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中壢區新中北路/榮民路/榮民南路	18	0	18		23	0	23		24	0	24		23	0	23	
桃園區大興西路三段/國際路二段	15	0	15		30	1	29		45	0	45		56	0	56	
中壢區環中東路/中山東路二段	16	0	16		27	0	27		23	0	23		29	0	29	
第 40 期改善地點(桃園市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
桃園區三民路三段/大同路	55	0	55		10	0	10		11	0	11					
中壢區新中北路/環中東路	45	0	45		32	0	32		56	0	56					
八德區中山東路四段/長興路/新生路/炭頂路	35	0	35		34	0	34		20	0	20					
第 41 期改善地點(桃園市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中壢區中美路一段/中美路/延平路/大同路	52	0	52		34	0	34									
中壢區三民路一段/中正路/志廣路	36	0	36		31	0	31									
平鎮區環南路三段/金陵路二段	40	0	40		22	0	22									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/31)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(臺中市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
崇德路一段/三民路三段/錦南街/五權路(北區)	20	0	20		27	0	27		23	0	23		22	0	22	
臺灣大道四段/安和路(西屯區)	23	0	23		14	0	14		10	0	10		33	0	33	
向上路三段/環中路四段(南屯區)	9	0	9		21	0	21		18	0	18		19	0	19	
第 40 期改善地點(臺中市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
臺灣大道三段/臺灣大道二段/文心路三段/文心路二段(西屯區)	11	0	11		13	0	13		28	0	28					
文心路四段/東山路一段/北屯路(北屯區)	7	0	7		8	0	8		15	0	15					
第 41 期改善地點(臺中市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
崇德路二段/文心路四段(北屯區)	28	0	28		39	0	39									
臺灣大道三段 / 惠中路一段 / 惠中路(西屯區)	13	0	13		25	0	25									
國光路/忠明南路(南區)	25	0	25		44	0	44									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/1/14)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(臺南市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
永康區中華路/南台街	29	0	47		20	0	32		24	0	33		37	0	52	
北區公園南路/公園路	45	0	53		34	0	45		23	0	29		27	0	30	
永康區中山南路/中山南路 568 巷	12	0	20		5	0	5		5	0	6		6	0	7	
東區林森路一段/林森路二段/東門路二段	35	0	42		26	0	37		48	0	65		26	0	35	
第 40 期改善地點(臺南市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中西(南)區健康路一段/南門路	34	1	35		36	0	42		43	0	56					
永康區中華路/大橋二街/中華西街	33	0	44		38	0	51		26	1	34					
第 41 期改善地點(臺南市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
永康區中正南路/中華路(台 1 線/台 19 線)	71	0	91		77	0	95									
永康區中央路(台 19 線)/中華路	54	0	62		58	0	73									
南區國民路/大成路一段	37	0	51		27	0	51									
東區勝利路/東寧路/東寧路西段	13	1	21		23	0	37									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/4)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(高雄市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
岡山區中山北路/岡山路/維仁路/公園東路/成功路/新樂街	32	0	32		26	0	26		27	0	27		17	0	17	
苓雅區三多四路/中華四路	17	1	16		20	0	20		18	0	18		14	0	14	
第 40 期改善地點(高雄市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
新興區中山一路/大同一路	23	0	23		14	0	14		25	0	25					
左營區翠華路/勝利路/新莊一路	23	0	23		20	0	20		19	0	19					
第 41 期改善地點(高雄市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
鳳山區建國路二段(台 1 線)/建國路三段(台 1 線)/文衡路	22	0	22		17	0	17									
仁武區高楠公路/高鐵路	21	0	21		11	0	11									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/31)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(基隆市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區仁一路/愛三路	32	1	39		21	0	33		31	0	45		20	0	27	
仁愛區愛一路/仁二路/愛二路	29	0	36		32	1	42		29	0	36		20	0	32	
仁愛區仁二路/愛三路	27	0	41		24	0	35		18	0	26		12	0	21	
中山區安一路/西定路	22	0	31		19	0	27		21	0	27		23	0	28	
第 40 期改善地點(基隆市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區仁一路/愛三路	21	0	33		31	0	45		20	0	27					
仁愛區仁五路/忠四路/愛一路/成功一路	17	0	19		23	0	30		12	0	16					
安樂區安樂路二段/麥金路	15	0	24		10	0	12		6	0	9					
中山區中山一路/成功二路	18	0	25		18	0	23		14	0	17					
第 41 期改善地點(基隆市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區仁一路/愛五路	14	0	20		3	0	5									
中山區中華路/復旦路/中華路 5 巷	13	0	17		6	0	7									
中正區中正路/東海街/基隆東岸聯外道路 (台 62 甲)	12	0	15		9	0	14									
中正區中正路/中船路(南口)	11	0	17		8	0	10									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(新竹縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹東鎮信義路/大同路	18	0	32		10	0	13		4	0	6		4	0	7	
竹北市三民路/竹義街	9	0	14		9	0	14		9	0	13		7	0	11	
竹北市中華路一段/興隆路	7	0	10		18	0	25		14	0	19		20	0	29	
竹北市隘口三街/高鐵六路	1	0	1		4	0	8		7	0	10		6	0	6	
湖口鄉勝利路二段/工業五路	12	0	14		10	0	13		7	0	8		8	0	9	
第 40 期改善地點(新竹縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
竹北市福興路/縣政九路/縣政九路南段	14	0	17		15	0	18		15	0	19					
竹北市莊敬北路/十興路	12	0	13		5	0	5		8	0	9					
湖口鄉成功路/達生路/成功路 366 巷	13	0	18		6	0	9		13	0	13					
竹北市福興路/博愛街/博愛南路	18	0	21		23	0	30		22	0	27					
竹北市中華路/光明十一路/福興路	14	0	27		13	0	15		9	0	12					
第 41 期改善地點(新竹縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
竹北市中華路(台 1 線)/鳳崗路一段	19	1	27		10	0	12									
竹北市中華路(臺台 1 線)/中央路/三民路	18	0	23		12	0	16									
新豐鄉新興路(台 1 線)/泰安街	15	0	16		5	0	8									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/5)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(新竹市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中正路/成功路/鐵道路三段	16	0	20		8	0	12		6	0	6		14	0	17	
中華路四段/經國路三段	22	0	43		16	0	24		23	0	36		8	1	15	
光復路一段/介壽路	13	0	16		17	0	19		17	0	23		15	0	20	
第 40 期改善地點(新竹市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
縣 122、光復路一段、大學路、新竹交流道、無名	10	0	17		12	0	14		14	0	18					
建功路、縣 122	15	0	20		9	0	11		5	0	7					
第 41 期改善地點(新竹市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
香山區經國路三段/中華路四段	23	0	36		8	1	15									
東區介壽路/金山街/光復路一段 525 巷	26	0	31		19	0	26									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/5)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(苗栗縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹南鎮延平路/自由街	14	0	19		3	0	3		1	0	2		1	0	1	
苗栗市建中街/社寮街	9	0	15		13	0	16		6	0	8		2	0	2	
第 40 期改善地點(苗栗縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
苗栗市國華路/民族路	7	0	9		10	0	11		5	0	6					
苗栗市至公路/民族路/文發路	4	0	4		4	0	5		3	0	4					
第 41 期改善地點(苗栗縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹南鎮維新路/崁頂街	12	0	24		11	0	15									
頭份市中華路/信義路	12	0	13		8	0	10									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/6)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(南投縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
成功路一段/敦和路(草屯鎮)	13	1	12		7	0	7		6	0	6		5	0	5	
成功路一段/草溪路/中興路(草屯鎮)	7	0	7		8	0	8		4	0	4		5	0	5	
南崗一路/南崗二路/民族路(南投市)	7	0	7		9	0	9		2	0	2		5	0	5	
成功路一段/芬草路一段(草屯鎮)	7	0	7		8	0	8		2	0	2		6	0	6	
東榮路/北環路(埔里鎮)	8	0	8		4	0	4		3	0	3		5	0	5	
大同街/龍井街(南投市)	6	0	6		6	0	6		4	0	4		5	0	5	
第 40 期改善地點(南投縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
南崗三路/成功三路(南投市)	13	0	13		6	0	6		9	0	9					
太平路二段/中正路/和平街(草屯鎮)	8	0	8		14	0	14		11	0	11					
碧山路/草溪路(草屯鎮)	9	0	9		11	0	11		9	0	9					
中正路/樹人路/南興街(埔里鎮)	9	0	9		8	0	8		5	0	5					
第 41 期改善地點(南投縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
博愛路/新豐路/仁愛街(草屯鎮)	13	0	13		10	0	10									
彰南路三段/成功一路/成功東路(南投市)	10	0	10		3	0	3									
民族路/中山街(南投市)	15	0	15		13	0	13									
碧山路/草溪路(草屯鎮)	11	0	11		9	0	9									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/11)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(彰化縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中山路二段/仁愛路/中山路 2 段 158 巷(彰化市)	14	0	14		4	0	4		17	0	17		18	0	18	
彰水路一段/彰水路一段 891 巷(秀水鄉)	22	0	22		3	0	4		3	0	3		1	0	1	
三民路/長興街(彰化市)	9	0	9		10	0	10		10	0	10		10	0	10	
民生路/長壽街(彰化市)	8	0	8		9	0	9		10	0	10		11	0	11	
旭光路/博愛街(彰化市)	6	0	6		5	0	5		4	0	4		2	0	2	
第 40 期改善地點(彰化縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
靜修路/新義街(員林市)	5	0	5		9	0	9		3	0	3					
中山路二段/公園路一段(彰化市)	6	0	6		14	0	14		4	0	4					
天祥路/中正路二段 800 巷(彰化市)	2	0	2		5	0	5		2	0	2					
三民路/民生路(彰化市)	14	0	14		24	1	23		21	0	21					
中山路二段/南平街(彰化市)	19	0	19		28	0	28		26	0	26					
第 41 期改善地點(彰化縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
台 74 甲 2k~5.1k (田坑路~大彰路)	12	1	11		6	0	6									
青雅路/育才街(溪湖鎮)	17	0	17		2	0	2									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/11)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(雲林縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市大學路二段 鎮南路	19	0	28		12	0	18		12	0	16		12	0	15	
虎尾鎮林森路一段 德興路	17	1	20		11	0	14		12	0	16		17	0	22	
第 40 期改善地點(雲林縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市大學路一段、文化路、明德北路一段	14	1	19		16	0	19		10	0	12					
斗六市鎮南路 嘉新路 崙南路	10	0	12		9	0	11		5	0	6					
第 41 期改善地點(雲林縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
斗六市中山路 (台 3 線)/龍潭路 中山路 585 巷	19	0	25		9	0	12									
斗六市中山路 /六合街	20	0	29		16	0	23									
斗六市大同路/太平路	17	0	27		17	0	28									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(嘉義縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大林鎮忠孝路/中正路(南口)	3	0	3		2	0	3		0	0	0		0	0	0	
太保市中山路一段/中興路一段 34 巷	#	#	#		#	#	#		#	#	#		#	#	#	
第 40 期改善地點(嘉義縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
民雄鄉建國路三段/中山路	2	0	7		#	#	#		#	#	#					
中埔鄉中山路五段(阿里山公路)/大義路	9	0	11		7	0	8		6	0	11					
民雄鄉建國路二段/大學路三段	14	0	22		11	0	12		11	0	15					
民雄鄉建國路二段/工業二路/縣道 166 線	#	#	#		#	#	#		2	0	3					
大林鎮中興路/中山路	7	0	13		10	0	14		3	0	5					
中埔鄉忠義路/大義路	7	0	10		3	0	3		#	#	#					
第 41 期改善地點(嘉義縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
太保市嘉朴東路一段(縣道 168 線)/博學路/太保五路	3	0	3		2	0	2									
民雄鄉文化路(嘉 81 線)/嘉 80 線	#	#	#		#	#	#									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/1/22；#：查無資料)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(嘉義市)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區世賢路一段、忠孝路(臺 1 線)口	15	0	20		25	0	42		13	0	21		23	0	32	
東區新生路、忠孝路(臺 1 線)口	12	0	15		21	0	28		9	0	10		5	1	5	
第 40 期改善地點(嘉義市)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區民族路與吳鳳北路口	11	0	13		13	0	13		6	0	6					
西區興業西路與民生南路	10	0	13		4	0	8		5	0	5					
東區忠孝路、光華路與延平街口	9	0	11		3	0	4		5	0	7					
東區縱貫公路、世賢路一段	46	0	70		22	0	31		28	1	37					
第 41 期改善地點(嘉義市)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區忠孝路/世賢路一段/新生路	22	0	31		28	1	37									
東區大雅路二段(縣道 159 甲)/小雅路(西口)	11	0	13		6	0	7									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/1/22)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(屏東縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市復興路/復興北路/逢甲路/民生路/中華路	38	0	38		24	0	24		22	0	22		15	0	15	
屏東市建國路/堤防路/大溪路	15	0	15		20	0	20		19	0	19		19	0	19	
屏東市民生路/歸仁路/香揚路	20	0	20		15	0	15		8	0	8		13	0	13	
屏東市民生路/廣東路/廣東南路	23	0	23		18	0	18		12	0	12		14	0	14	
第 40 期改善地點(屏東縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市中正路/自由路	28	0	28		18	0	18		14	0	14					
屏東市建國路/自由路/建南路	21	0	21		18	0	18		15	0	15					
屏東市自由路/民生路	17	0	17		16	0	16		22	0	22					
屏東市復興路/自由路	18	0	18		17	0	17		14	0	14					
第 41 期改善地點(屏東縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市中正路(台 27 線)/勝利路	25	0	25		17	0	17									
屏東市和生路一段(台 1 線)/民生東路(台 1 線)/民生東路 56 巷	23	0	23		18	0	18									
九如鄉海豐街(台 27 線)/德和路(台 27 線)/黃金路/盛豐路	16	0	16		10	0	10									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部安平平台系統(查詢日期：113/12/31)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(宜蘭縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
宜蘭市中山路一段/公園南路	12	0	16		4	0	5		8	0	11		2	0	2	
第 40 期改善地點(宜蘭縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
羅東鎮河濱路/仁愛路三段/復興路三段	5	0	7		6	0	6		3	0	4					
第 41 期改善地點(宜蘭縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數									
宜蘭市舊城南路(台 7 線)/中山路二段/中山路三段/神農路二段	22	0	29		18	0	23									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(花蓮縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
花蓮市民國路/復興街	14	0	14		13	0	13		19	0	19		16	0	16	
花蓮市民國路/仁愛街	12	0	12		9	0	9		8	0	8		10	0	10	
第 40 期改善地點(花蓮縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
花蓮市大同街/三民街	12	0	12		10	0	10		11	0	11					
吉安鄉太昌路/永昌街 89 巷	9	0	9		6	0	6		2	0	2					
第 41 期改善地點(花蓮縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
花蓮市信義街/福建街	12	0	12		7	0	7									
花蓮市民德一街/民權九街	12	0	12		8	0	8									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/12)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(臺東縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市正氣北路/正氣路/新生路	19	0	19		12	0	12		14	0	17		19	0	19	
臺東市精誠路/復興路	12	0	12		8	0	8		5	0	5		8	1	7	
臺東市仁義北路/康樂大橋(正氣北路)	8	0	8		6	0	6		3	0	3		2	0	2	
臺東市中興路一段/新生路	10	0	10		9	0	9		10	0	10		11	0	11	
第 40 期改善地點(臺東縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市豐榮路/永福路	17	0	17		2	0	2		3	0	3					
臺東市新生路/開封街	13	0	13		9	0	10		8	0	8					
臺東市正氣路/傳廣路	13	0	13		8	0	8		3	0	3					
第 41 期改善地點(臺東縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市更生路(台 9 線)/中興路一段(台 9 線)	12	0	12		10	0	10									
臺東市臨海路三段(台 11 線)/中華路四段 611 巷	0	0	0		3	0	3									
臺東市新生路/博愛路	1	0	1		2	0	2									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/12)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(澎湖縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
西嶼鄉縣道 203 線 澎 3 線	1	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
第 40 期改善地點(澎湖縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
馬公市新店路 無名路 花菜干餐館前	5	1	6		6	0	11		7	0	9					
馬公市水源路 北辰街	2	0	3		8	0	12		3	0	3					
第 41 期改善地點(澎湖縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數					
馬公市縣道 204 線 1.1K~1.65K(忠義禮儀社~石泉國小)	12	0	19		6	0	12									

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：113/12/26)

第 39-41 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

第 39 期改善地點(金門縣)	109 年肇事資料				110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第 40 期改善地點(金門縣)	110 年肇事資料				111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
金城鎮民權路/民權路 226 巷/金城新莊 7 巷	13	0	18		6	0	10		5	0	5					
金城鎮民權路/民生路	7	0	9		8	0	15		6	0	9					
金城鎮民權路/環島西路二段	6	0	7		11	0	17		3	0	3					
金城鎮民生路/民生路 45 巷/民生路 54 巷	8	0	10		13	0	16		8	0	9					
金城鎮民權路/珠浦北路	5	0	6		2	0	2		6	0	8					
第 41 期改善地點(金門縣)	111 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料				112 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	

註：事故件數、死亡人數、受傷人數資料來源：交通部道安平台系統(查詢日期：114/2/12)