

附錄一 台北市現行實施行人專用時相地點

編號	路口名稱	運作時段		編號	路口名稱	運作時段	
1	青島西路與公園路	每日	05:00～24:00	2	重慶南路與襄陽路	每日	05:00～24:00
3	研究院路與舊庄路	每日	05:00～24:00	4	福林路與雨農路	全日(例假日 11:00～19:00 除外)	
5	杭州南路與信義路	每日	05:00～24:00	6	建國南路與信義路	週六、日 09:00～18:00	
7	仁愛路與市府路	每日	07:00～19:00	8	北安路與大直街	全日	
9	重慶南路與貴陽街	上課期間	07:20～07:50	10	重慶北路與南京西路	全日	
			16:10～16:30				
			17:10～17:30				
11	景福街與溪口國小	上課期間	07:00～08:00	12	中研院新大門口	上課期間	07:00～19:00
			12:00～12:30				
			16:00～16:30				
13	安和路與仁愛路四段 266 巷	每日	07:00～22:00	14	建國南路與仁愛路	週六、日 09:00～18:00	
15	八德路與塔攸路	每日	09:00～24:00	16	松高路與市府路	每日	07:00～19:00
17	松壽路與市府路	每日	07:00～19:00	18	松壽路與松智路	每日	09:00～22:00
19	基隆路與松壽路	全日		20	松隆路與松山路	每日	07:00～22:00
21	公園路與常德街	每日	07:00～19:00	22	文林路與基河路	每日	05:00～24:00
23	興隆路與景興路	每日	07:00～22:00	24	西寧南路與峨嵋街	平日	18:00～24:00
						假日	11:00～24:00
25	文林路與小北街	每日	16:30～24:00	26	基河路與小西街	每日	16:30～24:00
27	基河路與承德路 179 巷	每日	16:30～24:00	28	逸仙路與松高路	平日	05:00～09:30
							16:30～22:00
						假日	05:00～07:00
29	忠誠路與士東路	平日	11:00～22:00	30	西寧南路與成都路	平日	18:00～24:00
		假日	07:00～22:00			假日	11:00～24:00
31	昆明街與峨嵋街	平日	18:00～24:00	32	昆明街與成都路	平日	18:00～24:00
		假日	11:00～24:00			假日	11:00～24:00
33	松仁路與莊敬路	上課期間	07:00～08:00	34	興隆路 2 段 154 巷與仙岩路	上課期間	07:00～08:00
			12:00～12:30				12:00～12:30

			16:00~17:00				16:00~17:00
35	東湖路與康寧路	每日	09:00~22:00	36	公園路與襄陽路	每日	05:00~24:00
37	長春路與伊通街	上課期間	07:00~07:40	38	八德路4段與東寧路	每日	13:00~19:00
			12:00~12:30				
			16:00~17:30				
39	八德路4段106巷口	每日	13:00~19:00	40	市民大道與東寧路	每日	13:00~19:00
41	松壽路與一號道路	全日		42	中山北路與克強路	上課期間	07:00~08:00
							12:00~13:00
							16:00~17:00
43	東新街170巷	上課期間	07:00~08:00	44	羅斯福路5段170巷 萬福國小	上課期間	07:00~08:00
			12:00~13:00				12:00~13:00
			16:00~17:00				16:00~17:00
45	故宮路與至善路	上課期間	09:30~16:30	46	民生西路與寧夏路	每日	07:00~22:00
			19:00~24:00				
		假日	07:00~23:00				
47	雨聲街陽明醫院	每日	05:00~22:00	48	德行西路與磺溪街	上課期間	07:00~08:00
							12:00~13:00
							16:00~17:00
49	西藏路與西園路	上課期間	06:45~07:30	50	玉門街與酒泉街	上課期間	07:00~09:00
			12:00~12:30				16:30~19:00
			16:00~17:30				
51	興隆路萬盛街口	每日	05:00~22:00	52	中正路捷運士林站	每日	07:00~23:00
53	景華街仙岩路口	上課期間	07:00~08:00	54	指南路政大門口	上課期間	07:00~08:00
			12:00~12:30				12:00~12:30
			16:00~17:00				16:00~17:00
55	東園街萬大路口	上課期間	07:00~09:00	56	士東路91巷口	上課期間	07:00~08:00
			12:00~13:30				12:00~12:30
			16:00~19:00				16:00~17:00
57	光復南路290巷口	上課期間	07:00~08:00	58	公園路及貴陽路口	上課期間	07:00~08:00
			12:00~12:30				17:00~18:00
			16:00~17:00				

59	吳興街 220 巷口北醫大學	每日	07:00~22:00	60	大龍街與哈密街	上課期間	07:00 ~ 08:00
							12:00 ~ 13:00
							16:00 ~ 17:00
61	三民路 166 巷口	上課期間	07:00~09:00	62	三民路延壽街街口	上課期間	07:00~08:00
			11:00~13:00				12:00~12:30
			16:00~18:00				16:00~16:30
63	羅斯福路杭州南路口	平日	09:00~16:00	64	天母東路、忠誠路口	每日	07:00~22:00
65	成美橋與新明路 298 巷交岔口	每日	07:00~19:00	66	富錦街 12、77 巷口	上課期間	07:00~08:00
							11:30~12:30
							15:30~16:30
67	中央北路與學園路口	上課期間	07:20~07:50	68	環河北路民生西路口	假日	09:00~17:00
			12:00~12:30				
			15:50~16:30				
69	和平西路與寧波西街口	上課期間	07:20~08:00	70	南港路 3 段、昆陽街口	上課期間	07:00~08:00
			12:00~12:30				11:30~12:30
			16:00~16:30				15:30~16:30
71	磺溪街與克強路口	上課期間	07:00~08:00	72	南京西路與捷運站口	平日	07:00~09:00
			12:00~13:00				16:30~19:00
			16:00~17:00				
73	忠順街 1 段、木新路 3 段 310 巷口	上課期間	07:20~07:50	74	士商路、士林高商	上課期間	07:20~07:40
			12:00~12:30				16:10~17:20
			15:50~16:30				22:00~22:15
75	明德路、西安街口	上課期間	06:30~07:30	76	明德路、東華街口	上課期間	06:30~07:30
			16:00~17:00				16:00~17:00
77	中山北路與天母東路口	上課期間	07:00~08:00	78	安和路 1 段 109 巷口	上課期間	07:00~08:00
			14:30~16:30				11:50~12:40
							15:50~17:00
79	民生東路 4 段 80 巷 15 弄口	上課期間	07:00~08:00	80	光復北路與延壽街口	上課期間	07:00~08:00
			12:00~13:00				16:00~17:00
			15:50~16:30				

81	敬業三路樂群三路口	例假日	11:00～23:00	82	敬業三路植福路口	例假日	11:00～23:00
83	金華街 254 巷口	上課期間	07:00～08:00	84	天母北路天玉街口	上課期間	07:20～08:00
			12:30～13:00				12:00～12:20
			15:30～16:30				15:50～16:30
85	大安路 2 段、四維路 170 巷口	上課期間	07:00～08:00	86	秀明路 2 段 112 巷口	上課期間	07:00～07:50
			11:40～12:30				12:00～12:20
			15:40～16:30				16:00～17:00
87	成功路 3 段與星雲 街、陽光街路口	上課期間	07:00～07:50	88	松高路與松信路口	上課期間	07:00～08:00
			16:50～18:00				16:10～16:30

附錄二 停等延滯時間計算表

實施行專時相 $P_r=0.3$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	車輛綠 燈時比 (λ)	車輛交通 量 (pcu/hr)	車輛綠燈 小時交通 量	轉向比 (P_r)	穿越行人交 通量 (ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用率 Occ_{ped}	A_{pbt}
200	70	40	0.350	200	571	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1100	3143	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1025	2929	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d(sec)	車輛總延 滯時間 (hr)	車輛平均承 載率(人 /pcu)	行人交通 量(人)	行人總延滯 時間(hr)	總延滯時 間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	384.62	6.838	18	58	30
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	384.62	6.838	31	62	30
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	384.62	6.838	50	71	32
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	384.62	6.838	90	100	48
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	384.62	6.838	157	144	58
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	384.62	6.838	256	198	66
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	576.92	10.256	21	59	31
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	576.92	10.256	35	62	30
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	576.92	10.256	53	71	32
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	576.92	10.256	93	98	42
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	576.92	10.256	160	140	46
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	576.92	10.256	259	193	47
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	769.23	13.675	24	59	32
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	769.23	13.675	38	63	31
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	769.23	13.675	57	70	31
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	769.23	13.675	96	96	35
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	769.23	13.675	164	137	34
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	769.23	13.675	263	188	22
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	961.54	17.094	28	60	33
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	961.54	17.094	41	63	31
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	961.54	17.094	60	70	30
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	961.54	17.094	100	95	27
1905	1.650	179.63	54.89	3.55	961.54	17.094	212	157	10
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	961.54	17.094	266	184	-13
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	1153.85	20.513	31	60	34
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	1153.85	20.513	45	63	32
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	1153.85	20.513	63	70	30
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	1153.85	20.513	103	93	24
1905	1.537	158.84	45.23	3.55	1153.85	20.513	181	136	10
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	1153.85	20.513	270	179	-35

取消行專時相 $P_T=0.3$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	綠燈時 比(λ)	車輛交通 量 (pcu/hr)	車輛綠 燈小時 交通量	轉向比 (P_T)	穿越行人 交通量 (ped/hr)	行人綠燈 小時交通 量	飽和流 率 S_0	行人佔用率 Occ_{ped}	A_{pbt}
155	70	70	0.452	200	443	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	400	886	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	600	1329	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	800	1771	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1000	2214	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1200	2657	0.30	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	200	443	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	400	886	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	600	1329	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	800	1771	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1000	2214	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1200	2657	0.30	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	200	443	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	400	886	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	600	1329	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	800	1771	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	1000	2214	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	1200	2657	0.30	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	200	443	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	400	886	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	600	1329	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	800	1771	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1100	2436	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1200	2657	0.30	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	200	443	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	400	886	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	600	1329	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	800	1771	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1025	2270	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1200	2657	0.30	1500	3321	1905	0.863	0.137

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	路口總行人 交通量(人)	行人總延滯 時間(hr)	路口總延滯 時間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1725	0.257	30.24	1.68	3.55	384.62	2.490	8	28	30
1725	0.514	34.97	3.89	3.55	384.62	2.490	16	32	30
1725	0.770	41.65	6.94	3.55	384.62	2.490	27	39	32
1725	1.027	56.21	12.49	3.55	384.62	2.490	47	52	48
1725	1.284	92.83	25.79	3.55	384.62	2.490	94	86	58
1725	1.541	142.05	47.35	3.55	384.62	2.490	171	132	66
1635	0.271	30.46	1.69	3.55	576.92	3.735	10	27	31
1635	0.542	35.59	3.95	3.55	576.92	3.735	18	32	30
1635	0.813	43.08	7.18	3.55	576.92	3.735	29	39	32
1635	1.084	63.05	14.01	3.55	576.92	3.735	53	56	42
1635	1.355	104.91	29.14	3.55	576.92	3.735	107	93	46
1635	1.626	163.07	54.36	3.55	576.92	3.735	197	146	47
1544	0.287	30.72	1.71	3.55	769.23	4.980	11	27	32
1544	0.573	36.30	4.03	3.55	769.23	4.980	19	32	31
1544	0.860	44.90	7.48	3.55	769.23	4.980	32	39	31
1544	1.147	71.75	15.94	3.55	769.23	4.980	62	61	35
1544	1.434	119.57	33.21	3.55	769.23	4.980	123	102	34
1544	1.720	191.74	63.91	3.55	769.23	4.980	232	166	22
1454	0.305	31.01	1.72	3.55	961.54	6.225	12	27	33
1454	0.609	37.15	4.13	3.55	961.54	6.225	21	32	31
1454	0.914	47.36	7.89	3.55	961.54	6.225	34	40	30
1454	1.218	82.35	18.30	3.55	961.54	6.225	71	67	27
1454	1.675	177.11	54.12	3.55	961.54	6.225	198	147	10
1454	1.827	235.33	78.44	3.55	961.54	6.225	285	196	-13
1412	0.314	31.17	1.73	3.55	1153.85	7.470	14	26	34
1412	0.627	37.60	4.18	3.55	1153.85	7.470	22	31	32
1412	0.941	48.91	8.15	3.55	1153.85	7.470	36	40	30
1412	1.255	88.07	19.57	3.55	1153.85	7.470	77	69	24
1412	1.607	158.25	45.06	3.55	1153.85	7.470	167	126	10
1412	1.882	265.90	88.63	3.55	1153.85	7.470	322	214	-35

實施行專時相 $P_T=0.5$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	車輛綠 燈時比 (λ)	車輛交通 量 (pcu/hr)	車輛綠燈 小時交通 量	轉向比 (P_T)	穿越行人交 通量 (ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用率 Occ_{ped}	A_{pbt}
200	70	40	0.350	200	571	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1100	3143	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1025	2929	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.30	1500	4286	1905	0.000	1.000

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d(sec)	車輛總延 滯時間 (hr)	車輛平均承 載率(人 /pcu)	行人交通 量(人)	行人總延滯 時間(hr)	總延滯時 間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	384.62	6.838	18	58	30
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	384.62	6.838	31	62	29
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	384.62	6.838	50	71	31
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	384.62	6.838	90	100	39
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	384.62	6.838	157	144	43
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	384.62	6.838	256	198	39
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	576.92	10.256	21	59	31
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	576.92	10.256	35	62	29
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	576.92	10.256	53	71	28
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	576.92	10.256	93	98	26
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	576.92	10.256	160	140	18
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	576.92	10.256	259	178	-2
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	769.23	13.675	24	59	32
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	769.23	13.675	38	63	29
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	769.23	13.675	57	70	23
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	769.23	13.675	96	96	8
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	769.23	13.675	164	137	-19
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	769.23	13.675	263	161	-58
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	961.54	17.094	28	60	33
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	961.54	17.094	41	63	28
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	961.54	17.094	60	70	13
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	961.54	17.094	100	95	-17
1905	1.650	179.63	54.89	3.55	961.54	17.094	212	133	-101
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	961.54	17.094	266	184	-
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	1153.85	20.513	31	60	33
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	1153.85	20.513	45	63	28
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	1153.85	20.513	63	70	7
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	1153.85	20.513	103	93	-31
1905	1.537	158.84	45.23	3.55	1153.85	20.513	181	111	-73
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	1153.85	20.513	270	179	-

取消行專時相 $P_T=0.5$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	綠燈時比 (λ)	車輛交通量 (pcu/hr)	車輛綠 燈小時 交通量	轉向比 (P_T)	穿越行人 交通量 (ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用率 Occ_{ped}	A_{pbt}
155	70	70	0.452	200	443	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	400	886	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	600	1329	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	800	1771	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1000	2214	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1200	2657	0.50	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	200	443	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	400	886	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	600	1329	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	800	1771	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1000	2214	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1150	2546	0.50	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	200	443	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	400	886	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	600	1329	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	800	1771	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	1000	2214	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	1100	2436	0.50	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	200	443	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	400	886	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	600	1329	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	800	1771	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1000	2214	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1200	2657	0.50	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	200	443	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	400	886	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	600	1329	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	800	1771	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	900	1993	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1200	2657	0.50	1500	3321	1905	0.863	0.137

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	路口總行人 交通量(人)	行人總延滯 時間(hr)	路口總延滯 時間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1605	0.276	30.54	1.70	3.55	384.62	2.490	9	28	30
1605	0.552	35.81	3.98	3.55	384.62	2.490	17	33	29
1605	0.828	43.64	7.27	3.55	384.62	2.490	28	41	31
1605	1.104	65.75	14.61	3.55	384.62	2.490	54	61	39
1605	1.380	109.46	30.41	3.55	384.62	2.490	110	101	43
1605	1.656	171.55	57.18	3.55	384.62	2.490	205	159	39
1454	0.305	31.01	1.72	3.55	576.92	3.735	10	28	31
1454	0.609	37.15	4.13	3.55	576.92	3.735	18	33	29
1454	0.914	47.36	7.89	3.55	576.92	3.735	32	42	28
1454	1.218	82.35	18.30	3.55	576.92	3.735	69	72	26
1454	1.523	138.00	38.33	3.55	576.92	3.735	140	122	18
1454	1.751	202.65	64.74	3.55	576.92	3.735	233	180	-2
1304	0.340	31.61	1.76	3.55	769.23	4.980	11	27	32
1304	0.679	38.96	4.33	3.55	769.23	4.980	20	33	29
1304	1.019	55.32	9.22	3.55	769.23	4.980	38	47	23
1304	1.358	105.57	23.46	3.55	769.23	4.980	88	88	8
1304	1.698	184.31	51.20	3.55	769.23	4.980	187	156	-19
1304	1.868	257.35	78.64	3.55	769.23	4.980	284	219	-58
1154	0.384	32.40	1.80	3.55	961.54	6.225	13	27	33
1154	0.768	41.56	4.62	3.55	961.54	6.225	23	34	28
1154	1.151	72.39	12.07	3.55	961.54	6.225	49	57	13
1154	1.535	140.84	31.30	3.55	961.54	6.225	117	111	-17
1154	1.919	292.20	81.17	3.55	961.54	6.225	294	235	-101
1154	2.303	-	#VALUE!	3.55	961.54	6.225	#VALUE!	-	-
1083	0.409	32.86	1.83	3.55	1153.85	7.470	14	27	33
1083	0.818	43.25	4.81	3.55	1153.85	7.470	25	34	28
1083	1.226	83.61	13.94	3.55	1153.85	7.470	57	62	7
1083	1.635	165.64	36.81	3.55	1153.85	7.470	138	125	-31
1083	1.839	241.56	60.39	3.55	1153.85	7.470	222	184	-73
1083	2.453	-	#VALUE!	3.55	1153.85	7.470	#VALUE!	-	-

實施行專時相 $P_T = 0.70$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	車輛綠 燈時比 (λ)	車輛交通量 (pcu/hr)	車輛綠燈小 時交通量	轉向比 (P_T)	穿越行人交通 量(ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用 率 Occ_{ped}	A_{pbt}
200	70	40	0.350	200	571	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1175	3357	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	750	2143	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	900	2571	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	425	1214	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	700	2000	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	375	1071	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d(sec)	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	行人交通 量(人)	行人總延滯 時間(hr)	總延滯時 間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	384.62	6.838	18	58	29
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	384.62	6.838	31	62	28
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	384.62	6.838	50	71	28
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	384.62	6.838	90	100	28
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	384.62	6.838	157	144	23
1905	1.762	202.45	66.08	3.55	384.62	6.838	241	191	3
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	576.92	10.256	21	59	31
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	576.92	10.256	35	62	28
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	576.92	10.256	53	71	20
1905	1.125	94.32	19.65	3.55	576.92	10.256	80	89	6
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	576.92	10.256	160	140	-34
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	576.92	10.256	259	193	#VALUE!
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	769.23	13.675	24	59	31
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	769.23	13.675	38	63	26
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	769.23	13.675	57	70	0
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	769.23	13.675	96	96	-46
1905	1.350	127.54	31.88	3.55	769.23	13.675	127	115	-100
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	769.23	13.675	263	188	#VALUE!
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	961.54	17.094	28	60	32
1905	0.637	62.80	7.41	3.55	961.54	17.094	43	63	14
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	961.54	17.094	60	70	-38
1905	1.050	84.70	16.47	3.55	961.54	17.094	76	79	-94
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	961.54	17.094	167	133	#VALUE!
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	961.54	17.094	266	184	#VALUE!
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	1153.85	20.513	31	60	32
1905	0.562	60.66	6.32	3.55	1153.85	20.513	43	62	16
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	1153.85	20.513	63	70	-72
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	1153.85	20.513	103	93	#VALUE!
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	1153.85	20.513	171	131	#VALUE!
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	1153.85	20.513	270	179	#VALUE!

取消行專時相 $P_T = 0.70$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	綠燈時 比(λ)	車輛交通 量(pcu/hr)	車輛綠燈小 時交通量	轉向比 (P_T)	穿越行人交通 量(ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用 率 Occ_{ped}	A_{pbt}
155	70	70	0.452	200	443	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	400	886	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	600	1329	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	800	1771	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1000	2214	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1175	2602	0.70	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	200	443	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	400	886	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	600	1329	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	750	1661	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1000	2214	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	1200	2657	0.70	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	200	443	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	400	886	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	600	1329	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	800	1771	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	900	1993	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	1200	2657	0.70	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	200	443	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	425	941	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	600	1329	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	700	1550	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1000	2214	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1200	2657	0.70	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	200	443	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	375	830	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	600	1329	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	800	1771	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1000	2214	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1200	2657	0.70	1500	3321	1905	0.863	0.137

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	路口總行人 交通量(人)	行人總延滯 時間(hr)	路口總延滯 時間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1484	0.298	30.91	1.72	3.55	384.62	2.490	9	28	29
1484	0.597	36.85	4.09	3.55	384.62	2.490	17	34	28
1484	0.895	46.43	7.74	3.55	384.62	2.490	30	43	28
1484	1.193	78.58	17.46	3.55	384.62	2.490	64	72	28
1484	1.492	131.33	36.48	3.55	384.62	2.490	132	121	23
1484	1.753	203.35	66.37	3.55	384.62	2.490	238	188	3
1274	0.348	31.75	1.76	3.55	576.92	3.735	10	28	31
1274	0.695	39.40	4.38	3.55	576.92	3.735	19	35	28
1274	1.043	57.98	9.66	3.55	576.92	3.735	38	51	20
1274	1.304	96.10	20.02	3.55	576.92	3.735	75	83	6
1274	1.738	197.91	54.98	3.55	576.92	3.735	199	173	-34
1274	2.086	-	#VALUE!	3.55	576.92	3.735	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
1064	0.416	33.01	1.83	3.55	769.23	4.980	11	28	31
1064	0.833	43.81	4.87	3.55	769.23	4.980	22	37	26
1064	1.249	87.20	14.53	3.55	769.23	4.980	57	70	0
1064	1.665	174.29	38.73	3.55	769.23	4.980	142	142	-46
1064	1.874	260.83	65.21	3.55	769.23	4.980	236	215	-100
1064	2.498	-	#VALUE!	3.55	769.23	4.980	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
853	0.519	35.08	1.95	3.55	961.54	6.225	13	28	32
853	1.103	65.59	7.74	3.55	961.54	6.225	34	49	14
853	1.557	145.84	24.31	3.55	961.54	6.225	92	108	-38
853	1.816	230.17	44.76	3.55	961.54	6.225	165	172	-94
853	2.595	-	#VALUE!	3.55	961.54	6.225	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
853	3.114	-	#VALUE!	3.55	961.54	6.225	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
755	0.587	36.61	2.03	3.55	1153.85	7.470	15	28	32
755	1.100	65.22	6.79	3.55	1153.85	7.470	32	46	16
755	1.760	206.14	34.36	3.55	1153.85	7.470	129	142	-72
755	2.347	-	#VALUE!	3.55	1153.85	7.470	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
755	2.934	-	#VALUE!	3.55	1153.85	7.470	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
755	3.520	-	#VALUE!	3.55	1153.85	7.470	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

實施行專時相 $P_T = 0.90$

週期 (C)	車輛綠 燈時間 (sec)	行人綠 燈時間 (sec)	車輛綠 燈時比 (λ)	車輛交通量 (pcu/hr)	車輛綠燈小 時交通量	轉向比 (P_T)	穿越行人交通 量(ped/hr)	行人綠燈小 時交通量	飽和流 率 S_0	行人佔用 率 Occ_{ped}	A_{pbt}
200	70	40	0.350	200	571	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1175	3357	0.70	500	1429	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	750	2143	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	750	2143	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	400	1143	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	900	2571	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1000	2857	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	425	1214	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	700	2000	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1250	3571	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	200	571	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	375	1071	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	600	1714	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	800	2286	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1000	2857	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000
200	70	40	0.350	1200	3429	0.70	1500	4286	1905	0.000	1.000

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d(sec)	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	行人交通 量(人)	行人總延滯 時間(hr)	總延滯時 間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	384.62	6.838	18	58	32
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	384.62	6.838	31	62	29
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	384.62	6.838	50	71	27
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	384.62	6.838	90	100	24
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	384.62	6.838	157	144	13
1905	1.762	202.45	66.08	3.55	384.62	6.838	241	191	-5
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	576.92	10.256	21	59	33
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	576.92	10.256	35	62	30
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	576.92	10.256	53	71	25
1905	1.125	94.32	19.65	3.55	576.92	10.256	80	89	14
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	576.92	10.256	160	140	-40
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	576.92	10.256	259	193	-83
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	769.23	13.675	24	59	34
1905	0.600	61.71	6.86	3.55	769.23	13.675	38	63	30
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	769.23	13.675	57	70	14
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	769.23	13.675	96	96	-13
1905	1.350	127.54	31.88	3.55	769.23	13.675	127	115	-53
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	769.23	13.675	263	188	-83
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	961.54	17.094	28	60	35
1905	0.637	62.80	7.41	3.55	961.54	17.094	43	63	28
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	961.54	17.094	60	70	8
1905	1.050	84.70	16.47	3.55	961.54	17.094	76	79	-40
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	961.54	17.094	167	133	-73
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	961.54	17.094	266	184	#VALUE!
1905	0.300	54.26	3.01	3.55	1153.85	20.513	31	60	35
1905	0.562	60.66	6.32	3.55	1153.85	20.513	43	62	24
1905	0.900	72.49	12.08	3.55	1153.85	20.513	63	70	6
1905	1.200	104.86	23.30	3.55	1153.85	20.513	103	93	-21
1905	1.500	152.28	42.30	3.55	1153.85	20.513	171	131	-69
1905	1.800	210.62	70.21	3.55	1153.85	20.513	270	179	#VALUE!

取消行專時相 $P_T = 0.90$

週期 (C)	車輛綠燈 時間(sec)	行人綠 燈時間 (sec)	綠燈時 比(λ)	車輛交通量 (pcu/hr)	車輛綠燈 小時交通 量	轉向比 (P_T)	穿越行人交通 量(ped/hr)	行人綠燈 小時交通 量	飽和流 率 S_0	行人佔用 率 Occ_{ped}	A_{pbt}
155	70	70	0.452	100	221	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	200	443	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	400	886	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	600	1329	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	800	1771	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	1000	2214	0.90	500	1107	1905	0.315	0.685
155	70	70	0.452	100	221	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	200	443	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	400	886	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	550	1218	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	800	1771	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	900	1993	0.90	750	1661	1905	0.473	0.527
155	70	70	0.452	100	221	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	200	443	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	400	886	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	500	1107	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	600	1329	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	650	1439	0.90	1000	2214	1905	0.631	0.369
155	70	70	0.452	100	221	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	200	443	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	300	664	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	400	886	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	440	974	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	1000	2214	0.90	1250	2768	1905	0.789	0.211
155	70	70	0.452	100	221	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	200	443	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	250	554	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	300	664	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	350	775	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137
155	70	70	0.452	1000	2214	0.90	1500	3321	1905	0.863	0.137

調整飽和 流率 s'	飽和度 x	延滯時間 d	車輛總延滯 時間(hr)	車輛平均承載 率(人/pcu)	路口總行人 交通量(人)	行人總延滯 時間(hr)	路口總延滯 時間(hr)	平均停等延滯 時間(秒/人)	增加延滯時 間(秒/人)
1364	0.162	28.81	0.80	3.55	384.62	2.490	5	26	32
1364	0.325	31.35	1.74	3.55	384.62	2.490	9	29	29
1364	0.649	38.16	4.24	3.55	384.62	2.490	18	35	27
1364	0.974	51.21	8.54	3.55	384.62	2.490	33	47	24
1364	1.299	95.27	21.17	3.55	384.62	2.490	78	87	13
1364	1.623	162.44	45.12	3.55	384.62	2.490	163	149	-5
1094	0.202	29.40	0.82	3.55	576.92	3.735	7	26	33
1094	0.405	32.79	1.82	3.55	576.92	3.735	10	29	30
1094	0.810	42.98	4.78	3.55	576.92	3.735	21	37	25
1094	1.114	67.04	10.24	3.55	576.92	3.735	40	57	14
1094	1.620	161.49	35.89	3.55	576.92	3.735	131	138	-40
1094	1.822	232.89	58.22	3.55	576.92	3.735	210	201	-83
823	0.269	30.43	0.85	3.55	769.23	4.980	8	26	34
823	0.538	35.50	1.97	3.55	769.23	4.980	12	29	30
823	1.076	62.03	6.89	3.55	769.23	4.980	29	48	14
823	1.345	103.18	14.33	3.55	769.23	4.980	56	79	-13
823	1.614	159.94	26.66	3.55	769.23	4.980	100	124	-53
823	1.748	201.64	36.41	3.55	769.23	4.980	134	157	-83
553	0.401	32.71	0.91	3.55	961.54	6.225	9	26	35
553	0.801	42.67	2.37	3.55	961.54	6.225	15	32	28
553	1.202	79.82	6.65	3.55	961.54	6.225	30	53	8
553	1.602	156.93	17.44	3.55	961.54	6.225	68	103	-40
553	1.762	207.00	25.30	3.55	961.54	6.225	96	137	-73
553	4.005	-	#VALUE!	3.55	961.54	6.225	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
426	0.520	35.10	0.97	3.55	1153.85	7.470	11	26	35
426	1.039	57.56	3.20	3.55	1153.85	7.470	19	36	24
426	1.299	95.33	6.62	3.55	1153.85	7.470	31	55	6
426	1.559	146.26	12.19	3.55	1153.85	7.470	51	82	-21
426	1.819	231.15	22.47	3.55	1153.85	7.470	87	131	-69
426	5.196	-	#VALUE!	3.55	1153.85	7.470	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

附錄三 台北市76個實行人專用時相路口實施
時段與肇事資料調查表

台北市76個實施行人專用時相路口89~90年分析時段及肇事資料調查表

編號	路口名稱	肇事資料分析時段	89-90年分析時段肇事資料			每日分析 時段小時 數	89-90年分析 有效日數*	89-90年分析 時段總小時 數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
1	青島西路與公園路	05:00~24:00	2		2	19	730	13,870	
2	重慶南路與襄陽路	05:00~24:00	2		2	19	730	13,870	
3	仁愛路與市府路	07:00~19:00				12	730	8,760	
4	八德路與撫遠街	09:00~24:00				15	730	10,950	
5	基隆路與松壽路	全日	1		2	24	730	17,520	
6	松隆路與松山路	07:00~22:00	3		3	15	730	10,950	
7	文林路與基隆路	05:00~24:00	1		2	19	730	13,870	
8	文林路與小北街	16:30~24:00	2		2	7.5	730	5,475	
9	基隆路與小西街	16:30~24:00				7.5	730	5,475	
10	基隆路與承德路179巷	16:30~24:00				7.5	730	5,475	
11	東湖路與康寧路	09:00~22:00	2	1	2	22	730	16,060	
12	八德路四段與八德路四段106巷	11:00~23:00				12	730	8,760	
13	松壽路與一號道路	全日				24	730	17,520	
14	羅斯福路杭州南路口	平日 09:00~16:00				7	510	3,570	
15	松高路與市府路	07:00~19:00				12	730	8,760	
16	松壽路與市府路	07:00~19:00				12	730	8,760	
17	松壽路與松智路	07:00~19:00				12	730	8,760	
18	西寧南路與峨嵋街	平日 18:00~24:00 假日 11:00~24:00				6 13	510 220	3,060 2,860	
19	西寧南路與成都路	平日 18:00~24:00 假日 11:00~24:00				6 13	510 220	3,060 2,860	
20	昆明街與峨嵋街	平日 18:00~24:00 假日 11:00~24:00				6 13	510 220	3,060 2,860	
21	昆明街與成都路	平日 18:00~24:00 假日 11:00~24:00				6 13	510 220	3,060 2,860	
22	八德路四段與東寧路	11:00~23:00				12	730	8,760	
23	市民大道與東寧路	11:00~23:00				12	730	8,760	
24	成美橋與新明路298巷岔路口	07:00~19:00	1		1	12	730	8,760	
25	中正路捷運士林站	07:00~23:00				16	730	11,680	
26	南京西路與捷運站口	平日 07:00~09:00 16:30~19:00				2 2.5	510 510	1,020 1,275	
27	忠誠路與士東路	平日 11:00~22:00 假日 07:00~22:00				11 15	510 220	5,610 3,300	
28	重慶北路與南京西路	全日	2	1	1	24	730	17,520	
29	北安路與大直街	全日	1		1	24	730	17,520	
30	興隆路與景興路	07:00~22:00	1		2	15	730	10,950	
31	民生西路與寧夏路	07:00~22:00				15	730	10,950	
32	玉門街與酒東街	平日 07:00~09:00 16:30~19:00	1		1	2 2.5	378 378	756 945	寒暑假計3個月取消實施
33	研究院路與舊莊路	05:00~24:00 07:00~08:00				19 1	730 378	13,870 378	school (T)
34	景福街與溪口國小	12:00~12:30 16:00~16:30				0.5 0.5	378 378	189 189	寒暑假計3個月取消實施
35	中研院新大門口	07:00~09:00 16:30~19:00				2 2.5	378 378	756 945	寒暑假計3個月取消實施
36	松仁路與莊敬路	07:00~08:00 12:00~12:30 16:00~17:00				1 0.5 1	378 378 378	378 189 378	寒暑假計3個月取消實施
37	興隆路二段154巷與仙岩路	07:00~08:00 12:00~12:30 16:00~17:00				1 0.5 1	378 378 378	378 189 378	寒暑假計3個月取消實施
38	長春路與伊通街	07:00~07:40 12:00~12:30 16:00~17:30				0.67 0.5 0.5	378 378 378	253 189 189	1. 92. 10. 11起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
39	中山北路與克強路	07:00~08:00 12:00~13:00 16:00~17:00				1 1 1	378 378 378	378 378 378	寒暑假計3個月取消實施
40	羅斯福路五段170巷萬福國小	07:00~08:00 12:00~13:00 16:00~17:00				1 1 1	378 378 378	378 378 378	寒暑假計3個月取消實施
41	德行西路與磺溪街	07:00~08:00 12:00~13:00 16:00~17:00				1 1 1	378 378 378	378 378 378	寒暑假計3個月取消實施
42	指南路政大門口	平日 12:00~12:30 16:00~17:00				0.5 1	378 378	189 378	寒暑假計3個月取消實施

台北市76個實施行人專用時相路口89~90年分析時段及肇事資料調查表

編號	路口名稱	肇事資料分析時段	89-90年分析時段肇事資料			每日分析 時段小時 數	89-90年分析 有效日數*	89-90年分析 時段總小時 數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
43	東園街萬大路口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~ 17:00				1	378	378	
44	士東路91巷口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
45	光復南路二九〇巷口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~16:30				0.5	378	189	
46	大龍街與哈密街	07:00 ~ 08:00				1	378	378	1. 92. 5. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		12:00 ~ 13:00				1	378	378	
		16:00 ~ 17:00				1	378	378	
47	三民路一六六巷口	07:00~09:00				2	378	756	寒暑假計3個月取消 實施
		11:00~13:00				2	378	756	
		16:00~18:00				2	378	756	
48	中央北路與學園路 口	07:20~07:50				0.5	378	189	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		15:50~16:30				0.67	378	253	
49	和平西路與寧波西街 口	07:20~08:00	1		1	0.67	378	253	1. 93. 3. 3起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~16:30				0.5	378	189	
50	南港路三段、昆陽街 口	07:00~08:00				1	378	378	1. 93. 3. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 11:30~12:30				1	378	378	
		15:30~16:30				1	378	378	
51	忠順街一段、本新路 三段310巷口	07:20~07:50				0.5	378	189	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		15:50~16:30				0.67	378	253	
52	士商路、士林高商	07:20~07:40				0.33	378	125	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 16:10~17:20				1.2	378	454	
		22:00~22:15				0.25	378	95	
53	重慶南路與貴陽街	07:20~07:50				0.5	378	189	寒暑假計3個月取消 實施
		16:10~16:30				0.33	378	125	
		17:10~17:30				0.33	378	125	
54	西藏路與西園路	06:45~07:30				0.75	378	284	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:30	1		1	1.5	378	567	
55	景華街仙岩路口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
56	公園路及貴陽街一段	07:00 ~ 08:00				1	378	378	1. 92. 3. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 12:00 ~ 13:00				1	378	378	
		17:00 ~ 18:00				1	378	378	
57	三民路延壽街街口	07:00~08:00				1	378	378	1. 92. 9. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~16:30				0.5	378	189	
58	天母東路、忠誠路口	07:00~08:00				1	378	378	1. 92. 11. 12起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		15:50~16:30				0.67	378	253	
59	富錦街一二、七七巷 口	07:00~08:00				1	378	378	1. 92. 11. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 11:30~12:30				1	378	378	
		15:30~16:30				1	378	378	
60	磺溪街與克強路口	07:00~08:00				1	378	378	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取 消實施
		平日 12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	

台北市76個實施行人專用時相路口89~90年分析時段及肇事資料調查表

編號	路口名稱	肇事資料分析時段	89~90年分析時段肇事資料			每日分析 時段小時 數	89~90年分析 有效日數*	89~90年分析 時段總小時 數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
61	明德路、西安街口	平日06:30~07:30				1	378	378	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		16:00~17:00				1	378	378	
62	明德路、東華街口	平日06:30~07:30				1	378	378	
		16:00~17:00	1		1	1	378	378	
63	安和路與仁愛路四段266巷	07:00~19:00				12	730	8,760	
64	公園路與常德街	07:00~19:00	1		1	12	730	8,760	
65	公園路與襄陽路	05:00~24:00				19	730	13,870	
66	東新街170巷	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	
67	雨聲街陽明醫院	05:00~22:00				17	730	12,410	
68	吳興街二二〇巷口北醫大學	07:00~22:00	1		1	15	730	10,950	92. 5. 16起實施
69	建國南路與信義路	週六、日 09:00~18:00				9	208	1,872	假日花市
70	建國南路與仁愛路	週六、日 09:00~18:00				9	208	1,872	假日花市
71	興隆路萬盛街口	05:00~22:00	1		1	17	730	12,410	
72	環河北路民生西路口	假日 09:00~17:00				8	220	1,760	93. 2. 7起實施
73	福林路與雨農路	全日				24	510	12,240	
		例假日 11:00 ~ 19:00除外				16	220	3,520	
74	遼仙路與松高路	05:00~09:00				4	730	2,920	93. 9. 20起實施
75	故宮路與至善路	09:30~16:30	1		2	7	730	5,110	
		19:00~24:00				5	730	3,650	
76	杭州南路與信義路	05:00~24:00	2		2	19	730	13,870	
小計			29	2	32			466,856	

*每年以365天計算，其中例假日取110天，學生上課日扣除寒暑假3個月以189天計算。

台北市76個實施行人專用時相路口92-93年實施時段及肇事資料調查表

編號	行人專用時相路口名稱	運作時段	92-93年肇事資料			每日實施 小時數	截至93年底止 實施天數*	92-93年總 實施小時數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
1	青島西路與公園路	05:00~24:00				19	730	13,870	
2	重慶南路與襄陽路	05:00~24:00				19	730	13,870	
3	仁愛路與市府路	07:00~19:00				12	730	8,760	
4	八德路與撫遠街	09:00~24:00				15	730	10,950	
5	基隆路與松壽路	全日				24	730	17,520	
6	松隆路與松山路	07:00~22:00	1		1	15	730	10,950	
7	文林路與基河路	05:00~24:00	1		2	19	250	4,750	93.4.20起實施
8	文林路與小北街	16:30~24:00				7.5	730	5,475	
9	基河路與小西街	16:30~24:00				7.5	730	5,475	
10	基河路與承德路179巷	16:30~24:00				7.5	730	5,475	
11	東湖路與康寧路	09:00~22:00				22	730	16,060	
12	八德路四段與八德路四段106巷	11:00~23:00				12	730	8,760	
13	松壽路與一號道路	全日				24	730	17,520	
14	羅斯福路杭州南路口	平日 09:00~16:00				7	357	2,499	92.9.4起實施
15	松高路與市府路	07:00~19:00	1		1	12	730	8,760	
16	松壽路與市府路	07:00~19:00				12	730	8,760	
17	松壽路與松智路	07:00~19:00				12	730	8,760	
18	西寧南路與峨嵋街	平日 18:00~24:00				6	510	3,060	
		假日 11:00~24:00				13	220	2,860	
19	西寧南路與成都路	平日 18:00~24:00				6	510	3,060	
		假日 11:00~24:00				13	220	2,860	
20	昆明街與峨嵋街	平日 18:00~24:00				6	510	3,060	
		假日 11:00~24:00				13	220	2,860	
21	昆明街與成都路	平日 18:00~24:00				6	510	3,060	
		假日 11:00~24:00				13	220	2,860	
22	八德路四段與東寧路	11:00~23:00				12	730	8,760	
23	市民大道與東寧路	11:00~23:00				12	730	8,760	
24	成美橋與新明路298巷文安口	07:00~19:00				12	400	4,800	92.11.26起啟用
25	中正路捷運士林站	07:00~23:00				16	730	11,680	
26	南京西路與捷運站口	平日 07:00~09:00				2	510	1,020	
		16:30~19:00				2.5	510	1,275	
27	忠誠路與士東路	平日 11:00~22:00				11	510	5,610	
		假日 07:00~22:00				15	220	3,300	
28	重慶北路與南京西路	全日	1		1	24	730	17,520	
29	北安路與大直街	全日				24	730	17,520	
30	興隆路與景興路	07:00~22:00				15	730	10,950	
31	民生西路與寧夏路	07:00~22:00				15	730	10,950	
32	玉門街與酒泉街	平日 07:00~09:00	1		2	2	378	756	寒暑假計3個月取消實施
		16:30~19:00				2.5	378	945	
33	研究院路與舊庄路	05:00~24:00				19	730	13,870	school (T)
34	景福街與溪口國小	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~16:30				0.5	378	189	
35	中研院新大門口	07:00~09:00				2	378	756	寒暑假計3個月取消實施
		16:30~19:00				2.5	378	945	
36	松仁路與莊敬路	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
37	興隆路二段154巷與仙岩路	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
38	長春路與伊通街	07:00~07:40				0.67	248	166	1.92.10.11起實施 2.寒暑假計3個月取消實施
		12:00~12:30				0.5	248	124	
		16:00~17:30				0.5	248	124	
39	中山北路與克強路	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	

台北市76個實施行人專用時相路口92~93年實施時段及肇事資料調查表

編號	行人專用時相路口名稱	運作時段	92-93年肇事資料			每日實施 小時數	截至93年底止 實施天數*	92-93年總 實施小時數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
40	羅斯福路五段170巷 萬福國小	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	
41	德行西路與礮溪街	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	
42	指南路政大門口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
43	東園街萬大路口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~ 17:00				1	378	378	
44	士東路91巷口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
45	光復南路二九〇巷口	07:00~08:00				1	358	358	1. 92. 2. 12起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	358	179	
		16:00~16:30				0.5	378	189	
46	大龍街與哈密街	07:00 ~ 08:00				1	302	302	1. 92. 5. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		12:00 ~ 13:00				1	302	302	
		16:00 ~ 17:00				1	302	302	
47	三民路一六六巷口	07:00~09:00				2	378	756	寒暑假計3個月取消 實施
		11:00~13:00				2	378	756	
		16:00~18:00				2	378	756	
48	中央北路與學園路 口	07:20~07:50				0.5	378	189	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		15:50~16:30				0.67	378	253	
49	和平西路與寧波西街 口	07:20~08:00				0.67	165	111	1. 93. 3. 3起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	165	83	
		16:00~16:30				0.5	165	83	
50	南港路三段、昆陽街 口	07:00~08:00				1	146	146	1. 93. 3. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		平日 11:30~12:30				1	146	146	
		15:30~16:30				1	146	146	
51	忠順街一段、木新路 三段310巷口	07:20~07:50				0.5	86	43	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	86	43	
		15:50~16:30				0.67	86	58	
52	士商路、士林高商	07:20~07:40				0.33	378	125	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 16:10~17:20				1.2	378	454	
		22:00~22:15				0.25	378	95	
53	重慶南路與貴陽街	07:20~07:50				0.5	378	189	寒暑假計3個月取消 實施
		16:10~16:30				0.33	378	125	
		17:10~17:30				0.33	378	125	
54	西藏路與西園路	06:45~07:30				0.75	378	284	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:30				1.5	378	567	
55	景華街仙岩路口	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00~12:30				0.5	378	189	
		16:00~17:00				1	378	378	
56	公園路及貴陽街一段	07:00 ~ 08:00				1	344	344	1. 92. 3. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取消 實施
		平日 12:00 ~ 13:00				1	344	344	
		17:00 ~ 18:00				1	344	344	

台北市76個實施行人專用時相路口92~93年實施時段及肇事資料調查表

編號	行人專用時相路口名稱	運作時段	92~93年肇事資料			每日實施 小時數	截至93年底止 實施天數*	92~93年總 實施小時數	備註
			件數	死亡人數	受傷人數				
57	三民路延壽街街口	07:00~08:00	1		1	1	261	261	1. 92. 9. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		12:00~12:30				0.5	261	131	
		16:00~16:30				0.5	261	131	
58	天母東路、忠誠路口	07:00~08:00				1	223	223	1. 92. 11. 12起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		平日 12:00~12:30				0.5	223	112	
		15:50~16:30				0.67	223	149	
59	富錦街一二、七七巷口	07:00~08:00				1	212	212	1. 92. 11. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		平日 11:30~12:30				1	212	212	
		15:30~16:30				1	212	212	
60	磺溪街與克強路口	07:00~08:00				1	86	86	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		平日 12:00~13:00				1	86	86	
		16:00~17:00				1	86	86	
61	明德路、西安街口	平日06:30~07:30				1	86	86	1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施
		16:00~17:00				1	86	86	
62	明德路、東華街口	平日06:30~07:30				1	86	86	
		16:00~17:00				1	86	86	
63	安和路與仁愛路四段266巷	07:00~19:00				12	730	8,760	
64	公園路與常德街	07:00~19:00				12	730	8,760	
65	公園路與襄陽路	05:00~24:00				19	730	13,870	
66	東新街170巷	07:00~08:00				1	378	378	寒暑假計3個月取消實施
		12:00~13:00				1	378	378	
		16:00~17:00				1	378	378	
67	兩聲街陽明醫院	05:00~22:00				17	730	12,410	
68	吳興街二二〇巷口北醫大學	07:00~22:00				15	594	8,910	92.5.16起實施
69	建國南路與信義路	週六、日 09:00~18:00	3		4	9	208	1,872	假日花市
70	建國南路與仁愛路	週六、日 09:00~18:00	1		1	9	208	1,872	假日花市
71	興隆路萬盛街口	05:00~22:00				17	730	12,410	
72	環河北路民生西路口	假日 09:00~17:00				8	94	752	93.2.7起實施
73	福林路與雨農路	全日				24	510	12,240	
		例假日 11:00 ~ 19:00除外				16	220	3,520	
74	逸仙路與松高路	05:00~09:00				4	102	408	93.9.20起實施
75	故宮路與至善路	09:30~16:30				7	730	5,110	
		19:00~24:00				5	730	3,650	
76	杭州南路與信義路	05:00~24:00	5		8	19	730	13,870	
小計			15	0	21			441,916	