

# 參考文獻

1. 王義川,「機車交通空間之分流設計」,國立台灣大學土木研究所碩士論文,民國 91 年 6 月。
2. 「中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集」,民國 90 年 4 月
3. 何佳娟,「微觀汽機車混合車流模式之研究」,國立交通大學運輸科技與管理學系,民國 91 年 6 月。
4. 李樑監,「建立微觀車流模擬模式以發展交通適應性號誌控制邏輯之研究」,國立成功大學交通管理科學研究所,民國 82 年。
5. 林育瑞,「利用類神經網路構建機車車流模式之研究」,國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文,民國 91 年 6 月。
6. 林國顯、張瓊文,「機車車流模式之初步研究」,中華民國運輸學會第 18 屆論文研討會,民國 92 年 12 月,p1092~p1101。
7. 周玉如,「混合車流中汽車防撞策略之研究---以視覺模擬為例」,國立台灣大學土木研究所碩士論文,民國 89 年 6 月。
8. 胡順章,「高速公路雙車道路段變換車道行為之研究」,私立淡江大學運輸管理學系運輸科學碩士班碩士論文,民國 82 年 7 月。
9. 許添本、許敦淵、王義川,「市區幹道混合車流之機車車流干擾分析」,中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集,民國 90 年 4 月,p69 p78。
10. 許添本、周玉如,「考量機車之混合車流汽車防碰撞系統」,中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集,民國 90 年 4 月,p99 p119。
11. 許添本,「交通智慧化發展策略」,台灣地區智慧型運輸系統推動策略研討會,民國 87 年。
12. 許添本,「機車交通工程」問題對策與分析,第一屆機車交通與安全研討會,民國 85 年 11 月。
13. 許敦淵,「混合車流下路段機車安全評估之建立」,國立台灣大學土木研究所碩士論文,民國 89 年 6 月。
14. 黃泰林,「構建智慧型適應性網路號誌控制模式之研究」,國立成功大學交通管理科學研究所博士論文,民國 84 年 6 月。
15. 黃月貞,「模糊微觀混合車流下幹道號誌連鎖策略之研究」,國立交通大學運輸科技與管理學系,民國 91 年 6 月。
16. 黃燦煌,「先進式車流模擬器—PARAMICS 應用於國內機車交通特性分析」,中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集,民國 90 年 4 月,p135 p154。
17. 陳天賜,「公車站位長度對車流延滯影響之研究」,國立台灣大學土木研究所碩士論文,民國 71 年 6 月。
18. 陳柏榮,「高速公路微觀車流模擬模式雛形建立之研究」,國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文,民國 83 年 6 月。

19. 陳世泉,「混合車流中機車駕駛行為之分析」,國立台灣大學土木工程研究所碩士論文,民國 82 年 6 月。
20. 張庭瑜,「高速公路施工路段車流模式之研究」,私立淡江大學運輸管理學系運輸科學碩士班碩士論文,民國 88 年 7 月。
21. 張子傑,應用統計學,民國 93 年 3 月。
22. 張紹勳,SPSS FOR WINDOWS 多變量統計分析,民國 83 年。
23. 傅耀南,「以混合車流模擬方法設計單一交叉路口號誌時制之研究」,國立台灣大學土木工程研究所碩士論文,民國 77 年 6 月。
24. 湯儒彥,「純機車車流路口疏解型態之研究」,中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集,民國 90 年 4 月,p43 p54。
25. 詹維敏,「雙向跟車行為模式之研究」,私立淡江大學運輸管理學系運輸科學碩士班碩士論文,民國 89 年 7 月。
26. 蔣靜宜,「機車專用道飽和流率探討與模擬參數校估之應用」,國立台灣大學土木工程研究所碩士論文,民國 91 年 6 月。
27. 藍武王、張瓊文,「快慢分隔道路機車行車模式與特性之研究」,中華民國第三屆機車交通與安全研討會論文集,民國 90 年 4 月,p1 p16。
28. Charles C Branas,M. Margaret Knudson,"Helmet laws and motorcycle rider death rates",2001.
29. Hiro-Sato Niwa,"Self-organizing Dynamic Model of Fish Schooling",1994.
30. Hiro-Sato Niwa,"Newtonian Dynamical Approach to Fish School",1996.
31. Jianping Wu,Mark Brackstone,Mike McDonald,"FUZZY SETS AND SYSTEMS FOR A MOTORWAY MICROSCOPIC SIMULATION MODEL",1999.
32. Kiyohiko Hattori,"Self-organized critical behavior of fish school and emergence of group intelligence",1999.
33. Rathi, A. K.and Nemeth, Z. A., "FREESIM:a microscopic simulation model of freeway lane closures." 1986.
34. Yoshinobu Inada, Keiji Kawachi,"Order and Flexibility in the Motion of Fish School",2002.