

## 表目錄

	頁次
表 2-1、事故發生的可能性(L)	15
表 2-2、暴露於危險環境的頻繁程度(E)	15
表 2-3、發生事故可能造成的損失後果(C)	16
表 2-4、風險等級(D)	16
表 2-5、張應輝所得之台鐵 85~89 年主要死傷事故及其風險貢獻度	18
表 2-6、張應輝所得之台鐵 85~89 年主要故障事故及其風險貢獻度	19
表 2-7、林永昌所得之 86~90 年台鐵各類肇因之安全風險值	19
表 2-8、林永昌所得之 86~90 年台鐵各類肇因之風險貢獻度	19
表 4-1、民國 86~90 年度四類肇因安全風險值	32
表 4-2、民國 86~90 年度四類肇因風險貢獻度	33
表 4-3、民國 86~90 年台鐵西幹線各類肇因安全風險值	33
表 4-4、民國 86~90 年台鐵東幹線各類肇因安全風險值	33
表 4-5、民國 86~90 年台鐵南迴線各類肇因安全風險值	34
表 4-6、民國 86~90 年台鐵西幹線各類肇因風險貢獻度	34
表 4-7、民國 86~90 年台鐵東幹線各類肇因風險貢獻度	34
表 4-8、民國 86~90 年台鐵南迴線各類肇因風險貢獻度	35
表 4-9、事故之主客體矩陣關係表	37
表 4-10、台鐵 86~90 年間各類事故等值死亡人數	42
表 4-11、台鐵 86~90 年間各類事故發生次數	44
表 4-12、台鐵 5 年間各類事故嚴重程度	46
表 4-13、台鐵各年度行車公里數	48
表 4-14、台鐵各類事故之發生機率	49
表 4-15、台鐵 5 年間各類事故之安全風險值與風險貢獻度	52
表 4-16、台鐵各類事故依風險貢獻度排序與累加	54

表 5-1、該類事故所有可能改善策略之初擬	64
表 5-2、改善策略之修正表	67
表 5-3、各項改善策略之成本單位	71
表 5-4、問卷結果之初步整理	75
表 5-5、再度訪談與估計後之問卷結果	85
表 5-6、時間基礎一致化後之問卷結果	94
表 5-7、改善策略之整併與編號	96
表 5-8、各項改善策略之成本	98
表 5-9、各項改善策略可減少之安全風險值	99
表 5-10、各項改善策略之成本效益分析	101
表 5-11、依效益成本比之大小排序	102
表 5-12、可降低發生機率百分比之修正	104
表 5-13、修正後各項改善策略可減少之安全風險值	105
表 5-14、修正後各項改善策略之成本效益分析	106
表 5-15、修正後依效益成本比之大小排序	107
表 6-1、B/C 比 > 1 之改善策略及可降低之安全風險值	111
表 6-2、台鐵權限內可執行之改善策略及可降低之安全風險值	112
表 6-3、可忽視風險之事故及其安全風險值	113
表 6-4、不可忍受事故內容及其嚴重程度	114
表 6-5、挑選出之事故及其安全風險值	114
表 6-6、不同準則下之台鐵安全風險標準值	115
表 6-7、可忽視風險之事故及其發生總次數	117
表 6-8、不可忍受風險之事故及其發生總次數	117
表 6-9、民國 86~90 年高速公路死傷人數與行車里程	121
表 6-10、民國 86~90 年高速公路等值死亡人數與安全風險值	121
表 6-11、民國 86~90 年台鐵等值死亡人數與安全風險值	121
表 6-12、台鐵與高速公路事故之安全風險值比較	122
表 6-13、搭乘台鐵列車而傷亡之事故及其等值死亡人數	123

表 6-14、搭乘台鐵列車而傷亡之等值死亡人數及安全風險值	123
表 6-15、高速公路事故之安全風險值	123
表 6-16、搭乘台鐵而傷亡與高速公路事故之安全風險值比較	124
表 6-17、各類代表航線之平均飛行速率	124
表 6-18 最大起飛重量 15,000kg 以上國籍民用航空器之安全風險值	125
表 6-19 最大起飛重量 15,000kg 以下國籍民用航空器之安全風險值	125
表 6-20、搭乘台鐵列車而傷亡之等值死亡人數及安全風險值	126
表 6-21、搭乘台鐵與搭乘國籍民用航空器之安全風險值比較	126
表 6-22、民國 86~90 年台灣地區粗死亡率	127
表 6-23、台灣地區三項死因死亡風險	128
表 6-24、台鐵車種別列車公里	129
表 6-25、台鐵車種別平均速率	129
表 6-26、台鐵車種別列車小時	129
表 6-27、搭乘台鐵而傷亡之事故風險	130
表 6-28、台灣地區及搭乘台鐵死亡風險之比較	130