

目錄

一、緒論.....	1
1-1 研究背景	1
1-2 研究動機	1
1-3 研究目的	2
1-4 研究範圍	2
1-4-1 空間範圍.....	2
1-4-2 研究對象.....	3
1-5 研究流程	5
1-6 課題分析	6
1-7 研究架構	7
1-7-1 整體分析架構.....	7
1-7-2 捷運車站週邊地區小汽車使用影響因素之分析構想.....	8
1-8 研究方法	9
1-8-1 群落分析法.....	10
1-8-2 判別分析.....	12
二、文獻回顧.....	14
2-1 運具選擇考量因素及行為	14
2-1-1 習慣領域.....	14
2-1-2 個體運具選擇模式.....	16
2-2 台北捷運相關之旅運行為研究	18
2-3 都市內的大眾捷運系統和私人小汽車使用	21
2-4 文獻回顧之評析	21
三、小汽車使用影響因素之研析.....	23
3-1 旅運行為與旅運型態之影響因素研析	23
3-1-1 人口社經特性.....	23
3-1-2 土地使用特性.....	25
3-1-3 運輸系統變數.....	26
3-1-3-1 大眾運輸系統變數.....	26
3-1-3-2 一般運輸系統變數.....	27
3-1-3-3 道路交通系統變數.....	28
3-1-4 區位因素	28
3-2 捷運車站週邊地區小汽車使用之影響因素研析	29
3-2-1 人口社經因素	32
3-2-2 土地使用因素	33
3-2-3 大眾運輸系統區為因素.....	34
3-2-4 運輸系統因素	35
3-3 整理	35

四、捷運車站週邊地區小汽車使用現況之特性分析.....	37
4-1 捷運車站週邊地區之劃定	37
4-2 捷運車站週邊地區數據資料之計算方式	43
4-3 捷運車站週邊地區小汽車使用率現況	44
4-3-1 捷運車站週邊地區小汽車使用率之計算.....	44
4-3-2 捷運車站週邊地區小汽車使用率程度之分類.....	48
4-4 捷運車站週邊地區小汽車使用率影響因素現況	51
4-4-1 人口社經因素	51
4-4-2 土地使用因素	58
4-4-3 捷運系統區位因素	61
4-4-4 運輸系統因素	67
4-5 捷運車站週邊地區小汽車使用特性分析	69
4-5-1 產生旅次之小汽車使用程度	69
4-5-2 吸引旅次之小汽車使用程度	86
4-6 捷運車站週邊地區小汽車使用特性整理	97
五、小汽車使用程度判別模式之建立.....	99
5-1 小汽車使用程度判別模式構想	99
5-2 小汽車使用程度判別模式之校估	102
5-2-1 產生旅次之外圍區模組.....	102
5-2-2 產生旅次之核心區模組.....	103
5-2-3 吸引旅次之外圍區模組.....	105
5-2-4 吸引旅次之核心區模組.....	106
5-3 小汽車使用程度判別模式之校驗	108
六、小汽車使用程度判別模式之應用.....	111
6-1 小汽車使用程度判別模式之使用方法	111
6-2 政策敏感度分析	117
七、結論與建議.....	125
7-1 結論	125
7-2 建議	126
參考文獻.....	128

表目錄

表 2-1 主要影響旅運者運具選擇因素	15
表 3-1 本研究捷運車站週邊地區小汽車使用影響因素	30
表 3-2 捷運車站週邊地區實際使用之小汽車使用影響因素表	35
表 4-1 板南線各捷運車站週邊地區涵蓋表	38
表 4-2 木柵線各捷運車站週邊地區涵蓋表	39
表 4-3 淡水新店線各捷運車站週邊地區涵蓋表	40
表 4-4 捷運車站週邊地區產生旅次部分小汽車使用率	47
表 4-5 捷運車站週邊地區吸引旅次部分小汽車使用率	48
表 4-6 捷運車站週邊地區產生旅次部分小汽車使用率程度	49
表 4-7 捷運車站週邊地區吸引旅次部分小汽車使用率程度	50
表 4-8 小汽車持有程度與群別關係表	52
表 4-9 捷運車站週邊地區平均每戶小汽車持有數與程度	52
表 4-10 年平均所得程度與群別關係表	53
表 4-11 捷運車站週邊地區平均每人每年所得與程度	54
表 4-12 及業人口密度程度與群別關係表	55
表 4-13 捷運車站週邊地區及業人口密度與程度	56
表 4-14 住宅樓地板強度與群別關係表	57
表 4-15 捷運車站週邊地區住宅樓地板面積比率與強度	58
表 4-16 工商樓地板強度與群別關係表	59
表 4-17 捷運車站週邊地區工商樓地板面積比率與強度	60
表 4-18 捷運系統區位與群別關係表	61
表 4-19 各車站捷運系統區位表	62
表 4-20 捷運系統旅行者成本效益與群別關係表	63
表 4-21 捷運系統旅行者成本效益與群別	64
表 4-22 捷運系統旅行者時間效益與群別關係表	65
表 4-23 捷運系統旅行者時間效益與群別	66
表 4-24 公有停車位使用成本與群別關係表	67
表 4-25 捷運車站週邊地區平均公有停車位使用成本與程度	68
表 4-26 台北市旅次活動區域劃分表	69
表 4-27 產生旅次之小汽車使用程度次數分配表	70
表 4-28 產生旅次之小汽車使用程度與小汽車持有程度列聯表	72
表 4-29 產生旅次之小汽車使用程度與年平均所得程度列聯表	74
表 4-30 產生旅次之小汽車使用程度與住宅樓地板強度列聯表	77
表 4-31 產生旅次之小汽車使用程度與捷運系統區位列聯表	79
表 4-32 產生旅次之小汽車使用程度與捷運系統旅行者成本效益列聯表	81
表 4-33 產生旅次之小汽車使用程度與捷運系統旅行者時間效益列聯表	83
表 4-34 吸引旅次之小汽車使用程度次數分配表	85

表 4-35 吸引旅次之小汽車使用程度與及業人口密度程度列聯表	87
表 4-36 吸引旅次之小汽車使用程度與工商樓地板強度列聯表	89
表 4-37 吸引旅次之小汽車使用程度與捷運系統區位列聯表	92
表 4-38 吸引旅次之小汽車使用程度與旅行者成本效益列聯表	93
表 4-39 吸引旅次之小汽車使用程度與旅行者時間效益列聯表	94
表 4-40 吸引旅次之小汽車使用程度與公有停車位使用成本程度列聯表	95
表 4-41 產生旅次之小汽車使用特性分析整理	97
表 4-42 吸引旅次之小汽車使用特性分析整理	98
表 5-1 判別模式結構表	100
表 5-2 判別模式各變數代碼	101
表 5-3 「核心區」與「外圍區」之捷運車站歸類表	102
表 5-4 產生旅次之外圍區模組之輸入資料表	103
表 5-5 產生旅次之核心區模組之輸入資料表	104
表 5-6 吸引旅次之外圍區模組之輸入資料表	105
表 5-7 吸引旅次之核心區模組之輸入資料表	107
表 5-8 產生旅次模組校驗結果表	108
表 5-9 吸引旅次模組校驗結果表	109
表 6-1 可供政策調整變數表	111
表 6-2 產生旅次政策模擬車站表	118
表 6-3 核心模組節捷運票價調降前後情況表	118
表 6-4 核心模組小汽車使用程度前後變化表	119
表 6-5 外圍模組捷運票價調降前後情況表	120
表 6-6 外圍模組小汽車使用程度前後變化表	121
表 6-7 吸引旅次政策模擬車站表	122
表 6-8 核心模組停車費率調降前後情況表	122
表 6-9 核心模組小汽車使用程度前後變化表	122
表 6-10 外圍模組停車費率調降前後情況表	123
表 6-11 外圍模組小汽車使用程度前後變化表	124
表 7-1 產生旅次判別式說明變數表	126
表 7-2 吸引旅次判別式說明變數表	126

圖目錄

圖 1-1 研究空間範圍之台北捷運系統台北市轄區內車站圖	4
圖 1-2 研究流程圖	6
圖 1-3 整體分析架構圖	8
圖 1-4 捷運車站週邊地區特性因素之分析構想	9
圖 4-1 產生旅次之小汽車使用程度空間分佈圖	71
圖 4-2 小汽車持有程度之空間分佈圖	73
圖 4-3 年平均所得程度之空間分佈圖	76
圖 4-4 住宅樓地板強度之空間分佈圖	78
圖 4-5 捷運系統區位之空間分佈圖	80
圖 4-6 旅行者成本效益之空間分佈圖	82
圖 4-7 旅行者時間效益之空間分佈圖	84
圖 4-8 吸引旅次之小汽車使用程度空間分佈圖	86
圖 4-9 及業人口密度程度空間分布圖	88
圖 4-10 工商樓地板強度空間分佈圖	90
圖 4-11 公有停車位使用成本程度分佈圖	96
圖 6-1 產生旅次核心模組小汽車使用率變化圖	120
圖 6-2 產生旅次外圍模組小汽車使用率變化圖	121
圖 6-3 吸引旅次核心模組小汽車使用率變化圖	123
圖 6-4 吸引旅次外圍模組小汽車使用率變化圖	124