

參考文獻

1. 台北市政府交通局、亞聯工程顧問公司，「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校（二）」，民國 90 年
2. 台北市政府都市發展局、國立交通大學交通運輸研究所，「台北市綜合發展計劃 - 捷運網絡發展對台北市都市空間結構影響之規劃」，民國 91 年
3. 胡怡鶯，「台北捷運營運前後發展核心之變化」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 91 年
4. 菜岳霖，「捷運系統營運前後車站週邊地區商業發展之變化」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 91 年
5. 藍武王、許書耕，「個體運具選擇模式之校估與應用：新運具之引進」，交大管理學報，第十二卷，第一期，民國 81 年，pp.1~22
6. 馮正民、曾平毅、王冠斐，「捷運系統對車站地區房價之影響」，都市計劃，第二十一卷，第一期，民國 83 年，pp.25~45
7. 陳敦基、王士玫，「捷運系統木柵線通車前個體運具轉移行為之研究」，運輸，第二十五期，民國 83 年，pp.75~105
8. 張新立、陳亭羽，「運具選擇之能立集合分析及其在大眾捷運之應用」，運輸計劃季刊，第二十五卷，第三期，民國 85 年，pp.439~466
9. 陳亭羽、張新立、黃璽鳳，「以習慣領域探討運具選擇決策中屬性互動之研究 - 以台北市機車使用者為例」，運輸計畫季刊，第二十六卷，第一期，民國 86 年，pp.1~36
10. 姜渝生、廖仁哲，「家戶同一效用最大化之小客車持有與使用、工作運具混合需求模型之研究 - 台灣地區之實證分析」，運輸計劃季刊，第二十七卷，第四期，民國 87 年，pp.543~582
11. 陳敦基、林新敏，「木柵線捷運系統通車前後個體運具選擇模式比較之研究」，運輸計畫季刊，第二十七卷，第四期，民國 87 年，pp.669~706
12. 段良雄、王郁珍，「整合顯示偏好與敘述偏好數據的運具選擇模式」，運輸計畫季刊，第二十八卷，第一期，民國 88 年，pp.25~59
13. 許巧鶯、郭淑嫻，「通勤者在平面道路與捷運路網上之運具與路線選擇」，運輸計劃季刊，第二十八卷，第一期，民國 88 年，pp.61~90

14. 洪得洋、林祖嘉，「台北市捷運系統與道路寬度對房屋價格影響之研究」，住宅學報 第八期，民國 88 年，pp.47~67
15. 賴文泰，「通勤行為與小客車需求混合需求模型之研究」，運輸計劃季刊，第二十八卷，第三期，民國 88 年，pp.379~408
16. 孫可立、王偉，「捷運系統車站週邊地區交通設施整合計劃」，都市交通季刊，第十四期，第一卷，民國 88 年，pp.9~18
17. 卓文成、楊立國，「捷運路線通車後旅次行為及交通影響分析」，捷運技術半年刊，第二十四期，民國 90 年
18. 台北捷運公司 (<http://www.trtc.com.tw>)
19. 台北市政府捷運局 (<http://www.dorts.gov.tw/welcome/welcome.htm>)
20. 台北市政府多目標地理資訊系統 (<http://addr.tcg.gov.tw/>)
21. Moon,H，「Land Use Around Transit Station」，Transportation，17 (1)，1990
22. S.Cullinane，「The Relationship Between Car Ownership and Public Transport Provision : a case study of Hong Kong」，Transport Policy，Vol19，No1，2002，pp.29~40