

表 3-1 理想捷運車站週邊地區小汽車使用影響因素

變數種類	變數名稱	變數定義	變數說明
人口社經因素	持有駕照人口比率	小汽車駕照持有入口數/總人口數	一地區如持有駕照之比率越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
	就業人口比率	就業人口數/總人口數	一地區如就業人口之比率越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
	及業人口密度	及業人口數/地區總面積	一地區如及業人口之密度越高則吸引旅次之小汽車使用率可能越高
	平均所得程度	平均每人年所得	一地區如平均所得程度越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
	平均小汽車持有數	平均每戶車輛持有數	一地區如平均小汽車持有數越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
土地使用因素	住宅區面積比率	住宅區面積/地區總面積	一地區如住宅區面積比率越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
	工商業區面積比率	工商業區面積/地區總面積	一地區如工商業區面積比率越高則吸引旅次之小汽車使用率可能越高
	住宅樓地板面積比率	住宅樓地板面積/工住商樓地板總面積	一地區如住宅區樓地板面積比率越高則產生旅次之小汽車使用率可能越高
	工商業樓地板面積比率	工商樓地板面積/工住商樓地板總面積	一地區如工商業區樓地板面積比率越高則吸引旅次之小汽車使用率可能越高
	就業均衡指標	及業人口數/就業人口數	一地區如就業均衡指標值越高，代表就業越平衡，促使工作旅次長度越短，則小汽車使用率可能越低

表 3-1 理想捷運車站週邊地區小汽車使用影響因素（續）

變數種類	變數名稱	變數定義	變數說明
捷運系統因素	捷運車站區位	經由捷運系統平均旅行時間與捷運系統平均旅行成本得之	此代表車站位於捷運系統之核心或外圍，如車站越外圍則小汽車使用率可能越高
	旅行者成本效益	最大單次旅行成本/捷運車站數	此值如越低代表旅行者捷運旅行成本效益越高，則小汽車使用率可能越低
	旅行者時間效益	最大單次旅行時間/捷運車站數	此值如越低代表旅行者捷運旅行時間效益越高，則小汽車使用率可能越低
	旅行成本之節省	小汽車旅行成本-捷運旅行成本	此值如越大代表搭乘捷運比使用小汽車更省成本，則小汽車使用率可能越低
	旅行時間之節省	小汽車旅行時間-捷運旅行時間	此值如越大代表搭乘捷運比使用小汽車更省時間，則小汽車使用率可能越低
運輸系統因素	平均公有停車位數	公有路邊與路外停車位總數/小汽車旅次量	此值由平均每小汽車旅次所能到之停車未來表示停車難易度，此值如越高代表停車越易，則小汽車使用率可能越高
	公有停車設施停車成本	公有路邊或路外停車位之停車成本	此值如越大代表停車花費越高，則小汽車使用率應越低
	私有停車設施停車成本	私有路外停車位之停車成本	此值如越大代表停車花費越高，則小汽車使用率應越低
	私有車位擁有比率	小汽車使用旅次中於 O 或 D 有私人停車位者/小汽車使用旅次量	此值如果越高則到表小汽車本身具有停車位之比率越高，則小汽車使用率可能越高