110-104-1445
MOTC-IOT-109-PBB001

# 南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

交通部運輸研究所

中華民國 110 年 11 月

110-104-1445
MOTC-IOT-109-PBB001

# 南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

著者：李宗益、孫以濬、鄭正元、李德全、李思葦、張碧琴、王培龍、紀秉宏、黃于真、龐舜尹、陳尉雯、廖亭瑋、黃聖安、謝有聞、呂悅慈、吳家禎、張舜淵、楊幼文、呂怡青、楊國楨、洪瑋鍾、陳威勳

**交通部運輸研究所**

中華民國 110 年 11 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

南臺區域整體運輸規劃系列研究. (2/2) : 供需預測及發展策略分析/李宗益, 孫以濬, 鄭正元, 李德全, 李思葦, 張碧琴, 王培龍, 紀秉宏, 黃于真, 龐舜尹, 陳尉雯, 廖亭瑋, 黃聖安, 謝有聞, 呂悅慈, 吳家禎, 張舜淵, 楊幼文, 呂怡青, 楊國楨, 洪瑋鍾, 陳威勳著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運輸研究所, 民 110.11
面 ; 公分
ISBN 978-986-531-349-4(平裝)

1.運輸系統 2.運輸規劃

557 110019272

南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

著　　者：李宗益、孫以濬、鄭正元、李德全、李思葦、張碧琴、王培龍、紀秉宏、黃于真、龐舜尹、陳尉雯、廖亭瑋、黃聖安、謝有聞、呂悅慈、吳家禎、張舜淵、楊幼文、呂怡青、楊國楨、洪瑋鍾、陳威勳
出版機關：交通部運輸研究所
地　　址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號
網　　址：www.iot.gov.tw (中文版＞數位典藏＞本所出版品)
電　　話：(02)2349-6789
出版年月：中華民國 110 年 11 月
印 刷 者： 全凱數位資訊有限公司
版(刷)次冊數：初版一刷 65 冊
本書同時登載於交通部運輸研究所網站
定　　價：750 元
展 售 處：
交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)2349-6789
國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號•電話：(02)2518-0207
五南文化廣場：400002 臺中市中區中山路 6 號•電話：(04)2226-0330

GPN：1011001893　　ISBN：978-986-531-349-4（平裝）
著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）
本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

# 交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

| 出版品名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析 | | | |
|---|---|---|---|
| 國際標準書號（或叢刊號）<br>ISBN 978-986-531-349-4 (平裝) | 政府出版品統一編號<br>1011001893 | 運輸研究所出版品編號<br>110-104-1445 | 計畫編號<br>109-PBB001 |
| 本所主辦單位：運輸計畫組<br>主管：張舜淵<br>計畫主持人：張舜淵<br>研究人員：呂怡青、楊幼文、楊國楨、洪瑋鍾、陳威勳<br>聯絡電話：(02)23496802<br>傳真號碼：(02)25450428 | 合作研究單位：鼎漢國際工程顧問公司<br>計畫主持人：鄭正元<br>研究人員：李宗益、孫以濬、李德全、李思葦、張碧琴、王培龍、紀秉宏、黃于真、龐舜尹、陳尉雯、廖亭瑋、黃聖安、謝有聞、呂悅慈、吳家禎<br>地址：臺北市信義區松山路 130 號 5 樓<br>聯絡電話：(02)27488822 | | 研究期間<br>自 109 年 02 月<br>至 109 年 12 月 |

關鍵詞：南臺區域；運輸需求模式；整體運輸發展策略


摘要:

南臺區域包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣等 6 縣市，本(109)年度工作重點為建構南臺區域運輸需求模式，預測未來年運輸系統供需，並研擬南臺區域整體運輸發展策略，相關研究成果如下：

1. 未來年南臺區域受少子化及高齡社會影響，65 歲以上高齡人口占比增加，由 108 年占總人口比例由 16.5%提升至 140 年 37.2%，增加約 86 萬人。108 年總旅次量 1,378.0 萬人次，140 年為 999.3 萬人次，下降近 400 萬人次，約 27.4%，旅次率從 2.16 次/人/日下降至 140 年 1.91 次/人/日。
2. 南臺區域跨生活圈旅次以使用汽車為主，未來年在無強有力的私人運具管理策略情境下，汽車使用比例逐年增加，由 108 年的 78.2%成長至 140 年的 78.7%；機車則由 14.9%下降至 13.7%。公共運輸方面，臺鐵由 108 年的 6.0%成長至 140 年的 6.4%；高鐵由 0.8%成長至 1.0%，公車客運則維持在 0.2%。至於生活圈內旅次主要使用機車及汽車，占比達 9 成以上。
3. 未來年南臺區域跨生活圈以國道 1 號壅塞情況較為嚴重，需供比介於 0.83 至 1.60，顯示未來年國道 1 號仍為最重要的城際路廊；省道需供比較高的路段則集中於高雄屏東間，分別是台 88 線和台 1 線，需供比分別為 0.64-0.70、0.46-0.51。
4. 未來年南臺區域各生活圈以高雄生活圈內之國道 1 號、台 1 線、高雄市中山四路需供比高於 1；其次為臺南生活圈內之永安橋、國道 1 號、台 1 線、臺南市市道 180 線、北外環道路需供比高於 1；而雲林、嘉義、屏東相對而言壅塞情況不顯著。
5. 未來南臺區域陸路運輸發展策略建議可朝(1)短期以交通工程或管理手段改善公路系統瓶頸，長期思考以道路工程或都市計畫進行整體改善；(2)整合公共運輸系統，強化轉乘接駁服務，提升公共運輸系統使用率；(3)掌握高齡旅客行為，持續優化高齡人口運輸服務；(4)反映私人運具使用成本，強化私人運具管理；(5)提高公共運輸服務範圍，加強智慧化服務；(6)配合 TOD 理念提升公共運輸服務；(7)配合產業園區發展，強化通勤旅次接駁服務。


| 出版日期 | 頁數 | 定價 | 本出版品取得方式 |
|---|---|---|---|
| 110 年 11 月 | 624 | 750 | 凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。 |

備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS**
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION**
**MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: A Series of Studies on the Overall Transportation Planning of Southern Taiwan Region (2/2) - Transportation Supply / Demand Forecast and Development Strategy Analysis


| ISBN(OR ISSN) | GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER | IOT SERIAL NUMBER | PROJECT NUMBER |
|---|---|---|---|
| ISBN 978-986-531-349-4 (pbk.) | 1011001893 | 110-104-1445 | 109-PBB001 |



DIVISION: Transportation Planning Division
DIVISION DIRECTOR: Shuen-Yuan Chang
PRINCIPAL INVESTIGATOR: Shuen-Yuan Chang
PROJECT STAFF: Yi-Ching Lu, Yu-Wen Yang, Kuo-Chen Yang, Wei-Chung Hung , Wei-Hsun Chen
PHONE: 886-2-23496802
FAX: 886-225450428


PROJECT PERIOD
FROM February 2020
TO December 2020


RESEARCH AGENCY: THI Consultants Inc.
PRINCIPAL INVESTIGATOR: Jeng-Yuan Jenq
PROJECT STAFF: Tsung-Yi Lee, Yi-John Sun, De-Chuan Li, Szu-Wei Lee, Pi -Chin Chang, Pei-Lung Wang, Ping-Hong Chi, Yu-Chen Huang, Shun-Yin Pang, Wei-Wen Chen, Ting-Wei Liao, Sheng-An Huang, Yu-wen Hsieh, Yueh-Tzu Lu, Jia-Jen Wu
ADDRESS: 5F, No. 130, Sungshan Rd., Taipei, Taiwan, R.O.C. 11090
PHONE: 886-2-27488822



KEY WORDS: Southern Taiwan Region; Transportation Demand Model; Overall Transportation Development Strategies



ABSTRACT:

The Southern Taiwan Region comprises six counties and cities, which are Yunlin County, Chiayi County, Chiayi City, Tainan City, Kaohsiung City, and Pingtung County. The focus of this year's work is to establish a Southern Taiwan Region Transport Demand Model, to forecast the annual supply and demand of transportation system in the future, and develop strategies for the overall transportation development in the Southern Taiwan Region. The research results are summarized as follows:

1. The Southern Taiwan Region is affected by the trend of the declining birthrate and increasing aging population in the coming years, the proportion of the population over 65 years old will increase from 16.5% in the total population in 2019 to 37.2% in 2051, an increase of about 860,000 people. The total number of trips was 13.78 million in 2019, to 9.993 million in 2021, a decrease of nearly 4 million, or about 27.4%, and the trip rate will drop from 2.16 trips/person/day to 1.91 trips/person/day in 2051.
2. The trips of cross-living circles in Southern Taiwan Region are mainly with using cars. In the situation of without strong private vehicles management strategies, the proportion of using cars will increase from 78.2% in 2019 to 78.7% in 2051, the proportion of motorcycles will decrease from 14.9% to 13.7%. In terms of public transportation, the proportion of using Taiwan Railways will increase from 6.0% in 2019 to 6.4% in 2051; and the proportion of using High Speed Rail will increase from 0.8% to 1.0%, and the proportion of using bus will remain at 0.2%. As for the trips in the life circle, motorcycles and cars are mainly using and accounted for more than 90%.
3. The congestion situation of cross-living circles in the Southern Taiwan Region is more serious on National Highway No. 1 in the coming years, with a demand-supply ratio ranging from 0.83 to 1.60, indicating that National Highway No. 1 will still be the most important inter-city corridor in the future; as for the Provincial Highways, the sections will higher traffic volume are Provincial Highway 88 and Provincial Highway No. 1 respectively between Kaohsiung City and Pingtung County, with the demand-supply ratios of 0.64-0.70 and 0.46-0.51, respectively.
4. In all living circles in the Southern Taiwan Region, the demand-supply ratios of National Highway No. 1, Provincial Highway No. 1, and Zhongshan 4th Road of Kaohsiung City will be higher than 1 in the coming years; followed by the Yong'an Bridge, National Highway No. 1, Provincial Highway No, 1, Tainan City Highway No. 160, and Metropolitan Expressway in the living circles of Tainan City with the demand-supply ratio of higher than 1, and the congestion situation in Yunlin, Chiayi, and Pingtung are relatively less significant.
5. In the future, the Development Strategy Recommendations of Land Transportation Development for Southern Taiwan Region can be as follows: (1) Improve the bottleneck of the highway system by means of traffic engineering or management in the short term, and think over the overall improvement by road engineering or urban planning in the long term; (2) Integrate the public transportation system and strengthen the transfer and shuttle services to increase the utilization rate of the public transportation system; (3) Manage the travel behavior of elderly passengers and continue to optimize the transportation services for the elderly; (4) Reflect the cost of private transportation vehicles and strengthen the management of private transportation vehicles; (5) Increase the scope of services for public transportation, strengthen the intelligent services; (6) Enhance public transportation services in coordination with the TOD (Transit-Oriented Development) concept; (7) Cooperate with the development of industrial parks, and strengthen commuter trips and shuttle services.



| DATE OF PUBLICATION | NUMBER OF PAGES | PRICE |
|---|---|---|
| November 2021 | 624 | 750 |



The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.

# 目　錄

第一章 緒論 ..... 1-1
1.1 研究背景與目的 ..... 1-1
1.2 研究範圍與對象 ..... 1-1
1.3 研究內容與工作項目 ..... 1-2
1.4 研究流程 ..... 1-6

第二章 文獻回顧 ..... 2-1
2.1 運輸規劃模式建構方法回顧 ..... 2-1
2.1.1 運輸需求預測模式 ..... 2-1
2.1.2 大數據資料於建模之應用 ..... 2-6
2.2 北臺區域模式整體架構概述 ..... 2-8
2.3 小結 ..... 2-11

第三章 南臺區域社經發展趨勢與預測 ..... 3-1
3.1 南臺區域上位發展與重大開發計畫 ..... 3-1
3.1.1 上位計畫 ..... 3-1
3.1.2 南臺區域重大開發與建設計畫 ..... 3-4
3.1.3 重大交通建設計畫 ..... 3-15
3.1.4 南臺區域發展平台推動之相關計畫 ..... 3-20
3.1.5 南臺區域特性與運輸議題分析 ..... 3-22
3.2 南臺區域社經發展趨勢觀察 ..... 3-23
3.2.1 歷年戶籍人口變化趨勢分析 ..... 3-24
3.2.2 歷年戶量與家戶數變化趨勢 ..... 3-30
3.2.3 歷年及業人口變化趨勢分析 ..... 3-32
3.2.4 歷年及學人口變化趨勢分析 ..... 3-34
3.2.5 歷年機動車輛持有變化趨勢分析 ..... 3-37
3.2.6 歷年所得變化趨勢分析 ..... 3-40
3.2.7 歷年觀光總量變化趨勢分析 ..... 3-42
3.3 南臺區域未來年社經發展預測 ..... 3-45
3.3.1 南臺區域社經預測作業流程 ..... 3-45

3.3.2 未來年社經預測結果 ..... 3-47
3.3.3 小結 ..... 3-80

第四章 南臺區域模式整體架構與旅次推估 ..... 4-1
4.1 整體運輸模式發展架構與功能定位 ..... 4-1
4.2 南臺區域模式分析需求與整體模式架構 ..... 4-5
4.2.1 南臺區域模式分析需求 ..... 4-5
4.2.2 南臺區域模式整體架構 ..... 4-6
4.2.3 南臺區域模式應用限制 ..... 4-8
4.2.4 南臺區域模式與北臺區域模式之差異與精進 ..... 4-9
4.3 基年南臺區域旅次推估架構 ..... 4-10
4.4 基年南臺區域旅次推估作業 ..... 4-14
4.4.1 旅次推估方式 ..... 4-14
4.4.2 南臺區域屏柵線 ..... 4-15

第五章 旅次發生模組校估與預測 ..... 5-1
5.1 旅次發生模組架構 ..... 5-1
5.2 模組建構 ..... 5-3
5.2.1 跨生活圈旅次發生 ..... 5-3
5.2.2 生活圈內旅次發生 ..... 5-4
5.3 基年旅次發生模組成果 ..... 5-9
5.3.1 跨生活圈旅次產生量 ..... 5-9
5.3.2 生活圈內旅次產生量 ..... 5-10
5.4 未來年南臺區域旅次發生模組預測 ..... 5-12
5.4.1 未來年跨生活圈旅次產生量預測 ..... 5-12
5.4.2 未來年生活圈內旅次產生量預測 ..... 5-13
5.5 小結 ..... 5-15

第六章 旅次分布模組校估與預測 ..... 6-1
6.1 旅次分布模組架構 ..... 6-1
6.2 模組構建方法 ..... 6-2
6.3 基年旅次分布模組成果 ..... 6-7

6.3.1 跨生活圈旅次分布 .....6-7
6.3.2 生活圈內旅次分布 .....6-9
6.4 未來年旅次分布預測成果 .....6-25
6.4.1 跨生活圈旅次分布 .....6-25
6.4.2 生活圈內旅次分布 .....6-29
6.5 小結 .....6-30
6.5.1 跨生活圈旅次分布 .....6-30
6.5.2 生活圈內旅次分布 .....6-31

第七章 運具選擇模組校估與預測 .....7-1
7.1 模組建構方法 .....7-1
7.2 模組校估作業 .....7-2
7.2.1 跨生活圈運具選擇模組 .....7-2
7.2.2 生活圈內運具選擇模組 .....7-2
7.3 基年個體運具分配模組校估 .....7-3
7.3.1 效用函數變數設定 .....7-3
7.3.2 個體運具選擇模組校估 .....7-4
7.4 基年運具選擇模組成果 .....7-14
7.4.1 跨生活圈運具分配成果 .....7-14
7.4.2 生活圈內運具分配成果 .....7-17
7.5 未來年運具選擇模組成果 .....7-20
7.5.1 跨生活圈運具分配成果 .....7-20
7.5.2 生活圈內運具分配成果 .....7-23
7.6 小結 .....7-27

第八章 特殊旅次分析模組構建與預測 .....8-1
8.1 界外旅次模組 .....8-1
8.1.1 模組構建方法與作業流程 .....8-2
8.1.2 基年界外旅次成果 .....8-3
8.1.3 未來年界外旅次成果 .....8-6
8.2 貨車旅次模組 .....8-13
8.2.1 模組構建方法與作業流程 .....8-13
8.2.2 基年貨車旅次成果 .....8-13

8.2.3 未來年貨車旅次預測成果 ..... 8-14
8.3 機場旅次模組 ..... 8-20
8.3.1 模組構建方法與作業流程 ..... 8-20
8.3.2 基年機場旅次推估成果 ..... 8-21
8.3.3 未來年機場旅次預測成果 ..... 8-23

第九章 路網指派模組構建與預測 ..... 9-1
9.1 模組構建方法與作業流程回顧 ..... 9-1
9.1.1 公路交通量指派 ..... 9-1
9.1.2 公共運輸運量指派 ..... 9-2
9.1.3 指派作業流程 ..... 9-2
9.1.4 公路路網與軌道路網設定 ..... 9-4
9.2 模組指派結果 ..... 9-5
9.2.1 屏柵線通過旅次 ..... 9-5
9.2.2 未來年指派 ..... 9-10

第十章 南臺區域運輸需求預測分析 ..... 10-1
10.1 公路系統供需分析 ..... 10-1
10.2 臺鐵系統供需分析 ..... 10-13
10.3 高鐵供需分析 ..... 10-14
10.4 捷運供需分析 ..... 10-15

第十一章 南臺區域陸路運輸整體發展策略與議題分析 ..... 11-1
11.1 南臺區域陸路運輸發展課題與策略 ..... 11-1
11.1.1 南臺陸路運輸發展趨勢 ..... 11-1
11.1.2 南臺陸路運輸發展課題 ..... 11-5
11.1.3 南臺陸路運輸發展策略 ..... 11-10
11.2 南臺重大交通建設議題分析 ..... 11-18
11.2.1 屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析 ..... 11-18
11.2.2 南臺區域環島鐵公路網建設計畫影響分析 ..... 11-21
11.2.3 南臺區域轉運站需求與公共運輸縫隙分析 ..... 11-26
11.2.4 大眾運輸導向發展策略影響分析 ..... 11-35

第十二章 結論與建議.....12-1
12.1 結論 .....12-1
12.2 建議 .....12-6
12.2.1 南臺區域運輸發展策略建議.....12-7
12.2.2 後續其他運輸規劃模式辦理建議.....12-8

參考文獻

附錄 1 審查意見回覆表
附錄 2 專家學者座談會辦理情形
附錄 3 成果發表會辦理情形
附錄 4 教育訓練辦理情形
附錄 5 地方政府訪談紀錄
附錄 6 工作會議紀錄
附錄 7 南臺區域模式研究範圍交通分區劃設原則及成果
附錄 8 屏柵線校估結果
附錄 9 各年期行政區分目的旅次產生吸引量
附錄 10 各年期行政區旅次分布成果
附錄 11 各年期屏柵線交通量指派成果

# 表 目 錄

表 2.1-1　交通大數據資料來源彙整表 ..... 2-8
表 2.3-1　大數據資料於南臺區域運輸需求模式應用 ..... 2-12
表 3.1-1　上位計畫彙整表 ..... 3-1
表 3.1-2　南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表 ..... 3-5
表 3.1-3　南臺區域重大交通建設計畫 ..... 3-16
表 3.1-4　南臺區域跨域合作規劃案一覽表 ..... 3-21
表 3.2-1　南臺區域各縣市戶籍人口變化 ..... 3-26
表 3.2-2　南臺區域各縣市戶籍人口占比變化 ..... 3-27
表 3.2-3　南臺區域歷年人口年齡結構變化趨勢 ..... 3-29
表 3.2-4　南臺區域戶量變化趨勢 ..... 3-30
表 3.2-5　南臺區域家戶數變化趨勢 ..... 3-31
表 3.2-6　歷年臺灣各區域及業人口變化趨勢 ..... 3-32
表 3.2-7　歷年南臺區域及業人口變化趨勢 ..... 3-33
表 3.2-8　歷年南臺區域二三級及業人口占比變化趨勢 ..... 3-33
表 3.2-9　歷年南臺區域及學人口變化趨勢 ..... 3-36
表 3.2-10 歷年南臺區域小型車登記數變化趨勢 ..... 3-37
表 3.2-11 歷年南臺區域千人小型車持有率變化趨勢 ..... 3-37
表 3.2-12 歷年南臺區域機車登記數變化趨勢 ..... 3-39
表 3.2-13 歷年南臺區域千人機車持有率變化趨勢 ..... 3-39
表 3.2-14 歷年南臺區域家戶所得概況 ..... 3-40
表 3.2-15 歷年南臺區域個人所得概況 ..... 3-41
表 3.2-16 歷年全臺觀光總量趨勢 ..... 3-43
表 3.2-17 歷年南臺區域觀光總量趨勢 ..... 3-44
表 3.3-1　南臺區域各縣市未來年人口預測 ..... 3-49
表 3.3-2　未來南臺區域人口年齡結構預測趨勢 ..... 3-51
表 3.3-3　南臺區域各縣市未來年戶量預測 ..... 3-52
表 3.3-4　南臺區域各縣市未來年家戶數預測 ..... 3-53
表 3.3-5　各縣市歷年戶籍人口與就業人口比值關係整理表 ..... 3-55

表 3.3-6　南臺區域各縣市未來年就業人口預測 ..... 3-55
表 3.3-8　南臺區域各縣市未來年二級及業人口預測 ..... 3-59
表 3.3-9　南臺區域各縣市未來年三級及業人口預測 ..... 3-60
表 3.3-10 臺灣地區各級教育學齡人口粗在學率 ..... 3-61
表 3.3-11 大專院校及學人口之就學率 ..... 3-62
表 3.3-12 南臺區域各縣市各級學校及學人口預測 ..... 3-63
表 3.3-13 南臺區域交通項目與全年經常性收入比值 ..... 3-67
表 3.3-14 南臺區域各縣市小型車登記數預測 ..... 3-68
表 3.3-15 南臺區域各縣市千人小型車持有率預測 ..... 3-68
表 3.3-16 南臺區域各縣市每戶小型車持有率指標 ..... 3-69
表 3.3-17 南臺區域各縣市機車登記數預測 ..... 3-69
表 3.3-18 南臺區域各縣市千人機車持有率預測 ..... 3-70
表 3.3-19 南臺區域各縣市 18-74 歲人口機車持有率指標 ..... 3-70
表 3.3-20 臺灣本島歷年國內生產毛額 ..... 3-71
表 3.3-21 臺灣本島實質 GDP 與個人所得之關係 ..... 3-72
表 3.3-22 南臺區域各縣市實質個人經常性收入預測 ..... 3-73
表 3.3-23 南臺區域各縣市實質家戶經常性收入預測 ..... 3-74
表 3.3-24 平均國人國內旅遊次數 ..... 3-76
表 3.3-25 交通部觀光局預測來臺旅客 ..... 3-77
表 3.3-26 臺灣地區外國人來臺總人次預測 ..... 3-77
表 3.3-27 南臺區域各縣市國人國內觀光旅遊人次 ..... 3-78
表 3.3-28 南臺區域各縣市外國人來臺觀光旅遊人次 ..... 3-79
表 4.1-1　各生活圈模式資料彙整 ..... 4-2
表 4.1-2　各層次模式尺度與應用 ..... 4-4
表 4.4-1　南臺區域周界線公路檢核點 ..... 4-16
表 4.4-2　雲林生活圈屏柵線調查點位置彙整表 ..... 4-17
表 4.4-3　嘉義生活圈屏柵線調查點位置彙整表 ..... 4-19
表 4.4-4　臺南生活圈屏柵線調查點位置彙整表 ..... 4-20
表 4.4-5　高雄生活圈屏柵線調查點位置彙整表 ..... 4-23
表 4.4-6　屏東生活圈屏柵線調查點位置彙整表 ..... 4-25

表 4.4-7　南臺區域跨生活圈屏柵線公路檢核點 ..... 4-27
表 5.2-1　南臺各生活圈不同旅次目的之跨生活圈旅次產生率 ..... 5-3
表 5.2-2　各旅次目的旅次產生率(含步行)..... 5-6
表 5.2-3　各生活圈內旅次吸引模組迴歸式 ..... 5-7
表 5.3-1　基年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行) ..... 5-9
表 5.3-2　基年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行) ..... 5-10
表 5.3-3　基年南臺生活圈內每日分齡旅次產生量(不含步行) ..... 5-11
表 5.4-1　120 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行) ..... 5-12
表 5.4-2　130 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行) ..... 5-13
表 5.4-3　140 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行) ..... 5-13
表 5.4-4　120 年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行) ..... 5-14
表 5.4-5　130 年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行) ..... 5-14
表 5.4-6　140 年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行) ..... 5-15
表 5.5-1　未來年每日旅次產生量彙整表(不含步行)..... 5-16
表 5.5-2　108-140 年每日旅次產生量年均成長率 ..... 5-17
表 5.5-3　未來年每日跨生活圈各目的旅次產生量 ..... 5-18
表 5.5-4　108-140 年每日跨生活圈各目的旅次產生量年均成長率 ..... 5-19
表 5.5-5　未來年每日生活圈內各目的旅次產生量(不含步行) ..... 5-20
表 5.5-6　未來年每日生活圈內各目的旅次產生量年均成長率 ..... 5-21
表 5.5-7　雲林生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行) ..... 5-23
表 5.5-8　嘉義生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行) ..... 5-24
表 5.5-9　臺南生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行) ..... 5-25
表 5.5-10 高雄生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行) ..... 5-26
表 5.5-11 屏東生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行) ..... 5-27
表 6.2-1　初始一般化成本運具分配比例表 ..... 6-5
表 6.3-1　基年跨生活圈商務洽公 PA 分布 ..... 6-7
表 6.3-2　基年跨生活圈探親訪友 PA 分布 ..... 6-8
表 6.3-3　基年跨生活圈休閒旅遊 PA 分布 ..... 6-8
表 6.3-4　基年跨生活圈通勤 PA 分布 ..... 6-8
表 6.3-5　基年跨生活圈其他 PA 分布 ..... 6-8

表 6.3-6　基年跨生活圈總 PA 分布 ..... 6-9
表 6.3-7　每日各旅次目的阻抗函數參數校估結果 ..... 6-10
表 6.3-8　基年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比 ..... 6-17
表 6.3-9　基年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比 ..... 6-18
表 6.3-10 基年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比 ..... 6-19
表 6.3-11 基年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比 ..... 6-21
表 6.3-12 基年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比 ..... 6-23
表 6.4-1　120~140 年跨生活圈商務洽公旅次 PA 分布 ..... 6-26
表 6.4-2　120~140 年跨生活圈探親訪友旅次 PA 分布 ..... 6-26
表 6.4-3　120~140 年跨生活圈休閒旅遊旅次 PA 分布 ..... 6-27
表 6.4-4　120~140 年跨生活圈通勤上班旅次 PA 分布 ..... 6-27
表 6.4-5　120~140 年跨生活圈其他旅次 PA 分布 ..... 6-28
表 6.5-1　基年跨生活圈總旅次分布 ..... 6-30
表 6.5-2　140 年跨生活圈總旅次分布 ..... 6-30
表 7.3-1　跨生活圈運輸個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-5
表 7.3-2　雲林生活圈個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-7
表 7.3-3　嘉義生活圈個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-8
表 7.3-4　臺南生活圈個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-10
表 7.3-5　高雄生活圈個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-11
表 7.3-6　屏東生活圈個體運具選擇模組校估結果 ..... 7-13
表 7.4-1　基年跨生活圈運具分配旅次量 ..... 7-14
表 7.4-2　基年跨生活圈分目的運具分配旅次量 ..... 7-15
表 7.4-3　基年跨生活圈分距離運具分配旅次量 ..... 7-17
表 7.4-4　基年生活圈內運具分配旅次量 ..... 7-18
表 7.4-5　基年生活圈內分目的分運具旅次分析 ..... 7-19
表 7.5-1　未來年跨生活圈運具分配旅次量 ..... 7-21
表 7.5-2　未來年跨生活圈分目的運具分配旅次量 ..... 7-22
表 7.5-3　未來年跨生活圈分距離運具分配旅次量 ..... 7-24
表 7.5-4　未來年生活圈內運具分配旅次量 ..... 7-25
表 7.5-5　140 年生活圈內分目的分運具旅次分析 ..... 7-26

表 8.1-1　大分區系統分區表 ..... 8-3
表 8.1-2　基年每日機車界外旅次分布表 ..... 8-3
表 8.1-3　基年每日汽車界外旅次分布表 ..... 8-4
表 8.1-4　基年每日非定期大客車界外旅次分布表 ..... 8-4
表 8.1-5　基年每日定期大客車界外旅次分布表 ..... 8-5
表 8.1-6　基年每日臺鐵界外旅次分布表 ..... 8-5
表 8.1-7　基年每日高鐵界外旅次分布表 ..... 8-6
表 8.1-8　120~140 年每日機車界外旅次分布表 ..... 8-7
表 8.1-9　120~140 年每日汽車界外旅次分布表 ..... 8-8
表 8.1-10　120~140 年每日非定期大客車界外旅次分布表 ..... 8-9
表 8.1-11　120~140 年每日定期大客車界外旅次分布表 ..... 8-10
表 8.1-12　120~140 年每日臺鐵界外旅次分布表 ..... 8-11
表 8.1-13　120~140 年每日高鐵界外旅次分布表 ..... 8-12
表 8.2-1　基年每日小貨車分布 ..... 8-13
表 8.2-2　基年每日大貨車分布 ..... 8-14
表 8.2-3　基年每日聯結車分布 ..... 8-14
表 8.2-4　120~140 年每日小貨車分布 ..... 8-15
表 8.2-5　120~140 年每日大貨車分布 ..... 8-16
表 8.2-6　120~140 年每日聯結車分布 ..... 8-19
表 8.3-1　基年高雄機場旅次分布 ..... 8-21
表 8.3-2　基年高雄機場運具分配量 ..... 8-22
表 8.3-3　基年臺南機場旅次分布 ..... 8-22
表 8.3-4　基年臺南機場運具分配量 ..... 8-22
表 8.3-5　未來年每日高雄機場到離站旅次分布表 ..... 8-23
表 8.3-6　未來年高雄機場運具分配量 ..... 8-23
表 8.3-7　未來年每日臺南機場到離站旅次分布表 ..... 8-24
表 8.3-8　未來年臺南機場運具分配量 ..... 8-24
表 9.1-1　未來年公路路網設定 ..... 9-4
表 9.1-2　未來年軌道路網設定 ..... 9-5

表 9.2-1　公路模式值與調查值之屏柵線通過總交通量差異比 ..... 9-6
表 9.2-2　公車客運模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比 ..... 9-7
表 9.2-3　臺鐵模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比 ..... 9-9
表 9.2-4　高鐵模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比 ..... 9-10
表 9.2-5　捷運模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比(人次) ..... 9-10
表 9.2-6　各年期平常日全日公路之周界與屏柵線通過旅次 ..... 9-13
表 9.2-7　各年期平常日全日公車客運之周界與屏柵線通過旅次 ..... 9-14
表 9.2-8　各年期平常日全日臺鐵之周界與屏柵線通過旅次 ..... 9-15
表 9.2-9　各年期平常日全日高鐵之周界與屏柵線通過旅次 ..... 9-16
表 9.2-10　各年期平常日全日捷運之周界與屏柵線通過旅次 ..... 9-16
表 10.1-1　民國 108 年屏柵線公路檢核點 ..... 10-2
表 10.1-2　各年期平常日尖峰小時公路需供比彙整表 ..... 10-5
表 10.1-3　各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析 ..... 10-6
表 10.2-1　各年期臺鐵平常日尖峰小時需供比彙總表 ..... 10-13
表 10.3-1　各年期高鐵平常日全日需供比彙總表 ..... 10-14
表 10.4-1　各年期捷運平常日全日需供比彙總表 ..... 10-15
表 11.1-1　108 年至 140 年南臺區域年齡結構變化趨勢 ..... 11-2
表 11.1-2　108 年至 140 年南臺區域旅次目的結構變化趨勢 ..... 11-3
表 11.1-3　108 年至 140 年南臺跨生活圈旅次占比變化 ..... 11-9
表 11.1-4　高雄港聯外道路交通量 ..... 11-15
表 11.1-5　高雄機場聯外道路交通量 ..... 11-17
表 11.1-6　臺南機場聯外道路交通量 ..... 11-18
表 11.2-1　140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析情境 ... 11-19
表 11.2-2　140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線-屏東運具分配量 ..... 11-19
表 11.2-3　140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線影響分析-能耗變化 ..... 11-20
表 11.2-4　140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線影響分析-碳排變化 ..... 11-21
表 11.2-5　104 年南臺區域環島鐵公路網建設計畫影響性分析情境 ... 11-22
表 11.2-6　140 年南臺區域環島鐵公路網-運具分配量 ..... 11-24
表 11.2-7　140 年南臺區域環島鐵公路網影響分析-能耗變化 ..... 11-24
表 11.2-8　140 年南臺區域環島鐵公路網影響分析-碳排變化 ..... 11-24

表 11.2-9　南臺區域公共運輸服務路線彙整 ..... 11-27
表 11.2-10　國土計畫中各生活圈的轉運站規劃構想 ..... 11-28
表 11.2-11　各生活圈公車客運轉運站接駁運具比(108 年) ..... 11-28
表 11.2-12　雲林生活圈行政區間公車雙向班次數 ..... 11-30
表 11.2-13　嘉義生活圈行政區間公車雙向班次數 ..... 11-32
表 11.2-14　屏東生活圈行政區間公車雙向班次數 ..... 11-34
表 11.2-15　軌道重大建設計畫影響性分析情境 ..... 11-35
表 11.2-16　140 年高雄生活圈不同方案運具分配影響分析 ..... 11-36
表 11.2-17　140 年高雄生活圈不同方案軌道運具運量變化 ..... 11-36
表 11.2-18　140 年南臺 TOD 影響分析-能耗變化..... 11-37
表 11.2-19　140 年南臺 TOD 影響分析-碳排變化..... 11-37

# 圖 目 錄


圖 1.2.1　南臺區域模式研究範圍 ..... 1-2
圖 1.4.1　本研究工作流程 ..... 1-6
圖 2.1.1　循序性運輸需求模式 ..... 2-2
圖 2.1.2　反饋式循序性運輸需求模式 ..... 2-3
圖 2.1.3　整合性城際運輸需求模式概念圖 ..... 2-4
圖 2.2.1　北臺區域模式整體架構圖 ..... 2-9
圖 3.1.1　南臺區域重大建設計畫 ..... 3-4
圖 3.1.2　南臺區域重大交通建設 ..... 3-15
圖 3.2.1　歷年南臺區域戶籍人口變化趨勢 ..... 3-28
圖 3.2.2　歷年南臺區域人口占比變化趨勢 ..... 3-28
圖 3.2.3　歷年南臺區域戶量變化趨勢 ..... 3-31
圖 3.2.4　歷年南臺區域家戶數變化趨勢 ..... 3-31
圖 3.2.5　南臺區域及業變化趨勢 ..... 3-33
圖 3.2.6　歷年南臺區域國小人口變化趨勢 ..... 3-34
圖 3.2.7　歷年南臺區域國中人口變化趨勢 ..... 3-35
圖 3.2.8　歷年南臺區域高中人口變化趨勢 ..... 3-35
圖 3.2.9　歷年南臺區域大學人口變化趨勢 ..... 3-35
圖 3.2.10 歷年南臺區域千人小型車持有率變化趨勢 ..... 3-38
圖 3.2.11 歷年南臺區域千人機車持有率變化趨勢 ..... 3-39
圖 3.2.12 歷年南臺區域家戶所得概況 ..... 3-40
圖 3.2.13 歷年南臺區域個人所得概況 ..... 3-41
圖 3.2.14 歷年臺灣本島觀光旅遊人次變化趨勢 ..... 3-43
圖 3.3.1　社經發展預測模式架構 ..... 3-46
圖 3.3.2　未來年臺灣地區人口數-國發會預測 ..... 3-47
圖 3.3.3　南臺區域各縣市未來年人口預測趨勢 ..... 3-50
圖 3.3.4　南臺區域各縣市未來年戶量預測趨勢 ..... 3-53
圖 3.3.5　南臺區域各縣市未來年家戶數預測趨勢 ..... 3-54
圖 3.3.6　南臺區域各縣市未來年就業人口預測趨勢 ..... 3-56
圖 3.3.7　南臺區域未來年二三級及業人口占比圖 ..... 3-57

圖 3.3.8　南臺區域未來年二三級及業人口預測趨勢 ..... 3-58
圖 3.3.9　南臺區域各縣市未來年二級及業人口預測趨勢 ..... 3-59
圖 3.3.10 南臺區域各縣市未來年三級及業人口預測趨勢 ..... 3-60
圖 3.3.11 南臺區域各縣市國小及學人口預測趨勢 ..... 3-64
圖 3.3.12 南臺區域各縣市國中及學人口預測趨勢 ..... 3-64
圖 3.3.13 南臺區域各縣市高中及學人口預測趨勢 ..... 3-65
圖 3.3.14 南臺區域各縣市大學院校及學人口預測趨勢 ..... 3-65
圖 3.3.15 南臺區域各縣市千人小型車持有率預測圖 ..... 3-69
圖 3.3.16 南臺區域各縣市千人機車持有率預測圖 ..... 3-70
圖 3.3.17 南臺區域各縣市個人所得預測趨勢 ..... 3-73
圖 3.3.18 南臺區域各縣市家戶所得預測趨勢 ..... 3-74
圖 3.3.19 南臺區域國人國內觀光旅遊人次預測趨勢 ..... 3-79
圖 3.3.20 南臺區域外國人來臺觀光旅遊人次預測趨勢 ..... 3-79
圖 4.1.1　各層次模式間關係圖 ..... 4-3
圖 4.2.1　區域模式分析單元 ..... 4-6
圖 4.2.2　南臺區域模式整體架構圖 ..... 4-6
圖 4.4.1　南臺區域與外部地區周界線及各生活圈間屏柵線示意圖 ..... 4-15
圖 4.4.2　雲林生活圈屏柵線觀察點示意圖 ..... 4-18
圖 4.4.3　嘉義生活圈屏柵線觀察點示意圖 ..... 4-20
圖 4.4.4　臺南生活圈屏柵線觀察點示意圖 ..... 4-22
圖 4.4.5　高雄生活圈屏柵線觀察點示意圖 ..... 4-24
圖 4.4.6　屏東生活圈屏柵線觀察點示意圖 ..... 4-26
圖 5.1.1　旅次發生模組建構流程圖 ..... 5-2
圖 5.5.1　未來年南臺區域各生活圈總旅次產生量 ..... 5-17
圖 5.5.2　未來年南臺區域跨生活圈旅次目的變化 ..... 5-21
圖 5.5.3　未來年南臺區域生活圈內旅次目的變化 ..... 5-22
圖 6.1.1　旅次分布模組架構圖 ..... 6-2
圖 6.2.1　旅次分布模組作業流程 ..... 6-6
圖 6.3.1　基年跨生活圈旅次占比需求線圖 ..... 6-9
圖 6.3.2　每日雲林各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖 ..... 6-11

圖 6.3.3　每日嘉義各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖 ..... 6-12
圖 6.3.4　每日臺南各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖 ..... 6-13
圖 6.3.5　每日高雄各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖 ..... 6-14
圖 6.3.6　每日屏東各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖 ..... 6-15
圖 6.5.1　基年與 140 年跨生活圈旅次分布占比需求線圖 ..... 6-31
圖 6.5.2　基年與 140 年雲林生活圈旅次占比分布 ..... 6-32
圖 6.5.3　基年與 140 年嘉義生活圈旅次占比分布 ..... 6-32
圖 6.5.4　基年與 140 年臺南生活圈旅次占比分布 ..... 6-33
圖 6.5.5　基年與 140 年高雄生活圈旅次占比分布 ..... 6-33
圖 6.5.6　基年與 140 年屏東生活圈旅次占比分布 ..... 6-34
圖 6.5.7　基年與 140 年生活圈內跨屏柵線旅次分布占比需求線圖 ..... 6-35
圖 7.4.1　基年跨生活圈運具占比 ..... 7-14
圖 7.4.2　基年跨生活圈分目的運具占比 ..... 7-15
圖 7.4.3　基年跨生活圈分距離運具占比 ..... 7-16
圖 7.4.4　基年生活圈內運具占比 ..... 7-18
圖 7.4.5　基年生活圈內分目的運具占比 ..... 7-19
圖 7.5.1　140 年跨生活圈分目的運具占比 ..... 7-22
圖 7.5.2　140 年跨生活圈分距離運具占比 ..... 7-23
圖 7.5.3　140 年生活圈內分目的運具占比 ..... 7-26
圖 8.1.1　界外範圍界定 ..... 8-1
圖 8.1.2　基年界外旅次處理流程圖 ..... 8-2
圖 8.3.1　機場旅次處理流程圖 ..... 8-21
圖 9.1.1　交通量指派模組分析圖 ..... 9-3
圖 10.1.1 屏柵線示意圖 ..... 10-4
圖 11.1.1 南臺區域未來年年齡結構變化趨勢圖 ..... 11-2
圖 11.1.2 南臺區域未來年總旅次發生數變化趨勢圖 ..... 11-3
圖 11.1.3 南臺區域未來年私人運具持有數變化趨勢圖 ..... 11-4
圖 11.1.4 南臺區域未來年生活圈內旅次各運具占比變化趨勢圖 ..... 11-4
圖 11.1.5 雲林生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖 ..... 11-7
圖 11.1.6 嘉義生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖 ..... 11-7

圖 11.1.7　臺南生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖 ..... 11-8
圖 11.1.8　高雄生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖 ..... 11-8
圖 11.1.9　屏東生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖 ..... 11-9
圖 11.1.10 高雄港分車種旅次成長趨勢..... 11-14
圖 11.1.11 高雄港聯外道路示意圖..... 11-15
圖 11.1.12 高雄機場聯外道路示意圖..... 11-16
圖 11.1.13 臺南機場聯外道路示意圖..... 11-17
圖 11.2.1　方案 4 交通量指派移轉效果分析圖..... 11-21
圖 11.2.2　曾文溪橋周邊指派結果與交通量移轉效果分析圖 ..... 11-25
圖 11.2.3　方案 2 高屏二快與國 7 周邊交通量指派移轉效果分析圖 .. 11-25
圖 11.2.4　方案 2 高鐵屏東站指派結果分析圖..... 11-26
圖 11.2.5　南臺區域公車路線示意圖..... 11-27
圖 11.2.6　雲林生活圈交通發展構想圖..... 11-30
圖 11.2.7　嘉義生活圈交通發展構想圖..... 11-31
圖 11.2.8　屏東生活圈交通發展構想圖..... 11-33

# 第一章 緒論

## 1.1 研究背景與目的

整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖。臺灣整體運輸規劃向來為本所重要任務之一，考量都會區、生活圈及城際旅次界限漸趨模糊，跨縣市交通整合問題日增，且新科技發展迅速，既有運輸規劃作業方式需因應調整，本所自 105 年起逐步將既有「城際運輸需求模式」轉型為「區域運輸需求模式」，並以北臺區域為研究範圍，於 105~107 年度進行整體運輸規劃(旅次特性調查、需求模式構建) 與發展策略分析。

為規劃各區域均衡發展下南臺區域所需之交通服務，本計畫以南臺區域為範圍，於 108 年完成蒐集南臺區域重大建設與運輸議題外，並進行雲、嘉、南、高、屏等各縣市旅次特性及屏柵線交通量調查，以掌握區域內旅運行為之變化，做為後續構建南臺區域運輸需求模式之基礎。109 年度則建立南臺區域運輸需求模式，進行未來年供需預測分析，以瞭解南臺區域重要路廊供需問題。

## 1.2 研究範圍與對象

本研究南臺區域運輸需求模式定義如下：

1. 研究範圍：

   包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣等南部區域。

2. 分析對象：

   (1) 系統供給面包含公路系統(國道、省道、縣道及鄉道系統為主，包含重要連絡道路)、鐵路系統(高鐵、臺鐵及捷運)為主要的運輸系統。

   (2) 主要分析運具則包含高鐵、臺鐵、捷運、國道客運、公路客運及市區公車等公共運具；私人運具則為小客車及機車。

(3) 旅次定義則界定為活動於南部區域內的所有旅次，包含跨生活圈以及各生活圈內旅次。




圖 1.2.1 南臺區域模式研究範圍

## 1.3 研究內容與工作項目

本研究全程工作分 2 年期執行，各分年工作說明如下：

**一、第 1 年期工作項目(民國 108 年)**

1. 國內外運輸規劃技術文獻回顧。
2. 進行南臺區域(分析範圍包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣)重大建設與運輸議題蒐集彙整
   (1) 蒐集社經統計及發展狀況等資料並更新至 107 年，觀察未來社經環境變動趨勢，以做為模式需求分析變數預測的參考。
   (2) 蒐集綜整可能影響南臺旅運需求之重要產業開發與交通建設計畫。

(3) 彙整南臺範圍重大運輸議題與相關評析成果，歸納未來區域運輸規劃分析與討論重點。

(4) 蒐集並回顧「南臺區域發展推動委員會」推動之相關計畫，以及全國國土(區域)計畫與軌道運輸發展計畫，做為構建南臺區域運輸需求模式之參考資料。

(5) 比較南臺區域特性與其他區域之異同。

3. 南臺區域旅次特性調查及重要屏柵線觀察點交通量調查(分析範圍包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣等)

(1) 檢討相關計畫調查方式，研擬調查計畫，有效樣本至少達17,500 份。

(2) 蒐集分析範圍內相關運輸需求模式研究成果，進行調查評析。

(3) 調查項目須包含旅次起迄、旅次目的、運具選擇偏好及其接駁運具等特性，以及大小車輛乘載率。

(4) 高齡者旅次特性調查與性別分析。

(5) 重要運輸場站旅客旅次特性調查分析。

(6) 完成調查分析，並與北臺區域旅次特性進行比較。

4. 大數據資料蒐集與信令資料研析

(1) 蒐集南臺區域範圍內各運輸系統現有大數據資料，提出於本計畫建構之南臺區域模式中的資料應用及驗證構想，以做為區域內旅次分布與運具使用推估的基礎。

(2) 結合大數據資料分析趨勢，應用電信信令資料（電話網路上負責信號傳送與運作的系統資料）於運輸需求模式之構建與驗證，並提出後續研究精進方向與機制。

5. 配合南臺區域模式分析與模式校估需求，進行南臺區域內重要屏柵線觀察點交通量調查資料，以做為模式交通量指派結果校估的基礎。

6. 完成目標年(120、130、140 年)南臺區域社經趨勢預測。

7. 進行交通分區劃分及運輸系統路網構建，並依公路路網層級進行路網整併，以及公共運輸路網資料數值化。

8. 蒐集運輸需求調查之新技術發展方向，並研議運用科技於調查方法之精進。

9. 參考國際上活動基礎模式案例及作法，提出國內小型區域試辦構想與操作建議。
10. 蒐集運輸規劃、城際及區域模式之常見議題，並製作問答集。
11. 研議我國未來運輸需求模式整體架構（例如城際模式及各區域模式之整合）。
12. 進行區域運輸需求模式與車輛動態能耗/碳排放推估模式整合應用實作。
13. 已於 108/10/30、11/04、11/06、11/22、11/25 共辦理 20 小時教育訓練，參加單位包含地方政府與工程顧問公司。。
14. 針對計畫重要成果或執行過程，製作可展示之海報或影片電子檔。
15. 已於 108/7/23 及 10/31 分別辦理「調查應用及模式構建之新技術」及「社經發展趨勢及南臺旅次特性分析」共 2 場專家學者座談會。
16. 已於 108/12/05 於「中華民國運輸學會 108 年學術論文研討會」中發表「區域運輸需求模式與車輛動態能耗/碳排放推估模式整合應用實作」論文 1 篇。

## 二、第 2 年期工作項目(民國 109 年)

1. 南臺區域運輸需求模式構建與供需預測分析

依據本所 108 年南臺區域之先期研究及旅次特性調查成果，辦理下列事項：

(1) 進行相關參數檢核、更新、調校及驗證。
(2) 開發「2020 南臺區域運輸需求模式」。
(3) 完成目標年(120、130、140 年)供需預測分析。
(4) 基年及未來年相關產出結果，如附錄 7~11。
(5) 完成南臺區域運輸需求模式使用手冊及技術報告，以使用者觀點進行模式操作步驟及分析說明。

2. 完成「屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析」、「南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析」、「南臺區域轉運站需求與公共運輸縫隙分析」以及「大眾運輸導向發展策略影響分析」等 4 項重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析。

3. 以整體運輸服務概念及運輸系統均衡發展角度，探討各陸路運輸系統之定位分工，研擬南臺區域運輸系統整體發展策略，以期提升整體運輸效率。
   (1) 南臺區域各縣市運具分布狀況、瓶頸路段及公共運輸服務缺口或供需均衡分析。
   (2) 就供需預測結果進行課題探討與相關政策意涵分析。
   (3) 南臺區域運輸系統整體發展策略研擬，及不同運具間之整合建議。
   (4) 已於 109/7/6、8/18、9/11、9/14、9/17 及 9/25，分別與嘉義市、雲林縣、高雄市、臺南市、嘉義縣以及屏東縣運輸規劃相關處室進行訪談，討論南臺區域各縣市之運輸策略推動方向。
   (5) 高雄機場、高雄港及臺南機場聯外交通策略分析。
4. 已於 109/5/13、5/14、5/18、5/19、5/21、5/22、5/25、11/12 共辦理 24 小時教育訓練，參加單位包含本所、地方政府與工程顧問公司，如附錄 4。
5. 已於 109/10/16 與 11/12 分別於交通部運研所與雲嘉南區域運輸發展研究中心，辦理「南臺區域運輸需求模式構建與供需預測分析」與「南臺區域運輸系統整體發展策略方向研擬」共 2 場專家學者座談會，如附錄 2。
6. 已於 109/11/12 於雲嘉南區域運輸發展研究中心辦理 1 場研究成果說明會，如附錄 3。
7. 針對計畫重要成果，製作可供展示之海報或影片電子檔。
8. 已於 109/12/4 於「中華民國運輸學會 109 年學術論文研討會」中發表「南臺區域旅次特性分析與基年旅次推估成果」論文 1 篇。

# 1.4 研究流程

依據本研究工作內容彙製工作流程如圖 1.4.1 所示。

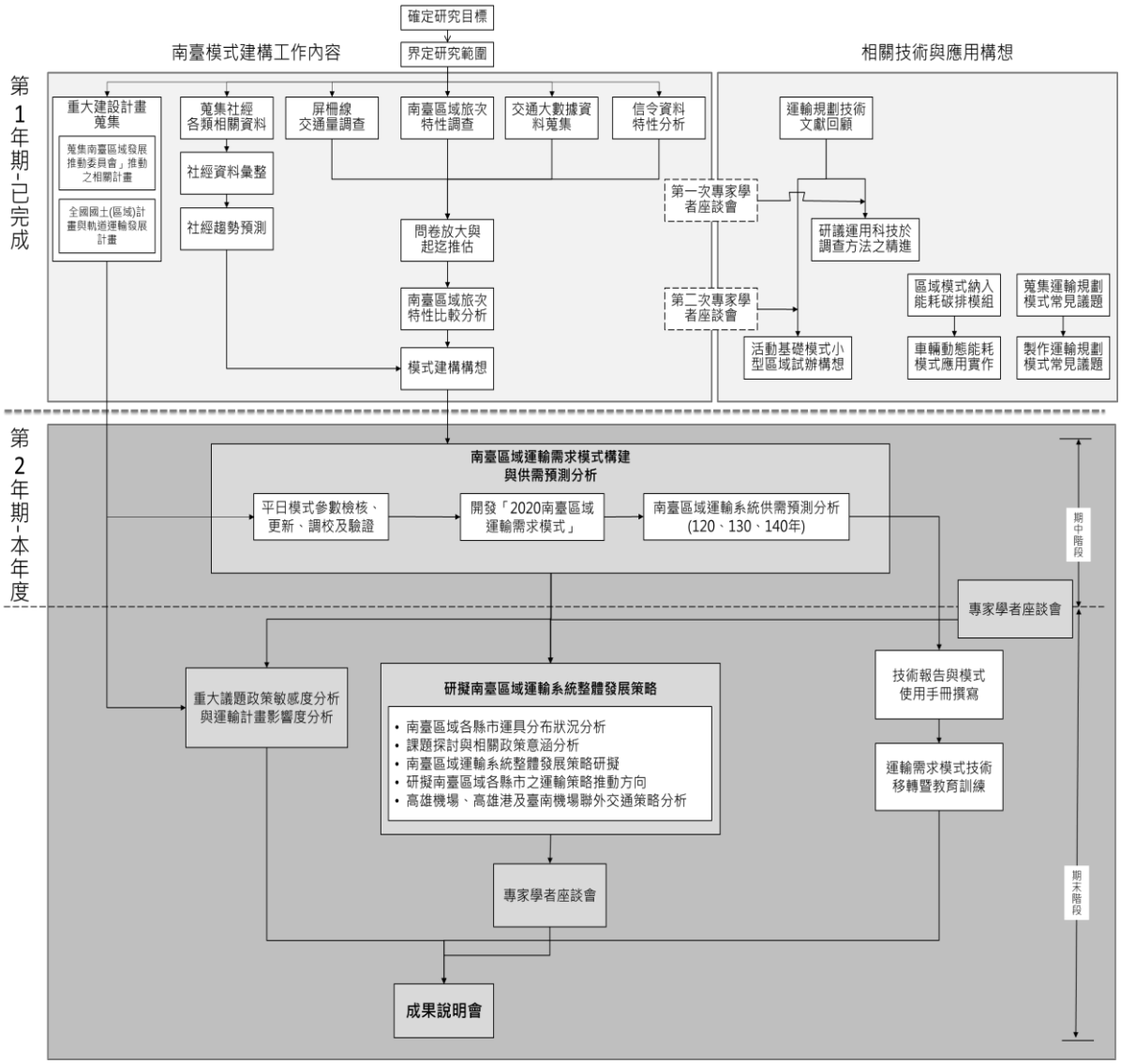



圖 1.4.1 本研究工作流程

# 第二章 文獻回顧

## 2.1 運輸規劃模式建構方法回顧

### 2.1.1 運輸需求預測模式

傳統運輸規劃為了解釋居民在當地活動的旅運行為，把人的旅次行為分為四個步驟來分析，旅次發生(Trip Generation)、旅次分布(Trip Distribution)、運具分配(Modal Split)、交通量分派(Traffic assignment)，從 1950 年代發展沿用至今，亦稱為「循序性運輸需求模式」。然將運輸規劃模式分成四個子模式產生了界面不一致的問題，因此專家學者提出「整合性運輸需求模式」來解決此問題，以下回顧常用的建模方法。

1. 循序性運輸需求模式

循序性運輸需求模式假設上述四種旅運行為決策依序逐步發生，亦即上一個旅運行為決策階段之輸出資料成為下一個旅運決策階段之輸入資料。若假設前三種旅運行為決策之順序依次為(1)旅次發生、(2)旅次分布、(3)運具選擇，則傳統上稱之為旅次交替運具分配模式(trip-interchange models)；但若將其中第二個決策旅次分布與第三個決策運具選擇之順序對調，亦即(1)旅次發生、(2)運具選擇、(3)旅次分布，則稱之為旅次端點運具分配模式(trip-end models)。

茲將四個旅運需求預測子模式常用之方法簡單說明如下：

(1) 旅次發生：迴歸模式(regression models)、成長率法(growth factor method)、旅次發生率法(cross classification method)；

(2) 旅次分布：重力模式(gravity model)、Fratar 法、Furness 法、機會模式(opportunity models)；

(3) 運具選擇：Logit 模式、Probit 模式

(4) 交通量指派：全有或全無指派(all-or-nothing assignment)、多重路徑指派法(multipath assignment)、路網均衡指派(network equilibrium assignment)、轉換曲線指派法(diversion curve)。

最簡單的循序性運輸需求模式只需將四個旅運需求預測子模式依序執行一次即可，所得到之旅次需求量的資料，稱之為單輪式(one round)的循序性預測；若將最終階段得到旅次需求量的資料反饋到前期階段，重複進行循序性預測，則稱之為反饋式(feedback)的循序性預測。一般來說，反饋式的循序性預測優點是收斂解的品質較高，但缺點則為過程較為繁瑣且所需求解時間較長，而單輪式的循序性預測優缺點則剛好相反。

循序性預測模式必須依序執行四個旅運需求預測子模式，但由於子模式之間存在著整合界面，容易產生彼此之間部一致性的問題。至於如何才能降低內部不一致性，從而加速收斂速度、提高求解經度，這也是目前實務界最急迫之研究課題。

循序性預測模式目前在國內的應用包括高雄都會區模式(KHTDM)、臺北都會區模式(TRTS-4S)、臺中都會區模式等。

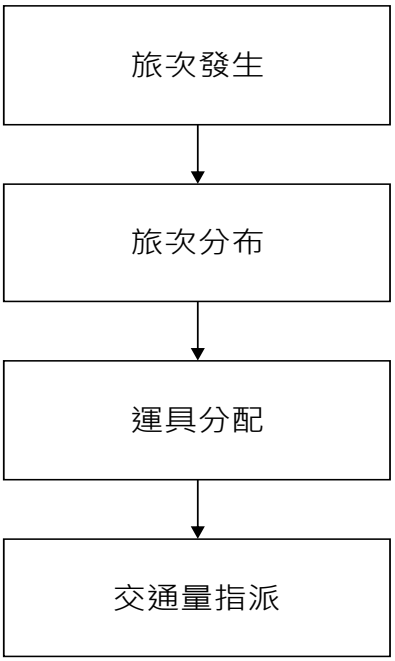



圖 2.1.1 循序性運輸需求模式

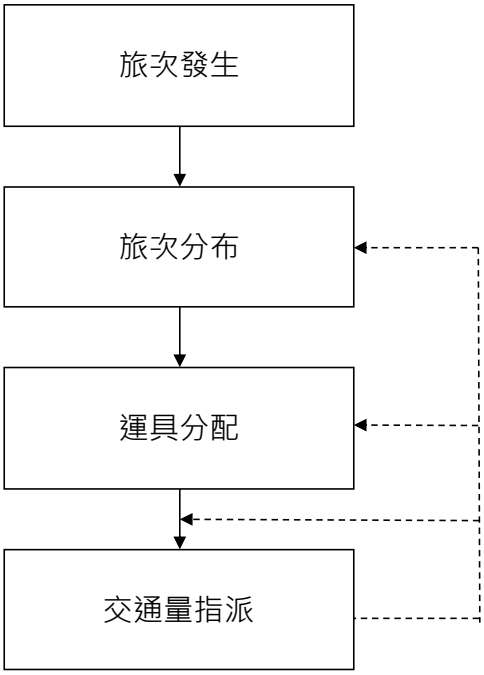



圖 2.1.2 反饋式循序性運輸需求模式

2. 整合性運輸需求模式

整合性運輸需求模式(Combined Model, CM)，是指將兩種或兩種以上之旅運行為決策整合成為單一之模式，並服從 Wardrop 的均衡原則(Wardrop equilibrium principles)，這種處理方式可以避免界面的產生以及內部不一致性的問題，目前最常應用的為旅次分布與交通量指派整合模式，並以所對應之演算法求解。此模式與反饋式循序性預測模式皆能改善四階段旅運行為預測之精準度，但最大不同在於整合性運輸需求模式的模式假設上，可完全消除界面數值不一致的問題。

就理論上而言，整合性模式中之子模式越多，則預測結果之精準度也越高，但是模式架構之複雜度與求解運算之速度亦將大幅增高，因此目前整合性預測模式仍以包含兩個程序之二階段整合性模式為主。由於電腦軟、硬體以及求解演算法的快速發展，整合性運輸需求模式的正面效果更加顯著，目前已經逐漸成為運輸學界探討運輸規劃的主要方法，如臺灣城際模式即是以整合性運輸需求模式建立，以下介紹其他整合性運輸需求模式之應用案例。

1999 年 Crisalli 於運具選擇模式中加入迄點的考量，藉由同時考量起迄點間的運具服務水準與迄點選擇，構建迄點選擇與運具選擇的整合模式；2001 年 Nuzzolo 考量出發、到達時間與運具選擇的關係，建立義大利旅客對起迄點接駁運具和城際鐵路的運具選擇模式；2003～2005 年間 Enjian Yao, Takayuki Morikawa 則考量城際運具選擇與旅次分布和旅次產生的關係，建立 1 個同時考量運具選擇、旅次分布與旅次發生的整合性城際運輸需求模式(Integrated Intercity Travel Demand Model)，來探討日本磁浮鐵路通車後，所產生的誘發旅次(Induced Demand)，並獲得極佳的效果。

在 Enjian Yao, Takayuki Morikawa(2005)的研究認為運具服務水準改變除了改變出發時間、路徑選擇、運具選擇外，也會對旅次發生造成影響。該研究建立了整合性的城際運輸需求模式，以巢式分析架構，包括旅次發生模式、旅次分布模式與運具選擇模式，運具選擇模式與旅次分布模式的包容值代表了這 2 個模式的最大效用，藉此反映出因運輸服務水準改變所造成的誘發旅次。

該模式的優點在於對運輸服務水準改變下誘發旅次發生較為敏感。由於此模式主要以多項羅吉特模式為迄點選擇、運具選擇模組的架構，因此多項羅吉特模式對於替選方案之間的變異性與資料的要求，為此模式之主要限制。此外，模式中是以包容值串連整個模式，因此包容值的計算方式對此模式的預測結果有著極大的影響，必須對所有可用於評估包容值的變數進行校估，尋找最符合模式需求的計算方式，及符合地區需求的參數。

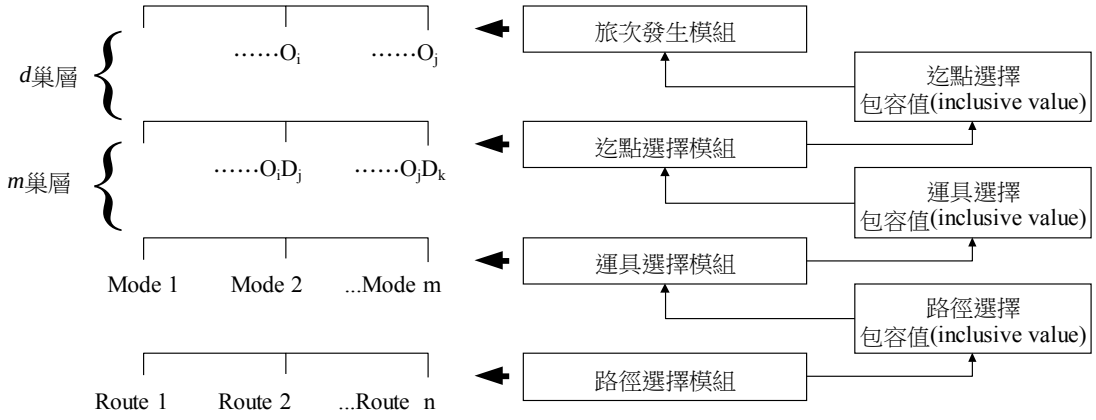



圖 2.1.3 整合性城際運輸需求模式概念圖

3. 直接性運輸需求模式

直接性運輸需求模式乃於 1960 年代美國東北走廊運輸計畫(Northeast Corridor Transportation Project)所發展出來的，該模式以重力模式為基礎，將旅次發生、旅次分布及運具分配等 3 個步驟合併為單一需求模式，並且納入運輸工具服務水準變數，以簡化運輸需求預測步驟，並增強模式的預測能力。

直接性運輸需求模式主要應用於城際間之客運需求分析與預測，依模式的性質與結構不同可分為特定運具模式、運具分擔模式與抽象運具模式 3 種。

4. 簡易運輸需求模式

美國國家公路研究計畫(National Cooperative Highway Research Program)於 1978 年發展 Quick-Response Travel Estimation Techniques，依循傳統循序性運輸需求模式中旅次發生、旅次吸引、運具分配與交通指派等 4 個步驟，以簡化的手算方式及可移轉的參數來做運輸需求預測，實證結果顯示此簡化方式不僅過程簡單易遵循，在旅次發生、旅次分布與交通指派階段皆能減少所需時間，且預測結果有其可信度。

臺灣省政府住宅及都市發展處(民國 87 年)將旅次產生與吸引簡化為樓地板面積與旅次產生率、吸引率之乘積，利用土地使用別、都市等級、車輛使用比率與車輛乘載率等資料，即可推算出旅次產生人數與吸引人數，此法將傳統程序性運輸需求模式中旅次發生與運具選擇部分予以簡化，僅需使用當地之資料，即可推估各運具別之旅次產生數與吸引數。

馮正民、李雪敬、林楨家(民國 89 年)將簡化之運輸需求模式應用於中小型都市的路網規劃，該研究考量中小型都市之交通型態較大型都市單純，且政府財力不足以負荷傳統程序性運輸需求模式所需之經費，因此在基於尖峰小時交通量多為工作旅次的假設下，將影響工作旅次產生與吸引之變數—就業與及業數，直接代表旅次產生與吸引數；在交通指派方面暫不考量路線容量之限制，用全有-全無指派法將分區間旅次交換指數指派至分區間往來之最短路徑上，各路段旅次交換指數之和代表著各路段間的相對重要程度，再帶入調整之迴歸式中取

得預測之交通量。

5. 活動基礎需求模式

活動基礎理論(Activity-based)學者認為運輸行為係因個體欲從事各項活動才會產生，若吸引個體參與活動的誘因消失，則旅次即隨之消失，故運輸需求分析應以活動取代旅次為基本分析單位，先瞭解個體對活動的需求在探討旅次需求前應先瞭解個體對活動的需求，再據以推論旅次鏈結行為以及旅次時間需求，而旅次時間變動會影響個體活動時間預算的增減，進而改變個體對活動的需求量。

Hagerstrand 在 1970 年提出重視個體旅運行為之差異以及活動理論基礎，之後發展出直接性與循序性兩種個體需求模式，近年來國內有陳昌益(民國 90 年)將活動基礎理論應用在都市地區老人旅運需求的探討，廖祐君、莊涵婷(民國 92 年)都市旅運活動產生模式的相關研究。

由於活動基礎理論在旅次鏈中加入了時間因素，將構成旅次鏈的活動均列入考量，包含各旅次之間衍生的活動，因此較旅次基礎理論更符合現實狀況。而為了考量時間的影響，必須將 1 日切割成數個時段，分別調查受訪者的活動情形，因此活動基礎問卷較旅次基礎問卷更為複雜，執行調查所需的人力及經費也較高，較適合小區域或特定旅次的應用。

## 2.1.2 大數據資料於建模之應用

網際網路的便利，資訊的發達，訊息的傳遞更加快速且方便，每分每秒皆有大量的數據資料在傳遞、接送，然如何有效的運用這些數據，使其成為有效的資訊甚至昇華為知識，為後續研究探討的主要方向。近年出現「大數據」此概念性的名詞，亦稱為：巨量資料、海量資料、大資料，所代表的意涵是指這類資料涉及的規模巨大到難以透過人工在合理時間內達到擷取、管理、處理、並整理成為人類所能解讀的資訊；故需要更有效率的方法論進行數據的分析與應用。

以往運輸模式所需的旅次特性資料多以人工方式所進行(如：家訪、面訪以及電訪等方式)，多需耗費大量的人力資源，並且所取得的數據

有限。因此未來期望可以納入大量且有系統的數據作為資料來源，提升資料的精準度並降低資料蒐集之成本。

在運輸規劃上，對於人流的移動掌握至關重要，包含旅次的起迄位置、使用的運具以及旅次目的等。目前已有許多文獻談及到在巨量的資料下，個體行為是可以被萃取(Gonzalez et al., 2008[10], Brockmann et al., 2006[11], de Montjoye et al., 2013[12] ,Song et al., 2010[13], Candia et al., 2008[14])；並且在各領域上皆已有非常廣泛之應用，例如傳染病傳播(Belik et al., 2011[15], Wesolowski et al., 2012[16])、2010 年海地大海嘯時緊急疏散人流移動( Lu et al., 2012[17])等；以及與運輸相關的 OD 校估與驗證( Caceres et al., 2007[18], Nie et al., 2005[19], Wang et al., 2012[20])、應用計程車 GPS 資料進行路段速度校估(Bar-Ger, 2007[21])，甚至在活動基礎模式應用上亦有相關研究(Phithakkitnukoon et al., 2010[22], Reades et al., 2009[23])。參考近年國外大數據資料在運輸需求模式建構上的發展，主要多在旅次特性或分析資料的蒐集與整理上，新模式方法理論在現階段仍較為缺乏，以下綜整現況國內數據資料之應用狀況。

隨政府大數據資料及票證數據化時代來臨，不僅公部門的相關統計資料、公路總局交通量調查、定位資料(GPS)、國道電子收費(eTag)等資料，均可透過相關統計網站以及政府公開資訊平台取得；過去無法掌握的票證資料，如臺鐵、高鐵、計程車、公車、捷運公共運具亦可透過電子交易記錄取得使用者的搭乘記錄、各車站進出站量，並且推估車站站間量等。

多元的資料來源加上更進步的資料處理工具與技術，大幅改善資料蒐集的效率以及代表性，不僅有助於對現況特性的描繪，同時也對模式構建的邏輯與方法帶來更多的想像，本研究乃初步彙整國內目前相關且可使用之交通大數據資料進行探討，如表 2.1-1，以作為後續模式建構的參考。

表 2.1-1 交通大數據資料來源彙整表

| 資料項目 | 資料描述 | 主要欄位說明 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| 國道 eTag 資料 | M03 資料：各類車種通行量統計 | 日期、時階、偵測站編號、方向、車種、交通量 | 高速公路局 |
| | M04 資料：站間各車種平均旅行時間 | 日期、時階、上游偵測站編號、下游偵測站編號、車種、平均旅行時間、樣本數 | |
| | M05 資料：站間各車種平均行駛車速 | 日期、時階、上游偵測站編號、下游偵測站編號、車種、平均車速、樣本數 | |
| | M07 資料：各車種旅次平均長度 | 日期、時階、起點偵測站編號、車種、時階、旅次平均長度、樣本數 | |
| | M08 資料：各車種全日旅次交通量 | 車種、起點日期及時間、起點偵測站編號、迄點偵測站編號、交通量 | |
| 各級道路 VD 資料 | 各偵測點之路段交通量、旅行速率及旅行時間等資料 | VD 編號、設備地點、更新時間、車道、平均時速、總流量 | 高速公路局、公路總局、縣市政府 |
| 臺鐵票證資料 | 每日各站點進出站人數 | 乘車日、站碼、站名、進站、出站 | 臺灣鐵路管理局 |
| 高鐵票證資料 | 每日各站點進出站人數 | 乘車日、站碼、站名、進站、出站 | 交通部鐵道局、臺灣高速鐵路股份有限公司 |
| 公車票證資料 | 公車電子票證資料 | 公車路線之乘載量、營收、載客數 | 公車業者 |

## 2.2 北臺區域模式整體架構概述

北臺區域模式整體架構如圖 2.2.1，分析流程主要包含社經預測模組、運輸供給模組以及每日運輸需求模組三個部分，各模組間關係說明如下。

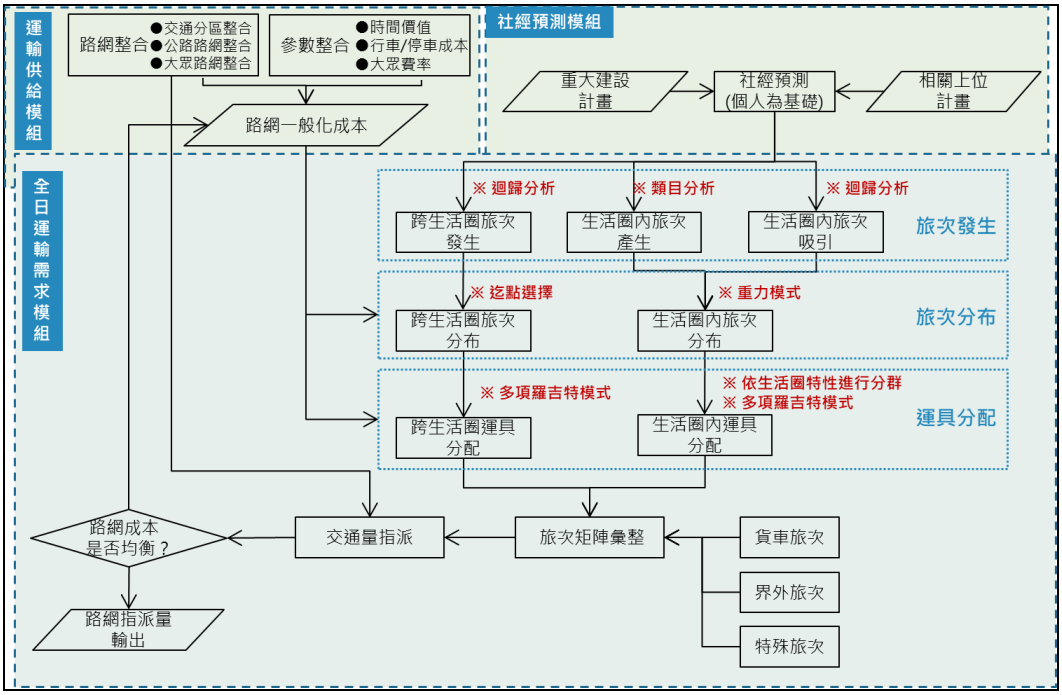



圖 2.2.1 北臺區域模式整體架構圖

1. 社經預測模組：

主要以與北臺區域相關之上位計畫及重大建設計畫作為社經預測之輸入資料，以預測未來年之社經成長情況，輸出包含常住人口、及業人口、及學人口、所得、車輛持有等社經變數，主要做為後續每日運輸需求模組進行未來年推估預測使用。

2. 運輸供給模組：

整合多個都會區於單一模式中，故將各都會區之交通分區及路網重新整合，再根據各都會區之運輸特性差異，設定貼近各都會區實際狀況之運輸特性參數(如：停車成本、車內外時間、運具乘載率等)。最終彙整出路網一般化成本，並輸入到每日運輸需求模組中之旅次分布及運具分配等步驟。

1. 運輸需求模組：

輸入包含社經模組提供之各社經變數預測結果以及運輸供給模組整合之路網及參數資料，通過交通四步驟模式推估各都會區旅次總量、交通分區旅次分布以及各運具旅次起迄資料，同時透過公路指派模組分析結果可求得路網上的旅行時間、旅行成本，再回饋反覆修正運輸供給模組分析結果。

模組中主要計算步驟之順序為旅次發生、旅次分布、運具分配以及交通量指派。各步驟分析方法簡述如下。

1. 旅次發生：

依區域特性進行預測，並拆分為生活圈內旅次與跨生活圈旅次，生活圈內旅次分為 HBW、HBE、HBO、NHB 四類，旅次產生採用類目分析法，得出不同年齡別之旅次發生數，而旅次吸引採用迴歸分析法，得出不同目的別之旅次吸引數，並在城鄉差距較為明顯之縣市，針對單獨旅次目的分別迴歸。

跨生活圈則分為商務、探訪、休閒、通勤、其他五類，以旅次率分析法得出不同目的別之旅次發生數。

2. 旅次分布：

由於北臺模式研究範圍內之旅次包含各生活圈內之旅次及彼此往來的跨生活圈旅次，故模組參考 TRTS-4S(區域內旅次分布) 以及 TDM2016(區域間旅次分布)作業，分別採用重力模式(Gravity Model)理論架構與羅吉特模式建立旅次分布及迄點選擇。

旅次分布模組之校估，於結果呈現時，各縣市多採用鄉鎮市區尺度呈現，其中，根據旅次特性對部分鄉鎮市區進行整併，改以路廊形式呈現，如大臺北生活圈的士林北投、核心區(大安、中山、中正、松山、信義)、海山(中和、永和、板橋)等，以及新竹的尖石、五峰。

3. 運具選擇：

生活圈內之運具分配模組係透過調查問卷資料分析每日各旅次目的之運具選擇行為，作為模組校估建構基礎。採用較能反映政策變數(如運具服務水準與社經條件)對運具分配影響的羅吉特模式(Logit Model)作為北臺區域模式構建，而由於各運具服務水準與社經變數皆為運具分配之主要變數，對於其他影響運具分配之非量化因素則以替選方案特定常數來表示。

跨生活圈則引用 TDM2016 運具選擇校估結果，將西部走廊依旅次長度分為 100~200 公里、20 公里~100 公里、20 公里以下 3 組運具選擇模組，運具選擇方案包括了航空、高鐵、台鐵、國道客運、小客車，而考慮到 100 公里以下之城際旅次有使用機車之旅次，因此將機

車方案加入 20 公里以下及 20~100 公里組運具選擇模組。

4. 交通量指派：

將交通分區間的運輸需求，依據運輸路網特性、交通流量特性、以及使用者的路徑選擇行為等因素，指派到合理路徑，分為大眾路網指派與公路路網指派模組。

## 2.3 小結

綜整前節回顧之國內外需求模式發展與模式建構方法，並結合北臺區域模式開發經驗，作為南臺模式建構之參考。

1. 南臺區域運輸需求模式尺度將與北臺模式採用相同尺度，即介於城際與都會模式尺度之間，資料架構以村里為基礎單元整併成交通分區，以利於其他模式整合串接與交換。
2. 在旅次特性資料蒐集方法上以個人為分析單元，進行抽樣與樣本分類，並引入大數據資料及相關新技術做為模式建構基礎。
   (1) 以個人為分析單元進行抽樣設計，並以性別、年齡進行樣本分類
   (2) 引入大數據資料做為模式建構基礎

   蒐集目前可取得之政府公開資料與大數據資料，提出南臺區域運輸需求模式建構之應用構想如表 2.3-1，作為基年旅次起迄推估以及各模組校估作業所需的旅次特性補充資料。

   引入影像辨識技術，以監視器影像為主，人工為輔的方式蒐集屏柵線交通量，減少蒐集資料及數據檢核時間。
3. 建議未來南臺區域交通分區在基礎資料單元部分配合相關統計資料統計區範圍，細化至村里單元進行分析，然於各模組校估時，建議仍整併至南臺區域模式交通分區進行校估作業，一方面可兼顧補充調查與交通量資料的解釋能力，同時亦可減少模式運算的需求，提高模式政策分析的能力與效率，未來若有更細緻的旅次特性分析資料與交通量資料時，可再進行分區的細化與調整，以利觀察

研究範圍內更細緻的運輸行為。

4.南臺區域運輸需求模式仍優先以平日模式做為建置對象；假日模式則考量其旅次特行相較於平日常態行旅次可能影響的變因更多，會受到假期天數、季節性與特殊活動影響，因此建議後續研究針對特定觀光產業廊帶，調查不同型態的假日旅運行為，以研擬相關的交通管理對策。

表 2.3-1 大數據資料於南臺區域運輸需求模式應用

| 資料來源 | 應用資料 | 分析模組 | 應用構想 |
|---|---|---|---|
| 國土測繪中心通用版電子地圖 | 公路、軌道路網資訊 | 路網數化 | 公路、軌道路線與線形數化 |
| | | 交通分區劃分 | 基礎資料單元與模式交通分區劃分參考 |
| 內政部營建署國土規劃地理資訊圖台 | 都市計畫使用分區 | 交通分區劃分 | 基礎資料單元與模式交通分區劃分參考 |
| 國土測繪中心國土利用現況調查成果資訊專區 | 土地使用分區 | 交通分區劃分 | 基礎資料單元與模式交通分區劃分參考 |
| 內政部戶籍門牌資料 | 門牌經緯座標、家戶人數 | 交通分區劃分 | 基礎資料單元與模式交通分區劃分參考 |
| 國土測繪中心內政資料開放平臺 | 村里界圖 | 交通分區劃分 | 基礎資料單元與模式交通分區劃分參考 |
| PTX 公共運輸整合資訊流通服務平臺 | 公車停靠站位順序與座標點位 | 路網數化 | 輔助進行公共運輸路網與站位數化 |
| 手機信令資料 | 手機信號點位資訊 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 旅次分布模組 | 輔助做為各旅次目的重力模式校估的參考 |
| 行動裝置旅次特性調查 | GPS 點位資訊 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 旅次分布模組 | 輔助做為各旅次目的重力模式校估的參考 |

表 2.3-1 大數據資料於南臺區域運輸需求模式應用(續)

| 資料來源 | 應用資料 | 分析模組 | 應用構想 |
|---|---|---|---|
| 國道高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(TDCS) | 高速公路上下交流道OD | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | 高速公路路段通過量 | 交通量指派模組 | 公路指派結果檢核與校估 |
| CCTV 路況監視器資訊 | 路段各車種通過量 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公路指派結果檢核與校估 |
| 公車電子票證 | 公車路線、上下車營運資料 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公共運輸指派結果校估 |
| 航空票證 | 航空航線運量資料 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公共運輸指派結果校估 |
| 臺鐵票證 | 臺鐵上下車資料 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公共運輸指派結果校估 |
| 高鐵票證 | 高鐵上下車資料 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公共運輸指派結果校估 |
| 捷運票證 | 捷運上下車資料 | OD 推估 | 做為基年旅次起迄推估與放大的參考 |
| | | 交通量指派模組 | 公共運輸指派結果校估 |

資料來源：本研究彙整。

5. 社經預測

(1) 人口推計

採用國家發展委員會 109 年中華民國人口推估（2020 至 2070 年）報告預測成果，以觀察臺灣未來人口變化趨勢。

(2) 及業人口預測

本研究各縣市及業人口採用最近一期公布之民國 105 年工商普查資料，作為南臺及業人口各鄉鎮及縣市預測結果之基礎。

(3) 觀光預測

為避免預測未來外國人觀光人口過於樂觀，本研究建議可參考歷年觀光人口趨勢，分大陸觀光旅客及非大陸觀光旅客估算合理之成長率。

6. 旅次特性分析

(1) 針對臺灣地區人口逐漸高齡化之趨勢，將南臺模式之 65 歲以上年齡段進一步拆分為 65-74 歲及 75 歲以上兩年齡段，分別對二類年齡段產生各自旅次率。

(2) 根據南臺社經預測成果，性別之未來年預測結果與現狀比例結構相近，同時參考北臺模式研究結果，性別對產生旅次的差異較小，爰以年齡維度搭配居住地(生活圈別)進行類目分析。

7. 信令資料應用

本研究以旅次特性調查資料配合屏柵線檢核結果推估縣市內旅次起迄資料，以推估通過各屏柵線雙向人旅次總量。考量信令資料囿於運具辨識的限制，難以直接與屏柵線交通量調查結果進行檢核，惟信令資料分析範疇不僅涵蓋生活區內居民旅次，同時亦包含非居民的旅次活動，應與實際屏柵線通過旅次量更為相近。因此將南臺區域範圍之信令資料納入考量，不僅能加以驗證起迄分布，也能從中觀察小範圍之活動特性。故本研究使用信令資料作為細化旅次特性調查旅次分布之參考資料，以信令資料將旅次特性調查行政區尺度起迄細化為交通分區起迄，並進行屏柵線交通量校估，以取得模式旅次分布矩陣。

# 第三章 南臺區域社經發展趨勢與預測

本章針對南臺區域範圍各縣市之社會經濟現況與發展趨勢進行觀察分析，依序回顧重大開發計畫與交通建設計畫、社會經濟發展現況，並進行未來年社經趨勢預測與探討。

## 3.1 南臺區域上位發展與重大開發計畫

南臺區域研究範圍為雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣等 6 縣市，包含臺南市及高雄市兩直轄市，及高雄港與高雄機場等國際門戶，除北臺區域外，南臺區域為臺灣空間發展的另一重心，人口與產業往都會區集中，亦沿著交通軸線呈帶狀發展，逐漸形成雙核心都會走廊。本小節針對南臺區域發展之上位計畫、南臺區域重大土地開發計畫與重大交通建設計畫進行說明。

### 3.1.1 上位計畫

根據國土空間發展策略計畫(民國 99 年)，將全臺區分為北部、中部、南部三大城市區域和東部區域，南部城市區域範圍由嘉義至屏東區域，該區域為國際港都及文化與海洋雙核國際都會。相關上位計畫彙整如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 上位計畫彙整表

| 計畫名稱 | 計畫概述 |
| --- | --- |
| 國土空間發展策略計畫(行政院經濟建設委員會，民國 99 年 2 月 | 南部城市區域具雙核都會特性，臺南以行銷精緻歷史文化空間、高雄以營造經貿與物流網絡為強項。臺南、高雄兩個都會核心距離不遠，且皆有擴張趨勢，有必要強化與引導雙核之間的城鄉成長軸帶，使南臺城市區域的發展更趨緊密。區內製造產業發展成熟，工業發展歷史久遠，惟製造業外移嚴重，區內製造與物流產業頗受衝擊，亦使高雄去工業化程度加速，但近年高雄亟思轉型，以創意、數位軟體、水岸觀光及利用高雄港與大陸東南新崛起之港口，成為港群，既競爭又合作，為臺海二岸布局形成產業鍊。 |

表 3.1-1 上位計畫彙整表(續 1)

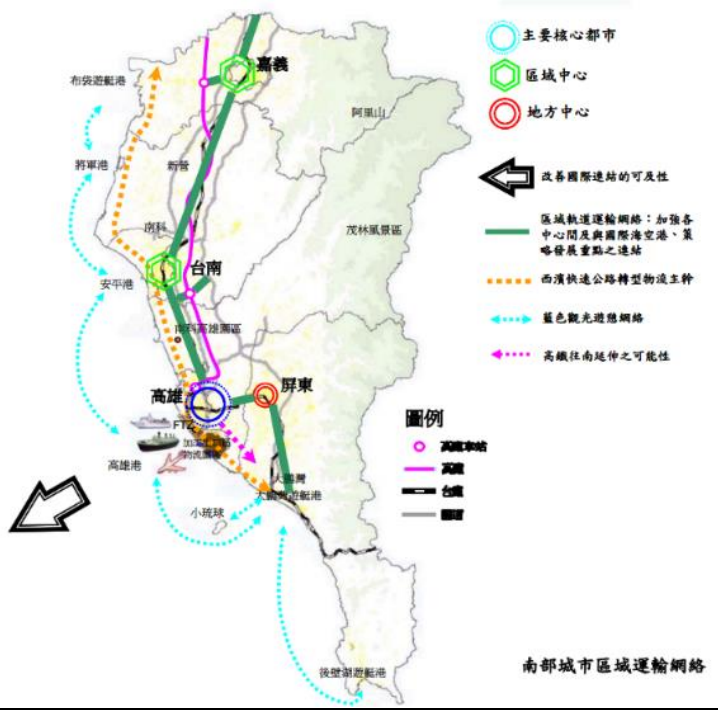
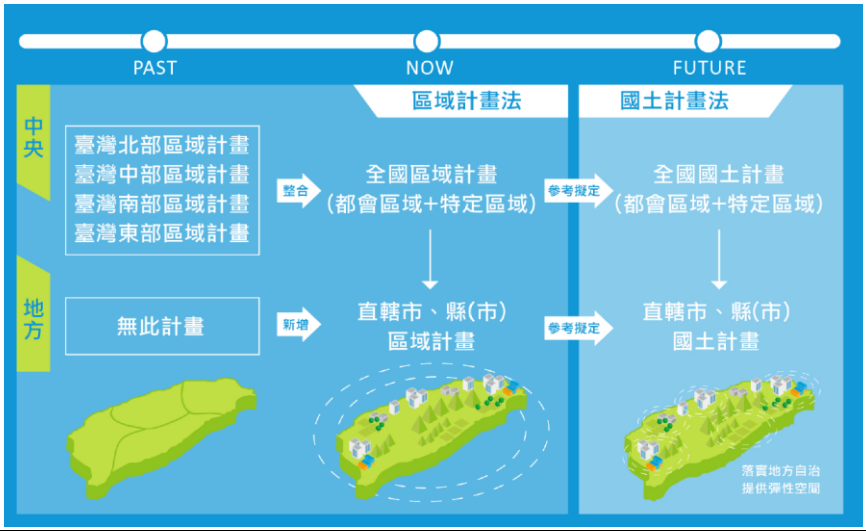
| 計畫名稱 | 計畫概述 |
| --- | --- |
| 國土空間發展策略計畫(行政院經濟建設委員會，民國 99 年 2 月 |  |
| 全國國土計畫(內政部營建署，107 年 4 月) | 1.強化國土保育保安：劃設國土復育促進地區：保育災害型環境敏感地區，針對明確不宜發展區位，縣市政府可劃為國土保育地。<br>2. 加強農地維護管理：落實農地農用、農地總量控管、農業生產環境維護策略(以確保糧食安全為前提、以既有農地資源為基礎、以未來發展需求為考量)。<br>3.強化空間計畫指導：縣市須依據土地資源特性，劃設國土保育地區、海洋資源地區、農業發展地區、城鄉發展地區。<br>4.尊重原民傳統文化：針對原住民族地區之居住、耕作和殯葬等需求，規劃部落空間配置並指導棋土地使用，以維護原住民族文化。<br>5.因應未來發展需求：為落實地方自治精神，縣市未來有相當大的彈性自主空間，包括訂定自有縣市國土計畫、劃設國土功能分區、訂定專屬土地使用管制規定。<br>  |

表 3.1-1 上位計畫彙整表(續 2)

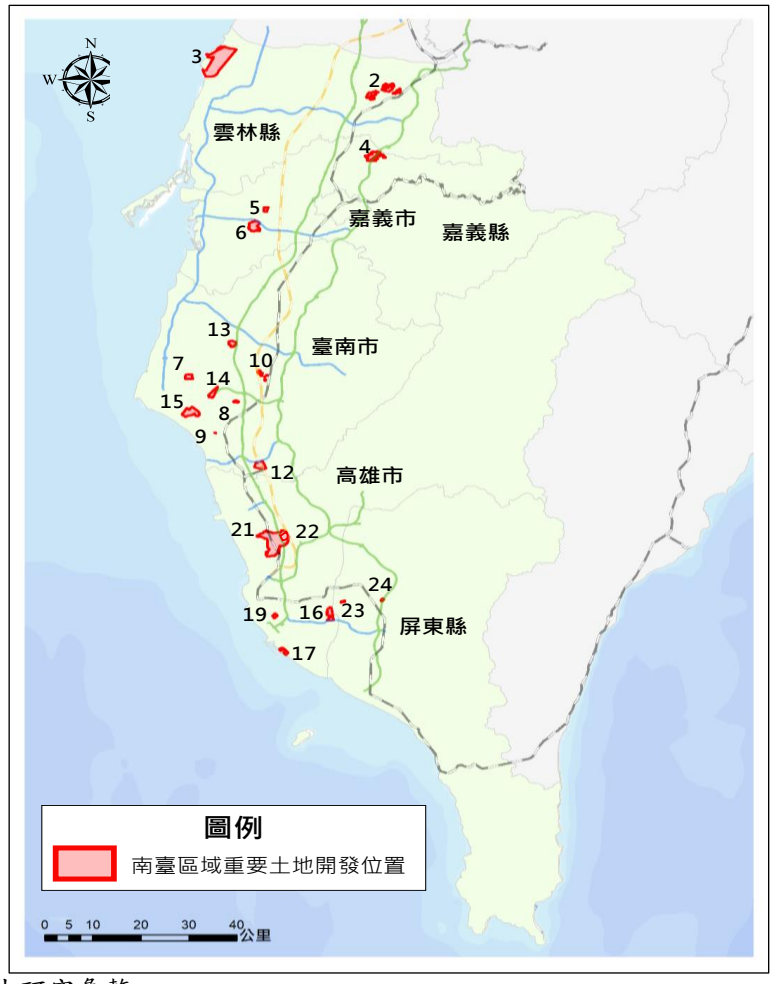
| 計畫名稱 | 計畫概述 |
| --- | --- |
| 愛臺十二建設總體計畫(行政院經濟建設委員會，民國 98 年) | 1.便捷交通網：包含都會區捷運建設、區域鐵路立體化及捷運化、臺鐵支線改善及整建計畫以及高速公路與快速公路系統整合。<br>2.高雄港市再造：包括推動高雄地區產業再生；辦理高雄港市再造整體規劃方案；擬訂臺灣地區主要港口因應兩岸直航發展策略；辦理高雄港洲際貨櫃中心第一期工程；以及建構便捷聯外通道等五大重點項目。<br>3.智慧臺灣：以「智慧」為核心，建構智慧型基礎環境，發展創新科技化服務。<br>4.產業創新走廊：打造「雲嘉南創新走廊」、「高高屏澎產業創新走廊」。<br>5.都市及工業區更新：更新都市、老舊工業區及加工出口區園區，及加速高鐵車站特定區之開發，以展現地區新風貌，健全都市機能，振興地區經濟活力。<br>6.農村再生：以農村社區為中心，推動農村活化再生，透過由下而上共同參與制度，進行農村產業、自然生態與生活環境之整體規劃建設，以建設富麗新農村，照顧 4,000 個農漁村及 60 萬戶農漁民。 |
| 前瞻基礎建設計畫(行政院，民國 106 年) | 1.綠能建設：太陽能、風電及沙崙綠能科學城等相關研發和長期發展基地建置。<br>2.數位建設：加速推動國內超寬頻網路社會相關基磐建設。<br>3.水環境建設：加速治水、供水及親水基礎建設。<br>4.軌道建設：推動「高鐵臺鐵連結成網」、「臺鐵升級及改善東部服務」、「鐵路立體化或通勤提速」、「都市推捷運」、「中南部觀光鐵路」等 5 大主軸共 38 項軌道建設計畫。<br>5.城鄉建設：推動民眾有感建設，包括改善停車問題、提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區、文化生活圈建設、校園社區化改造、公共服務據點整備、營造休閒運動環境、客家浪漫台 3 線、原民部落營造等十大工程。<br>6.因應少子化友善育兒空間建設：推動 0 至 5 歲幼兒托育及教保公共化、營造友善育兒空間。<br>7.食品安全建設：建現代化食品藥物國家級實驗大樓及教育訓練大樓、提升邊境查驗通關管理系統效能、強化衛生單位食安稽查及檢驗量能、強化中央食安檢驗量能。<br>8.人才培育促進就業之建設：推動國際產學聯盟、青年科技創新創業基地建置、重點產業高階人才培訓與就業、「年輕研究人員」養成、優化技職校院實作環境等計畫。 |

資料來源：
1.國土空間發展策略計畫，行政院經濟建設委員會，民國 99 年 2 月。
2.「愛臺 12 建設」總體計畫，行政院經濟建設委員會，民國 98 年 11 月。
3.「前瞻基礎建設計畫」，https：//reurl.cc/MKa9W。
4.本研究彙整。

### 3.1.2 南臺區域重大開發與建設計畫

因考量到重大開發計畫對於人口移動之影響，開發計畫規模須大於 10 公頃，或預計引進人口大於 5,000 人，本研究蒐集南臺區域區域各縣市重大開發與建設計畫，如圖 3.1.1 所示，再按前述重大建設計畫內容，推估其對未來年研究範圍內的影響，據以進行目標年研究範圍各生活重要社經變數推估與預測，計畫內容列如表 3.1-2 所示。

各計畫之進駐率主要是參考本所 101 年「第 5 期整體運輸規劃研究系列—運輸系統與社經發展趨勢研究(2/2)」研究結果，相關重大建設平均進駐率為 2~3%，本研究依此比例做進駐率設定；根據各重大建設之進駐率設定和計畫人口可計算出各年期進駐人口，依所在地分派至各縣市，最後透過國發會人口預測臺灣人口總量以及總就業人口進行控制，以調整各縣市未來年人口數及產業人口數。




資料來源： 本研究彙整。

圖 3.1.1 南臺區域重大建設計畫

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率(預計引進人口) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 1 | 雲林縣離島式基礎工業區臺西綠能專區 | 辦理籌設雲林臺西綠能專區，推動發展綠能產業為主，活化土地利用 | 雲林縣 | 107-112 | 1,176 | 產業園區開發 | 1,000 | 0% | 0% | 30% | 50% | 70% |
| 2 | 雲林科技工業區 | 本工業區包含大北勢、竹圍子、石榴班區等三區，引進產業類別包含食品、紡織、皮革、毛皮及其製品、化工、塑膠、金屬製造、電子、光電、電力設備、機械設備、汽車及其零件、電力及燃氣供應業、電信業，等綜合型產業 | 雲林縣 | 84-91 | 592 | 經濟產業園區 | 10,102 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 3 | 雲林離島式基礎工業區 | 本工業區原規劃包括麥寮、新興、臺西、四湖區等四區，暨麥寮、四湖工業專用港，預計引進石化、煉油、煉鋼、電力及相關中下游產業。 | 雲林縣 | 83-100 | 17,203 | 經濟產業園區 | 30,000 | 30% | 40% | 60% | 80% | 100% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 1)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 4 | 嘉義大埔美智慧型工業園區開發計畫(大埔美精密機械園區) | 嘉義縣政府為辦理嘉義大埔美精密機械園區之開發作業，提供企業優質之投資環境，帶動地方發展及就業機會，依據「產業創新條例」暨其施行細則及「產業園區委託申請設置規劃開發租售管理辦法」等規定，以公開甄選開發商方式辦理園區公共設施相關工程開發、產業用地及社區用地出售及管理工作，開發商自行籌措資金，以完成全部工程設施、土地出售條件、廠商購地需求等委託事宜。 | 嘉義縣 | 108 | 438.84 | 經濟產業園區 | 32,000 | 0% | 10% | 30% | 50% | 70% |
| 5 | 國立故宮博物院南部院區-「新故宮—故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫(2018-2023年)」 | 1.國寶館建築工程<br>規劃文物修復實驗室、文物典藏庫、展示教育、國際特展借展廳、委外營運、庶務空間等空間<br>2.景觀藝術化工程<br>規劃新設1座景觀橋及園區步道與休憩空間景觀藝術化 | 嘉義縣 | 107-112 | 20 | 新建工程計畫 | 3,640 | 0% | 0% | 50% | 70% | 100% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 2)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 6 | 馬稠後產業園區 | 嘉義縣政府鑒於內外經濟局勢之變化，嘉義縣產業結構正面臨由農業立縣轉型為以工商業為主的型態，並因應擴大都市計畫及高鐵設站等地區發展之契機，加速縣內工業園區推動開發，配合行政院加強雲林以南地區經濟建設之目標，選定縣治南側臺糖馬稠後農場為主報編為「嘉義縣馬稠後產業園區」 | 嘉義縣 | 107 | 426 | 經濟產業園區 | 21,085 | 0% | 6% | 26% | 46% | 66% |
| 7 | 七股科技工業區開發計畫 | 七股科工區以發展「南科中下游支援工業區」及「地方特色產業加值再發展工業區」為目標，促使沿海地區發展更趨均衡性並建構臺南市完整工業空間體系。為塑造一個優質的現代化生產、生活及生態環境，採工業區公園化的理念，規劃有 45%約 64 公頃的公共設施用地。預計規劃引進的目標產業包括「食品及飲料製造業」、「塑膠製品製造業」、「金屬基本工業」、「金屬製品製造業」、「機械設備製造修配業」、「電子零組件製造業」、「運輸工具製造修配業」等項。 | 臺南市 | 112 | 141.3444 | 經濟產業園區 | 10,000 | 0% | 16% | 36% | 56% | 76% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 3)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 8 | 臺南亞太國際棒球訓練中心 | 計畫範圍為臺南市安南區和館段 47 地號，屬和順寮公 39 用地(藝術、體育公園用地)，打造多座綜合棒球競賽、訓練的相關場地 | 臺南市 | 108 | 30.27 | 其他 | 9,000 | 0% | 30% | 60% | 90% | 100% |
| 9 | 中國城暨運河星鑽地區區段徵收 | 為解決中國城因民眾消費型態轉變、海安路工程及時空變遷等因素而逐漸蕭條沒落且多年閒置所造成「社會治安」、「公共衛生」與「公共安全」之社會議題，故整合臨運河對岸之「運河星鑽」地區，期透過跨區區段徵收方式拆除中國城建物並興闢廣場，解除因建物空間閒置、荒廢所帶來環境公共安全與衛生之威脅，提供完善公共設施服務，更新中正路舊街區軸線居住與商業環境，讓中國城成為市民遊憩休閒之開放空間，間接帶動周邊遊憩與商業活動發展。 | 臺南市 | 107 | 11.23 | 其他 | 5,000 | 0% | 15% | 50% | 80% | 100% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 4)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 10 | 臺南市南科特定區開發區塊F、G區段徵收工程 | 本計畫區(開發區塊 F 及 G)係位於南科特定區東側，劃分為四個坵塊，主要位於臺鐵縱貫鐵路以西及高速鐵路以東之間，行政轄區隸屬善化區及新市區。其範圍東側約以 18-24M 道路為界；南側則以 3-50M 道路境界線為界，與開發區塊 O 相鄰；西側以高速鐵路為界；北側則與開發區塊 E 相鄰。此外，本計畫範圍尚包含區外應負擔之公滯 1、2 用地(部分)及污 1 用地(部分)等公共設施用地。將 F、G 區塊由產業支援機能，調整為生活服務機能以增加容納人口 | 臺南市 | 108-116 | 100.07 | 區段徵收 | 15,000 | 0% | 0% | 10% | 40% | 70% |
| 11 | 臺南市國際會展中心 | 興建可以容納 600 個標準格的現代展覽館做為南臺灣的產業交流平臺，該場地未來可做為表演、體育競賽、宴會及其他活動等多功能使用，以提高展場使用效率；規劃有 1,000 及 800 人會議室各 1 間及其他會議室多間，可提供國際組織與企業至臺南市辦理各類型之國際會議、企業會議及獎勵旅遊等等活動 | 臺南市 | 106-110 | 5.2 | 其他 | 5,500 | 0% | 0% | 30% | 60% | 100% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 5)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 12 | 沙崙智慧綠能科學城 - 綠能科技示範場域 | 工程範圍包括：A 棟-製成試驗場附屬設施(單身員工宿舍)、B 棟-實驗大樓、C 棟-製程試驗場、D 棟-智慧停車場、E 棟-展示交流及全區景觀等 | 臺南市 | 106-110 | 7.44 | 其他 | 8,250 | 0% | 0% | 30% | 60% | 100% |
| 13 | 第七期麻豆工業區市地重劃 | 麻豆工業區因麻佳路以北地區計畫道路未開闢，致使土地未能有效利用，嚴重影響廠商進駐意願，造成工業區發展呈現停滯狀態，經擬定細部計畫並以重劃方式開發。於完成重劃後將可提供約 893,000 平方公尺工業區用地，政府可無償取得公共設施用地約 209,800 平方公尺，預估可節省徵地費用及公共設施開闢費用 | 臺南市 | 107-112 | 110.83 | 市地重劃 | 9,000 | 0% | 0% | 24% | 54% | 84% |
| 14 | 新吉工業區開發計畫 | 因臺南市政府自行開發之工業區土地幾已出售完畢，為能滿足縣境內產業用地之需求，市府於 101 年重新啟動新吉工業區之開發案。新吉工業區定位為「地方性綜合型工業區」，規劃以南部地區基礎資源型之中小企業為招商對象 | 臺南市 | 109 | 123.26 | 經濟產業園區 | 16,315 | 0% | 0% | 10% | 30% | 50% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 6)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 15 | 臺南科技工業區 | 臺南科技工業區工業區之開發乃配合政府整體產業發展目標，平衡區域發展，促進產業升級，強化國際競爭力，並為亞太營運製造中心奠立良好基礎，吸引高科技、高附加價值產業投資。本工業區將與區域特性結合規劃文化經貿及製造中心。與臺南市都市計劃結合，形成臺南文化科技城。以安平國際港口，發展為國際科技經貿中心。與成大研發資源結合，發展為南臺灣科技製造中心 | 臺南市 | 80-110 | 493.86 | 經濟產業園區 | 22,360 | 66% | 74% | 94% | 100% | 100% |
| 16 | 和發產業園區 | 高雄市政府為因應全球化、臺商回臺發展之趨勢及滿足企業增資擴廠，增加產業用地之需求，特推動「高雄市和發產業園區」之開發。滿足區域性產業空間發展需求，扭轉傳統工業區形象提升地區競爭力，強化產業網絡提升優勢產業競爭力，促進產學合作寬度與深度。預計創造年產值 400 億元、預計增加年營業稅(20 億)、年營所稅(6.8 億)、年個所稅(4.6 億)、房屋稅、地價稅等稅收，並興闢 43.61 公頃之公共設施 | 高雄市 | 107 | 136.13 | 經濟產業園區 | 10,000 | 0% | 9% | 39% | 69% | 100% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 7)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 17 | 南星土地開發計畫 | 位於高雄市小港區，為擴充高雄港自由貿易港區發展腹地，於 100 年向高雄市政府及財政部國有財產署撥用高雄洲際貨櫃中心南側已填築完成之南星計畫土地。 | 高雄市 | 101-105 | 105.5 | 公共建設 | 17,000 | 6% | 15% | 45% | 75% | 100% |
| 18 | 仁武產業園區開發計畫(申請設置階段) | 本園區提供 48 公頃產業用地給機械設備製造業、金屬製品製造業、汽車(含其他運輸工具)及其零件製造業、產業用機械設備維修及安裝業為主，並包括食品及飼品製造業、家具製造業、批發業、運輸及倉儲業、汽車維修業等產業類別之廠商進駐 | 高雄市 | 111 | 74 | 經濟產業園區 | 6,300 | 0% | 0% | 40% | 80% | 100% |
| 19 | 高雄市前鎮區第 205 兵工廠區段徵收 | 範圍內原為國防部第 205 兵工廠，面積約 57 公頃，占整體開發區約 97.1%，其餘為臺糖公司、市有土地、國有土地及私有土地所有權人土地約 1.7 公頃。國防部在生產任務及戰備不中斷原則下，將第 205 廠整廠搬遷至第 203 廠，預訂分 8 年完成搬遷，原址再發展，結合高雄亞洲新灣區整體規劃，發展儲備腹地，可做經貿、商業、住宅、運籌發展使用 | 高雄市 | 105-120 | 58.35 | 區段徵收 | 15,000 | 0% | 0% | 30% | 50% | 70% |

資料來源： 本研究彙整。

表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 8)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 20 | 高雄第 87 期岡山區市地重劃 | 本區周遭大型公設林立，緊鄰省道，南岡山捷運站、劉厝公園、典寶溪滯洪池、文化中心及河堤公園等，故本區交通便利，基礎建設完善，應採大街廓、高容積、低建蔽之開發方式，以形塑優質開放空間住宅社區。如此大面積且無任何環境敏感限制條件之土地，經妥善規劃可發揮土地使用效益，透過市地重劃方式開發，可提高土地使用價值並促進當地發展及繁榮 | 高雄市 | 104-109 | 28.88 | 市地重劃 | 10,000 | 0% | 6% | 36% | 66% | 100% |
| 21 | 高雄新市鎮 | 為紓解高雄都會區中心都市成長壓力，並解決都會區住宅不足及房價飆漲問題，規劃住宅區、中心商業區、行政區、醫療專用區、保存區、經貿園區、自然景觀區、等多元應用的土地使用分區，並劃設滿足大眾需求的公共設施及公用設備用地，以建立生活化、多元化的都會休閒城市 | 高雄市 | 110 | 2174.47 | 新市鎮 | 26,000 | 0% | 2% | 22% | 42% | 62% |

資料來源： 本研究彙整。

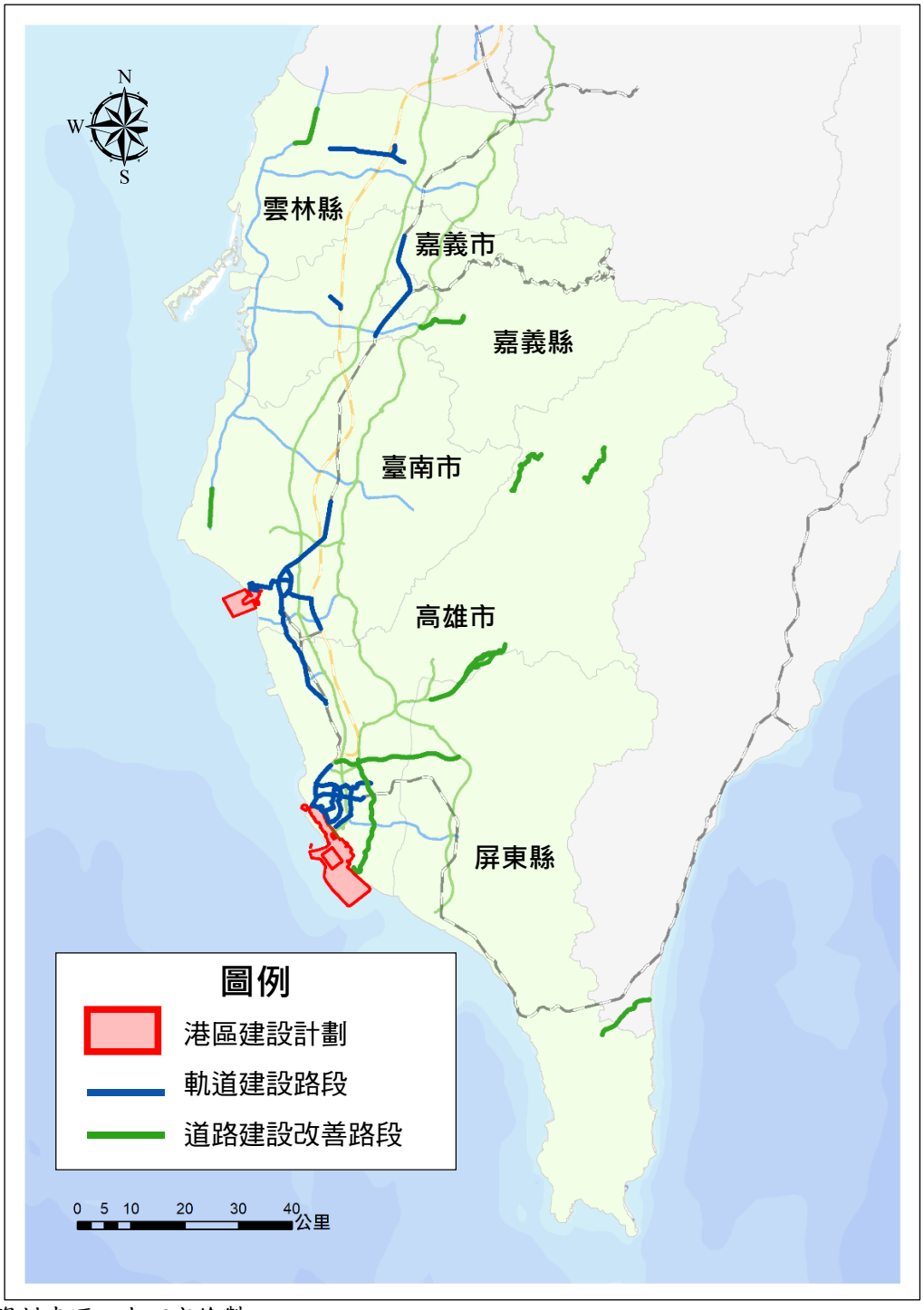
表 3.1-2 南臺區域重大建設計畫內容和開發進駐率設定彙整表(續 9)

| 編號 | 計畫名稱 | 計畫內容 | 縣市區位 | 期程 | 規模(公頃) | 類型 | 計畫人口 | 本計畫設定進駐率 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 108 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| 22 | 高雄橋頭科學園區都市計畫 | 為呼應科技發展政策，提供臺商回臺設廠生產土地，創造就業機會，變更高雄新市鎮後期發展區部分之住宅區、商業區為產業專用區。高雄橋頭科學園區除與高雄及臺南園區關聯產業之群聚，形成產業走廊外，未來更可配合周邊鄰近產業園區，進一步促使成地方產業升級及發揮群聚效益 | 高雄市 | 110 | 358 | 經濟產業園區 | 11,000 | 0% | 10% | 30% | 60% | 80% |
| 23 | 六塊厝產業園區 | 期能藉本園區之開發，解決部分近年來有許多要來屏東投資設廠的廠商找不到適當的工業區土地之問題，以及面對去年因食安問題而衍生「未符合土地使用分區之未登記工廠」要輔導合法的課題，設立低污染、低耗能、高環保規格的產業園區，規劃引進之產業以低污染之機械設備製造及修配業、汽機車零件製造業、照明設備製造業、電子零組件製造及金屬製品製造業等五項產業 | 屏東縣 | 109 | 19.75 | 經濟產業園區 | 882 | 0% | 50% | 100% | 100% | 100% |
| 24 | 屏東縣健康產業園區開發計畫 | 呼應「醫療在地化」縣政目標，引入健康產業；活化屏東運動公園。設立健康產業園區，引進醫療、長期照護服務業及相關支援性產業 | 屏東縣 | 109 | 23 | 醫療服務產業園區 | 230,000 | 0% | 0% | 30% | 50% | 70% |

資料來源： 本研究彙整。

### 3.1.3 重大交通建設計畫

本研究亦蒐集南臺區域各縣市重大交通建設計畫，如圖 3.1.2 所示，詳彙整如表 3.1-3 所示。




資料來源：本研究繪製。

圖 3.1.2 南臺區域重大交通建設

表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫

| 計畫名稱 | 涵蓋縣市 | 計畫執行狀態(截至 110 年 3 月) | 完工年期 | 是否納入未來年路網 |
|---|---|---|---|---|
| 雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃 | 雲林縣 | 經濟部 108 年 9 月 11 日函復：本案臺糖公司表示不具自償性，礙難編列預算辦理 | - | - |
| 闢建台 78 甲線快速公路 | 雲林縣 | 可行性評估報告已送交通部公路總局 | - | - |
| 雲林高鐵聯外南北向道路興建 | 雲林縣 | 雲林縣政府動工開闢從高鐵站到台 78 線東西向快速道土庫交流道,並接雲 97 線的聯絡道，總長約 5 公里，分南北兩個路段工區，從 106 年 8 月動工，目前已完成新闢斗六聯絡道路、增設土庫交流道，與站區南側道路改善工程，目前站區北側聯外系統仍有 3 個標案在施工,包括橋梁新建、改建與道路拓寬工程 | 110 | 是 |
| 國道 3 號古坑交流道改善 | 雲林縣 | 可行性研究完成，古坑交流道納入「交流道整體計畫」，初步設計規劃已送交公路總局 | 113 | 是 |
| 嘉義市區鐵路高架化計畫 | 嘉義市 | 預計於 115 年 9 月 30 日完工 | 115 | 是 |
| 嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫 | 嘉義縣市 | 交通部於 108 年 12 月 26 日交下鐵道局：請依行政院核復函說明賡續辦理綜合規劃 | 116 | 是 |
| 嘉義蒜頭糖廠五分車延駛嘉義高鐵站評估規劃作業 | 嘉義縣 | 臺糖公司於 109 年 5 月 28 日委託交通部鐵道局辦理設計施工 | - | - |
| 阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫(農委會) | 嘉義縣 | 環境影響說明書已於 108 年 8 月 28 日經環保署環評大會審查通過 | - | - |
| 國內商港未來發展及建設計畫(106-111 年)－布袋港埠建設計畫 | 嘉義縣 | 1.專用區公共設施整建工程<br>2.小型船渠延建工程<br>3.客運服務區設施改善工程<br>4.布袋專用區土地開發先期規劃及招商計畫 | 111 | - |
| 臺南市區鐵路地下化計畫 | 臺南市 | 截至 109 年 11 月進度 50.0%，預計於 113 年完工 | 113 | 是 |
| 臺南鐵路立體化延伸至善化地區 | 臺南市 | 交通部於 108 年 12 月 31 日動辦理綜合規劃及環評招標前置作業， 109 年 11 月 25 日召開第 4 季工作會議 | - | - |
| 國道 1 號永康交流道聯絡道工程 | 臺南市 | 中正北路到國道 8 號總長約 5.57 公里，工程總經費約 30 億元,全線中正北路到國道 8 號工程已陸續進場施工中，預計 112 年完工通車 | 112 | 是 |

資料來源：本研究彙整。

表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫(續 1)

| 計畫名稱 | 涵蓋縣市 | 計畫執行狀態(截至 110 年 3 月) | 完工年期 | 是否納入未來年路網 |
|---|---|---|---|---|
| 台 20 線北側增設國道兩側平面道路工程 | 臺南市 | 106 年 9 月 7 日開工，107 年底前完成大地工程所有項目，108 年 4 月底完成排水箱涵工程，已於 109 年 12 月順利通車 | 109 | 是 |
| 永康創意設計園區北側聯外道路 | 臺南市 | 高架道路起點為怡安路，終點至永康創意園區，於 108 年 7 月開工，預計於 110 年 12 月完工 | 110 | 是 |
| 臺南都會區北外環道路工程 | 臺南市 | 北外環道第一期已完工通車，第三期路段於 107 年 1 月 29 日開工，預計於 110 年 3 月完工 | 110 | 是 |
| 安平漁港跨港大橋新建工程 | 臺南市 | 臺南市政府預計今年底發包安平跨港大橋新建工程，預計 110 年上半年開工，113 年底完工 | 113 | 是 |
| 中西區和緯路五段延伸工程 | 臺南市 | 於 109 年 3 月底前完成細部設計，111 年底完工通車 | 111 | 是 |
| 臺南都會區北外環銜接樹谷園區連絡道 | 臺南市 | 107 年 9 月營建署核定補助 | - | 是 |
| 新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程 | 臺南市 | 目前正進行細部設計作業中，預計於 109 年 6 月設計完成並接續辦理工程發包，預計於 111 年底完工通車 | 111 | 是 |
| 臺南市先進運輸系統第一期藍線 | 臺南市 | 目前第一期藍線已進行綜合規畫階段，預計 116 年底建置完成並試營運 | 116 | 是 |
| 臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸線 | 臺南市 | 正辦理可行性研究，預計 120 年建置完成並試營運 | 120 | - |
| 臺南市先進運輸系統紅線 | 臺南市 | 正辦理可行性研究，預計 120 年建置完成並試營運 | 120 | |
| 臺南市先進運輸系統綠線 | 臺南市 | 已完成可行性研究並提報交通部審查，預計 118 年中建置完成並試營運 | 118 | 是 |
| 西濱快速公路曾文溪橋新建工程 | 臺南市 | 中央已審查通過「西濱快速公路曾文溪橋段新建工程」建設計畫，預計 115 年完工 | 115 | 是 |

資料來源：本研究彙整。

表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫(續 2)

| 計畫名稱 | 涵蓋縣市 | 計畫執行狀態(截至 110 年 3 月) | 完工年期 | 是否納入未來年路網 |
|---|---|---|---|---|
| 臺灣國際商港未來發展及建設計畫 106-110 年-高雄港、安平港實質建設辦理部分 | 臺南市、高雄市 | (一)高雄港區土地取得作業前置作業<br>交通部航港局於 108 年 6 月 20 日完成付款相關作業<br>(二)高雄港洲際貨櫃中心第二期散雜貨碼頭區公共設施工程<br>「高雄港洲際二期 S16~S19 後線公共設施興建工程」已於 108 年 8 月 7 日決標，108 年 9 月 26 日開工，預計 110 年底完工<br>(三)安平港四鯤鯓散雜貨碼頭興建工程<br>本工程於 107 年 2 月 28 日開工，已於 109 年 6 月完工 | 110 | - |
| 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫 | 臺南市、高雄市 | 至 109 年 4 月底止，實際進度 94.19% | 110 | - |
| 國道 10 號燕巢交流道改善工程 | 高雄市 | 107 年 11 月開始施工，南側聯絡道於 109 年 5 月通車 | 109 | 是 |
| 國道 7 號高雄路段計畫 | 高雄市 | 108 年 6 月 24 日展開環境調查評估作業 | 117 | 是 |
| 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段(R24~RK1)建設計畫 | 高雄市 | 預計於 113 年 6 月 30 日完工 | 113 | 是 |
| 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段建設計畫(第二 A 階段)(RK2~RK6) | 高雄市 | 於 107 年 4 月 25 日提送修正報告書在案，現正由交通部審查中。環境影響說明書環保署已於 107 年 5 月 31 日召開初審會議，現正依據會議紀錄修正說明書，108 年 7 月通過環評 | 116 | 是 |
| 高雄捷運都會線(黃線)建設計畫 | 高雄市 | 108 年 5 月 24 日行政院核定黃線可行性研究報告書，109 年 3 月 31 日黃線綜合規劃報告書提送交通部審查，全線預計 111 年開工，117 年完工通車 | 117 | 是 |
| 高雄港客運專區建設計畫 | 高雄市 | 截至 109 年 4 月底，計畫實際進度 91.53% | 109 | - |
| 高雄環狀輕軌捷運建設計畫 | 高雄市 | 第第二階段通車路段<br>1.統包商中鋼公司 106 年 3 月 24 日開工進場施作<br>2. C18~20 預計 2021 年底完工，C21A~24 預計 2022 年底完工，C25~31 預計 2023 年底全線通車 | 112 | 是 |

資料來源：本研究彙整。

表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫(續 4)

| 計畫名稱 | 涵蓋縣市 | 計畫執行狀態(截至 110 年 3 月) | 完工年期 | 是否納入未來年路網 |
|---|---|---|---|---|
| 新台 17 線新闢道路 | 高雄市 | 全長 7.1 公里，分為南段及北段兩次工程。目前北段 2.1 公里從典昌路到楠梓德民路預計在 108 年完工，南段 5 公里部分因穿越人口密集地區及舊部落，中間會影響左營基地共 8 處地點，目前也正等軍方同意，預計在 110 年完工 | 110 | 是 |
| 國道 1 號鼎金系統交流道改善國 10 東向銜接國 1 北上匝道工程 | 高雄市 | 於 106 年 12 月開工，已於 110 年 2 月完工 | 110 | 是 |
| 台 39 線(高鐵橋下道路)延伸至仁武 | 高雄市 | 進行可行性研究中 | - | 是 |
| 台 86 線快速道路向東延伸至台 3 線新闢道路工程 | 高雄市 | 會議原則同意公路總局提報的可行性研究報告，行政院 109 年 12 月 10 日同意核定可行性研究報告 | - | - |
| 增設國道 1 號岡山第二交流道 | 高雄市 | 可行性研究報告於 109 年 12 月 3 日陳報交通部核轉行政院 | 117 | 是 |
| 增設國道 1 號仁武八德二路交流道 | 高雄市 | 公路總局納入「高雄-屏東間第 2 條快速公路」綜合規劃工作整體規劃，本增設交流道非屬行政院核定可行性研究報告範圍，後續仍須循程序報奉行政院核定後再據以納入執行 | - | 是 |
| 旗津第二過港隧道 | 高雄市 | 進行可行性研究中 | - | - |
| 高雄國際機場新航廈 | 高雄市 | 109 年 8 月完成綜合規劃作業，刻正辦理環境影響評估作業，預計 110 年陳報建設計畫 | - | - |
| 高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化 | 高雄市、屏東縣 | 已於 108 年底完工 | 108 | - |
| 高雄-屏東間東西向第 2 條快速公路 | 高雄市、屏東縣 | 108 年 3 月開始辦理綜合規劃及(二階段)環評工作，預計 114 年 11 月計畫核定，121 年底完工通車 | 121 | 是 |
| 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫 | 屏東縣、臺東縣 | 潮州-枋寮段電氣化於 108 年 12 月 23 日完工通車，枋寮-臺東段電氣化訂於 109 年 12 月 23 日完工通車，民國 111 年 3 月全部完工 | 111 | - |

資料來源：本研究彙整。

表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫(續 5)

| 計畫名稱 | 涵蓋縣市 | 計畫執行狀態(截至 110 年 3 月) | 完工年期 | 是否納入未來年路網 |
|---|---|---|---|---|
| 高鐵延伸屏東案站址規劃作業 | 屏東縣 | 交通部 108 年 11 月 7 日將「高鐵延伸屏東新闢路線可行性研究」陳報行政院；國發會於 109 年 5 月 6 日開會研商後，於 109 年 6 月 10 日將審議結果函覆行政院；本案刻由行政院審議中，俟奉行政院核定後將接續辦理綜合規劃及環境影響評估等作業 | 120 | 是 |
| 國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程 | 高雄市、屏東縣 | 建設計劃於 109 年 11 月 20 日報交通部審議 | 115 | 是 |
| 恆春觀光鐵路建設計畫 | 屏東縣 | 進行可行性研究中 | 112 | - |
| 高雄捷運延伸屏東整體路網、可行性研究、綜合規劃及環境影響評估委託技術服務案 | 屏東縣 | 整體路網規劃報告書修正版已於 109 年 6 月 30 日函報交通部審議 | - | - |
| 台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫 | 屏東縣、臺東縣 | 已於 108 年 12 月 23 日底全線通車 | 108 | 是 |

資料來源：本研究彙整。

### 3.1.4 南臺區域發展平臺推動之相關計畫

南臺區域 6 個地方縣市(雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣)，主要分屬兩個跨域區域平臺，分別為民國 98 年成立之「高屏區域合作平臺」，以及民國 99 年成立之「雲嘉南區域永續發展推動委員會」，跨域區域平臺的成立目的為透過整合各縣市共同商議區域發展總體策略，以促進區域永續經營發展，本研究蒐集並回顧跨域合作平臺近年來推動之相關計畫並彙整如表 3.1-4 所示。

表 3.1-4 南臺區域跨域合作規劃案一覽表

| 區域 | 年度 | 計畫名稱 | 主辦機關 |
|---|---|---|---|
| 雲嘉南區域 | 101 | 雲嘉南區域合作平臺 102 年度輔導運作總顧問團隊委託計畫 | 嘉義市政府 |
| | 102 | 雲嘉南觀光休閒公共自行車租賃系統興辦事業先期規劃計畫 | 嘉義縣政府 |
| | 102 | 雲嘉南區域平臺 103 年度輔導運作總顧問團隊委託計畫 | 嘉義市政府 |
| | 103 | 「雲嘉南區域產業與自由經濟示範區發展探討」計畫 | 臺南市政府 |
| | 103 | 國土空開發展特展－雲嘉南區域平臺暨雲林縣地方館策展計畫 | 雲林縣政府 |
| | 104 | 推動雲嘉南地區偏鄉經濟發展策略計畫 | 行政院雲嘉南區聯合服務中心 |
| | 105 | 推動雲嘉南地區產業均衡發展計畫－新農業及創業、創客環境發展策略計畫 | 行政院雲嘉南區聯合服務中心 |
| 高屏區域 | 98 | 南部區域產業空間利用調查暨國公有土地活化開發規劃 | 高雄市政府 |
| | 98 | 高高屏跨域觀光發展規劃 | 高雄市政府 |
| | 98 | 高高屏跨域交通運輸系統整合規劃多功能運輸中心 | 高雄市政府 |
| | 98 | 建立高高屏區域合作平臺及運作機制 | 高雄市政府 |
| | 99 | 高高屏觀光無縫隙整合計畫 | 屏東縣政府 |
| | 99 | 高高屏海洋科技產業評估規劃 | 高雄縣政府 |
| | 99 | 高高屏未登記工廠輔導合法化之整體計畫 | 高雄縣政府 |
| | 99 | 南臺灣博物館群計畫 | 高雄市政府 |
| | 99 | 高高屏氣候變遷環境調適綱要計畫 | 高雄市政府 |
| | 99 | 高高屏臺鐵沿線與捷運路網交會車站週邊土地整合發展計畫 | 高雄市政府 |
| | 99 | 強化高高屏防災計畫 | 高雄市政府 |
| 高屏區域 | 99 | 高高屏客家產業發展計畫 | 屏東縣政府 |
| | 99 | 99 年建立高高屏區域合作平臺暨運作機制計畫 | 高雄縣政府 |
| | 100 | 建立高屏區域合作平臺暨運作機制計畫 | 屏東縣政府 |
| | 100 | 高屏空域遊憩活動發展計畫 | 屏東縣政府 |
| | 100 | 南臺灣高齡者多元照顧產業計畫 | 屏東縣政府 |
| | 100 | 高屏溪舊鐵橋文化觀光廊帶產業發展及經營整合規劃 | 高雄市政府 |
| | 100 | 南臺灣惡地景觀資源整合發展計畫 | 高雄市政府 |
| | 101 | 101 年建立高屏區域合作平臺暨運作機制計畫 | 高雄市政府 |
| | 101 | 101 年度高屏區域觀光網絡結合計畫 | 屏東縣政府 |

資料來源：本研究彙整。

### 3.1.5 南臺區域特性與運輸議題分析

彙整前述與南臺區域各生活圈相關之重大土地開發計畫重大交通建設計畫，隨著開發引進的居住人口、及業人口、活動人口等以及相關產業發展，將影響未來年社會經濟之發展，並將作為運輸需求預測之重要參考。觀察南臺區域重大建設計畫與重大交通建設計畫與北臺區域特性可歸納出以下幾點發展趨勢：

1. 南臺區域重大交通建設多偏重生活圈內運輸系統服務之改善，北臺區域則以跨生活圈間之運輸系統服務改善為主

北臺區域各生活圈內持續進行道路服務改善或捷運軌道建設，因此不論公路或軌道建設之發展均較完整，加上都市集中化現象較為明顯，平日旅次有向區域中心(雙北地區)集中之趨勢，跨生活圈之北基、北宜、北桃及桃竹間均有相關建設計畫或規劃案陸續推動；南臺區域則偏向各自生活圈內之運輸議題進行改善，如新增交流道、新闢道路等。

2. 發展軌道建設為南臺區域主要推動方向

南臺區域公共運輸使用率較低，主要係因縣市內公路系統提供服務相較公共運輸系統便利，且因居住群落較為分散，使用私人運具機動性較高，因此為改善城鄉區域發展不均、提升都會區運輸樞紐以及強化軌道服務效率等，南臺區域推動多項軌道建設。此外，前瞻基礎建設計畫主軸之一為「推動中南部觀光鐵路」，以結合鐵道運輸及當地特色，推動觀光產業之發展。

3. 南臺區域以工業區與科技園區劃設比重較高，北臺區域則以都市更新計畫為主

相較於北臺區域以都市更新計畫比重高，南臺區域為帶動地方發展及就業機會，因應各生活圈產業特性，劃設工業區與科技園區以強化產業群聚效應，並促使地方展業升級。

## 3.2 南臺區域社經發展趨勢觀察

南臺區域研究範圍以高雄及臺南都會區為中心，包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣等 6 個縣市。本節從人口、戶量、戶數、及學、及業、汽機車持有、所得、觀光等面向，探討南臺 98-108 年社經變化趨勢，由歷年發展可知：

1. 南臺區域總人口自民國 98 年 707.33 萬人(占比 30.86%)下降至民國 108 年 692.54 萬人(占比 29.37%)，年平均成長率為-2.99%，且根據內政部戶政司 108 年公布的自然增加率為-1.59‰，社會增加率為-1.6‰，顯示南臺縣市人口下降除了受到生育率下降影響外，亦有往其他縣市移動之趨勢。
2. 受高齡社會及少子化影響，臺灣戶量已產生結構性改變，就每戶人口(戶量)而言，108 年南臺區域戶量為 2.64(人/戶)，相對於臺灣本島少 0.03(人/戶)；民國 98~108 年南臺總人口數為下降趨勢，但在戶量呈下降趨勢影響下，造成家戶數逐年上升，至民國 108 年 262.25 萬戶，年平均成長率為 0.85%。
3. 產業發展方面，南臺區域因工業區較多，故二級及業人口產業成長較三級及業人口成長快速，民國 108 年二級及業之產業結構占比上升為 42.01%，其中雲林縣和臺南市之二級產業占 50%以上。
4. 受少子化影響，南臺區域及學人口皆逐年下降，其中又以國中及學人口下降速度最快，其次為國小、高中及大專，與全臺趨勢一致。
5. 南臺區域之機車持有率因政府政策淘汰高齡機車影響，於民國 101 年後略為下降，整體仍維持成長趨勢，民國 108 年機車持有為 707.0(輛/千人)，高於全臺之 592.8(輛/千人)。南臺區域之小型車持有率呈逐年上升，與全臺趨勢一致，民國 108 年小型車持有為 346.5(輛/千人)，年均成長率為 1.98%。
6. 歷年家戶所得及個人所得與全臺趨勢相同呈現上升趨勢，108 年個人所得最高者為高雄市，其次依序為嘉義市、臺南市、屏東縣、雲林縣以及嘉義縣。
7. 近年來國人國內旅遊人次逐年上升，至 108 年達 1 億 9,497 萬人次，近十年成長 5,060 萬人次，年平均成長率達 4.85%；而外國人

來臺人次達 1,186 萬人次，近十年成長 630 萬人次，年均成長率達 10.44%。南臺區域各縣市觀光旅遊人次總量皆呈現上升趨勢。

本章主要針對 98~108 年南臺區域範圍內各縣市之社會經濟資料進行觀察分析，作為後續社經發展預測之基礎。

### 3.2.1 歷年戶籍人口變化趨勢分析

南臺區域涵蓋臺南市及高雄市等兩個直轄市，為臺灣南部地區之主要雙核心發展地區，產業發展方面，高雄、臺南及雲林等皆有產業園區，帶動周邊人口及土地開發進駐，其中臺南市及高雄市戶籍人口皆有成長。惟歷年戶籍人口占比變化趨勢來看，南臺區域戶籍人口占比由民國 98 年 30.86%下降至民國 108 年 29.67%，年平均成長率為-0.39%，且根據內政部戶政司 108 年公布的自然增加率為-2.99‰，社會增加率為-1.59‰，顯示全臺戶籍人口分布有逐步由南臺縣市往其他縣市移動趨勢，如表 3.2-1、表 3.2-2、圖 3.2.1 及圖 3.2.2 所示，以下茲就南臺區域歷年戶籍人口變化趨勢概述。

1. 臺南市、高雄市之人口呈微幅上升趨勢

臺南市、高雄市歷年戶籍人口呈微幅上升趨勢，年均成長率分別為 0.03%與 0.01%，相較南臺其他縣市具備較優質居住環境、近年多項重大建設資源投入，及交通建設路網持續推動，使臺南市與高雄市交通可及性提高吸引人口居住，為戶籍人口數呈微幅上升趨勢之可能因。

2. 雲林縣、嘉義縣市及屏東縣受鄰近直轄縣市吸引，人口持續下降

(1) 雲林縣、嘉義縣市及屏東縣近年呈現人口逐年下降的趨勢。

(2) 雲林縣受一二級產業發展影響，使三級產業發展受限，另因鄰近臺中市及臺南市，使雲林人口逐年受其吸引導致人口下降。

(3) 嘉義縣市因緊鄰臺南市，受其吸引使人口占比略呈下降趨勢，其中嘉義縣則下降較為嚴重，為南臺戶籍人口下降率最高縣市。

(4) 屏東縣則因緊鄰高雄市，且受都會區就業及居住環境吸引影響，人口亦持續下降，為南臺戶籍人口下降率次高縣市。

3. 南臺區域競爭力較低，人口下降趨勢明顯

(1) 從全臺各縣市戶籍人口占比來看，南臺縣市皆為負成長趨勢，顯示南臺區域競爭力較低，人口漸漸外流。

(2) 區域內臺南市及高雄市人口數雖略有成長，但不及全臺人口自然成長，未來應同時關注臺南市及高雄市人口占比變化趨勢。

4. 南臺區域少子化趨勢明顯，學齡人口下降幅度較全臺高

(1) 將年齡整併為 0~14 歲、15~29 歲、30~64 歲、65 歲以上等 4 類作觀察(如表 3.2-3 所示)，可發現南臺區域各縣市之 29 歲以下人口皆為負成長，65 歲以上人口皆為正成長。

(2) 各級學校學齡人口皆呈現下降趨勢，且整體下將趨勢較臺灣本本島趨勢為高，近十年學齡人口約減少 28.5 萬人。

5. 南臺區域高齡人口占比高，未來年持續上升

南臺區域 65 歲以上人口比例較臺灣本島為高，其中 108 年以嘉義縣最高達到 19.68%，其次依序為雲林縣、屏東縣、高雄市、臺南市及嘉義市，南臺區域各縣市皆高於臺灣本島平均之 15.29%，顯示人口老化問題較全臺嚴重。

## 表 3.2-1 南臺區域各縣市戶籍人口變化

單位：萬人、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 人口數(萬人) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 72.28 | 71.77 | 71.36 | 71.10 | 70.78 | 70.54 | 69.96 | 69.49 | 69.04 | 68.60 | 68.13 | -0.59 |
| 嘉義市 | 27.39 | 27.24 | 27.15 | 27.12 | 27.09 | 27.09 | 27.04 | 26.99 | 26.94 | 26.86 | 26.77 | -0.23 |
| 嘉義縣 | 54.77 | 54.32 | 53.79 | 53.37 | 52.92 | 52.48 | 51.98 | 51.53 | 51.12 | 50.71 | 50.31 | -0.85 |
| 臺南市 | 187.54 | 187.38 | 187.70 | 188.16 | 188.32 | 188.43 | 188.55 | 188.60 | 188.65 | 188.38 | 188.09 | 0.03 |
| 高雄市 | 277.09 | 277.35 | 277.45 | 277.87 | 277.99 | 277.90 | 277.89 | 277.94 | 277.69 | 277.35 | 277.32 | 0.01 |
| 屏東縣 | 88.26 | 87.35 | 86.45 | 85.84 | 85.23 | 84.79 | 84.13 | 83.58 | 82.99 | 82.54 | 81.92 | -0.74 |
| 南臺區域 | 707.33 | 705.41 | 703.90 | 703.47 | 702.33 | 701.22 | 699.56 | 698.13 | 696.43 | 694.45 | 692.54 | -0.21 |
| 臺灣本島 | 2,291.98 | 2,295.79 | 2,301.38 | 2,309.26 | 2,314.02 | 2,319.18 | 2,324.44 | 2,328.88 | 2,331.68 | 2,333.22 | 2,334.46 | 0.18 |

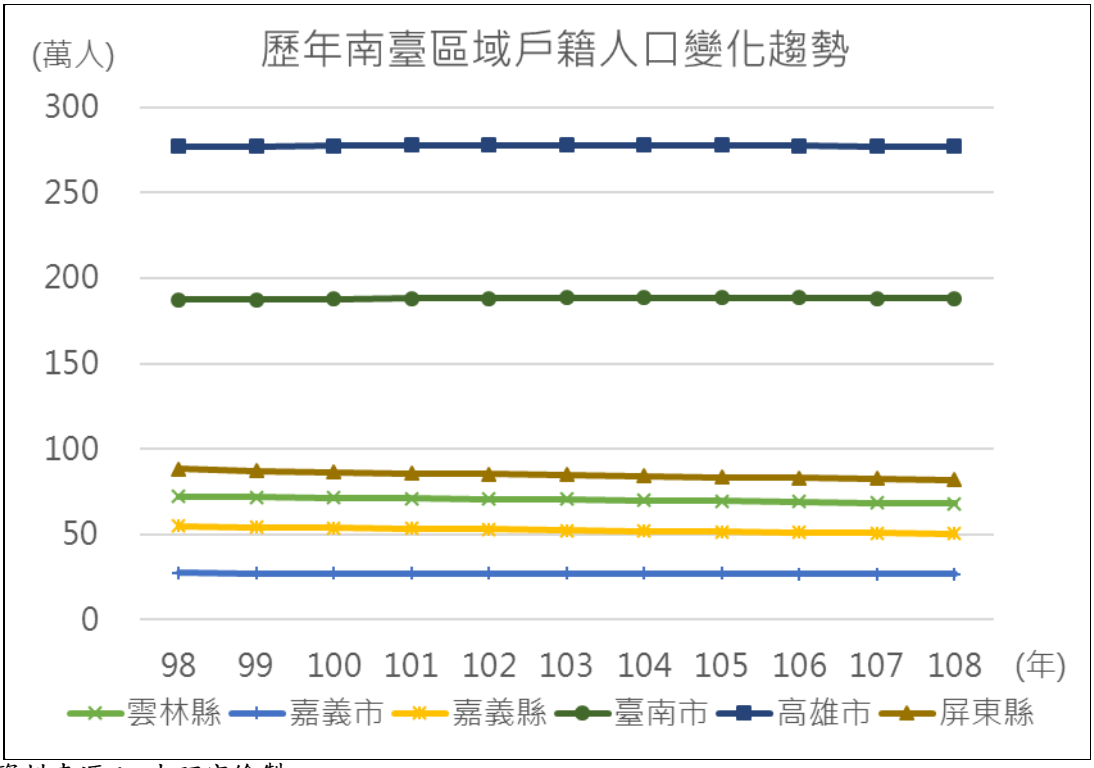
資料來源：中華民國統計資訊網，本研究彙整。

## 表 3.2-2 南臺區域各縣市戶籍人口占比變化

單位：百分比(%)

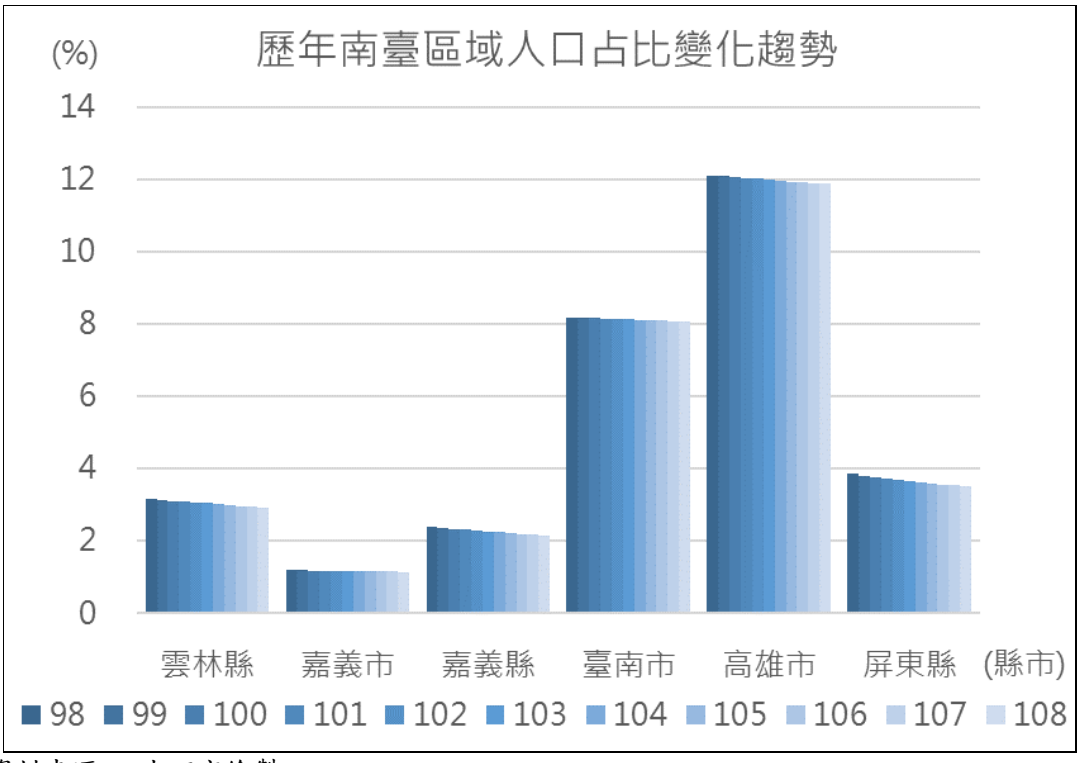
| 縣市＼民國 | 人口全臺占比(%) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 3.15 | 3.13 | 3.10 | 3.08 | 3.06 | 3.04 | 3.01 | 2.98 | 2.96 | 2.94 | 2.92 | -0.77 |
| 嘉義市 | 1.19 | 1.19 | 1.18 | 1.17 | 1.17 | 1.17 | 1.16 | 1.16 | 1.16 | 1.15 | 1.15 | -0.41 |
| 嘉義縣 | 2.39 | 2.37 | 2.34 | 2.31 | 2.29 | 2.26 | 2.24 | 2.21 | 2.19 | 2.17 | 2.16 | -1.03 |
| 臺南市 | 8.18 | 8.16 | 8.16 | 8.15 | 8.14 | 8.12 | 8.11 | 8.10 | 8.09 | 8.07 | 8.06 | -0.15 |
| 高雄市 | 12.09 | 12.08 | 12.06 | 12.03 | 12.01 | 11.98 | 11.96 | 11.93 | 11.91 | 11.89 | 11.88 | -0.18 |
| 屏東縣 | 3.85 | 3.80 | 3.76 | 3.72 | 3.68 | 3.66 | 3.62 | 3.59 | 3.56 | 3.54 | 3.51 | -0.93 |
| 南臺區域 | 30.86 | 30.73 | 30.59 | 30.46 | 30.35 | 30.24 | 30.10 | 29.98 | 29.87 | 29.76 | 29.67 | -0.39 |
| 臺灣本島 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 0.00 |

資料來源：中華民國統計資訊網，本研究彙整。




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.1 歷年南臺區域戶籍人口變化趨勢




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.2 歷年南臺區域人口占比變化趨勢

表 3.2-3 南臺區域歷年人口年齡結構變化趨勢

| 年齡 | 縣市 | 人口數(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 98 | 100 | 105 | 108 | 98 | 100 | 105 | 108 | |
| 0~14歲 | 雲林縣 | 11.43 | 10.41 | 8.46 | 7.68 | 15.81 | 14.58 | 12.18 | 11.27 | -3.90 |
| | 嘉義市 | 4.97 | 4.54 | 3.86 | 3.60 | 18.16 | 16.70 | 14.30 | 13.44 | -3.19 |
| | 嘉義縣 | 8.07 | 7.12 | 5.29 | 4.65 | 14.73 | 13.23 | 10.27 | 9.24 | -5.37 |
| | 臺南市 | 28.58 | 26.45 | 23.66 | 22.75 | 15.24 | 14.09 | 12.54 | 12.10 | -2.26 |
| | 高雄市 | 42.74 | 39.32 | 34.38 | 32.84 | 15.42 | 14.17 | 12.37 | 11.84 | -2.60 |
| | 屏東縣 | 13.54 | 11.84 | 9.38 | 8.61 | 15.34 | 13.69 | 11.22 | 10.52 | -4.42 |
| | 南臺區域 | 109.33 | 99.66 | 85.03 | 80.13 | 15.46 | 14.16 | 12.18 | 11.57 | -3.06 |
| | 臺灣本島 | 375.00 | 347.47 | 311.51 | 298.51 | 16.36 | 15.10 | 13.38 | 12.79 | -2.26 |
| 15~29歲 | 雲林縣 | 15.34 | 14.58 | 13.35 | 12.70 | 21.23 | 20.44 | 19.22 | 18.65 | -1.87 |
| | 嘉義市 | 5.98 | 5.81 | 5.59 | 5.31 | 21.83 | 21.41 | 20.73 | 19.84 | -1.18 |
| | 嘉義縣 | 11.62 | 11.05 | 10.06 | 9.50 | 21.21 | 20.53 | 19.52 | 18.88 | -2.00 |
| | 臺南市 | 41.99 | 40.31 | 36.52 | 33.67 | 22.39 | 21.48 | 19.36 | 17.90 | -2.18 |
| | 高雄市 | 61.13 | 58.70 | 53.78 | 50.27 | 22.06 | 21.16 | 19.35 | 18.13 | -1.94 |
| | 屏東縣 | 19.52 | 18.61 | 16.87 | 15.66 | 22.11 | 21.53 | 20.19 | 19.12 | -2.18 |
| | 南臺區域 | 155.57 | 149.06 | 136.18 | 127.12 | 21.99 | 21.18 | 19.51 | 18.36 | -2.00 |
| | 臺灣本島 | 511.51 | 494.81 | 459.03 | 432.33 | 22.32 | 21.50 | 19.71 | 18.52 | -1.67 |
| 30~64歲 | 雲林縣 | 34.73 | 35.46 | 35.80 | 35.13 | 48.05 | 49.70 | 51.52 | 51.57 | 0.11 |
| | 嘉義市 | 13.46 | 13.77 | 13.91 | 13.71 | 49.15 | 50.72 | 51.53 | 51.23 | 0.19 |
| | 嘉義縣 | 26.56 | 27.14 | 26.96 | 26.27 | 48.50 | 50.45 | 52.31 | 52.21 | -0.11 |
| | 臺南市 | 95.34 | 99.07 | 102.45 | 102.07 | 50.84 | 52.78 | 54.32 | 54.27 | 0.68 |
| | 高雄市 | 145.22 | 150.29 | 152.42 | 150.36 | 52.41 | 54.17 | 54.84 | 54.22 | 0.35 |
| | 屏東縣 | 44.18 | 44.95 | 44.63 | 43.53 | 50.06 | 52.00 | 53.40 | 53.14 | -0.15 |
| | 南臺區域 | 359.49 | 370.68 | 376.16 | 371.07 | 50.82 | 52.66 | 53.88 | 53.58 | 0.32 |
| | 臺灣本島 | 1,162.35 | 1,209.01 | 1,250.99 | 1,246.72 | 50.71 | 52.53 | 53.72 | 53.41 | 0.70 |
| 65歲以上 | 雲林縣 | 10.78 | 10.90 | 11.88 | 12.62 | 14.91 | 15.28 | 17.09 | 18.52 | 1.59 |
| | 嘉義市 | 2.97 | 3.03 | 3.63 | 4.15 | 10.86 | 11.17 | 13.44 | 15.49 | 3.38 |
| | 嘉義縣 | 8.52 | 8.49 | 9.22 | 9.90 | 15.56 | 15.79 | 17.90 | 19.68 | 1.51 |
| | 臺南市 | 21.63 | 21.87 | 25.97 | 29.59 | 11.54 | 11.65 | 13.77 | 15.73 | 3.18 |
| | 高雄市 | 28.01 | 29.15 | 37.36 | 43.85 | 10.11 | 10.50 | 13.44 | 15.81 | 4.58 |
| | 屏東縣 | 11.03 | 11.05 | 12.70 | 14.11 | 12.49 | 12.79 | 15.20 | 17.23 | 2.50 |
| | 南臺區域 | 82.94 | 84.50 | 100.76 | 114.21 | 11.73 | 12.00 | 14.43 | 16.49 | 3.25 |
| | 臺灣本島 | 243.13 | 250.08 | 307.35 | 356.90 | 10.61 | 10.87 | 13.20 | 15.29 | 3.91 |

資料來源：中華民國統計資訊網，本研究彙整。

### 3.2.2 歷年戶量與家戶數變化趨勢

臺灣自民國 73 年起平均每位婦女生育數少於 2.10 人，已低於維持穩定人口結構的替代生育水準(2.10 人)，民國 92 年總生育率降至 1.30 人以下之超低生育率水準，不但影響未來總人口將轉為負成長，亦使人口結構趨於高齡化。依聯合國定義，我國自民國 82 年已成為「高齡化社會」(65 歲老年人口比例超過 7%)，至民國 107 年底，老年人口已達 14.56%，邁入「高齡社會」(老年人口達 14%)，因此受高齡少子化影響，我國家庭結構已產生結構性改變。

1. 南臺區域受少子化及高齡社會影響，戶量逐年下降。

民國 108 年南臺區域人口占臺灣本島總人口占比為 29.67%，為重要人口聚集地區，亦受少子化及高齡化影響，如表 3.2-4、圖 3.2.3 所示，近年戶量持續下降，其中又以嘉義縣、屏東縣及雲林縣下降較為快速，年均成長率為-1.36%、-1.27%及-1.22%，現況戶量最少者為高雄市，其次為嘉義市和臺南市。

2. 戶量下降趨勢較人口數下降更為快速，使家戶數逐年上升。

因受到小家庭和單人家戶逐年增加所影響，使得戶量逐年下降，家戶數逐年上升，如表 3.2-5、圖 3.2.4 所示，其中又以臺南市、高雄市之家戶數成長較快速，年均成長率為 0.97%與 0.97%。

表 3.2-4 南臺區域戶量變化趨勢

單位：人/戶、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 戶量(人/戶) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 3.18 | 3.12 | 3.08 | 3.03 | 2.99 | 2.97 | 2.93 | 2.90 | 2.87 | 2.85 | 2.82 | -1.22 |
| 嘉義市 | 2.90 | 2.86 | 2.83 | 2.80 | 2.77 | 2.76 | 2.74 | 2.73 | 2.71 | 2.69 | 2.66 | -0.85 |
| 嘉義縣 | 3.14 | 3.08 | 3.02 | 2.97 | 2.93 | 2.89 | 2.86 | 2.82 | 2.80 | 2.77 | 2.74 | -1.36 |
| 臺南市 | 2.97 | 2.93 | 2.90 | 2.87 | 2.84 | 2.82 | 2.80 | 2.78 | 2.76 | 2.73 | 2.70 | -0.94 |
| 高雄市 | 2.75 | 2.71 | 2.68 | 2.65 | 2.63 | 2.61 | 2.59 | 2.57 | 2.54 | 2.52 | 2.50 | -0.95 |
| 屏東縣 | 3.21 | 3.15 | 3.10 | 3.06 | 3.02 | 2.99 | 2.96 | 2.92 | 2.89 | 2.87 | 2.83 | -1.27 |
| 南臺區域 | 2.93 | 2.89 | 2.85 | 2.82 | 2.79 | 2.77 | 2.74 | 2.72 | 2.69 | 2.67 | 2.64 | -1.05 |
| 臺灣本島 | 2.96 | 2.92 | 2.88 | 2.85 | 2.82 | 2.79 | 2.77 | 2.75 | 2.72 | 2.70 | 2.67 | -1.04 |

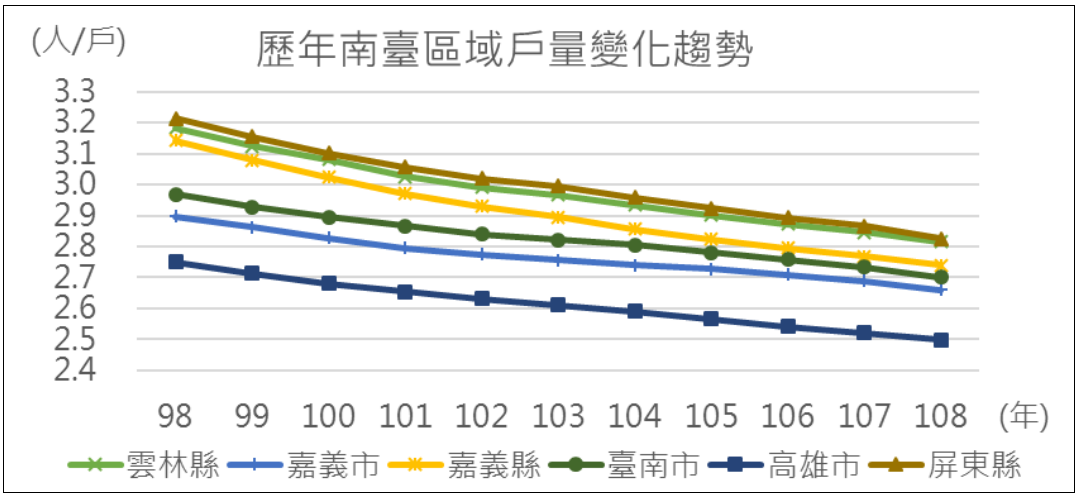
資料來源：中華民國統計資訊網，本研究彙整。

表 3.2-5 南臺區域家戶數變化趨勢

單位：萬戶、百分比(%)

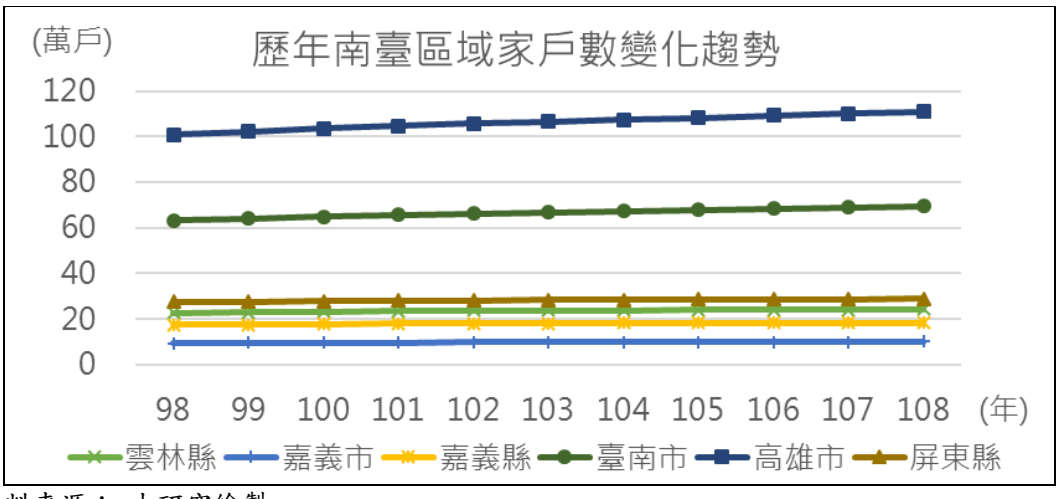
| 民國<br>縣市 | 家戶數(萬戶) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 22.71 | 22.97 | 23.16 | 23.50 | 23.66 | 23.77 | 23.85 | 23.95 | 24.03 | 24.10 | 24.20 | 0.64 |
| 嘉義市 | 9.45 | 9.52 | 9.60 | 9.70 | 9.76 | 9.83 | 9.87 | 9.89 | 9.95 | 9.99 | 10.06 | 0.63 |
| 嘉義縣 | 17.43 | 17.64 | 17.79 | 17.97 | 18.07 | 18.13 | 18.20 | 18.25 | 18.29 | 18.32 | 18.37 | 0.52 |
| 臺南市 | 63.19 | 64.01 | 64.83 | 65.64 | 66.31 | 66.80 | 67.23 | 67.82 | 68.38 | 68.93 | 69.63 | 0.97 |
| 高雄市 | 100.78 | 102.25 | 103.50 | 104.66 | 105.64 | 106.47 | 107.29 | 108.30 | 109.22 | 110.00 | 111.01 | 0.97 |
| 屏東縣 | 27.47 | 27.69 | 27.87 | 28.09 | 28.22 | 28.32 | 28.44 | 28.58 | 28.68 | 28.79 | 28.99 | 0.54 |
| 南臺區域 | 241.03 | 244.07 | 246.75 | 249.56 | 251.67 | 253.31 | 254.89 | 256.79 | 258.55 | 260.13 | 262.25 | 0.85 |
| 臺灣本島 | 773.90 | 786.82 | 798.67 | 811.26 | 821.01 | 830.47 | 838.92 | 848.02 | 856.63 | 865.02 | 874.68 | 1.23 |

資料來源：中華民國統計資訊網，本研究彙整。




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.3 歷年南臺區域戶量變化趨勢




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.4 歷年南臺區域家戶數變化趨勢

### 3.2.3 歷年及業人口變化趨勢分析

依表 3.2-6~3.2-8 可見，南臺區域二三級產業人口為上升趨勢，但因南臺各縣市工業區較多，故二級及業人口較三級及業人口成長幅度大，90~108 年均成長率分別為 1.47%與 1.19%，二級及業人口於全臺二級及業人口之占比亦從 25.05%升至 26.77%，顯示二級及業人口朝中南部集中之趨勢，此外各區域二級產業於二三級產業的占比，相較於其他區域微幅下跌，南臺區域之占比從 40.83%提升至 42.01%，顯示二級產業對於南臺區域及業人口的重要性。

表 3.2-6 歷年臺灣各區域及業人口變化趨勢

單位：萬人、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | | 90 | | 95 | | 100 | | 105 | | 108 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 |
| 及業人口 | 北臺區域 | 181.34 | 315.75 | 190.43 | 356.97 | 200.08 | 374.49 | 201.83 | 394.20 | 200.94 | 403.07 |
| | 中部區域 | 68.29 | 81.40 | 76.85 | 89.04 | 85.11 | 97.66 | 92.33 | 110.91 | 95.60 | 117.60 |
| | 南臺區域 | 84.52 | 122.50 | 93.83 | 134.02 | 100.78 | 143.00 | 107.21 | 149.08 | 109.89 | 151.68 |
| | 東部區域 | 3.28 | 9.22 | 2.80 | 10.35 | 2.74 | 10.71 | 2.58 | 10.98 | 2.46 | 11.07 |
| | 臺灣本島 | 337.42 | 528.87 | 363.90 | 590.37 | 388.71 | 625.86 | 403.94 | 665.16 | 408.89 | 683.42 |
| 占比(%) | 北臺區域 | 36.48 | 63.52 | 34.79 | 65.21 | 34.82 | 65.18 | 33.86 | 66.14 | 33.27 | 66.73 |
| | 中部區域 | 45.62 | 54.38 | 46.32 | 53.68 | 46.57 | 53.43 | 45.43 | 54.57 | 44.84 | 55.16 |
| | 南臺區域 | 40.83 | 59.17 | 41.18 | 58.82 | 41.34 | 58.66 | 41.83 | 58.17 | 42.01 | 57.99 |
| | 東部區域 | 26.22 | 73.78 | 21.30 | 78.70 | 20.36 | 79.64 | 19.02 | 80.98 | 18.20 | 81.80 |
| | 臺灣本島 | 38.95 | 61.05 | 38.13 | 61.87 | 38.31 | 61.69 | 37.78 | 62.22 | 37.43 | 62.57 |

註： 1. 108 年及業人口是根據 100 年和 105 年及業人口資料外插求得。
2. 北臺區域包含宜蘭縣、新北市、臺北市、基隆市、桃園縣、新竹縣及苗栗縣。
中部區域包含臺中市、彰化縣及南投縣。
南臺區域包含雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市及屏東縣。
東部區域包含花蓮縣及臺東縣。

資料來源：行政院主計總處，工商普查資料，90、95、100、105 年，本研究彙整。

南臺區域縣市產業結構亦以二級及業人口占比成長較為快速，如圖 3.2.5 所示，民國 90 年南臺區域二級產業占比約 40.83%，至民國 108 年南臺區域二級產業占比上升為 42.01%，其中雲林縣和臺南市之二級產業占 50%以上，主要是受到斗六工業區、雲林科技工業區、永康科技工業區和柳營科技工業區等影響。

## 表 3.2-7 歷年南臺區域及業人口變化趨勢

單位：萬人

| 民國 / 縣市 | 90 | | 95 | | 100 | | 105 | | 108 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 |
| 雲林縣 | 6.85 | 8.39 | 6.77 | 8.54 | 7.84 | 9.11 | 9.05 | 9.24 | 9.66 | 9.27 |
| 嘉義市 | 1.93 | 7.26 | 1.56 | 7.51 | 1.66 | 7.81 | 1.43 | 7.76 | 1.29 | 7.69 |
| 嘉義縣 | 5.76 | 4.51 | 5.44 | 5.40 | 5.92 | 6.23 | 5.92 | 6.48 | 5.87 | 6.58 |
| 臺南市 | 28.97 | 31.19 | 33.89 | 36.31 | 38.61 | 37.00 | 40.55 | 38.99 | 41.28 | 39.89 |
| 高雄市 | 36.56 | 59.69 | 41.46 | 64.64 | 41.30 | 70.05 | 44.47 | 72.72 | 45.87 | 73.83 |
| 屏東縣 | 4.44 | 11.46 | 4.70 | 11.63 | 5.45 | 12.80 | 5.80 | 13.90 | 5.94 | 14.43 |
| 南臺區域 | 84.52 | 122.50 | 93.83 | 134.02 | 100.78 | 143.00 | 107.21 | 149.08 | 109.89 | 151.68 |
| 臺灣本島 | 337.42 | 528.87 | 363.90 | 590.37 | 388.71 | 625.86 | 403.94 | 665.16 | 408.89 | 683.42 |

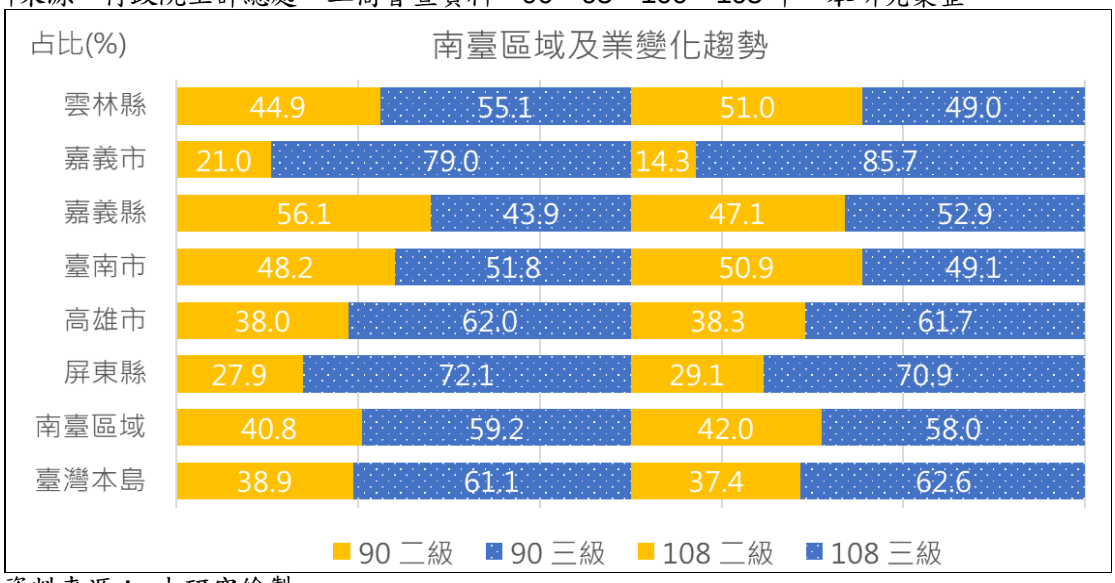
註：1. 108 年及業人口是根據 100 年和 105 年及業人口資料外插求得。
資料來源：行政院主計總處，工商普查資料，90、95、100、105 年，本研究彙整。

## 表 3.2-8 歷年南臺區域二三級及業人口占比變化趨勢

單位：百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 90 | | 95 | | 100 | | 105 | | 108 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 | 二級 | 三級 |
| 雲林縣 | 44.95 | 55.05 | 44.22 | 55.78 | 46.27 | 53.73 | 49.48 | 50.52 | 51.03 | 48.97 |
| 嘉義市 | 21.01 | 78.99 | 17.20 | 82.80 | 17.49 | 82.51 | 15.56 | 84.44 | 14.33 | 85.67 |
| 嘉義縣 | 56.09 | 43.91 | 50.22 | 49.78 | 48.71 | 51.29 | 47.76 | 52.24 | 47.14 | 52.86 |
| 臺南市 | 48.15 | 51.85 | 48.28 | 51.72 | 51.07 | 48.93 | 50.98 | 49.02 | 50.86 | 49.14 |
| 高雄市 | 37.99 | 62.01 | 39.07 | 60.93 | 37.09 | 62.91 | 37.95 | 62.05 | 38.32 | 61.68 |
| 屏東縣 | 27.94 | 72.06 | 28.81 | 71.19 | 29.87 | 70.13 | 29.42 | 70.58 | 29.15 | 70.85 |
| 南臺區域 | 40.83 | 59.17 | 41.18 | 58.82 | 41.34 | 58.66 | 41.83 | 58.17 | 42.01 | 57.99 |
| 臺灣本島 | 38.95 | 61.05 | 38.13 | 61.87 | 38.31 | 61.69 | 37.78 | 62.22 | 37.43 | 62.57 |

註：1. 108 年及業人口是根據 100 年和 105 年及業人口資料外插求得。
2. 占比為二三級占比，不包含一級產業
資料來源：行政院主計總處，工商普查資料，90、95、100、105 年，本研究彙整。

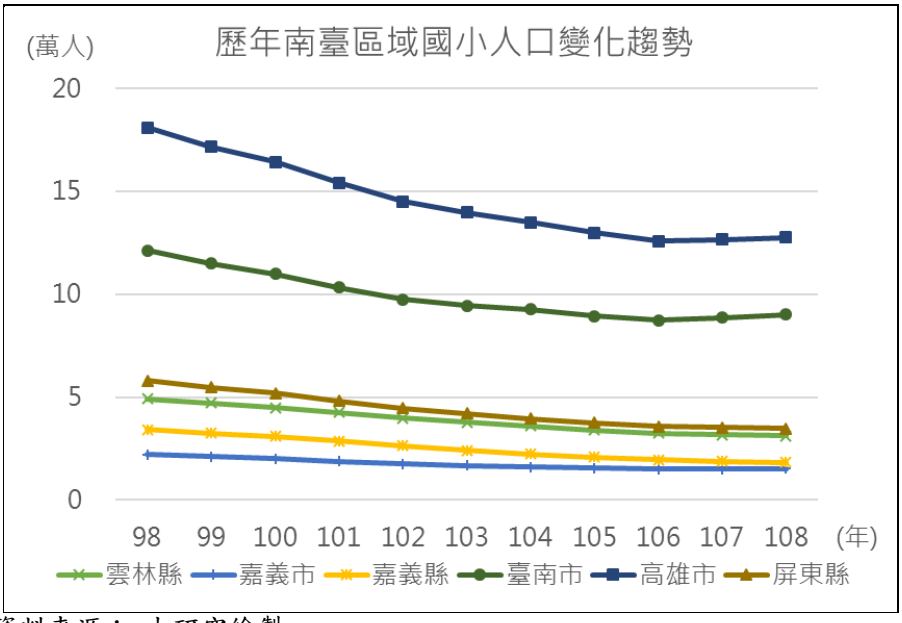



資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.5 南臺區域及業變化趨勢

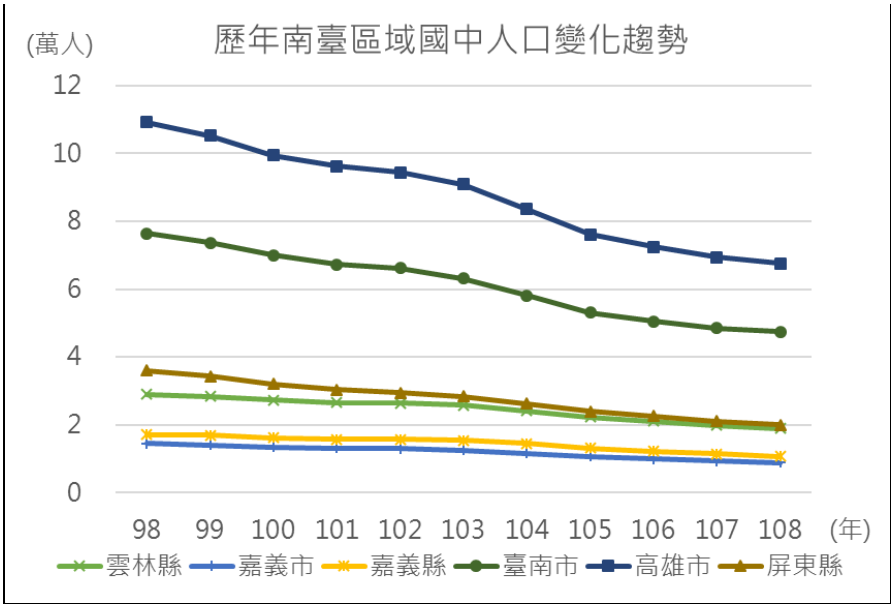
### 3.2.4 歷年及學人口變化趨勢分析

如表 3.2-9 及圖 3.2.6~9 所示，受少子化影響，南臺區域及學人口逐年下降，其中又以國中及學人口下降速度最快速，98~108 年均成長率為-4.74%，學生人數減少約 10 萬人；其次為高中和國小，98~108 年均成長率分別為-4.12%和-3.78%，學生人數分別減少 9 萬人與 15 萬人。



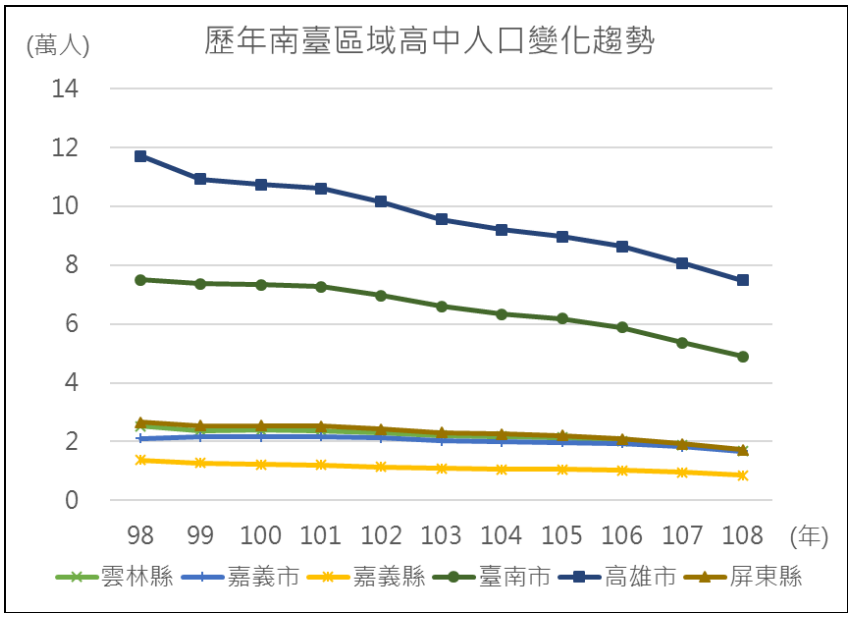

資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.6 歷年南臺區域國小人口變化趨勢



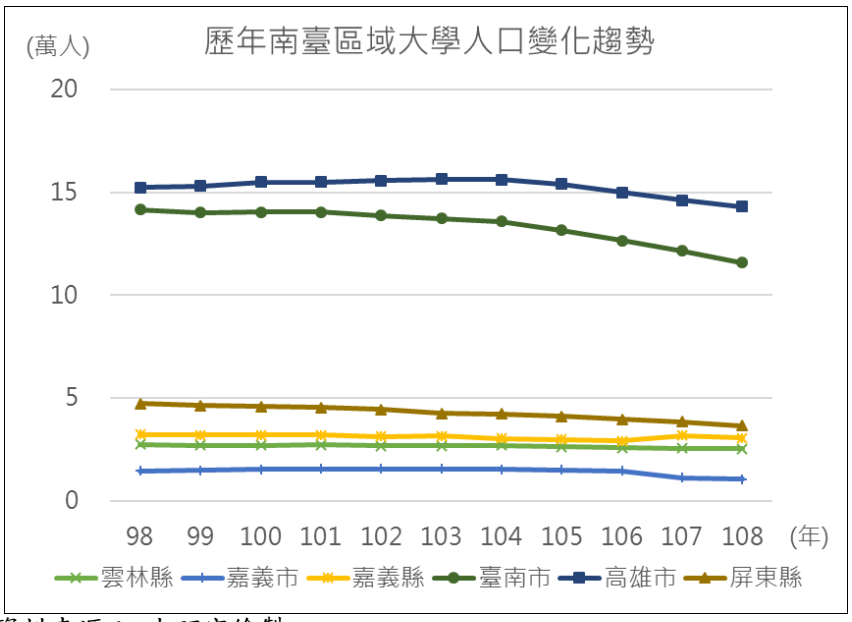

資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.7 歷年南臺區域國中人口變化趨勢




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.8 歷年南臺區域高中人口變化趨勢




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.9 歷年南臺區域大學人口變化趨勢

## 表 3.2-9 歷年南臺區域及學人口變化趨勢

單位：萬人、百分比(%)

| 各級學校 | 民國 / 縣市 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 國小 | 雲林縣 | 4.91 | 4.70 | 4.49 | 4.24 | 3.97 | 3.78 | 3.59 | 3.40 | 3.24 | 3.16 | 3.11 | -4.45 |
| | 嘉義市 | 2.22 | 2.11 | 2.02 | 1.88 | 1.75 | 1.68 | 1.61 | 1.55 | 1.51 | 1.51 | 1.51 | -3.76 |
| | 嘉義縣 | 3.43 | 3.24 | 3.08 | 2.87 | 2.63 | 2.42 | 2.24 | 2.08 | 1.96 | 1.87 | 1.84 | -6.05 |
| | 臺南市 | 12.12 | 11.51 | 10.99 | 10.34 | 9.75 | 9.45 | 9.26 | 8.95 | 8.73 | 8.87 | 9.02 | -2.91 |
| | 高雄市 | 18.10 | 17.18 | 16.44 | 15.42 | 14.50 | 13.97 | 13.49 | 12.99 | 12.59 | 12.65 | 12.75 | -3.44 |
| | 屏東縣 | 5.81 | 5.47 | 5.19 | 4.81 | 4.47 | 4.20 | 3.96 | 3.75 | 3.56 | 3.51 | 3.47 | -5.02 |
| | 南臺區域 | 46.58 | 44.21 | 42.22 | 39.57 | 37.06 | 35.51 | 34.16 | 32.72 | 31.59 | 31.59 | 31.70 | -3.78 |
| | 臺灣本島 | 158.33 | 150.99 | 144.74 | 136.42 | 128.84 | 124.44 | 120.63 | 116.61 | 113.90 | 115.09 | 116.29 | -3.04 |
| 國中 | 雲林縣 | 2.90 | 2.84 | 2.73 | 2.66 | 2.64 | 2.58 | 2.42 | 2.23 | 2.10 | 1.98 | 1.90 | -4.15 |
| | 嘉義市 | 1.44 | 1.41 | 1.34 | 1.32 | 1.30 | 1.25 | 1.16 | 1.06 | 1.00 | 0.94 | 0.88 | -4.78 |
| | 嘉義縣 | 1.71 | 1.69 | 1.62 | 1.57 | 1.57 | 1.54 | 1.44 | 1.32 | 1.22 | 1.15 | 1.07 | -4.60 |
| | 臺南市 | 7.65 | 7.37 | 6.99 | 6.73 | 6.61 | 6.31 | 5.82 | 5.31 | 5.06 | 4.86 | 4.75 | -4.65 |
| | 高雄市 | 10.92 | 10.53 | 9.94 | 9.63 | 9.43 | 9.08 | 8.35 | 7.62 | 7.24 | 6.94 | 6.76 | -4.68 |
| | 屏東縣 | 3.60 | 3.43 | 3.20 | 3.04 | 2.94 | 2.83 | 2.62 | 2.40 | 2.26 | 2.11 | 2.01 | -5.68 |
| | 南臺區域 | 28.21 | 27.27 | 25.82 | 24.95 | 24.49 | 23.60 | 21.82 | 19.94 | 18.87 | 17.97 | 17.36 | -4.74 |
| | 臺灣本島 | 94.29 | 91.43 | 86.79 | 83.96 | 82.65 | 79.79 | 74.27 | 68.25 | 64.87 | 62.01 | 60.38 | -4.36 |
| 高中 | 雲林縣 | 2.53 | 2.37 | 2.39 | 2.38 | 2.31 | 2.21 | 2.17 | 2.14 | 2.03 | 1.88 | 1.70 | -3.92 |
| | 嘉義市 | 2.11 | 2.16 | 2.15 | 2.18 | 2.12 | 2.03 | 1.99 | 1.97 | 1.93 | 1.83 | 1.67 | -2.32 |
| | 嘉義縣 | 1.37 | 1.27 | 1.23 | 1.20 | 1.14 | 1.08 | 1.06 | 1.05 | 1.03 | 0.95 | 0.85 | -4.68 |
| | 臺南市 | 7.51 | 7.38 | 7.33 | 7.26 | 6.97 | 6.60 | 6.33 | 6.18 | 5.89 | 5.37 | 4.89 | -4.20 |
| | 高雄市 | 11.72 | 10.92 | 10.75 | 10.61 | 10.15 | 9.56 | 9.21 | 8.98 | 8.64 | 8.07 | 7.48 | -4.39 |
| | 屏東縣 | 2.65 | 2.53 | 2.54 | 2.53 | 2.43 | 2.31 | 2.25 | 2.20 | 2.09 | 1.93 | 1.73 | -4.21 |
| | 南臺區域 | 27.89 | 26.63 | 26.40 | 26.15 | 25.12 | 23.79 | 23.02 | 22.52 | 21.61 | 20.02 | 18.31 | -4.12 |
| | 臺灣本島 | 96.43 | 89.70 | 89.36 | 88.55 | 85.56 | 81.36 | 78.72 | 77.09 | 74.04 | 69.19 | 63.84 | -4.04 |
| 大學 | 雲林縣 | 2.75 | 2.71 | 2.70 | 2.73 | 2.68 | 2.69 | 2.70 | 2.64 | 2.59 | 2.56 | 2.54 | -0.82 |
| | 嘉義市 | 1.45 | 1.49 | 1.52 | 1.57 | 1.55 | 1.54 | 1.53 | 1.51 | 1.47 | 1.12 | 1.06 | -3.08 |
| | 嘉義縣 | 3.24 | 3.20 | 3.21 | 3.21 | 3.13 | 3.14 | 3.04 | 2.98 | 2.91 | 3.17 | 3.05 | -0.60 |
| | 臺南市 | 14.15 | 14.02 | 14.04 | 14.04 | 13.87 | 13.73 | 13.57 | 13.15 | 12.66 | 12.16 | 11.58 | -1.99 |
| | 高雄市 | 15.23 | 15.31 | 15.49 | 15.50 | 15.58 | 15.64 | 15.61 | 15.41 | 15.00 | 14.61 | 14.31 | -0.62 |
| | 屏東縣 | 4.74 | 4.63 | 4.58 | 4.53 | 4.45 | 4.26 | 4.22 | 4.12 | 3.96 | 3.85 | 3.65 | -2.56 |
| | 南臺區域 | 41.55 | 41.37 | 41.54 | 41.57 | 41.27 | 41.01 | 40.68 | 39.79 | 38.59 | 37.48 | 36.18 | -1.37 |
| | 臺灣本島 | 133.09 | 133.75 | 134.57 | 134.85 | 133.89 | 133.26 | 132.49 | 130.18 | 126.63 | 123.73 | 120.56 | -0.98 |

資料來源：教育部統計處，本研究彙整。

### 3.2.5 歷年機動車輛持有變化趨勢分析

1. 南臺區域小型車登記數與千人小型車持有率逐年上升

如表 3.2-10 所示，南臺區域所有縣市的小型車登記數皆為成長趨勢，其中以雲林縣與臺南市成長幅度較大。而隨著隨著南臺區域小型車登記數增加與戶籍人口數減少，南臺區域人小型車持有率逐漸上升，如表 3.2-11 及圖 3.2.10 所示，南臺各縣市成長率皆大於 1%，其中又以雲林縣、嘉義縣、屏東縣上升較為快速，年均成長率為 2.04%、2.04%和 1.85%，高雄市則相對其他縣市因有較良好公共運輸系統服務，千人小型車持有率成長較為緩慢，年均成長率為 1.48%。

表 3.2-10 歷年南臺區域小型車登記數變化趨勢

單位：萬輛、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 小型車登記數(萬輛) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 22.0 | 22.4 | 23.0 | 23.6 | 24.1 | 24.7 | 25.4 | 25.7 | 26.1 | 26.5 | 26.9 | 2.04 |
| 嘉義市 | 7.9 | 8.0 | 8.2 | 8.3 | 8.5 | 8.7 | 8.9 | 9.0 | 9.1 | 9.2 | 9.3 | 1.60 |
| 嘉義縣 | 16.7 | 17.0 | 17.4 | 17.7 | 18.1 | 18.5 | 18.9 | 19.1 | 19.4 | 19.7 | 19.9 | 1.74 |
| 臺南市 | 55.2 | 56.1 | 57.6 | 58.9 | 60.3 | 61.9 | 63.6 | 64.6 | 65.7 | 66.6 | 67.5 | 2.04 |
| 高雄市 | 75.7 | 76.5 | 78.2 | 79.5 | 81.0 | 82.7 | 84.3 | 85.3 | 86.3 | 87.2 | 87.7 | 1.48 |
| 屏東縣 | 23.9 | 24.2 | 24.8 | 25.4 | 25.9 | 26.6 | 27.3 | 27.7 | 28.0 | 28.4 | 28.7 | 1.85 |
| 南臺區域 | 201.4 | 204.2 | 209.1 | 213.4 | 217.8 | 223.1 | 228.5 | 231.3 | 234.7 | 237.4 | 240.0 | 1.77 |
| 臺灣本島 | 648.9 | 659.0 | 676.0 | 690.2 | 705.7 | 723.7 | 741.3 | 751.0 | 761.2 | 769.8 | 777.7 | 1.83 |

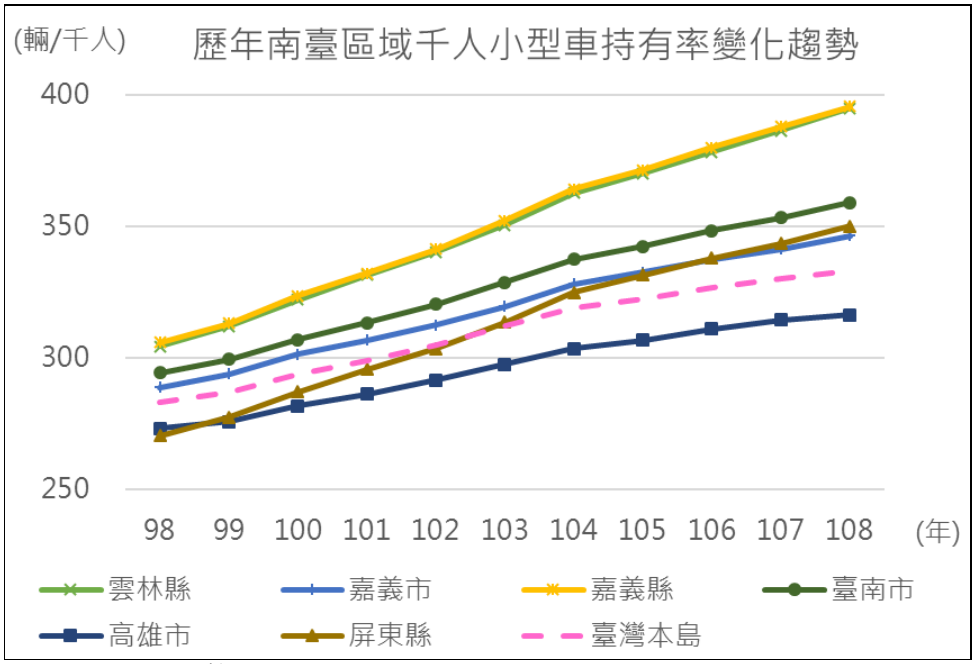
註：小型車登記數包含年底向監理機關領有統一牌照之小客車與小貨車數量。
資料來源：交通部統計處，本研究彙整。

表 3.2-11 歷年南臺區域千人小型車持有率變化趨勢

單位：輛/千人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 小型車持有率(輛/千人) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 304.3 | 311.9 | 322.1 | 331.4 | 340.2 | 350.5 | 362.7 | 370.0 | 378.2 | 386.4 | 394.9 | 2.64 |
| 嘉義市 | 288.7 | 294.0 | 301.3 | 306.7 | 312.4 | 319.6 | 328.1 | 332.4 | 337.3 | 341.2 | 346.3 | 1.84 |
| 嘉義縣 | 305.8 | 313.1 | 323.5 | 332.0 | 341.2 | 352.2 | 364.0 | 371.3 | 379.9 | 387.7 | 395.5 | 2.61 |
| 臺南市 | 294.3 | 299.4 | 306.9 | 313.2 | 320.2 | 328.7 | 337.4 | 342.4 | 348.2 | 353.3 | 359.0 | 2.01 |
| 高雄市 | 273.2 | 275.7 | 281.7 | 286.2 | 291.5 | 297.5 | 303.5 | 306.7 | 310.9 | 314.3 | 316.3 | 1.48 |
| 屏東縣 | 270.4 | 277.4 | 287.0 | 295.5 | 303.5 | 313.4 | 324.8 | 331.4 | 337.8 | 343.5 | 350.0 | 2.61 |
| 南臺區域 | 284.8 | 289.5 | 297.1 | 303.4 | 310.1 | 318.1 | 326.6 | 331.4 | 337.0 | 341.9 | 346.5 | 1.98 |
| 臺灣本島 | 283.1 | 287.1 | 293.8 | 298.9 | 305.0 | 312.0 | 318.9 | 322.5 | 326.5 | 330.0 | 333.2 | 1.64 |

資料來源：交通部統計處，本研究彙整。




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.10 歷年南臺區域千人小型車持有率變化趨勢

2. 民國 101 年後千人機車持有率下降，整體仍維持成長趨勢

如表 3.2-12 所示，由於民國 101 年 3 月起，規定繼承人未於被繼承人死亡後一年內辦理異動登記者，依法令逕行註銷牌照，致機車登記數顯著減少；民國 102 年 8 月公路總局寄發 10 年以上高齡機車車主通知單，於民國 102 年 10 月 1 日前完成報廢手續即不需補繳過去 5 年積欠之燃料使用費，致機車登記數明顯下降，使各縣市近 10 年來雖整體呈現下降趨勢，但民國 104-108 年南臺區域機車登記數仍小幅成長。千人機車持有率成長趨勢與機車登記數相同，如表 3.2-13 及圖 3.2.11 所示，107-108 年除嘉義市外，其餘南臺區域縣市機車持有率皆為正成長且成長率高於全臺平均。

表 3.2-12 歷年南臺區域機車登記數變化趨勢

單位：萬輛、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 機車登記數(萬輛) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 48.6 | 49.2 | 50.0 | 49.2 | 45.0 | 43.6 | 42.9 | 42.6 | 42.6 | 42.6 | 43.0 | -1.22 |
| 嘉義市 | 20.3 | 20.3 | 20.6 | 20.4 | 18.8 | 18.2 | 18.2 | 18.0 | 17.7 | 17.6 | 17.7 | -1.33 |
| 嘉義縣 | 36.6 | 37.1 | 37.4 | 37.4 | 34.1 | 33.2 | 32.7 | 32.5 | 32.3 | 32.3 | 32.5 | -1.19 |
| 臺南市 | 138.9 | 141.5 | 144.9 | 144.3 | 132.1 | 128.9 | 128.5 | 128.2 | 129.0 | 129.9 | 131.8 | -0.53 |
| 高雄市 | 222.1 | 225.9 | 230.5 | 228.3 | 209.0 | 201.0 | 199.7 | 199.1 | 200.0 | 200.8 | 202.9 | -0.90 |
| 屏東縣 | 69.7 | 70.9 | 72.4 | 70.5 | 65.0 | 61.9 | 61.6 | 61.5 | 61.7 | 62.0 | 61.8 | -1.20 |
| 南臺區域 | 536.3 | 544.9 | 555.7 | 550.3 | 504.0 | 486.8 | 483.6 | 481.8 | 483.2 | 485.2 | 489.7 | -0.91 |
| 臺灣本島 | 1,449.2 | 1,473.0 | 1,505.3 | 1,501.4 | 1,406.9 | 1,360.8 | 1,352.9 | 1,353.0 | 1,361.1 | 1,368.7 | 1,383.9 | -0.46 |

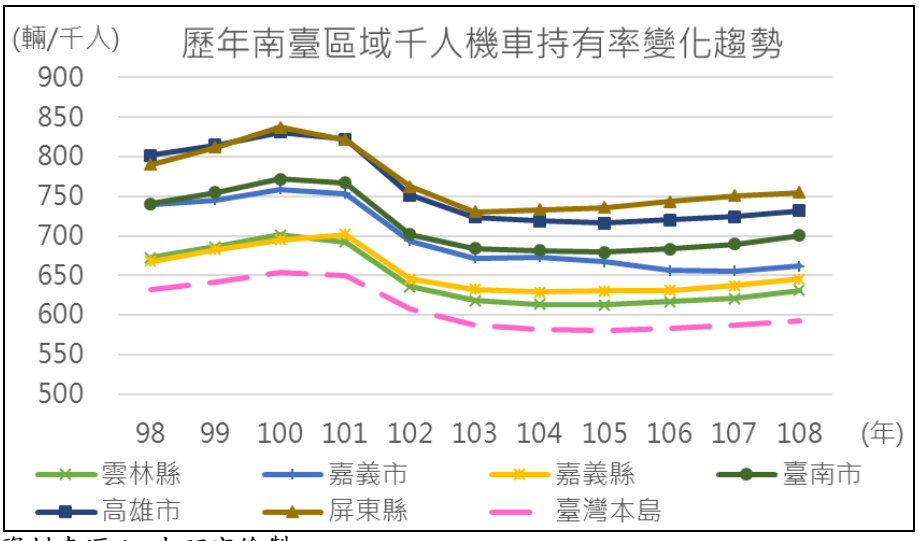
資料來源：交通部統計處，本研究彙整。

表 3.2-13 歷年南臺區域千人機車持有率變化趨勢

單位：輛/千人、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 機車持有率(輛/千人) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 672.6 | 685.9 | 700.8 | 692.2 | 635.8 | 617.9 | 613.3 | 612.8 | 616.6 | 621.1 | 631.3 | -0.63 |
| 嘉義市 | 739.7 | 745.1 | 758.8 | 753.7 | 693.8 | 671.6 | 673.3 | 666.9 | 656.2 | 655.2 | 662.0 | -1.10 |
| 嘉義縣 | 667.8 | 683.0 | 694.9 | 701.5 | 645.2 | 632.6 | 629.3 | 630.4 | 630.9 | 637.4 | 645.3 | -0.34 |
| 臺南市 | 740.8 | 755.1 | 772.1 | 767.1 | 701.5 | 684.1 | 681.3 | 679.7 | 683.6 | 689.3 | 700.6 | -0.56 |
| 高雄市 | 801.7 | 814.5 | 830.6 | 821.8 | 751.7 | 723.4 | 718.6 | 716.3 | 720.2 | 724.2 | 731.5 | -0.91 |
| 屏東縣 | 790.2 | 811.8 | 837.0 | 821.2 | 762.3 | 730.3 | 732.8 | 735.9 | 743.5 | 750.7 | 754.6 | -0.46 |
| 南臺區域 | 758.1 | 772.5 | 789.5 | 782.2 | 717.6 | 694.3 | 691.3 | 690.2 | 693.8 | 698.7 | 707.0 | -0.70 |
| 臺灣本島 | 632.3 | 641.6 | 654.1 | 650.2 | 608.0 | 586.7 | 582.0 | 581.0 | 583.7 | 586.6 | 592.8 | -0.64 |

資料來源：交通部統計處，本研究彙整。




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.11 歷年南臺區域千人機車持有率變化趨勢

### 3.2.6 歷年所得變化趨勢分析

所得收入受全球景氣影響波動，如 98~100 年受金融海嘯影響，各縣市家戶所得微幅下降；然家戶所得係以家戶人口中所賺的薪資及收入加總後計算，故部分縣市易受到戶量下降影響，使得縣市家戶所得呈現微幅下降，如表 3.2-14 和圖 3.2.12 所示。

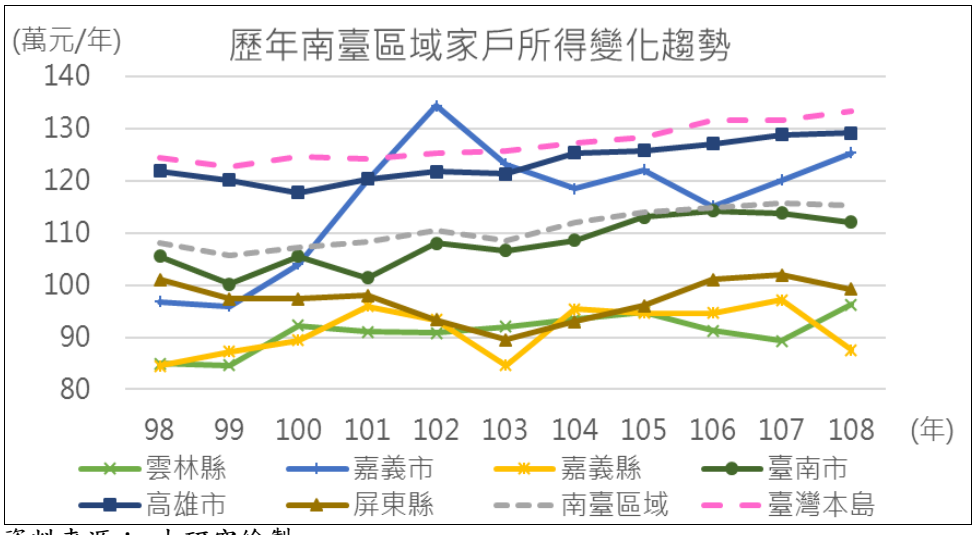
民國 98 年迄今，南臺區域各縣市個人所得皆呈現微幅上升趨勢，個人所得最高為高雄市，其次為嘉義市、臺南市和屏東縣，98~108 年均成長率最為快速為嘉義市、雲林縣和嘉義縣，分別為 3.49%、2.50%和 1.74%，如表 3.2-15 和圖 3.2.13 所示，其中嘉義縣市因積極發展產業升級及招商，並受觀光產業快速發展影響，家戶所得成長快速。

表 3.2-14 歷年南臺區域家戶所得概況

單位：萬元/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 家戶所得(萬元/年) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 84.98 | 84.58 | 92.28 | 91.06 | 90.78 | 91.99 | 93.47 | 94.82 | 91.31 | 89.26 | 96.25 | 1.25 |
| 嘉義市 | 96.85 | 95.92 | 103.99 | 120.08 | 134.44 | 123.19 | 118.52 | 122.09 | 115.07 | 120.15 | 125.32 | 2.61 |
| 嘉義縣 | 84.45 | 87.26 | 89.41 | 95.97 | 93.33 | 84.63 | 95.42 | 94.68 | 94.67 | 97.14 | 87.51 | 0.36 |
| 臺南市 | 105.54 | 100.16 | 105.51 | 101.44 | 107.98 | 106.67 | 108.63 | 113.04 | 114.28 | 113.85 | 112.09 | 0.60 |
| 高雄市 | 121.90 | 120.17 | 117.69 | 120.32 | 121.82 | 121.30 | 125.36 | 125.83 | 127.15 | 128.86 | 129.13 | 0.58 |
| 屏東縣 | 101.11 | 97.36 | 97.37 | 98.02 | 93.33 | 89.48 | 93.03 | 96.02 | 101.09 | 101.98 | 99.18 | -0.19 |
| 南臺區域 | 108.07 | 105.66 | 107.24 | 108.33 | 110.50 | 108.58 | 111.95 | 113.88 | 114.76 | 115.67 | 115.20 | 0.64 |
| 臺灣本島 | 124.34 | 122.63 | 124.67 | 124.28 | 125.23 | 125.64 | 127.19 | 128.27 | 131.58 | 131.58 | 133.34 | 0.70 |

註：1.以民國 108 年幣值計。
資料來源：行政院主計總處，本研究彙整




資料來源： 本研究繪製。

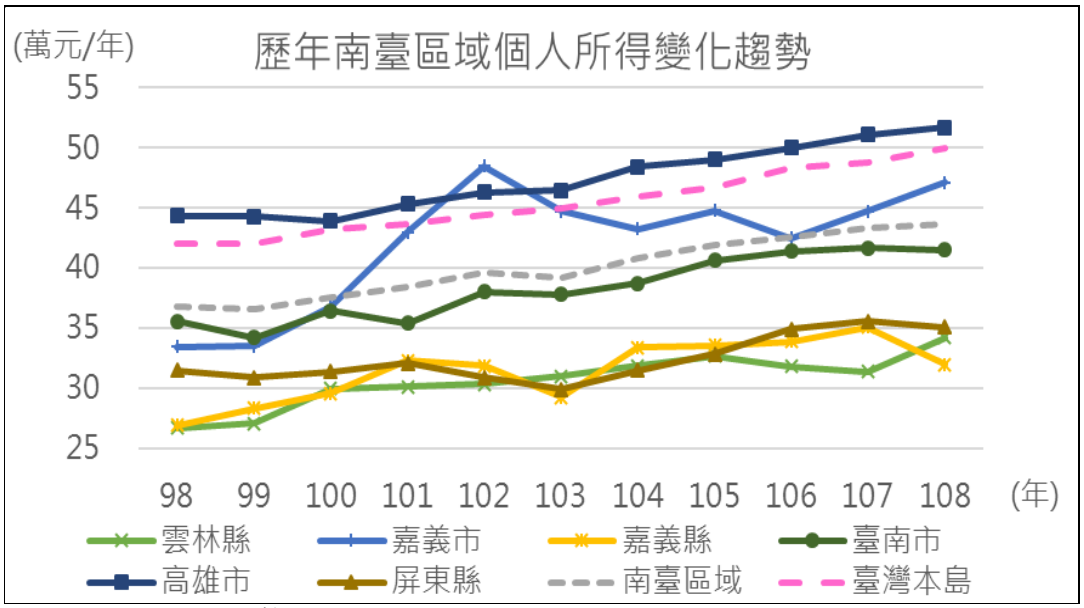
圖 3.2.12 歷年南臺區域家戶所得概況

表 3.2-15 歷年南臺區域個人所得概況

單位：萬元/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 個人所得(萬元/年) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 26.70 | 27.07 | 29.95 | 30.10 | 30.35 | 31.00 | 31.86 | 32.68 | 31.78 | 31.36 | 34.19 | 2.50 |
| 嘉義市 | 33.43 | 33.51 | 36.78 | 42.95 | 48.46 | 44.69 | 43.27 | 44.76 | 42.49 | 44.69 | 47.11 | 3.49 |
| 嘉義縣 | 26.88 | 28.33 | 29.57 | 32.31 | 31.86 | 29.24 | 33.40 | 33.53 | 33.87 | 35.10 | 31.94 | 1.74 |
| 臺南市 | 35.56 | 34.22 | 36.44 | 35.39 | 38.02 | 37.82 | 38.73 | 40.64 | 41.42 | 41.65 | 41.49 | 1.55 |
| 高雄市 | 44.34 | 44.30 | 43.90 | 45.32 | 46.29 | 46.47 | 48.40 | 49.03 | 50.01 | 51.10 | 51.69 | 1.55 |
| 屏東縣 | 31.47 | 30.86 | 31.39 | 32.08 | 30.90 | 29.88 | 31.45 | 32.83 | 34.94 | 35.57 | 35.09 | 1.10 |
| 南臺區域 | 36.83 | 36.56 | 37.59 | 38.43 | 39.60 | 39.22 | 40.79 | 41.89 | 42.61 | 43.33 | 43.62 | 1.71 |
| 臺灣本島 | 41.98 | 42.03 | 43.27 | 43.66 | 44.43 | 44.99 | 45.91 | 46.71 | 48.34 | 48.78 | 49.96 | 1.76 |

註：1.以民國 108 年幣值計。
資料來源：行政院主計總處，本研究彙整。




資料來源： 本研究繪製。

圖 3.2.13 歷年南臺區域個人所得概況

### 3.2.7 歷年觀光總量變化趨勢分析

1. 國人國內旅遊人次逐年上升。

根據交通部觀光局統計，近年來國人國內旅遊人次逐年上升，由民國 98 年之 1 億 1,538 萬人次，至民國 108 年上升為約 1 億 9,497 萬人次，年平均成長率達 5.39%。

2. 民國 108 年每人每年旅遊次數達 7.99(次/年/人)較 107 年略為下降。

近年來因週休二日政策以及假日遇例假日需補假政策，使假日平均天數提升，誘使民眾觀光旅遊意願提升，民國 108 年因受到氣候變化、重要政策和國際匯率等因素，影響了國人出遊的選擇與安排，故每人每年國內旅遊次數較 107 年之 8.09 略低。整體而言，每人每年旅遊次數仍為成長趨勢，98~108 年均成長率為 5.12%。

3. 外國人來臺總觀光人次仍為成長之趨勢。

近年來交通部觀光局積極推動行銷臺灣有成，吸引外國人來臺意願提高，民國 108 年外國人來臺人次達 1,186 萬人次，年均成長率達 10.44%，雖然近年來中國來臺觀光旅客下降，然政府積極推動新南向政策，其他國家來臺旅遊意願提高，使來臺總觀光人次仍為成長之趨勢，如表 3.2-16 和圖 3.2.14 所示。

4. 南臺區域各縣市觀光旅遊人次皆呈現上升趨勢。

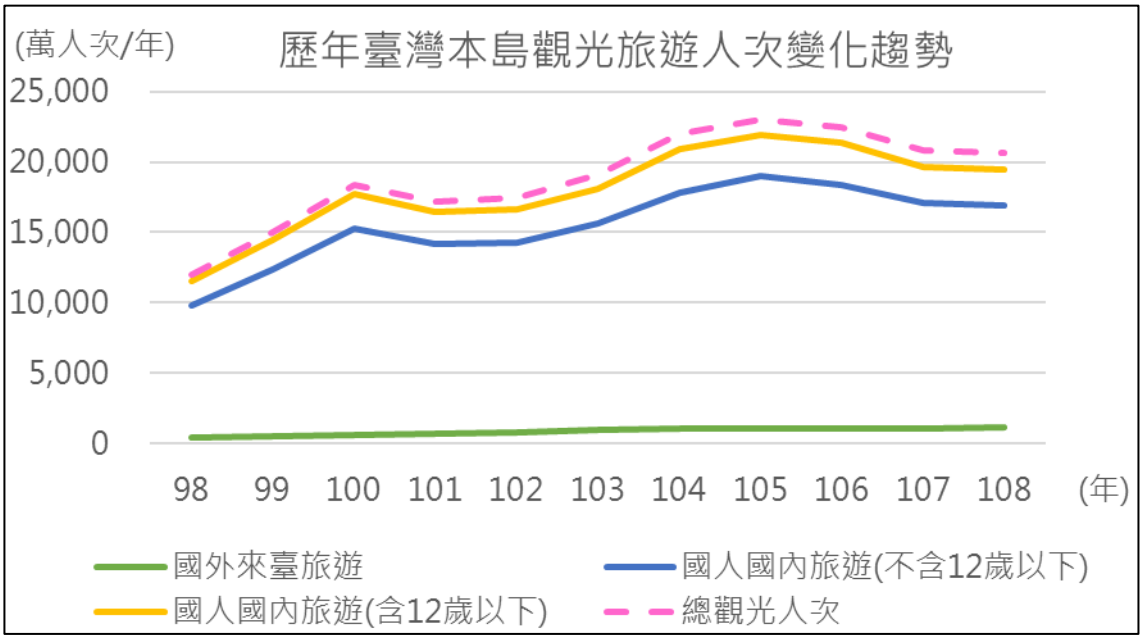
南臺區域各縣市觀光旅遊人次皆呈現上升趨勢，其中以嘉義市與嘉義縣成長最為快速，民國 97~107 年均成長率分別為 13.31%與 7.43%；若分析南臺區域各縣市觀光旅遊人次，則以高雄市最多，民國 108 年達到 1,811 萬人次；其次為臺南市，民國 108 年達到 1,652 萬人，主要皆受到觀光資源較多所影響，包括：佛光山、旗津風景區、駁二藝術特區、南鯤鯓代天府、關子嶺溫泉區和安平小鎮等，如表 3.2-17 和圖 3.2.15 所示。

表 3.2-16 歷年全臺觀光總量趨勢

單位：萬人次/年、次/年/人

| 年期 | 外國人來臺人次(萬人次/年) | 國人國內旅遊人次(不含 12 歲以下)(萬人次/年) | 國人國內旅遊人次(含 12 歲以下)(萬人次/年) | 國人每人每年觀光旅遊次數(次/年/人) |
|---|---|---|---|---|
| 98 | 439.50 | 9,799.00 | 11,538.80 | 4.85 |
| 99 | 556.73 | 12,393.70 | 14,437.00 | 6.08 |
| 100 | 608.75 | 15,226.80 | 17,728.30 | 7.42 |
| 101 | 731.15 | 14,206.90 | 16,482.60 | 6.87 |
| 102 | 801.63 | 14,261.50 | 16,611.10 | 6.85 |
| 103 | 991.02 | 15,626.00 | 18,126.80 | 7.47 |
| 104 | 1,043.98 | 17,852.40 | 20,935.30 | 8.5 |
| 105 | 1,069.03 | 19,037.60 | 21,939.50 | 9.04 |
| 106 | 1,073.96 | 18,344.90 | 21,363.50 | 8.7 |
| 107 | 1,106.67 | 17,109.00 | 19,675.00 | 8.09 |
| 108 | 1,186.41 | 16,927.90 | 19,497.00 | 7.99 |
| 年均成長率(%) | 10.44 | 5.62 | 5.39 | 5.12 |

註：此表為臺灣地區(含離島)之統計資料
資料來源：交通部觀光局，本研究彙整。




資料來源：交通部觀光局，本研究彙整。

圖 3.2.14 歷年臺灣本島觀光旅遊人次變化趨勢

表 3.2-17 歷年南臺區域觀光總量趨勢

單位：萬人次/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 年度觀光總量(百萬人次/年) | | | | | | | | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 3.76 | 4.15 | 5.10 | 4.78 | 5.23 | 5.89 | 6.01 | 6.25 | 6.94 | 6.03 | 5.84 | 4.49 |
| 嘉義市 | 0.91 | 1.13 | 1.39 | 1.30 | 1.45 | 1.75 | 2.37 | 2.84 | 3.11 | 3.02 | 3.18 | 13.31 |
| 嘉義縣 | 4.68 | 4.14 | 5.30 | 5.79 | 6.37 | 7.36 | 9.85 | 12.26 | 11.82 | 10.29 | 9.57 | 7.43 |
| 臺南市 | 9.27 | 11.99 | 14.49 | 12.42 | 12.48 | 14.64 | 18.36 | 18.52 | 18.97 | 16.94 | 16.52 | 5.95 |
| 高雄市 | 14.54 | 15.07 | 18.40 | 15.99 | 17.63 | 17.79 | 19.07 | 20.07 | 19.62 | 18.93 | 18.11 | 2.22 |
| 屏東縣 | 6.38 | 8.29 | 10.11 | 8.54 | 9.22 | 10.10 | 12.08 | 12.41 | 11.81 | 10.20 | 11.22 | 5.80 |
| 南臺區域 | 39.54 | 44.77 | 54.79 | 48.82 | 52.37 | 57.53 | 67.74 | 72.35 | 72.27 | 65.42 | 64.44 | 5.01 |
| 臺灣本島 | 118.85 | 148.91 | 182.11 | 170.54 | 172.52 | 189.74 | 218.32 | 228.00 | 222.54 | 206.13 | 205.00 | 5.60 |

資料來源：交通部觀光局，本研究彙整。

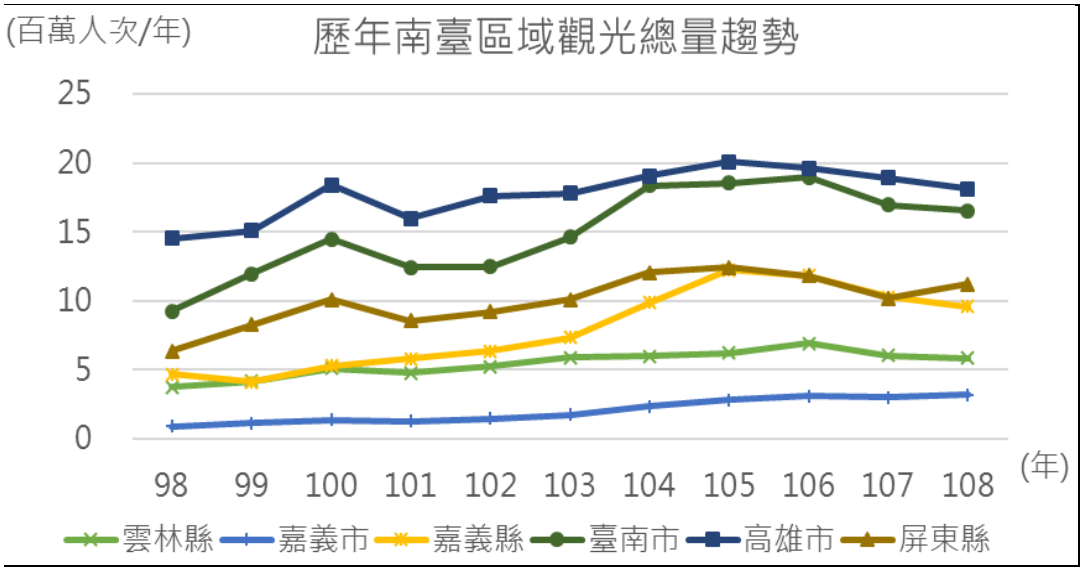



圖 3.2.15 歷年南臺區域觀光總量趨勢

## 3.3 南臺區域未來年社經發展預測

### 3.3.1 南臺區域社經預測作業流程

為瞭解南臺區域未來社經發展趨勢，做為南臺區域模式建構之基礎，本研究以民國 108 年為基年，民國 120 年、130 年、140 年為預測目標年，以下就整體社經發展預測流程說明。

本研究未來年社經預測作業流程如圖 3.3.1 所示，主要建置原則包括：

1. 本研究以兩階段方式進行預測，分別為縣市總量與市區鄉鎮預測，同時再依據總量預測及市區鄉鎮分派結果，考量重大建設空間區位進一步分派至村里，最後合併為南臺模式交通分區，作為模式分析基礎資料。
2. 本研究社經變數面向，包含戶籍人口數、家戶數、二三級及業人口、及學人口、家戶所得、千人汽機車持有率、國人觀光人次和外國人來臺觀光人次等，上述變數作為運輸需求模式的輸入資料。
3. 社經預測架構以國家發展委員會之人口預測值為基礎，縣市戶籍人口透過世代生存法推估，並依據各縣市發展趨勢、相關政策和重大土地開發進行分析，進行各縣市預測值的調整。由於相關重要計畫項目極多，爰採已核定或報院列管之重大建設計畫作為模式預測之基礎情境。
4. 有關縣市及市區鄉鎮戶籍人口、二三級及業人口，主要是參考重大建設計畫開發期程，作為地區總量分派依據。

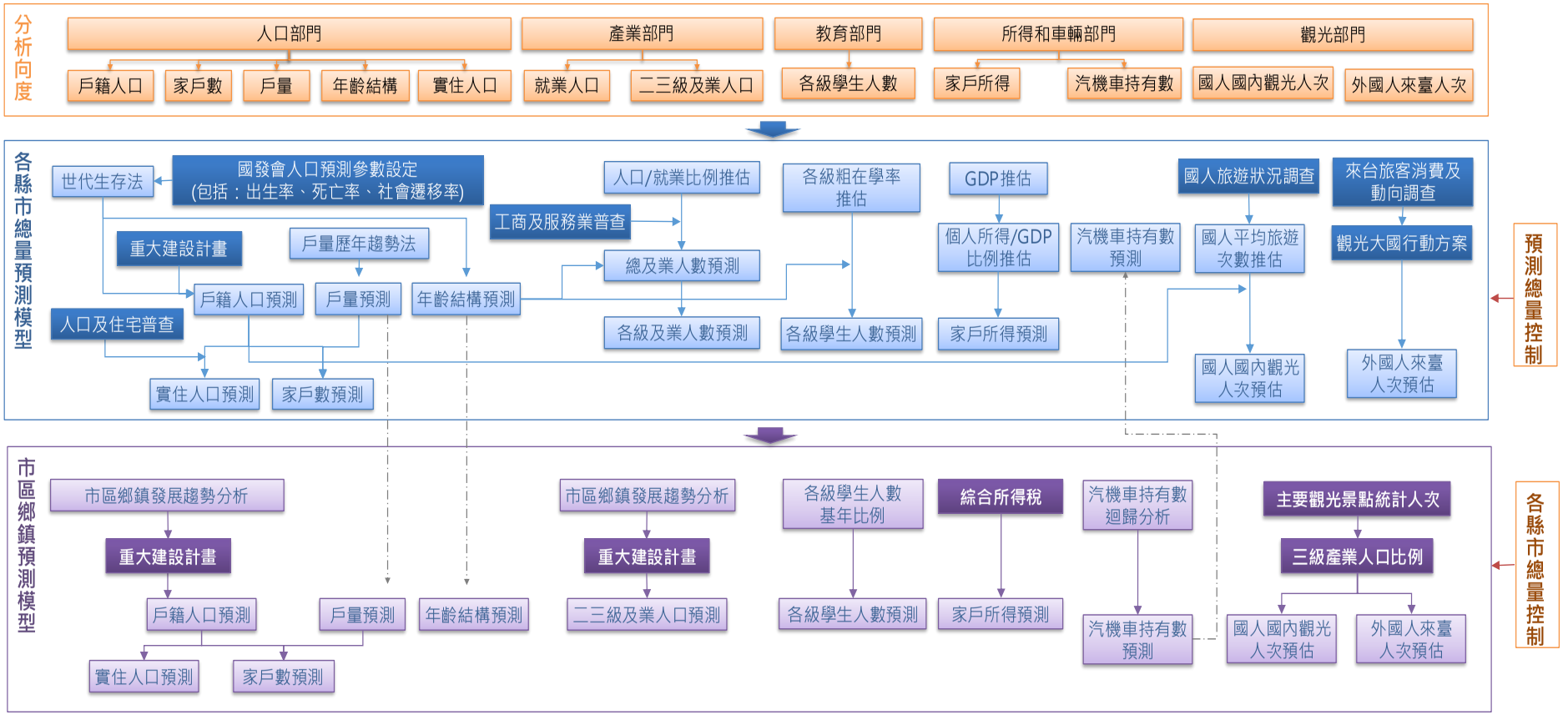



圖 3.3.1 社經發展預測模式架構

## 3.3.2 未來年社經預測結果

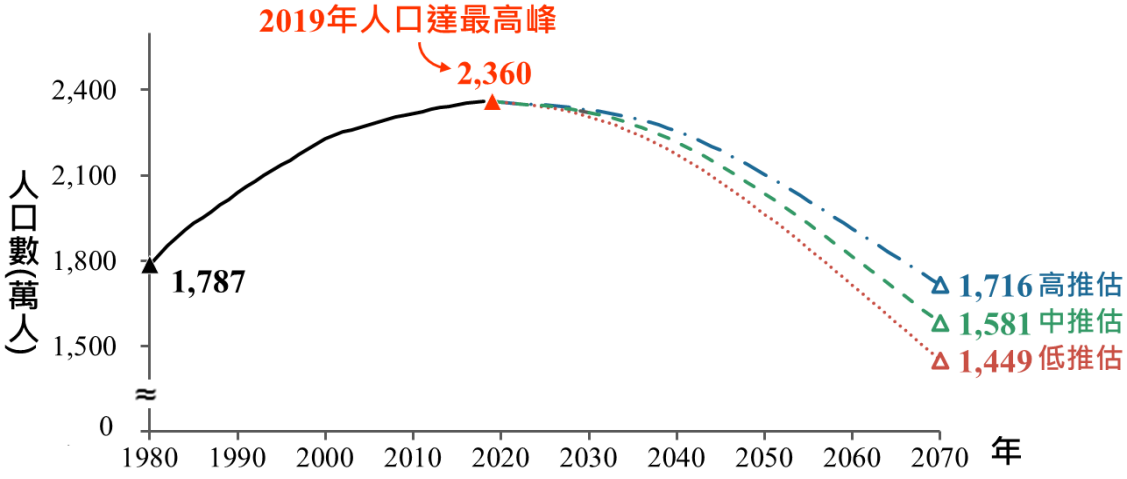
1. 戶籍人口

推估未來年總人口數，不僅僅是簡單的時間序列趨勢預測，另須考量其他相關變動因素，如：未來相關政策改變、國情狀況改變、婦女生育率下降、與國際間之經濟活動所造成的人口遷移等。本研究之預測方法和結果如下說明：

(1) 預測方法與步驟

①臺灣地區總量

採用國發會「中華民國人口推估(2020 至 2070 年)」之人口預測值，該預測值是採用世代生存法進行推估，該預測結果共有 3 種推計結果(高推計、中推計、低推計)，本研究採用**中推計**預測成果，作為臺灣地區未來人口總量依據。根據國發會 109 年版中推計預測臺灣地區已於 109 年達到最高點，並開始呈現人口負成長，如圖 3.3.2 所示。




資料來源：中華民國人口推估(2020 至 2070 年)，國家發展委員會，民國 109 年。

圖 3.3.2 未來年臺灣地區人口數-國發會預測

②縣市和行政區戶籍人口總量預測方法

a. 南臺區域各縣市人口預測，採「世代生存法」進行戶籍人口預測，採用 108 年底各縣市單一年齡戶籍人口數做為基期，逐歲推估計出生數、死亡數、淨遷入數等人口組成因素，其中出生率和死亡率皆以各縣市 108 年狀況與全臺灣地區之關係，根據國發會推估結果進行計算；縣市淨遷入數採各縣市近 5 年平均為推算，計算公式如下：

(a)縣市出生數=縣市各年齡層育齡婦女人數×全臺灣地區中推計生育率×縣市與全臺灣地區生育率比例

(b)縣市死亡數=縣市人口×全臺灣地區中推計死亡率×縣市與全臺灣地區死亡率比例

(c)縣市淨遷入數=各縣市近 5 年之淨遷入比例(區分男性和女性)×各年齡層人口數

b. 後續參考各縣市歷年於臺灣地區人口占比、彙整相關重大建設計畫，對於南臺區域各縣市未來人口發展之影響程度推估各期進駐率，計算未來人口總量，調整世代生存法預測結果，計算公式如下：

目標年各縣市人口總量=目標年全臺灣地區總人口×各縣市人口占比

c. 行政區預測是以相關重大建設計畫、區位、影響程度，調整各分區未來年人口數，並與縣市人口總量預測值作為控制，以進行檢核與修正。

d. 分配縣市人口總量後，會依據依世代生存法推估出各縣市分性別單齡人口數與國發會預測之三齡人口總量，進一步調整各年齡層之結構。

(2) 戶籍人口預測結果(如表 3.3-1 和圖 3.3.3 所示)

①考量南臺區域歷年趨勢，未來年人口仍呈現下降趨勢，未來年南臺區域人口數占臺灣本島之比例仍微幅下降。120~140 年南臺區域人口占臺灣本島人口比例為 28.71%~27.13%。

②南臺區域中，未來年仍以高雄市戶籍人口最多，140 年人口為 224.73 萬人，占全臺灣本島人口比例為 11.78%；其次為臺南市，140 年人口為 149.97 萬人(7.52%)。

③因受到歷年趨勢影響，南臺區域各縣市仍呈現下降趨勢，且較全臺下降幅度大，其中以嘉義市與高雄市由於生育率較高與死亡率較低，因此下降較趨較緩，108~140 年均成長率分別為-0.53%與-0.65%。

④南臺區域年齡結構因受到少子化所影響，幼年人口逐年下降，高齡化人口成長日漸顯著，140 年之幼年人口(0~14 歲)減少 37 萬人，人口結構比例將降為 8.03%，年平均降幅達 1.90%，老年人口(65 歲以上)增加 86 萬人，人口結構比例上升至 37.17%略高於臺灣本島，年平均成長 1.78%，如表 3.3-2 所示。

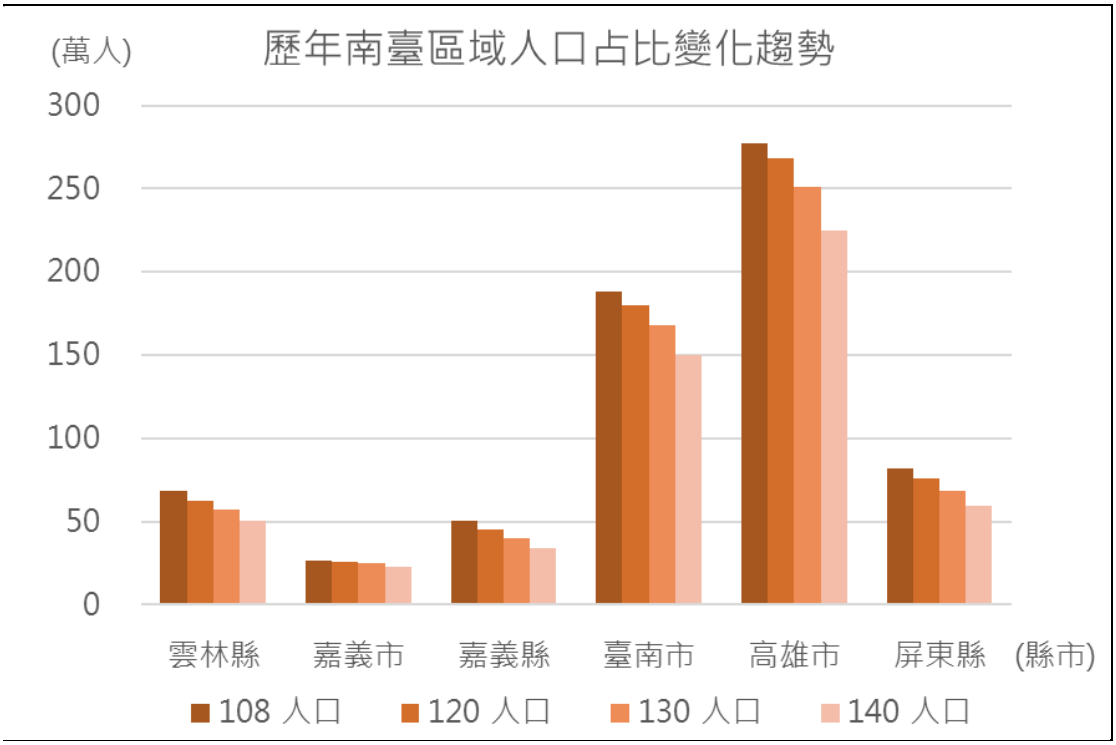
表 3.3-1 南臺區域各縣市未來年人口預測

單位：萬人、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | | 108 | | 120 | | 130 | | 140 | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人口 | 占比 | 人口 | 占比 | 人口 | 占比 | 人口 | 占比 | |
| 戶籍人口 | 雲林縣 | 68.13 | 2.92 | 62.14 | 2.72 | 56.81 | 2.61 | 50.09 | 2.51 | -0.96 |
| | 嘉義市 | 26.77 | 1.15 | 26.04 | 1.14 | 24.78 | 1.14 | 22.60 | 1.13 | -0.53 |
| | 嘉義縣 | 50.31 | 2.16 | 44.81 | 1.96 | 39.97 | 1.84 | 34.12 | 1.71 | -1.21 |
| | 臺南市 | 188.09 | 8.06 | 180.06 | 7.87 | 167.83 | 7.71 | 149.91 | 7.52 | -0.71 |
| | 高雄市 | 277.32 | 11.88 | 268.47 | 11.73 | 251.02 | 11.53 | 224.73 | 11.28 | -0.65 |
| | 屏東縣 | 81.92 | 3.51 | 75.49 | 3.30 | 68.32 | 3.14 | 59.13 | 2.97 | -1.01 |
| | 南臺區域 | 692.54 | 29.67 | 657.01 | 28.71 | 608.73 | 27.95 | 540.59 | 27.13 | -0.77 |
| | 臺灣本島 | 2,334.46 | 100.00 | 2,288.04 | 100.00 | 2,177.58 | 100.00 | 1,992.92 | 100.00 | -0.49 |
| 實住人口 | 雲林縣 | 58.73 | 2.52 | 53.56 | 2.34 | 48.97 | 2.25 | 43.18 | 2.17 | -0.96 |
| | 嘉義市 | 26.30 | 1.13 | 25.59 | 1.12 | 24.35 | 1.12 | 22.21 | 1.11 | -0.53 |
| | 嘉義縣 | 45.66 | 1.96 | 40.67 | 1.78 | 36.27 | 1.67 | 30.97 | 1.55 | -1.21 |
| | 臺南市 | 184.72 | 7.91 | 176.83 | 7.73 | 164.82 | 7.57 | 147.23 | 7.39 | -0.71 |
| | 高雄市 | 277.71 | 11.90 | 268.85 | 11.75 | 251.38 | 11.54 | 225.04 | 11.29 | -0.65 |
| | 屏東縣 | 75.12 | 3.22 | 69.22 | 3.03 | 62.65 | 2.88 | 54.22 | 2.72 | -1.01 |
| | 南臺區域 | 668.24 | 28.62 | 634.72 | 27.74 | 588.44 | 27.02 | 522.85 | 26.24 | -0.76 |
| | 臺灣本島 | 2,334.46 | 100.00 | 2,288.04 | 100.00 | 2,177.58 | 100.00 | 1,992.92 | 100.00 | -0.49 |

註：1. 未來年臺灣地區人口係引用國發會中推計之人口預測值。
2. 未來年實住人口轉換比例參照民國 99 年人口普查資料。

資料來源：1.中華民國人口推估(2020 至 2070 年)，國家發展委員會，民國 109 年。
2.本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.3 南臺區域各縣市未來年人口預測趨勢

2. 戶量與家戶數

(1) 預測方法

①戶量

依據 90~108 年之南臺區域各縣市之平均戶量，透過趨勢分析預測未來年平均戶量，假設各行政區戶量變化與該縣市相同，計算公式如下：

未來年戶量=基年戶量資料x(1+年均成長率)$^{(目標年-基年)}$

②家戶數

未來年家戶數根據本計畫所推估出的戶籍人口和戶量換算求得，其公式為：

家戶數=戶籍人口數/戶量

## 表 3.3-2 未來南臺區域人口年齡結構預測趨勢

| 年齡 | 民國<br>縣市 | 人口數(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 0~14歲 | 雲林縣 | 7.68 | 5.93 | 5.41 | 4.19 | 11.27 | 9.54 | 9.52 | 8.36 | -1.88 |
| | 嘉義市 | 3.60 | 2.61 | 2.47 | 2.01 | 13.44 | 10.03 | 9.96 | 8.88 | -1.81 |
| | 嘉義縣 | 4.65 | 3.83 | 3.31 | 2.31 | 9.24 | 8.54 | 8.28 | 6.78 | -2.16 |
| | 臺南市 | 22.75 | 16.91 | 14.55 | 12.28 | 12.10 | 9.39 | 8.67 | 8.19 | -1.91 |
| | 高雄市 | 32.84 | 26.05 | 22.37 | 18.45 | 11.84 | 9.70 | 8.91 | 8.21 | -1.79 |
| | 屏東縣 | 8.61 | 6.56 | 5.62 | 4.17 | 10.52 | 8.69 | 8.22 | 7.04 | -2.25 |
| | 南臺區域 | 80.13 | 61.88 | 53.72 | 43.41 | 11.57 | 9.42 | 8.83 | 8.03 | -1.90 |
| | 臺灣本島 | 298.51 | 241.82 | 213.82 | 184.56 | 12.79 | 10.57 | 9.82 | 9.26 | -1.49 |
| 15~29歲 | 雲林縣 | 12.70 | 8.47 | 6.51 | 5.78 | 18.65 | 13.63 | 11.46 | 11.53 | -2.43 |
| | 嘉義市 | 5.31 | 3.93 | 3.00 | 2.59 | 19.84 | 15.07 | 12.11 | 11.45 | -2.22 |
| | 嘉義縣 | 9.50 | 5.30 | 4.05 | 3.69 | 18.88 | 11.83 | 10.14 | 10.81 | -2.91 |
| | 臺南市 | 33.67 | 23.96 | 20.06 | 15.79 | 17.90 | 13.31 | 11.95 | 10.53 | -2.34 |
| | 高雄市 | 50.27 | 34.56 | 29.66 | 24.37 | 18.13 | 12.87 | 11.82 | 10.84 | -2.24 |
| | 屏東縣 | 15.66 | 9.45 | 7.39 | 6.21 | 19.12 | 12.52 | 10.82 | 10.51 | -2.85 |
| | 南臺區域 | 127.12 | 85.66 | 70.67 | 58.42 | 18.36 | 13.04 | 11.61 | 10.81 | -2.40 |
| | 臺灣本島 | 432.33 | 310.24 | 272.95 | 228.94 | 18.52 | 13.56 | 12.53 | 11.49 | -1.97 |
| 30~64歲 | 雲林縣 | 35.13 | 32.44 | 28.29 | 22.97 | 51.57 | 52.21 | 49.79 | 45.85 | -1.32 |
| | 嘉義市 | 13.71 | 13.20 | 11.83 | 10.10 | 51.23 | 50.69 | 47.74 | 44.69 | -0.95 |
| | 嘉義縣 | 26.27 | 23.66 | 19.99 | 15.93 | 52.21 | 52.79 | 50.02 | 46.68 | -1.55 |
| | 臺南市 | 102.07 | 93.28 | 80.47 | 65.35 | 54.27 | 51.81 | 47.95 | 43.59 | -1.38 |
| | 高雄市 | 150.36 | 138.93 | 117.77 | 96.03 | 54.22 | 51.75 | 46.92 | 42.73 | -1.39 |
| | 屏東縣 | 43.53 | 39.84 | 33.94 | 27.46 | 53.14 | 52.77 | 49.68 | 46.44 | -1.43 |
| | 南臺區域 | 371.07 | 341.35 | 292.29 | 237.83 | 53.58 | 51.95 | 48.02 | 44.00 | -1.38 |
| | 臺灣本島 | 1,246.72 | 1,170.22 | 1,016.68 | 846.23 | 53.41 | 51.15 | 46.69 | 42.46 | -1.20 |
| 65歲以上 | 雲林縣 | 12.62 | 15.30 | 16.61 | 17.16 | 18.52 | 24.62 | 29.23 | 34.25 | 0.97 |
| | 嘉義市 | 4.15 | 6.30 | 7.48 | 7.91 | 15.49 | 24.21 | 30.19 | 34.98 | 2.04 |
| | 嘉義縣 | 9.90 | 12.03 | 12.61 | 12.20 | 19.68 | 26.85 | 31.56 | 35.74 | 0.65 |
| | 臺南市 | 29.59 | 45.91 | 52.75 | 56.50 | 15.73 | 25.50 | 31.43 | 37.69 | 2.04 |
| | 高雄市 | 43.85 | 68.93 | 81.22 | 85.88 | 15.81 | 25.67 | 32.36 | 38.22 | 2.12 |
| | 屏東縣 | 14.11 | 19.64 | 21.37 | 21.30 | 17.23 | 26.02 | 31.29 | 36.01 | 1.29 |
| | 南臺區域 | 114.21 | 168.11 | 192.05 | 200.93 | 16.49 | 25.59 | 31.55 | 37.17 | 1.78 |
| | 臺灣本島 | 356.90 | 565.76 | 674.13 | 733.19 | 15.29 | 24.73 | 30.96 | 36.79 | 2.28 |

資料來源：本研究預測。

(2) 預測結果

因受到民眾不婚、晚婚和少子化所影響，臺灣本島家庭人口日漸單薄，使得戶量持續下降中，南臺區域各縣市戶量亦有相同趨勢，98~108 年均降幅約為 0.85%~1.36%，預期未來年將持續下降並已逐漸趨緩，預測結果為：

①如表 3.3-3 及圖 3.3.4 所示，受全臺少子化及老年化趨勢影響，預測南臺區域戶量仍持續呈現下降趨勢。南臺區域各縣市，預測 140 年戶量下降為 2.27 人/戶~2.55 人/戶，年均成長率約為-0.34%~-0.30%。

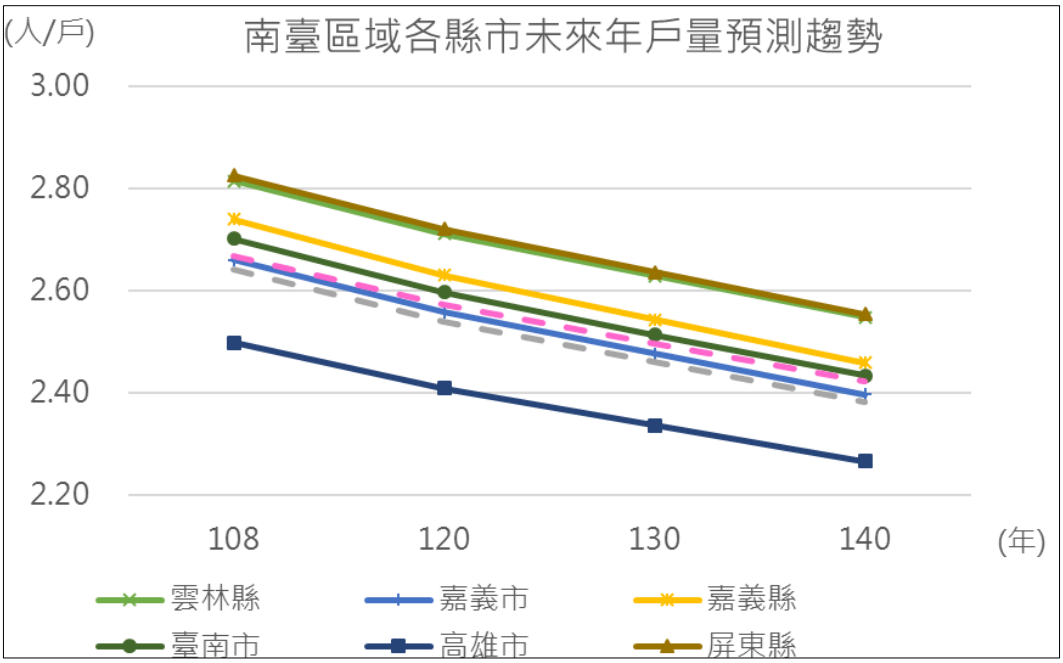
②如表 3.3-4 及圖 3.3.5 所示，受到人口和戶量下降所影響，家戶數亦呈現下降趨勢，其中又以嘉義縣與屏東縣下降速度較快，108~140 年均成長率分別為-0.87%和-0.70%。

表 3.3-3 南臺區域各縣市未來年戶量預測

單位：人/戶、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 戶量(人/戶) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 2.82 | 2.71 | 2.63 | 2.55 | -0.31 |
| 嘉義市 | 2.66 | 2.56 | 2.48 | 2.40 | -0.33 |
| 嘉義縣 | 2.74 | 2.63 | 2.54 | 2.46 | -0.34 |
| 臺南市 | 2.70 | 2.60 | 2.51 | 2.43 | -0.32 |
| 高雄市 | 2.50 | 2.41 | 2.34 | 2.27 | -0.30 |
| 屏東縣 | 2.83 | 2.72 | 2.64 | 2.55 | -0.32 |
| 南臺區域 | 2.64 | 2.54 | 2.46 | 2.38 | -0.32 |
| 臺灣本島 | 2.67 | 2.57 | 2.50 | 2.42 | -0.30 |

資料來源：本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

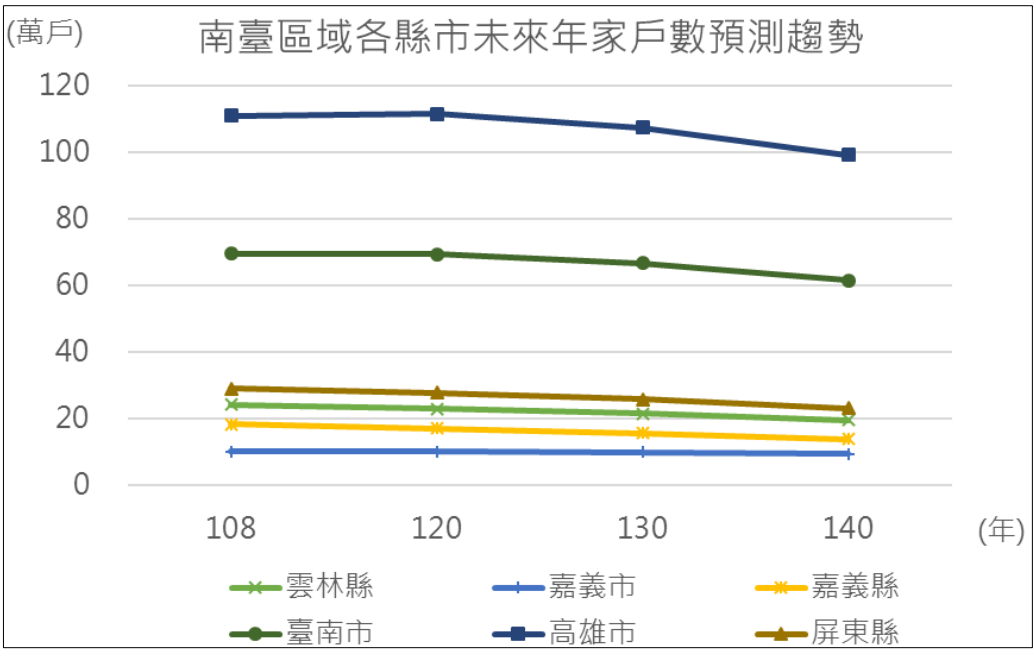
圖 3.3.4 南臺區域各縣市未來年戶量預測趨勢

表 3.3-4 南臺區域各縣市未來年家戶數預測

單位：萬戶、百分比(%)

| 民國 / 縣市 | 家戶數(萬戶) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 24.20 | 22.91 | 21.61 | 19.66 | -0.65 |
| 嘉義市 | 10.06 | 10.18 | 10.01 | 9.43 | -0.20 |
| 嘉義縣 | 18.37 | 17.03 | 15.71 | 13.88 | -0.87 |
| 臺南市 | 69.63 | 69.34 | 66.77 | 61.58 | -0.38 |
| 高雄市 | 111.01 | 111.47 | 107.46 | 99.16 | -0.35 |
| 屏東縣 | 28.99 | 27.74 | 25.91 | 23.15 | -0.70 |
| 南臺區域 | 262.25 | 258.69 | 247.47 | 226.85 | -0.45 |
| 臺灣本島 | 874.68 | 889.30 | 872.28 | 822.74 | -0.19 |

資料來源：本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.5 南臺區域各縣市未來年家戶數預測趨勢

3. 產業人口

本計畫產業人口主要為預測二級與三級及業人口，然主計總處每5年所進行的工業及服務業普查為抽樣調查，並非針對全臺灣地區的產業人口進行全面普查，爰需透過臺灣地區總就業人口進行及業人口之調整放大，以做為臺灣地區及業人口之總量，其預測方法和結果說明如下。

(1) 總就業人口

①預測方法

根據本研究檢核近10年來戶籍人口與就業人口比值發現，臺灣本島戶籍人口與就業人口比值相對固定，近5年來該比值約為2.0~2.1倍。因此，本研究採用各縣市戶籍人口與就業人口近5年之比值關係(約為2.0~2.1倍)，詳見表3.3-5所示，加總後求得臺灣本島總就業人口總量，計算公式如下：

各縣市就業人口=各縣市總人口×人口就業比值

表 3.3-5 各縣市歷年戶籍人口與就業人口比值關係整理表

| 民國<br>縣市 | 戶籍人口/就業人口 | | | | | | | | | | | 近五年平均比值 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 2.19 | 2.19 | 2.14 | 2.14 | 2.13 | 2.08 | 2.06 | 2.03 | 2.00 | 1.97 | 1.97 | 2.00 |
| 嘉義市 | 2.40 | 2.31 | 2.23 | 2.24 | 2.24 | 2.20 | 2.16 | 2.12 | 2.09 | 2.07 | 2.04 | 2.10 |
| 嘉義縣 | 2.21 | 2.13 | 2.07 | 2.08 | 2.08 | 2.04 | 2.00 | 1.97 | 1.91 | 1.91 | 1.91 | 1.94 |
| 臺南市 | 2.16 | 2.12 | 2.09 | 2.06 | 2.04 | 2.02 | 1.99 | 1.97 | 1.96 | 1.92 | 1.90 | 1.95 |
| 高雄市 | 2.25 | 2.21 | 2.18 | 2.16 | 2.15 | 2.14 | 2.11 | 2.11 | 2.08 | 2.06 | 2.06 | 2.08 |
| 屏東縣 | 2.31 | 2.25 | 2.22 | 2.17 | 2.13 | 2.10 | 2.10 | 2.06 | 2.01 | 1.95 | 1.92 | 2.01 |
| 南臺區域 | 2.23 | 2.19 | 2.15 | 2.13 | 2.11 | 2.09 | 2.06 | 2.05 | 2.02 | 1.99 | 1.97 | 2.02 |
| 臺灣本島 | 2.24 | 2.20 | 2.16 | 2.13 | 2.12 | 2.10 | 2.08 | 2.08 | 2.06 | 2.05 | 2.04 | 2.06 |

資料來源：1.人口概況、人力資源，縣市重要統計指標，民國 108 年。
2.本研究彙整。

②預測結果(如表 3.3-6 和圖 3.3-6 所示)

a. 由於就業人口主要是受到戶籍人口變動影響，臺灣本島總就業人口數未來呈現下降趨勢，140 年臺灣本島總就業人口為 964.61 萬人，108~140 年均成長率為-0.54%。

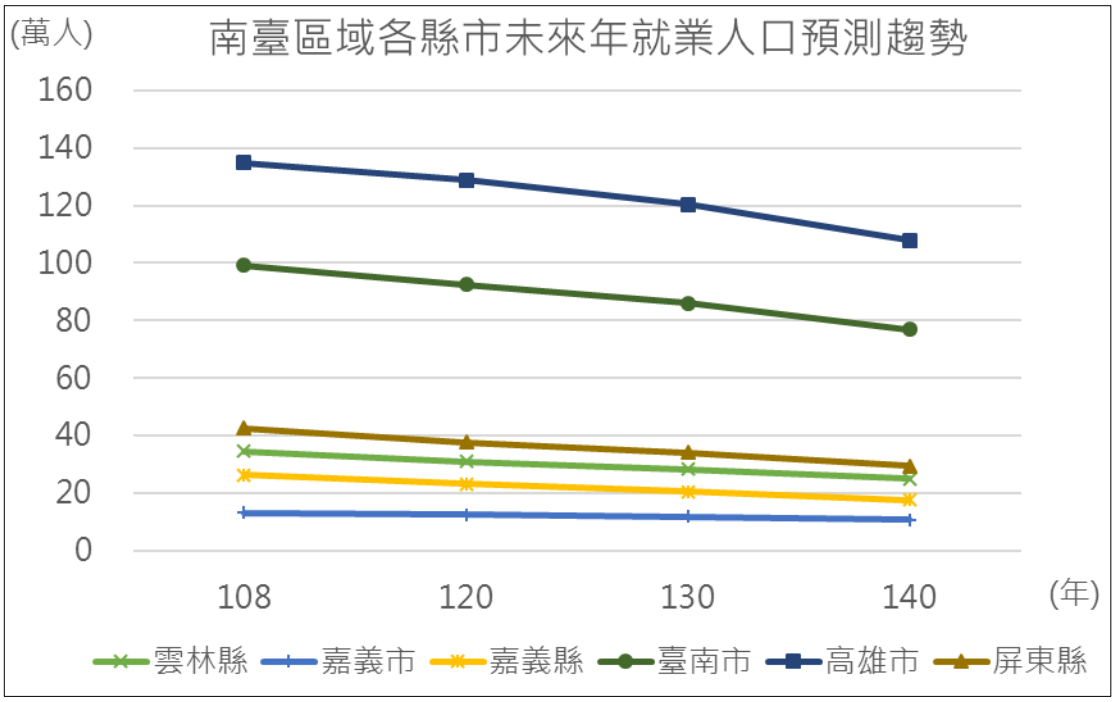
b. 未來年南臺區域各縣市人口呈現下降趨勢，使得其就業人口亦隨之下降，其中以臺南市和高雄市就業人口數較多，且下降速度較趨緩，108~140 年均成長率分別為-0.79%和-0.70%，主要是受到兩個縣市皆為直轄市，為主要發展地區，相較其他縣市有較大成長空間。

表 3.3-6 南臺區域各縣市未來年就業人口預測

單位：萬人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 就業人口(萬人) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 34.50 | 31.01 | 28.35 | 25.00 | -1.00 |
| 嘉義市 | 13.10 | 12.42 | 11.82 | 10.78 | -0.61 |
| 嘉義縣 | 26.40 | 23.10 | 20.60 | 17.59 | -1.26 |
| 臺南市 | 99.10 | 92.44 | 86.16 | 76.96 | -0.79 |
| 高雄市 | 134.90 | 128.86 | 120.49 | 107.87 | -0.70 |
| 屏東縣 | 42.70 | 37.61 | 34.04 | 29.46 | -1.15 |
| 南臺區域 | 350.70 | 325.44 | 301.46 | 267.66 | -0.84 |
| 臺灣本島 | 1,145.50 | 1,108.81 | 1,054.68 | 964.61 | -0.54 |

資料來源：本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.6 南臺區域各縣市未來年就業人口預測趨勢

(2) 各級及業人口數

①預測方法

主要是透過各級產業比例分派至各級產業人口數，由於各級產業比例可透過歷年趨勢進行時間序列延伸推估和預測，本研究亦採用此預測方法進行推估，其方法和步驟說明如后。

a. 各縣市各級及業人口數是根據各縣市歷年趨勢進行推估，並考量各縣市之重大建設計畫，作為推估各縣市各級及業人口成長趨勢之依據。

b. 考量臺灣地區總就業人口數等於總及業人口數，透過臺灣地區各級就業人口數作為各級及業人口數，以進行總量控制，並調整各縣市之各級及業人口數。

c. 各行政區各級及業人口預測係以相關重大建設計畫、區位、影響程度，調整各分區未來年各級及業人口數，並與縣市各級及業人口總量預測值作為控制，以進行檢核與修正。

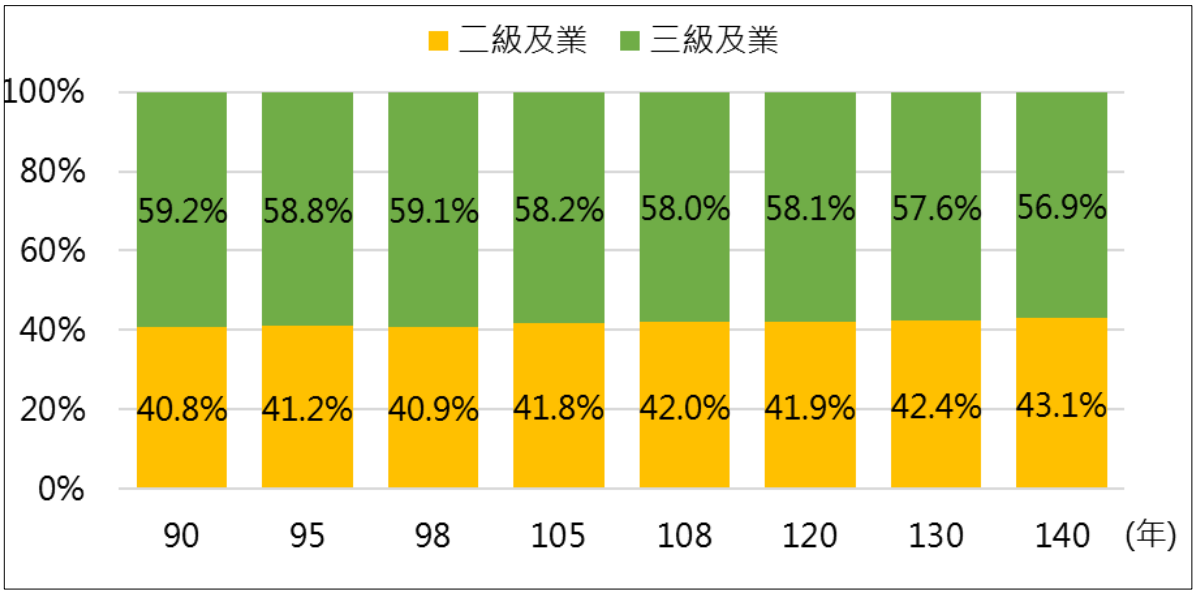
d. 本研究不考量外籍勞工人口預測，因外籍勞工額度引進受政府政策變動影響，此外目前勞動部資料是以縣市為統計單元，無法掌握村里或鄉鎮市區外籍勞工人口，如未來取得更詳盡資料可考量納入分析。

②預測結果

a. 二三級及業人口占比

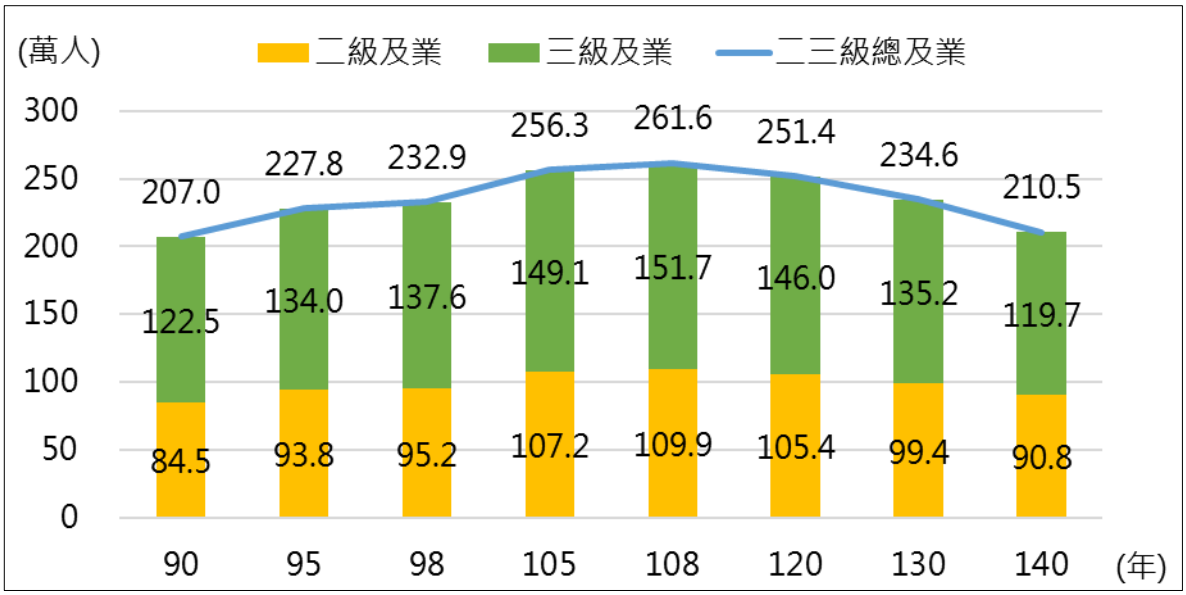
(a)因受到南臺區域未來增加較多工業區影響，未來二級及業人口占比仍微幅上升，如圖 3.3.7 所示。

(b)受到南臺區域總人口下降影響，未來年二三級及業總人數大多呈趨緩下降趨勢，如圖 3.3.8 所示。




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.7 南臺區域未來年二三級及業人口占比圖




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.8 南臺區域未來年二三級及業人口預測趨勢

b. 二級及業人口(如表 3.3-8 和圖 3.3.9 所示)

(a)受到臺灣地區總人口自 108 年開始下降影響，整體產業人口亦呈現下降，使得未來年南臺區域各縣市二級產業皆呈現下降趨勢，140 年南臺區域二級及業人口占臺灣本島 26.13%，南臺區域總二級及業人口為 90.84 萬人。

(b)因南臺區域工業重鎮主要集中於高雄市和臺南市，故未來年占臺灣本島的比例仍較多，140 年高雄市二級及業人口為 40.41 萬人(11.63%)，臺南市為 32.63 萬人(9.39%)。

(c)嘉義縣因工業建設引入及業人口因此下降幅度較緩，年均成長率為-0.27%，占比提升 1.2%。

c. 三級及業人口(如表 3.3-9 和圖 3.3.10 所示)

(a)亦受到臺灣地區總人口自 108 年開始下降所影響，整體產業人口亦呈現下降，使得未來年南臺區域各縣市三級產業亦呈現此下降趨勢，140 年南臺區域三級及業人口占臺灣本島 20.48%，南臺區域總三級及業人口為 119.68 萬人，仍較二級及業人口多。

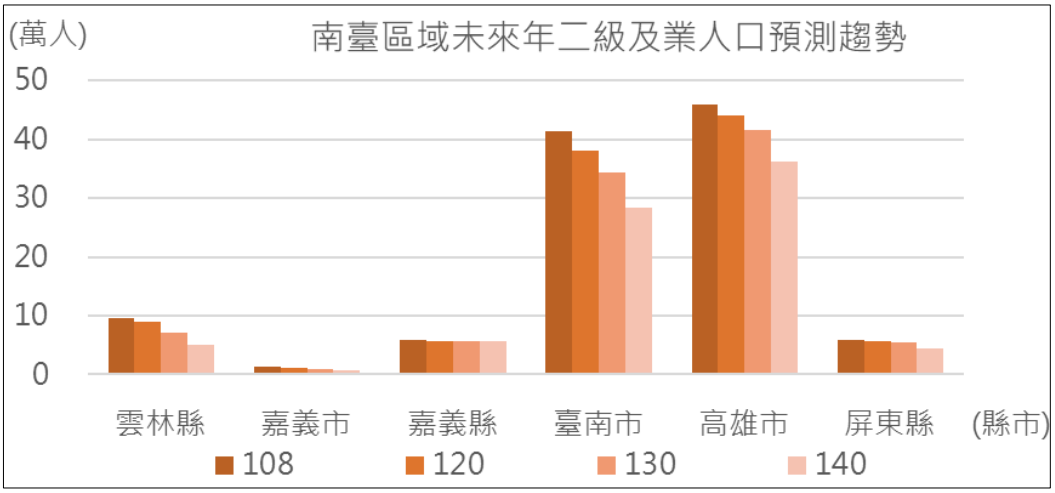
(b)南臺區域三級產業重鎮主要集中於高雄市，未來年仍占臺灣本島 10%以上，高雄市三級及業人為 62.84 萬人。

表 3.3-8 南臺區域各縣市未來年二級及業人口預測

單位：萬人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 二級及業人口(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 9.66 | 9.27 | 7.93 | 6.49 | 2.36 | 2.33 | 2.09 | 1.87 | -1.24 |
| 嘉義市 | 1.29 | 1.00 | 0.88 | 0.71 | 0.31 | 0.25 | 0.23 | 0.20 | -1.84 |
| 嘉義縣 | 5.87 | 5.75 | 5.69 | 5.39 | 1.43 | 1.44 | 1.50 | 1.55 | -0.27 |
| 臺南市 | 41.28 | 38.34 | 35.38 | 32.63 | 10.09 | 9.62 | 9.31 | 9.39 | -0.73 |
| 高雄市 | 45.87 | 45.23 | 43.90 | 40.41 | 11.22 | 11.35 | 11.55 | 11.63 | -0.40 |
| 屏東縣 | 5.94 | 5.83 | 5.60 | 5.21 | 1.45 | 1.46 | 1.47 | 1.50 | -0.41 |
| 南臺區域 | 109.89 | 105.43 | 99.38 | 90.84 | 26.88 | 26.45 | 26.15 | 26.13 | -0.59 |
| 臺灣本島 | 408.89 | 398.65 | 380.04 | 347.59 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -0.51 |

資料來源：本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

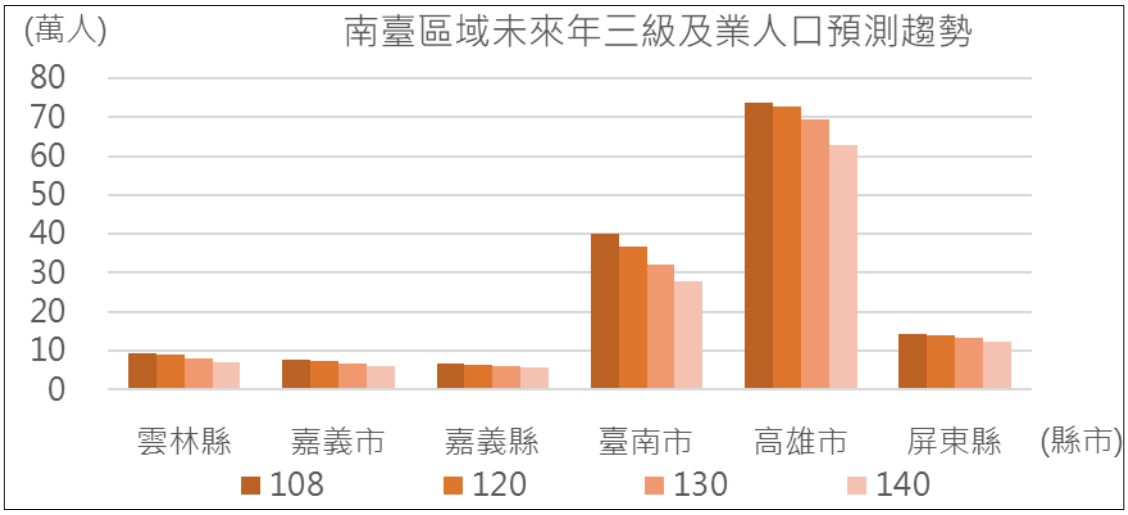
圖 3.3.9 南臺區域各縣市未來年二級及業人口預測趨勢

表 3.3-9 南臺區域各縣市未來年三級及業人口預測

單位：萬人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 三級及業人口(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 9.27 | 8.78 | 7.43 | 6.04 | 1.36 | 1.32 | 1.17 | 1.03 | -1.33 |
| 嘉義市 | 7.69 | 7.34 | 6.82 | 6.03 | 1.12 | 1.10 | 1.07 | 1.03 | -0.76 |
| 嘉義縣 | 6.58 | 6.44 | 6.14 | 5.56 | 0.96 | 0.97 | 0.97 | 0.95 | -0.53 |
| 臺南市 | 39.89 | 36.82 | 32.20 | 27.07 | 5.84 | 5.53 | 5.07 | 4.63 | -1.20 |
| 高雄市 | 73.83 | 72.77 | 69.35 | 62.84 | 10.80 | 10.94 | 10.92 | 10.75 | -0.50 |
| 屏東縣 | 14.43 | 13.86 | 13.25 | 12.16 | 2.11 | 2.08 | 2.09 | 2.08 | -0.53 |
| 南臺區域 | 151.68 | 146.01 | 135.19 | 119.68 | 22.19 | 21.94 | 21.28 | 20.48 | -0.74 |
| 臺灣本島 | 683.42 | 665.41 | 635.29 | 584.48 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -0.49 |

資料來源：本研究預測。




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.10 南臺區域各縣市未來年三級及業人口預測趨勢

4. 各級學校及學人口

(1) 預測方法

本研究及學人口預測分為高中以下及大專院校兩類，預測方法說明如下：

①國小、國中、高中及學人口

本研究目標年及學人口預測，近年來教育部推動 12 年國教政策，使及學人口國小至高中為一貫教育，近年來各級學校學齡人口粗在學率已達 98%以上。本研究假設未來年各級學校在學率設定為 98~100%間，未來年呈現微幅上升趨勢(如表 3.3-10 所示)，其計算方法為：

目標年各級學校及學人口=目標年學齡人口數×在學率

表 3.3-10 臺灣地區各級教育學齡人口粗在學率

單位：百分比(%)

| 年期 | 國小 6~11 歲 | 國中 12~14 歲 | 高級中等教育 15~17 歲 |
|---|---|---|---|
| 98 | 99.09 | 98.92 | 99.22 |
| 99 | 98.95 | 98.86 | 99.06 |
| 100 | 98.79 | 98.86 | 98.98 |
| 101 | 98.68 | 99.10 | 98.39 |
| 102 | 98.62 | 99.01 | 98.15 |
| 103 | 98.46 | 98.91 | 98.41 |
| 104 | 98.36 | 98.95 | 98.84 |
| 105 | 98.25 | 98.95 | 98.34 |
| 106 | 98.13 | 98.87 | 97.90 |
| 107 | 98.00 | 98.67 | 98.31 |
| 108 | 97.87 | 98.49 | 98.77 |
| 98~108 年平均值 | 98.47 | 98.87 | 98.58 |
| 120 | 98.53 | 98.94 | 98.75 |
| 130 | 98.64 | 98.94 | 98.23 |
| 140 | 98.47 | 98.90 | 98.51 |

註：1.粗在學率＝各該級教育學生人數÷各該級相當學齡人口數x100。
2.粗在學率僅公布臺灣地區資料。
資料來源：本研究預測。

②大專院校及學人口

表 3.3-11 為歷年大專學生就學比，可發現在 98~108 年大專院校以上及學人口占 18~29 歲人口之比率(簡稱大專生就學比)趨於一穩定值，隨著近年國家教育政策不鼓勵興增大專學校，已逐漸趨緩，故本研究假設未來年就學比為 34%~36%；透過預測未來年 18~29 歲人口數，與大專生就學比相乘，即可得未來年大專以上及學人口預測值，其計算公式如下：

目標年大專院校學生=目標年 18~29 歲人口×大專院校就學率

表 3.3-11 大專院校及學人口之就學率

| 年期 | 大專學生數(人) | 18~29 人口數(人) | 粗在學率(%) |
|---|---|---|---|
| 98 | 1,336,659 | 4,191,953 | 31.89 |
| 99 | 1,343,603 | 4,110,134 | 32.69 |
| 100 | 1,352,084 | 4,027,517 | 33.57 |
| 101 | 1,355,290 | 3,951,013 | 34.30 |
| 102 | 1,345,973 | 3,897,201 | 34.54 |
| 103 | 1,339,849 | 3,852,429 | 34.78 |
| 104 | 1,332,445 | 3,834,648 | 34.75 |
| 105 | 1,309,441 | 3,799,641 | 34.46 |
| 106 | 1,273,894 | 3,773,037 | 33.76 |
| 107 | 1,244,822 | 3,738,472 | 33.30 |
| 108 | 1,213,172 | 3,685,844 | 32.91 |
| 120 | 886,575 | 2,538,633 | 34.92 |
| 130 | 799,271 | 2,270,355 | 35.20 |
| 140 | 648,648 | 1,890,560 | 34.31 |

註：大專院校粗在學率以臺灣地區估算。

資料來源：1.內政部統計月報，http://sowf.moi.gov.tw/stat/month/list.htm[48]。

2.教育部統計查詢網，https://stats.moe.gov.tw/[49]。

3.本研究整理和預測。

(2) 預測結果(如表 3.3-12 及圖 3.3.11~3.3.14 所示)

①本研究預測南臺區域及學人口受少子化影響，各級學校及學人口持續呈現下降趨勢。

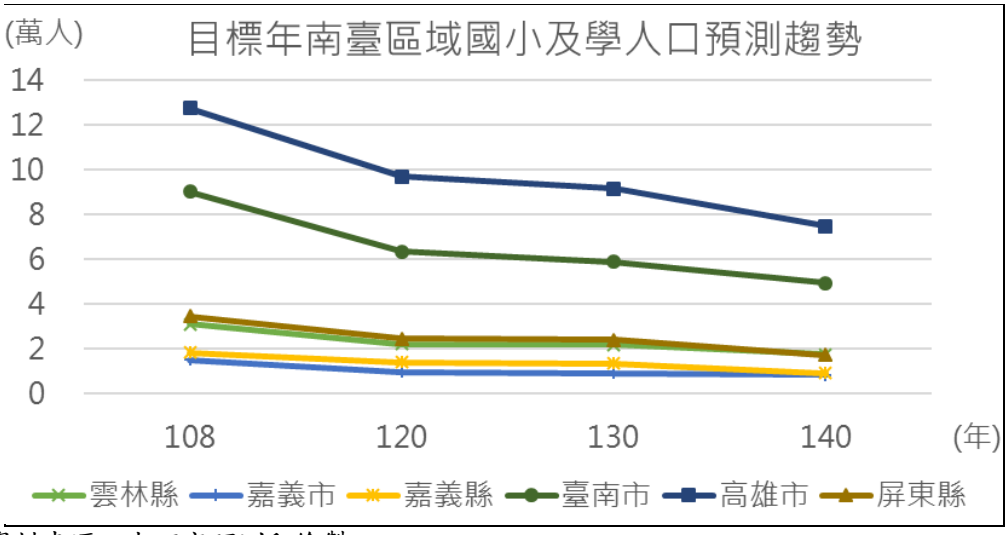
②南臺區域之各級學生人口中，以高雄市和臺南市占比相對其他縣市高，主要是受到學校個數及明星學校較多，吸引較多學生前往就讀所影響。

## 表 3.3-12 南臺區域各縣市各級學校及學人口預測

單位：萬人、百分比(%)

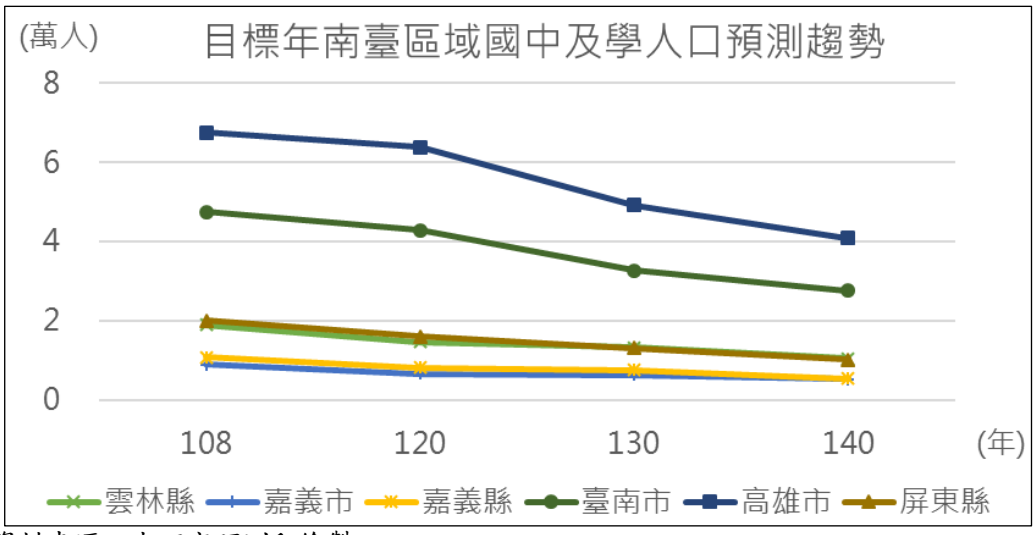
| 各級學校 | 縣市 | 及學人口(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 國小 | 雲林縣 | 3.11 | 2.23 | 2.20 | 1.75 | 2.68 | 2.43 | 2.55 | 2.37 | -1.77 |
| | 嘉義市 | 1.51 | 0.98 | 0.93 | 0.84 | 1.30 | 1.06 | 1.07 | 1.13 | -1.82 |
| | 嘉義縣 | 1.84 | 1.42 | 1.36 | 0.94 | 1.58 | 1.55 | 1.58 | 1.27 | -2.07 |
| | 臺南市 | 9.02 | 6.35 | 5.90 | 4.96 | 7.76 | 6.90 | 6.84 | 6.69 | -1.85 |
| | 高雄市 | 12.75 | 9.72 | 9.16 | 7.49 | 10.96 | 10.57 | 10.62 | 10.11 | -1.65 |
| | 屏東縣 | 3.47 | 2.47 | 2.40 | 1.74 | 2.98 | 2.69 | 2.78 | 2.34 | -2.14 |
| | 南臺區域 | 31.70 | 23.16 | 21.94 | 17.71 | 27.26 | 25.19 | 25.44 | 23.91 | -1.80 |
| | 臺灣本島 | 116.29 | 91.94 | 86.26 | 74.09 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -1.40 |
| 國中 | 雲林縣 | 1.90 | 1.46 | 1.32 | 1.04 | 3.14 | 2.62 | 2.87 | 2.61 | -1.86 |
| | 嘉義市 | 0.88 | 0.65 | 0.63 | 0.51 | 1.46 | 1.18 | 1.36 | 1.29 | -1.70 |
| | 嘉義縣 | 1.07 | 0.82 | 0.75 | 0.53 | 1.77 | 1.47 | 1.63 | 1.34 | -2.16 |
| | 臺南市 | 4.75 | 4.29 | 3.27 | 2.76 | 7.86 | 7.72 | 7.08 | 6.95 | -1.68 |
| | 高雄市 | 6.76 | 6.39 | 4.91 | 4.09 | 11.19 | 11.49 | 10.65 | 10.28 | -1.56 |
| | 屏東縣 | 2.01 | 1.60 | 1.30 | 1.01 | 3.32 | 2.89 | 2.83 | 2.54 | -2.12 |
| | 南臺區域 | 17.36 | 15.21 | 12.19 | 9.94 | 28.75 | 27.37 | 26.42 | 25.00 | -1.73 |
| | 臺灣本島 | 60.38 | 55.58 | 46.12 | 39.77 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -1.30 |
| 高中 | 雲林縣 | 1.70 | 1.19 | 0.99 | 0.90 | 2.66 | 2.18 | 2.18 | 2.29 | -1.94 |
| | 嘉義市 | 1.67 | 1.27 | 0.93 | 0.88 | 2.62 | 2.33 | 2.06 | 2.22 | -1.99 |
| | 嘉義縣 | 0.85 | 0.49 | 0.45 | 0.38 | 1.33 | 0.90 | 1.00 | 0.97 | -2.45 |
| | 臺南市 | 4.89 | 4.55 | 3.22 | 2.74 | 7.66 | 8.30 | 7.12 | 6.92 | -1.80 |
| | 高雄市 | 7.48 | 6.49 | 4.91 | 4.19 | 11.72 | 11.86 | 10.87 | 10.60 | -1.79 |
| | 屏東縣 | 1.73 | 1.24 | 0.96 | 0.81 | 2.71 | 2.26 | 2.13 | 2.04 | -2.35 |
| | 南臺區域 | 18.31 | 15.23 | 11.46 | 9.90 | 28.69 | 27.82 | 25.36 | 25.05 | -1.90 |
| | 臺灣本島 | 63.84 | 54.76 | 45.17 | 39.54 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -1.49 |
| 大專院校 | 雲林縣 | 2.54 | 1.67 | 1.27 | 1.11 | 2.10 | 1.90 | 1.59 | 1.73 | -2.54 |
| | 嘉義市 | 1.06 | 0.97 | 0.75 | 0.64 | 0.88 | 1.10 | 0.95 | 0.99 | -1.58 |
| | 嘉義縣 | 3.05 | 1.63 | 1.20 | 1.11 | 2.53 | 1.85 | 1.51 | 1.72 | -3.11 |
| | 臺南市 | 11.58 | 8.15 | 7.08 | 5.47 | 9.60 | 9.23 | 8.90 | 8.49 | -2.31 |
| | 高雄市 | 14.31 | 9.35 | 8.27 | 6.73 | 11.87 | 10.60 | 10.39 | 10.44 | -2.33 |
| | 屏東縣 | 3.65 | 2.26 | 1.77 | 1.49 | 3.03 | 2.57 | 2.23 | 2.31 | -2.76 |
| | 南臺區域 | 36.18 | 24.04 | 20.33 | 16.56 | 30.01 | 27.24 | 25.56 | 25.67 | -2.41 |
| | 臺灣本島 | 120.56 | 88.25 | 79.54 | 64.49 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -1.94 |

資料來源：本研究彙整。



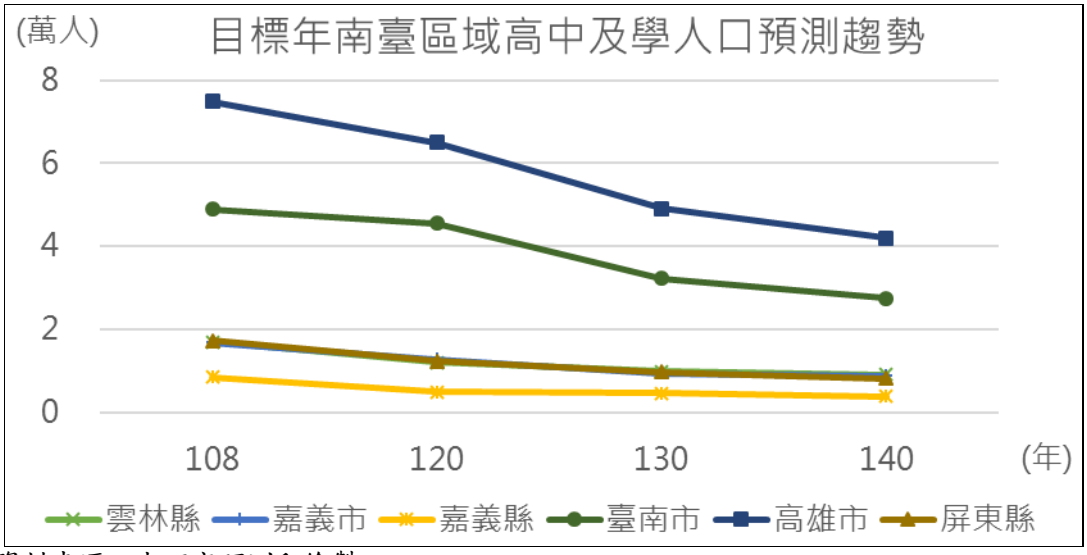

資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.11 南臺區域各縣市國小及學人口預測趨勢



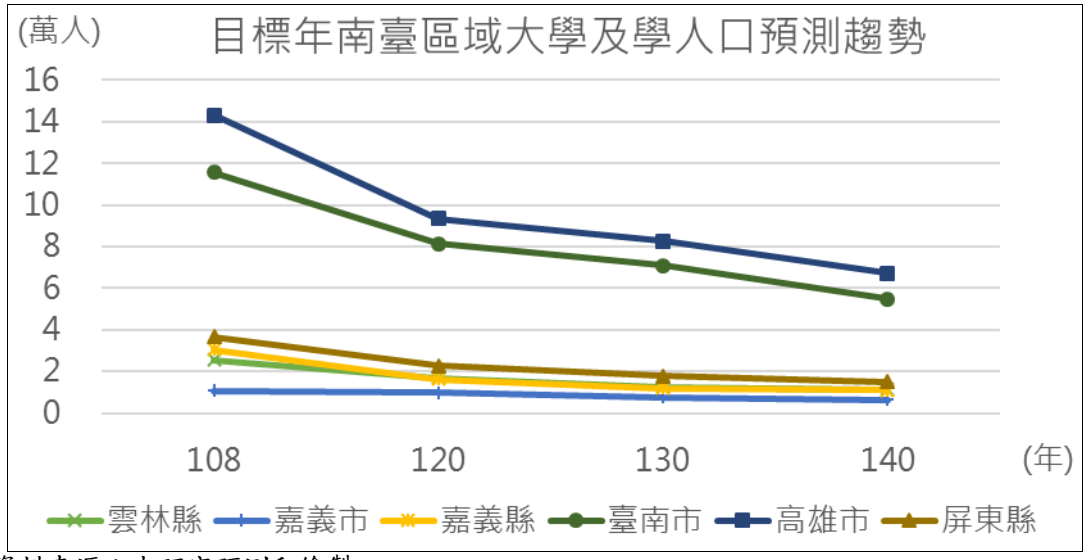

資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.12 南臺區域各縣市國中及學人口預測趨勢




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.13 南臺區域各縣市高中及學人口預測趨勢




資料來源：本研究預測和繪製。

圖 3.3.14 南臺區域各縣市大學院校及學人口預測趨勢

5. 千人汽機車持有率

(1) 預測方法

本研究分別預測千人小型車持有率和千人機車持有率，主要透過市區鄉鎮層級之迴歸式進行推估預測，本研究使用近三年 106 年至 108 年之鄉鎮車輛登記數進行迴歸，將相關的影響因子(戶籍人口、平均家戶所得和有無捷運車站等)放入，以求得車輛登記數，再依戶籍人口求得車輛持有率其計算公式如下：

①小型車登記數

$CAR=5390+0.20\times POP\times HCR-10428\times MRT$

$R^2=0.92$

其中：

CAR：小型車(小客車、小貨車)車輛登記數(輛)

POP：各鄉鎮市居住人口(千人)

HCR：實質家戶經常性收入(千元/年)

MRT：各鄉鎮市區是否有捷運車站

②機車登記數

$MOTO=9426+0.35\times POP\times HCR-7088\times MRT$

$R^2=0.80$

其中：

MOTO：機車登記數(輛)

POP：各鄉鎮市居住人口(千人)

HCR：實質家戶經常性收入(千元/年)

MRT：各鄉鎮市區是否有捷運車站

由表 3.3-13 可得知，南臺區域交通支出與經常性收入的占比約為 6.12~6.88%之間，維持一定的占比，因此汽機車持有率會隨著經常性收入的趨勢成長。

表 3.3-13 南臺區域交通項目與全年經常性收入比值

單位：百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 交通項目支出/所得總額 | | | | | | | | | | | 近五年平均占比(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | |
| 雲林縣 | 6.91 | 6.25 | 6.16 | 6.16 | 6.67 | 5.73 | 5.73 | 5.67 | 7.27 | 7.07 | 7.47 | 6.64 |
| 嘉義市 | 5.40 | 5.62 | 5.69 | 5.29 | 6.11 | 6.12 | 4.79 | 5.19 | 6.37 | 5.27 | 6.10 | 5.54 |
| 嘉義縣 | 6.93 | 6.68 | 6.31 | 7.49 | 8.09 | 7.33 | 6.94 | 7.81 | 9.38 | 7.77 | 6.76 | 7.73 |
| 臺南市 | 6.35 | 6.32 | 7.34 | 6.98 | 6.60 | 6.77 | 6.51 | 7.10 | 6.77 | 6.57 | 6.01 | 6.59 |
| 高雄市 | 5.37 | 5.60 | 5.70 | 5.95 | 6.32 | 5.89 | 5.99 | 5.87 | 5.89 | 5.73 | 6.40 | 5.98 |
| 屏東縣 | 5.88 | 6.07 | 6.44 | 5.59 | 5.97 | 5.78 | 5.50 | 5.91 | 6.13 | 5.82 | 5.58 | 5.79 |
| 南臺區域 | 6.15 | 6.12 | 6.26 | 6.20 | 6.58 | 6.25 | 5.89 | 6.22 | 6.88 | 6.29 | 6.36 | 6.33 |
| 臺灣本島 | 5.88 | 5.75 | 6.10 | 5.89 | 6.15 | 5.94 | 5.67 | 5.65 | 5.94 | 5.79 | 5.79 | 5.77 |

資料來源：行政院主計總處，家庭收支調查。

(2) 預測結果

①千人小型車持有率(如表 3.3-14、表 3.3-15 和圖 3.3.15 所示)

a. 未來年小型車登記數隨著人口減少而降低，但小型車登記數的下降幅度仍低於人口下降的幅度，因此使得未來年千人小型車持有率為成長趨勢。

b. 千人小型車持有率預測未來年成長趨勢，民國 140 年南臺區域千人小型車持有率最高為雲林縣，140 年為 468.81 輛/千人；其次為嘉義縣，140 年為 467.83 輛/千人，主要係因縣市內公路系統通暢且居住群落較為分散，使用私人運具方便性較高，使得千人小型車持有率較其它地區高。

c. 本研究使用每戶小型車持有率作為預測值的檢核指標，除了雲林縣與嘉義縣現況已超過 1，其餘縣市以接近 1 作為檢核標準，如表 3.3-16 所示。

②千人機車持有率(如表 3.3-18、表 3.3-19 和圖 3.3.16 所示)

a. 各縣市政府近年來雖積極推動公共運輸政策及計畫，然機車登記數的下降幅度不及戶籍人口下降幅度，因此千人機車持有率仍為上升趨勢。

b. 140 年各縣市千人機車持有率則以屏東縣為最高，140 年為 785.73 輛/千人；其次為高雄市，140 年為 754.49 輛/千人。

c. 本研究使用 18-74 歲機車持有率作為預測值的檢核指標，以接近 1 作為檢核標準，如表 3.3-19 所示。

表 3.3-14 南臺區域各縣市小型車登記數預測

單位:萬輛、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 小型車登記數(萬輛) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 26.90 | 26.72 | 25.64 | 23.48 | -0.42 |
| 嘉義市 | 9.27 | 9.54 | 9.38 | 8.77 | -0.17 |
| 嘉義縣 | 19.90 | 19.26 | 18.02 | 15.96 | -0.69 |
| 臺南市 | 67.52 | 68.74 | 66.37 | 60.93 | -0.32 |
| 高雄市 | 87.72 | 89.14 | 85.68 | 78.39 | -0.35 |
| 屏東縣 | 28.67 | 28.60 | 27.08 | 24.29 | -0.52 |
| 南臺區域 | 239.99 | 242.01 | 232.17 | 211.83 | -0.39 |
| 臺灣本島 | 777.73 | 801.29 | 784.98 | 735.00 | -0.18 |

資料來源：本研究預測。

表 3.3-15 南臺區域各縣市千人小型車持有率預測

單位:輛/千人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 小型車持有率(輛/千人) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 394.89 | 429.98 | 451.35 | 468.81 | 0.54 |
| 嘉義市 | 346.30 | 366.44 | 378.46 | 388.13 | 0.36 |
| 嘉義縣 | 395.52 | 429.85 | 450.80 | 467.83 | 0.53 |
| 臺南市 | 358.99 | 381.79 | 395.45 | 406.47 | 0.39 |
| 高雄市 | 316.32 | 332.03 | 341.34 | 348.82 | 0.31 |
| 屏東縣 | 350.00 | 378.88 | 396.45 | 410.71 | 0.50 |
| 南臺區域 | 346.54 | 368.35 | 381.41 | 391.85 | 0.38 |
| 臺灣本島 | 333.15 | 350.21 | 360.48 | 368.80 | 0.32 |

資料來源：本研究預測。

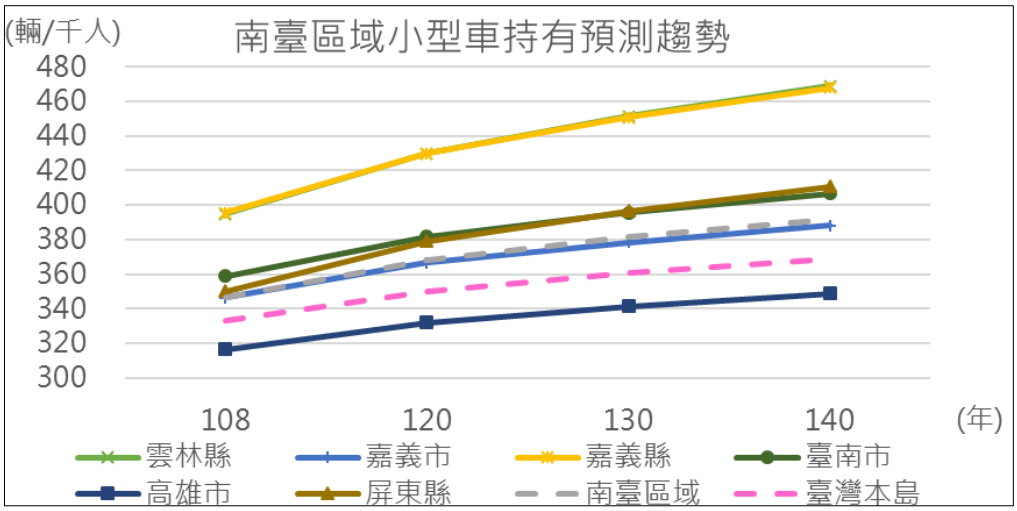



圖 3.3.15 南臺區域各縣市千人小型車持有率預測圖

表 3.3-16 南臺區域各縣市每戶小型車持有率指標

單位:輛/戶、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 每戶小型車持有率(輛/戶) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 1.11 | 1.17 | 1.19 | 1.19 | 0.23 |
| 嘉義市 | 0.92 | 0.94 | 0.94 | 0.93 | 0.03 |
| 嘉義縣 | 1.08 | 1.13 | 1.15 | 1.15 | 0.19 |
| 臺南市 | 0.97 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.06 |
| 高雄市 | 0.79 | 0.80 | 0.80 | 0.79 | 0.00 |
| 屏東縣 | 0.99 | 1.03 | 1.05 | 1.05 | 0.18 |
| 南臺區域 | 0.92 | 0.94 | 0.94 | 0.93 | 0.06 |
| 臺灣本島 | 0.89 | 0.90 | 0.90 | 0.89 | 0.02 |

資料來源：本研究預測。

表 3.3-17 南臺區域各縣市機車登記數預測

單位:萬輛、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 機車登記數(萬輛) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 43.01 | 40.30 | 37.20 | 33.01 | -0.82 |
| 嘉義市 | 17.72 | 17.43 | 16.65 | 15.22 | -0.47 |
| 嘉義縣 | 32.46 | 29.55 | 26.56 | 22.80 | -1.10 |
| 臺南市 | 131.77 | 129.68 | 122.05 | 109.73 | -0.57 |
| 高雄市 | 202.87 | 200.27 | 188.54 | 169.55 | -0.56 |
| 屏東縣 | 61.82 | 58.44 | 53.36 | 46.46 | -0.89 |
| 南臺區域 | 489.66 | 475.68 | 444.35 | 396.76 | -0.66 |
| 臺灣本島 | 1,383.94 | 1,381.11 | 1,321.87 | 1,213.31 | -0.41 |

資料來源：本研究預測。

表 3.3-18 南臺區域各縣市千人機車持有率預測

單位:輛/千人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 機車持有率(輛/千人) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 631.34 | 648.61 | 654.73 | 658.91 | 0.13 |
| 嘉義市 | 661.97 | 669.35 | 671.74 | 673.26 | 0.05 |
| 嘉義縣 | 645.27 | 659.52 | 664.62 | 668.05 | 0.11 |
| 臺南市 | 700.56 | 720.24 | 727.22 | 731.94 | 0.14 |
| 高雄市 | 731.54 | 745.97 | 751.07 | 754.49 | 0.10 |
| 屏東縣 | 754.63 | 774.11 | 781.05 | 785.73 | 0.13 |
| 南臺區域 | 707.04 | 724.01 | 729.96 | 733.94 | 0.12 |
| 臺灣本島 | 592.83 | 603.62 | 607.03 | 608.81 | 0.08 |

資料來源：本研究預測。

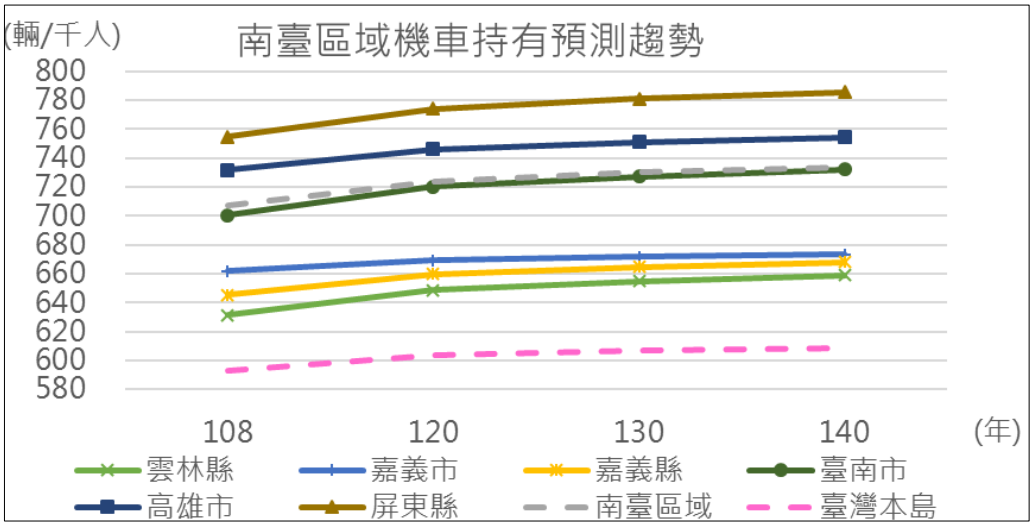



圖 3.3.16 南臺區域各縣市千人機車持有率預測圖

表 3.3-19 南臺區域各縣市 18-74 歲人口機車持有率指標

單位:輛/人、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 18-74 歲機車持有率(輛/人) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 0.82 | 0.83 | 0.89 | 0.91 | 0.33 |
| 嘉義市 | 0.86 | 0.87 | 0.93 | 0.97 | 0.37 |
| 嘉義縣 | 0.82 | 0.84 | 0.90 | 0.92 | 0.35 |
| 臺南市 | 0.89 | 0.93 | 1.00 | 1.05 | 0.51 |
| 高雄市 | 0.92 | 0.98 | 1.04 | 1.10 | 0.55 |
| 屏東縣 | 0.95 | 0.99 | 1.06 | 1.09 | 0.43 |
| 南臺區域 | 0.90 | 0.94 | 1.00 | 1.05 | 0.49 |
| 臺灣本島 | 0.76 | 0.79 | 0.85 | 0.89 | 0.51 |

資料來源：本研究預測。

6. 平均所得

(1) 預測方法

①國內生產毛額(GDP)

根據歷年實質國內生產毛額之發展趨勢發現(如表 3.3-20 所示)，民國 98~108 年年均成長率為 3.55%，本研究就歷年趨勢推估未來 30 年之變化，修正估算值。依據歷年國內生產毛額趨勢，換算為 108 年幣值，假設未來年 GDP 成長率穩定遞增，但遞增幅度小，以推估未來年 GDP 成長率，進而求得未來年 GDP，預測未來年 GDP 成長率為 1.80%~1.30%。

表 3.3-20 臺灣本島歷年國內生產毛額

單位：百萬元/年、百分比(%)

| 年期 | 實質 GDP(百萬元) | 年均成長率(%) | 每 5 年之年均成長率(%) |
|---|---|---|---|
| 98 | 13,327,314 | -1.62 | - |
| 99 | 14,693,157 | 10.25 | - |
| 100 | 15,233,185 | 3.68 | 3.91 |
| 101 | 15,570,865 | 2.22 | - |
| 102 | 15,958,016 | 2.49 | - |
| 103 | 16,711,917 | 4.72 | - |
| 104 | 16,957,131 | 1.47 | - |
| 105 | 17,323,538 | 2.16 | 2.61 |
| 106 | 17,896,296 | 3.31 | - |
| 107 | 18,387,612 | 2.75 | - |
| 108 | 18,886,878 | 2.72 | |
| 120 | 23,487,581 | - | 1.80% |
| 130 | 27,528,046 | - | 1.60% |
| 140 | 31,323,467 | - | 1.30% |

註：108 年幣值。

資料來源：1.行政院主計總處，http://www.dgbas.gov.tw/mp.asp?mp=1。

2.本研究整理和預測。

②個人所得

個人所得為運輸需求預測之重要社經變數，由於目前國內缺乏相關研究預測可資佐證，且由於個人年經常性收入僅加計每人國內生產毛額中之生產報酬收入部分，並無涵蓋財產收入與移轉性收入，不過因生產報酬收入占每人國內生產毛額值近八成左右，因此個人年經常性收入與每人國內生產毛額間之關係極為密切，本研究以前述國內生產毛額預測結果為基礎進行分析。

首先求出個人經常性收入與國內生產毛額兩變數 90~108 年的比值，該比值逐年下降且已逐漸趨緩如表 3.3-21 所示，未來年比值為 2.6%~1.85%間，藉此可求得個人經常性收入，其公式如下：

個人經常性收入=國內生產毛額×比值

表 3.3-21 臺灣本島實質 GDP 與個人所得之關係

| 年期 | 實質 GDP (百萬元) | 個人經常性收入 (元) | 個人經常性收入/實質 GDP (%) |
|---|---|---|---|
| 98 | 13,327,314 | 420,273 | 3.15 |
| 99 | 14,693,157 | 420,973 | 2.87 |
| 100 | 15,233,185 | 433,072 | 2.84 |
| 101 | 15,570,865 | 436,906 | 2.81 |
| 102 | 15,958,016 | 444,756 | 2.79 |
| 103 | 16,711,917 | 450,021 | 2.69 |
| 104 | 16,957,131 | 458,983 | 2.71 |
| 105 | 17,323,538 | 467,255 | 2.70 |
| 106 | 17,896,296 | 483,278 | 2.70 |
| 107 | 18,387,612 | 487,844 | 2.65 |
| 108 | 18,886,878 | 499,650 | 2.65 |
| 120 | 23,487,581 | 516,727 | 2.20 |
| 130 | 27,528,046 | 550,561 | 2.00 |
| 140 | 31,323,467 | 579,484 | 1.85 |

資料來源：1.行政院主計總處，http://www.dgbas.gov.tw/mp.asp?mp=1。
2.本研究整理和預測。

(2) 預測結果(如表 3.3-22 和表 3.3-23 所示)

①南臺區域各縣市平均個人所得和平均家戶所得皆呈現正成長，南臺區域各縣市平均個人所得 107~140 年均成長率皆為 0.51%以上，家戶平均所得年均成長率為 0.17%以上。

②高雄市因產業型態與工作機會因素，使所得收入皆較其它地區高，140 年高雄市平均個人所得為 60.83 萬元，家戶所得為 137.86 萬元。

表 3.3-22 南臺區域各縣市實質個人經常性收入預測

單位：萬元/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 個人所得(萬元/年) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 34.19 | 36.42 | 38.32 | 40.24 | 0.51 |
| 嘉義市 | 47.11 | 50.18 | 52.79 | 55.44 | 0.51 |
| 嘉義縣 | 31.94 | 34.02 | 35.80 | 37.59 | 0.51 |
| 臺南市 | 41.49 | 44.19 | 46.50 | 48.83 | 0.51 |
| 高雄市 | 51.69 | 55.05 | 57.92 | 60.83 | 0.51 |
| 屏東縣 | 35.09 | 37.38 | 39.33 | 41.30 | 0.51 |
| 南臺區域 | 43.62 | 46.66 | 49.19 | 51.76 | 0.54 |
| 臺灣本島 | 49.96 | 53.38 | 56.27 | 59.23 | 0.53 |

資料來源：本研究預測。

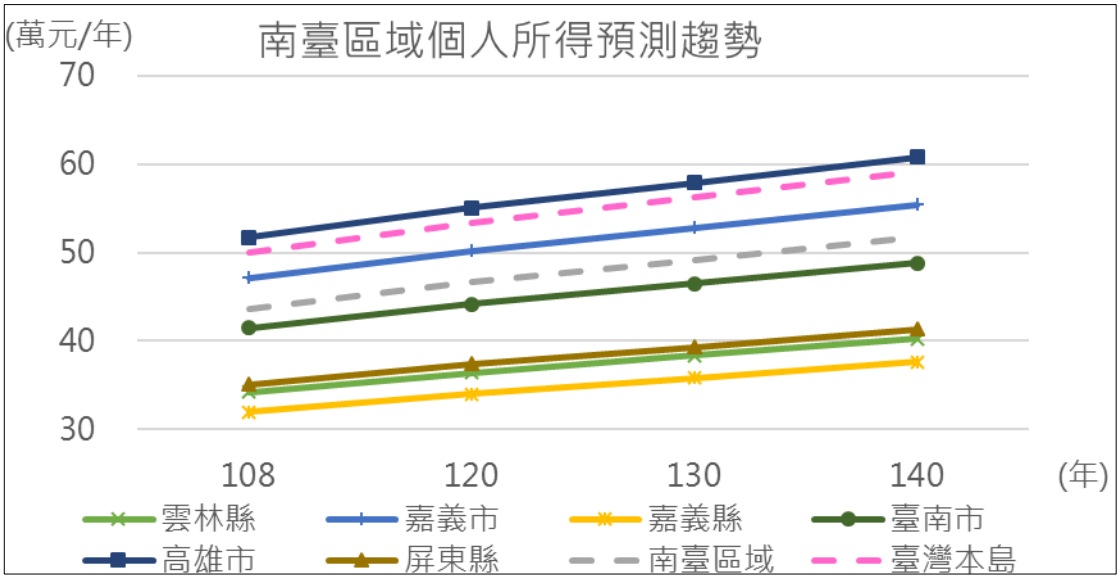



圖 3.3.17 南臺區域各縣市個人所得預測趨勢

表 3.3-23 南臺區域各縣市實質家戶經常性收入預測

單位：萬元/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 家戶所得(萬元/年) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 96.25 | 98.76 | 100.72 | 102.53 | 0.20 |
| 嘉義市 | 125.32 | 128.36 | 130.73 | 132.89 | 0.18 |
| 嘉義縣 | 87.51 | 89.51 | 91.05 | 92.44 | 0.17 |
| 臺南市 | 112.09 | 114.76 | 116.88 | 118.87 | 0.18 |
| 高雄市 | 129.13 | 132.58 | 135.31 | 137.86 | 0.20 |
| 屏東縣 | 99.18 | 101.70 | 103.68 | 105.49 | 0.19 |
| 南臺區域 | 115.20 | 118.49 | 121.01 | 123.35 | 0.21 |
| 臺灣本島 | 133.34 | 137.33 | 140.47 | 143.46 | 0.23 |

資料來源：本研究預測。

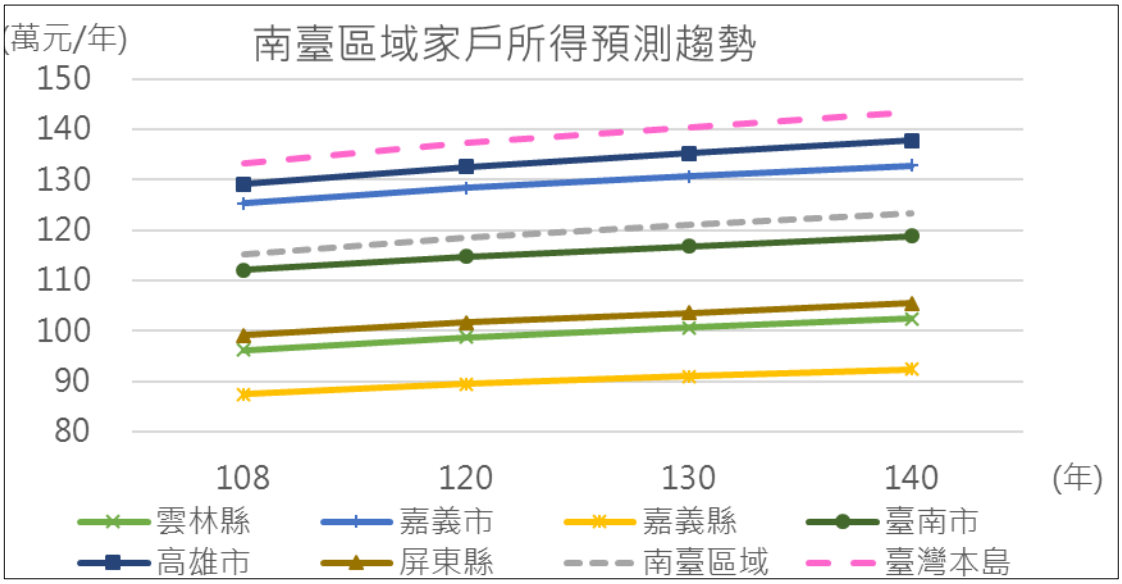



圖 3.3.18 南臺區域各縣市家戶所得預測趨勢

7.觀光人次

(1) 預測方法

本研究觀光遊憩旅遊人次推估，將預測分為國人國內旅遊人次和外國人來臺人次兩部分，相關影響變數說明如下：

①國人旅遊人次推估主要以未來全臺人口數、平均國人國內旅遊次數為影響變數。

②外國人來臺以觀光目的者，自 98 年起成長快速，至 108 年底已有 1,185 萬外國旅客來臺，國外人士來臺人次推估即以未來來臺觀光旅客數為影響變數。

③另因考量部分國外人士來臺雖非以觀光為主要目的，惟仍會進行觀光活動，爰納入外國人來臺人次。

④本計畫重大建設吸引人數之設定，將工商普查資料之旅館、觀光服務業及業人口、觀光景點遊客人數等參數，作加權計算作為該地區重大建設吸引參數。

上述相關影響變數之預測方法說明如下：

①國人國內旅遊年平均次數與旅遊人次

本計畫基於預測國人國內旅遊年平均次數，依據歷年趨勢推估未來平均旅遊次數，並乘以全臺總人口數，推估全臺總旅遊人次。

a. 根據表 3.3-24 歷年資料得知，民國 98~108 年平均旅遊次數約在 4.85~9.04 次間，108 年較 107 年略降，平均約 7.99 次/年。

b. 為了廣泛考慮到國人國內旅遊總旅次，12 歲以下之旅次亦考慮在內，故本研究將利用國人國內旅遊調查基礎資料，取得 12 歲以下之旅次資訊。

c. 因國人國內旅遊平均次數與休假制度，以及政策和所得增加有極大的相關性，民國 104 年開始實施國定假日遇假日補假及全面週休二日等政策，本研究預測未來年國人國內旅遊年平均次數仍會逐漸成長。基於上述理由，本研究採用乘冪法預測未來年國人國內平均旅行次數(包括 12 歲以下)於民國 140 年間將達到 9.88 次/年。可透過以下公式求得國人國內旅遊年總人次，其計算公式如下：

(a)目標年平均國人國內旅遊次數=4.5049×目標年 $^{0.159}$

(b)國人國內旅遊年總人次=臺灣本島總人口×國人國內旅遊平均次數

表 3.3-24 平均國人國內旅遊次數

| 民國 | 平均國人國內旅遊次數(次/年) | 國人國內旅遊年總人次(不含 12 歲以下) | 國人國內旅遊年總人次(含 12 歲以下) |
|---|---|---|---|
| 98 | 4.85 | 97,990,000 | 115,388,000 |
| 99 | 6.08 | 123,937,000 | 144,370,000 |
| 100 | 7.42 | 152,268,000 | 177,283,000 |
| 101 | 6.87 | 142,069,000 | 164,826,000 |
| 102 | 6.85 | 142,615,000 | 166,111,000 |
| 103 | 7.47 | 156,260,000 | 181,268,000 |
| 104 | 8.50 | 178,524,000 | 209,353,000 |
| 105 | 9.04 | 190,376,000 | 219,395,000 |
| 106 | 8.70 | 183,449,000 | 213,635,000 |
| 107 | 8.09 | 171,090,000 | 196,750,000 |
| 108 | 7.99 | 169,279,000 | 194,970,000 |
| 120 | 9.64 | 205,016,086 | 235,764,304 |
| 130 | 9.77 | 198,631,870 | 228,422,587 |
| 140 | 9.88 | 184,868,650 | 212,595,166 |

註：1. 國人全年平均旅遊次數為統計國人國內旅遊次數包含過夜、當天來回等行為。
2. 此表為臺灣地區(含離島)之統計資料
資料來源：1. 交通部觀光局，民國 98~108 年國人旅遊狀況調查報告。
2. 交通部觀光局，民國 108 年臺灣旅遊狀況調查報告。

②國外人士來臺總人次

本研究國外人士來臺總人次，參考交通部觀光局預測方法，分為大陸來臺旅客及其它國旅客並分別預測，詳細預測方法說明如下:

a. 根據交通部觀光局民國 104 年「觀光大國行動方案」計畫預估，外國人來臺人士於 2018 年達到 1,170 萬人次，觀光局預測方式是以世界觀光組織(UNWTO)預估長期(2010-2030 年)亞太地區成長率約 4%-5%，104-107 年年平均成長率以亞太平均水準 4.5%推估，其中大陸市場年平均成長率為 2.6%，非大陸市場為 5.8%。本研究以此作為臺灣本島國外人士來臺總人次的推估參考值。

b. 近年來自民國 97 年開放大陸來臺觀光，使外國人來臺總人次快速成長，然而兩岸觀光易受政治因素或兩岸政策影響，為使未來來臺預測較為客觀，本研究參考觀光局預測方式，分別預測來臺觀光(大陸)、來臺觀光(非大陸)、其它旅次目的等，並針對大陸來臺成長率進行較保守預測。

c. 本研究參考觀光局預測法於民國 140 年觀光人次將達到 5,024 萬人次，然而觀光人次應有總容量上限與東亞各國競爭關係。故本研究將觀光局預測成長率與歷年成長率合併考量，並採用較保守之推估數值，將來臺觀光(大陸)年均成長率 2.6%下修正預測為 1.5%，來臺觀光(非大陸)為 5.8%下修正預測為 3.2%，其它旅次目的依照歷年成長年均成長趨勢約為 0.8%緩慢成長，詳表 3.3-25 和表 3.3-26 所示。

表 3.3-25 交通部觀光局預測來臺旅客

單位：萬人次/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 來臺旅客數(萬人次/年) | | | | | | | 104~107 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | |
| 來臺旅客人次 | 731 | 802 | 991 | 1,030* | 1,075* | 1,120* | 1,170* | 8.20 |
| 大陸市場 | 259 | 287 | 399 | 410* | 420* | 430* | 440* | 9.30 |
| 非大陸市場 | 473 | 514 | 592 | 620* | 655* | 690* | 730* | 7.50 |

註：1.*為觀光局推估值。
2.觀光局推估來臺旅客估算基準:以世界觀光組織(UNWTO)預估長期(2010-2030 年)亞太地區成長率約 4%-5%，104-107 年年平均成長率以亞太平均水準 4.5%推估並微調至整數，其中大陸市場年平均成長率為 2.6%，非大陸市場為 5.8%。
資料來源：1.「觀光大國行動方案」，交通部觀光局，民國 104 年[50]。

表 3.3-26 臺灣地區外國人來臺總人次預測

單位：人次/年

| 年期 | 本研究預測 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 來臺觀光(大陸) | 來臺觀光(非大陸) | 其它旅次目的 | 總計 |
| 98 | 539,106 | 1,759,228 | 2,096,670 | 4,395,004 |
| 99 | 1,228,086 | 2,017,919 | 2,321,272 | 5,567,277 |
| 100 | 1,290,933 | 2,342,923 | 2,453,628 | 6,087,484 |
| 101 | 2,019,757 | 2,657,573 | 2,634,140 | 7,311,470 |
| 102 | 2,263,635 | 3,215,464 | 2,537,181 | 8,016,280 |
| 103 | 3,393,346 | 3,798,749 | 2,718,109 | 9,910,204 |
| 104 | 3,437,425 | 4,068,032 | 2,934,328 | 10,439,785 |
| 105 | 2,845,547 | 4,715,206 | 3,129,526 | 10,690,279 |
| 106 | 2,093,548 | 5,554,961 | 3,091,092 | 10,739,601 |
| 107 | 2,045,644 | 5,548,607 | 3,472,456 | 11,066,707 |
| 108 | 2,052,401 | 6,391,623 | 3,420,081 | 11,864,105 |
| 120 | 2,453,888 | 9,327,549 | 3,763,247 | 15,544,684 |
| 130 | 2,847,837 | 12,780,990 | 4,075,380 | 19,704,207 |
| 140 | 3,305,031 | 17,513,037 | 4,413,401 | 25,231,470 |

註：此表為臺灣地區(含離島)之統計資料
資料來源：本研究預測。

(2) 預測結果

①國人國內觀光旅遊人次(如表 3.3-27 所示)

a. 未來年國人國內平均旅遊次數雖持續成長中，但受到臺灣地區戶籍總人口將自 108 年呈現下降趨勢，國人國內旅遊觀光人次亦呈現成長後而下降，下降速度相對於戶籍人口緩慢，120 年達到國人國內觀光人次達到最高，約為 23,355 萬人次。

b. 南臺區域各縣市中，因高雄市觀光旅遊景點較多所致，國人國內旅遊人次相對於其他縣市多，140 年觀光人次為 1,869 萬人次(占比 8.88%)。

②外國人來臺總觀光人次(如表 3.3-28 所示)

a. 未來年外國人來臺總人次能持續成長，臺灣本島 140 年達到 2,522 萬人次。

b. 南臺區域各縣市中，因高雄市有六合夜市、佛光山、旗津風景區和澄清湖等景點，吸引外國人前來遊玩，故外國人來臺觀光人次為最多，140 年達到 204 萬人次(占比 8.09%)；其次為屏東縣，主要是受到墾丁國家公園和海水浴場等觀光旅遊景點所致，140 年外國人來臺觀光人次為 156 萬人次(占比 6.19%)。

表 3.3-27 南臺區域各縣市國人國內觀光旅遊人次

單位：萬人次/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 國人國內觀光旅遊人次(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 582.75 | 704.68 | 682.73 | 635.43 | 3.02 | 3.02 | 3.02 | 3.02 | 0.27 |
| 嘉義市 | 316.35 | 382.54 | 370.63 | 344.95 | 1.64 | 1.64 | 1.64 | 1.64 | 0.27 |
| 嘉義縣 | 899.09 | 1,087.21 | 1,053.36 | 980.37 | 4.66 | 4.66 | 4.66 | 4.66 | 0.27 |
| 臺南市 | 1,631.69 | 1,973.09 | 1,911.65 | 1,779.19 | 8.45 | 8.45 | 8.45 | 8.45 | 0.27 |
| 高雄市 | 1,714.94 | 2,073.76 | 2,009.18 | 1,869.97 | 8.88 | 8.88 | 8.88 | 8.88 | 0.27 |
| 屏東縣 | 1,048.94 | 1,268.42 | 1,228.92 | 1,143.77 | 5.43 | 5.43 | 5.43 | 5.43 | 0.27 |
| 南臺區域 | 6,193.75 | 7,489.69 | 7,256.46 | 6,753.66 | 32.07 | 32.07 | 32.07 | 32.07 | 0.27 |
| 臺灣本島 | 19,313.85 | 23,354.96 | 22,627.69 | 21,059.81 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 0.27 |

資料來源：本研究預測。

表 3.3-28 南臺區域各縣市外國人來臺觀光旅遊人次

單位：萬人次/年、百分比(%)

| 民國<br>縣市 | 外國人來臺觀光旅遊人次(萬人) | | | | 結構比(%) | | | | 年均成長率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 | |
| 雲林縣 | 0.94 | 1.24 | 1.57 | 2.00 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 2.39 |
| 嘉義市 | 2.06 | 2.69 | 3.42 | 4.37 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 2.39 |
| 嘉義縣 | 58.14 | 76.18 | 96.56 | 123.65 | 4.90 | 4.90 | 4.90 | 4.90 | 2.39 |
| 臺南市 | 19.84 | 25.99 | 32.95 | 42.19 | 1.67 | 1.67 | 1.67 | 1.67 | 2.39 |
| 高雄市 | 95.98 | 125.75 | 159.40 | 204.11 | 8.09 | 8.09 | 8.09 | 8.09 | 2.39 |
| 屏東縣 | 73.40 | 96.16 | 121.90 | 156.09 | 6.19 | 6.19 | 6.19 | 6.19 | 2.39 |
| 南臺區域 | 250.35 | 328.02 | 415.79 | 532.42 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 2.39 |
| 臺灣本島 | 1,185.72 | 1,553.57 | 1,969.28 | 2,521.69 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 2.39 |

資料來源：本研究預測。

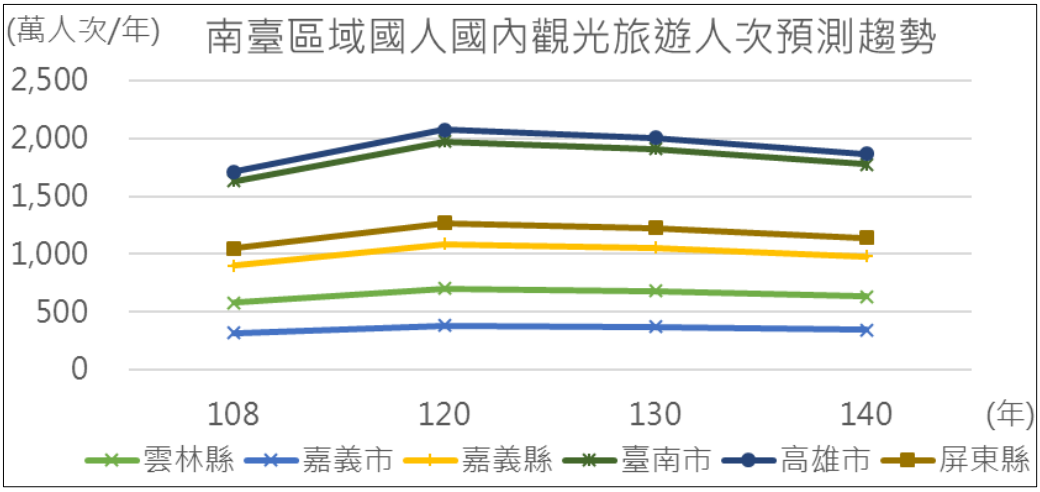



圖 3.3.19 南臺區域國人國內觀光旅遊人次預測趨勢

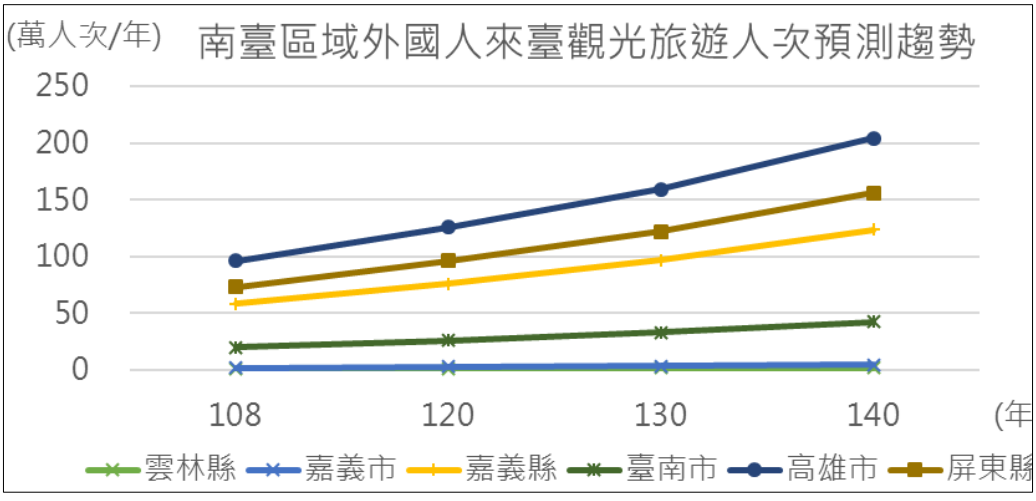



圖 3.3.20 南臺區域外國人來臺觀光旅遊人次預測趨勢

### 3.3.3 小結

綜合上述預測結果，以下分就南臺區域之戶籍人口、戶量戶數、及學、及業、所得、車輛持有、觀光人口等未來趨勢進行說明。

1.戶籍人口

(1)受到歷年趨勢影響，南臺區域各縣市未來年人口呈現下降趨勢，108~140 年南臺區域人口占臺灣本島人口比例為 27.13%~28.71% ，呈微幅下降趨勢。

(2) 南臺區域未來年以高雄市戶籍人口最多，140 年人口為 224.73 萬人，占全臺灣本島人口比例為 11.28%；其次為臺南市，140 年人口為 149.91 萬人(7.52%)。

(3) 由於受到少子化和高齡社會影響，使得南臺區域人口未來年呈現下降趨勢，為因應此人口結構變化，建議各縣市政府需重視託嬰及長照等相關政策。

2.戶量戶數

(1) 受民眾不婚、晚婚及少子化所影響，臺灣本島家庭人口日漸單薄，使得戶量持續下降；南臺區域之 140 年戶量約為 2.42 人/戶，年均成長率為-0.30%。

(2) 受到人口和戶量下降所影響，家戶數亦呈現下降趨勢，其中又以嘉義縣與運鄰縣下降速度較快，108~140 年均成長率分別為-0.87%和-0.65%。

3.及業人口

(1) 受到南臺區域總人口下降影響，未來年二三級及業總人數呈緩降趨勢。

(2) 南臺區域工業重鎮主要集中於高雄市和臺南市，未來年二級及業人口占臺灣本島的比例仍較多，140 年高雄市二級及業人口為 40.41 萬人(11.63%)，臺南市為 32.63 萬人(9.39%)。

(3) 南臺區域三級產業重鎮主要集中於高雄市，未來年仍占臺灣本島 10%以上，高雄市三級及業人為 62.84 萬人。

4. 及學人口

受少子化影響，各級學校及學人口持續呈現下降趨勢。然高雄市與臺南市占比相對其他縣市高，可能是學校所數及明星學校所數較多，吸引較多學生前往就讀所致。

5. 車輛持有

(1) 小型車持有：民國 140 年南臺區域千人小型車持有率最高為雲林縣，140 年為 468.81 輛/千人；其次為嘉義縣，140 年為 467.83 輛/千人，主要係因縣市內公路系統通暢且居住群落較為分散，使用私人運具方便性較高，使得小型車持有率較其它地區高。

(2) 機車持有：預測民國 140 年各縣市千人機車持有率則以屏東縣為最高，140 年為 785.73 輛/千人；其次為高雄市，140 年為 754.49 輛/千人。

6. 所得

南臺區域各縣市平均個人所得和平均家戶所得皆呈現正成長，南臺區域各縣市平均個人所得 108~140 年均成長率皆為 0.81%以上，家戶平均所得年均成長率為 0.17%以上。其中高雄市因產業型態與工作機會多等因素，其所得收入皆較其他地區高。

7. 觀光人口

(1) 國人國內觀光旅遊人次：國人國內平均旅遊次數持續正成長，但受到臺灣地區戶籍總人口數自 108 年起逐漸下降影響，國人國內旅遊觀光人次於目標年 120 年達高峰後開始下滑。

(2) 未來年外國人來臺總人次：預期持續成長，且臺灣本島於 140 年達到 2,522 萬人次，其中南臺區域各縣市中，因高雄市和屏東縣受外國遊客青睞之景點較多，預期 140 年該兩縣市之觀光人次仍為較高，分別占全臺之 8.09%和 6.19%。

# 第四章 南臺區域模式整體架構與旅次推估

運輸需求模式之應用受限於分區大小、路網密度、屏柵線設置與劃分等範圍限制，具備的分析能力與限制均有所差異，因此在實務應用上須配合分析議題，以既有模式為基礎，於特定探討議題局部進行補充調查和校估，最後將成果回饋至模式中。

本研究回顧近年國外運輸需求模式的發展，可發現許多城市規劃組織如紐約、北京、上海、武漢等在整體運輸需求模式的發展上，逐步朝向多層次結構的方式進行模式建構。多層次模式透過一致性之標準化規範，整合不同維度與尺度模式，確保該基礎模式能反應研究範圍區內與區域內的實際運輸行為與運輸特性，個案計畫分析則依特定議題與其影響範圍，配合局部分析的需求進行補充調查路網細化與模組校估。而相關計畫的補充調查資料與重新校估成果亦會回饋至原模式，形成一套完整的多層次模式架構。

多層次模式架構的優點為評估政策或建設計畫時，可在有限資源下，以基礎模式進行政策反應與趨勢判斷，並於個案計畫因應個別調查資料，反應其路網需求與供給變化(如道路交通量、軌道站間、進出量等)，並針對交通政策進行敏感度分析，個案計畫相關成果最後回饋至基礎模式，亦有助於提升未來年預測結果與趨勢的準確度。

## 4.1 整體運輸模式發展架構與功能定位

綜觀國內近年來在需求模式的發展上，除本所持續更新城際模式外，六都及部份生活圈之運輸需求模式皆於辦理整體路網規劃案時更新運輸需求模式，如臺北、臺中、臺南、高雄、桃園、新竹、彰化、嘉義等縣市，其餘生活圈模式由營建署建置，而近年公路總局亦陸續推動生活圈模式更新，見表 4.1-1。近年來，生活圈區內整體交通基礎建設已漸達完備，公路總局陸續發包公總模式計畫案，以評估道路建設與實際交通需求、連結斷鏈並提升整體路網服務效率。

其中，城際運輸需求模式為本所辦理之系列研究，目前已發展至第 5 期城際模式(TDM2016)，模式包含平日與假日的客運、貨運交通

模組，研究範圍為全臺灣地區，路網為臺灣主要城際連結道路與市區重要道路，作為城際運輸供需預測分析與評估、政策敏感度與計畫影響度分析，分析對象以生活圈或都會區間旅次為主，惟較難以反應生活圈內旅次變化。營建署與公總生活圈模式模式則主要應用在生活圈道路的分析預測與提報作業，以公路分析為主，較少用於公共運輸議題分析。在實務應用上，相關模式計畫仍以針對單一維度(城際、區域或都會尺度)的分析需求為主，原因在於涵蓋大範圍的單一模式，若要維持其精細度，不僅建置成本會提升，並且也會提高校估難度。

表 4.1-1 各生活圈模式資料彙整

| 生活圈 | 計畫名稱 | 基年 | 目標年 | 平假日 | 管理單位 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基隆 | 生活圈道路系統建設計畫 | 90 | 110 | 平假日 | 內政部營建署 |
| 臺北 | 臺北都會區整體運輸需求預測模式(TRTS-IV)更新案 | 104 | 110、120、130、140 | 平日 | 臺北大眾捷運公司 |
| 桃園 | 桃園國際機場聯外捷運系統運量提升計畫 | 101 | 105、107、120、135 | 平日 | 桃園市政府 |
| 新竹 | 新竹環線輕軌計畫可行性研究 | 106 | 140 | 平日 | 新竹市政府 |
| 臺中 | 臺中捷運藍線綜合規劃(含環境影響評估)暨捷運設施用地土地使用變更可行性研究 | 108 | 120、130、140 | 平日 | 臺中市捷運工程處 |
| 彰化 | 彰化縣大眾捷運系統整體路網評估計畫案 | 106 | 140 | 平日 | 彰化縣政府 |
| 南投 | 生活圈道路系統建設計畫 | 90 | 110 | 平假日 | 內政部營建署 |
| 雲林 | 雲林生活圈道路系統路網檢討規劃及可行性評估 | 106 | 111 | 平日 | 雲林縣政府 |
| 嘉義 | 嘉義市整體運輸規劃運輸需求模型建置計畫 | 105 | 120、130 | 平日 | 嘉義市政府 |
| 臺南 | 臺南市大眾捷運系統整體路網評估 | 107 | 120、130、140 | 平日 | 臺南市政府 |
| 高雄 | 高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業 | 101 | 120、130 | 平日 | 高雄市政府捷運工程局 |
| 宜蘭 | 生活圈整體路網規劃 | 109 | 125、140 | 平日 | 公路總局 |
| 新竹 | 生活圈整體路網規劃 | 109 | 140 | 平日 | 公路總局 |
| 苗栗 | 生活圈整體路網規劃 | 108 | 130 | 平日 | 公路總局 |
| 雲林 | 生活圈整體路網規劃 | 108 | 130 | 平日 | 公路總局 |
| 嘉義 | 生活圈整體路網規劃 | 108 | 130 | 平日 | 公路總局 |
| 屏東 | 生活圈整體路網規劃 | 108 | 130 | 平日 | 公路總局 |
| 臺東 | 生活圈整體路網規劃 | 108 | 130 | 平日 | 公路總局 |

因此參考本所於 108 年出版之「各層級運輸規劃模式資料格式之整合實作」研究成果，以多層次模式結構為基礎架構，因應不同尺度與議題的分析需求，分為城際尺度、區域尺度以及生活圈或都會區尺度進行模式建構，不同層次模式間則透過資料整合平台進行資料交換與共用，整體模式發展構想如圖 4.1.1 所示，不同層次模式的定位與分析功能劃分彙整如表 4.1-2。

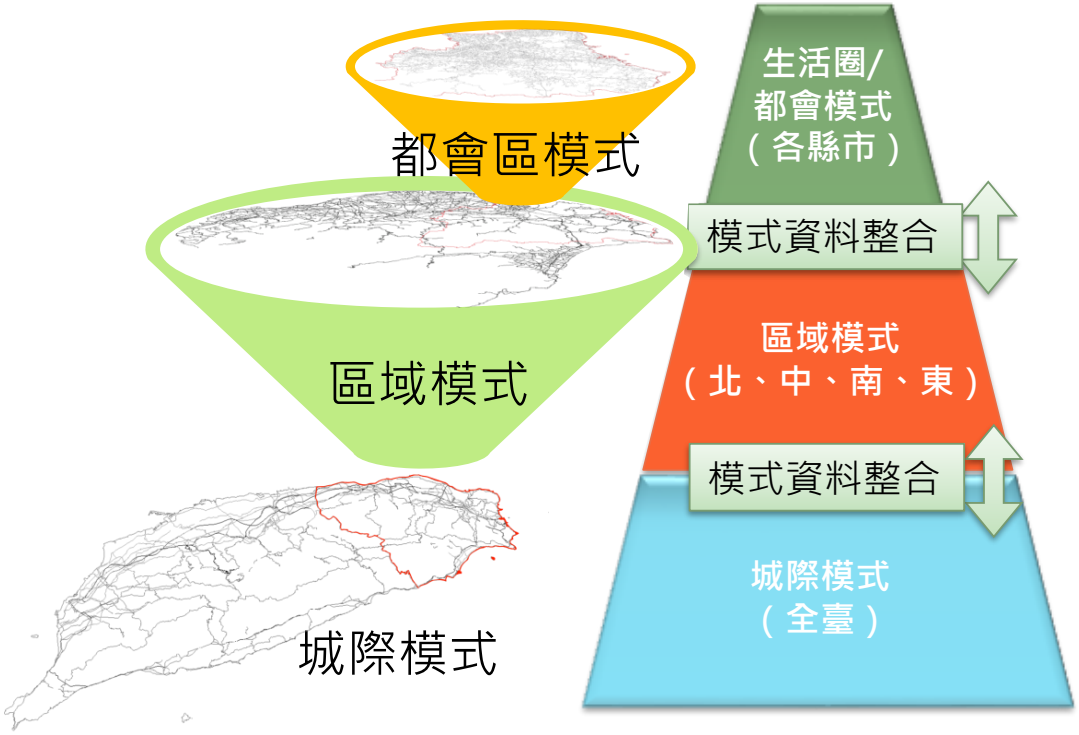



圖 4.1.1 各層次模式間關係圖

表 4.1-2 各層次模式尺度與應用

| 模式 | 分區尺度 | 路網密度 | 屏柵線劃分 | 議題分析功能 |
|---|---|---|---|---|
| 城際模式 | 鄉鎮市區 | 國、省、縣、快速道路層級 | 城際間(如臺北-桃園間)主要道路 | ● 整體運輸市場趨勢預測分析<br>● 主要運具市占率變化<br>● 政策與重大計畫對運輸市場的影響變化 |
| 區域模式 | 次分區(3~5 村里整併 1 交通分區) | 鄉道以上以及市區內 12 米以上重要道路 | 城際間與地區內(都會區內重要聚落之間)主要道路 | ● 區域內主要運具系統競合關係<br>● 主要運輸走廊運輸需求與運具競合關係<br>● 跨生活圈重大建設計畫與管理策略分析<br>● 重要發展聚落間運輸需求與運具使用狀況 |
| 生活圈模式 | 交通分區(1~3 村里整併) | 12 米以上重要道路 | 地區內(都會區內重要聚落之間)與預評估之特定方案與其周邊道路 | ● 個別建設計畫與策略對地區內個別地區影響<br>● 軌道場站進出站與站間運量分析<br>● 計畫道路方案評析 |

本研究以南臺區域為研究範圍建構區域模式，除針對現況及未來的運輸需求以及市場變化進行分析與預測外，同時也可作為相關政策與建設計畫探討的分析工具。在上述多層次模式架構下，本研究參考各模式的分區尺度與路網設定，同時結合整體模式發展概念，界定南臺區域模式的功能與定位，並進一步研擬南臺區域模式架構，以利進行各模組建構與校估的基礎。

以往各層級模式由於計畫執行年期差異，家訪問卷為分開調查，並無共用，各層級間介接以起迄矩陣成果交換為主。而隨區域模式的建置，提供涵蓋多個生活圈、年期統一且較新的資料，未來生活圈模式更新可介接區域模式資料，再進行補充調查與分區細化。

## 4.2 南臺區域模式分析需求與整體模式架構

近年來都會區內各運輸系統建設已逐漸完備，且都市擴張現象日益嚴重，跨縣市之交通整合問題日益增多，過去建構完成之運輸需求模式在範圍、尺度、路網及應用上均有限制，需尋求適當模式分析工具以補足城際模式與都會區模式間之縫隙。本研究參考北臺區域模式之架構，以相同的交通分析尺度與基礎資料處理方法建構運輸需求模式，並根據社經發展趨勢與運輸需求特性調整模式設定，以精進南臺區域模式之預測成果。

### 4.2.1 南臺區域模式分析需求

為因應區域運輸需求分析議題，區域模式應綜整都會區模式及城際模式兩者之特性，同步納入通勤圈內旅次與跨生活圈旅次，如此可反映區域內各運具路網結構之分析議題，亦可分析區域範圍內個別建設計畫之成效，如特定重要道路交通量與改善成果、軌道建設計畫路線運量等，具體分析需求彙整如后：

1. 整合城際模式成果，分別校估跨生活圈與生活圈內模組

本計畫所建構南臺區域模式以過去所建置城際模式(TDM2016)成果為基礎，並以 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」之交通量調查與旅次特性調查資料重新校估跨生活區模組與建構生活圈模組。

2. 以南臺區域為分析範圍，納入相關重大交通建設

本計畫以南臺區域 6 縣市為研究範圍，並納入範圍內相關重大建設計畫，透過建設計畫對於旅次產生之影響評估其合理性。

3. 依據地方特性、活動強度、村里邊界作為分析單元之考量

區域模式分析單元以 3~5 村里為整併基礎，為使資料整合便利性避免切分村里，是以次分區系統概念作為分析單元。在此分區界定上需能反應區域性議題外，也需呈現地區性旅運需求，而改善措施亦需能反應具體成效。

4. 分析對象以跨生活圈和生活圈內旅次為主

主要分析對象以區域內的城際旅次往來以及生活圈內主要生活聚落間旅次，並透過社經資料預測，評估未來年路網與運輸市場變化。

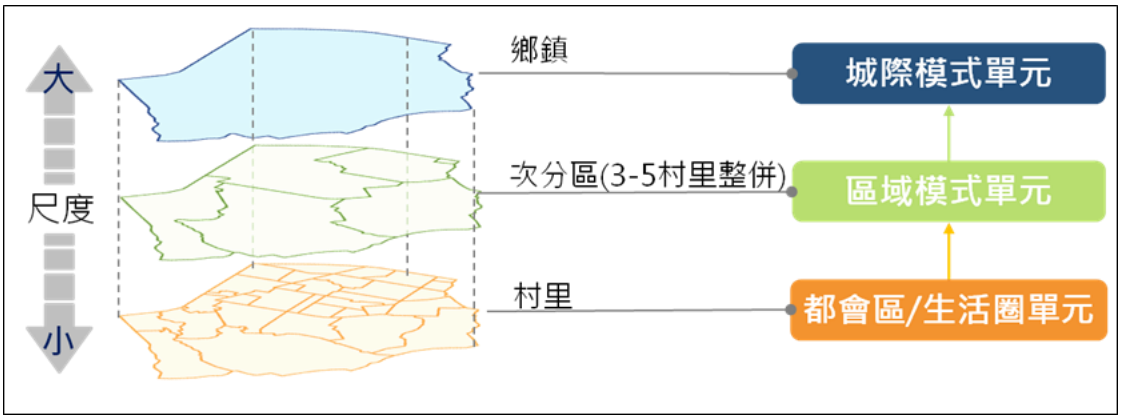



圖 4.2.1 區域模式分析單元

## 4.2.2 南臺區域模式整體架構

南臺區域模式整體分析流程如圖 4.2.2 所示，主要包含社經預測模組、運輸供給模組以及每日運輸需求模組三個部分，各模組輸出入資料間的關係彙整如下，分析架構及構想簡要彙整說明如後，細部模式建構、校估及驗證結果詳見第 5~9 章。

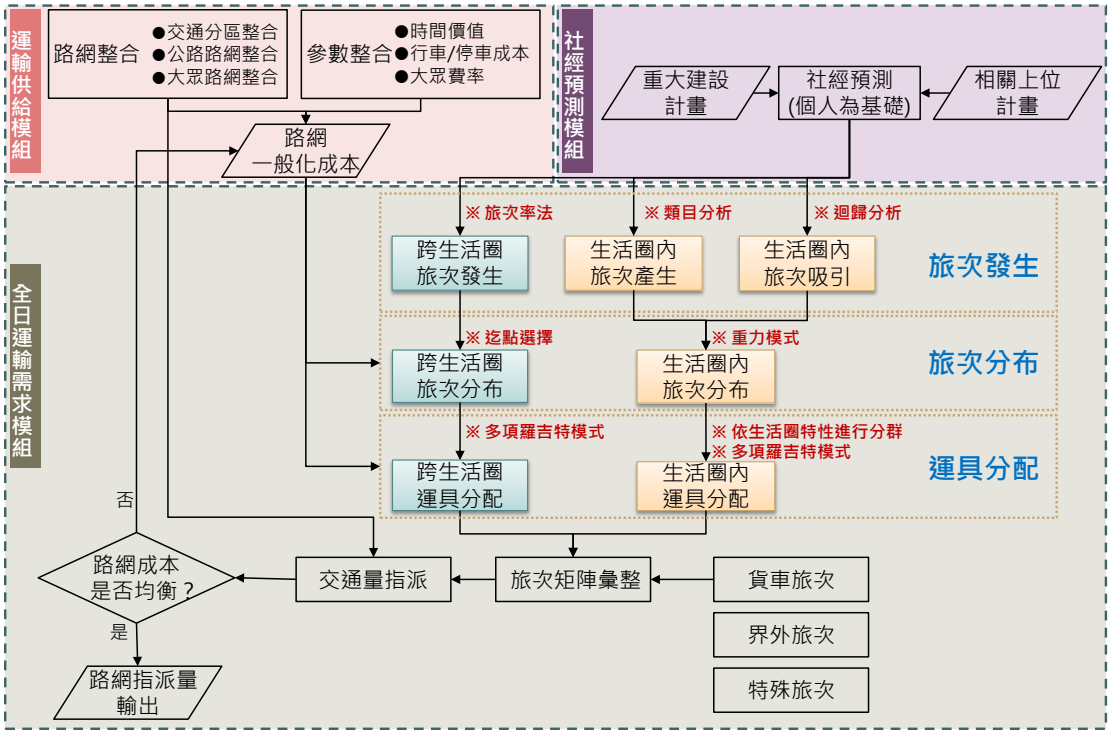



圖 4.2.2 南臺區域模式整體架構圖

1. 社經預測模組：

主要以與本研究相關之上位計畫及重大建設計畫作為社經預測之輸入資料，輸出資料則包含常住人口、及業人口、及學人口、所得、車輛持有等社經變數，主要做為後續每日運輸需求模組進行未來年推估預測使用。

2. 運輸供給模組

主要包含路網整合及參數整合兩大部分，分述如下：

(1) 路網整合：由於南臺區域模式整合多個都會區於單一模式中，因此各都會區之交通分區及路網需重新進行整合，以利後續模組使用。

(2) 參數整合：各生活區之運輸特性各自存在差異，因此運輸特性參數必須貼近各生活區實際狀況來進行設定。

路網整合及參數整合將彙整出路網一般化成本，並輸入到每日運輸需求模組中之旅次分布及運具分配等步驟。

3. 每日運輸需求模組：

為本研究主體分析模組，作為南臺區域旅次分析使用，主要輸入出資料與變數說明如下：

(1) 輸入資料與變數：包含社經模組提供之各社經變數預測結果以及運輸供給模組整合之路網及參數資料。

(2) 輸出資料與變數：可推估各行政區旅次總量、交通分區旅次分布以及各運具旅次起迄資料，同時透過公路指派模組分析結果可求得路網上的旅行時間、旅行成本，再回饋反覆修正運輸供給模組分析結果。

模組中主要計算步驟之順序為旅次發生、旅次分布、運具分配、旅次矩陣彙整以及交通量指派等步驟，並分為跨生活圈模組及生活圈模組；跨生活圈模組係引用 TDM2016 模式架構成果，生活圈模組則概述如下：

①旅次發生依區域特性進行預測，並拆分為生活區內旅次與生活區間旅次。旅次發生模組包含旅次產生與旅次吸引等兩個

分析步驟，旅次產生採用類目分析法，而旅次吸引採用迴歸分析法，並會再進行產生端與吸引端之平衡。

②旅次分布同樣依區域旅次特性進行參數設定，採重力模式進行計算。

③運具分配依區域特性分群，並採多項羅吉特模式進行分配，建立分旅次目的別、運具別之人/車旅次矩陣。

④旅次矩陣彙整步驟則整合運具分配結果、貨車、界外車旅次矩陣，進行交通量指派。

⑤交通量指派成果將檢核路網成本是否達均衡，若有則輸出指派量，無則反饋至運輸供給模組中修正路網成本，並重新進行整個模式流程。

### 4.2.3 南臺區域模式應用限制

南臺模式受限於分區大小、路網密度、屏柵線設置與劃分等範圍限制，具備的分析能力有所限制，本節說明如下：

1. 以鄉鎮(市)區與縣市尺度查看運具競合關係

運具競合關係可透過分析主要運輸走廊之間的運具使用狀況，針對不同的假設情境進行方案的比較。然受限於官方統計資料、問卷調查等因素，交通分區係以鄉鎮(市)區尺度或縣市按比例拆分，故建議將資料統整至此鄉鎮(市)區或縣市尺度，檢視各運具間比例關係。

2. 公路交通量建議觀察屏柵線趨勢變化

區域模式交通分區尺度為 3~5 個村里進行整併，較生活圈模式村里尺度分區大，且路網密度較生活圈簡化，模式進行公路交通量校估時著重於路廊之間的通過旅次量，僅針對主要道路進行校估，以觀察區域內重要聯外道路與屏柵線的趨勢變化，因此公路交通量建議觀察屏柵線變化趨勢。

後續若有相關計畫須更細緻查看單一道路交通量之需求，建議從模式中擷取小範圍的研究區域，透過交通量補充調查，針對每一路段進行校估後，方可進行單一道路交通量預測。

3. 公共運輸運量建議觀察總量趨勢變化

(1) 總量趨勢變化觀察作法

受限於交通分區大小、模式架構以及營運統計資料等因素，軌道建議觀察路線總運量，在不同情境方案下，可分析方案間整體趨勢變化，如運具比間變化等；若需進行更細緻之計畫評估，建議可針對小範圍研究區域進行軌道逐站站間量校估，使軌道各車站運量更符合實際狀況。

公車/客運則建議查看系統總體運量，由總量變化趨勢上觀察政策對總體公共運輸系統運量(含轉乘量)的增減與影響程度。

(2) 預測結果之合理性檢核作法

針對預測結果之合理性檢核，由於公共運輸運量主要受運具成本之影響，包含車內時間、車外時間及票價成本，相較於其他運具成本之大小差異決定運具使用之機率，因此在運具選擇模組中可針對不同運具在上述成本關係進行檢視，確認參數設定是否合理。

4. 模式未考量步行、郵輪及新興運具

受限於研究範圍尺度，每一交通分區涵蓋村里數較生活圈/都會模式多，步行旅次將集中於區內旅次，步行旅次以固定比例切分，因此無法透過模式反應步行相關政策。另貨車等因無實際起迄資料且蒐集不易，故貨車係以成長率方式預測，而郵輪則未納入模式中進行探討。另新興運具(如：共享運具、無人車等)對運輸行為影響的相關研究有限，故目前模式尚未納入反映。

### 4.2.4 南臺區域模式與北臺區域模式之差異與精進

南臺區域模式以北臺區域模式之架構與分析成果為建構基礎，並依據南臺模式調查資料與旅次特性進行調整與較估，以下就南北臺區域模式之異同進行說明。

1.研究範圍

北臺模式涵蓋 8 個縣市與 6 個生活圈，南臺模式則涵蓋 6 個縣市與 5 個生活圈，且為了解區域交界縣市的特性作為後續區域界定之基礎，分別以苗栗縣、雲林縣等縣市與中臺模式重疊。

2.交通分區

兩模式交通分區的劃分皆以 3~5 個村里為合併原則，並依據人口、地形、路網結構等特性進行合併，北臺模式共有 630 個交通分區，包含 27 個場站分區與 3 個界外分區；南臺模式共有 1086 個交通分區，包含 18 個場站分區與 3 個界外分區。

3.屏柵線校估

在以屏柵交通量校估初始矩陣之步驟，兩區域模式皆有使用信令資料，以旅次特性問卷調查之起迄為基礎，透過信令資料拆分為較精細的交通分區尺度，並進行後續的校估流程。

4.模組設定

旅次發生模組之類目分析設計，北臺模式以性別、年齡、居住地進行分組，惟南臺模式考量到性別之未來年預測結果與現狀比例結構相近，且過往研究結果縣市性別對產生旅次的差異較小，爰以年齡維度搭配居住地進行類目分析。

## 4.3 基年南臺區域旅次推估架構

基年旅次推估主要目的為產出各旅次目的及各運具之基礎旅次矩陣，以確保基礎旅次矩陣於後續應用於模式所產出之結果與現實狀況貼近。公共運輸系統包含公車客運、捷運、輕軌、臺鐵及高鐵等運具起迄矩陣係由票證資料配合旅次特性調查問卷整理而得；汽機車及貨車等公路系統運具則是透過路網指派經屏柵線交通量檢核調校後得出，整體推估流程如圖 4.3.1 所示，主要模組之分析流程分別簡述如下：

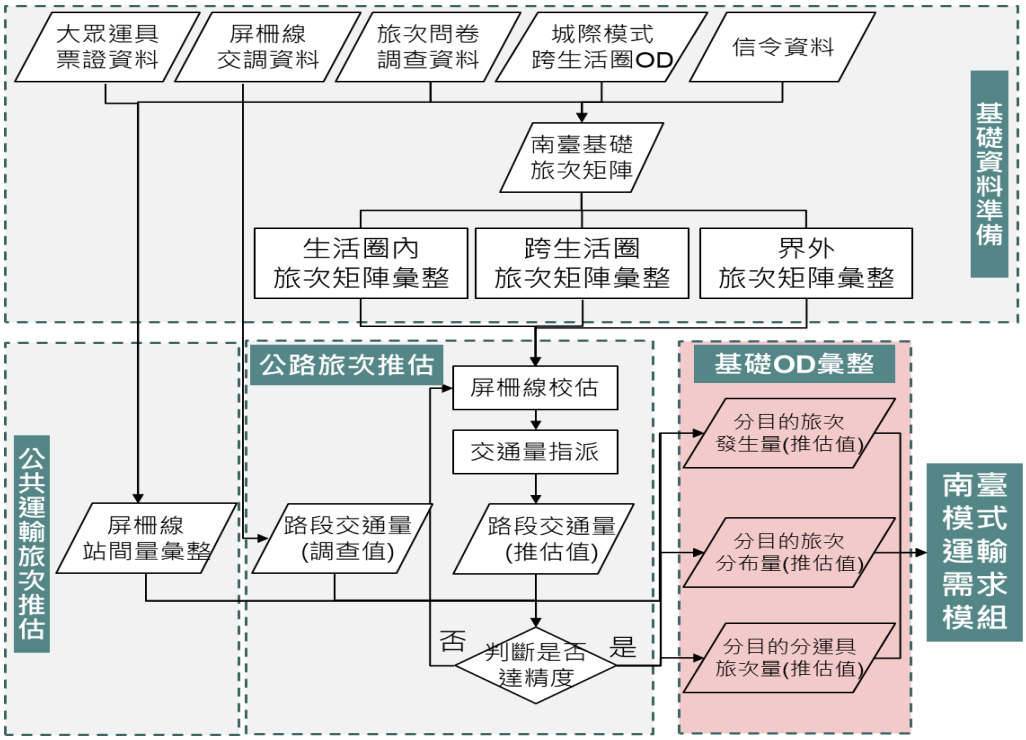



圖 4.3.1 基年旅次推估流程圖

1. 基礎資料準備

蒐集相關資料做為推估及驗證之基礎資料，主要可分為系統營運資料及旅次特性資料兩大類。

(1) 系統營運資料

為運輸系統之現況營運資料，分為城際及生活圈兩類：

① 公路系統

公路系統之運具包含機車、小客車、公車客運、小貨車、大貨車及聯結車，主要蒐集南臺屏柵線/周界線道路交通量及乘載率資料，其中公車客運交通量可由營運統計資料如班表、票證等來源推估而得，且不包含非定期營運之遊覽車資料；其他運具之交通量資料可透過國道 eTag、路段 VD 資料或是進行交通量調查來取得，乘載率資料則由問卷調查取得。

② 公共運輸系統

公共運輸系統之部分，主要蒐集各軌道營運系統之票證資料，包含臺鐵、高鐵、捷運、公車客運等運具，作為計算公共運輸路線運量之基礎。

(2) 旅次特性資料

本研究採本所 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」之南臺區域旅次特性問卷來建立南臺區域之旅次起迄初始矩陣，並參考交通部統計處歷年「民眾日常使用運具狀況調查」，以作為整體運輸市場的檢視基礎。

(3) 信令資料

本研究蒐集研究範圍內(雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東)各生活圈實住人口之手機信令資料，每筆信令資料內容皆包含年齡、性別、家及工作位置及移動、停留點之時間及位置；再進一步彙整成各段旅次，作為旅次特性調查之補充資料。在運輸需求模式中，信令資料主要用於拆分初始的旅次起迄，以插補交通分區起迄空值，此外也會用於檢核問卷資料整體旅次發生與分布特性，應用流程如圖 4.3.2 所示。

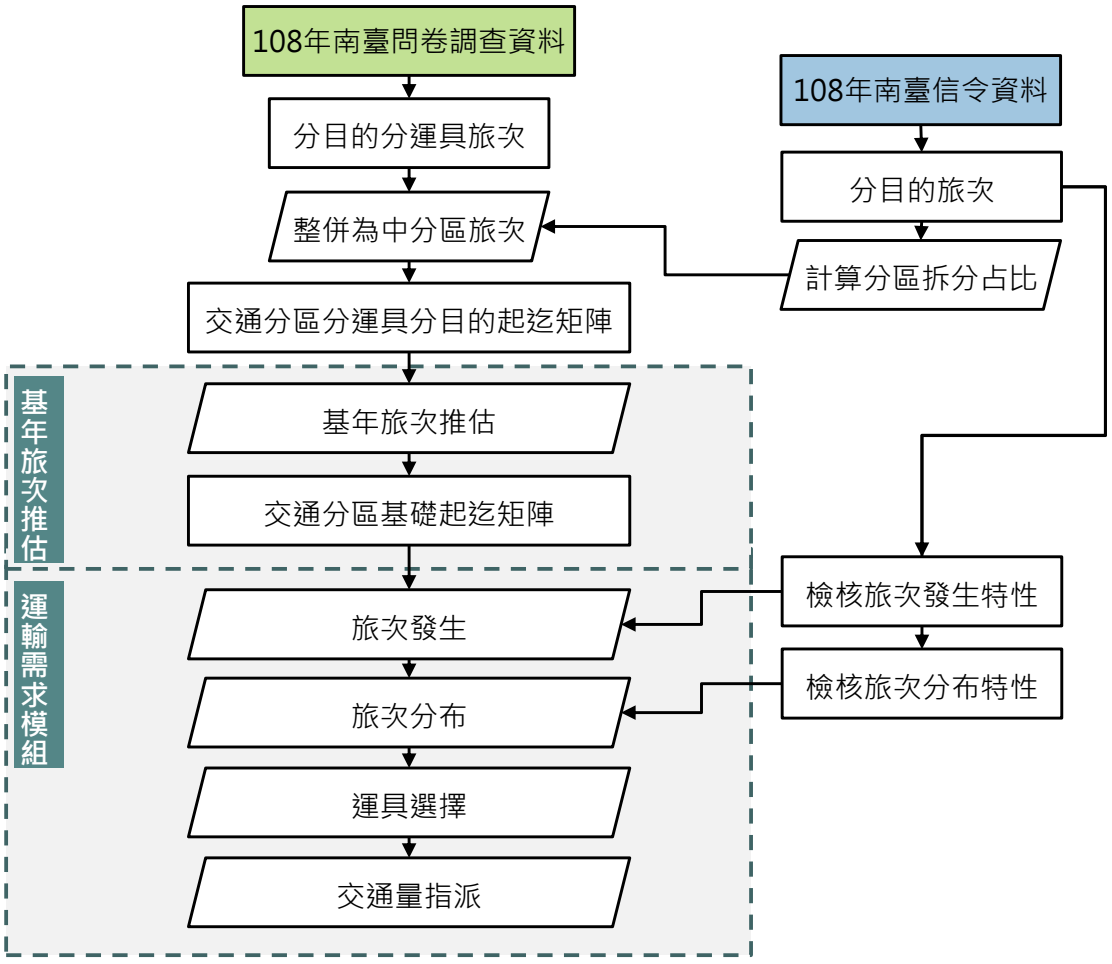



圖 4.3.2 信令資料應用流程圖

2. 旅次起迄推估

(1) 公路系統

本研究旅次推估作以 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」之旅次問卷調查資料產出初始交通量，後以信令資料作為旅次目的比例之檢核標準，再利用路網指派計算各屏柵線交通量推估值，並輔以屏柵線交通量調查值為基準進行誤差計算，將各運具推估值控制在屏柵線總量 10%誤差範圍內，即可得出各運具基礎起迄矩陣，屏柵線交通量推估值與調查值比較結果請參照第 9 章。

(2) 軌道運輸

以發文索取之臺鐵、高鐵及高雄捷運、輕軌票證建立各軌道運具之「場站」起迄分布，再配合旅次問卷調查建立各軌道運具之「交通分區」起迄分布矩陣。

3. 基礎起迄彙整

軌道系統起迄矩陣係直接由票證資料推估而得；而公路系統各運具之基礎起迄矩陣係利用旅次特性調查及信令資料所建立之初始起迄矩陣，經由路網指派，以屏柵線分運具之交通量為目標值進行旅起迄矩陣之調整，透過反覆之調整初始起迄矩陣，並達到一定精度範圍內後，即可得出該運具基礎起迄矩陣。

基礎起迄矩陣將依不同旅次目的及運具進行彙整，以利後續將基礎起迄矩陣應用於模式中各模組校估使用。

產生之基礎起迄矩陣分為城際及生活圈兩類。城際起迄矩陣包含機車、汽車、大客車、小貨車、大貨車以及聯結車等六種運具，旅次目的分為商務洽公、探訪親友、休閒旅遊、通勤上班、其他等五種；生活圈矩陣則包含機車、汽車、市區公車、鐵路、捷運等五種運具，旅次目的分為家-工作(HBW)、家-學校(HBE)、家-其他(HBO)、非家(NHB)四種。

4. 計算各模組模式值調整係數

經由旅次推估結果彙整之基礎起迄矩陣將應用於模式各模組中，並影響各模組產出之結果。基礎起迄矩陣決定旅次發生調整係數、旅

次分布調整係數及運具選擇替代方案常數等。

## 4.4 基年南臺區域旅次推估作業

本案前期研究已於 108 年完成旅次特性調查，透過問卷調查結果進行樣本放大後，可得出各運具之初始旅次起迄矩陣，惟仍需配合屏柵線交通量檢核該旅次起迄矩陣，以符合實際旅次分布，爰本節針對公路運輸系統各運具之推估方式作進一步說明。

### 4.4.1 旅次推估方式

屏柵線交通量不僅只有生活圈內之交通量，亦涵蓋跨生活圈之旅次，因此初始旅次矩陣包含生活圈內及跨生活圈之旅次，藉以滿足各生活圈內與生活圈間的互動關係，推估作業分成 3 大步驟，說明如下：

1. 各生活圈屏柵線/周界線規劃與基年交通量蒐集

生活圈內與生活圈間主要區域的互動關係可以透過屏柵線/周界線交通量來觀察得知，因此需在模式路網中規劃各生活圈屏柵線及周界線，並蒐集行經各屏柵線及周界線之道路觀察點基年交通量，作為後續檢核的基礎。

2. 南臺初始旅次矩陣彙整

(1) 客運旅次矩陣

①生活圈內旅次

包含機車、小客車、市區公車及公路客運，主要係以前一年期完成之旅次問卷調查資料產出初始旅次矩陣，然由於問卷數不足以拆分至各交通分區並細分各旅次目的，故需輔以信令資料作為交通分區旅次目的拆分比例。

②跨生活圈旅次

包含機車、小客車及國道客運，主要係以城際運輸需求模式(以下簡稱 TDM2016)之基年分目的旅次分布矩陣(鄉鎮市區尺度)為基礎，再拆分至南臺交通分區，與生活圈內旅次矩陣一同進行後續調整作業。

(2) 貨運旅次矩陣

貨運旅次包含小貨車、大貨車與聯結車，同樣以 TDM2016 之基年貨車旅次分布矩陣(鄉鎮市區尺度)為基礎，再拆分至南臺交通分區，與客運旅次矩陣一同進行後續調整作業。

3. 交通量指派

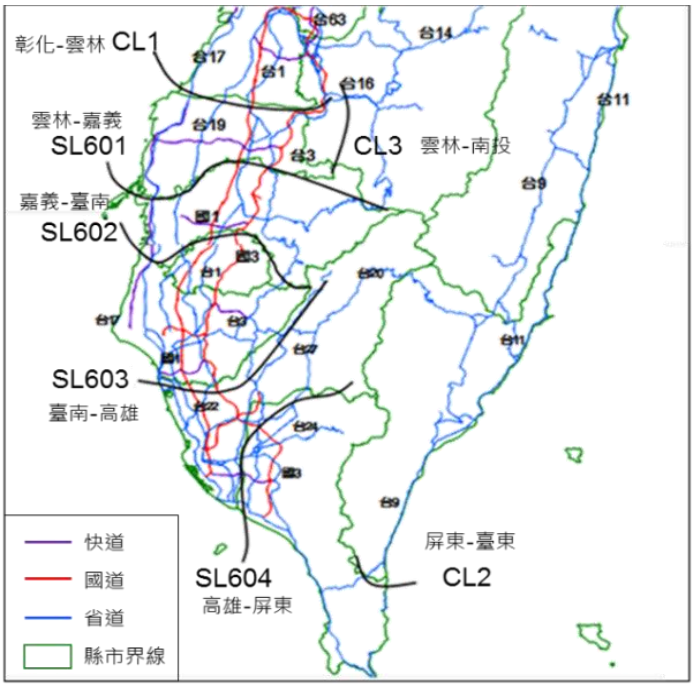
本研究依據前述建立之南臺初始旅次矩陣，將該矩陣指派到模式路網上，藉以得出各運具(小客車、機車、市區公車(含公路客運)、國道客運、小貨車、大貨車及聯結車)屏柵線指派交通量。

4. 屏柵線交通量檢核與起迄矩陣調整

比較屏柵線上模式指派結果與現況交通量，並依據各屏柵線上差異來修正各運具的起迄矩陣，透過反覆進行指派、檢核與修正，直到每條屏柵線各運具的誤差都在 10%以內。

## 4.4.2 南臺區域屏柵線

本研究參考 109 年出版之「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」中之屏柵線劃分原則，針對南臺區域各生活圈進行發展地區劃分，根據各縣市之地形、人口等發展特性進行劃設，以有效分析各縣市內發展區域間之特性。相關屏柵線包括周界線、跨生活圈屏柵線及生活圈內屏柵線 3 部分，相關位置參見圖 4.4.1，分述如下：




資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

圖 4.4.1 南臺區域與外部地區周界線及各生活圈間屏柵線示意圖

1. 周界線

周界線主要是為了解研究範圍與其外圍地區間之關係，於運輸需求模式中則是用來檢核模式分析範圍內、外的互動。本研究於研究範圍與外圍區域間劃設彰化-雲林(CL-01)、屏東-臺東(CL-02)及雲林-南投(CL-03)3 條周界線，彙整如表 4.4-1。

表 4.4-1 南臺區域周界線公路檢核點

| 編號 | 周界線 | 道路編號 | 路段 |
|---|---|---|---|
| CL-01 | 彰化-雲林 | 台 61 線 | 大城~麥寮 |
| | | 台 19 線 | 竹塘~二崙 |
| | | 縣道 145 線 | 溪州~西螺 |
| | | 台 1 線 | 溪州~西螺 |
| | | 國道 1 號 | 溪州~西螺 |
| | | 縣道 141 線 | 二水~林內 |
| CL-02 | 屏東-臺東 | 台 9 線 | 獅子~達仁 |
| CL-03 | 雲林-南投 | 國道 3 號 | 林內~竹山 |
| | | 台 3 線 | 林內~竹山 |
| | | 158 甲線 | 古坑~竹山 |
| | | 縣道 149 線 | 古坑~竹山 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

2. 生活圈內屏柵線

生活圈內屏柵線之劃分主要是為了解研究範圍內各生活圈內部的關係，可了解生活圈內的活動特性，同時也可作為需求模式分析時檢核旅次活動量的虛擬檢核線。本研究係以各縣市內主要區域間之主要孔道進行劃設，各縣市之屏柵線劃設內容如表 4.4-2~4.4-6 及圖 4.4.2~4.4.7。

(1) 雲林生活圈

由西向東以省道台 19 線、國道 1 號兩條南北向道路為界，以及東西向的虎尾溪將雲林生活圈分為 5 部分，共計有 3 條屏柵線、34 處調查點。

表 4.4-2 雲林生活圈屏柵線調查點位置彙整表

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-101-01 | 雲林縣 | 縣道 154 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-02 | 雲林縣 | 縣道 154 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-03 | 雲林縣 | 縣道 156 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-04 | 雲林縣 | 線道 158 甲 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-05 | 雲林縣 | 線道 158 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-06 | 雲林縣 | 台 78 快道 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-07 | 雲林縣 | 縣道 160 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-08 | 雲林縣 | 文仁路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-09 | 雲林縣 | 縣道 155 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-101-10 | 雲林縣 | 縣道 164 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-01 | 雲林縣 | 縣道 154 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-02 | 雲林縣 | 台 1 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-03 | 雲林縣 | 縣道 156 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-04 | 雲林縣 | 縣道 145 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-05 | 雲林縣 | 縣道 158 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-06 | 雲林縣 | 縣道 158 乙線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-07 | 雲林縣 | 縣道 158 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-102-08 | 雲林縣 | 台 78 快道 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-01 | 雲林縣 | 台 61 快道 | 公路總局 |
| SL-103-02 | 雲林縣 | 台 17 線 | 公路總局 |
| SL-103-03 | 雲林縣 | 縣道 155 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-04 | 雲林縣 | 縣道 153 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-05 | 雲林縣 | 三民路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-06 | 雲林縣 | 台 19 線 | 公路總局 |
| SL-103-07 | 雲林縣 | 縣道 145 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-08 | 雲林縣 | 縣道 145 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-09 | 雲林縣 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-103-10 | 雲林縣 | 縣道 157 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-11 | 雲林縣 | 台 1 線 | 公路總局 |
| SL-103-12 | 雲林縣 | 縣道 158 乙線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-13 | 雲林縣 | 縣道 158 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-14 | 雲林縣 | 台三線 | 南臺旅次特性調查 |

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-103-15 | 雲林縣 | 縣道 154 乙線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-103-16 | 雲林縣 | 國道 3 號 | 高公局 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

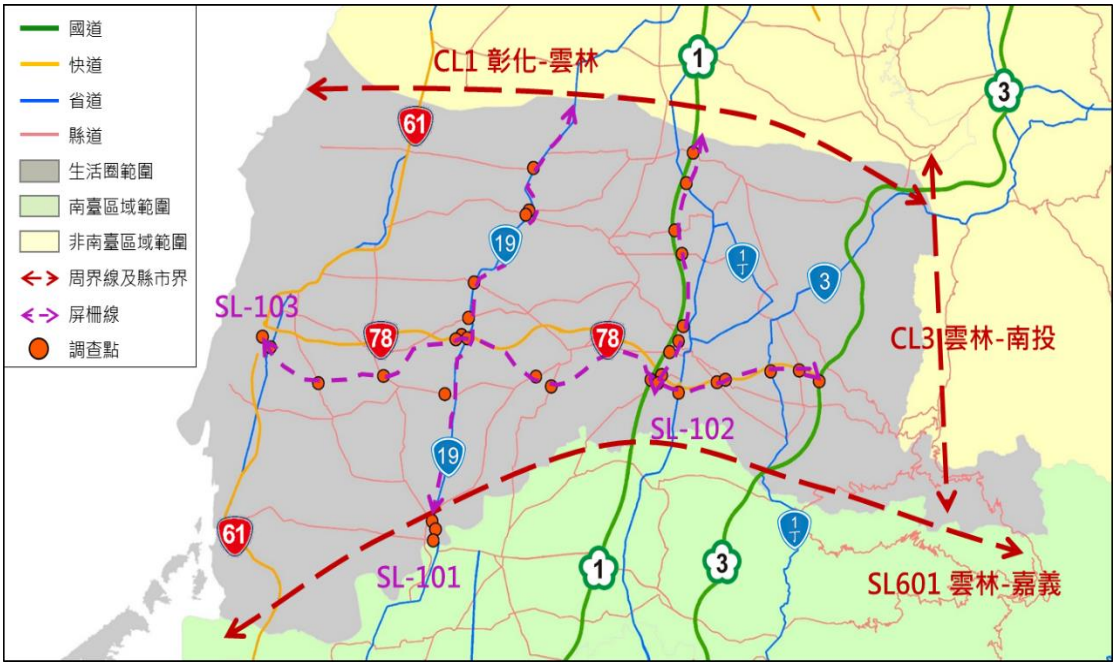



圖 4.4.2 雲林生活圈屏柵線觀察點示意圖

(2) 嘉義生活圈

由西向東以省道台 19 線、國道 1 號、國道 3 號三條南北向道路為界，以及東西向的縣道 166 號將嘉義生活圈分為 6 部分，共計有 4 條屏柵線、34 處調查點。

表 4.4-3 嘉義生活圈屏柵線調查點位置彙整表

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-201-01 | 嘉義縣 | 縣道 166 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-201-02 | 嘉義縣 | 縣道 168 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-201-03 | 嘉義縣 | 台 82 快道(高架) | 南臺旅次特性調查 |
| SL-201-04 | 嘉義縣 | 台 82 快道(平面) | 南臺旅次特性調查 |
| SL-201-05 | 嘉義縣 | 縣道 170 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-201-06 | 嘉義縣 | 台 19 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-01 | 嘉義縣 | 縣道 162 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-02 | 嘉義縣 | 西安路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-03 | 嘉義縣 | 縣道 164 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-04 | 嘉義縣 | 縣道 166 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-05 | 嘉義縣 | 縣道 159 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-06 | 嘉義縣 | 台 18 線 | 公路總局 |
| SL-202-07 | 嘉義縣 | 縣道 168 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-202-08 | 嘉義縣 | 台 82 快線 | 公路總局 |
| SL-202-09 | 嘉義縣 | 縣道 163 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-01 | 嘉義縣 | 縣道 162 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-02 | 嘉義縣 | 縣道 166 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-03 | 嘉義縣 | 縣道 159 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-04 | 嘉義市 | 縣道 159 甲線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-05 | 嘉義縣 | 台 18 線 | 公路總局 |
| SL-203-06 | 嘉義縣 | 嘉 139 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-203-07 | 嘉義縣 | 台 82 快線 | 公路總局 |
| SL-204-01 | 嘉義縣 | 台 61 快線 | 公路總局 |
| SL-204-02 | 嘉義縣 | 聖母橋 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-204-03 | 嘉義縣 | 縣道 166 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-204-04 | 嘉義縣 | 台 19 線 | 公路總局 |
| SL-204-05 | 嘉義縣 | 縣道 157 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-204-06 | 嘉義縣 | 台 37 線 | 公路總局 |
| SL-204-07 | 嘉義縣 | 縣道 159 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-204-08 | 嘉義縣 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-204-09 | 嘉義縣 | 文化路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-204-10 | 嘉義市 | 台 1 線 | 公路總局 |
| SL-204-11 | 嘉義縣 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-204-12 | 嘉義縣 | 台 3 線 | 公路總局 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

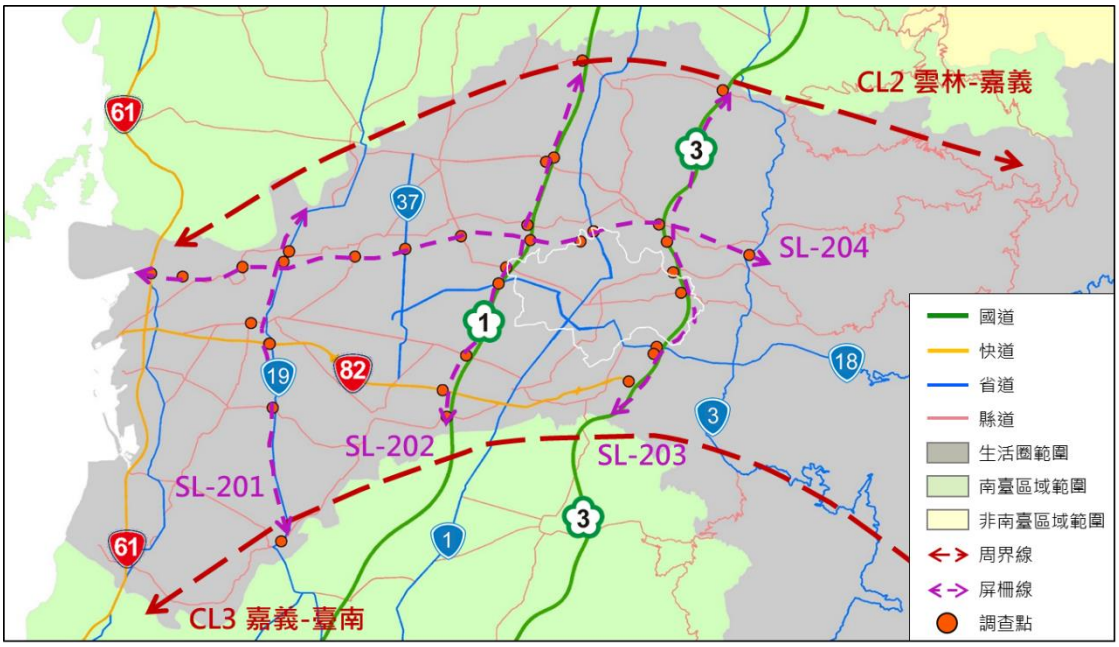



圖 4.4.3 嘉義生活圈屏柵線觀察點示意圖

(3) 臺南生活圈

由西向東以國道 1 號、國道 3 號三條南北向道路為界，由北向南以曾文溪、鹽水溪兩條東西向河川為界，將臺南生活圈分為 7 部分，共計有 4 條屏柵線、38 處調查點。

表 4.4-4 臺南生活圈屏柵線調查點位置彙整表

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-301-01 | 臺南市 | 市道 172 線 | 臺南調查 |
| SL-301-02 | 臺南市 | 台 19 甲線 | 公路總局 |
| SL-301-03 | 臺南市 | 市道 174 線 | 臺南調查 |
| SL-301-04 | 臺南市 | 台 84 快線 | 公路總局 |
| SL-301-05 | 臺南市 | 市道 171 線 | 臺南調查 |
| SL-301-06 | 臺南市 | 市道 176 線 | 臺南調查 |
| SL-301-07 | 臺南市 | 市道 173 線 | 臺南調查 |
| SL-301-08 | 臺南市 | 市道 178 線 | 臺南調查 |
| SL-301-09 | 臺南市 | 安定路 | 臺南調查 |
| SL-301-10 | 臺南市 | 國道 8 號 | 臺南調查 |
| SL-301-11 | 臺南市 | 台 1 線 | 公路總局 |
| SL-301-12 | 臺南市 | 台 20 線 | 臺南調查 |
| SL-301-13 | 臺南市 | 市道 180 線 | 臺南調查 |
| SL-301-14 | 臺南市 | 市道 182 線 | 臺南調查 |

表 4.4-4 臺南生活圈屏柵線調查點位置彙整表(續 1)

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-301-15 | 臺南市 | 台 86 快道 | 臺南調查 |
| SL-302-01 | 臺南市 | 市道 172 線 | 臺南調查 |
| SL-302-02 | 臺南市 | 市道 174 線 | 臺南調查 |
| SL-302-03 | 臺南市 | 台 84 快線 | 公路總局 |
| SL-302-04 | 臺南市 | 市道 178 線 | 臺南調查 |
| SL-302-05 | 臺南市 | 台 20 線 | 公路總局 |
| SL-302-06 | 臺南市 | 市道 182 線 | 臺南調查 |
| SL-303-01 | 臺南市 | 台 17 線 | 公路總局 |
| SL-303-02 | 臺南市 | 台 19 線 | 公路總局 |
| SL-303-03 | 臺南市 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-303-04 | 臺南市 | 台 19 甲線 | 公路總局 |
| SL-303-05 | 臺南市 | 台 1 線 | 公路總局 |
| SL-303-06 | 臺南市 | 國道 3 號 | 高公局 |
| SL-304-01 | 臺南市 | 四草大橋 | 臺南調查 |
| SL-304-02 | 臺南市 | 台 17 線 | 公路總局 |
| SL-304-03 | 臺南市 | 台 17 甲線 | 臺南調查 |
| SL-304-04 | 臺南市 | 北安橋 | 臺南調查 |
| SL-304-05 | 臺南市 | 台 19 線 | 公路總局 |
| SL-304-06 | 臺南市 | 永安橋 | 臺南調查 |
| SL-304-07 | 臺南市 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-304-08 | 臺南市 | 台 1 線 | 臺南調查 |
| SL-304-09 | 臺南市 | 台 19 甲線 | 公路總局 |
| SL-304-10 | 臺南市 | 國道 3 號 | 高公局 |
| SL-304-11 | 臺南市 | 台 20 線 | 臺南調查 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。
註：臺南調查係指註：上表臺南調查係指臺南市政府交通局「臺南市大眾捷運系統整體路網評估」交通量調查資料，民國 107 年。

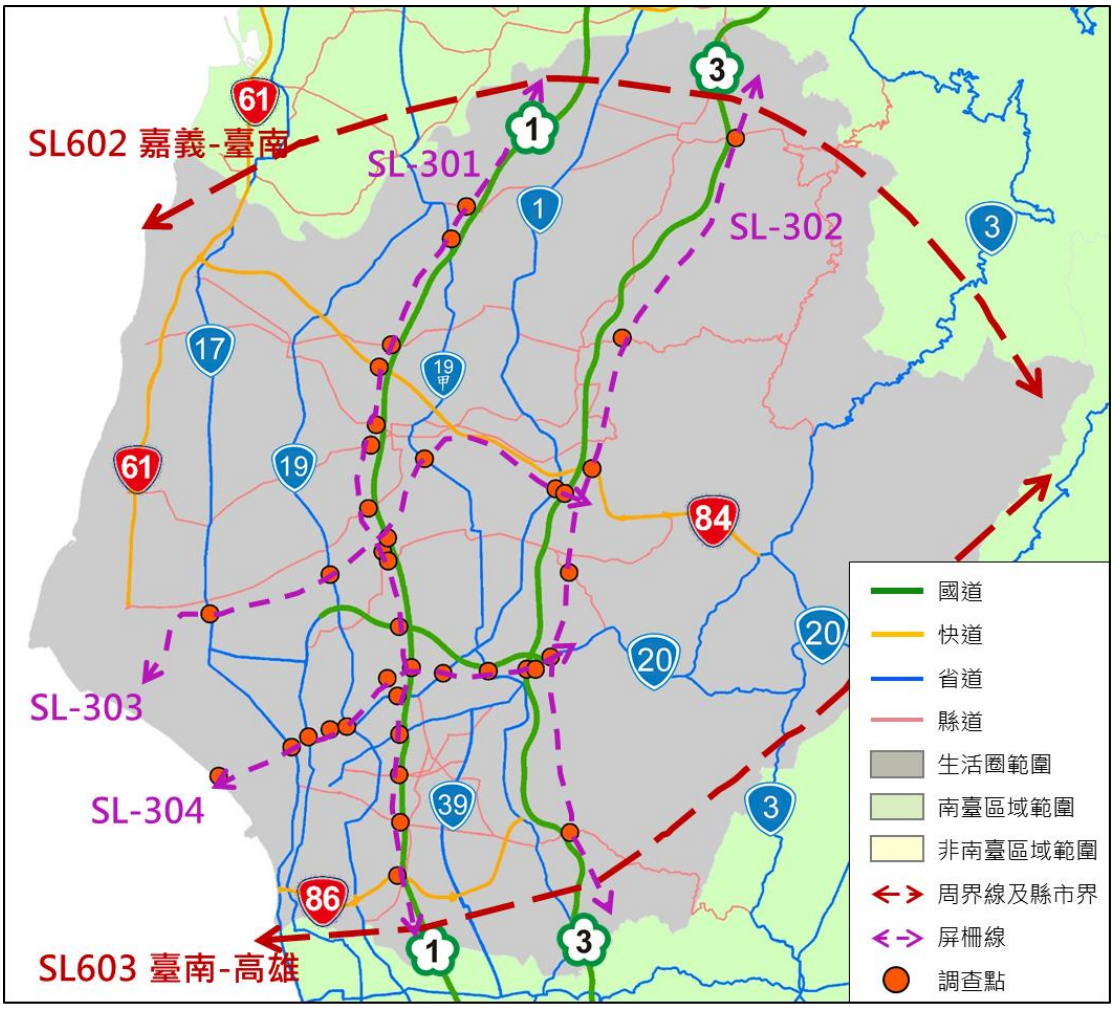



圖 4.4.4 臺南生活圈屏柵線觀察點示意圖

(4) 高雄生活圈

以國道 1 號為主要東西向屏柵線，並以國道 3 號作為往來山區之觀察屏柵線。南北向則沿國道 10 號市區段及快速道路台 88 線劃設 2 條屏柵線，並根據高雄港及小港國際機場兩個重要場站劃設 2 條屏柵線，共計有 6 條屏柵線、36 處調查點。

表 4.4-5 高雄生活圈屏柵線調查點位置彙整表

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-401-01 | 高雄市 | 台 28 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-02 | 高雄市 | 台 19 甲線 | 公路總局 |
| SL-401-03 | 高雄市 | 市道 186 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-04 | 高雄市 | 台 22 線 | 公路總局 |
| SL-401-05 | 高雄市 | 市道 183 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-06 | 高雄市 | 高 52-1 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-07 | 高雄市 | 國道 10 號(高架) | VD |
| SL-401-08 | 高雄市 | 澄觀路(平面) | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-09 | 高雄市 | 台 1 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-10 | 高雄市 | 台 1 戊線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-11 | 高雄市 | 三多一路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-12 | 高雄市 | 市道 183 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-401-13 | 高雄市 | 台 88 快道(高架) | 公路總局 |
| SL-401-14 | 高雄市 | 市道 188 線(平面) | 南臺旅次特性調查 |
| SL-402-01 | 高雄市 | 台 28 線 | 公路總局 |
| SL-402-02 | 高雄市 | 台 22 線 | 公路總局 |
| SL-402-03 | 高雄市 | 國道 10 號 | VD |
| SL-402-04 | 高雄市 | 台 29 線 | 公路總局 |
| SL-403-01 | 高雄市 | 台 17 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-403-02 | 高雄市 | 博愛三路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-403-03 | 高雄市 | 台 1 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-403-04 | 高雄市 | 國道 1 號 | 高公局 |
| SL-403-05 | 高雄市 | 市道 183 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-403-06 | 高雄市 | 台 29 線 | 公路總局 |
| SL-404-01 | 高雄市 | 台 17 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-404-02 | 高雄市 | 高鳳路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-404-03 | 高雄市 | 台 25 線 | 公路總局 |
| SL-404-04 | 高雄市 | 台 29 線 | 公路總局 |
| SL-405-01 | 高雄市 | 擴建路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-405-02 | 高雄市 | 國道 1 號(高架) | 高公局 |
| SL-405-03 | 高雄市 | 漁港路(平面) | 南臺旅次特性調查 |
| SL-405-04 | 高雄市 | 大貨車專用道 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-405-05 | 高雄市 | 金福路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-405-06 | 高雄市 | 台機路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-405-07 | 高雄市 | 南星路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-406-01 | 高雄市 | 中山四路 | 南臺旅次特性調查 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

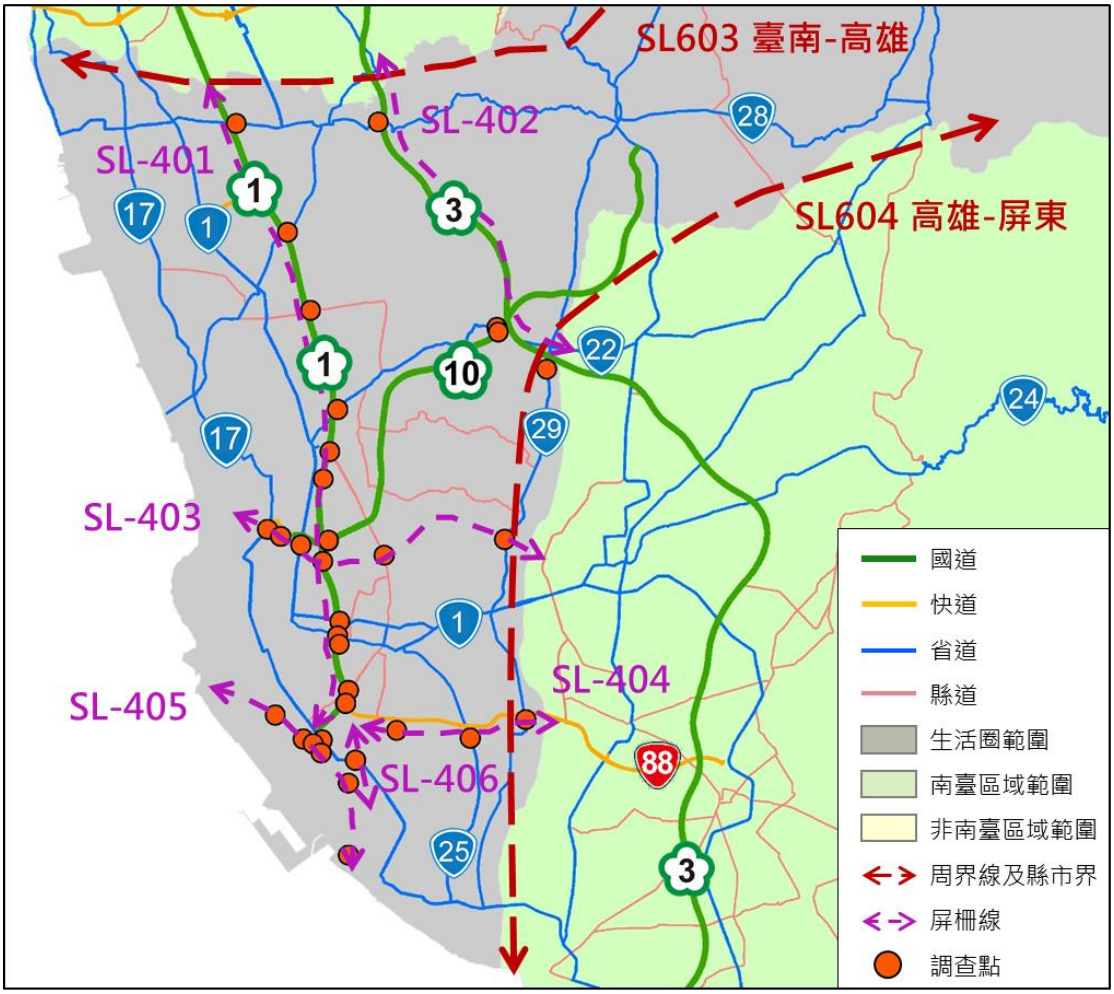



圖 4.4.5 高雄生活圈屏柵線觀察點示意圖

(5) 屏東生活圈

除以國道 3 號為主要東西向屏柵線，並以縣道 185 號觀察山區往來旅次，另劃設台 1 線及台 9 線 2 條屏柵線分別觀察屏東市及東港、潮州生活圈和墾丁聯外交通情況。共計有 4 條屏柵線，22 處調查點。

表 4.4-6 屏東生活圈屏柵線調查點位置彙整表

| 調查點編號 | 調查所屬範圍 | 道路編號或名稱 | 資料來源 |
|---|---|---|---|
| SL-501-01 | 屏東縣 | 台 22 線 | 公路總局 |
| SL-501-02 | 屏東縣 | 台 27 線 | 公路總局 |
| SL-501-03 | 屏東縣 | 台 24 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-501-04 | 屏東縣 | 台 1 線 | 公路總局 |
| SL-501-05 | 屏東縣 | 台 88 快道 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-501-06 | 屏東縣 | 縣道 187 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-501-07 | 屏東縣 | 縣道 187 乙 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-501-08 | 屏東縣 | 台 17 線 | 公路總局 |
| SL-502-01 | 屏東縣 | 台 24 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-502-02 | 屏東縣 | 屏 99 線 | 屏東調查 |
| SL-502-03 | 屏東縣 | 屏 102-1 線 | 屏東調查 |
| SL-502-04 | 屏東縣 | 台 1 線 | 屏東調查 |
| SL-503-01 | 屏東縣 | 堤防路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-503-02 | 屏東縣 | 台 3 線 | 公路總局 |
| SL-503-03 | 屏東縣 | 台 27 線 | 公路總局 |
| SL-503-04 | 屏東縣 | 歸仁路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-503-05 | 屏東縣 | 民權路 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-503-06 | 屏東縣 | 國道 3 號 | 高公局 |
| SL-503-07 | 屏東縣 | 縣道 187 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-503-08 | 屏東縣 | 縣道 185 線 | 南臺旅次特性調查 |
| SL-504-01 | 屏東縣 | 台 26 線 | 公路總局 |
| SL-504-02 | 屏東縣 | 台 26 線 | 公路總局 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。
註：上表屏東調查係指高雄市政府捷運工程局「高雄捷運延伸屏東整體路網、可行性研究、綜合規劃及環境影響評估委託技術服務案」交通量調查資料，民國 108 年。

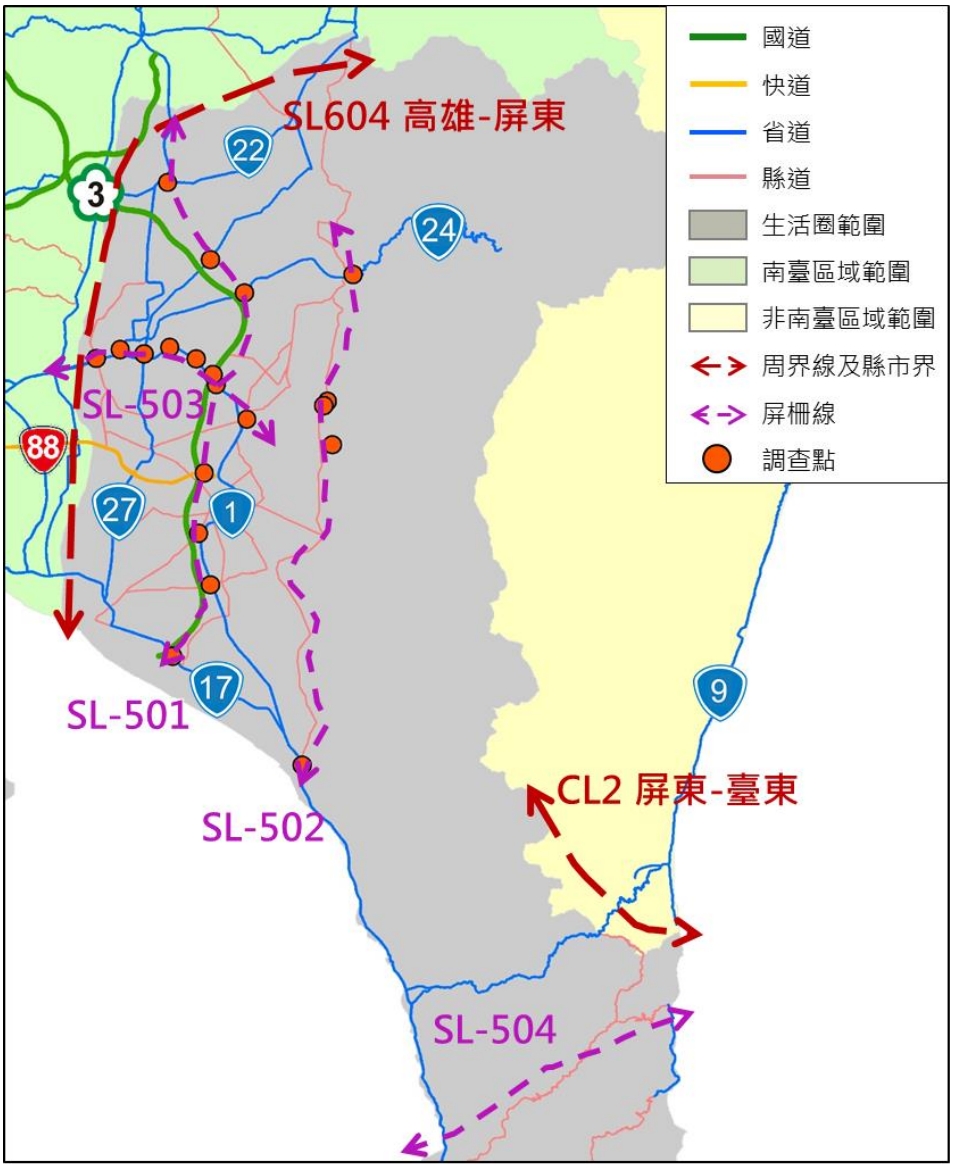



圖 4.4.6 屏東生活圈屏柵線觀察點示意圖

3. 跨生活圈屏柵線

跨生活圈屏柵線之劃分係為了解研究範圍內地區間的關係，同時也可作為需求模式分析時檢核旅次活動量的虛擬檢核線。本研究主要分析範圍為南臺區域(雲林、嘉義、臺南、高雄及屏東)，分別以各生活圈為中心，劃設雲林-嘉義(SL-601)、嘉義-臺南(SL-602)、臺南-高雄(SL-603)、高雄-屏東(SL-604)等 4 條縣市間屏柵線，說明如表 4.4-7，

表 4.4-7 南臺區域跨生活圈屏柵線公路檢核點

| 編號 | 屏柵線 | 道路編號 | 路段 |
|---|---|---|---|
| SL-601 | 雲林-嘉義 | 台 61 線 | 口湖~東石 |
| | | 台 19 線 | 北港~六腳 |
| | | 縣道 145 甲線 | 元長~新港 |
| | | 縣道 157 線 | 大埤~溪口 |
| | | 國道 1 號 | 大埤~大林 |
| | | 台 1 線 | 斗南~大林 |
| | | 國道 3 號 | 古坑~大林 |
| | | 台 3 線 | 古坑~梅山 |
| | | 縣道 149 線 | 古坑~梅山 |
| | | 縣道 149 甲線 | 古坑~梅山 |
| SL-602 | 嘉義-臺南 | 台 61 線 | 布袋~北門 |
| | | 台 19 線 | 義竹~鹽水 |
| | | 國道 1 號 | 鹿草~後壁 |
| | | 台 1 線 | 水上~後壁 |
| | | 縣道 165 線 | 水上~白河 |
| | | 國道 3 號 | 水上~白河 |
| | | 縣道 172 線 | 中埔~白河 |
| | | 台 3 線 | 大埔~楠西 |
| SL-603 | 臺南-高雄 | 台 17 線 | 南區~茄萣 |
| | | 台 17 甲線 | 南區~茄萣 |
| | | 台 1 線 | 仁德~湖內 |
| | | 國道 1 號 | 仁德~路竹 |
| | | 台 39 線 | 歸仁~阿蓮 |
| | | 台 19 甲線 | 關廟~阿蓮 |
| | | 國道 3 號 | 關廟~田寮 |
| | | 縣道 182 線 | 龍崎~內門 |
| | | 台 3 線 | 南化~內門 |
| | | 台 20 線 | 南化~甲仙 |
| SL-604 | 高雄-屏東 | 台 17 線 | 林園~新園 |
| | | 台 88 快線 | 大寮~萬丹 |
| | | 台 1 線 | 大寮~屏東市 |
| | | 國道 3 號 | 大樹~九如 |
| | | 台 22 線 | 大樹~里港 |
| | | 台 3 線 | 旗山~里港 |
| | | 縣道 181 線 | 美濃~高樹 |
| | | 台 27 線 | 六龜~高樹 |

資料來源：南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析，民國 109 年。

# 第五章 旅次發生模組校估與預測

旅次發生模組包含旅次產生、旅次吸引兩部分，旨在探討各交通分區不同旅次目的產生與吸引量。本研究旅次發生模組乃以南臺區域範圍(包括雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東等共 5 個生活圈)內往來的所有旅次為分析對象，包含「跨生活圈旅次」以及「生活圈內旅次」兩部分，其餘界外旅次(包含聯外、過境旅次)則於第 8.1 節進行探討。

在基年旅次起迄與特性分析上，跨生活圈旅次採用本所 103~105 年「第 5 期整體運輸規劃研究系列」(以下簡稱 5 期模式)旅次特性調查成果；而各生活圈內旅次則以 108 年度進行之面訪旅次特性調查資料，並配合第四章進行屏柵線檢核與基年推估，作為旅次發生模組建構的基礎。

## 5.1 旅次發生模組架構

本研究將旅次產生分為跨生活圈旅次與生活圈內旅次，跨生活圈旅次引用 TDM2016 模式建構成果，僅建構旅次產生模組；TDM2016 於旅次產生模組利用迴歸分析法及旅次率法推估各年期旅次量，而南臺區域模式係採用 TDM2016 之旅次率法推估，並依 CH4 章所推估得到之跨生活圈旅次總量修正旅次率；生活圈內旅次產生與吸引則分別透過類目分析法與迴歸分析法計算，流程架構如圖 5.1.1 所示，推估流程說明如下：

1. 跨生活圈旅次發生

主要推估方法概述如下：

(1) 將跨生活圈旅次區分為 5 類旅次目的：

跨生活圈旅次並非以家端作為旅次分類的基礎，因此依據 TDM2016 將旅次目的分為商務洽公、探親訪友、休閒旅遊、通勤上班以及其他，共計 5 種旅次目的。

(2) 透過旅次率法可得出不同目的別之旅次產生量。

2. 生活圈內旅次發生

生活圈內旅次則推估各旅次目的別交通分區產生、吸引量，配合重力模式進行旅次分布的推估，因此生活圈內旅次的發生模組包含旅次產生、吸引兩部分：

(1) 將生活圈內旅次區分為 4 類旅次目的：

①家-工作旅次(HBW)：任一端為家端，另一端為工作之旅次。

②家-學校旅次(HBE)：任一端為家端，另一端為學校(包含國中小及高中以上)之旅次。

③家-其他旅次(HBO)：任一端為家端，另一端為上述活動外之旅次。

④非家旅次(NHB)：兩端皆非家端。

(2) 透過類目分析法可得出不同年齡別之項目下旅次產生量。

(3) 透過迴歸分析法可得出不同目的別之旅次吸引量。

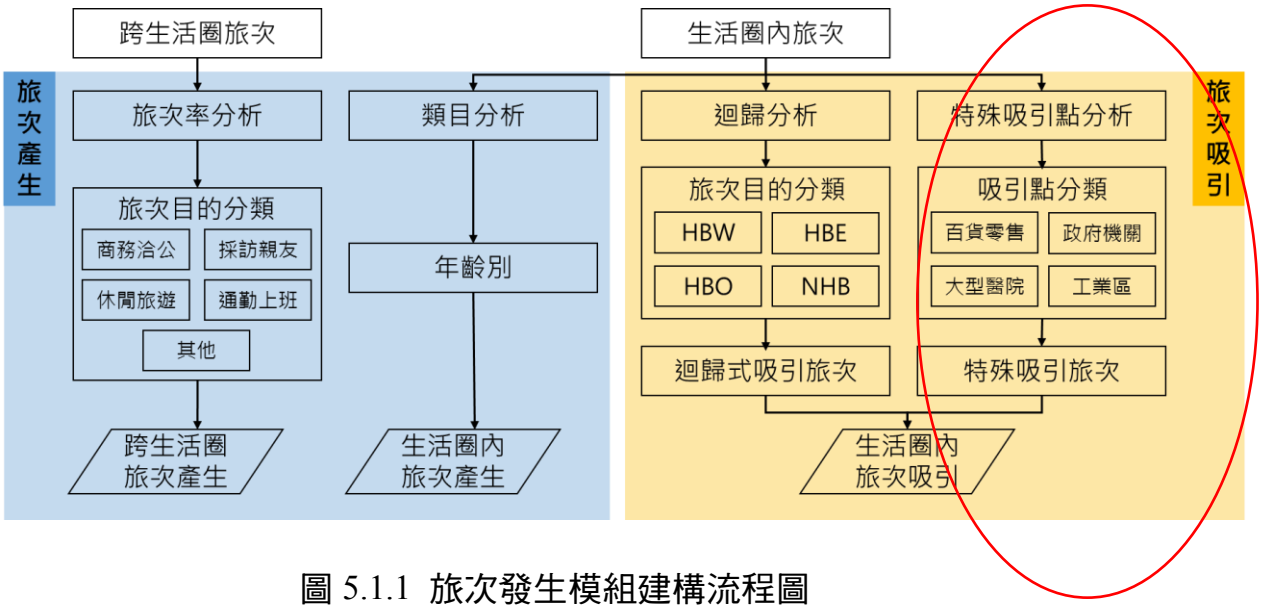



圖 5.1.1 旅次發生模組建構流程圖

## 5.2 模組建構

### 5.2.1 跨生活圈旅次發生

跨生活圈旅次發生模組係依據本所 103~105 年「第 5 期整體運輸規劃研究系列」旅次特性調查成果，透過基年屏柵線交通量資料與社經資料推估旅次發生數，本研究所述之跨生活圈旅次為南臺範圍內不同生活圈間往來之旅次，跨生活圈旅次產生率如表 5.2-1 所示，各生活圈之跨生活圈特性分述如下：

1. 屏東生活圈之旅次率 0.29 最高，高雄跨生活圈旅次率最低

相對於南臺其他生活圈，屏東跨生活圈之旅次率最高，其中通勤旅次率達 0.17，亦高於其他生活圈，顯見受到鄰近之高雄生活圈有較多之工作機會及較好之薪資待遇吸引所致；高雄、臺南生活圈則因都會區功能相對完整，跨生活圈旅次率在南臺生活圈中較低，雲林生活圈則因其產業性質，跨生活圈需求較少。

2. 平日各生活圈之跨生活圈旅次目的以通勤或商務為主

整體來看，各生活圈之跨生活圈旅次目的係以通勤上班為主，嘉義則有較高之商務洽公旅次，推測係與臺南生活圈有較密切的聯結。

表 5.2-1 南臺各生活圈不同旅次目的之跨生活圈旅次產生率

| 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤上班 | 其他 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.11 |
| 嘉義 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.08 | 0.03 | 0.20 |
| 臺南 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.04 | 0.03 | 0.13 |
| 高雄 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.11 |
| 屏東 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.17 | 0.06 | 0.29 |

註：1. 跨生活圈各目的別之旅次產生率計算方式如下：
商務洽公=商務洽公旅次總數/實住人口
探親訪友=探親訪友旅次總數/實住人口
休閒旅遊=休閒旅遊旅次總數/實住人口
通勤上班=通勤上班旅次總數/實住人口
其他=其他旅次總數/實住人口
總旅次數=各目的旅次總數/實住人口
2.實住人口採用 99 年「人口及住宅普查」計算戶籍轉實住之比率

## 5.2.2 生活圈內旅次發生

本研究生活圈內旅次產生模組係採類目分析法(category analysis)，其分析法最主要之基本假設為旅次產生率在時間維度上為穩定不變的；旅次吸引模組則使用迴歸分析法，利用各交通分區社經變數來反映各旅次目的別的旅次吸引量。

1. 旅次產生

本研究參考旅次特性調查資料，針對各影響旅次行為之類目因子進行相關性檢定，觀察各類目因子顯著程度，決定使用之類目因子。結果顯示性別及年齡影響程度最大，惟性別之未來年預測結果與基年比例結構相近，同時參考過往研究結果，性別對產生旅次的差異較小，爰以年齡維度搭配居住地(生活圈別)進行類目分析。

因類目分析尚須考量級距切分，為避免類目及級距過多造成樣本數不足之問題，除篩選出適當之類目外，仍需針對類目級距切分做整體考量。此外，需檢視切分級距後之各旅次目的別之人旅次率，將旅次率相近之級距別加以合併，避免部分分群中因樣本數過少產生嚴重偏誤。

本研究旅次發生模組主要依據年齡進行級距劃分，將同一生活圈所有交通分區視作同一屬性之情況下，以年齡配合及學、及業人口的年齡分布，分為「未滿 15 歲」、「15 歲-17 歲」、「18 歲-21 歲」、「22 歲-29 歲」、「30 歲-64 歲」、「65 歲-74 歲」以及「75 歲以上」7 個級距(6 歲以下尚未就學，不納入本研究分析範圍)，依結果進行旅次目的別的旅次率計算。各生活圈旅次目的別類目分析表彙整如表 5.2-2，大致有以下特性：

(1) 年齡級距對各旅次目的旅次率影響不同

各年齡級距之旅次習慣各不相同，以下概括為未成年人群(未滿 15 歲、15 歲-17 歲)、青壯年人群(18 歲-21 歲、22 歲-29 歲、30-64 歲)及高齡人群(65 歲-74 歲、75 歲以上)三類簡述。

- 未成年人群為學生族群，平日通學行為固定，故有較高之 HBE 旅次率，而放學後直接回家比例較低，多數學生仍產生補習、休閒等其他旅次。

- 青壯年人群為勞動力主要來源，其他旅次以通勤順道旅次為主，故 HBW 旅次偏高。
- 高齡人群則由於達法定退休年齡，且受體力下滑因素影響，雖有較高之 HBO 旅次，不以家為起迄端之 NHB 旅次率反而較青壯年人群低。

(2) 平日以 HBO 旅次目的為主

南臺區域基年 HBO 旅次率雖不及 HBW 旅次率，但旅次數已高於 HBW 旅次數如表 5.2-2，因於南臺區域高齡人口已超過 15%，HBO 旅次又以高齡人口為主所導致。

(3) 各旅次目的旅次率皆以高雄為最高

高雄為南臺區域都市化程度最高之城市，工商業皆較其他生活圈發達，故各旅次目的之旅次率亦皆較其他生活圈更高。此外存在幾處較明顯之差異，以下簡述。

- 高雄高齡人口由於勞動參與率相較其他生或圈低，因此就業人口的旅次率也較低，所呈現之 HBW 旅次亦較低。
- 高雄大專院校數量較多，致使 18 歲-21 歲(大學生)之 HBE 旅次明顯高於其他生活圈。

表 5.2-2 各旅次目的旅次產生率(含步行)

| 旅次目的 | 年齡級距 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 南臺區域 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅次率(旅次/人/日) | | | | | |
| HBW | 18-21 歲 | 0.48 | 0.54 | 0.41 | 0.17 | 0.37 | 0.34 |
| | 22-29 歲 | 1.62 | 1.71 | 1.49 | 1.52 | 1.35 | 1.52 |
| | 30-64 歲 | 1.68 | 1.67 | 1.65 | 1.75 | 1.47 | 1.67 |
| | 65-74 歲 | 0.49 | 0.34 | 0.28 | 0.20 | 0.34 | 0.28 |
| | 75 歲以上 | 0.12 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.02 | 0.06 |
| | **合計** | **1.31** | **1.30** | **1.30** | **1.34** | **1.14** | **1.30** |
| HBE | 未滿 15 歲 | 1.10 | 1.22 | 1.36 | 1.47 | 1.19 | 1.34 |
| | 15-17 歲 | 1.03 | 1.28 | 1.12 | 1.26 | 1.07 | 1.19 |
| | 18-21 歲 | 0.45 | 0.37 | 0.36 | 0.67 | 0.50 | 0.51 |
| | 22-29 歲 | 0.24 | 0.31 | 0.25 | 0.30 | 0.25 | 0.28 |
| | **合計** | **0.85** | **0.94** | **0.98** | **1.14** | **0.90** | **1.02** |
| HBO | 未滿 15 歲 | 0.17 | 0.15 | 0.09 | 0.13 | 0.14 | 0.13 |
| | 15-17 歲 | 0.31 | 0.15 | 0.18 | 0.37 | 0.19 | 0.27 |
| | 18-21 歲 | 0.36 | 0.38 | 0.44 | 0.57 | 0.54 | 0.49 |
| | 22-29 歲 | 0.48 | 0.57 | 0.47 | 0.85 | 0.61 | 0.65 |
| | 30-64 歲 | 0.83 | 0.89 | 0.82 | 0.90 | 0.74 | 0.85 |
| | 65-74 歲 | 0.90 | 0.99 | 0.96 | 1.06 | 1.01 | 1.00 |
| | 75 歲以上 | 0.88 | 1.00 | 1.17 | 1.05 | 1.09 | 1.06 |
| | **合計** | **0.71** | **0.77** | **0.72** | **0.83** | **0.71** | **0.77** |
| NHB | 未滿 15 歲 | 0.14 | 0.06 | 0.05 | 0.10 | 0.10 | 0.09 |
| | 15-17 歲 | 0.21 | 0.17 | 0.10 | 0.20 | 0.17 | 0.17 |
| | 18-21 歲 | 0.26 | 0.35 | 0.30 | 0.37 | 0.38 | 0.34 |
| | 22-29 歲 | 0.49 | 0.43 | 0.57 | 0.48 | 0.46 | 0.50 |
| | 30-64 歲 | 0.42 | 0.38 | 0.40 | 0.50 | 0.45 | 0.45 |
| | 65-74 歲 | 0.16 | 0.27 | 0.15 | 0.32 | 0.33 | 0.25 |
| | 75 歲以上 | 0.16 | 0.12 | 0.08 | 0.07 | 0.15 | 0.10 |
| | **合計** | **0.34** | **0.32** | **0.33** | **0.41** | **0.38** | **0.37** |
| **不分目的總計** | | **2.01** | **1.99** | **1.94** | **2.10** | **1.91** | **2.01** |

註：1. 生活圈內各目的別之旅次產生量計算方式如下：
HBW=HBW 旅次總數/ (一級就業人口數+二級就業人口數+三級就業人口數)
HBE=HBE 旅次總數/(6 歲~30 歲就學人口數)
HBO=HBO 旅次總數/實住人口
NHB=NHB 旅次總數/實住人口
總旅次數=各目的旅次總數/實住人口
2.實住人口採用 99 年「人口及住宅普查」計算戶籍轉實住之比率
資料來源：本研究整理。

2. 旅次吸引

旅次吸引模組主要為得出各交通分區旅次吸引量，考量不同業別間旅次吸引率差異大，爰旅次量推算均以旅次產生模組估算得之旅次產生量，作為總量控制值，吸引量則作為比率分派的基礎。

本研究透過各生活圈旅次特性調查資料中吸引資料與對應的社經資料(包含：實住人口、二三級產業及業人口數、及學人口數等)進行迴歸分析，各生活圈旅次吸引迴歸式如表 5.2-3 所示。

(1)旅次吸引迴歸式結果

各生活圈之各旅次目的迴歸結果，調整後 $R^2$ 值皆達到 0.6 以上，且 p 值皆滿足小於 0.05 之顯著性要求，顯示其方程式具有對旅次吸引量一定之解釋力。

(2)三級及業係數普遍較高

各旅次目的若有三級及業人口變數者，其係數皆較其他自變數高，顯示不論何種旅次目的，三級及業人口對其旅次數影響最甚。

(3) 各生活圈之差異

各生活圈之 HBE 旅次所得之 $R^2$ 值皆較其他旅次目的高，除嘉義外，皆可達到 0.85~0.9，說明就學旅次由於位置固定，對迴歸式有較強之預測效果。此外，臺南生活圈 NHB 旅次所使用之自變數，除二、三級及業人口外，由於總及學人口作為自變數所產生之結果不顯著，故改採用行為模式更為固定之國中以下及學人口。

表 5.2-3 各生活圈內旅次吸引模組迴歸式

| 生活圈 | 目的別 | 變數 | 調整後 $R^2$ | 係數 | t | p |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | HBW | 二級及業 | 0.610 | 0.301 | 3.221 | 0.002 |
| | | 三級及業 | | 2.524 | 12.818 | 0.000 |
| | HBE | 及學(國中以下) | 0.909 | 0.926 | 15.634 | 0.000 |
| | | 及學(高中以上) | | 0.028 | 29.102 | 0.000 |
| | HBO | 二級及業 | 0.625 | 0.285 | 3.609 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 2.181 | 13.083 | 0.000 |
| | NHB | 二級及業 | 0.631 | 0.133 | 3.487 | 0.001 |
| | | 三級及業 | | 0.861 | 8.570 | 0.000 |
| | | 總及學 | | 0.224 | 3.200 | 0.002 |

資料來源：本研究整理。
$p<0.05$ 表示該變數顯著。

表 5.2-3 各生活圈內旅次吸引模組迴歸式(續 1)

| 生活圈 | 目的別 | 變數 | 調整後 $R^2$ | 係數 | t | p |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 嘉義 | HBW | 二級及業 | 0.648 | 0.944 | 5.682 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 1.946 | 14.361 | 0.000 |
| | HBE | 及學(國中以下) | 0.768 | 1.114 | 12.110 | 0.000 |
| | | 及學(高中以上) | | 0.623 | 17.841 | 0.000 |
| | HBO | 二級及業 | 0.654 | 0.811 | 4.975 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 1.999 | 15.030 | 0.000 |
| | NHB | 二級及業 | 0.726 | 0.491 | 8.487 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 0.681 | 13.511 | 0.000 |
| | | 總及學 | | 0.130 | 3.299 | 0.001 |
| 臺南 | HBW | 二級及業 | 0.639 | 0.162 | 2.743 | 0.006 |
| | | 三級及業 | | 1.937 | 18.959 | 0.000 |
| | HBE | 及學(國中以下) | 0.914 | 1.022 | 19.310 | 0.000 |
| | | 及學(高中以上) | | 0.791 | 38.095 | 0.000 |
| | HBO | 二級及業 | 0.644 | 0.140 | 2.444 | 0.015 |
| | | 三級及業 | | 1.916 | 19.297 | 0.000 |
| | NHB | 二級及業 | 0.667 | 0.092 | 3.647 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 0.501 | 9.195 | 0.000 |
| | | 及學(國中以下) | | 1.191 | 8.753 | 0.000 |
| 高雄 | HBW | 二級及業 | 0.696 | 0.184 | 3.233 | 0.001 |
| | | 三級及業 | | 1.658 | 24.370 | 0.000 |
| | HBE | 及學(國中以下) | 0.924 | 1.235 | 26.946 | 0.000 |
| | | 及學(高中以上) | | 0.970 | 53.774 | 0.000 |
| | HBO | 二級及業 | 0.691 | 0.222 | 3.118 | 0.002 |
| | | 三級及業 | | 2.050 | 24.102 | 0.000 |
| | NHB | 二級及業 | 0.707 | 0.151 | 4.444 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 0.878 | 19.336 | 0.000 |
| | | 總及學 | | 0.233 | 5.014 | 0.000 |
| 屏東 | HBW | 二級及業 | 0.716 | 0.939 | 3.545 | 0.001 |
| | | 三級及業 | | 2.292 | 15.907 | 0.000 |
| | HBE | 及學(國中以下) | 0.852 | 1.291 | 18.261 | 0.000 |
| | | 及學(高中以上) | | 0.654 | 21.585 | 0.000 |
| | HBO | 二級及業 | 0.711 | 0.987 | 3.435 | 0.001 |
| | | 三級及業 | | 2.459 | 15.725 | 0.000 |
| | NHB | 二級及業 | 0.756 | 0.471 | 3.703 | 0.000 |
| | | 三級及業 | | 1.094 | 14.088 | 0.000 |
| | | 總及學 | | 0.198 | 3.306 | 0.001 |

資料來源：本研究整理。
$p<0.05$ 表示該變數顯著。

## 5.3 基年旅次發生模組成果

透過前述跨生活圈與生活圈旅次發生模組建構成果，可推估研究範圍內之旅次產生及吸引模式值，可分為跨生活圈旅次與生活圈內旅次，綜述如下：

### 5.3.1 跨生活圈旅次產生量

南臺區域基年跨生活圈旅次發生共約 91.8 萬人次/日，以目的別而言，通勤旅次有最多發生數，共有 35.9 萬人次/日(約占 39.1%)，其次為商務洽公的 17.9 萬人次/日(約占 19.5%)；以生活圈別而言，高雄都會區因人口數居南臺生活圈第一，且遠超其他生活圈，故有最多旅次發生數，約 28.4 萬人次/日(約占 30.9%)，其次為臺南的 22.5 萬人次/日(約占 24.5%)，如表 5.3-1 所示。

表 5.3-1 基年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 9,133 | 11,812 | 11,230 | 19,148 | 8,390 | 59,714<br>(6.5%) |
| 嘉義 | 31,039 | 13,110 | 11,141 | 58,705 | 23,115 | 137,111<br>(14.9%) |
| 臺南 | 53,040 | 30,492 | 18,968 | 78,266 | 44,201 | 224,967<br>(24.5%) |
| 高雄 | 69,440 | 38,648 | 32,906 | 82,600 | 60,576 | 284,171<br>(30.9%) |
| 屏東 | 16,271 | 13,489 | 15,338 | 120,660 | 46,500 | 212,258<br>(23.1%) |
| **總計**<br>(占比) | 178,923<br>(19.5%) | 107,551<br>(11.7%) | 89,585<br>(9.8%) | 359,380<br>(39.1%) | 182,782<br>(19.9%) | 918,221<br>(100.0%) |

註：1. 跨生活圈各目的別之旅次產生率計算方式如下：
商務洽公=商務洽公旅次總數/實住人口
探親訪友=探親訪友旅次總數/實住人口
休閒旅遊=休閒旅遊旅次總數/實住人口
通勤上班=通勤上班旅次總數/實住人口
其他=其他旅次總數/實住人口
總旅次數=各目的旅次總數/實住人口
2.實住人口採用 99 年「人口及住宅普查」計算戶籍轉實住之比率

## 5.3.2 生活圈內旅次產生量

基年生活圈內旅次產生共約 1,286 萬人次/日，以目的別而言，HBO 有最多發生數，共 492.9 萬人次/日(占 38.3%)；其次為 HBW，共 454.4 萬人次/日(占 35.3%)；推測主要係因平日家工作旅次中間有較多順道旅次；以生活圈別而言，高雄生活圈因實住人口最多，故旅次產生共有 555.3 萬人次/日(占 43.2%)，其次為臺南的 341.7 萬人次/日(占 26.6%)，如表 5.3-2。

表 5.3-2 基年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 451,918 | 86,959 | 402,188 | 191,959 | 1,133,024<br>(8.8%) |
| 嘉義 | 513,559 | 111,684 | 532,583 | 221,545 | 1,379,371<br>(10.7%) |
| 臺南 | 1,284,504 | 274,920 | 1,274,677 | 582,953 | 3,417,054<br>(26.6%) |
| 高雄 | 1,807,045 | 466,391 | 2,205,817 | 1,074,053 | 5,553,306<br>(43.2%) |
| 屏東 | 486,917 | 104,019 | 513,507 | 274,828 | 1,379,271<br>(10.7%) |
| **總計**<br>(占比) | 4,543,942<br>(35.3%) | 1,043,972<br>(8.1%) | 4,928,773<br>(38.3%) | 2,345,338<br>(18.2%) | 12,862,025<br>(100.0%) |

註：1. 生活圈內各目的別之旅次產生量計算方式如下：
HBW=HBW 旅次率*(一級就業人口數+二級就業人口數+三級就業人口數)
HBE=HBE 旅次率*(6 歲~30 歲就學人口數)
HBO=HBO 旅次率*實住人口
NHB=NHB 旅次率*實住人口
總旅次數=各目的旅次總數/實住人口
2.實住人口採用 99 年「人口及住宅普查」計算戶籍轉實住之比率

表 5.3-3 基年南臺生活圈內每日分齡旅次產生量(不含步行)

| 旅次目的 | 年齡級距 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 南臺區域 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅次量(人次/日) | | | | | |
| HBW | 18-21 歲 | 9,668 | 12,602 | 21,406 | 12,204 | 8,765 | 64,644 |
| | 22-29 歲 | 68,846 | 86,615 | 185,469 | 257,948 | 76,211 | 675,089 |
| | 30-64 歲 | 350,294 | 396,195 | 1,044,518 | 1,499,546 | 384,434 | 3,674,986 |
| | 65-74 歲 | 18,957 | 15,294 | 29,588 | 31,896 | 16,804 | 112,538 |
| | 75 歲以上 | 4,153 | 2,853 | 3,522 | 5,451 | 705 | 16,686 |
| | **合計** | **451,918** | **513,559** | **1,284,504** | **1,807,045** | **486,917** | **4,543,942** |
| HBE | 未滿 15 歲 | 54,911 | 64,498 | 187,675 | 287,096 | 65,351 | 659,531 |
| | 15-17 歲 | 17,442 | 32,318 | 54,960 | 94,483 | 18,418 | 217,620 |
| | 18-21 歲 | 13,310 | 12,917 | 28,515 | 78,190 | 18,488 | 151,419 |
| | 22-29 歲 | 1,295 | 1,951 | 3,771 | 6,622 | 1,762 | 15,401 |
| | **合計** | **86,959** | **111,684** | **274,920** | **466,391** | **104,019** | **1,043,972** |
| HBO | 未滿 15 歲 | 7,212 | 7,248 | 12,854 | 26,600 | 6,996 | 60,910 |
| | 15-17 歲 | 5,688 | 3,412 | 9,337 | 29,242 | 4,044 | 51,723 |
| | 18-21 歲 | 10,588 | 13,791 | 36,151 | 71,955 | 19,553 | 152,039 |
| | 22-29 歲 | 29,630 | 45,307 | 91,962 | 252,766 | 52,702 | 472,367 |
| | 30-64 歲 | 252,253 | 332,684 | 820,954 | 1,361,703 | 295,212 | 3,062,806 |
| | 65-74 歲 | 51,260 | 69,630 | 163,248 | 293,910 | 75,637 | 653,685 |
| | 75 歲以上 | 45,559 | 60,511 | 140,170 | 169,640 | 59,362 | 475,242 |
| | **合計** | **402,188** | **532,583** | **1,274,677** | **2,205,817** | **513,507** | **4,928,773** |
| NHB | 未滿 15 歲 | 6,154 | 3,012 | 6,917 | 20,098 | 4,986 | 41,168 |
| | 15-17 歲 | 3,922 | 3,820 | 5,065 | 15,616 | 3,630 | 32,054 |
| | 18-21 歲 | 7,768 | 12,882 | 24,779 | 47,033 | 13,768 | 106,230 |
| | 22-29 歲 | 30,065 | 34,441 | 112,289 | 142,997 | 39,628 | 359,420 |
| | 30-64 歲 | 126,894 | 141,315 | 399,707 | 749,791 | 179,750 | 1,597,457 |
| | 65-74 歲 | 9,045 | 18,836 | 25,011 | 87,590 | 24,858 | 165,339 |
| | 75 歲以上 | 8,111 | 7,239 | 9,185 | 10,929 | 8,206 | 43,670 |
| | **合計** | **191,959** | **221,545** | **582,953** | **1,074,053** | **274,828** | **2,345,338** |
| **不分目的總計** | | **1,133,024** | **1,379,371** | **3,417,054** | **5,553,306** | **1,379,271** | **12,862,025** |

註：1. 生活圈內各目的別之旅次產生量計算方式如下：
HBW=HBW 旅次率*(一級就業人口數+二級就業人口數+三級就業人口數)
HBE=HBE 旅次率*(6 歲~30 歲就學人口數)
HBO=HBO 旅次率*實住人口
NHB=NHB 旅次率*實住人口
總旅次數=各目的旅次總數/實住人口
2.實住人口採用 99 年「人口及住宅普查」計算戶籍轉實住之比率

## 5.4 未來年南臺區域旅次發生模組預測

透過前述旅次發生模組建構成果，配合社經資料預測結果推估研究範圍內未來年旅次產生與吸引模式值，因巨觀運輸需求模式係探討分區間主運具之分配比例及道路交通量，而步行旅次長度通常小於交通分區尺度，故未來年旅次發生預測皆不含步行，預測年期為 120、130、140 年共 3 個年期。

### 5.4.1 未來年跨生活圈旅次產生量預測

依據表 5.2-1 跨生活圈各旅次目的旅次產生率，並參採社經成長趨勢預測結果，得出未來年跨生活圈旅次產生量推估結果如表 5.4-1~5.4-3。主要受未來年人口下降影響，南臺各縣市跨生活圈旅次逐年下降，至 140 年為 73.6 萬人次/日。

表 5.4-1 120 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | **總計** (占比) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 8,675 | 11,220 | 10,667 | 18,187 | 7,970 | 56,718 (6.3%) |
| 嘉義 | 29,351 | 12,394 | 10,487 | 55,683 | 21,931 | 129,846 (14.4%) |
| 臺南 | 53,142 | 30,540 | 18,993 | 78,394 | 44,270 | 225,339 (24.9%) |
| 高雄 | 70,482 | 39,233 | 33,392 | 83,852 | 61,481 | 288,440 (31.9%) |
| 屏東 | 15,596 | 12,930 | 14,702 | 115,654 | 44,571 | 203,454 (22.5%) |
| 總計 (占比) | 177,246 (19.6%) | 106,317 (11.8%) | 88,241 (9.8%) | 351,771 (38.9%) | 180,222 (19.9%) | 903,798 (100.0%) |

表 5.4-2 130 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 7,931 | 10,258 | 9,753 | 16,629 | 7,287 | 51,858<br>(6.2%) |
| 嘉義 | 26,651 | 11,245 | 9,489 | 50,633 | 19,949 | 117,967<br>(14.2%) |
| 臺南 | 49,504 | 28,430 | 17,677 | 72,991 | 41,212 | 209,814<br>(25.2%) |
| 高雄 | 65,912 | 36,693 | 31,214 | 78,428 | 57,488 | 269,735<br>(32.4%) |
| 屏東 | 14,114 | 11,702 | 13,305 | 104,666 | 40,337 | 184,124<br>(22.1%) |
| **總計**<br>(占比) | 164,113<br>(19.7%) | 98,328<br>(11.8%) | 81,438<br>(9.8%) | 323,347<br>(38.8%) | 166,273<br>(20.0%) | 833,498<br>(100.0%) |

表 5.4-3 140 年南臺每日跨生活圈旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 6,993 | 9,045 | 8,600 | 14,661 | 6,425 | 45,724<br>(6.2%) |
| 嘉義 | 23,193 | 9,778 | 8,227 | 44,129 | 17,394 | 102,721<br>(13.9%) |
| 臺南 | 44,176 | 25,341 | 15,751 | 65,083 | 36,736 | 187,087<br>(25.4%) |
| 高雄 | 59,020 | 32,862 | 27,934 | 70,243 | 51,469 | 241,528<br>(32.8%) |
| 屏東 | 12,216 | 10,128 | 11,516 | 90,592 | 34,913 | 159,366<br>(21.6%) |
| **總計**<br>(占比) | 145,599<br>(19.8%) | 87,154<br>(11.8%) | 72,027<br>(9.8%) | 284,709<br>(38.7%) | 146,936<br>(20.0%) | 736,426<br>(100.0%) |

## 5.4.2 未來年生活圈內旅次產生量預測

依據社經成長趨勢預測結果，假設該旅次率不受時間影響，推估未來年各年生活圈內旅次產生量，因此旅次預測結果將受社經變化趨勢影響，未來年生活圈內旅次產生吸引量推估結果如表 5.4-4~5.4-6。

由 120 年~140 年各旅次目的之變化可得知，南臺各生活圈內旅次仍以 HBO 占比最高，且呈逐年上升之趨勢，140 年約占 45.4%；HBW 及 HBE 則呈逐年下降之趨勢，其主因係受少子化及高齡人口成

長的影響致使旅次目的有此一趨勢變化。

各生活圈各目的旅次數皆下降之時，其中存在一特例，即高雄HBO旅次於108年220.6萬人次/日先上升至120年225.8萬人次/日，而後才進入下降趨勢，至140年降至198.3萬人次/日，分析其原因顯示至120年，高雄生活圈之實住人口仍處於增長階段，且高齡人口有較高之HBO旅次率，故呈現此結果。

表5.4-4 120年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 389,917 | 63,453 | 388,359 | 171,021 | 1,012,750<br>(8.6%) |
| 嘉義 | 435,555 | 80,055 | 527,080 | 199,589 | 1,242,278<br>(10.5%) |
| 臺南 | 1,077,212 | 221,369 | 1,341,910 | 520,020 | 3,160,511<br>(26.7%) |
| 高雄 | 1,548,141 | 383,717 | 2,258,232 | 988,461 | 5,178,551<br>(43.8%) |
| 屏東 | 396,308 | 74,736 | 508,391 | 248,083 | 1,227,518<br>(10.4%) |
| **總計**<br>(占比) | 3,847,133<br>(32.5%) | 823,330<br>(7.0%) | 5,023,972<br>(42.5%) | 2,127,174<br>(18.0%) | 11,821,609<br>(100.0%) |

表5.4-5 130年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 337,221 | 57,050 | 361,781 | 151,135 | 907,187<br>(8.5%) |
| 嘉義 | 374,805 | 69,898 | 495,525 | 174,676 | 1,114,905<br>(10.4%) |
| 臺南 | 932,549 | 181,471 | 1,319,827 | 464,612 | 2,898,458<br>(27.1%) |
| 高雄 | 1,320,467 | 326,020 | 2,172,432 | 873,902 | 4,692,822<br>(43.8%) |
| 屏東 | 334,108 | 64,601 | 476,385 | 216,652 | 1,091,746<br>(10.2%) |
| **總計**<br>(占比) | 3,299,150<br>(30.8%) | 699,040<br>(6.5%) | 4,825,950<br>(45.1%) | 1,880,977<br>(17.6%) | 10,705,118<br>(100.0%) |

表 5.4-6 140 年南臺生活圈內每日旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計**<br>(占比) |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 277,036 | 47,061 | 324,121 | 128,660 | 776,879<br>(8.4%) |
| 嘉義 | 309,482 | 58,000 | 444,202 | 150,197 | 961,881<br>(10.4%) |
| 臺南 | 757,996 | 149,750 | 1,229,836 | 388,898 | 2,526,481<br>(27.3%) |
| 高雄 | 1,069,323 | 269,303 | 1,982,856 | 742,277 | 4,063,759<br>(43.9%) |
| 屏東 | 269,321 | 49,793 | 424,828 | 183,913 | 927,855<br>(10.0%) |
| **總計**<br>(占比) | 2,683,159<br>(29.0%) | 573,907<br>(6.2%) | 4,405,843<br>(47.6%) | 1,593,945<br>(17.2%) | 9,256,854<br>(100.0%) |

## 5.5 小結

1. 旅次產生量

有關南臺區域基年與未來年之生活圈內旅次產生量、跨生活圈旅次產生量及總旅次產生量如表 5.5-1。

受到未來年人口減少影響，南臺區域各生活圈旅次產生量在由 108 年 1,378.0 萬降至 140 年 999.3 萬，整體呈現下降趨勢，總旅次量年均成長率為-1.0%。其中，高雄生活圈年平均成長率為-0.92%，下降趨勢最慢，臺南-0.95%次之，其餘生活圈負成長皆較南臺區域整體平均快，如表 5.5-2、圖 5.5.1 所示。

表 5.5-1 未來年每日旅次產生量彙整表(不含步行)

單位:人次/日

| 年期 | 生活圈 | 生活圈內旅次 | 跨生活圈旅次 | 總旅次數 | 各生活圈占比 |
|---|---|---|---|---|---|
| 108年 | 雲林 | 1,133,024 | 59,714 | 1,192,738 | 8.7% |
| | 嘉義 | 1,379,371 | 137,111 | 1,516,481 | 11.0% |
| | 臺南 | 3,417,054 | 224,967 | 3,642,021 | 26.4% |
| | 高雄 | 5,553,306 | 284,171 | 5,837,476 | 42.4% |
| | 屏東 | 1,379,271 | 212,258 | 1,591,529 | 11.5% |
| | 總計 | 12,862,025 | 918,221 | 13,780,245 | 100% |
| | 區內聯外占比 | 93.3% | 6.7% | 100% | |
| 120年 | 雲林 | 1,012,750 | 56,718 | 1,069,469 | 8.4% |
| | 嘉義 | 1,242,278 | 129,846 | 1,372,124 | 10.9% |
| | 臺南 | 3,160,511 | 225,339 | 3,385,850 | 26.8% |
| | 高雄 | 5,178,551 | 288,440 | 5,466,992 | 43.2% |
| | 屏東 | 1,227,518 | 203,454 | 1,430,972 | 11.4% |
| | 總計 | 11,821,609 | 903,798 | 12,725,407 | 100% |
| | 區內聯外占比 | 92.9% | 7.1% | 100% | |
| 130年 | 雲林 | 907,187 | 51,858 | 959,045 | 8.3% |
| | 嘉義 | 1,114,905 | 117,967 | 1,232,872 | 10.7% |
| | 臺南 | 2,898,458 | 209,814 | 3,108,272 | 26.9% |
| | 高雄 | 4,692,822 | 269,735 | 4,962,557 | 43.0% |
| | 屏東 | 1,091,746 | 184,124 | 1,275,870 | 11.1% |
| | 總計 | 10,705,118 | 833,498 | 11,538,616 | 100% |
| | 區內聯外占比 | 92.8% | 7.2% | 100% | |
| 140年 | 雲林 | 776,879 | 45,724 | 822,602 | 8.2% |
| | 嘉義 | 961,881 | 102,721 | 1,064,603 | 10.7% |
| | 臺南 | 2,526,481 | 187,087 | 2,713,567 | 27.1% |
| | 高雄 | 4,063,759 | 241,528 | 4,305,287 | 43.1% |
| | 屏東 | 927,855 | 159,366 | 1,087,221 | 10.9% |
| | 總計 | 9,256,854 | 736,426 | 9,993,280 | 100% |
| | 區內聯外占比 | 92.6% | 7.4% | 100% | |

表 5.5-2 108-140 年每日旅次產生量年均成長率

| 項目 | 生活圈 | 生活圈內旅次 | 跨生活圈旅次 | 總旅次數 | 各生活圈占比 |
|---|---|---|---|---|---|
| 108-140年均成長率 | 雲林 | -1.17% | -0.83% | -1.15% | -0.18% |
| | 嘉義 | -1.12% | -0.90% | -1.10% | -0.09% |
| | 臺南 | -0.94% | -0.57% | -0.92% | 0.08% |
| | 高雄 | -0.97% | -0.51% | -0.95% | 0.05% |
| | 屏東 | -1.23% | -0.89% | -1.18% | -0.17% |
| | 總計 | -1.02% | -0.69% | -1.00% | 0.00% |
| | 區內聯外占比 | -0.02% | 0.31% | 0.00% | 0.00% |

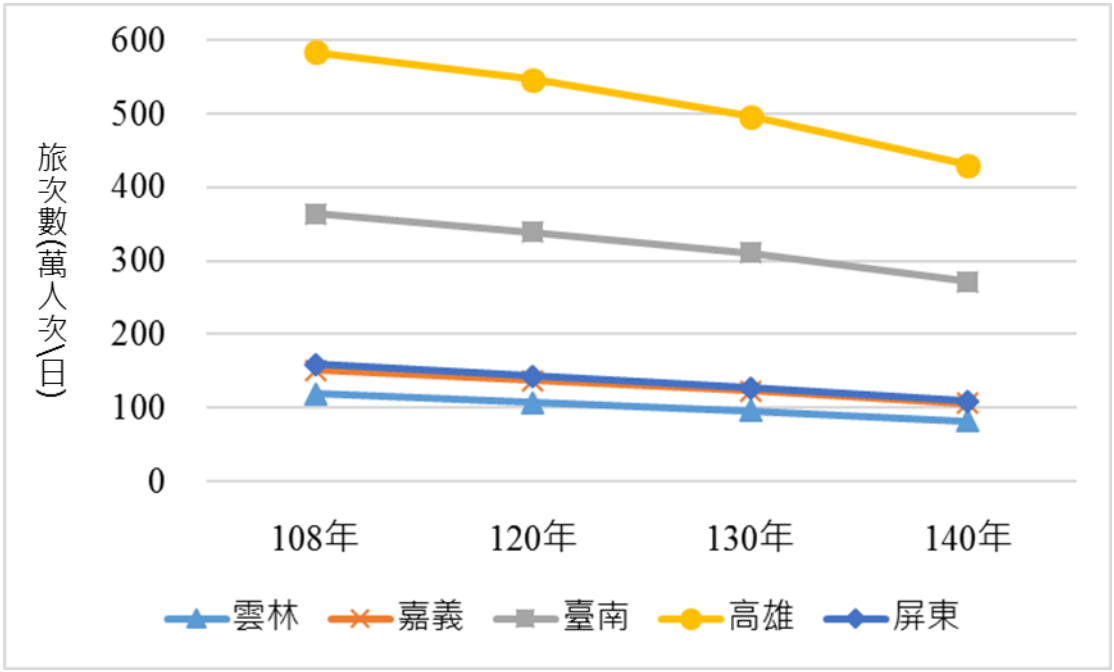



圖 5.5.1 未來年南臺區域各生活圈總旅次產生量

(1) 跨生活圈

由表 5.5-3、表 5.5-4 可知，未來年南臺區域各生活圈之跨生活圈旅次產生量差異不大，其中通勤旅次數下降幅度較明顯，又以嘉義、屏東年均成長率-0.89%最突出。此外，嘉義生活圈總旅次數自 108 年 13.7 萬下降至 140 年 10.3 萬，年均成長率-0.90%，為五個生活圈中降幅最大。

(2) 生活圈內

由表 5.5-5、表 5.5-6 可知，未來年受高齡化、少子化影響，108 年至 140 年各生活圈內 HBW 及 HBE 旅次占比均呈現下降趨勢；就各生活圈總旅次數來看，高雄生活圈年均成長率-0.94%，為五個生活圈中降幅最小；而屏東生活圈年均成長率-1.23%則為降幅最大。以旅次目的而言，HBE、HBO 旅次數之降幅在各生活圈中，均為最大(-1.85%)及最小(-0.35%)的兩種旅次目的。

表 5.5-3 未來年每日跨生活圈各目的旅次產生量

單位:人次/日

| 年期 | 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 年 | 雲林 | 9,133 | 11,812 | 11,230 | 19,148 | 8,390 | 59,714 |
| | 嘉義 | 31,039 | 13,110 | 11,141 | 58,705 | 23,115 | 137,111 |
| | 臺南 | 53,040 | 30,492 | 18,968 | 78,266 | 44,201 | 224,967 |
| | 高雄 | 69,440 | 38,648 | 32,906 | 82,600 | 60,576 | 284,171 |
| | 屏東 | 16,271 | 13,489 | 15,338 | 120,660 | 46,500 | 212,258 |
| | 總計 | 178,923 | 107,551 | 89,585 | 359,380 | 182,782 | 918,221 |
| 120 年 | 雲林 | 8,675 | 11,220 | 10,667 | 18,187 | 7,970 | 56,718 |
| | 嘉義 | 29,351 | 12,394 | 10,487 | 55,683 | 21,931 | 129,846 |
| | 臺南 | 53,142 | 30,540 | 18,993 | 78,394 | 44,270 | 225,339 |
| | 高雄 | 70,482 | 39,233 | 33,392 | 83,852 | 61,481 | 288,440 |
| | 屏東 | 15,596 | 12,930 | 14,702 | 115,654 | 44,571 | 203,454 |
| | 總計 | 177,246 | 106,317 | 88,241 | 351,771 | 180,222 | 903,798 |

表 5.5-3 未來年每日跨生活圈各目的旅次產生量(續 1)

| 年期 | 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 年 | 雲林 | 7,931 | 10,258 | 9,753 | 16,629 | 7,287 | 51,858 |
| | 嘉義 | 26,651 | 11,245 | 9,489 | 50,633 | 19,949 | 117,967 |
| | 臺南 | 49,504 | 28,430 | 17,677 | 72,991 | 41,212 | 209,814 |
| | 高雄 | 65,912 | 36,693 | 31,214 | 78,428 | 57,488 | 269,735 |
| | 屏東 | 14,114 | 11,702 | 13,305 | 104,666 | 40,337 | 184,124 |
| | 總計 | 164,113 | 98,328 | 81,438 | 323,347 | 166,273 | 833,498 |
| 140 年 | 雲林 | 6,993 | 9,045 | 8,600 | 14,661 | 6,425 | 45,724 |
| | 嘉義 | 23,193 | 9,778 | 8,227 | 44,129 | 17,394 | 102,721 |
| | 臺南 | 44,176 | 25,341 | 15,751 | 65,083 | 36,736 | 187,087 |
| | 高雄 | 59,020 | 32,862 | 27,934 | 70,243 | 51,469 | 241,528 |
| | 屏東 | 12,216 | 10,128 | 11,516 | 90,592 | 34,913 | 159,366 |
| | 總計 | 145,599 | 87,154 | 72,027 | 284,709 | 146,936 | 736,426 |

表 5.5-4 108-140 年每日跨生活圈各目的旅次產生量年均成長率

單位:%

| 年期 | 生活圈 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108-140 年均成長率 | 雲林 | -0.83% | -0.83% | -0.83% | -0.83% | -0.83% | -0.83% |
| | 嘉義 | -0.91% | -0.91% | -0.94% | -0.89% | -0.89% | -0.90% |
| | 臺南 | -0.57% | -0.58% | -0.58% | -0.58% | -0.58% | -0.57% |
| | 高雄 | -0.51% | -0.51% | -0.51% | -0.51% | -0.51% | -0.51% |
| | 屏東 | -0.89% | -0.89% | -0.89% | -0.89% | -0.89% | -0.89% |
| | 總計 | -0.64% | -0.66% | -0.68% | -0.73% | -0.68% | -0.69% |

表 5.5-5 未來年每日生活圈內各目的旅次產生量(不含步行)

單位:人次/日

| 年期 | 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 年 | 雲林 | 451,918 | 86,959 | 402,188 | 191,959 | 1,133,024 |
| | 嘉義 | 513,559 | 111,684 | 532,583 | 221,545 | 1,379,371 |
| | 臺南 | 1,284,504 | 274,920 | 1,274,677 | 582,953 | 3,417,054 |
| | 高雄 | 1,807,045 | 466,391 | 2,205,817 | 1,074,053 | 5,553,306 |
| | 屏東 | 486,917 | 104,019 | 513,507 | 274,828 | 1,379,271 |
| | 總計 | 4,543,942 | 1,043,972 | 4,928,773 | 2,345,338 | 12,862,025 |
| 120 年 | 雲林 | 389,917 | 63,453 | 388,359 | 171,021 | 1,012,750 |
| | 嘉義 | 435,555 | 80,055 | 527,080 | 199,589 | 1,242,278 |
| | 臺南 | 1,077,212 | 221,369 | 1,341,910 | 520,020 | 3,160,511 |
| | 高雄 | 1,548,141 | 383,717 | 2,258,232 | 988,461 | 5,178,551 |
| | 屏東 | 396,308 | 74,736 | 508,391 | 248,083 | 1,227,518 |
| | 總計 | 3,847,133 | 823,330 | 5,023,972 | 2,127,174 | 11,821,609 |
| 130 年 | 雲林 | 337,221 | 57,050 | 361,781 | 151,135 | 907,187 |
| | 嘉義 | 374,805 | 69,898 | 495,525 | 174,676 | 1,114,905 |
| | 臺南 | 932,549 | 181,471 | 1,319,827 | 464,612 | 2,898,458 |
| | 高雄 | 1,320,467 | 326,020 | 2,172,432 | 873,902 | 4,692,822 |
| | 屏東 | 334,108 | 64,601 | 476,385 | 216,652 | 1,091,746 |
| | 總計 | 3,299,150 | 699,040 | 4,825,950 | 1,880,977 | 10,705,118 |
| 140 年 | 雲林 | 277,036 | 47,061 | 324,121 | 128,660 | 776,879 |
| | 嘉義 | 309,482 | 58,000 | 444,202 | 150,197 | 961,881 |
| | 臺南 | 757,996 | 149,750 | 1,229,836 | 388,898 | 2,526,481 |
| | 高雄 | 1,069,323 | 269,303 | 1,982,856 | 742,277 | 4,063,759 |
| | 屏東 | 269,321 | 49,793 | 424,828 | 183,913 | 927,855 |
| | 總計 | 2,683,159 | 573,907 | 4,405,843 | 1,593,945 | 9,256,854 |

表 5.5-6 未來年每日生活圈內各目的旅次產生量年均成長率

單位:人次/日

| 年期 | 生活圈 | HBW | HBE | HBO | NHB | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 108-140 年均成長率 | 雲林 | -1.52% | -1.90% | -0.67% | -1.24% | -1.17% |
| | 嘉義 | -1.57% | -2.03% | -0.57% | -1.21% | -1.12% |
| | 臺南 | -1.63% | -1.88% | -0.11% | -1.26% | -0.94% |
| | 高雄 | -1.63% | -1.70% | -0.33% | -1.15% | -0.97% |
| | 屏東 | -1.83% | -2.28% | -0.59% | -1.25% | -1.23% |
| | 總計 | -1.63% | -1.85% | -0.35% | -1.20% | -1.02% |

2.旅次目的變化

(1) 跨生活圈

圖 5.5.2 顯示，跨生活圈內總旅次數呈下降趨勢，自 108 年 91.8 萬下降至 140 年 73.6 萬。其中通勤上班旅次數下降幅度最大，年均成長率-0.73%，其次為其他旅次，旅次數年均成長率為-0.68%。

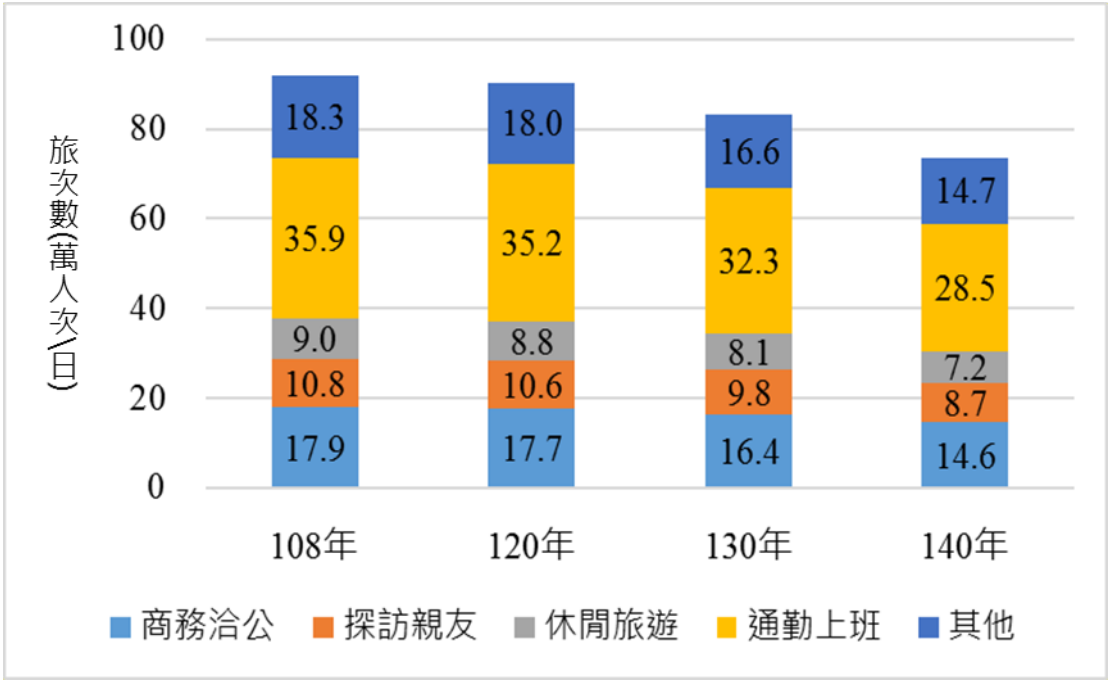



圖 5.5.2 未來年南臺區域跨生活圈旅次目的變化

(2) 生活圈內

圖 5.5.3 顯示，受到未來年少子化及高齡化影響，生活圈內總旅次數呈下降趨勢，自 108 年 1,286.2 萬下降至 140 年 925.7 萬。其中 HBO 旅次數自 108 年 492.9 萬上升至 120 年 502.4 萬，再下降至 140 年 440.6 萬，年平均成長率-0.35%，遠低於 HBW(-1.63%)、HBE(-1.85%)及 NHB(-1.20%)，HBO 先升後降的原因在於 108 年至 120 年間的高齡人口漲幅高於 120 年至 130 年及 130 年至 140 年，故根據高齡人口旅次特性，HBO 旅次呈現微幅上升，而後才進入下降趨勢。

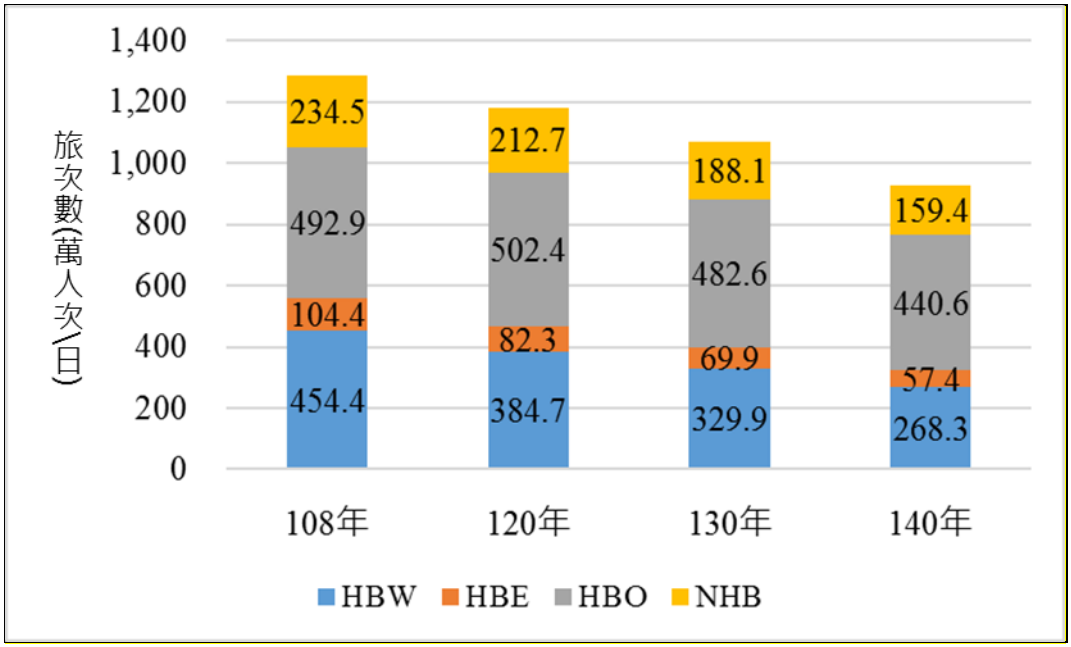



圖 5.5.3 未來年南臺區域生活圈內旅次目的變化

3.行政區尺度旅次變化

本段以行政區尺度觀察各旅次目的之旅次數成長率變化，各行政區旅次產生吸引量詳見附錄 9。

(1) 由表 5.5-7 可知，雲林生活圈總旅次成長率為-1.17%，受工業區汙染影響，大型建設計畫所帶來的人口紅利較不明顯，各行政區旅次皆呈下降趨勢，且行政區間差異不大。以旅次目的而言，HBE 旅次下降幅度較明顯達-1.90%，HBW 旅次-1.52%次之。

表 5.5-7 雲林生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 斗六市 | -1.55% | -1.90% | -0.64% | -1.25% | **-1.22%** |
| 斗南鎮 | -1.52% | -1.85% | -0.68% | -1.25% | **-1.17%** |
| 虎尾鎮 | -1.53% | -1.84% | -0.64% | -1.24% | **-1.14%** |
| 西螺鎮 | -1.52% | -1.89% | -0.65% | -1.24% | **-1.15%** |
| 土庫鎮 | -1.51% | -1.89% | -0.68% | -1.24% | **-1.15%** |
| 北港鎮 | -1.50% | -1.86% | -0.68% | -1.24% | **-1.20%** |
| 古坑鄉 | -1.51% | -1.94% | -0.71% | -1.25% | **-1.22%** |
| 大埤鄉 | -1.50% | -1.95% | -0.70% | -1.24% | **-1.17%** |
| 莿桐鄉 | -1.51% | -1.93% | -0.68% | -1.25% | **-1.22%** |
| 林內鄉 | -1.52% | -1.93% | -0.69% | -1.25% | **-1.23%** |
| 二崙鄉 | -1.49% | -1.93% | -0.71% | -1.24% | **-1.16%** |
| 崙背鄉 | -1.48% | -1.92% | -0.71% | -1.23% | **-1.08%** |
| 麥寮鄉 | -1.57% | -1.88% | -0.60% | -1.25% | **-1.05%** |
| 東勢鄉 | -1.46% | -1.93% | -0.75% | -1.23% | **-1.09%** |
| 褒忠鄉 | -1.50% | -1.95% | -0.71% | -1.25% | **-1.09%** |
| 臺西鄉 | -1.48% | -1.91% | -0.73% | -1.23% | **-1.09%** |
| 元長鄉 | -1.46% | -1.92% | -0.74% | -1.22% | **-1.20%** |
| 四湖鄉 | -1.47% | -1.94% | -0.76% | -1.22% | **-1.20%** |
| 口湖鄉 | -1.49% | -1.95% | -0.73% | -1.23% | **-1.21%** |
| 水林鄉 | -1.46% | -1.90% | -0.75% | -1.22% | **-1.20%** |
| **總計** | **-1.52%** | **-1.90%** | **-0.67%** | **-1.24%** | **-1.17%** |

(2) 由表 5.5-8 可知，嘉義生活圈總旅次成長率為-1.12%，其中市區(東區、西區)各旅次目的下降幅度遠低於其他行政區，顯示生活圈人口將向市區(東區、西區)集中。以旅次目的而言，以 HBE 旅次下降幅度較明顯，達-2.03%，HBW 旅次-1.57%次之。

表 5.5-8 嘉義生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 東區 | -1.33% | -1.89% | -0.12% | -0.79% | **-0.85%** |
| 西區 | -1.34% | -1.87% | -0.10% | -0.79% | **-0.85%** |
| 朴子市 | -1.85% | -2.16% | -0.85% | -1.44% | **-1.35%** |
| 布袋鎮 | -1.80% | -2.29% | -0.95% | -1.41% | **-1.32%** |
| 大林鎮 | -1.84% | -2.28% | -0.90% | -1.44% | **-1.33%** |
| 民雄鄉 | -1.87% | -2.26% | -0.86% | -1.47% | **-1.33%** |
| 溪口鄉 | -1.84% | -2.32% | -0.94% | -1.43% | **-1.36%** |
| 新港鄉 | -1.85% | -2.20% | -0.89% | -1.45% | **-1.34%** |
| 六腳鄉 | -1.80% | -2.31% | -0.97% | -1.40% | **-1.37%** |
| 東石鄉 | -1.79% | -2.30% | -0.96% | -1.40% | **-1.32%** |
| 義竹鄉 | -1.78% | -2.27% | -0.98% | -1.39% | **-1.32%** |
| 鹿草鄉 | -1.78% | -2.28% | -0.97% | -1.39% | **-1.37%** |
| 太保市 | -1.90% | -2.20% | -0.81% | -1.49% | **-1.36%** |
| 水上鄉 | -1.85% | -2.30% | -0.91% | -1.46% | **-1.46%** |
| 中埔鄉 | -1.84% | -2.30% | -0.91% | -1.45% | **-1.33%** |
| 竹崎鄉 | -1.83% | -2.26% | -0.92% | -1.43% | **-1.33%** |
| 梅山鄉 | -1.82% | -2.27% | -0.94% | -1.41% | **-1.33%** |
| 番路鄉 | -1.82% | -2.31% | -0.93% | -1.42% | **-1.33%** |
| 大埔鄉 | -1.82% | -2.29% | -0.91% | -1.42% | **-1.32%** |
| 阿里山鄉 | -1.86% | -2.25% | -0.84% | -1.46% | **-1.31%** |
| **總計** | **-1.57%** | **-2.03%** | **-0.57%** | **-1.21%** | **-1.12%** |

(3) 由表 5.5-9 可知，臺南生活圈總旅次成長率為-0.94%，生活圈內人口將向東區、永康區、安南區集中，其中東區為臺南舊市區最繁華區域，有較強的文娛、教育等功能，而永康、安南為兩重點發展之新市鎮，各旅次目的下降幅度遠低於其他行政區。以旅次目的而言，以 HBE 旅次下降幅度較明顯，達-1.88%，HBW 旅次-1.63%次之。

表 5.5-9 臺南生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 東區 | -1.12% | -1.29% | 0.46% | -0.73% | **-0.46%** |
| 南區 | -1.98% | -2.22% | -0.56% | -1.61% | **-1.37%** |
| 北區 | -1.99% | -2.15% | -0.49% | -1.60% | **-1.34%** |
| 中西區 | -1.96% | -2.09% | -0.53% | -1.56% | **-1.34%** |
| 安南區 | -1.00% | -1.19% | 0.62% | -0.62% | **-0.22%** |
| 安平區 | -2.03% | -2.21% | -0.41% | -1.65% | **-1.34%** |
| 新營區 | -2.00% | -2.15% | -0.49% | -1.62% | **-1.24%** |
| 鹽水區 | -1.99% | -2.20% | -0.58% | -1.61% | **-1.42%** |
| 白河區 | -1.95% | -2.20% | -0.65% | -1.58% | **-1.20%** |
| 麻豆區 | -1.98% | -2.20% | -0.55% | -1.60% | **-1.26%** |
| 佳里區 | -2.00% | -2.16% | -0.51% | -1.62% | **-1.40%** |
| 新化區 | -2.00% | -2.23% | -0.52% | -1.63% | **-1.30%** |
| 善化區 | -2.00% | -2.16% | -0.42% | -1.61% | **-1.25%** |
| 柳營區 | -1.99% | -2.25% | -0.60% | -1.62% | **-1.28%** |
| 後壁區 | -1.95% | -2.23% | -0.66% | -1.58% | **-1.30%** |
| 東山區 | -1.95% | -2.21% | -0.65% | -1.57% | **-1.20%** |
| 下營區 | -1.98% | -2.22% | -0.60% | -1.60% | **-1.28%** |
| 六甲區 | -1.99% | -2.20% | -0.55% | -1.62% | **-1.27%** |
| 官田區 | -2.00% | -2.22% | -0.55% | -1.63% | **-1.27%** |
| 大內區 | -1.93% | -2.24% | -0.69% | -1.56% | **-1.22%** |
| 西港區 | -2.01% | -2.23% | -0.53% | -1.64% | **-1.42%** |
| 七股區 | -1.98% | -2.11% | -0.60% | -1.60% | **-1.42%** |
| 將軍區 | -1.96% | -2.27% | -0.66% | -1.59% | **-1.43%** |
| 北門區 | -1.95% | -2.20% | -0.64% | -1.58% | **-1.42%** |
| 學甲區 | -1.98% | -2.23% | -0.58% | -1.61% | **-1.42%** |
| 新市區 | -2.02% | -2.21% | -0.42% | -1.64% | **-1.26%** |
| 安定區 | -2.01% | -2.21% | -0.50% | -1.63% | **-1.28%** |
| 山上區 | -1.99% | -2.18% | -0.60% | -1.63% | **-1.19%** |
| 玉井區 | -1.96% | -2.22% | -0.63% | -1.58% | **-1.19%** |
| 楠西區 | -1.94% | -2.23% | -0.67% | -1.57% | **-1.21%** |
| 南化區 | -1.95% | -2.26% | -0.64% | -1.59% | **-1.20%** |
| 左鎮區 | -1.90% | -2.23% | -0.76% | -1.53% | **-1.23%** |
| 仁德區 | -1.99% | -2.21% | -0.50% | -1.62% | **-1.35%** |
| 歸仁區 | -2.02% | -2.20% | -0.45% | -1.64% | **-1.27%** |
| 關廟區 | -1.98% | -2.23% | -0.57% | -1.61% | **-1.31%** |
| 龍崎區 | -1.91% | -2.25% | -0.76% | -1.54% | **-1.23%** |
| 永康區 | -1.14% | -1.32% | 0.49% | -0.76% | **-0.36%** |
| 總計 | -1.63% | -1.88% | -0.11% | -1.26% | **-0.94%** |

(4) 由表 5.5-10 可知，高雄生活圈總旅次成長率為-0.97%，位於南科產業廊帶上的左營、楠梓、岡山、路竹、橋頭，以及臨近屏東且具有產業園區的林園、大寮等區旅次下降幅度低於生活圈平均，其中橋頭因新市鎮規劃，旅次數逆勢上升，同屬南科走廊的岡山、路竹、楠梓等區旅次數降幅也略低於高雄整體平均。以旅次目的而言，以 HBE 旅次下降幅度較明顯，達-1.70%，HBW 旅次-1.63%次之。

表 5.5-10 高雄生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 鹽埕區 | -1.62% | -1.80% | -0.45% | -1.08% | **-1.05%** |
| 鼓山區 | -1.64% | -1.59% | -0.31% | -1.15% | **-1.02%** |
| 左營區 | -1.66% | -1.68% | -0.32% | -1.21% | **-0.95%** |
| 楠梓區 | -1.66% | -1.72% | -0.32% | -1.21% | **-0.95%** |
| 三民區 | -1.64% | -1.72% | -0.37% | -1.16% | **-1.05%** |
| 新興區 | -1.61% | -1.70% | -0.41% | -1.07% | **-1.04%** |
| 前金區 | -1.61% | -1.80% | -0.45% | -1.07% | **-1.04%** |
| 苓雅區 | -1.62% | -1.68% | -0.40% | -1.09% | **-1.03%** |
| 前鎮區 | -1.64% | -1.73% | -0.38% | -1.14% | **-1.05%** |
| 旗津區 | -1.65% | -1.82% | -0.39% | -1.18% | **-1.06%** |
| 小港區 | -1.66% | -1.75% | -0.35% | -1.20% | **-0.98%** |
| 鳳山區 | -1.65% | -1.73% | -0.34% | -1.17% | **-0.97%** |
| 岡山區 | -1.67% | -1.75% | -0.34% | -1.19% | **-0.96%** |
| 旗山區 | -1.65% | -1.71% | -0.41% | -1.14% | **-1.05%** |
| 美濃區 | -1.63% | -1.80% | -0.45% | -1.09% | **-1.06%** |
| 林園區 | -1.67% | -1.77% | -0.36% | -1.21% | **-0.94%** |
| 大寮區 | -1.67% | -1.78% | -0.37% | -1.21% | **-0.94%** |
| 大樹區 | -1.66% | -1.80% | -0.39% | -1.18% | **-1.02%** |
| 仁武區 | -1.67% | -1.78% | -0.34% | -1.21% | **-1.02%** |
| 大社區 | -1.67% | -1.82% | -0.39% | -1.21% | **-1.03%** |
| 鳥松區 | -1.65% | -1.82% | -0.41% | -1.15% | **-0.93%** |
| 橋頭區 | -0.14% | -0.26% | 1.14% | 0.37% | **0.56%** |
| 燕巢區 | -1.66% | -1.80% | -0.40% | -1.18% | **-1.02%** |
| 田寮區 | -1.60% | -1.78% | -0.49% | -1.08% | **-1.02%** |
| 阿蓮區 | -1.67% | -1.78% | -0.37% | -1.20% | **-1.02%** |
| 路竹區 | -1.66% | -1.72% | -0.35% | -1.17% | **-0.96%** |

表 5.5-10 高雄生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)(續 1)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 湖內區 | -1.65% | -1.79% | -0.38% | -1.19% | **-0.97%** |
| 茄萣區 | -1.65% | -1.79% | -0.40% | -1.17% | **-0.97%** |
| 永安區 | -1.66% | -1.81% | -0.38% | -1.21% | **-0.97%** |
| 彌陀區 | -1.66% | -1.78% | -0.38% | -1.18% | **-0.97%** |
| 梓官區 | -1.66% | -1.78% | -0.38% | -1.18% | **-0.97%** |
| 六龜區 | -1.63% | -1.79% | -0.44% | -1.12% | **-1.06%** |
| 甲仙區 | -1.63% | -1.84% | -0.43% | -1.13% | **-1.05%** |
| 杉林區 | -1.62% | -1.80% | -0.44% | -1.10% | **-1.05%** |
| 內門區 | -1.63% | -1.84% | -0.45% | -1.13% | **-1.05%** |
| 茂林區 | -1.73% | -1.83% | -0.27% | -1.32% | **-1.09%** |
| 桃源區 | -1.71% | -1.79% | -0.28% | -1.32% | **-1.08%** |
| 那瑪夏區 | -1.72% | -1.77% | -0.22% | -1.28% | **-1.07%** |
| **總計** | **-1.63%** | **-1.70%** | **-0.33%** | **-1.15%** | **-0.97%** |

(5) 由表 5.5-11 可知，屏東生活圈總旅次成長率為-1.23%，因無大型建設或開發計畫，各行政區旅次皆呈下降趨勢，且行政區間差異不大。以旅次目的而言，以 HBE 旅次下降幅度較明顯，達-2.28%，HBW 旅次-1.83%次之。

表 5.5-11 屏東生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 屏東市 | -1.83% | -2.26% | -0.57% | -1.24% | **-1.30%** |
| 潮州鎮 | -1.84% | -2.27% | -0.59% | -1.26% | **-1.16%** |
| 東港鎮 | -1.85% | -2.24% | -0.53% | -1.25% | **-1.26%** |
| 恆春鎮 | -1.86% | -2.20% | -0.54% | -1.26% | **-1.23%** |
| 萬丹鄉 | -1.85% | -2.29% | -0.57% | -1.26% | **-1.28%** |
| 長治鄉 | -1.84% | -2.30% | -0.62% | -1.26% | **-1.31%** |
| 麟洛鄉 | -1.80% | -2.34% | -0.67% | -1.22% | **-1.31%** |
| 九如鄉 | -1.85% | -2.31% | -0.58% | -1.27% | **-1.31%** |
| 里港鄉 | -1.86% | -2.29% | -0.56% | -1.25% | **-1.10%** |
| 鹽埔鄉 | -1.85% | -2.30% | -0.60% | -1.26% | **-1.11%** |
| 高樹鄉 | -1.78% | -2.31% | -0.68% | -1.20% | **-1.13%** |
| 萬巒鄉 | -1.82% | -2.29% | -0.61% | -1.23% | **-1.11%** |
| 內埔鄉 | -1.83% | -2.29% | -0.63% | -1.25% | **-1.12%** |
| 竹田鄉 | -1.80% | -2.33% | -0.66% | -1.23% | **-1.18%** |
| 新埤鄉 | -1.78% | -2.34% | -0.68% | -1.21% | **-1.21%** |

表 5.5-11 屏東生活圈各行政區各目的旅次數成長率(不含步行)

| 行政區 | **108 年至 140 年各旅次目的年均成長率** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HBW | HBE | HBO | NHB | **總計** |
| 枋寮鄉 | -1.81% | -2.30% | -0.63% | -1.22% | **-1.21%** |
| 新園鄉 | -1.84% | -2.31% | -0.61% | -1.26% | **-1.28%** |
| 崁頂鄉 | -1.85% | -2.20% | -0.48% | -1.23% | **-1.26%** |
| 林邊鄉 | -1.80% | -2.31% | -0.64% | -1.21% | **-1.27%** |
| 南州鄉 | -1.81% | -2.33% | -0.66% | -1.22% | **-1.27%** |
| 佳冬鄉 | -1.80% | -2.31% | -0.65% | -1.23% | **-1.28%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | -1.79% | -2.30% | -0.66% | -1.21% | **-1.25%** |
| 滿州鄉 | -1.81% | -2.32% | -0.65% | -1.24% | **-1.25%** |
| 枋山鄉 | -1.81% | -2.29% | -0.64% | -1.24% | **-1.22%** |
| 三地門鄉 | -1.89% | -2.28% | -0.49% | -1.29% | **-1.08%** |
| 霧臺鄉 | -1.86% | -2.32% | -0.59% | -1.29% | **-1.12%** |
| 瑪家鄉 | -1.89% | -2.29% | -0.49% | -1.29% | **-1.08%** |
| 泰武鄉 | -1.91% | -2.28% | -0.43% | -1.29% | **-1.06%** |
| 來義鄉 | -1.88% | -2.33% | -0.51% | -1.29% | **-1.21%** |
| 春日鄉 | -1.91% | -2.28% | -0.44% | -1.29% | **-1.20%** |
| 獅子鄉 | -1.88% | -2.31% | -0.52% | -1.28% | **-1.21%** |
| 牡丹鄉 | -1.84% | -2.28% | -0.56% | -1.26% | **-1.24%** |
| 總計 | -1.83% | -2.28% | -0.59% | -1.25% | **-1.23%** |

# 第六章 旅次分布模組校估與預測

旅次分布模組功能是將產生、吸引端的旅次，透過模組建立之關係式，將各交通分區產生與吸引量，轉換為空間分布型態的旅次產生吸引矩陣(PA 矩陣)，以了解交通分區間之空間分布型態。

本章旅次分布模組主要分析南臺區域範圍內(界內)的人旅次分布，包含跨生活圈與生活圈內旅次分布，其中步行旅次則不納入分析中；至於界外旅次及貨車旅次之分布情形，因旅運特性與界內旅次特性不同，爰於第九章獨立處理。

## 6.1 旅次分布模組架構

由於南臺區域模式研究範圍內之旅次包含各生活圈彼此往來的跨生活圈旅次，以及各自生活圈內的旅次，因此在模式處理上，乃依據旅次的特性進行區分，跨生活圈旅次分布主要參考本所「第 5 期整體運輸規劃研究系列」所構建 TDM2016 採用羅吉特模式進行迄點選擇；生活圈內旅次分布則以傳統重力模式(Gravity Model)理論架構進行構建，架構如圖 6.1.1 所示，分別概述如后。

1. 迄點選擇模式(Destination Choice Model, DC)

迄點選擇模式中各迄點端的社經變數是代表各縣市間的吸引力，因此在集中化的趨勢下，使得旅次分布集中在核心縣市的周邊，可反應旅次集中的現象，係以羅吉特模式為研究方法。

2. 重力模式(Gravity Model)

重力模式概念源自於牛頓之萬有引力定律，認為產生於某端點的旅次會受到各吸引點吸引力的大小所影響，且兩地間阻抗(Impedance)愈大，愈不易吸引到旅次。阻抗因子需考慮到旅行成本與旅行時間，因此通常採用一般化成本(Generalized Cost)函數，來反映兩地間的往來便利性。

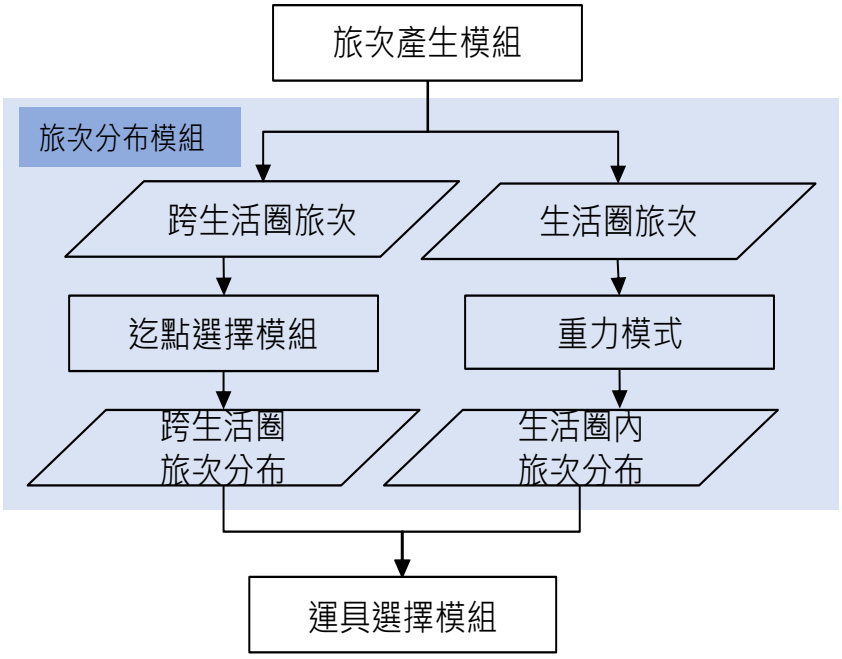



圖 6.1.1 旅次分布模組架構圖

## 6.2 模組構建方法

1. 迄點選擇模式

本研究迄點選擇模式以多項羅吉特模式為基礎進行校估，以旅運者實際到達之迄點與鄰近迄點作為可選擇集合，進行參數校估。

迄點選擇資料利用 103、104 城際旅次特性調查問卷中鄉鎮市分區之資訊，實際代入該迄點所在鄉鎮市的社經資料，可選擇集合則代入該可選擇生活圈中，實際迄點之在鄉鎮市分區的社經資料。

2. 重力模式

重力模式為依據萬有引力定律，即旅次分布會與產生端與吸引端之旅次數(原意即質量)有關；為反映兩地間的交通環境狀況，考量旅行時間與成本之花費(原意即相對距離)換算為一般化成本函數，類似重力模式距離越遠引力越小之概念，此一般化成本若越大則越不利於兩地之往來。僅以一般化成本雖可概略推估旅次分布狀況，但難以考量社經條件因素，須透過社經調整因子進行適度修正；故透過上述之概念引介，定義重力模式如下：

$$T_{ij}^{'} = P_i \cdot \frac{A_j \cdot f(C_{ij})}{\sum_z A_z \cdot f(C_{iz})}$$

$$T_{ij,MDL} = P_i \cdot \frac{Kse_{ij} \cdot A_j \cdot f(C_{ij})}{\sum_z Kse_{iz} \cdot A_z \cdot f(C_{iz})}$$

其中：

$T_{ij}^{'}$：由 i 區產生的旅次，受到 j 區吸引的旅次量之初始模式值

$T_{ij,MDL}$：由 i 區產生的旅次，受到 j 區吸引的旅次量之調整模式值

$P_i$：i 區之旅次總產生量

$A_j$：j 區之旅次總吸引量

$Kse_{ij}$：ij 區間的社經調整因子

$C_{ij}$：ij 區間的一般化成本

$f(C_{ij})$：ij 區間的阻抗函數

本研究參考 Papacostas 與 Prevedouros(1993)所建議之社經調整因子 Kse，其可額外考慮與鄰近區域特性據以修正，修正結果近似觀察值，但不一定完全一致。

$$Kse_{ij} = \frac{T_{ij,OBS}}{T_{ij}^{'}} \times \frac{P_i - T_{ij}^{'}}{P_i - T_{ij,OBS}}$$

其中：

$Kse_{ij}$：ij 區間的社經調整因子

$T_{ij,OBS}$：由 i 區產生的旅次，受到 j 區吸引的旅次量之觀察值

$T_{ij}^{'}$：由 i 區產生的旅次，受到 j 區吸引的旅次量之初始模式值

$P_i$：i 區之旅次總產生量

為使調整幅度不至於過大而全權決定分布結果，本計畫將社經調整因子範圍界定在 0.5~2 之間，若超過此上下限，則設定為上下限值。

3. 阻抗函數

阻抗函數 $f(C_{ij})$ 為模式校估準確與否之重點，主要依據一般化成本之分布型態，以各種函數配適出最佳曲線(curve fitting)。而本研究即採用一般化函數型態(Gamma 函數)進行校估，由於其餘型態之函數(指數或冪次型態)皆為 Gamma 函數之特例，因此可直接採用 Gamma

函數進行曲線配適之參數校估，公式如下：

$$f_{ij}(C_{ij}) = \alpha \cdot C_{ij}^{-\gamma} \cdot e^{-\beta(C_{ij})}$$

式中 Gamma 函數的參數 $\beta$ 稱為尺度參數(scale parameter)參數 $\gamma$ 稱為形狀參數(shape parameter)；即 $\beta$ 影響散佈程度，$\gamma$ 影響機率密度函數圖形之陡峭程度，而 $\alpha$ 則為滿足旅次總量之常數。

阻抗函數分為 4 種旅次目的－HBW、HBE、HBO、NHB。為使曲線配適度足具代表性，透過平均旅行成本以及區內旅次比確認。本研究校估後之函數與各目的別之阻抗函數參數詳述於后。

4. 一般化成本函數

由大眾運輸路網產生之大眾運具一般化成本矩陣與公路路網產生之私人運具(小汽車與機車)一般化成本矩陣，組成各分析時段下各旅次目的、各屬性型態之阻抗因子，構成一般化成本函數。

私人一般化成本與公共運具一般化成本以各旅次目的之運具使用比率、時間價值之差異估算其權重，基年權重係依照調查資料所得各旅次目的別之各運具所占各旅次目的總旅次比例，未來年則根據運具分配模組回饋後之運具比例做為權重設定之依據。

$$C_{ij} = m_C \times PC_{ij} + m_M \times PM_{ij} + m_B \times PB_{ij} + m_R \times PR_{ij}$$

其中：

$m_C$ =小汽車運具分配比例

$m_M$ =機車運具分配比例

$m_B$ =公車分配比例

$m_R$ =軌道分配比例

$PC_{ij}$ =小汽車一般化成本矩陣

$PM_{ij}$ =機車一般化成本矩陣

$PB_{ij}$ =公車一般化成本矩陣

$PR_{ij}$ =軌道一般化成本矩陣

各運具一般化成本之計算方式如上式，各運具比例如表 6.2-1，透過各目的之運具比及各運具一般化成本則可利用上式求得初始一般化成本。

5. 社經調整因子(Kse)

由於僅以阻抗函數難以完全反映旅次分布，需額外引入修正因子進行適度修正，將社經特性適度反映至模式中；此外，透過社經調整因子，可適度反映觀察矩陣中區域往來之差異性，例如某兩區之間因生活背景相異或特性差異造成鮮少往來，如國外常見之種族活動區域造成區域間往來不明顯。

表 6.2-1 初始一般化成本運具分配比例表

| 生活圈 | 目的 | 機車 | 小汽車 | 公車 | 臺鐵 | 捷運(含輕軌) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | HBW | 75.10% | 24.88% | 0.00% | 0.02% | - |
| | HBE | 77.04% | 21.54% | 1.28% | 0.14% | - |
| | HBO | 60.07% | 39.71% | 0.06% | 0.17% | - |
| | NHB | 61.45% | 38.17% | 0.03% | 0.35% | - |
| 嘉義 | HBW | 79.57% | 20.03% | 0.05% | 0.36% | - |
| | HBE | 88.74% | 9.23% | 1.41% | 0.61% | - |
| | HBO | 70.68% | 28.86% | 0.27% | 0.20% | - |
| | NHB | 69.03% | 30.89% | 0.08% | 0.00% | - |
| 臺南 | HBW | 76.90% | 21.60% | 0.96% | 0.55% | - |
| | HBE | 64.61% | 11.29% | 20.96% | 3.13% | - |
| | HBO | 67.21% | 28.63% | 3.13% | 1.02% | - |
| | NHB | 57.68% | 41.54% | 0.57% | 0.20% | - |
| 高雄 | HBW | 73.53% | 23.83% | 0.64% | 0.15% | 1.86% |
| | HBE | 70.48% | 5.67% | 20.73% | 0.42% | 2.69% |
| | HBO | 64.52% | 26.92% | 4.38% | 0.43% | 3.76% |
| | NHB | 69.68% | 27.75% | 1.43% | 0.17% | 0.97% |
| 屏東 | HBW | 76.15% | 23.54% | 0.08% | 0.22% | - |
| | HBE | 87.60% | 9.81% | 1.76% | 0.83% | - |
| | HBO | 71.38% | 27.87% | 0.34% | 0.41% | - |
| | NHB | 68.11% | 31.61% | 0.21% | 0.07% | - |

資料來源：1. 南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)-旅次特性調查分析
2. 本研究彙整。

6. 控制總量

旅次分布模組係將產生與吸引端之旅次(tripend)進行分派，需同時考慮產生與吸引端之旅次總量，本研究參考 TRTS-4S 做法，採用雙邊收斂(doubly-constrained)，確保產生端與吸引端之總量一致。

本模組架構如圖 6.2.1，輸入項目包含：

(1) 旅次產生、吸引端資料(Tripend Data)(交通分區)

(2) 一般化成本矩陣(交通分區)

(3) 阻抗函數之參數組

(4) 社經調整因子矩陣(交通分區)

輸出則為旅次分布矩陣，並可透過與一般化成本，計算旅次長度分布。

7. 旅次分布矩陣

為校估重力模式，需有一組現況 OD 矩陣做為目標值進行反覆校估，由於旅次特性調查無法蒐集所有交通分區尺度旅次分布資料，爰本研究統整問卷調查成果，透過信令資料拆分至交通分區尺度，得出校估用之旅次分布矩陣。

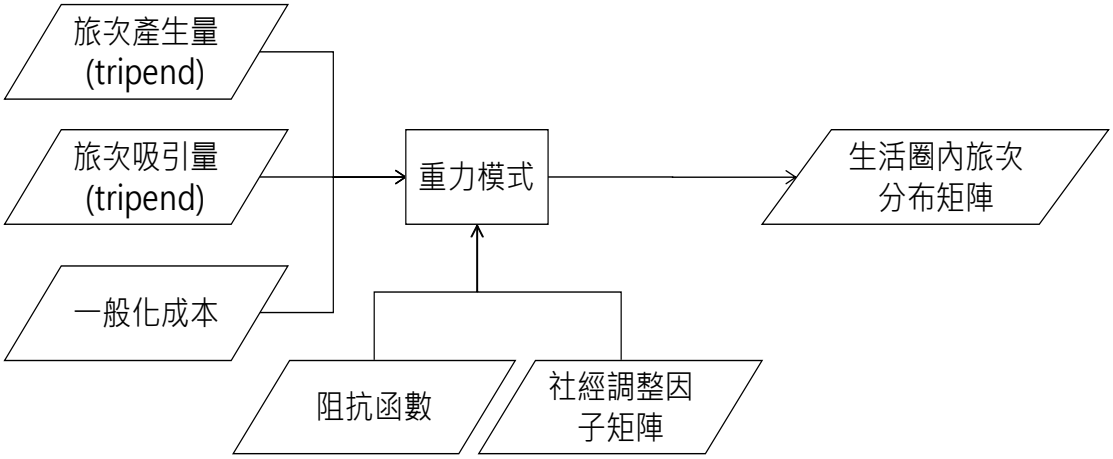



圖 6.2.1 旅次分布模組作業流程

## 6.3 基年旅次分布模組成果

### 6.3.1 跨生活圈旅次分布

在迄點選擇的參數校估方面，由於各旅次目的所考量因素皆不同，因此本研究將旅次目的分成商務、探親訪友、旅遊、通勤、其他等五類，以校估各旅次目的之迄點選擇模組。跨生活圈各旅次目的迄點選擇旅次分布以縣市尺度呈現，不論旅次目的，起迄端中皆有一端包含高雄，成果如表 6.3-1 至表 6.3-6 及圖 6.3.1，分述如后：

(1) 商務洽公以高雄至臺南間往來最為緊密，臺南至高雄有 3.8 萬人次，高雄到臺南則有 3.2 萬人次。

(2) 探親訪友以高雄至臺南間往來最為密切，高雄至臺南有 2.1 萬人次，臺南到高雄則為 1.4 萬人次。

(3) 休閒旅遊以高雄至屏東間聯絡較為頻繁，高雄至屏東有 2.4 萬人次，屏東至高雄則有 1.5 萬人次。

(4) 通勤以高雄至屏東間往來最為密切，屏東至高雄有 12 萬人次，高雄至屏東則有 4.4 萬人次。

(5) 其他旅次分布同以高雄至屏東間最緊密，屏東至高雄有 4.6 萬人次，高雄至屏東有 3.7 萬人次。

表 6.3-1 基年跨生活圈商務洽公 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 8,744 | 147 | 215 | 27 | 9,133 |
| 嘉義 | 5,571 | - | 24,619 | 849 | 1 | 31,039 |
| 臺南 | 131 | 12,781 | - | 38,071 | 2,057 | 53,040 |
| 高雄 | 151 | 184 | 32,035 | - | 37,071 | 69,440 |
| 屏東 | 43 | 1 | 520 | 15,706 | - | 16,271 |
| **總計** | 5,896 | 21,710 | 57,320 | 54,841 | 39,156 | 178,923 |

表 6.3-2 基年跨生活圈探親訪友 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 11,526 | 110 | 176 | 1 | 11,812 |
| 嘉義 | 5,791 | - | 6,885 | 320 | 113 | 13,110 |
| 臺南 | 226 | 16,046 | - | 14,122 | 98 | 30,492 |
| 高雄 | 220 | 340 | 20,552 | - | 17,537 | 38,648 |
| 屏東 | 1 | 100 | 389 | 12,998 | - | 13,489 |
| **總計** | 6,239 | 28,012 | 27,937 | 27,616 | 17,748 | 107,551 |

表 6.3-3 基年跨生活圈休閒旅遊 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 10,703 | 387 | 122 | 20 | 11,230 |
| 嘉義 | 3,120 | - | 7,658 | 363 | 1 | 11,141 |
| 臺南 | 14 | 14,694 | - | 4,201 | 61 | 18,968 |
| 高雄 | 130 | 415 | 8,616 | - | 23,744 | 32,906 |
| 屏東 | 22 | 27 | 159 | 15,130 | - | 15,338 |
| **總計** | 3,286 | 25,838 | 16,821 | 19,815 | 23,825 | 89,585 |

表 6.3-4 基年跨生活圈通勤 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 19,072 | 7 | 69 | - | 19,148 |
| 嘉義 | 51,440 | - | 7,226 | 39 | 1 | 58,705 |
| 臺南 | - | 31,578 | - | 46,667 | 21 | 78,266 |
| 高雄 | 69 | 372 | 37,861 | - | 44,298 | 82,600 |
| 屏東 | - | 20 | 51 | 120,589 | - | 120,660 |
| **總計** | 51,509 | 51,042 | 45,145 | 167,364 | 44,319 | 359,380 |

表 6.3-5 基年跨生活圈其他 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 7,648 | 707 | 35 | 1 | 8,390 |
| 嘉義 | 16,004 | - | 6,528 | 500 | 83 | 23,115 |
| 臺南 | 270 | 21,634 | - | 21,390 | 907 | 44,201 |
| 高雄 | 202 | 1,432 | 21,844 | - | 37,098 | 60,576 |
| 屏東 | 29 | 71 | 532 | 45,869 | - | 46,500 |
| **總計** | 16,504 | 30,785 | 29,610 | 67,794 | 38,089 | 182,782 |

表 6.3-6 基年跨生活圈總 PA 分布

單位：人次/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 57,693 | 1,357 | 617 | 47 | 59,714 |
| 嘉義 | 81,926 | - | 52,916 | 2,072 | 197 | 137,111 |
| 臺南 | 640 | 96,733 | - | 124,450 | 3,144 | 224,967 |
| 高雄 | 772 | 2,742 | 120,909 | - | 159,748 | 284,171 |
| 屏東 | 96 | 220 | 1,651 | 210,292 | - | 212,258 |
| **總計** | 83,433 | 157,387 | 176,833 | 337,430 | 163,137 | 918,221 |

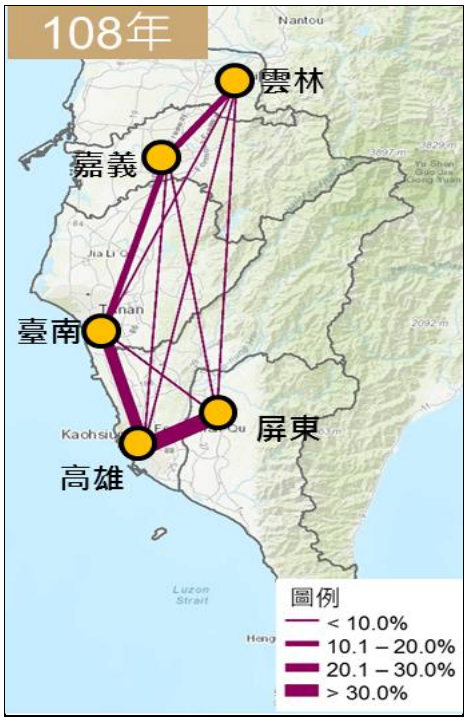



圖 6.3.1 基年跨生活圈旅次占比需求線圖

## 6.3.2 生活圈內旅次分布

旅次分布模式之校估，乃是運用基年調校後之旅次分布矩陣(觀察值)資料為基礎，藉由旅次分布校估模組反覆校估阻抗函數之參數，使校估出之模式值與觀察值儘量吻合。

前節已針對模式之理論架構進行說明以及所需準備之輸入資料，其中有關模式中所需之參數組，則依 6.3 節開始，以基年各旅次目的資料加以校估驗證，得出符合基年現況情形之模式參數，以利未來年旅次分布模式應用。

旅次分布模組之校估，需使用之觀察矩陣為交通分區系統(1086)，惟矩陣過於龐大，因此文中採用鄉鎮市之行政區分區呈現，詳細數據

可參考附錄 10。

1. 阻抗函數參數組 $\alpha$、$\beta$、$\gamma$

每日各旅次目的之阻抗函數參數採南臺區域模式之校估結果如表 6.3-7，此值同時適用於基年與未來年之應用。

表 6.3-7 每日各旅次目的阻抗函數參數校估結果

| 生活圈 | 項目 | HBW | HBE | HBO | NHB |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | α | 12.054 | 5.923 | 3.746 | 5.468 |
| | γ | -0.265 | -0.119 | -0.194 | -0.139 |
| | β | 0.060 | 0.038 | 0.035 | 0.038 |
| 嘉義 | α | 23.955 | 14.451 | 2.993 | 1.013 |
| | γ | -0.347 | -0.504 | -0.225 | -0.208 |
| | β | 0.077 | 0.079 | 0.034 | 0.013 |
| 臺南 | α | 11.431 | 2.108 | 1.460 | 1.008 |
| | γ | -0.393 | -0.506 | -0.304 | -0.547 |
| | β | 0.067 | 0.047 | 0.027 | 0.008 |
| 高雄 | α | 50.604 | 20.165 | 12.619 | 3.945 |
| | γ | -0.356 | -0.416 | -0.456 | -0.933 |
| | β | 0.090 | 0.078 | 0.073 | 0.087 |
| 屏東 | α | 120.409 | 667.915 | 39.188 | 11.250 |
| | γ | 0.046 | 0.646 | -0.073 | -0.324 |
| | β | 0.077 | 0.064 | 0.066 | 0.062 |

資料來源：本研究彙整。

2. 社經調整因子

由於社經調整因子矩陣為交通分區系統，高達 120 萬個數，且社經調整因子之大小相當程度受到觀察體大小之影響，如小數差異筆數多時，相對其調整因子之調整幅度會較高。

社經調整因子超出範圍之單元，若大樣本中過多時則易造成較大之偏誤，以統計上定義超過 30 筆觀察體之稱之大樣本。本研究將 K 值設在 0.5~2 之間，可使多數之 Kse 調幅不致過大。

3. 合理性檢核

(1) 旅次長度分配

旅次長度分布結果主要以一般化成本分析，單位為分鐘，經社經調整因子調整之每日各旅次目的之校估結果如圖 6.3.2~圖 6.3.6。

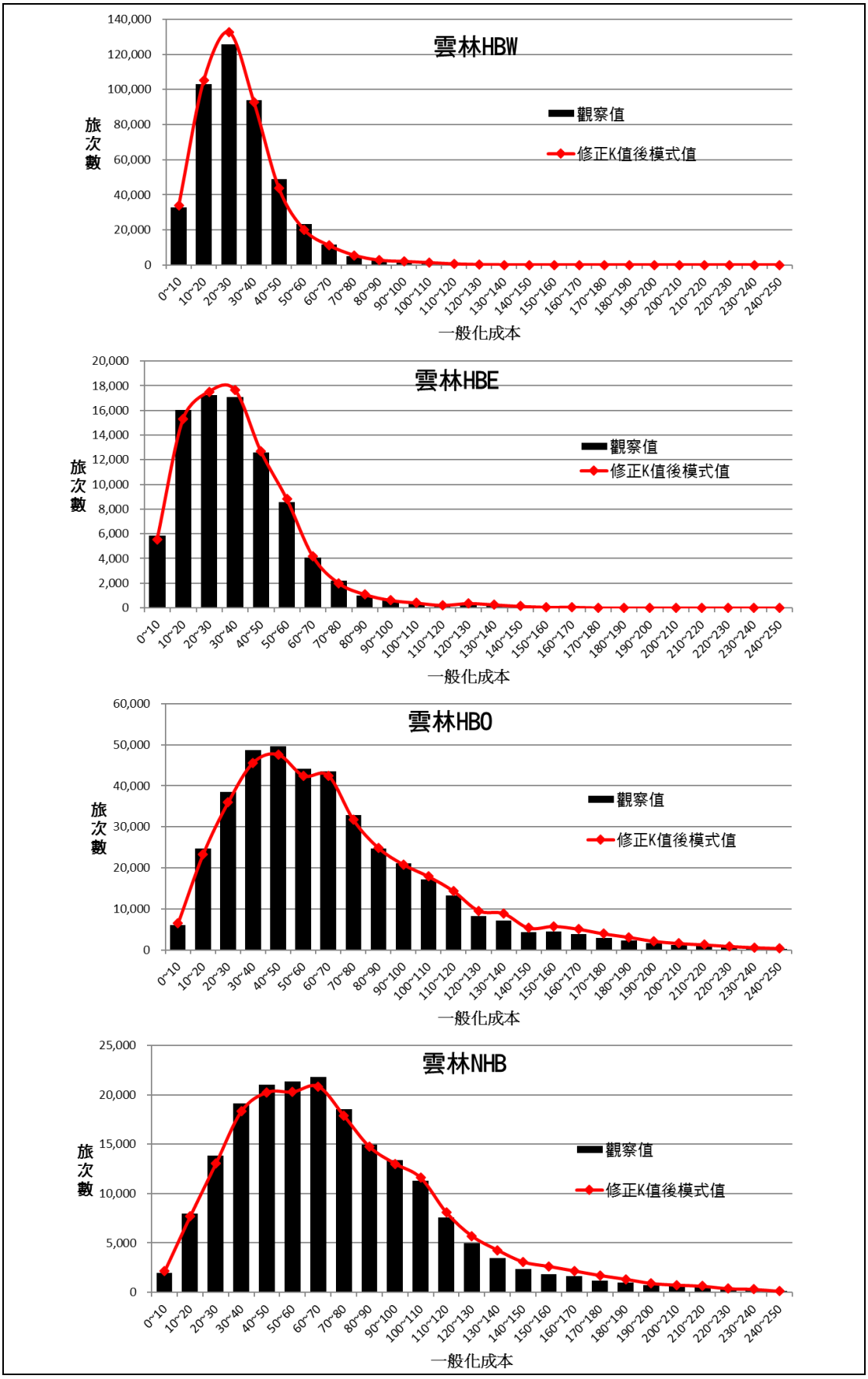



圖 6.3.2 每日雲林各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖

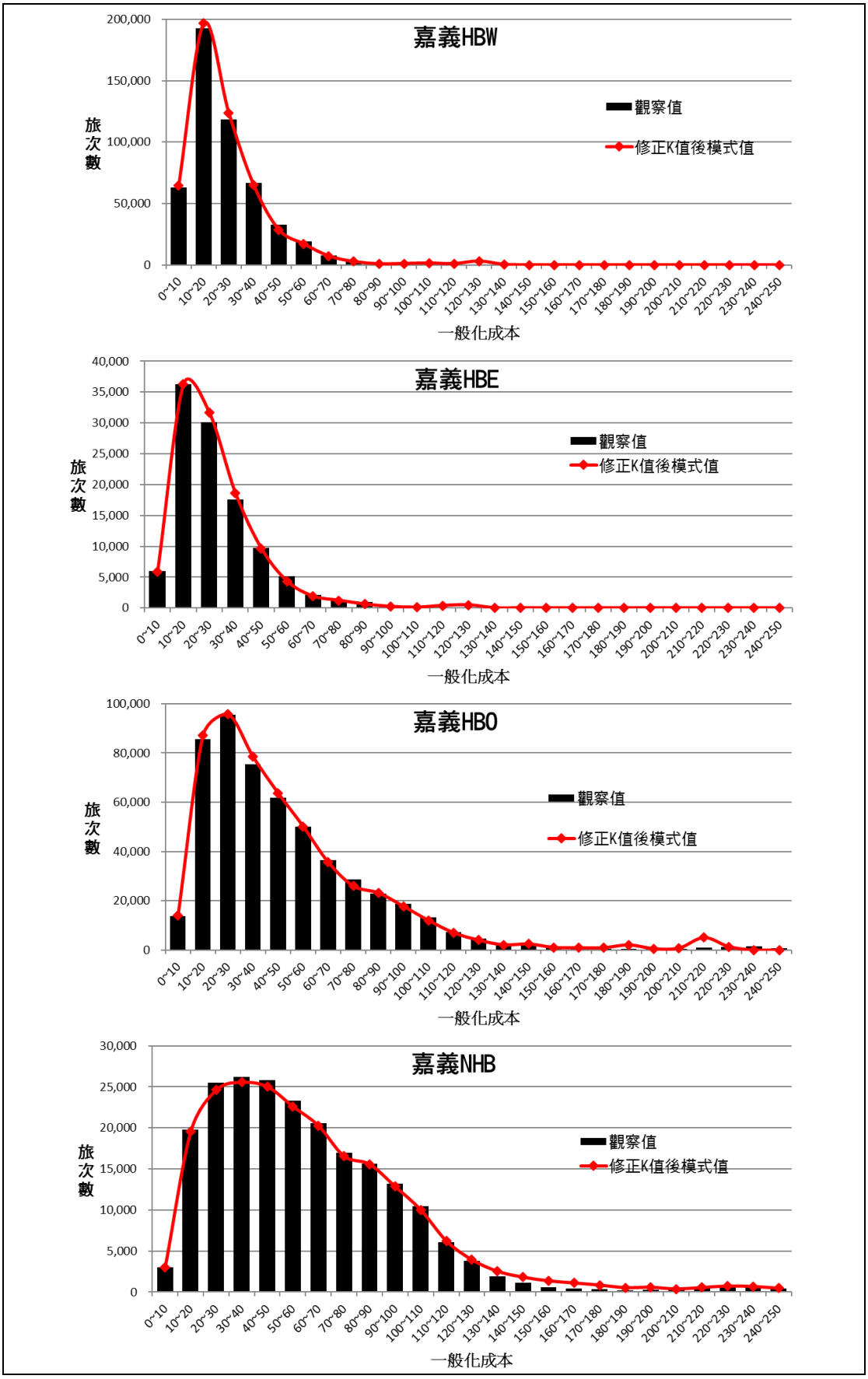



圖 6.3.3 每日嘉義各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖

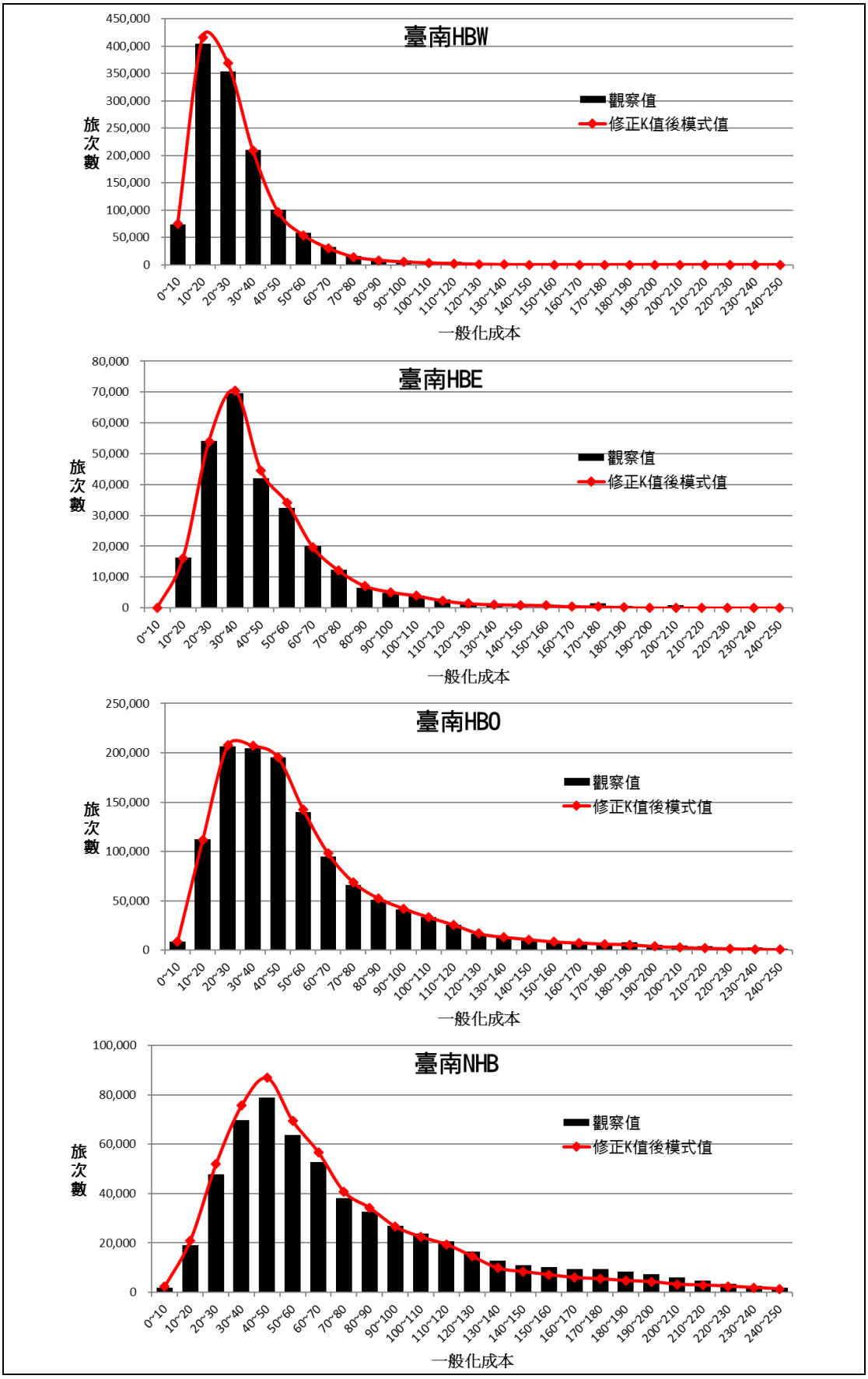



圖 6.3.4 每日臺南各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖

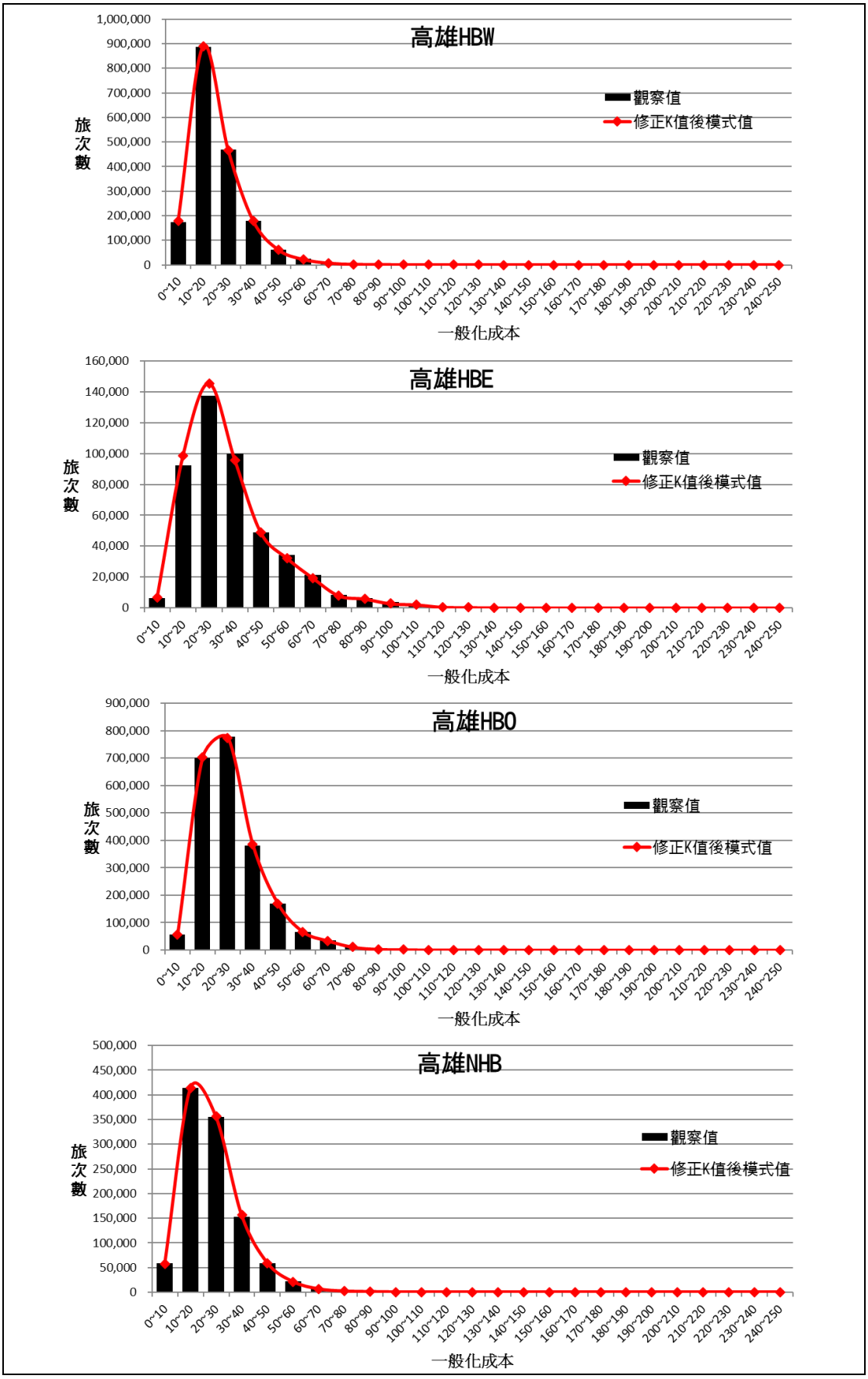



圖 6.3.5 每日高雄各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖

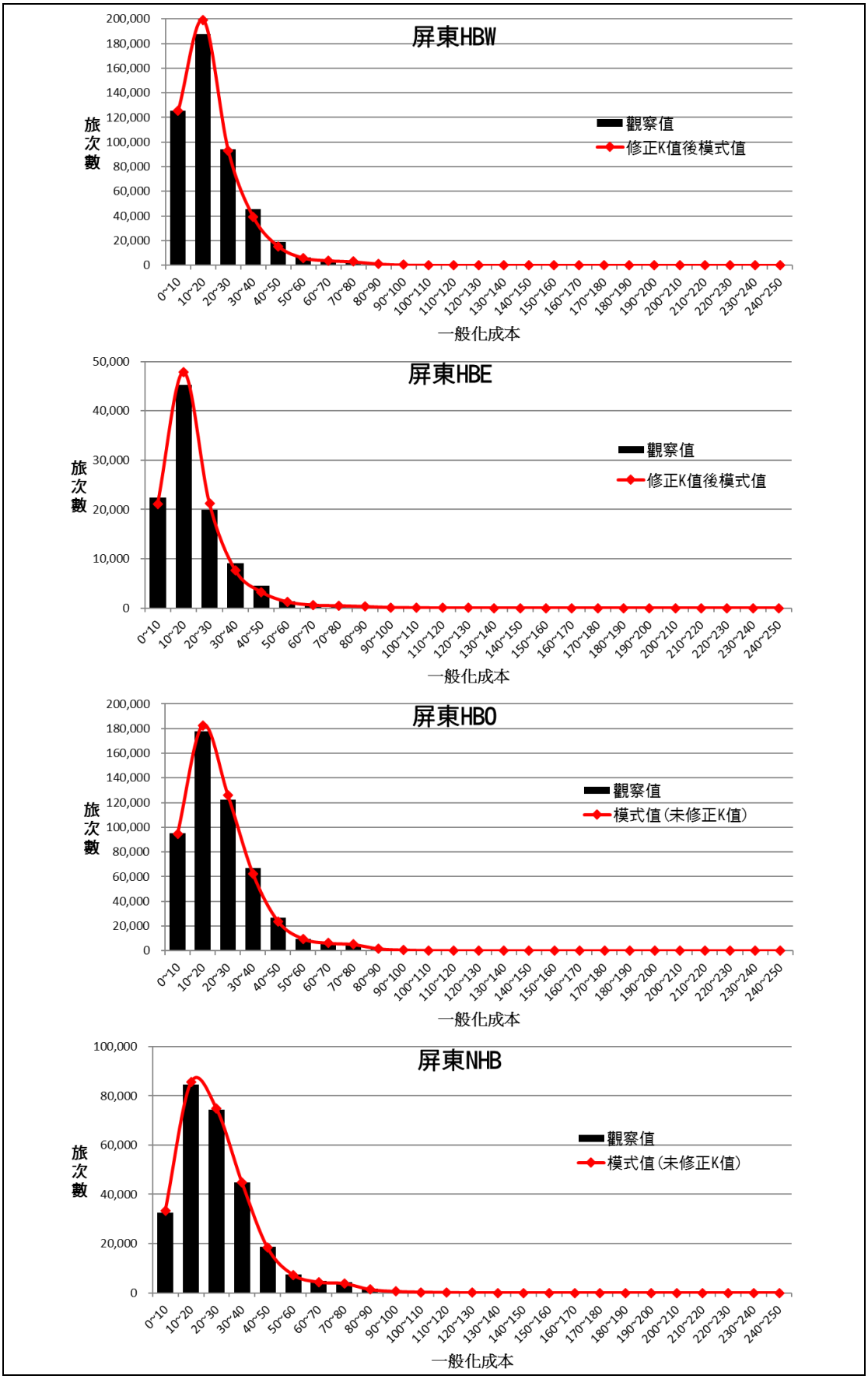



圖 6.3.6 每日屏東各旅次目的旅次長度分布校估分析比較圖

2. 基年分布校估結果

各生活圈旅次分布校估結果以鄉鎮市行政區分區系統呈現，比較其每日模式值占比，詳見表 6.3-8~表 6.3-12 所示，詳細旅次分布比例可參考附錄 10。

(1) 雲林生活圈

- 行政區內：以斗六市內移動占總旅次最高，有 44.46%，其次為虎尾鎮內之 17.28%。
- 行政區間：以古坑鄉-斗六市區間占比最高，有 5.84%，第二為西螺鎮-虎尾鎮的 5.27%。

(2) 嘉義生活圈

- 分區內：以嘉義市西區內移動占總旅次數最高，有 37.43%，東區內之 29.46%次之。
- 分區間：旅次以西區-東區間占比最高，有 18.01%，西區-水上鄉以 6.16%次之。

(3) 臺南生活圈

- 分區內：以永康區內移動占總旅次數最高，有 34.51%，其次為安南內之 20.84%。
- 分區間：旅次以東區-永康區間占比最高，有 3.87%，東區-北區間的 2.98%次之。

(4) 高雄生活圈

- 分區內：以鳳山區內的 20.00%占總旅次數最高，其次為三民區內的 19.65%。
- 分區間：以三民區-前鎮區間占比最高，有 3.59%，三民區-苓雅區間 3.37%次之。

(5) 屏東生活圈

- 分區內：以屏東市內占總旅次數最高，有 62.43%，其次為潮州鎮內的 9.64%。
- 分區間：以屏東市-長治鄉間聯絡最為頻繁，占比為 6.41%，屏東市-九如鄉的 4.80%次之。

表 6.3-8 基年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 44.46% | 斗六市 | - | 1.50% | 1.50% | 0.92% | 0.48% | 0.30% | 2.80% | 0.57% | 2.37% | 1.65% | 0.44% | 0.25% | 0.40% | 0.12% | 0.12% | 0.19% | 0.21% | 0.15% | 0.16% | 0.16% | **14.29%** |
| 斗南鎮 | 5.97% | 斗南鎮 | 1.29% | - | 0.66% | 0.35% | 0.24% | 0.13% | 0.36% | 0.65% | 0.30% | 0.19% | 0.19% | 0.09% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.07% | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | **5.05%** |
| 虎尾鎮 | 17.28% | 虎尾鎮 | 1.85% | 1.27% | - | 2.53% | 1.68% | 0.31% | 0.48% | 0.51% | 0.46% | 0.27% | 1.45% | 0.38% | 0.66% | 0.21% | 0.20% | 0.33% | 0.23% | 0.15% | 0.17% | 0.16% | **13.31%** |
| 西螺鎮 | 6.86% | 西螺鎮 | 1.27% | 0.80% | 2.74% | - | 0.89% | 0.16% | 0.31% | 0.32% | 0.36% | 0.20% | 1.01% | 0.26% | 0.44% | 0.14% | 0.13% | 0.22% | 0.12% | 0.09% | 0.10% | 0.09% | **9.65%** |
| 土庫鎮 | 2.54% | 土庫鎮 | 0.67% | 0.50% | 1.80% | 0.85% | - | 0.17% | 0.18% | 0.22% | 0.16% | 0.09% | 0.58% | 0.17% | 0.28% | 0.09% | 0.10% | 0.14% | 0.14% | 0.09% | 0.09% | 0.09% | **6.42%** |
| 北港鎮 | 3.30% | 北港鎮 | 0.24% | 0.14% | 0.25% | 0.13% | 0.13% | - | 0.07% | 0.08% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.06% | 0.12% | 0.05% | 0.04% | 0.07% | 0.42% | 0.37% | 0.48% | 0.50% | **3.34%** |
| 古坑鄉 | 2.71% | 古坑鄉 | 3.04% | 0.45% | 0.41% | 0.24% | 0.14% | 0.09% | - | 0.17% | 0.62% | 0.46% | 0.12% | 0.07% | 0.11% | 0.04% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | **6.25%** |
| 大埤鄉 | 1.14% | 大埤鄉 | 0.50% | 0.63% | 0.28% | 0.14% | 0.12% | 0.07% | 0.15% | - | 0.12% | 0.07% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | **2.49%** |
| 莿桐鄉 | 2.11% | 莿桐鄉 | 2.64% | 0.38% | 0.44% | 0.33% | 0.13% | 0.08% | 0.63% | 0.15% | - | 0.42% | 0.15% | 0.07% | 0.12% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | **5.85%** |
| 林內鄉 | 0.87% | 林內鄉 | 1.75% | 0.23% | 0.23% | 0.17% | 0.07% | 0.05% | 0.45% | 0.09% | 0.40% | - | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | **3.80%** |
| 二崙鄉 | 1.89% | 二崙鄉 | 0.63% | 0.45% | 1.55% | 1.04% | 0.60% | 0.11% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | 0.10% | - | 0.17% | 0.27% | 0.08% | 0.08% | 0.12% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | **5.99%** |
| 崙背鄉 | 0.97% | 崙背鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.36% | 0.24% | 0.16% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.16% | - | 0.54% | 0.12% | 0.13% | 0.20% | 0.09% | 0.08% | 0.09% | 0.08% | **2.91%** |
| 麥寮鄉 | 3.57% | 麥寮鄉 | 0.32% | 0.16% | 0.64% | 0.42% | 0.28% | 0.27% | 0.08% | 0.08% | 0.10% | 0.06% | 0.26% | 0.56% | - | 0.33% | 0.26% | 0.59% | 0.17% | 0.17% | 0.18% | 0.15% | **5.07%** |
| 東勢鄉 | 0.37% | 東勢鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.20% | 0.13% | 0.09% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.13% | 0.34% | - | 0.10% | 0.19% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | **1.82%** |
| 褒忠鄉 | 0.23% | 褒忠鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.19% | 0.12% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.14% | 0.26% | 0.10% | - | 0.13% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | **1.63%** |
| 臺西鄉 | 0.99% | 臺西鄉 | 0.14% | 0.08% | 0.31% | 0.20% | 0.14% | 0.14% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.21% | 0.60% | 0.19% | 0.13% | - | 0.09% | 0.11% | 0.11% | 0.09% | **2.82%** |
| 元長鄉 | 1.14% | 元長鄉 | 0.19% | 0.11% | 0.21% | 0.10% | 0.12% | 0.48% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.21% | 0.23% | 0.23% | **2.38%** |
| 四湖鄉 | 1.03% | 四湖鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.13% | 0.08% | 0.07% | 0.40% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.10% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.20% | - | 0.33% | 0.28% | **2.13%** |
| 口湖鄉 | 1.45% | 口湖鄉 | 0.13% | 0.09% | 0.15% | 0.09% | 0.07% | 0.54% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.21% | 0.35% | - | 0.36% | **2.46%** |
| 水林鄉 | 1.11% | 水林鄉 | 0.13% | 0.08% | 0.14% | 0.08% | 0.07% | 0.55% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.22% | 0.28% | 0.36% | - | **2.33%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **15.32%** | **7.17%** | **12.17%** | **8.17%** | **5.58%** | **4.17%** | **5.99%** | **3.34%** | **5.43%** | **3.73%** | **5.06%** | **2.80%** | **4.80%** | **1.74%** | **1.56%** | **2.69%** | **2.60%** | **2.41%** | **2.70%** | **2.56%** | **100%** |

表 6.3-9 基年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 29.46% | 東區 | - | 8.24% | 0.70% | 0.15% | 0.89% | 1.80% | 0.21% | 0.47% | 0.30% | 0.15% | 0.12% | 0.18% | 0.47% | 2.82% | 0.52% | 0.44% | 0.25% | 0.14% | 0.07% | 0.07% | **17.98%** |
| 西區 | 37.43% | 西區 | 9.77% | - | 0.73% | 0.20% | 1.27% | 2.24% | 0.27% | 0.56% | 0.34% | 0.20% | 0.16% | 0.22% | 0.64% | 3.13% | 0.63% | 0.55% | 0.34% | 0.17% | 0.08% | 0.07% | **21.57%** |
| 朴子市 | 2.10% | 朴子市 | 0.70% | 0.69% | - | 0.19% | 0.17% | 0.36% | 0.14% | 0.24% | 0.37% | 0.17% | 0.14% | 0.25% | 0.57% | 0.20% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | **4.39%** |
| 布袋鎮 | 0.74% | 布袋鎮 | 0.30% | 0.31% | 0.18% | - | 0.04% | 0.11% | 0.02% | 0.05% | 0.11% | 0.29% | 0.18% | 0.06% | 0.19% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.00%** |
| 大林鎮 | 1.19% | 大林鎮 | 1.16% | 1.51% | 0.22% | 0.05% | - | 1.74% | 0.11% | 0.33% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.12% | 0.61% | 0.21% | 0.11% | 0.07% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | **6.53%** |
| 民雄鄉 | 17.75% | 民雄鄉 | 2.47% | 2.89% | 0.42% | 0.13% | 1.67% | - | 0.32% | 0.77% | 0.21% | 0.14% | 0.09% | 0.13% | 0.33% | 1.10% | 0.40% | 0.28% | 0.14% | 0.10% | 0.03% | 0.04% | **11.68%** |
| 溪口鄉 | 0.40% | 溪口鄉 | 0.19% | 0.21% | 0.18% | 0.04% | 0.09% | 0.23% | - | 0.25% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.71%** |
| 新港鄉 | 2.19% | 新港鄉 | 0.41% | 0.49% | 0.41% | 0.06% | 0.22% | 0.51% | 0.24% | - | 0.16% | 0.06% | 0.05% | 0.15% | 0.30% | 0.14% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.35%** |
| 六腳鄉 | 0.59% | 六腳鄉 | 0.33% | 0.35% | 0.39% | 0.14% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.12% | - | 0.10% | 0.10% | 0.13% | 0.34% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.49%** |
| 東石鄉 | 0.84% | 東石鄉 | 0.26% | 0.26% | 0.17% | 0.30% | 0.04% | 0.10% | 0.02% | 0.06% | 0.09% | - | 0.17% | 0.06% | 0.18% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.86%** |
| 義竹鄉 | 0.34% | 義竹鄉 | 0.18% | 0.19% | 0.13% | 0.20% | 0.03% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.17% | - | 0.04% | 0.14% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.41%** |
| 鹿草鄉 | 0.19% | 鹿草鄉 | 0.20% | 0.23% | 0.27% | 0.07% | 0.06% | 0.12% | 0.05% | 0.09% | 0.13% | 0.07% | 0.05% | - | 0.21% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.72%** |
| 太保市 | 1.87% | 太保市 | 0.53% | 0.62% | 0.64% | 0.23% | 0.11% | 0.28% | 0.11% | 0.20% | 0.34% | 0.21% | 0.15% | 0.21% | - | 0.21% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **4.01%** |
| 水上鄉 | 2.42% | 水上鄉 | 3.03% | 3.03% | 0.21% | 0.08% | 0.46% | 0.82% | 0.10% | 0.20% | 0.11% | 0.07% | 0.06% | 0.09% | 0.20% | - | 0.19% | 0.20% | 0.11% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | **9.06%** |
| 中埔鄉 | 1.19% | 中埔鄉 | 0.88% | 1.07% | 0.08% | 0.04% | 0.14% | 0.30% | 0.03% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.09% | 0.34% | - | 0.28% | 0.10% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | **3.68%** |
| 竹崎鄉 | 0.81% | 竹崎鄉 | 0.67% | 0.90% | 0.05% | 0.03% | 0.09% | 0.23% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.06% | 0.34% | 0.25% | - | 0.11% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | **3.01%** |
| 梅山鄉 | 0.10% | 梅山鄉 | 0.40% | 0.51% | 0.03% | 0.01% | 0.07% | 0.12% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.15% | 0.10% | 0.11% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | **1.68%** |
| 番路鄉 | 0.06% | 番路鄉 | 0.22% | 0.30% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | - | 0.01% | 0.01% | **1.02%** |
| 大埔鄉 | <0.01% | 大埔鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | **0.42%** |
| 阿里山鄉 | 0.33% | 阿里山鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | - | **0.44%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **21.90%** | **22.01%** | **4.84%** | **1.93%** | **5.47%** | **9.33%** | **1.74%** | **3.58%** | **2.52%** | **1.81%** | **1.39%** | **1.74%** | **4.07%** | **9.66%** | **2.82%** | **2.40%** | **1.33%** | **0.80%** | **0.32%** | **0.33%** | **100%** |

表 6.3-10 基年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 15.02% | 東區 | - | 1.27% | 1.47% | 0.88% | 0.72% | 0.77% | 0.13% | 0.04% | 0.05% | 0.09% | 0.13% | 0.19% | 0.20% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.03% |
| 南區 | 4.70% | 南區 | 1.34% | - | 0.92% | 0.48% | 0.48% | 0.39% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.14% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 北區 | 6.13% | 北區 | 1.51% | 0.90% | - | 0.54% | 0.54% | 0.46% | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | 0.10% | 0.13% | 0.13% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 中西區 | 1.98% | 中西區 | 0.91% | 0.48% | 0.54% | - | 0.32% | 0.25% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 安南區 | 20.84% | 安南區 | 1.01% | 0.64% | 0.66% | 0.37% | - | 0.33% | 0.14% | 0.12% | 0.04% | 0.11% | 0.17% | 0.44% | 0.43% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.04% |
| 安平區 | 1.04% | 安平區 | 0.80% | 0.38% | 0.46% | 0.25% | 0.27% | - | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新營區 | 2.63% | 新營區 | 0.17% | 0.11% | 0.12% | 0.07% | 0.16% | 0.05% | - | 0.08% | 0.08% | 0.28% | 0.25% | 0.07% | 0.07% | 0.15% | 0.12% | 0.06% | 0.16% | 0.15% |
| 鹽水區 | 0.20% | 鹽水區 | 0.07% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.02% | 0.09% | - | 0.01% | 0.04% | 0.09% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 白河區 | 0.29% | 白河區 | 0.06% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.01% | - | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 麻豆區 | 0.93% | 麻豆區 | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.04% | 0.11% | 0.03% | 0.28% | 0.05% | 0.05% | - | 0.09% | 0.03% | 0.06% | 0.10% | 0.07% | 0.04% | 0.08% | 0.08% |
| 佳里區 | 1.61% | 佳里區 | 0.12% | 0.07% | 0.08% | 0.05% | 0.14% | 0.04% | 0.20% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | - | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.04% |
| 新化區 | 1.32% | 新化區 | 0.23% | 0.16% | 0.16% | 0.09% | 0.30% | 0.08% | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.21% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.01% |
| 善化區 | 1.11% | 善化區 | 0.34% | 0.23% | 0.21% | 0.14% | 0.33% | 0.12% | 0.07% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.23% | - | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.02% |
| 柳營區 | 0.23% | 柳營區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 後壁區 | 0.20% | 後壁區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.14% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | - | 0.02% | 0.05% | 0.05% |
| 東山區 | 0.14% | 東山區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% |
| 下營區 | 0.12% | 下營區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.18% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | - | 0.04% |
| 六甲區 | 0.11% | 六甲區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.17% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | - |
| 官田區 | 0.15% | 官田區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.16% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 大內區 | 0.02% | 大內區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 西港區 | 0.30% | 西港區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.08% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 七股區 | 0.21% | 七股區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 將軍區 | 0.11% | 將軍區 | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 北門區 | 0.03% | 北門區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 學甲區 | 0.22% | 學甲區 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 新市區 | 1.13% | 新市區 | 0.22% | 0.16% | 0.14% | 0.09% | 0.25% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.21% | 0.18% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 安定區 | 0.36% | 安定區 | 0.19% | 0.13% | 0.11% | 0.07% | 0.39% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 山上區 | 0.01% | 山上區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 玉井區 | 0.05% | 玉井區 | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 楠西區 | 0.02% | 楠西區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 南化區 | 0.01% | 南化區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 左鎮區 | <0.01% | 左鎮區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 仁德區 | 1.76% | 仁德區 | 0.79% | 0.52% | 0.60% | 0.36% | 0.31% | 0.30% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 歸仁區 | 1.90% | 歸仁區 | 0.41% | 0.29% | 0.33% | 0.17% | 0.43% | 0.17% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.15% | 0.20% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 關廟區 | 0.62% | 關廟區 | 0.17% | 0.12% | 0.13% | 0.07% | 0.26% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.19% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% |
| 龍崎區 | <0.01% | 龍崎區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 永康區 | 34.51% | 永康區 | 1.45% | 1.05% | 1.01% | 0.58% | 1.15% | 0.55% | 0.22% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.20% | 0.56% | 0.68% | 0.07% | 0.08% | 0.11% | 0.07% | 0.06% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **10.52%** | **7.09%** | **7.54%** | **4.55%** | **6.95%** | **4.00%** | **3.05%** | **1.03%** | **0.99%** | **1.87%** | **2.37%** | **3.00%** | **3.12%** | **1.09%** | **0.98%** | **0.80%** | **0.95%** | **0.85%** |

表 6.3-10 基年臺南生活圈全日總旅次 PA 占比(續 1)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.17% | 0.13% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.83% | 0.64% | 0.16% | 0.01% | 2.42% | **10.86%** |
| 南區 | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.09% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.57% | 0.49% | 0.10% | 0.01% | 1.80% | **7.66%** |
| 北區 | 0.03% | 0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.68% | 0.56% | 0.10% | 0.01% | 1.61% | **8.06%** |
| 中西區 | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.41% | 0.32% | 0.06% | <0.01% | 1.06% | **5.06%** |
| 安南區 | 0.04% | 0.02% | 0.08% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.07% | 0.35% | 0.39% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.48% | 0.40% | 0.39% | 0.01% | 1.20% | **8.38%** |
| 安平區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.36% | 0.29% | 0.05% | <0.01% | 0.95% | **4.40%** |
| 新營區 | 0.14% | 0.03% | 0.10% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.25% | **3.33%** |
| 鹽水區 | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.98%** |
| 白河區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.12% | **0.95%** |
| 麻豆區 | 0.08% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.17% | **1.99%** |
| 佳里區 | 0.04% | 0.01% | 0.13% | 0.09% | 0.07% | 0.05% | 0.12% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | <0.01% | 0.20% | **2.16%** |
| 新化區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.23% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.12% | 0.19% | 0.01% | 0.42% | **2.88%** |
| 善化區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.23% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.17% | 0.14% | 0.01% | 0.53% | **3.45%** |
| 柳營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.98%** |
| 後壁區 | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.07% | **1.07%** |
| 東山區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.71%** |
| 下營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.10%** |
| 六甲區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **1.04%** |
| 官田區 | - | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.01%** |
| 大內區 | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.33%** |
| 西港區 | 0.02% | <0.01% | - | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.95%** |
| 七股區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | - | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.87%** |
| 將軍區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | - | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.75%** |
| 北門區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.43%** |
| 學甲區 | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **0.99%** |
| 新市區 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.11% | 0.13% | 0.01% | 0.37% | **2.51%** |
| 安定區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | 0.18% | **1.69%** |
| 山上區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.26%** |
| 玉井區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | **0.48%** |
| 楠西區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.32%** |
| 南化區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.30%** |
| 左鎮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.16%** |
| 仁德區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.23% | 0.08% | 0.01% | 0.99% | **4.84%** |
| 歸仁區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.18% | - | 0.11% | 0.01% | 1.33% | **4.54%** |
| 關廟區 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.14% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.08% | 0.11% | - | 0.01% | 0.35% | **2.33%** |
| 龍崎區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | **0.14%** |
| 永康區 | 0.06% | 0.06% | 0.09% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.08% | 0.56% | 0.18% | 0.04% | 0.08% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.60% | 1.28% | 0.49% | 0.02% | - | **12.03%** |
| **總計** | **0.88%** | **0.37%** | **1.13%** | **0.90%** | **0.73%** | **0.45%** | **1.03%** | **2.77%** | **1.45%** | **0.28%** | **0.55%** | **0.36%** | **0.34%** | **0.16%** | **5.05%** | **5.22%** | **2.46%** | **0.15%** | **14.98%** | **100%** |

表 6.3-11 基年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 0.08% | 鹽埕區 | - | 0.10% | 0.07% | 0.07% | 0.24% | 0.03% | 0.02% | 0.12% | 0.12% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 鼓山區 | 2.95% | 鼓山區 | 0.09% | - | 0.48% | 0.42% | 1.48% | 0.20% | 0.11% | 0.68% | 0.70% | 0.07% | 0.25% | 0.57% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.15% | 0.09% | 0.17% |
| 左營區 | 9.46% | 左營區 | 0.07% | 0.49% | | 1.46% | 1.14% | 0.16% | 0.08% | 0.53% | 0.57% | 0.03% | 0.17% | 0.42% | 0.16% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.17% | 0.20% | 0.38% |
| 楠梓區 | 9.32% | 楠梓區 | 0.07% | 0.41% | 1.43% | - | 1.00% | 0.14% | 0.08% | 0.48% | 0.53% | 0.02% | 0.16% | 0.35% | 0.21% | 0.02% | 0.01% | 0.10% | 0.15% | 0.18% | 0.36% |
| 三民區 | 19.65% | 三民區 | 0.21% | 1.37% | 1.06% | 0.97% | - | 0.48% | 0.26% | 1.66% | 1.71% | 0.18% | 0.61% | 1.40% | 0.12% | 0.01% | 0.01% | 0.23% | 0.37% | 0.21% | 0.42% |
| 新興區 | 0.37% | 新興區 | 0.03% | 0.20% | 0.16% | 0.14% | 0.52% | - | 0.04% | 0.25% | 0.27% | 0.03% | 0.10% | 0.21% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.06% |
| 前金區 | 0.10% | 前金區 | 0.02% | 0.11% | 0.08% | 0.08% | 0.26% | 0.04% | - | 0.13% | 0.14% | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% |
| 苓雅區 | 4.64% | 苓雅區 | 0.11% | 0.67% | 0.51% | 0.48% | 1.72% | 0.24% | 0.13% | - | 0.87% | 0.09% | 0.31% | 0.73% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.19% | 0.10% | 0.20% |
| 前鎮區 | 5.37% | 前鎮區 | 0.12% | 0.74% | 0.56% | 0.53% | 1.88% | 0.26% | 0.14% | 0.92% | - | 0.11% | 0.40% | 0.84% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.21% | 0.11% | 0.23% |
| 旗津區 | 0.95% | 旗津區 | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | - | 0.12% | 0.24% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 小港區 | 4.22% | 小港區 | 0.05% | 0.30% | 0.15% | 0.12% | 0.74% | 0.11% | 0.06% | 0.37% | 0.43% | 0.08% | - | 1.40% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | 0.25% | 0.31% | 0.07% | 0.12% |
| 鳳山區 | 20.00% | 鳳山區 | 0.12% | 0.69% | 0.38% | 0.30% | 1.69% | 0.25% | 0.13% | 0.85% | 0.95% | 0.17% | 1.41% | - | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.41% | 0.69% | 0.18% | 0.30% |
| 岡山區 | 3.72% | 岡山區 | 0.01% | 0.07% | 0.30% | 0.31% | 0.17% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.08% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | - | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.17% |
| 旗山區 | 0.78% | 旗山區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.14% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 美濃區 | 0.90% | 美濃區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.17% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 林園區 | 2.32% | 林園區 | 0.02% | 0.15% | 0.08% | 0.06% | 0.37% | 0.05% | 0.03% | 0.18% | 0.20% | 0.04% | 0.36% | 0.69% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | - | 0.57% | 0.06% | 0.10% |
| 大寮區 | 5.47% | 大寮區 | 0.04% | 0.23% | 0.14% | 0.11% | 0.58% | 0.08% | 0.04% | 0.29% | 0.30% | 0.03% | 0.50% | 1.11% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.49% | - | 0.13% | 0.16% |
| 大樹區 | 0.92% | 大樹區 | 0.01% | 0.07% | 0.16% | 0.15% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.09% | 0.09% | 0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.13% | - | 0.21% |
| 仁武區 | 2.61% | 仁武區 | 0.02% | 0.16% | 0.35% | 0.33% | 0.42% | 0.05% | 0.03% | 0.18% | 0.19% | 0.01% | 0.13% | 0.31% | 0.10% | 0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.24% | 0.24% | - |
| 大社區 | 0.37% | 大社區 | 0.01% | 0.06% | 0.13% | 0.14% | 0.14% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.08% | 0.21% |
| 鳥松區 | 0.65% | 鳥松區 | 0.02% | 0.10% | 0.09% | 0.07% | 0.26% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.20% | 0.47% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.27% | 0.06% | 0.08% |
| 橋頭區 | 0.61% | 橋頭區 | 0.01% | 0.04% | 0.13% | 0.16% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.25% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.08% |
| 燕巢區 | 0.33% | 燕巢區 | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.12% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.15% |
| 田寮區 | 0.03% | 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 阿蓮區 | 0.54% | 阿蓮區 | 0.01% | 0.04% | 0.11% | 0.11% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.08% |
| 路竹區 | 1.36% | 路竹區 | 0.01% | 0.03% | 0.17% | 0.16% | 0.08% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.39% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.09% |
| 湖內區 | 0.37% | 湖內區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.20% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% |
| 茄萣區 | 0.44% | 茄萣區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.19% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% |
| 永安區 | 0.04% | 永安區 | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% |
| 彌陀區 | 0.11% | 彌陀區 | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.13% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 梓官區 | 0.46% | 梓官區 | <0.01% | 0.04% | 0.12% | 0.15% | 0.08% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.23% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.06% |
| 六龜區 | 0.30% | 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 甲仙區 | 0.05% | 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 杉林區 | 0.06% | 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 內門區 | 0.22% | 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 茂林區 | <0.01% | 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 桃源區 | 0.26% | 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 那瑪夏區 | <0.01% | 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **1.07%** | **6.24%** | **7.13%** | **6.79%** | **13.57%** | **2.31%** | **1.26%** | **7.34%** | **7.74%** | **0.93%** | **5.10%** | **9.71%** | **2.75%** | **0.55%** | **0.52%** | **2.40%** | **3.85%** | **2.14%** | **3.89%** |

表 6.3-11 基年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比(續 1)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.06%** |
| 鼓山區 | 0.06% | 0.07% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.99%** |
| 左營區 | 0.14% | 0.09% | 0.08% | 0.14% | <0.01% | 0.11% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.05%** |
| 楠梓區 | 0.14% | 0.08% | 0.12% | 0.15% | 0.01% | 0.12% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.69%** |
| 三民區 | 0.15% | 0.21% | 0.06% | 0.14% | <0.01% | 0.13% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **12.17%** |
| 新興區 | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.26%** |
| 前金區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.19%** |
| 苓雅區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.91%** |
| 前鎮區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.66%** |
| 旗津區 | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.87%** |
| 小港區 | 0.04% | 0.13% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.91%** |
| 鳳山區 | 0.10% | 0.30% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **9.40%** |
| 岡山區 | 0.07% | 0.02% | 0.26% | 0.08% | 0.01% | 0.10% | 0.48% | 0.21% | 0.19% | 0.09% | 0.13% | 0.23% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.37%** |
| 旗山區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.57%** |
| 美濃區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.59%** |
| 林園區 | 0.03% | 0.12% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.26%** |
| 大寮區 | 0.06% | 0.33% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.87%** |
| 大樹區 | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.82%** |
| 仁武區 | 0.20% | 0.13% | 0.04% | 0.15% | <0.01% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.70%** |
| 大社區 | - | 0.05% | 0.02% | 0.09% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.54%** |
| 鳥松區 | 0.03% | - | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.17%** |
| 橋頭區 | 0.03% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.46%** |
| 燕巢區 | 0.08% | 0.04% | 0.02% | - | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.33%** |
| 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.12%** |
| 阿蓮區 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | - | 0.10% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.25%** |
| 路竹區 | 0.04% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | 0.09% | - | 0.13% | 0.13% | 0.05% | 0.07% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.92%** |
| 湖內區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.15% | | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 茄萣區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.14% | 0.10% | - | 0.03% | 0.04% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.13%** |
| 永安區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | - | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 彌陀區 | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | - | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.76%** |
| 梓官區 | 0.03% | 0.01% | 0.10% | 0.03% | <0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.38%** |
| 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | **0.19%** |
| 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.11%** |
| 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.21%** |
| 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.23%** |
| 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | **0.04%** |
| 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | **0.05%** |
| 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | **0.07%** |
| **總計** | **1.62%** | **1.93%** | **1.24%** | **1.54%** | **0.11%** | **1.31%** | **1.88%** | **0.99%** | **0.93%** | **0.45%** | **0.63%** | **1.12%** | **0.17%** | **0.10%** | **0.19%** | **0.36%** | **0.03%** | **0.03%** | **0.06%** | **100%** |

表 6.3-12 基年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 62.43% | 屏東市 | - | 1.05% | 0.69% | 0.01% | 1.38% | 3.10% | 1.13% | 2.32% | 0.67% | 0.68% | 0.55% | 0.45% | 1.33% | 0.45% | 0.11% | 0.18% |
| 潮州鎮 | 9.64% | 潮州鎮 | 1.02% | - | 0.76% | 0.01% | 0.86% | 0.16% | 0.08% | 0.09% | 0.23% | 0.25% | 0.19% | 0.27% | 0.60% | 0.92% | 0.19% | 0.36% |
| 東港鎮 | 3.81% | 東港鎮 | 0.44% | 0.37% | - | 0.01% | 0.89% | 0.06% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.11% | 0.10% | 0.12% | 0.25% |
| 恆春鎮 | 3.63% | 恆春鎮 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% |
| 萬丹鄉 | 4.40% | 萬丹鄉 | 1.21% | 0.45% | 1.02% | <0.01% | - | 0.12% | 0.06% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.08% | 0.22% | 0.17% | 0.12% | 0.22% |
| 長治鄉 | 0.90% | 長治鄉 | 3.32% | 0.16% | 0.10% | <0.01% | 0.15% | - | 0.16% | 0.34% | 0.11% | 0.14% | 0.10% | 0.07% | 0.25% | 0.07% | 0.02% | 0.03% |
| 麟洛鄉 | 0.10% | 麟洛鄉 | 1.21% | 0.07% | 0.04% | <0.01% | 0.08% | 0.16% | - | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 九如鄉 | 0.47% | 九如鄉 | 2.48% | 0.10% | 0.07% | <0.01% | 0.10% | 0.34% | 0.11% | - | 0.18% | 0.12% | 0.10% | 0.05% | 0.15% | 0.04% | 0.01% | 0.02% |
| 里港鄉 | 0.87% | 里港鄉 | 1.27% | 0.23% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.19% | 0.06% | 0.25% | - | 0.40% | 0.35% | 0.10% | 0.44% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 鹽埔鄉 | 0.70% | 鹽埔鄉 | 1.20% | 0.23% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.20% | 0.06% | 0.15% | 0.35% | - | 0.32% | 0.12% | 0.53% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 高樹鄉 | 1.04% | 高樹鄉 | 1.12% | 0.20% | 0.03% | <0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.15% | 0.34% | 0.35% | - | 0.10% | 0.42% | 0.07% | 0.02% | 0.03% |
| 萬巒鄉 | 0.46% | 萬巒鄉 | 0.89% | 0.26% | 0.09% | <0.01% | 0.11% | 0.13% | 0.05% | 0.09% | 0.08% | 0.11% | 0.08% | - | 0.60% | 0.07% | 0.04% | 0.05% |
| 內埔鄉 | 4.12% | 內埔鄉 | 2.38% | 0.51% | 0.14% | <0.01% | 0.30% | 0.37% | 0.14% | 0.26% | 0.36% | 0.46% | 0.34% | 0.54% | - | 0.20% | 0.06% | 0.07% |
| 竹田鄉 | 0.92% | 竹田鄉 | 0.50% | 0.91% | 0.22% | <0.01% | 0.30% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.21% | - | 0.05% | 0.11% |
| 新埤鄉 | 0.21% | 新埤鄉 | 0.08% | 0.12% | 0.08% | 0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | - | 0.22% |
| 枋寮鄉 | 2.10% | 枋寮鄉 | 0.10% | 0.21% | 0.16% | 0.07% | 0.12% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.19% | - |
| 新園鄉 | 1.60% | 新園鄉 | 0.41% | 0.27% | 1.04% | <0.01% | 0.90% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.16% |
| 崁頂鄉 | 0.32% | 崁頂鄉 | 0.16% | 0.17% | 0.50% | <0.01% | 0.35% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.07% |
| 林邊鄉 | 0.44% | 林邊鄉 | 0.15% | 0.15% | 0.59% | <0.01% | 0.23% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.13% |
| 南州鄉 | 0.19% | 南州鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.33% | <0.01% | 0.18% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.06% |
| 佳冬鄉 | 0.57% | 佳冬鄉 | 0.16% | 0.17% | 0.61% | 0.01% | 0.23% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.21% |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 0.21% | 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.50% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 滿州鄉 | 0.19% | 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.47% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| 枋山鄉 | 0.10% | 枋山鄉 | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.19% |
| 三地門鄉 | 0.07% | 三地門鄉 | 0.34% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | 0.11% | 0.11% | 0.05% | 0.18% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 霧臺鄉 | <0.01% | 霧臺鄉 | 0.14% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 瑪家鄉 | 0.03% | 瑪家鄉 | 0.30% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | 0.09% | 0.08% | 0.06% | 0.19% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 泰武鄉 | 0.02% | 泰武鄉 | 0.23% | 0.06% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.17% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 來義鄉 | 0.14% | 來義鄉 | 0.06% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.16% |
| 春日鄉 | 0.05% | 春日鄉 | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.19% |
| 獅子鄉 | 0.15% | 獅子鄉 | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% |
| 牡丹鄉 | 0.13% | 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.28% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **19.31%** | **6.16%** | **6.75%** | **1.49%** | **6.68%** | **5.42%** | **2.11%** | **4.16%** | **2.89%** | **3.12%** | **2.60%** | **2.35%** | **5.97%** | **2.73%** | **1.46%** | **3.13%** |

表 6.3-12 基年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比(續 1)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 0.52% | 0.22% | 0.25% | 0.17% | 0.27% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.17% | 0.07% | 0.15% | 0.11% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **16.21%** |
| 潮州鎮 | 0.54% | 0.28% | 0.30% | 0.22% | 0.32% | - | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.06% | 0.15% | 0.07% | 0.07% | <0.01% | **8.23%** |
| 東港鎮 | 1.00% | 0.46% | 0.55% | 0.49% | 0.60% | - | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | **5.95%** |
| 恆春鎮 | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.49% | 0.45% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.27% | **1.52%** |
| 萬丹鄉 | 0.92% | 0.36% | 0.25% | 0.28% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **6.24%** |
| 長治鄉 | 0.07% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.35%** |
| 麟洛鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.07%** |
| 九如鄉 | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.10%** |
| 里港鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.87%** |
| 鹽埔鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.77%** |
| 高樹鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.48%** |
| 萬巒鄉 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.11%** |
| 內埔鄉 | 0.12% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.06% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.13% | 0.06% | 0.15% | 0.15% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | **7.09%** |
| 竹田鄉 | 0.17% | 0.08% | 0.08% | 0.06% | 0.09% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **3.45%** |
| 新埤鄉 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | **1.12%** |
| 枋寮鄉 | 0.09% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.16% | - | 0.02% | 0.01% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.18% | 0.15% | 0.01% | **2.19%** |
| 新園鄉 | - | 0.31% | 0.33% | 0.29% | 0.31% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | **4.68%** |
| 崁頂鄉 | 0.30% | - | 0.16% | 0.16% | 0.18% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **2.39%** |
| 林邊鄉 | 0.33% | 0.17% | - | 0.16% | 0.22% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **2.52%** |
| 南州鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.11% | - | 0.13% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 佳冬鄉 | 0.29% | 0.17% | 0.22% | 0.17% | - | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **2.67%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | - | 0.10% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.06% | **0.80%** |
| 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.11% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.08% | **0.71%** |
| 枋山鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.01% | **0.64%** |
| 三地門鄉 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.03% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.24%** |
| 霧臺鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.53%** |
| 瑪家鄉 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.10%** |
| 泰武鄉 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.89%** |
| 來義鄉 | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **0.88%** |
| 春日鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | <0.01% | **0.61%** |
| 獅子鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | - | 0.01% | **0.57%** |
| 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.06% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | **0.48%** |
| **總計** | **4.96%** | **2.49%** | **2.70%** | **2.30%** | **2.97%** | **-** | **0.78%** | **0.66%** | **0.83%** | **0.93%** | **0.40%** | **0.84%** | **0.67%** | **1.17%** | **0.78%** | **0.74%** | **0.45%** | **100%** |

## 6.4 未來年旅次分布預測成果

### 6.4.1 跨生活圈旅次分布

1.商務洽公

以臺南-高雄間之旅次為最多，其次為高雄-屏東旅次。下降趨勢以雲林-嘉義區間最為明顯，如表 6.4-1 所示。

2.探親訪友

以臺南-高雄間之旅次為最多，其次為高雄-屏東旅次。下降趨勢以雲林-嘉義區間最為明顯，如表 6.4-2 所示。

3.休閒旅遊

以高雄-屏東間之旅次為最多，其次為嘉義-臺南旅次。下降趨勢以雲林-嘉義區間最為明顯，如表 6.4-3 所示。

4.通勤上班

以高雄-屏東間之旅次為最多，其次為臺南-高雄旅次。下降趨勢以雲林-嘉義區間最為明顯，如表 6.4-4 所示。

5.其他旅次

以高雄-屏東間之旅次為最多，其次為臺南-高雄旅次。各生活圈間下降幅度無明顯趨勢，如表 6.4-5 所示。

## 表 6.4-1 120~140 年跨生活圈商務洽公旅次 PA 分布

單位：人次/日

| 年期 | 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | 8,305 | 140 | 204 | 26 | 8,675 |
| | 嘉義 | 5,292 | - | 23,248 | 811 | 1 | 29,351 |
| | 臺南 | 131 | 12,792 | - | 38,155 | 2,064 | 53,142 |
| | 高雄 | 153 | 188 | 32,543 | - | 37,599 | 70,482 |
| | 屏東 | 42 | 1 | 498 | 15,055 | - | 15,596 |
| | **總計** | 5,617 | 21,286 | 56,429 | 54,225 | 39,689 | 177,246 |
| 130 年 | 雲林 | - | 7,593 | 128 | 187 | 24 | 7,931 |
| | 嘉義 | 4,817 | - | 21,092 | 741 | 1 | 26,651 |
| | 臺南 | 122 | 11,893 | - | 35,564 | 1,924 | 49,504 |
| | 高雄 | 143 | 176 | 30,463 | - | 35,131 | 65,912 |
| | 屏東 | 38 | 1 | 451 | 13,624 | - | 14,114 |
| | **總計** | 5,120 | 19,663 | 52,134 | 50,117 | 37,079 | 164,113 |
| 140 年 | 雲林 | - | 6,695 | 113 | 165 | 21 | 6,993 |
| | 嘉義 | 4,203 | - | 18,340 | 650 | 1 | 23,193 |
| | 臺南 | 109 | 10,579 | - | 31,768 | 1,720 | 44,176 |
| | 高雄 | 128 | 157 | 27,315 | - | 31,420 | 59,020 |
| | 屏東 | 33 | 1 | 390 | 11,792 | - | 12,216 |
| | **總計** | 4,472 | 17,432 | 46,159 | 44,375 | 33,160 | 145,599 |

## 表 6.4-2 120~140 年跨生活圈探親訪友旅次 PA 分布

單位：人次/日

| 年期 | 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | 10,948 | 105 | 167 | 1 | 11,220 |
| | 嘉義 | 5,461 | - | 6,518 | 306 | 108 | 12,394 |
| | 臺南 | 227 | 16,058 | - | 14,157 | 99 | 30,540 |
| | 高雄 | 223 | 346 | 20,875 | - | 17,789 | 39,233 |
| | 屏東 | 1 | 96 | 373 | 12,460 | - | 12,930 |
| | **總計** | 5,912 | 27,448 | 27,871 | 27,089 | 17,996 | 106,317 |
| 130 年 | 雲林 | - | 10,010 | 96 | 153 | 1 | 10,258 |
| | 嘉義 | 4,944 | - | 5,922 | 279 | 99 | 11,245 |
| | 臺南 | 211 | 14,929 | - | 13,198 | 92 | 28,430 |
| | 高雄 | 209 | 323 | 19,538 | - | 16,623 | 36,693 |
| | 屏東 | 1 | 87 | 338 | 11,276 | - | 11,702 |
| | **總計** | 5,365 | 25,349 | 25,894 | 24,906 | 16,814 | 98,328 |
| 140 年 | 雲林 | - | 8,826 | 84 | 135 | 1 | 9,045 |
| | 嘉義 | 4,289 | - | 5,157 | 245 | 87 | 9,778 |
| | 臺南 | 188 | 13,277 | - | 11,794 | 82 | 25,341 |
| | 高雄 | 187 | 289 | 17,516 | - | 14,869 | 32,862 |
| | 屏東 | 1 | 75 | 292 | 9,760 | - | 10,128 |
| | **總計** | 4,665 | 22,468 | 23,050 | 21,933 | 15,038 | 87,154 |

## 表 6.4-3 120~140 年跨生活圈休閒旅遊旅次 PA 分布

單位：人次/日

| 年期 | 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | 10,166 | 367 | 115 | 19 | 10,667 |
| | 嘉義 | 2,947 | - | 7,193 | 347 | 1 | 10,487 |
| | 臺南 | 14 | 14,708 | - | 4,211 | 61 | 18,993 |
| | 高雄 | 132 | 422 | 8,748 | - | 24,089 | 33,392 |
| | 屏東 | 22 | 25 | 153 | 14,502 | - | 14,702 |
| | **總計** | 3,114 | 25,321 | 16,462 | 19,175 | 24,169 | 88,241 |
| 130 年 | 雲林 | - | 9,295 | 336 | 106 | 17 | 9,753 |
| | 嘉義 | 2,671 | - | 6,500 | 317 | 1 | 9,489 |
| | 臺南 | 13 | 13,682 | - | 3,926 | 57 | 17,677 |
| | 高雄 | 124 | 394 | 8,183 | - | 22,512 | 31,214 |
| | 屏東 | 20 | 23 | 138 | 13,124 | - | 13,305 |
| | **總計** | 2,827 | 23,394 | 15,158 | 17,473 | 22,586 | 81,438 |
| 140 年 | 雲林 | - | 8,195 | 296 | 93 | 15 | 8,600 |
| | 嘉義 | 2,321 | - | 5,628 | 278 | 1 | 8,227 |
| | 臺南 | 11 | 12,180 | - | 3,508 | 51 | 15,751 |
| | 高雄 | 111 | 353 | 7,331 | - | 20,140 | 27,934 |
| | 屏東 | 17 | 20 | 120 | 11,359 | - | 11,516 |
| | **總計** | 2,460 | 20,748 | 13,375 | 15,238 | 20,206 | 72,027 |

## 表 6.4-4 120~140 年跨生活圈通勤上班旅次 PA 分布

單位：人次/日

| 年期 | 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | 18,115 | 7 | 66 | - | 18,187 |
| | 嘉義 | 48,919 | - | 6,727 | 37 | 1 | 55,683 |
| | 臺南 | - | 31,598 | - | 46,774 | 21 | 78,394 |
| | 高雄 | 70 | 378 | 38,459 | - | 44,946 | 83,852 |
| | 屏東 | - | 19 | 49 | 115,586 | - | 115,654 |
| | **總計** | 48,989 | 50,110 | 45,242 | 162,464 | 44,967 | 351,771 |
| 130 年 | 雲林 | - | 16,562 | 6 | 60 | - | 16,629 |
| | 嘉義 | 44,557 | - | 6,043 | 34 | 1 | 50,633 |
| | 臺南 | - | 29,370 | - | 43,602 | 20 | 72,991 |
| | 高雄 | 66 | 353 | 36,002 | - | 42,007 | 78,428 |
| | 屏東 | - | 17 | 44 | 104,604 | - | 104,666 |
| | **總計** | 44,623 | 46,303 | 42,094 | 148,300 | 42,027 | 323,347 |
| 140 年 | 雲林 | - | 14,603 | 5 | 53 | - | 14,661 |
| | 嘉義 | 38,902 | - | 5,198 | 29 | 1 | 44,129 |
| | 臺南 | - | 26,112 | - | 38,953 | 18 | 65,083 |
| | 高雄 | 59 | 316 | 32,284 | - | 37,584 | 70,243 |
| | 屏東 | - | 15 | 38 | 90,539 | - | 90,592 |
| | **總計** | 38,960 | 41,046 | 37,526 | 129,574 | 37,602 | 284,709 |

表 6.4-5 120~140 年跨生活圈其他旅次 PA 分布

單位：人次/日

| 年期 | 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | 7,265 | 671 | 33 | 1 | 7,970 |
| | 嘉義 | 15,216 | - | 6,157 | 478 | 80 | 21,931 |
| | 臺南 | 270 | 21,651 | - | 21,439 | 910 | 44,270 |
| | 高雄 | 205 | 1,454 | 22,187 | - | 37,635 | 61,481 |
| | 屏東 | 28 | 69 | 510 | 43,966 | - | 44,571 |
| | **總計** | 15,718 | 30,438 | 29,525 | 65,916 | 38,624 | 180,222 |
| 130 年 | 雲林 | - | 6,642 | 614 | 30 | 1 | 7,287 |
| | 嘉義 | 13,858 | - | 5,582 | 437 | 73 | 19,949 |
| | 臺南 | 252 | 20,129 | - | 19,983 | 848 | 41,212 |
| | 高雄 | 191 | 1,360 | 20,767 | - | 35,170 | 57,488 |
| | 屏東 | 25 | 62 | 461 | 39,789 | - | 40,337 |
| | **總計** | 14,326 | 28,193 | 27,423 | 60,239 | 36,092 | 166,273 |
| 140 年 | 雲林 | - | 5,857 | 541 | 27 | 1 | 6,425 |
| | 嘉義 | 12,098 | - | 4,850 | 383 | 64 | 17,394 |
| | 臺南 | 225 | 17,903 | - | 17,850 | 758 | 36,736 |
| | 高雄 | 171 | 1,217 | 18,619 | - | 31,462 | 51,469 |
| | 屏東 | 22 | 54 | 399 | 34,438 | - | 34,913 |
| | **總計** | 12,516 | 25,031 | 24,408 | 52,697 | 32,284 | 146,936 |

## 6.4.2 生活圈內旅次分布

本節重點觀察至 140 年旅次分布之占比變化，各生活圈分布之鄉鎮市行政區分區模式值概述如下，詳細模式值旅次數及占比請參考附錄 10。

1.雲林生活圈

- 行政區內：斗六市內旅次仍占總旅次最高，占比略降至 42.40%，其次為虎尾鎮內，略升至 18.19%。
- 行政區間：以古坑鄉-斗六市區間占比 5.41%最高，未來年趨勢與基年大致相同。

2.嘉義生活圈

- 行政區內：嘉義市西區內旅次占比 42.21%最高，其次為嘉義市東區內之 29.53%。
- 行政區間：以西區-東區間占比 17.46%最高，未來年趨勢與基年大致相同，惟西區-大林鎮區間比例由 2.78%小幅上升至 4.66%。

3.臺南生活圈

- 行政區內：永康區內旅次占比上升至 36.79%維持最高。安南區旅次占比亦上升至 23.32%。
- 行政區間：東區至永康區旅次占比上升至 4.71%維持最高，其他區間趨勢與基年變化不大。

4.高雄生活圈

- 行政區內：鳳山區內旅次占比 20.85%最高，三民區 19.78%次之。
- 行政區間：三民區-前鎮區占比略降至 3.52%，但仍維持最高，未來年趨勢與基年大致相同。

5.屏東生活圈

- 行政區內：屏東市內旅次占比略升至 63.08%維持最高，潮州鎮 10.06%次之。
- 行政區間：屏東市-長治鄉旅次 6.46%維持最多，未來年趨勢與基年大致相同。

## 6.5 小結

彙整本章分析成果，分別就跨生活圈及生活圈內之分布特性說明如后：

### 6.5.1 跨生活圈旅次分布

如表 6.5-1~表 6.5-2 及圖 6.5.1 所示，未來年各相鄰生活圈旅次占比皆呈下降趨勢，僅臺南-高雄間因受到南部科學園區產業廊帶影響往來更密切，以通勤、商務為主的雙向旅次占比由基年 26.7%上升至 140 年 28.1%。而受總旅次量下降影響，跨生活圈旅次數較基年旅次數低。

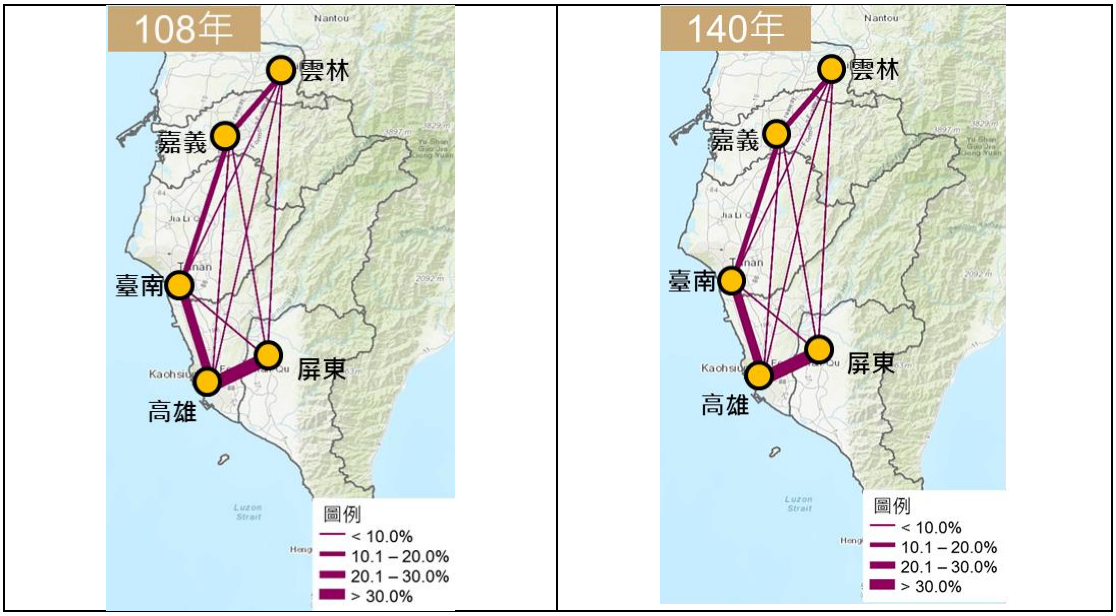
表 6.5-1 基年跨生活圈總旅次分布

單位：人次

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 57,693 | 1,357 | 617 | 47 | 59,714 |
| 嘉義 | 81,926 | - | 52,916 | 2,072 | 197 | 137,111 |
| 臺南 | 640 | 96,733 | - | 124,450 | 3,144 | 224,967 |
| 高雄 | 772 | 2,742 | 120,909 | - | 159,748 | 284,171 |
| 屏東 | 96 | 220 | 1,651 | 210,292 | - | 212,258 |
| **總計** | 83,433 | 157,387 | 176,833 | 337,430 | 163,137 | 918,221 |

表 6.5-2 140 年跨生活圈總旅次分布

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | 44,176 | 1,040 | 472 | 36 | 45,724 |
| 嘉義 | 61,813 | - | 39,174 | 1,584 | 151 | 102,721 |
| 臺南 | 533 | 80,052 | - | 103,873 | 2,628 | 187,087 |
| 高雄 | 656 | 2,333 | 103,065 | - | 135,475 | 241,528 |
| 屏東 | 72 | 165 | 1,240 | 157,889 | - | 159,366 |
| **總計** | 63,074 | 126,726 | 144,518 | 263,818 | 138,290 | 736,426 |




註：未來年各生活圈內旅次分布趨勢與基年大致相同，惟總旅次量下降

圖 6.5.1 基年與 140 年跨生活圈旅次分布占比需求線圖

## 6.5.2 生活圈內旅次分布

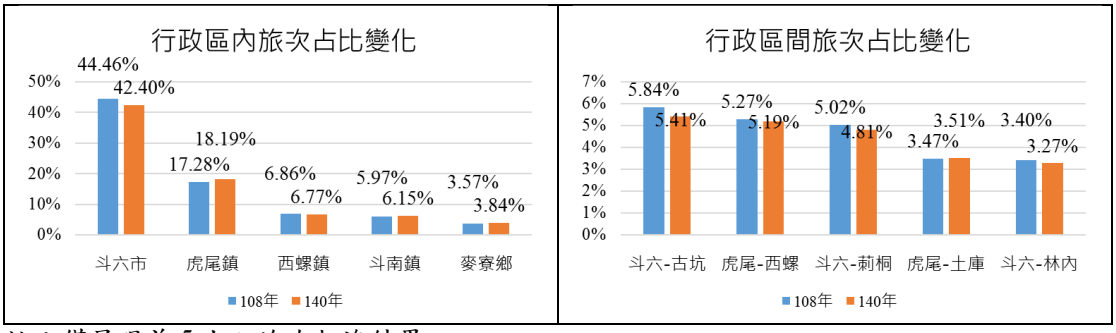
未來年各生活圈內總旅次量呈下降趨勢，受都市化程度影響，雖各生活圈內陸續有相關開發計畫，但規模量體都不大，因此主要人口與產業仍主要及中在現況各生活圈主要核心發展地區，生活圈內旅次數仍存在程度不同的下降。以下降幅度 30%為界，臺南、高雄生活圈下降較慢，雲林生活圈、嘉義生活圈、屏東生活圈則下降 30%以上，分布趨勢則與基年相當，無太大差異，各生活圈旅次分布參見附錄 10，基年與 140 年旅次分布特性差異分生活圈說明如下：

1.雲林生活圈

(1) 生活圈總旅次量下降 31.4%(113.3 萬至 77.7 萬)。

(2) 行政區內：未來年受人口數下降影響，行政區內旅次以微幅下降為主要趨勢。

(3) 行政區間：區間旅次大致可分為斗六、虎尾雙中心，斗六為雲林的一級行政區，而虎尾則是第二大人口聚集地，有高鐵站、大專院校、購物中心及大型醫院等大型設施，對週邊其他地區具有一定的吸引力




註：僅呈現前 5 大之旅次起迄結果。

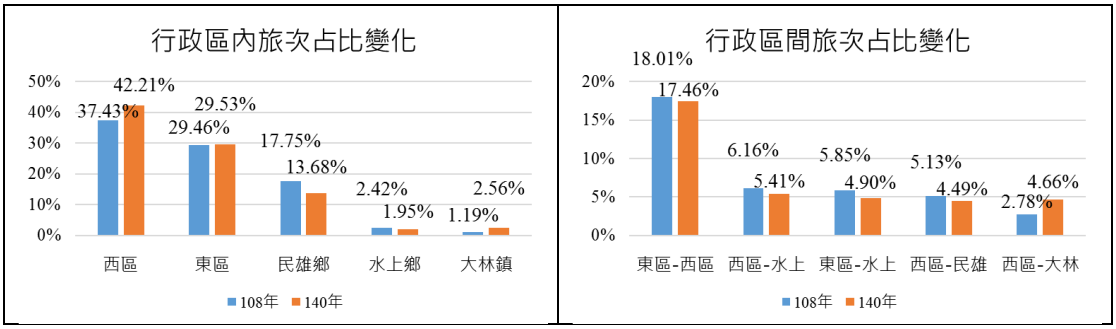
圖 6.5.2 基年與 140 年雲林生活圈旅次占比分布

2.嘉義生活圈

(1) 生活圈總旅次量下降 30.2%(138.0 萬至 96.2 萬)。

(2) 行政區內：未來年東、西區內旅次占比持續增加，而民雄鄉旅次占比則明顯下降，推測受大林新產業園區發展，造成其區內旅次移轉。

(3) 行政區間：區間旅次明顯集中於嘉義市與週邊鄉鎮，未來年受人口減少和更趨集中市區影響，東、西區之聯外旅次占比有所下降，而市區與大林之區間旅次因產業園區發展，占比明顯提升。




註：僅呈現前 5 大之旅次起迄結果。

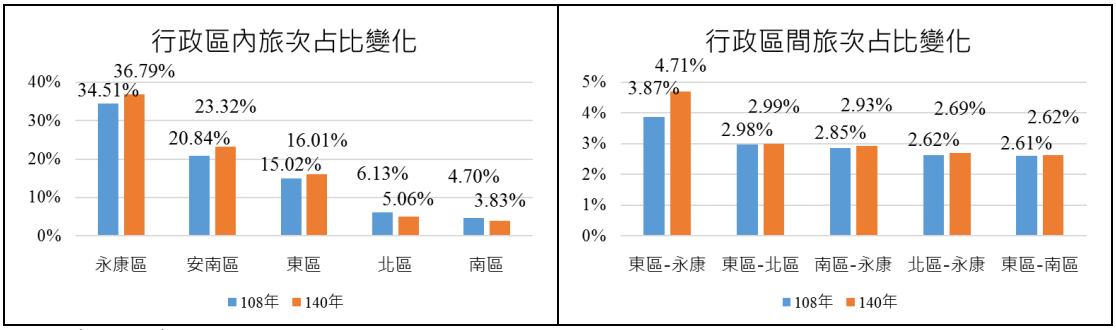
圖 6.5.3 基年與 140 年嘉義生活圈旅次占比分布

3.臺南生活圈

(1) 生活圈總旅次量下降 26.1%(341.7 萬至 252.6 萬)。

(2) 行政區內：未來年永康區、安南區受益於市地重劃、徵收等新市鎮開發因素，預計人口占比持續增加，區內旅次占比將隨之增加。

(3) 行政區間：以原臺南市區與永康區間旅次為主，未來年永康區人口占比持續上升，因此與東區、南區、北區等區間旅次占比亦有所上升，其中又以教育與娛樂功能較強且距離最近的東區，區間旅次占比上升最多。




註：僅呈現前 5 大之旅次起迄結果。

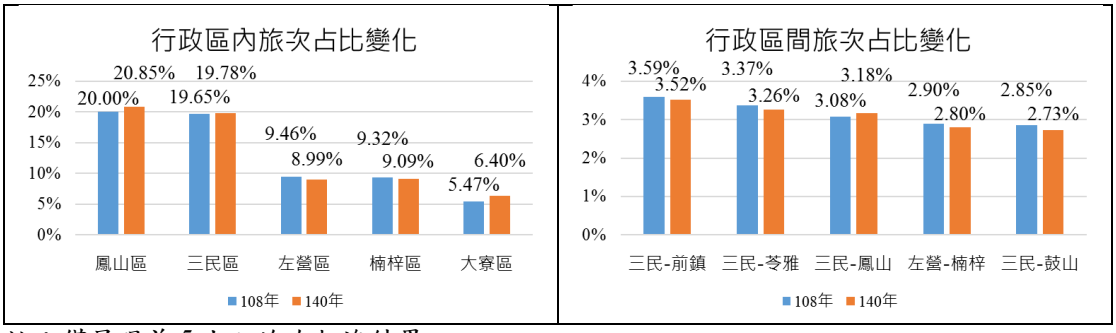
圖 6.5.4 基年與 140 年臺南生活圈旅次占比分布

4.高雄生活圈

(1) 生活圈總旅次量下降 26.8%(555.2 萬至 406.4 萬)。

(2) 行政區內：未來年新舊市區核心內部旅次，及大寮區因產業園區開發，吸引部分人口，致使其旅次占比微幅上升。

(3) 行政區間：多以舊市區核心之三民區為主要起迄端，左營-楠梓則因高鐵站和工業區，具有一定的旅次數。未來年由於三民區發展趨近飽和，旅次逐漸移轉至其他新興市鎮或開發區。




註：僅呈現前 5 大之旅次起迄結果。

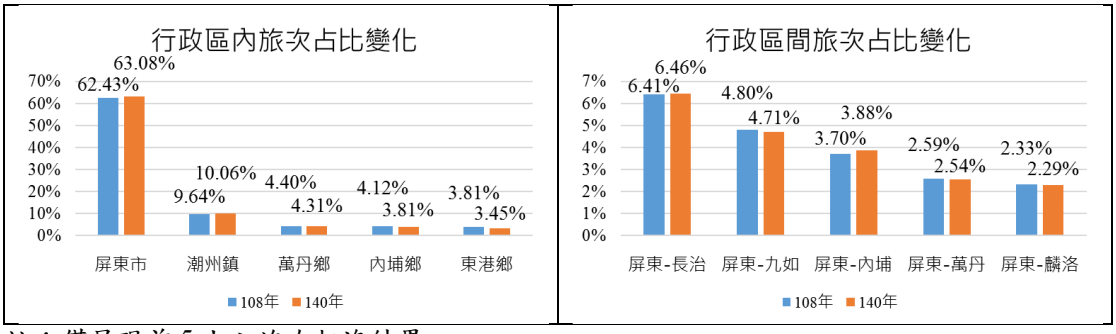
圖 6.5.5 基年與 140 年高雄生活圈旅次占比分布

5.屏東生活圈

(1) 生活圈總旅次量下降 32.7%(137.9 萬至 92.8 萬)。

(2) 行政區內：以屏東市內占據絕對主導地位，為所有生活圈中差距最明顯；未來年旅次占比之下降趨勢則較不明顯。

(3) 行政區間：皆以屏東市為起迄端，屏東市-長治鄉間聯絡最為頻繁；未來年行政區間旅次占比，內埔鄉仍對屏東市有較強依賴性，旅次占比有所提升。



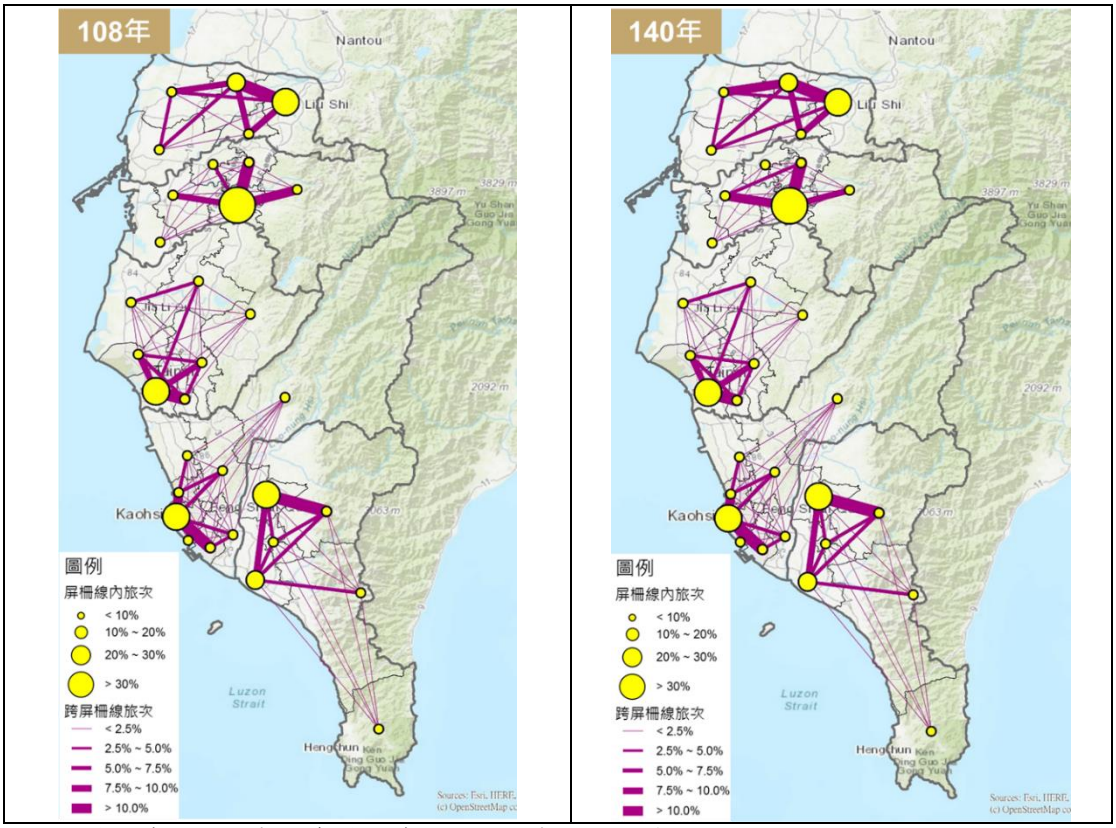

註：僅呈現前 5 大之旅次起迄結果。

圖 6.5.6 基年與 140 年屏東生活圈旅次占比分布

6.各生活圈跨屏柵線旅次

南臺運輸需求模式之校估基礎為屏柵線交通量調查，因此對於跨屏柵線之旅次有較為精準的校估，因此圖 6.5.7 呈現以屏柵線分隔區域之旅次需求占比，可觀察各生活圈主要的起迄分布，亦可避免鄉鎮尺度需求線過度重疊，與各生活圈旅次總量差距較大之情形。

由於南臺各生活圈都市化地區較集中，旅次分布主要集中在各生活圈人口較為密集之地區，此外，新興產業園區等開發計畫對跨屏柵線旅次吸引力較弱，未來年各生活圈內雙向旅次整體變動趨勢不大，占比變化率不超過 2%。




註：1.屏柵線內旅次占比為屏柵線分區旅次占生活圈總旅次之比例
2.未來年各生活圈內旅次分布趨勢與基年大致相同

圖 6.5.7 基年與 140 年生活圈內跨屏柵線旅次分布占比需求線圖

# 第七章 運具選擇模組校估與預測

運具分配模組透過南臺調查問卷資料分析平日全日各旅次目的之運具選擇行為，作為模組校估建構基礎。本節就模組建構方法與作業流程進行說明。

## 7.1 模組建構方法

運具選擇模組建構方法，包括簡單的轉換曲線法及一般常用的羅吉特模式，由於羅吉特模式(Logit Model)較能反映政策變數(如運具服務水準與社經條件)對運具分配的影響，乃作為本計畫構建運具分配之方法。由於各運具服務水準與社經變數皆為運具分配之主要變數，對於其他影響運具分配之非量化因素則以替選方案特定常數來表示。

假設隨機誤差項部分($\varepsilon_{in}$)為不同的分配即可得到不同的模式型態。多項羅吉特模式假設無法觀測而得的隨機誤差項為獨立且相同(Independent and Identical Distribution, I.I.D.)之岡勃分配(Gumbel Distribution，亦稱為極端值分配)，經推導後得多項羅吉特模式如下：

$$P_{in} = \frac{e^{v_{in}}}{\sum_{j \in C_n} e^{v_{jn}}}, 0 \le P_{in} \le 1, \sum_{i \in C_n} P_{in} = 1$$

其中，

$P_{in}$：個體 n 選擇運具 i 的機率

$V_{in}$：個體 n 選擇運具 i 的效用函數

$C_n$：個體 n 替選方案的選擇集合

由上式中可知，多項羅吉特模式假設誤差項為獨立且一致之岡勃分配，導致多項羅吉特模式具有不相關方案獨立性(Independence of Irrelavant Alternatives, IIA)，亦即兩替選方案選擇機率之比值僅與該兩方案的效用有關，而與其他的替選方案之效用無關，優點如下：

(1) 當有新的替選方案可供選擇時，僅需將新替選方案之效用代入公式即可，不需重新校估效用函數值。

(2) 當替選方案數目很多時，可抽取全部替選方案中之部分替選方案來校估模式即可。

## 7.2 模組校估作業

本所 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」中，旅次特性調查係以雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東等生活圈之區內旅次作為調查對象，蒐集了 15,000 份樣本，每份樣本又可切成多段旅次樣本，同時亦配合校估需求，針對公共運輸系統補充 2,000 份運具選擇補充調查，利用上述資料進行南臺各生活圈之運具選擇模組校估。由於運具使用特性不同，爰南臺各生活圈內及跨生活圈分別進行運具選擇校估。

### 7.2.1 跨生活圈運具選擇模組

本研究引用 TDM2016 運具選擇校估結果，將西部走廊依旅次長度分為 100~200 公里、20 公里~100 公里、20 公里以下 3 組運具選擇模組。此外，考慮到 100 公里以下之城際旅次中機車仍占一定使用比例，而將機車方案加入 20 公里以下及 20~100 公里之運具選擇模組，此外，軌道運具中，臺鐵與高鐵之服務對象、運具性質皆有較大差異，故將其拆分，最終城際的運具選擇方案包括機車、小客車、國道客運、臺鐵以及高鐵。

旅次目的則將其他選擇行為特性較不明顯的旅次整併為非商務旅次，並與商務旅次分別校估。此外，由於西部 20 公里以下的旅次樣本較少，因此不區分旅次目的，將所有樣本一同校估。

### 7.2.2 生活圈內運具選擇模組

1. 分析運具與時段

本研究運具選擇模組分析之時段為全日；運具包含機車、小客車、客運與軌道。運具選擇模組中之公車與軌道雖同屬公共運輸，但因服務型態與水準皆有明顯差異，故公車與軌道分為兩種運具。軌道在城際模組中分為臺鐵與高鐵，而在生活圈模組中，雖然臺鐵與捷運(含輕軌)之運具選擇行為有所差異，但使用占比較低且樣本數不足，在建構運具選擇模組時將合併為軌道運具進行較估。而為了強化模式評估軌道運量能力，因此參考「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務案」與「臺南市大眾捷運系統整體路網評估(先進運輸系統)」

之研究成果。此外，本所 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」中，各縣市計程車的運具使用比例皆低於 0.5%，因此將計程車併入小客車合併校估。

2. 旅次目的

初步將旅次目的區分為家-工作(HBW)、家-學校(HBE)、家-其他(HBO)及非家(NHB)旅次等 4 類：

(1) 家-工作(HBW)：旅次起/迄端點一端為家，一端為工作場所的旅次。

(2) 家-學校(HBE)：學生就學，旅次起/迄端點一端為家，一端為學校的旅次，包含 HBE6-14 歲及 HBE15+之旅次。

(3) 家-其他(HBO)：除 HBW、HBE 以外，旅次起/迄端點一端為家的其他旅次。

(4) 非家旅次(NHB)：旅次起、迄兩端點皆不為家的旅次。

3. 生活圈分組

本研究透過本所 109 年「南臺區域整體運輸規劃(1/2)－旅次特性調查分析」調查之運具使用比例，及參考交通部 105 年「民眾日常使用運具狀況調查」之運具使用比例，顯示南臺各生活圈運具市場占比仍有不同之特性，爰將南臺各生活圈運具選擇模組大致依照縣市分為雲林生活圈、嘉義生活圈、臺南生活圈、高雄生活圈、屏東生活圈等 5 個生活圈模組。

## 7.3 基年個體運具分配模組校估

### 7.3.1 效用函數變數設定

本小節說明運具選擇模組之個體運具選擇模組變數設定，以提高整體模式解釋能力為目標，變數設定說明如下：

1. 方案特定常數(Alternative Specific Constants)

目的在於表達效用函數中未能被已使用變數完全解釋之資訊，若有 n 個方案可供選擇，則至多可用 n-1 個方案特定常數，以此表示方案間之相對關係。

2. 共生變數(Generic Variables)

不同方案具有不同變數值，且該變數對受訪者選擇替選方案過程皆具有相同之邊際影響程度時，則在所有替選方案之效用函數中，均存在此變數，此類變數稱之為共生變數。應用上即為各運具之車內時間、車外時間與成本等。

3. 方案特定變數(Alternative Specific Variables)

當某些變數對不同替選方案各具不同重要程度時，則該變數值將在不同方案之效用函數產生不同的效果，該變數將指定至對應之替選方案，此類變數僅存在於某替選方案之效用函數中。應用上多為社經特性變數，包含個人月所得、性別、有無持有車輛等。

## 7.3.2 個體運具選擇模組校估

南臺跨生活圈運具選擇模組校估結果係引用城際運輸需求模式(TDM2016)，並針對 100 公里以下旅次加入機車選擇方案重新校估。

1. 跨生活圈之個體運具選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

跨生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-1，概似比指標高於一般水準，變數符號正確且顯著。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，各旅次長度之整體解釋能力佳，其概似比指標皆高於 0.3，且變數符號正確並顯著，此與先驗知識相符。

(2) 車外時間係數高於車內時間

車外時間係數皆大於車內時間係數，主要原因在於車外的時間感受明顯較車內強烈，例如候車 1 分鐘之不耐感高於乘車 1 分鐘之不舒適感，過去研究亦顯示車外時間影響運具選擇之效果普遍大於車內時間，故車外時間愈長，使用該運具的機率應會下降愈多，此與先驗知識相符。

表 7.3-1 跨生活圈運輸個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定 (以小客車為基準) | | 100-200 公里 | | | | 20-100 公里 | | | | 低於 20 公里 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 商務 | | 非商務 | | 商務 | | 非商務 | | | |
| 變數設定 | | 係數 | t 值 | 係數 | t 值 | 係數 | t 值 | 係數 | t 值 | 係數 | t 值 |
| 常數 | 國道客運 | -9.71 | -11.16 | -1.29 | -2.84 | -2.34 | -3.19 | -4.20 | -32.28 | -3.08 | -3.22 |
| | 臺鐵 | -9.71 | -9.71 | -0.63 | -1.50 | -1.76 | -2.44 | -4.11 | -31.76 | -3.31 | -3.85 |
| | 機車 | - | - | - | - | -2.77 | -4.12 | -4.16 | -9.14 | -6.87 | -5.87 |
| | 小客車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 高鐵 | 0.02 | 0.02 | 0.12 | 0.19 | -1.95 | -1.65 | -3.07 | -13.15 | - | - |
| 共生變數 | 車內時間(百分) | -1.09 | -1.78 | -1.33 | -4.89 | -6.46 | -7.35 | -6.78 | -21.57 | -12.06 | -2.64 |
| | 車外時間(百分) | -6.07 | -9.78 | -5.57 | -20.15 | -11.46 | -9.91 | -9.16 | -30.36 | -34.51 | -5.59 |
| | 旅行成本(百元) | -0.19 | -12.34 | -0.26 | -3.34 | -1.42 | -6.58 | -2.03 | -25.89 | -7.29 | -2.78 |
| 方案特定變數 | 個人年所得-小客車(10 萬元) | - | - | 0.27 | 3.48 | 0.21 | 4.39 | - | - | - | - |
| | 個人年所得-機車(10 萬元) | - | - | - | - | - | - | -0.07 | -1.84 | - | - |
| 參數為 0 時之對數概似函數值 LL(0) | | -515.7 | | -2714.4 | | -632.9 | | -4355.4 | | -169.7 | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -258.7 | | -1464.3 | | -434.6 | | -2796.7 | | -116.7 | |
| 概似值指標 ρ2 | | 0.5 | | 0.5 | | 0.3 | | 0.4 | | 0.3 | |
| 時間價值(元/時) | | 344.9 | | 303.1 | | 273.4 | | 200.3 | | 99.3 | |
| 樣本數 | | 504.0 | | 1958.0 | | 1263.0 | | 4248.0 | | 302.0 | |

資料來源：本研究彙整。

註：空格表經測試後不顯著或與該目的直接關連性不大，最終不進入選擇模組校估中。

2. 雲林生活圈個體運具選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

雲林生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-2。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，雲林生活圈 HBW、HBE、HBO、NHB 旅次之概似比指標皆高於門檻值，且變數符號正確並與先驗知識相同。

(2) 變數符號正確並顯著

各項變數正負號皆與先驗知識相符，旅次成本與時間皆為負號，表示運具所花時間、金錢較高時，選擇機率較低。

(3) 時間價值合理

各項旅次目的的時間價值分別為：176 元/時(HBW) 、122 元/時(HBE)、168 元/時(HBO)、172 元/時(NHB)，其中以 HBW 旅次之時間價值高於其他者許多，HBE 旅次之時間價值則最低。

3. 嘉義生活圈運具個體選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

嘉義生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-3，概似比指標高於一般水準，變數符號正確且顯著。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，HBW、HBE、HBO、NHB 旅次之概似比指標皆高於門檻值，且變數符號正確並顯著，此與先驗知識相同。

(2) 變數符號正確並顯著

各項變數正負號皆與先驗知識相符，旅次成本與時間皆為負號，表示運具所花時間、金錢較高時，選擇機率較低。

(3) 時間價值合理

各項旅次目的的時間價值分別為：182 元/時(HBW) 、119 元/時(HBE)、160 元/時(HBO)、165 元/時(NHB)，其中以 HBW 旅次之時間價值高於其他者許多，HBE 旅次之時間價值則最低。

表 7.3-2 雲林生活圈個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定(以客運為基準) | | HBW | | | HBE | | | HBO | | | NHB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 |
| 常數 | 機車 | 3.13 | 3.02 | 0.00 | 2.69 | 4.06 | 0.00 | 6.24 | 4.36 | 0.00 | 3.17 | 2.88 | 0.00 |
| | 小客車 | 2.39 | 2.22 | 0.03 | 2.18 | 2.64 | 0.00 | 5.77 | 3.82 | 0.00 | 2.49 | 2.07 | 0.04 |
| | 公車客運 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 軌道 | -6.67 | -3.78 | 0.00 | -1.52 | -1.36 | 0.17 | -5.01 | -1.83 | 0.07 | -1.75 | -0.92 | 0.36 |
| 共生變數 | 旅行時間(百分) | -0.47 | -10.13 | 0.00 | -0.12 | -3.91 | 0.00 | -0.43 | -6.04 | 0.00 | -0.42 | -4.75 | 0.00 |
| | 旅次成本(百元) | -0.16 | -6.50 | 0.00 | -0.06 | -3.51 | 0.00 | -0.15 | -8.14 | 0.00 | -0.14 | -4.28 | 0.00 |
| 等佔有率概似函數值 LL(0) | | -425.04 | | | -106.68 | | | -362.32 | | | -186.07 | | |
| 市佔率概似函數值 LL(C) | | -415.57 | | | -103.64 | | | -311.79 | | | -169.28 | | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -303.75 | | | -80.86 | | | -244.97 | | | -140.72 | | |
| 等佔有率概似比指標 ρ2 | | 0.29 | | | 0.24 | | | 0.32 | | | 0.24 | | |
| 市佔率概似比指標 $\rho_c 2$ | | 0.27 | | | 0.22 | | | 0.21 | | | 0.17 | | |
| 時間價值(元/分鐘) | | 2.94 | | | 2.03 | | | 2.81 | | | 2.87 | | |
| 時間價值(元/時) | | 176.17 | | | 122.07 | | | 168.35 | | | 172.26 | | |

資料來源：本研究整理。

表 7.3-3 嘉義生活圈個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定(以客運為基準) | | HBW | | | HBE | | | HBO | | | NHB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 |
| 常數 | 機車 | 5.39 | 5.37 | 0.00 | 1.11 | 2.91 | 0.00 | 6.61 | 6.41 | 0.00 | 5.07 | 5.01 | 0.00 |
| | 小客車 | 4.21 | 4.11 | 0.00 | -0.45 | -0.81 | 0.42 | 6.06 | 5.73 | 0.00 | 3.60 | 3.38 | 0.00 |
| | 公車客運 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 軌道 | -5.69 | -3.17 | 0.00 | -1.48 | -1.96 | 0.05 | -2.70 | -1.66 | 0.10 | -0.67 | -0.41 | 0.68 |
| 共生變數 | 旅行時間(百分) | -0.44 | -8.73 | 0.00 | -0.08 | -3.38 | 0.00 | -0.43 | -8.17 | 0.00 | -0.21 | -2.42 | 0.02 |
| | 旅次成本(百元) | -0.14 | -6.23 | 0.00 | -0.04 | -2.11 | 0.04 | -0.16 | -9.88 | 0.00 | -0.08 | -2.93 | 0.00 |
| 等佔有率概似函數值 LL(0) | | -616.97 | | | -173.00 | | | -625.29 | | | -231.19 | | |
| 市佔率概似函數值 LL(C) | | -552.44 | | | -148.91 | | | -543.11 | | | -182.01 | | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -495.45 | | | -138.70 | | | -452.87 | | | -172.78 | | |
| 等佔有率概似比指標 ρ2 | | 0.20 | | | 0.20 | | | 0.28 | | | 0.25 | | |
| 市佔率概似比指標 $\rho_c 2$ | | 0.10 | | | 0.07 | | | 0.17 | | | 0.05 | | |
| 時間價值(元/分鐘) | | 3.04 | | | 1.98 | | | 2.67 | | | 2.75 | | |
| 時間價值(元/時) | | 182.42 | | | 118.79 | | | 160.06 | | | 164.83 | | |

資料來源：本研究整理。

4. 臺南生活圈個體運具選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

臺南生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-4。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，臺南生活圈 HBW、HBE、HBO、NHB 旅次之概似比指標皆高於門檻值，且變數符號正確並與先驗知識相同。

(2) 變數符號正確並顯著

各項變數正負號皆與先驗知識相符，旅次成本與時間皆為負號，表示運具所花時間、金錢較高時，選擇機率較低。

(3) 時間價值合理

各項旅次目的的時間價值分別為：194 元/時(HBW) 、123 元/時(HBE)、164 元/時(HBO)、174 元/時(NHB) ，其中以 HBW 旅次之時間價值高於其他者許多，HBE 旅次之時間價值則最低。

5. 高雄個體運具選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

高雄生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-5。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，高雄生活圈 HBW、HBE、HBO、NHB 旅次之概似比指標皆高於門檻值，且變數符號正確並與先驗知識相同。

(2) 變數符號正確並顯著

各項變數正負號皆與先驗知識相符，旅次成本與時間皆為負號，表示運具所花時間、金錢較高時，選擇機率較低。

(3) 時間價值合理

各項旅次目的的時間價值分別為：199(HBW) (元/時)、127(HBO) (元/時)、170(NHB) (元/時)、175(HBE)(元/時)，其中以 HBW 旅次之時間價值高於其他者許多，HBE 旅次之時間價值則最低。

表 7.3-4 臺南生活圈個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定(以客運為基準) | | HBW | | | HBE | | | HBO | | | NHB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 |
| 常數 | 機車 | 0.57 | 3.12 | 0.00 | 0.41 | 2.88 | 0.00 | 0.99 | 2.17 | 0.03 | 0.99 | 2.76 | 0.01 |
| | 小客車 | 0.08 | 2.75 | 0.01 | 0.01 | 2.10 | 0.04 | 0.73 | 2.94 | 0.00 | 0.84 | 6.16 | 0.00 |
| | 公車客運 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 軌道 | -1.26 | -4.24 | 0.00 | -0.68 | -1.76 | 0.08 | -0.58 | -7.29 | 0.00 | -0.30 | -1.40 | 0.16 |
| 共生變數 | 旅行時間(百分) | -0.06 | -2.47 | 0.01 | -0.03 | -2.04 | 0.04 | -0.06 | -2.08 | 0.04 | -0.15 | -2.58 | 0.01 |
| | 旅次成本(百元) | -0.02 | -2.39 | 0.02 | -0.02 | -3.38 | 0.00 | -0.02 | -4.15 | 0.00 | -0.05 | -5.15 | 0.00 |
| 等佔有率概似函數值 LL(0) | | -175.12 | | | -219.69 | | | -302.02 | | | -322.12 | | |
| 市佔率概似函數值 LL(C) | | -159.23 | | | -205.84 | | | -274.39 | | | -282.80 | | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -130.54 | | | -166.31 | | | -238.08 | | | -258.72 | | |
| 等佔有率概似比指標 ρ2 | | 0.25 | | | 0.24 | | | 0.21 | | | 0.20 | | |
| 市佔率概似比指標 $\rho_c 2$ | | 0.18 | | | 0.19 | | | 0.13 | | | 0.09 | | |
| 時間價值(元/分鐘) | | 3.25 | | | 2.06 | | | 2.74 | | | 2.91 | | |
| 時間價值(元/時) | | 194.79 | | | 123.67 | | | 164.63 | | | 174.46 | | |

資料來源：本研究整理。

表 7.3-5 高雄生活圈個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定 (以客運為基準) | | HBW | | | HBE | | | HBO | | | NHB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 |
| 常數 | 機車 | 1.36 | 3.44 | 0.00 | 0.79 | 3.12 | 0.00 | 0.49 | 2.05 | 0.04 | 2.88 | 3.23 | 0.00 |
| | 小客車 | 0.71 | 2.73 | 0.01 | 0.76 | 2.85 | 0.01 | 0.48 | 2.09 | 0.04 | 2.68 | 3.09 | 0.00 |
| | 公車客運 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 軌道 | -6.41 | -2.91 | 0.00 | -0.30 | -0.46 | 0.65 | -0.42 | -2.00 | 0.05 | -0.59 | -1.92 | 0.06 |
| 共生變數 | 旅行時間(百分) | -0.11 | -8.99 | 0.00 | -0.05 | -2.24 | 0.03 | -0.07 | -7.02 | 0.00 | -0.09 | -3.34 | 0.00 |
| | 旅次成本(百元) | -0.03 | -4.66 | 0.00 | -0.02 | -2.03 | 0.04 | -0.03 | -9.41 | 0.00 | -0.03 | -3.94 | 0.00 |
| 等佔有率概似函數值 LL(0) | | -1227.66 | | | -118.16 | | | -1324.43 | | | -556.48 | | |
| 市佔率概似函數值 LL(C) | | -1070.02 | | | -109.16 | | | -1222.13 | | | -495.97 | | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -908.93 | | | -92.52 | | | -1024.17 | | | -433.08 | | |
| 等佔有率概似比指標 $\rho 2$ | | 0.26 | | | 0.22 | | | 0.23 | | | 0.22 | | |
| 市佔率概似比指標 $\rho_c 2$ | | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.16 | | | 0.13 | | |
| 時間價值(元/分鐘) | | 3.32 | | | 2.13 | | | 2.84 | | | 2.93 | | |
| 時間價值(元/時) | | 199.49 | | | 127.60 | | | 170.43 | | | 175.88 | | |

資料來源：本研究整理。

1. 屏東個體運具選擇模組

(1) 整體解釋能力佳

屏東生活圈個體運具選擇校估結果見表 7.3-6。依據過去研究，概似比指標高於 0.2 即可接受，HBW、HBE、HBO、NHB 旅次之概似比指標皆高於門檻值，且變數符號正確並與先驗知識相同。

(2) 變數符號正確並顯著

各項變數正負號皆與先驗知識相符，旅次成本與時間皆為負號，表示運具所花時間、金錢較高時，選擇機率較低。

(3) 時間價值合理

各項旅次目的的時間價值分別為：181(HBW) (元/時)、111(HBO) (元/時)、152(NHB) (元/時)、161(HBE)(元/時) ，其中以 HBW 旅次之時間價值高於其他者許多，HBE 旅次之時間價值則最低。

表 7.3-6 屏東生活圈個體運具選擇模組校估結果

| 變數設定(以客運為基準) | | HBW | | | HBE | | | HBO | | | NHB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 | 係數 | t 值 | p 值 |
| 常數 | 機車 | 4.80 | 4.76 | 0.00 | 2.22 | 4.84 | 0.00 | 5.18 | 7.84 | 0.00 | 4.73 | 4.68 | 0.00 |
| | 小客車 | 3.98 | 3.87 | 0.00 | 1.11 | 1.85 | 0.07 | 4.65 | 6.46 | 0.00 | 3.77 | 3.63 | 0.00 |
| | 公車客運 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 軌道 | -6.44 | -3.41 | 0.00 | -0.17 | -0.23 | 0.82 | -4.81 | -3.64 | 0.00 | -10.88 | -0.02 | 0.99 |
| 共生變數 | 旅行時間(百分) | -0.52 | -8.53 | 0.00 | -0.06 | -2.16 | 0.03 | -0.54 | -9.74 | 0.00 | -0.18 | -3.46 | 0.00 |
| | 旅次成本(百元) | -0.17 | -6.04 | 0.00 | -0.03 | -2.37 | 0.02 | -0.21 | -10.43 | 0.00 | -0.07 | -3.43 | 0.00 |
| 等佔有率概似函數值 LL(0) | | -489.37 | | | -133.89 | | | -533.17 | | | -274.60 | | |
| 市佔率概似函數值 LL(C) | | -455.09 | | | -114.96 | | | -481.21 | | | -240.33 | | |
| 收斂對數概似函數值 LL(β) | | -392.83 | | | -106.19 | | | -322.31 | | | -216.71 | | |
| 等佔有率概似比指標 ρ2 | | 0.20 | | | 0.21 | | | 0.40 | | | 0.21 | | |
| 市佔率概似比指標 $\rho_c 2$ | | 0.14 | | | 0.08 | | | 0.33 | | | 0.10 | | |
| 時間價值(元/分鐘) | | 3.02 | | | 1.85 | | | 2.53 | | | 2.69 | | |
| 時間價值(元/時) | | 180.95 | | | 111.01 | | | 151.86 | | | 161.22 | | |

資料來源：本研究整理。

## 7.4 基年運具選擇模組成果

透過前述運具選擇模組可推估研究範圍內各運具旅次分配量，並計算運具比例，可分為跨生活圈旅次與生活圈內旅次，綜述如下：

### 7.4.1 跨生活圈運具分配成果

1. 跨生活圈運具比

整體而言，南臺區域跨生活圈旅次以小客車使用比例最高，達78.2%，其次分別為機車(14.9%)及臺鐵(6.0%)；由於高鐵主要服務中長途旅次，因此在南臺區域範圍內的跨生活圈旅次占比較低，約占 0.8%，結果如圖 7.4.1、表 7.4-1 所示。

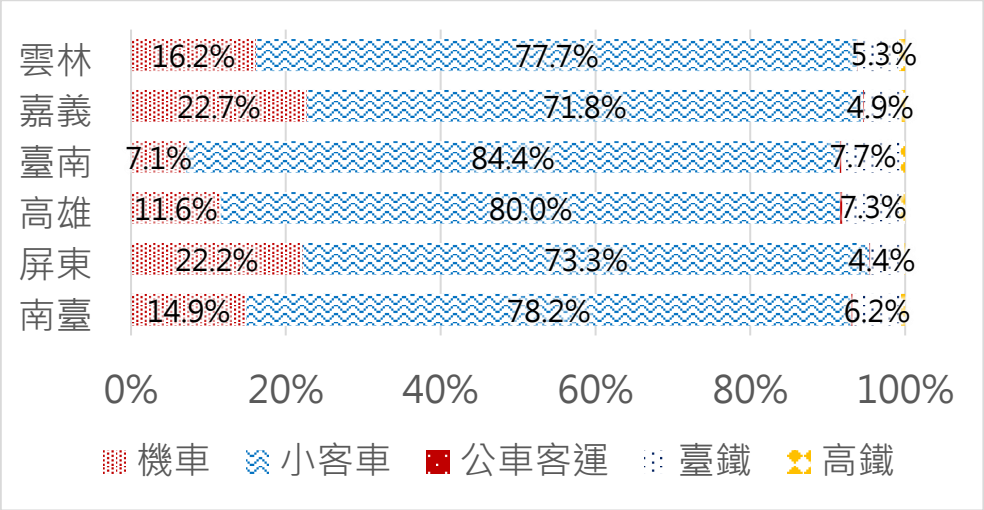



圖 7.4.1 基年跨生活圈運具占比

表 7.4-1 基年跨生活圈運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 地區 | 旅次(人次/日) | | | | | | 占比(%) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 雲林 | 9,646 | 46,397 | 21 | 3,138 | 510 | 59,712 | 16.15 | 77.70 | 0.04 | 5.26 | 0.85 | 100 |
| 嘉義 | 31,153 | 98,506 | 190 | 6,657 | 604 | 137,110 | 22.72 | 71.84 | 0.14 | 4.86 | 0.44 | 100 |
| 臺南 | 16,021 | 189,956 | 435 | 17,259 | 1,296 | 224,967 | 7.12 | 84.44 | 0.19 | 7.67 | 0.58 | 100 |
| 高雄 | 32,938 | 227,405 | 759 | 20,819 | 2,249 | 284,170 | 11.59 | 80.02 | 0.27 | 7.33 | 0.79 | 100 |
| 屏東 | 47,038 | 155,514 | 94 | 9,445 | 167 | 212,258 | 22.16 | 73.27 | 0.04 | 4.45 | 0.08 | 100 |
| **南臺** | **136,796** | **717,778** | **1,499** | **57,318** | **4,826** | **918,217** | **14.90** | **78.17** | **0.16** | **6.24** | **0.53** | **100** |

2. 跨生活圈分目的運具比

商務與非商務旅次皆以小客車為主，其中，商務旅次小客車占比皆大於 70%。此外，跨生活圈非商務旅次如休閒旅遊、探親訪友等目的因時間價值較低、往來鄰近縣市使用機車之旅次占比較商務旅次高，尤以嘉義、屏東較為突出，如圖 7.4.2、表 7.4-2 所示。

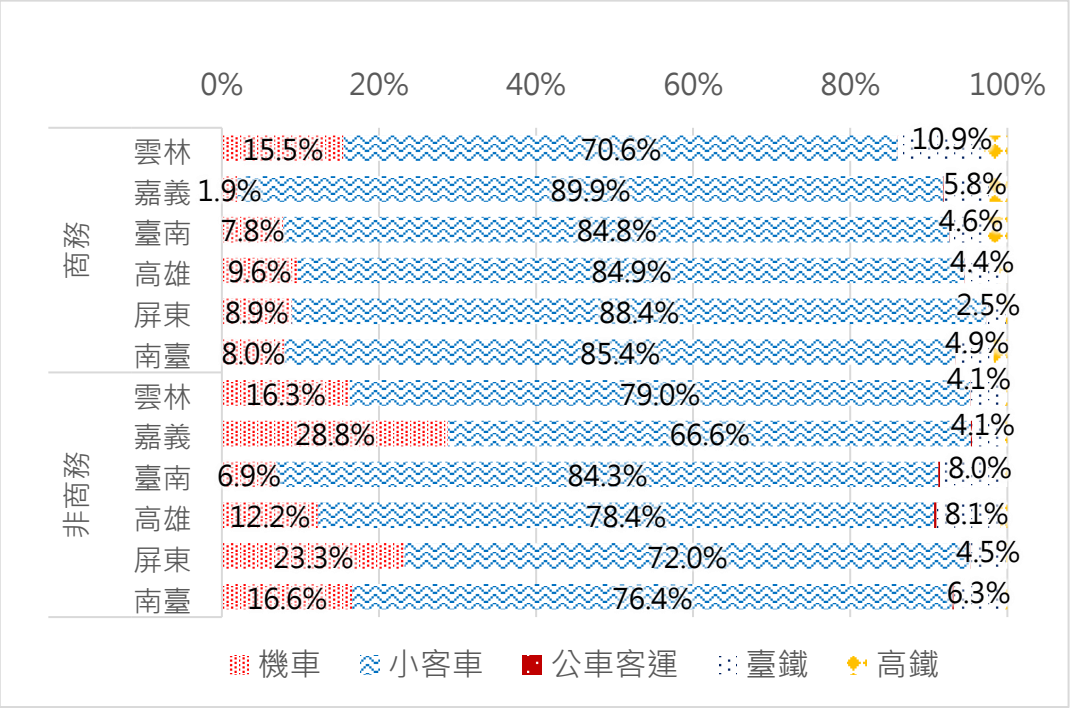



圖 7.4.2 基年跨生活圈分目的運具占比

表 7.4-2 基年跨生活圈分目的運具分配旅次量

單位：人次/日

| 地區 | 商務旅次 | | | | | | 非商務旅次 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 雲林 | 1,416 | 6,443 | 1 | 1,020 | 251 | 9,131 | 8,230 | 39,954 | 20 | 2,118 | 259 | 50,581 |
| 嘉義 | 599 | 27,910 | 21 | 2,125 | 385 | 31,040 | 30,554 | 70,596 | 169 | 4,532 | 219 | 106,070 |
| 臺南 | 4,154 | 45,000 | 21 | 3,079 | 787 | 53,041 | 11,867 | 144,956 | 414 | 14,180 | 509 | 171,926 |
| 高雄 | 6,697 | 58,988 | 18 | 3,134 | 603 | 69,440 | 26,241 | 168,417 | 741 | 17,685 | 1,646 | 214,730 |
| 屏東 | 1,441 | 14,389 | 4 | 422 | 13 | 16,269 | 45,597 | 141,125 | 90 | 9,022 | 155 | 195,989 |
| **南臺** | **14,307** | **152,730** | **65** | **9,780** | **2,039** | **178,921** | **122,489** | **565,048** | **1,434** | **47,537** | **2,788** | **739,296** |

3. 跨生活圈分距離運具比

各生活圈短途(20 公里以下)及中途(20-100 公里)旅次私人運具使用比例無明顯差距，中長途(100-200 公里)旅次使用運具則較多元，其中雲林、嘉義公共運具使用占比超過 50%，以臺高鐵等軌道運具為主；惟屏東生活圈之軌道系統較不發達，公共運具占比未超過 10%，如圖 7.4.3、表 7.4-3 所示。

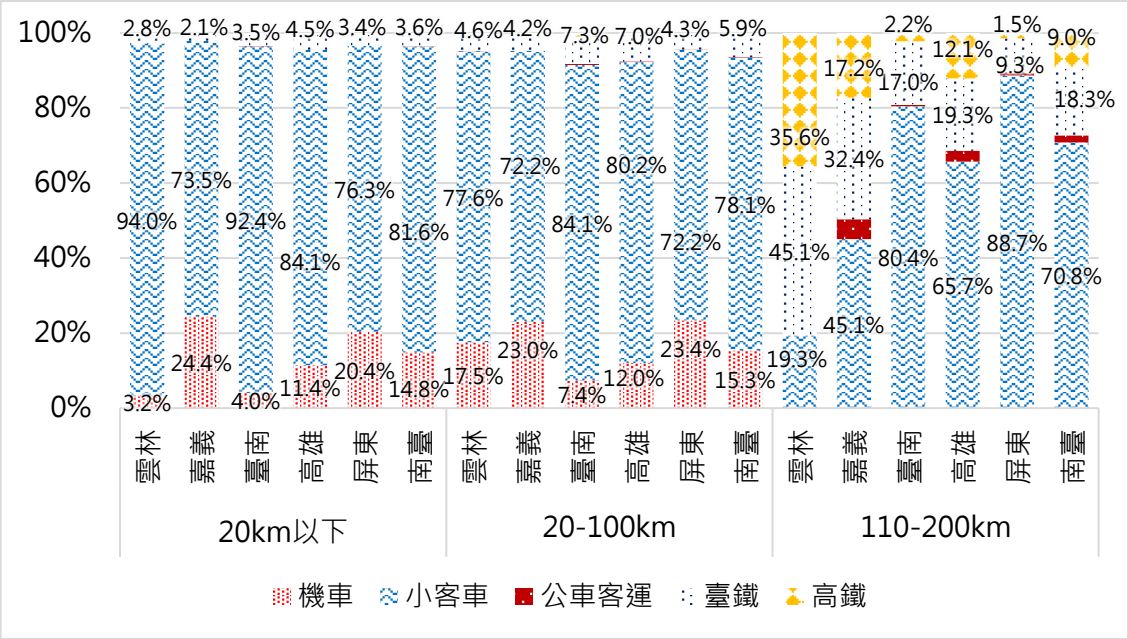



圖 7.4.3 基年跨生活圈分距離運具占比

表 7.4-3 基年跨生活圈分距離運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 距離 | 地區 | 108 年跨生活圈旅次(人次/日) | | | | | | 108 年跨生活圈旅次占比(%) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 短程 | 雲林 | 103 | 3,035 | - | 82 | - | 3,220 | 3.20 | 94.25 | - | 2.55 | - | 100 |
| | 嘉義 | 1,580 | 4,772 | - | 126 | - | 6,478 | 24.39 | 73.66 | - | 1.95 | - | 100 |
| | 臺南 | 301 | 6,574 | 8 | 452 | - | 7,335 | 4.10 | 89.63 | 0.11 | 6.16 | - | 100 |
| | 高雄 | 2,141 | 16,911 | 8 | 1,217 | - | 20,277 | 10.56 | 83.40 | 0.04 | 6.00 | - | 100 |
| | 屏東 | 3,707 | 15,033 | - | 672 | - | 19,412 | 19.10 | 77.44 | - | 3.46 | - | 100 |
| | **南臺** | 7,832 | 46,325 | 16 | 2,549 | 0 | 56,722 | 13.81 | 81.67 | 0.03 | 4.49 | - | 100 |
| 中程 | 雲林 | 6,948 | 32,716 | 16 | 1,920 | 67 | 41,667 | 16.68 | 78.52 | 0.04 | 4.61 | 0.16 | 100 |
| | 嘉義 | 20,555 | 69,175 | 53 | 4,539 | 269 | 94,591 | 21.73 | 73.13 | 0.06 | 4.80 | 0.28 | 100 |
| | 臺南 | 13,459 | 148,204 | 301 | 14,641 | 947 | 177,552 | 7.58 | 83.47 | 0.17 | 8.25 | 0.53 | 100 |
| | 高雄 | 23,700 | 171,184 | 396 | 16,896 | 1,156 | 213,332 | 11.11 | 80.24 | 0.19 | 7.92 | 0.54 | 100 |
| | 屏東 | 28,708 | 98,585 | 42 | 6,048 | 823 | 134,206 | 21.39 | 73.46 | 0.03 | 4.51 | 0.61 | 100 |
| | **南臺** | 93,370 | 519,864 | 808 | 44,043 | 3,263 | 661,348 | 14.12 | 78.61 | 0.12 | 6.66 | 0.49 | 100 |
| 中長程 | 雲林 | - | 160 | - | 502 | 175 | 837 | - | 19.12 | - | 60.00 | 20.88 | 100 |
| | 嘉義 | - | 731 | 87 | 668 | 168 | 1,654 | - | 44.20 | 5.26 | 40.39 | 10.15 | 100 |
| | 臺南 | - | 1,799 | 7 | 369 | 24 | 2,199 | - | 81.81 | 0.32 | 16.80 | 1.07 | 100 |
| | 高雄 | - | 5,317 | 214 | 1,847 | 541 | 7,919 | - | 67.14 | 2.70 | 23.33 | 6.83 | 100 |
| | 屏東 | - | 5,160 | 27 | 512 | 48 | 5,747 | - | 89.79 | 0.47 | 8.90 | 0.84 | 100 |
| | **南臺** | 0 | 13,167 | 335 | 3,899 | 955 | 18,356 | - | 71.73 | 1.83 | 21.24 | 5.20 | 100 |
| 總計 | 雲林 | 7,051 | 35,910 | 16 | 2,504 | 242 | 45,723 | 15.42 | 78.54 | 0.03 | 5.48 | 0.53 | 100 |
| | 嘉義 | 22,135 | 74,677 | 140 | 5,333 | 436 | 102,721 | 21.55 | 72.70 | 0.14 | 5.19 | 0.42 | 100 |
| | 臺南 | 13,760 | 156,577 | 316 | 15,463 | 971 | 187,087 | 7.35 | 83.69 | 0.17 | 8.27 | 0.52 | 100 |
| | 高雄 | 25,841 | 193,412 | 618 | 19,960 | 1,697 | 241,528 | 10.70 | 80.08 | 0.26 | 8.26 | 0.70 | 100 |
| | 屏東 | 32,415 | 118,777 | 69 | 7,231 | 872 | 159,364 | 20.34 | 74.53 | 0.04 | 4.54 | 0.55 | 100 |
| | **南臺** | 101,202 | 579,353 | 1,159 | 50,491 | 4,218 | 736,423 | 13.74 | 78.67 | 0.16 | 6.86 | 0.57 | 100 |

## 7.4.2 生活圈內運具分配成果

1. 生活圈內運具比

南臺區域基年生活圈內運具分配成果如表 7.4-4 及圖 7.4.4。整體而言，各生活圈內皆以機車為主要使用運具，使用比例約占 70.0%，其次為小客車的 26.1%；各生活圈中，臺南及高雄生活圈使用公車比例略高，分別為臺南 3.3%與高雄 4.0%，而高雄生活圈因有捷運軌道系統，軌道運具比例略高於其他生活圈，約占 2.8%。

表 7.4-4 基年生活圈內運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 地區 | 機車 | | 小客車 | | 公車客運 | | 軌道 | | 總計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 |
| 雲林 | 766,229 | 67.59 | 364,391 | 32.14 | 1,421 | 0.13 | 1,557 | 0.14 | 1,133,598 | 100 |
| 嘉義 | 1,037,308 | 75.18 | 334,833 | 24.27 | 2,973 | 0.22 | 4,656 | 0.34 | 1,379,770 | 100 |
| 臺南 | 2,357,820 | 69.00 | 915,245 | 26.78 | 112,379 | 3.29 | 31,609 | 0.93 | 3,417,054 | 100 |
| 高雄 | 3,823,177 | 68.86 | 1,354,182 | 24.39 | 219,339 | 3.95 | 155,738 | 2.80 | 5,552,437 | 100 |
| 屏東 | 960,267 | 69.60 | 394,095 | 28.56 | 14,757 | 1.07 | 10,561 | 0.77 | 1,379,680 | 100 |
| **南臺** | **8,944,788** | **69.54** | **3,362,763** | **26.14** | **350,882** | **2.73** | **204,106** | **1.59** | **12,862,539** | **100** |

註：旅次量為屏柵線調查交通量校估之結果，其運具比例為路網上估計之運具比例。

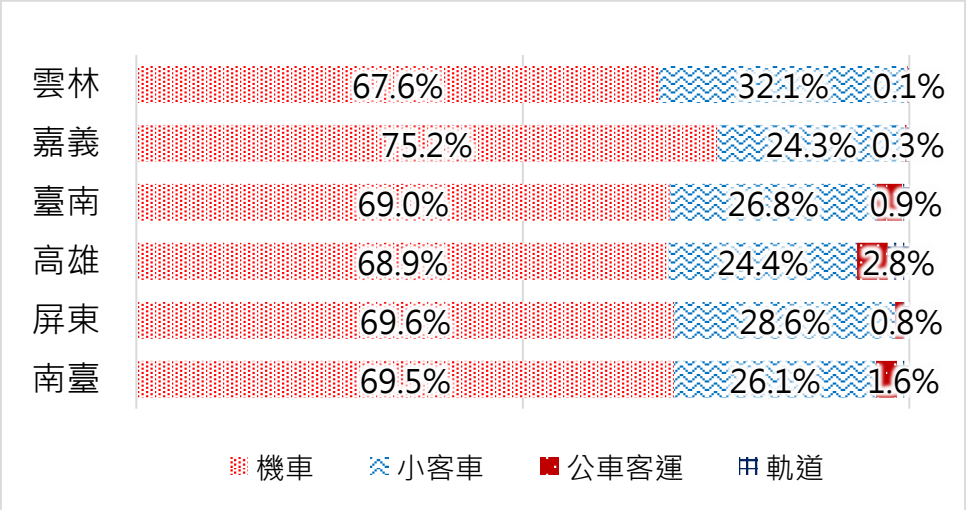



圖 7.4.4 基年生活圈內運具占比

1. 生活圈內分目的運具比

各目的旅次以使用私人運具為主，且皆以機車占比最高，達60%以上，尤其 HBW 旅次，各生活圈內旅次私人運具占比超過 95%；臺南、高雄兩都會區公共運輸服務較為完備，HBE 使用公車客運的比例較高，可達 23~24%，如圖 7.4.5、表 7.5-5 所示。

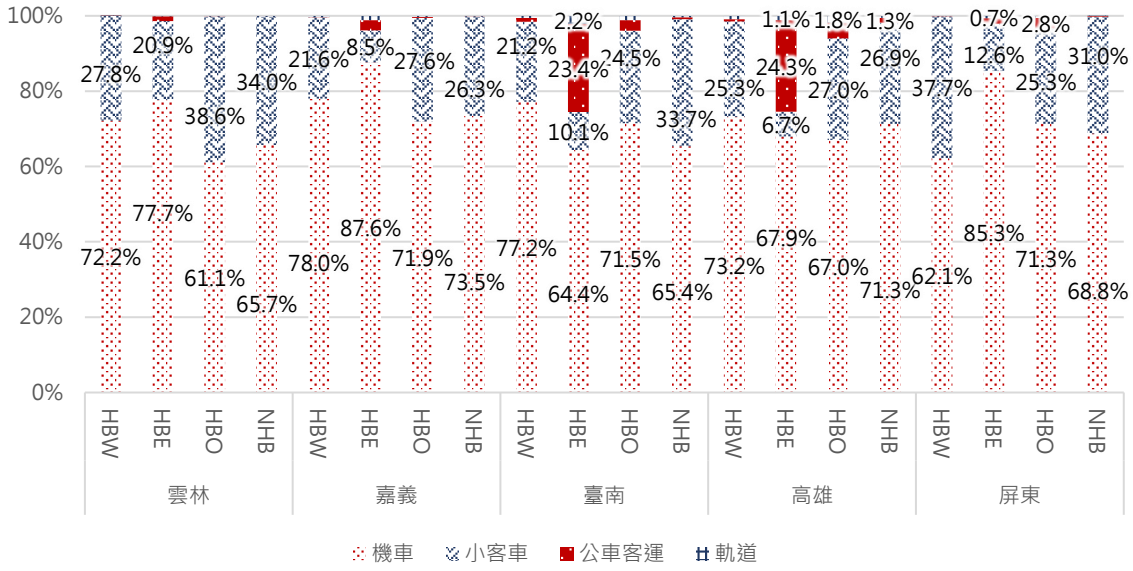



圖 7.4.5 基年生活圈內分目的運具占比

表 7.4-5 基年生活圈內分目的分運具旅次分析

單位：人次/日、百分比(%)

| 目的 | 地區 | 旅次數(人次/日) | | | | | 旅次占比(%) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 |
| HBW | 雲林 | 326,434 | 125,559 | 13 | 141 | 452,147 | 72.20 | 27.77 | 0.00 | 0.03 | 100 |
| | 嘉義 | 400,745 | 110,923 | 241 | 1,798 | 513,707 | 78.01 | 21.59 | 0.05 | 0.35 | 100 |
| | 臺南 | 991,635 | 272,674 | 13,070 | 7,124 | 1,284,503 | 77.20 | 21.23 | 1.02 | 0.55 | 100 |
| | 高雄 | 1,322,870 | 456,544 | 11,843 | 15,505 | 1,806,762 | 73.22 | 25.27 | 0.66 | 0.86 | 100 |
| | 屏東 | 302,661 | 183,735 | 144 | 522 | 487,062 | 62.14 | 37.72 | 0.03 | 0.11 | 100 |
| | **南臺** | **3,344,345** | **1,149,436** | **25,313** | **25,089** | **4,544,182** | **73.60** | **25.29** | **0.56** | **0.55** | **100** |
| HBE | 雲林 | 67,618 | 18,148 | 1,122 | 115 | 87,003 | 77.72 | 20.86 | 1.29 | 0.13 | 100 |
| | 嘉義 | 97,892 | 9,549 | 2,961 | 1,314 | 111,716 | 87.63 | 8.55 | 2.65 | 1.18 | 100 |
| | 臺南 | 177,023 | 27,688 | 64,247 | 5,963 | 274,920 | 64.39 | 10.07 | 23.37 | 2.17 | 100 |
| | 高雄 | 316,674 | 31,129 | 113,219 | 5,296 | 466,318 | 67.91 | 6.68 | 24.28 | 1.14 | 100 |
| | 屏東 | 88,800 | 13,088 | 1,463 | 699 | 104,050 | 85.34 | 12.58 | 1.41 | 0.67 | 100 |
| | **南臺** | **748,006** | **99,602** | **183,012** | **13,387** | **1,044,006** | **71.65** | **9.54** | **17.53** | **1.28** | **100** |
| HBO | 雲林 | 245,969 | 155,422 | 205 | 796 | 402,392 | 61.13 | 38.62 | 0.05 | 0.20 | 100 |
| | 嘉義 | 383,026 | 146,849 | 1,190 | 1,672 | 532,737 | 71.90 | 27.57 | 0.22 | 0.31 | 100 |
| | 臺南 | 911,189 | 312,777 | 36,465 | 14,247 | 1,274,677 | 71.48 | 24.54 | 2.86 | 1.12 | 100 |
| | 高雄 | 1,478,332 | 595,888 | 91,175 | 40,077 | 2,205,472 | 67.03 | 27.02 | 4.13 | 1.82 | 100 |
| | 屏東 | 366,282 | 130,187 | 14,223 | 2,968 | 513,659 | 71.31 | 25.35 | 2.77 | 0.58 | 100 |
| | **南臺** | **3,384,798** | **1,341,123** | **143,257** | **59,760** | **4,928,938** | **68.67** | **27.21** | **2.91** | **1.21** | **100** |

表 7.4-5 基年生活圈內分目的分運具旅次分析(續)

| 目的 | 地區 | 旅次數(人次/日) | | | | | 旅次占比(%) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 |
| NHB | 雲林 | 126,208 | 65,262 | 81 | 505 | 192,056 | 65.71 | 33.98 | 0.04 | 0.26 | 100 |
| | 嘉義 | 162,804 | 58,188 | 160 | 457 | 221,609 | 73.46 | 26.26 | 0.07 | 0.21 | 100 |
| | 臺南 | 381,134 | 196,708 | 3,086 | 2,024 | 582,953 | 65.38 | 33.74 | 0.53 | 0.35 | 100 |
| | 高雄 | 765,515 | 288,636 | 13,900 | 5,834 | 1,073,885 | 71.28 | 26.88 | 1.29 | 0.54 | 100 |
| | 屏東 | 189,160 | 85,142 | 408 | 199 | 274,909 | 68.81 | 30.97 | 0.15 | 0.07 | 100 |
| | 南臺 | 1,624,821 | 693,936 | 17,636 | 9,019 | 2,345,413 | 69.28 | 29.59 | 0.75 | 0.38 | 100 |
| 總計 | 雲林 | 766,229 | 364,391 | 1,421 | 1,557 | 1,133,598 | 67.59 | 32.14 | 0.13 | 0.14 | 100 |
| | 嘉義 | 1,044,467 | 325,509 | 4,553 | 5,241 | 1,379,770 | 75.70 | 23.59 | 0.33 | 0.38 | 100 |
| | 臺南 | 2,460,982 | 809,847 | 116,868 | 29,357 | 3,417,054 | 72.02 | 23.70 | 3.42 | 0.86 | 100 |
| | 高雄 | 3,883,391 | 1,372,197 | 230,137 | 66,712 | 5,552,437 | 69.94 | 24.71 | 4.14 | 1.20 | 100 |
| | 屏東 | 946,902 | 412,153 | 16,238 | 4,387 | 1,379,680 | 68.63 | 29.87 | 1.18 | 0.32 | 100 |
| | **南臺** | **9,101,970** | **3,284,097** | **369,217** | **107,254** | **12,862,539** | **70.76** | **25.53** | **2.87** | **0.83** | **100** |

# 7.5 未來年運具選擇模組成果

透過運具選擇模組可推估未來年研究範圍內各運具旅次分配量，並計算運具比例，可分為跨生活圈旅次與生活圈內旅次，綜述如下：

## 7.5.1 跨生活圈運具分配成果

1. 跨生活圈運具比

未來年南臺區域跨生活圈運具分配旅次如表 7.5-1，說明如下：

(1) 雲林跨生活圈旅次主要使用小客車，其次則為機車。未來年在無高強度私人運具管理策略情況下，小客車使用比例仍居高不下，140 年占比約為 78.5%。

(2) 嘉義跨生活圈主要使用小客車，其次則為機車。未來年在無私人運具管理策略情況下，小客車使用比例仍高於 70%， 140 年占比為 72.7%；臺鐵則因捷運化新設通勤車站，由 4.5%微幅成長至 4.9%。

(3) 臺南跨生活圈主要使用小客車，其次則為機車。未來年小客車使用比例約為 83.7%；臺鐵則由 7.2%成長至 7.9%。

(4) 高雄跨生活圈主要使用小客車，其次則為機車。未來年因軌道路網擴張，小客車使用比例維持穩定，機車則由 108 年的 11.6%下降至 140 年的 10.7%；軌道則由 7.2%成長至 7.7%。

(5) 屏東跨生活圈主要使用小客車，其次則為機車。未來年在無私人運具管理策略情況下，小客車使用比例仍占 74.5%；高鐵則因屏東站設站，占比由 0.2%成長至 1.0%。

(6) 整體南臺區域以使用小客車為主，其次為機車。未來年機車占比呈現下降趨勢，由 14.9%下降至 13.7%，而小客車、臺鐵以及高鐵的占比有些為提升，公車客運占比則無明顯的變動。

表 7.5-1 未來年跨生活圈運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 距離 | 地區 | 140 年跨生活圈旅次(人次/日) | | | | | | 140 年跨生活圈旅次占比(%) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 短程 | 雲林 | 103 | 3,035 | - | 82 | - | 3,220 | 3.20 | 94.25 | - | 2.55 | - | 100 |
| | 嘉義 | 1,580 | 4,772 | - | 126 | - | 6,478 | 24.39 | 73.66 | - | 1.95 | - | 100 |
| | 臺南 | 301 | 6,574 | 8 | 452 | - | 7,335 | 4.10 | 89.63 | 0.11 | 6.16 | - | 100 |
| | 高雄 | 2,141 | 16,911 | 8 | 1,217 | - | 20,277 | 10.56 | 83.40 | 0.04 | 6.00 | - | 100 |
| | 屏東 | 3,707 | 15,033 | - | 672 | - | 19,412 | 19.10 | 77.44 | - | 3.46 | - | 100 |
| | **南臺** | 7,832 | 46,325 | 16 | 2,549 | 0 | 56,722 | 13.81 | 81.67 | 0.03 | 4.49 | - | 100 |
| 中程 | 雲林 | 6,948 | 32,716 | 16 | 1,920 | 67 | 41,667 | 16.68 | 78.52 | 0.04 | 4.61 | 0.16 | 100 |
| | 嘉義 | 20,555 | 69,175 | 53 | 4,539 | 269 | 94,591 | 21.73 | 73.13 | 0.06 | 4.80 | 0.28 | 100 |
| | 臺南 | 13,459 | 148,204 | 301 | 14,641 | 947 | 177,552 | 7.58 | 83.47 | 0.17 | 8.25 | 0.53 | 100 |
| | 高雄 | 23,700 | 171,184 | 396 | 16,896 | 1,156 | 213,332 | 11.11 | 80.24 | 0.19 | 7.92 | 0.54 | 100 |
| | 屏東 | 28,708 | 98,585 | 42 | 6,048 | 823 | 134,206 | 21.39 | 73.46 | 0.03 | 4.51 | 0.61 | 100 |
| | **南臺** | 93,370 | 519,864 | 808 | 44,043 | 3,263 | 661,348 | 14.12 | 78.61 | 0.12 | 6.66 | 0.49 | 100 |
| 中長程 | 雲林 | - | 160 | - | 502 | 175 | 837 | - | 19.12 | - | 60.00 | 20.88 | 100 |
| | 嘉義 | - | 731 | 87 | 668 | 168 | 1,654 | - | 44.20 | 5.26 | 40.39 | 10.15 | 100 |
| | 臺南 | - | 1,799 | 7 | 369 | 24 | 2,199 | - | 81.81 | 0.32 | 16.80 | 1.07 | 100 |
| | 高雄 | - | 5,317 | 214 | 1,847 | 541 | 7,919 | - | 67.14 | 2.70 | 23.33 | 6.83 | 100 |
| | 屏東 | - | 5,160 | 27 | 512 | 48 | 5,747 | - | 89.79 | 0.47 | 8.90 | 0.84 | 100 |
| | **南臺** | - | 13,167 | 335 | 3,899 | 955 | 18,356 | - | 71.73 | 1.83 | 21.24 | 5.20 | 100 |
| 總計 | 雲林 | 7,051 | 35,910 | 16 | 2,504 | 242 | 45,723 | 15.42 | 78.54 | 0.03 | 5.48 | 0.53 | 100 |
| | 嘉義 | 22,135 | 74,677 | 140 | 5,333 | 436 | 102,721 | 21.55 | 72.70 | 0.14 | 5.19 | 0.42 | 100 |
| | 臺南 | 13,760 | 156,577 | 316 | 15,463 | 971 | 187,087 | 7.35 | 83.69 | 0.17 | 8.27 | 0.52 | 100 |
| | 高雄 | 25,841 | 193,412 | 618 | 19,960 | 1,697 | 241,528 | 10.70 | 80.08 | 0.26 | 8.26 | 0.70 | 100 |
| | 屏東 | 32,415 | 118,777 | 69 | 7,231 | 872 | 159,364 | 20.34 | 74.53 | 0.04 | 4.54 | 0.55 | 100 |
| | **南臺** | 101,202 | 579,353 | 1,159 | 50,491 | 4,218 | 736,423 | 13.74 | 78.67 | 0.16 | 6.86 | 0.57 | 100 |

2. 跨生活圈分目的運具比

未來年商務與非商務旅次仍以小客車為主。臺南、高雄因生活圈內軌道運輸更趨完善，連帶增加跨生活圈之臺鐵使用占比，高鐵

則因延伸至屏東，致使屏東高鐵旅次占比有小幅度成長，如圖 7.5.1、表 7.5-2 所示。

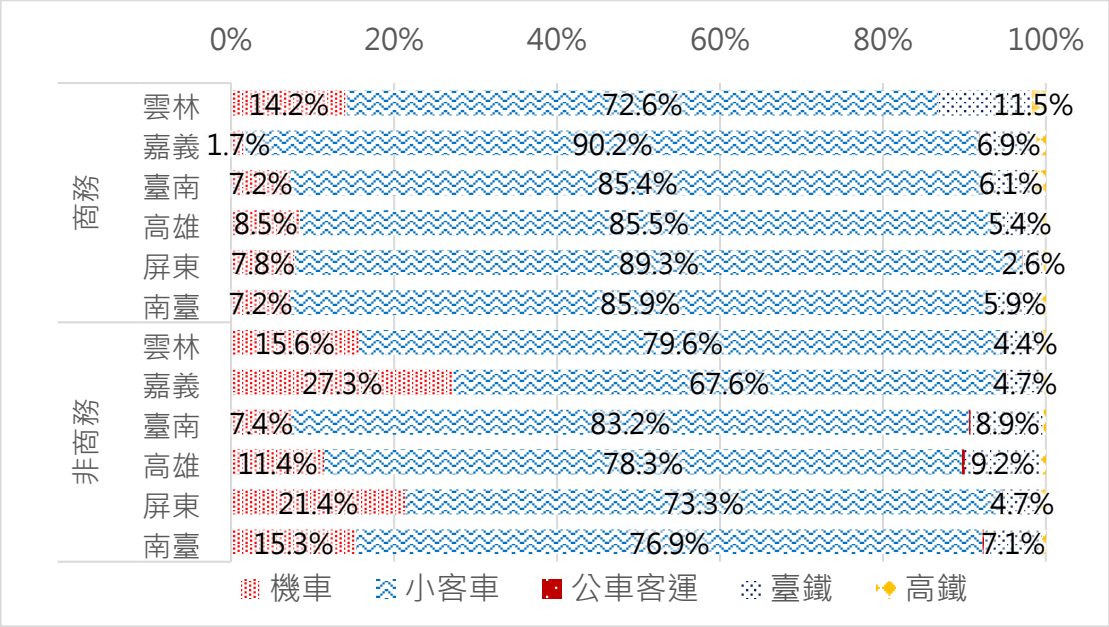



圖 7.5.1 140 年跨生活圈分目的運具占比

表 7.5-2 未來年(140 年)跨生活圈分目的運具分配旅次量

單位：人次/日

| 地區 | 商務旅次 | | | | | | 非商務旅次 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 雲林 | 992 | 5,077 | 1 | 801 | 120 | 6,991 | 6,059 | 30,833 | 15 | 1,703 | 122 | 38,732 |
| 嘉義 | 401 | 20,911 | 13 | 1,601 | 268 | 23,194 | 21,734 | 53,766 | 127 | 3,732 | 168 | 79,527 |
| 臺南 | 3,186 | 37,708 | 15 | 2,703 | 564 | 44,176 | 10,574 | 118,869 | 301 | 12,760 | 407 | 142,911 |
| 高雄 | 5,005 | 50,490 | 13 | 3,192 | 320 | 59,020 | 20,836 | 142,922 | 605 | 16,768 | 1,377 | 182,508 |
| 屏東 | 957 | 10,911 | 2 | 312 | 33 | 12,215 | 31,458 | 107,866 | 67 | 6,919 | 839 | 147,149 |
| **南臺** | **10,541** | **125,097** | **44** | **8,610** | **1,304** | **145,596** | **90,661** | **454,256** | **1,115** | **41,881** | **2,914** | **590,827** |

3. 跨生活圈分距離運具比

各生活圈短途及中途旅次私人運具使用比例與 108 年相似，無明顯差距，中長途旅次方面，運具選擇情況亦較多元，比例無明顯變化，如圖 7.5.2、表 7.5-3 所示。由於僅圖 7.5.2 呈現南臺範圍內之跨生活圈分運具旅次，因雲林 100 公里以上跨生活圈旅次有較高占比係往來臺南、高雄、屏東、而南臺其他生活圈使用高鐵之旅次皆係以往來北部及中部地區，該旅次並未於本圖資中呈現故較凸顯雲林之高鐵中長程旅次占比。

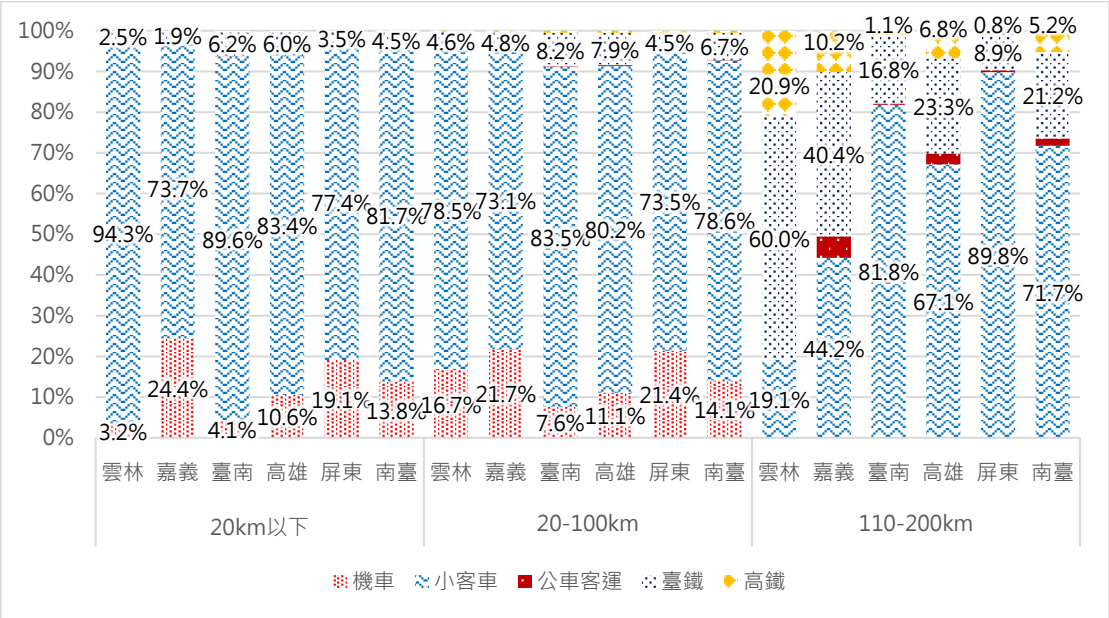



圖 7.5.2 140 年跨生活圈分距離運具占比

## 7.5.2 生活圈內運具分配成果

1. 生活圈內運具比

未來年南臺區域生活圈內運具分配旅次如表 7.5-4，由表可知雲林、嘉義、屏東生活圈內旅次主要使用機車，占比皆超過 60%；其次為小客車；臺南、高雄則因生活圈內軌道路網擴張，公共運具占比略有提升。

## 表 7.5-3 未來年跨生活圈分距離運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 距離 | 地區 | 140 年跨生活圈旅次(人次/日) | | | | | | 140 年跨生活圈旅次占比(%) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 臺鐵 | 高鐵 | 總計 |
| 短程 | 雲林 | 103 | 3,035 | - | 82 | - | 3,220 | 3.20 | 94.25 | - | 2.55 | - | 100 |
| | 嘉義 | 1,580 | 4,772 | - | 126 | - | 6,478 | 24.39 | 73.66 | - | 1.95 | - | 100 |
| | 臺南 | 301 | 6,574 | 8 | 452 | - | 7,335 | 4.10 | 89.63 | 0.11 | 6.16 | - | 100 |
| | 高雄 | 2,141 | 16,911 | 8 | 1,217 | - | 20,277 | 10.56 | 83.40 | 0.04 | 6.00 | - | 100 |
| | 屏東 | 3,707 | 15,033 | - | 672 | - | 19,412 | 19.10 | 77.44 | - | 3.46 | - | 100 |
| | **南臺** | **7,832** | **46,325** | **16** | **2,549** | **0** | **56,722** | **13.81** | **81.67** | **0.03** | **4.49** | **-** | **100** |
| 中程 | 雲林 | 6,948 | 32,716 | 16 | 1,920 | 67 | 41,667 | 16.68 | 78.52 | 0.04 | 4.61 | 0.16 | 100 |
| | 嘉義 | 20,555 | 69,175 | 53 | 4,539 | 269 | 94,591 | 21.73 | 73.13 | 0.06 | 4.80 | 0.28 | 100 |
| | 臺南 | 13,459 | 148,204 | 301 | 14,641 | 947 | 177,552 | 7.58 | 83.47 | 0.17 | 8.25 | 0.53 | 100 |
| | 高雄 | 23,700 | 171,184 | 396 | 16,896 | 1,156 | 213,332 | 11.11 | 80.24 | 0.19 | 7.92 | 0.54 | 100 |
| | 屏東 | 28,708 | 98,585 | 42 | 6,048 | 823 | 134,206 | 21.39 | 73.46 | 0.03 | 4.51 | 0.61 | 100 |
| | **南臺** | **93,370** | **519,864** | **808** | **44,043** | **3,263** | **661,348** | **14.12** | **78.61** | **0.12** | **6.66** | **0.49** | **100** |
| 中長程 | 雲林 | - | 160 | - | 502 | 175 | 837 | - | 19.12 | - | 60.00 | 20.88 | 100 |
| | 嘉義 | - | 731 | 87 | 668 | 168 | 1,654 | - | 44.20 | 5.26 | 40.39 | 10.15 | 100 |
| | 臺南 | - | 1,799 | 7 | 369 | 24 | 2,199 | - | 81.81 | 0.32 | 16.80 | 1.07 | 100 |
| | 高雄 | - | 5,317 | 214 | 1,847 | 541 | 7,919 | - | 67.14 | 2.70 | 23.33 | 6.83 | 100 |
| | 屏東 | - | 5,160 | 27 | 512 | 48 | 5,747 | - | 89.79 | 0.47 | 8.90 | 0.84 | 100 |
| | **南臺** | **0** | **13,167** | **335** | **3,899** | **955** | **18,356** | **-** | **71.73** | **1.83** | **21.24** | **5.20** | **100** |
| **總計** | 雲林 | 7,051 | 35,910 | 16 | 2,504 | 242 | 45,723 | 15.42 | 78.54 | 0.03 | 5.48 | 0.53 | 100 |
| | 嘉義 | 22,135 | 74,677 | 140 | 5,333 | 436 | 102,721 | 21.55 | 72.70 | 0.14 | 5.19 | 0.42 | 100 |
| | 臺南 | 13,760 | 156,577 | 316 | 15,463 | 971 | 187,087 | 7.35 | 83.69 | 0.17 | 8.27 | 0.52 | 100 |
| | 高雄 | 25,841 | 193,412 | 618 | 19,960 | 1,697 | 241,528 | 10.70 | 80.08 | 0.26 | 8.26 | 0.70 | 100 |
| | 屏東 | 32,415 | 118,777 | 69 | 7,231 | 872 | 159,364 | 20.34 | 74.53 | 0.04 | 4.54 | 0.55 | 100 |
| | **南臺** | **101,202** | **579,353** | **1,159** | **50,491** | **4,218** | **736,423** | **13.74** | **78.67** | **0.16** | **6.86** | **0.57** | **100** |

表 7.5-4 未來年生活圈內運具分配旅次量

單位：人次/日、百分比(%)

| 年期 | 地區 | 機車 | | 小客車 | | 公車客運 | | 軌道 | | 總計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 | 旅次 | 占比 |
| 108 | 雲林 | 766,229 | 67.59 | 364,391 | 32.14 | 1,421 | 0.13 | 1,557 | 0.14 | 1,133,598 | 100 |
| | 嘉義 | 1,037,308 | 75.18 | 334,833 | 24.27 | 2,973 | 0.22 | 4,656 | 0.34 | 1,379,770 | 100 |
| | 臺南 | 2,357,820 | 69.00 | 915,245 | 26.78 | 112,379 | 3.29 | 31,609 | 0.93 | 3,417,054 | 100 |
| | 高雄 | 3,823,177 | 68.86 | 1,354,182 | 24.39 | 219,339 | 3.95 | 155,738 | 2.80 | 5,552,437 | 100 |
| | 屏東 | 960,267 | 69.60 | 394,095 | 28.56 | 14,757 | 1.07 | 10,561 | 0.77 | 1,379,680 | 100 |
| | **南臺** | 8,944,788 | 69.54 | 3,362,763 | 26.14 | 350,882 | 2.73 | 204,106 | 1.59 | 12,862,539 | 100 |
| 120 | 雲林 | 670,265 | 66.18 | 338,032 | 33.38 | 1,185 | 0.12 | 3,268 | 0.32 | 1,012,750 | 100 |
| | 嘉義 | 922,822 | 74.28 | 304,641 | 24.52 | 4,296 | 0.35 | 10,519 | 0.85 | 1,242,278 | 100 |
| | 臺南 | 2,191,047 | 69.33 | 788,605 | 24.95 | 110,723 | 3.50 | 70,136 | 2.22 | 3,160,511 | 100 |
| | 高雄 | 3,442,578 | 66.48 | 1,354,114 | 26.15 | 222,039 | 4.29 | 159,820 | 3.09 | 5,178,551 | 100 |
| | 屏東 | 809,105 | 65.91 | 392,659 | 31.99 | 16,341 | 1.33 | 9,413 | 0.77 | 1,227,518 | 100 |
| | **南臺** | 8,035,817 | 67.98 | 3,178,052 | 26.88 | 354,584 | 3.00 | 253,156 | 2.14 | 11,821,609 | 100 |
| 130 | 雲林 | 602,015 | 66.36 | 301,214 | 33.20 | 1,032 | 0.11 | 2,926 | 0.32 | 907,187 | 100 |
| | 嘉義 | 828,782 | 74.34 | 272,751 | 24.46 | 4,265 | 0.38 | 9,106 | 0.82 | 1,114,905 | 100 |
| | 臺南 | 2,008,642 | 69.30 | 723,217 | 24.95 | 97,773 | 3.37 | 68,827 | 2.37 | 2,898,458 | 100 |
| | 高雄 | 3,117,202 | 66.42 | 1,212,968 | 25.85 | 200,052 | 4.26 | 162,599 | 3.46 | 4,692,822 | 100 |
| | 屏東 | 713,041 | 65.31 | 355,096 | 32.53 | 14,945 | 1.37 | 8,663 | 0.79 | 1,091,746 | 100 |
| | **南臺** | 7,269,682 | 67.91 | 2,865,248 | 26.77 | 318,067 | 2.97 | 252,121 | 2.36 | 10,705,118 | 100 |
| 140 | 雲林 | 516,609 | 66.50 | 256,905 | 33.07 | 865 | 0.11 | 2,500 | 0.32 | 776,879 | 100 |
| | 嘉義 | 715,596 | 74.40 | 234,932 | 24.42 | 3,929 | 0.41 | 7,424 | 0.77 | 961,881 | 100 |
| | 臺南 | 1,743,554 | 69.01 | 631,952 | 25.01 | 84,640 | 3.35 | 66,334 | 2.63 | 2,526,481 | 100 |
| | 高雄 | 2,689,582 | 66.18 | 1,058,179 | 26.04 | 173,063 | 4.26 | 142,934 | 3.52 | 4,063,759 | 100 |
| | 屏東 | 601,406 | 64.82 | 306,035 | 32.98 | 12,955 | 1.40 | 7,459 | 0.80 | 927,855 | 100 |
| | **南臺** | 6,266,747 | 67.70 | 2,488,004 | 26.88 | 275,452 | 2.98 | 226,651 | 2.45 | 9,256,854 | 100 |

2. 生活圈內分目的運具比

和基年特性相同，各旅次目的仍以使用私人運具為主，臺南、高雄之 HBE 旅次使用小客車之占比小於 10%，公共運輸旅次占比約占 30%，如圖 7.5.3 所示。

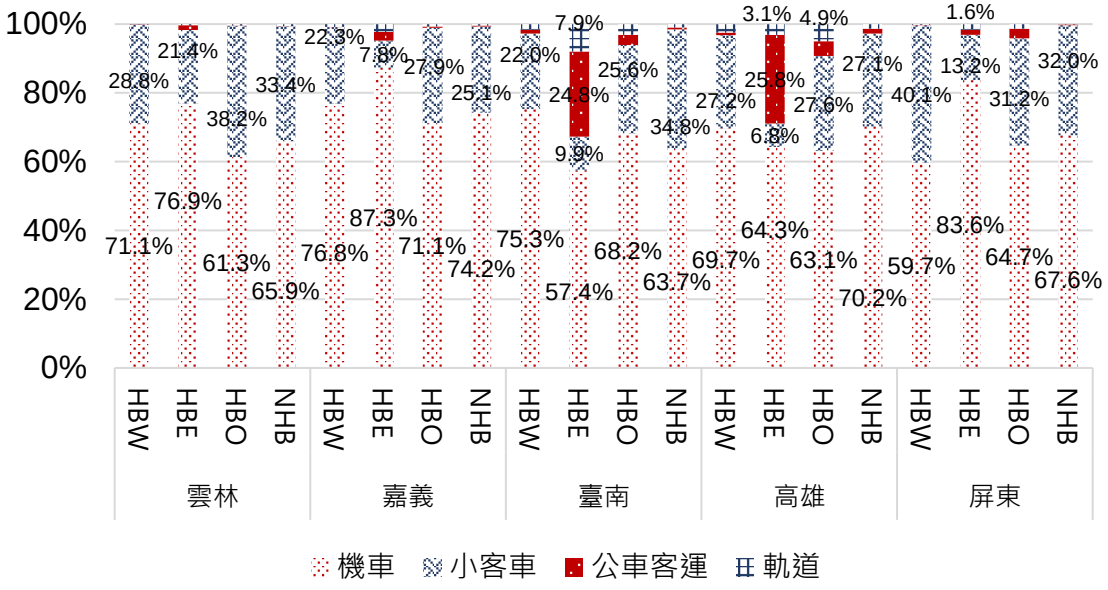



圖 7.5.3 140 年生活圈內分目的運具占比

表 7.5-5 140 年生活圈內分目的分運具旅次分析

單位：人次/日、百分比(%)

| 目的 | 地區 | 旅次數(人次/日) | | | | | 旅次占比(%) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 |
| HBW | 雲林 | 196,944 | 79,881 | 8 | 203 | 277,036 | 71.09 | 28.83 | 0.00 | 0.07 | 100 |
| | 嘉義 | 237,664 | 68,973 | 366 | 2,480 | 309,482 | 76.79 | 22.29 | 0.12 | 0.80 | 100 |
| | 臺南 | 570,749 | 166,662 | 7,985 | 12,601 | 757,996 | 75.30 | 21.99 | 1.05 | 1.66 | 100 |
| | 高雄 | 744,893 | 290,366 | 7,395 | 26,668 | 1,069,323 | 69.66 | 27.15 | 0.69 | 2.49 | 100 |
| | 屏東 | 160,674 | 107,895 | 81 | 670 | 269,321 | 59.66 | 40.06 | 0.03 | 0.25 | 100 |
| | **南臺** | **1,910,924** | **713,777** | **15,836** | **42,622** | **2,683,159** | **71.22** | **26.60** | **0.59** | **1.59** | **100** |
| HBE | 雲林 | 36,193 | 10,069 | 648 | 152 | 47,061 | 76.91 | 21.39 | 1.38 | 0.32 | 100 |
| | 嘉義 | 50,658 | 4,541 | 1,487 | 1,314 | 58,000 | 87.34 | 7.83 | 2.56 | 2.27 | 100 |
| | 臺南 | 85,989 | 14,803 | 37,114 | 11,844 | 149,750 | 57.42 | 9.88 | 24.78 | 7.91 | 100 |
| | 高雄 | 173,213 | 18,372 | 69,432 | 8,286 | 269,303 | 64.32 | 6.82 | 25.78 | 3.08 | 100 |
| | 屏東 | 41,645 | 6,577 | 767 | 804 | 49,793 | 83.64 | 13.21 | 1.54 | 1.62 | 100 |
| | **南臺** | **387,698** | **54,361** | **109,448** | **22,400** | **573,907** | **67.55** | **9.47** | **19.07** | **3.90** | **100** |
| HBO | 雲林 | 198,626 | 123,941 | 159 | 1,395 | 324,121 | 61.28 | 38.24 | 0.05 | 0.43 | 100 |
| | 嘉義 | 315,803 | 123,719 | 1,736 | 2,944 | 444,202 | 71.09 | 27.85 | 0.39 | 0.66 | 100 |
| | 臺南 | 839,202 | 315,308 | 37,273 | 38,054 | 1,229,836 | 68.24 | 25.64 | 3.03 | 3.09 | 100 |
| | 高雄 | 1,250,522 | 548,179 | 86,043 | 98,112 | 1,982,856 | 63.07 | 27.65 | 4.34 | 4.95 | 100 |
| | 屏東 | 274,670 | 132,675 | 11,811 | 5,672 | 424,828 | 64.65 | 31.23 | 2.78 | 1.34 | 100 |
| | **南臺** | **2,878,823** | **1,243,822** | **137,021** | **146,177** | **4,405,843** | **65.34** | **28.23** | **3.11** | **3.32** | **100** |

表 7.5-5 140 年生活圈內分目的分運具旅次分析(續)

單位：人次/日、百分比(%)

| 目的 | 地區 | 旅次數(人次/日) | | | | | 旅次占比(%) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 | 機車 | 小客車 | 公車客運 | 軌道 | 總計 |
| NHB | 雲林 | 84,845 | 43,014 | 50 | 750 | 128,660 | 65.95 | 33.43 | 0.04 | 0.58 | 100 |
| | 嘉義 | 111,477 | 37,693 | 341 | 685 | 150,197 | 74.22 | 25.10 | 0.23 | 0.46 | 100 |
| | 臺南 | 247,613 | 135,167 | 2,298 | 3,821 | 388,898 | 63.67 | 34.76 | 0.59 | 0.98 | 100 |
| | 高雄 | 520,953 | 201,238 | 10,250 | 9,836 | 742,277 | 70.18 | 27.11 | 1.38 | 1.33 | 100 |
| | 屏東 | 124,417 | 58,885 | 301 | 311 | 183,913 | 67.65 | 32.02 | 0.16 | 0.17 | 100 |
| | **南臺** | **1,089,305** | **475,997** | **13,240** | **15,403** | **1,593,945** | **68.34** | **29.86** | **0.83** | **0.97** | **100** |
| 總計 | 雲林 | 516,609 | 256,905 | 865 | 2,500 | 776,879 | 66.50 | 33.07 | 0.11 | 0.32 | 100 |
| | 嘉義 | 715,602 | 234,926 | 3,930 | 7,423 | 961,881 | 74.40 | 24.42 | 0.41 | 0.77 | 100 |
| | 臺南 | 1,743,553 | 631,939 | 84,668 | 66,320 | 2,526,481 | 69.01 | 25.01 | 3.35 | 2.62 | 100 |
| | 高雄 | 2,689,581 | 1,058,155 | 173,121 | 142,902 | 4,063,759 | 66.18 | 26.04 | 4.26 | 3.52 | 100 |
| | 屏東 | 601,406 | 306,032 | 12,960 | 7,457 | 927,855 | 64.82 | 32.98 | 1.40 | 0.80 | 100 |
| | **南臺** | **6,266,751** | **2,487,957** | **275,545** | **226,602** | **9,256,854** | **67.70** | **26.88** | **2.98** | **2.45** | **100** |

## 7.6 小結

彙整本節重要結論說明如下：

1. 108 年南臺區域跨生活圈旅次以使用私人運具為主，小客車占比最高，其次為機車，而高鐵因旅次長度較長，故於南臺區域範圍內中長途（100~200km）之旅次占比較明顯，主要係服務商務旅次。
2. 108 年南臺區域生活圈內旅次以使用私人運具為主，與跨生活圈旅次不同，各生活圈內係以機車為主，其次為小客車；臺南、高雄因公車路網較完善，且高雄亦有捷運、輕軌等軌道運具服務，故公共運具使用比例較其他生活圈占比高。
3. 未來年南臺區域跨生活圈旅次在所得持續成長、且無私人運具管理策略情況下，雖有提供更多之公共運輸服務，然仍以私人運具旅次為主，仍維持高占比與基年特性相似。
4. 未來年南臺區域生活圈內旅次僅臺南、高雄公共運具占比微幅提升，其私人運具旅次仍維持高占比，尤其 HBW 旅次私人運具占比達 95%以上，顯示公共運輸服務不論在服務範圍、服務頻次上仍有可提升之空間。

# 第八章 特殊旅次分析模組構建與預測

本研究於前述章節提出旅次發生、分布及運具選擇模組之成果，惟產出之旅次矩陣無法反應部分特殊旅次，爰另外建立處理模組，特殊旅次包含界外旅次、貨車旅次及機場旅次說明如下：

## 8.1 界外旅次模組

旅次的起迄兩端只要有任一端(或以上)落在研究範圍外皆稱之為「界外旅次」，可區分下列 2 類型：

1.界內-界外旅次：係指僅有一個端點落在研究範圍之外者，稱為聯外旅次。

2.界外-界外旅次：係指兩個端點均落在研究範圍之外者，稱為過境旅次。

本節所分析之南臺區域界外旅次係指南臺區域各縣市與東臺區域、中臺區域、南臺區域間之旅次往來資料，主要係納入 TDM2016 研究成果，透過周界線及地區內屏柵線通過旅次量，進行界外旅次資料處理分析。




圖 8.1.1 界外範圍界定

### 8.1.1 模組構建方法與作業流程

本研究界外旅次模組構建方法係以 TDM2016 資料為基礎，透過周界線交通量進行各運具界外旅次調校，未來年則以基年各運具界外旅次分布及未來年界內成長趨勢為基礎，推估起迄端界外旅次總量，再以 Fratar 法處理界外旅次分布。

界外旅次以城際旅次為主，以 TDM2016 之民國 103 年各運具(小汽車、國道客運、臺鐵、高鐵)旅次起迄矩陣為基礎，透過 108 年「南臺旅次調查與供需分析」調查成果，進行旅次起迄矩陣調整，處理流程如圖 8.1-2 所示。

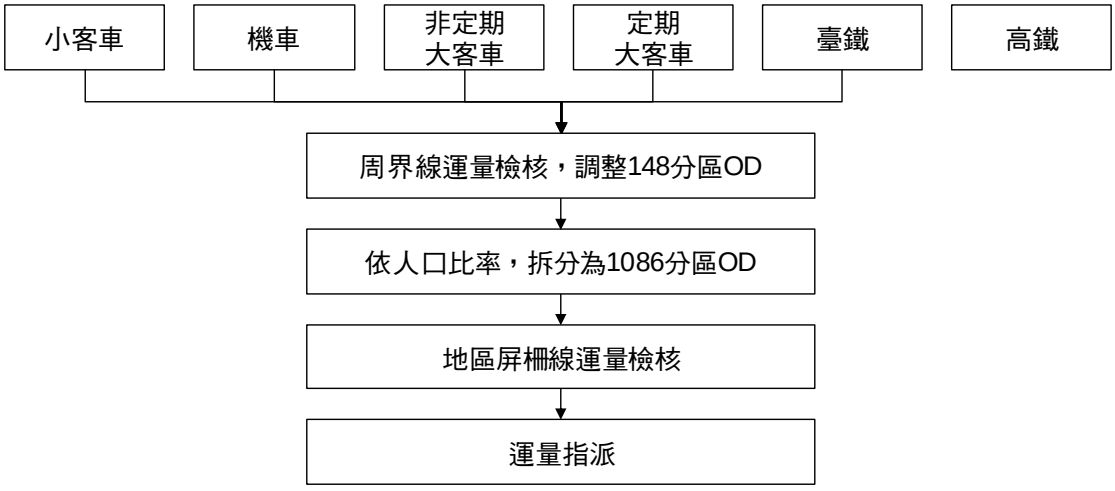



圖 8.1.2 基年界外旅次處理流程圖

(1) 彙整城際運輸需求模式各運具起迄資料，整併為鄉鎮市區基準之 148 中分區運具別旅次矩陣。

(2) 透過 108 年周界線調查之旅次通過量為基準，修正調整各運具之旅次起迄總量。

(3) 依人口比率將 148 中分區旅次起迄矩陣拆分為 1086 交通分區，拆分矩陣係以起點端總量進行控制，因無法達到各分區迄點端運量與起始值一致，因此採用 Fratar 法進行旅次起迄矩陣調整。

(4) 將六種接駁運具合併至 1086 分區 OD，並再次檢核地區內屏柵線運量，進行 OD 微調，即為基年界外旅次資料。

## 8.1.2 基年界外旅次成果

界外旅次需使用之觀察矩陣為交通分區系統(1086)，但由於矩陣過於龐大，因此在本節結果呈現時，採用大分區系統呈現(共 8 個分區)，如表 8.1-1 所示。

表 8.1-1 大分區系統分區表

| 分區 | | 縣市/行政區 |
|---|---|---|
| 分區 1 | 雲林 | |
| 分區 2 | 嘉義 | |
| 分區 3 | 臺南 | |
| 分區 4 | 高雄 | |
| 分區 5 | 屏東 | |
| 分區 6 | 北部 | 宜蘭縣、基隆市、臺北市、新北市、桃園市、新竹縣市、苗栗縣 |
| 分區 7 | 中部 | 臺中市、彰化縣、南投縣 |
| 分區 8 | 東部 | 花蓮縣、臺東縣 |

南臺區域基年界外各運具旅次量如表 8.1-2~9.1-7 所示，私人運具共計 10.7 萬 PCU，其中，機車 0.9 萬 PCU、汽車 9.8 萬 PCU；公共運具共計 12.0 萬人次，其中，臺鐵 2.8 萬人旅次、高鐵 6.9 萬人旅次、定期大客車 2.0 萬人旅次、非定期大客車 0.4 萬人旅次。

表 8.1-2 基年每日機車界外旅次分布表

單位：pcu/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | - | 4,760 | - | **4,760** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 臺南 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 高雄 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 120 | **120** |
| 北部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 中部 | 4,250 | - | - | - | - | - | - | - | **4,250** |
| 東部 | - | - | - | - | 130 | - | - | - | **130** |
| **合計** | **4,250** | - | - | - | **130** | - | **4,760** | **120** | **9,260** |

## 表 8.1-3 基年每日汽車界外旅次分布表

單位：pcu/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | 2,920 | 25,950 | - | **28,870** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | 1,950 | 18,140 | - | **20,090** |
| 臺南 | - | - | - | - | - | 380 | 930 | - | **1,310** |
| 高雄 | - | - | - | - | - | 40 | 50 | - | **90** |
| 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 190 | **190** |
| 北部 | 2,760 | 1,550 | 240 | 20 | - | - | - | - | **4,570** |
| 中部 | 25,010 | 16,940 | 600 | 30 | - | - | - | - | **42,580** |
| 東部 | - | - | - | - | 160 | - | - | - | **160** |
| **合計** | **27,770** | **18,490** | **840** | **50** | **160** | **5,290** | **45,070** | **190** | **97,860** |

## 表 8.1-4 基年每日非定期大客車界外旅次分布表

單位：人次/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | 30 | 10 | - | **40** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | 400 | 520 | - | **920** |
| 臺南 | - | - | - | - | - | 140 | 300 | - | **440** |
| 高雄 | - | - | - | - | - | 50 | 100 | - | **150** |
| 屏東 | - | - | - | - | - | 190 | 170 | - | **360** |
| 北部 | 150 | 150 | 20 | 90 | 50 | - | - | - | **460** |
| 中部 | 90 | 630 | 100 | 450 | 210 | - | - | - | **1,480** |
| 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **合計** | **240** | **780** | **120** | **540** | **260** | **810** | **1,100** | - | **3,850** |

## 表 8.1-5 基年每日定期大客車界外旅次分布表

單位：人次/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | 540 | 1,030 | - | **1,570** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | 810 | 410 | - | **1,220** |
| 臺南 | - | - | - | - | - | 3,560 | 600 | - | **4,160** |
| 高雄 | - | - | - | - | - | 1,560 | 610 | 30 | **2,200** |
| 屏東 | - | - | - | - | - | 460 | 210 | - | **670** |
| 北部 | 540 | 820 | 3,540 | 1,950 | 430 | - | - | - | **7,280** |
| 中部 | 1,120 | 400 | 560 | 620 | 170 | - | - | - | **2,870** |
| 東部 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | **30** |
| **合計** | **1,660** | **1,220** | **4,100** | **2,600** | **600** | **6,930** | **2,860** | **30** | **20,000** |

## 表 8.1-6 基年每日臺鐵界外旅次分布表

單位：人次/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | 610 | 2,350 | 40 | **3,010** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | 690 | 1,720 | 50 | **2,450** |
| 臺南 | - | - | - | - | - | 940 | 1,800 | 450 | **3,190** |
| 高雄 | - | - | - | - | - | 670 | 1,100 | 2,000 | **3,770** |
| 屏東 | - | - | - | - | - | 240 | 270 | 1,010 | **1,520** |
| 北部 | 610 | 690 | 950 | 730 | 230 | - | - | - | **3,210** |
| 中部 | 2,450 | 1,680 | 1,660 | 1,060 | 240 | - | - | - | **7,090** |
| 東部 | 40 | 50 | 280 | 2,020 | 950 | - | - | - | **3,340** |
| **合計** | **3,100** | **2,420** | **2,890** | **3,810** | **1,420** | **3,150** | **7,240** | **3,550** | **27,580** |

表 8.1-7 基年每日高鐵界外旅次分布表

單位：人次/日

| 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - | - | - | 1,860 | 380 | - | **2,240** |
| 嘉義 | - | - | - | - | - | 3,840 | 730 | - | **4,570** |
| 臺南 | - | - | - | - | - | 7,620 | 1,560 | - | **9,180** |
| 高雄 | - | - | - | - | - | 13,090 | 3,770 | - | **16,860** |
| 屏東 | - | - | - | - | - | 1,150 | 330 | - | **1,480** |
| 北部 | 1,880 | 3,460 | 8,040 | 13,340 | 1,180 | - | - | - | **27,900** |
| 中部 | 370 | 730 | 1,590 | 3,810 | 330 | - | - | - | **6,830** |
| 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **合計** | **2,250** | **4,190** | **9,630** | **17,150** | **1,510** | **27,560** | **6,770** | - | **69,060** |

## 8.1.3 未來年界外旅次成果

南臺區域未來年界外旅次預測成果如表 8.1-8~9.1-13 所示，各運具成長趨勢說明如下：

1. 機車至 140 年時下降至 0.7 萬 PCU，較基年減少 0.2 萬 PCU。
2. 汽車至 140 年時下降至 7.0 萬 PCU，較基年減少 2.8 萬 PCU。
3. 非定期大客車至 140 年時下降至 0.3 萬人旅次，較基年減少 0.1 萬人旅次。
4. 定期大客車至 140 年時上升至 2.7 萬人旅次，較基年增加 0.7 萬人旅次。
5. 臺鐵至 140 年時上升至 3.1 萬人旅次，較基年增加 0.3 萬人旅次。
6. 高鐵至 140 年時上升至 9.2 萬人旅次，較基年增加 2.3 萬人旅次。

## 表 8.1-8 120~140 年每日機車界外旅次分布表

單位：pcu/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | - | 4,270 | - | **4,270** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | **110** |
| | 北部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 中部 | 3,920 | - | - | - | - | - | - | - | **3,920** |
| | 東部 | - | - | - | - | 120 | - | - | - | **120** |
| | **合計** | **3,920** | - | - | - | **120** | - | **4,270** | **110** | **8,420** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | - | 3,830 | - | **3,830** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 90 | **90** |
| | 北部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 中部 | 3,530 | - | - | - | - | - | - | - | **3,530** |
| | 東部 | - | - | - | - | 110 | - | - | - | **110** |
| | **合計** | **3,530** | - | - | - | **110** | - | **3,830** | **90** | **7,560** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | - | 3,280 | - | **3,280** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 80 | **80** |
| | 北部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 中部 | 3,070 | - | - | - | - | - | - | - | **3,070** |
| | 東部 | - | - | - | - | 100 | - | - | - | **100** |
| | **合計** | **3,070** | - | - | - | **100** | - | **3,280** | **80** | **6,530** |

## 表 8.1-9 120~140 年每日汽車界外旅次分布表

單位：pcu/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,830 | 23,110 | - | **25,940** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 1,880 | 16,080 | - | **17,960** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 380 | 840 | - | **1,220** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 40 | 50 | - | **90** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 170 | **170** |
| | 北部 | 2,760 | 1,550 | 240 | 20 | - | - | - | - | **4,570** |
| | 中部 | 23,000 | 15,650 | 560 | 30 | - | - | - | - | **39,240** |
| | 東部 | - | - | - | - | 150 | - | - | - | **150** |
| | **合計** | **25,760** | **17,200** | **800** | **50** | **150** | **5,130** | **40,080** | **170** | **89,340** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,780 | 20,500 | - | **23,280** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 1,840 | 14,200 | - | **16,040** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 370 | 750 | - | **1,120** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 40 | 50 | - | **90** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 150 | **150** |
| | 北部 | 2,770 | 1,550 | 240 | 20 | - | - | - | - | **4,580** |
| | 中部 | 20,740 | 14,160 | 510 | 20 | - | - | - | - | **35,430** |
| | 東部 | - | - | - | - | 140 | - | - | - | **140** |
| | **合計** | **23,510** | **15,710** | **750** | **40** | **140** | **5,030** | **35,500** | **150** | **80,830** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,700 | 17,280 | - | **19,980** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 1,790 | 11,940 | - | **13,730** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 350 | 620 | - | **970** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 30 | 40 | - | **70** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | - | - | 130 | **130** |
| | 北部 | 2,770 | 1,560 | 240 | 20 | - | - | - | - | **4,590** |
| | 中部 | 17,980 | 12,350 | 430 | 20 | - | - | - | - | **30,780** |
| | 東部 | - | - | - | - | 120 | - | - | - | **120** |
| | **合計** | **20,750** | **13,910** | **670** | **40** | **120** | **4,870** | **29,880** | **130** | **70,370** |

## 表 8.1-10 120~140 年每日非定期大客車界外旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 30 | 10 | - | **40** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 380 | 470 | - | **850** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 150 | 290 | - | **440** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 50 | 100 | - | **150** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 190 | 160 | - | **350** |
| | 北部 | 150 | 140 | 20 | 90 | 50 | - | - | - | **450** |
| | 中部 | 80 | 560 | 90 | 430 | 200 | - | - | - | **1,360** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **230** | **700** | **110** | **520** | **250** | **800** | **1,030** | - | **3,640** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 40 | 10 | - | **50** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 380 | 420 | - | **800** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 150 | 260 | - | **410** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 60 | 90 | - | **150** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 190 | 140 | - | **330** |
| | 北部 | 140 | 140 | 20 | 100 | 60 | - | - | - | **460** |
| | 中部 | 70 | 500 | 90 | 400 | 180 | - | - | - | **1,240** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **210** | **640** | **110** | **500** | **240** | **820** | **920** | - | **3,440** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 40 | 10 | - | **50** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 370 | 360 | - | **730** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 150 | 220 | - | **370** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 60 | 80 | - | **140** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 190 | 120 | - | **310** |
| | 北部 | 140 | 140 | 20 | 100 | 60 | - | - | - | **460** |
| | 中部 | 60 | 420 | 80 | 350 | 160 | - | - | - | **1,070** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **200** | **560** | **100** | **450** | **220** | **810** | **790** | - | **3,130** |

## 表 8.1-11 120~140 年每日定期大客車界外旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 640 | 1,270 | - | **1,910** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 870 | 460 | - | **1,330** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 4,170 | 720 | - | **4,890** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 1,690 | 690 | 40 | **2,420** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 570 | 270 | - | **840** |
| | 北部 | 540 | 790 | 3,940 | 1,950 | 500 | - | - | - | **7,720** |
| | 中部 | 1,230 | 430 | 680 | 680 | 230 | - | - | - | **3,250** |
| | 東部 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **1,770** | **1,220** | **4,620** | **2,660** | **730** | **7,940** | **3,410** | **40** | **22,390** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 740 | 1,510 | - | **2,250** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 930 | 500 | - | **1,430** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 4,750 | 850 | - | **5,600** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 1,830 | 760 | 40 | **2,630** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 680 | 330 | - | **1,010** |
| | 北部 | 540 | 750 | 4,250 | 1,920 | 560 | - | - | - | **8,020** |
| | 中部 | 1,330 | 450 | 800 | 730 | 280 | - | - | - | **3,590** |
| | 東部 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **1,870** | **1,200** | **5,050** | **2,680** | **840** | **8,930** | **3,950** | **40** | **24,560** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 850 | 1,790 | - | **2,640** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 990 | 550 | - | **1,540** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 5,370 | 990 | - | **6,360** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 1,970 | 850 | 50 | **2,870** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 810 | 410 | - | **1,220** |
| | 北部 | 530 | 720 | 4,590 | 1,900 | 640 | - | - | - | **8,380** |
| | 中部 | 1,430 | 460 | 930 | 780 | 340 | - | - | - | **3,940** |
| | 東部 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **1,960** | **1,180** | **5,520** | **2,710** | **980** | **9,990** | **4,590** | **50** | **26,980** |

## 表 8.1-12 120~140 年每日臺鐵界外旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 640 | 2,410 | 40 | **3,090** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 720 | 1,780 | 40 | **2,540** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 1,030 | 1,940 | 430 | **3,400** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 740 | 1,210 | 1,950 | **3,900** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 250 | 280 | 950 | **1,480** |
| | 北部 | 630 | 730 | 1,040 | 810 | 250 | - | - | - | **3,460** |
| | 中部 | 2,520 | 1,780 | 1,810 | 1,160 | 260 | - | - | - | **7,530** |
| | 東部 | 40 | 50 | 270 | 1,950 | 920 | - | - | - | **3,230** |
| | **合計** | **3,190** | **2,560** | **3,120** | **3,920** | **1,430** | **3,380** | **7,620** | **3,410** | **28,630** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 660 | 2,440 | 40 | **3,140** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 750 | 1,830 | 40 | **2,620** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 1,100 | 2,040 | 420 | **3,560** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 800 | 1,290 | 1,900 | **3,990** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 270 | 290 | 910 | **1,470** |
| | 北部 | 650 | 770 | 1,120 | 870 | 260 | - | - | - | **3,670** |
| | 中部 | 2,630 | 1,900 | 1,950 | 1,260 | 270 | - | - | - | **8,010** |
| | 東部 | 40 | 40 | 260 | 1,920 | 890 | - | - | - | **3,150** |
| | **合計** | **3,320** | **2,710** | **3,330** | **4,050** | **1,420** | **3,580** | **7,890** | **3,310** | **29,610** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 680 | 2,470 | 30 | **3,180** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 790 | 1,890 | 40 | **2,720** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 1,180 | 2,150 | 400 | **3,730** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 870 | 1,360 | 1,860 | **4,090** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 280 | 290 | 870 | **1,440** |
| | 北部 | 660 | 800 | 1,200 | 930 | 280 | - | - | - | **3,870** |
| | 中部 | 2,710 | 1,990 | 2,120 | 1,350 | 290 | - | - | - | **8,460** |
| | 東部 | 30 | 40 | 260 | 1,870 | 870 | - | - | - | **3,070** |
| | **合計** | **3,400** | **2,830** | **3,580** | **4,150** | **1,440** | **3,800** | **8,160** | **3,200** | **30,560** |

## 表 8.1-13 120~140 年每日高鐵界外旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,200 | 450 | - | **2,650** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 4,270 | 820 | - | **5,090** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 9,030 | 1,850 | - | **10,880** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 14,590 | 4,210 | - | **18,800** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 1,250 | 360 | - | **1,610** |
| | 北部 | 2,210 | 3,690 | 9,070 | 13,840 | 1,460 | - | - | - | **30,270** |
| | 中部 | 450 | 790 | 1,840 | 4,040 | 420 | - | - | - | **7,540** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **2,660** | **4,480** | **10,910** | **17,880** | **1,880** | **31,340** | **7,690** | - | **76,840** |
| 130 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,510 | 520 | - | **3,030** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 4,700 | 910 | - | **5,610** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 10,390 | 2,160 | - | **12,550** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 15,760 | 4,610 | 10 | **20,380** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 1,330 | 390 | - | **1,720** |
| | 北部 | 2,520 | 3,870 | 9,930 | 14,240 | 1,760 | - | - | - | **32,320** |
| | 中部 | 520 | 850 | 2,050 | 4,240 | 520 | - | - | - | **8,180** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **3,040** | **4,720** | **11,980** | **18,480** | **2,280** | **34,690** | **8,590** | **10** | **83,790** |
| 140 年 | 雲林 | - | - | - | - | - | 2,880 | 600 | - | **3,480** |
| | 嘉義 | - | - | - | - | - | 5,120 | 1,000 | - | **6,120** |
| | 臺南 | - | - | - | - | - | 11,980 | 2,520 | - | **14,500** |
| | 高雄 | - | - | - | - | - | 17,200 | 5,090 | 10 | **22,300** |
| | 屏東 | - | - | - | - | - | 1,430 | 420 | - | **1,850** |
| | 北部 | 2,890 | 4,060 | 10,980 | 14,620 | 2,120 | - | - | - | **34,670** |
| | 中部 | 610 | 910 | 2,310 | 4,430 | 640 | - | - | - | **8,900** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **3,500** | **4,970** | **13,290** | **19,050** | **2,760** | **38,610** | **9,630** | **10** | **91,820** |

## 8.2 貨車旅次模組

### 8.2.1 模組構建方法與作業流程

貨車旅次係指使用貨車或其他載貨用交通工具之旅運行為，模組構建方法分為基年與未來年。

基年以本所 106 年完成「第 5 期整體運輸規劃研究系列－供需預測分析」之貨車旅次資料與處理方式為基礎，以成長率法產製基年 108 年貨車 OD 矩陣。依前述鄉鎮市(中分區)貨車起迄矩陣拆分為 1086 交通分區，並依車種別進行初始路網指派分析，再透過各屏柵線、觀察點交通量進行旅次調校處理，將指派結果回饋修正各車種起迄分布，建立基年貨車車次分布矩陣。

未來年則以基年貨車分布及城際模式之未來年各貨車種成長趨勢為基礎，利用 Fratar 法構建未來年貨車旅次矩陣。

### 8.2.2 基年貨車旅次成果

貨車各車種旅次分布如表 8.2-1 至表 8.2-3 所示，扣除與南臺區域無關旅次，各車種總輛分別為小貨車 57.5 萬 PCU、大貨車 21.5 萬 PCU 及聯結車 46.6 萬 PCU。

表 8.2-1 基年每日小貨車分布

單位：pcu/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 38,670 | 5,340 | 340 | 350 | 100 | 640 | 8,350 | 30 | **53,820** |
| 嘉義 | 5,350 | 65,040 | 4,820 | 140 | 40 | 620 | 1,760 | 10 | **77,780** |
| 臺南 | 720 | 4,430 | 110,110 | 16,540 | 250 | 580 | 800 | - | **133,430** |
| 高雄 | 420 | 1,280 | 15,330 | 206,330 | 10,850 | 2,790 | 1,050 | - | **238,050** |
| 屏東 | 100 | 100 | 270 | 9,300 | 44,030 | 250 | 390 | - | **54,440** |
| 北部 | 710 | 510 | 870 | 3,550 | 300 | - | - | - | **5,940** |
| 中部 | 7,410 | 1,230 | 1,080 | 1,490 | 510 | - | - | - | **11,720** |
| 東部 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | **30** |
| **合計** | **53,410** | **77,930** | **132,820** | **237,700** | **56,080** | **4,880** | **12,350** | **40** | **575,210** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

表 8.2-2 基年每日大貨車分布

單位：pcu/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 14,370 | 5,600 | 300 | 270 | 130 | 660 | 5,680 | - | **27,010** |
| 嘉義 | 5,360 | 16,180 | 5,280 | 390 | 160 | 830 | 890 | - | **29,090** |
| 臺南 | 890 | 5,740 | 25,610 | 7,890 | 290 | 200 | 100 | - | **40,720** |
| 高雄 | 150 | 330 | 8,590 | 74,380 | 4,830 | 1,680 | 710 | - | **90,670** |
| 屏東 | 50 | 140 | 760 | 5,570 | 6,320 | 690 | 620 | - | **14,150** |
| 北部 | 720 | 700 | 220 | 2,050 | 650 | - | - | - | **4,340** |
| 中部 | 5,900 | 1,030 | 120 | 960 | 680 | - | - | - | **8,690** |
| 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **合計** | **27,440** | **29,720** | **40,880** | **91,510** | **13,060** | **4,060** | **8,000** | **-** | **214,670** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

表 8.2-3 基年每日聯結車分布

單位：pcu/日

| 生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 13,170 | 4,270 | 450 | 1,070 | 150 | 1,470 | 10,380 | - | **30,960** |
| 嘉義 | 4,610 | 12,110 | 10,160 | 1,440 | 120 | 1,040 | 1,790 | - | **31,270** |
| 臺南 | 660 | 9,880 | 43,150 | 21,190 | 1,650 | 1,020 | 370 | - | **77,920** |
| 高雄 | 930 | 1,450 | 20,390 | 229,300 | 10,160 | 5,340 | 5,320 | - | **272,890** |
| 屏東 | 140 | 270 | 2,350 | 9,440 | 11,820 | 510 | 360 | - | **24,890** |
| 北部 | 1,180 | 920 | 1,180 | 6,450 | 670 | - | - | - | **10,400** |
| 中部 | 9,440 | 1,790 | 410 | 5,280 | 290 | - | - | - | **17,210** |
| 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **合計** | **30,130** | **30,690** | **78,090** | **274,170** | **24,860** | **9,380** | **18,220** | **-** | **465,540** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

## 8.2.3 未來年貨車旅次預測成果

因應臺灣面臨少子化問題，本研究參考 TDM2016 研究結果，並綜合考量人口成長趨勢、貨運需求增加等因素，若大貨車及聯結車成長率設定較高，未來年將影響路網指派之成果，因此假設大貨車、聯結車旅次量不變，小貨車則保持上升趨勢至 130 年止，140 年受人口下降趨勢影響維持不變。另高雄港第七貨櫃中心將投入營運，予以額外增加大貨車、聯結車旅次，至 140 年，小貨車旅次量增加 12.5 萬 PCU、大貨車增加 1.2 萬 PCU、聯結車增加 6.3 萬 PCU，如表 8.2-4 至表 8.2-6。

## 表 8.2-4 120~140 年每日小貨車分布

單位：pcu/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120年 | 雲林 | 38,350 | 6,520 | 260 | 340 | 160 | 690 | 8,360 | 30 | **54,710** |
| | 嘉義 | 6,200 | 88,570 | 6,060 | 210 | 70 | 790 | 2,030 | 10 | **103,940** |
| | 臺南 | 1,150 | 6,740 | 134,330 | 23,170 | 480 | 1,020 | 1,270 | - | **168,160** |
| | 高雄 | 440 | 1,740 | 14,450 | 226,130 | 14,490 | 3,270 | 1,130 | - | **261,650** |
| | 屏東 | 70 | 90 | 120 | 7,910 | 42,430 | 200 | 230 | - | **51,050** |
| | 北部 | 830 | 770 | 770 | 4,280 | 530 | - | - | - | **7,180** |
| | 中部 | 7,530 | 1,600 | 820 | 1,490 | 710 | - | - | - | **12,150** |
| | 東部 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **54,600** | **106,030** | **156,810** | **263,530** | **58,870** | **5,970** | **13,020** | **40** | **658,870** |
| 130年 | 雲林 | 42,230 | 7,170 | 310 | 400 | 190 | 790 | 9,080 | 30 | **60,200** |
| | 嘉義 | 6,730 | 96,370 | 6,620 | 230 | 80 | 890 | 2,180 | 10 | **113,110** |
| | 臺南 | 1,150 | 7,100 | 142,930 | 24,240 | 510 | 1,050 | 1,250 | - | **178,230** |
| | 高雄 | 460 | 1,800 | 15,630 | 240,750 | 15,720 | 3,470 | 1,140 | - | **278,970** |
| | 屏東 | 60 | 80 | 130 | 8,250 | 44,940 | 200 | 230 | - | **53,890** |
| | 北部 | 860 | 800 | 850 | 4,590 | 590 | - | - | - | **7,690** |
| | 中部 | 7,900 | 1,680 | 920 | 1,620 | 800 | - | - | - | **12,920** |
| | 東部 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **59,420** | **115,000** | **167,390** | **280,080** | **62,830** | **6,400** | **13,880** | **40** | **705,040** |
| 140年 | 雲林 | 42,230 | 7,170 | 310 | 400 | 190 | 790 | 9,080 | 30 | **60,200** |
| | 嘉義 | 6,730 | 96,370 | 6,620 | 230 | 80 | 890 | 2,180 | 10 | **113,110** |
| | 臺南 | 1,150 | 7,100 | 142,930 | 24,240 | 510 | 1,050 | 1,250 | - | **178,230** |
| | 高雄 | 460 | 1,800 | 15,630 | 240,750 | 15,720 | 3,470 | 1,140 | - | **278,970** |
| | 屏東 | 60 | 80 | 130 | 8,250 | 44,940 | 200 | 230 | - | **53,890** |
| | 北部 | 860 | 800 | 850 | 4,590 | 590 | - | - | - | **7,690** |
| | 中部 | 7,900 | 1,680 | 920 | 1,620 | 800 | - | - | - | **12,920** |
| | 東部 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | **30** |
| | **合計** | **59,420** | **115,000** | **167,390** | **280,080** | **62,830** | **6,400** | **13,880** | **40** | **705,040** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

## 表 8.2-5 120~140 年每日大貨車分布

單位：pcu/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120年 | 雲林 | 14,370 | 5,600 | 300 | 280 | 130 | 660 | 5,680 | - | **27,020** |
| | 嘉義 | 5,360 | 16,180 | 5,280 | 530 | 160 | 830 | 890 | - | **29,230** |
| | 臺南 | 890 | 5,740 | 25,610 | 8,240 | 290 | 200 | 100 | - | **41,070** |
| | 高雄 | 160 | 470 | 8,940 | 77,440 | 4,850 | 1,740 | 780 | - | **94,380** |
| | 屏東 | 50 | 140 | 760 | 5,590 | 6,320 | 690 | 620 | - | **14,170** |
| | 北部 | 720 | 700 | 220 | 2,070 | 650 | - | - | - | **4,360** |
| | 中部 | 5,900 | 1,030 | 120 | 1,020 | 680 | - | - | - | **8,750** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **27,450** | **29,860** | **41,230** | **95,170** | **13,080** | **4,120** | **8,070** | - | **218,980** |
| 130年 | 雲林 | 14,370 | 5,600 | 300 | 290 | 130 | 660 | 5,680 | - | **27,030** |
| | 嘉義 | 5,360 | 16,180 | 5,280 | 640 | 160 | 830 | 890 | - | **29,340** |
| | 臺南 | 890 | 5,740 | 25,610 | 8,540 | 290 | 200 | 100 | - | **41,370** |
| | 高雄 | 170 | 580 | 9,230 | 79,980 | 4,870 | 1,780 | 850 | - | **97,460** |
| | 屏東 | 50 | 140 | 760 | 5,600 | 6,320 | 690 | 620 | - | **14,180** |
| | 北部 | 720 | 700 | 220 | 2,090 | 650 | - | - | - | **4,380** |
| | 中部 | 5,900 | 1,030 | 120 | 1,070 | 680 | - | - | - | **8,800** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **27,460** | **29,970** | **41,520** | **98,210** | **13,100** | **4,160** | **8,140** | - | **222,560** |
| 140年 | 雲林 | 14,370 | 5,600 | 300 | 290 | 130 | 660 | 5,680 | - | **27,030** |
| | 嘉義 | 5,360 | 16,180 | 5,280 | 750 | 160 | 830 | 890 | - | **29,450** |
| | 臺南 | 890 | 5,740 | 25,610 | 8,840 | 290 | 200 | 100 | - | **41,670** |
| | 高雄 | 180 | 680 | 9,530 | 82,520 | 4,890 | 1,830 | 910 | - | **100,540** |
| | 屏東 | 50 | 140 | 760 | 5,620 | 6,320 | 690 | 620 | - | **14,200** |
| | 北部 | 720 | 700 | 220 | 2,110 | 650 | - | - | - | **4,400** |
| | 中部 | 5,900 | 1,030 | 120 | 1,110 | 680 | - | - | - | **8,840** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **27,470** | **30,070** | **41,820** | **101,240** | **13,120** | **4,210** | **8,200** | - | **226,130** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

## 表 8.2-6 120~140 年每日聯結車分布

單位：pcu/日

| 年期 | 地區 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120年 | 雲林 | 13,170 | 4,270 | 450 | 1,150 | 150 | 1,470 | 10,380 | - | **31,040** |
| | 嘉義 | 4,610 | 12,110 | 10,160 | 1,870 | 120 | 1,040 | 1,790 | - | **31,700** |
| | 臺南 | 660 | 9,880 | 43,150 | 22,330 | 1,650 | 1,020 | 370 | - | **79,060** |
| | 高雄 | 1,010 | 1,970 | 21,750 | 239,200 | 10,620 | 5,910 | 6,000 | - | **286,460** |
| | 屏東 | 140 | 270 | 2,350 | 9,840 | 11,820 | 510 | 360 | - | **25,290** |
| | 北部 | 1,180 | 920 | 1,180 | 6,940 | 670 | - | - | - | **10,890** |
| | 中部 | 9,440 | 1,790 | 410 | 5,900 | 290 | - | - | - | **17,830** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **30,210** | **31,210** | **79,450** | **287,230** | **25,320** | **9,950** | **18,900** | - | **482,270** |
| 130年 | 雲林 | 13,170 | 4,270 | 450 | 1,210 | 150 | 1,470 | 10,380 | - | **31,100** |
| | 嘉義 | 4,610 | 12,110 | 10,160 | 2,220 | 120 | 1,040 | 1,790 | - | **32,050** |
| | 臺南 | 660 | 9,880 | 43,150 | 23,290 | 1,650 | 1,020 | 370 | - | **80,020** |
| | 高雄 | 1,070 | 2,390 | 22,900 | 247,450 | 10,990 | 6,380 | 6,580 | - | **297,760** |
| | 屏東 | 140 | 270 | 2,350 | 10,170 | 11,820 | 510 | 360 | - | **25,620** |
| | 北部 | 1,180 | 920 | 1,180 | 7,340 | 670 | - | - | - | **11,290** |
| | 中部 | 9,440 | 1,790 | 410 | 6,430 | 290 | - | - | - | **18,360** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **30,270** | **31,630** | **80,600** | **298,110** | **25,690** | **10,420** | **19,480** | - | **496,200** |
| 140年 | 雲林 | 13,170 | 4,270 | 450 | 1,260 | 150 | 1,470 | 10,380 | - | **31,150** |
| | 嘉義 | 4,610 | 12,110 | 10,160 | 2,560 | 120 | 1,040 | 1,790 | - | **32,390** |
| | 臺南 | 660 | 9,880 | 43,150 | 24,250 | 1,650 | 1,020 | 370 | - | **80,980** |
| | 高雄 | 1,130 | 2,800 | 24,060 | 255,700 | 11,370 | 6,840 | 7,160 | - | **309,060** |
| | 屏東 | 140 | 270 | 2,350 | 10,500 | 11,820 | 510 | 360 | - | **25,950** |
| | 北部 | 1,180 | 920 | 1,180 | 7,740 | 670 | - | - | - | **11,690** |
| | 中部 | 9,440 | 1,790 | 410 | 6,970 | 290 | - | - | - | **18,900** |
| | 東部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **合計** | **30,330** | **32,040** | **81,760** | **308,980** | **26,070** | **10,880** | **20,060** | - | **510,120** |

註：小客車當量：小貨車=1、大貨車=1.8、聯結車=3。
資料來源：本研究彙整。

## 8.3 機場旅次模組

機場為區域對外交通重要場站，本研究納入進出量可能對道路交通產生影響之高雄、臺南兩座機場，而區域內之嘉義、恆春機場因現狀旅客量較低，對道路交通影響甚微，故未納入本研究範圍內。

### 8.3.1 模組構建方法與作業流程

本研究機場旅次模組是透過到離站運具使用比，彙整到離站運具旅次數至指派 OD；未來年旅次參考交通部民用航空局 103 年「臺灣地區民用機場整體規劃(102-106 年)」之成長趨勢推估。模組架構如圖 8.3-1 所示，簡述推估流程如下：

1. 機場到離站人數的預測，主要是依據機場出入境人數及機場員工人數，推估機場旅次量，旅次依航線別及機場別分為高雄機場國內線旅次、高雄機場國際線旅次、臺南機場國內線旅次、通勤旅次。
2. 出入境旅客的分布，在各地區的比例主要是透過以交通部民航局於民國 108 年完成「高雄國際機場 2035 年整體規劃」、「臺灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫(102～106 年)」及交通部民用航空局之統計數據成果進行分配。
3. 利用接駁運具拆分比，拆分接駁各運具旅次 OD，根據「高雄國際機場 2035 年整體規劃」、「臺灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫(101～105 年)」及「高雄國際機場新航廈綜合規劃暨基本設計」一案之問卷調查結果進行放大處理，再將上述機場之 OD 旅次分配至各接駁運具旅次 OD，後整合為路網指派所使用運具種類。

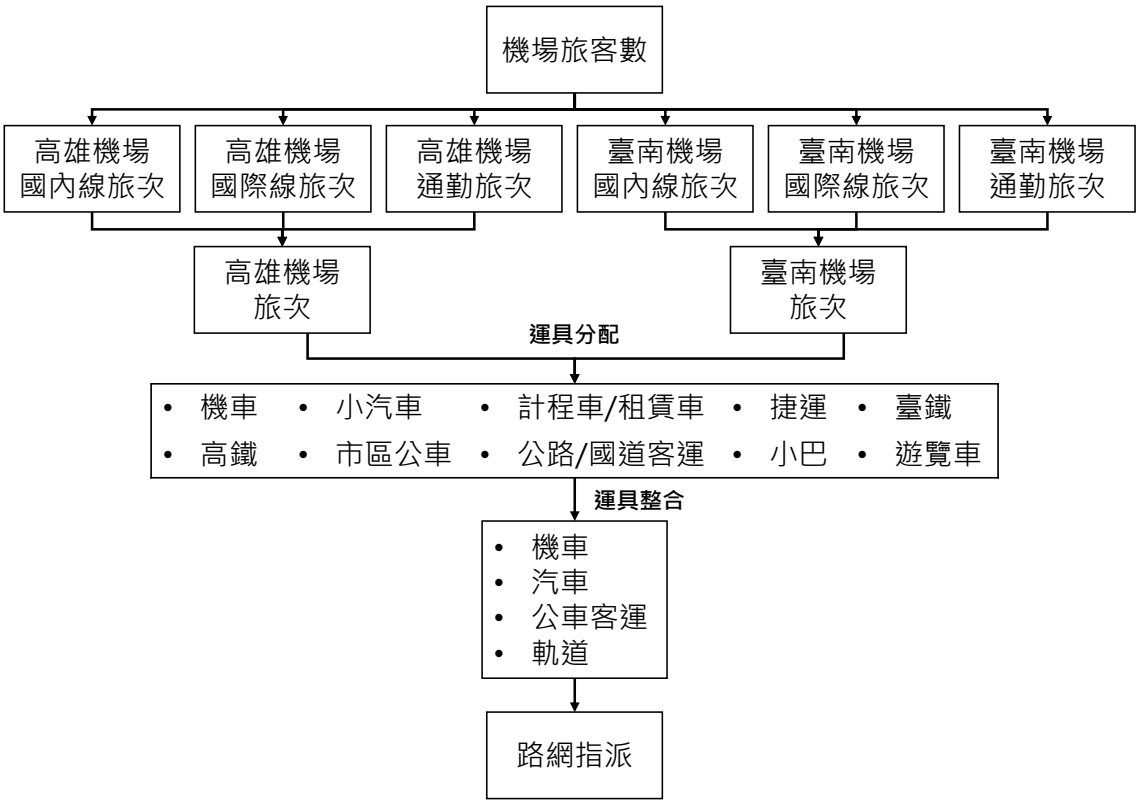



圖 8.3.1 機場旅次處理流程圖

## 8.3.2 基年機場旅次推估成果

1. 高雄機場

高雄國際機場位於小港區，為臺灣地區第二大國際機場，亦為南臺區域主要聯外國際機場，2019 年包含過境旅次，約服務 750 萬旅客。到達離開機場的地區分布情況，以高雄生活圈內部前往高雄機場之旅次量最高，約 2 萬人次/日，其中包含機場員工通勤 0.6 萬人次/日，如表 8.3-1。往來高雄機場運具分配成果如表 8.3-2 所示，搭乘汽車者占 49.6%最高，機車則多為通勤旅次所使用。

表 8.3-1 基年高雄機場旅次分布

單位：人次/日

| 到離機場 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 到達機場 | 4 | 10 | 343 | 10,476 | 1,072 | 24 | 7 | 0 | **11,936** |
| 離開機場 | 5 | 18 | 369 | 9,926 | 1,094 | 24 | 7 | 0 | **11,443** |
| **合計** | **9** | **28** | **712** | **20,401** | **2,167** | **48** | **14** | **0** | **23,379** |

資料來源：本研究彙整。

表 8.3-2 基年高雄機場運具分配量

單位：人次/日

| 運具 | 機車 | 汽車 | 公車客運 | 軌道 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|
| 旅次數 | 4,925 | 11,607 | 494 | 6,353 | **23,379** |
| **占比** | **21.1%** | **49.6%** | **2.1%** | **27.2%** | **100.0%** |

資料來源：本研究彙整。

2. 臺南機場

臺南機場屬軍民兩用機場，本地旅次包含機場員工及駐守軍人通勤旅次，航線包含澎湖、金門等離島地區及港澳、越南等少數國際航線，主要服務對象則為大臺南都會區，以臺南生活圈往返臺南機場為主要旅次。基年臺南機場旅次到離站分布如表 8.3-3。其中多數為機場通勤旅次，致使機車占比約占總旅次一半，如表 8.3-4。

表 8.3-3 基年臺南機場旅次分布

單位：人次/日

| 到離機場 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 到達機場 | 0 | 36 | 899 | 85 | 1 | 3 | 1 | 0 | **1,025** |
| 離開機場 | 0 | 33 | 853 | 85 | 1 | 3 | 1 | 0 | **976** |
| **合計** | **0** | **69** | **1,752** | **170** | **1** | **6** | **2** | **0** | **2,001** |

資料來源：本研究彙整。

表 8.3-4 基年臺南機場運具分配量

單位：人次/日

| 運具 | 機車 | 汽車 | 公車客運 | 軌道 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|
| 旅次數 | 932 | 975 | 84 | 10 | **2,001** |
| **占比** | **46.6%** | **48.7%** | **4.2%** | **0.5%** | **100.0%** |

資料來源：本研究彙整。

## 8.3.3 未來年機場旅次預測成果

1. 高雄機場

參考「高雄國際機場 2035 年整體規劃」報告，以中度情境未來運量預測分別推估 2020-2035 年國際線與國內線之成長率，並以 108 年現況運量推估目標年年運量，最終再平均為每日日運量，未來年旅客及機場員工進出高雄機場旅次量約增長至 140 年的 3.3 萬人次/日，如表 8.3-5。運具選擇變化考慮通勤人群及國際/國內線旅客不同之現狀運具比，預測未來年運具變化情況，使用小客車及軌道交通比例皆逐年上升，如表 8.3-6。

表 8.3-5 未來年每日高雄機場到離站旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 到離機場 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 到達機場 | 4 | 11 | 399 | 11,829 | 1,247 | 24 | 8 | 0 | **13,522** |
| | 離開機場 | 5 | 20 | 427 | 11,201 | 1,266 | 25 | 7 | 0 | **12,951** |
| | **合計** | **9** | **31** | **825** | **23,030** | **2,513** | **49** | **15** | **0** | **26,473** |
| 130 年 | 到達機場 | 4 | 11 | 448 | 12,906 | 1,455 | 28 | 10 | 0 | **14,862** |
| | 離開機場 | 6 | 21 | 470 | 12,261 | 1,441 | 28 | 9 | 0 | **14,236** |
| | **合計** | **10** | **32** | **918** | **25,168** | **2,896** | **56** | **18** | **0** | **29,098** |
| 140 年 | 到達機場 | 5 | 13 | 535 | 14,640 | 1,694 | 32 | 12 | 0 | **16,930** |
| | 離開機場 | 6 | 23 | 557 | 13,914 | 1,673 | 29 | 9 | 0 | **16,213** |
| | **合計** | **11** | **36** | **1,092** | **28,553** | **3,368** | **61** | **21** | **0** | **33,143** |

資料來源：本研究彙整。

表 8.3-6 未來年高雄機場運具分配量

單位：人次/日

| 年期 | 運具 | 機車 | 汽車 | 公車客運 | 軌道交通 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 旅次數 | 5,018 | 13,584 | 563 | 7,308 | **26,473** |
| | **占比** | **19.0%** | **51.3%** | **2.1%** | **27.6%** | **100.0%** |
| 130 年 | 旅次數 | 5,093 | 15,253 | 628 | 8,125 | **29,098** |
| | **占比** | **17.5%** | **52.4%** | **2.1%** | **27.9%** | **100.0%** |
| 140 年 | 旅次數 | 5,209 | 17,828 | 726 | 9,380 | **33,143** |
| | **占比** | **15.7%** | **53.8%** | **2.2%** | **28.3%** | **100.0%** |

資料來源：本研究彙整。

2. 臺南機場

臺南機場近年來成長幅度較大，考慮到未來年兩岸情勢不明，及高雄機場未來發展策略將可能擠壓臺南機場營運環境，在未來年旅次成長推估上，以較保守之態勢計算。未來年機場到離站旅次仍以臺南都會區為主有最大進出旅次量，140 年與基年旅次量相比增長約 0.13 萬，如表 8.3-7。運具選擇變化考慮通勤人群及國際/國內線旅客不同之現狀運具比，預測未來年運具變化情況，至 140 年尚未有軌道交通直接聯繫臺南機場，故軌道占比成長緩慢，如表 8.3-8。

表 8.3-7 未來年每日臺南機場到離站旅次分布表

單位：人次/日

| 年期 | 到離機場 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 北部 | 中部 | 東部 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 到達機場 | 0 | 47 | 1,048 | 116 | 1 | 4 | 1 | 0 | **1,217** |
| | 離開機場 | 0 | 44 | 992 | 116 | 1 | 4 | 2 | 0 | **1,159** |
| | **合計** | **0** | **91** | **2,040** | **232** | **2** | **8** | **3** | **0** | **2,376** |
| 130 年 | 到達機場 | 0 | 59 | 1,213 | 146 | 1 | 6 | 2 | 0 | **1,426** |
| | 離開機場 | 0 | 55 | 1,149 | 146 | 1 | 6 | 2 | 0 | **1,359** |
| | **合計** | **0** | **114** | **2,362** | **292** | **2** | **12** | **4** | **0** | **2,785** |
| 140 年 | 到達機場 | 0 | 73 | 1,423 | 188 | 2 | 8 | 2 | 0 | **1,695** |
| | 離開機場 | 0 | 69 | 1,346 | 187 | 1 | 9 | 3 | 0 | **1,615** |
| | **合計** | **0** | **142** | **2,769** | **375** | **3** | **17** | **5** | **0** | **3,310** |

資料來源：本研究彙整。

表 8.3-8 未來年臺南機場運具分配量

單位：人次/日

| 年期 | 運具 | 機車 | 汽車 | 公車客運 | 軌道交通 | **總計** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 年 | 旅次數 | 1023 | 1239 | 101 | 13 | **2,376** |
| | **占比** | **43.1%** | **52.1%** | **4.3%** | **0.5%** | **100.0%** |
| 130 年 | 旅次數 | 1122 | 1527 | 120 | 16 | **2,785** |
| | **占比** | **40.3%** | **54.8%** | **4.3%** | **0.6%** | **100.0%** |
| 140 年 | 旅次數 | 1250 | 1897 | 144 | 20 | **3,310** |
| | **占比** | **37.7%** | **57.3%** | **4.4%** | **0.6%** | **100.0%** |

資料來源：本研究彙整。

# 第九章 路網指派模組構建與預測

路網指派是將交通分區間的運輸需求，依據運輸路網特性、交通流量特性、以及使用者的路徑選擇行為等因素，指派到合理路徑的作業程序。以下回顧模組構建方法與作業流程並說明基年指派模組校估。

## 9.1 模組構建方法與作業流程回顧

路網指派模組包括公共運輸路網指派與道路路網指派模組，路網指派是透過公共運輸路網與道路路網個別指派，由於公共運輸系統有預先排定之班次，不會因為道路服務狀況而更改路線，故作業流程優先針對公共運具交通量預先指派，以反應公共運輸對道路容量之影響，作為道路路網基礎運量。當道路路網指派完成後，再回覆修正公共運輸路網速率，產生新的公共運輸路網指派結果，並重新進行道路路網指派。

公共路網指派是將公共運具的人旅次矩陣指派至公共運輸路網上，反應公共運輸路網旅客負荷狀況。在南臺模式架構下，公共運輸路網包含公車客運與軌道(臺鐵、高鐵、捷運)路網兩大類。道路路網指派係將運具分配模組所分配之私人運具人旅次轉換為 PCU 車旅次後，依據交通分區間交通流量特性、道路容量限制、使用者路徑選擇行為等因素考量至路網中，作為路徑選擇評準，選出最適路徑，並依此進行指派，以瞭解路網負荷狀況。

公共運輸路網指派與道路路網指派模組特性並不完全相同，故將公共運輸路網與道路路網指派方法、模組構建方法與作業流程分別說明如後。

### 9.1.1 公路交通量指派

道路路網交通量指派模組功能是將運具分配模組所分配使用私人運具之人旅次轉換為 PCU 車旅次後，依照路徑選擇指派到道路路網最適路徑上，以瞭解路網負荷狀況，提供整體運輸系統各種改善替選方案評估之基礎。本研究指派方法採用 Cube Voyager 軟體中之多

重運具指派法中之使用者均衡法(User Equilibrium)，針對不同運具之旅行時間，分別選擇最適路徑予以指派，直至路網均衡為止。

道路路網上分 3 類運具進行指派，分別為機車、小客車、貨車(含小貨車、大貨車與聯結車)與遊覽車路線。在作法上是將機車、小客車、貨車之車旅次矩陣轉換為 PCU 起迄旅次矩陣後，其中當量數 PCE，機車為 0.42(PCU)，小汽車為 1(PCU)、小貨車為 1(PCU)、大貨車為 1.5(PCU)、大客車為 1.8(PCU)及聯結車為 3(PCU)。再進行路網指派；遊覽車路線部分，由於公共路網與公路路網在模式中係以 2 種不同的資料結果建構，其車旅次將直接使用道路容量，進而影響到其他車種對道路的使用，故必須將公共路網上之遊覽車旅次反應在路網流量上。由於公車具有固定路線、固定班次之特性，不受道路路網路徑選擇之影響，故將公車旅次以先行指派(Pre-Loading)之方式，於機車、小型車、貨車指派前，將公車旅次(PCU)先行置入對應之道路路網上。

### 9.1.2 公共運輸運量指派

公共運輸路網運量指派模組是將公共運輸運具旅次指派至公共運輸路網上，以反映公共運輸路網上之旅客負荷情形。指派方法係採用最短路徑法(Shortest Path)，以使用公共運輸運具之旅次起迄分布矩陣，來表示旅次行為之需求，將各個不同起點到迄點之組合，依成本最小化原則，求出公共運輸路網中最小一般化成本之路徑，然後將各個起迄點的旅次量，全數指派至各自對應最小成本之路徑上，若非最短路徑，則完全不指派旅次；而各路段旅次，則為各起迄交通分區指派到該路段旅次之總數，此即為最短路徑法或稱全數指派法。

### 9.1.3 指派作業流程

交通量指派作業輸入資料包括道路及公共運輸路網的完整資訊及交通分區間的旅次起迄分布矩陣。運輸路網是由許多節點(Node)與節線(Link)組成，每個節點或節線都具有一些屬性資料，而路線選擇則決定於各路段的阻抗因子，如旅行時間、行車或成本等，依分析目的而定。交通分區間的旅次起迄分析矩陣可用全日旅次或尖峰小時旅次指派到路網上進行分析。

交通量指派前先進行各運具旅次之車次轉換，同時輸入公車的先行指旅交通量與貨運需求旅次，以旅行時間、旅行成本為指派原則，進行路徑選擇，本模式採用各運具最短旅行時間為路徑選擇標準。指派後路網依據道路交通量調整行駛速率，作為各交通分區之各運具最小成本路徑計算依據，求得各起迄旅次之旅行時間及成本，接著再次進行旅次分布與運具分配工作，直到交通量指派結果符合規劃需求為止，模式分析流程如圖 9.1.1 所示。

公共運輸運量指派是先將運具分配模組產生之公共運具 OD 矩陣進行公共運具路網運量指派，可得各運具指派旅次量，公車旅次透過乘載率轉換為車旅次，先行指派(Pre-loading)至道路路網上。而後進行機車、小客車與大型車之反覆均衡指派，得到路段上調整後之旅行速率與旅行時間，再求算各運具之一般化成本，接著進入旅次分布及運具分配模組，作為下一次指派之輸入資料，而調整後的公車速率回饋至公共運輸路網進行下一次公共路網運量指派使用。

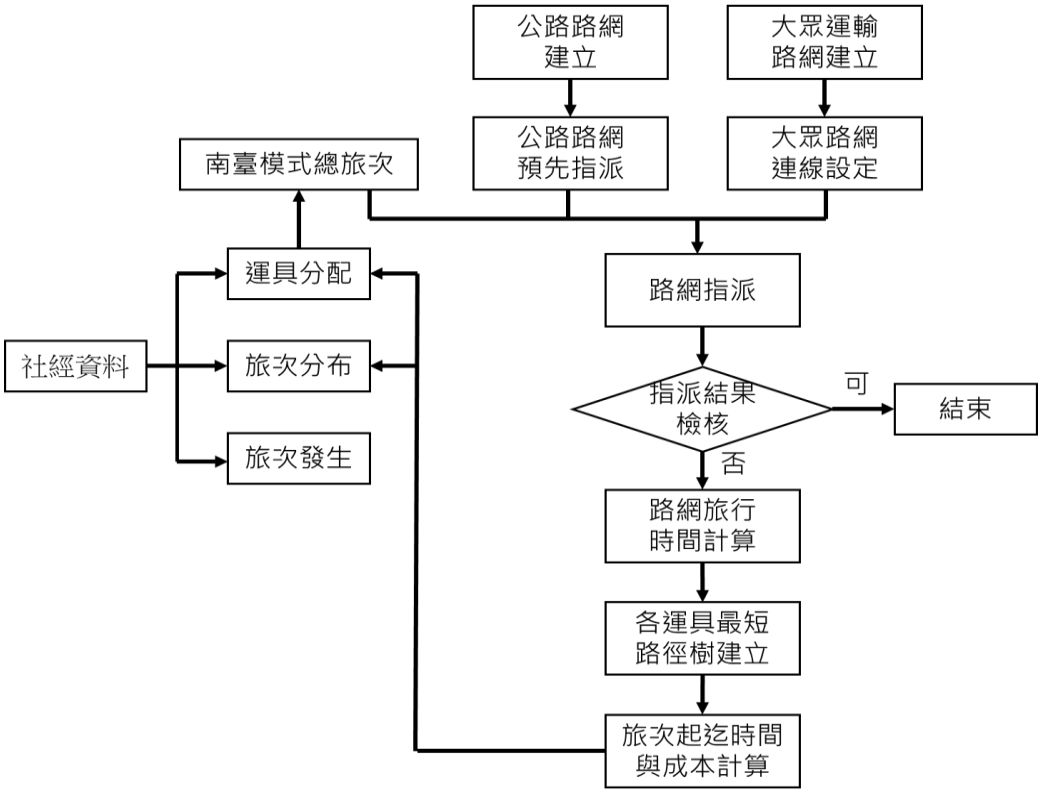



圖 9.1.1 交通量指派模組分析圖

## 9.1.4 公路路網與軌道路網設定

本研究公路路網與軌道路網在基年路網設定上，皆採用 107 年臺灣通用電子地圖為基礎，而目標年 120 年、130 年、140 年的基礎情境路網設定原則上，首先蒐集前瞻基礎建設計畫、國土建設計畫及各縣市單位關注之未來年重要交通建設計畫，依公路建設計畫與軌道建設計畫兩類進行整理，並依據計畫進度如可行性研究是否通過、環境影響評估是否通過、計畫是否提報中等階段，將建設計畫列入不同年期的未來年路網，分類結果如表 9.1-1、表 9.1-2。

表 9.1-1 未來年公路路網設定

| 公路 | 120 年<br>(可行性研究與環評皆通過) | 130 年<br>(可行性研究或環評未通過) | 140 年<br>(計畫提報中) |
|---|---|---|---|
| 雲林 | - | ● 國道 3 號古坑交流道改善 | - |
| 嘉義 | ● 嘉義市區鐵路高架化 | - | - |
| 臺南 | ● 國道 1 號永康交流道聯絡道工程<br>● 台 20 線北側增設國道兩側平面道路工程<br>● 永康創意設計園區北側聯外道路<br>● 臺南都會區北外環道路工程<br>● 中西區和緯路五段延伸工程<br>● 臺南都會區北外環銜接樹谷園區聯絡道<br>● 新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程<br>● 西濱快速公路曾文溪橋新建工程 | ● 增設國道 1 號至北外環交流道 | ● 臺南鐵路立體化延伸至永康地區<br>● 臺南市先進運輸系統綠線 |
| 高雄 | ● 國道 10 號燕巢交流道改善工程<br>● 新台 17 線新闢道路<br>● 國道 1 號鼎金系統交流道改善 | ● 國道 7 號高雄路段計畫<br>● 台 86 線向東延伸至台 3 線新闢及改善道路工程<br>● 增設國道 1 號岡山第二交流道 | ● 台 39 線高鐵橋下道路新建工程<br>● 增設國道 1 號仁武八德二路交流道 |
| 屏東 | ● 國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程<br>● 台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫 | ● 高雄-屏東間東西向第二條快速公路 | - |

表 9.1-2 未來年軌道路網設定

| 軌道 | 120 年<br>(可行性研究與環評皆通過) | 130 年<br>(可行性研究或環評未通過) | 140 年<br>(計畫提報中) |
|---|---|---|---|
| 雲林 | - | - | - |
| 嘉義 | ● 嘉義市區鐵路高架化 | ● 嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫 | - |
| 臺南 | ● 臺南市區鐵路地下化 | ● 臺南市先進運輸系統第一期藍線 | ● 臺南鐵路立體化延伸至永康地區<br>● 臺南市先進運輸系統綠線 |
| 高雄 | ● 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段(R24 ~RK1)<br>● 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段(RK2~RK8)<br>● 高雄環狀輕軌捷運 | ● 高雄捷運都會線(黃線) | – |
| 屏東 | - | - | ● 高鐵延伸屏東 |

# 9.2 模組指派結果

## 9.2.1 屏柵線通過旅次

檢核公路各屏柵線調查點之總通過量、機車、小汽車與觀察值誤差，誤差多數控制±15%以內，國道、省道等交通量大的道路多數控制在 5%以內，結果參見表 9.2-1，各點校估結果請參見附錄八；檢核公車客運各屏柵線上前 80%運量集中的調查點之通過量與觀察值誤差，誤差多數控制±15%以內，結果參見表 9.2-2；檢核臺鐵、高鐵、捷運各屏柵線運量與觀察值誤差，誤差多數控制±10%以內，結果參見表 9.2-3、表 9.2-4、表 9.2-5。

表 9.2-1 公路模式值與調查值之屏柵線通過總交通量差異比

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年調查值 (PCU) (A) | 108 年模式值 (PCU) (B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 82,296 | 80,277 | -2.50% |
| | 往南/往西 | 84,064 | 86,043 | 2.40% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 106,862 | 104,799 | -1.90% |
| | 往南/往西 | 110,036 | 112,202 | 2.00% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 91,061 | 92,209 | 1.30% |
| | 往南/往西 | 92,463 | 92,580 | 0.10% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 147,689 | 148,786 | 0.70% |
| | 往南/往西 | 147,291 | 155,786 | 5.80% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 119,309 | 116,778 | -2.10% |
| | 往南/往西 | 123,602 | 127,385 | 3.10% |
| 屏東臺東 | 往北/往東 | 281 | 279 | -0.50% |
| | 往南/往西 | 276 | 265 | -4.00% |
| 雲林南投 | 往北/往東 | 24,590 | 25,636 | 4.30% |
| | 往南/往西 | 23,869 | 22,790 | -4.50% |
| SL101 | 往北/往東 | 42,798 | 42,317 | -1.10% |
| | 往南/往西 | 43,981 | 44,110 | 0.30% |
| SL102 | 往北/往東 | 63,451 | 60,941 | -4.00% |
| | 往南/往西 | 60,775 | 56,714 | -6.70% |
| SL103 | 往北/往東 | 119,135 | 122,955 | 3.20% |
| | 往南/往西 | 123,202 | 124,945 | 1.40% |
| SL201 | 往北/往東 | 17,369 | 16,251 | -6.40% |
| | 往南/往西 | 16,443 | 15,739 | -4.30% |
| SL202 | 往北/往東 | 53,164 | 52,971 | -0.40% |
| | 往南/往西 | 54,569 | 52,785 | -3.30% |
| SL203 | 往北/往東 | 36,894 | 37,994 | 3.00% |
| | 往南/往西 | 38,843 | 39,794 | 2.40% |
| SL204 | 往北/往東 | 138,312 | 140,354 | 1.50% |
| | 往南/往西 | 149,741 | 145,928 | -2.50% |
| SL301 | 往北/往東 | 197,006 | 195,170 | -0.90% |
| | 往南/往西 | 192,762 | 194,482 | 0.90% |
| SL302 | 往北/往東 | 37,655 | 35,776 | -5.00% |
| | 往南/往西 | 36,418 | 36,043 | -1.00% |
| SL303 | 往北/往東 | 136,660 | 132,202 | -3.30% |
| | 往南/往西 | 135,855 | 139,010 | 2.30% |
| SL304 | 往北/往東 | 269,066 | 256,844 | -4.50% |
| | 往南/往西 | 266,411 | 265,016 | -0.50% |

9.2-1 公路模式值與調查值之屏柵線通過總交通量差異比(續 1)

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年調查值 (PCU) (A) | 108 年模式值 (PCU) (B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| SL401 | 往北/往東 | 261,894 | 259,318 | -1.00% |
| | 往南/往西 | 255,804 | 260,081 | 1.70% |
| SL402 | 往北/往東 | 61,321 | 64,071 | 4.50% |
| | 往南/往西 | 62,232 | 60,364 | -3.00% |
| SL403 | 往北/往東 | 245,593 | 226,247 | -7.90% |
| | 往南/往西 | 243,177 | 234,518 | -3.60% |
| SL404 | 往北/往東 | 92,031 | 94,651 | 2.80% |
| | 往南/往西 | 89,671 | 89,645 | 0.00% |
| SL405 | 往北/往東 | 67,103 | 70,845 | 5.60% |
| | 往南/往西 | 69,623 | 71,866 | 3.20% |
| SL406 | 往北/往東 | 35,004 | 34,094 | -2.60% |
| | 往南/往西 | 45,039 | 44,321 | -1.60% |
| SL501 | 往北/往東 | 77,599 | 82,562 | 6.40% |
| | 往南/往西 | 77,037 | 80,574 | 4.60% |
| SL502 | 往北/往東 | 13,623 | 14,363 | 5.40% |
| | 往南/往西 | 12,580 | 13,128 | 4.40% |
| SL503 | 往北/往東 | 72,394 | 71,262 | -1.60% |
| | 往南/往西 | 69,287 | 69,109 | -0.30% |
| SL504 | 往北/往東 | 7,422 | 6,926 | -6.70% |
| | 往南/往西 | 6,414 | 6,086 | -5.10% |

表 9.2-2 公車客運模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年調查值 (人次) (A) | 108 年模式值 (人次) (B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 8,558 | 8,692 | 1.57% |
| | 往南/往西 | 8,896 | 9,084 | 2.11% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 6,468 | 6,687 | 3.39% |
| | 往南/往西 | 8,999 | 9,302 | 3.37% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 6,640 | 6,831 | 2.88% |
| | 往南/往西 | 6,966 | 7,214 | 3.56% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 3,041 | 3,090 | 1.61% |
| | 往南/往西 | 3,369 | 3,422 | 1.57% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 2,455 | 2,392 | -2.57% |
| | 往南/往西 | 2,325 | 2,280 | -1.94% |
| 雲林南投 | 往北/往東 | 577 | 558 | -3.29% |
| | 往南/往西 | 526 | 510 | -3.04% |

表 9.2-2 公車客運模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比(續 1)

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年調查值 (人次) (A) | 108 年模式值 (人次) (B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| SL102 | 往北/往東 | 251 | 251 | 0.00% |
| | 往南/往西 | 135 | 132 | -2.22% |
| SL103 | 往北/往東 | 38 | 41 | 7.89% |
| | 往南/往西 | 30 | 31 | 3.33% |
| SL202 | 往北/往東 | 153 | 146 | -4.58% |
| | 往南/往西 | 132 | 126 | -4.55% |
| SL203 | 往北/往東 | 55 | 59 | 7.27% |
| | 往南/往西 | 90 | 94 | 4.44% |
| SL204 | 往北/往東 | 32 | 30 | -6.25% |
| | 往南/往西 | 131 | 138 | 5.34% |
| SL301 | 往北/往東 | 6,011 | 6,371 | 5.99% |
| | 往南/往西 | 7,139 | 7,203 | 0.90% |
| SL302 | 往北/往東 | 1,136 | 1,132 | -0.35% |
| | 往南/往西 | 1,163 | 1,158 | -0.43% |
| SL303 | 往北/往東 | 1,559 | 1,632 | 4.68% |
| | 往南/往西 | 1,624 | 1,709 | 5.23% |
| SL304 | 往北/往東 | 7,198 | 7,086 | -1.56% |
| | 往南/往西 | 6,865 | 6,751 | -1.66% |
| SL401 | 往北/往東 | 9,232 | 8,994 | -2.58% |
| | 往南/往西 | 8,867 | 8,578 | -3.26% |
| SL402 | 往北/往東 | 3,163 | 3,246 | 2.62% |
| | 往南/往西 | 2,851 | 3,044 | 6.77% |
| SL403 | 往北/往東 | 4,744 | 4,714 | -0.63% |
| | 往南/往西 | 3,869 | 3,913 | 1.14% |
| SL404 | 往北/往東 | 1,538 | 1,537 | -0.07% |
| | 往南/往西 | 2,364 | 2,415 | 2.16% |
| SL405 | 往北/往東 | 570 | 545 | -4.39% |
| | 往南/往西 | 901 | 873 | -3.11% |
| SL406 | 往北/往東 | 954 | 1,039 | 8.91% |
| | 往南/往西 | 1,031 | 1,064 | 3.20% |
| SL503 | 往北/往東 | 65 | 67 | 3.08% |
| | 往南/往西 | 58 | 62 | 6.90% |
| SL504 | 往北/往東 | 157 | 153 | -2.55% |
| | 往南/往西 | 163 | 158 | -3.07% |

表 9.2-3 臺鐵模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比

| 周界線與屏柵線 | | 108 年調查值 (人次)(A) | 108 年模式值 (人次)(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 11,537 | 12,273 | 6.4% |
| | 往南/往西 | 11,537 | 12,109 | 5.0% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 12,126 | 12,952 | 6.8% |
| | 往南/往西 | 11,622 | 12,443 | 7.1% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 12,886 | 13,393 | 3.9% |
| | 往南/往西 | 12,630 | 12,872 | 1.9% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 20,415 | 19,980 | -2.1% |
| | 往南/往西 | 20,091 | 19,890 | -1.0% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 11,933 | 11,539 | -3.3% |
| | 往南/往西 | 11,674 | 11,345 | -2.8% |
| 屏東臺東 | 往北/往東 | 1,269 | 1,342 | 5.7% |
| | 往南/往西 | 1,200 | 1,300 | 8.3% |
| SL103 | 往北/往東 | 11,613 | 11,909 | 2.5% |
| | 往南/往西 | 11,613 | 11,970 | 3.1% |
| SL204 | 往北/往東 | 12,709 | 12,007 | -5.5% |
| | 往南/往西 | 12,402 | 11,375 | -8.3% |
| SL303 | 往北/往東 | 16,524 | 15,590 | -5.7% |
| | 往南/往西 | 16,378 | 15,538 | -5.1% |
| SL304 | 往北/往東 | 20,386 | 19,519 | -4.3% |
| | 往南/往西 | 20,339 | 19,031 | -6.4% |
| SL401 | 往北/往東 | 14,542 | 15,753 | 8.3% |
| | 往南/往西 | 14,139 | 15,125 | 7.0% |
| SL403 | 往北/往東 | 17,252 | 15,842 | -8.2% |
| | 往南/往西 | 17,070 | 15,759 | -7.7% |
| SL501 | 往北/往東 | 2,225 | 2,332 | 4.8% |
| | 往南/往西 | 2,028 | 2,131 | 5.1% |
| SL502 | 往北/往東 | 1,273 | 1,391 | 9.3% |
| | 往南/往西 | 1,201 | 1,276 | 6.3% |
| SL503 | 往北/往東 | 5,643 | 5,793 | 2.7% |
| | 往南/往西 | 5,500 | 5,749 | 4.5% |

表 9.2-4 高鐵模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比

| 周界線與屏柵線 | | 108 年調查值 (人次)(A) | 108 年模式值 (人次)(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 34,339 | 34,037 | -0.9% |
| | 往南/往西 | 34,733 | 34,661 | -0.2% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 32,601 | 31,204 | -4.3% |
| | 往南/往西 | 32,970 | 31,587 | -4.2% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 28,532 | 27,051 | -5.2% |
| | 往南/往西 | 28,980 | 28,055 | -3.2% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 20,214 | 19,605 | -3.0% |
| | 往南/往西 | 20,507 | 19,976 | -2.6% |

表 9.2-5 捷運模式值與調查值之屏柵線通過旅次量差異比(人次)

| 周界線與屏柵線 | | 108 年調查值 (A) | 108 年模式值 (B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|
| SL401 | 往北/往東 | 8,592 | 8,829 | 2.8% |
| | 往南/往西 | 8,477 | 8,851 | 4.4% |
| SL403 | 往北/往東 | 22,651 | 21,925 | -3.2% |
| | 往南/往西 | 23,339 | 22,033 | -5.6% |

## 9.2.2 未來年指派

茲就基年與預測年期 120、130、140 等 3 個主要年期之路網指派結果進行分析比較，區分道路指派交通量和公共運輸指派運量等兩大部分，說明如後。

1. 道路指派交通量

針對周界與屏柵線上之道路指派總交通量，觀察未來各年期交通量變化。

未來年各年期全日道路指派總交通量於各屏柵線總量結果如表 9.2-6 所示，受到未來年新增路網影響，共 8 條城際與生活圈內屏柵線新增通過點，臺南高雄間新增台 86 線，高雄屏東間新增高屏二快，臺南生活圈內新增北外環道路、台 86 線、台 61 曾文溪橋、樹谷園區聯絡道，高雄生活圈內新增新台 17、國道 7 號。各條屏柵線的總量整體來說受到未來年人口下降，120、130、140 年的屏柵線調查點通過交通量持續下降，年均成長率也為負，除了高雄生活圈內的 SL403 和

SL404 受到新闢國道七號以及高雄港第六、七貨櫃中心的車流影響，年均成長率為正。

未來年各年期全日道路指派總交通量各調查點結果置於附錄十二，比較未來 120、130、140 年各調查點年均成長率，整體來說皆受到未來年人口下降， 120、130、140 年的屏柵線調查點通過交通量持續下降，年均成長率也為負，除了少數調查點受到新闢道路影響，通過旅次量反而上升，包括高雄的南星路、臺南的四草大橋、臺南高雄間的台 39，分別受到國道 7 號高雄路段、臺南都會區北外環道路、台 39 高鐵橋下道路延伸計畫的影響，140 年交通量高於 108 年交通量。

表 9.2-6 各年期平常日全日公路之周界與屏柵線通過旅次

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年 (PCU) | 120 年 (PCU) | 130 年 (PCU) | 140 年 (PCU) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 80,277 | 77,357 | 73,779 | 68,778 | -0.48% |
| | 往南/往西 | 86,043 | 82,758 | 77,775 | 72,522 | -0.53% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 104,799 | 101,386 | 96,065 | 89,329 | -0.50% |
| | 往南/往西 | 112,202 | 108,196 | 102,763 | 94,913 | -0.52% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 92,209 | 90,207 | 85,924 | 79,360 | -0.47% |
| | 往南/往西 | 92,580 | 90,815 | 86,142 | 80,059 | -0.45% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 148,786 | 148,588 | 143,245 | 134,906 | -0.31% |
| | 往南/往西 | 155,786 | 155,761 | 148,942 | 139,416 | -0.35% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 116,778 | 115,781 | 111,871 | 102,538 | -0.41% |
| | 往南/往西 | 127,385 | 126,047 | 122,037 | 111,972 | -0.40% |
| 屏東臺東 | 往北/往東 | 279 | 275 | 257 | 234 | -0.55% |
| | 往南/往西 | 265 | 262 | 246 | 223 | -0.53% |
| 雲林南投 | 往北/往東 | 25,636 | 24,670 | 23,341 | 21,869 | -0.50% |
| | 往南/往西 | 22,790 | 22,093 | 20,809 | 19,314 | -0.52% |
| SL101 | 往北/往東 | 42,317 | 38,706 | 35,167 | 30,755 | -0.99% |
| | 往南/往西 | 44,110 | 40,386 | 36,680 | 32,176 | -0.98% |
| SL102 | 往北/往東 | 60,941 | 56,106 | 51,403 | 45,124 | -0.93% |
| | 往南/往西 | 56,714 | 52,362 | 47,734 | 41,873 | -0.94% |
| SL103 | 往北/往東 | 122,955 | 116,819 | 109,571 | 100,177 | -0.64% |
| | 往南/往西 | 124,945 | 118,856 | 111,608 | 101,529 | -0.65% |

表 9.2-6 各年期平常日全日公路之周界與屏柵線通過旅次(續 1)

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年 (PCU) | 120 年 (PCU) | 130 年 (PCU) | 140 年 (PCU) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL201 | 往北/往東 | 16,251 | 14,908 | 13,678 | 12,192 | -0.89% |
| | 往南/往西 | 15,739 | 14,389 | 13,256 | 11,819 | -0.89% |
| SL202 | 往北/往東 | 52,971 | 48,498 | 44,357 | 39,494 | -0.91% |
| | 往南/往西 | 52,785 | 48,403 | 44,242 | 39,109 | -0.93% |
| SL203 | 往北/往東 | 37,994 | 34,767 | 31,816 | 28,277 | -0.92% |
| | 往南/往西 | 39,794 | 36,489 | 33,482 | 29,645 | -0.92% |
| SL204 | 往北/往東 | 140,354 | 133,202 | 123,982 | 112,278 | -0.69% |
| | 往南/往西 | 145,928 | 138,019 | 128,668 | 116,632 | -0.70% |
| SL301 | 往北/往東 | 195,170 | 221,383 | 213,462 | 192,411 | -0.04% |
| | 往南/往西 | 194,482 | 221,065 | 213,884 | 193,337 | -0.02% |
| SL302 | 往北/往東 | 35,776 | 32,717 | 32,066 | 28,757 | -0.68% |
| | 往南/往西 | 36,043 | 33,349 | 32,564 | 29,076 | -0.67% |
| SL303 | 往北/往東 | 132,202 | 129,041 | 122,973 | 114,259 | -0.45% |
| | 往南/往西 | 139,010 | 136,250 | 130,056 | 119,736 | -0.47% |
| SL304 | 往北/往東 | 256,844 | 266,499 | 251,178 | 229,636 | -0.35% |
| | 往南/往西 | 265,016 | 273,975 | 259,145 | 236,996 | -0.35% |
| SL401 | 往北/往東 | 259,318 | 249,170 | 231,679 | 210,531 | -0.65% |
| | 往南/往西 | 260,081 | 250,138 | 232,610 | 210,356 | -0.66% |
| SL402 | 往北/往東 | 64,071 | 61,265 | 56,531 | 51,066 | -0.71% |
| | 往南/往西 | 60,364 | 57,861 | 53,472 | 48,424 | -0.69% |
| SL403 | 往北/往東 | 226,247 | 257,159 | 268,658 | 247,869 | 0.29% |
| | 往南/往西 | 234,518 | 266,508 | 275,572 | 252,926 | 0.24% |
| SL404 | 往北/往東 | 94,651 | 90,640 | 122,197 | 116,513 | 0.65% |
| | 往南/往西 | 89,645 | 85,308 | 116,679 | 109,626 | 0.63% |
| SL405 | 往北/往東 | 70,845 | 70,437 | 66,861 | 63,509 | -0.34% |
| | 往南/往西 | 71,866 | 71,389 | 67,740 | 64,261 | -0.35% |
| SL406 | 往北/往東 | 34,094 | 33,025 | 25,121 | 23,288 | -1.18% |
| | 往南/往西 | 44,321 | 43,111 | 33,952 | 31,220 | -1.09% |
| SL501 | 往北/往東 | 82,562 | 76,357 | 69,620 | 61,201 | -0.93% |
| | 往南/往西 | 80,574 | 74,630 | 67,807 | 59,361 | -0.95% |
| SL502 | 往北/往東 | 14,363 | 13,256 | 11,951 | 10,453 | -0.99% |
| | 往南/往西 | 13,128 | 12,007 | 10,845 | 9,415 | -1.03% |
| SL503 | 往北/往東 | 71,262 | 66,817 | 61,279 | 54,375 | -0.84% |
| | 往南/往西 | 69,109 | 64,750 | 59,516 | 52,447 | -0.86% |
| SL504 | 往北/往東 | 6,926 | 6,312 | 5,713 | 5,001 | -1.01% |
| | 往南/往西 | 6,086 | 5,552 | 5,062 | 4,395 | -1.01% |

2. 公共運輸指派運量

針對周界與屏柵線上之公共運輸指派旅次量，觀察未來各年期交通量變化。

(1) 公車客運旅次量指派

比較未來 120、130、140 年各調查點通過旅次，整體來說皆受到未來年人口下降，120、130、140 年的屏柵線調查點通過旅次量持續下降，年均成長率也為負，詳見表 9.2-7。

表 9.2-7 各年期平常日全日公車客運之周界與屏柵線通過旅次

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年 (人次) | 120 年 (人次) | 130 年 (人次) | 140 年 (人次) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 8,692 | 8,084 | 6,975 | 6,218 | -1.04% |
| | 往南/往西 | 9,084 | 8,467 | 7,278 | 6,443 | -1.07% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 6,687 | 6,181 | 5,520 | 4,971 | -0.92% |
| | 往南/往西 | 9,302 | 8,668 | 7,676 | 6,806 | -0.97% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 6,831 | 6,563 | 6,148 | 5,579 | -0.63% |
| | 往南/往西 | 7,214 | 6,952 | 6,419 | 5,786 | -0.69% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 3,090 | 3,092 | 2,970 | 2,757 | -0.36% |
| | 往南/往西 | 3,422 | 3,463 | 3,304 | 3,090 | -0.32% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 2,392 | 2,321 | 2,172 | 1,985 | -0.58% |
| | 往南/往西 | 2,280 | 2,215 | 2,064 | 1,884 | -0.59% |
| 雲林南投 | 往北/往東 | 558 | 516 | 443 | 393 | -1.09% |
| | 往南/往西 | 510 | 476 | 408 | 365 | -1.04% |
| SL102 | 往北/往東 | 251 | 228 | 200 | 177 | -1.09% |
| | 往南/往西 | 132 | 121 | 106 | 93 | -1.09% |
| SL103 | 往北/往東 | 41 | 38 | 33 | 29 | -1.08% |
| | 往南/往西 | 31 | 28 | 25 | 22 | -1.07% |
| SL202 | 往北/往東 | 146 | 140 | 126 | 114 | -0.77% |
| | 往南/往西 | 126 | 119 | 109 | 98 | -0.78% |
| SL203 | 往北/往東 | 59 | 56 | 50 | 46 | -0.77% |
| | 往南/往西 | 94 | 89 | 82 | 75 | -0.70% |
| SL204 | 往北/往東 | 30 | 28 | 26 | 23 | -0.83% |
| | 往南/往西 | 138 | 131 | 119 | 108 | -0.76% |

表 9.2-7 各年期平常日全日公車客運之周界與屏柵線通過旅次(續 1)

| 周界線與屏柵線 | 方向 | 108 年 (人次) | 120 年 (人次) | 130 年 (人次) | 140 年 (人次) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL301 | 往北/往東 | 6,371 | 6,241 | 5,522 | 4,711 | -0.94% |
| | 往南/往西 | 7,203 | 7,071 | 6,286 | 5,339 | -0.93% |
| SL302 | 往北/往東 | 1,132 | 1,114 | 996 | 847 | -0.90% |
| | 往南/往西 | 1,158 | 1,141 | 1,008 | 868 | -0.90% |
| SL303 | 往北/往東 | 1,632 | 1,599 | 1,423 | 1,223 | -0.90% |
| | 往南/往西 | 1,709 | 1,689 | 1,495 | 1,268 | -0.93% |
| SL304 | 往北/往東 | 7,086 | 6,994 | 6,236 | 5,319 | -0.89% |
| | 往南/往西 | 6,751 | 6,658 | 5,902 | 4,999 | -0.93% |
| SL401 | 往北/往東 | 8,994 | 8,901 | 8,215 | 7,108 | -0.73% |
| | 往南/往西 | 8,578 | 8,476 | 7,835 | 6,802 | -0.72% |
| SL402 | 往北/往東 | 3,246 | 3,203 | 2,963 | 2,549 | -0.75% |
| | 往南/往西 | 3,044 | 3,034 | 2,814 | 2,438 | -0.69% |
| SL403 | 往北/往東 | 4,714 | 4,650 | 4,305 | 3,740 | -0.72% |
| | 往南/往西 | 3,913 | 3,883 | 3,580 | 3,116 | -0.71% |
| SL404 | 往北/往東 | 1,537 | 1,516 | 1,397 | 1,206 | -0.76% |
| | 往南/往西 | 2,415 | 2,392 | 2,206 | 1,896 | -0.75% |
| SL405 | 往北/往東 | 545 | 544 | 497 | 434 | -0.71% |
| | 往南/往西 | 873 | 868 | 809 | 695 | -0.71% |
| SL406 | 往北/往東 | 1,039 | 1,027 | 944 | 815 | -0.76% |
| | 往南/往西 | 1,064 | 1,047 | 974 | 851 | -0.70% |
| SL503 | 往北/往東 | 67 | 65 | 59 | 52 | -0.79% |
| | 往南/往西 | 62 | 61 | 55 | 48 | -0.80% |
| SL504 | 往北/往東 | 153 | 148 | 134 | 117 | -0.83% |
| | 往南/往西 | 158 | 154 | 139 | 120 | -0.86% |

(2) 臺鐵旅次量指派

比較未來 120、130、140 年各調查點年均成長率，整體來說皆受到未來年人口下降，120、130、140 年的屏柵線調查點通過旅次量持續下降，各調查點 108-140 之年均成長率約在-0.4 至-1.1%之間，詳見表 9.2-8。

表 9.2-8 各年期平常日全日臺鐵之周界與屏柵線通過旅次

| 周界線與屏柵線 | | 108 年 (人次) | 120 年 (人次) | 130 年 (人次) | 140 年 (人次) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 12,273 | 11,844 | 11,263 | 9,806 | -0.70% |
| | 往南/往西 | 12,109 | 11,874 | 11,159 | 9,653 | -0.71% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 12,952 | 12,370 | 11,658 | 10,139 | -0.76% |
| | 往南/往西 | 12,443 | 11,965 | 11,288 | 9,766 | -0.75% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 13,393 | 12,974 | 12,172 | 10,658 | -0.71% |
| | 往南/往西 | 12,872 | 12,501 | 11,697 | 10,348 | -0.68% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 19,980 | 19,912 | 19,019 | 17,131 | -0.48% |
| | 往南/往西 | 19,890 | 19,704 | 18,690 | 16,921 | -0.50% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 11,539 | 11,292 | 10,707 | 9,233 | -0.69% |
| | 往南/往西 | 11,345 | 11,091 | 10,426 | 8,834 | -0.78% |
| 屏東臺東 | 往北/往東 | 1,342 | 1,290 | 1,193 | 973 | -1.00% |
| | 往南/往西 | 1,300 | 1,251 | 1,154 | 944 | -0.99% |
| SL103 | 往北/往東 | 11,909 | 11,155 | 10,438 | 9,080 | -0.84% |
| | 往南/往西 | 11,970 | 11,168 | 10,284 | 8,823 | -0.95% |
| SL204 | 往北/往東 | 12,007 | 11,517 | 10,848 | 9,572 | -0.71% |
| | 往南/往西 | 11,375 | 11,038 | 10,371 | 9,144 | -0.68% |
| SL303 | 往北/往東 | 15,590 | 15,679 | 14,405 | 13,127 | -0.54% |
| | 往南/往西 | 15,538 | 15,410 | 14,414 | 12,918 | -0.58% |
| SL304 | 往北/往東 | 19,519 | 19,483 | 17,958 | 16,333 | -0.56% |
| | 往南/往西 | 19,031 | 19,095 | 17,899 | 16,060 | -0.53% |
| SL401 | 往北/往東 | 15,753 | 15,602 | 14,555 | 13,366 | -0.51% |
| | 往南/往西 | 15,125 | 14,959 | 14,096 | 12,730 | -0.54% |
| SL403 | 往北/往東 | 15,842 | 15,815 | 14,930 | 13,545 | -0.49% |
| | 往南/往西 | 15,759 | 15,537 | 14,438 | 13,201 | -0.55% |
| SL501 | 往北/往東 | 2,332 | 2,189 | 2,025 | 1,670 | -1.04% |
| | 往南/往西 | 2,131 | 1,984 | 1,813 | 1,517 | -1.06% |
| SL502 | 往北/往東 | 1,391 | 1,293 | 1,186 | 995 | -1.04% |
| | 往南/往西 | 1,276 | 1,189 | 1,106 | 908 | -1.06% |
| SL503 | 往北/往東 | 5,793 | 5,361 | 4,889 | 4,073 | -1.09% |
| | 往南/往西 | 5,749 | 5,401 | 4,933 | 4,120 | -1.04% |

(3)高鐵旅次量指派

比較未來 120、130、140 年各調查點年均成長率，整體來說受到人均所得上升以及高鐵屏東站設站影響，120、130、140 年的屏柵線調查點通過旅次量持續上升，各調查點 108-140 之年均成長率約在 0.2%至 0.5%之間，詳見表 9.2-11。

表 9.2-9 各年期平常日全日高鐵之周界與屏柵線通過旅次

| 周界線與屏柵線 | | 108 年 (人次) | 120 年 (人次) | 130 年 (人次) | 140 年 (人次) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 34,037 | 34,725 | 35,326 | 37,514 | 0.30% |
| | 往南/往西 | 34,661 | 35,155 | 35,913 | 38,164 | 0.30% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 31,204 | 32,024 | 32,473 | 33,736 | 0.24% |
| | 往南/往西 | 31,587 | 32,068 | 32,471 | 33,785 | 0.21% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 27,051 | 27,606 | 28,571 | 30,336 | 0.36% |
| | 往南/往西 | 28,055 | 28,823 | 29,360 | 30,913 | 0.30% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 19,605 | 20,096 | 20,705 | 22,306 | 0.40% |
| | 往南/往西 | 19,976 | 20,367 | 21,062 | 22,964 | 0.44% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | - | - | - | 3,183 | - |
| | 往南/往西 | - | - | - | 3,794 | - |

(4)捷運旅次量指派

比較未來 120、130、140 年各調查點通過旅次量，整體來說由於捷運路網服務範圍擴大，108-120 年的屏柵線調查點通過旅次量先呈現上升，120-140 年由於未來年人口持續下降，屏柵線調查點通過旅次量轉而下滑，各調查點 108-140 之年均成長率約在-0.1%至-0.5%之間，詳見表 9.2-10。

表 9.2-10 各年期平常日全日捷運之周界與屏柵線通過旅次

| 周界線與屏柵線 | | 108 年 (人次) | 120 年 (人次) | 130 年 (人次) | 140 年 (人次) | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL401 | 往北/往東 | 8,829 | 8,892 | 8,463 | 7,660 | -0.44% |
| | 往南/往西 | 8,851 | 8,990 | 8,528 | 7,771 | -0.41% |
| SL403 | 往北/往東 | 21,925 | 23,375 | 22,061 | 20,764 | -0.17% |
| | 往南/往西 | 22,033 | 23,679 | 22,426 | 21,119 | -0.13% |

# 第十章 南臺區域運輸需求預測分析

本章以本研究建立之南臺運輸需求模式，透過對各年期各生活圈屏柵線的供需檢視，分別探討公路系統、臺鐵、高鐵、捷運的未來供需比變化，以及可能面臨的問題。

## 10.1 公路系統供需分析

1. 屏柵線公路檢核點

本研究公路系統供需分析為依據模式交通量指派結果，針對通過各屏柵線的車種計算其交通量，並依據道路屬性設定之道路容量資料，以計算各屏柵線之流量/容量比，表 10.1-1 為基年屏柵線所通過之道路交通量檢核點，圖 10.1.1 為本研究之屏柵線位置。

2. 分析方法

公路系統供需分析係依據模式交通量指派結果，計算通過各屏柵線的交通量，同時引用模式的道路容量作計算基礎，分別求得整條屏柵線以及個別道路之 V/C 值；模式之道路容量雖然同樣會考慮地形、周邊活動干擾等因子，然其係以平均的概念來估算各類型道路的容量，因此普遍來說其容量較一般交通工程手冊所計算來得高。

3. 公路系統供需分析

(1) 城際屏柵線

基年平常日尖峰小時 V/C 值最高出現在臺南-高雄，雲林-嘉義次之，詳表 10.1-2；至於未來年的部分，由於受到人口逐年下降影響，因此多數屏柵線 V/C 值都在 108 年達到最高，之後 120、130、140 年則呈現下降趨勢。城際屏柵線的瓶頸點多為國道、省道為主，彰化雲林、雲林嘉義、嘉義臺南、臺南高雄間的國道 1 號最為壅塞，140 年需供比仍有 1.11 以上，高雄屏東間以台 1 線最為壅塞，140 年需供比仍有 0.57 以上。

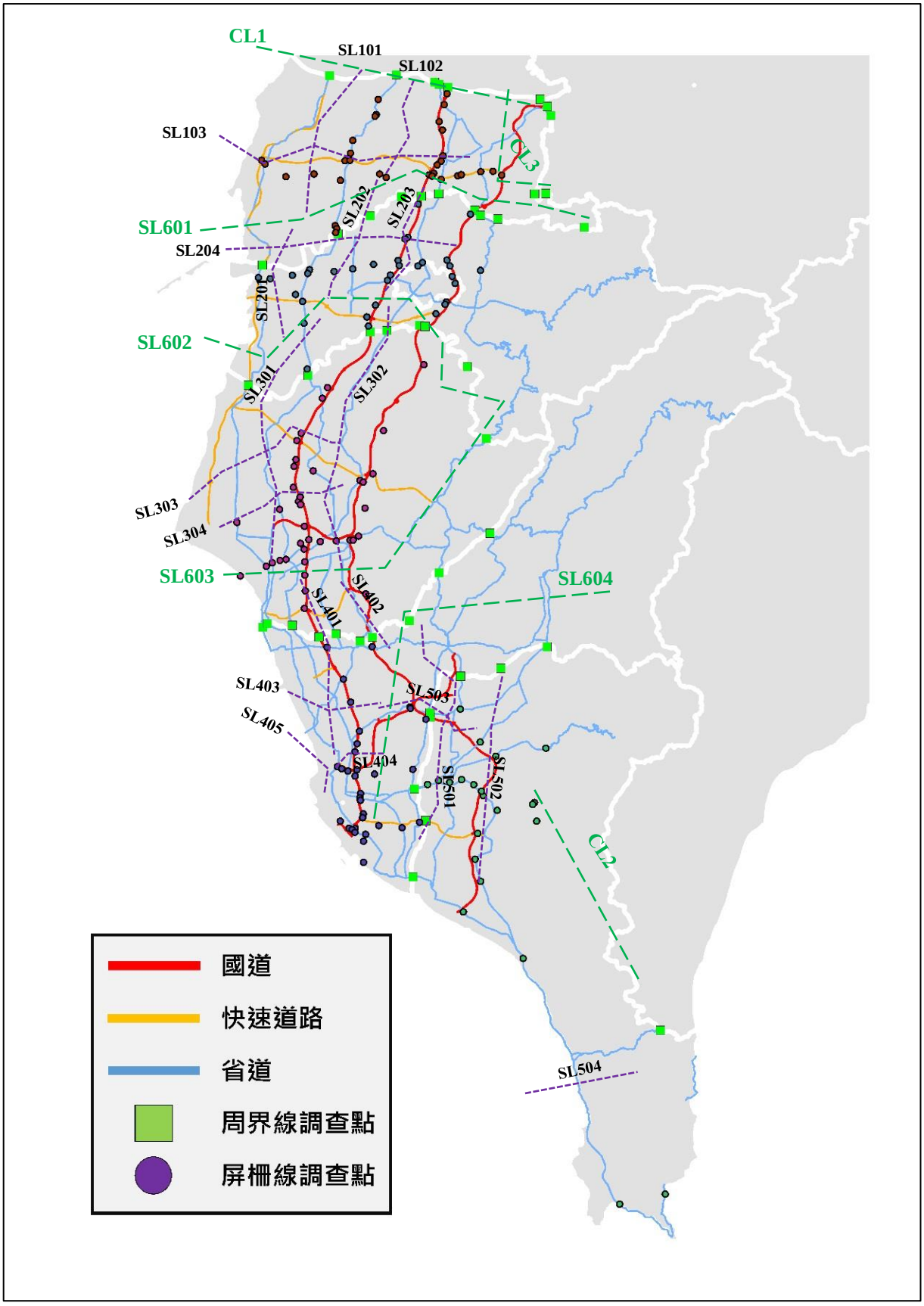
表 10.1-1 民國 108 年屏柵線公路檢核點

| 編號 | 屏柵線 | 交通量檢核點 |
|---|---|---|
| CL1 | 彰化-雲林 | 國道 1 號、台 1 線、台 19 線、台 61 線、縣道 141 線、縣道 145 線 |
| CL2 | 屏東-臺東 | 台 9 戊線 |
| CL3 | 雲林-南投 | 國道 3 號、台 3 線、縣道 149 線、158 甲線 |
| SL101 | 雲林 | 台 78 快道、縣道 154 線、縣道 154 甲線、縣道 155 線、縣道 156 線、線道 158 甲、線道 158 甲線、縣道 160 線、縣道 164 線、文仁路 |
| SL102 | 雲林 | 台 1 線、台 78 快道、縣道 145 線、縣道 154 線、縣道 156 線、縣道 158 線、縣道 158 甲線、縣道 158 乙線 |
| SL103 | 雲林 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 3 線、台 17 線、台 19 線、台 61 快道、縣道 145 線、縣道 145 甲線、縣道 153 線、縣道 154 乙線、縣道 155 線、縣道 157 線、縣道 158 乙線、縣道 158 甲線、三民路、 |
| SL201 | 嘉義 | 台 19 線、台 82 快道(平面)、台 82 快道(高架)、縣道 166 線、縣道 168 線、縣道 170 線、 |
| SL202 | 嘉義 | 台 18 線、台 82 快道、縣道 159 線、縣道 162 線、縣道 163 線、縣道 164 線、縣道 166 線、縣道 168 線、西安路、 |
| SL203 | 嘉義 | 台 18 線、台 82 快道、嘉 139 線、縣道 159 線、縣道 159 甲線、縣道 162 線、縣道 166 線、 |
| SL204 | 嘉義 | 國道 1 號、台 19 線、台 1 線、台 37 線、台 3 線、台 61 快道、縣道 157 線、縣道 159 線、縣道 166 線、文化路、聖母橋 |
| SL301 | 臺南 | 國道 8 號、台 1 線、台 19 甲線、台 20 線、台 84 快道、台 86 快道、市道 171 線、市道 172 線、市道 173 線、市道 174 線、市道 176 線、市道 178 線、市道 180 線、市道 182 線、安定路 |
| SL302 | 臺南 | 台 20 線、台 84 快道、市道 172 線、市道 174 線、市道 178 線、市道 182 線 |
| SL303 | 臺南 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 17 線、台 19 線、台 19 甲線 |

表 10.1-1 民國 108 年屏柵線公路檢核點 (續 1)

| 編號 | 屏柵線 | 交通量檢核點 |
|---|---|---|
| SL304 | 臺南 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 17 線、台 17 甲線、台 19 線、台 19 甲線、 台 20 線、四草大橋、永安橋、北安橋 |
| SL401 | 高雄 | 國道 8 號、台 1 線、台 19 甲線、台 20 線、台 84 快道、台 86 快道、市道 171 線、市道 172 線、市道 173 線、市道 174 線、市道 176 線、市道 178 線、市道 180 線、市道 182 線 |
| SL402 | 高雄 | 國道 10 號、台 22 線、台 28 線、台 29 線 |
| SL403 | 高雄 | 國道 1 號、台 1 線、台 17 線、台 29 線、市道 183 線、博愛三路 |
| SL404 | 高雄 | 台 17 線、台 25 線、台 29 線、高鳳路 |
| SL405 | 高雄 | 國道 1 號(高架)、漁港路(平面)、大貨車專用道、台機路、南星路、金福路、擴建路 |
| SL406 | 高雄 | 中山四路 |
| SL501 | 屏東 | 台 1 線、台 17 線、台 22 線、台 24 線、台 27 線、台 88 快道、縣道 187 線、縣道 187 乙 |
| SL502 | 屏東 | 台 1 線、台 24 線、屏 99 線、屏 102-1 線 |
| SL503 | 屏東 | 國道三號、台 27 線、台 3 線、縣道 185 線、縣道 187 線、歸仁路、 堤防路、民權路 |
| SL504 | 屏東 | 台 26 線 |
| SL601 | 雲林-嘉義 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 3 線、台 19 線、台 61 線、縣道 145 甲線、縣道 149 線、縣道 149 甲線、縣道 157 線 |
| SL602 | 嘉義-臺南 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 3 線、台 19 線、台 61 線、縣道 165 線、縣道 172 線 |
| SL603 | 臺南-高雄 | 國道 1 號、國道 3 號、台 1 線、台 3 線、台 17 線、台 17 甲線、台 19 甲線、台 20 線、台 39 線、縣道 182 線 |
| SL604 | 高雄-屏東 | 國道 3 號、台 1 線、台 3 線、台 17 線、台 22 線、台 27 線、台 88 快道、縣道 181 線 |

資料來源：本研究繪製。




資料來源：本研究繪製。

圖 10.1.1 屏柵線示意圖

(2) 各屏柵線主要道路分析

分析各屏柵線主要道路需供比，詳表 10.1-3，以基年城際屏柵線的道路分析結果來看，聯繫高雄與臺南之間的道路服務水準較差。以基年生活圈內的道路分析結果來看，高雄、臺南生活圈內的道路服務水準亦普遍較差。此外同一條屏柵線上的國、省道需供比多數皆大於其他道路，而國道 1 號服務水準又較國道 3 號為差、國道亦普遍較省道服務水準不佳。

大部分路段需供比在 108 年為最高後逐年下降，然而少數路段因為受到未來年新增的建設計畫影響，需供比反而有所提升，包括臺南高雄間的台 39 線、臺南生活圈內的四草大橋、高雄生活圈內的南星路，分別受到台 39 線高鐵橋下道路新建工程、臺南都會區北外環道路工程、國道 7 號高雄路段計畫的影響。

表 10.1-2 各年期平常日尖峰小時公路需供比彙整表

| 屏柵線 | 往北/東 | | | | 往南/西 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 108 | 120 | 130 | 140 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| CL-1 彰化雲林 | 0.34 | 0.33 | 0.31 | 0.29 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.31 |
| CL-2 雲林南投 | 0.24 | 0.23 | 0.22 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.20 | 0.18 |
| CL-3 雲林嘉義 | 0.33 | 0.32 | 0.31 | 0.28 | 0.35 | 0.34 | 0.32 | 0.30 |
| SL-601 嘉義臺南 | 0.32 | 0.31 | 0.29 | 0.27 | 0.32 | 0.31 | 0.30 | 0.28 |
| SL-602 臺南高雄 | 0.38 | 0.37 | 0.36 | 0.34 | 0.41 | 0.41 | 0.38 | 0.36 |
| SL-603 高雄屏東 | 0.43 | 0.43 | 0.36 | 0.34 | 0.43 | 0.42 | 0.36 | 0.34 |
| SL-604 屏東臺東 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |

資料來源：本研究模式推估分析。

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 彰化雲林 | CL-1-01 | 台 61 快道 | 4,100 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | 4,100 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.10 |
| | CL-1-02 | 台 19 線 | 2,927 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 2,767 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.08 |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 1,516 | 0.29 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 1,514 | 0.27 | 0.26 | 0.24 | 0.22 |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 3,672 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.14 | 3,655 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.12 |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 6,600 | 0.95 | 0.92 | 0.88 | 0.82 | 6,600 | 1.05 | 1.01 | 0.95 | 0.89 |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 2,659 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 2,494 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | 0.14 |
| 屏東臺東 | CL-2-01 | 台 9 戊線 | 796 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 808 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| 雲林南投 | CL-3-01 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.37 | 0.36 | 0.34 | 0.32 | 6,600 | 0.34 | 0.33 | 0.31 | 0.29 |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 3,067 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 2,948 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| | CL-3-03 | 縣道 158 甲線 | 701 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 699 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.07 |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 772 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 755 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 雲林 SL-101 | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 1,243 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | 1,214 | 0.16 | 0.14 | 0.13 | 0.11 |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 2,738 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 2,596 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 1,541 | 0.32 | 0.29 | 0.27 | 0.23 | 1,550 | 0.33 | 0.31 | 0.28 | 0.24 |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲線 | 1,314 | 0.32 | 0.29 | 0.26 | 0.23 | 1,326 | 0.35 | 0.32 | 0.29 | 0.25 |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 2,624 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 | 2,698 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 4,100 | 0.20 | 0.18 | 0.16 | 0.14 | 4,100 | 0.22 | 0.20 | 0.18 | 0.16 |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 1,490 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 0.13 | 1,481 | 0.16 | 0.15 | 0.13 | 0.12 |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 2,913 | 0.21 | 0.19 | 0.18 | 0.15 | 2,912 | 0.22 | 0.21 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 1,769 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 0.20 | 1,710 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 0.20 |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 1,450 | 0.27 | 0.25 | 0.22 | 0.19 | 1,461 | 0.29 | 0.27 | 0.24 | 0.21 |
| 雲林 SL-102 | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 1,401 | 0.20 | 0.18 | 0.16 | 0.14 | 1,382 | 0.22 | 0.20 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 3,923 | 0.19 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 3,908 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.13 |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 1,676 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 1,715 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 2,933 | 0.16 | 0.15 | 0.13 | 0.12 | 2,880 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.11 |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 2,458 | 0.58 | 0.53 | 0.49 | 0.43 | 2,586 | 0.36 | 0.33 | 0.31 | 0.27 |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 3,010 | 0.25 | 0.23 | 0.20 | 0.18 | 2,993 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 1,594 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 0.19 | 1,576 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 0.21 |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 4,100 | 0.34 | 0.32 | 0.29 | 0.25 | 4,100 | 0.32 | 0.29 | 0.27 | 0.23 |
| 雲林 SL-103 | SL-103-01 | 台 61 快道 | 4,100 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 4,100 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.13 |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 3,232 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 3,214 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 1,520 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 1,516 | 0.13 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 1)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 雲林 SL-103 | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 1,508 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 1,496 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 0.15 |
| | SL-103-05 | 三民路 | 2,919 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 2,941 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.07 |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 3,597 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 3,605 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 2,778 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 2,699 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 1,626 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 1,627 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 6,600 | 1.04 | 1.01 | 0.96 | 0.89 | 6,600 | 1.05 | 1.01 | 0.97 | 0.89 |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 1,538 | 0.22 | 0.20 | 0.18 | 0.16 | 1,523 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.17 |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 4,068 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 4,022 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.15 |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 1,561 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 1,540 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 1,558 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 1,576 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.06 |
| | SL-103-14 | 台三線 | 2,861 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 2,864 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.13 |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 1,644 | 0.22 | 0.21 | 0.19 | 0.16 | 1,641 | 0.22 | 0.21 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | 0.19 | 6,600 | 0.27 | 0.26 | 0.25 | 0.23 |
| 嘉義 SL-201 | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 1,803 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 1,767 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 2,991 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.09 | 2,981 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 4,100 | 0.16 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 4,100 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 6,000 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 6,000 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 1,545 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 1,648 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 2,569 | 0.14 | 0.13 | 0.13 | 0.11 | 2,668 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.12 |
| 嘉義 SL-202 | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 2,529 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | 0.10 | 2,545 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-202-02 | 西安路 | 1,720 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.13 | 1,726 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 0.11 |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 2,387 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 2,358 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 1,614 | 0.30 | 0.28 | 0.25 | 0.22 | 1,600 | 0.32 | 0.29 | 0.26 | 0.24 |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 3,767 | 0.26 | 0.23 | 0.22 | 0.19 | 3,937 | 0.25 | 0.23 | 0.21 | 0.19 |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 6,051 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 6,007 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 2,790 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 2,724 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.18 |
| | SL-202-08 | 台 82 快道 | 4,100 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 4,100 | 0.23 | 0.21 | 0.20 | 0.18 |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 1,604 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 1,603 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| 嘉義 SL-203 | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 2,750 | 0.23 | 0.21 | 0.20 | 0.17 | 2,653 | 0.22 | 0.20 | 0.19 | 0.17 |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 3,731 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 3,294 | 0.22 | 0.20 | 0.18 | 0.16 |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 2,800 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 0.21 | 2,798 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 0.19 |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 2,844 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 2,840 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 0.11 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 2)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 嘉義 SL-203 | SL-203-05 | 台 18 線 | 2,950 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 3,004 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.05 |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 1,512 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.13 | 1,475 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.12 |
| | SL-203-07 | 台 82 快道 | 4,100 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 4,100 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.14 |
| 嘉義 SL-204 | SL-204-01 | 台 61 快道 | 4,100 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 4,100 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.07 |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 1,474 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 1,471 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.06 |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 1,540 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 1,554 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.05 |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 4,254 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 4,314 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.11 |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 1,670 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 1,662 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.06 |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 3,167 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 3,227 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.05 |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 2,713 | 0.27 | 0.25 | 0.22 | 0.20 | 2,644 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 0.20 |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 6,600 | 1.06 | 1.04 | 0.97 | 0.88 | 6,600 | 0.99 | 0.96 | 0.92 | 0.84 |
| | SL-204-09 | 文化路 | 3,019 | 0.44 | 0.41 | 0.37 | 0.33 | 3,040 | 0.43 | 0.40 | 0.37 | 0.33 |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 4,964 | 0.32 | 0.30 | 0.28 | 0.26 | 4,924 | 0.42 | 0.39 | 0.35 | 0.32 |
| | SL-204-11 | 國道 1 號 | 6,600 | 0.21 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 6,600 | 0.23 | 0.23 | 0.21 | 0.19 |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 3,367 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 3,391 | 0.24 | 0.23 | 0.21 | 0.19 |
| 臺南 SL-301 | SL-301-01 | 市道 172 線 | 2,679 | 0.67 | 0.62 | 0.58 | 0.52 | 2,626 | 0.52 | 0.48 | 0.45 | 0.41 |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 2,882 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 2,887 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 1,485 | 0.20 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 1,506 | 0.20 | 0.18 | 0.17 | 0.15 |
| | SL-301-04 | 台 84 快道 | 4,100 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 4,100 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 2,861 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.13 | 2,890 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.18 |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 2,632 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.30 | 2,681 | 0.45 | 0.41 | 0.38 | 0.34 |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 1,603 | 0.16 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 1,633 | 0.20 | 0.18 | 0.17 | 0.15 |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 2,931 | 0.26 | 0.23 | 0.22 | 0.19 | 2,952 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.11 |
| | SL-301-09 | 安定路 | 2,123 | 0.25 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | 2,176 | 0.30 | 0.27 | 0.25 | 0.22 |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 4,300 | 0.27 | 0.20 | 0.18 | 0.16 | 4,300 | 0.18 | 0.13 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 3,895 | 0.32 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 3,930 | 0.29 | 0.24 | 0.22 | 0.20 |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 3,022 | 0.59 | 0.51 | 0.48 | 0.43 | 3,011 | 0.42 | 0.36 | 0.34 | 0.31 |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 3,015 | 0.74 | 0.68 | 0.65 | 0.58 | 3,020 | 1.01 | 0.94 | 0.88 | 0.78 |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 2,990 | 0.83 | 0.77 | 0.71 | 0.64 | 2,998 | 0.60 | 0.55 | 0.52 | 0.47 |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 4,100 | 0.72 | 0.67 | 0.62 | 0.56 | 4,100 | 0.55 | 0.51 | 0.48 | 0.43 |
| | SL-301-16 | 北外環道路 | 3,242 | 0.00 | 1.46 | 1.57 | 1.47 | 3,173 | 0.00 | 1.48 | 1.57 | 1.45 |
| 臺南 SL-302 | SL-302-01 | 市道 172 線 | 2,710 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 2,789 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.07 |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 835 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 825 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 3)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 臺南 SL-302 | SL-302-03 | 台 84 快道 | 4,100 | 0.29 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 4,100 | 0.36 | 0.34 | 0.31 | 0.27 |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 2,633 | 0.32 | 0.30 | 0.28 | 0.25 | 2,622 | 0.38 | 0.35 | 0.33 | 0.29 |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 4,022 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 3,938 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.08 |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 2,651 | 0.17 | 0.16 | 0.11 | 0.09 | 2,698 | 0.19 | 0.17 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-302-07 | 台 86 快道 | 4,100 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.05 | 4,100 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.06 |
| 臺南 SL-303 | SL-303-01 | 台 17 線 | 4,245 | 0.10 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 4,250 | 0.11 | 0.08 | 0.07 | 0.06 |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 4,362 | 0.22 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | 4,331 | 0.20 | 0.17 | 0.16 | 0.14 |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 6,600 | 1.28 | 1.27 | 1.22 | 1.15 | 6,600 | 1.43 | 1.42 | 1.37 | 1.27 |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 4,405 | 0.16 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 4,379 | 0.27 | 0.25 | 0.24 | 0.21 |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 4,211 | 0.29 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 4,173 | 0.26 | 0.25 | 0.23 | 0.21 |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.45 | 0.45 | 0.43 | 0.40 | 6,600 | 0.43 | 0.43 | 0.41 | 0.38 |
| | SL-303-07 | 台 61 快道 | 4,100 | 0.00 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 4,100 | 0.00 | 0.09 | 0.08 | 0.07 |
| 臺南 SL-304 | SL-304-01 | 四草大橋 | 2,978 | 0.31 | 0.63 | 0.57 | 0.51 | 2,972 | 0.10 | 0.21 | 0.19 | 0.17 |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 4,477 | 0.23 | 0.25 | 0.24 | 0.22 | 4,383 | 0.17 | 0.19 | 0.18 | 0.16 |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 4,442 | 0.91 | 0.88 | 0.83 | 0.75 | 4,429 | 0.54 | 0.53 | 0.49 | 0.44 |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 3,038 | 0.57 | 0.57 | 0.54 | 0.48 | 3,031 | 0.58 | 0.59 | 0.55 | 0.49 |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 4,493 | 0.28 | 0.26 | 0.25 | 0.22 | 4,492 | 0.27 | 0.25 | 0.23 | 0.21 |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 3,037 | 0.73 | 0.66 | 0.61 | 0.54 | 3,016 | 0.69 | 0.63 | 0.59 | 0.52 |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 8,900 | 1.00 | 0.92 | 0.88 | 0.82 | 6,600 | 1.58 | 1.46 | 1.40 | 1.30 |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 2,790 | 0.94 | 0.86 | 0.81 | 0.74 | 2,885 | 0.75 | 0.68 | 0.64 | 0.58 |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 3,372 | 0.23 | 0.21 | 0.20 | 0.18 | 3,393 | 0.27 | 0.25 | 0.24 | 0.22 |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.69 | 0.68 | 0.66 | 0.61 | 6,600 | 0.78 | 0.77 | 0.74 | 0.69 |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 2,824 | 1.26 | 1.17 | 1.10 | 0.99 | 2,770 | 0.54 | 0.50 | 0.47 | 0.43 |
| | SL-304-12 | 樹谷聯絡道 | 3,242 | 0.00 | 0.55 | 0.51 | 0.48 | 3,133 | 0.00 | 0.59 | 0.54 | 0.52 |
| 高雄 SL-401 | SL-401-01 | 台 28 線 | 2,500 | 0.36 | 0.34 | 0.31 | 0.28 | 2,425 | 0.45 | 0.43 | 0.40 | 0.36 |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 3,243 | 0.42 | 0.40 | 0.37 | 0.33 | 3,249 | 0.38 | 0.36 | 0.33 | 0.30 |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 2,258 | 0.70 | 0.66 | 0.62 | 0.55 | 2,254 | 0.63 | 0.60 | 0.55 | 0.49 |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 3,154 | 0.57 | 0.56 | 0.52 | 0.47 | 3,181 | 0.51 | 0.50 | 0.47 | 0.43 |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 3,845 | 0.56 | 0.54 | 0.50 | 0.46 | 3,787 | 0.53 | 0.51 | 0.48 | 0.43 |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 2,928 | 0.74 | 0.70 | 0.65 | 0.58 | 2,939 | 0.61 | 0.58 | 0.53 | 0.48 |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 6,600 | 0.52 | 0.50 | 0.46 | 0.42 | 6,600 | 0.38 | 0.37 | 0.34 | 0.30 |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 2,993 | 0.32 | 0.31 | 0.28 | 0.25 | 2,997 | 0.37 | 0.35 | 0.32 | 0.29 |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 2,953 | 0.55 | 0.54 | 0.50 | 0.45 | 2,913 | 0.46 | 0.44 | 0.41 | 0.37 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 4)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 高雄 SL-401 | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 3,023 | 0.62 | 0.59 | 0.56 | 0.51 | 3,011 | 0.67 | 0.65 | 0.61 | 0.56 |
| | SL-401-11 | 中正一路 | 2,966 | 0.49 | 0.47 | 0.44 | 0.40 | 2,967 | 0.53 | 0.51 | 0.47 | 0.43 |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 3,024 | 0.30 | 0.29 | 0.27 | 0.24 | 3,023 | 0.38 | 0.37 | 0.34 | 0.31 |
| | SL-401-13 | 台 88 快道 | 4,100 | 0.74 | 0.72 | 0.68 | 0.63 | 4,100 | 0.81 | 0.79 | 0.74 | 0.67 |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 2,645 | 0.39 | 0.37 | 0.34 | 0.30 | 2,456 | 0.60 | 0.58 | 0.54 | 0.48 |
| 高雄 SL-402 | SL-402-01 | 台 28 線 | 3,111 | 0.25 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | 3,088 | 0.22 | 0.20 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 3,332 | 0.20 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | 3,349 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | 0.18 |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 6,600 | 0.49 | 0.47 | 0.44 | 0.40 | 6,600 | 0.54 | 0.52 | 0.48 | 0.44 |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 3,000 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 3,078 | 0.20 | 0.18 | 0.17 | 0.15 |
| 高雄 SL-403 | SL-403-01 | 台 17 線 | 3,037 | 0.72 | 0.53 | 0.49 | 0.43 | 3,044 | 0.61 | 0.45 | 0.42 | 0.37 |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 3,020 | 0.45 | 0.41 | 0.38 | 0.34 | 3,003 | 0.51 | 0.46 | 0.42 | 0.38 |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 2,985 | 0.97 | 0.88 | 0.83 | 0.76 | 2,987 | 0.91 | 0.83 | 0.77 | 0.69 |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 8,900 | 1.47 | 1.47 | 1.21 | 1.13 | 11,200 | 1.23 | 1.22 | 1.01 | 0.94 |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 4,346 | 0.62 | 0.59 | 0.42 | 0.37 | 4,395 | 0.62 | 0.59 | 0.44 | 0.39 |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 3,100 | 0.34 | 0.32 | 0.15 | 0.14 | 3,114 | 0.33 | 0.31 | 0.15 | 0.13 |
| | SL-403-07 | 新台 17 線 | 4,428 | 0.00 | 0.96 | 0.90 | 0.79 | 4,266 | 0.00 | 1.02 | 0.95 | 0.84 |
| | SL-403-08 | 國道 7 號 | 6,600 | 0.00 | 0.00 | 0.78 | 0.75 | 6,600 | 0.00 | 0.00 | 0.76 | 0.73 |
| 高雄 SL-404 | SL-404-01 | 台 17 線 | 5,516 | 0.85 | 0.82 | 0.62 | 0.57 | 5,602 | 0.90 | 0.86 | 0.62 | 0.56 |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 2,465 | 0.71 | 0.67 | 0.37 | 0.35 | 2,447 | 0.58 | 0.55 | 0.31 | 0.29 |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 4,269 | 0.40 | 0.38 | 0.29 | 0.26 | 4,279 | 0.39 | 0.37 | 0.29 | 0.26 |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 2,382 | 0.44 | 0.41 | 0.26 | 0.23 | 2,402 | 0.50 | 0.47 | 0.29 | 0.26 |
| | SL-404-05 | 國道 7 號 | 6,600 | 0.00 | 0.00 | 0.88 | 0.88 | 6,600 | 0.00 | 0.00 | 0.87 | 0.85 |
| 高雄 SL-405 | SL-405-01 | 擴建路 | 4,284 | 0.72 | 0.69 | 0.63 | 0.56 | 4,376 | 0.72 | 0.68 | 0.63 | 0.57 |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 4,300 | 0.67 | 0.67 | 0.58 | 0.55 | 4,300 | 0.59 | 0.59 | 0.51 | 0.47 |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 2,416 | 0.39 | 0.37 | 0.34 | 0.30 | 2,281 | 0.38 | 0.36 | 0.33 | 0.29 |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 1,389 | 0.65 | 0.62 | 0.57 | 0.52 | 1,534 | 0.52 | 0.50 | 0.46 | 0.41 |
| | SL-405-05 | 金福路 | 1,567 | 0.81 | 0.76 | 0.71 | 0.65 | 1,608 | 0.68 | 0.65 | 0.60 | 0.54 |
| | SL-405-06 | 台機路 | 1,844 | 0.53 | 0.50 | 0.45 | 0.41 | 1,843 | 0.57 | 0.54 | 0.49 | 0.44 |
| | SL-405-07 | 南星路 | 1,246 | 0.33 | 0.46 | 0.59 | 0.71 | 1,315 | 0.39 | 0.55 | 0.70 | 0.84 |
| 高雄 SL-406 | SL-406-01 | 中山四路 | 6,915 | 0.42 | 0.41 | 0.31 | 0.29 | 5,504 | 0.66 | 0.64 | 0.50 | 0.46 |
| 屏東 SL-501 | SL-501-01 | 台 22 線 | 992 | 0.76 | 0.71 | 0.65 | 0.58 | 1,063 | 0.57 | 0.53 | 0.49 | 0.43 |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 3,183 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 3,136 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 2,881 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 0.21 | 2,834 | 0.29 | 0.27 | 0.24 | 0.21 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 5)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 屏東 SL-501 | SL-501-04 | 台 1 線 | 4,354 | 0.50 | 0.47 | 0.43 | 0.38 | 4,370 | 0.31 | 0.29 | 0.26 | 0.23 |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 4,100 | 0.41 | 0.39 | 0.35 | 0.31 | 4,100 | 0.38 | 0.35 | 0.32 | 0.28 |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 1,668 | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 0.18 | 1,667 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | 0.16 |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙線 | 3,729 | 0.28 | 0.26 | 0.23 | 0.20 | 3,702 | 0.32 | 0.29 | 0.26 | 0.22 |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 3,118 | 0.34 | 0.32 | 0.29 | 0.26 | 3,131 | 0.30 | 0.28 | 0.26 | 0.23 |
| 屏東 SL-502 | SL-502-01 | 台 24 線 | 1,442 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 | 1,484 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.08 |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 976 | 1.06 | 0.99 | 0.89 | 0.79 | 965 | 0.96 | 0.89 | 0.80 | 0.70 |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 1,306 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 1,268 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 3,028 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 3,015 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 |
| 屏東 SL-503 | SL-503-01 | 堤防路 | 2,614 | 0.35 | 0.32 | 0.29 | 0.25 | 2,713 | 0.35 | 0.33 | 0.29 | 0.25 |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 3,397 | 0.33 | 0.31 | 0.28 | 0.25 | 3,380 | 0.32 | 0.29 | 0.27 | 0.24 |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 4,508 | 0.33 | 0.31 | 0.28 | 0.25 | 4,496 | 0.33 | 0.30 | 0.28 | 0.25 |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 1,783 | 0.36 | 0.33 | 0.30 | 0.26 | 1,790 | 0.36 | 0.34 | 0.31 | 0.26 |
| | SL-503-05 | 民權路 | 2,009 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 | 1,973 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 0.10 |
| | SL-503-06 | 國道 3 號 | 4,300 | 0.40 | 0.40 | 0.38 | 0.34 | 4,300 | 0.40 | 0.39 | 0.37 | 0.34 |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 1,808 | 0.30 | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 1,794 | 0.28 | 0.25 | 0.22 | 0.19 |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 1,241 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 1,185 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 |
| 屏東 SL-504 | SL-504-01 | 台 26 線 | 3,234 | 0.20 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 3,159 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.11 |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 1,090 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 1,114 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.04 |
| 雲林嘉義 SL-601 | SL-601-01 | 台 61 快道 | 4,100 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 4,100 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.08 |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 2,874 | 0.31 | 0.30 | 0.28 | 0.26 | 2,898 | 0.32 | 0.30 | 0.29 | 0.27 |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 1,480 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 1,524 | 0.15 | 0.15 | 0.14 | 0.13 |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 1,544 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 1,550 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 6,600 | 1.04 | 1.01 | 0.96 | 0.89 | 6,600 | 1.05 | 1.01 | 0.97 | 0.89 |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 4,068 | 0.15 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 4,022 | 0.20 | 0.20 | 0.19 | 0.17 |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.26 | 0.25 | 0.24 | 0.22 | 6,600 | 0.32 | 0.31 | 0.29 | 0.26 |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 2,667 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 2,536 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 1,305 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 1,292 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 681 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 759 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 嘉義臺南 SL-602 | SL-602-01 | 台 61 快道 | 7,900 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 7,900 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 2,746 | 0.27 | 0.27 | 0.25 | 0.24 | 2,709 | 0.28 | 0.28 | 0.26 | 0.25 |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 6,600 | 0.98 | 0.96 | 0.91 | 0.84 | 6,600 | 0.91 | 0.90 | 0.85 | 0.79 |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 3,600 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 3,773 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.09 |

表 10.1-3 各年期平常日尖峰小時各屏柵線道路交通量需求分析(續 6)

| 屏柵線 | 調查點編號 | 道路編號 | 往北/東 | | | | | 往南/西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 道路容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| 嘉義臺南 SL-602 | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 1,518 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 1,518 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.08 |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.27 | 0.26 | 0.24 | 0.23 | 6,600 | 0.33 | 0.32 | 0.30 | 0.28 |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 774 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 803 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 620 | 0.14 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 659 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.10 |
| 臺南高雄 SL-603 | SL-603-01 | 台 17 線 | 4,325 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 4,205 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.11 |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 1,722 | 0.32 | 0.31 | 0.30 | 0.28 | 1,707 | 0.38 | 0.38 | 0.36 | 0.34 |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 5,743 | 0.15 | 0.16 | 0.15 | 0.14 | 5,830 | 0.14 | 0.15 | 0.14 | 0.13 |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 6,600 | 1.67 | 1.67 | 1.60 | 1.50 | 6,600 | 1.73 | 1.74 | 1.65 | 1.53 |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 4,222 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 4,210 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.09 |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 1,525 | 0.19 | 0.19 | 0.18 | 0.14 | 1,541 | 0.33 | 0.33 | 0.31 | 0.26 |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.54 | 0.54 | 0.52 | 0.49 | 6,600 | 0.63 | 0.62 | 0.60 | 0.56 |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 1,285 | 0.13 | 0.13 | 0.08 | 0.08 | 1,275 | 0.09 | 0.09 | 0.05 | 0.05 |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 2,439 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 2,671 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.10 |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 617 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 602 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.11 |
| | SL-603-11 | 台 86 快道 | 4,100 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 4,100 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.03 |
| 高雄屏東 SL-604 | SL-604-01 | 台 17 線 | 3,264 | 0.46 | 0.47 | 0.44 | 0.40 | 3,232 | 0.38 | 0.37 | 0.36 | 0.33 |
| | SL-604-02 | 台 88 快道 | 4,100 | 0.74 | 0.73 | 0.70 | 0.64 | 4,100 | 0.80 | 0.78 | 0.75 | 0.70 |
| | SL-604-03 | 台 1 線 | 6,007 | 0.62 | 0.61 | 0.54 | 0.50 | 5,986 | 0.55 | 0.54 | 0.49 | 0.46 |
| | SL-604-04 | 國道 3 號 | 6,600 | 0.37 | 0.37 | 0.22 | 0.21 | 6,600 | 0.42 | 0.42 | 0.26 | 0.25 |
| | SL-604-05 | 台 22 線 | 3,387 | 0.16 | 0.16 | 0.12 | 0.11 | 3,291 | 0.18 | 0.18 | 0.14 | 0.13 |
| | SL-604-06 | 台 3 線 | 3,891 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 3,891 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-604-07 | 縣道 181 線 | 712 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 0.24 | 787 | 0.29 | 0.29 | 0.28 | 0.26 |
| | SL-604-08 | 台 27 線 | 1,150 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 1,156 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.09 |
| | SL-604-09 | 高屏二快 | 6,000 | 0.00 | 0.00 | 0.21 | 0.18 | 6,000 | 0.00 | 0.00 | 0.21 | 0.17 |

資料來源：本研究模式推估分析。

## 10.2 臺鐵系統供需分析

長期而言,受總人口趨勢發展影響,臺鐵運量至 108 年起呈現下降趨勢。

1. 分析方式

臺鐵的需供比係以尖峰時段(全日運量最高之兩小時)方式進行分析，並推算出之各屏柵線平常日尖峰率座位供給量(西部座位數及 50%站位數；東部對號車座位數及區間車座位數加 50%站位數)，結合本研究所預測之平常日全日運量，來推算各年期的尖峰時段旅客數，再進一步計算出各屏柵線的座位利用率。

2. 平常日供需分析

(1) 就基年平常日的需供比來看，屏東臺東間需供比較高。

(2) 就未來年的需供狀況來看，各屏柵線的需供比從 108 年至 140 年逐漸下降，而屏東臺東間的供給量受惠於南迴鐵路電氣化有所提升，因此需供比下降更為顯著，詳見表 10.2-1。

表 10.2-1 各年期臺鐵平常日尖峰時段需供比彙總表

| 屏柵(周界)線 | 順時鐘(北上) | | | | | 逆時鐘(南下) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| CL-1 彰化-雲林 | 5,292 | 0.42 | 0.40 | 0.38 | 0.33 | 5,716 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.29 |
| CL-2 屏東-臺東 | 475 | 1.06 | 0.57 | 0.52 | 0.43 | 488 | 0.82 | 0.45 | 0.41 | 0.34 |
| SL-103 | 6,252 | 0.34 | 0.32 | 0.30 | 0.26 | 7,437 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 0.19 |
| SL-204 | 5,108 | 0.41 | 0.39 | 0.37 | 0.33 | 3,072 | 0.60 | 0.58 | 0.55 | 0.48 |
| SL-303 | 5,275 | 0.55 | 0.56 | 0.51 | 0.47 | 6,420 | 0.42 | 0.42 | 0.39 | 0.35 |
| SL-304 | 6,635 | 0.57 | 0.57 | 0.53 | 0.48 | 6,820 | 0.53 | 0.53 | 0.50 | 0.45 |
| SL-401 | 6,403 | 0.53 | 0.53 | 0.49 | 0.45 | 7,051 | 0.43 | 0.42 | 0.40 | 0.36 |
| SL-403 | 7,121 | 0.39 | 0.39 | 0.37 | 0.34 | 8,127 | 0.31 | 0.31 | 0.29 | 0.26 |
| SL-501 | 6,710 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 1,991 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.17 |
| SL-502 | 1,803 | 0.29 | 0.22 | 0.20 | 0.17 | 823 | 0.48 | 0.30 | 0.28 | 0.23 |
| SL-503 | 6,410 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 4,448 | 0.22 | 0.21 | 0.19 | 0.16 |
| SL-601 雲林-嘉義 | 6,252 | 0.35 | 0.34 | 0.32 | 0.28 | 7,437 | 0.27 | 0.26 | 0.25 | 0.21 |
| SL-602 嘉義-臺南 | 5,243 | 0.46 | 0.45 | 0.42 | 0.37 | 5,524 | 0.38 | 0.36 | 0.34 | 0.30 |
| SL-603 臺南-高雄 | 7,222 | 0.47 | 0.47 | 0.45 | 0.41 | 6,388 | 0.51 | 0.51 | 0.48 | 0.44 |
| SL-604 高雄-屏東 | 6,634 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.29 | 6,431 | 0.34 | 0.33 | 0.31 | 0.26 |

註：尖峰時段係指各屏柵線通過量最大之 2 小時。
資料來源：本研究模式推估分析。

## 10.3 高鐵供需分析

受未來年家戶所得提高與高鐵屏東站設站影響，高鐵的需供比逐年上升。

1. 分析方式

高鐵的需供比係以全日方式進行分析，並推算出之各屏柵線平常日座位供給量(座位數及自由座 3 節車廂 50%站位數)，結合本研究所預測之平常日全日運量，來推算各年期的平常日全日高鐵屏柵線通過旅客數，再進一步計算出各屏柵線的座位利用率。

2. 平常日供需分析

(1) 基年平常日高鐵的需供比，最高值出現在彰化-雲林屏柵線，平常日雙向需供比為 0.48 至 0.50 之間，座位利用率由北往南遞減符合現有運量分布，詳表 10.3-1。

(2) 觀察未來年高鐵的供需狀況，受未來年家戶所得持續提高，因此需供比逐年提高，又 140 年高鐵南延屏東，本來北部、中部、南部往返屏東的民眾不需要耗費時間於高鐵左營站上下車，屏東的民眾將具有更高的高鐵使用可及性，因而有更高的意願選擇搭乘高鐵，也發現 130 年至 140 年的需供比提高更為顯著。

表 10.3-1 各年期高鐵平常日全日需供比彙總表

| 屏柵線 | 北上 | | | | | 南下 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| CL-1 彰化-雲林 | 71,360 | 0.48 | 0.49 | 0.50 | 0.53 | 69,130 | 0.50 | 0.51 | 0.52 | 0.55 |
| SL-601 雲林-嘉義 | 71,360 | 0.44 | 0.45 | 0.46 | 0.47 | 69,130 | 0.46 | 0.46 | 0.47 | 0.49 |
| SL-602 嘉義-臺南 | 71,360 | 0.38 | 0.39 | 0.40 | 0.43 | 69,130 | 0.41 | 0.42 | 0.42 | 0.45 |
| SL-603 臺南-高雄 | 71,360 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.31 | 69,130 | 0.29 | 0.29 | 0.30 | 0.33 |
| SL-604 高雄-屏東 | 49,060 | - | - | - | 0.06 | 49,060 | - | - | - | 0.08 |

資料來源：本研究模式推估分析。

## 10.4 捷運供需分析

受總人口趨勢發展及路網完善程度影響，捷運 120 年之比例相對其他年期高，然至 130、140 年漸為趨緩。

1. 分析方式

捷運的需供比係以全日方式進行分析，並推算出之各屏柵線平常日座位供給量(3 節車廂包含每節 42 個座位及 42 個站位)，結合本研究所預測之平常日全日運量，來推算各年期的平常日全日捷運屏柵線通過旅客數，再進一步計算出各屏柵線的座位利用率。

2. 平常日供需分析

(1) 基年平常日捷運的需供比，最高值出現在屏柵線 SL-403，平常日雙向需供比約 0.55，屏柵線 SL-401 的需供比則較低，平常日雙向需供比約 0.23，符合現有運量分布，詳表 10.1-6。

(2) 觀察未來年捷運的供需狀況，由於未來年捷運路網擴大服務範圍，紅線因岡山路竹延伸線通車，因此 108 年至 120 年的需供比先上升，橘線在 108 年至 120 年沒有太大改變。隨著未來年人口不斷減少，120 年至 140 年的需供比則逐呈現下滑趨勢。

表 10.4-1 各年期捷運平常日全日需供比彙總表

| 屏柵線 | 往北/往東 | | | | | 往南/往西 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 | 容量 | 108 | 120 | 130 | 140 |
| SL-401 | 38,304 | 0.23 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 37,800 | 0.23 | 0.23 | 0.22 | 0.20 |
| SL-403 | 39,816 | 0.55 | 0.59 | 0.55 | 0.52 | 39,816 | 0.55 | 0.59 | 0.56 | 0.53 |

資料來源：本研究模式推估分析。

# 第十一章 南臺區域陸路運輸整體發展策略與議題分析

由於運輸需求是社會經濟、土地使用，及運輸系統的函數，因此，要預測未來 30 年的運輸需求，必須先瞭解現有國家經濟發展趨勢、區域經濟分布情形、人口、所得、產業結構及就業的分布、土地使用、產業發展、運輸系統服務水準及瓶頸所在，以及運輸需求特性與分布型態，並進而建立運輸需求與社會經濟、土地使用、運輸系統間的關係模式，並進一步預測未來的社經發展趨勢，俾在此一運輸需求模式下，預測未來的運輸需求。同時亦可做為政策分析的工具，藉以瞭解不同政策情境間方案差異，提供決策者訂定運輸策略之方向。

本所 109 年度已建構完成「2020 南臺區域運輸需求模式」，針對南臺區域陸路運輸發展趨勢進行預測，分析未來年運輸系統發展的課題及因應對策，針對特定計畫或議題進行影響度分析，據以檢視模式對相關策略的反應與分析能力，說明如后。

## 11.1 南臺區域陸路運輸發展課題與策略

本節綜整前述各章節模組校估與預測成果，觀察未來年南臺區域運輸發展變化趨勢，探討跨生活圈以及生活圈內瓶頸路段或公共運輸服務缺口，並針對未來可能存在的重大運輸課題研提因應對策與方向。

### 11.1.1 南臺陸路運輸發展趨勢

1. 受少子化與高齡化社會影響，未來年旅次總量減少，以家-其他(HBO)為主要旅次目的

(1) 未來年人口總數下降，且年齡占比重分配，高齡人口占比增加

南臺區域未來年年齡結構變化趨勢如圖 11.1.1 所示。南臺區域為人口主要流出區域，人口數占臺灣本島比例由 108 年 29.67%下降至 140 年 27.13%，如表 1.1-1。人口高齡化速度也較全臺平均高，108 年 65 歲以上人口為 114 萬人，占比為 16.5%；至 140 年時則增至 201 萬人，占總人口比例提高至 37.2%，略高於全臺平均 36.8%。

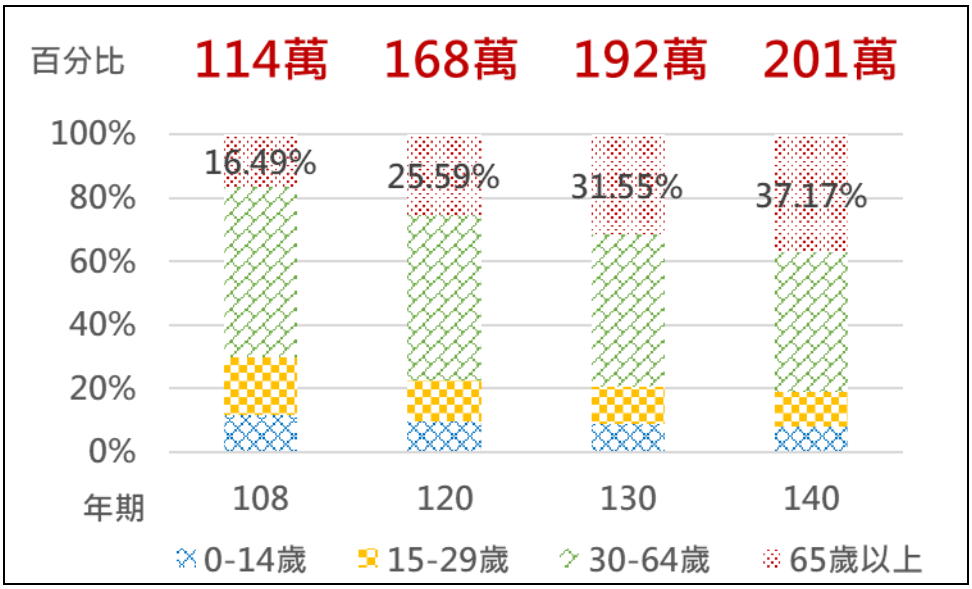



圖 11.1.1 南臺區域未來年年齡結構變化趨勢圖

表 11.1-1 108 年至 140 年南臺區域年齡結構變化趨勢

單位：萬人、百分比

| 區域 | 年齡 | 108 | 120 | 130 | 140 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 南臺區域分齡人口(萬人) | 0-14 歲 | 80.13 | 61.88 | 53.72 | 43.41 | -1.90% |
| | 15-29 歲 | 127.12 | 85.66 | 70.67 | 58.42 | -2.40% |
| | 30-64 歲 | 371.07 | 341.35 | 292.29 | 237.83 | -1.38% |
| | 65 歲以上 | 114.21 | 168.11 | 192.05 | 200.93 | 1.78% |
| | **總計** | **692.53** | **657** | **608.73** | **540.59** | **-0.77%** |
| 臺灣本島分齡人口(萬人) | 0-14 歲 | 298.51 | 241.82 | 213.82 | 184.56 | -1.49% |
| | 15-29 歲 | 432.33 | 310.24 | 272.95 | 228.94 | -1.97% |
| | 30-64 歲 | 1246.72 | 1170.22 | 1016.68 | 846.23 | -1.20% |
| | 65 歲以上 | 356.9 | 565.76 | 674.13 | 733.19 | 2.28% |
| | **總計** | **2334.46** | **2288.04** | **2177.58** | **1992.92** | **-0.49%** |
| 南臺區域於臺灣本島之占比(%) | 0-14 歲 | 26.84% | 25.59% | 25.12% | 23.52% | -0.41% |
| | 15-29 歲 | 29.40% | 27.61% | 25.89% | 25.52% | -0.44% |
| | 30-64 歲 | 29.76% | 29.17% | 28.75% | 28.10% | -0.18% |
| | 65 歲以上 | 32.00% | 29.71% | 28.49% | 27.40% | -0.48% |
| | **總計** | **29.67%** | **28.71%** | **27.95%** | **27.13%** | **-0.28%** |

(2) 總旅次數呈下降趨勢，生活圈內以家其他(HBO)旅次數及占比逐年成長

南臺區域各生活圈內總旅次數逐年下降，由 108 年 1,286 萬人次至 140 年時降至 926 萬人次，較基年減少 360 萬人次，降低約 28%，年均成長率-1.02%，如圖 11.1.2。

在此背景下，各旅次目的旅次數亦呈逐年下降趨勢，而有關購物與就醫等之家其他旅次(HBO)下降幅度明顯小於其他旅次，由 108 年的 493 萬旅次數，略降至 140 年的 441 萬旅次數；旅次占比由 38.3%增長至 47.6%，拉開與 HBW 旅次差距，顯示未來年旅次活動型態將改變，如表 11.1-2。

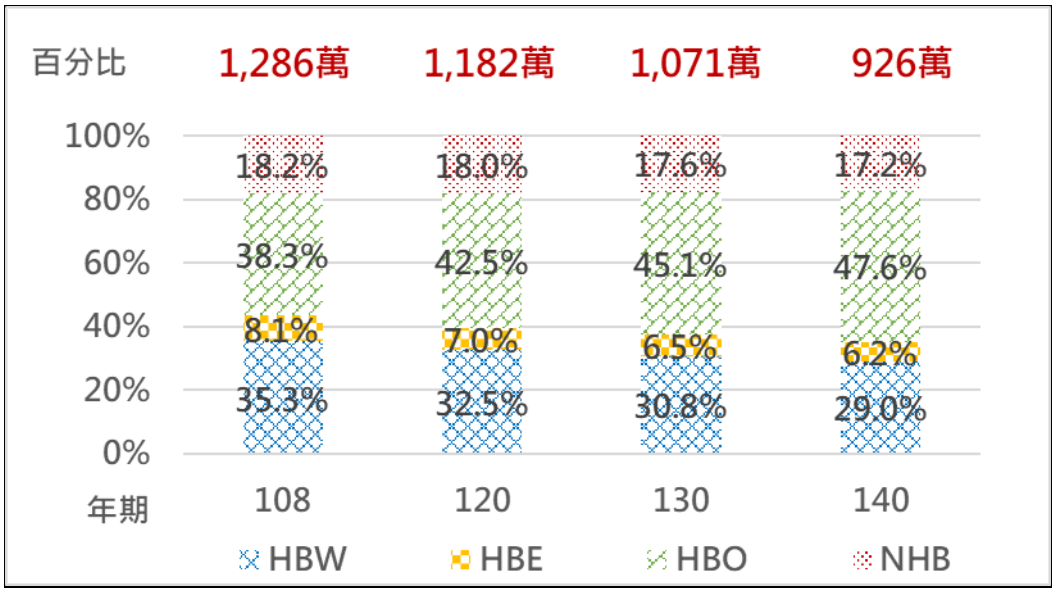



圖 11.1.2 南臺區域未來年總旅次發生數變化趨勢圖

表 11.1-2 108 年至 140 年南臺區域旅次目的結構變化趨勢

單位：萬人次/日、百分比

| 旅次目的 | 項目 | 108 | 120 | 130 | 140 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HBW | 旅次數 | 454.39 | 384.71 | 329.92 | 268.32 | -1.63% |
| | 占比 | 35.33% | 32.54% | 30.82% | 28.99% | -0.62% |
| HBE | 旅次數 | 104.40 | 82.33 | 69.90 | 57.39 | -1.85% |
| | 占比 | 8.12% | 6.96% | 6.53% | 6.20% | -0.84% |
| HBO | 旅次數 | 492.88 | 502.40 | 482.60 | 440.58 | -0.35% |
| | 占比 | 38.32% | 42.50% | 45.08% | 47.60% | 0.68% |
| NHB | 旅次數 | 234.53 | 212.72 | 188.10 | 159.39 | -1.20% |
| | 占比 | 18.23% | 17.99% | 17.57% | 17.22% | -0.18% |
| 總計 | 旅次數 | 1,286.20 | 1,182.16 | 1,070.51 | 925.69 | -1.02% |
| | 占比 | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 0.00% |

2. 私人運具持有率及旅次占比居高不下

(1) 未來年個人所得逐漸提升，私人運具持有持續成長

南臺區域各生活圈之私人運具持有率皆較高，其中，汽車、機車持有率分別約為 300 輛/千人及 700 輛/千人，在經濟持續成長帶動個人所得提升情況下，私人運具持有率仍繼續增長，如圖 11.1.3 所示。

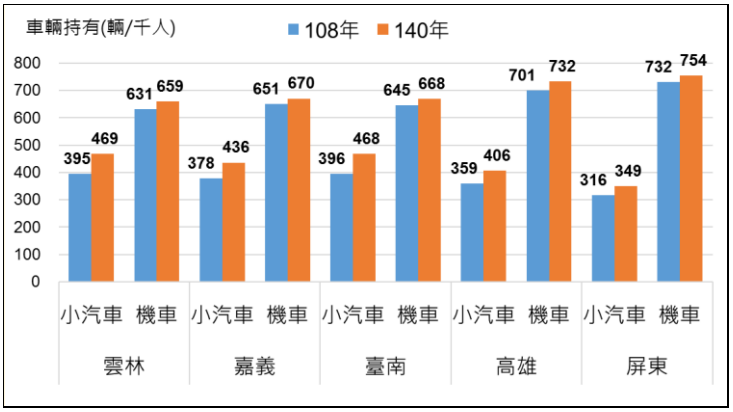



圖 11.1.3 南臺區域未來年私人運具持有數變化趨勢圖

(2) 公共運具旅次占比提升有限，私人運具旅次占比仍偏高

南臺區域未來年因應臺鐵捷運化與高架化等計畫於嘉義、臺南新增站點，加以臺南、高雄都會區捷運計畫陸續推動，將有更多軌道路線投入營運服務，而私人運具由 108 年的 95.6%略降至 140 年的 94.7%，如圖 11.1.4 所示。可知僅持續增加公共運輸設施供給對運具轉移效果有限，若未對私人運具實施管理措施，同步優化公共運輸服務，私人運具旅次占比仍將居高不下。

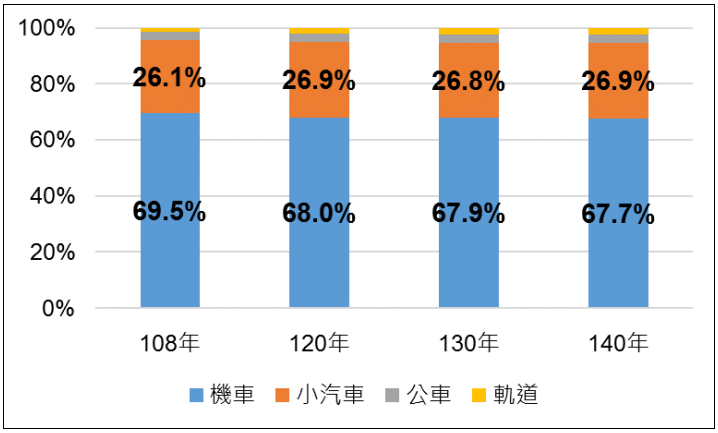



圖 11.1.4 南臺區域未來年生活圈內旅次各運具占比變化趨勢圖

3. 新市鎮及產業園區發展帶動交通需求

南臺區域正積極推動臺南永康、安南及高雄橋頭等區新市鎮開發計畫，未來大型產業園區亦位於串連臺南、高雄的南部科學園區產業廊帶，預計將吸引一定就業人口，進而帶動人口進駐，衍生出相應之交通需求，建議該產業園區在規劃階段即應擬訂相應配套建設及對策，避免未來對周邊交通產生負面影響。

## 11.1.2 南臺陸路運輸發展課題

1. 公路系統

(1) 國道 1 號行經各生活圈主要聚落，長短途旅次皆仰賴國道通行，於 140 年尖峰時段仍有壅塞問題

- 140 年國 1 雲林段串聯西螺、斗南等地，亦可服務到斗六、虎尾等生活圈內人口最為密集處，惟生活圈內交通較不依賴國 1，尖峰需供比介於 D/E 級之間，如圖 11.1.5 所示。
- 140 年國 1 嘉義段聯繫民雄、水上，主要服務過境旅次，民雄鄉-嘉義市區間工作旅次不需經過國 1，尖峰需供比介於 D/E 級之間，如圖 11.1.6 所示。
- 140 年國 1 臺南-高雄區間因受南部科學園區產業廊道影響，旅次占比呈上升趨勢如表 11.1-3 所示。屬於短途之區間旅次與前往北、中部地區之長途旅次混行情況嚴重，尖峰需供比仍偏高，服務水準多為 F 級，如圖 11.1.7 及圖 11.1.8 所示。
- 140 年國 1 高雄段因港區貨運交通量及客運旅次交匯，以及未來橋頭科學園區將結合新市鎮建設誘發短途旅次，加上國 1 東側之國 7 交通量將於鼎金系統匯入國 1，西側用地並無合適空間新建縱向幹道，未來可能更加壅塞，如圖 11.1.8 所示。

(2) 台 1 線與國 1 連接處近市區，易受上下國 1 交通量影響，造成常態性壅塞

- 140 年台 1 線嘉義段為民雄鄉-嘉義市區間主要幹道，尖峰時段靠近市區處有小範圍壅塞，需供比大於 1，如圖 11.1.6 所示。
- 140 年台 1 線臺南舊市區附近，受國 1 交通量外溢影響，新市-永康區間、靠近市區等部分區間，尖峰時段壅塞，如圖 11.1.7 所示。
- 臺南機場位於舊市區南側，主要聯外道路為台 1 線，承擔機場與台 86 線快速道路之交通量，尖峰時段略顯繁忙。
- 140 年高雄橋頭、楠梓進入市區路段，亦受國 1 交通量外溢影響，尖峰時段近乎全線壅塞，如圖 11.1.8 所示。

(3) 南部區域積極發展新產業園區或科學園區，然運輸系統未能整合，聯外交通仍以私人運具為主，道路服務水準不佳
- 140 年台 19 線臺南段位於國 1 西側，受南科通勤旅次影響的程度相對較小，而臺南舊市區-安南區間壅塞，主因是受到安南區新市鎮規劃影響，如圖 11.1.7 所示。
- 140 年台 17 線高雄市區以北路段，與國 1、台 1 線同為少數高雄市區與北側橋頭、楠梓等產業園區聯繫之縱向幹道，尖峰需供比自市區即為 E 級以下，直至橋頭以北，如圖 1.1.8 所示。
- 140 年台 17 線高雄機場段，未來受惠國道 7 號通車，可轉移部分交通量，惟仍略顯繁忙。
- 140 年台 88 線由鳳山向東至大寮路段，因新產業園區及業人口通勤需求成長，尖峰需供比為 E 級，如圖 11.1.8 及圖 11.1.9 所示。

(4) 特定吸引熱點聯外道路缺乏便捷之公共運輸服務，交管措施難有顯著成效
- 臺南東西道路向以市區與永康區間之台 20 線、市道 180 線及市道 182 線有較嚴重的需供失衡問題，如圖 11.1.7 所示。

- 旗津區與高雄市區之往來，僅能透過過港隧道或渡輪，然受尖峰時段通勤及通學旅次集中，導致區內道路服務水準低下，如圖 11.1.8 所示。
- 屏南地區景點假日易出現交通瓶頸，現行交管措施僅透過號誌控制紓緩壅塞問題，但成效不佳，如圖 11.1.9 所示。

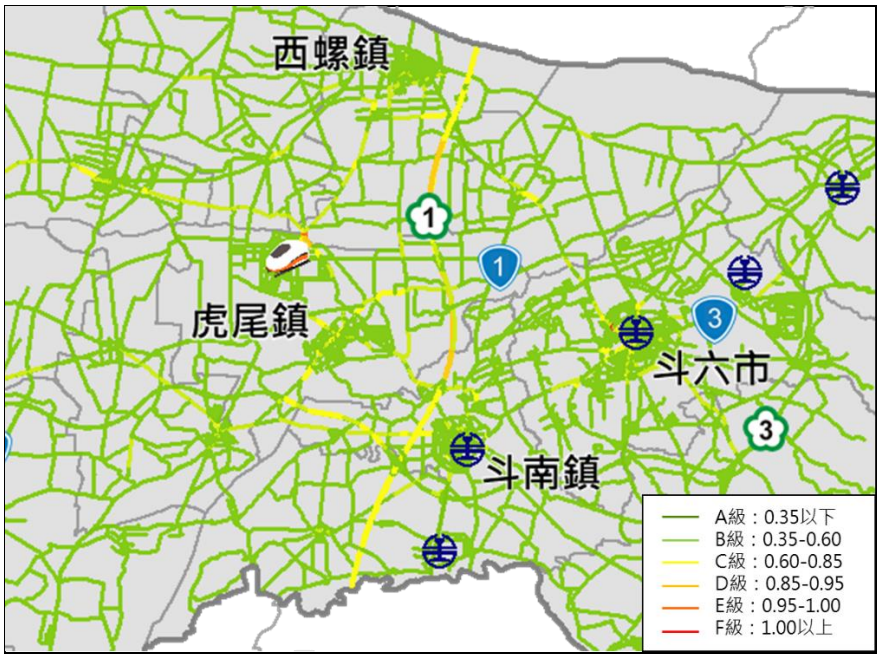



圖 11.1.5 雲林生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖

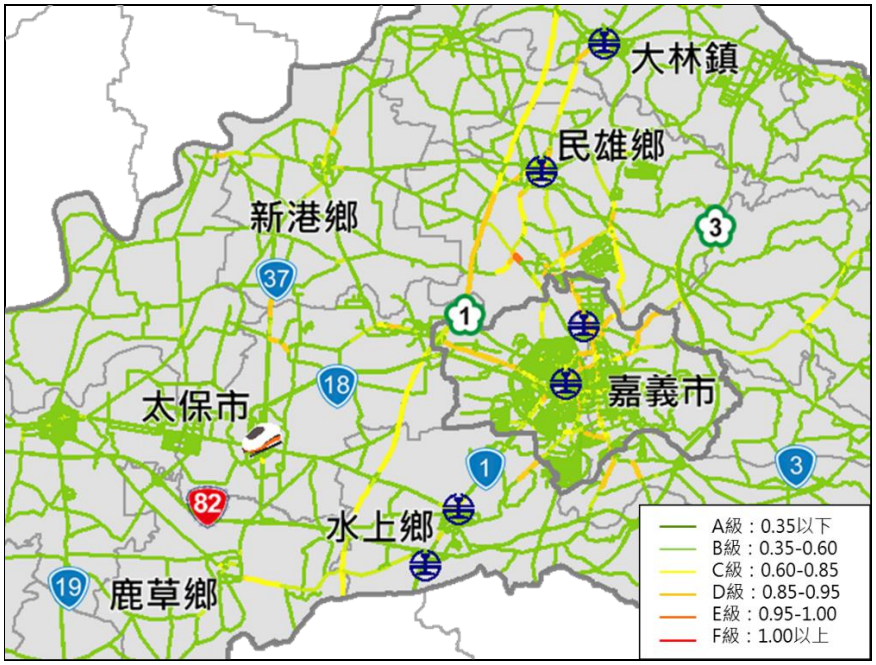



圖 11.1.6 嘉義生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖

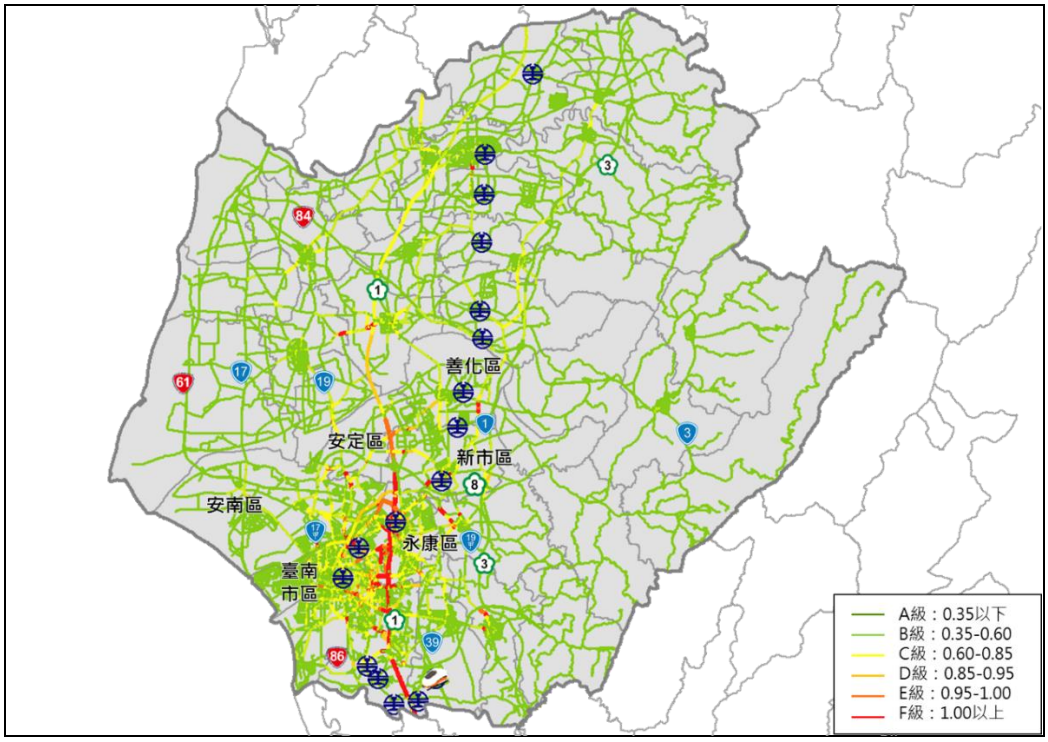



圖 11.1.7 臺南生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖

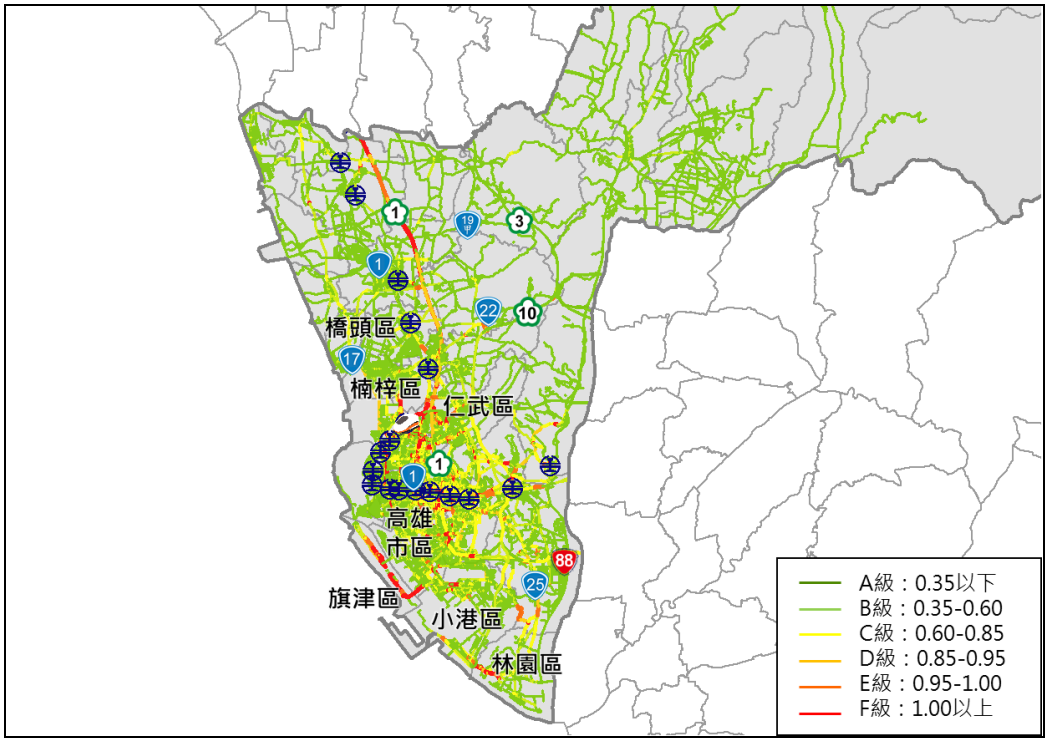



圖 11.1.8 高雄生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖

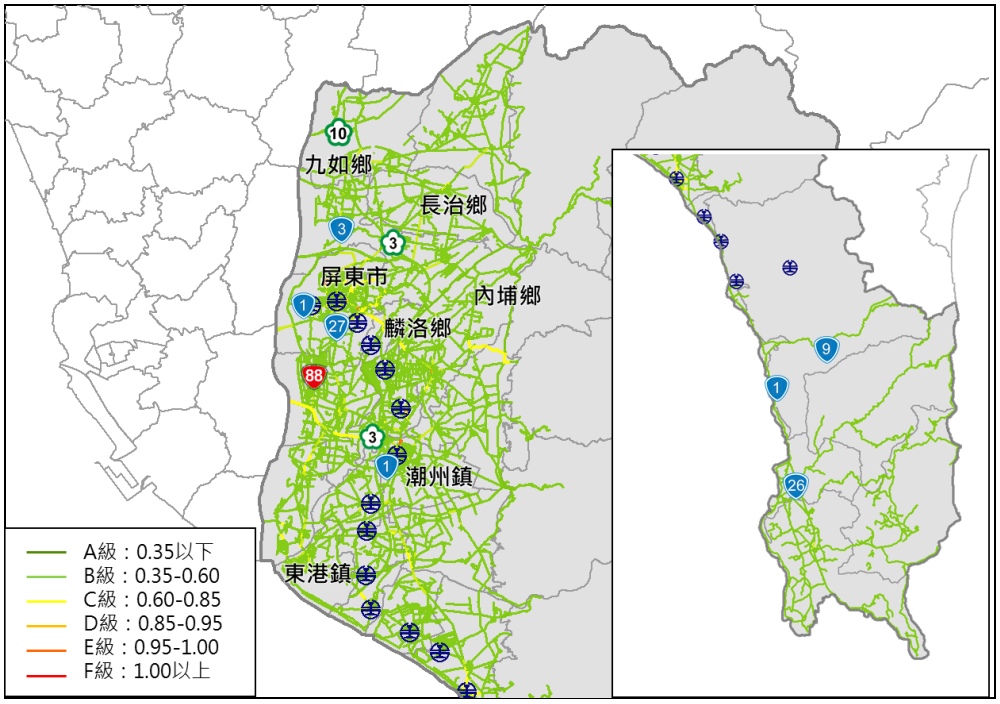



圖 11.1.9 屏東生活圈 140 年平日尖峰道路服務水準示意圖

表 11.1-3 108 年至 140 年南臺跨生活圈旅次占比變化

| P \ A | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 0.00% | -0.28% | -0.01% | 0.00% | 0.00% |
| 嘉義 | -0.53% | 0.00% | -0.44% | -0.01% | 0.00% |
| 臺南 | 0.00% | 0.34% | 0.00% | 0.55% | 0.01% |
| 高雄 | 0.01% | 0.02% | 0.83% | 0.00% | 1.00% |
| 屏東 | 0.00% | 0.00% | -0.01% | -1.46% | 0.00% |

2. 公共運輸

(1) 南部區域公車客運服務路線、班距普遍過長，與私人運具相比競爭力較低

- 雲林生活圈以斗六市、斗南鎮、虎尾鎮三市鎮為核心區，且包含多個產業園區，三市鎮內及相互區間旅次量占生活圈約20%，而現況公共運輸以公路客運為主，但由於路線距離較長，班次密度較低，造成公車搭乘率較低。觀察基年西螺轉運站，其到離站公車亦有較高之轉乘需求。
- 嘉義市區、水上、以及民雄間為主要旅次產生吸引點，而大林則受到產業引入人口影響，未來與民雄間旅次占比提高，

目前此範圍公共運輸服務以公路客運為主，但由於路線距離較長，班次密度較低，造成公車搭乘率較低。

- 臺南市區公車路線相對其他生活圈完整，然而目前公車旅次占比仍低，在重要吸引點的轉乘接駁與培養民眾使用習慣上仍有提升的空間。
- 高雄市區公車受到捷運路網的帶動，亦有較高的使用率，唯偏鄉地區的覆蓋率與班次密度仍需改善，以維護地區居民基本民行。
- 屏東市聯外之公共運輸服務以公路客運為主，但由於路線距離較長，班次密度較低，造成公車搭乘率較低。

(2) 南部區域軌道容量仍有餘裕，可加強場站轉乘接駁擴大服務範圍，吸引私人運具移轉

- 各生活圈屏柵縣臺鐵需供比約在 0.6 以下，且未來年逐年下降，顯示平日軌道供給仍有餘裕。
- 臺鐵南迴鐵路至 109 年底完成全線電氣化，惟潮州至臺東段仍為單軌，影響列車行車效率及調度排班。

### 11.1.3 南臺陸路運輸發展策略

因應前小節所說明之南臺陸路運輸發展趨勢及課題，提出相對應之陸路運輸發展策略方向。

1. 短期以交通工程或管理手段改善公路系統瓶頸，長期思考以道路工程或都市計畫進行整體改善

(1) 持續以智慧交控及運輸管理改善國道瓶頸路段

- 國道 1 號臺南-高雄區間長途旅次與短途旅次混行嚴重，短期階段仍以匝道儀控、即時資訊監控等交通管理手段為主，長期可思考新建路廊規劃替代路線之可行性，以減輕國道 1 號之交通負荷。
- 國道 1 號高雄段受到港區貨運與市區車流混行之影響，尖峰服務水準不佳，建議短期內安排替代路線進行貨車分流，長

期則配合聯外道路之拓寬與國 7 建設，引導車流以分擔國 1 之交通負荷。

(2) 台 1 線瓶頸路段可採號誌連鎖等交控管制手段疏解上下匝道之交通量，惟仍須加強私人運具管理，減少汽機車使用需求

台 1 線以接近市區與接近產業園區之路段容易出現尖峰時段壅塞，在通勤旅次以私人運具為主的情況下，尖峰時段的車流難以有效的進行管理，因此建議在產業園區之規劃時，即應考量到引入的就業人口，規劃良好的聯外公共運輸服務，並提升私人運具使用之成本，以促使旅次移轉至道路使用效率較高之公共運輸系統。

(3) 強化產業園區聯外交通管理及公共運輸服務，同時思考改善周邊道路容量之道路工程方案

南部區域之快速道路包含台 61 線、台 82 線、台 84 線、台 86 線以及台 88 線，其中以台 88 線由鳳山向東至大寮路段，受產業廊帶通勤旅次影響尖峰時段易壅塞，現況採以號誌調整、下班尖峰進行大型車輛等策略進行管控，長期則需以鄰近路網之瓶頸道路線形調整與拓寬等工程，提升瓶頸道路之道路容量與服務水準。

(4) 針對特殊吸引點規劃時段性管制及動線疏導管理私人運具，並依地區型態提供合適之公共運輸服務

高雄及臺南市區之道路，平日上下班尖峰時段常有供需失衡之問題，而其他生活圈的一般道路之平日服務水準普遍表現良好，而通常以假日時段之觀光景點聯外道路易出現壅塞，建議依據歷史數據掌握民眾出遊之特性，規劃公共運輸路線班次提升、停車路線導引以及即時資訊發布等管理手段，將觀光旅次進行時間空間上之轉移，以紓緩尖峰時段之交通量。

2. 整合公共運輸系統，強化轉乘接駁服務，提升公共運輸系統使用率

(1) 依地區交通特性規劃轉運站，整合短中長途公車客運路線及服務

- 目前雲林、嘉義、屏東生活圈之主要公車路網仍以公路客運為主，未來建議藉由轉運站的設置，整合市區公車路線與公

路客運路線，強化轉運站與周遭吸引點的接駁功能，以降低旅客的轉乘成本，提升旅客搭乘公車之意願。

- 臺南、高雄生活圈之公車路網則相對完善，且幹線與支線有較明確之定位，惟整體公車客運使用率仍較低。建議藉由強化主要吸引點與軌道場站建之接駁，縮短班次以提升搭乘之便利性，培養旅客搭乘公車之習慣。

(2) 持續發展/改善軌道運輸，結合其他公共運輸資源，提升路網服務完整性

- 各生活圈之臺鐵系統呈現需供比低於 0.6 之情形，顯示臺鐵與其他系統之整合仍有改進空間，建議提升不同系統間之轉乘服務，強化都市發展以軌道為主、公車為輔之定位。
- 南迴鐵路全線電氣化之完工使自強號與普悠瑪號可投入南迴線之營運，也縮短了高雄至臺東的行車時間，惟南迴鐵路大部分路線仍是單軌區間，須持續評估雙軌化之必要性與可行性，以提升臺鐵之供給與營運調度之效率。

3. 優化高齡者運輸服務

(1) 掌握高齡者旅運行為

建議進行對高齡者旅運行為研究，以了解高齡者旅次特性及使用運具之價格與時間彈性。

(2) 優化公共運輸服務

針對不同公共運具進行班距整合，將到站時間以清晰、簡單方式發布，減少旅行者車外時間及接收相關資訊之難度。完善步行系統、無障礙設施及相關接駁設施，減少公共運輸服務不舒適成本。

(3) 加強高齡駕駛人駕駛執照管理

建議可對高齡駕駛者定期審核駕照及檢視駕駛人身心狀況，確保高齡駕駛人及其他用路人之行車安全。

4. 反映合理私人運具持有成本及使用成本

(1) 檢討停車供需及合理化停車費率

南臺區域現況停車供給情況充足，部分縣市無收取停車費，導致私人運具使用成本低廉，建議按照地區特性及停車需求量制定合理停車費，引導民眾減少使用私人運具。

(2) 提高公共運輸服務範圍及強化智慧化服務

評估開設多點式國道客運，依旅次目的、長度及地點引進不同車型，導入客製化公車客運服務。並加速推進交通行動服務(Mobility as a Service, MaaS)概念建構之交通資訊平台，以達成公共運輸轉乘無縫的目標，打造具競爭力之公共運輸服務。

5. 配合 TOD 理念提升公共運輸服務

(1) 落實私人運具管理，規劃公共運輸的配套措施，以減少通勤旅次對地區交通的影響。

在規劃前期階段即推動私人運具管理措施，並同步提供相關之公共運輸配套服務，以培養新興計畫區居民之公共運輸服務使用習慣。

(2) 適當管控開發範圍

為強化公共運輸作用，應對開發範圍實施較嚴格之管理手段，將開發用地集中於軌道運輸站點之可服務範圍內，若無軌道運輸站點，則建議開發商為其目標開發場所提供接駁巴士、社區巴士等公共運輸服務，貫徹 TOD 理念。

6. 提高公共運輸服務範圍及強化智慧化服務

南臺各縣市因人口密度較低，公共運輸規劃不易，故應整合軌道、汽車客運等不同運輸系統之服務功能，規劃各層級轉運中心，並與生活圈內各地區之串聯可依旅運需求規劃不同車型，導入小巴、小黃公車等客製化公車客運服務。另亦可引入MaaS概念建構交通資訊平台，以達成公共運輸轉乘無縫的目標，打造具競爭力之公共運輸服務。

7. 配合產業園區發展，強化通勤旅次接駁服務

南臺區域有多項產業園區在推動中，未來引入的就及業人口也會對當地交通產生衝擊，因此應同步針對通勤旅次規劃接駁路線，以減緩私人運具對園區聯外道路可能造成的壅塞情形。

8. 高雄港、高雄機場及臺南機場聯外交通策略分析

(1) 高雄港

高雄港主要聯外道路如圖 11.1.11 所示，港區周邊主要高快速道路包含國道 1 號、台 88 線、台 17 線、台 25 線、台 29 線以及目標年興建之國道 7 號，以及地區道路南星路、沿海三路、沿海二路、中山四路、擴建路、金福路等可與高快速道路互相連接。

未來年受到洲際貨櫃中心的興建，貨運量預期逐年成長，本研究參考「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」推估之未來年貨車起迄分布表，並拆分至南臺交通分區尺度分布，與貨車 OD 矩陣彙整合併如圖 11.1.10 所示，並進行交通量指派。

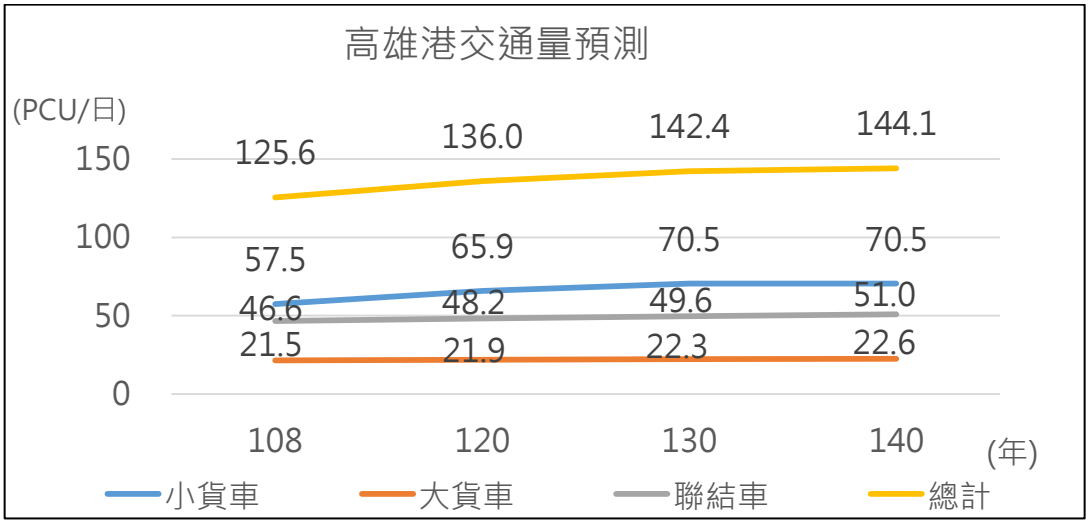



圖 11.1.10 高雄港分車種旅次成長趨勢

基年與目標年的聯外道路交通量如表 11.1-4，受到洲際貨櫃貨運成長影響，南星路由於為港區聯外的主要道路，因此尖峰交通量與需供比皆有明顯提升，年均成長率約為 2.5%。而其他道路則受到高雄生活圈整體旅次漸少，與國 7 分擔部分原先往北銜接國 1 的車流，因此交通量與需供比微幅下降。針對未來港口聯外交通需先透過工程手段改善南星路的道路瓶頸，同時引導車流往中山四路的平行路廊分流，以減緩主要道路的壅塞情形。




圖 11.1.11 高雄港聯外道路示意圖

表 11.1-4 高雄港聯外道路交通量

| 年期 | 道路 | 往北/東 | | 往南/西 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C |
| 108 年 | 擴建路 | 3,081 | 1.04 | 2,991 | 1.06 |
| | 國道 1 號(高架) | 2,901 | 0.81 | 2,532 | 0.71 |
| | 漁港路(平面) | 940 | 0.51 | 812 | 0.47 |
| | 三國通道 | 904 | 0.95 | 768 | 0.84 |
| | 金福路 | 1,262 | 0.68 | 1,043 | 0.59 |
| | 台機路 | 968 | 0.25 | 998 | 0.27 |
| | 南星路 | 409 | 0.22 | 724 | 0.28 |
| | 國 7 | - | - | - | - |
| 140 年 | 擴建路 | 2,415 | 0.82 | 2,487 | 0.84 |
| | 國道 1 號(高架) | 2,362 | 0.66 | 2,031 | 0.56 |
| | 漁港路(平面) | 727 | 0.39 | 660 | 0.36 |
| | 三國通道 | 720 | 0.76 | 635 | 0.67 |
| | 金福路 | 1,012 | 0.54 | 872 | 0.47 |
| | 台機路 | 748 | 0.19 | 815 | 0.21 |
| | 南星路 | 890 | 0.48 | 1,102 | 0.60 |
| | 國 7 | 5,787 | 0.92 | 5,641 | 0.90 |

(2) 高雄機場

高雄機場主要聯外道路如圖 11.1.12 所示，機場周邊主要高快速道路包含國道 1 號、台 88 線、台 17 線、台 29 線以及目標年興建之國道 7 號，以及地區道路中山四路、宏平路、高鳳路、高松路等外圍道路。

未來年機場旅次預期會呈現增長趨勢，但旅客衍伸量成長幅度小於高雄生活圈整體旅次下降趨勢，此外亦受到國道 7 號分擔部分平行路段之車流，因此聯外道路服務水準皆有所提升如表 11.1-5，但以中山四路的需供比仍較高，未來年需持續關注航線運量的成長情形，研議必要的道路服務水準改善計畫。




圖 11.1.12 高雄機場聯外道路示意圖

表 11.1-5 高雄機場聯外道路交通量

| 年期 | 道路 | 往北/東 | | 往南/西 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C |
| 108 年 | 中山四路 | 2,930 | 1.50 | 3,605 | 1.85 |
| | 宏平路 | 1,323 | 0.75 | 1,479 | 0.86 |
| | 高松路 | 1,269 | 0.72 | 1,461 | 0.83 |
| | 高鳳路 | 1,750 | 0.90 | 1,427 | 0.73 |
| | 國道 7 號 | - | - | - | - |
| 140 年 | 中山四路 | 2,002 | 1.03 | 2,540 | 1.30 |
| | 宏平路 | 1,155 | 0.65 | 1,162 | 0.66 |
| | 高松路 | 1,132 | 0.64 | 1,148 | 0.65 |
| | 高鳳路 | 859 | 0.44 | 698 | 0.36 |
| | 國道 7 號 | 5,787 | 0.92 | 5,641 | 0.90 |

(3) 臺南機場

臺南機場主要聯外道路如圖 11.1.13 所示，機場周邊主要高快速道路包含國道 1 號、台 86 線、台 17 線以及台 1 線，地區道路則包含大同路路三段、永成路、中華南路一段、中華東路三段等外圍道路。




圖 11.1.13 臺南機場聯外道路示意圖

未來年機場旅次預期會呈現增長趨勢，但旅客衍伸量成長幅度小於臺南生活圈整體旅次下降趨勢，未來年聯外道路的服務水準略有提升如表 11.1-6，但仍以機場進出口側之大同路三段負擔較多的交通車流，未來年需持續關注航線運量的成長情形。

表 11.1-6 臺南機場聯外道路交通量

| 年期 | 道路 | 往北/東 | | 往南/西 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C | 尖峰交通量 (PCU/h) | V/C |
| 108 年 | 大同路三段 | 2,442 | 1.25 | 2,370 | 1.22 |
| | 中華東路三段 | 1,450 | 0.78 | 1,357 | 0.73 |
| | 台 86 線 | 2,936 | 0.72 | 2,270 | 0.55 |
| 140 年 | 大同路三段 | 1,958 | 1.00 | 1,386 | 0.71 |
| | 中華東路三段 | 1,134 | 0.61 | 1,088 | 0.59 |
| | 台 86 線 | 2,283 | 0.56 | 1,749 | 0.43 |

## 11.2 南臺重大交通建設議題分析

依前節所述之南臺區域運輸發展趨勢課題與策略，發現近年來高雄屏東間通勤旅次及恆春半島聯外交通問題，受到各界所重視，另外公車客運轉乘及大眾運輸導向發展策略亦受南臺各縣市政府重視，以上各議題涉及層面廣泛，需提出私人運具與公共運輸的管理對策。本計畫針對需求模式可納入分析之對策中，篩選 4 項議題作為分析對象，藉以觀察模式反映能力以及不同策略對於整體運輸市場的影響，作為未來具體策略推動與分析之參考依據。議題分析未考量相關交通建設計畫的投資成本，僅初步探討不同情境下的旅次與交通量變化趨勢。

### 11.2.1 屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析

近年來恆春地區聯外交通改善為重要的議題，尤以進出恆春半島的台 26 線需承擔龐大觀光人潮所帶來的車流，爰假日期間常有壅塞的情況，針對如何紓解台 26 線的車流，並減低恆春地區聯外交通所需花費的時間成本，本計畫考量以屏南快速公路與臺鐵恆春線 2 案進行方案分析，在 140 年的情境下建立 4 種方案，以此觀察各方案對於整體運輸市場的影響，以及特定路廊交通量的移轉。

1. 情境設定

屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析之情境、分析年期及情境設定如表 11.2-1。4 個方案分析年期均為 140 年，方案 1 為基礎情境，路網設定請參考表 9.1-1 與表 9.1-2；方案 2 的路網設定是基礎情境再加上臺鐵恆春線；方案 3 的路網設定是基礎情境再加上屏南快速公路；方案 4 的路網設定是基礎情境再加上臺鐵恆春線和屏南快速公路。

表 11.2-1　140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析情境

| | | |
|---|---|---|
| 情境說明 | 方案 1 | 方案 2 |
| | 基礎情境 | 基礎情境+臺鐵恆春線 |
| | 方案 3 | 方案 4 |
| | 基礎情境+屏南快速公路 | 基礎情境+臺鐵恆春線+屏南快速公路 |

2. 分析成果

(1) 屏東生活圈運具分配量的變化

140 年屏東生活圈運具比例分析成果如表 11.2-2 所示，方案 1、方案 2、方案 3、方案 4 之運具比皆以機車為最多，其次為汽車、公車、軌道。而方案 2 與方案 4 之運具比大致相同，軌道運具比皆為 0.9%，方案 2 和方案 4 的臺鐵恆春線的運量也幾乎相同，北上約 1,294~1,297 旅次量/日，南下約 1,292~1,295 旅次量/日，顯示有無屏南快速道路對於臺鐵恆春線運量並無顯著改變。

(2) 方案間交通量移轉的效果

方案 3 和方案 4 的指派結果顯示，屏南快速道路在各路段的交通量變化不大，根據圖 11.2-.所示，台 1 線因與屏南快速道路在部分路段平行，因此屏南快速道路移轉部分台 1 線交通量，使得台 1 線交通量減少約 26~29%，進入恆春市區前，屏南快速道路與台 26 線的共同分擔進出恆春車流，台 26 線交通量減少約 53%。

(3) 能源消耗與碳排放量的變化

各方案能源消耗與碳排放情形及變化量彙整如表 11.2-3、表 11.2-4 所示。方案 2 能源消耗與碳排放量皆為最低，方案 3 的能源消耗與碳排放量皆為最高，表示加強鐵路建設以提升公共運輸服務

對於環保、環境較佳，加強公路建建設則顯著提高小客車的能源消耗與碳排放量。

(4) 小結

本議題係以平日模式進行分析，因此僅能探討平日旅次的變化趨勢，興建臺鐵恆春線之目標為提供未來前往墾丁觀光遊憩的民眾更為便捷的軌道運輸服務，由新左營發車至恆春站的服務路線，讓民眾能搭乘高鐵後藉由轉乘臺鐵直達國境之南。至於屏南快速公路之目標為希冀分流恆春地區容易壅塞路段之交通車流,降低台 1 線、台 26 線需供比。依 4 個方案比較成果可發現，屏南快速道路與臺鐵恆春線服務的客群並無明顯重疊，表示此 2 項交通計畫是可以並存，且分別服務不同需求的客群，皆能提供屏南地區民眾更為便利的旅行方式。臺鐵恆春線因平日往來恆春之旅次需求有限，且全日服務班次及旅行時間相較其他運具仍較高，故該路線運量單向僅約 1,300 人次，預期發揮之效益主要係服務假日旅次，並針對假日恆春站周邊提供足夠的公共運輸以服務民眾轉乘至各處觀光景點，藉此做到時間、空間無縫，以吸引更多民眾願意搭乘鐵臺鐵恆春線，也能紓緩假日龐大的車流量，解決壅塞問題。

表 11.2-2 140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線-屏東生活圈運具分配量

| 運具別 | 方案 1 | | 方案 2 | | 方案 3 | | 方案 4 | | 運具比差異(方案 4 與方案 1 比較) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 旅次量(萬) | 比例 | 旅次量(萬) | 比例 | 旅次量(萬) | 比例 | 旅次量(萬) | 比例 | |
| 機車 | 60.14 | 64.8% | 60.05 | 64.7% | 60.17 | 64.9% | 60.08 | 64.8% | -0.1% |
| 汽車 | 30.60 | 33.0% | 30.59 | 33.0% | 30.57 | 32.9% | 30.56 | 32.9% | 0.0% |
| 公車 | 1.30 | 1.4% | 1.29 | 1.4% | 1.30 | 1.4% | 1.29 | 1.4% | 0.0% |
| 軌道 | 0.75 | 0.8% | 0.85 | 0.9% | 0.75 | 0.8% | 0.85 | 0.9% | 0.1% |
| 總計 | 60.14 | 100.0% | 60.05 | 100.0% | 60.17 | 100.0% | 60.08 | 100.0% | -0.1% |

表 11.2-3 140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線影響分析-能耗變化

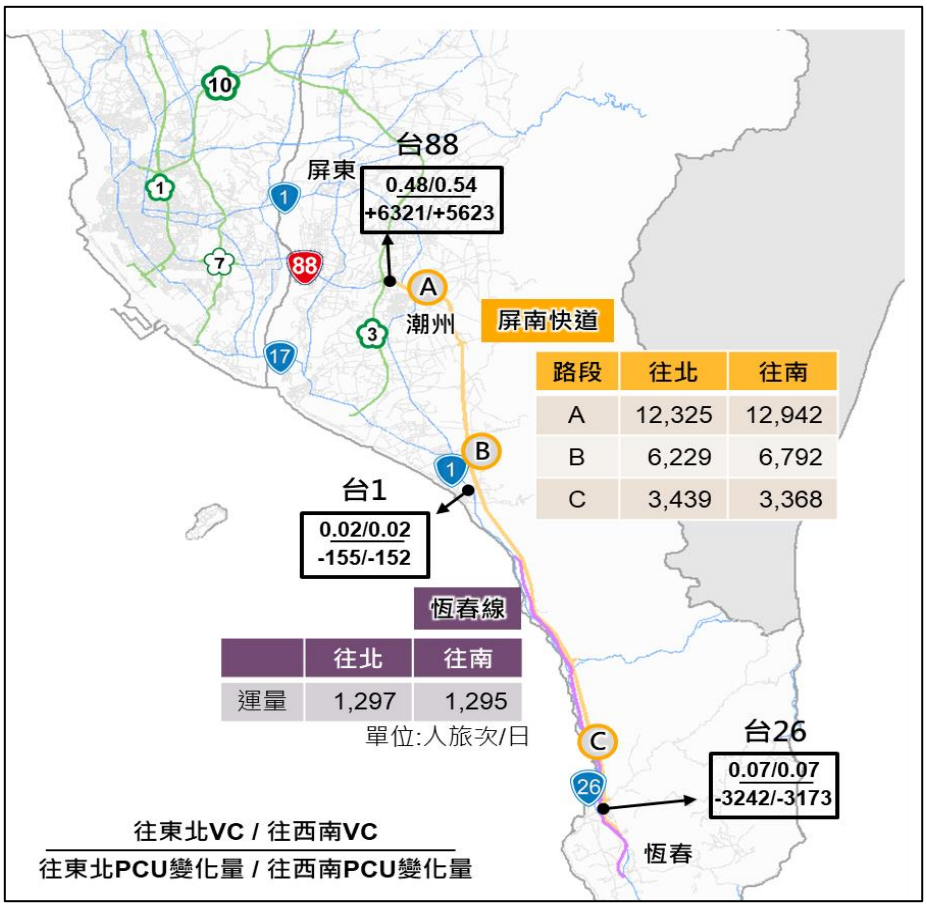
單位：公秉油當量/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 40 | 90 | 509 | 207 | 449 | 1,295 |
| 方案 2 | 40 | 90 | 508 | 207 | 449 | 1,294 |
| 方案 3 | 40 | 89 | 521 | 207 | 448 | 1,305 |
| 方案 4 | 40 | 89 | 519 | 207 | 448 | 1,303 |

表 11.2-4 140 年屏南快速公路與臺鐵恆春線影響分析-碳排變化

單位：公噸/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 110 | 252 | 1333 | 556 | 1171 | 3,422 |
| 方案 2 | 110 | 252 | 1329 | 556 | 1171 | 3,418 |
| 方案 3 | 113 | 250 | 1364 | 555 | 1168 | 3,450 |
| 方案 4 | 112 | 250 | 1359 | 555 | 1168 | 3,444 |




註：PCU 變化量為方案 4 與方案 1 比較之差值

圖 11.2.1 方案 4 交通量指派移轉效果分析圖

## 11.2.2 南臺區域環島鐵公路網建設計畫影響分析

根據本研究蒐集的未來年重要交通建設計畫，挑選其中對於南臺區域可能影響較大的計畫進行分析，包括高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道 7 號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋新建、高屏二快，藉由方案間有無此 5 項計畫的差異，探討運具市場的改變、各路廊交通量的轉移情形。

1. 情境設定

南臺區域環島鐵公路網建設計畫影響分析之情境、分析年期及情境設定如表 11.2-5。2 個方案分析年期皆為 140 年，方案 1 為基礎情境，但不包含 5 項環島鐵公路網計畫建設，方案 2 的路網設定是基礎情境包含 5 項環島鐵公路網建設。

表 11.2-5 104 年南臺區域環島鐵公路網建設計畫影響性分析情境

| | 方案 1 | 方案 2 |
|---|---|---|
| 情境說明 | 基礎情境扣除<br>環島鐵公路網 5 項計畫 | 基礎情境 |
| 分析年期 | 140 年 | 140 年 |
| 情境設定 | 不包含高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道 7 號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、高雄-屏東間東西向第 2 條快速公路 | 包含高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道 7 號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、高雄-屏東間東西向第 2 條快速公路 |

2. 分析成果

(1) 南臺區域運具分配量的變化

140 年南臺生活圈運具比例分析成果如表 11.2-6 所示，方案 1、方案 2 之運具比皆以機車為最多，其次為汽車、軌道、軌車、高鐵，而方案 1 與方案 2 之運具比大致相同，表示未來南臺區域環島高快速路網的建設對於南臺區域的運具市場並無顯著改變。方案 2 與方案 1 的指派結果、交通量移轉效果如圖 11.2.2、圖 11.2.3、圖 11.2.4 所示。

(2) 方案間交通量移轉的效果

台 61 線曾文溪橋移轉同屬跨曾文溪的台 17 線、台 19 線、國 1 的交通量，然而沿著台 61 線由北往南從七股欲進入臺南市區，雖藉由曾文溪橋往南延伸，但終點銜接台 17 乙線，要繼續進入市區仍需行走台 17 線，在台 61 線未往南延伸的前提下，國 1 的壅塞情況恐難以立即改善。

國 7 興建之後，服務高雄港第六、七貨櫃中心進出的大型車輛，南星路做為連接國 7 與貨櫃中心之間的重要聯通道路，其交通量顯

著提升，而國 1 在鼎金系統交流道以南的壅塞情況在有了國 7 的分攤後，獲得部分改善，交通量減少 8~15%。

高屏二快橫跨高屏溪，使得高屏之間的往來為便利，也移轉同屬跨溪的國 3、台 22 線、台 1 線的交通量，減少上述路段 6~36%的交通量，然而距離高屏二快較遠的台 88 線壅塞情況仍無法改善，且因為台 88 線連通國 7 之後，交通量些微提升約 1%。

高鐵延伸屏東之後，屏東往返南臺區域、界外的民眾多了一個可以大幅降低時間成本的運具選擇，服務中長程旅次。高鐵屏東站每日進出站人數約為 6,976 旅次量/日，其中屏東往返南臺區域的旅次量占 34%，屏東往返北部、中部區域的旅次量占 66%。

(3) 能源消耗與碳排放量的變化

方案 1 和方案 2 的能源消耗與碳排放情形及變化量彙整如表 11.2-7、表 11.2-8 所示。方案 2 能源消耗與碳排放量皆低於方案 1，特別是小客車的能源消耗與碳排放量顯著降低，新闢之環島鐵公路網有效串連高屏之間、高雄港聯外、曾文溪兩岸，節省行車距離、行車時間、疏通既有壅塞路段、提高高鐵運量，故方案 2 能有效減少能源的消耗與碳排放量。

(4) 小結

140 年的環島鐵公路網計畫皆為橫跨城際、生活圈屏柵線的重要路廊，移轉路廊上其他壅塞路段是此計畫的重要目的之一。曾文溪橋興建後，台 61 線的南北輸運功能更為完整，但交通量不高，或許未來可以考慮台 61 線南延，藉此進一步強化台 61 線在西部地區縱貫高快速道路的功能，進而改善國 1 的壅塞情形；國道 7 號做為高雄港第六、七貨櫃中心的主要聯外高快速道路，同時分擔國 1 車流，但國 1 的 V/C 仍舊大於 1，而國 7 本身的 V/C 也接近 1，因此未來針對高雄地區國道壅塞的情況還需要有更進一步的交通管理對策；高屏兩地往來頻繁，在未來 130 年新增高屏二快、140 年新增高鐵屏東站的情況下，高屏二快的交通量從 130 年至 140 年下降約 14~20%，表示高鐵屏東站移轉部分高屏二快的交通量，而高屏二快與高鐵屏東站對於原本高屏間唯一的東西向快速道路台 88

線的壅塞情況，並無顯著改善，原因可能為高屏二快與高鐵屏東站僅能優化屏東至高雄左營、仁武地區，對於屏東往返鳳山以南的區域並沒有太大的幫助，針對台 88 線的壅塞問題，或許能藉由高雄捷運橘線延伸屏東，藉此讓屏東與小港、鳳山等區域有便利的公共運輸供其選擇，減少台 88 線的車流。

表 11.2-6 140 年南臺區域環島鐵公路網-運具分配量

| 運具別 | 方案 1 | | 方案 2 | | 運具比差異(方案 2 與方案 1 比較) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 旅次量(萬) | 比例 | 旅次量(萬) | 比例 | |
| 機車 | 635.42 | 62.6% | 636.77 | 62.7% | 0.1% |
| 汽車 | 308.32 | 30.3% | 306.73 | 30.2% | -0.1% |
| 公車 | 30.32 | 3.0% | 30.39 | 3.0% | 0.0% |
| 軌道 | 31.59 | 3.1% | 31.55 | 3.1% | 0.0% |
| 高鐵 | 9.72 | 1.0% | 9.92 | 1.0% | 0.0% |
| 總計 | 1015.37 | 100.0% | 1015.37 | 100.0% | 0.0% |

表 11.2-7 140 年南臺區域環島鐵公路網影響分析-能耗變化

單位：公秉油當量/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 303 | 572 | 2,319 | 1,112 | 3,737 | 8,043 |
| 方案 2 | 301 | 569 | 2,266 | 1,116 | 3,721 | 7,973 |

表 11.2-8 140 年南臺區域環島鐵公路網影響分析-碳排變化

單位：公噸/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 847 | 1,598 | 6,076 | 2,982 | 9,754 | 21,257 |
| 方案 2 | 839 | 1,588 | 5,937 | 2,994 | 9,714 | 21,072 |

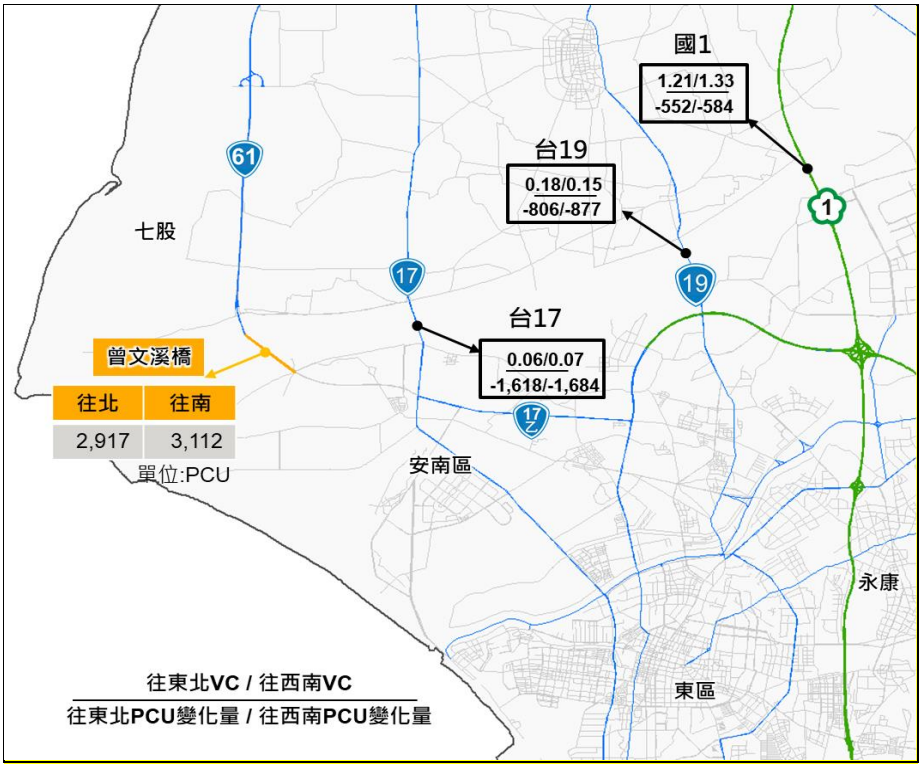



圖 11.2.2 曾文溪橋周邊指派結果與交通量移轉效果分析圖

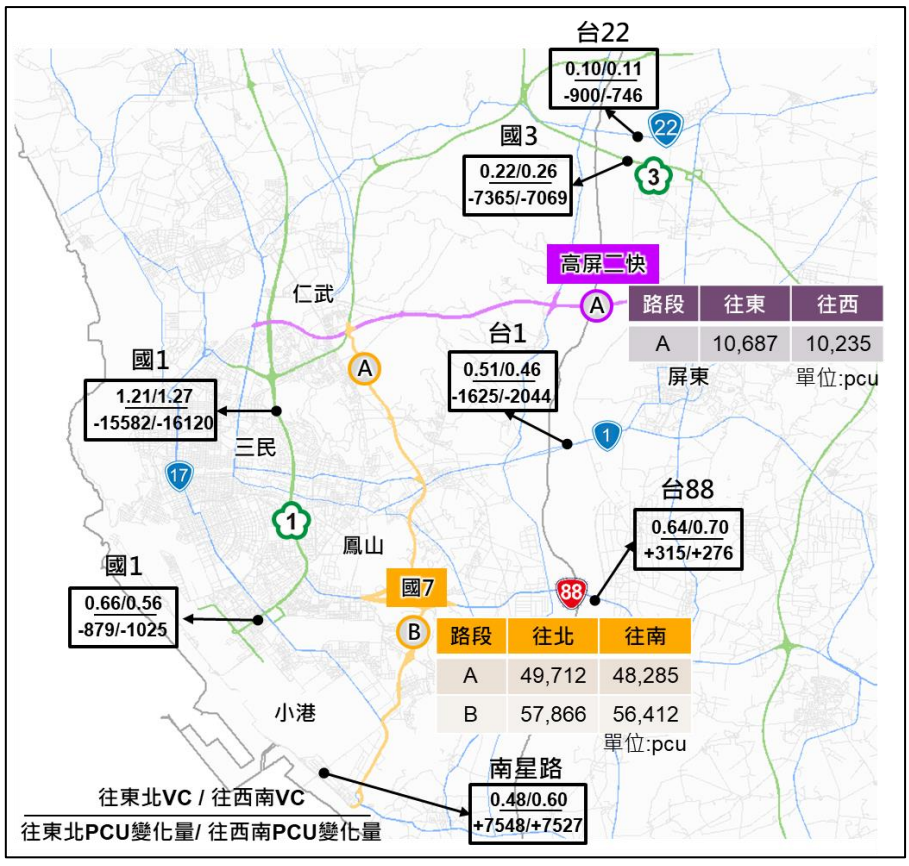



圖 11.2.3 方案 2 高屏二快與國 7 周邊交通量指派移轉效果分析圖

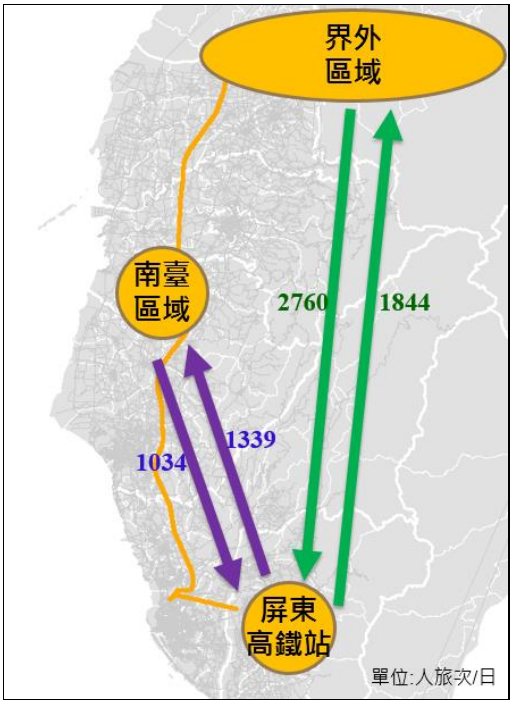



圖 11.2.4 方案 2 高鐵屏東站指派結果分析圖

## 11.2.3 南臺區域轉運站需求與公共運輸縫隙分析

南臺區域各縣市於國土計畫中交通改善策略中，多有提到設置綜合型轉運站與區域型轉運站的構想，以整併重要交通節點附近之市區公車、公路客運以及國道客運，提升旅客轉乘之便利性。本節分析各生活圈公車客運服務現況，同時配合未來年模式旅次分布需求，分析轉運站往返生活圈內各行政區之旅運需求，以提供公車路線調整方向。

1. 各生活圈公車客運服務現況

南臺區域模式公共運輸路網共包含市區公車(1,212 條)、公路客運(316 條)、國道客運(92 條)、高鐵(4 條)、臺鐵(120 條)、捷運(2 條)、輕軌(1 條)等運具，如表 11.2-9 所示。圖 11.2.5 顯示臺南與高雄地區有相對密集的公車客運路網，而雲林、嘉義以及屏東則以公路客運路網服務範圍較廣，而公路客運由於距離較長以及班次較少的特性，可能使市區內較短程的旅客偏向使用私人運具，因此公共運輸的占比較難提升。

表 11.2-9 南臺區域公共運輸服務路線彙整

單位：條

| 運具\生活圈 | 雲林 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 屏東 | 路線(總計) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 市區公車 | 11 | 32 | 488 | 601 | 80 | 1,212 |
| 公路客運 | 316 | | | | | 316 |
| 國道客運 | 92 | | | | | 92 |
| 高鐵 | 4 | | | | | 3 |
| 臺鐵 | 120 | | | | | 1 |
| 捷運 | - | - | - | 2 | - | 2 |
| 輕軌 | - | - | - | 1 | - | 1 |

註：捷運與輕軌未特別區分營運模式，僅呈現路線。
資料來源：本研究彙整。

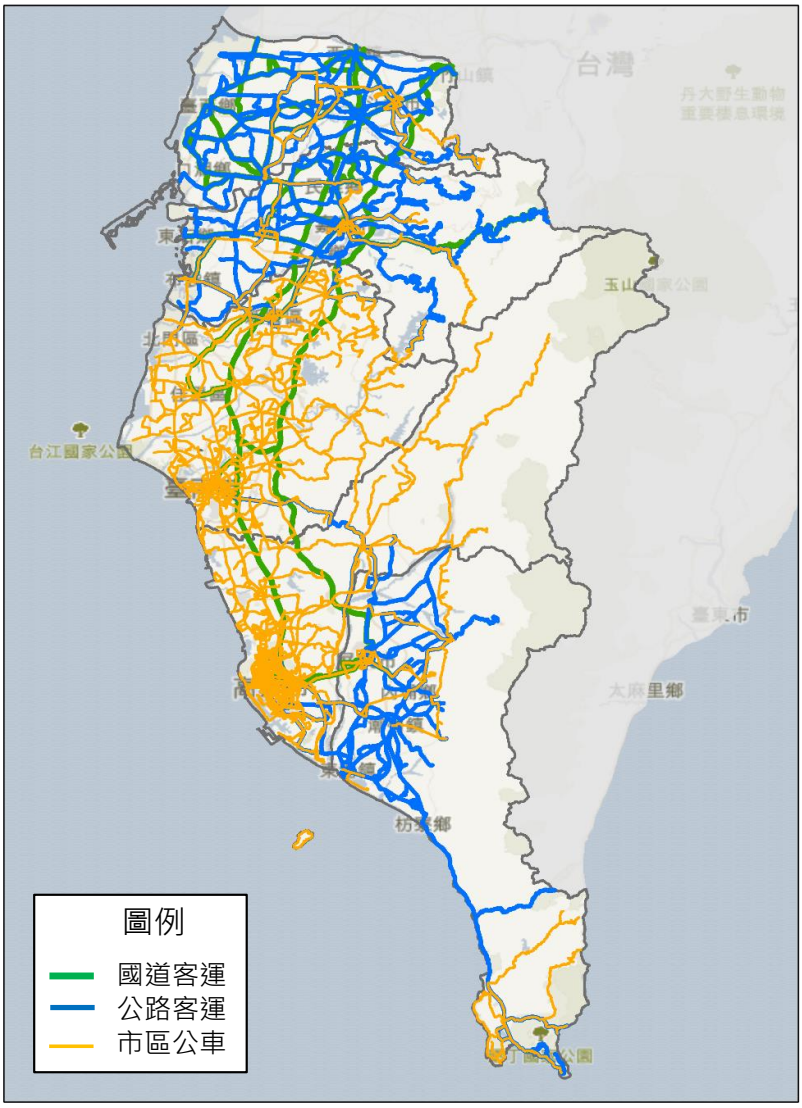



圖 11.2.5 南臺區域公車路線示意圖

2. 各生活圈國土計畫轉運站規劃構想

依據各生活圈國土計畫提出之轉運站設置構想彙整如表 11.2-10，轉運站依服務功能可分為以服務城際與地區客運之綜合型轉運站、以地區轉乘為主之地區型轉運站以及提供私人運具與公車客運轉乘之簡易型轉運站。本研究前期計畫有針對各生活圈轉運站進行場站接駁調查如表 11.2-11，旅客接駁特性的分析結果顯示仍有一定比例的旅客有轉乘公車到離站的需求。

表 11.2-10 國土計畫中各生活圈的轉運站規劃構想

| 生活圈 | 轉運站類型 | | |
|---|---|---|---|
| | 綜合型 | 地區型 | 簡易型 |
| 雲林 | 斗六 | 西螺、北港 | - |
| 嘉義 | 嘉義市先期轉運中心、太保、民雄 | 朴子 | 布袋 |
| 臺南 | 臺南、新營、平實、民生、小東、安億、仁德、和順 | 新營總站、麻豆、關廟、善化、白河、佳里、新化、玉井 | 保安 |
| 高雄 | 高雄車站、左營 | 鳳山、岡山、小港、旗山 | - |
| 屏東 | 屏東、潮州、枋寮 | 東港、水門、恆春、墾丁 | - |

資料來源：直轄市、縣（市）國土計畫，內政部營建署。

表 11.2-11 各生活圈公車客運轉運站接駁運具比(108 年)

| 生活圈 | 地點 | 方向 | 機車 | 小型車 | 計程車 | 公車客運 | 火車 | 捷運 | 自行車 | 步行 | 其他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 日統客運西螺站 | 到站 | 23.8% | 49.5% | 3.0% | 20.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.0% | 0.5% |
| | | 離站 | 27.2% | 42.6% | 5.0% | 23.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 0.0% |
| 嘉義 | 嘉義市轉運中心 | 到站 | 52.7% | 31.3% | 5.0% | 4.0% | 0.5% | 0.0% | 1.5% | 5.0% | 0.0% |
| | | 離站 | 46.3% | 32.3% | 5.5% | 5.5% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 9.5% | 0.0% |
| 臺南 | 兵配廠站 | 到站 | 36.1% | 34.7% | 9.4% | 7.9% | 5.0% | 0.0% | 0.5% | 6.4% | 0.0% |
| | | 離站 | 35.6% | 28.7% | 13.4% | 11.4% | 3.5% | 0.0% | 1.0% | 6.4% | 0.0% |
| 高雄 | 國光客運高雄站 | 到站 | 19.3% | 21.8% | 6.9% | 18.8% | 2.0% | 20.8% | 0.0% | 7.4% | 3.0% |
| | | 離站 | 11.5% | 27.0% | 4.0% | 14.5% | 0.0% | 19.5% | 0.0% | 20.5% | 3.0% |
| 屏東 | 屏東轉運站 | 到站 | 41.6% | 13.4% | 0.0% | 16.8% | 4.5% | 0.0% | 5.4% | 18.3% | 0.0% |
| | | 離站 | 33.0% | 19.0% | 1.5% | 6.0% | 13.5% | 0.0% | 1.5% | 25.5% | 0.0% |

3. 未來年各生活圈旅次分布特性與公車路線調整構想

南臺區域公車客運系統依特性可分為公車路網較完善之高雄、臺南，此類生活圈公車系統經過整併，且近年有整體路線調整計畫；以及路線密度相對較低的雲林、嘉義、以及屏東，其特性為多數路線仍以公路客運系統為主，班次服務效率有提升的空間。議題三主要以調整轉運站公路客運路線與班次來提升服務效率，因此針對雲林、嘉義、以及屏東等三個生活圈進行分析。

(1) 雲林生活圈

雲林生活圈未來的交通發展定位以高鐵與臺鐵所在的虎尾鎮與斗六市為雙主要需求區域，而其他鄉鎮依照跨生活圈的旅運需求與轉運站設置規劃分為次需求區域與端點區域，如圖 11.2.6。次需求區域與端點的旅客，跨縣市行程需先搭乘區域接駁運具並於轉運站轉乘城際運具，因此可藉由檢視區域駁運具的服務，評估是否可滿足未來年需求。雲林現況公車路線班次服務彙整如表 11.2-12 所示，以行政區尺度分析各鄉鎮前往轉運站所在鄉鎮之路線現況，並以未來年旅運需求量排序，觀察前 80%需求集中鄉鎮之班次密度。結果顯示大部分的鄉鎮皆以前往雙需求區轉運站之班次較為密集，但其中麥寮鄉往返虎尾鎮之班次數約為往返西螺鎮的一半，並且車內時間也相對較高，建議新闢一條較直截的路線，以縮短公車車內時間，節省長程城際旅客搭乘之旅行成本。另外古坑鄉為斗六市與斗南鎮鄰近之端點車站，目前以往返斗六市的班次較為密集，建議可提升現有前往斗南鎮之路線班次密度，強化地區接駁與臺鐵轉乘之便利性。

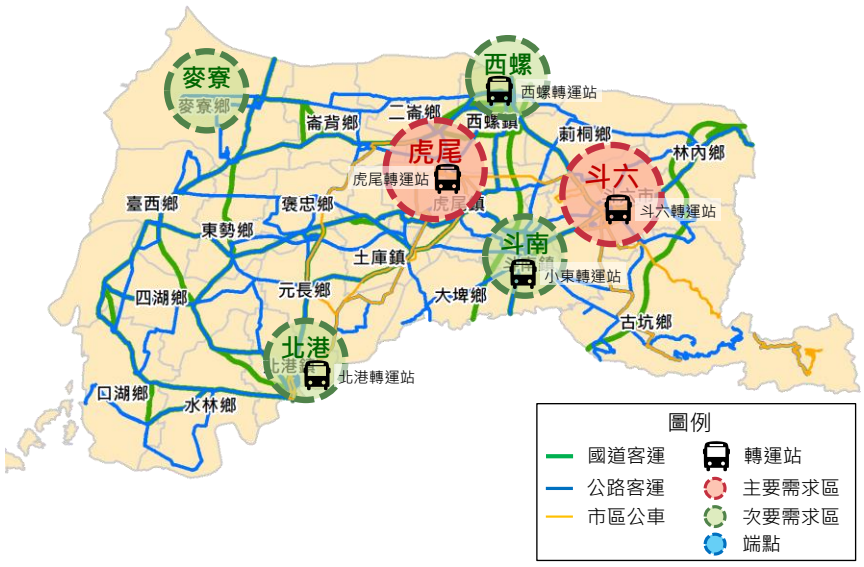



圖 11.2.6 雲林生活圈交通發展構想圖

表 11.2-12 雲林生活圈行政區間公車雙向班次數

單位：班/日

| 交通定位 | 行政區 | 需求累積占比(%) | 斗六市 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 斗南鎮 | 麥寮鄉 | 北港鎮 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 主要需求區域 | 斗六市 | 15% | - | 37 | 80 | 46 | 20 | 30 |
| 主要需求區域 | 虎尾鎮 | 25% | 37 | - | 124 | 143 | 58 | 108 |
| 主要需求區域 | 西螺鎮 | 32% | 80 | 124 | - | 76 | 112 | 54 |
| 主要需求區域 | 斗南鎮 | 38% | 46 | 143 | 76 | - | 12 | 87 |
| 主要需求區域 | 麥寮鄉 | 44% | 20 | 58 | 112 | 12 | - | - |
| 主要需求區域 | 北港鎮 | 50% | 30 | 108 | 54 | 87 | - | - |
| 端點區域 | 口湖鄉 | 55% | - | 19 | 17 | 9 | - | 65 |
| 端點區域 | 古坑鄉 | 60% | 42 | - | - | 16 | - | - |
| 端點區域 | 莿桐鄉 | 64% | 93 | 23 | 98 | 12 | 20 | 11 |
| 端點區域 | 水林鄉 | 68% | - | 17 | 19 | 9 | - | 92 |
| 端點區域 | 二崙鄉 | 72% | 20 | 56 | 132 | 12 | 141 | 12 |
| 端點區域 | 土庫鎮 | 76% | 30 | 144 | 46 | 93 | 10 | 114 |
| 端點區域 | 四湖鄉 | 80% | - | 27 | 43 | 13 | 47 | 72 |
| 端點區域 | 崙背鄉 | 84% | 20 | 48 | 124 | 12 | 141 | 12 |
| 端點區域 | 元長鄉 | 87% | 28 | 108 | 54 | 85 | - | 124 |
| 端點區域 | 臺西鄉 | 91% | - | 34 | 28 | 4 | 30 | 24 |
| 端點區域 | 大埤鄉 | 94% | 20 | 20 | 20 | 52 | 8 | - |
| 端點區域 | 林內鄉 | 96% | 32 | - | 6 | - | - | - |
| 端點區域 | 東勢鄉 | 98% | - | 34 | 8 | 4 | 39 | 8 |
| 端點區域 | 褒忠鄉 | 100% | - | 66 | 20 | 32 | 10 | 40 |

註：表格首欄行政區為轉運站所在行政區。

(2) 嘉義生活圈

嘉義生活圈將發展集中的嘉義市區、嘉義縣民雄鄉、水上鄉等都會區、加上高鐵所在的太保市歸為要主要需求區域，而其他鄉鎮依照跨生活圈的旅運需求與轉運站設置規劃分為次需求區域與端點區域，如圖 11.2.7。次需求區域與端點的旅客，跨縣市行程需先搭乘區域接駁運具並於轉運站轉乘城際運具，因此可藉由檢視區域駁運具的服務，評估是否可滿足未來年需求。嘉義現況公車路線班次服務彙整如表 11.2-13 所示，以行政區尺度分析各鄉鎮前往轉運站所在鄉鎮之路線現況，並以未來年旅運需求量排序，觀察前 80% 需求集中鄉鎮之班次密度。結果顯示大部分的鄉鎮以往返嘉義市區之班次最為密集、其次為鄰近鄉鎮的轉運站，其中大林鎮亦以往返市區班次較密集，未來在大埔美精密機械園區發展下，建議可加密大林與民雄間的班次，藉由加密短程區間的班次，提升區域間接駁的服務效率，以提升旅客的公共運輸搭乘率。




圖 11.2.7 嘉義生活圈交通發展構想圖

表 11.2-13 嘉義生活圈行政區間公車雙向班次數

單位：班/日

| 交通定位 | 行政區 | 需求累積占比(%) | 西區 | 民雄鄉 | 朴子市 | 太保市 | 布袋鎮 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 主要需求區域 | 東區 | 19% | 684 | 174 | 150 | 187 | 22 |
| 主要需求區域 | 西區 | 35% | - | 184 | 210 | 311 | 54 |
| 主要需求區域 | 民雄鄉 | 44% | 184 | - | - | 8 | - |
| 主要需求區域 | 水上鄉 | 50% | 157 | - | 82 | 112 | 48 |
| 主要需求區域 | 中埔鄉 | 56% | 119 | - | - | 8 | - |
| 主要需求區域 | 朴子市 | 61% | 210 | - | - | 232 | 82 |
| 主要需求區域 | 太保市 | 66% | 311 | 8 | 232 | - | 58 |
| 端點區域 | 竹崎鄉 | 71% | 100 | 8 | - | 8 | - |
| 端點區域 | 新港鄉 | 75% | 117 | 46 | - | 91 | - |
| 端點區域 | 大林鎮 | 79% | 151 | 122 | - | - | - |
| 端點區域 | 布袋鎮 | 82% | 54 | - | 82 | 58 | - |
| 端點區域 | 東石鄉 | 85% | 60 | - | 134 | 68 | 72 |
| 端點區域 | 六腳鄉 | 88% | 142 | 43 | 52 | 123 | 0 |
| 端點區域 | 義竹鄉 | 91% | 28 | - | 36 | 18 | 37 |
| 端點區域 | 梅山鄉 | 93% | 50 | 32 | - | - | 0 |
| 端點區域 | 鹿草鄉 | 95% | 32 | - | 30 | 94 | 12 |
| 端點區域 | 溪口鄉 | 97% | 101 | 101 | - | - | - |
| 端點區域 | 番路鄉 | 99% | 78 | - | - | 8 | - |
| 端點區域 | 阿里山鄉 | 99% | 28 | - | - | 8 | - |
| 端點區域 | 大埔鄉 | 100% | 4 | - | - | - | - |

註：表格首欄行政區為轉運站所在行政區。

(3) 屏東生活圈

屏東生活圈跨生活圈運輸需求明顯集中於屏東市，並透過屏東轉運站往返其他縣市，而其他鄉鎮則於人口集中或觀光發展快速的鄉鎮設有轉運站，其他鄉鎮則視為有與轉運站區域進行轉乘接駁需求之區域，如圖 11.2.8。次需求區域與端點區域的旅客，跨縣市行程需先搭乘區域接駁運具並於轉運站轉乘城際運具，因此可藉由檢視區域駁運具的服務，評估是否可滿足未來年需求。屏東現況公車路線班次服務彙整如表 11.2-14 所示，以行政區尺度分析各鄉鎮前往轉運站所在鄉鎮之路線現況，並以未來年旅運需求量排序，觀察前 80%需求集中鄉鎮之班次密度。結果顯示大部分的鄉鎮以往返屏東市之班次最為密集、其次為鄰近鄉鎮的轉運站，由於屏東縣橫跨的範圍較長，借多以公路可運提供服務，建議針對屏東市的臨近鄉

鎮提供距離較短班次較密集的市區公車服務，以提升旅客搭乘的便利性。

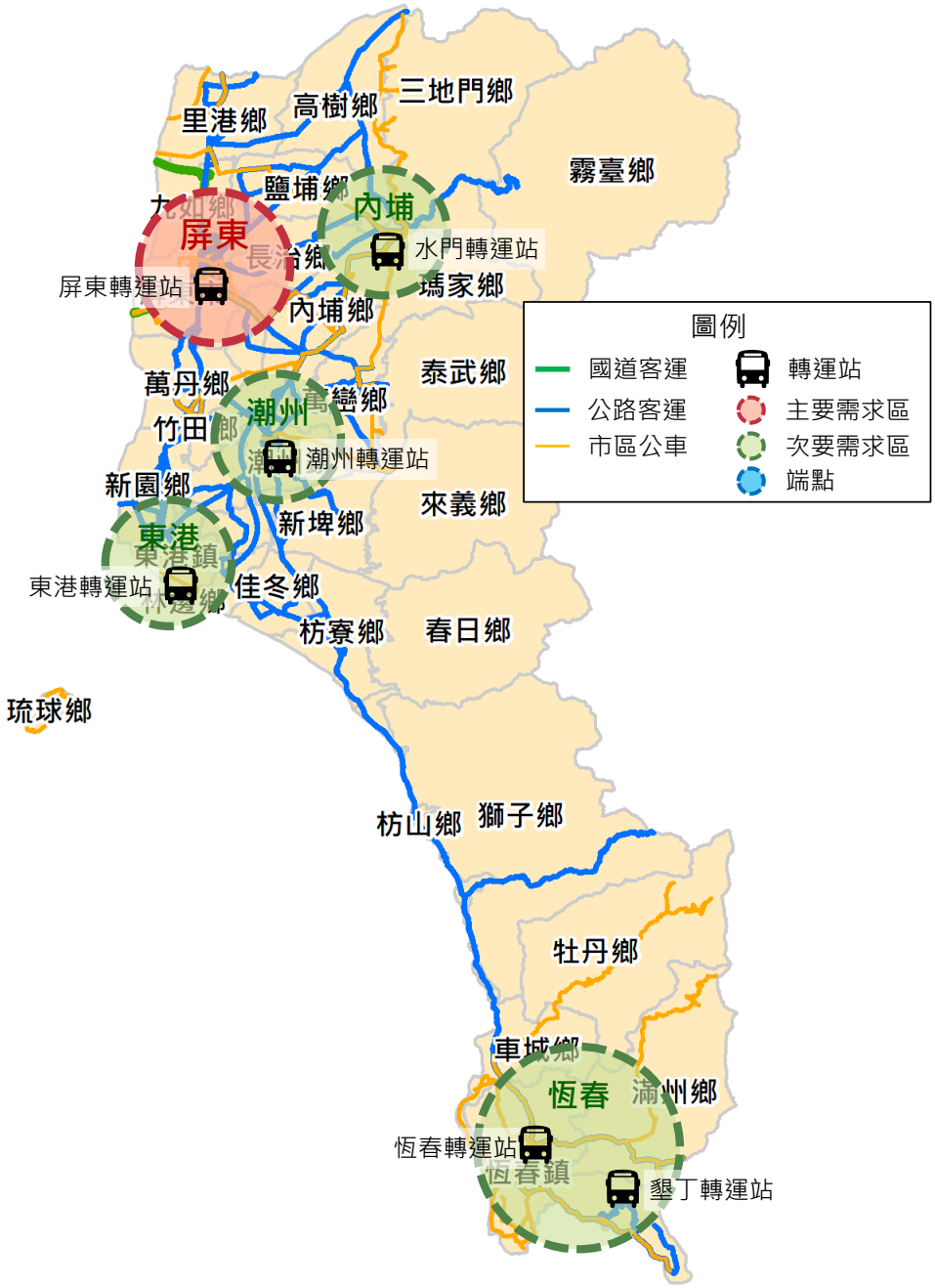



圖 11.2.8 屏東生活圈交通發展構想圖

## 表 11.2-14 屏東生活圈行政區間公車雙向班次數

單位：班/日

| 交通定位 | 行政區 | 需求累積占比(%) | 屏東市 | 內埔鄉 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 枋寮鄉 | 恆春鎮 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 主要需求區域 | 屏東市 | 25% | - | 226 | 133 | 102 | 28 | 16 |
| 主要需求區域 | 萬丹鄉 | 34% | 147 | 6 | 51 | 152 | - | - |
| 主要需求區域 | 內埔鄉 | 41% | 226 | - | 84 | - | 28 | 16 |
| 主要需求區域 | 潮州鎮 | 47% | 133 | 84 | - | 28 | 28 | 16 |
| 主要需求區域 | 東港鎮 | 53% | 102 | - | 28 | - | 60 | 24 |
| 主要需求區域 | 新園鄉 | 57% | 86 | - | - | 218 | 60 | 24 |
| 主要需求區域 | 長治鄉 | 61% | 76 | 43 | - | - | - | - |
| 主要需求區域 | 恆春鎮 | 64% | 16 | 16 | 16 | 24 | 143 | - |
| 端點區域 | 鹽埔鄉 | 67% | 90 | 49 | - | - | - | - |
| 端點區域 | 里港鄉 | 70% | 87 | 6 | - | - | - | - |
| 端點區域 | 枋寮鄉 | 73% | 28 | 28 | 28 | 60 | - | 143 |
| 端點區域 | 高樹鄉 | 75% | 69 | 2 | - | - | - | - |
| 端點區域 | 萬巒鄉 | 78% | 87 | 70 | 59 | - | - | - |
| 端點區域 | 九如鄉 | 80% | 202 | 6 | - | - | - | - |
| 端點區域 | 佳冬鄉 | 83% | 28 | 28 | 28 | 60 | 161 | 101 |
| 端點區域 | 林邊鄉 | 85% | - | - | - | 62 | 133 | 85 |
| 端點區域 | 竹田鄉 | 87% | 162 | 113 | 114 | 16 | 28 | 16 |
| 端點區域 | 崁頂鄉 | 89% | 16 | - | 28 | 28 | - | - |
| 端點區域 | 麟洛鄉 | 90% | 258 | 182 | 82 | - | 28 | 16 |
| 端點區域 | 南州鄉 | 91% | 28 | 28 | 28 | - | 28 | 16 |
| 端點區域 | 新埤鄉 | 93% | 38 | 28 | 56 | - | 28 | 16 |
| 端點區域 | 車城鄉 | 93% | 16 | 16 | 16 | 24 | 149 | 195 |
| 端點區域 | 來義鄉 | 94% | 12 | - | 12 | - | - | - |
| 端點區域 | 滿州鄉 | 95% | - | - | - | - | - | 16 |
| 端點區域 | 三地門鄉 | 96% | 16 | 18 | - | - | - | - |
| 端點區域 | 瑪家鄉 | 97% | - | - | - | - | - | - |
| 端點區域 | 泰武鄉 | 97% | 5 | - | 5 | - | - | - |
| 端點區域 | 枋山鄉 | 98% | 16 | 16 | 16 | 24 | 113 | 101 |
| 端點區域 | 春日鄉 | 99% | - | - | - | - | - | - |
| 端點區域 | 牡丹鄉 | 99% | - | - | - | - | - | 17 |
| 端點區域 | 獅子鄉 | 100% | 8 | 8 | 8 | 12 | 61 | 49 |
| 端點區域 | 霧臺鄉 | 100% | 7 | 7 | - | - | - | - |

註：表格首欄行政區為轉運站所在行政區。

## 11.2.4 大眾運輸導向發展策略影響分析

捷運建設運輸廊帶的開發會大幅提升民眾使用公共運輸系統的便利性，同時影響居住人口、就學人口以及就業人口的分布，人口往軌道廊帶周圍集中的趨勢，也將降低搭乘公共運輸系統的成本，進而提升捷運系統的運量。除了人口的遷移，在公共運輸接駁路線與費率的改善，也可擴展捷運系統可服務的範圍，以達到軌道系統運量提升的效果。本研究將分析在 TOD 開發情境與公共運輸提升情境下，對公共運輸占比轉移與軌道系統運量提升之效果，以及旅次移轉後對能耗碳排之成效。

1. 情境設定

大眾運輸導向發展策略分析以 140 年的高雄捷運為例，分析情境設定如表 11.2-15 所示。各方案的分析年期均為 140 年，方案 1 為基礎情境，方案 2 為 TOD 開發情境，假設開發程度達到計畫預期的人口集中效果，方案 3 則為公共運輸提升情境，假設 TOD 開發程度較低，但配合公共運輸提升策略，評估公共運具運量提升的效果。

表 11.2-15 軌道重大建設計畫影響性分析情境

| 情境 | 方案 1 | 方案 2 | 方案 3 |
|---|---|---|---|
| | 基礎情境 | TOD 開發情境 | 公共運輸提升情境 |
| 年期 | 140 年 | 140 年 | 140 年 |
| 情境設定 | 1. 人口集中程度較保守<br>2. 無轉乘優惠<br>3. 私人運具管理策略與現況相同 | 1. 人口往捷運沿線集中程度提升 10%<br>2. 配合 TOD 開發，加強私人運具的管理，汽車市區停車費用提高為 40 元、收費比提高為 30%；機車市區停車費用停車費用提高為 25 元、收費比提高為 30% | 1. 捷運與公車雙向轉乘優惠提高 5 元<br>2. 配合 TOD 開發，加強私人運具的管理，汽車市區停車費用提高為 40 元、收費比提高為 30%；機車市區停車費用停車費用提高為 25 元、收費比提高為 30% |

1. 分析成果

(1) 受各方案策略影響，高雄生活圈軌道運具比例增加

140 年各情境之析成果如表 11.2-16 所示，高雄生活圈基礎情境下運具比以機車為最多，其次為汽車、公車以及軌道。在方案 2 之人口集中與私人運具管理策略的影響下，軌道運具比增加 2.0%、公車客運增加 1.8%，顯示軌道廊帶的開發有助於公共運輸系統運量的提升，而私人運具由於停車費率調整對於汽車旅次的成本提升較顯著，部分旅次轉移至機車，機車旅次運具比增加 3.5%。而在方案 3 之公車捷運轉乘優惠策略的影響下，軌道運具比增加 1.7%、公車客運增加 1.5%，反映出在開發較保守的情境下，也可藉由提升轉乘優惠等策略，降低旅客搭乘公共運輸的成本，而私人運具由於停車費率調整對於汽車旅次的成本提升較顯著，部分旅次轉移至機車，機車旅次運具比增加 3.9%。

140 年高雄生活圈軌道系統運量如表 11.2-17 所示，方案 2 的捷運運量提升 7.1 萬人，較方案 3 的捷運運量提升 6.9 萬人提升幅度明顯，顯示 TOD 開發由於吸引人口往捷運沿線集中，降低了轉乘的需求與成本，提高搭乘捷運的意願，對於運量提升有所助益。

表 11.2-16 140 年高雄生活圈不同方案運具分配影響分析

單位：萬人次/日、百分比(%)

| 運具 | 方案 1 | | 方案 2 | | 方案 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 旅次量（萬人次） | 比例（%） | 旅次量（萬人次） | 比例（%） | 旅次量（萬人次） | 比例（%） |
| 機車 | 268.95 | 66.18 | 282.92 | 69.62 | 284.82 | 70.09 |
| 汽車 | 105.81 | 26.04 | 76.39 | 18.80 | 76.63 | 18.86 |
| 公車 | 17.31 | 4.26 | 24.59 | 6.05 | 23.52 | 5.79 |
| 軌道 | 14.29 | 3.52 | 22.46 | 5.53 | 21.40 | 5.27 |
| 總計 | 406.36 | 100.00 | 406.36 | 100.00 | 406.36 | 100.00 |

表 11.2-17 140 年高雄生活圈不同方案軌道運具運量變化

單位：萬人次/日、公里

| 運具 | 運量及平均旅次長度 | 方案 1 | 方案 2 | 方案 3 |
|---|---|---|---|---|
| 臺鐵 | 運量(萬人次) | 3.07 | 3.41 | 3.66 |
| | 平均旅次長度(公里) | 19.96 | 19.46 | 19.56 |
| 捷運 | 運量(萬人次) | 13.08 | 21.18 | 19.98 |
| | 平均旅次長度(公里) | 11.86 | 10.90 | 11.14 |

(2) 整體能耗碳排有明顯改善

各情境能源消耗與碳排放情形及變化量彙整如表 11.2-18、表 11.2-19 所示。捷運及臺鐵雖因私人運具移轉至公共運輸旅次量有所成長，然因公共運輸現況多採固定路線、班次方式營運，能耗與碳排量不因方案產生變化。故在 TOD 方案與公共運輸轉乘優惠方案下，能耗碳排變化主要受私人運具轉移至公共運輸影響，造成道路服務水準提升、各運具能源使用效率提升以及單位碳排量減少，因此整體路網能耗碳排有所減少。由於 TOD 的運具移轉效果較高，因此在能耗碳排的減量上，降幅也較公共運輸轉乘優惠方案高。

表 11.2-18 140 年南臺 TOD 影響分析-能耗變化

單位：公秉油當量/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 146 | 374 | 1,547 | 742 | 2,106 | 4,915 |
| 方案 2 | 146 | 373 | 1,277 | 742 | 2,075 | 4,613 |
| 方案 3 | 145 | 373 | 1,268 | 745 | 2,147 | 4,678 |

表 11.2-19 140 年南臺 TOD 影響分析-碳排變化

單位：公噸/日

| 方案 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 方案 1 | 407 | 1,044 | 4,053 | 1,990 | 5,499 | 12,993 |
| 方案 2 | 407 | 1,040 | 3,346 | 1,991 | 5,417 | 12,201 |
| 方案 3 | 405 | 1,042 | 3,323 | 1,999 | 5,605 | 12,374 |

# 第十二章 結論與建議

南臺區域整體運輸規劃系列研究分為 2 個年期，本研究為第 2 年期，工作重點為建構南臺區域運輸需求模式，完成未來年運輸系統供需分析，並彙整南臺區域運輸整體發展趨勢，研擬南臺區域整體運輸發展策略，同時亦利用模式針對重大議題進行政策敏感度分析，研究成果可供地方政府相關單位做為施政之參考，彙整本研究重點提出結論與建議說明如后。

## 12.1 結論

1. 未來年南臺區域社經發展趨勢

(1) 未來年南臺區域人口數及占比均為下降趨勢

依國發會預測我國人口自 109 年開始負成長，本研究推估南臺區域 108 年人口數由 692 萬下降至 140 年 541 萬人，占臺灣本島人口之比例由 28.7%下降至 27.13%，顯示人口有外移的趨勢。

(2) 未來年受高齡少子化影響，人口結構老化較全臺嚴重

南臺區域 65 歲以上高齡人口占比，自 108 年 16.5%提升至 140 37.2%，增加 86 萬人，較臺灣本島高齡人口占比 36.8%為高，顯示人口老化較為嚴重。

(3) 未來年二三級及業人口均下降，惟二級及業人口占比微幅提升

南臺區域未來年二級與三級及業人口皆下降，但受到南臺區域工業區發展的影響，二級及業人口下降較緩慢，二級及業占比由 42%提升至 43%。

(4) 未來年所得微幅增長，汽機車持有率亦提升

108 年至 140 年預測家戶所得將成長 0.21%、個人所得成長 0.54%；未來年受所得提升影響，也帶動汽機車持有率上升，小型車與機車持有成長率分為 0.38%與 0.12%，高於臺灣本島的 0.06%與 0.08%。

2. 未來年南臺旅次總量趨勢

(1) 南臺區域受少子化及高齡社會影響下，總旅次量由 108 年 1,378 萬人次下降至 140 年 999.3 萬人次，下降近 400 萬人次，約 27.4%，旅次率從 2.16 次/人/日下降至 140 年 1.91 次/人/日。

(2) 屏東總旅次下降幅度最大，由 108 年 159.1 萬人次下降至 140 年 108.7 萬人次，下降 31.7%。其他生活圈 140 年旅次總數分別為雲林 106.5 萬人次，較 108 年降幅 31.0%、嘉義 106.5 萬人次，降幅 29.7%、臺南 271.3 萬人次，降幅 25.5%及高雄 430.6 萬人次，降幅 26.2%。

3. 未來年南臺旅次分布趨勢

(1) 跨生活圈旅次

南臺區域跨生活圈旅次受人口減少影響，總旅次數逐年下降，相對於生活圈內旅次而言下降幅度略緩，未來年仍以高雄-屏東間之旅次為最多。各旅次目的別分布特性彙整如下：

①商務洽公旅次：臺南-高雄旅次自 108 年 7.0 萬人次下降至 140 年 5.9 萬，高雄-屏東旅次自 108 年 5.2 萬人次下降至 140 年 4.3 萬人次。

②探親訪友旅次：臺南-高雄旅次自 108 年 3.5 萬人次下降至 140 年 2.9 萬，高雄-屏東旅次自 108 年 3.0 萬人次下降至 140 年 2.5 萬人次。

③休閒旅遊旅次：臺南-高雄旅次自 108 年 3.9 萬人次下降至 140 年 3.1 萬，高雄-屏東旅次自 108 年 2.2 萬人次下降至 140 年 1.8 萬人次。

④通勤上班旅次：高雄-屏東旅次自 108 年 16.5 萬人次下降至 140 年 12.8 萬人次，臺南-高雄旅次自 108 年 8.5 萬人次下降至 140 年 7.1 萬人次。

⑤其他旅次分布：高雄-屏東旅次自 108 年 8.3 萬人次下降至 140 年 6.6 萬人次，臺南-高雄旅次自 108 年 4.3 萬人次下降至 140 年 3.6 萬人次。

(2) 生活圈內旅次

①雲林生活圈內旅次分布，108 年至 140 年行政區內均以斗六市內(42.40%)移動占總旅次為最高，其次為虎尾鎮內之 18.19%；行政區間旅次以斗六市-古坑鄉占比達 5.41%最高。

②嘉義生活圈內旅次分布，108 年至 140 年行政區內均以西區內(42.21%)移動占總旅次最高，其次為東區內之 29.53%；行政區間旅次以西區-東區占比達 17.46%最高。

③臺南生活圈內旅次分布，108 年至 140 年行政區內均以永康區內(36.79%)移動占總旅次最高；行政區間旅次以東區-永康占比最高，140 年達 4.71%。

④高雄生活圈內旅次分布，108 年至 140 年行政區內均以鳳山區內(20.85%)移動占總旅次最高，其次為三民區之 19.78%；行政區間旅次以三民區-前鎮區占比達 3.52%最高。

⑤屏東生活圈內旅次分布，108 年至 140 年行政區內均以屏東市內(63.08%)移動占總旅次最高；行政區間以屏東市-長治鄉占比達 6.46%最高。

4. 未來年南臺旅次運具使用趨勢

(1) 跨生活圈旅次

①南臺區域主要使用汽車，未來年在無私人運具管理策略情況下，汽車使用比例逐年增加，由 108 年的 78.2%成長至 140 年的 78.7%；機車則由 14.9%下降至 13.7%。公共運具方面，臺鐵由 108 年的 6.0%成長至 140 年的 6.4%；高鐵由 0.8%成長至 1.0%，公車客運則維持在 0.2%。

②臺南為南臺區域唯一汽車占比下降之生活圈，未來年因捷運建設投入營運，與長途軌道運輸連結更為便捷，汽車使用比例逐年減少，由 108 年的 84.4%略為下降至 140 年的 83.7%；軌道則由 7.2%成長至 7.9%。

(2) 生活圈內旅次

①雲林主要使用機車，在所得成長情況下，機車使用比例由 108 年的 67.6%下降至 140 年的 66.5%；汽車則由 32.1%成長至 33.1%。

②嘉義主要使用機車，在所得成長情況下，機車使用比例由 108 年的 75.2%下降至 140 年的 74.4%，移轉比例平均分至汽車、公車客運及軌道。

③臺南主要使用機車，未來年因軌道路網逐漸擴張，機車使用比例維持 69.0%不變，汽車則由 108 年的 26.8%下降至 140 年的 26.0%；軌道則由 3.2%成長至 4.0%。

④高雄主要使用機車，未來年因軌道路網逐漸成熟，機車使用比例由 108 年的 68.9%下降至 140 年的 66.2%，移轉比例平均分至汽車、公車客運及軌道。

⑤屏東主要使用機車，在所得成長情況下，機車使用比例由 108 年的 69.6%下降至 140 年的 64.8%，而大部份移轉至汽車，由 108 年的 28.6%上升至 140 年的 33.0%。

5. 未來年南臺旅次運量趨勢

(1) 道路指派交通量

未來年 120、130、140 年屏柵線與周柵線全日平均成長率，整體受到旅次總數下降之影響，120、130、140 年均逐年下降。

(2) 公共運輸指派旅次量

整體而言，南臺區域範圍內的臺鐵受整體旅次量降低之影響，運量逐年下降，年均成長率約在-0.4~-1.1%左右；高鐵則受家戶所得逐年提升的影響，年均成長率上升，且 140 年加入高鐵屏東站之後，130 至 140 年的成長幅度更明顯；捷運則受到 120 年高雄捷運紅線延伸岡山、路竹地區，擴大營運服務範圍之後，運量小幅提升，120 至 140 年由於未來年人口持續下降，運量亦逐年下滑；公車客運的營運方針在未來年並未調整，受到整體旅次量下降，加上捷運路網日趨完善、臺鐵部分路段捷運化，使得在未來年通過旅次量持續下滑，年均成長率約在-0.3 至-1.1%左右。

6. 未來年南臺區域跨生活圈以國道壅塞情況最為嚴重，部分省道也有交通瓶頸

(1) 140 年國道 1 號需供比由彰化雲林間往南至臺南高雄間，需供比落在 0.83 至 1.60，顯示未來年國道 1 號仍為最重要的城際路廊，相較於國道 1 號的壅塞情況，國道 3 號在未來年僅臺南高雄間需供比大於 0.5。

(2) 140 年省道需供比較高的路段集中於高雄屏東間，分別為台 88 線和台 1 線，需供比分別為 0.64~0.70、0.46~0.51。

7. 未來年南臺各生活圈以高雄最為壅塞，其次為臺南，雲林、嘉義、屏東相對而言壅塞情況不顯著。

(1) 高雄生活圈內 140 年需供比高於 1 的路段包括國道 1 號、台 1 線、中山四路，高於 0.8 的路段包括高 52-1 線、台 1 戊線、台 17 線、擴建路、國道 7 號、新台 17 線。

(2) 臺南生活圈內 140 年需供比高於 1 的路段包括永安橋、國道 1 號、台 1 線、市道 180 線、北外環道路，高於 0.8 的路段包括台 17 甲線、市道 182 線。

8. 南臺區域重大交通建設議題分析

(1) 屏南快速公路與臺鐵恆春線計畫影響性分析

本議題係以平日模式進行分析，因此僅能探討平日旅次的變化趨勢，屏南快速道路串聯潮州至恆春地區，有效改善恆春半島聯外交通，並移轉台 26 線、台 1 線的交通量。至於臺鐵恆春線因平日往來恆春之旅次需求有限，且全日服務班次及旅行時間相較其他運具仍較高，預期該路線平日運量單向僅約 1,300 人次，至於假日恆春站建議周邊提供足夠的公共運輸以服務民眾轉乘至各處觀光景點，藉此做到時間、空間無縫，以吸引更多民眾願意搭乘鐵臺鐵恆春線，也能紓緩假日龐大的車流量，解決壅塞問題。

(2) 南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析

針對高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道 7 號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋新建、及高屏二快等 5 項計畫，比較有無情境對運具市場及交通量轉移之差異。

(3) 南臺區域轉運站需求與公共運輸縫隙分析

以雲林生活圈、嘉義生活圈以及屏東生活圈的公共運輸路網為分析對象，比對各行政區的跨生活圈旅次需求，以及各行政區前往轉運站所在行政區的班次密度，檢視需求與現況班次之落差，可做為新增路線與加密班次等調整方案之參考。

(4) 大眾運輸導向發展策略影響分析

以高雄捷運為例，分析未來年在大眾運輸導向發展較為樂觀的情境，以及發展較為保守但搭配公共運輸改善策略之情境，結果顯示兩情境在公共運輸占比提升上皆有效果，惟以 TOD 發展情境下轉移的比例較高，且對軌道系統提升的幅度亦較高；在 TOD 發展較保守情境下，可藉由提高公共運輸轉乘優惠等策略，降低搭乘公共運輸之成本，亦有助於公共運輸運量之提升。

9. 未來年機場港口聯外交通趨勢

(1) 未來年高雄港受洲際貨櫃中心開發影響，貨車旅次顯著成長，使南星路服務水準惡化，而原先銜接國 1 的地區道路如漁港路、三國通道、金福路、台機路等道路，則受整體旅次下降與國道 7 號分擔部分車流影響，因此服務水準提升。

(2) 高雄機場未來年旅客增加，但上升幅度小於生活圈旅次下降之幅度，因此各道路服務水準皆提升，但仍有車流集中於主要幹道如中山四路、宏平路等道路，造成需供比較高之情形。

(3) 臺南機場未來年旅客增加，但上升幅度小於生活圈旅次下降之幅度，因此各道路服務水準皆提升，但仍有車流集中於往返市區之主要幹道如大同路三段、中華東路三段等道路，造成需供比較高之情形。

## 12.2 建議

依前節所彙整之結論，就南臺區域運輸發展策略及未來模式發展建議提出相關建議，分述如后：

### 12.2.1 南臺區域運輸發展策略建議

1. 短期以交通工程或管理手段改善公路系統瓶頸，長期思考以道路工程或都市計畫進行整體改善

(1) 持續以智慧交控及運輸管理改善國道瓶頸路段。

(2) 台 1 線瓶頸路段可採號誌連鎖等交控管制手段疏解上下匝道之交通量，惟仍須加強私人運具管理，減少汽機車使用需求。

(3) 強化產業園區聯外交通管理及公共運輸服務，同時思考改善周邊道路容量之道路工程方案。

(4) 針對特殊吸引點規劃時段性管制及動線疏導管理私人運具，並依地區型態提供合適之公共運輸服務。

2. 整合公共運輸系統，強化轉乘接駁服務，提升公共運輸系統使用率

(1) 依地區交通特性規劃轉運站，整合短中長途公車客運路線及服務。

(2) 持續發展/改善軌道運輸，結合其他公共運輸資源，提升路網服務完整性

3.掌握高齡旅客行為，持續優化高齡者運輸服務

未來各縣市高齡化趨勢明顯，平日旅次特性家工作、家學校之占比逐年下降，因此未來公共運輸政策的推動上，需考量高齡者之旅運需求，完善步行系統、無障礙設施及相關接駁設施，減少獲取公共運輸服務不舒適成本等軟硬體服務，鼓勵高齡旅客使用公共運輸。

4. 反映私人運具使用成本，強化私人運具管理

未來年私人運具使用占比居高不下，除了持續提供必要之公共運輸服務，對於私人運具使用，如停車成本，持有成本等亦需制定合理化之價格，或以車輛總量及停車供給管控等方面進行推動，以有效抑制私人運具使用。

此外，考量高齡者占比持續增加，未來可持續加強高齡者的駕照管理，定期審核駕照及檢視駕駛人身心狀況，確保高齡駕駛人及其他用路人之行車安全。

5. 提高公共運輸服務範圍及強化智慧化服務

南臺各縣市因人口密度較低,公共運輸規劃不易,故應整合軌道、汽車客運等不同運輸系統之服務功能,規劃各層級轉運中心,並與生活圈內各地區之串聯可依旅運需求規劃不同車型,導入小巴、小黃公車等客製化公車客運服務。另亦可引入MaaS概念建構交通資訊平台,以達成公共運輸轉乘無縫的目標,打造具競爭力之公共運輸服務。

6. 配合 TOD 理念提升公共運輸服務

南臺區域由於人口密度相對較低,公共運輸搭乘率的維持與提升除了仰賴各地方政府政策,也應配合 TOD 的發展,針對青年與銀髮族等特定目標族群,提供相關的開發設施。

7. 配合產業園區發展,強化通勤旅次接駁服務

南臺區域有多項產業園區在推動中,未來引入的就及業人口也會對當地交通產生衝擊,因此應同步針對通勤旅次規劃接駁路線,以減緩私人運具對園區聯外道路可能造成的壅塞情形。

## 12.2.2 後續其他運輸規劃模式辦理建議

1.配合高齡化趨勢與旅次特性,研擬高齡者相關運輸策略

未來高齡人口占比逐年增加,未來可深入蒐集高齡者旅運行為資料,充分了解高齡者旅次特性,如 HBH(高齡者就醫旅次),了解高齡者對使用運具之價格/時間彈性,並分析高齡者旅運需求,以研擬長照接送、通用計程車等相關策略。此外,亦可研究高齡旅客私人運具使用行為,評估相關私人運具管理策略,以提升交通安全。

2. 建立各縣市國土計畫資料交換機制

依現行國土計畫法公告內容,全國國土計畫每十年通盤檢討一次,直轄市、縣(市)國土計畫每五年通盤檢討一次,並作必要之變更,其規劃成果包含人口總量及分派、各產業部門與交通部門發展規劃成果亦可納入本所所建制之運輸規劃支援系統資料庫中,做為模式構建之機礎,並可做為不同發展情境(樂觀、保守)下,政策敏感度分析設定之參考;而運輸規劃規劃成果如城際模式、區域模式可反應未來人口成長、重大開發計畫及交通建設計畫對於全國或各縣市政府之旅次特性變化,進而提供全國國土計畫與直轄市、縣(市)國土計畫規劃

參考，並做為相關國土計畫評估交通改善配套方案之依據。

因此未來可進一步討論資料交換之格式及資料需求類型，掌握交通部及內政部最新研究成果，俾利土地使用與交通運輸互為參考，共同合作。

3. 配合運輸規劃模式研究重點及分析尺度建構模式

運輸規劃模式配合研究時程、經費、需求，功能與應用面向有所偏重，無法面面俱到。建議配合模式主要應用領域並釐清應用限制，確立建構方向及校估重點，例如：模式應用範圍係以公路或大眾為主、是否有分析全日、尖峰、平日或假日運量需求。

4. 因應個案計畫分析尺度及需求，進行細部校估

區域模式為巨觀模式，主要分析趨勢的變化與不同情境間的差異，旨在查看不同年期或情境間差異或影響性，故通常以路廊、行政區、縣市等尺度為觀察對象。細部的路段、路口或個別公共運輸路線的交通量與運量，建議因應微觀應用的需求，進行補充調查與細部校估。

5. 合理安排計畫時程，確保研究成果

區域模式涵蓋範圍廣且各區域特性差異大，模式建構執行工作項目繁多(包含：交通量調查、旅次特性調查、資料蒐集與整理、路網建構、模式建構、模式校估、模式驗證、案例分析等)，在模式建構的時程安排應酌量適當調整(建議以三年以上為佳)，確保可針對階段成果充分討論溝通。

6. 精進特殊吸引點調查之設計與應用

吸引點調查資料主要可做為調查問卷之補充與檢核資料，取得特定產業與土地使用之吸引率，以強化旅次發生模組於特定交通分區之校估能力，建議後續研究可針對具有明顯產業特性之交通分區，利用吸引點人車流調查輔以旅運特性分析，以掌握更精細的聯外旅運行為。

7. 模式應定期維護並更新調查資料

(1) 定期檢討調整模式功能

因應大數據時代，資料科學快速演進，配合交通及政府機關之需求，應定期檢討調整模式功能包含分區變動、社經資料、成本參數等資料更新，以維持模式可因應政策分析需求功能。

(2) 每 10 年辦理旅次特性調查，大規模更新模式

①利用大數據資料輔助與最新之運輸規劃軟體，更新模式。

②配合調查技術演進，定期更新旅次特性調查方法。

9. 因應創新技術服務發展，探討旅運行為變化對於運輸需求之影響

近期創新技術服務包含自駕車輛、共享車輛及外送服務等之發展，影響旅運行為與道路交通服務。惟受限於相關研究基礎相對不足，以及營運數據較難取得等因素，因此尚無法反映於運輸需求模式中。建議後續研究可持續關注相關產業的發展趨勢，並透過敘述性偏好問卷調查與營運業者合作研究等方式蒐集旅運資料，將重要旅運變化特性反映於運輸規劃模式中。

10. 因應未來人口負成長趨勢，推動偏鄉地區交通便捷服務

隨著未來人口發展趨勢，偏鄉地區的人口減少幅度將更加明顯，在需求量少且分散的環境下，難以吸引業者投入。但基於滿足偏鄉地區基本民行之需求，各地方政府也嘗試推動彈性營運模式，如需求反應式公共運輸或小黃公車等服務，而此類服務相關研究較少，目前尚無法反映於運輸需求模式中，建議後續研究可探討偏鄉交通的旅運特性，並研究相關特性於運輸需求模式之應用構想。

11. 因應觀光旅遊產業發展，探討假日旅運行為特性之影響

南臺區域部分縣市由於人口集中程度相對較低，市區公路系統可滿足平日旅次的需求，但隨著政府推動國內觀光產業之影響，假日旅客湧入，會造成地區主要幹道的壅塞。假日旅運行為相較於平日常態行旅次可能影響的變因更多，會受到假期天數、季節性與特殊活動影響，因此建議後續針對特定觀光產業廊帶，調查不同型態的假日旅運行為，以研擬相關的交通管理對策。

# 參 考 文 獻


1. 第 5 期整體運輸規劃研究系列—城際旅次特性調查(含補充調查)，交通部運輸研究所，民國 104 年。
2. 臺北都會區整體運輸需求預測模式建立-旅次行為調查及旅次發生模組，臺北市政府捷運工程局，民國 98 年。
3. 北臺區域整體運輸規劃－社經與旅次起迄整合分析，交通部運輸研究所，民國 105 年。
4. 北臺區域整體運輸規劃－旅次特性調查與供需分析，交通部運輸研究所，民國 106 年。
5. 北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究，交通部運輸研究所，民國 107 年。
6. 南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)-旅次特性調查分析(定稿報告)，交通部運輸研究所，民國 108 年。
7. 臺北都會區整體運輸需求預測模式(TRTS-IV)更新案期末報告，臺北市政府捷運工程局，民國 106 年。
8. 高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務案，高雄市政府捷運工程局，民國 104 年。
9. 生活圈道路建設模式修正及後續評估機制建立委託技術服務，內政部營建署，民國 104 年。
10. González, M.C., Hidalgo, C.A., Barabasi, A.-L., 2008. Understanding individual human mobility patterns. Nature 453 (7196), 779–782.
11. Brockmann, D., Hufnagel, L., Geisel, T., 2006. The scaling laws of human travel. Nature 439 (7075), 462–465.
12. de Montjoye, Y.-A., Hidalgo, C.A., Verleysen, M., Blondel, V.D., 2013. Unique in the crowd: the privacy bounds of human mobility. Sci. Rep. 3.
13. Song, C., Qu, Z., Blumm, N., Barabási, A.-L., 2010a. Limits of predictability in human mobility. Science 327 (5968), 1018–1021.
14. Candia, J., González, M.C., Wang, P., Schoenharl, T., Madey, G.,

Barabási, A.-L., 2008. Uncovering individual and collective human dynamics from mobile phone records. J. Phys. A: Math. Theor. 41 (22), 224015.

15. Belik, V., Geisel, T., Brockmann, D., 2011. Natural human mobility patterns and spatial spread of infectious diseases. Phys. Rev. X 1 (1), 011001.
16. Wesolowski, A., Eagle, N., Tatem, A.J., Smith, D.L., Noor, A.M., Snow, R.W., Buckee, C.O., 2012. Quantifying the impact of human mobility on malaria. Science 338 (6104), 267–270.
17. Lu, X., Bengtsson, L., Holme, P., 2012. Predictability of population displacement after the 2010 Haiti earthquake. Proc. Nat. Acad. Sci. 109 (29), 11576–11581.
18. Papacostas, C.S., Prevedouros, P.D., 1993. Transportation Engineering and Planning (3rd Edition). Prentice Hall, 362-368.
19. Caceres, N., Wideberg, J., Benitez, F., 2007. Deriving origin destination data from a mobile phone network. Intell. Transp. Syst. IET 1 (1), 15–26.
20. Nie, Y., Zhang, H., Recker, W., 2005. Inferring origin–destination trip matrices with a decoupled GLS path flow estimator. Transport. Res. Part B: Methodol. 39 (6), 497–518.
21. Wang, P., Hunter, T., Bayen, A.M., Schechtner, K., González, M.C., 2012. Understanding road usage patterns in urban areas. Sci. Rep. 2 (1001).
22. Bar-Gera, H., 2007. Evaluation of a cellular phone-based system for measurements of traffic speeds and travel times: a case study from israel. Transport. Res. Part C: Emer. Technol. 15 (6), 380–391.
23. Phithakkitnukoon, S., Horanont, T., Di Lorenzo, G., Shibasaki, R., Ratti, C., 2010. Activity-aware map: identifying human daily activity pattern using mobile phone data. Hum. Behav. Underst., 14–25.
24. Reades, J., Calabrese, F., Ratti, C., 2009. Eigenplaces: analysing cities using the space-time structure of the mobile phone network. Environ. Plan. B: Plan. Des.36 (5), 824–836.

25. New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC), "New York Best Practice Model (NYBPM) For Regional Travel Demand Forecasting", 2005.
26. San Francisco County Transportation Authority, San Francisco Travel Demand Forecasting Model Development - Executive Summary Final Report, 2002.
27. Texas Department of Transportation Research and Technology Implementation Office, Managing the TDM Process: Developing MPO Institutional Capacity-Technical Report, 2015.
28. Jiaqi Maa et.al, 2017. Designing optimal autonomous vehicle sharing and reservation systems - A linear programming approach. Transport. Res. Part C 84, 124–141.
29. Dong et.al, 2018. An empirical study on travel patterns of internet based ride-sharing. Transport. Res. Part C: Emer. Technol. 86, 1–22.
30. Li et.al, 2018. Studying the benefits of carpooling in an urban area using automatic vehicle identification data. Transport. Res. Part C 93, 367–380.
31. Zhou et.al, 2017. Projected prevalence of car-sharing in four Asian-Pacific countries in 2030 - What the experts think. Transport. Res. Part C: Emer. Technol. 84, 158–177.
32. Krueger et.al, 2016. Preferences for shared autonomous vehicles. Transport. Res. Part C: Emer. Technol. 69, 343–355
33. Jang and Lee, 2013. Analyzing Weekend Leisure Travel Behavior Characteristics by Reference Group Focused on Family Life Cycle: a Case Study of Seoul.
34. Wang et al., 2017. Dynamic analysis of holiday travel behaviour with integrated multimodal travel information usage: A life-oriented approach. Transport. Res. Part A: Pol. Pract. 104, 255–280.
35. Yang et al., 2016. Comparing travel mode and trip chain choices between holidays and weekdays. Transport. Res. Part A 91, 273–285.
36. Lin et al., 2018. The Implication of Road Toll Discount for Mode Choice:

Intercity Travel during the Chinese Spring Festival Holiday. Sustainability, MDPI, Open Access Journal, 10(8), 1–16.

# 附錄 1 審查意見回覆表

# 附錄 1 審查意見回覆表

## 期中報告審查意見辦理情形

| 編號 | 審查意見 | 回覆內容 | 本所主辦單位審查意見 |
|---|---|---|---|
| **(一) 馮教授正民** | | | |
| 1 | 本研究之成果可供國土計畫參考，更應加強資料解釋力。 | 敬悉。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告書部分數據與一般認知有落差，建議檢核數據正確性，若無問題則提出合理解釋。<br>(1) P5-3 跨生活圈旅次產生率，依序為屏東、雲林、嘉義、臺南及高雄，與過往印象有落差，可能屏東自給自足情況不佳，須至外地通勤。<br>(2) P5-8 HBO 旅次特別高，與一般認知 HBW 旅次可能較高不同。<br>(3) P5-16 未來年全日跨生活圈總旅次數均為下降趨勢，惟休閒旅遊旅次至 120 年先上升後才下降，P5-17 高雄生活圈內 HBO 旅次亦同，P5-7 高雄城際旅次 108 年最高者為通勤，而 140 年改為商務洽公，建議針對此類非依趨勢變化者提出解釋。<br>(4) P6-7 呈現屏東吸引力較嘉義高，第八章貨運旅次以嘉義為吸引中心。<br>(5) P7-5 跨生活圈運具選擇模組中，請說明車內及車外時間之係數為何為正值。<br>(6) P8-4 及 8-13，嘉義往來北部之小汽車界外旅次及貨運為南臺各縣市占比最大者，與普遍認知為高雄/臺南有落差。 | 感謝提醒，已重新檢核模式數據。<br>(1) 重新檢核城際模式發現亦有此趨勢，已於期末報告 CH6 補充相關論述。<br>(2) 透過分析問卷的目的與運具占比，可發現使用機車的 HBO 於全部旅次占比最高。推測是由於南臺區域的機車使用比例高，機動性較強，因此提升 HBO 旅次之旅次率。<br>(3) 針對未來年預測的波動與各目的旅次占比排序變動，已重新檢核資料正確性與分析趨勢變化之成因，請參期末報告 CH6。<br>(4) 已透過汽車貨運調查修正貨運旅次的分布情形，請參期末報告 CH9.2。<br>(5) 期中報告數值為誤植，已於期末報告修正，請參期末報告 CH8。<br>(6) 已透過汽車貨運調查修正貨運旅次的分布情形，請參期末報告 CH9.2。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | P5-17 表 5.5-3，建議補充各年期各旅次目的之總計旅次。 | 請參期末報告 CH6。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(二) 邱教授裕鈞** | | | |
| 1 | 實住人口之實住率採用 99 年主計總處公布之人口及住宅普查結果進行係數調整，資料年期過舊，請說明是否有較新之實際資料可供使用。另南臺區域人口資料來源、人口如何遷移、結構如何變化等基礎資料，建議在報告中詳細說明。 | 人口及住宅普查每 10 年進行一次，最新之 109 年資料尚未公布。另人口資料來源、結構等基礎資料已於本計畫之第一期報告詳細說明，已依專家建議摘取重點內容列入期末報告，請參期末報告 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | CH3。 | |
| 2 | 建議提供初次交通指派而未經調校之結果及其與實際交通量之差異情況，供運研所組內參與同仁參考，以了解模式調整過程與幅度。 | 問卷放大完後之原始 OD 交通量需經過公共運輸電子票證、運具拆分等過程調校方能符合實際情況，故原始交通量與實際情況存在較大差異，參考意義有限。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 請說明區域模式與城際模式如何串接，模式間 I/O 關係為何？例如：南臺區域模式是否使用城際模式檢核等，以做為未來分析應用之基礎。 | 各尺度模式架構與關係已於本計畫之第一期報告說明，已依專家建議摘取重點內容列入期末報告，請參期末報告 CH5。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 建議利用電子票證、信令及 Etag 資料進行公共運輸、貨車起迄等資料之檢核，再判斷與現況趨勢是否符合。 | 模式基礎旅次起迄是利用交通數據配合問卷調查結果推估而得，在交通量指派模組也使用交通量調查資料控制屏柵線誤差。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | HBE 旅次分布存在多峰現象，是否國中以下與高中以上學生旅次特性不同，建議應分開處理或檢核數據正確性，並提出合理解釋。 | 已重新檢視修正，請參期末報告 CH7。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 旅次吸引迴歸式之Y值若以人口相關變數放大，解釋變數亦為人口相關變數時，兩者高度相關，建議再次檢核 Y 值放大標準。 | 問卷放大後會經屏柵線調整後進行迴歸，而非直接進行校估。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | 跨生活圈運具選擇之概似值指標較高，是否代表運具使用情況非常集中，建議增加 LL(c) 比較，以檢核模式，並提出合理解釋。另車外時間為車內時間 4-5 倍，與普遍認知的 1.5-3.5 倍存在較大差異，建議檢核數據合理性。 | 已於期末報告補充 LL(c)數值，並檢核城際運具選擇校估之合理性，請參期末報告 CH8。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 8 | 「客運」一詞包含市區公車、公路客運、軌道客運等，建議調整為汽車客運，避免混淆。 | 感謝提醒，已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 9 | 請說明「全日」之定義為每日或全天 24 小時。 | 本研究全日之定義為每日，將於期末報告調整用詞。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 10 | 參考文獻編號有誤，請檢核。 | 已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(三) 胡教授大瀛** | | | |
| 1 | 本研究目標年為 120 年、130 年及 140 年，與國發會人口預測之年期 2030 年、2050 年略有不同，建議補充說明年期選擇依據，同時比較目標年人口與國發會預測之差異。 | 本所系列計畫皆以民國年為目標年，且國發會人口預測包含未來年每年之人口預測值，因此可依計畫目標年選擇對應數值。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 地方政府對基礎資料掌握度不足，建議研究團隊加強與地方政府互動，提供相關數據，協助地方政府推動相關計畫。 | 已於期末階段完成與地方政府之訪談交流，並於臺南召開第 2 次專家學者座談，邀集各地方政府交通相關局處長官參，待本研究完成亦可提供相關分析成果供地方政府施政之參考。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | 區域模式以 3~5 個村里合併為 1 個交通分區，惟村里間存在差異，建議補充村里合併原則。 | 交通分區劃分原則已補充於附錄七。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 報告 P3-8 頁提及貨車無完整資料，但第 8 章界外旅次提及貨運旅次，建提補充說明。 | 南臺模式分析模組中包含貨運模組，惟受限於資料有限，因此採用簡化方法分析，已修正報告內文字敘述。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 高雄第七貨櫃中心之交通規劃茲事體大，增加之交通量若無法進行時空區隔，將大幅影響高雄市區交通，建議後續提出相關敏感度分析及解決方案。 | 已參考相關報告之預測結果，評估七櫃中心對周遭道路之影響，請參期末報告 CH12.1.3。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 報告 P5-3 頁與簡報數據不相符，建議修正。 | 感謝提醒，已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | 南臺區域存在居住於臺南、高雄，而工作於其他縣市之現象，建議針對類似情況補充說明並進行探討。 | 補充相關論述，請參期末報告 CH7。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 8 | 旅次分布結果過於吻合，建議針對調校過程進行說明，若調校次數過多則失去其意義。 | 已調整係數檢核標準，請參期末報告 CH7。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 9 | 時間價值與羅吉特模型之討論中，建議將各生活圈之時間價值、旅次特性及相關資料進行比較，觀察各區域間之差異性。 | 已於期末報告中比較各生活圈的旅次特性差異，請參期末報告 CH8。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 10 | 國道 1 號在未來年期中仍為重要通道，需供比也較高，但報告無法反映尖峰、假日情況，建議補充國道 1 號之相關描述。 | 已於期末報告中補充國道 1 號的尖峰小時交通量，惟本研究為平日模式無法分析假日交通量，因此僅針對平日尖峰進行分析。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 11 | 建議補充不同情境之敏感度分析，以利後續提出各地方發展達到均衡之可行方法。 | 本研究已於期末階段完成與地方政府進行訪談，並於臺南召開第 2 次專家學者座談以了解地方政府關注之議題，作為分析之參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(四) 謝主任秘書惠雄** | | | |
| 1 | 南臺模式-未來年旅次發生模組，臺南市之生活圈旅次由基年(108 年)320 萬人次降至預測年（140 年）的 246 萬人次，-0.8%，人口數則由 188 萬降至 158 萬人，-0.5%，又預測年 140 年已有都會捷運提供服務，其衰退幅度加劇，有探索原因之必要。 | 依據國發會人口推估，未來年人口呈現下降趨勢，且高齡化程度亦提升，而年齡結構亦會影響旅次產生總量。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 臺南市共分為 12-18 共 7 個分區，簡報 P.46 頁旅次分布模組預測成果，分區間旅次永康-歸仁是否誤植，該 2 區劃為編號 14 的分區，另對於永康與南科園區周邊的分布並不明顯，目前該路廊為尖峰時段壅塞地區，亦有探討之空間。 | 簡報呈現為鄉鎮尺度，報告呈現為中分區尺度(依屏柵線合併鄉鎮)，為呈現尺度不同，已於期末報告中新增註解。並針對南科瓶頸路段意見將補充相關內容。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | 南臺區域旅次發生模組(P.37)，整個區域預測年 140 年的人口-0.6%，總旅次-0.8%，是否會因重大建設如大南方計畫或南科 3 奈米&5 奈米廠建廠投入臺南、高雄兩個直轄市產生磁吸效率，人口在區域內板塊移動，集中於都會區，總旅次也有變動，建請研究團隊探討。 | 本研究於前期社經預測階段以參考各縣市重大建設計畫進行人口推估，未來年旅次分布變化與集中趨勢，請參期末報告 CH7。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 重大議題的政策敏感度分析在服務建議書階段已反映，建議納入下一階段辦理。 | 重大議題的敏感度分析請參期末報告 CH12。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(五) 內政部營建署城鄉分署** | | | |
| 1 | 本案係辦理南臺區域整體運輸供需預測及發展策略，相對於空間規劃尺度，相當於全國國土計畫或都會區域計畫層級，理想的模式推估設計，應是整合交通運輸與土地使用，同時分析未來都市活動與產業空間佈局、交通運輸需求。建議應可與國土計畫互為參考，共同合作。 | 與國土計畫之合作方式構想已補充相關論述於期末報告中，請參期末報告 CH13。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 國土計畫法上路後，各直轄市、縣(市)國土計畫將於明年 4 月底前發布實施，其中計畫人口與都市發展空間規劃不見得全採用理性的趨勢預測，而是在符合水電供應等資源及環境容受力情形下，採用願景式空間規劃配置，與趨勢分析預測結果會有差異，但可透過每 5 年通盤檢討機制以調整因應環境變遷。例如新北市未來人口如採趨勢預測約 430 萬人，但其國土計畫可能先預留 450 萬人之空間規劃佈局，這樣的規劃論述與邏輯也逐漸為外界接受。未來空間規劃分析如接續整體運輸規劃模式之預測成果，或與整體運輸規劃模式共同合作，如何在理性趨勢預測模式操作分析作業中，仍可適度表達「願景式」規劃所代表之地方發展需求與期待，將是重要的關鍵。 | 區域模式的社經預測採用國發會人口推估的中推估成果控制全人口總量，並亦各縣市的社經歷史資料趨勢與重大建設計畫進行分配，預測成果可作為區域模式分析的基礎情境，而各縣市可在此基礎上依據各重大建設的期程與計畫人口進駐率進行調整。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 本案目前初步預測分析結果已忠實表達未來人口減少、高齡少子化之趨勢，但當前政府正推動大南方計畫以及其他南部發展相關重大政策，建議可評估於後續敏感度分析或政策分析作業中納入這些相關重大建設之影響。 | 相關分析議題與政策敏感度分析，請參期末報告 CH12。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(六) 屏東縣政府** | | | |
| 1 | 對本研究之分析方式無意見，後續將參用本案執行成果納入相關規劃參考。 | 敬悉。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 建議研究團隊若邀集本府訪談或召開會議，請於前二週通知，以利彙整交通重大交通建 | 敬悉。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 設之相關資料。 | | |
| 3 | 建議模式間之整合應用、資料互通及相互檢核等作業，納入後續教育訓練說明，以利應用。 | 敬悉。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 建議將「農科二期」、「休閒產業園區」納入評估，並適時參酌「大南方計畫」執行內容滾動調整。 | 已更新計畫資訊與討論地方關注之議題。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(七) 嘉義市政府(書面意見)** | | | |
| 1 | P.1-1 第一段第二行「貴所」建議換成「本所」，後方也有敘述角度上的不同，建議考量未來定稿時要呈現什麼角度給讀者。 | 感謝提醒，已重新檢視配合修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | P.8-3 表 8.1-1 大分區系統分區表內容有誤植對於分區 6 分區 7 分區 8 縣市/行政區，建議調整修正。 | 感謝提醒，已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(八) 嘉義縣政府(書面意見)** | | | |
| 1 | 報告書存在多頁頁碼缺漏情況，建議調整修正。 | 感謝提醒，已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | P.5-14 嘉義生活圈之總旅次下降幅度最大，建議補充說明主要原因。 | 主要係參考歷年人口出生率及死亡率並人口移入移出與年齡結構變化趨勢，以分析各生活圈旅次變化之差異性。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | P.6-3 報告內文附錄編號有誤，建議調整修正。 | 已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | P.7-8 表格中為負數者，應調整其格式，以利正確顯示數據(例如旅行時間係數等)。 | 已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | P.7-16 請確認嘉義縣是否無私人運具管理策略。 | 已於地方訪談蒐集相關政策資訊。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 附錄 4，對比縣內各鄉鎮市之人口占比與旅次占比，顯示大部分地區比例相近，但大林鎮、民雄鄉、中埔鄉、竹崎鄉存在較大差距，建議補充說明。 | 主要受該鄉鎮市未來產業結構之影響，因有重大開發計畫吸引及業人口，致使旅次占比較人口結構高。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(九) 高雄市政府(書面意見)** | | | |
| 1 | P1-5 本年度工作項目有包含高雄機場、高雄港聯外交通策略分析，經檢視本報告書有進行相關調查分析，惟無聯外交通策略分析部分，建議補充說明。 | 重要運輸場站之聯外交通策略分析已於期末報告中補充相關內容，請參期末報告 CH12.1.3。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | P5-8 表 5.3-2 建議補充說明家-其他旅次占比最高之原因及本頁頁碼。 | 依問卷之旅次目的與運具使用情形進行分析，推測由於南部區域機車使用率高，由於機車機動性較高，因此提高家其他旅次之占比。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | P5-9 表 5.4-1 高雄市 108 年通勤旅次最多，而 120 年、130 年、140 年轉變為商務洽公旅次最多，建議提出合理說明。 | 已重新檢核資料正確性與分析趨勢變化之成因，請參期末報告 CH6。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | P5-16 表 5.5-2 高雄市部分數據與 P.5-9、5-10 不同，建議調整修正。 | 已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | P5-8 之後偶數頁均無頁碼，建議補附。 | 已於期末報告修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | P6-5 表 6.2-1 及 P.7-15 軌道部分調查資料，請補充是否包含本市輕軌。 | 軌道資料包含高雄市輕軌資料，已於期末報告中註解。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | P6-7 及 P.6-30 建議補充說明各旅次人次及占比之推估過程。 | 已於期末報告補充相關內容，跨生活圈及生活圈內旅次分別採用迄點選擇模式與重力模式對不同旅次進行分布推估，請參期末報告 CH7。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 8 | P7-17 表 7.5-1 建議說明高鐵單獨列出之原因。另建議檢視高雄市跨生活圈旅次基年至目標年公車占比是否均維持 0.9%，並推估原因。 | 南臺模式分為生活圈模組與跨生活圈模組，跨生活圈軌道運具分為臺鐵及高鐵，已於期末報告中統一用詞。運具市場占比之探討請參期末報告 CH8。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 9 | P7-19 表 7.5-2 建議說明高雄市公車旅次占比由基年至目標年維持 2.9%之推估原因。 | 已重新檢核資料正確性與分析趨勢變化之成因，運具市場占比之探討請參期末報告 CH8。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 10 | 建議說明需供比之推估過程。 | 需供比為各屏柵線路段計算道路容量，並於交通量指派後計算得出尖峰小時交通量，以此得出各路段需供比。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 11 | P10-18 高雄港第七貨櫃中心預計 112 年營運，建議補充說明南星路 120 年交通量較 108 年減少之原因。 | 已重新檢核重要路段之交通量。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十) 運研所運計組(書面意見)** | | | |
| 1 | 第二章文獻回顧內容與前期報告內容大致相同，但用語及順序有微調，建議本章內容儘可能強化支援本年度模式構建的關聯性，並避免歷年文獻回顧內容過於類似之疑慮。 | 除回顧國內外模式發展及旅次需求模式之理論，另補充北臺模式架構回顧，以作為南臺模式架構構建之基礎，請參報告書第 2 章。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告書已將基年更新至 108 年，請補充南臺區域社經趨勢發展與預測章節，並檢視預測數據合理性。<br>(1) 前期報告有關及業人口之推估函數為 A1×目標年+A2，僅與年期相關，且其中 A1 及 A2 數值正負號相異大，請檢核其合理性。<br>(2) 前期報告有關汽機車登記數預測部分， | 已補充南臺區域社經趨勢發展與預測章節，請參報告書第 3 章。<br>(1) 及業人口利用工商普查資料之線性趨勢推估未來年結構占比之變化，作為分派各級及業人口之依據。<br>(2) 本次社經更新已加入近 3 年(106-108 年)歷史資料進行迴 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 僅採 107 年數據進行迴歸分析，進而預測未來年趨勢，未考量歷年趨勢變化之影響，請檢核其合理性。 | 歸分析，詳細說明已補充於期末報告。 | |
| 3 | 第三章第 3.2.3 節有關南臺區域模式應用限制，請檢討內容之妥適性，並說明與城際模式及都會區模式的差異性。<br>(1) 以行政區或縣市尺度觀察運具競合關係，非模式的應用限制；另「交通分區係以行政區或縣市按比例拆分」，請說明行政區之意義。<br>(2) 建議觀察公路交通量屏柵線趨勢變化：「南臺模式尺度與範圍較大，...」之論述是否意謂城際、北臺或都會區的模式無此一限制。<br>(3)「公共運輸運量建議觀察總量變化趨勢」之論述，請再檢討旅次發生、分布、運具選擇及交通量指派等各步驟，如何檢視相關公共運輸預測結果的合理性。 | 已於報告中調整相關內容，請參報告書 CH4。<br>(1) 本段文字原欲表達受限調查資料分析尺度，無法以村里尺度分析運具比例，已調整報告用語；此處行政區定義為鄉鎮市區尺度，交通分區劃分原則已補充至報告附錄七。<br>(2) 此論述意指區域模式層級，已修正相關論述建議以觀察區域內重要聯外道路與屏柵線的趨勢變化較合適。<br>(3) 旅次發生、分布主要係以旅次目的為分類觀察各分區旅次總量與彼此往來之關係；而針對公共運輸運量在運具選擇及交通量指派之檢核建議，已於報告補充相關內容。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 第四章 P4-2 城際基礎起迄矩陣包含機車、汽車、大小貨車、聯結車、遊覽車等六種運具，生活圈基礎起迄矩陣包含機車、汽車、公車(國道客運、市區公車)、鐵路、捷運等五種運具，對於跨縣市的臺鐵及高鐵運量，如何檢視預測成果的合理性；另外，國道客運多為跨縣市的運輸需求，在生活圈模式的架構下，如何呈現國道客運的運輸需求，請補充說明。 | 跨縣市臺高鐵運量的變化，主要受到相關社經變數(如所得與車輛持有)的影響，以及運輸環境的改變，故臺高鐵運量變化須配合未來年社經預測成果與各運輸系統之間的競合關係一併進行檢視。<br>此外，國道客運之運輸需求係在跨生活圈模組呈現，但與生活圈模組一同指派。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 第五章旅次發生模組校估與預測<br>(1) 請補充各年期各旅次目的以鄉鎮為尺度之旅次產生量資料<br>(2) 請補充各年期各旅次目的之旅次產生率及各縣市各年齡層不分旅次目的別之旅次產生率資料。<br>(3) 108 年已針對各生活圈內特殊之旅次吸引點，如工業區、醫院、百貨零售及政府機關等產業類別，進行吸引率調查，並依六都與非六都分類取平均員工數吸引率(總進出人數/總員工數)做為該類別之建議值，請說明在旅次吸引模組如何應用。<br>(4) P5-17 旅次發生之預測結果顯示整體旅次量皆為下降趨勢，除高雄下降約 16%外，嘉義下降約 49.4%(由 124.5 萬人次下降至 83.4 萬人次)、雲林下降約 | (1) 已於期末報告附錄補充相關內容。<br>(2) 已於期末報告 CH6 補充相關內容。<br>(3) 旅次吸引迴歸 K 值不符標準(未介於 0.5-2 間)之交通分區，會透過分區產業人口之吸引率重新計算分區之旅次吸引量。<br>(4) 旅次總量除了受到人總量的影響，亦與年齡結構變動，各年齡層的旅次率有關，因此將 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 40.5%(由 103.2 萬人次下降至 73.4 萬人次)，臺南及屏東約下降 30%，旅次數之降幅較人口數為大，請提出合理性分析。<br>(5) P5-1~P5-3，旅次發生模組分為跨生活圈及生活圈內，其中，跨生活圈僅探討旅次產生，而生活圈內則分為旅次產生及旅次吸引，請補充跨生活圈的旅次吸引或說明跨生活圈為何無旅次吸引的原因，報告書 5.3 節亦有類似問題；並補充旅次吸引模組的預測成果分析。<br>(6) 第 5.2.1 節僅列出跨生活圈旅次產生率，請補充各旅次目的別的迴歸分析成果，以利檢視 5.4.1 節所提未來年旅次產生量預測成果的合理性。<br>(7) 表 5.3-1 屏東跨生活圈旅次產生量為 213,622 人次，若對照表 5.2-1 的旅次產生率 0.18，推估屏東縣的實住人口將達 1,186,789 人，惟屏東縣 108 年底的戶籍人口為 819,184 人，考量屏東縣為農業縣，99 年常住人口約為戶籍人口的 90%，其他縣市亦有類似問題存在，請檢討表 5.3-1 及表 5.2-1 的合理性。 | 以人口各年齡層人口變動重新檢核旅次下降幅度之合理性，已於報告 CH6 中呈現各年齡層旅次率作為佐證資料。<br>(5) 城際模組於旅次發生階段透過旅次率法計算產生量，而後於旅次分布階段利用迄點選擇分配，與生活圈模組架構不同。<br>(6) 敬悉，跨生活圈旅次發生模組採用旅次率法，主要變數為各行政區實住人口。<br>(7) 表 5.2.1 數值誤植為未經現況校估前之數值，已更新旅次率數值。 | |
| 6 | 第六章旅次分布模組校估與預測<br>(1) 信令資料於旅次分布之應用，建議於報告中內容及相關流程圖補充說明。<br>(2) 表 6.2-1，請進一步檢視所列運具分配比例其合理性，例如：臺南 HBE 使用軌道的比例達 4.06%，相較於有捷運服務的高雄(僅 2.76%)，似不合理。另外，高雄捷運在 108 年日平均運量約 18.6 萬人次，若除以高雄區內產生數及跨區旅次產生數，則使用捷運的比例將達 3.32%，惟依表中所列，高雄市使用捷運的旅次比例低於 2.37%，屏東的旅次不使用捷運，顯不合理。<br>(3) P6-2， Kseij 為 ij 區間的社經調整因子，惟依 Kseij 的數學式顯示，Kseij 似乎和 ij 區間的社經無關；另外，Tij,MDL 如何求得，其數學式為何，請補充說明。<br>(4) 表 6.3-1，雲林、嘉義、高雄之旅次產生數較旅次吸引數小，僅臺南市及屏東縣的旅次產生率大於旅次吸引率，請檢討其原因。<br>(5) 簡報 P23 各生活圈 HBE 平均旅次長度均為最高，均超過 10 公里，請檢視合理性。 | (1) 已於期末報告補充相關內容。<br>(2) 經核查，臺南高等學校以上中，在軌道站點(包含臺鐵、捷運)步行適宜距離(1km)範圍內學生人數站比高於高雄，初估合理。高雄捷運運量資料為 108 年 11 月平日平均運量因此會較年均運量為低<br>(3) Tij,MDL 即根據引力公式求得，所求得之旅次值可能與 Tij,OBS 存在誤差，故需 Kse 做為調整因子，而 Kse 之含意中，包含吸引區 j 對產生區 i 之吸引程度，即表示了 ij 之間社經屬性，故稱社會經濟調整因子，與社經變數定義不同。<br>(4) 跨生活圈旅次呈現產生吸引旅次結果，各生活圈不同目的之吸引率存在差異，臺南與屏東因與鄰近縣市關係較密切，且在通勤目的上尤為明顯。<br>(5) 本旅次長度結果係刪除交通分區內部旅次之統計結果，前期報告則使用調查數據放大 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 另前期報告有關旅次特性調查各生活圈平均旅次長度以屏東最高(3 公里/旅次)，本計畫屏東已調整至 14.8 公里/旅次，兩者差異過大，請再檢視。 | 後直接計算，故存在差異。 | |
| 7 | 第七章運具選擇模組校估與預測<br>(1) 報告書提及概似比指標高於 0.2 即可接受，惟雲林(HBW)、臺南(HBW)、高雄(HBW、HBO)均未達 0.2，請說明後續如何處理。<br>(2) 運具選擇校估，將臺鐵、捷運以及輕軌合併為軌道選項，然而捷運與臺鐵的運具選擇可能有差異，請說明臺南及高雄如何處理。另 P7-18 表 7.5-2 有關生活圈內運具占比，軌道部分請區分臺鐵及捷運，以利檢視。<br>(3) 有關運具選擇效用函數中虛擬變數(Dummy)之數值範圍、該值對運具選擇的影響，以及相關調整機制，請補充說明。<br>(4) P7-17 表 7.5-1 嘉義跨生活圈機車占比(22.3%)最高，雲林(5.5%)最低；另嘉義軌道旅次數由 108 年 7,167 人次，提高至 140 年 26,170 人次，成長 3.7 倍，相關原因請加以說明。 | (1) 已依目的別與運具別檢核問卷樣本，並移除差異較高之離群值，重新校估運具選擇效用函數。<br>(2) 捷運拆分方法，高雄生活圈會使用現況票證校估虛擬變數(Dummy)，而臺南受限於無現況票證資料則仍維持軌道運具。<br>(3) 敬悉，Dummy 以正負 10%作為控制標準。<br>(4) 已重新檢核資料正確性與分析趨勢變化之成因。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 8 | 第九章路網指派模組構建與預測<br>(1) 有關屏柵線調校目標，目前僅提出各屏柵線總誤差在 10%以內之佐證資料，建議應依契約規定提出個別調查點相關佐證資料(私人運具為縣級道路調校至±15%，公車/客運為運量集中之調查點位調校至±15%)，以供檢核。<br>(2) 簡報 P57 嘉義臺南屏柵線，小汽車 108 年往北方向為 34,943PCU，140 年為 877PCU，明顯不合理；臺南高雄屏柵線往北方向(81,640 降至 9,382PCU)及屏東臺東屏柵線(184 降至 42PCU)均有類似情形，請全面檢核。 | (1) 已補充重要調查點的交通量、誤差率等相關內容。<br>(2) 簡報 P57 的數據為誤植，並於期末報告中修正。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 9 | 第十章城際運輸需求預測分析<br>(1) 目標年總旅次均呈現下降趨勢，應提出旅次往何處移動，哪些路廊會產生瓶頸問題，並提出未來年新增交通建設之必要性論述。<br>(2) 高雄生活圈未來年道路需供比(台 88、台 17、國 1、三國通道)仍高，請於後續研擬改善對策時洽高雄市政府確認。 | (1) 請參期末報告 CH12。<br>(2) 請參期末報告 CH12。 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | 報告書運輸需求模式各模組之產出成果，僅針對數據的變化說明，並未深入分析可能原因，建議後續於期末階段加強說明。 | 已重新檢核模式數據。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 11 | 簡報 P53 未來年期之公路路網及軌道路網，其納入原則係採較保守之情境(綜規核定通過或興建中方予納入)，建議考量重大政策宣示計畫或國土計畫已納入交通運輸部門計畫，進行情境分析。 | 已將前瞻計畫與國土計畫中尚未綜規核定之計畫納入。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十一)主席結論** | | | |
| 1 | 請補充城際運輸需求模式及區域運輸需求模式間之串接方式，以利後續其他計畫應用。 | 已補充城際模式與區域模式之串接架構於期末報告。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 針對國土計畫及整體運輸規劃之相互關係及資料支援，後續請提出與內政部營建署合作之機制。 | 與營建署國土計畫之合作機制已補充於期末報告。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 本案目標年總旅次均呈現下降趨勢，在旅次分布應提出旅次往何處移動，交通量指派後哪些路廊會產生瓶頸問題，未來須透過何種方式進行改善等，請於期末階段加強說明。 | 已於期末報告中補充預測成果之議題分析。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 有關屏柵線調校目標，目前僅提出各屏柵線總誤差在 10%以內之佐證資料，請針對重要調查點位提出誤差值之佐證資料，以確保後續供需預測分析之合理性。 | 後續研究已補充重要調查點的交通量、誤差率等相關內容，以供檢視。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 報告書運輸需求模式各模組之產出成果，請全面檢視資料正確性後，再提出政策意涵解讀及說明。後續召開專家學者座談會時，亦請邀集南部區域各縣市共同審視，以利研提南部區域整體發展策略。 | 已於期末報告加強確認各步驟產出之合理性，並提出預測結果於管理政策之代表意涵。於地方訪談與專家學者座談會亦已邀請各地方政府，以了解各地方政府專注之議題與未來政策規劃。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 本會議各與會學者專家及機關代表所提意見，請研究團隊充分考量納入報告修正及列表回應；另本次期中報告審查通過，請依合約續辦相關作業。 | 遵照辦理。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | 為符合本所出版品印製進度，請研究團隊依本所出版品印製格式撰寫報告，於期中報告後納入每月工作會議查核事項，按月提供章節初稿予本所承辦人進行校對、審閱。 | 遵照辦理。 | 同意承辦單位處理情形 |

# 期末報告審查意見辦理情形

| 編號 | 審查意見 | 回覆內容 | 本所主辦單位審查意見 |
|---|---|---|---|
| **(一)屏東縣政府** | | | |
| 1 | 第 12 章有關屏東縣相關分析，本府表示認同。 | 敬悉。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告 P3-20 重大交通建設計畫執行狀態部分，建議修正如下：<br>(1) 計畫進度可參考屏東縣政府交通旅遊處網站內容進行更新與修正。<br>(2) 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫，已於 109 年底通車，相關計畫執行狀態請修正。<br>(3) 高鐵延伸屏東段可行性研究已核定，建議調整文字內容。<br>(4) 國道 10 號工程案，綜合規劃定稿本已陳報行政院，處於待核定狀態，環評亦提報環保署審議，建議調整相關進度論述。<br>(5) 高雄捷運計畫執行狀態用語建議調整。 | (1) 已參考屏東縣政府交通旅遊處網站並於報告章節 3.1.2 修訂重大建設計畫進度。<br>(2) 已於報告章節 3.1.3 修訂南迴鐵路完工年期。<br>(3) 已於報告章節 3.1.3 修訂高鐵延伸屏東計畫執行狀態。<br>(4) 已於報告章節 3.1.3 修訂國道 10 號計畫進度。<br>(5) 已於報告章節 3.1.3 修訂高雄捷運執行狀態。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(二) 交通部民用航空局** | | | |
| 1 | 報告 P3-13 建請將高雄國際機場新航廈納入南臺區域重大交通建設計畫。(提供資料如下：涵蓋縣市：高雄；計畫執行狀態：109 年 8 月完成綜合規劃作業，刻正辦理環境影響評估作業，預計 110 年陳報建設計畫；完工年期：”-”；是否納入未來年路網：”-“)。 | 已於報告章節 3.1.3 列入高雄國際機場新航廈計畫。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告 P9-18 機場旅次模組部分：<br>(1) 本案研究範圍涵蓋雲林以南、屏東以北之南部 6 縣市，範圍內之機場包含嘉義機場、臺南機場、高雄機場及恆春機場，惟本研究建構之機場旅次模組僅包含高雄機場及臺南機場，建請說明相關考量。<br>(2) 目前建構之機場旅次模組中，臺南機場旅次以國際線及通勤旅次為主，惟該機場運量係以國內線為主，建請釐清是否為文字誤植或有其他考量。<br>(3) 述及本研究參考「臺灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫(101~105 年)」，該研究年期應為 102~106 年，另本局近期已完成「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」陳報行政院 | (1) 本研究之機場模組僅納入可能對道路交通產生影響之機場，故未分析嘉義、恆春兩機場之旅次，已於報告章節 9.3 補充說明。<br>(2) 臺南機場旅次之國際線屬文字誤植，已於報告章節 9.3.3 修訂臺南機場航線特性。<br>(3) 已於報告章節 9.3.1 修訂「臺灣地區民用機場整體規劃(102-106 年)」報告名稱，「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」可請民航局提供給運研所供後續模式參考應用。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 審議，其中南部地區 2040 年以國際線年運量 1,500 萬人次為目標，規劃成果將於會後提供貴所及研究團隊參考。<br>(4) 第 8 行提及「本所」，應為「民航局」。 | (4) 已於報告章節 9.3.1 修訂名稱。 | |
| 3 | 報告 P9-19 高雄機場 2019 年 750 萬旅客，包含過境旅客，建請釐清。 | 已於報告章節 9.3.2 修訂旅客組成說明。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 報告 P9-21 未來年機場旅次預測成果部分:<br>(1) 述及本研究參考「高雄國際機場 2035 年整體規劃」內容，未來年(140 年)旅客及機場員工進出高雄機場旅次量約為 3.3 萬人次，惟該整體規劃案目標年為 2035 年(民國 124 年)，請述明該 3.3 萬人次之估算依據或假設條件。<br>(2) 表 9.3-5 標題：「未來年每日臺南機場到離站旅次分布表」應為「未來年每日高雄機場到離站旅次分布表」。<br>(3) 表 9.3-6 標題：「基年高雄機場運具分配量」應為「未來年高雄機場運具分配量」。 | (1) 本研究參考「高雄國際機場 2035 年整體規劃」報告，以中度情境未來運量預測分別推估 2020-2035 年國際線與國內線之成長率，並以 108 年現況運量推估目標年年運量，最終再平均為每日日運量，已於報告章節 9.3.3 補充運量推估方法。<br>(2) 已於報告章節 9.3.3 修訂表格標題。<br>(3) 已於報告章節 9.3.3 修訂表格標題。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(三) 交通部高速公路局** | | | |
| 1 | 報告 P3-15 經查屏東縣政府刻正辦理「屏東縣熱帶農業特色產業園區開發計畫」，建議將該計畫納入本案研究。 | 本研究重大開發建設計劃之篩選條件為開發面積大於 10 公頃或引進人口高於 5,000 人為主，「屏東縣熱帶農業特色產業園區開發計畫」之計畫引進人口低於 5,000，因此不納入模式分析，計畫篩選原則請參閱報告章節 3.1.2。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告 P3-19 表 3.1-3「南臺區域重大建設計畫」所列國道 7 號高雄路段計畫之完工年期「116 年」請修正為「117 年」。 | 已於報告章節 3.1.3 修訂國道 7 號完工年期。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 報告 P3-20 表 3.1-3 所列增設國道 1 號岡山第二交流道之計畫執行狀態「預計民國 115 年前完工通車」請修正為「可行性研究報告於 109 年 12 月 3 日陳報交通部核轉行政院」及完工年期「115 年」請修正為「117 年」。 | 已於報告章節 3.1.3 修訂岡山第二交流道執行狀態與完工年期。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 報告 P10-15 本案建議補充說明高雄港目標年吞吐量成長率以及營運狀況，並納入本案評估，且一併檢視未來年 SL-405 之交通量指派結果是否有低估之情形。 | 已於報告章節 12.1.3 補充高雄港目標年貨車旅次成長率，並檢視章節 10.2.2 交通量指派成果。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 表 12.1-2、12.1-3、12.1-4 之交通量請標示單位。 | 已於報告章節 12.1.1 補充表格交通量單位(PCU/h)。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 報告 P12-12~P12-13 有關國道 7 號部分：<br>(1) 因國 7 可分擔部分原先往北銜接國 1 車 | 已於報告章節 12.2.2 補充國道七號轉移周圍路段交通量，經釐清，國道七號主要移轉同為南北縱向 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 流，因此部分路段交通量與供需比微幅下降，而根據表 12.1-2，國 7 往北、往南之尖峰時段交通量可達 5,500 以上，惟部分路段交通量下降幅度不高，車流轉移效益不明顯，請再檢視國 7 對國 1 車流之轉移影響。<br>(2) 國道 7 號高雄路段目前正辦理二階環評作業，規劃路線採雙向 4 車道布設，設計速率除大坪頂交流道以南路段採 80KPH 外，其餘路段採 100KPH，主線目標年(140 年)尖峰小時單向最大車流量預測約 3,600PCU/H，本報告第 12-12 頁表 12.1-12「高雄港聯外道路交通量」所列國 7 之尖峰交通量往北/東 5,787 及往南/西 5,641 是否合理，請檢核。<br>(3) 請再檢視國 7「高雄港聯外道路交通量」是否合理。 | 的國道一號、台 29、台 25、高鳳路等，以及連接港區國道七號與國道一號之間的沿海二路、中山四路、台 17，其中國道七號轉移國道一號高雄市區段約 8~15%交通量。 | |
| **(四) 交通部公路總局** | | | |
| 1 | 報告 P3-17~3-21 表 3.1-3 南臺區域重大交通建設計畫，相關修正建議如下：<br>(1) 高鐵橋下平面道路工程：建議修正為「台 39 線(高鐵橋下道路)延伸至仁武」。<br>(2) 台 86 線延伸至台 3 線：行政院 109 年 12 月 10 日同意核定公路總局提報的可行性研究報告。<br>(3) 國 1 高科交流道東側聯絡道延伸台 19 甲：本局未辦理可行性研究。<br>(4) 國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程：位於屏東及高雄，建設計畫於 109 年 11 月 20 日報部，完工年期為 115 年。<br>(5) 台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫於 108 年 12 月 23 日全線通車。<br>(6) 增設國道 1 號仁武、八德二路交流道，建議計畫執行狀態修正為：公路總局納入「高雄-屏東間第 2 條快速公路」綜合規劃工作整體規劃，本增設交流道非屬行政院核定可行性研究報告範圍，後續仍須循程序報奉行政院核定後再據以納入執行。<br>(7) 高雄屏東間東西向第二條快速公路，建議修正為「高雄-屏東間第 2 條快速公路」，計畫執行狀態建議修正為 108 年 3 月開始辦理綜合規劃及(二階段)環評工作，預計 114 年 11 月計畫核定，121 年底完工通車。 | 已修正報告章節 3 重大交通建設計畫內容。<br>(1) 已於報告章節 3.1.3 修訂台 39 線計畫名稱。<br>(2) 已於報告章節 3.1.3 修訂台 86 線計畫執行狀態。<br>(3) 已於報告章節 3.1.3 移除國 1 高科交流道東側聯絡道延伸台 19 甲計畫。<br>(4) 已於報告章節 3.1.3 修訂國道 10 號計畫執行狀態與完工年期。<br>(5) 已於報告章節 3.1.3 修訂台 9 線計畫執行狀態。<br>(6) 已於報告章節 3.1.3 修訂仁武、八德二路交流道計畫執行狀態。<br>(7) 已於報告章節 3.1.3 修訂高屏 2 快計畫名稱、執行狀態與完工年期。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | 簡報 P19 中，高雄 140 年(計畫提報中)納入台 39 線高鐵橋下道路新建工程，然表 3.1-3 中未來路網並未納入此計畫，請再檢視。 | 經核實，此案所指實為「台 39 線(高鐵橋下道路)延伸至仁武」，屬文字誤植，已於報告 3.1.3 修訂計畫名稱與路網狀態。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(五) 交通部臺灣鐵路管理局** | | | |
| 1 | 為提升旅運量，穩定客源，臺鐵局已提出因應對策如下：<br>(1) 南迴線鐵路電氣化工程 109 年 12 月 23 日起通車營運，整體南迴線運能平日提升約 7%，假日提升約 13%。臺鐵局將視後續營運狀況，滾動式檢討列車開行規劃，以符合民眾所需。<br>(2) 新購城際列車於假日尖峰時段將優先配置於東線及南迴線；南、北半環列車則視客座率高者優先使用新購城際列車，預估可大幅提昇整體自強號列車運能。新購通勤電聯車將以配置北部為主，其他地區則開行中、南、東部區間快車，提升運能，藉以增加民眾轉乘公車或捷運之便利性。<br>(3) 連續假日配合旅運需求加開、加掛列車外，亦持續配合觀光局或各縣市地方政府舉行多項地方特色或主題活動時，加開、加掛列車，加強服務以增裕營收。 | (1) 針對未來年受到南迴鐵路電氣化的影響，目前已參考臺鐵於 10 月 27 日發布之新聞稿，提升計畫範圍內臺鐵的供給量，並於報告章節 11.1.2 修訂內容，屏東臺東間的需供比(逆時針)在各年期分別修正為 108 年 1.06、120 年 0.57、130 年 0.52、140 年 0.43，屏東臺東間的需供比(順時針)在各年期分別是 108 年 0.82、120 年 0.45、130 年 0.41、140 年 0.34。<br>(2) 針對未來年受到南迴鐵路電氣化的影響，由於南臺模型係以平日為主，故假日加開列車不影響南臺模型的校估結果。本模型計算供給量已避開南迴鐵路施工期間、假日、連續假期等，採用平日且無特殊情況之供給量。<br>(3) 因應連續假期而加開的列車班次對於突然增加的大量需求有所疏解，然該供給量不影響南臺模型於平日的校估。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(六) 內政部營建署城鄉分署** | | | |
| 1 | 運輸議題分析結果顯示交通建設投入都可達到改善交通服務水準之效果，是因未考量交通建設投資成本，建議可將未納入交通建設成本納為前提說明。 | 已於報告章節 12.2 議題論述補充未考量交通建設計畫投資成本之前提。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 現況基礎資料：國土規劃資料庫可提供都市計畫與非都市土地使用分區與用地、環境敏感地等資料，目前可納入整體運輸規劃模式中運用。而運輸部門可提供道路及軌道路網及交通量統計等資料，亦可供土地使用規劃運用。這些資料可透過圖資提供或資料介接等方式，提供運輸規劃及土地使用規劃部門分享及共用。 | 已將國土規劃與運輸規劃資料交換構想納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 規劃成果(預測)資料：整體運輸規劃可提供目標年各交通分區運具別運量預測等資料，但運量越大的地區通常也表示發展需求越 | 已將運輸規劃成果於國土規劃應用構想納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 高，也是空間規劃常優先考量規劃未來發展地區之區位。建議爾後國土計畫之未來發展地區如位於交通瓶頸路段，應於部門計畫中補充交通改善方案或配套措施。 | | |
| 4 | 直轄市、縣(市)國土計畫有計畫人口推估、未來發展地區(住商型、產業型及其他)區位及規模等資料，因直轄市、縣(市)國土計畫係採願景式空間規劃配置，與理性規劃角度的趨勢分析預測結果會有差異，亦代表部分地方對未來發展的樂觀期待。建議未來整體運輸規劃對於這些屬於樂觀期待之國土規劃配置內容，可納入做為政策分析或敏感度分析之參考。 | 已將國土規劃成果於運輸規劃應用構想納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 由於資訊通訊科技不斷進步，以及生活型態的不斷演變所造成的衝擊，建議可納入未來精進整體運輸規劃模式分析預測操作之重點。例如物流及外送等產業之蓬勃發展對道路交通的影響，以及手機信令等大數據資料之運用，皆可列為後續研究項目。 | 已將創新產業發展於運輸規劃模式更新構想納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(七) 交通部路政司** | | | |
| 1 | 南臺區域規劃應與政府施政報告、國土計畫或縣市之發展計畫相吻合，經行政院整合盤點各部會資源後所列之重大建設計畫較本次審查所示更多，建議研究團隊更新相關內容。另研議中之南部發展條例等是否加入背景資料，請研究團隊再考量。 | 本研究所納入之南臺區域重大開發計畫係以開發計畫規模須大於 10 公頃，或預計引進人口大於 5,000 人為標準，重大交通建設係以可行性研究或環評是否通過為標準，並選擇較明確之計畫，與各地方政府討論確認，故建議以本研究彙整之計畫作為未來年分析之基礎，已於報告章節 3.1.1 提出重大計畫篩選原則。另南部發展條例由於尚未定案，因此暫不納入背景資料。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 南科、沙崙及工研院南分院發展逐漸成熟，可能進一步影響台 86 線、台 84 線等快速公路，建議補充相關說明。 | 本研究篩選一定規模且有明確期程與引入人口之計畫，並透過訪談與地方政府確認，而工研院南分院並未納入分析計畫，已於報告章節 3.1.1 提出重大計畫篩選原則。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 國道 1 號之改善應循序漸進，建議由交管措施、車道拓寬、車道重新配置等管理手段先行，高架等工程改善手段應為優先順序較低之措施。 | 本研究從模式供需趨勢分析，規整南臺國道系統之課題與未來改善方向，而於改善策略研擬會將管理手段先行而後為工程手段之建議納入考量。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(八) 謝委員惠雄** | | | |
| 1 | 報告 P7-29 生活圈內旅次分布： | (1) 敬悉。 | 同意承辦單 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | (1) 永康及安南區占行政區內前二名且持續上升，此與該 2 區人口持續增加具正相關，預測符合趨勢。<br>(2) 南區-永康旅次占比高於北區-安平，與安平區、中西區每逢假日觀光人潮造成之壅塞認知不一致。 | (2) 本研究主要分析平日旅次行為，故未反映假日壅塞現象。 | 位處理情形 |
| 2 | 報告 P9-20 機場旅次推估：<br>(1) 基年臺南機場運具分配，軌道占比為 23.9%，而現況並無聯外軌道運具，建議補充說明。另請說明機車占比是否偏高，及計程車歸類為何種運具。<br>(2) 目標年 140 年，高雄及臺南雙空港連接應已成熟，高捷紅線與南捷紅線啟用，軌道占比應會提高，建議納入。 | (1) 臺南機場到離站旅次中，通勤旅次占一定比例，故機車旅次較高。另計程車對道路交通影響與小汽車相同，以本研究之運具分類方式而言，不屬於公車客運，故未歸類為公共運具。在軌道部分由於臺南機場無相關接駁調查，因此採用所在交通分區特性進行推估，軌道占比有誤植情形，已於章節 9.3.8 修正相關數值。<br>(2) 考量到計畫期程規劃與本研究之篩選條件，此路網暫未納入分析模式中。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 報告 P12-27 國土計畫轉運站規劃構想，臺南之開元轉運站因政策變更做為其他用途，不做為轉運站，請刪除。 | 已於報告章節 12.2.3 移除開元轉運站。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 報告 P12-2，總旅次呈下降趨勢，惟 HBO 旅次占比逐漸成長，其中高齡人口由 14.4%至 37.3%，對於高齡者就醫、長照的運輸更顯重要，除公共運輸服務，包含復康巴士、長照接送派遣車輛之導入更顯重要。 | 針對高齡者旅運行為深入研究構想，已納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 報告 P12-21 方案間交通量轉移之效果部分，為紓解高雄-臺南國道 1 號交通量，台 61 線往南延伸至高雄可做為另一條南北向路廊，向西延伸之可行性研究有啟動的需求。 | 本研究從模式供需趨勢分析，綜整南臺國道系統之課題與未來改善方向，而建設計畫的細部設計則建議透過專案處理。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(九) 邱委員裕鈞** | | | |
| 1 | 報告 P2-7 及 P4-2 有關國內的整體運輸規劃模式之彙整，建議將都會區/生活圈、區域(北臺)及城際模式均加以彙整(將表 4.1-1 融入表 2.1-1)。尤其是有關交通分區之劃定方式。此外，桃北北模式係為跨都會區模式，其與區域模式間之差異宜加以論述。 | 已配合修正表 2.1-1 之內容。另桃北北模式係將桃園、臺北、新北視為同一都會區進行晨、昏、離峰模式構建，在交通分區尺度仍係以村里劃分，路網亦較區域模式細緻，相關模式差異說明補充於報告章節 2.1.1。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 關於都會區/生活圈、區域及城際模式間之 I/O 關係，交通分區設定已於報告交代，宜再補充路網詳細度差別。<br>(1) 此 3 類模式是否共用家訪問卷，未來仍需分別建構，如是應如何介接，或者區域 | 各層級模式路網請參閱表 4.1-2。<br>(1) 以往各層級模式由於計畫執行年期差異，家訪問卷為分開調查，並無共用，各層級間介接以起迄矩陣成果交換為主。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | /城際模式可由底層之都會區/生活圈模式彙整而得？請補充說明。<br>(2) 都會區與生活圈模式之差異究竟為何?是否有必要分別建構？請補充說明。 | 而隨南北臺區域模式的建置，提供涵蓋多個生活圈、年期統一且較新的資料，未來生活圈模式更新可介接區域模式資料，再進行補充調查與分區細化，相關說明補充於報告章節 4.1。<br>(2) 都會區模式與生活圈模式主要為行政區編製之差異(直轄市與非直轄市)，於模式架構設計並無差異。以往會因委託單位的分析年期、時空尺度、運具系統差異而分別建置，後續發展會建議以現有模式擴充與更新，以節省建置時間與成本。相關說明補充於報告章節 2.1.1。 | |
| 3 | 報告 P3-80 外國人來臺觀光之旅次預測，本計畫逕行調整觀光區之預測結果(調降成長率)，建議加以補充調降依據，另表 3.2-36、表 3.2-27 及表 3.2-28 之數據宜一致。 | 觀光旅次的調降依據為參考歷年成長率採用較保守之數值進行推估，已補充說明於章節 3.2.2，另已修正 3.2-16、表 3.2-27 及表 3.2-28 表格數據差異為全臺與臺灣本島統計尺度之差異，已於表格新增註解說明。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 報告 P5-2 信令/票證資料在本整體規劃結果之應用，是否用於協助檢核 OD 分布，似未有清楚說明。 | 信令資料用於拆分初始起迄，以及檢核整體分布特性，已於報告章節 5.1 補充說明。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 報告 P7-11~P7-15 家學校旅次分布校估，期中報告呈現雙峰現象，期末則無，是否資料整理錯誤或剔除，建議補充說明。 | 期末階段已重新檢視家學校旅次與交通分區及學人口之關係，進行修正，故已調整雙峰現象。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 報告 P8-7 有關羅吉特模式之運具別方案特定常數在 HBW 及 HBE 均不顯著，是否合理?另建議補列 LL(c)。 | 已檢核資料合理性，並補列 LL(C)於章節 8.3.2。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | 南臺區域高齡者比例相對較高。是否可以針對此一區域內高齡者之旅運行為(旅次時空分布、旅次目的、運具選擇等)來分析其旅運需求與運輸缺口？請補充說明。 | 本次調查所收集數據非單獨針對高齡者，僅初步分析高齡者旅次發生特性如章節 6.2.2。針對高齡者旅運行為深入研究構想則納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 8 | 未來針對自駕車、共享運具等議題，建議增加敘述性偏好(SP)問卷，當未來運輸環境改變後，是否引導趨勢改變。 | 已將創新產業發展於運輸規劃模式更新構想納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十) 馮委員正民(書面意見)** | | | |
| 1 | 第 12.1.2 節南臺陸路運輸發展課題方面，報告 P12-4~P12-9 目前按各生活圈及跨生活圈 | (1) 已將報告章節 12.1.2 按照公路系統、公共運輸系統羅列，並 | 同意承辦單 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 列舉發展課題。建議：<br>(1) 各生活圈及跨生活圈課題，可依國道、省縣道、快速道路、公共運輸等次系統或次系統之整合等向度，分列議題；並可將道路或重大產業園區、機場、港口、觀光等議題納入。<br>(2) 在討論發展議題內容，若能輔以模式數據分析，則更能掌握問題內容。 | 將導致上述系統問題之機場、港口、觀光等議題做為分析因素納入問題成因。<br>(2) 已於報告章節 12.1.2 補充相關議題之數據分析內容。 | 位處理情形 |
| 2 | 第 12.1.3 節目前所列發展策略方向，固然方向正確，可再補充這些策略應由誰去推動(如中央哪個單位、地方政府等)，及策略屬短期或中長期等。 | 本研究主要目的為模式建構及議題分析初探，針對發展策略相關之工作權屬及期程，建議後續研究深入探討。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十一) 交通部航港局(書面意見)** | | | |
| 1 | 有關高雄港聯外交通改善案，交通部已指示由貴所辦理「高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善策略研究」案，且貴所已於前揭研究案中調查高雄港洲際貨櫃中心聯外交通現況、運輸需求預測分析，並提出具體交通改善構想，目前貴所整合之交通改善方案皆已由港務公司及高雄市政府執行中。另本次「南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)-供需預測及發展策略分析」雖亦有提及高雄港聯外交通改善分析及策略，惟內容較為簡略且兩案分析內容略有差異，建議貴所將兩案資訊整合應用。 | 已引用「高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善策略研究」案檢核重要聯外道路交通量、交通改善構想，並補充相關內容於報告章節 12.1.3。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十二) 交通部鐵道局(書面意見)** | | | |
| 1 | 有關報告 P3-17 重大交通建設計畫，意見如下：<br>(1) 雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃，建議不列完工年期。<br>(2) 嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫，計畫執行狀態，本局綜合規劃業已決標，爰文字建議修正為鐵道局刻正辦理「綜合規劃作業中」。<br>(3) 臺南市區鐵路地下化計畫，截至 109 年 11 月進度為 50.0%，建議修正。<br>(4) 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段(R24~RK1)建設計畫，期程業已修正為 113 年 6 月 30 日，請修正。<br>(5) 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段建設計畫，建議修改為「高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段建設計畫(第二 A 階段)」(RK2~RK6)，完工年期建議修正為 116 年。 | (1) 已於報告章節 3.1.3 修訂雲林糖鐵完工年期呈現方式。<br>(2) 已於報告章節 3.1.3 修訂嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫執行狀態。<br>(3) 已於報告章節 3.1.3 修訂臺南市區鐵路地下化計畫執行狀態。<br>(4) 已於報告章節 3.1.3 修訂高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段計畫執行狀態與完工期程。<br>(5) 已於報告章節 3.1.3 修訂高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段計畫完工期程。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **(十三) 嘉義縣政府(書面意見)** | | | |
| 1 | 報告 P12-30 相關意見如下：<br>(1) 圖 12.2.7,建議補充說明將中埔鄉列為次要核心之原因。<br>(2) 除大埔美精密機械園區外，馬稠後產業園區刻正招商且有多家廠商進駐，亦有公共運輸需求，建議一併納入。<br>(3) 「大埔美智慧工業區」應修正為「大埔美精密機械園區」。 | (1) 主次要核心主要參考國土計畫相關空間發展規劃，以及旅次需求，中埔鄉由於有較強之旅次需求，因此列為次要核心，為避免與國土計畫名稱混淆，已於報告章節 12.2.3 將核心修訂為需求區。<br>(2) 馬稠後產業園區位於鹿草鄉，屬於旅次需求相對較低的鄉鎮，因此本議題不納入分析，已於報告章節 12.2.3 說明以需求前 80%行政區為主要分析對象。<br>(3) 已於報告章節 12.2.3 修訂大埔美精密機械園區名稱。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告 P12-31 表 12.3-13 僅列出各行政區至嘉義市西區、民雄鄉、朴子市、太保市、布袋鎮的公車班次，建議該表應比照附錄 10 旅次資料，完整列出各行政區之間的公車班次。 | 議題三主要分析轉運站所在行政區往返各行政區之公車班次數，因此不列出所有行政區之公車班次數，已補充註解於報告章節 12.2.3。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十四) 臺南市政府(書面意見)** | | | |
| 1 | 依本案結果，未來高齡人口增加至 37.2%，旅次折減量折減至 20%，是否可推估高齡人口之私人運具旅次成長程度，如有成長趨勢，為維護交通安全，建議研擬如何抑制高齡人口搭乘私人運具之政策。 | 本次調查所收集數據非單獨針對高齡者，僅初步分析高齡者旅次發生特性如章節 6.2.2。針對高齡者私人運具使用行為與研擬提升用路安全策略構想則納入報告章節 13.2.2 之結論建議供後續研究參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十五) 高雄市政府(書面意見)** | | | |
| 1 | 報告 P7-31 請說明各生活圈總旅次量下降之研析原因。 | 受到未來年人口減少影響，南臺地區各生活圈旅次產生量，整體呈現下降趨勢，相關內容已於章節 6.4.2 中闡述。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 報告 P12-28 未來年各生活圈旅次分布特性與公車路線調整構想，未看到高雄生活圈部分，請確認。 | 南臺區域公車客運系統依特性可分為公車路網較完善之高雄、臺南，此類生活圈公車系統經過整併，且近年有整體路線調整計畫；以及路線密度相對較低的雲林、嘉義、以及屏東,其特性為多數路線仍以公路客運系統為主，班次服務效率有提升的空間。議題三主要以調整轉運站公路客運路線與班次來提升服務效率，因此針 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 對雲林、嘉義、以及屏東等三個生活圈進行分析，並於報告章節12.2.3補充說明。 | |
| 3 | 請提供本市轄內及與臺南、屏東間之旅次特性及旅次分布資料。 | 為保持報告完整性，相關數據可函請運研所另行提供。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十六) 本所運計組(書面意見)** | | | |
| 1 | 報告第二章文獻回顧內容與前期報告內容大致相同，但用語及順序有微調，建議本章內容儘可能強化支援本年度模式構建的關聯性，並避免歷年文獻回顧內容過於類似之疑慮。 | 除回顧國內外模式發展及旅次需求模式之理論，另補充北臺模式架構回顧，以作為南臺模式架構構建之基礎，請參報告書章節2.2.3。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 第三章南臺區域社經發展趨勢與預測部分:<br>(1) 第3.1.3節表3.1-3列出南臺區域重大交通建設計畫，請說明重大交通建設計畫納入未來年路網的原則。<br>(2) 嘉義市家戶及個人所得在102年急遽升高，嘉義縣家戶及個人所得則在103年突然下降，請分析原因。<br>(3) P3-79頁國人國內旅遊次數，97年至105年呈上升趨勢，惟106年至108年下降，120年之後又持續上升，請再確認預測方法(乘冪法)是否合理。 | (1) 重大交通建設計畫納入未來年路網的原則可依年期分為120年(可行性研究與環評皆通過)、130年(可行性或環評尚未通過)、以及140年(計畫提報中)等條件，已補充於報告中。<br>(2) 依地方政府所得分析報告，嘉義市102年所得提升之原因為積極行銷城市活絡在地經濟、推動產業環境升級、對外招商之成果。而嘉義縣103年所得下降則受到縣市經濟環境波動之影響。<br>(3) 觀光旅遊短期趨勢會受到旅遊環境、經濟環境等之變動影響，106-108年下降之原因主要為地震、風災、與經濟疲軟，此類變數較難納入預測分析。而本研究關注的是長期的成長趨勢，預期未來隨觀光產業的發展，長期來看將會為成長趨勢，因此仍採用乘冪法進行預測。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 第四章南臺區域模式整體架構與功能定位，本章篇幅僅8頁，請與其他章節合併。 | 已與第5章整併並重新編列章節目錄。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 第六章旅次發生模組校估與預測部分:<br>(1) P6-19圖6.5.3，人口於108年已達最高點，請說明120年HBO仍然上升之原因<br>(2) 請說明表6.5-5~6.5-9各生活圈各行政區旅次目的旅次數成長率之定義(是否為108至140年之年成長率)。<br>(3) 請分析行政區尺度旅次數據變化的原因，例如斗六市及屏東市之成長率，分別 | (1) 預測108年至120年間，高齡人口漲幅高於120年至130年及130年至140年，故根據高齡人口旅次特性，HBO旅次呈現微幅上升，而後才進入下降趨勢，已於報告章節6.5補充說明。<br>(2) 報告所提及之成長率為108年 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 為雲林縣及屏東縣降幅最大者、南科並未對臺南市新市區帶來旅次成長、高齡對各行政區有無影響等。 | 至 140 年年均成長率，已於報告章節 6.5 各表中補充說明。<br>(3) 旅次數為人口、年齡結構、以及旅次率影響下之結果，因此雖然人口為最主要的影響因素，但還要考慮年齡結構變化，高齡人口占比會影響行政區旅次下降幅度。 | |
| 5 | 第七章旅次分布模組校估與預測部分：<br>(1) 本章相關數據單位為萬人次/日，惟許多數據過小皆以<0.1 萬人次/日呈現，可能造成誤差過大，難以判讀。<br>(2) 南臺區域以屏東及雲林生活圈總旅次量降幅最大，臺南及高雄降幅較低，建議可做進一步分析，例如人口外移或高齡占比差異等。<br>(3) 信令資料於旅次分布之應用，建議於報告中內容及相關流程圖補充說明。<br>(4) P7-35 圖 7.5.7，請說明何謂跨屏柵線旅次，圖示與一般認知不同。 | (1) 已於報告章節 7.3~7.5 調整旅次單位。<br>(2) 旅次數為人口、年齡結構、以及旅次率影響下之結果，因此雖然人口為最主要的影響因素，但還要考慮年齡結構變化，高齡人口占比會影響生活圈旅次下降幅度。<br>(3) 信令資料用於拆分初始起迄，以及檢核整體旅次發生分布特性，已於報告章節 5.1 補充流程圖與內容說明。<br>(4) 本研究初始調查數據為觀察屏柵線上旅次而得，故跨屏柵線旅次對生活圈道路交通環境影響甚鉅，有關切分屏柵線觀察旅次行為，已於報告章節 7.2.2 補充旅次切分說明。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 6 | 第八章運具選擇模組校估與預測部分：<br>(1) P8-19 表 8.5-1，公車客運及高鐵數據過小均呈現 0，請全面檢核數據表示方式以萬人次為單位之合理性。<br>(2) P8-20 圖 8.5.2，雲林 100 公里以上跨生活圈旅次有 36.3%搭乘高鐵，相較其他縣市比例較高，建議針對數據加以說明。 | (1) 已重新調整資料呈現之旅次單位於報告章節 8.5.1。<br>(2) 圖 8.5.2 僅呈現南臺範圍內之跨生活圈分運具旅次，因雲林 100 公里以上跨生活圈旅次有較高占比係往來臺南、高雄、屏東、而南臺其他生活圈使用高鐵之旅次皆係以往來北部及中部地區，該旅次並未於本圖資中呈現故較凸顯雲林之高鐵中長程旅次占比，已於報告章節 8.5.2 補充相關說明。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 7 | 第九章路網指派模組構建與預測，P9-14 未來年假設大貨車及聯結車旅次量不變，小貨車旅次至 130 年為上升趨勢，請依歷年趨勢說明假設基礎之合理性。 | 貨車預測成果係參考 TDM2016 之未來年成長率進行預測，惟考量大貨車及聯結車成長率較快，未來年將影響路網指派之成果，故假設大貨車及聯結車旅次量不變，而小貨車則是至 130 年為最高峰，於 140 年受人口下降趨勢影響，成長趨勢呈持平之狀況，已於 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 報告章節 9.2.3 補充相關說明。 | |
| 8 | 第十一章南臺區域運輸需求預測分析部分:<br>(1) P11-8 城際屏柵線除列出整體需供比外，應針對重要路段(國 1、國 3 等)說明由北至南需供比變化差異。<br>(2) 表 11.1-3 部分道路容量設定與實際狀況不符，影響需供比之判定，建議應重新檢視。<br>(3) 請針對各生活圈之現況瓶頸路段，在未來是否已改善，若未改善則提出改善策略。<br>(4) P11-12 臺鐵供需分析請補充跨生活圈數據，例如雲-嘉、嘉-南、南-高、高-屏；高鐵供需分析請補充高-屏數據。 | (1) 已於報告章節 11.1.1 修訂內容，城際屏柵線的瓶頸點多為國道、省道為主，彰化雲林、雲林嘉義、嘉義臺南、臺南高雄間的國道一號最為壅塞，140 年需供比仍有 0.83 以上，高雄屏東間以台 88 最為壅塞，140 年需供比仍有 0.64 以上。<br>(2) 已於報告章節 11.1.1 修訂道路容量設定。<br>(3) 針對各生活圈之瓶頸路段的改善策略已於報告章節 12.1.3 呈現，反映合理私人運具持有成本及使用成本，並以 TOD 理念規劃新區域為主要改善策略。<br>(4) 已於報告章節 11.1.3 補上高雄屏東間的需供比。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 9 | 第十二章南臺區域陸路運輸整體發展策略與議題分析部分:<br>(1) 圖 12.1.5~12.1.9 難以看出各道路服務水準之變化，呈現方式請調整。<br>(2) 議題一及二為建設計畫之影響分析，建議提出有無各計畫與周邊道路交通量變化差異，而非僅以百分比變化顯示。另議題一建議由交通量轉移情形、旅行時間節省、服務水準變化及墾丁容受力等，論述何方案為佳。<br>(3) P12-27 議題三提及各生活圈國土計畫轉運站規劃構想，惟後續分析中卻無高雄及臺南，請說明或補充。另該議題以需求較大鄉鎮，觀察至轉運站每日班次提供情形，若未提供或班次較少則為縫隙，建議仍應以旅次往來情況進行論述分析。<br>(4) P12-35 議題四之方案 2 情境為提高汽機車停車費及收費比例，惟機車旅次量及占比仍大幅提升，其合理性請再酌。 | (1) 已於報告章節 12.1.2 更換呈現方式。<br>(2) 已於報告章節 12.2.1、12.1.2 補充交通量數值，並比較不同方案之效益，其中臺鐵恆春線與屏南快道分別是服務不同需求之客群，且模式僅能反映平日需求，無法估算屏南地區假日龐大的觀光旅次需求。<br>(3) 南臺區域公車客運系統依特性可分為公車路網較完善之高雄、臺南，此類生活圈公車系統經過整併，且近年有整體路線調整計畫；以及路線密度相對較低的雲林、嘉義、以及屏東，其特性為多數路線仍以公路客運系統為主，班次服務效率有提升的空間。議題三主要以調整轉運站公路客運路線與班次來提升服務效率，因此針對雲林、嘉義、以及屏東等三個生活圈進行分析，並於報告章節 12.2.3 補充說明。<br>(5) 由於汽車收費提升的影響較大，導致有部分旅次自汽車轉為機車，已於報告章節 12.2.4 補充。 | 同意承辦單位處理情形 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | 附錄部分:<br>(1) 附錄六工作會議紀錄，請更正為本所奉核後之檔案。<br>(2) 附錄九旅次產生吸引之 K 值，請說明定義、數值範圍及作用。<br>有關附錄產出報表，請列出南臺區域運輸需求模式之產出檔名。 | (1) 已於報告附錄6補充奉核版會議紀錄。<br>(2) 已於報告附錄 9 補充 K 值說明。<br>(4) 模式產出路徑會隨年期與情境變動，建議可自模式介面之各模組產出取得對應輸出成果。 | 同意承辦單位處理情形 |
| **(十七)主席結論** | | | |
| 1 | 簡報 P35，未來年路網情境已假設高鐵延伸屏東，請補充高-屏間屏柵線高鐵之運量；另捷運部分僅列高雄生活圈內屏柵線運量，請就未來年新增路線補充或說明。 | 已於報告章節 11.1.3、11.1.4 補充屏柵線通過之高鐵、捷運的供需結果，未來年新增路線說明請見章節 10.1.4。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 2 | 有關未來年供需預測分析，僅呈現公路、臺鐵及高鐵，未見公車客運之相關分析，請納入並完整呈現所有運具之情況。 | 本研究將綜整分析成果，依運輸系統分列議題；以更清楚呈現南臺陸路運輸之發展分工，已修正架構於章節 12.1。未來年公車客運指派運量可參閱章節 10.2.2。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 3 | 本案應以更高之格局，通盤檢視南臺區域跨生活圈、各生活圈及各運具之發展趨勢、面臨課題及因應對策，並盤點道路瓶頸，納入可及性、易行性等分析，並補充南臺區域偏鄉交通、觀光旅遊、多元運輸及高齡人口成長衍生之課題及策略，以供後續各機關及南部縣市政府參考應用。另本案結論稍顯單薄，建議進一步歸納補強，強化相關內容。 | 本研究已彙整屏柵線各觀察點未來年預測結果，請參附錄 12，惟生活圈內各道路交通量指派結果，請可參報告章節 12.1.2。考量南臺模式在分析日型(平日)及交通分區尺度之架構限制下，不易分析偏鄉交通及觀光旅遊等課題策略，然前述議題仍屬南臺區域主要觀察重點，故僅先以定性描述相關課題及初步發展策略，並於章節 13.2.2 提出結論建議,以作為後續研究發展之參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 4 | 本會議各與會學者專家及機關代表所提口頭及書面意見，請研究團隊充分考量納入報告修正及列表回應，於契約範圍內之部分請納入報告修正，非契約範圍內則列入後續建議事項。 | 已將專家及機關代表意見列表回應，並將契約範圍內之工項修正於報告，建議事項則列於章節 13.2.2 供後續模式參考。 | 同意承辦單位處理情形 |
| 5 | 本計畫期末報告審查經出席審查委員同意修訂後通過，請研究單位於 109 年 12 月 25 日(五)前提送修正報告定稿，以利本所辦理後續作業事宜。 | 遵照辦理，於 109 年 12 月 25 日(五)提送修正報告定稿。 | 同意承辦單位處理情形 |

# 附錄 2 專家學者座談會辦理情形

# 附錄 2 專家學者座談會意見辦理情形

## 第一次專家學者座談會意見辦理情形

### (一) 馮教授正民

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 建議檢視數據的意涵與直觀是否相符，或提出合理性解釋。例如發文附件 P10 表 9，旅次目的為通勤上班者之旅次產生率，以高雄 0.02 人次/日最低，屏東 0.09 人次/日最高；表 10 家工作(HBW)之旅次產生率，年齡層在 18-21 歲及 65-74 歲，均以高雄 0.17 人次/日及 0.2 人次/日最低。 | 由於高雄生活圈相較於周遭縣市就業機會較多，因此跨區通勤上班的旅次較少；高雄 15-24 歲與 65 歲以上的勞參率皆較南臺其他生活圈低，推測為 HBW 旅次率較低之原因，請參期末報告 CH6。 |
| 2 | 簡報 P24 跨生活圈之旅次分布，以雲林-嘉義間、嘉義-臺南間、臺南-高雄間及高雄-屏東間占比較大，建議可做進一步說明。 | 南臺區域跨生活圈旅次因相鄰生活圈間有較高之交通依存度，即通勤、通學或一般日常生活目的之旅次行為，此依賴度隨距離愈遠而愈小，故相臨之生活圈間往來較密切，占比較高。 |
| 3 | 簡報 P20，旅次數折減率除了受人口影響外，建議補充其他影響因素。 | 旅次率折減大於人口折減的原因包含人口結構之改變，由於高齡者占比提升，且高齡者的旅次率相較低，因此旅次折減會大於人口折減。 |
| 4 | 在運具選擇模組中，建議計算車內、車外時間價值，以檢核數據之正確性。 | 敬悉，已針對城際各目的時間價值強化其合理性說明，請參期末報告 CH9。 |
| 5 | 發文附件 P33 表 26，建議檢查各縣市之各運具旅次數及占比歷年趨勢變化之合理性(有些呈逐年下降、有些則有上有下)。 | 敬悉，已重新確認歷年趨勢的一致性與合理性，並分析其成因，請參期末報告 CH6。 |

## (二) 陳教授勁甫

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 建議補充以 3-5 個村里為交通分區單位之整併原則。 | 敬悉，交通分區之村里整併原則已補充於報告附錄 7。 |
| 2 | 請說明南臺區域模式未考量分析假日之理由，另簡報 P13 社經預測資料包含觀光預測，建議說明預測此變數之原因。 | (1) 南臺模式為區域尺度之全日運輸需求模式，考量到假日較沒規律性，且易受前後連續假期之影響，因此一般巨觀模型建置以平日模組為主。<br>(2) 本計畫跨生活圈在旅次分布模組中使用迄點選擇模式，而跨生活圈休閒旅遊旅次之效用函數包含觀光人口，因此社經預測模組亦包含觀光變數之預測。 |
| 3 | 簡報 P16，建議補充就學率定義，並請說明大學以上就學率僅 34%是否合理。 | 本計畫由於無法區分各級教育學生之實際年齡層，因此就學率採用粗在學率，公式為：粗在學率＝各該級教育學生人數÷各該相當學齡人口數× 100，而近五年來全臺 18-29 歲人口(大學以上含碩博)之就學率介於 32%~35%間。 |
| 4 | 簡報 P24，建議修正旅次分布圖之相對地理位置，並檢核合理性。 | 敬悉，已修正旅次分布中心點至人口較集中之市區。 |
| 5 | 簡報 P26-30，生活圈內旅次分布結果 108 年與 140 年變化不大，所代表之意涵應加以說明(是否 30 年間不需再做旅次特性調查)。 | 在呈現方式上由於是以整體的生活圈尺度表現，因此整體的占比變化趨勢小。後續將針對特定重大建設範圍，分析其計畫人口變動對旅次特性帶來之影響。 |
| 6 | 簡報 P34 跨生活圈運具之占比，100 公里以上高鐵之占比在雲林為 33%，高雄為 12%，而臺南極低，與印象不太相符，建議說明原因。 | 由於呈現跨生活圈高鐵運具比不包含界外，而雲林往中部的旅次占比較高，往南 100 公里以上的旅次量少，且以搭乘高鐵旅次較多，因此高鐵占比高。 |
| 7 | 簡報 P39，以 108 年各運具實際值與模式值之差異驗證模式合理性，建議考量在屏柵線交通量較大，且估計結果與實際相差較大(如：臺南-高雄屏柵線公路誤差達-7.7%)之地點， | 敬悉，本計畫除了確認屏柵線總量誤差符合條件，亦有針對重要的國省縣道點位進一步檢視，已確保交通量現況之合理性。 |

| | | |
|---|---|---|
| | 應再重新檢視數據合理性，否則未來預測交通量時，可能出現更大之誤差。 | |

## (三) 謝主秘惠雄

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 簡報 P8 有關臺南重大交通建設，建議將台 61 線西濱快速公路跨曾文溪景觀大橋、安平跨港大橋納入。 | 敬悉，已補上此兩條計畫道路。 |
| 2 | 建議補充說明旅次折減率大於人口折減率之原因。 | 敬悉，旅次率折減除了人口折減的原因外，包含人口結構之改變，由於高齡者占比提升，且高齡者的旅次率相較低，因此旅次折減會大於人口折減。 |
| 3 | 簡報有關臺南生活圈之旅次分析，未見臺南科學園區對臺南帶來之影響，建議應補充說明。 | 本計畫採用南科之計畫人口為 15,000 人，至目標年 140 年的進住率為 70%，會帶動計畫範圍周遭的及業人口增長，並影響工作旅次的旅次量，已於期末報告 CH12.1 補充說明。 |
| 4 | 若運具選擇模組之車外時間(等車)大於車內時間，則可考量研提公共運輸之改善建議。 | 敬悉。 |
| 5 | 簡報 P43，交通量指派找出臺南市之瓶頸路段，建議補充管理措施改善建議。 | 敬悉，已針對南臺區域各生活圈交通運輸課題提出未來改善建議，請參報告書 CH12.1。 |

## (四) 高雄市交通局(書面意見)

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 請提供本市運輸需求模式相關旅次特性資料，俾利本局進一步研析。 | 南臺模式相關資料於報告出版後，可從本所業務單位取得。 |
| 2 | 本局刻正評估推動相關道路系統建設案，請惠予協助評估該路網系統預測交通量。 | 南臺模式預測資料於報告出版後，可從本所業務單位取得。 |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | 倘後續有索取需求模式預測結果需求，請貴所提供聯繫窗口。 | 南臺模式預測資料於報告出版後，可從本所業務單位取得。 |

## (五) 嘉義市交通局(書面意見)

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 人口預測是下降趨勢，每人持有小型車與機車數卻會逐年增加，是否有可能出現持有數持平的情況發生。 | 車輛登記數未來年預測之迴歸變數同時考量人口與家戶，因此在預期未來年家戶所得維持成長趨勢的情況下，車輛登記數的下降幅度會小於人口下降的幅度，因此車輛持有數會維持成長趨勢。 |
| 2 | 發文附件 P40 表 30，南臺區域未來年重大交通建設計畫「嘉義市區鐵路高架化計畫」請修正為預計 115 年 9 月底完工。 | 敬悉，已修正計畫年期。 |

## (六) 主席結論

| 編號 | 審查意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 有關本會議各與會學者專家及機關代表所提意見，請研究團隊充分考量納入報告修正及列表回應。 | 敬悉，已彙整相關意見，並修正於報告中。 |
| 2 | 南臺區域供需預測成果發現基年(108 年)與目標年(140 年)旅次分布型態變化不大，請研究團隊補充代表之意涵與建立運輸需求模式之貢獻，並考量納入部分開發計畫(例如南科、台 61 線等)對旅次變化之影響。 | 敬悉，南臺模式分析成果於期末報告中已加強目標年變化趨勢之政策意涵論述。座談會中提及的相關交通建與開發計畫，亦已納入模式中。 |

# 第二次專家學者座談會意見辦理情形

## (一) 魏教授健宏

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 簡報 P11，未來高齡者占比高，且健康維持活動需求高，但目前僅有 HBO 分類，會降低其就醫之特性。後續研究建議考慮加入 HBH(高齡者就醫旅次)進行分析。 | 考量本研究針對高齡者特性之問卷有限，較難更深入分析並找出與就醫目的相關之變數，進行未來年之預測，將納入未來模式發展之建議方向。 |
| 2 | 簡報 P12，南臺高私人運具占比，顯示各地方政府需強化公共運輸策略，並在運輸規劃時設定私人運具管理之目標。 | 本研究所呈現之未來年預測成果為基礎情境，從結果可發現即便提供足夠之公共運輸服務，倘無同步進行私人運具管理，對於公共運具占比提升仍有限。 |
| 3 | 簡報 P13，南臺新市鎮與產業園區的開發，會帶動人口集中，以及核心區域的變動，建議可呈現相對的消長分析。 | 敬悉，受未來年重大建設計畫影響，旅次分布變化請參報告書 CH7.4。 |
| 4 | 簡報 P18，政府與企業對於沙崙地區投入很多的資源，未來預期產業會快速發展，建議納入沙崙地區的分析。 | 沙崙未來有智慧綠能科學城，位於高鐵臺南站特定區，除已有高鐵及台鐵雙軌服務，建議產專區內仍需配合實施停車管理及鼓勵共乘或提供接駁服務，以符合「綠能、智慧」之科學城之名，相關論述請參 CH12.1.3。 |
| 5 | 簡報 P20，簡報中未納入台鐵恆春支線影響，建議呈現相關分析課題。 | 恆春支線另已納入議題分析與屏南快道併同比較，請參期末報告 CH12.1.1。 |
| 6 | 簡報 P22，臺南高雄區域性的通勤需求，確實需思考國 1 改善方案，但建議同時思考強化台鐵區間班次與接駁服務，以舒緩此廊帶間的交通需求。 | 謝謝委員意見，已強化公共運輸提升之策略論述，請參期末報告 CH12.1.3。 |

## (二) 臺南市政府交通局謝主秘惠雄

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 未來年人口與旅次下降的趨勢，使得先進運輸系統推動上較為困難，建議透過營造適合高齡者的搭乘與接駁環境，提升高齡者的公共運輸使用率，以確保在高齡社會中仍能服務足夠的運量需求。 | 敬悉，高齡族群之旅運需求確實係未來需強化分析之一環，本所 110 年辦理「高齡者旅運需求分析方法與運輸策略方向之研究」，將探討相關議題。 |
| 2 | 臺南目前公共運具使用率為 5.5%，確實在政策推動仍持續加強。 | 敬悉。 |
| 3 | 為解決南科通勤旅次帶來的尖峰時段壅塞，目前有聯外道路的交通建設改善計畫。 | 已納入本研究未來年重大交通建設計畫。 |
| 4 | 臺南高雄間仁德至國道 8 號路段常態性壅塞狀況難以紓解,若國 1 高架方案能分隔短程旅次與過境旅次，應能改善道路服務水準。 | 敬悉，可作為未來交通改善政策之參考方向。 |
| 5 | 建設中的沙崙綠能園區與擴廠中的南科園區未來預期人口更加集中，因此未來規劃之先進軌道路網將優先串聯產業園區，並連結臺鐵路網，以服務市區周遭之地區旅次。 | 敬悉。 |

## (三) 雲林縣政府工務處廖副處長政彥

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 基礎情境軌道路網中無納入斗六鐵路高架化，建議補充原因。 | 鐵路立體化計畫主要係配合臺鐵通勤化之配套策略，倘若無新增通勤車站，僅將鐵路高架或地下化，對於模式中之旅行時間、成本無變化，故未納入本研究基礎情境中不影響分析結果。 |
| 2 | 雲林縣同時屬於南臺模式與中臺模式，建議說明在兩模式中的定位與 | 就城際運輸之旅次特性分析來看，雲林與彰化、南投之間較為密切，唯在建構南臺模式時建議仍將雲林納入， |

| | | |
|---|---|---|
| | 處理方式。 | 以利未來區域模式整合。 |
| 3 | 簡報中提到斗六、斗南以及虎尾為雲林縣的核心區域，建議分析時也須觀察北港與麥寮的旅次特性。北港亦為人口集中之區域，但由於位置偏西南邊，若要往南旅客偏好前往嘉義高鐵站，但若要往北則須折返或前往距離較遠之雲林高鐵，轉乘相對不便利，建議可分析相關的接駁改善策略。而麥寮則由於為六輕所在地，集中大量的工作人口，但與雲林高鐵與臺中高鐵皆有段距離，建議可分析相關的接駁改善策略。 | 本研究亦配合雲林未來轉運站之設置提出核心、次核心及端點區域之公共運輸轉乘建議，請參期末報告CH12.2.3。 |

## (四) 屏東縣政府交通旅遊處李科長傳昇

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 建議補充高雄-屏東城際道路交通議題。 | 南臺陸路運輸發展議題係針對至 140 年仍有較嚴重之公路、公共運輸等問題所提出，分析研判待高屏第二快速公路通車後，高屏城際間交通問題可獲得大幅度改善，故未納入。 |
| 2 | 屏東的交通議題除了工業區外還有觀光旅次的影響，請說明除了墾丁外，小琉球是否包含在研究範圍中。 | 本研究僅針對本島旅運行為進行分析，故並未納入小琉球鄉。 |
| 3 | 簡報 P7，台 9 縣南迴拓寬屬於屏東-台東城際交通，是否有相關影響的分析。 | 台9縣南迴拓寬段主要係在台東路段，屬於界外旅次，故並未納入分析。 |
| 4 | 私人運具管理的部分，建議未來策略可針對高齡者的駕照管理、車輛總量管控、以及停車供給管控等方面進行推動 | 敬悉，將納入未來建議，提供政府施政方向之參考。 |
| 5 | 攔截圈的概念曾在屏東燈會中實施，但由於提供的是免費接駁，在管制上會投入太多人力與金錢，且會有居民與遊客區分較困難的問題， | 攔截圈應可考量長期實施之管制措施，除了於主要幹道出入口攔截車流外，亦須設置設置良好候車環境之簡易接駁站，搭配既有公車客運服務路 |

| | | |
|---|---|---|
| | 因此建議須提出相關的配套措施 | 線及計程車等公共運具提供旅客轉乘。居民與遊客則可利用通行証區分加以管制。 |

## (五) 高雄市政府交通局許股長

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 路網設定有關公路涉及本市部分，查部分工程與規劃進度不同，請確認各工程執行情形，並補充相關計畫（如高屏東西向第二快速道路、國10里港交流道至新威大橋、台61線高雄段、台29（台1至台17）拓寬計畫等）。 | 已檢視並更新高屏東西向第二快速道路、國10里港交流道至新威大橋之規劃內容，請參報告書CH3，另台61線延伸至高雄及台29拓寬因仍查無相關規劃資料，建議待取得資料後評估是否納入未來年路網。 |
| 2 | 請補充說明運具分布、旅次長度、旅次時間、旅次產生率等特性相關資料。 | 模式各步驟校估結果及未來年趨勢分析請參期末報告CH6~CH8。 |
| 3 | 請說明人口增減對旅次特性之影響。 | 本研究分為跨生活圈旅次及生活圈旅次進行預測，其中跨生活圈旅次係參考TDM2016模式預測結果，主要係以人口對應不同旅次目的之旅次率推算各目的旅次數；生活圈內旅次則係以類目分析法，依不同旅次目的下各年齡層之旅次率推得旅次數，各年期旅次數推估結果請參期末報告CH6。 |
| 4 | 依簡報內容，108年至140年私人運具持有緩慢成長，旅次占比約95%，建議後續分析納入交通肇事，以利論述優化公共運輸服務。 | 敬悉，將再納入汽機車交通肇事事故資料配合說明，請參期末報告CH12.1.3。 |
| 5 | 簡報有關生活圈內運輸策略，對於本市部分，除科學園區及新市鎮建設，建議納入工業區及未來六七櫃營運後大型車交通衝擊及所對應策略（如國7建設推動等）。 | 本計畫亦有針對未來年高雄港未來聯外交通策略進行分析，由於國7已是既定推動之建設，對於進出六、七櫃的大型車有一定的分流效果，相關分析結果，請參期末報告CH12.1.3。 |
| 6 | 請補充說明簡報有關跨生活圈運輸策略所提建議設置國1高架段內容（如拓寬或增設、路線位置、長度 | 本研究主要係就未來年各生活圈內或生活圈間之運輸課題，如公共運輸缺口、瓶頸路段進行初步探討，提供中央 |

| | | |
|---|---|---|
| | 等），及相關可行性（如用地取得、經濟效益等）。 | 及縣市政府後續推動政策之方向，爰相關規劃細節需於個案計畫中進一步分析，方能滿足地方需求。 |

## (六) 高雄市政府捷運工程局駱副工程司思斌

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 相關計畫期程現況如下：捷運黃線已可行性研究核定;小港林園線於 9 月底啟動提送可行性研究，另外高雄捷運延伸屏東預計以小港-林園-東港方案為最優先路線，進行可行性研究。 | 捷運黃線考量環評尚未通過，通車年期恐會有變化，建議仍納入 130 年路網分析；小港林園線則因尚未獲編列前瞻建設計畫經費，爰暫不納入研究未來年路網。 |
| 2 | 未來高雄整體路網規劃計畫旅運需求等調查資料可提供給研究團隊參考。 | 敬悉。 |

## (七) 嘉義縣政府建設處(書面意見)

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 簡報 P5，嘉義縣民雄鄉有中科院航太研發基地重大建設未納入。 | 由於社經資料分析時，尚未取得此計畫的詳細資料，未來資料更新時將再依其計畫規模評估是否納入模式中。 |
| 2 | 簡報 P17,有關嘉義北港之間應有跨縣市運輸旅次需求及多條客運路線行經(嘉義-北港、高鐵嘉義站-北港、朴子-北港)，但路網圖未見其說明，請說明未納入本次議題之原因。 | 簡報內容主要為分析生活圈內之公共運輸接駁，因此部分跨生活圈之旅線未於路網圖中呈現。 |
| 3 | 簡報 P17，本縣目前尚無「中埔轉運站」之規劃;另布袋轉運站已辦理規劃作業，但未見其圖例。 | 敬悉，已將內容修正於 CH12.2.3。 |
| 4 | 簡報 P17,圖上所列轉運站係依據現有轉運站還是顧問公司所規劃，亦請註明清楚，避免造成混淆。 | 敬悉，已於圖示下標註說明。 |

## (八) 主席結論

### 鼎漢國際工程顧問公司孫總監以濬

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 未來各縣市高齡化趨勢明顯，因此未來公共運輸政策的推動上，應針對高齡旅客提出票價優惠與提升搭乘便利性等策略，鼓勵高齡旅客使用公共運輸。 | 敬悉。CH13.2 |
| 2 | 公共運輸趨勢由於人口密度相對較低，且未來年人口與交通量下降的的影響，公共運輸搭乘率的維持與提升除了仰賴各地方整府政策，也應配合 TOD 路網串珠式的發展，針對青年與銀髮族等特定目標族群，提供相關的開發設施。 | 敬悉。CH13.2 |

### 本所張組長舜淵

| 編號 | 意見 | 辦理方式 |
|---|---|---|
| 1 | 有關本會議各與會學者專家及機關代表所提意見，請研究團隊充分考量納入報告修正及列表回應。 | 遵照辦理。 |

# 附錄 3 成果發表會辦理情形

# 附錄 3　成果發表會辦理情形

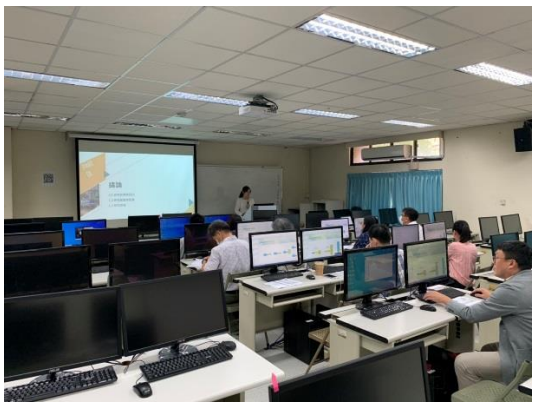
本研究 109 年 11 月 12 日於國立成功大學交通管理科學系辦理 1 場南臺區域運輸需求模式之成果發表會，期望與各地方政府、顧問公司交流南臺區域未來陸路運輸趨勢及可行措施，課程內容摘要如附表 3-1。主要邀請中央、地方交通主管機關及民間顧問公司人員進行成果發表以利相關人員皆可了解運輸需求模式之分析成果。

附表 3-1 教育訓練內容摘要

| 場次 | 時間 | 內容摘要 |
|---|---|---|
| 1 | 13:15-13:30 | ‧人員報到 |
| | 13:30:14:45 | ‧南臺模式構建成果發表<br>-模式功能與架構<br>-社經發展現況與預測成果<br>-南臺模式各模組校估與預測成果<br>-重大議題分析成果 |
| | 14:45-15:00 | ‧綜合討論、意見調查 |

本次成果發表會總計 11 人參與，與會單位包含各地方交通運輸單位、各中央交通運輸及國土規劃單位、工程顧問公司等，現場照片如附圖 3-1 所示。成果發表會使用之教材簡報如下呈現。





附圖 3-1 成果發表會現場照片

# 南臺區域

## 整體運輸規劃系列研究(2/2)-供需預測及發展策略分析

《成果發表》簡報

簡報人:呂悅慈 助理規劃師




鼎漢國際工程顧問股份有限公司 民國109年11月

目錄

CONTENTS

01 緒論
02 南臺區域模式功能與架構
03 社經發展現況與預測成果
04 南臺模式各模組校估與預測成果
05 重大議題分析成果

PART 01



# 緒論

1.1 研究背景與目的

1.2 研究範圍與對象

1.3 研究流程

壹、緒論

## 1.1 研究背景與目的

✓各層級模式界限漸趨模糊
✓跨縣市交通整合問題日益增加
✓接續北臺建立全臺各區域模式

→ 南臺區域模式

108年

- **南臺區域整體運輸規劃-社經與旅次起迄整合分析**
  - •社經與旅次起迄整合分析
  - •蒐集南臺區域重大建設計畫
  - •南臺區域模式建構先期研究
- **南臺區域整體運輸規劃-旅次特性調查與供需分析**
  - •旅次特性調查及屏柵線交通量調查
  - •目標年社經預測

109年

- **南臺區域運輸需求模式建立**
  - **•南臺區域運輸需求模式構建與供需預測分析**
  - **•重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析**
  - **•南臺區域運輸系統整體發展策略方向研擬**

4

## 1.2 研究範圍與對象

**分析旅次**
- 6歲以上
- 跨生活圈旅次 / 生活圈內旅次

**系統供給面**
- 公路系統(國道、省道、縣道及鄉道)
- 鐵路系統(高鐵、臺鐵及捷運)

**分析運具**
- 高鐵、臺鐵、捷運、公車客運(市區公車、國道客運)等公共運具
- 小客車及機車兩種私人運具

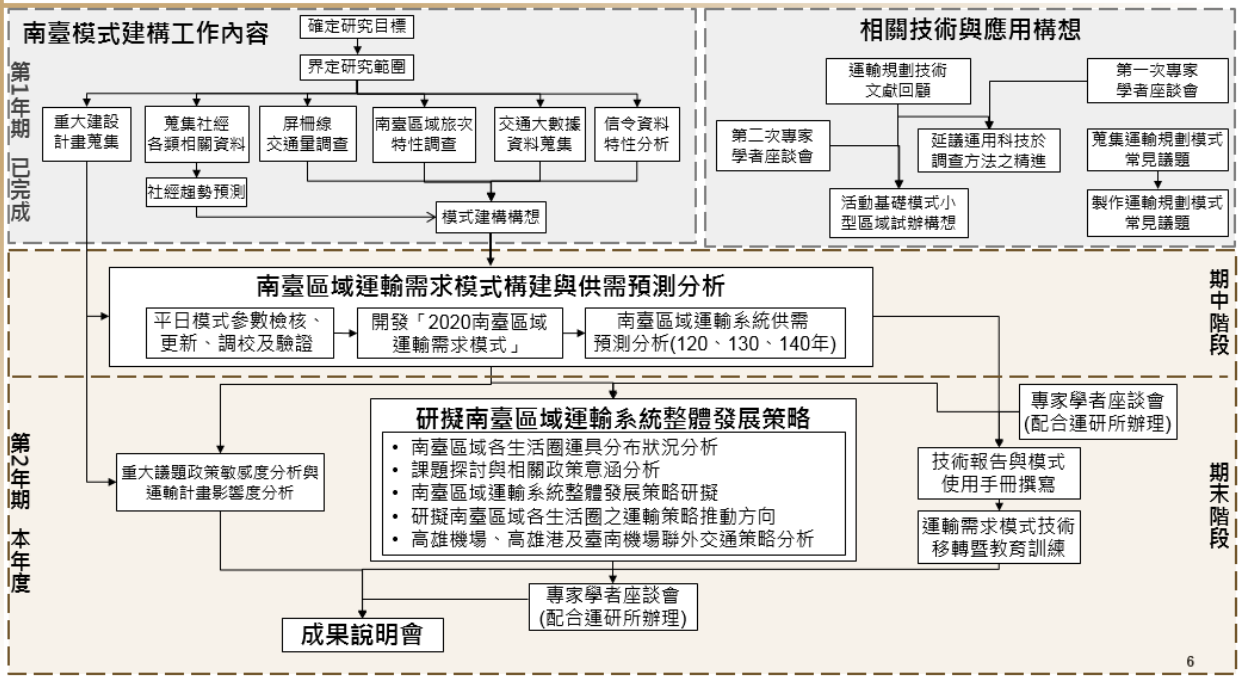
**研究範圍**
- 雲林縣
- 嘉義縣
- 嘉義市
- 臺南市
- 高雄市
- 屏東縣




5



## 1.3 研究流程




6

PART 02



# 南臺區域模式功能與架構

2.1 研究範圍背景

2.2 未來年重大建設計畫

2.3 模式功能定位

2.4 模式構建重點

2.5 模式整體架構

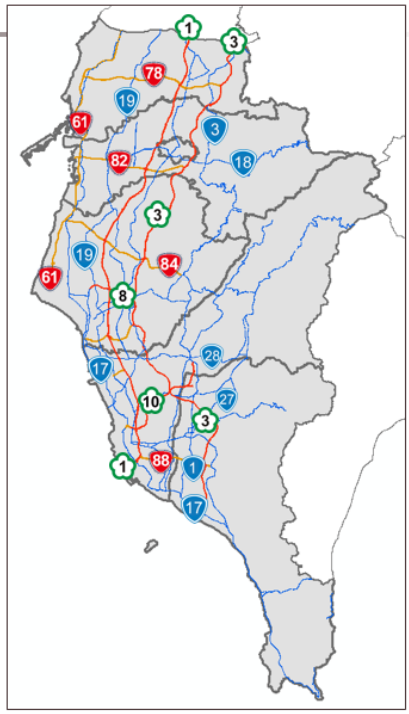


## 2.1 研究範圍基礎資料

- 南臺總面積：11,174平方公里，占全台31%
- 南臺總人口：6,925,397，占全台29%
- 重要機場：臺南機場、小港機場
- 重要港埠：高雄港

- 公路系統：
  - ■主要公路：8縱8橫(國1、國3、國8、國10、台1、台3、台17、台18、台19、台27、台28、台61、台78、台82、台84、台88)（計畫研提中：國7)
  - ■南臺高速公路長度：363公里（國1:144公里、國3:171公里、國8:15公里、國10:33公里）
  - ■共64個交流道(13個系統交流道、6個端點)

- 軌道系統：
  - ■南臺總軌道長度520公里（臺鐵西部幹線:157公里、台鐵沙崙線:5公里、台鐵南迴:86公里、阿里山森林鐵路86公里、高鐵:137公里、高雄捷運:41公里、高雄輕軌:8公里）
  - ■主要軌道：臺鐵、高鐵、高雄捷運、高雄輕軌（計畫研提中：臺南捷運、高鐵屏東站）




8

## 2.2 南臺未來年重大計畫圖

- 未來年大部分的開發主要偏重於工業區設置產業園區開發，以吸引工作人口流入；交通建設除了高雄捷運建設計畫推動較為快速，其他縣市仍以公路建設及改善為主

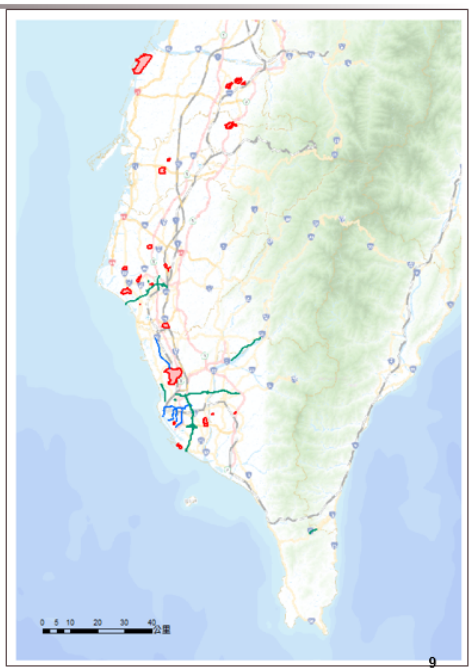
### 重大開發建設

| | |
|---|---|
| 雲林 | 雲林離島式基礎工業區 |
| | 雲林科技工業區 |
| 嘉義 | 國立故宮博物院南部院區 |
| | 嘉義大埔美智慧型工業園區開發計畫 |
| | 馬稠後產業園區 |
| 臺南 | 新吉工業區開發計畫 |
| | 七股科技工業區開發計畫 |
| | 台南科技工業區 |
| | 中國城暨通河星鑽地區區段徵收 |
| | 第七期麻豆工業區市地重劃 |
| | 臺南亞太國際棒球訓練中心 |
| | 臺南市國際會展中心 |
| | 沙崙智慧綠能科學城-綠能科技示範場域 |
| | 臺南沙崙綠能科學城 |
| | 臺南市南科特定區開發區塊F、G區段徵收工程 |
| 高雄 | 和發產業園區 |
| | 高雄新市鎮 |
| | 南星土地開發計畫 |
| | 高雄市前鎮區第205兵工廠區段徵收 |
| 屏東 | 六塊厝產業園區 |
| | 屏東縣健康產業園區開發計畫 |

重大開發建設是以開發面積大於10公頃或引進人口高於5,000人

### 重大交通建設

| | |
|---|---|
| 雲林 | 雲林高鐵聯外南北向道路興建 |
| | 國道3號古坑交流道改善 |
| 嘉義 | 嘉義市區鐵路高架化 |
| | 嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫 |
| 臺南 | 臺南市區鐵路地下化 |
| | 臺南市先進運輸系統 第一期藍線 |
| | 臺南鐵路立體化延伸至永康地區 |
| | 臺南市先進運輸系統綠線 |
| | 國道1號永康交流道聯絡道工程 |
| | 台20線北側增設國道兩側平面道路工程 |
| | 永康創意設計園區北側聯外道路 |
| | 臺南都會區北外環道路工程 |
| | 中西區和緯路五段延伸工程 |
| | 臺南都會區北外環街接樹谷園區聯絡道 |
| | 新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程 |
| | 西濱快速公路曾文溪橋新建工程 |
| | 增設國道1號至北外環交流道 |
| 高雄 | 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段(R24 ~RK1) |
| | 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段(RK2~RK8) |
| | 高雄環狀輕軌捷運 |
| | 高雄捷運都會線(黃線) |
| | 國道10號燕巢交流道改善工程 |
| | 新台17線新闢道路 |
| | 國道1號鼎金系統交流道改善 |
| | 國道7號高雄路段計畫 |
| | 台86線向東延伸至台3線新闢及改善道路工程 |
| | 增設國道1號岡山第二交流道 |
| | 台39線高鐵橋下道路新建工程 |
| | 增設國道1號仁武八德二路交流道 |
| 屏東 | 高鐵延伸屏東 |
| | 國道10號里港交流道至新威大橋新闢道路工程 |
| | 台9線南迴公路拓寬改善後續計畫 |
| | 高雄-屏東間東西向第二條 快速公路 |




9



## 2.3 模式功能定位

國內運輸需求模式發展主軸

彌補城際與都會區模式間之縫隙

發展多層次模式
城際模式+區域模式(本研究重點)+都會區模式

都會區模式

區域模式

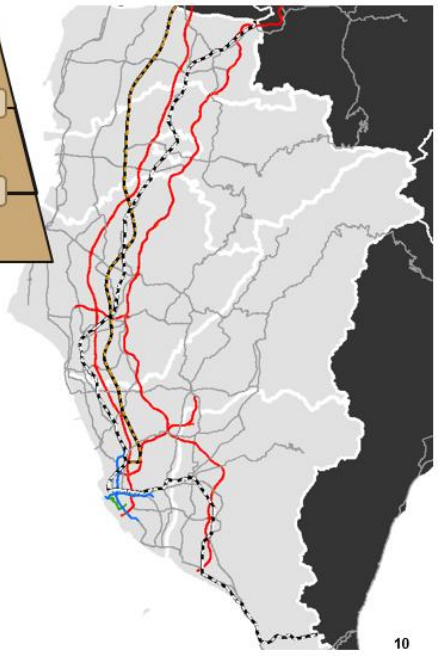
城際模式

生活圈/都會模式(各縣市)
模式資料整合
區域模式(北、中、南、東)
模式資料整合
城際模式(全臺)

應用範疇

1.具備主要廊帶需求分析的功能
- 主要運輸走廊運具競合關係
- 分析區域間路廊運量
- 觀察點/屏柵線通過量

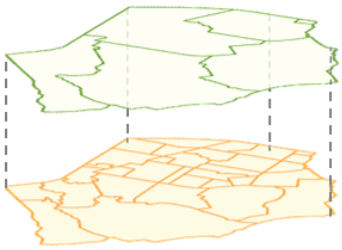
2.輔助公共運輸政策評估的工具
- 反應政策變化對整體公共運輸使用之影響
- 跨生活圈重大建設計畫管理策略分析
- 重要發展聚落間運輸需求與運具使用狀況



10

## 2.4 模式建構重點

| 地區 | 分區數 |
|---|---|
| 雲林 | 132 |
| 嘉義 | 175 |
| 臺南 | 249 |
| 高雄 | 341 |
| 屏東 | 169 |

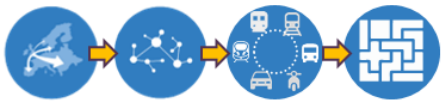






以次分區為分析尺度進行校估與模式構建

以個人社經資料進行模式校估





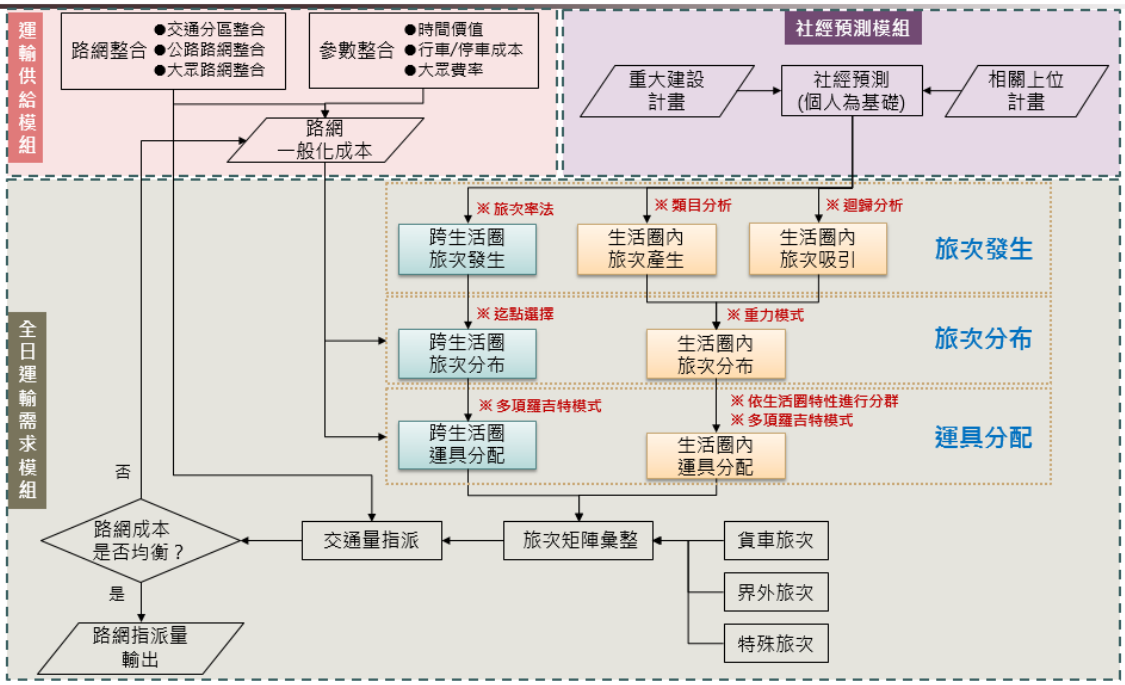
建構平日模式，並分析全日運輸行為

各生活圈獨立校估反映地區差異後，彙整為單一旅次起迄資料進行指派與回饋

11



## 2.5 模式整體架構




12

PART 03

# 社經發展現況與預測

3.1 社經預測分析架構

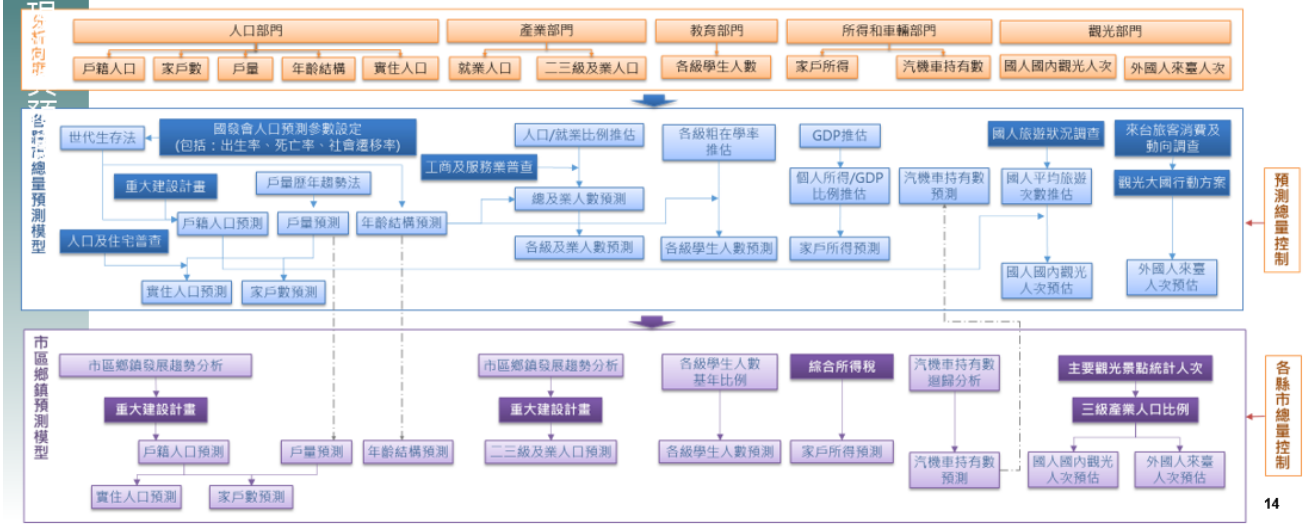
3.2 社經預測結果





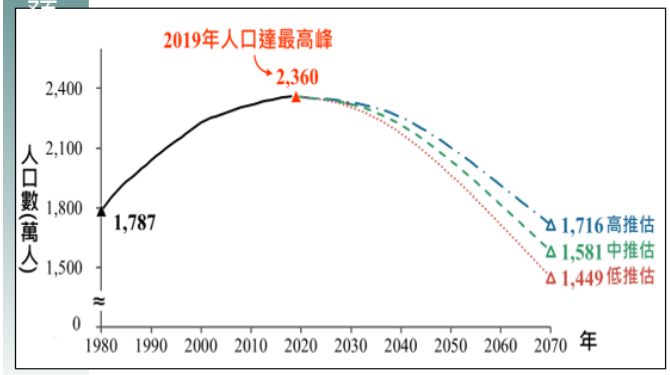
## 3.1 社經預測分析架構

- **預測部門：**人口、產業、教育、所得與車輛、觀光
- **先進行**縣市總量預測，**再進行**市區鄉鎮分派
  - 基年：民國108年
  - 預測目標年：民國120年、130年、140年



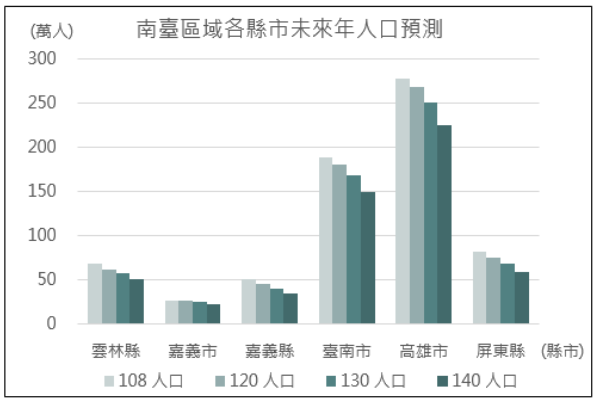
## 3.2 社經預測結果(人口)

- 臺灣地區人口總量
  - ■採用國發會「中華民國人口推估(2020至2070年)」中推估結果
  - ■臺灣地區已於108年達到最高點，並開始呈現人口負成長
  - ■臺灣地區至140年預計減少345萬人口，108-140年均成長率為-0.94%




資料來源：國發會

- 南臺區域縣市人口總量
  - ■採「世代生存法」預測縣市分性別單齡人口
  - ■參考目標年重大建設進駐率分配行政區人口
  - ■南臺區域於本島占比下降至140年之27.1%
  - ■南臺區域各縣市年均成長率介於-0.5%至-1.2%

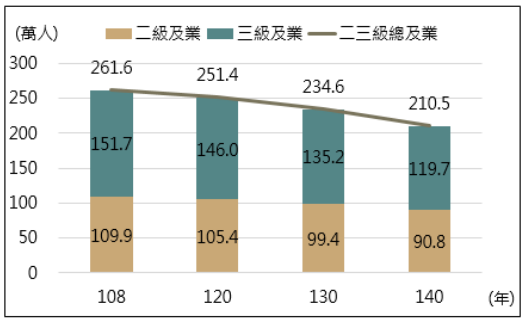




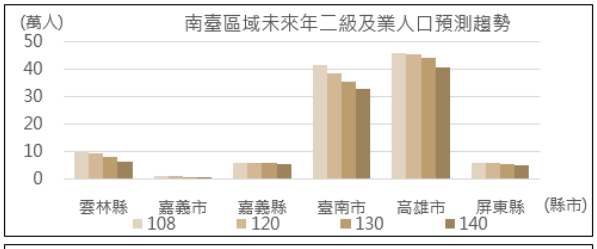


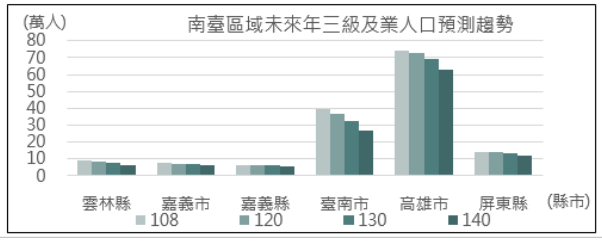

## 3.2 社經預測結果(及業)

- 南臺區域及業人口總量
  - ■以臺灣地區總就業人口數等於總及業人口數作為總量控制
  - ■以各縣市歷年及業人口成長趨勢法與目標年重大建設進駐率調整行政區分配占比
  - ■未來年二三級及業人口皆逐年下降，年均成長率分別為-0.59%與-0.74%
  - ■二級及業人口下降相對較緩，因此二級及業人口於總及業人口占比提升至140年43.1%




- 南臺區域縣市及業人口總量
  - ■南臺區域二三級產業皆集中於高雄市與臺南市
  - ■嘉義市現況二級及業人口即為負成長趨勢，在未來無相關二級產業建設情況下，未來年人口下降幅度亦較大(-1.85%)

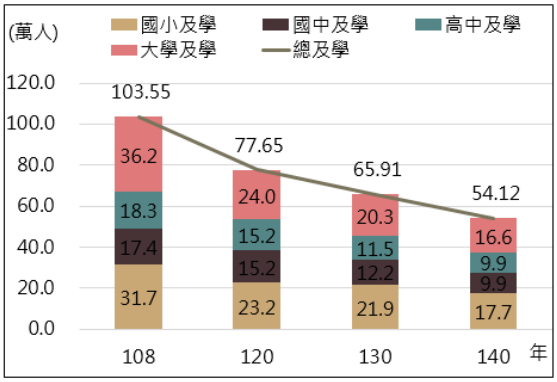


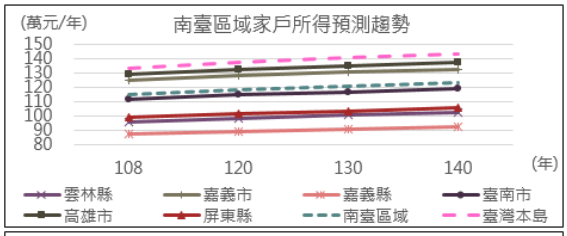
參、社經發展現況與預測

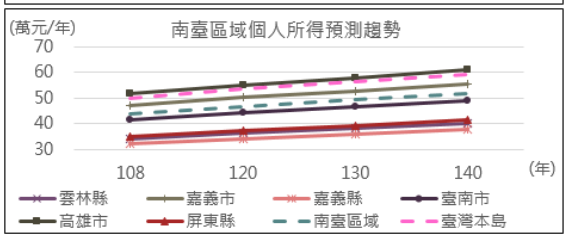
## 3.2 社經預測結果(及學與所得)

- 南臺區域及學人口總量
  - ■以臺灣地區各級學校學齡人口乘上各級學校就學率計算及學人口總量
  - ■高中及以下學校之就學率設定在98%~100%間
  - ■大學及以上學校之就學率設定在34%~36%間
  - ■受到少子化影響，各級學校學生人口數皆為下降趨勢， 至140年預計減少49萬學生人口，108-140年均成長率為-2.0%




- 南臺區域家戶所得
  - ■以歷年趨勢成長率法推估未來年GDP成長幅度，未來年成長率設在1.30%~2.00%間
  - ■個人所得與GDP比值設定在1.85% ~2.6%間
  - ■未來年個人所得成長率約在0.51~0.54%間
  - ■未來年家戶所得成長率約在0.17%~0.23%間



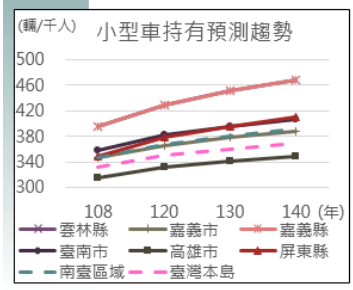



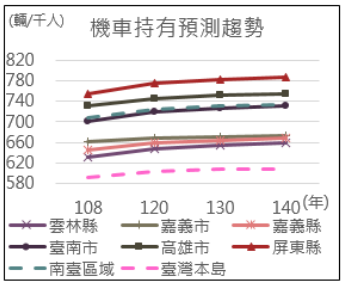

17

參、社經發展現況與預測

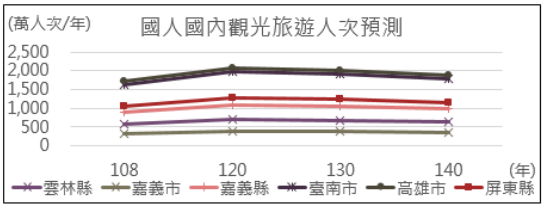
## 3.2 社經預測結果(車輛持有與觀光)

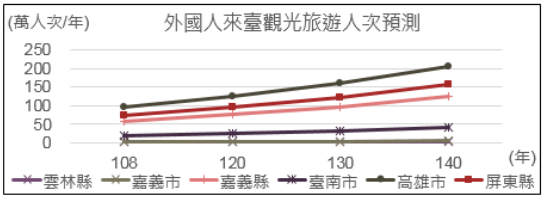
- 南臺區域車輛持有
  - ■以106年至108年之鄉鎮車輛登記數進行迴歸，變數包含人口、收入以及是否有捷運站，並求得車輛登記數，再依戶籍人口求得車輛持有率
  - ■受所得成長影響，車輛持有也為成長趨勢
  - ■南臺區域小型車持有除高雄市外，皆高於臺灣本島，以雲林縣與嘉義縣汽車持有率最高，各縣市持有率皆為上升趨勢
  - ■南臺區域機車持有皆高於臺灣本島，以屏東縣機車持有率最高，未來年各縣市持有率皆為上升趨勢




- 南臺區域縣觀光人次
  - ■國人國內旅遊以趨勢法推估國人平均旅遊次數，以預測未來觀光人次
  - ■國外來臺旅遊則以觀光局「觀光大國行動方案」之未來年預估值，推估成長率
  - ■國內旅遊將於120年成長至高點後逐年下降，而外國人來臺旅次則逐年上升



PART 04



# 南臺模式模組校估與預測成果

4.1 旅次發生模組

4.2 旅次分布模組

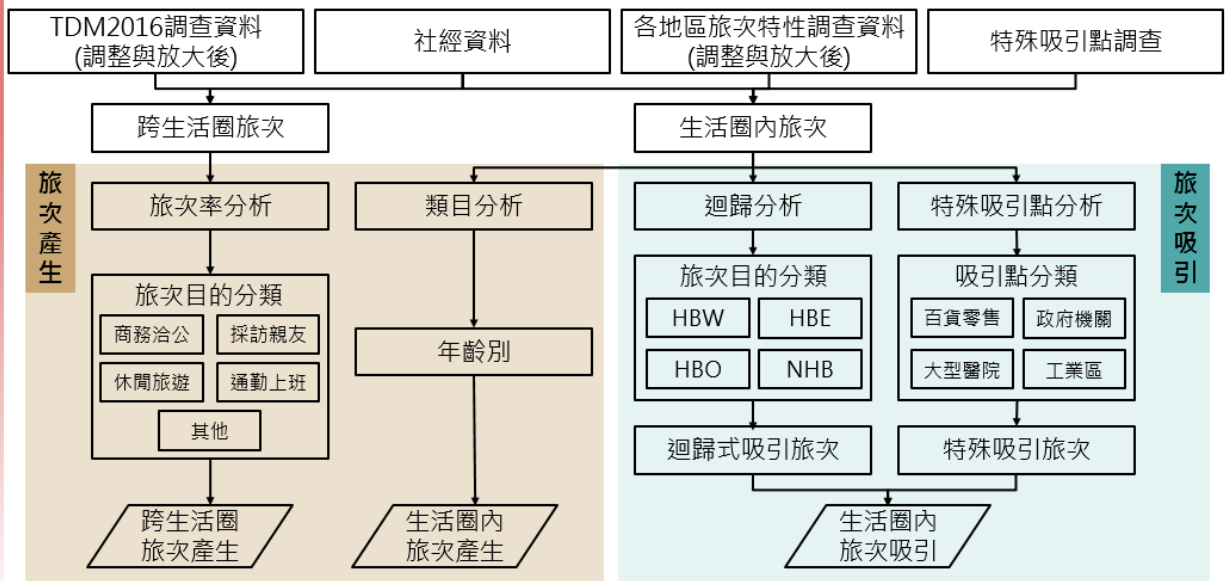
4.3 運具選擇模組

4.4 交通量指派模組

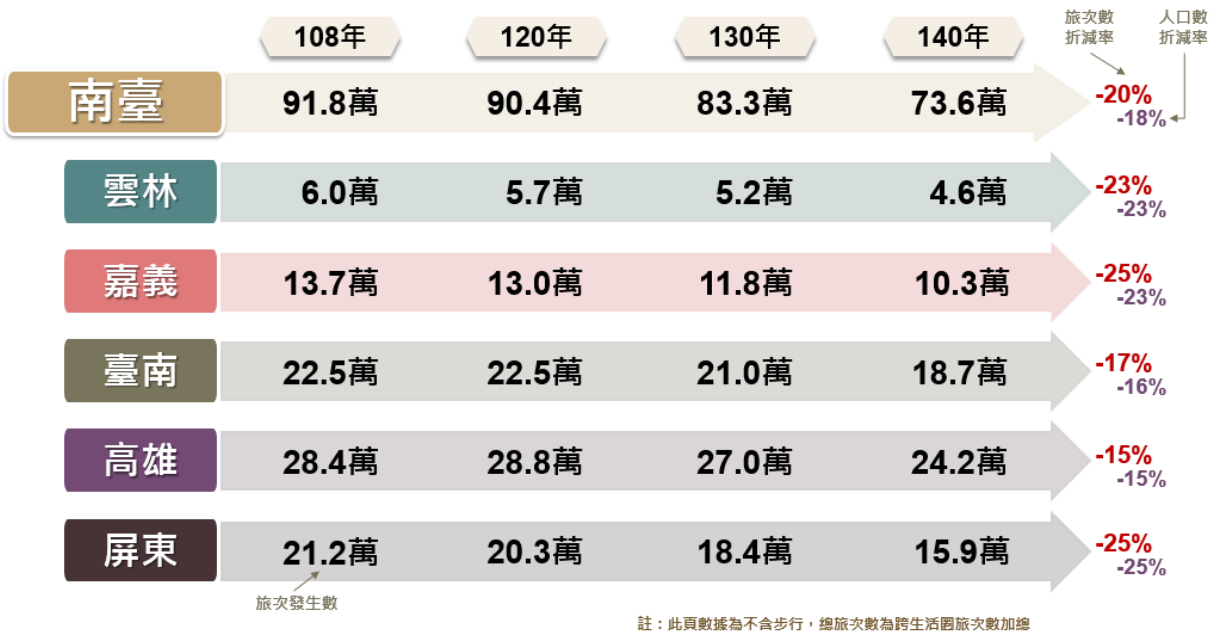
4.5 特殊旅次模組



## 4.1 旅次發生模組架構



## 4.1 跨生活圈旅次數預測成果




註：此頁數據為不含步行，總旅次數為跨生活圈旅次數加總

21

肆、南臺模式模組校估與預測成果

## 4.1 生活圈內旅次數預測成果




註：此頁數據為不含步行，總旅次數為生活圈內旅次數加總

22

## 4.1 分目的旅次數預測成果

- 旅次發生推估結果
  - ■跨生活圈：以通勤旅次占比最高，其次為其他旅次、商務洽公旅次
  - ■生活圈內：各生活圈內皆以HBO占比最高，推測係因南臺各生活圈主要生活機能設施較為分散，如賣場、醫院、行政中心等，且均習慣以私人運具完成，因此從家出發的旅次多；而未來年隨高齡人口占比增加，HBW占比下降，HBO占比會逐年提升

**• 跨生活圈旅次**　單位：萬人次、百分比(%)

| 年期 | 項目 | 商務洽公 | 探親訪友 | 休閒旅遊 | 通勤 | 其他 | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108年 | 旅次 | 17.9 | 10.7 | 9.0 | 35.9 | 18.3 | 91.9 |
| | 占比 | 19.5% | 11.7% | 9.8% | 39.1% | 19.9% | 100.0% |
| 120年 | 旅次 | 17.7 | 10.6 | 8.8 | 35.2 | 18.0 | 90.3 |
| | 占比 | 19.6% | 11.8% | 9.8% | 38.9% | 19.9% | 100.0% |
| 130年 | 旅次 | 16.4 | 9.8 | 8.1 | 32.3 | 16.6 | 83.2 |
| | 占比 | 19.7% | 11.8% | 9.8% | 38.8% | 19.9% | 100.0% |
| 140年 | 旅次 | 14.6 | 8.7 | 7.2 | 28.5 | 14.7 | 73.7 |
| | 占比 | 19.8% | 11.8% | 9.8% | 38.7% | 20.0% | 100.0% |

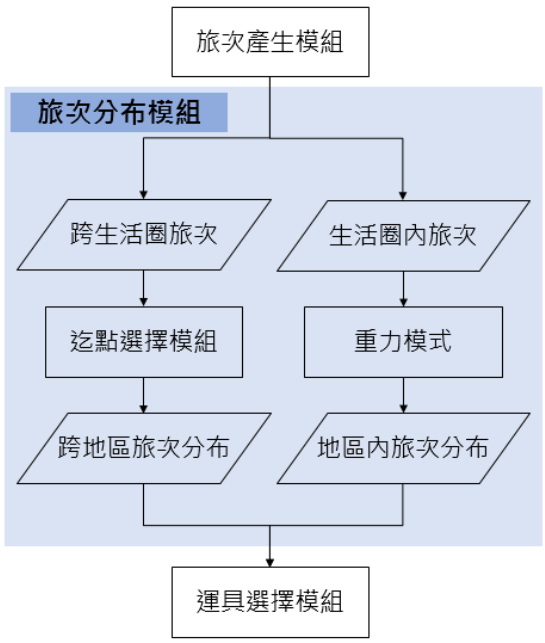
**• 生活圈內旅次**　單位：萬人次、百分比(%)

| 年期 | 項目 | HBW | HBE | HBO | NHB | 總計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 108年 | 旅次 | 454.4 | 104.4 | 493.1 | 234.4 | 1,286.3 |
| | 占比 | 35.3% | 8.1% | 38.3% | 18.2% | 100.0% |
| 120年 | 旅次 | 384.7 | 82.3 | 502.5 | 212.7 | 1,182.2 |
| | 占比 | 32.5% | 7.0% | 42.5% | 18.0% | 100.0% |
| 130年 | 旅次 | 329.9 | 69.9 | 482.6 | 188.1 | 1,070.5 |
| | 占比 | 30.8% | 6.5% | 45.1% | 17.6% | 100.0% |
| 140年 | 旅次 | 268.3 | 57.4 | 440.6 | 159.4 | 925.7 |
| | 占比 | 29.0% | 6.2% | 47.6% | 17.2% | 100.0% |

23

肆、南臺模式模組校估與預測成果

## 4.2 旅次分布模組架構




### 重力模式模組　採用Gamma函數式校估

| | | 家工作 | 家學校 | 家其他 | 非家 |
|---|---|---|---|---|---|
| 雲林 | 區內旅次比例　誤差值 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | CR指標 | 0.95 | 0.97 | 0.94 | 0.95 |
| 嘉義 | 區內旅次比例　誤差值 | 0.1% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| | CR指標 | 0.95 | 0.94 | 0.96 | 0.95 |
| 臺南 | 區內旅次比例　誤差值 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | CR指標 | 0.96 | 0.96 | 0.97 | 0.89 |
| 高雄 | 區內旅次比例　誤差值 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | CR指標 | 0.99 | 0.94 | 0.99 | 0.99 |
| 屏東 | 區內旅次比例　誤差值 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | CR指標 | 0.95 | 0.92 | 0.96 | 0.98 |

### 迄點選擇模組　引用TDM2016校估結果採用(多項羅吉特模型)

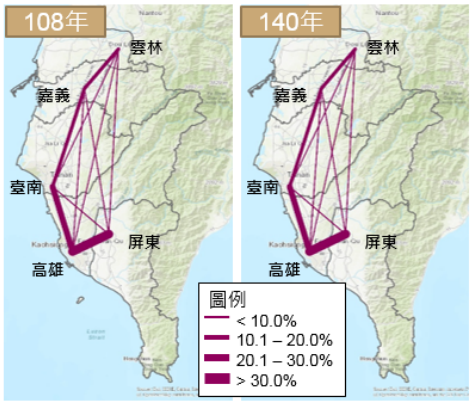
| 變數設定 | 商務 | | 探親訪友 | | 旅遊 | | 通勤 | | 其他 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 係數 | t值 | 係數 | t值 | 係數 | t值 | 係數 | t值 | 係數 | t值 |
| MCIV | 0.17 | 13.22 | 0.29 | 24.26 | 0.31 | 27.05 | 0.09 | 2.28 | 0.27 | 14.62 |
| 二級及業人口(10萬人) | 1.31 | 7.72 | | | | | 2.24 | 3.04 | | |
| 人口數(10萬人) | 0.25 | 5.82 | | | | | | | 0.12 | 2.25 |
| 家戶月可支配所得(百萬元) | | | 6.11 | 2.14 | | | | | | |
| 遊憩人數(10萬人) | | | | | 0.04 | 5.84 | | | | |
| 車輛持有數 | | | 2.19 | 2.41 | 6.94 | 7.44 | | | 1.68 | 1.49 |
| LL(0) | -2,962.51 | | -3,941.09 | | -3,795.97 | | -789.68 | | -2,285.59 | |
| LL(β) | -2,382.42 | | -3,155.68 | | -3,035.23 | | -612.95 | | -1,858.45 | |
| ρ2 | **0.20** | | **0.20** | | **0.20** | | **0.22** | | **0.19** | |
| 樣本數 | 2,380 | | 3,188 | | 3,080 | | 624 | | 1,839 | |

## 4.2 跨生活圈旅次分布預測成果

- 南臺區域各生活圈之間聯繫主要集中在四組**相鄰生活圈**，跨過一個(含以上)生活圈旅次皆不及1萬人次/日
- 臺南-高雄約25萬人次，占26.7%，以商務和通勤旅次為主；至140年，因受到**南部科學園區產業廊帶影響**，南高雙向旅次占比上升至28.1%，亦為唯一一組占比上升情況

單位：萬人次

| 區間 | 雙向旅次 | | | 雙向旅次占比 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 108年 | 140年 | 變化率 | 108年 | 140年 |
| 雲林-嘉義 | 14.0 | 10.6 | -24.1% | 15.2% | 14.4% |
| 雲林-臺南 | 0.2 | 0.2 | -21.3% | 0.2% | 0.2% |
| 雲林-高雄 | 0.1 | 0.1 | -18.7% | 0.2% | 0.2% |
| 雲林-屏東 | <0.1 | <0.1 | -24.4% | 0.0% | 0.0% |
| 嘉義-臺南 | 15.0 | 11.9 | -20.3% | 16.3% | 16.2% |
| 嘉義-高雄 | 0.5 | 0.4 | -18.6% | 0.5% | 0.5% |
| 嘉義-屏東 | <0.1 | <0.1 | -24.2% | 0.0% | 0.0% |
| 臺南-高雄 | 24.5 | 20.7 | -15.7% | 26.7% | 28.1% |
| 臺南-屏東 | 0.5 | 0.4 | -19.3% | 0.5% | 0.5% |
| 高雄-屏東 | 37.0 | 29.3 | -20.7% | 40.3% | 39.8% |

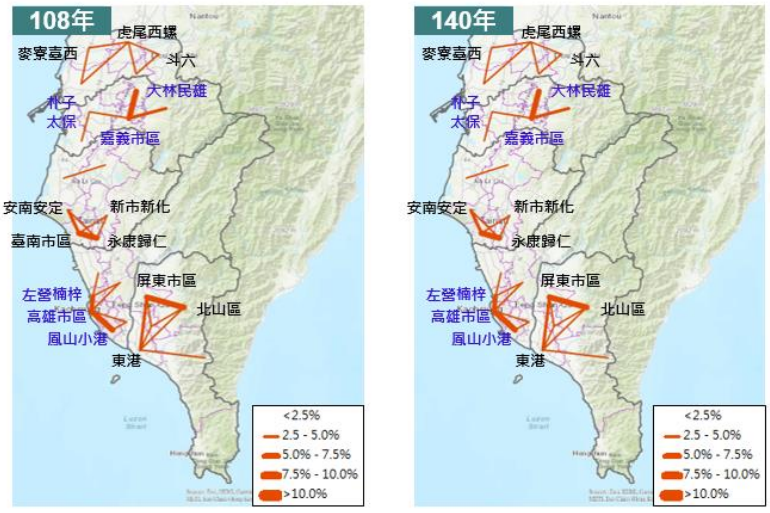



25



## 4.2 跨生活圈旅次分布預測成果

- 由於南臺各生活圈都市化地區較集中，旅次分布主要**集中在各生活圈人口較為密集之地區**
- 由於新興產業園區等**開發計畫對跨屏柵線旅次吸引力較弱**，未來年各生活圈內雙向旅次整體變動趨勢不大

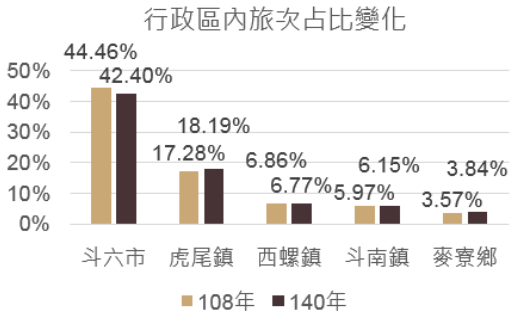


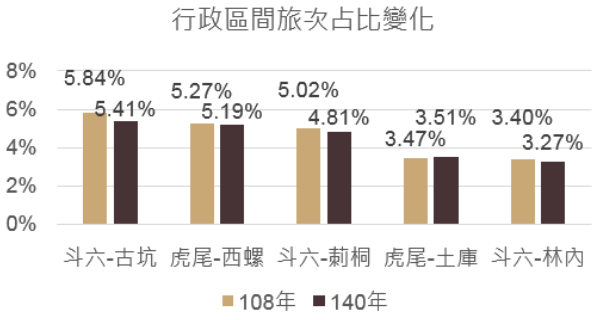

26

## 4.2 生活圈內旅次分布預測成果(1/5)

### ● 雲林生活圈

- 行政區內：以**斗六市**內移動占區內總旅次44.46%最高，其次為**虎尾鎮內**之17.28%；未來年受人口數下降影響，行政區內旅次以微幅下降為主要趨勢。
- 行政區間：區間旅次大致可分為**斗六、虎尾雙中心**，斗六為雲林的一級行政區，而虎尾則是第二大人口聚集地，有高鐵站、大專院校、購物中心及大型醫院等大型設施，**對週邊其他地區具有一定的吸引力**；未來年占比皆微幅下降，而趨勢與基年大致相同。



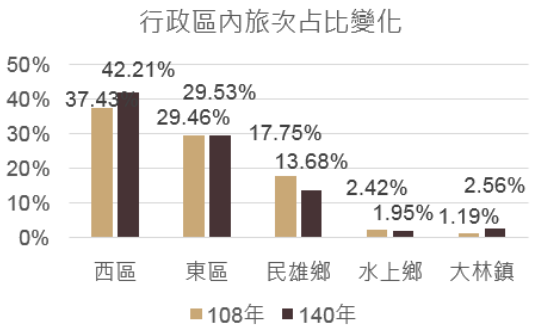


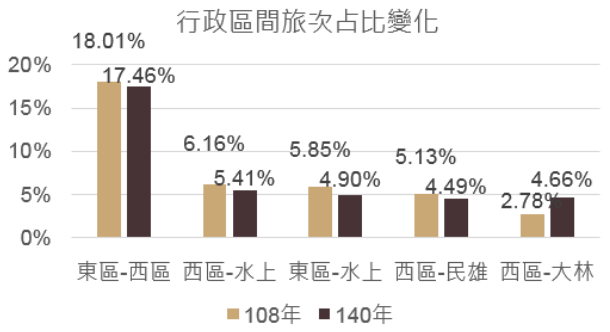



## 4.2 生活圈內旅次分布預測成果(2/5)

### ● 嘉義生活圈

- 行政區內：以**西區**內移動占區內總旅次數37.43%最高，**東區**內之29.46%次之；未來年東、西區內旅次占比醬持續增加，而**民雄鄉**旅次占比則有明顯下降，推測受**大林新產業園區發展**，造成其區內旅次移轉。
- 行政區間：區間旅次明顯集中於**嘉義市與週邊鄉鎮**，以西區-東區間占比18.01%最高；未來年受人口減少和更趨集中市區影響，東、西區之聯外旅次占比有所下降，而市區與大林之區間旅次因產業園區發展，占比明顯提升。

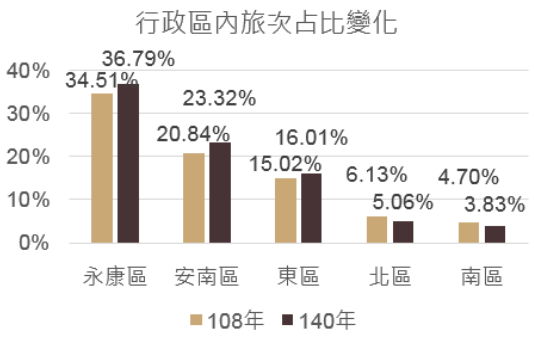


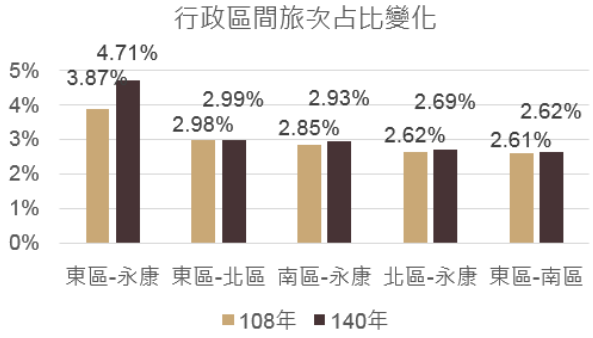



## 4.2 生活圈內旅次分布預測成果(3/5)

### ● 臺南生活圈

- 行政區內：以**永康區**占總旅次數34.51%最高，其次為**安南區**內之20.84%；未來年永康區、安南區受益於市地重劃、徵收等**新市鎮開發因素**，預計人口占比持續增加，區內旅次占比將隨之增加。
- 行政區間：以**原臺南市區與永康區間旅次**為主，其中東區-永康區占比3.87%最高，東區-北區的2.89%次之；未來年永康區人口占比持續上升，因此與東區、南區、北區等區間旅次占比亦有所上升，其中又以文娛、教育功能較強且距離最近的東區，區間旅次占比上升最多。



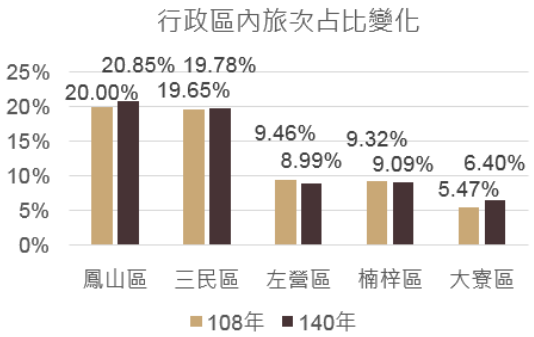

29

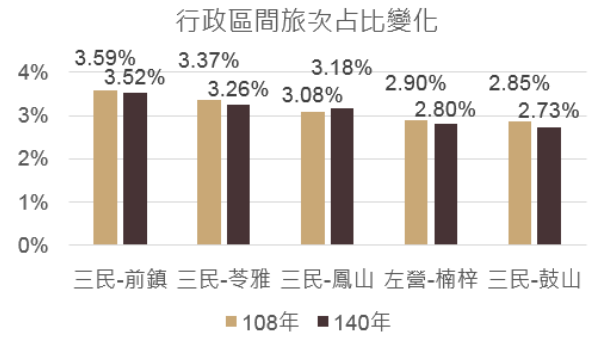


## 4.2 生活圈內旅次分布預測成果(4/5)

### ● 高雄生活圈

- 行政區內：以鳳山區內占總旅次數20.00%最高，其次為三民區內19.65%；未來年新舊市區核心內部旅次，及大寮區因產業園區開發，吸引部分人口，致使其旅次占比微幅上升。
- 行政區間：多以舊市區核心之三民區為主要起迄端，左營-楠梓則因高鐵站和工業區，具有一定的旅次數。未來年由於三民區發展趨近飽和，旅次逐漸移轉至其他新興市鎮或開發區。



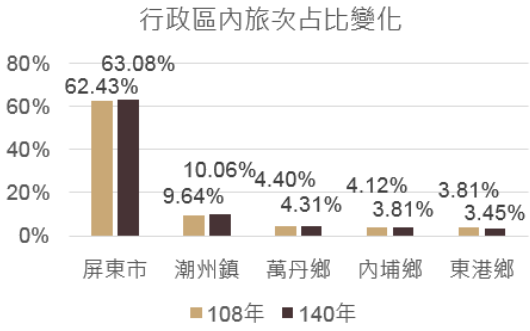



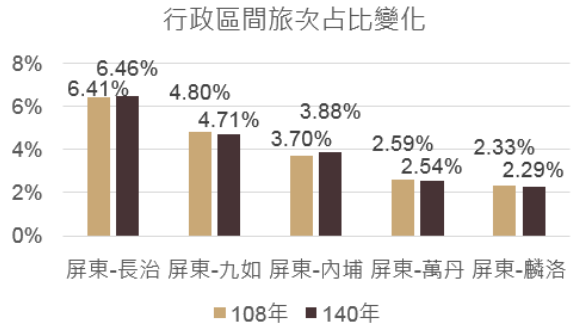

30

## 4.2 生活圈內旅次分布預測成果(5/5)

### ● 屏東生活圈

- 行政區內：以**屏東市**內占據絕對主導地位，占62.43%總旅次數最高，其次為潮州鎮內的9.64%，為所有生活圈中差距最明顯；未來年旅次占比之下降趨勢則較不明顯。
- 行政區間：皆以**屏東市**為起迄端，**屏東市-長治鄉**間聯絡最為頻繁；未來年行政區間旅次占比，內埔鄉仍對屏東市有較強依賴性，旅次占比有所提升。




31



## 4.3 運具選擇模組架構

### ● 以羅吉特模式構建運具分配之方法

**分運具**

**跨生活圈**

- 引用TDM2016校估結果，運具包含**小客車、國道客運、臺鐵、高鐵**，以小客車為校估基準
- 南臺模式中短程旅次加入**機車**方案重新校估

**生活圈**







- 參考各生活圈報告，以客運作為校估基準

**分旅次目的**

**跨生活圈**

- 商務旅次
- 非商務旅次
- 不分目的短程旅次

**生活圈**



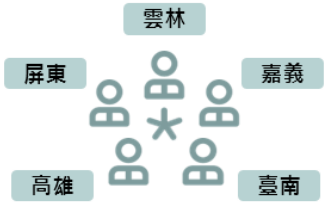
- 家-工作旅次(HBW)
- 家-學校旅次(HBE)
- 家-其他旅次(HBO)
- 非家旅次(NHB)

**地區分組**

**跨生活圈**

- 依距離分組
  - 長程　(100-200公里)
  - 中長程 (20-100公里)
  - 短程　(低於20公里)

**生活圈**

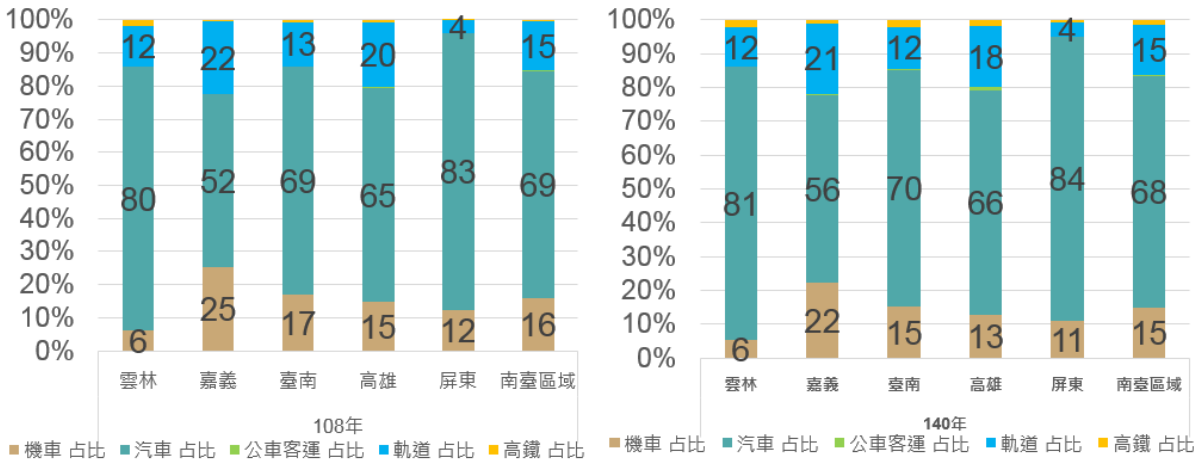



- 依照生活圈分組

32

## 4.3 運具選擇模組預測成果(1/5)

- 跨生活圈未來年運具比
  - 受未來年**所得持續成長**，跨生活圈旅次仍**以使用私人運具為主**
  - 大眾運具則主要係以軌道運具為主，其中，**高鐵運具及公車客運占比略有提升**

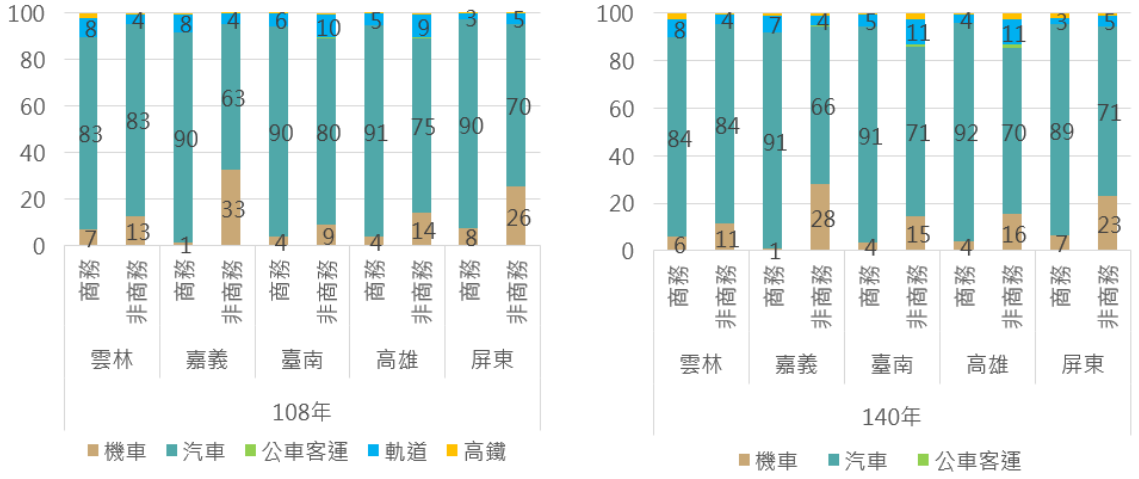






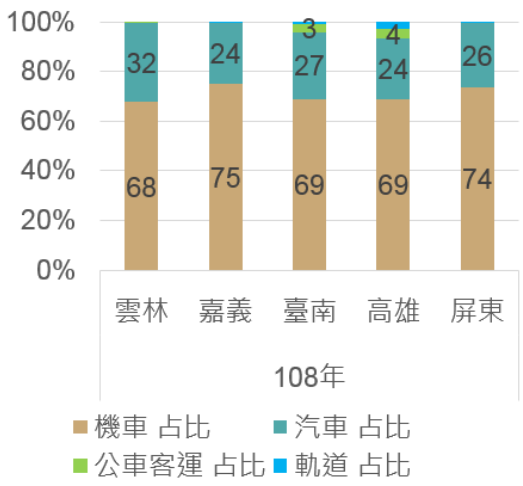

## 4.3 運具選擇模組預測成果(2/5)

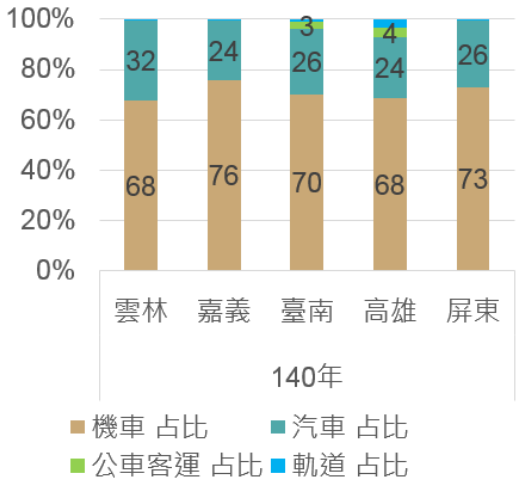
- 跨生活圈未來年分目的運具比
  - 商務與非商務旅次皆以汽車為主，其中，**商務旅次汽車占比皆大於80%**
  - **機車與公車客運在非商務旅次占比較商務旅次高**，以臺南、高雄之特性較為明顯



## 4.3 運具選擇模組預測成果(3/5)

- 生活圈內未來年運具比
  - 以使用私人運具為主，各生活圈皆**以機車之占比最高**
  - **臺南、高雄**因大眾運輸路網較完善，**大眾運具占比較其他生活圈高**



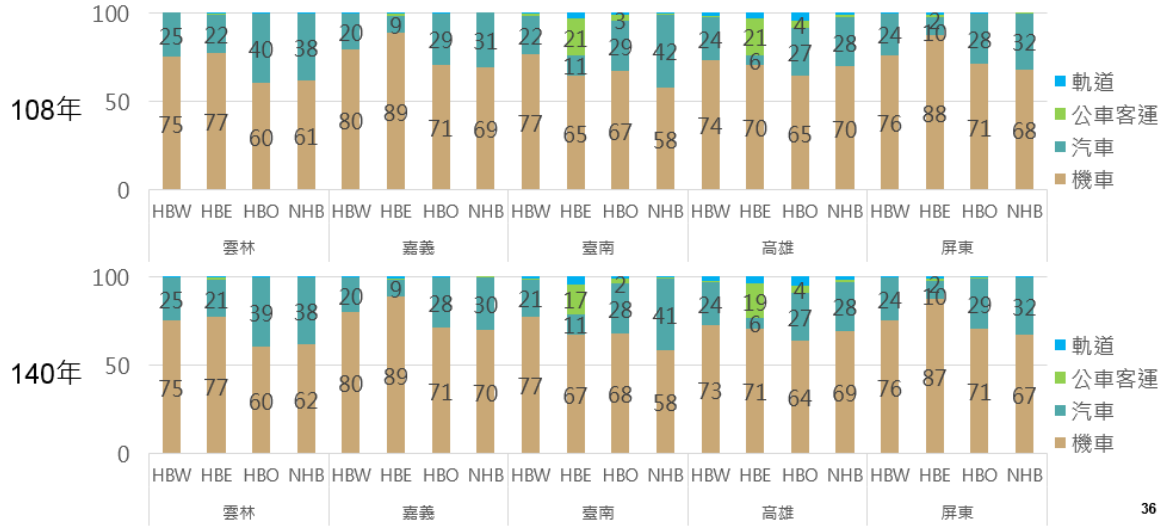







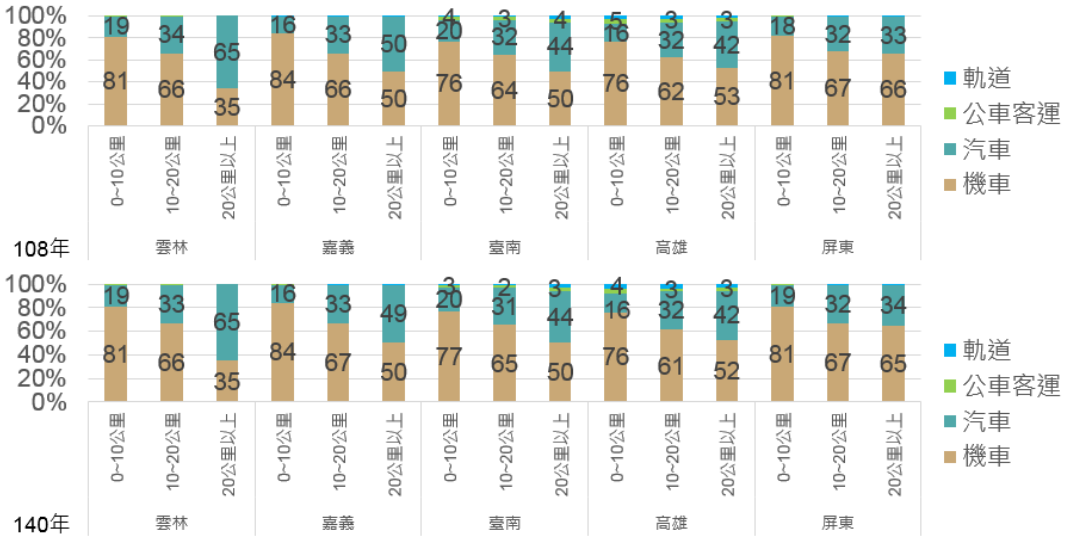

## 4.3 運具選擇模組預測成果(4/5)

- 生活圈內未來年分目的運具比
  - 各目的旅次以使用私人運具為主，皆**以機車占比最高**
  - 臺南、高雄**HBE使用公車客運的比例較高**，其次為HBO



## 4.3 運具選擇模組預測成果(5/5)

- 生活圈內分距離運具比
  - 生活圈內**隨距離上升機車占比下降、汽車占比提升**
  - 高雄則因**未來年軌道路網逐漸完善，有逐年上升之趨勢**，公車客運略有下降











## 4.4 交通量指派-軌道路網設定

| 軌道 | 120年 (可行性研究與環評皆通過) | 130年 (可行性或環評未通過) | 140年 (計畫提報中) |
|---|---|---|---|
| 雲林 | | | |
| 嘉義 | ● 嘉義市區鐵路高架化 | ● 嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫 | |
| 臺南 | ● 臺南市區鐵路地下化 | ● 臺南市先進運輸系統第一期藍線 | ● 臺南鐵路立體化延伸至永康地區<br>● 臺南市先進運輸系統綠線 |
| 高雄 | ● 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段(R24 ~RK1)<br>● 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段(RK2~RK8)<br>● 高雄環狀輕軌捷運 | ● 高雄捷運都會線(黃線) | |
| 屏東 | | | ● 高鐵延伸屏東 |

## 4.4 交通量指派-公路路網設定

| 公路 | 120年 (可行性研究與環評皆通過) | 130年 (可行性或環評未通過) | 140年 (計畫提報中) |
|---|---|---|---|
| 雲林 | | ● 國道3號古坑交流道改善 | |
| 嘉義 | | | |
| 臺南 | ● 國道1號永康交流道聯絡道工程<br>● 台20線北側增設國道兩側平面道路工程<br>● 永康創意設計園區北側聯外道路<br>● 臺南都會區北外環道路工程<br>● 中西區和緯路五段延伸工程<br>● 臺南都會區北外環銜接樹谷園區聯絡道<br>● 新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程<br>● 西濱快速公路曾文溪橋新建工程 | ● 增設國道1號至北外環交流道 | |
| 高雄 | ● 國道10號燕巢交流道改善工程<br>● 新台17線新闢道路<br>● 國道1號鼎金系統交流道改善 | ● 國道7號高雄路段計畫<br>● 台86線向東延伸至台3線新闢及改善道路工程<br>● 增設國道1號岡山第二交流道 | ● 台39線高鐵橋下道路新建工程<br>● 增設國道1號仁武八德二路交流道 |
| 屏東 | ● 國道10號里港交流道至新威大橋新闢道路工程<br>● 台9線南迴公路拓寬改善後續計畫 | ● 高雄-屏東間東西向第二條快速公路 | |

- 運具使用成本設定
  - 假設公路與公共運輸相對關係與基年相同
    - 不預測未來年油價變化
    - 未來年公共運輸票價與現況相同
  - 不包含票證整合、免費接駁等營運策略改變





## 4.4 交通量指派模組校估成果

● 公路交通量、公車人旅次、軌道人旅次的**屏柵線誤差率皆在±10%**，顯示模式預測具一定合理性

| 屏柵線 | 方向 | 公路 108年模式值 (PCU/日) | 公路 差異比 | 公車 108年模式值 (人旅次/日) | 公車 差異比 | 軌道 108年模式值 (人旅次/日) | 軌道 差異比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | 往北/往東 | 79,927 | -2.9% | 8,590 | 0.4% | 46,401 | 1.1% |
| | 往南/往西 | 79,226 | -5.8% | 9,004 | 1.2% | 46,794 | 1.1% |
| 雲林嘉義 | 往北/往東 | 103,842 | -2.8% | 6,910 | 6.8% | 44,109 | -1.4% |
| | 往南/往西 | 99,438 | -9.6% | 9,472 | 5.2% | 43,945 | -1.5% |
| 嘉義臺南 | 往北/往東 | 85,169 | -6.5% | 6,784 | 2.2% | 39,589 | -4.4% |
| | 往南/往西 | 88,278 | -4.5% | 7,102 | 1.9% | 40,474 | -2.7% |
| 臺南高雄 | 往北/往東 | 136,370 | -7.7% | 3,074 | 1.1% | 38,821 | -4.5% |
| | 往南/往西 | 142,557 | -3.2% | 3,425 | 1.7% | 38,444 | -5.3% |
| 高雄屏東 | 往北/往東 | 116,748 | -2.1% | 2,342 | -4.6% | 11,539 | -3.3% |
| | 往南/往西 | 125,916 | 1.9% | 2,201 | -5.3% | 11,345 | -2.8% |
| 屏東臺東 | 往北/往東 | 289 | 3.0% | - | - | 1,360 | 7.1% |
| | 往南/往西 | 283 | 2.6% | - | - | 1,309 | 9.1% |
| 雲林南投 | 往北/往東 | 22,272 | -9.4% | 545 | -5.5% | - | - |
| | 往南/往西 | 22,638 | -5.2% | 496 | -5.6% | - | - |
| 雲林間 | 往北/往東 | 222,348 | -1.3% | 291 | 0.7% | 12,038 | 3.7% |
| | 往南/往西 | 214,617 | -5.9% | 161 | -1.4% | 12,044 | 3.7% |
| 嘉義間 | 往北/往東 | 235,955 | -4.0% | 218 | -6.6% | 11,604 | -8.7% |
| | 往南/往西 | 250,095 | -3.7% | 351 | 0.7% | 11,464 | -7.6% |
| 臺南間 | 往北/往東 | 629,629 | -1.7% | 16,281 | 2.4% | 34,643 | -6.1% |
| | 往南/往西 | 632,545 | 0.2% | 16,917 | 0.8% | 34,312 | -6.6% |
| 高雄間 | 往北/往東 | 766,056 | 0.4% | 20,200 | 0.0% | 31,668 | -0.4% |
| | 往南/往西 | 764,923 | -0.1% | 19,582 | -1.5% | 30,999 | -0.7% |
| 屏東間 | 往北/往東 | 178,394 | 4.3% | 218 | -2.0% | 9,487 | 3.8% |
| | 往南/往西 | 172,975 | 4.6% | 220 | -0.4% | 9,211 | 5.5% |

## 4.4 交通量指派-城際供需分析

- 各年期城際道路供需分析
  - ■108年城際屏柵線總V/C大致良好，然交通量皆集中特定路廊，如國1、台88，其中**國1需供比皆大於0.8**
  - ■未來年受人口下降影響，各城際屏柵線需供比呈下降趨勢，唯**國1和台88的需供比在140年仍高**

| 彰化-雲林 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.36 | 0.35 |
| 120 | 0.33 | 0.33 |
| 130 | 0.32 | 0.31 |
| 140 | 0.29 | 0.28 |

| 雲林南投 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.18 | 0.19 |
| 120 | 0.18 | 0.18 |
| 130 | 0.17 | 0.16 |
| 140 | 0.17 | 0.14 |

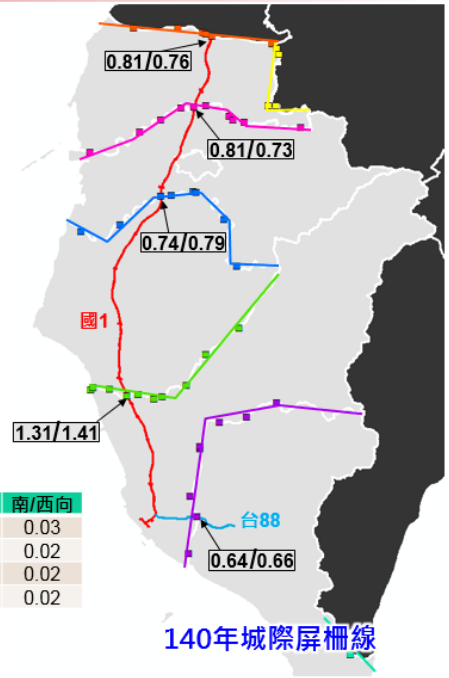
| 雲林嘉義 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.32 | 0.30 |
| 120 | 0.30 | 0.28 |
| 130 | 0.27 | 0.26 |
| 140 | 0.25 | 0.23 |

| 嘉義臺南 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.29 | 0.30 |
| 120 | 0.27 | 0.29 |
| 130 | 0.26 | 0.27 |
| 140 | 0.24 | 0.25 |

| 臺南高雄 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.42 | 0.44 |
| 120 | 0.40 | 0.42 |
| 130 | 0.38 | 0.41 |
| 140 | 0.35 | 0.38 |

| 高雄屏東 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.39 | 0.41 |
| 120 | 0.37 | 0.39 |
| 130 | 0.35 | 0.37 |
| 140 | 0.32 | 0.34 |

| 屏東臺東 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.03 | 0.03 |
| 120 | 0.02 | 0.02 |
| 130 | 0.02 | 0.02 |
| 140 | 0.02 | 0.02 |





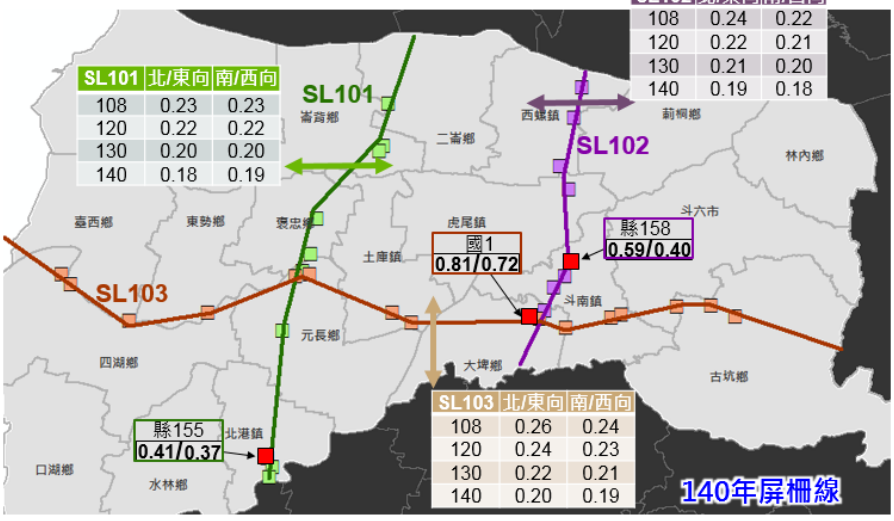

## 4.4 交通量指派-雲林供需分析

- 各年期雲林生活圈內道路供需分析
  - ■隨著未來年人口持續下滑，各屏柵線的需供比皆逐年下降，但以各點來看，**虎尾、斗南、斗六間的路廊仍略為壅塞**，符合雲林人口與工作機會集中於這三處的情況
  - ■SL-103的國1的需供比在140年仍高

| SL101 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.23 | 0.23 |
| 120 | 0.22 | 0.22 |
| 130 | 0.20 | 0.20 |
| 140 | 0.18 | 0.19 |

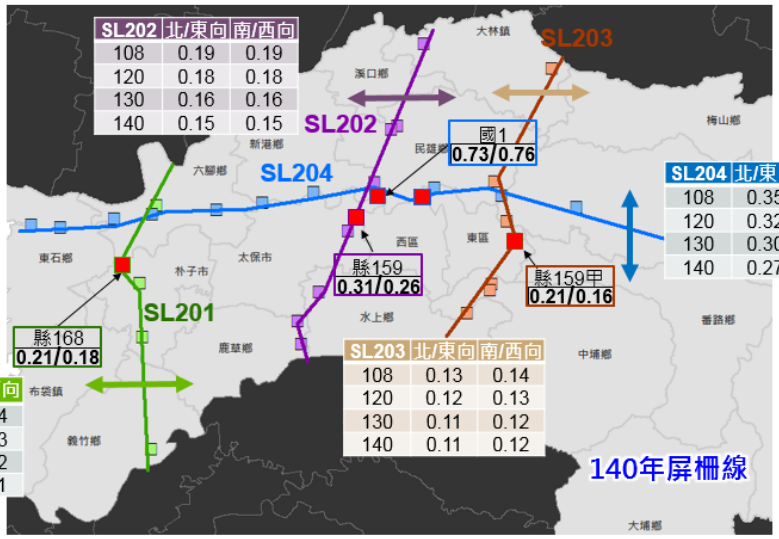
| SL102 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.24 | 0.22 |
| 120 | 0.22 | 0.21 |
| 130 | 0.21 | 0.20 |
| 140 | 0.19 | 0.18 |

| SL103 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.26 | 0.24 |
| 120 | 0.24 | 0.23 |
| 130 | 0.22 | 0.21 |
| 140 | 0.20 | 0.19 |



## 4.4 交通量指派-嘉義供需分析

- 各年期嘉義生活圈內道路供需分析
  - ■隨著未來年人口不斷下滑，各屏柵線的需供比皆逐年下降，但觀察各點則發現，**東、西區往返民雄之間的路廊略為壅塞**，上述三個地區未來年仍是嘉義生活圈人口前三高行政區，且彼此往來使用國1與文化路，同時國1亦承擔城際交通量，故是嘉義生活圈內最壅塞處

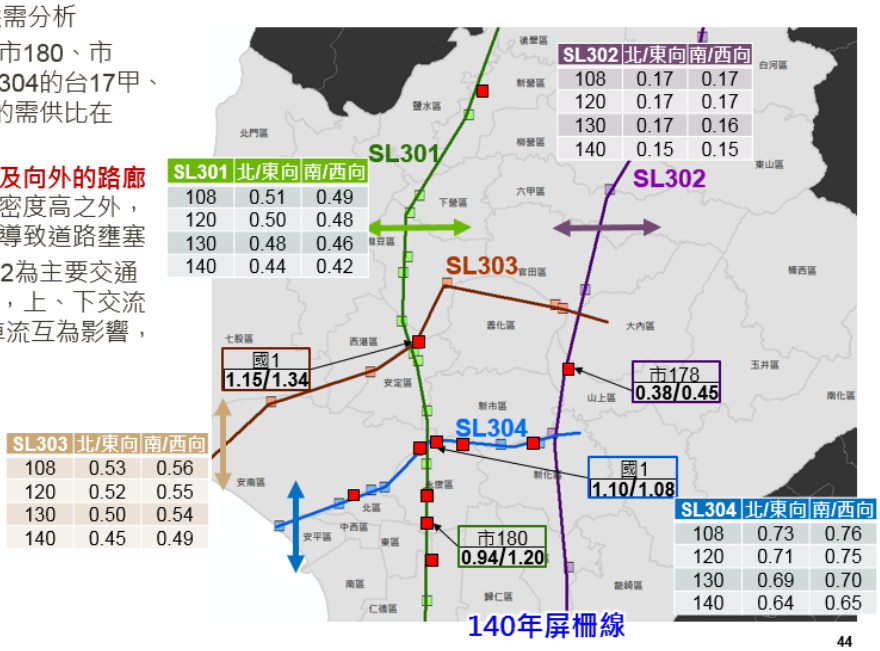






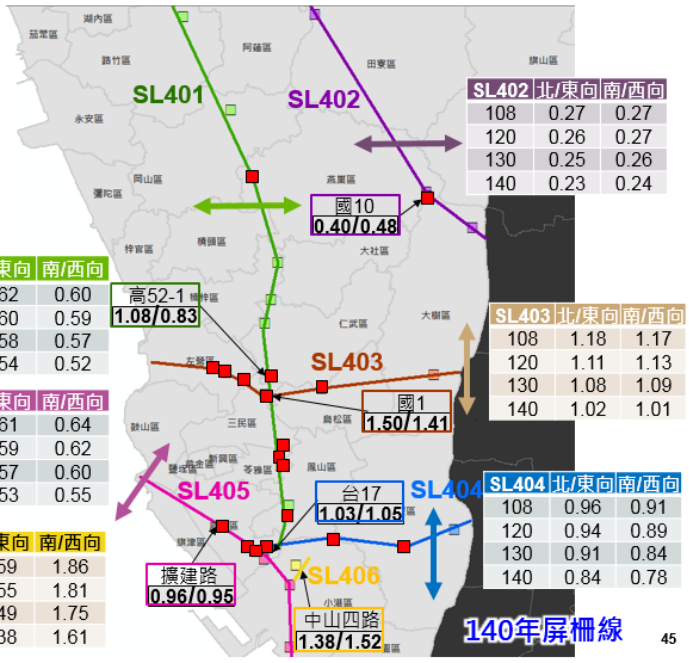

## 4.4 交通量指派-臺南供需分析

- 各年期臺南生活圈內道路供需分析
  - ■SL-301的市172、台20、市180、市182；SL-303的國1；SL-304的台17甲、永安橋、國1、台1、國3的需供比在140年仍高
  - ■**舊台南市區與永康區之間及向外的路廊最為壅塞**，除因此處人口密度高之外，私人運具使用成本仍較低導致道路壅塞
  - ■新營與鹽水之間以市道172為主要交通幹道，且行經新營交流道，上、下交流道車流和新營-鹽水往來車流互為影響，以致易成為交通瓶頸



## 4.4 交通量指派-高雄供需分析

- 各年期高雄生活圈內道路供需分析
  - ■SL-401的市186、高52-1、台1、台1戊、三多一路、台88；SL-403的台17、博愛三路、台1、國1、市183；SL-404的台17、高鳳路、台25；SL-405的擴建路、國1、三國通道的需供比在140年仍高
  - ■由高雄路網結構來看，市區內無快速道路系統，且國1行經高雄主要發展地區，更與國10、台88、港區交會，導致車流匯集於國1上，造成**鼎金交流道以南路段常態性壅塞**




| SL401 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.62 | 0.60 |
| 120 | 0.60 | 0.59 |
| 130 | 0.58 | 0.57 |
| 140 | 0.54 | 0.52 |

| SL402 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.27 | 0.27 |
| 120 | 0.26 | 0.27 |
| 130 | 0.25 | 0.26 |
| 140 | 0.23 | 0.24 |

| SL403 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 1.18 | 1.17 |
| 120 | 1.11 | 1.13 |
| 130 | 1.08 | 1.09 |
| 140 | 1.02 | 1.01 |

| SL404 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.96 | 0.91 |
| 120 | 0.94 | 0.89 |
| 130 | 0.91 | 0.84 |
| 140 | 0.84 | 0.78 |

| SL405 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.61 | 0.64 |
| 120 | 0.59 | 0.62 |
| 130 | 0.57 | 0.60 |
| 140 | 0.53 | 0.55 |

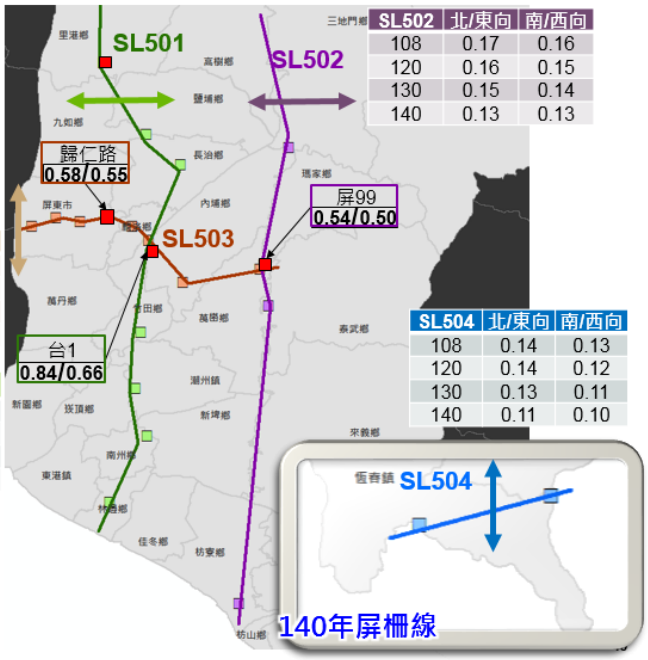
| SL406 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 1.59 | 1.86 |
| 120 | 1.55 | 1.81 |
| 130 | 1.49 | 1.75 |
| 140 | 1.38 | 1.61 |

45



## 4.4 交通量指派-屏東供需分析

- 各年期屏東生活圈內道路供需分析
  - ■隨著未來年人口下降，各**屏柵線的需供比皆逐年下降**，而台1線串接屏東、長治、內埔等地之間的來往，也承擔屏東往返至高雄的交通量，因此台1周邊的道路較為壅塞
  - ■SL-501的**台22、台1的需供比在140年仍高**




| SL502 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.17 | 0.16 |
| 120 | 0.16 | 0.15 |
| 130 | 0.15 | 0.14 |
| 140 | 0.13 | 0.13 |

| SL503 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.39 | 0.38 |
| 120 | 0.36 | 0.35 |
| 130 | 0.33 | 0.32 |
| 140 | 0.30 | 0.29 |

| SL504 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.14 | 0.13 |
| 120 | 0.14 | 0.12 |
| 130 | 0.13 | 0.11 |
| 140 | 0.11 | 0.10 |

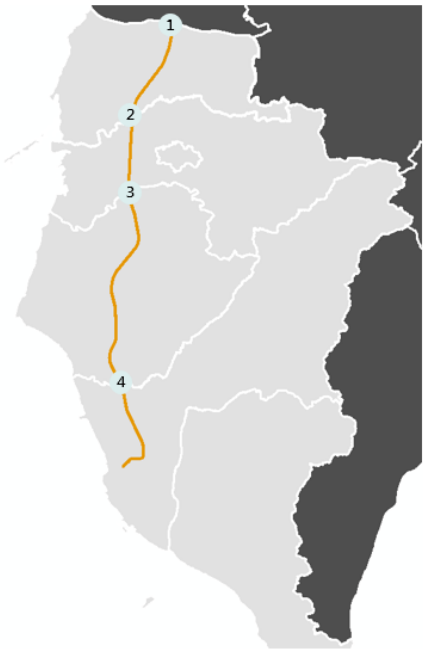
| SL501 | 北/東向 | 南/西向 |
|---|---|---|
| 108 | 0.35 | 0.34 |
| 120 | 0.33 | 0.32 |
| 130 | 0.30 | 0.30 |
| 140 | 0.28 | 0.27 |

## 4.4 交通量指派-高鐵供需分析

- 各年期高鐵供需分析
  - ■108年的需供比**由北而南呈現遞減**，原因在於高鐵提供的**服務以中長程旅次為主**，北、中部區域使用高鐵往返南部區域的比例高於南部各生活圈彼此往來使用高鐵的比例，呈現越往南，下車人數越多於上車人數
  - ■至140年的**需供比則紛紛低於0.4**，歸因於未來年全台人口下滑，旅次數下降所致

| 屏柵線編號 | 108 | | 120 | | 130 | | 140 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 |
| ① 彰化雲林 | 0.50 | 0.48 | 0.46 | 0.44 | 0.42 | 0.40 | 0.37 | 0.35 |
| ② 雲林嘉義 | 0.46 | 0.43 | 0.43 | 0.41 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.32 |
| ③ 嘉義臺南 | 0.39 | 0.37 | 0.38 | 0.36 | 0.35 | 0.33 | 0.31 | 0.29 |
| ④ 臺南高雄 | 0.29 | 0.27 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 0.25 | 0.23 | 0.22 |

平常日座位供給量：座位數及自由座3節車廂50%站位數




47

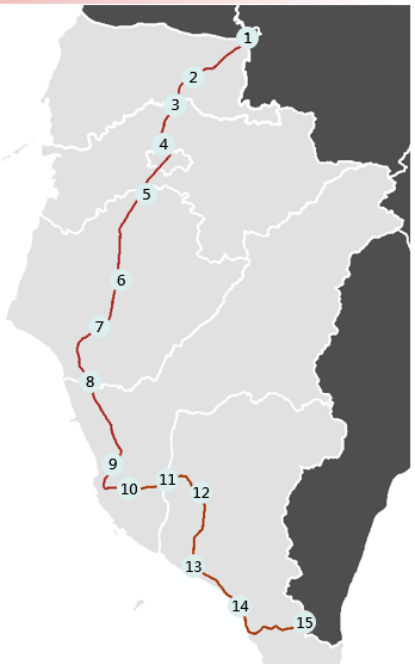


## 4.4 交通量指派-臺鐵供需分析

- 各年期臺鐵供需分析
  - ■108年跨生活圈屏柵線需供比**最高位於屏東-臺東的0.82/1.07**，原因為**南迴鐵路的供給量不足**所致，**其次為臺南-高雄的0.46/0.48**，歸因於**臺南、高雄的人口較多，且區間往返需求高**，造成此處需供比高
  - ■108至140年**各屏柵線需供比逐年下降**，歸因於未來年全台人口下滑，旅次數下降所致

平常日尖峰率座位供給量：西部座位數及50%站位數；東部對號車座位數及區間車座位數加50%站位數)

| 屏柵線編號 | 108 | | 120 | | 130 | | 140 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 | 南下 | 北上 |
| ① 彰化雲林 | **0.36** | **0.42** | **0.37** | **0.43** | **0.35** | **0.42** | **0.33** | **0.39** |
| ② SL-103 | 0.26 | 0.34 | 0.27 | 0.35 | 0.25 | 0.33 | 0.23 | 0.30 |
| ③ 雲林嘉義 | **0.27** | **0.36** | **0.27** | **0.35** | **0.25** | **0.32** | **0.22** | **0.29** |
| ④ SL-204 | 0.61 | 0.39 | 0.57 | 0.37 | 0.53 | 0.34 | 0.48 | 0.31 |
| ⑤ 嘉義臺南 | **0.39** | **0.46** | **0.36** | **0.42** | **0.32** | **0.38** | **0.29** | **0.34** |
| ⑥ SL-303 | 0.41 | 0.55 | 0.37 | 0.49 | 0.33 | 0.44 | 0.29 | 0.38 |
| ⑦ SL-304 | 0.53 | 0.57 | 0.49 | 0.51 | 0.43 | 0.45 | 0.37 | 0.39 |
| ⑧ 臺南高雄 | **0.48** | **0.46** | **0.44** | **0.42** | **0.40** | **0.38** | **0.35** | **0.33** |
| ⑨ SL-403 | 0.31 | 0.39 | 0.32 | 0.39 | 0.29 | 0.36 | 0.25 | 0.32 |
| ⑩ SL-401 | 0.43 | 0.53 | 0.43 | 0.54 | 0.39 | 0.49 | 0.35 | 0.43 |
| ⑪ 高雄屏東 | **0.34** | **0.36** | **0.31** | **0.33** | **0.27** | **0.29** | **0.24** | **0.25** |
| ⑫ SL-503 | 0.22 | 0.17 | 0.20 | 0.15 | 0.18 | 0.14 | 0.15 | 0.12 |
| ⑬ SL-501 | 0.24 | 0.09 | 0.22 | 0.09 | 0.20 | 0.08 | 0.17 | 0.07 |
| ⑭ SL-502 | 0.49 | 0.28 | 0.44 | 0.26 | 0.40 | 0.23 | 0.34 | 0.20 |
| ⑮ 屏東臺東 | **0.82** | **1.07** | **0.75** | **0.97** | **0.66** | **0.86** | **0.56** | **0.73** |



## 4.5 特殊旅次模組

### 界外旅次

- 界外分區分為北部(北臺區域)、中部(臺中、彰化、南投)以及東部(花蓮、臺東)
- 以TDM2016之旅次起迄矩陣為基礎，包含汽車、機車、定期/非定期大客車、臺鐵、高鐵，透過108年完成之南臺旅次調查屏柵線交通量進行調整
- 未來年以基年各運具界外旅次分布及界內成長趨勢為基礎，以Fratar法進行預測

### 貨運旅次、港口旅次

- 以本所106年完成「第5期整體運輸規劃研究系列 - 供需預測分析」之貨車旅次資料與處理方式為基礎，以成長率法產製基年108年貨車OD矩陣
- 未來年則以基年貨車分布及城際模式之未來年各貨車種成長趨勢為基礎，利用Fratar法構建未來年貨車旅次矩陣
- 參考洲際貨櫃中心報告，評估高**雄港**建設對未來年港口旅次成長及聯外交通之影響

### 機場旅次

- 包含高**雄小港及臺南機場**
- 現況依據出入境人數推估機場旅次量，並參考相關研究進行旅次分布及運具拆分
- 未來年旅次參考航空相關報告之成長趨勢，利用出入境旅次分布比例及接駁運具比例拆分

註：相關研究包括(1)交通部運研所，「第5期整體運輸規劃研究系列 - 供需預測分析」，106年；(2)交通部民用航空局「臺灣地區民用機場整體規劃(102-106年)」，103年；(3)交通部民航局，「高雄國際機場新航廈綜合規劃暨基本設計」，108年; (4)臺南市政府，「臺南市大眾捷運系統整體路網評估(先進運輸系統)」，107年; (5)高雄市政府捷運工程局，「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃」，100年。





## 4.5 特殊旅次模組-高雄港

受到七櫃興建貨運量提升，目標年港口聯外旅次年均成長率為0.9%，港口聯外道路交通量成長，目標年國道7號分擔部分往國道1號之交通量，台17服務水準有所提升，但仍需透過分流改善措施，降低港口貨運增長對港區道路交通之影響。




| 國道一號 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.79 | 0.62 |
| 140年 | 0.55 | 0.44 |

| 中山四路 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 1.74 | 1.21 |
| 140年 | 1.13 | 1.02 |

| 沿海二路 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | 1.27 | 1.14 |
| 140年 | 0.97 | 0.90 |

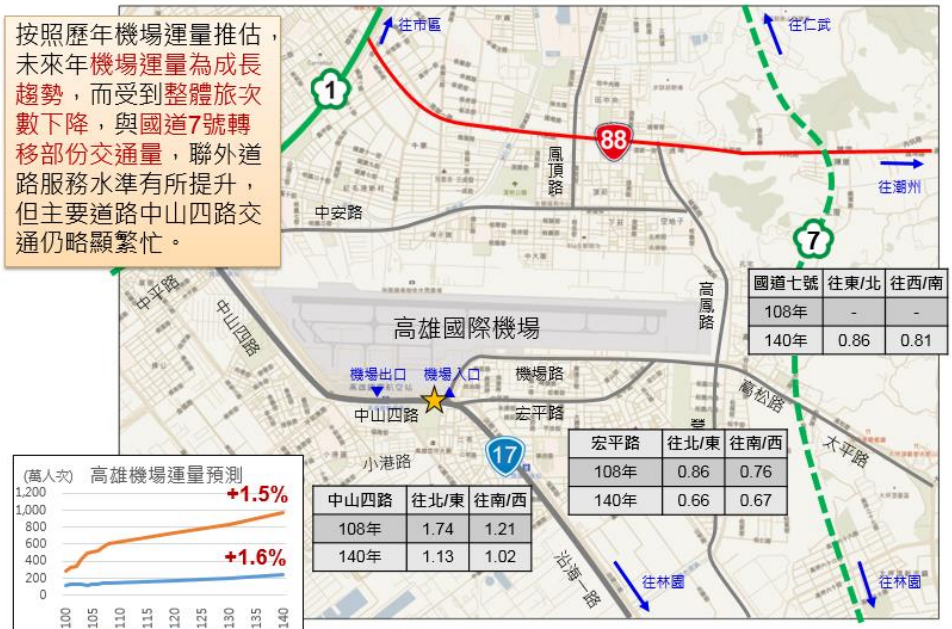
| 南星路 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.41 | 0.41 |
| 140年 | 1.52 | 1.64 |

| 國道七號 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | - | - |
| 140年 | 0.52 | 0.38 |

| 沿海三路 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.76 | 0.61 |
| 140年 | 0.61 | 0.41 |

## 4.5 特殊旅次模組-高雄機場

按照歷年機場運量推估，未來年機場運量為成長趨勢，而受到整體旅次數下降，與國道7號轉移部份交通量，聯外道路服務水準有所提升，但主要道路中山四路交通仍略顯繁忙。




| 國道七號 | 往東/北 | 往西/南 |
|---|---|---|
| 108年 | - | - |
| 140年 | 0.86 | 0.81 |

| 宏平路 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.86 | 0.76 |
| 140年 | 0.66 | 0.67 |

| 中山四路 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 1.74 | 1.21 |
| 140年 | 1.13 | 1.02 |








## 4.5 特殊旅次模組-臺南機場

按照歷年機場運量推估，未來年機場運量為成長趨勢，但整體旅次量下降較旅客成長量幅度大，因此臺南機場聯外道路交通量下降，服務水準提升。




| 中華東路三段 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.74 | 0.70 |
| 140年 | 0.59 | 0.55 |

| 大同路三段 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 1.01 | 0.93 |
| 140年 | 0.90 | 0.66 |

| 台86 | 往北/東 | 往南/西 |
|---|---|---|
| 108年 | 0.46 | 0.63 |
| 140年 | 0.22 | 0.38 |



## 4.6 小結

- 南臺區域整體運輸系統發展構想
  - ■整體運輸系統
    - ■綜整前述分析，南臺區域仍以汽機車為主要運具，未來應落實車輛使用管制，發展公共運輸
    - ■城際運具(臺、高鐵)已經逐漸發展完備，但仍需加強聯外接駁服務，連結生活圈內公車客運系統，以滿足最後一哩路的服務
  - ■公路運輸系統
    - ■南臺區域國1路段肩負城際與地區旅次需求，因此尖峰小時服務水準不佳，除了既有的交流道改善與道路拓寬等工程手段，應朝向強化汽機車使用管理及提供高連結性(Connectivity)與可靠性(Reliability)的地區大眾運輸市服務
    - ■未來年受人口負成、高齡化與都市化的影響，針對偏遠地區的公共運輸接駁，可思考以新運具服務(如小黃公車)取代傳統的路線公車，以滿足基本的行的需求
  - ■軌道運輸系統
    - ■擴大軌道服務範圍：從分析結果可得知，臺高鐵在南臺區域的供給仍有餘裕，因此應強化軌道場站的聯外接駁服務
    - ■提供轉乘優惠：南臺區域大眾運輸使用占比低，因此因透過票價整合方式，提升轉乘誘因，以吸引民眾搭乘

53



PART 05

# 重大議題分析成果

5.1 南臺區域運輸系統整體發展策略方向研擬

5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

伍、重大議題分析成果

## 5.1 南臺區域運輸系統整體發展策略方向研擬

**高齡化社會<br>旅次活動型態轉變**

■對未來高齡人口可能集中設施，強化公共運輸服務及相關接駁設施建設
- 公共運具間班距整合，到站時間發布，縮短車外時間
- 完善步行系統，減少獲取公共運輸服務不舒適成本

■加強高齡駕駛人駕駛執照管理

**私人運具<br>持有情況居高不下**

■反映合理私人運具持有成本及使用成本
- 檢討停車供需及合理化停車費率
- 提高公共運輸服務範圍及強化智慧化服務

**新市鎮/產業園<br>帶動交通需求**

■以TOD理念規劃新區域
- 規劃區內實施私人運具管理，規劃公共運輸的配套措施，以減少通勤旅次對地區交通的影響

55

伍、重大議題分析成果

## 5.1 南臺區域運輸系統整體發展策略方向研擬

| | |
|---|---|
| **雲林** | • 斗六市、斗南鎮、虎尾鎮三市鎮為核心區，且包含多個產業園區，目前核心區與周遭鄉鎮往返之公共運輸服務有感改善空間<br>• 建議配合**轉運站**的設置，調整市區公車路線，以加密短程區間之班次，提升地區往來服務效率 |
| **嘉義** | • 嘉義市區、水上、以及民雄間為主要旅次產生吸引點，而大林則受到產業引入人口影響，未來與民雄間旅次占比提高，目前公共運輸服務有感改善空間<br>• 建議配合**轉運站**的設置，調整市區公車路線，以加密短程區間之班次，提升地區往來服務效率 |
| **臺南** | • **南部科學園區**位於臺南地理中心，吸引周圍行政區就業人口約8萬，現狀晨昏峰已造成國1壅塞，未來預計就業人口突破10萬，影響範圍將擴大<br>• 建議園區**調整停車管理政策**，並鼓勵企業擴大接駁車服務規模 |
| **高雄** | • **橋頭科學園區**結合新市鎮建設，位於南部科學園區產業廊道中部，北接沙崙、路竹，南連楠梓、高雄市區，現狀對外缺乏串連路廊，嚴重依賴國1、台1<br>• 園區規劃考慮串連路廊設計，同時實施**停車管理相關政策**，控制私人運具進出量 |
| **屏東** | • 屏南地區景點假日易出現交通瓶頸，現行交管措施僅通過號誌控制舒緩，成效不佳<br>• 配合骨幹路網設置攔截轉乘接駁空間及**攔截圈** |

56

伍、重大議題分析成果

# 5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

## ● 議題1：屏南快速道路與臺鐵屏東建設計畫影響分析

**臺鐵恆春線、屏南快道影響性分析**

| | 方案1 | 方案2 |
|---|---|---|
| 情境說明 | 基礎情境 | 基礎情境+臺鐵恆春線 |
| 分析年期 | 140年 | 140年 |
| 情境設定 | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中 | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中<br>• 臺鐵恆春線 |

| | 方案3 | 方案4 |
|---|---|---|
| 情境說明 | 基礎情境+屏南快道 | 基礎情境+臺鐵恆春線+屏南快道 |
| 分析年期 | 140年 | 140年 |
| 情境設定 | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中<br>• 屏南快道 | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中<br>• 臺鐵恆春線<br>• 屏南快道 |

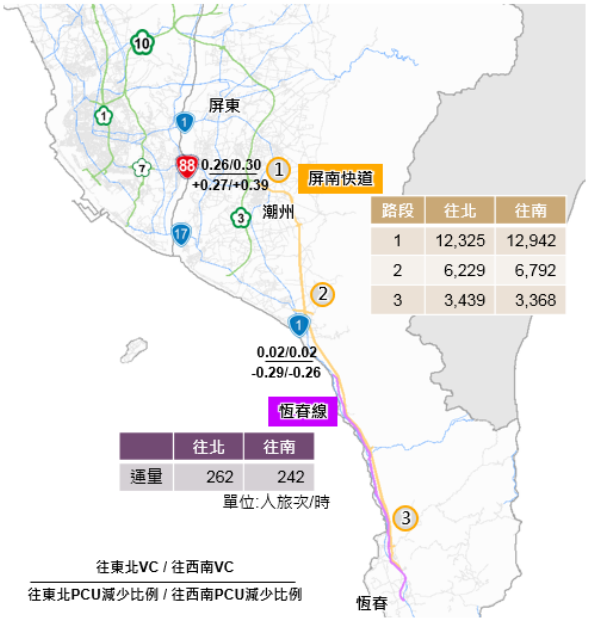
57

伍、重大議題分析成果

5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

● 議題1：屏南快速道路與臺鐵屏東建設計畫影響分析

- 屏南快速道路的交通量由北往南遞減，**潮州路段的交通量最高，車城恆春路段最低**
- 台88末端接著屏南快速道路，台88和屏南快速道路串起屏東的南北交通支幹，**降低南北往返之旅行時間，因此提高台88交通量**；反之與屏南快速道路平行的**台1交通量則降低**
- 方案3(只有屏南)、方案4(皆有)的情境下，屏南快道各路段交通量相距不大




| 路段 | 往北 | 往南 |
|---|---|---|
| 1 | 12,325 | 12,942 |
| 2 | 6,229 | 6,792 |
| 3 | 3,439 | 3,368 |

| | 往北 | 往南 |
|---|---|---|
| 通量 | 262 | 242 |

單位:人旅次/時

伍、重大議題分析成果

## 5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

● 議題2：南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析

**26項重大交通建設影響性分析**

| | 方案1 | 方案2 |
|---|---|---|
| 情境說明 | 基礎情境-26項重大交通建設 | 基礎情境 |
| 分析年期 | 140年 | 140年 |
| 情境設定 | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中<br>(**不包含**高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道7號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、高雄-屏東間東西向第2條快速公路) | • 可行性研究通過<br>• 環評通過<br>• 綜合規劃通過<br>• 計畫提報中<br>(**包含**高鐵延伸屏東、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、國道7號高雄路段、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、高雄-屏東間東西向第2條快速公路) |

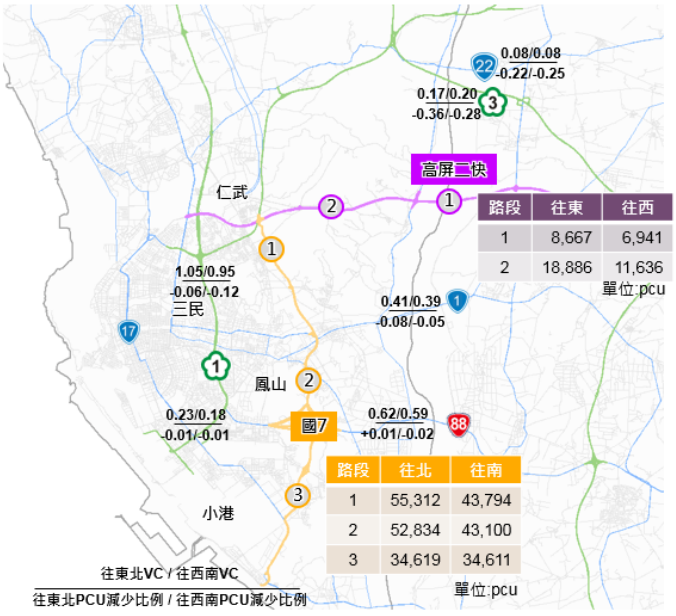
59

伍、重大議題分析成果

## 5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

● 議題2：南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析

- 高雄屏東間通勤旅次甚多，**高屏二快通車後，減輕國3、台22、台1的負擔**，而**台88並沒有被改善**，主因為高屏二快雖移轉部分旅次，然台88往西串接國7，因此吸引不少車流
- 國道7號由仁武通行至高雄港貨櫃中心，提供**港區車輛進出，分擔國1、漁港路、三國通道等道路交通量**



## 5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

### 議題2：南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析

- 台61曾文溪橋的興建，減少民眾往返臺南市區的旅行時間，減少繞道情形，同時**移轉跨曾文溪的南北向路廊台17、台19、國1的交通量**

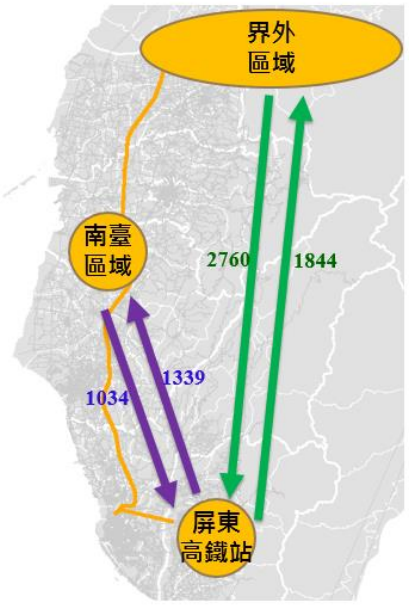



伍、重大議題分析成果

## 5.2 重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析

### 議題2：南臺區域環島高快速公路網建設計畫影響分析

- 高鐵屏東站平日全日進出站量約為6,977人旅次，出屏東站約3,794人旅次，進屏東站約3,183人旅次
- 從起迄OD分布來看，往來屏東高鐵站的旅次以界外為主，占總旅次約66%
- 從運具比例來看，約有**4%台鐵旅次轉移**至高鐵旅次



伍、重大議題分析成果

## 結論與建議

- **配合計畫發展重點建構模式**
  - ■運輸規劃模式配合需求，功能與應用面向有所偏重，無法面面俱到
  - ■建議配合模式主要應用領域，確立建構方向及校估重點(如：公路或大眾、全日或尖峰、平日或假日)
- **因應個案計畫分析需求進行細部校估**
  - ■區域模式為巨觀模式，以趨勢的變化與不同情境間的差異分析為主，主要在觀察不同年期或情境間的差異與影響
  - ■細部的路段、路口或個別公共運輸路線的交通量與運量，建議因應微觀應用的需求，進行補充調查與細部校估
- **社經資料應持續觀察與更新**
  - ■持續蒐集國發會最新人口預測成果(包含高齡化趨勢發展)持續更新
  - ■因應產業結構與其他社經環境變化趨勢進行修正與調整
- **思考模式理論基礎及擴大應用領域**
  - ■建議持續蒐集或進行高齡者進行旅運特性調查與研究，並將研究成果反饋至模式中
  - ■適度思考引入活動基礎理論模式、發展土地使用與模式關聯模組、擴大至環保領域應用的可能性
- **模式應定期維護並更新調查資料**
  - ■定期檢討調整模式功能
  - ■每十年辦理旅次特性調查，大規模更新模式

63

# 創造優質環境
# 連結美好生活

簡報結束·敬請指教



鼎漢國際工程顧問 thi consultants inc.

64

# 附錄 4 教育訓練辦理情形

# 附錄 4 教育訓練辦理情形

本計畫舉辦 7 場內部教育訓練、1 場對外教育訓練，舉辦地點整理如附表 4-1 所示。透過教育訓練課程，期望培訓各地方政府、顧問公司熟悉南臺模式運作及調查規畫，以利未來模式推廣應用，使其了解各模式於實務面上應用方式，課程內容摘要如附表 4-2。主要邀請中央、地方交通主管機關及民間顧問公司人員進行教育訓練以利相關人員皆可了解運輸需求模式之核心操作與成效。

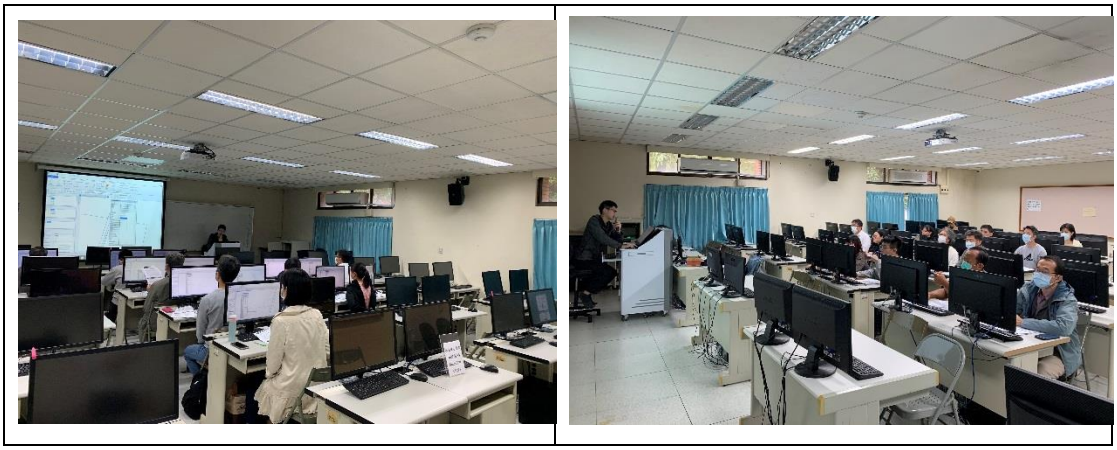
附表 4-1 教育訓練舉行時間表

| 場次 | 時間 | 主題 | 地點 | 時數 | 報名人數 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 109/5/13(三)<br>14:00-17:00 | CUBE 路網編修簡介 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 2 | 109/5/14(四)<br>14:00-17:00 | ArcGIS 路網編修簡介 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 3 | 109/5/18(一)<br>14:00-17:00 | 公路路網編修實作 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 4 | 109/5/19(二)<br>14:00-17:00 | 公路路網編修實作 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 5 | 109/5/21(二)<br>14:00-17:00 | 大眾路網編修實作 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 6 | 109/5/22(五)<br>14:00-17:00 | 大眾路網編修實作 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 7 | 109/5/25(一)<br>14:00-17:00 | CUBE 路網指派操作 | 鼎漢國際工程顧問公司 405 會議室 | 3 | 5 |
| 8 | 109/11/12(四)<br>15:00~17:30 | 南臺區域運輸需求模式 Cube 軟體應用教學 | 國立成功大學交通管理科學系<br>62307 電腦教室 | 3 | 11 |

附表 4-2 教育訓練內容摘要

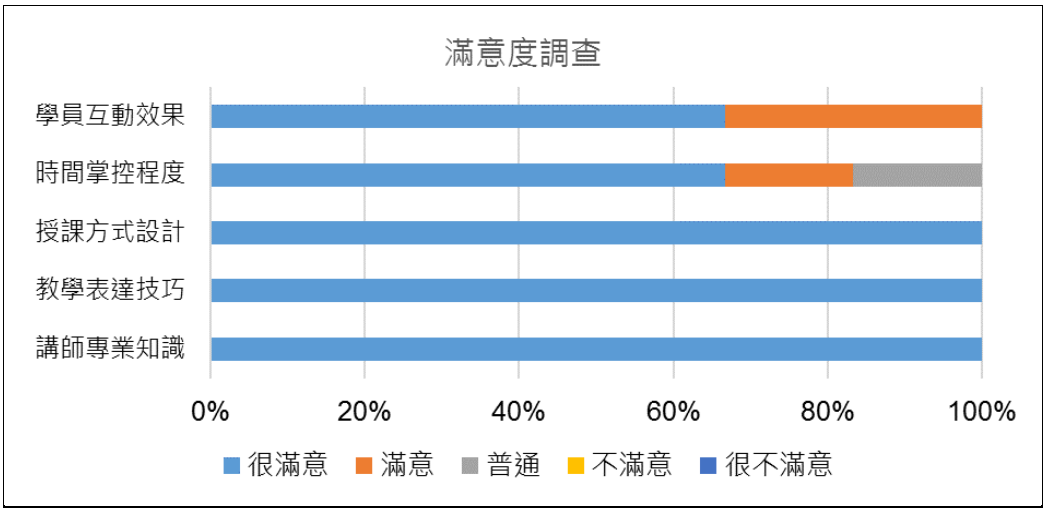
| 場次 | 時間 | 內容摘要 |
|---|---|---|
| 1 | 14:00-17:00 | ‧CUBE 路網編修簡介 |
| 2 | 14:00-17:00 | ‧ArcGIS 路網編修簡介 |
| 3 | 14:00-17:00 | ‧公路路網編修實作 |
| 4 | 14:00-17:00 | ‧公路路網編修實作 |
| 5 | 14:00-17:00 | ‧大眾路網編修實作 |
| 6 | 14:00:17:00 | ‧大眾路網編修實作 |
| 7 | 14:00:15:30 | ‧CUBE 路網指派操作 |
| | 15:30-17:00 | ‧案例應用、綜合討論 |
| 8 | 15:00-17:00 | ‧模式輸出成果展示<br>-路網構建作業<br>-模式操作及資料存取<br>-模式應用及可視化成果<br>-模式應用及後續建議(議題分析實際操作示範) |
| | 17:00-17:30 | ‧綜合討論、意見調查 |

對外場次教育訓練總計 11 人參與，與會單位包含各地方交通運輸單位、各中央交通運輸及國土規劃單位、工程顧問公司等，教育訓練現場照片如附圖 4-1 所示。



附圖 4-1 教育訓練現場照片

本次教育訓練蒐集使用者之意見並予以彙整後，發現使用者對於教育訓練課程內容普遍均給予極高的評分，過半數與會員人很滿意本次教育訓練內容如附圖 4-2 所示，針對建議後續加強部分，加強課程時間掌控程度。




附圖 4-2 教育訓練滿意度調查

# 附錄 5 地方政府訪談紀錄

# 附錄 5　地方政府訪談紀錄

## 地方政府訪談意見辦理情形

| 縣市部門 | 意見內容 | 意見回覆 |
|---|---|---|
| 雲林縣政府工務處運輸管理科<br>(109-08-18) | 1. 雲林縣預計將針對斗六、虎尾收取停車費，時程與費率尚未定案 | 敬悉，模式未來年將暫以現況費率進行設定。 |
| | 2. 票價優惠針對市區公車使用電子票證者以及65歲以上旅客提供面費的優惠 | 敬悉，感謝提供資訊，模式中以一般使用者費率進行設定。 |
| | 3. 相關的軌道路網、公路路網以及重大建設資訊可於會後提供給研究團段參考 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 4. 轉運站目前以提供國道客運、公路客運、市區公車旅客進行轉乘，尚未有針對轉運站進行路線調整之規劃 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 5. 雲林縣為中臺區域治理平臺之成員，且雲林旅次亦有與臺中往返密切之特性 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| 嘉義市政府交通處交通行政科、交通工程科、停車管理科<br>(109-07-06) | 1. 嘉義市路邊停車費為 20 元/時，針對中山路有提升為 25 元/半小時，此外於垂楊路有試辦智慧停車格，案週轉率調整費率 | 敬悉，已以現況費率修正模式設定。 |
| | 2. 目前嘉義市公車費率尚未有相關調整計畫 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 3. 嘉義市政府可提供公車路線、鐵路縫合規劃供研究團隊參考 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 4. 目前以幹線公車搭配幸福公車形式擴展公車路網服務範圍 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 5. 配合鐵路高架計畫將進行轉運站站體位置與空間的調整以及針對高架後的騰空路廊新闢平面道路路段 | 敬悉，以配合相關資訊修正道路路網。 |
| | 6. 跨區合作以成大雲嘉南區域研究中心的指導合作較為密切。此外，中臺區域治理平臺於 108 年成立，成員包含苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義市，並定討論區域議題 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| 嘉義縣政府建設處 | 1. 嘉義縣里程計費有區分平地與山地，費率公式 | 敬悉，已以現況費率修正模式設定。 |

| | | |
|---|---|---|
| 道路管理科<br>(109-09-17) | 可參考公路總局 | |
| | 2. 目前有 10 條幸福巴士，預計會新闢 4 條路線，以及延伸線有路線，以提升公車路網服務範圍 | 敬悉，針對已定案之路線已配合修正公車路網。 |
| | 3. 轉運站改善規劃包含新設布袋轉運站以及擴充高鐵嘉義轉運站 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 4. 道路瓶頸以阿里山公路於假日時是塞車，目前有道路拓寬規劃 | 敬悉，感謝提供資訊，本計畫以平日狀況分析。 |
| | 5. 未來年在私人運具管理上，有研擬逐步開始停車收費之規劃，但尚未有相關定案 | 敬悉，模式未來年將暫以現況費率進行設定。 |
| | 6. 於跨區合作方面，嘉義縣市有進行區域交控之合作，而嘉義縣與臺南市則有相關資料共享合作 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| 臺南市政府交通局<br>綜合規劃科<br>(109-09-14) | 1. 臺南市郊區停車汽車與機車皆不收費 | 敬悉，已以現況費率修正模式設定。 |
| | 2. 臺南市公車費路分為段票制與里程制，有在研議相關整合計畫但尚未定案 | 敬悉，模式未來年將暫以現況費率進行設定。 |
| | 3. 針對使用市民卡以及電子票證之旅客有提供公車票價優惠方案 | 敬悉，感謝提供資訊，模式中以一般使用者費率進行設定。 |
| | 4. 相關公路路網、軌道路網以及建設計畫詳情，可於會後向負責單位洽詢 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 5. 針對偏鄉公共運輸有提供小黃公車擴展路網範圍；針對舊臺南市區有進行路網檢討，相關方案尚在研議中 | 敬悉，感謝提供資訊。模式將暫以現況路網進行修正。 |
| | 6. 公路瓶頸現況以國道 1 號交流道主線交通量大，亦造成平面道路回堵之問題 | 敬悉，將作為發展策落方向分析之參考。 |
| | 7. 目前有多個轉運站在規畫與興建中，透過補助整建既有場站的方式，以優化場站設施與轉乘服務 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 8. 臺南機場未來發展可參考民航局「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」 | 敬悉，由於此計畫尚未定稿，因此僅先參考前期相關計畫。 |
| | 9. 高雄市與屏東縣旅客往來密切，且有多項軌道與公路建設在規畫與興建中 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 10. 現況瓶頸包含大灣交流道、永康交流道、台 86、 | 敬悉，已檢視相關路段之 |

| | | |
|---|---|---|
| | 中正南北路、南科等路段，建議可與模式結果對照以確定模式結果與現況相符 | 道路交通量狀況。 |
| 高雄市交通局<br>運輸規劃科<br>(109-09-11) | 1. 目前高雄市公車費率尚未有調整計畫 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 2. 重大建設計畫建議將高雄港第 7 貨櫃與前鎮漁港計畫納入考量 | 敬悉，已參考相關報告，並用於推估未來貨車成長趨勢。 |
| | 3. 重大交通建設計畫建議將國 10 里港大橋延伸新威計畫納入考量 | 敬悉，此計畫已放入模式中。 |
| | 4. 公車路網的整體規劃將以幹線公車為主，來帶動支線與接駁路線 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 5. 高雄轉運站目前包含 2 個主轉運站與 5 個次轉運站，尚無其他新增計畫 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 6. 高雄機場未來發展可參考民航局「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」 | 敬悉，由於此計畫尚未定稿，因此僅先參考前期相關計畫。 |
| | 7. 高雄市為南方區域治理平台之成員，該平台會透過首長會議與交通論壇讓各地方單位交流區域政策;而與中山大學的高屏澎區域研究中心，則為學術研究方面之交流 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| 屏東縣交通旅遊處<br>綜合規劃科<br>(109-09-25) | 1. 屏東縣停車收費不分市郊區以 30 元/小時與 20 元/次之費率收費，機車停車目前市郊區均無收費 | 敬悉，已以現況費率修正模式設定。 |
| | 2. 高屏二快建議納入未來年公路路網中 | 敬悉，此計畫已放入模式中。 |
| | 3. 未來年由於高齡趨勢明顯，因此在公共運輸改善上，有研擬針對高齡者之接送服務 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 4. 在公共運輸與道路瓶頸改善方面，由於高屏間通勤往來切，未來多項有高屏間的公路與軌道計畫在規劃中 | 敬悉，感謝提供資訊。 |
| | 5. 現況道路瓶頸包含台 27、鹽埔交流道、高屏橋、台 88 等路段於上下班尖峰較易壅塞，建議可與模式結果對照以確定模式結果與現況相符 | 敬悉，已檢視相關路段之道路交通量狀況。 |
| | 6. 屏東縣停車收費不分市郊區以 30 元/小時與 20 元/次之費率收費，機車停車目前市郊區均無收費 | |

# 附錄 6 工作會議紀錄

# 附錄 6 工作會議紀錄

## 工作會議紀要

採購案編號： MOTC-IOT-109-PBB001

採購案標的名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 3 月 23 日(星期一)下午 2 時

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：張組長舜淵、楊副組長幼文、呂研究員怡青、王副研究員劭暐、楊副研究員國楨、洪助理研究員瑋鍾、陳助理研究員威勳、孫以濬總監、鄭正元、李德全、呂悅慈、吳家禎、黃聖安

紀錄：呂怡青、黃聖安

---

重要結論摘整：

1. 工作進度應確保 7 月 20 日送出期中報告，甘特圖對應之工作內容，包括完成整體模式建置及數據合理性檢核。
2. 簡報提出國 7 延伸、高雄港第 7 貨櫃中心、台 61 延伸及高屏第 2 快速公路四項重大議題，均以建設類為主，考量相關計畫皆已由主辦單位進行評估中，建議可針對現況及建模過程所發現未來年之瓶頸路廊、斷鏈(Missing link)或公共運輸影響，後續再與各縣市政府溝通後，提出之改善策略進行議題分析。
3. 原則同意使用手機信令資料做為輔以進行基年旅次起迄矩陣之推估數據，惟面訪之受訪者回答邏輯與手機信令判斷邏輯可能存在差異，應另將 NHB 旅次進行處理，避免調查與信令之 NHB 旅次差距造成模型之誤差。
4. 運輸規劃中，屏柵線之概念難以將個別路段都調校至非常準確，因此目標應著重屏柵線通過總量之模式值與調查值接近。本計畫

屏柵線檢核誤差之精度，私人運具部分，以各屏柵線總交通量以±10%、屏柵線上個別調查點則針對重要道路進行調校以±15%為目標。公共運輸部分，分別針對公車/客運、高鐵、臺鐵、捷運4種系統以現況票證資料進行校估，以各屏柵線各系統運量±10%為目標，其中公車/客運針對前 80%運量集中之調查點位進行調校以±15%為目標。

5. 高雄機場、高雄港及臺南機場等透過相關研究計畫，針對未來年旅次增長分析聯外道路服務水準，研提聯外道路之交通策略。

6. 本次公總調查資料中小型車客、貨比例參考個別屏柵線省縣道補充調查點之平均客貨比或係相關計畫調查成果實際調查取得之數據進行拆分。

7. 北臺模式係引用 103 年所建置之城際模式貨車起迄，發現未來年貨車交通量有偏高情形，本次南臺模式將針對貨車交通量進行下修，不會直接引用。

8. 共享運具、自駕車、高齡化議題、宅經濟（物流車、外賣車）等議題建議以文字論述說明納入本研究結論建議，待未來時機恰當再另案研究。

# 工作會議紀要

採購案編號： MOTC-IOT-109-PBB001

採購案標的名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 5 月 27 日(星期三)上午 9 時 30 分

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：張組長舜淵、楊副組長幼文、呂研究員怡青、楊副研究員國楨、洪助理研究員瑋鍾、陳助理研究員威勳、孫以濬總監、鄭正元、李德全、呂悅慈

紀錄：呂怡青、呂悅慈

---

重要結論摘整：

1. 4 月份因應新型冠狀病毒疫情，鼎漢顧問公司已提出書面報告說明工作進度，經檢視尚無進度落後事宜，爰未召開工作會議。

2. 未來工作會議建議於簡報提出以下項目：

   (1) 追蹤上次會議討論決議，並條列處理情形。

   (2) 審視甘特圖、匡列當月份工項，並彙整相關進度內容。

3. 信令資料處理方式建議書寫於報告，以利後續專案參考。

4. 簡報 p.9 旅次推估流程圖，應針對以下內容進行修正

   (1) 模式交通量指派後應有誤差精度檢核之項目。

   (2) 補充城際模組與生活圈模組等兩個尺度旅次推估之關係與處理流程。

5. 雲林生活圈屏柵線已完成校估，建議先以雲林生活圈進行後續建模處理。

6. 南臺模式為了分析高齡者旅次特性差異，而新增 75 歲以上年齡分組，未來後續模式是否新增更高年齡層分組，則需視年齡層行為差異與相關研究目的而定。

7. 旅次發生率應註明分母、增加總旅次欄位，並建議比較模式調整前後之旅次率差異。

8. 建議進一步分析旅次吸引迴歸式之各生活圈係數差異代表意涵，如及業人口於不同生活圈之係數差異影響。

9. 考量高雄渡輪亦為當地一重要通勤運具，建議透過蒐集相關運量統計資料並納入模式。

10. 考量到樣本規模，南臺模式於運具選擇校估時，將臺鐵、捷運以及輕軌合併為軌道選項。然而捷運與臺鐵的運具選擇應有較大的差異，因此建議臺南及高雄應參考相關研究之分析成果。

11. 目前已完成 21 小時之路網編修培訓教育訓練，後續預計安排 2 場所外人員之模式操作教育訓練。

12. 針對地方政府訪談安排提供以下建議：

    (1) 相關模式假設是否符合現況(如停車成本、行車成本參數等)。

    (2) 重大開發建設計畫可參考國土計畫內容，詢問現況進度與更新內容。

    (3) 主要道路之瓶頸路段相關分析。

    (4) 區域發展推動委員會之實際運作情形。

13. 契約 RFP 第 3 點(1)需完成南臺區域各縣市運具分布狀況、瓶頸路段及公共運輸服務缺口或供需均衡分析，建議 P5 所提公私運具現況(例如公車路線幾條、臺鐵、高鐵、捷運運量)及瓶頸路段(尖峰時段哪些路段服務水準不佳)等，可加強蒐集相關資料。

14. 請於 6 月底前完成整體模式建置及數據合理性檢核，俾利於期中審查前先行檢視數據合理性。

15. 第一次專家學者座談會係為協助檢視模式相關數據之合理性，原則於期中審查前召開，若屆時時程過於緊迫，則於期中審查完，依與會委員及機關代表意見修正報告書後，再行召開。

16. 有關地方政府意見蒐集之相關議題與內容，請鼎漢會後提供辦理方式與時程規劃，並請運計組適時參與。

17. 感謝鼎漢協助本所同仁進行路網編修及運輸需求模式操作教育訓練，俾使同仁具有 CUBE 議題分析能力。

採購案編號： MOTC-IOT-109-PBB001

採購案標的名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 7 月 2 日(星期四)上午 9 時 30 分

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：張組長舜淵、楊副組長幼文、呂研究員怡青、楊副研究員國楨、洪助理研究員瑋鍾、陳助理研究員威勳、孫以濬總監、鄭正元、李德全、呂悅慈

紀錄：呂怡青、呂悅慈

---

重要結論摘整：

1. 運輸規劃四步驟之旅次發生包含旅次產生與旅次吸引，請確認簡報 P9 與 P10 模式架構之相關用字。

2. 簡報 P10 提及屏柵線調校目標，目前僅提出各屏柵線總誤差在 10%以內之佐證資料，建議應提出其他項目之佐證及數值資料，以供檢核。

3. 旅次產生模組

   (1) 類目分析表原以性別及年齡兩個維度分析旅次產生率，惟考量同年齡層性別間可能無顯著的差異、未來年的性別結構以現況年推估、分群樣本受限等因素，爰改採年齡分群進行旅次產生率之計算，請將相關緣由於報告書中詳細說明。

   (2) 旅次發生之初步預測結果顯示受到未來年人口下降與老化之影響，整體旅次量與旅次率皆為下降趨勢，例如雲林人口率下降 7%，旅次數下降 15%；雲林人口率下降 7%，旅次數下降 15%，建議會後提供各年期人口數據供檢核。

   (3) 旅次吸引進行迴歸分析時，高相關性變數僅會擇一放入，主要解釋變數為及業與及學相關變數，請針對 $R^2$ 較低者檢討其合理性。

   (4) 目標年總旅次均呈現下降趨勢，在旅次分布應提出旅次往何處移動，那些路廊會產生瓶頸問題，並提出未來是否有進行交通

建設之必要性論述。

4. 旅次分布模組

(1) K 值校估圖之觀察值即為校估之目標值，建議統一用詞。

(2) 旅次分布圖之需求線，建議將端點調整至重心並加入尺度圖例，以及補充 K 值上下限設定。

(3) 是否有其他檢核指標?例如北臺採區內旅次比例及一致性指標(CR)進行檢核。

(4) 信令資料於旅次分布之應用，建議於報告中補充說明。

5. 運具選擇效用函數需再檢核係數之合理性，並補充時間價值之計算方式。

6. 有關南臺模式構建與校估部分尚未完成，未來年僅完成旅次發生模組之預測，建議加快處理速度，以利於期中審查提出供需預測結果。

7. 有關各地方政府訪談時間，請確認後通知本所承辦人員，以利適時參與。

8. 再次提醒依本所出版品印製格式撰寫報告，並注意撰寫進度，期中報告後納入每月工作會議查核事項，按月提供章節初稿予本所承辦人進行校對、審閱。

# 工作會議紀要

採購案編號： MOTC-IOT-109-PBB001

採購案標的名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 8 月 27 日(星期四)上午 9 時 30 分

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：呂研究員怡青、鼎漢顧問公司孫以濬總監、鄭正元、李德全、呂悅慈

紀錄：呂怡青、呂悅慈

---

**討論議題**

1.工作項目進度檢核

2.期中審查意見處理情形

3.後續進度安排與討論事項

**主要結論**

1. 期中報告請依期中審查意見修正，並提供各章節初稿予運研所承辦人進行校對、審閱。
2. 有關南臺模式構建與校估部分，請盡速依期中審查意見修正，於 3 週內提供相關數據予運研所承辦人員檢核，並於下次工作會議進行討論。
3. 本次會議已提出公路系統各調查點誤差，請於會後補充提供公車系統與軌道系統的誤差數值。
4. 社經模組及業人口是以趨勢法預測，建議報告內容應加強說明。
5. 一般化成本的 HBE 旅次呈多峰分布，受高中與大學分布位置之影響，由於區域模式交通分區尺度較大，國中小多為區內旅次，因此不另外分開處理。
6. 專家座談會大多為南部委員及南部縣市政府，考量期中審查會議南部縣市出席意願較低(僅屏東縣政府出席)，請規劃一場次於南

部縣市辦理，以提高出席率，座談會主持人於辦理前與運研所確認。

7. 教育訓練建議至少 1 場需於南部區域中心或大專院校辦理，以符契約規定。

8. 地方政府訪談部分，請向地方政府確認未來五年之交通政策發展方向，以及希望南臺模式可應用之課題，後續聯絡各地方政府確認訪談時間，並於訪談前提供訪談大綱給運研所承辦人員確認。

# 工作會議紀要

採購案編號： MOTC-IOT-109-PBB001

採購案標的名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 10 月 06 日(星期二) 下午 2 時 00 分

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：楊副組長幼文、呂研究員怡青、楊副研究員國楨、洪助理研究員瑋鍾、陳助理研究員威勳、鼎漢顧問公司孫以濬總監、鄭正元、李德全、呂悅慈

紀錄：呂怡青、呂悅慈

---

**討論議題**

1.工作項目進度檢核

2.期中修正報告處理情形

3.專家學者座談會安排情形

4.確認四項分析議題

**主要結論**

1. 南臺模式分齡旅次數成長趨勢顯示高齡旅次有明顯的增長，建議利用前期調查資料針對高齡旅次特性之分析成果，並準備相關案例資訊，分齡旅次數據建議補充於技術手冊。
2. 有關個模組之 K 值與誤差建議於報告中補充論述。
3. 第 1 場專家學者座談會預定於 10/16(五)下午舉辦，請於 10/7(三)提供發文修訂稿。
4. 第 2 場專家學者座談會將與教育訓練暨成果發表於同日舉辦，預計於 10 月下旬至 11 月上旬召開，邀請名單建議包含地方政府交通局處與南部專家學者，請於 10/8(四)提供名單。
5. 四項重大議題方向初步擬定如下，請於 10/8(四)前與運研所確認。

(1) 都市化對運具占比影響分析

(2) 國土計畫重大開發與交通建設影響分析

(3) 外籍移工與新住民政策對南臺區域旅次特性影響分析(若相關資料與政策資訊不明確，則需另訂議題)

(4) 轉運站運輸需求與縫隙分析

# 工作會議紀要

計畫編號： MOTC-IOT-109-PBB001

會議名稱：南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析

時間：109 年 11 月 04 日(星期三) 下午 2 時至 4 時 30 分

地點：交通部運輸研究所 7F 會議室

主持人：黃副所長新薰

出席者：張組長舜淵、楊副組長幼文、呂研究員怡青、楊副研究員國楨、洪助理研究員瑋鍾、陳助理研究員威勳、鼎漢顧問公司孫以濬總監、李德全、呂悅慈

紀錄：呂怡青、呂悅慈

---

**壹、討論議題**

一、 工作項目進度檢核

二、 第 1 場專家學者座談會處理情形確認

三、 議題初步分析結果確認

四、 後續事項辦理情形確認

**貳、重點紀要**

一、有關臺南科學園區之計畫人口數，請參考營建署統計年報資料，並確認是否納入南科特定區。

二、P9~P11 審查意見處理情形回覆，建議應說明處理方式及修正於報告書之頁碼及章節，以利檢視(期中報告審查回覆意見亦同)。

三、有關南臺區域運輸課題與策略部分

(1)「大眾」運輸請統一為「公共運輸」。

(2) 所研擬之課題與策略應參考地方訪談結果，提出具體並強化南臺區域特性，以供後續地方政府落實及參考。

(3) 雲林生活圈策略建議先檢視公車路網與轉運站現況，並提出可改善公共運輸系統之建議。

(4) 嘉義生活圈強化產業園區生活圈機能之建議，需檢視相關計畫的發展與規劃狀況，並提出較具體之策略。

(5) 臺南生活圈建議分析南部科學園區未來發展之交通議題，以及園區交通管理策略；另請刪除「改善台 17 道路條件」，並增列國道 1 號瓶頸路段的改善策略。

(6) 高雄生活圈建議針對橋頭科學園區一、二期的交通進行分析，刪除「旗津跨海通道、旗津纜車、國 7 銜接台 39 及改善台 17 道路條件」等策略。

(7) 屏東生活圈建議提出攔截點具體位置與做法。

四、分析議題部分：

(1) 基礎情境軌道鐵公路路網請重新檢討。

(2) 議題一之零方案請修正為基礎情境，另請由交通量轉移情形、旅行時間節省、服務水準變化及墾丁容受力等，論述哪一個方案為佳。

(3) 議題二之有方案建議修正為基礎情境，無方案則為不包含五項環島路網建設計畫之情境，並請補充交通量與道路容量數據後，送運計組檢核數據合理性。

(4) 議題四題目確定為 TOD 政策影響分析

(5) 高雄港、高雄機場、臺南機場之聯外交通分析請補充交通量與道路容量數據後，送運計組檢核數據合理性。

五、第 2 次專家座談會預定於 11/12(四)上午舉辦，請於 11/5(四)前提供資料送運計組，以利發文。

六、有關操作手冊及技術報告請於召開期末簡報審查會議前 3 天提出，以利承辦人員檢視內容妥適性。另手冊內容建議如下：

(1) 有關模式檢核校估驗證，建議置於技術手冊。

(2) 有關報告書產出報表，建議列出模式產出檔案對照表。

(3) 合約規定「以使用者觀點進行模式操作步驟及分析說明」，建議將議題分析之實例操作納入。

# 附錄 7 南臺區域模式研究範圍交通分區劃設原則及成果

# 附錄 7 南臺區域模式研究範圍交通分區劃設原則及成果

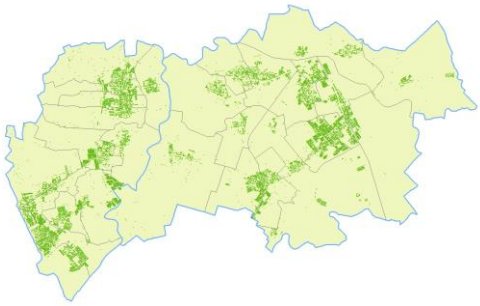
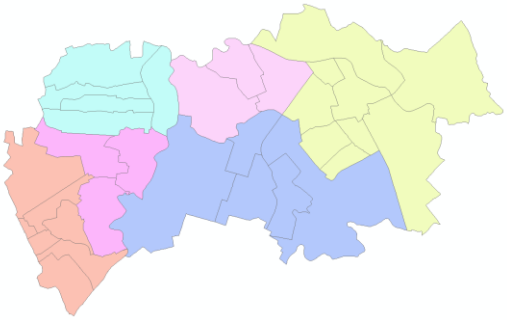
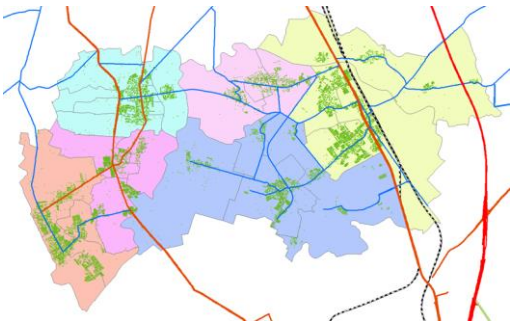
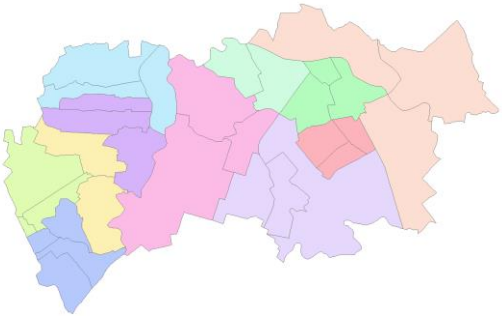
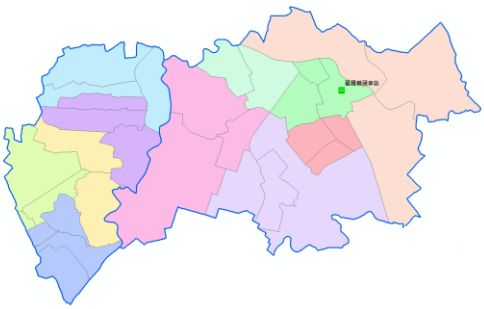
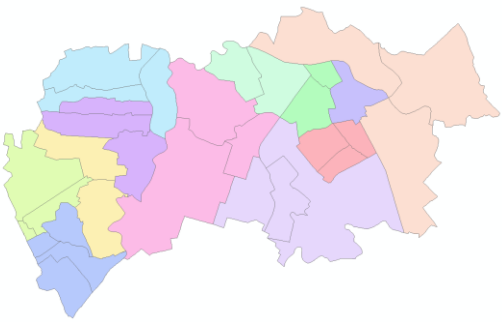
## 附 7.1 步驟說明

1. 依據人口分布，將人口分布鄰近的村里合併為一個交通分區。
2. 依據路網結構,將使用相同交通幹道的村里合併為一個交通分區。
3. 兩村里之間若有河流或山脈等天然屏障，盡量不合併為相同交通分區。
4. 兩村里的土地使用類型差異過大，盡量不合併為相同交通分區。
5. 兩村里分別隸屬不同鄉鎮市區，則不要合併為相同交通分區。
6. 若某村里境內有臺鐵站,則該村里應獨立出來成為一個交通分區，不與其他村里合併為交通分區。

## 附 7.2 實例操作流程

以下表 7.2-1 是使用高雄市橋頭區和梓官區的交通分區劃分做為範例說明。

附表 7.2-1 交通分區劃分過程

| 劃分說明 | 劃分之前(同色為同交通分區) | 劃分之後(同色為同交通分區) |
|---|---|---|
| 將人口分布點位圖疊上，依據人口分布，把人口有群聚在一起的村里綁定為一個交通分區，若某些偏遠地區的村里無明顯與其他村里有人口群聚，則將偏遠地區且空間相鄰的村里合併為一個交通分區 |  |  |
| 將重要之省、縣、鄉道疊上，依據民眾出行會使用之交通幹道，把會使用同一交通幹道的村里綁定為一個交通分區， |  |  |
| 最後疊上鄉鎮市區界與臺鐵車站點位，確認不同鄉鎮市區的村里沒有誤綁定為一個交通分區，確認台鐵車站座落的村里要單獨成為一個交通分區，不得與其他村里合併 |  |  |

# 附表 7.3 南臺區域模式研究範圍交通分區劃設成果

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| 雲林縣 | 斗六市 | 1 | 忠孝里、仁愛里、公正里 |
| | 斗六市 | 2 | 信義里 |
| | 斗六市 | 3 | 四維里、太平里、中和里、光興里 |
| | 斗六市 | 4 | 三平里 |
| | 斗六市 | 5 | 鎮北里 |
| | 斗六市 | 6 | 龍潭里、久安里、長平里 |
| | 斗六市 | 7 | 鎮南里、社口里 |
| | 斗六市 | 8 | 林頭里、重光里 |
| | 斗六市 | 9 | 溝埧里、江厝里、三光里 |
| | 斗六市 | 10 | 崙峯里、嘉東里 |
| | 斗六市 | 11 | 虎溪里 |
| | 斗六市 | 12 | 湖山里、梅林里 |
| | 斗六市 | 13 | 榴北里 |
| | 斗六市 | 14 | 八德里、榴中里、榴南里 |
| | 斗六市 | 15 | 溪洲里、長安里、十三里 |
| | 斗六市 | 16 | 保庄里、鎮西里 |
| | 斗六市 | 17 | 公誠里 |
| | 斗六市 | 18 | 明德里 |
| | 斗六市 | 19 | 鎮東里、成功里、文化里 |
| | 斗南鎮 | 20 | 東仁里、將軍里 |
| | 斗南鎮 | 21 | 南昌里 |
| | 斗南鎮 | 22 | 西岐里、北銘里、中天里、大同里 |
| | 斗南鎮 | 23 | 林子里、石龜里、靖興里、新南里、阿丹里 |
| | 斗南鎮 | 24 | 東明里、新光里 |
| | 斗南鎮 | 25 | 田頭里 |
| | 斗南鎮 | 26 | 舊社里、明昌里、僑真里 |
| | 斗南鎮 | 27 | 大東里、埤麻里、西伯里 |
| | 斗南鎮 | 28 | 新崙里 |
| | 斗南鎮 | 29 | 小東里 |
| | 斗南鎮 | 30 | 石溪里 |
| | 虎尾鎮 | 31 | 中山里、安慶里 |
| | 虎尾鎮 | 32 | 新興里、東仁里、公安里 |
| | 虎尾鎮 | 33 | 德興里、西安里、新吉里、立仁里 |
| | 虎尾鎮 | 34 | 平和里、興南里 |
| | 虎尾鎮 | 35 | 穎川里、延平里、三合里 |
| | 虎尾鎮 | 36 | 北溪里、墾地里、建國里 |
| | 虎尾鎮 | 37 | 埒內里、安溪里、興中里 |
| | 虎尾鎮 | 38 | 西屯里、芳草里、東屯里 |
| | 虎尾鎮 | 39 | 廉使里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 虎尾鎮 | 40 | 惠來里、頂溪里 |
| 雲林縣 | 虎尾鎮 | 41 | 堀頭里、中溪里、下溪里 |
| | 西螺鎮 | 42 | 振興里、大園里、永安里 |
| | 西螺鎮 | 43 | 中和里、福興里、光華里、中興里、詔安里、河南里、安定里 |
| | 西螺鎮 | 44 | 廣福里、正興里、漢光里 |
| | 西螺鎮 | 45 | 新安里、新豐里、福田里 |
| | 西螺鎮 | 46 | 大新里 |
| | 西螺鎮 | 47 | 埤頭里、東興里、廣興里、頂湳里 |
| | 西螺鎮 | 48 | 鹿場里、公館里 |
| | 西螺鎮 | 49 | 下湳里、九隆里、吳厝里、七座里 |
| | 土庫鎮 | 50 | 忠正里、順天里、宮北里、越港里 |
| | 土庫鎮 | 51 | 溪邊里、興新里 |
| | 土庫鎮 | 52 | 奮起里 |
| | 土庫鎮 | 53 | 埤腳里、大茖里、崙內里 |
| | 土庫鎮 | 54 | 石廟里 |
| | 土庫鎮 | 55 | 東平里、南平里、北平里、西平里、後埔里 |
| | 土庫鎮 | 56 | 新庄里 |
| | 北港鎮 | 57 | 東陽里、光民里、東華里、中和里、義民里、共榮里 |
| | 北港鎮 | 58 | 南安里、西勢里、光復里、扶朝里、水埔里 |
| | 北港鎮 | 59 | 仁和里、賜福里、公館里、大同里、仁安里 |
| | 北港鎮 | 60 | 華勝里、新街里 |
| | 北港鎮 | 61 | 劉厝里、好收里、樹腳里 |
| | 北港鎮 | 62 | 草湖里、溝皂里 |
| | 北港鎮 | 63 | 番溝里、大北里 |
| | 北港鎮 | 64 | 府番里、後溝里、新厝里 |
| | 古坑鄉 | 65 | 水碓村、田心村 |
| | 古坑鄉 | 66 | 新庄村、高林村、荷苞村、東和村、棋盤村 |
| | 古坑鄉 | 67 | 永光村、崁腳村、永昌村、麻園村 |
| | 古坑鄉 | 68 | 華山村、華南村、桂林村 |
| | 古坑鄉 | 69 | 樟湖村、草嶺村 |
| | 古坑鄉 | 70 | 古坑村、朝陽村、西平村、湳仔村 |
| | 大埤鄉 | 71 | 松竹村、尚義村 |
| | 大埤鄉 | 72 | 嘉興村、豐田村、三結村 |
| | 大埤鄉 | 73 | 北和村、南和村、大德村、吉田村、怡然村 |
| | 大埤鄉 | 74 | 豐岡村 |
| | 大埤鄉 | 75 | 聯美村、北鎮村、興安村、西鎮村 |
| | 莿桐鄉 | 76 | 莿桐村、甘厝村、甘西村、埔子村 |
| | 莿桐鄉 | 77 | 興桐村、義和村 |
| | 莿桐鄉 | 78 | 大美村、埔尾村 |
| | 莿桐鄉 | 79 | 饒平村、興貴村、四合村、麻園村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 莿桐鄉 | 80 | 五華村、六合村 |
| 雲林縣 | 林內鄉 | 81 | 林南村、林北村、坪頂村 |
| | 林內鄉 | 82 | 林中村 |
| | 林內鄉 | 83 | 林茂村、九芎村、湖本村 |
| | 林內鄉 | 84 | 烏塗村、烏麻村、重興村 |
| | 二崙鄉 | 85 | 崙東村、崙西村、來惠村 |
| | 二崙鄉 | 86 | 三和村、湳仔村、田尾村 |
| | 二崙鄉 | 87 | 定安村、大義村、永定村 |
| | 二崙鄉 | 88 | 大華村、義庄村、楊賢村、港後村、油車村、大庄村 |
| | 二崙鄉 | 89 | 庄西村、大同村、復興村 |
| | 崙背鄉 | 90 | 東明村、南陽村、崙前村、羅厝村、港尾村 |
| | 崙背鄉 | 91 | 西榮村、阿勸村、五魁村、大有村 |
| | 崙背鄉 | 92 | 豐榮村、草湖村、舊庄村、水尾村、枋南村 |
| | 麥寮鄉 | 93 | 麥津村、麥豐村、瓦磘村、興華村、崙後村 |
| | 麥寮鄉 | 94 | 後安村、海豐村、中興村 |
| | 麥寮鄉 | 95 | 三盛村、橋頭村、新吉村、施厝村、雷厝村 |
| | 東勢鄉 | 96 | 東南村、東北村、嘉隆村、程海村、龍潭村 |
| | 東勢鄉 | 97 | 復興村、月眉村 |
| | 東勢鄉 | 98 | 安南村、昌南村、同安村 |
| | 東勢鄉 | 99 | 新坤村、四美村 |
| | 褒忠鄉 | 100 | 中民村、埔姜村、中勝村、馬鳴村 |
| | 褒忠鄉 | 101 | 新湖村、有才村、田洋村 |
| | 褒忠鄉 | 102 | 龍岩村、潮厝村 |
| | 臺西鄉 | 103 | 台西村、海北村、海南村、海口村 |
| | 臺西鄉 | 104 | 溪頂村、牛厝村、泉州村 |
| | 臺西鄉 | 105 | 光華村、五榔村、山寮村 |
| | 臺西鄉 | 106 | 富琦村、永豐村、和豐村、蚊港村、五港村 |
| | 元長鄉 | 107 | 長南村、長北村 |
| | 元長鄉 | 108 | 子茂村、後湖村、山內村 |
| | 元長鄉 | 109 | 五塊村、潭西村 |
| | 元長鄉 | 110 | 合和村、潭東村 |
| | 元長鄉 | 111 | 客厝村、卓運村、頂寮村、下寮村 |
| | 元長鄉 | 112 | 龍岩村、西莊村 |
| | 元長鄉 | 113 | 鹿北村、鹿南村、瓦磘村 |
| | 元長鄉 | 114 | 內寮村、崙仔村、新吉村 |
| | 四湖鄉 | 115 | 四湖村、湖西村、施湖村 |
| | 四湖鄉 | 116 | 新庄村、溪底村 |
| | 四湖鄉 | 117 | 鹿場村、湖寮村、蔡厝村 |
| | 四湖鄉 | 118 | 飛沙村、三姓村、飛東村 |
| | 四湖鄉 | 119 | 內湖村、羊調村、溪尾村 |
| | 四湖鄉 | 120 | 崙北村、崙南村、廣溝村、菑子村、菑東村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 四湖鄉 | 121 | 林厝村、林東村 |
| 雲林縣 | 口湖鄉 | 122 | 湖東村、口湖村、謝厝村、蚵寮村、過港村 |
| | 口湖鄉 | 123 | 頂湖村、埔北村、埔南村 |
| | 口湖鄉 | 124 | 下崙村、崙中村、崙東村、青蚶村 |
| | 口湖鄉 | 125 | 港東村、港西村、台子村、成龍村 |
| | 口湖鄉 | 126 | 湖口村、水井村、後厝村、梧南村、梧北村 |
| | 水林鄉 | 127 | 水北村、水南村、海埔村、土厝村、後寮村、溪墘村 |
| | 水林鄉 | 128 | 春埔村、西井村、灣東村、灣西村 |
| | 水林鄉 | 129 | 車港村、蘇秦村 |
| | 水林鄉 | 130 | 萬興村、尖山村、大溝村 |
| | 水林鄉 | 131 | 大山村、順興村、蕃薯村、山腳村 |
| | 水林鄉 | 132 | 松北村、松中村、松西村、瓊埔村、塭底村 |
| 嘉義縣 | 太保市 | 133 | 太保里 |
| | 太保市 | 134 | 後庄里 |
| | 太保市 | 135 | 前潭里、後潭里、梅埔里、春珠里 |
| | 太保市 | 136 | 崙頂里、東勢里、安仁里 |
| | 太保市 | 137 | 新埤里、舊埤里、田尾里 |
| | 太保市 | 138 | 港尾里、埤鄉里 |
| | 太保市 | 139 | 過溝里、麻寮里、南新里、北新里 |
| | 朴子市 | 140 | 平和里、開元里、順天里、中正里、博厚里、文化里、竹圍里 |
| | 朴子市 | 141 | 安福里、內厝里 |
| | 朴子市 | 142 | 永和里 |
| | 朴子市 | 143 | 新寮里 |
| | 朴子市 | 144 | 双溪里、溪口里 |
| | 朴子市 | 145 | 德興里、大鄉里、佳禾里 |
| | 朴子市 | 146 | 仁和里、大葛里 |
| | 朴子市 | 147 | 竹村里、崁前里、順安里、崁後里 |
| | 朴子市 | 148 | 德家里、新庄里、梅華里、松華里、南竹里 |
| | 布袋鎮 | 149 | 岱江里、九龍里、岑海里、興中里、光復里、新厝里、龍江里 |
| | 布袋鎮 | 150 | 見龍里、永安里、東港里、江山里、菜舖里、考試里、振寮里 |
| | 布袋鎮 | 151 | 新岑里、新民里、復興里、好美里 |
| | 布袋鎮 | 152 | 西安里、東安里、中安里 |
| | 布袋鎮 | 153 | 樹林里、貴舍里 |
| | 大林鎮 | 154 | 東林里、西林里、吉林里、平林里 |
| | 大林鎮 | 155 | 明華里、明和里、大糖里 |
| | 大林鎮 | 156 | 排路里、西結里 |
| | 大林鎮 | 157 | 湖北里 |
| | 大林鎮 | 158 | 大美里、過溪里、中坑里、三和里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 大林鎮 | 159 | 上林里、中林里 |
| 嘉義縣 | 大林鎮 | 160 | 溝背里、義和里、內林里、三角里、三村里 |
| | 民雄鄉 | 161 | 東榮村 |
| | 民雄鄉 | 162 | 中樂村、西安村、寮頂村 |
| | 民雄鄉 | 163 | 福權村 |
| | 民雄鄉 | 164 | 東湖村、頂崙村、豐收村、鎮北村 |
| | 民雄鄉 | 165 | 菁埔村、平和村、西昌村 |
| | 民雄鄉 | 166 | 中和村、中央村 |
| | 民雄鄉 | 167 | 三興村、東興村、松山村 |
| | 民雄鄉 | 168 | 興中村、文隆村 |
| | 民雄鄉 | 169 | 興南村、金興村 |
| | 民雄鄉 | 170 | 福興村、山中村 |
| | 民雄鄉 | 171 | 北斗村、双福村、福樂村 |
| | 民雄鄉 | 172 | 大崎村、秀林村 |
| | 溪口鄉 | 173 | 溪東村、溪西村、柳溝村、妙崙村、坪頂村 |
| | 溪口鄉 | 174 | 溪北村、柴林村、林腳村 |
| | 溪口鄉 | 175 | 游東村、游西村 |
| | 溪口鄉 | 176 | 美南村、美北村、本厝村 |
| | 溪口鄉 | 177 | 疊溪村 |
| | 新港鄉 | 178 | 宮前村、宮後村、大興村、福德村、古民村、中庄村 |
| | 新港鄉 | 179 | 大潭村、西庄村 |
| | 新港鄉 | 180 | 埤子村、海瀛村 |
| | 新港鄉 | 181 | 南崙村、北崙村 |
| | 新港鄉 | 182 | 月眉村、月潭村 |
| | 新港鄉 | 183 | 溪北村 |
| | 新港鄉 | 184 | 三間村、中洋村 |
| | 新港鄉 | 185 | 菜公村 |
| | 新港鄉 | 186 | 安和村 |
| | 新港鄉 | 187 | 潭大村 |
| | 新港鄉 | 188 | 南港村、板頭村、共和村 |
| | 六腳鄉 | 189 | 蒜頭村、蒜東村、蒜南村、工廠村 |
| | 六腳鄉 | 190 | 灣南村、灣北村、雙涵村 |
| | 六腳鄉 | 191 | 塗師村、潭墘村、溪厝村 |
| | 六腳鄉 | 192 | 三義村、港美村、豐美村 |
| | 六腳鄉 | 193 | 六斗村、崙陽村、蘇厝村 |
| | 六腳鄉 | 194 | 竹本村、永賢村、魚寮村、正義村、六腳村、六南村、更寮村 |
| | 六腳鄉 | 195 | 崩山村 |
| | 六腳鄉 | 196 | 古林村 |
| | 東石鄉 | 197 | 東石村、猿樹村 |
| | 東石鄉 | 198 | 型厝村、塭港村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 東石鄉 | 199 | 三家村、永屯村 |
| 嘉義縣 | 東石鄉 | 200 | 海埔村 |
| | 東石鄉 | 201 | 龍港村、副瀨村 |
| | 東石鄉 | 202 | 下揖村、頂揖村、溪下村 |
| | 東石鄉 | 203 | 港墘村、蔦松村、圍潭村、洲仔村、掌潭村 |
| | 東石鄉 | 204 | 東崙村、西崙村、塭仔村 |
| | 東石鄉 | 205 | 網寮村 |
| | 東石鄉 | 206 | 港口村、鰲鼓村 |
| | 義竹鄉 | 207 | 岸腳村、義竹村、六桂村、仁里村、傳芳村、頭竹村 |
| | 義竹鄉 | 208 | 五厝村、中平村 |
| | 義竹鄉 | 209 | 埤前村、平溪村、後鎮村、北華村、新店村、龍蛟村 |
| | 義竹鄉 | 210 | 東過村、西過村、新富村 |
| | 義竹鄉 | 211 | 官和村、官順村 |
| | 義竹鄉 | 212 | 東光村、東榮村、溪洲村 |
| | 鹿草鄉 | 213 | 後寮村、鹿東村、鹿草村、西井村 |
| | 鹿草鄉 | 214 | 豐稠村 |
| | 鹿草鄉 | 215 | 重寮村、施家村 |
| | 鹿草鄉 | 216 | 下潭村、光潭村、碧潭村、松竹村、竹山村 |
| | 鹿草鄉 | 217 | 後堀村、三角村、下麻村 |
| | 水上鄉 | 218 | 水上村、水頭村 |
| | 水上鄉 | 219 | 大堀村 |
| | 水上鄉 | 220 | 大崙村、塗溝村 |
| | 水上鄉 | 221 | 粗溪村 |
| | 水上鄉 | 222 | 下寮村、三和村、回歸村 |
| | 水上鄉 | 223 | 三鎮村 |
| | 水上鄉 | 224 | 靖和村、南和村、龍德村 |
| | 水上鄉 | 225 | 溪洲村 |
| | 水上鄉 | 226 | 柳林村、柳鄉村、柳新村、寬士村、民生村、內溪村 |
| | 水上鄉 | 227 | 忠和村、中庄村、義興村 |
| | 水上鄉 | 228 | 南鄉村 |
| | 水上鄉 | 229 | 三界村、國姓村 |
| | 中埔鄉 | 230 | 中埔村、塩舘村、龍門村、裕民村、頂埔村、同仁村 |
| | 中埔鄉 | 231 | 金蘭村、富收村 |
| | 中埔鄉 | 232 | 和睦村、和美村、和興村 |
| | 中埔鄉 | 233 | 隆興村、義仁村 |
| | 中埔鄉 | 234 | 社口村、灣潭村、石硦村 |
| | 中埔鄉 | 235 | 瑞豐村、沄水村、三層村、深坑村、東興村 |
| | 中埔鄉 | 236 | 中崙村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 竹崎鄉 | 237 | 竹崎村 |
| 嘉義縣 | 竹崎鄉 | 238 | 和平村、鹿滿村、紫雲村、義隆村 |
| | 竹崎鄉 | 239 | 坑頭村、沙坑村、獅埕村 |
| | 竹崎鄉 | 240 | 義和村、義仁村 |
| | 竹崎鄉 | 241 | 灣橋村 |
| | 竹崎鄉 | 242 | 內埔村、昇平村、白杞村、桃源村、塘興村 |
| | 竹崎鄉 | 243 | 龍山村、文峯村、金獅村、復金村、緞繻村、仁壽村、中和村、光華村 |
| | 梅山鄉 | 244 | 梅東村、梅南村、過山村、梅北村、永興村 |
| | 梅山鄉 | 245 | 圳南村、圳北村、太平村、碧湖村、太興村、瑞峯村、瑞里村、太和村、龍眼村 |
| | 梅山鄉 | 246 | 半天村、安靖村 |
| | 梅山鄉 | 247 | 大南村、双溪村 |
| | 番路鄉 | 248 | 江西村、下坑村 |
| | 番路鄉 | 249 | 內甕村、新福村 |
| | 番路鄉 | 250 | 番路村、民和村、大湖村 |
| | 番路鄉 | 251 | 觸口村、公田村、公興村 |
| | 番路鄉 | 252 | 草山村 |
| | 大埔鄉 | 253 | 大埔村、和平村、永樂村、茄苳村、西興村 |
| | 阿里山鄉 | 254 | 中山村、中正村、香林村、十字村 |
| | 阿里山鄉 | 255 | 來吉村、豐山村 |
| | 阿里山鄉 | 256 | 達邦村、樂野村、里佳村、山美村、新美村、茶山村 |
| 嘉義市 | 東區 | 257 | 茗藤里 |
| | 東區 | 258 | 後湖里 |
| | 東區 | 259 | 仁義里、中庄里、頂庄里、義教里 |
| | 東區 | 260 | 圳頭里 |
| | 東區 | 261 | 新店里 |
| | 東區 | 262 | 後庄里 |
| | 東區 | 263 | 王田里 |
| | 東區 | 264 | 東川里 |
| | 東區 | 265 | 太平里 |
| | 東區 | 266 | 盧厝里、文雅里 |
| | 東區 | 267 | 鹿寮里 |
| | 東區 | 268 | 長竹里 |
| | 東區 | 269 | 短竹里、蘭潭里 |
| | 東區 | 270 | 新開里、宣信里 |
| | 東區 | 271 | 興南里、豐年里 |
| | 東區 | 272 | 芳草里、芳安里 |
| | 東區 | 273 | 頂寮里、安寮里、安業里 |
| | 東區 | 274 | 興安里 |
| | 東區 | 275 | 興村里、興仁里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 東區 | 276 | 過溝里、中央里 |
| 嘉義市 | 東區 | 277 | 民族里、朝陽里、華南里 |
| | 東區 | 278 | 東興里、中山里 |
| | 東區 | 279 | 林森里 |
| | 東區 | 280 | 北門里 |
| | 西區 | 281 | 香湖里 |
| | 西區 | 282 | 湖邊里、重興里、新厝里、保生里 |
| | 西區 | 283 | 北榮里、慶安里 |
| | 西區 | 284 | 竹圍里、保安里、保福里 |
| | 西區 | 285 | 北湖里 |
| | 西區 | 286 | 下埤里、竹村里 |
| | 西區 | 287 | 大溪里 |
| | 西區 | 288 | 福全里 |
| | 西區 | 289 | 西平里、磚磘里 |
| | 西區 | 290 | 港坪里 |
| | 西區 | 291 | 頭港里 |
| | 西區 | 292 | 劉厝里 |
| | 西區 | 293 | 新西里 |
| | 西區 | 294 | 書院里、永和里、番社里 |
| | 西區 | 295 | 培元里、垂楊里、翠岱里、自強里 |
| | 西區 | 296 | 車店里 |
| | 西區 | 297 | 福民里 |
| | 西區 | 298 | 湖內里 |
| | 西區 | 299 | 美源里 |
| | 西區 | 300 | 育英里、致遠里、導明里 |
| | 西區 | 301 | 光路里、獅子里 |
| | 西區 | 302 | 新富里、文化里、西榮里 |
| | 西區 | 303 | 國華里 |
| | 西區 | 304 | 後驛里 |
| | 西區 | 305 | 福安里 |
| | 西區 | 306 | 紅瓦里 |
| | 西區 | 307 | 北新里 |
| 臺南市 | 新營區 | 308 | 忠政里、王公里、新東里 |
| | 新營區 | 309 | 民權里、大宏里 |
| | 新營區 | 310 | 三仙里、民生里、新北里、新南里 |
| | 新營區 | 311 | 中營里 |
| | 新營區 | 312 | 土庫里 |
| | 新營區 | 313 | 南興里、民榮里、埤寮里、護鎮里、南紙里 |
| | 新營區 | 314 | 興業里、永平里 |
| | 新營區 | 315 | 太南里、太北里、五興里、姑爺里 |
| | 新營區 | 316 | 嘉芳里 |
| | 鹽水區 | 317 | 水秀里、橋南里、岸內里、津城里、月港里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 鹽水區 | 318 | 汴水里 |
| 臺南市 | 鹽水區 | 319 | 歡雅里、三明里 |
| | 鹽水區 | 320 | 義中里、文昌里 |
| | 鹽水區 | 321 | 竹林里、三和里、坐頭港里 |
| | 白河區 | 322 | 白河里、永安里、秀祐里 |
| | 白河區 | 323 | 外角里、河東里、崁頭里 |
| | 白河區 | 324 | 庄內里、大竹里 |
| | 白河區 | 325 | 虎山里、仙草里、關嶺里 |
| | 白河區 | 326 | 大林里、六溪里 |
| | 白河區 | 327 | 竹門里、崎內里、昇安里、汴頭里 |
| | 白河區 | 328 | 內角里、馬稠後里 |
| | 白河區 | 329 | 詔豐里、廣蓮里 |
| | 柳營區 | 330 | 士林里、光福里、中埕里 |
| | 柳營區 | 331 | 東昇里 |
| | 柳營區 | 332 | 八翁里、人和里 |
| | 柳營區 | 333 | 太康里 |
| | 柳營區 | 334 | 重溪里、篤農里、大農里 |
| | 柳營區 | 335 | 神農里、果毅里、旭山里 |
| | 後壁區 | 336 | 後壁里 |
| | 後壁區 | 337 | 侯伯里、土溝里、上菅芷里 |
| | 後壁區 | 338 | 嘉苳里、頂安里、長安里、福安里 |
| | 後壁區 | 339 | 竹新里、新東里、新嘉里、長短樹里 |
| | 後壁區 | 340 | 菁寮里、菁豐里 |
| | 東山區 | 341 | 東山里、東中里、東正里、三榮里 |
| | 東山區 | 342 | 大客里、科里里 |
| | 東山區 | 343 | 東河里、聖賢里 |
| | 東山區 | 344 | 南溪里、水雲里、林安里、東原里、嶺南里 |
| | 東山區 | 345 | 南勢里、青山里、高原里 |
| | 麻豆區 | 346 | 東角里、晉江里、南勢里、清水里 |
| | 麻豆區 | 347 | 巷口里、中興里、興農里、新興里 |
| | 麻豆區 | 348 | 油車里、北勢里、大埕里 |
| | 麻豆區 | 349 | 寮廍里 |
| | 麻豆區 | 350 | 埤頭里、海埔里、港尾里、麻口里 |
| | 麻豆區 | 351 | 安業里、安正里、謝厝寮里、井東里 |
| | 下營區 | 352 | 下營里、仁里里、宅內里、後街里、新興里、營前里、紅甲里 |
| | 下營區 | 353 | 開化里、西連里、茅營里 |
| | 下營區 | 354 | 賀建里 |
| | 下營區 | 355 | 大吉里 |
| | 六甲區 | 356 | 六甲里、七甲里、二甲里、水林里 |
| | 六甲區 | 357 | 甲東里、甲南里 |
| | 六甲區 | 358 | 中社里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 六甲區 | 359 | 龜港里、菁埔里 |
| 臺南市 | 六甲區 | 360 | 王爺里、大丘里 |
| | 官田區 | 361 | 官田里、二鎮里、烏山頭里 |
| | 官田區 | 362 | 大崎里、社子里 |
| | 官田區 | 363 | 隆田里 |
| | 官田區 | 364 | 隆本里、南廍里 |
| | 官田區 | 365 | 渡拔里 |
| | 官田區 | 366 | 東西庄里 |
| | 大內區 | 367 | 石湖里、石林里、石城里 |
| | 大內區 | 368 | 內江里、大內里、內郭里 |
| | 大內區 | 369 | 頭社里、環湖里、二溪里、曲溪里 |
| | 佳里區 | 370 | 東寧里、忠仁里、鎮山里 |
| | 佳里區 | 371 | 建南里、南勢里 |
| | 佳里區 | 372 | 安西里、文新里 |
| | 佳里區 | 373 | 六安里 |
| | 佳里區 | 374 | 佳化里、營溪里、佳興里 |
| | 佳里區 | 375 | 海澄里、下營里 |
| | 佳里區 | 376 | 民安里、子龍里 |
| | 佳里區 | 377 | 塭內里 |
| | 學甲區 | 378 | 仁得里、新榮里、慈福里 |
| | 學甲區 | 379 | 光華里、中洲里 |
| | 學甲區 | 380 | 宅港里、平和里 |
| | 學甲區 | 381 | 秀昌里、明宜里、新達里 |
| | 學甲區 | 382 | 豐和里 |
| | 學甲區 | 383 | 大灣里 |
| | 學甲區 | 384 | 三慶里 |
| | 西港區 | 385 | 西港里、慶安里 |
| | 西港區 | 386 | 南海里、永樂里、新復里 |
| | 西港區 | 387 | 港東里、檨林里 |
| | 西港區 | 388 | 後營里、營西里、金砂里 |
| | 西港區 | 389 | 劉厝里、竹林里 |
| | 七股區 | 390 | 後港里、大潭里 |
| | 七股區 | 391 | 篤加里、玉成里、大埕里 |
| | 七股區 | 392 | 頂山里、西寮里、塭埕里、中寮里 |
| | 七股區 | 393 | 龍山里、溪南里、七股里 |
| | 七股區 | 394 | 樹林里、竹橋里 |
| | 七股區 | 395 | 義合里、永吉里 |
| | 七股區 | 396 | 三股里、十份里 |
| | 將軍區 | 397 | 長榮里、西甲里、忠嘉里 |
| | 將軍區 | 398 | 玉山里、廣山里、將軍里 |
| | 將軍區 | 399 | 長沙里、平沙里 |
| | 將軍區 | 400 | 鯤鯓里、鯤溟里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 將軍區 | 401 | 巷埔里、苓仔寮里 |
| 臺南市 | 北門區 | 402 | 保吉里、雙春里、錦湖里、蚵寮里 |
| | 北門區 | 403 | 北門里、玉港里、永隆里 |
| | 北門區 | 404 | 三光里、慈安里、文山里 |
| | 新化區 | 405 | 武安里、豐榮里、全興里 |
| | 新化區 | 406 | 東榮里、護國里、礁坑里 |
| | 新化區 | 407 | 太平里、協興里、嗊口里、菁拔里、羊林里 |
| | 新化區 | 408 | 北勢里 |
| | 新化區 | 409 | 崙頂里 |
| | 新化區 | 410 | 知義里、山腳里、大坑里 |
| | 善化區 | 411 | 東關里、文正里、什乃里、溪美里 |
| | 善化區 | 412 | 坐駕里、文昌里、南關里、頂街里 |
| | 善化區 | 413 | 光文里 |
| | 善化區 | 414 | 胡家里、胡厝里 |
| | 善化區 | 415 | 六分里、六德里、田寮里 |
| | 善化區 | 416 | 牛庄里、昌隆里 |
| | 善化區 | 417 | 嘉北里、嘉南里 |
| | 善化區 | 418 | 小新里 |
| | 善化區 | 419 | 蓮潭里 |
| | 新市區 | 420 | 新市里、港墘里、永就里 |
| | 新市區 | 421 | 新和里 |
| | 新市區 | 422 | 社內里 |
| | 新市區 | 423 | 大洲里、豐華里 |
| | 新市區 | 424 | 三舍里、大營里 |
| | 新市區 | 425 | 大社里、潭頂里 |
| | 安定區 | 426 | 蘇林里、蘇厝里 |
| | 安定區 | 427 | 安定里、安加里、港尾里 |
| | 安定區 | 428 | 中榮里、港口里、港南里 |
| | 安定區 | 429 | 中沙里、嘉同里 |
| | 安定區 | 430 | 新吉里、海寮里、文科里 |
| | 山上區 | 431 | 明和里、南洲里、山上里 |
| | 山上區 | 432 | 新莊里、玉峰里、平陽里、豐德里 |
| | 玉井區 | 433 | 玉井里、玉田里、中正里、竹圍里、豐里里 |
| | 玉井區 | 434 | 沙田里、三埔里 |
| | 玉井區 | 435 | 三和里、望明里、層林里 |
| | 楠西區 | 436 | 楠西里、灣丘里、密枝里、照興里、東勢里 |
| | 楠西區 | 437 | 鹿田里、龜丹里 |
| | 南化區 | 438 | 南化里、小崙里、中坑里、北平里、東和里、西埔里 |
| | 南化區 | 439 | 北寮里、玉山里、關山里 |
| | 左鎮區 | 440 | 光和里、榮和里 |
| | 左鎮區 | 441 | 左鎮里、澄山里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 左鎮區 | 442 | 中正里、睦光里、內庄里 |
| 臺南市 | 左鎮區 | 443 | 岡林里、草山里、二寮里 |
| | 仁德區 | 444 | 太子里、土庫里 |
| | 仁德區 | 445 | 一甲里、仁德里、仁義里 |
| | 仁德區 | 446 | 新田里、後壁里、上崙里 |
| | 仁德區 | 447 | 保安里 |
| | 仁德區 | 448 | 成功里、仁和里、仁愛里 |
| | 仁德區 | 449 | 二行里、大甲里 |
| | 仁德區 | 450 | 中洲里 |
| | 仁德區 | 451 | 文賢里 |
| | 歸仁區 | 452 | 南保里、南興里 |
| | 歸仁區 | 453 | 六甲里 |
| | 歸仁區 | 454 | 歸仁里、後市里、文化里 |
| | 歸仁區 | 455 | 辜厝里、許厝里、新厝里 |
| | 歸仁區 | 456 | 看西里、看東里、崙頂里、沙崙里 |
| | 歸仁區 | 457 | 大潭里 |
| | 歸仁區 | 458 | 武東里 |
| | 歸仁區 | 459 | 八甲里、七甲里 |
| | 歸仁區 | 460 | 媽廟里、西埔里、大廟里 |
| | 歸仁區 | 461 | 歸南里 |
| | 關廟區 | 462 | 關廟里、五甲里、深坑里 |
| | 關廟區 | 463 | 山西里、北勢里、新埔里 |
| | 關廟區 | 464 | 香洋里、東勢里、松腳里、花園里 |
| | 關廟區 | 465 | 新光里 |
| | 關廟區 | 466 | 布袋里、南雄里 |
| | 關廟區 | 467 | 埤頭里、下湖里 |
| | 龍崎區 | 468 | 崎頂里、土崎里 |
| | 龍崎區 | 469 | 中坑里、楠坑里 |
| | 龍崎區 | 470 | 牛埔里、大坪里、龍船里、石磹里 |
| | 永康區 | 471 | 五王里、三合里 |
| | 永康區 | 472 | 網寮里 |
| | 永康區 | 473 | 永康里、永明里 |
| | 永康區 | 474 | 埔園里 |
| | 永康區 | 475 | 大橋里、東橋里、安康里 |
| | 永康區 | 476 | 王行里、新樹里 |
| | 永康區 | 477 | 烏竹里、龍潭里、龍埔里 |
| | 永康區 | 478 | 蔦松里、三民里 |
| | 永康區 | 479 | 塩行里、塩洲里、塩興里 |
| | 永康區 | 480 | 甲頂里、尚頂里 |
| | 永康區 | 481 | 大灣里、北灣里、西勢里、北興里 |
| | 永康區 | 482 | 東灣里、西灣里、南灣里、崑山里 |
| | 永康區 | 483 | 復興里、建國里、光復里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 永康區 | 484 | 復國里 |
| 臺南市 | 永康區 | 485 | 神洲里、成功里、中興里 |
| | 永康區 | 486 | 勝利里、六合里 |
| | 永康區 | 487 | 二王里、復華里 |
| | 永康區 | 488 | 西橋里 |
| | 永康區 | 489 | 正強里 |
| | 永康區 | 490 | 中華里 |
| | 東區 | 491 | 富裕里、裕農里、富強里 |
| | 東區 | 492 | 大智里、東智里 |
| | 東區 | 493 | 崇學里、崇明里、崇信里 |
| | 東區 | 494 | 泉南里、龍山里 |
| | 東區 | 495 | 仁和里、和平里、崇善里、德高里 |
| | 東區 | 496 | 後甲里、關聖里、東聖里、南聖里 |
| | 東區 | 497 | 東光里、小東里、莊敬里、東明里 |
| | 東區 | 498 | 新東里、衛國里、崇誨里 |
| | 東區 | 499 | 中西里、東安里、大學里 |
| | 東區 | 500 | 自強里、虎尾里、復興里 |
| | 東區 | 501 | 路東里、大德里、大福里、大同里 |
| | 東區 | 502 | 圍下里、東門里 |
| | 東區 | 503 | 忠孝里、德光里 |
| | 東區 | 504 | 崇德里、崇成里、崇文里 |
| | 東區 | 505 | 成大里 |
| | 東區 | 506 | 裕聖里、文聖里 |
| | 南區 | 507 | 竹溪里、新生里 |
| | 南區 | 508 | 明德里、大成里 |
| | 南區 | 509 | 廣州里、新昌里、新興里、田寮里、再興里 |
| | 南區 | 510 | 國宅里、文華里、金華里、文南里 |
| | 南區 | 511 | 光明里、開南里、鹽埕里 |
| | 南區 | 512 | 明亮里、明興里、建南里、郡南里、府南里 |
| | 南區 | 513 | 喜東里、喜北里、喜南里、省躬里 |
| | 南區 | 514 | 興農里、同安里、佛壇里、松安里、永寧里 |
| | 南區 | 515 | 大林里、大忠里、大恩里 |
| | 南區 | 516 | 南都里、南華里 |
| | 南區 | 517 | 彰南里、鯤鯓里 |
| | 北區 | 518 | 開元里、元寶里、長勝里 |
| | 北區 | 519 | 東興里 |
| | 北區 | 520 | 力行里、重興里、合興里 |
| | 北區 | 521 | 振興里、仁愛里、中樓里 |
| | 北區 | 522 | 大豐里、大港里、大和里、賢北里 |
| | 北區 | 523 | 和順里、成德里、文成里、立人里、雙安里 |
| | 北區 | 524 | 正覺里、永祥里、北門里 |
| | 北區 | 525 | 成功里、文元里、華德里、福德里、元美里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 北區 | 526 | 公園里、長興里、北華里 |
| 臺南市 | 北區 | 527 | 小北里、大光里、大興里 |
| | 安南區 | 528 | 東和里、塭南里、州南里、州北里 |
| | 安南區 | 529 | 安順里、頂安里、安慶里、新順里 |
| | 安南區 | 530 | 安東里、安和里 |
| | 安南區 | 531 | 安西里、溪北里、溪頂里 |
| | 安南區 | 532 | 原佃里、總頭里 |
| | 安南區 | 533 | 長安里、公親里、布袋里 |
| | 安南區 | 534 | 海東里、海西里、溪心里 |
| | 安南區 | 535 | 海南里、國安里 |
| | 安南區 | 536 | 塩田里、顯宮里、鹿耳里、四草里 |
| | 安南區 | 537 | 淵東里、淵西里、淵中里 |
| | 安南區 | 538 | 佃東里、佃西里 |
| | 安南區 | 539 | 公塭里、南興里 |
| | 安南區 | 540 | 學東里、城東里、城北里、砂崙里 |
| | 安南區 | 541 | 城中里 |
| | 安南區 | 542 | 城南里、城西里、青草里 |
| | 安南區 | 543 | 溪墘里、溪東里、安富里 |
| | 安南區 | 544 | 海佃里、幸福里 |
| | 安南區 | 545 | 鳳凰里、梅花里、理想里、大安里 |
| | 安平區 | 546 | 金城里 |
| | 安平區 | 547 | 漁光里 |
| | 安平區 | 548 | 建平里、怡平里、華平里 |
| | 安平區 | 549 | 平通里、育平里、億載里 |
| | 安平區 | 550 | 文平里、國平里 |
| | 安平區 | 551 | 平安里、天妃里、王城里 |
| | 中西區 | 552 | 赤嵌里、永華里、城隍里、南美里 |
| | 中西區 | 553 | 郡王里、法華里、開山里、南門里、小西門里 |
| | 中西區 | 554 | 藥王里、光賢里、五條港里、兌悅里、西和里 |
| | 中西區 | 555 | 大涼里、淺草里、府前里、南廠里 |
| | 中西區 | 556 | 西湖里、西賢里 |
| 高雄市 | 鹽埕區 | 557 | 藍橋里、慈愛里、博愛里、壽星里 |
| | 鹽埕區 | 558 | 中山里、教仁里、陸橋里 |
| | 鹽埕區 | 559 | 新樂里、光明里 |
| | 鹽埕區 | 560 | 中原里、府北里、瀨南里 |
| | 鹽埕區 | 561 | 河濱里、新化里、江南里 |
| | 鹽埕區 | 562 | 育仁里、沙地里、南端里 |
| | 鹽埕區 | 563 | 港都里、江西里、新豐里 |
| | 鼓山區 | 564 | 鼓峰里 |
| | 鼓山區 | 565 | 雄峰里、前峰里、民族里、自強里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 鼓山區 | 566 | 光榮里、內惟里、建國里 |
| 高雄市 | 鼓山區 | 567 | 忠正里、龍井里 |
| | 鼓山區 | 568 | 正德里、平和里、厚生里 |
| | 鼓山區 | 569 | 民強里 |
| | 鼓山區 | 570 | 龍水里 |
| | 鼓山區 | 571 | 龍子里、明誠里 |
| | 鼓山區 | 572 | 華豐里、裕興里、裕豐里 |
| | 鼓山區 | 573 | 鼓岩里、寶樹里、興宗里 |
| | 鼓山區 | 574 | 樹德里 |
| | 鼓山區 | 575 | 光化里、山下里 |
| | 鼓山區 | 576 | 河邊里、綠川里 |
| | 鼓山區 | 577 | 登山里、峰南里 |
| | 鼓山區 | 578 | 麗興里、新民里、延平里、維生里 |
| | 鼓山區 | 579 | 惠安里、壽山里、哨船頭里、 |
| | 鼓山區 | 580 | 桃源里 |
| | 左營區 | 581 | 進學里、屏山里、祥和里、永清里 |
| | 左營區 | 582 | 尾西里、廟北里、尾南里 |
| | 左營區 | 583 | 頂北里、中北里、中南里、廟東里 |
| | 左營區 | 584 | 尾北里 |
| | 左營區 | 585 | 莒光里、光輝里 |
| | 左營區 | 586 | 頂西里、聖后里 |
| | 左營區 | 587 | 聖西里、聖南里、城南里、埤西里 |
| | 左營區 | 588 | 路東里、廍北里、廍南里 |
| | 左營區 | 589 | 埤北里、埤東里 |
| | 左營區 | 590 | 崇實里、自助里 |
| | 左營區 | 591 | 海勝里、果貿里、果惠里、果峰里 |
| | 左營區 | 592 | 新下里 |
| | 左營區 | 593 | 新上里、新中里 |
| | 左營區 | 594 | 新光里 |
| | 左營區 | 595 | 菜公里 |
| | 左營區 | 596 | 福山里 |
| | 楠梓區 | 597 | 清豐里 |
| | 楠梓區 | 598 | 東寧里、享平里 |
| | 楠梓區 | 599 | 五常里 |
| | 楠梓區 | 600 | 中陽里 |
| | 楠梓區 | 601 | 惠楠里 |
| | 楠梓區 | 602 | 惠民里、惠豐里 |
| | 楠梓區 | 603 | 錦屏里、玉屏里、金田里、稔田里 |
| | 楠梓區 | 604 | 瑞屏里、翠屏里、加昌里、仁昌里 |
| | 楠梓區 | 605 | 宏南里 |
| | 楠梓區 | 606 | 宏毅里、宏榮里 |
| | 楠梓區 | 607 | 廣昌里、久昌里、大昌里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 楠梓區 | 608 | 福昌里、盛昌里、泰昌里、興昌里 |
| 高雄市 | 楠梓區 | 609 | 建昌里、宏昌里、裕昌里、國昌里 |
| | 楠梓區 | 610 | 和昌里、慶昌里、隆昌里、秀昌里 |
| | 楠梓區 | 611 | 藍田里、中興里、中和里 |
| | 三民區 | 612 | 鼎金里、鼎盛里、鼎強里、鼎力里 |
| | 三民區 | 613 | 鼎西里、鼎中里、鼎泰里 |
| | 三民區 | 614 | 本館里、本和里 |
| | 三民區 | 615 | 本文里、灣華里、灣勝里、灣利里 |
| | 三民區 | 616 | 本武里、本元里、寶珠里、寶玉里 |
| | 三民區 | 617 | 本安里、本上里、本揚里 |
| | 三民區 | 618 | 寶獅里、寶民里 |
| | 三民區 | 619 | 寶德里、寶泰里 |
| | 三民區 | 620 | 寶興里、寶安里 |
| | 三民區 | 621 | 寶中里、寶龍里 |
| | 三民區 | 622 | 寶華里、寶國里、寶慶里、寶業里 |
| | 三民區 | 623 | 寶盛里 |
| | 三民區 | 624 | 灣子里、灣愛里、灣成里 |
| | 三民區 | 625 | 灣中里、灣復里 |
| | 三民區 | 626 | 正興里、正順里 |
| | 三民區 | 627 | 安康里、安寧里、安吉里、安發里 |
| | 三民區 | 628 | 安東里、安和里 |
| | 三民區 | 629 | 達德里、達明里、達仁里、達勇里 |
| | 三民區 | 630 | 同德里、德智里、德仁里 |
| | 三民區 | 631 | 灣興里、安生里 |
| | 三民區 | 632 | 德東里、德行里、精華里、民享里、立誠里、立業里 |
| | 三民區 | 633 | 安宜里、安泰里、安邦里 |
| | 三民區 | 634 | 十全里、十美里、德北里 |
| | 三民區 | 635 | 港新里、博惠里 |
| | 三民區 | 636 | 港西里 |
| | 三民區 | 637 | 港東里、博愛里、長明里 |
| | 三民區 | 638 | 建東里、興德里 |
| | 三民區 | 639 | 鳳北里 |
| | 三民區 | 640 | 德西里、豐裕里 |
| | 三民區 | 641 | 川東里、裕民里、力行里、千秋里 |
| | 三民區 | 642 | 鳳南里、千歲里、立德里、千北里 |
| | 新興區 | 643 | 德生里 |
| | 新興區 | 644 | 振成里、振華里、玉衡里 |
| | 新興區 | 645 | 德政里、仁聲里、華聲里、蕉園里、漢民里、東坡里 |
| | 新興區 | 646 | 德望里、光耀里 |
| | 新興區 | 647 | 浩然里、正氣里、永寧里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 新興區 | 648 | 順昌里、文昌里 |
| 高雄市 | 新興區 | 649 | 興昌里、開平里、中東里 |
| | 新興區 | 650 | 成功里、黎明里、愛平里 |
| | 新興區 | 651 | 新江里、南港里 |
| | 新興區 | 652 | 秋山里、長驛里、建興里、建華里 |
| | 新興區 | 653 | 明莊里、大明里、榮治里 |
| | 前金區 | 654 | 三川里、草江里、長城里 |
| | 前金區 | 655 | 北金里、東金里、新生里、後金里 |
| | 前金區 | 656 | 長興里、青山里 |
| | 前金區 | 657 | 民生里、復元里、林投里、國民里 |
| | 前金區 | 658 | 社東里、社西里、博孝里、長生里 |
| | 前金區 | 659 | 榮復里、文西里、文東里 |
| | 苓雅區 | 660 | 博仁里、苓洲里 |
| | 苓雅區 | 661 | 城北里、城西里、城東里、意誠里 |
| | 苓雅區 | 662 | 鼓中里、田西里、人和里 |
| | 苓雅區 | 663 | 仁政里 |
| | 苓雅區 | 664 | 廣澤里、華堂里、日中里、普照里 |
| | 苓雅區 | 665 | 美田里、和煦里、晴朗里 |
| | 苓雅區 | 666 | 林富里、林泉里、林南里 |
| | 苓雅區 | 667 | 林園里、林安里 |
| | 苓雅區 | 668 | 光華里、林興里、林華里 |
| | 苓雅區 | 669 | 普天里、林西里、林中里 |
| | 苓雅區 | 670 | 中正里、尚義里 |
| | 苓雅區 | 671 | 同慶里、林德里 |
| | 苓雅區 | 672 | 凱旋里、安祥里 |
| | 苓雅區 | 673 | 奏捷里、林靖里 |
| | 苓雅區 | 674 | 福壽里、福南里、永康里 |
| | 苓雅區 | 675 | 五權里、正文里、正言里 |
| | 苓雅區 | 676 | 林貴里、林榮里、英明里 |
| | 苓雅區 | 677 | 福祥里、福西里 |
| | 苓雅區 | 678 | 朝陽里、福隆里、福海里、福康里 |
| | 苓雅區 | 679 | 福人里、福地里、福居里、福東里 |
| | 苓雅區 | 680 | 正大里 |
| | 苓雅區 | 681 | 民主里、五福里 |
| | 苓雅區 | 682 | 正心里、正道里 |
| | 苓雅區 | 683 | 正仁里、文昌里 |
| | 苓雅區 | 684 | 建軍里 |
| | 苓雅區 | 685 | 正義里、衛武里 |
| | 前鎮區 | 686 | 草衙里、明孝里、 |
| | 前鎮區 | 687 | 仁愛里、德昌里、明道里 |
| | 前鎮區 | 688 | 平等里、平昌里、信義里、信德里 |
| | 前鎮區 | 689 | 明正里、明義里、明禮里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 前鎮區 | 690 | 興化里、興仁里 |
| 高雄市 | 前鎮區 | 691 | 前鎮里、鎮中里、鎮北里 |
| | 前鎮區 | 692 | 鎮東里、鎮榮里、鎮陽里 |
| | 前鎮區 | 693 | 鎮昌里、鎮海里、興邦里 |
| | 前鎮區 | 694 | 忠純里、忠誠里、建隆里、振興里 |
| | 前鎮區 | 695 | 西山里、民權里、良和里、西甲里 |
| | 前鎮區 | 696 | 盛興里、盛豐里 |
| | 前鎮區 | 697 | 興中里、興東里 |
| | 前鎮區 | 698 | 忠孝里、復國里 |
| | 前鎮區 | 699 | 竹內里、竹東里、竹西里 |
| | 前鎮區 | 700 | 竹南里、瑞竹里 |
| | 前鎮區 | 701 | 竹北里、竹中里 |
| | 前鎮區 | 702 | 瑞南里 |
| | 前鎮區 | 703 | 瑞豐里、瑞祥里 |
| | 前鎮區 | 704 | 瑞東里、瑞和里、瑞平里、瑞隆里 |
| | 前鎮區 | 705 | 瑞北里、瑞西里、瑞崗里、瑞興里、瑞誠里、瑞文里 |
| | 前鎮區 | 706 | 瑞華里、瑞昌里 |
| | 旗津區 | 707 | 旗下里、永安里、振興里、慈愛里 |
| | 旗津區 | 708 | 復興里、中華里、實踐里、北汕里 |
| | 旗津區 | 709 | 南汕里、上竹里、 |
| | 旗津區 | 710 | 中洲里、安順里、中興里 |
| | 小港區 | 711 | 小港里、鳳宮里、店鎮里、二苓里 |
| | 小港區 | 712 | 港口里、港正里 |
| | 小港區 | 713 | 港墘里、港明里、港后里 |
| | 小港區 | 714 | 港南里、港興里 |
| | 小港區 | 715 | 大苓里、三苓里 |
| | 小港區 | 716 | 正苓里、山東里 |
| | 小港區 | 717 | 順苓里、六苓里、宏亮里、青島里、濟南里、泰山里、松金里 |
| | 小港區 | 718 | 山明里 |
| | 小港區 | 719 | 高松里、松山里 |
| | 小港區 | 720 | 大坪里、坪頂里 |
| | 小港區 | 721 | 孔宅里、廈莊里、合作里 |
| | 小港區 | 722 | 桂林里、中厝里 |
| | 小港區 | 723 | 鳳鳴里、龍鳳里 |
| | 小港區 | 724 | 鳳森里、鳳林里、鳳興里、鳳源里 |
| | 鳳山區 | 725 | 縣口里、成功里 |
| | 鳳山區 | 726 | 光明里、鳳崗里、縣衙里、新興里 |
| | 鳳山區 | 727 | 興中里、協和里 |
| | 鳳山區 | 728 | 南興里、鎮東里、三民里 |
| | 鳳山區 | 729 | 和德里、興仁里、生明里、和興里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 鳳山區 | 730 | 鎮北里、忠誠里 |
| 高雄市 | 鳳山區 | 731 | 文英里、文德里、文山里、文衡里 |
| | 鳳山區 | 732 | 中和里、鎮西里、忠義里、忠孝里 |
| | 鳳山區 | 733 | 埤頂里、鳳東里 |
| | 鳳山區 | 734 | 鎮南里、福誠里、龍成里、福祥里 |
| | 鳳山區 | 735 | 老爺里、新甲里、新樂里、新泰里 |
| | 鳳山區 | 736 | 誠義里 |
| | 鳳山區 | 737 | 中正里、瑞竹里、海光里、瑞興里 |
| | 鳳山區 | 738 | 一甲里、富甲里、善美里 |
| | 鳳山區 | 739 | 福興里、天興里、五福里、大德里 |
| | 鳳山區 | 740 | 新強里、新富里、海洋里 |
| | 鳳山區 | 741 | 國泰里、國光里、國隆里、國富里 |
| | 鳳山區 | 742 | 過埤里 |
| | 鳳山區 | 743 | 曹公里 |
| | 鳳山區 | 744 | 北門里、武松里 |
| | 鳳山區 | 745 | 文華里、文福里 |
| | 鳳山區 | 746 | 東門里、誠德里、誠信里、誠智里 |
| | 鳳山區 | 747 | 武漢里、武慶里 |
| | 鳳山區 | 748 | 正義里、新武里 |
| | 鳳山區 | 749 | 中崙里、中榮里、中民里 |
| | 鳳山區 | 750 | 二甲里、富榮里、南和里 |
| | 鳳山區 | 751 | 南成里、保安里 |
| | 林園區 | 752 | 東林里、林園里、仁愛里、文賢里 |
| | 林園區 | 753 | 潭頭里、中厝里、林內里 |
| | 林園區 | 754 | 中門里、頂厝里、港埔里、港嘴里 |
| | 林園區 | 755 | 西溪里、鳳芸里、中芸里 |
| | 林園區 | 756 | 王公里、廣應里 |
| | 林園區 | 757 | 林家里、龔厝里 |
| | 林園區 | 758 | 北汕里、東汕里、西汕里、中汕里 |
| | 林園區 | 759 | 溪州里、五福里 |
| | 大寮區 | 760 | 拷潭里、內坑里、會社里 |
| | 大寮區 | 761 | 大寮里、上寮里、三隆里 |
| | 大寮區 | 762 | 琉球里、翁園里 |
| | 大寮區 | 763 | 前庄里、中庄里 |
| | 大寮區 | 764 | 後庄里 |
| | 大寮區 | 765 | 義仁里、會結里、昭明里 |
| | 大寮區 | 766 | 新厝里、過溪里、潮寮里 |
| | 大寮區 | 767 | 山頂里、永芳里 |
| | 大寮區 | 768 | 忠義里、光武里、中興里 |
| | 大寮區 | 769 | 義和里、溪寮里、江山里 |
| | 大樹區 | 770 | 竹寮里、九曲里 |
| | 大樹區 | 771 | 久堂里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 大樹區 | 772 | 水安里、水寮里、井腳里、小坪里 |
| 高雄市 | 大樹區 | 773 | 榛腳里、興山里、和山里、姑山里 |
| | 大樹區 | 774 | 大坑里、三和里、溪埔里 |
| | 大樹區 | 775 | 龍目里、大樹里 |
| | 大樹區 | 776 | 興田里、統嶺里 |
| | 大社區 | 777 | 嘉誠里 |
| | 大社區 | 778 | 保社里 |
| | 大社區 | 779 | 大社里、翠屏里、保安里 |
| | 大社區 | 780 | 三奶里、中里里 |
| | 大社區 | 781 | 觀音里、神農里 |
| | 仁武區 | 782 | 大灣里、赤山里 |
| | 仁武區 | 783 | 烏林里、仁福里 |
| | 仁武區 | 784 | 仁武里、文武里 |
| | 仁武區 | 785 | 竹後里、後安里、中華里 |
| | 仁武區 | 786 | 八卦里、高楠里、五和里 |
| | 仁武區 | 787 | 灣內里、考潭里、仁和里、仁慈里 |
| | 鳥松區 | 788 | 鳥松里、夢裡里 |
| | 鳥松區 | 789 | 大華里 |
| | 鳥松區 | 790 | 坐埔里、仁美里、大竹里、華美里 |
| | 岡山區 | 791 | 平安里、岡山里、壽天里、維仁里 |
| | 岡山區 | 792 | 後紅里、程香里 |
| | 岡山區 | 793 | 忠孝里、信義里、仁義里 |
| | 岡山區 | 794 | 大遼里、和平里 |
| | 岡山區 | 795 | 劉厝里、白米里 |
| | 岡山區 | 796 | 前峰里、協和里、仁壽里、壽峰里 |
| | 岡山區 | 797 | 後協里、協榮里 |
| | 岡山區 | 798 | 潭底里、嘉峰里 |
| | 岡山區 | 799 | 碧紅里 |
| | 岡山區 | 800 | 竹圍里、台上里 |
| | 岡山區 | 801 | 灣裡里、為隨里 |
| | 岡山區 | 802 | 石潭里、福興里 |
| | 岡山區 | 803 | 本洲里 |
| | 岡山區 | 804 | 嘉興里 |
| | 岡山區 | 805 | 三和里、華崗里 |
| | 岡山區 | 806 | 大莊里 |
| | 橋頭區 | 807 | 橋頭里 |
| | 橋頭區 | 808 | 仕隆里、仕豐里、仕和里 |
| | 橋頭區 | 809 | 東林里、西林里 |
| | 橋頭區 | 810 | 白樹里、德松里 |
| | 橋頭區 | 811 | 橋南里、筆秀里、中崎里 |
| | 橋頭區 | 812 | 新莊里、甲北里、甲南里 |
| | 橋頭區 | 813 | 芋寮里、頂鹽里、三德里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 燕巢區 | 814 | 尖山里、金山里 |
| 高雄市 | 燕巢區 | 815 | 瓊林里 |
| | 燕巢區 | 816 | 安招里、東燕里、南燕里、西燕里 |
| | 燕巢區 | 817 | 角宿里 |
| | 燕巢區 | 818 | 鳳雄里 |
| | 燕巢區 | 819 | 橫山里、深水里 |
| | 田寮區 | 820 | 鹿埔里、古亭里 |
| | 田寮區 | 821 | 南安里、大同里、新興里 |
| | 田寮區 | 822 | 田寮里、七星里 |
| | 田寮區 | 823 | 崇德里、西德里、三和里 |
| | 阿蓮區 | 824 | 中路里 |
| | 阿蓮區 | 825 | 港後里 |
| | 阿蓮區 | 826 | 阿蓮里、清蓮里、和蓮里 |
| | 阿蓮區 | 827 | 石安里、青旗里 |
| | 阿蓮區 | 828 | 崗山里、復安里 |
| | 阿蓮區 | 829 | 玉庫里 |
| | 阿蓮區 | 830 | 峯山里、南蓮里 |
| | 路竹區 | 831 | 竹滬里、頂寮里 |
| | 路竹區 | 832 | 新達里、後鄉里、北嶺里 |
| | 路竹區 | 833 | 社西里、社東里、社中里、社南里 |
| | 路竹區 | 834 | 甲北里 |
| | 路竹區 | 835 | 甲南里 |
| | 路竹區 | 836 | 下坑里、竹園里 |
| | 路竹區 | 837 | 竹東里、竹西里 |
| | 路竹區 | 838 | 文北里、文南里 |
| | 路竹區 | 839 | 三爺里、鴨寮里 |
| | 路竹區 | 840 | 竹南里 |
| | 湖內區 | 841 | 太爺里、公館里、葉厝里 |
| | 湖內區 | 842 | 大湖里、田尾里、湖內里、湖東里 |
| | 湖內區 | 843 | 海山里、劉家里、海埔里 |
| | 湖內區 | 844 | 文賢里、中賢里、逸賢里、忠興里 |
| | 茄萣區 | 845 | 福德里、萬福里、白雲里 |
| | 茄萣區 | 846 | 嘉賜里、嘉安里、嘉定里、保定里、光定里、大定里、吉定里、嘉樂里、嘉泰里、嘉福里、和協里 |
| | 茄萣區 | 847 | 崎漏里 |
| | 永安區 | 848 | 永安里、永華里、新港里、鹽田里 |
| | 永安區 | 849 | 保寧里、維新里 |
| | 彌陀區 | 850 | 彌仁里、彌壽里、彌陀里、海尾里 |
| | 彌陀區 | 851 | 舊港里、文安里 |
| | 彌陀區 | 852 | 光和里、彌靖里、鹽埕里、過港里 |
| | 彌陀區 | 853 | 漯底里、南寮里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 梓官區 | 854 | 梓信里、梓義里、中崙里 |
| 高雄市 | 梓官區 | 855 | 梓和里、梓平里、同安里 |
| | 梓官區 | 856 | 大舍里、典寶里 |
| | 梓官區 | 857 | 赤崁里、赤東里、赤西里 |
| | 梓官區 | 858 | 禮蚵里、智蚵里、信蚵里、茄苳里 |
| | 旗山區 | 859 | 太平里、大德里、三協里 |
| | 旗山區 | 860 | 圓富里、中正里、大林里 |
| | 旗山區 | 861 | 上洲里、鯤洲里、大山里、中洲里 |
| | 旗山區 | 862 | 新光里、南勝里、南洲里 |
| | 旗山區 | 863 | 中寮里 |
| | 旗山區 | 864 | 東平里、東昌里 |
| | 旗山區 | 865 | 湄洲里、竹峰里、瑞吉里、永和里 |
| | 旗山區 | 866 | 廣福里 |
| | 美濃區 | 867 | 合和里、東門里、泰安里 |
| | 美濃區 | 868 | 祿興里、中壇里 |
| | 美濃區 | 869 | 德興里、清水里 |
| | 美濃區 | 870 | 龍山里、獅山里 |
| | 美濃區 | 871 | 龍肚里、廣林里 |
| | 美濃區 | 872 | 廣德里、興隆里、中圳里 |
| | 美濃區 | 873 | 福安里、瀰濃里 |
| | 美濃區 | 874 | 吉洋里、吉和里、吉東里 |
| | 六龜區 | 875 | 新威里、新興里、新寮里 |
| | 六龜區 | 876 | 新發里、荖濃里、興龍里 |
| | 六龜區 | 877 | 六龜里、義寶里、文武里 |
| | 六龜區 | 878 | 中興里、大津里 |
| | 六龜區 | 879 | 寶來里 |
| | 甲仙區 | 880 | 東安里、西安里、和安里 |
| | 甲仙區 | 881 | 大田里、寶隆里 |
| | 甲仙區 | 882 | 關山里、小林里 |
| | 杉林區 | 883 | 杉林里、木梓里、集來里、新庄里 |
| | 杉林區 | 884 | 上平里、月眉里、月美里、大愛里 |
| | 內門區 | 885 | 溝坪里、金竹里、永興里 |
| | 內門區 | 886 | 永富里、永吉里、石坑里 |
| | 內門區 | 887 | 內門里、內豐里、東埔里、光興里 |
| | 內門區 | 888 | 觀亭里、內南里、瑞山里 |
| | 內門區 | 889 | 中埔里、內東里 |
| | 內門區 | 890 | 三平里、木柵里、內興里 |
| | 茂林區 | 891 | 茂林里、萬山里、多納里 |
| | 桃源區 | 892 | 建山里 |
| | 桃源區 | 893 | 桃源里、寶山里、高中里、勤和里 |
| | 桃源區 | 894 | 復興里、拉芙蘭里、梅山里 |
| | 那瑪夏區 | 895 | 達卡努瓦里、瑪雅里、南沙魯里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 左營區 | 896 | 合群里、明建里 |
| 高雄市 | 苓雅區 | 897 | 苓昇里、苓中里、苓雅里、苓東里 |
| 屏東縣 | 屏東市 | 898 | 光榮里、民權里、崇禮里 |
| | 屏東市 | 899 | 文明里、武廟里、大同里、端正里 |
| | 屏東市 | 900 | 泰安里、斯文里、明正里、太平里 |
| | 屏東市 | 901 | 大埔里、必信里、永光里、永順里、永昌里 |
| | 屏東市 | 902 | 崇智里 |
| | 屏東市 | 903 | 維新里、永城里 |
| | 屏東市 | 904 | 安樂里、扶風里、興樂里 |
| | 屏東市 | 905 | 平和里、楠樹里、慶春里、金泉里 |
| | 屏東市 | 906 | 勝豐里、一心里、義勇里、光華里 |
| | 屏東市 | 907 | 橋南里、橋北里、長春里 |
| | 屏東市 | 908 | 豐榮里、豐源里、豐田里 |
| | 屏東市 | 909 | 大連里、華山里、溝美里 |
| | 屏東市 | 910 | 湖西里、湖南里、瑞光里 |
| | 屏東市 | 911 | 歸心里 |
| | 屏東市 | 912 | 新生里、永安里、大武里 |
| | 屏東市 | 913 | 頂宅里、頂柳里、大湖里 |
| | 屏東市 | 914 | 厚生里、擇仁里、建國里、萬年里 |
| | 屏東市 | 915 | 新興里、公館里、龍華里、玉成里、大洲里 |
| | 屏東市 | 916 | 凌雲里、鵬程里 |
| | 屏東市 | 917 | 安鎮里、前進里、清溪里、崇武里 |
| | 屏東市 | 918 | 長安里 |
| | 屏東市 | 919 | 中正里、北勢里、北興里、仁愛里 |
| | 屏東市 | 920 | 勝利里、廣興里、崇蘭里、空翔里、潭墘里 |
| | 屏東市 | 921 | 三山里、海豐里、仁義里、和興里、信和里 |
| | 潮州鎮 | 922 | 潮州里、同榮里、三共里、三和里 |
| | 潮州鎮 | 923 | 新榮里 |
| | 潮州鎮 | 924 | 新生里 |
| | 潮州鎮 | 925 | 光華里、三星里 |
| | 潮州鎮 | 926 | 彭城里、九塊里、崙東里 |
| | 潮州鎮 | 927 | 五魁里、蓬萊里 |
| | 潮州鎮 | 928 | 八爺里、永春里、富春里、光春里 |
| | 潮州鎮 | 929 | 興美里、檨子里 |
| | 潮州鎮 | 930 | 泗林里、四春里 |
| | 東港鎮 | 931 | 新勝里、頂新里、頂中里、東和里 |
| | 東港鎮 | 932 | 興台里、中興里、朝安里、八德里 |
| | 東港鎮 | 933 | 東隆里、船頭里、共和里 |
| | 東港鎮 | 934 | 豐漁里、盛漁里、興漁里、鎮海里 |
| | 東港鎮 | 935 | 嘉蓮里、南平里 |
| | 東港鎮 | 936 | 下　里、大潭里 |
| | 東港鎮 | 937 | 興東里、興農里 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 東港鎮 | 938 | 興和里 |
| 屏東縣 | 恆春鎮 | 939 | 城南里、城北里、城西里、山腳里、網紗里、仁壽里 |
| | 恆春鎮 | 940 | 茄湖里、頭溝里 |
| | 恆春鎮 | 941 | 四溝里、德和里 |
| | 恆春鎮 | 942 | 龍水里、山海里、大光里、水泉里 |
| | 恆春鎮 | 943 | 南灣里、墾丁里、鵝鑾里 |
| | 萬丹鄉 | 944 | 萬安村、萬生村、寶厝村、水泉村 |
| | 萬丹鄉 | 945 | 萬惠村、萬全村、萬後村、四維村 |
| | 萬丹鄉 | 946 | 竹林村 |
| | 萬丹鄉 | 947 | 廣安村、加興村、社口村 |
| | 萬丹鄉 | 948 | 田厝村、崙頂村、廈北村、廈南村、上村村 |
| | 萬丹鄉 | 949 | 磚寮村、社皮村、社上村、社中村 |
| | 萬丹鄉 | 950 | 新庄村、新鐘村、水仙村 |
| | 萬丹鄉 | 951 | 香社村、後村村、灣內村 |
| | 萬丹鄉 | 952 | 興全村、興安村、甘棠村 |
| | 長治鄉 | 953 | 進興村、新潭村、潭頭村、香楊村、長興村 |
| | 長治鄉 | 954 | 德成村、德協村、復興村 |
| | 長治鄉 | 955 | 崙上村、德榮村 |
| | 長治鄉 | 956 | 德和村 |
| | 長治鄉 | 957 | 繁華村、繁昌村、繁榮村、繁隆村、榮華村 |
| | 麟洛鄉 | 958 | 新田村、麟頂村、麟蹄村 |
| | 麟洛鄉 | 959 | 麟趾村、田中村、田心村 |
| | 麟洛鄉 | 960 | 田道村 |
| | 九如鄉 | 961 | 九清村、九塊村、九明村、玉水村、東寧村 |
| | 九如鄉 | 962 | 大坵村、三塊村 |
| | 九如鄉 | 963 | 後庄村、耆老村、洽興村 |
| | 九如鄉 | 964 | 玉泉村 |
| | 里港鄉 | 965 | 玉田村、大平村、永春村、過江村 |
| | 里港鄉 | 966 | 春林村、鐵店村 |
| | 里港鄉 | 967 | 塔樓村、潮厝村 |
| | 里港鄉 | 968 | 茄苳村、載興村 |
| | 里港鄉 | 969 | 土庫村、三　村、中和村、瀰力村 |
| | 鹽埔鄉 | 970 | 新圍村、仕絨村、新二村、彭厝村 |
| | 鹽埔鄉 | 971 | 高朗村、鹽北村、鹽中村、鹽南村 |
| | 鹽埔鄉 | 972 | 振興村、久愛村 |
| | 鹽埔鄉 | 973 | 永隆村、洛陽村 |
| | 高樹鄉 | 974 | 高樹村、長榮村、源泉村 |
| | 高樹鄉 | 975 | 東興村、東振村、大埔村 |
| | 高樹鄉 | 976 | 建興村、菜寮村、司馬村、舊寮村、新豐村 |
| | 高樹鄉 | 977 | 泰山村、南華村 |
| | 高樹鄉 | 978 | 廣福村、廣興村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 高樹鄉 | 979 | 舊庄村、田子村、鹽樹村、新南村 |
| 屏東縣 | 萬巒鄉 | 980 | 萬巒村、萬全村、萬和村、鹿寮村 |
| | 萬巒鄉 | 981 | 硫黃村、泗溝村 |
| | 萬巒鄉 | 982 | 五溝村、成德村、萬金村、赤山村 |
| | 萬巒鄉 | 983 | 佳佐村、佳和村、新厝村、新置村 |
| | 內埔鄉 | 984 | 內埔村、內田村、東寧村、富田村 |
| | 內埔鄉 | 985 | 興南村、義亭村 |
| | 內埔鄉 | 986 | 美和村、和興村 |
| | 內埔鄉 | 987 | 豐田村、振豐村 |
| | 內埔鄉 | 988 | 竹圍村、東勢村、上樹村 |
| | 內埔鄉 | 989 | 東片村、老埤村、中林村 |
| | 內埔鄉 | 990 | 龍泉村、龍潭村、黎明村 |
| | 內埔鄉 | 991 | 建興村、大新村 |
| | 內埔鄉 | 992 | 隘寮村、水門村 |
| | 竹田鄉 | 993 | 竹田村、竹南村 |
| | 竹田鄉 | 994 | 糶糴村、泗洲村、大湖村、鳳明村 |
| | 竹田鄉 | 995 | 履豐村 |
| | 竹田鄉 | 996 | 頭崙村、南勢村、六巷村 |
| | 竹田鄉 | 997 | 二崙村、美崙村 |
| | 竹田鄉 | 998 | 西勢村 |
| | 竹田鄉 | 999 | 福田村、永豐村 |
| | 新埤鄉 | 1000 | 新埤村、建功村 |
| | 新埤鄉 | 1001 | 打鐵村、南豐村 |
| | 新埤鄉 | 1002 | 萬隆村、箕湖村、餉潭村 |
| | 枋寮鄉 | 1003 | 枋寮村 |
| | 枋寮鄉 | 1004 | 新龍村、大庄村 |
| | 枋寮鄉 | 1005 | 保生村、中寮村、安樂村、隆山村 |
| | 枋寮鄉 | 1006 | 天時村、地利村、人和村 |
| | 枋寮鄉 | 1007 | 內寮村、新開村 |
| | 枋寮鄉 | 1008 | 太源村、玉泉村 |
| | 枋寮鄉 | 1009 | 東海村 |
| | 新園鄉 | 1010 | 瓦磘村、仙吉村、田洋村 |
| | 新園鄉 | 1011 | 港墘村、內庄村、新東村、新園村 |
| | 新園鄉 | 1012 | 烏龍村、興龍村、中洲村、南龍村 |
| | 新園鄉 | 1013 | 港西村 |
| | 新園鄉 | 1014 | 五房村 |
| | 新園鄉 | 1015 | 鹽埔村、共和村 |
| | 崁頂鄉 | 1016 | 崁頂村 |
| | 崁頂鄉 | 1017 | 園寮村 |
| | 崁頂鄉 | 1018 | 圍內村、力社村、洲子村 |
| | 崁頂鄉 | 1019 | 北勢村、越溪村、港東村 |
| | 林邊鄉 | 1020 | 林邊村、中林村、永樂村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 林邊鄉 | 1021 | 光林村、水利村、崎峰村、田厝村 |
| 屏東縣 | 林邊鄉 | 1022 | 仁和村 |
| | 林邊鄉 | 1023 | 竹林村 |
| | 林邊鄉 | 1024 | 鎮安村 |
| | 南州鄉 | 1025 | 溪洲村、溪南村、七塊村 |
| | 南州鄉 | 1026 | 仁里村 |
| | 南州鄉 | 1027 | 溪北村、米崙村 |
| | 南州鄉 | 1028 | 萬華村 |
| | 南州鄉 | 1029 | 壽元村 |
| | 南州鄉 | 1030 | 同安村、南安村 |
| | 佳冬鄉 | 1031 | 佳冬村、賴家村 |
| | 佳冬鄉 | 1032 | 六根村 |
| | 佳冬鄉 | 1033 | 萬建村、石光村、玉光村 |
| | 佳冬鄉 | 1034 | 昌隆村、豐隆村、大同村 |
| | 佳冬鄉 | 1035 | 羌園村、崁溫村、塭豐村 |
| | 琉球鄉 | 1036 | 本福村、中福村、漁福村、大福村、南福村、天福村、上福村、杉福村 |
| | 車城鄉 | 1037 | 福興村、福安村、田中村、海口村 |
| | 車城鄉 | 1038 | 統埔村、溫泉村 |
| | 車城鄉 | 1039 | 保力村、新街村、埔墘村、射寮村、後灣村 |
| | 滿州鄉 | 1040 | 滿州村、里德村、永靖村、港口村、響林村 |
| | 滿州鄉 | 1041 | 長樂村、九棚村、港仔村 |
| | 枋山鄉 | 1042 | 枋山村 |
| | 枋山鄉 | 1043 | 加祿村 |
| | 枋山鄉 | 1044 | 楓港村、善餘村 |
| | 三地門鄉 | 1045 | 三地村、達來村 |
| | 三地門鄉 | 1046 | 德文村、大社村 |
| | 三地門鄉 | 1047 | 賽嘉村、口社村 |
| | 三地門鄉 | 1048 | 馬兒村、安坡村、青山村、青葉村 |
| | 霧臺鄉 | 1049 | 霧台村、阿禮村、吉露村、大武村、佳暮村、好茶村 |
| | 瑪家鄉 | 1050 | 瑪家村、北葉村、三和村 |
| | 瑪家鄉 | 1051 | 涼山村、佳義村、排灣村 |
| | 泰武鄉 | 1052 | 佳平村、佳興村、泰武村、萬安村 |
| | 泰武鄉 | 1053 | 武潭村、平和村 |
| | 來義鄉 | 1054 | 來義村、義林村、丹林村、古樓村 |
| | 來義鄉 | 1055 | 文樂村、望嘉村、南和村 |
| | 春日鄉 | 1056 | 春日村、古華村、士文村 |
| | 春日鄉 | 1057 | 七佳村、歸崇村、力里村 |
| | 獅子鄉 | 1058 | 楓林村 |
| | 獅子鄉 | 1059 | 丹路村、草埔村、內文村、獅子村 |
| | 獅子鄉 | 1060 | 竹坑村 |

| 縣市 | 鄉鎮市區 | 分區編號 | 包含村里或特殊點 |
|---|---|---|---|
| | 獅子鄉 | 1061 | 內獅村 |
| 屏東縣 | 獅子鄉 | 1062 | 南世村 |
| | 牡丹鄉 | 1063 | 石門村 |
| | 牡丹鄉 | 1064 | 牡丹村、東源村、旭海村 |
| | 牡丹鄉 | 1065 | 高士村、四林村 |
| 雲林縣 | 斗六市 | 1066 | 斗六火車站 |
| 嘉義市 | 西區 | 1067 | 嘉義火車站 |
| 臺南市 | 東區 | 1068 | 臺南火車站 |
| 高雄市 | 三民區 | 1069 | 高雄火車站 |
| | 左營區 | 1070 | 新左營火車站 |
| 屏東縣 | 屏東市 | 1071 | 屏東火車站 |
| 雲林縣 | 虎尾鎮 | 1072 | 雲林高鐵站 |
| 嘉義縣 | 太保市 | 1073 | 嘉義高鐵站 |
| 臺南市 | 歸仁區 | 1074 | 臺南高鐵站 |
| 高雄市 | 左營區 | 1075 | 高雄高鐵站 |
| 雲林縣 | 西螺鎮 | 1076 | 西螺轉運站 |
| 嘉義市 | 西區 | 1077 | 嘉義市先期交通轉運中心 |
| 臺南市 | 北區 | 1078 | 臺南轉運站 |
| 高雄市 | 三民區 | 1079 | 高雄車站轉運站 |
| 屏東縣 | 屏東市 | 1080 | 屏東轉運站 |
| 高雄市 | 小港區 | 1081 | 高雄港 |
| 臺南市 | 南區 | 1082 | 臺南航空站 |
| 高雄市 | 小港區 | 1083 | 高雄國際航空站 |
| 北部 | - | 1084 | 基隆市、宜蘭縣、臺北市、新北市、桃園市、新竹縣、新竹市、苗栗縣 |
| 中部 | - | 1085 | 臺中市、彰化縣、南投縣 |
| 東部 | - | 1086 | 花蓮縣、臺東縣 |

# 附錄 8 屏柵線校估結果

# 附錄 8 屏柵線校估結果

附表 8.1-1 公路模式值與調查值之屏柵線通過交通量差異比(PCU)

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | CL-1-01 | 台 61 | 北/東 | 7,082 | 6,823 | -3.6% |
| | CL-1-01 | 台 61 | 南/西 | 6,948 | 6,291 | -9.5% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 北/東 | 2,227 | 2,502 | 12.4% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 南/西 | 2,248 | 2,202 | -2.0% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 北/東 | 4,309 | 4,592 | 6.6% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 南/西 | 5,074 | 4,785 | -5.7% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 北/東 | 5,650 | 5,717 | 1.2% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 南/西 | 5,867 | 5,437 | -7.3% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 59,443 | 57,365 | -3.5% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 60,258 | 63,503 | 5.4% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 北/東 | 3,585 | 3,277 | -8.6% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 南/西 | 3,669 | 3,825 | 4.3% |
| 雲林嘉義 | SL-601-01 | 台 61 線 | 北/東 | 5,277 | 4,514 | -14.5% |
| | SL-601-01 | 台 61 線 | 南/西 | 5,613 | 5,327 | -5.1% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 北/東 | 13,029 | 11,360 | -12.8% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 南/西 | 12,610 | 11,649 | -7.6% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 2,214 | 2,085 | -5.8% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 1,962 | 2,228 | 13.6% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 北/東 | 965 | 1,016 | 5.3% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 南/西 | 995 | 1,106 | 11.2% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 56,528 | 58,509 | 3.5% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 57,647 | 58,767 | 1.9% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 北/東 | 8,182 | 7,795 | -4.7% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 南/西 | 9,850 | 9,529 | -3.3% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 17,024 | 16,191 | -4.9% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 17,663 | 20,259 | 14.7% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 北/東 | 2,789 | 2,437 | -12.6% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 南/西 | 2,746 | 2,421 | -11.8% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 北/東 | 540 | 501 | -7.2% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 南/西 | 608 | 565 | -7.1% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 北/東 | 314 | 390 | 24.2% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 南/西 | 342 | 352 | 2.8% |
| 嘉義臺南 | SL-602-01 | 台 61 線 | 北/東 | 8,163 | 8,455 | 3.6% |
| | SL-602-01 | 台 61 線 | 南/西 | 7,545 | 8,268 | 9.6% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 北/東 | 7,731 | 8,382 | 8.4% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 南/西 | 7,745 | 8,315 | 7.3% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 51,703 | 53,255 | 3.0% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 52,026 | 49,882 | -4.1% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 北/東 | 5,044 | 4,798 | -4.9% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 南/西 | 6,049 | 5,422 | -10.4% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 北/東 | 1,811 | 1,567 | -13.5% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 南/西 | 1,774 | 1,575 | -11.3% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 15,960 | 15,132 | -5.2% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 16,592 | 18,447 | 11.2% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 北/東 | 86 | 69 | -19.9% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 南/西 | 88 | 62 | -29.8% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 北/東 | 563 | 551 | -2.1% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 南/西 | 643 | 610 | -5.2% |
| 臺南高雄 | SL-603-01 | 台 17 線 | 北/東 | 6,090 | 5,501 | -9.7% |
| | SL-603-01 | 台 17 線 | 南/西 | 6,161 | 5,753 | -6.6% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 北/東 | 5,052 | 4,484 | -11.3% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 南/西 | 5,229 | 4,924 | -5.8% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 北/東 | 13,410 | 12,007 | -10.5% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 南/西 | 12,100 | 11,421 | -5.6% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 89,692 | 92,068 | 2.6% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 89,186 | 95,298 | 6.9% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 北/東 | 3,472 | 3,644 | 5.0% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 南/西 | 3,737 | 3,792 | 1.5% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 北/東 | 2,985 | 3,091 | 3.6% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 南/西 | 3,222 | 3,391 | 5.3% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 22,350 | 23,221 | 3.9% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 23,646 | 27,036 | 14.3% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 北/東 | 1,334 | 1,284 | -3.7% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 南/西 | 1,110 | 1,016 | -8.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 北/東 | 2,610 | 2,778 | 6.5% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 南/西 | 2,160 | 2,398 | 11.0% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 北/東 | 694 | 707 | 1.8% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 南/西 | 740 | 758 | 2.4% |
| 高雄屏東 | SL-606-01 | 台 17 線 | 北/東 | 11,773 | 11,759 | -0.1% |
| | SL-606-01 | 台 17 線 | 南/西 | 11,770 | 12,562 | 6.7% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 北/東 | 34,488 | 35,533 | 3.0% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 南/西 | 36,607 | 40,770 | 11.4% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 北/東 | 36,460 | 34,534 | -5.3% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 南/西 | 37,094 | 35,051 | -5.5% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 北/東 | 23,656 | 22,624 | -4.4% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 南/西 | 24,678 | 25,509 | 3.4% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 北/東 | 5,823 | 5,621 | -3.5% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 南/西 | 6,034 | 5,965 | -1.1% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 北/東 | 3,931 | 3,463 | -11.9% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 南/西 | 3,931 | 4,144 | 5.4% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 北/東 | 1,989 | 1,921 | -3.4% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 南/西 | 2,289 | 2,212 | -3.4% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 北/東 | 1,189 | 1,323 | 11.2% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 南/西 | 1,200 | 1,172 | -2.3% |
| 屏東臺東 | CL-2-01 | 台 9 線 | 北/東 | 281 | 279 | -0.5% |
| | CL-2-01 | 台 9 線 | 南/西 | 276 | 265 | -4.0% |
| 雲林南投 | CL-3-01 | 國道 3 號 | 北/東 | 20,797 | 21,809 | 4.9% |
| | CL-3-01 | 國道 3 號 | 南/西 | 20,729 | 19,943 | -3.8% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 北/東 | 3,247 | 3,218 | -0.9% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 南/西 | 2,571 | 2,201 | -14.4% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 北/東 | 424 | 469 | 10.7% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 南/西 | 429 | 481 | 12.1% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 北/東 | 122 | 140 | 15.6% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 南/西 | 141 | 166 | 18.3% |
| SL-101 | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 1,602 | 1,794 | 12.0% |
| | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 1,486 | 1,440 | -3.1% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 北/東 | 2,816 | 2,748 | -2.4% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 南/西 | 2,629 | 2,531 | -3.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 4,585 | 4,367 | -4.8% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 4,845 | 4,555 | -6.0% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 北/東 | 3,181 | 3,048 | -4.2% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 南/西 | 3,257 | 3,010 | -7.6% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 北/東 | 4,092 | 4,430 | 8.3% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 南/西 | 4,113 | 4,576 | 11.3% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 北/東 | 7,774 | 7,079 | -8.9% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 南/西 | 8,669 | 8,183 | -5.6% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 北/東 | 2,841 | 3,023 | 6.4% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 南/西 | 2,798 | 3,090 | 10.5% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 北/東 | 5,918 | 6,336 | 7.1% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 南/西 | 6,381 | 6,696 | 4.9% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 北/東 | 5,635 | 5,279 | -6.3% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 南/西 | 5,502 | 5,449 | -1.0% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 北/東 | 4,354 | 4,214 | -3.2% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 南/西 | 4,301 | 4,581 | 6.5% |
| SL-102 | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 3,340 | 3,137 | -6.1% |
| | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 3,427 | 3,594 | 4.9% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 北/東 | 9,927 | 9,495 | -4.3% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 南/西 | 8,492 | 7,964 | -6.2% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 637 | 585 | -8.2% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 613 | 682 | 11.1% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 北/東 | 5,156 | 4,901 | -4.9% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 南/西 | 5,170 | 4,798 | -7.2% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 北/東 | 14,612 | 14,263 | -2.4% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 南/西 | 12,982 | 11,795 | -9.1% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 7,290 | 7,733 | 6.1% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 7,386 | 7,050 | -4.5% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 4,496 | 4,825 | 7.3% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 4,428 | 5,091 | 15.0% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 北/東 | 17,994 | 16,003 | -11.1% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 南/西 | 18,276 | 15,739 | -13.9% |
| SL-103 | SL-103-01 | 台 61 快道 | 北/東 | 6,319 | 7,243 | 14.6% |
| | SL-103-01 | 台 61 快道 | 南/西 | 7,956 | 7,350 | -7.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 北/東 | 1,703 | 1,604 | -5.8% |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 南/西 | 1,650 | 1,603 | -2.8% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 北/東 | 1,646 | 1,847 | 12.2% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 南/西 | 1,624 | 1,391 | -14.3% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 北/東 | 2,032 | 2,095 | 3.1% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 南/西 | 2,017 | 2,082 | 3.2% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 北/東 | 1,736 | 1,777 | 2.4% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 南/西 | 1,438 | 1,479 | 2.8% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 北/東 | 5,524 | 6,263 | 13.4% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 南/西 | 5,114 | 5,184 | 1.4% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 北/東 | 3,426 | 3,410 | -0.5% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 南/西 | 3,413 | 3,269 | -4.2% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 1,690 | 1,631 | -3.5% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 1,668 | 1,631 | -2.2% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 北/東 | 56,528 | 58,509 | 3.5% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 南/西 | 57,647 | 58,767 | 1.9% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 北/東 | 3,082 | 3,387 | 9.9% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 南/西 | 3,070 | 3,353 | 9.2% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 北/東 | 8,182 | 8,953 | 9.4% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 南/西 | 9,850 | 9,465 | -3.9% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 1,525 | 1,623 | 6.4% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 1,709 | 1,866 | 9.2% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 1,166 | 1,268 | 8.7% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 1,164 | 1,237 | 6.2% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 北/東 | 5,291 | 5,708 | 7.9% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 南/西 | 5,016 | 5,410 | 7.9% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 北/東 | 3,305 | 3,525 | 6.6% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 南/西 | 3,355 | 3,478 | 3.7% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 北/東 | 15,981 | 14,113 | -11.7% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 南/西 | 16,512 | 17,381 | 5.3% |
| SL-201 | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 北/東 | 259 | 346 | 33.4% |
| | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 南/西 | 251 | 337 | 34.1% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 北/東 | 5,173 | 4,490 | -13.2% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 南/西 | 5,142 | 4,494 | -12.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 北/東 | 5,738 | 5,481 | -4.5% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 南/西 | 4,717 | 4,520 | -4.2% |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 北/東 | 1,478 | 1,326 | -10.3% |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 南/西 | 1,404 | 1,254 | -10.7% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 北/東 | 743 | 810 | 9.1% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 南/西 | 654 | 698 | 6.7% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 北/東 | 3,977 | 3,797 | -4.5% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 南/西 | 4,275 | 4,436 | 3.8% |
| SL-202 | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 3,683 | 3,862 | 4.9% |
| | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 3,701 | 3,848 | 4.0% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 北/東 | 2,836 | 3,142 | 10.8% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 南/西 | 2,592 | 2,783 | 7.3% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 北/東 | 3,042 | 3,310 | 8.8% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 南/西 | 3,681 | 3,595 | -2.3% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 北/東 | 4,000 | 3,899 | -2.5% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 南/西 | 3,869 | 3,543 | -8.4% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 北/東 | 13,269 | 11,722 | -11.7% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 南/西 | 12,334 | 11,392 | -7.6% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 北/東 | 8,349 | 7,872 | -5.7% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 南/西 | 9,085 | 8,509 | -6.3% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 北/東 | 6,613 | 7,146 | 8.1% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 南/西 | 6,712 | 7,253 | 8.1% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 北/東 | 9,626 | 10,121 | 5.1% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 南/西 | 10,877 | 10,037 | -7.7% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 北/東 | 1,747 | 1,895 | 8.5% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 南/西 | 1,718 | 1,828 | 6.4% |
| SL-203 | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 5,926 | 6,078 | 2.6% |
| | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 5,482 | 5,004 | -8.7% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 北/東 | 4,834 | 4,995 | 3.3% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 南/西 | 6,815 | 6,548 | -3.9% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 北/東 | 7,680 | 8,070 | 5.1% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 南/西 | 7,864 | 8,340 | 6.1% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 北/東 | 4,902 | 5,239 | 6.9% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 南/西 | 4,951 | 4,861 | -1.8% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 北/東 | 1,679 | 1,795 | 6.9% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 南/西 | 1,970 | 2,227 | 13.1% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 北/東 | 2,461 | 2,627 | 6.8% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 南/西 | 2,796 | 2,735 | -2.2% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 北/東 | 9,412 | 9,191 | -2.3% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 南/西 | 8,965 | 10,079 | 12.4% |
| SL-204 | SL-204-01 | 台 61 快線 | 北/東 | 5,277 | 5,039 | -4.5% |
| | SL-204-01 | 台 61 快線 | 南/西 | 5,613 | 5,190 | -7.5% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 北/東 | 1,099 | 1,033 | -6.1% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 南/西 | 1,143 | 1,090 | -4.6% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 北/東 | 852 | 902 | 5.8% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 南/西 | 925 | 915 | -1.1% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 北/東 | 6,723 | 6,812 | 1.3% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 南/西 | 7,617 | 7,866 | 3.3% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 北/東 | 1,410 | 1,610 | 14.2% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 南/西 | 1,347 | 1,289 | -4.3% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 北/東 | 3,500 | 3,119 | -10.9% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 南/西 | 3,266 | 2,776 | -15.0% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 北/東 | 8,032 | 7,292 | -9.2% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 南/西 | 8,786 | 7,806 | -11.2% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 北/東 | 55,484 | 58,770 | 5.9% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 南/西 | 55,542 | 54,807 | -1.3% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 北/東 | 11,452 | 11,187 | -2.3% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 南/西 | 11,145 | 12,681 | 13.8% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 北/東 | 21,539 | 21,457 | -0.4% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 南/西 | 30,912 | 27,118 | -12.3% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 北/東 | 13,199 | 12,676 | -4.0% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 南/西 | 13,642 | 14,274 | 4.6% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 北/東 | 9,743 | 10,455 | 7.3% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 南/西 | 9,803 | 10,116 | 3.2% |
| SL-301 | SL-301-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 21,143 | 18,455 | -12.7% |
| | SL-301-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 22,063 | 19,727 | -10.6% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 4,913 | 5,052 | 2.8% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 5,622 | 5,713 | 1.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 北/東 | 2,661 | 2,885 | 8.4% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 南/西 | 2,768 | 3,031 | 9.5% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 北/東 | 6,415 | 6,080 | -5.2% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 南/西 | 5,446 | 5,181 | -4.9% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 北/東 | 4,896 | 4,699 | -4.0% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 南/西 | 6,468 | 6,363 | -1.6% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 北/東 | 14,429 | 15,145 | 5.0% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 南/西 | 12,995 | 11,920 | -8.3% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 北/東 | 2,783 | 2,960 | 6.4% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 南/西 | 2,939 | 3,163 | 7.6% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 北/東 | 3,966 | 3,665 | -7.6% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 南/西 | 3,910 | 3,806 | -2.7% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 北/東 | 7,365 | 6,561 | -10.9% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 南/西 | 7,391 | 6,695 | -9.4% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 北/東 | 11,334 | 10,776 | -4.9% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 南/西 | 9,139 | 10,135 | 10.9% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 北/東 | 17,332 | 18,793 | 8.4% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 南/西 | 15,284 | 16,740 | 9.5% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 北/東 | 15,033 | 16,473 | 9.6% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 南/西 | 15,086 | 15,769 | 4.5% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 北/東 | 30,858 | 33,535 | 8.7% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 南/西 | 28,131 | 30,563 | 8.6% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 北/東 | 24,197 | 23,092 | -4.6% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 南/西 | 25,741 | 28,326 | 10.0% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 北/東 | 29,682 | 26,999 | -9.0% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 南/西 | 29,779 | 27,350 | -8.2% |
| SL-302 | SL-302-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 3,481 | 3,356 | -3.6% |
| | SL-302-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 3,677 | 3,691 | 0.4% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 北/東 | 810 | 915 | 12.9% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 南/西 | 933 | 992 | 6.4% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 北/東 | 13,570 | 12,312 | -9.3% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 南/西 | 12,928 | 13,245 | 2.4% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 北/東 | 8,398 | 8,046 | -4.2% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 南/西 | 8,442 | 8,126 | -3.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 北/東 | 6,709 | 6,572 | -2.0% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 南/西 | 5,579 | 5,331 | -4.5% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 北/東 | 4,687 | 4,575 | -2.4% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 南/西 | 4,858 | 4,659 | -4.1% |
| SL-303 | SL-303-01 | 台 17 線 | 北/東 | 6,618 | 6,744 | 1.9% |
| | SL-303-01 | 台 17 線 | 南/西 | 7,515 | 7,700 | 2.5% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 北/東 | 13,981 | 13,703 | -2.0% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 南/西 | 12,804 | 12,476 | -2.6% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 70,920 | 66,462 | -6.3% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 69,383 | 73,995 | 6.6% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 北/東 | 9,180 | 8,237 | -10.3% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 南/西 | 9,133 | 8,757 | -4.1% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 北/東 | 12,855 | 13,520 | 5.2% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 南/西 | 12,414 | 13,499 | 8.7% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 23,106 | 23,536 | 1.9% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 24,606 | 22,583 | -8.2% |
| SL-304 | SL-304-01 | 四草大橋 | 北/東 | 4,319 | 3,984 | -7.8% |
| | SL-304-01 | 四草大橋 | 南/西 | 4,058 | 3,905 | -3.8% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 北/東 | 10,717 | 11,301 | 5.4% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 南/西 | 10,257 | 9,027 | -12.0% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 北/東 | 25,412 | 26,561 | 4.5% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 南/西 | 23,046 | 24,381 | 5.8% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 北/東 | 21,761 | 21,035 | -3.3% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 南/西 | 20,365 | 20,463 | 0.5% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 北/東 | 20,258 | 19,003 | -6.2% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 南/西 | 16,886 | 17,590 | 4.2% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 北/東 | 22,435 | 20,003 | -10.8% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 南/西 | 23,690 | 22,291 | -5.9% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 北/東 | 85,177 | 73,508 | -13.7% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 南/西 | 86,548 | 85,883 | -0.8% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 北/東 | 22,636 | 24,996 | 10.4% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 南/西 | 24,284 | 21,430 | -11.8% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 北/東 | 9,201 | 9,991 | 8.6% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 南/西 | 9,401 | 10,603 | 12.8% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 北/東 | 25,551 | 26,500 | 3.7% |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 南/西 | 26,845 | 29,977 | 11.7% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 北/東 | 21,600 | 19,963 | -7.6% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 南/西 | 21,033 | 19,467 | -7.4% |
| SL-401 | SL-401-01 | 台 28 線 | 北/東 | 10,433 | 10,165 | -2.6% |
| | SL-401-01 | 台 28 線 | 南/西 | 10,377 | 11,520 | 11.0% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 12,060 | 13,428 | 11.3% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 11,566 | 12,518 | 8.2% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 北/東 | 15,026 | 14,372 | -4.3% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 南/西 | 15,637 | 14,830 | -5.2% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 北/東 | 17,691 | 16,595 | -6.2% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 南/西 | 17,958 | 16,463 | -8.3% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 19,475 | 22,217 | 14.1% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 17,729 | 18,861 | 6.4% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 北/東 | 12,352 | 10,946 | -11.4% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 南/西 | 11,477 | 12,233 | 6.6% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 北/東 | 27,230 | 29,261 | 7.5% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 南/西 | 19,605 | 21,982 | 12.1% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 北/東 | 9,221 | 9,063 | -1.7% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 南/西 | 10,622 | 10,556 | -0.6% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 北/東 | 21,262 | 21,162 | -0.5% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 南/西 | 20,271 | 19,337 | -4.6% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 北/東 | 24,705 | 22,741 | -8.0% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 南/西 | 24,441 | 24,084 | -1.5% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 北/東 | 16,315 | 16,840 | 3.2% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 南/西 | 15,982 | 18,103 | 13.3% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 北/東 | 11,460 | 12,260 | 7.0% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 南/西 | 12,490 | 13,927 | 11.5% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 北/東 | 50,054 | 44,331 | -11.4% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 南/西 | 49,502 | 45,969 | -7.1% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 北/東 | 14,610 | 15,938 | 9.1% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 南/西 | 18,146 | 19,698 | 8.5% |
| SL-402 | SL-402-01 | 台 28 線 | 北/東 | 7,496 | 8,478 | 13.1% |
| | SL-402-01 | 台 28 線 | 南/西 | 7,258 | 6,458 | -11.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 北/東 | 6,140 | 6,787 | 10.5% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 南/西 | 5,805 | 6,654 | 14.6% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 北/東 | 41,833 | 42,370 | 1.3% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 南/西 | 43,025 | 40,897 | -4.9% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 北/東 | 5,852 | 6,437 | 10.0% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 南/西 | 6,143 | 6,355 | 3.5% |
| SL-403 | SL-403-01 | 台 17 線 | 北/東 | 17,341 | 18,180 | 4.8% |
| | SL-403-01 | 台 17 線 | 南/西 | 15,848 | 18,134 | 14.4% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 北/東 | 21,665 | 19,428 | -10.3% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 南/西 | 20,449 | 19,229 | -6.0% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 北/東 | 28,429 | 31,437 | 10.6% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 南/西 | 27,491 | 28,537 | 3.8% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 140,623 | 122,518 | -12.9% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 142,096 | 129,062 | -9.2% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 28,344 | 24,711 | -12.8% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 28,168 | 29,365 | 4.2% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 北/東 | 9,192 | 9,972 | 8.5% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 南/西 | 9,125 | 10,190 | 11.7% |
| SL-404 | SL-404-01 | 台 17 線 | 北/東 | 51,524 | 54,397 | 5.6% |
| | SL-404-01 | 台 17 線 | 南/西 | 49,421 | 46,986 | -4.9% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 北/東 | 16,032 | 16,932 | 5.6% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 南/西 | 14,710 | 16,857 | 14.6% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 北/東 | 16,053 | 14,215 | -11.5% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 南/西 | 16,974 | 16,875 | -0.6% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 北/東 | 8,422 | 9,108 | 8.1% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 南/西 | 8,566 | 8,926 | 4.2% |
| SL-405 | SL-405-01 | 擴建路 | 北/東 | 12,364 | 13,389 | 8.3% |
| | SL-405-01 | 擴建路 | 南/西 | 14,998 | 16,115 | 7.4% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 北/東 | 11,073 | 12,428 | 12.2% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 南/西 | 9,901 | 10,936 | 10.5% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 北/東 | 8,093 | 7,801 | -3.6% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 南/西 | 8,356 | 7,572 | -9.4% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 北/東 | 9,671 | 10,116 | 4.6% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 南/西 | 9,286 | 8,471 | -8.8% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異 (B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-405-05 | 金福路 | 北/東 | 10,398 | 11,755 | 13.1% |
| | SL-405-05 | 金福路 | 南/西 | 11,424 | 12,696 | 11.1% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 北/東 | 10,529 | 9,996 | -5.1% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 南/西 | 10,576 | 10,406 | -1.6% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 北/東 | 4,975 | 5,359 | 7.7% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 南/西 | 5,082 | 5,669 | 11.6% |
| SL-406 | SL-406-01 | 中山四路 | 北/東 | 35,004 | 34,094 | -2.6% |
| | SL-406-01 | 中山四路 | 南/西 | 45,039 | 44,321 | -1.6% |
| SL-501 | SL-501-01 | 台 22 線 | 北/東 | 6,944 | 7,586 | 9.2% |
| | SL-501-01 | 台 22 線 | 南/西 | 6,201 | 6,966 | 12.3% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 北/東 | 2,758 | 2,489 | -9.8% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 南/西 | 3,320 | 3,564 | 7.3% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 北/東 | 8,553 | 9,260 | 8.3% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 南/西 | 8,779 | 9,315 | 6.1% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 北/東 | 17,242 | 19,331 | 12.1% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 南/西 | 17,265 | 16,354 | -5.3% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 北/東 | 14,503 | 15,579 | 7.4% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 南/西 | 13,837 | 14,334 | 3.6% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 北/東 | 4,659 | 4,810 | 3.2% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 南/西 | 4,698 | 4,360 | -7.2% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 北/東 | 13,113 | 12,484 | -4.8% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 南/西 | 12,474 | 14,078 | 12.9% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 北/東 | 9,828 | 11,022 | 12.2% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 南/西 | 10,463 | 11,603 | 10.9% |
| SL-502 | SL-502-01 | 台 24 線 | 北/東 | 1,956 | 2,187 | 11.8% |
| | SL-502-01 | 台 24 線 | 南/西 | 1,840 | 1,849 | 0.5% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 北/東 | 9,973 | 10,387 | 4.2% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 南/西 | 9,077 | 9,517 | 4.8% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 北/東 | 963 | 1,025 | 6.4% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 南/西 | 931 | 955 | 2.6% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 北/東 | 731 | 764 | 4.5% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 南/西 | 732 | 807 | 10.3% |
| SL-503 | SL-503-01 | 堤防路 | 北/東 | 7,231 | 7,667 | 6.0% |
| | SL-503-01 | 堤防路 | 南/西 | 7,651 | 7,396 | -3.3% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 北/東 | 14,552 | 13,087 | -10.1% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 南/西 | 12,236 | 11,349 | -7.3% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 北/東 | 16,054 | 16,696 | 4.0% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 南/西 | 16,114 | 17,283 | 7.3% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 北/東 | 6,186 | 6,545 | 5.8% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 南/西 | 5,830 | 6,577 | 12.8% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 北/東 | 3,324 | 3,085 | -7.2% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 南/西 | 3,559 | 3,397 | -4.5% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 北/東 | 17,332 | 16,430 | -5.2% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 南/西 | 16,728 | 16,186 | -3.2% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 北/東 | 6,608 | 6,553 | -0.8% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 南/西 | 5,983 | 5,596 | -6.5% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 北/東 | 1,108 | 1,200 | 8.3% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 南/西 | 1,185 | 1,325 | 11.8% |
| SL-504 | SL-504-01 | 台 26 線 | 北/東 | 6,765 | 6,250 | -7.6% |
| | SL-504-01 | 台 26 線 | 南/西 | 5,969 | 5,616 | -5.9% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 北/東 | 658 | 676 | 2.8% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 南/西 | 446 | 470 | 5.6% |

附表 8.1-2 公路模式值與調查值之屏柵線機車通過量差異比(PCU)

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | CL-1-01 | 台 61 | 北/東 | - | - | - |
| | CL-1-01 | 台 61 | 南/西 | - | - | - |
| | CL-1-02 | 台 19 | 北/東 | 102 | 115 | 12.7% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 南/西 | 95 | 138 | 45.9% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 北/東 | 528 | 588 | 11.5% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 南/西 | 608 | 614 | 1.0% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 北/東 | 390 | 441 | 13.0% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 南/西 | 339 | 386 | 14.1% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 北/東 | 374 | 356 | -5.0% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 南/西 | 391 | 411 | 5.0% |
| 雲林嘉義 | SL-601-01 | 台 61 線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-601-01 | 台 61 線 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 北/東 | 2,336 | 2,232 | -4.4% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 南/西 | 2,412 | 2,327 | -3.5% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 267 | 264 | -1.4% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 283 | 274 | -3.1% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 北/東 | 181 | 185 | 2.5% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 南/西 | 183 | 178 | -2.9% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 北/東 | 1,011 | 998 | -1.3% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 南/西 | 1,235 | 1,191 | -3.6% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 北/東 | 347 | 329 | -4.9% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 南/西 | 332 | 316 | -4.9% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 北/東 | 97 | 93 | -4.6% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 南/西 | 105 | 100 | -4.8% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 北/東 | 15 | 17 | 9.9% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 南/西 | 13 | 13 | 4.4% |
| 嘉義臺 | SL-602-01 | 台 61 線 | 北/東 | 407 | 411 | 1.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 南 | SL-602-01 | 台 61 線 | 南/西 | 410 | 416 | 1.4% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 北/東 | 1,102 | 1,075 | -2.5% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 南/西 | 1,106 | 1,081 | -2.3% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 北/東 | 119 | 165 | 39.0% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 南/西 | 323 | 364 | 12.6% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 北/東 | 332 | 323 | -2.8% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 南/西 | 333 | 325 | -2.5% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 北/東 | 14 | 14 | -4.9% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 南/西 | 13 | 10 | -20.3% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 北/東 | 11 | 15 | 43.7% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 南/西 | 12 | 17 | 40.3% |
| 臺南高雄 | SL-603-01 | 台 17 線 | 北/東 | 266 | 294 | 10.5% |
| | SL-603-01 | 台 17 線 | 南/西 | 257 | 246 | -4.3% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 北/東 | 1,480 | 1,452 | -1.9% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 南/西 | 1,497 | 1,431 | -4.4% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 北/東 | 1,509 | 1,463 | -3.0% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 南/西 | 1,540 | 1,590 | 3.3% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 北/東 | 417 | 477 | 14.5% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 南/西 | 410 | 452 | 10.3% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 北/東 | 585 | 567 | -3.1% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 南/西 | 662 | 649 | -1.9% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 北/東 | 256 | 249 | -2.7% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 南/西 | 228 | 222 | -2.7% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 北/東 | 220 | 242 | 9.8% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 南/西 | 199 | 227 | 14.0% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 北/東 | 31 | 29 | -4.5% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 南/西 | 27 | 26 | -4.2% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 高雄屏東 | SL-606-01 | 台 17 線 | 北/東 | 2,178 | 2,113 | -3.0% |
| | SL-606-01 | 台 17 線 | 南/西 | 2,208 | 2,456 | 11.2% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 北/東 | 7,037 | 6,737 | -4.3% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 南/西 | 6,917 | 6,739 | -2.6% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 北/東 | 492 | 500 | 1.5% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 南/西 | 571 | 625 | 9.4% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 北/東 | 416 | 412 | -1.1% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 南/西 | 416 | 410 | -1.4% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 北/東 | 165 | 164 | -0.8% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 南/西 | 153 | 151 | -1.3% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 北/東 | 150 | 132 | -12.5% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 南/西 | 155 | 154 | -0.9% |
| 屏東臺東 | CL-2-01 | 台 9 線 | 北/東 | 51 | 54 | 6.6% |
| | CL-2-01 | 台 9 線 | 南/西 | 58 | 61 | 6.6% |
| 雲林南投 | CL-3-01 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | CL-3-01 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 北/東 | 202 | 213 | 5.4% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 南/西 | 122 | 116 | -5.0% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 北/東 | 24 | 33 | 34.3% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 南/西 | 26 | 29 | 13.1% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 北/東 | 24 | 23 | -2.5% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 南/西 | 23 | 22 | -3.5% |
| SL-101 | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 96 | 111 | 15.6% |
| | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 83 | 104 | 25.4% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 北/東 | 231 | 245 | 5.9% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 南/西 | 210 | 217 | 2.9% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 705 | 740 | 4.9% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 800 | 784 | -2.0% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 北/東 | 270 | 285 | 5.4% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 南/西 | 281 | 273 | -3.1% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 北/東 | 352 | 378 | 7.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 南/西 | 377 | 379 | 0.4% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 北/東 | 431 | 457 | 6.0% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 南/西 | 402 | 432 | 7.3% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 北/東 | 972 | 1,013 | 4.1% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 南/西 | 1,107 | 1,063 | -4.0% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 北/東 | 1,763 | 1,705 | -3.3% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 南/西 | 1,495 | 1,562 | 4.5% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 北/東 | 480 | 496 | 3.4% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 南/西 | 549 | 521 | -5.0% |
| SL-102 | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 475 | 485 | 2.3% |
| | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 474 | 533 | 12.5% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 北/東 | 842 | 894 | 6.2% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 南/西 | 747 | 733 | -1.8% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 168 | 163 | -3.3% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 179 | 176 | -1.8% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 北/東 | 128 | 177 | 37.8% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 南/西 | 148 | 127 | -14.2% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 北/東 | 552 | 586 | 6.2% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 南/西 | 657 | 636 | -3.2% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 1,430 | 1,444 | 1.0% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 1,230 | 1,169 | -5.0% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 943 | 1,073 | 13.8% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 883 | 874 | -1.0% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 南/西 | - | - | - |
| SL-103 | SL-103-01 | 台 61 快道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-103-01 | 台 61 快道 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 北/東 | 316 | 337 | 6.8% |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 南/西 | 289 | 304 | 5.2% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 北/東 | 284 | 279 | -1.9% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 南/西 | 283 | 306 | 8.3% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 北/東 | 295 | 299 | 1.6% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 南/西 | 289 | 322 | 11.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-103-05 | 三民路 | 北/東 | 337 | 291 | -13.7% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 南/西 | 288 | 307 | 6.5% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 北/東 | 156 | 165 | 5.9% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 南/西 | 142 | 176 | 23.9% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 北/東 | 363 | 382 | 5.2% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 南/西 | 344 | 327 | -5.0% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 355 | 345 | -2.9% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 354 | 372 | 5.1% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 北/東 | 465 | 481 | 3.5% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 南/西 | 449 | 454 | 1.3% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 北/東 | 1,011 | 1,031 | 2.0% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 南/西 | 1,235 | 1,215 | -1.6% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 251 | 260 | 3.5% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 252 | 275 | 9.0% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 212 | 219 | 3.3% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 225 | 255 | 13.7% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 北/東 | 570 | 607 | 6.6% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 南/西 | 548 | 546 | -0.3% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 北/東 | 709 | 727 | 2.5% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 南/西 | 704 | 738 | 4.9% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| SL-201 | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 北/東 | 85 | 91 | 7.3% |
| | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 南/西 | 76 | 101 | 32.7% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 北/東 | 1,113 | 1,153 | 3.6% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 南/西 | 1,025 | 1,101 | 7.5% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 北/東 | - | - | - |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 南/西 | - | - | - |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 北/東 | - | - | - |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 南/西 | - | - | - |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 北/東 | 155 | 181 | 16.7% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 南/西 | 160 | 185 | 15.7% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 北/東 | 539 | 586 | 8.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 南/西 | 595 | 565 | -5.0% |
| SL-202 | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 336 | 343 | 2.0% |
| | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 240 | 243 | 1.3% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 北/東 | 769 | 809 | 5.3% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 南/西 | 718 | 682 | -5.0% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 北/東 | 102 | 106 | 3.8% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 南/西 | 119 | 136 | 14.4% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 北/東 | 858 | 926 | 8.0% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 南/西 | 809 | 778 | -3.8% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 北/東 | 938 | 957 | 2.0% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 南/西 | 884 | 847 | -4.2% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 北/東 | 520 | 559 | 7.4% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 南/西 | 453 | 450 | -0.6% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 北/東 | 806 | 891 | 10.5% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 南/西 | 781 | 841 | 7.7% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 北/東 | 373 | 399 | 7.2% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 南/西 | 360 | 405 | 12.4% |
| SL-203 | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 486 | 538 | 10.8% |
| | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 401 | 411 | 2.4% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 北/東 | 383 | 415 | 8.3% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 南/西 | 417 | 455 | 9.3% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 北/東 | 1,635 | 1,734 | 6.1% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 南/西 | 1,503 | 1,563 | 4.0% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 北/東 | 967 | 1,075 | 11.2% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 南/西 | 925 | 879 | -5.0% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 北/東 | 9 | 19 | 119.0% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 南/西 | 9 | 18 | 98.8% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 北/東 | 396 | 415 | 5.0% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 南/西 | 411 | 449 | 9.3% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 南/西 | - | - | - |
| SL-204 | SL-204-01 | 台 61 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-204-01 | 台 61 快線 | 南/西 | - | - | - |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 北/東 | 123 | 142 | 15.0% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 南/西 | 130 | 152 | 16.6% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 北/東 | 143 | 124 | -13.5% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 南/西 | 154 | 188 | 22.6% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 北/東 | 1,246 | 1,374 | 10.3% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 南/西 | 1,322 | 1,285 | -2.8% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 北/東 | 350 | 369 | 5.5% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 南/西 | 326 | 373 | 14.4% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 北/東 | 189 | 180 | -5.0% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 南/西 | 190 | 200 | 5.2% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 北/東 | 984 | 1,057 | 7.3% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 南/西 | 1,097 | 1,246 | 13.5% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-204-09 | 文化路 | 北/東 | 3,546 | 3,430 | -3.3% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 南/西 | 3,957 | 4,258 | 7.6% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 北/東 | 5,883 | 6,237 | 6.0% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 南/西 | 8,062 | 7,568 | -6.1% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 北/東 | 1,489 | 1,615 | 8.4% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 南/西 | 1,449 | 1,346 | -7.1% |
| SL-301 | SL-301-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 1,179 | 1,238 | 5.0% |
| | SL-301-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 2,069 | 1,965 | -5.0% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 666 | 754 | 13.3% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 612 | 630 | 2.9% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 北/東 | 455 | 470 | 3.3% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 南/西 | 498 | 526 | 5.7% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 北/東 | 1,386 | 1,477 | 6.6% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 南/西 | 1,577 | 1,569 | -0.5% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 北/東 | 1,496 | 1,530 | 2.2% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 南/西 | 1,630 | 1,574 | -3.5% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 北/東 | 617 | 688 | 11.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 南/西 | 684 | 677 | -1.0% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 北/東 | 1,072 | 1,105 | 3.1% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 南/西 | 1,085 | 1,031 | -5.0% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 北/東 | 420 | 399 | -5.0% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 南/西 | 365 | 400 | 9.7% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 北/東 | 1,902 | 2,069 | 8.8% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 南/西 | 1,656 | 1,871 | 13.0% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 北/東 | 5,736 | 6,253 | 9.0% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 南/西 | 5,824 | 5,533 | -5.0% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 北/東 | 9,638 | 10,283 | 6.7% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 南/西 | 9,214 | 9,140 | -0.8% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 北/東 | 4,560 | 4,334 | -5.0% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 南/西 | 5,809 | 5,403 | -7.0% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 南/西 | - | - | - |
| SL-302 | SL-302-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 206 | 235 | 14.1% |
| | SL-302-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 302 | 335 | 11.3% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 北/東 | 270 | 263 | -2.8% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 南/西 | 307 | 334 | 8.7% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 北/東 | 1,044 | 1,135 | 8.7% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 南/西 | 1,071 | 1,112 | 3.8% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 北/東 | 477 | 531 | 11.4% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 南/西 | 515 | 523 | 1.5% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 北/東 | 1,167 | 1,291 | 10.6% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 南/西 | 1,314 | 1,490 | 13.4% |
| SL-303 | SL-303-01 | 台 17 線 | 北/東 | 575 | 617 | 7.4% |
| | SL-303-01 | 台 17 線 | 南/西 | 512 | 535 | 4.4% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 北/東 | 3,381 | 3,448 | 2.0% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 南/西 | 3,032 | 3,002 | -1.0% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 北/東 | 1,792 | 1,871 | 4.4% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 南/西 | 1,972 | 1,985 | 0.7% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 北/東 | 1,800 | 1,915 | 6.4% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 南/西 | 1,713 | 1,751 | 2.2% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| SL-304 | SL-304-01 | 四草大橋 | 北/東 | 930 | 1,013 | 8.9% |
| | SL-304-01 | 四草大橋 | 南/西 | 905 | 860 | -5.0% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 北/東 | 362 | 411 | 13.5% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 南/西 | 367 | 363 | -1.0% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 北/東 | 6,991 | 7,433 | 6.3% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 南/西 | 6,261 | 6,085 | -2.8% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 北/東 | 9,473 | 10,385 | 9.6% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 南/西 | 8,498 | 8,567 | 0.8% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 北/東 | 6,043 | 6,944 | 14.9% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 南/西 | 5,005 | 5,564 | 11.2% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 北/東 | 8,312 | 7,451 | -10.4% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 南/西 | 8,089 | 8,089 | 0.0% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 北/東 | 6,489 | 7,156 | 10.3% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 南/西 | 7,249 | 6,925 | -4.5% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 北/東 | 2,071 | 2,158 | 4.2% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 南/西 | 2,150 | 2,097 | -2.5% |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 北/東 | 5,921 | 5,899 | -0.4% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 南/西 | 5,562 | 5,396 | -3.0% |
| SL-401 | SL-401-01 | 台 28 線 | 北/東 | 662 | 740 | 11.9% |
| | SL-401-01 | 台 28 線 | 南/西 | 583 | 616 | 5.7% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 3,641 | 3,983 | 9.4% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 3,379 | 3,256 | -3.7% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 北/東 | 1,242 | 1,191 | -4.1% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 南/西 | 1,338 | 1,454 | 8.7% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 北/東 | 4,465 | 4,332 | -3.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 南/西 | 4,806 | 5,202 | 8.2% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 3,392 | 3,532 | 4.2% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 2,508 | 2,483 | -1.0% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 北/東 | 4,993 | 5,337 | 6.9% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 南/西 | 4,884 | 4,921 | 0.8% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 北/東 | - | - | - |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 南/西 | - | - | - |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 北/東 | 2,958 | 2,816 | -4.8% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 南/西 | 3,208 | 3,047 | -5.0% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 北/東 | 5,151 | 5,801 | 12.6% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 南/西 | 4,722 | 4,692 | -0.6% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 北/東 | 7,243 | 6,935 | -4.2% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 南/西 | 6,488 | 6,894 | 6.3% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 北/東 | 3,426 | 3,552 | 3.7% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 南/西 | 3,591 | 4,030 | 12.2% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 北/東 | 4,614 | 5,038 | 9.2% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 南/西 | 5,959 | 6,433 | 8.0% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 北/東 | - | - | - |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 南/西 | - | - | - |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 北/東 | 3,804 | 3,882 | 2.1% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 南/西 | 3,415 | 3,623 | 6.1% |
| SL-402 | SL-402-01 | 台 28 線 | 北/東 | 1,278 | 1,384 | 8.4% |
| | SL-402-01 | 台 28 線 | 南/西 | 1,117 | 1,061 | -5.0% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 北/東 | 1,983 | 2,145 | 8.2% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 南/西 | 2,126 | 2,227 | 4.8% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 北/東 | 977 | 1,094 | 12.0% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 南/西 | 1,114 | 1,103 | -1.0% |
| SL-403 | SL-403-01 | 台 17 線 | 北/東 | 5,519 | 6,141 | 11.3% |
| | SL-403-01 | 台 17 線 | 南/西 | 4,135 | 4,084 | -1.2% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 北/東 | 6,334 | 6,189 | -2.3% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 南/西 | 5,473 | 5,144 | -6.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 北/東 | 8,869 | 10,181 | 14.8% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 南/西 | 9,499 | 9,579 | 0.8% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 6,751 | 7,448 | 10.3% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 6,870 | 6,684 | -2.7% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 北/東 | 1,575 | 1,676 | 6.4% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 南/西 | 1,542 | 1,741 | 12.9% |
| SL-404 | SL-404-01 | 台 17 線 | 北/東 | 11,327 | 11,858 | 4.7% |
| | SL-404-01 | 台 17 線 | 南/西 | 10,534 | 9,715 | -7.8% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 北/東 | 2,977 | 3,279 | 10.1% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 南/西 | 2,583 | 2,453 | -5.0% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 北/東 | 3,444 | 3,311 | -3.8% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 南/西 | 3,392 | 3,308 | -2.5% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 北/東 | 1,224 | 1,374 | 12.2% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 南/西 | 1,355 | 1,482 | 9.4% |
| SL-405 | SL-405-01 | 擴建路 | 北/東 | 4,597 | 4,754 | 3.4% |
| | SL-405-01 | 擴建路 | 南/西 | 5,655 | 6,049 | 7.0% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 北/東 | - | - | - |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 南/西 | - | - | - |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 北/東 | 1,632 | 1,678 | 2.8% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 南/西 | 1,283 | 1,394 | 8.7% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-405-05 | 金福路 | 北/東 | 379 | 407 | 7.6% |
| | SL-405-05 | 金福路 | 南/西 | 479 | 513 | 7.1% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 北/東 | 1,164 | 1,106 | -5.0% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 南/西 | 1,175 | 1,116 | -5.0% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 北/東 | 7 | 10 | 39.3% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 南/西 | 103 | 135 | 30.2% |
| SL-406 | SL-406-01 | 中山四路 | 北/東 | 8,533 | 9,027 | 5.8% |
| | SL-406-01 | 中山四路 | 南/西 | 7,298 | 7,079 | -3.0% |
| SL-501 | SL-501-01 | 台 22 線 | 北/東 | 402 | 433 | 7.5% |
| | SL-501-01 | 台 22 線 | 南/西 | 361 | 413 | 14.5% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 北/東 | 220 | 250 | 13.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 南/西 | 306 | 338 | 10.7% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 北/東 | 1,426 | 1,506 | 5.6% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 南/西 | 1,433 | 1,506 | 5.0% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 北/東 | 4,098 | 4,257 | 3.9% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 南/西 | 3,853 | 4,055 | 5.2% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 北/東 | 1,143 | 1,235 | 8.1% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 南/西 | 1,154 | 1,273 | 10.4% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 北/東 | 213 | 247 | 15.8% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 南/西 | 207 | 232 | 12.0% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 北/東 | 1,095 | 1,158 | 5.8% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 南/西 | 1,161 | 1,282 | 10.4% |
| SL-502 | SL-502-01 | 台 24 線 | 北/東 | 218 | 234 | 7.2% |
| | SL-502-01 | 台 24 線 | 南/西 | 237 | 259 | 9.1% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 北/東 | 449 | 494 | 10.0% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 南/西 | 447 | 464 | 3.7% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 北/東 | 226 | 221 | -1.9% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 南/西 | 198 | 219 | 10.9% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 北/東 | 192 | 240 | 25.5% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 南/西 | 168 | 190 | 13.2% |
| SL-503 | SL-503-01 | 堤防路 | 北/東 | 851 | 909 | 6.9% |
| | SL-503-01 | 堤防路 | 南/西 | 958 | 929 | -3.0% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 北/東 | 3,205 | 3,131 | -2.3% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 南/西 | 2,509 | 2,383 | -5.0% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 北/東 | 4,320 | 4,737 | 9.7% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 南/西 | 4,347 | 4,130 | -5.0% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 北/東 | 1,927 | 2,090 | 8.5% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 南/西 | 1,843 | 1,991 | 8.0% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 北/東 | 1,557 | 1,513 | -2.8% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 南/西 | 1,581 | 1,502 | -5.0% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 北/東 | - | - | - |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 南/西 | - | - | - |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 北/東 | 2,298 | 2,254 | -1.9% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 南/西 | 2,114 | 2,302 | 8.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 北/東 | 213 | 251 | 17.4% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 南/西 | 219 | 233 | 6.3% |
| SL-504 | SL-504-01 | 台 26 線 | 北/東 | 991 | 962 | -2.9% |
| | SL-504-01 | 台 26 線 | 南/西 | 925 | 973 | 5.2% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 北/東 | 111 | 108 | -2.9% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 南/西 | 90 | 129 | 44.0% |

附表 8.1-3 公路模式值與調查值之屏柵線小汽車通過量差異比(PCU)

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | CL-1-01 | 台 61 | 北/東 | 2,198 | 2,388 | 8.7% |
| | CL-1-01 | 台 61 | 南/西 | 2,553 | 2,600 | 1.8% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 北/東 | 1,232 | 1,319 | 7.0% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 南/西 | 1,196 | 1,177 | -1.6% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 北/東 | 3,160 | 3,005 | -4.9% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 南/西 | 3,493 | 3,263 | -6.6% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 北/東 | 3,365 | 3,221 | -4.3% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 南/西 | 3,420 | 3,277 | -4.2% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 21,371 | 19,806 | -7.3% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 21,387 | 20,113 | -6.0% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 北/東 | 2,340 | 2,247 | -4.0% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 南/西 | 2,128 | 2,057 | -3.3% |
| 雲林嘉義 | SL-601-01 | 台 61 線 | 北/東 | 3,060 | 2,889 | -5.6% |
| | SL-601-01 | 台 61 線 | 南/西 | 3,380 | 3,297 | -2.5% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 北/東 | 8,512 | 8,063 | -5.3% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 南/西 | 8,134 | 7,773 | -4.4% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 1,529 | 1,483 | -3.0% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 1,269 | 1,241 | -2.2% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 北/東 | 545 | 529 | -3.0% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 南/西 | 541 | 527 | -2.6% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 20,256 | 20,107 | -0.7% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 20,251 | 20,106 | -0.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 北/東 | 5,462 | 5,083 | -6.9% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 南/西 | 6,323 | 5,926 | -6.3% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 9,434 | 8,893 | -5.7% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 9,485 | 9,081 | -4.3% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 北/東 | 1,860 | 1,775 | -4.5% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 南/西 | 1,722 | 1,647 | -4.4% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 北/東 | 321 | 308 | -4.2% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 南/西 | 342 | 328 | -4.0% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 北/東 | 157 | 168 | 7.1% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 南/西 | 161 | 156 | -2.9% |
| 嘉義臺南 | SL-602-01 | 台 61 線 | 北/東 | 3,466 | 3,405 | -1.8% |
| | SL-602-01 | 台 61 線 | 南/西 | 2,737 | 2,688 | -1.8% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 北/東 | 4,859 | 4,626 | -4.8% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 南/西 | 5,055 | 4,825 | -4.5% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 17,363 | 17,173 | -1.1% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 17,225 | 19,136 | 11.1% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 北/東 | 3,167 | 3,128 | -1.2% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 南/西 | 3,799 | 3,653 | -3.8% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 北/東 | 1,014 | 967 | -4.6% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 南/西 | 934 | 894 | -4.2% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 8,255 | 7,923 | -4.0% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 8,365 | 8,252 | -1.4% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 北/東 | 55 | 54 | -1.0% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 南/西 | 58 | 50 | -13.6% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 北/東 | 151 | 150 | -0.8% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 南/西 | 180 | 176 | -1.9% |
| 臺南高雄 | SL-603-01 | 台 17 線 | 北/東 | 3,553 | 3,356 | -5.5% |
| | SL-603-01 | 台 17 線 | 南/西 | 3,485 | 3,357 | -3.7% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 北/東 | 2,196 | 2,106 | -4.1% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 南/西 | 2,269 | 2,157 | -4.9% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 北/東 | 10,511 | 9,631 | -8.4% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 南/西 | 9,454 | 8,889 | -6.0% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 36,937 | 38,574 | 4.4% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 36,470 | 37,567 | 3.0% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 北/東 | 1,823 | 1,795 | -1.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 南/西 | 1,999 | 1,936 | -3.2% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 北/東 | 1,659 | 1,611 | -2.9% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 南/西 | 1,774 | 1,717 | -3.2% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 9,237 | 8,782 | -4.9% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 9,716 | 9,152 | -5.8% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 北/東 | 883 | 845 | -4.3% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 南/西 | 704 | 672 | -4.6% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 北/東 | 1,321 | 1,284 | -2.8% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 南/西 | 1,327 | 1,277 | -3.8% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 北/東 | 391 | 376 | -3.9% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 南/西 | 458 | 441 | -3.7% |
| 高雄屏東 | SL-606-01 | 台 17 線 | 北/東 | 7,818 | 7,526 | -3.7% |
| | SL-606-01 | 台 17 線 | 南/西 | 7,906 | 7,513 | -5.0% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 北/東 | 26,519 | 27,139 | 2.3% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 南/西 | 28,710 | 31,863 | 11.0% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 北/東 | 25,185 | 21,668 | -14.0% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 南/西 | 25,911 | 23,408 | -9.7% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 北/東 | 12,794 | 13,468 | 5.3% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 南/西 | 13,013 | 14,406 | 10.7% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 北/東 | 2,077 | 2,031 | -2.2% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 南/西 | 2,248 | 2,194 | -2.4% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 北/東 | 1,990 | 1,949 | -2.1% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 南/西 | 1,990 | 1,939 | -2.5% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 北/東 | 839 | 833 | -0.8% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 南/西 | 979 | 962 | -1.8% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 北/東 | 652 | 616 | -5.5% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 南/西 | 725 | 712 | -1.8% |
| 屏東臺東 | CL-2-01 | 台 9 線 | 北/東 | 188 | 206 | 9.4% |
| | CL-2-01 | 台 9 線 | 南/西 | 178 | 171 | -3.9% |
| 雲林南投 | CL-3-01 | 國道 3 號 | 北/東 | 10,937 | 10,383 | -5.1% |
| | CL-3-01 | 國道 3 號 | 南/西 | 10,779 | 10,034 | -6.9% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 北/東 | 1,926 | 1,842 | -4.4% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 南/西 | 1,475 | 1,401 | -5.0% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 北/東 | 295 | 305 | 3.5% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 南/西 | 292 | 282 | -3.3% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 北/東 | 59 | 65 | 10.1% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 南/西 | 76 | 82 | 7.8% |
| SL-101 | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 892 | 873 | -2.2% |
| | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 778 | 748 | -3.8% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 北/東 | 1,725 | 1,646 | -4.6% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 南/西 | 1,559 | 1,516 | -2.8% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 3,165 | 3,037 | -4.0% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 3,247 | 3,713 | 14.3% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 北/東 | 1,902 | 1,838 | -3.4% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 南/西 | 1,955 | 1,860 | -4.9% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 北/東 | 2,565 | 2,469 | -3.8% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 南/西 | 2,612 | 2,498 | -4.4% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 北/東 | 5,557 | 5,166 | -7.0% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 南/西 | 6,111 | 5,811 | -4.9% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 北/東 | 1,702 | 1,664 | -2.2% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 南/西 | 1,642 | 1,764 | 7.4% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 北/東 | 3,820 | 3,676 | -3.8% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 南/西 | 4,211 | 4,650 | 10.4% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 北/東 | 3,220 | 3,108 | -3.5% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 南/西 | 3,366 | 3,550 | 5.5% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 北/東 | 3,070 | 2,943 | -4.1% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 南/西 | 2,867 | 3,083 | 7.5% |
| SL-102 | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 1,805 | 1,753 | -2.9% |
| | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 1,789 | 2,012 | 12.5% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 北/東 | 6,041 | 5,541 | -8.3% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 南/西 | 5,007 | 4,655 | -7.0% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 308 | 296 | -3.9% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 266 | 286 | 7.5% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 北/東 | 3,356 | 3,145 | -6.3% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 南/西 | 3,393 | 3,247 | -4.3% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 北/東 | 9,821 | 9,203 | -6.3% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 南/西 | 8,498 | 8,082 | -4.9% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 4,999 | 4,837 | -3.2% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 5,291 | 5,573 | 5.3% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 2,714 | 2,557 | -5.8% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 2,644 | 2,512 | -5.0% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 北/東 | 12,986 | 11,885 | -8.5% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 南/西 | 12,335 | 11,968 | -3.0% |
| SL-103 | SL-103-01 | 台 61 快道 | 北/東 | 2,455 | 2,638 | 7.4% |
| | SL-103-01 | 台 61 快道 | 南/西 | 3,664 | 3,490 | -4.7% |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 北/東 | 1,051 | 1,018 | -3.1% |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 南/西 | 1,025 | 983 | -4.1% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 北/東 | 985 | 1,022 | 3.8% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 南/西 | 1,012 | 970 | -4.2% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 北/東 | 1,300 | 1,423 | 9.5% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 南/西 | 1,295 | 1,248 | -3.7% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 北/東 | 1,041 | 1,121 | 7.7% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 南/西 | 827 | 805 | -2.7% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 北/東 | 3,677 | 3,554 | -3.3% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 南/西 | 3,418 | 3,193 | -6.6% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 北/東 | 2,358 | 2,424 | 2.8% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 南/西 | 2,290 | 2,220 | -3.0% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 1,040 | 1,144 | 10.0% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 1,046 | 1,089 | 4.1% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 北/東 | 20,256 | 20,107 | -0.7% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 南/西 | 20,251 | 20,106 | -0.7% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 北/東 | 2,173 | 2,493 | 14.7% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 南/西 | 2,060 | 2,005 | -2.7% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 北/東 | 5,262 | 5,069 | -3.7% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 南/西 | 6,248 | 5,779 | -7.5% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 998 | 916 | -8.2% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 1,205 | 1,191 | -1.2% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 684 | 698 | 2.1% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 660 | 712 | 7.9% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 北/東 | 3,698 | 3,611 | -2.3% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 南/西 | 3,527 | 3,360 | -4.7% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 北/東 | 2,286 | 2,171 | -5.0% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 南/西 | 2,324 | 2,277 | -2.0% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 北/東 | 8,789 | 8,274 | -5.9% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 南/西 | 8,893 | 8,348 | -6.1% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL-201 | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 北/東 | 135 | 132 | -1.9% |
| | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 南/西 | 130 | 173 | 32.8% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 北/東 | 3,337 | 3,125 | -6.3% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 南/西 | 3,481 | 3,324 | -4.5% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 北/東 | 4,441 | 4,270 | -3.9% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 南/西 | 3,589 | 4,084 | 13.8% |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 北/東 | 914 | 877 | -4.0% |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 南/西 | 870 | 986 | 13.4% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 北/東 | 373 | 367 | -1.7% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 南/西 | 306 | 335 | 9.4% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 北/東 | 2,111 | 2,077 | -1.6% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 南/西 | 2,448 | 2,329 | -4.9% |
| SL-202 | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 2,328 | 2,198 | -5.6% |
| | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 2,491 | 2,422 | -2.8% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 北/東 | 1,755 | 1,710 | -2.6% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 南/西 | 1,545 | 1,468 | -5.0% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 北/東 | 1,835 | 1,887 | 2.9% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 南/西 | 2,296 | 2,453 | 6.8% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 北/東 | 2,290 | 2,208 | -3.6% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 南/西 | 2,344 | 2,225 | -5.1% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 北/東 | 8,446 | 8,189 | -3.0% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 南/西 | 7,838 | 7,194 | -8.2% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 北/東 | 6,378 | 5,846 | -8.3% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 南/西 | 6,931 | 7,839 | 13.1% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 北/東 | 4,430 | 4,581 | 3.4% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 南/西 | 4,473 | 4,596 | 2.7% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 北/東 | 7,057 | 6,821 | -3.3% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 南/西 | 8,081 | 7,644 | -5.4% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 北/東 | 988 | 860 | -12.9% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 南/西 | 1,051 | 1,125 | 7.0% |
| SL-203 | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 4,078 | 3,956 | -3.0% |
| | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 3,767 | 3,600 | -4.4% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 北/東 | 3,279 | 3,125 | -4.7% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 南/西 | 4,068 | 3,959 | -2.7% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 北/東 | 5,226 | 5,410 | 3.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 南/西 | 5,610 | 5,370 | -4.3% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 北/東 | 3,439 | 3,244 | -5.7% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 南/西 | 3,366 | 3,812 | 13.3% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 北/東 | 1,198 | 1,164 | -2.8% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 南/西 | 1,427 | 1,360 | -4.7% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 北/東 | 1,336 | 1,302 | -2.5% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 南/西 | 1,490 | 1,462 | -1.9% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 北/東 | 6,854 | 6,067 | -11.5% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 南/西 | 6,470 | 5,961 | -7.9% |
| SL-204 | SL-204-01 | 台 61 快線 | 北/東 | 3,060 | 2,869 | -6.2% |
| | SL-204-01 | 台 61 快線 | 南/西 | 3,380 | 3,219 | -4.8% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 北/東 | 813 | 817 | 0.5% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 南/西 | 802 | 773 | -3.7% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 北/東 | 552 | 529 | -4.1% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 南/西 | 627 | 667 | 6.4% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 北/東 | 3,721 | 3,521 | -5.4% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 南/西 | 4,335 | 4,057 | -6.4% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 北/東 | 776 | 837 | 7.8% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 南/西 | 765 | 811 | 6.0% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 北/東 | 2,247 | 2,134 | -5.0% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 南/西 | 2,114 | 2,414 | 14.2% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 北/東 | 4,943 | 4,759 | -3.7% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 南/西 | 5,513 | 5,192 | -5.8% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 北/東 | 19,984 | 19,051 | -4.7% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 南/西 | 19,824 | 19,241 | -2.9% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 北/東 | 6,756 | 7,207 | 6.7% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 南/西 | 5,897 | 5,634 | -4.5% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 北/東 | 11,435 | 11,973 | 4.7% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 南/西 | 16,350 | 16,100 | -1.5% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 北/東 | 7,229 | 6,839 | -5.4% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 南/西 | 7,385 | 7,080 | -4.1% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 北/東 | 5,945 | 5,608 | -5.7% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 南/西 | 6,072 | 5,799 | -4.5% |
| SL-301 | SL-301-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 15,676 | 13,531 | -13.7% |
| | SL-301-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 15,252 | 15,008 | -1.6% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 3,401 | 3,246 | -4.6% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 4,048 | 3,870 | -4.4% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 北/東 | 1,474 | 1,411 | -4.3% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 南/西 | 1,522 | 1,715 | 12.7% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 北/東 | 3,058 | 2,926 | -4.3% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 南/西 | 2,620 | 2,532 | -3.3% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 北/東 | 2,569 | 2,482 | -3.4% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 南/西 | 3,583 | 3,492 | -2.6% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 北/東 | 9,566 | 9,018 | -5.7% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 南/西 | 8,484 | 7,766 | -8.5% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 北/東 | 1,638 | 1,576 | -3.8% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 南/西 | 1,715 | 1,877 | 9.5% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 北/東 | 2,328 | 2,219 | -4.7% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 南/西 | 2,224 | 2,142 | -3.7% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 北/東 | 3,372 | 3,265 | -3.2% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 南/西 | 3,675 | 3,510 | -4.5% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 北/東 | 7,567 | 7,590 | 0.3% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 南/西 | 6,288 | 5,975 | -5.0% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 北/東 | 11,260 | 9,859 | -12.4% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 南/西 | 9,979 | 9,154 | -8.3% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 北/東 | 7,686 | 8,103 | 5.4% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 南/西 | 7,627 | 7,246 | -5.0% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 北/東 | 18,144 | 15,523 | -14.4% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 南/西 | 15,895 | 15,603 | -1.8% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 北/東 | 16,928 | 16,165 | -4.5% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 南/西 | 17,169 | 14,659 | -14.6% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 北/東 | 21,514 | 19,800 | -8.0% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 南/西 | 21,767 | 20,201 | -7.2% |
| SL-302 | SL-302-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 2,486 | 2,377 | -4.4% |
| | SL-302-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 2,591 | 2,971 | 14.6% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 北/東 | 366 | 353 | -3.7% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 南/西 | 434 | 485 | 11.7% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 北/東 | 10,360 | 9,496 | -8.3% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 南/西 | 10,091 | 8,779 | -13.0% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 北/東 | 5,206 | 4,794 | -7.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 南/西 | 5,266 | 4,987 | -5.3% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 北/東 | 4,470 | 4,131 | -7.6% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 南/西 | 3,584 | 3,720 | 3.8% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 北/東 | 2,465 | 2,345 | -4.9% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 南/西 | 2,522 | 2,433 | -3.5% |
| SL-303 | SL-303-01 | 台 17 線 | 北/東 | 3,930 | 4,034 | 2.6% |
| | SL-303-01 | 台 17 線 | 南/西 | 4,579 | 4,376 | -4.4% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 北/東 | 6,882 | 7,236 | 5.1% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 南/西 | 6,324 | 6,040 | -4.5% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 26,652 | 28,274 | 6.1% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 26,427 | 24,411 | -7.6% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 北/東 | 4,928 | 4,589 | -6.9% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 南/西 | 4,726 | 4,733 | 0.2% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 北/東 | 6,999 | 6,599 | -5.7% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 南/西 | 6,732 | 6,166 | -8.4% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 12,097 | 10,885 | -10.0% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 12,248 | 11,623 | -5.1% |
| SL-304 | SL-304-01 | 四草大橋 | 北/東 | 2,748 | 2,651 | -3.5% |
| | SL-304-01 | 四草大橋 | 南/西 | 2,577 | 2,476 | -3.9% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 北/東 | 7,745 | 7,333 | -5.3% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 南/西 | 7,209 | 6,130 | -15.0% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 北/東 | 14,175 | 13,010 | -8.2% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 南/西 | 12,832 | 11,679 | -9.0% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 北/東 | 10,082 | 9,652 | -4.3% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 南/西 | 9,660 | 9,112 | -5.7% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 北/東 | 10,518 | 9,505 | -9.6% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 南/西 | 8,833 | 9,730 | 10.2% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 北/東 | 12,019 | 10,370 | -13.7% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 南/西 | 12,981 | 12,933 | -0.4% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 北/東 | 37,867 | 35,810 | -5.4% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 南/西 | 38,870 | 37,132 | -4.5% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 北/東 | 10,072 | 10,685 | 6.1% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 南/西 | 11,611 | 11,387 | -1.9% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 北/東 | 5,159 | 4,834 | -6.3% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 南/西 | 5,362 | 5,100 | -4.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 北/東 | 11,361 | 10,600 | -6.7% |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 南/西 | 11,578 | 11,435 | -1.2% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 北/東 | 11,029 | 10,133 | -8.1% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 南/西 | 10,540 | 10,434 | -1.0% |
| SL-401 | SL-401-01 | 台 28 線 | 北/東 | 6,403 | 6,243 | -2.5% |
| | SL-401-01 | 台 28 線 | 南/西 | 6,470 | 5,926 | -8.4% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 6,285 | 5,838 | -7.1% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 6,183 | 5,686 | -8.0% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 北/東 | 7,753 | 8,164 | 5.3% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 南/西 | 8,181 | 7,836 | -4.2% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 北/東 | 9,366 | 8,124 | -13.3% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 南/西 | 9,459 | 9,663 | 2.2% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 9,804 | 10,233 | 4.4% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 9,122 | 10,047 | 10.1% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 北/東 | 4,569 | 4,857 | 6.3% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 南/西 | 4,093 | 3,868 | -5.5% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 北/東 | 22,934 | 23,647 | 3.1% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 南/西 | 13,630 | 13,389 | -1.8% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 北/東 | 5,300 | 5,603 | 5.7% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 南/西 | 6,308 | 7,116 | 12.8% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 北/東 | 13,931 | 13,584 | -2.5% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 南/西 | 13,228 | 13,127 | -0.8% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 北/東 | 15,783 | 15,024 | -4.8% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 南/西 | 15,876 | 15,781 | -0.6% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 北/東 | 11,677 | 10,852 | -7.1% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 南/西 | 10,923 | 10,020 | -8.3% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 北/東 | 5,786 | 5,951 | 2.9% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 南/西 | 5,485 | 5,703 | 4.0% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 北/東 | 34,447 | 30,777 | -10.7% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 南/西 | 33,881 | 33,363 | -1.5% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 北/東 | 6,646 | 7,393 | 11.2% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 南/西 | 8,466 | 7,980 | -5.7% |
| SL-402 | SL-402-01 | 台 28 線 | 北/東 | 4,429 | 4,287 | -3.2% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-402-01 | 台 28 線 | 南/西 | 4,399 | 4,735 | 7.6% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 北/東 | 3,269 | 3,155 | -3.5% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 南/西 | 2,904 | 3,022 | 4.0% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 北/東 | 28,541 | 24,993 | -12.4% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 南/西 | 28,194 | 28,026 | -0.6% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 北/東 | 3,256 | 3,539 | 8.7% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 南/西 | 3,466 | 3,631 | 4.8% |
| SL-403 | SL-403-01 | 台 17 線 | 北/東 | 10,766 | 9,188 | -14.7% |
| | SL-403-01 | 台 17 線 | 南/西 | 10,938 | 9,782 | -10.6% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 北/東 | 14,141 | 12,632 | -10.7% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 南/西 | 13,802 | 12,415 | -10.0% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 北/東 | 16,983 | 15,645 | -7.9% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 南/西 | 15,388 | 15,093 | -1.9% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 70,004 | 69,491 | -0.7% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 72,003 | 70,711 | -1.8% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 14,629 | 12,932 | -11.6% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 15,301 | 13,733 | -10.2% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 北/東 | 4,818 | 4,607 | -4.4% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 南/西 | 4,910 | 5,458 | 11.2% |
| SL-404 | SL-404-01 | 台 17 線 | 北/東 | 28,332 | 25,891 | -8.6% |
| | SL-404-01 | 台 17 線 | 南/西 | 27,565 | 23,751 | -13.8% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 北/東 | 8,368 | 8,005 | -4.3% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 南/西 | 7,877 | 8,317 | 5.6% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 北/東 | 10,355 | 9,036 | -12.7% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 南/西 | 11,087 | 10,568 | -4.7% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 北/東 | 4,769 | 4,455 | -6.6% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 南/西 | 4,721 | 5,427 | 14.9% |
| SL-405 | SL-405-01 | 擴建路 | 北/東 | 5,438 | 5,206 | -4.3% |
| | SL-405-01 | 擴建路 | 南/西 | 7,059 | 7,575 | 7.3% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 北/東 | 1,106 | 1,138 | 2.9% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 南/西 | 1,007 | 1,121 | 11.3% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 北/東 | 3,648 | 3,402 | -6.7% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 南/西 | 3,309 | 3,459 | 4.5% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 北/東 | 1,072 | 1,191 | 11.1% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 南/西 | 1,849 | 2,079 | 12.4% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-405-05 | 金福路 | 北/東 | 1,405 | 1,501 | 6.8% |
| | SL-405-05 | 金福路 | 南/西 | 1,627 | 1,797 | 10.5% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 北/東 | 1,961 | 1,874 | -4.4% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 南/西 | 1,936 | 2,058 | 6.3% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 北/東 | 102 | 148 | 45.1% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 南/西 | 134 | 138 | 3.0% |
| SL-406 | SL-406-01 | 中山四路 | 北/東 | 17,111 | 16,163 | -5.5% |
| | SL-406-01 | 中山四路 | 南/西 | 26,930 | 25,841 | -4.0% |
| SL-501 | SL-501-01 | 台 22 線 | 北/東 | 2,671 | 2,754 | 3.1% |
| | SL-501-01 | 台 22 線 | 南/西 | 2,805 | 2,648 | -5.6% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 北/東 | 1,935 | 2,161 | 11.7% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 南/西 | 2,236 | 2,300 | 2.9% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 北/東 | 5,385 | 5,858 | 8.8% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 南/西 | 5,530 | 5,766 | 4.3% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 北/東 | 10,276 | 11,677 | 13.6% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 南/西 | 10,649 | 9,379 | -11.9% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 北/東 | 11,687 | 11,360 | -2.8% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 南/西 | 11,355 | 12,174 | 7.2% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 北/東 | 2,686 | 2,521 | -6.1% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 南/西 | 2,875 | 3,059 | 6.4% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 北/東 | 9,052 | 8,634 | -4.6% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 南/西 | 8,480 | 7,807 | -7.9% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 北/東 | 6,460 | 6,805 | 5.3% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 南/西 | 6,977 | 7,633 | 9.4% |
| SL-502 | SL-502-01 | 台 24 線 | 北/東 | 1,306 | 1,407 | 7.7% |
| | SL-502-01 | 台 24 線 | 南/西 | 1,264 | 1,436 | 13.6% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 北/東 | 6,966 | 7,546 | 8.3% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 南/西 | 6,183 | 6,437 | 4.1% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 北/東 | 539 | 592 | 9.8% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 南/西 | 568 | 588 | 3.5% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 北/東 | 427 | 487 | 14.0% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 南/西 | 422 | 485 | 14.9% |
| SL-503 | SL-503-01 | 堤防路 | 北/東 | 4,259 | 3,954 | -7.2% |
| | SL-503-01 | 堤防路 | 南/西 | 4,472 | 4,243 | -5.1% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 北/東 | 8,393 | 8,723 | 3.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年調查值(A) | 108 年模式值(B) | 調查值差異(B-A)/(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 南/西 | 7,138 | 6,790 | -4.9% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 北/東 | 8,584 | 8,115 | -5.5% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 南/西 | 8,572 | 8,192 | -4.4% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 北/東 | 3,324 | 3,472 | 4.4% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 南/西 | 3,264 | 3,057 | -6.4% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 北/東 | 1,351 | 1,322 | -2.1% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 南/西 | 1,575 | 1,613 | 2.4% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 北/東 | 9,856 | 10,752 | 9.1% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 南/西 | 9,730 | 9,290 | -4.5% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 北/東 | 3,483 | 3,662 | 5.1% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 南/西 | 2,985 | 3,223 | 8.0% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 北/東 | 641 | 628 | -2.1% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 南/西 | 631 | 720 | 14.1% |
| SL-504 | SL-504-01 | 台 26 線 | 北/東 | 3,975 | 3,796 | -4.5% |
| | SL-504-01 | 台 26 線 | 南/西 | 3,355 | 3,373 | 0.6% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 北/東 | 364 | 373 | 2.7% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 南/西 | 233 | 288 | 23.7% |

# 附錄 9 各年期行政區分目的旅次產生吸引量

# 附錄 9 各年期行政區分目的旅次產生吸引量

附表 9-1 雲林生活圈各行政區旅次產生吸引調整 K 值

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 斗六市 | 1.02 | 1.36 | 1.01 | 0.84 | 1.00 | 1.36 | 1.01 | 1.27 |
| 斗南鎮 | 1.04 | 1.42 | 1.09 | 0.68 | 1.00 | 1.42 | 1.00 | 1.43 |
| 虎尾鎮 | 1.02 | 1.44 | 1.09 | 1.11 | 1.00 | 1.43 | 1.00 | 1.45 |
| 西螺鎮 | 1.02 | 1.40 | 1.03 | 1.05 | 0.99 | 1.40 | 1.00 | 1.38 |
| 土庫鎮 | 1.01 | 1.54 | 1.02 | 0.89 | 1.00 | 1.54 | 1.00 | 1.57 |
| 北港鎮 | 1.04 | 1.40 | 1.12 | 0.82 | 1.00 | 1.39 | 1.02 | 1.42 |
| 古坑鄉 | 1.02 | 1.22 | 1.02 | 1.02 | 1.00 | 1.22 | 1.01 | 1.23 |
| 大埤鄉 | 1.03 | 1.21 | 1.01 | 0.82 | 1.00 | 1.21 | 1.01 | 1.24 |
| 莿桐鄉 | 1.01 | 1.36 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.36 | 1.00 | 1.36 |
| 林內鄉 | 1.00 | 1.14 | 1.00 | 1.03 | 1.00 | 1.14 | 1.00 | 1.16 |
| 二崙鄉 | 1.01 | 1.23 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.22 | 1.00 | 1.25 |
| 崙背鄉 | 1.00 | 1.49 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.49 | 1.00 | 1.53 |
| 麥寮鄉 | 1.01 | 1.18 | 1.07 | 1.07 | 1.01 | 1.20 | 1.00 | 1.19 |
| 東勢鄉 | 1.01 | 1.51 | 1.02 | 0.76 | 1.00 | 1.51 | 1.00 | 1.51 |
| 褒忠鄉 | 1.01 | 1.43 | 1.04 | 1.01 | 0.99 | 1.42 | 1.00 | 1.42 |
| 臺西鄉 | 1.02 | 1.42 | 1.01 | 0.75 | 1.00 | 1.43 | 1.01 | 1.42 |
| 元長鄉 | 1.01 | 1.42 | 1.02 | 0.89 | 1.00 | 1.42 | 1.00 | 1.45 |
| 四湖鄉 | 1.01 | 1.51 | 1.02 | 1.03 | 1.00 | 1.51 | 1.01 | 1.52 |
| 口湖鄉 | 1.00 | 1.14 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.14 | 1.00 | 1.12 |
| 水林鄉 | 1.02 | 1.26 | 1.03 | 1.03 | 1.00 | 1.26 | 1.01 | 1.27 |

資料來源：K 值用於調整模式使其符合目標值，調整係數可接受範圍為 0.5~2 間。

附表 9-2 基年雲林生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 斗六市 | 94,712 | 92,253 | 26,589 | 35,590 | 71,643 | 74,450 | 33,072 | 33,199 | 226,016 | 235,492 |
| 斗南鎮 | 20,328 | 27,523 | 2,752 | 2,516 | 19,099 | 30,940 | 17,017 | 17,773 | 59,195 | 78,752 |
| 虎尾鎮 | 64,154 | 63,090 | 10,449 | 16,061 | 58,957 | 46,569 | 25,754 | 23,046 | 159,315 | 148,765 |
| 西螺鎮 | 41,596 | 40,278 | 7,267 | 4,671 | 38,079 | 29,596 | 16,541 | 15,284 | 103,484 | 89,829 |
| 土庫鎮 | 26,190 | 25,578 | 4,048 | 3,013 | 23,931 | 18,683 | 10,403 | 9,572 | 64,572 | 56,846 |
| 北港鎮 | 15,508 | 15,257 | 3,752 | 6,876 | 12,562 | 17,022 | 5,956 | 6,290 | 37,778 | 45,445 |
| 古坑鄉 | 27,167 | 26,145 | 6,082 | 3,689 | 20,556 | 20,938 | 9,531 | 10,214 | 63,337 | 60,987 |
| 大埤鄉 | 8,803 | 11,991 | 1,150 | 491 | 8,154 | 13,176 | 7,257 | 7,523 | 25,363 | 33,181 |
| 莿桐鄉 | 24,894 | 24,259 | 5,955 | 1,799 | 18,870 | 19,478 | 8,669 | 8,976 | 58,389 | 54,512 |
| 林內鄉 | 15,763 | 15,403 | 3,794 | 2,940 | 11,813 | 12,275 | 5,454 | 5,611 | 36,823 | 36,230 |
| 二崙鄉 | 24,173 | 23,578 | 3,359 | 1,089 | 22,097 | 17,215 | 9,567 | 8,794 | 59,195 | 50,676 |
| 崙背鄉 | 9,848 | 9,611 | 652 | 728 | 12,935 | 11,683 | 5,466 | 5,806 | 28,901 | 27,828 |
| 麥寮鄉 | 18,097 | 17,492 | 1,491 | 1,276 | 24,351 | 21,931 | 10,378 | 11,149 | 54,318 | 51,847 |
| 東勢鄉 | 6,097 | 5,850 | 329 | 295 | 7,841 | 7,115 | 3,336 | 3,595 | 17,603 | 16,854 |
| 褒忠鄉 | 5,296 | 5,110 | 335 | 358 | 6,918 | 6,190 | 2,924 | 3,204 | 15,472 | 14,863 |
| 臺西鄉 | 9,602 | 9,299 | 560 | 448 | 12,540 | 11,372 | 5,378 | 5,729 | 28,081 | 26,849 |
| 元長鄉 | 10,128 | 10,042 | 2,170 | 1,108 | 8,165 | 11,084 | 3,909 | 4,139 | 24,373 | 26,372 |
| 四湖鄉 | 9,222 | 9,044 | 1,752 | 1,546 | 7,339 | 10,010 | 3,503 | 3,742 | 21,816 | 24,341 |
| 口湖鄉 | 10,680 | 10,579 | 2,351 | 1,215 | 8,628 | 11,770 | 4,108 | 4,370 | 25,767 | 27,934 |
| 水林鄉 | 9,888 | 9,764 | 2,166 | 1,294 | 7,913 | 10,894 | 3,832 | 4,041 | 23,799 | 25,993 |
| **合計** | 452,147 | 452,147 | 87,003 | 87,003 | 402,392 | 402,392 | 192,056 | 192,056 | 1,133,598 | 1,133,598 |

附表 9-3 120 年雲林生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 斗六市 | 81,203 | 76,523 | 19,329 | 25,144 | 69,625 | 68,801 | 29,403 | 28,134 | 199,560 | 198,602 |
| 斗南鎮 | 17,489 | 22,794 | 2,034 | 1,803 | 18,374 | 28,682 | 15,106 | 15,444 | 53,003 | 68,723 |
| 虎尾鎮 | 55,163 | 56,933 | 7,730 | 11,973 | 57,320 | 47,042 | 22,936 | 20,908 | 143,149 | 136,856 |
| 西螺鎮 | 35,814 | 33,274 | 5,314 | 3,354 | 36,911 | 27,375 | 14,717 | 13,060 | 92,756 | 77,062 |
| 土庫鎮 | 22,629 | 22,952 | 2,955 | 2,347 | 23,102 | 18,768 | 9,271 | 8,827 | 57,956 | 52,894 |
| 北港鎮 | 13,434 | 12,774 | 2,774 | 4,917 | 12,109 | 15,956 | 5,315 | 5,466 | 33,632 | 39,113 |
| 古坑鄉 | 23,479 | 21,365 | 4,403 | 2,633 | 19,697 | 19,155 | 8,483 | 8,527 | 56,062 | 51,680 |
| 大埤鄉 | 7,613 | 10,671 | 830 | 384 | 7,813 | 13,122 | 6,460 | 7,028 | 22,716 | 31,205 |
| 莿桐鄉 | 21,537 | 21,299 | 4,320 | 1,378 | 18,208 | 19,137 | 7,735 | 8,280 | 51,801 | 50,095 |
| 林內鄉 | 13,597 | 13,815 | 2,761 | 2,306 | 11,378 | 12,323 | 4,857 | 5,103 | 32,593 | 33,546 |
| 二崙鄉 | 20,951 | 20,847 | 2,423 | 843 | 21,182 | 17,038 | 8,527 | 8,095 | 53,083 | 46,824 |
| 崙背鄉 | 8,537 | 8,578 | 472 | 569 | 12,364 | 11,673 | 4,868 | 5,408 | 26,241 | 26,227 |
| 麥寮鄉 | 15,458 | 16,120 | 1,094 | 1,030 | 23,879 | 22,615 | 9,229 | 10,778 | 49,660 | 50,543 |
| 東勢鄉 | 5,335 | 4,944 | 240 | 219 | 7,461 | 6,731 | 2,992 | 3,163 | 16,027 | 15,057 |
| 褒忠鄉 | 4,602 | 4,265 | 245 | 262 | 6,639 | 5,781 | 2,613 | 2,784 | 14,098 | 13,091 |
| 臺西鄉 | 8,340 | 8,187 | 405 | 345 | 11,901 | 11,207 | 4,800 | 5,241 | 25,446 | 24,980 |
| 元長鄉 | 8,797 | 8,678 | 1,568 | 834 | 7,729 | 10,720 | 3,479 | 3,765 | 21,572 | 23,996 |
| 四湖鄉 | 8,060 | 7,683 | 1,274 | 1,150 | 6,953 | 9,518 | 3,140 | 3,231 | 19,427 | 21,582 |
| 口湖鄉 | 9,256 | 9,459 | 1,698 | 947 | 8,192 | 11,779 | 3,665 | 4,023 | 22,811 | 26,208 |
| 水林鄉 | 8,624 | 8,757 | 1,584 | 1,015 | 7,523 | 10,938 | 3,428 | 3,755 | 21,159 | 24,465 |
| **合計** | 389,917 | 389,917 | 63,453 | 63,453 | 388,359 | 388,359 | 171,021 | 171,021 | 1,012,750 | 1,012,750 |

附表 9-4 130 年雲林生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 斗六市 | 70,094 | 65,671 | 17,465 | 21,826 | 64,951 | 63,604 | 25,954 | 24,490 | 178,465 | 175,590 |
| 斗南鎮 | 15,119 | 19,793 | 1,825 | 1,705 | 17,115 | 26,843 | 13,339 | 13,736 | 47,398 | 62,077 |
| 虎尾鎮 | 47,672 | 49,375 | 7,006 | 10,246 | 53,422 | 43,966 | 20,269 | 18,294 | 128,369 | 121,882 |
| 西螺鎮 | 30,959 | 29,066 | 4,792 | 3,152 | 34,386 | 25,785 | 13,006 | 11,699 | 83,142 | 69,702 |
| 土庫鎮 | 19,589 | 19,962 | 2,666 | 2,186 | 21,503 | 17,594 | 8,199 | 7,876 | 51,957 | 47,617 |
| 北港鎮 | 11,627 | 11,152 | 2,498 | 4,481 | 11,268 | 15,020 | 4,698 | 4,870 | 30,091 | 35,524 |
| 古坑鄉 | 20,313 | 18,607 | 3,923 | 2,533 | 18,345 | 17,983 | 7,497 | 7,653 | 50,078 | 46,776 |
| 大埤鄉 | 6,588 | 9,119 | 737 | 380 | 7,277 | 12,076 | 5,710 | 6,150 | 20,313 | 27,724 |
| 莿桐鄉 | 18,631 | 18,308 | 3,857 | 1,371 | 16,972 | 17,715 | 6,834 | 7,302 | 46,294 | 44,697 |
| 林內鄉 | 11,754 | 11,962 | 2,458 | 2,119 | 10,601 | 11,496 | 4,289 | 4,515 | 29,101 | 30,092 |
| 二崙鄉 | 18,149 | 18,097 | 2,174 | 831 | 19,717 | 15,941 | 7,545 | 7,233 | 47,584 | 42,102 |
| 崙背鄉 | 7,401 | 7,445 | 423 | 561 | 11,498 | 10,917 | 4,308 | 4,827 | 23,630 | 23,751 |
| 麥寮鄉 | 13,321 | 13,719 | 987 | 997 | 22,339 | 20,721 | 8,146 | 9,384 | 44,793 | 44,822 |
| 東勢鄉 | 4,633 | 4,288 | 212 | 215 | 6,926 | 6,292 | 2,648 | 2,823 | 14,420 | 13,617 |
| 褒忠鄉 | 3,985 | 3,632 | 218 | 260 | 6,176 | 5,299 | 2,310 | 2,439 | 12,688 | 11,631 |
| 臺西鄉 | 7,235 | 7,099 | 363 | 340 | 11,059 | 10,471 | 4,247 | 4,679 | 22,904 | 22,590 |
| 元長鄉 | 7,641 | 7,484 | 1,397 | 830 | 7,176 | 9,959 | 3,080 | 3,331 | 19,294 | 21,604 |
| 四湖鄉 | 7,000 | 6,647 | 1,126 | 1,093 | 6,453 | 8,872 | 2,779 | 2,883 | 17,359 | 19,494 |
| 口湖鄉 | 8,025 | 8,173 | 1,517 | 941 | 7,612 | 10,967 | 3,242 | 3,591 | 20,395 | 23,671 |
| 水林鄉 | 7,485 | 7,622 | 1,405 | 983 | 6,987 | 10,262 | 3,035 | 3,360 | 18,914 | 22,225 |
| **合計** | 337,221 | 337,221 | 57,050 | 57,050 | 361,781 | 361,781 | 151,135 | 151,135 | 907,187 | 907,187 |

附表 9-5 140 年雲林生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 斗六市 | 57,482 | 53,421 | 14,359 | 18,229 | 58,317 | 56,434 | 22,091 | 20,725 | 152,248 | 148,810 |
| 斗南鎮 | 12,410 | 16,341 | 1,509 | 1,388 | 15,326 | 24,186 | 11,345 | 11,775 | 40,589 | 53,690 |
| 虎尾鎮 | 39,148 | 40,697 | 5,762 | 8,671 | 47,972 | 39,546 | 17,274 | 15,690 | 110,156 | 104,604 |
| 西螺鎮 | 25,457 | 24,180 | 3,945 | 2,559 | 30,850 | 23,423 | 11,084 | 10,092 | 71,336 | 60,255 |
| 土庫鎮 | 16,109 | 16,518 | 2,196 | 1,791 | 19,246 | 15,889 | 6,980 | 6,742 | 44,532 | 40,940 |
| 北港鎮 | 9,560 | 9,269 | 2,057 | 3,723 | 10,092 | 13,631 | 3,999 | 4,218 | 25,708 | 30,841 |
| 古坑鄉 | 16,698 | 15,430 | 3,253 | 2,018 | 16,392 | 16,279 | 6,375 | 6,540 | 42,718 | 40,266 |
| 大埤鄉 | 5,423 | 7,382 | 612 | 298 | 6,502 | 10,659 | 4,862 | 5,140 | 17,398 | 23,479 |
| 莿桐鄉 | 15,316 | 14,927 | 3,196 | 1,075 | 15,200 | 15,746 | 5,818 | 6,162 | 39,530 | 37,909 |
| 林內鄉 | 9,657 | 9,842 | 2,037 | 1,741 | 9,486 | 10,319 | 3,649 | 3,858 | 24,828 | 25,760 |
| 二崙鄉 | 14,950 | 14,931 | 1,801 | 651 | 17,599 | 14,352 | 6,425 | 6,171 | 40,775 | 36,106 |
| 崙背鄉 | 6,094 | 6,140 | 349 | 440 | 10,282 | 9,824 | 3,669 | 4,120 | 20,394 | 20,522 |
| 麥寮鄉 | 10,911 | 11,037 | 814 | 796 | 20,104 | 18,166 | 6,941 | 7,813 | 38,771 | 37,811 |
| 東勢鄉 | 3,811 | 3,536 | 177 | 168 | 6,180 | 5,661 | 2,250 | 2,408 | 12,417 | 11,773 |
| 褒忠鄉 | 3,278 | 2,922 | 179 | 205 | 5,515 | 4,645 | 1,964 | 2,027 | 10,936 | 9,799 |
| 臺西鄉 | 5,939 | 5,853 | 302 | 267 | 9,878 | 9,421 | 3,610 | 3,989 | 19,728 | 19,530 |
| 元長鄉 | 6,295 | 6,121 | 1,159 | 651 | 6,403 | 8,884 | 2,622 | 2,824 | 16,480 | 18,480 |
| 四湖鄉 | 5,751 | 5,470 | 937 | 880 | 5,756 | 7,965 | 2,364 | 2,447 | 14,808 | 16,762 |
| 口湖鄉 | 6,582 | 6,708 | 1,248 | 735 | 6,797 | 9,819 | 2,754 | 3,038 | 17,381 | 20,301 |
| 水林鄉 | 6,166 | 6,310 | 1,171 | 778 | 6,226 | 9,273 | 2,583 | 2,878 | 16,146 | 19,239 |
| **合計** | 277,036 | 277,036 | 47,061 | 47,061 | 324,121 | 324,121 | 128,660 | 128,660 | 776,879 | 776,879 |

附表 9-6 嘉義生活圈各行政區旅次產生吸引調整 K 值

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 1.01 | 1.37 | 1.00 | 0.70 | 1.00 | 1.37 | 1.01 | 1.28 |
| 西區 | 1.01 | 1.27 | 1.01 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.00 | 1.24 |
| 朴子市 | 1.02 | 1.48 | 1.09 | 0.64 | 1.01 | 1.49 | 1.00 | 1.44 |
| 布袋鎮 | 1.03 | 1.27 | 1.03 | 1.03 | 1.00 | 1.27 | 1.01 | 1.25 |
| 大林鎮 | 1.04 | 1.55 | 1.02 | 0.82 | 0.99 | 1.56 | 1.01 | 1.34 |
| 民雄鄉 | 1.03 | 1.35 | 1.00 | 0.56 | 1.01 | 1.34 | 1.01 | 1.36 |
| 溪口鄉 | 1.01 | 1.17 | 1.01 | 0.60 | 1.01 | 1.18 | 1.00 | 1.14 |
| 新港鄉 | 1.06 | 1.62 | 1.28 | 0.41 | 1.03 | 1.60 | 1.02 | 1.65 |
| 六腳鄉 | 1.02 | 1.35 | 1.01 | 0.50 | 1.00 | 1.35 | 1.01 | 1.36 |
| 東石鄉 | 1.02 | 1.42 | 0.99 | 0.80 | 1.00 | 1.41 | 1.01 | 1.43 |
| 義竹鄉 | 1.03 | 1.49 | 1.05 | 0.87 | 1.01 | 1.49 | 1.02 | 1.50 |
| 鹿草鄉 | 0.99 | 1.20 | 1.01 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 0.99 | 1.20 |
| 太保市 | 1.05 | 1.30 | 1.07 | 0.58 | 1.00 | 1.28 | 1.01 | 1.36 |
| 水上鄉 | 1.03 | 1.17 | 0.99 | 0.54 | 1.01 | 1.18 | 1.02 | 1.15 |
| 中埔鄉 | 1.04 | 1.57 | 1.02 | 0.88 | 1.01 | 1.57 | 1.02 | 1.52 |
| 竹崎鄉 | 1.00 | 1.34 | 1.00 | 0.94 | 1.00 | 1.33 | 1.00 | 1.36 |
| 梅山鄉 | 1.02 | 1.54 | 1.06 | 0.77 | 1.00 | 1.55 | 1.00 | 1.53 |
| 番路鄉 | 1.00 | 1.30 | 1.02 | 0.80 | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.30 |
| 大埔鄉 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 阿里山鄉 | 1.02 | 1.32 | 1.02 | 1.01 | 0.98 | 1.32 | 1.00 | 1.31 |

資料來源：K 值用於調整模式使其符合目標值，調整係數可接受範圍為 0.5~2 間。

附表 9-7 基年嘉義生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 120,263 | 116,685 | 29,364 | 54,288 | 94,071 | 114,895 | 33,984 | 35,784 | 277,683 | 321,652 |
| 西區 | 146,077 | 143,760 | 37,855 | 13,179 | 113,442 | 142,494 | 41,228 | 44,019 | 338,601 | 343,452 |
| 朴子市 | 18,260 | 19,279 | 3,444 | 6,817 | 22,250 | 21,679 | 10,713 | 11,938 | 54,667 | 59,713 |
| 布袋鎮 | 6,843 | 6,874 | 1,167 | 790 | 11,096 | 11,057 | 5,181 | 4,859 | 24,287 | 23,580 |
| 大林鎮 | 22,921 | 26,399 | 4,567 | 4,609 | 34,746 | 21,382 | 14,063 | 12,063 | 76,297 | 64,452 |
| 民雄鄉 | 52,551 | 61,234 | 11,563 | 12,075 | 80,145 | 49,676 | 32,606 | 27,538 | 176,866 | 150,524 |
| 溪口鄉 | 5,490 | 6,279 | 1,091 | 685 | 8,333 | 8,622 | 5,273 | 4,965 | 20,187 | 20,552 |
| 新港鄉 | 11,696 | 13,396 | 2,313 | 2,999 | 17,803 | 18,473 | 11,442 | 10,913 | 43,254 | 45,781 |
| 六腳鄉 | 10,119 | 10,727 | 1,344 | 514 | 12,182 | 12,131 | 5,845 | 6,368 | 29,491 | 29,740 |
| 東石鄉 | 6,520 | 6,549 | 1,088 | 838 | 10,559 | 10,472 | 4,906 | 4,614 | 23,074 | 22,474 |
| 義竹鄉 | 4,671 | 4,753 | 685 | 763 | 7,734 | 7,658 | 3,598 | 3,303 | 16,688 | 16,477 |
| 鹿草鄉 | 6,736 | 7,177 | 900 | 487 | 8,191 | 8,098 | 3,919 | 4,271 | 19,747 | 20,033 |
| 太保市 | 16,422 | 17,510 | 3,569 | 2,409 | 20,082 | 19,785 | 9,720 | 10,780 | 49,794 | 50,484 |
| 水上鄉 | 48,955 | 47,801 | 7,144 | 4,879 | 37,937 | 47,355 | 13,778 | 14,598 | 107,814 | 114,633 |
| 中埔鄉 | 13,218 | 9,094 | 2,033 | 2,080 | 19,784 | 14,176 | 9,267 | 9,352 | 44,303 | 34,702 |
| 竹崎鄉 | 10,696 | 7,541 | 1,670 | 2,358 | 15,971 | 11,542 | 7,480 | 7,600 | 35,816 | 29,042 |
| 梅山鄉 | 5,703 | 3,997 | 845 | 1,002 | 8,583 | 6,138 | 4,032 | 4,076 | 19,163 | 15,213 |
| 番路鄉 | 3,466 | 2,452 | 531 | 547 | 5,164 | 3,733 | 2,421 | 2,390 | 11,582 | 9,122 |
| 大埔鄉 | 1,403 | 993 | 211 | 83 | 2,105 | 1,519 | 972 | 983 | 4,690 | 3,578 |
| 阿里山鄉 | 1,695 | 1,206 | 331 | 315 | 2,559 | 1,853 | 1,181 | 1,194 | 5,767 | 4,568 |
| 合計 | 513,707 | 513,707 | 111,716 | 111,716 | 532,737 | 532,737 | 221,609 | 221,609 | 1,379,770 | 1,379,770 |

附表 9-8 120 年嘉義生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 104,744 | 91,280 | 21,184 | 39,714 | 99,120 | 105,684 | 32,679 | 29,425 | 257,728 | 266,104 |
| 西區 | 127,235 | 122,971 | 27,270 | 10,934 | 120,154 | 142,634 | 39,606 | 40,418 | 314,264 | 316,957 |
| 朴子市 | 14,954 | 14,374 | 2,536 | 4,294 | 21,228 | 18,995 | 9,290 | 9,407 | 48,007 | 47,070 |
| 布袋鎮 | 5,703 | 5,573 | 816 | 634 | 10,359 | 10,535 | 4,542 | 4,249 | 21,421 | 20,991 |
| 大林鎮 | 18,852 | 34,698 | 3,228 | 2,472 | 32,846 | 32,909 | 12,238 | 15,968 | 67,164 | 86,046 |
| 民雄鄉 | 42,964 | 46,173 | 8,219 | 6,994 | 76,320 | 44,050 | 28,122 | 21,680 | 155,625 | 118,898 |
| 溪口鄉 | 4,525 | 4,876 | 763 | 529 | 7,839 | 7,875 | 4,605 | 4,165 | 17,732 | 17,446 |
| 新港鄉 | 9,611 | 10,607 | 1,669 | 2,322 | 16,928 | 17,204 | 9,949 | 9,264 | 38,156 | 39,397 |
| 六腳鄉 | 8,400 | 8,607 | 930 | 411 | 11,338 | 11,447 | 5,131 | 5,521 | 25,798 | 25,987 |
| 東石鄉 | 5,468 | 5,038 | 762 | 637 | 9,888 | 9,468 | 4,332 | 3,817 | 20,450 | 18,959 |
| 義竹鄉 | 3,930 | 3,477 | 481 | 555 | 7,198 | 6,587 | 3,186 | 2,602 | 14,795 | 13,222 |
| 鹿草鄉 | 5,629 | 16,298 | 626 | 357 | 7,619 | 21,461 | 3,454 | 10,173 | 17,327 | 48,289 |
| 太保市 | 13,379 | 13,770 | 2,606 | 1,846 | 19,442 | 18,298 | 8,375 | 9,113 | 43,802 | 43,026 |
| 水上鄉 | 40,266 | 38,365 | 4,998 | 3,536 | 35,765 | 44,709 | 11,950 | 12,565 | 92,979 | 99,174 |
| 中埔鄉 | 10,942 | 6,784 | 1,433 | 1,536 | 18,733 | 12,430 | 8,095 | 7,551 | 39,203 | 28,301 |
| 竹崎鄉 | 8,823 | 6,145 | 1,180 | 1,838 | 15,010 | 11,058 | 6,524 | 6,641 | 31,536 | 25,682 |
| 梅山鄉 | 4,721 | 2,992 | 598 | 743 | 8,041 | 5,402 | 3,532 | 3,286 | 16,892 | 12,423 |
| 番路鄉 | 2,855 | 1,731 | 371 | 379 | 4,828 | 3,095 | 2,107 | 1,824 | 10,160 | 7,028 |
| 大埔鄉 | 1,171 | 804 | 149 | 67 | 1,991 | 1,446 | 856 | 857 | 4,167 | 3,174 |
| 阿里山鄉 | 1,384 | 993 | 236 | 256 | 2,434 | 1,792 | 1,018 | 1,063 | 5,072 | 4,105 |
| 合計 | 435,555 | 435,555 | 80,055 | 80,055 | 527,080 | 527,080 | 199,589 | 199,589 | 1,242,278 | 1,242,278 |

附表 9-9 130 年嘉義生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 92,697 | 76,023 | 17,944 | 33,015 | 97,270 | 96,642 | 29,771 | 24,507 | 237,683 | 230,187 |
| 西區 | 112,537 | 102,297 | 23,199 | 10,251 | 118,027 | 130,295 | 36,060 | 34,050 | 289,823 | 276,893 |
| 朴子市 | 12,463 | 11,774 | 2,330 | 3,843 | 19,320 | 17,048 | 7,949 | 7,851 | 42,062 | 40,516 |
| 布袋鎮 | 4,763 | 4,564 | 744 | 614 | 9,414 | 9,452 | 3,890 | 3,559 | 18,811 | 18,188 |
| 大林鎮 | 15,696 | 36,937 | 2,940 | 1,993 | 29,884 | 38,374 | 10,467 | 17,044 | 58,988 | 94,348 |
| 民雄鄉 | 35,736 | 38,072 | 7,492 | 5,819 | 69,592 | 39,779 | 24,012 | 18,113 | 136,833 | 101,783 |
| 溪口鄉 | 3,770 | 4,010 | 689 | 511 | 7,122 | 7,092 | 3,937 | 3,501 | 15,519 | 15,113 |
| 新港鄉 | 7,999 | 8,750 | 1,519 | 2,214 | 15,390 | 15,541 | 8,504 | 7,814 | 33,411 | 34,320 |
| 六腳鄉 | 7,012 | 7,073 | 839 | 394 | 10,292 | 10,303 | 4,396 | 4,636 | 22,540 | 22,406 |
| 東石鄉 | 4,574 | 4,130 | 691 | 609 | 8,977 | 8,503 | 3,715 | 3,200 | 17,958 | 16,442 |
| 義竹鄉 | 3,283 | 2,861 | 437 | 531 | 6,534 | 5,936 | 2,732 | 2,189 | 12,986 | 11,517 |
| 鹿草鄉 | 4,700 | 19,415 | 565 | 344 | 6,910 | 28,087 | 2,957 | 12,192 | 15,133 | 60,038 |
| 太保市 | 11,124 | 11,336 | 2,389 | 1,764 | 17,746 | 16,497 | 7,149 | 7,668 | 38,407 | 37,266 |
| 水上鄉 | 33,535 | 31,631 | 4,510 | 3,365 | 32,575 | 40,362 | 10,207 | 10,585 | 80,828 | 85,942 |
| 中埔鄉 | 9,116 | 5,555 | 1,301 | 1,484 | 17,065 | 11,151 | 6,919 | 6,313 | 34,401 | 24,502 |
| 竹崎鄉 | 7,353 | 5,041 | 1,073 | 1,755 | 13,661 | 9,937 | 5,580 | 5,573 | 27,667 | 22,305 |
| 梅山鄉 | 3,935 | 2,456 | 545 | 715 | 7,311 | 4,857 | 3,024 | 2,758 | 14,814 | 10,786 |
| 番路鄉 | 2,381 | 1,411 | 336 | 366 | 4,389 | 2,766 | 1,802 | 1,518 | 8,908 | 6,061 |
| 大埔鄉 | 977 | 659 | 135 | 64 | 1,818 | 1,299 | 733 | 719 | 3,662 | 2,741 |
| 阿里山鄉 | 1,152 | 811 | 218 | 246 | 2,227 | 1,604 | 872 | 886 | 4,469 | 3,547 |
| 合計 | 374,805 | 374,805 | 69,898 | 69,898 | 495,525 | 495,525 | 174,676 | 174,676 | 1,114,905 | 1,114,905 |

附表 9-10 140 年嘉義生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 78,264 | 60,326 | 15,949 | 28,942 | 90,577 | 83,862 | 26,399 | 20,229 | 211,190 | 193,358 |
| 西區 | 95,014 | 81,126 | 20,659 | 9,017 | 110,003 | 113,007 | 31,968 | 28,069 | 257,643 | 231,219 |
| 朴子市 | 10,018 | 9,034 | 1,711 | 2,943 | 16,885 | 14,268 | 6,721 | 6,247 | 35,334 | 32,492 |
| 布袋鎮 | 3,819 | 3,496 | 555 | 421 | 8,162 | 7,894 | 3,277 | 2,822 | 15,814 | 14,634 |
| 大林鎮 | 12,621 | 37,793 | 2,183 | 1,685 | 25,968 | 42,911 | 8,841 | 17,992 | 49,613 | 100,381 |
| 民雄鄉 | 28,704 | 29,997 | 5,551 | 4,843 | 60,619 | 34,122 | 20,250 | 14,940 | 115,124 | 83,902 |
| 溪口鄉 | 3,032 | 3,123 | 514 | 351 | 6,166 | 6,013 | 3,324 | 2,841 | 13,037 | 12,328 |
| 新港鄉 | 6,432 | 6,903 | 1,136 | 1,552 | 13,374 | 13,341 | 7,183 | 6,386 | 28,126 | 28,182 |
| 六腳鄉 | 5,636 | 5,498 | 634 | 273 | 8,902 | 8,718 | 3,711 | 3,754 | 18,883 | 18,242 |
| 東石鄉 | 3,668 | 3,175 | 518 | 422 | 7,779 | 7,126 | 3,130 | 2,540 | 15,095 | 13,264 |
| 義竹鄉 | 2,634 | 2,235 | 329 | 367 | 5,651 | 5,051 | 2,303 | 1,773 | 10,916 | 9,426 |
| 鹿草鄉 | 3,777 | 20,732 | 429 | 238 | 5,977 | 32,761 | 2,497 | 13,485 | 12,681 | 67,215 |
| 太保市 | 8,933 | 8,882 | 1,760 | 1,238 | 15,530 | 14,069 | 6,034 | 6,256 | 32,258 | 30,444 |
| 水上鄉 | 26,918 | 24,925 | 3,388 | 2,483 | 28,232 | 34,597 | 8,595 | 8,712 | 67,132 | 70,716 |
| 中埔鄉 | 7,318 | 4,258 | 969 | 1,021 | 14,830 | 9,318 | 5,830 | 5,034 | 28,946 | 19,630 |
| 竹崎鄉 | 5,907 | 3,890 | 801 | 1,243 | 11,869 | 8,354 | 4,707 | 4,454 | 23,283 | 17,941 |
| 梅山鄉 | 3,166 | 1,896 | 404 | 494 | 6,341 | 4,085 | 2,554 | 2,207 | 12,465 | 8,683 |
| 番路鄉 | 1,912 | 1,066 | 250 | 253 | 3,809 | 2,283 | 1,520 | 1,185 | 7,490 | 4,786 |
| 大埔鄉 | 784 | 515 | 101 | 44 | 1,581 | 1,105 | 618 | 584 | 3,084 | 2,248 |
| 阿里山鄉 | 925 | 611 | 159 | 170 | 1,946 | 1,320 | 735 | 688 | 3,767 | 2,790 |
| 合計 | 309,482 | 309,482 | 58,000 | 58,000 | 444,202 | 444,202 | 150,197 | 150,197 | 961,881 | 961,881 |

附表 9-11 臺南生活圈各行政區旅次產生吸引調整 K 值

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 1.02 | 1.16 | 1.02 | 0.73 | 0.99 | 1.16 | 1.01 | 1.28 |
| 南區 | 1.01 | 1.32 | 1.00 | 0.53 | 1.00 | 1.32 | 1.00 | 1.29 |
| 北區 | 1.02 | 1.28 | 1.04 | 0.70 | 0.99 | 1.28 | 1.00 | 1.20 |
| 中西區 | 1.00 | 1.17 | 1.05 | 0.59 | 1.00 | 1.17 | 1.00 | 1.16 |
| 安南區 | 1.02 | 1.25 | 1.04 | 0.62 | 1.00 | 1.25 | 1.00 | 1.40 |
| 安平區 | 1.03 | 1.11 | 1.07 | 0.85 | 0.97 | 1.11 | 1.00 | 1.36 |
| 新營區 | 1.04 | 1.13 | 1.07 | 0.78 | 1.00 | 1.14 | 1.01 | 1.10 |
| 鹽水區 | 1.05 | 1.43 | 1.05 | 0.82 | 0.99 | 1.44 | 1.02 | 1.47 |
| 白河區 | 1.02 | 1.60 | 1.03 | 0.87 | 0.99 | 1.60 | 1.01 | 1.52 |
| 麻豆區 | 1.01 | 1.10 | 1.03 | 0.82 | 1.00 | 1.11 | 1.00 | 1.10 |
| 佳里區 | 1.02 | 1.22 | 1.05 | 0.99 | 0.99 | 1.22 | 1.00 | 1.28 |
| 新化區 | 1.01 | 1.25 | 1.03 | 0.66 | 1.01 | 1.25 | 1.00 | 1.43 |
| 善化區 | 1.01 | 1.62 | 1.06 | 0.67 | 1.00 | 1.61 | 1.00 | 1.61 |
| 柳營區 | 1.01 | 1.61 | 1.01 | 0.79 | 1.00 | 1.61 | 1.00 | 1.44 |
| 後壁區 | 1.00 | 1.02 | 1.01 | 0.97 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.10 |
| 東山區 | 1.01 | 1.33 | 1.02 | 0.81 | 0.99 | 1.33 | 1.00 | 1.30 |
| 下營區 | 1.02 | 1.47 | 1.02 | 0.77 | 1.01 | 1.47 | 1.01 | 1.54 |
| 六甲區 | 1.03 | 1.27 | 1.07 | 0.41 | 0.98 | 1.27 | 1.00 | 1.61 |
| 官田區 | 1.03 | 1.36 | 1.00 | 0.65 | 0.99 | 1.34 | 1.01 | 1.48 |
| 大內區 | 1.00 | 1.08 | 1.00 | 0.67 | 1.00 | 1.08 | 1.00 | 1.28 |
| 西港區 | 1.01 | 1.45 | 1.02 | 0.98 | 1.00 | 1.45 | 1.00 | 1.43 |
| 七股區 | 1.01 | 1.22 | 1.07 | 0.87 | 0.99 | 1.22 | 1.00 | 1.66 |
| 將軍區 | 1.00 | 1.39 | 1.00 | 1.01 | 1.00 | 1.39 | 1.00 | 1.35 |
| 北門區 | 1.00 | 1.11 | 1.01 | 1.00 | 1.00 | 1.11 | 1.00 | 1.07 |
| 學甲區 | 1.03 | 1.45 | 1.03 | 0.72 | 0.99 | 1.45 | 1.01 | 1.38 |
| 新市區 | 1.01 | 1.33 | 1.04 | 0.49 | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.36 |
| 安定區 | 1.01 | 1.12 | 1.01 | 0.60 | 1.00 | 1.11 | 1.00 | 1.20 |
| 山上區 | 1.00 | 1.31 | 1.05 | 0.50 | 1.00 | 1.28 | 1.00 | 1.37 |
| 玉井區 | 1.03 | 1.28 | 1.07 | 0.67 | 1.00 | 1.28 | 1.01 | 1.60 |
| 楠西區 | 1.02 | 1.45 | 1.05 | 0.50 | 1.00 | 1.45 | 1.01 | 1.43 |
| 南化區 | 1.00 | 1.05 | 1.00 | 1.00 | 1.01 | 1.04 | 1.00 | 1.12 |
| 左鎮區 | 1.00 | 1.34 | 1.01 | 0.50 | 1.00 | 1.34 | 0.99 | 1.33 |
| 仁德區 | 1.03 | 1.18 | 1.03 | 0.83 | 0.99 | 1.18 | 1.01 | 1.13 |
| 歸仁區 | 1.01 | 1.22 | 1.01 | 0.58 | 1.00 | 1.22 | 1.00 | 1.34 |
| 關廟區 | 1.02 | 1.27 | 1.04 | 1.01 | 1.00 | 1.27 | 1.00 | 1.21 |
| 龍崎區 | 1.00 | 1.36 | 1.01 | 0.33 | 1.00 | 1.37 | 1.00 | 1.15 |
| 永康區 | 1.02 | 1.29 | 1.03 | 0.63 | 0.99 | 1.28 | 1.00 | 1.21 |

資料來源：K 值用於調整模式使其符合目標值，調整係數可接受範圍為 0.5~2 間。

## 附表 9-12 基年臺南生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 155,190 | 136,307 | 47,706 | 56,548 | 134,250 | 134,872 | 49,666 | 48,683 | 386,813 | 376,409 |
| 南區 | 104,168 | 94,949 | 23,782 | 9,819 | 89,703 | 94,331 | 33,131 | 34,287 | 250,785 | 233,386 |
| 北區 | 109,444 | 100,678 | 28,619 | 16,459 | 95,132 | 100,329 | 34,911 | 34,862 | 268,106 | 252,328 |
| 中西區 | 65,023 | 53,025 | 18,344 | 21,250 | 56,835 | 52,466 | 21,076 | 19,022 | 161,277 | 145,762 |
| 安南區 | 136,223 | 121,798 | 11,573 | 8,944 | 130,546 | 104,637 | 54,665 | 54,292 | 333,006 | 289,671 |
| 安平區 | 55,552 | 48,899 | 16,084 | 9,903 | 48,303 | 48,726 | 17,852 | 18,072 | 137,792 | 125,600 |
| 新營區 | 37,247 | 39,883 | 10,024 | 11,107 | 46,615 | 33,662 | 17,381 | 17,941 | 111,267 | 102,592 |
| 鹽水區 | 11,781 | 9,488 | 3,289 | 2,386 | 9,688 | 14,754 | 5,726 | 5,327 | 30,483 | 31,956 |
| 白河區 | 4,921 | 8,161 | 2,862 | 2,904 | 14,173 | 12,076 | 8,041 | 7,927 | 29,996 | 31,068 |
| 麻豆區 | 21,792 | 22,637 | 5,157 | 7,451 | 27,102 | 19,160 | 10,003 | 11,041 | 64,053 | 60,290 |
| 佳里區 | 27,347 | 22,071 | 8,296 | 9,272 | 22,592 | 33,997 | 13,415 | 12,671 | 71,649 | 78,010 |
| 新化區 | 32,860 | 38,157 | 4,423 | 4,390 | 34,756 | 32,911 | 20,534 | 20,745 | 92,574 | 96,203 |
| 善化區 | 38,730 | 39,426 | 5,805 | 3,569 | 40,634 | 33,862 | 23,884 | 22,141 | 109,054 | 98,999 |
| 柳營區 | 10,592 | 12,849 | 2,156 | 4,418 | 13,068 | 10,900 | 4,786 | 5,844 | 30,602 | 34,011 |
| 後壁區 | 11,540 | 12,655 | 2,298 | 1,316 | 14,294 | 10,665 | 5,259 | 6,025 | 33,392 | 30,661 |
| 東山區 | 3,583 | 6,855 | 2,104 | 1,311 | 10,445 | 10,184 | 5,897 | 6,381 | 22,030 | 24,730 |
| 下營區 | 11,641 | 12,210 | 2,581 | 1,045 | 14,358 | 10,292 | 5,408 | 5,696 | 33,987 | 29,243 |
| 六甲區 | 10,887 | 11,008 | 2,689 | 1,282 | 13,424 | 9,272 | 4,990 | 4,677 | 31,990 | 26,238 |
| 官田區 | 10,791 | 10,625 | 2,408 | 2,629 | 13,203 | 8,968 | 4,870 | 5,042 | 31,272 | 27,264 |
| 大內區 | 1,680 | 3,207 | 923 | 645 | 4,831 | 4,745 | 2,722 | 2,667 | 10,156 | 11,265 |
| 西港區 | 11,660 | 9,602 | 3,122 | 6,163 | 9,628 | 14,749 | 5,611 | 5,145 | 30,022 | 35,659 |
| 七股區 | 10,612 | 8,336 | 2,908 | 2,365 | 8,744 | 12,705 | 5,077 | 4,813 | 27,342 | 28,219 |
| 將軍區 | 9,133 | 6,990 | 2,015 | 822 | 7,667 | 10,670 | 4,399 | 4,181 | 23,214 | 22,663 |
| 北門區 | 5,159 | 4,303 | 1,187 | 561 | 4,309 | 6,585 | 2,461 | 2,371 | 13,117 | 13,820 |
| 學甲區 | 11,992 | 9,817 | 3,184 | 1,897 | 10,005 | 15,080 | 5,784 | 5,450 | 30,964 | 32,244 |
| 新市區 | 28,564 | 34,553 | 4,102 | 8,354 | 30,354 | 29,437 | 17,696 | 16,274 | 80,716 | 88,617 |
| 安定區 | 21,956 | 19,776 | 1,623 | 863 | 20,793 | 16,765 | 8,531 | 7,939 | 52,903 | 45,342 |
| 山上區 | 1,296 | 2,446 | 726 | 386 | 3,727 | 3,644 | 2,081 | 1,980 | 7,830 | 8,457 |
| 玉井區 | 2,426 | 4,293 | 1,342 | 2,220 | 6,956 | 6,365 | 3,938 | 4,001 | 14,662 | 16,880 |
| 楠西區 | 1,654 | 3,107 | 896 | 682 | 4,719 | 4,594 | 2,692 | 2,646 | 9,961 | 11,029 |
| 南化區 | 1,504 | 2,919 | 839 | 473 | 4,410 | 4,303 | 2,483 | 2,685 | 9,237 | 10,381 |
| 左鎮區 | 842 | 1,418 | 370 | 299 | 2,434 | 2,100 | 1,352 | 1,005 | 4,998 | 4,823 |
| 仁德區 | 63,278 | 55,609 | 15,514 | 28,406 | 54,903 | 55,579 | 20,275 | 20,699 | 153,969 | 160,294 |
| 歸仁區 | 51,544 | 63,187 | 7,352 | 8,188 | 54,904 | 62,777 | 31,294 | 31,909 | 145,094 | 166,062 |
| 關廟區 | 26,220 | 31,378 | 3,277 | 1,500 | 27,525 | 27,020 | 16,177 | 17,274 | 73,199 | 77,173 |
| 龍崎區 | 719 | 1,438 | 281 | 171 | 2,028 | 2,138 | 1,134 | 869 | 4,163 | 4,617 |
| 永康區 | 174,949 | 220,444 | 25,061 | 34,919 | 187,618 | 219,356 | 107,750 | 110,369 | 495,379 | 585,088 |
| 合計 | 1,284,503 | 1,284,503 | 274,920 | 274,920 | 1,274,677 | 1,274,677 | 582,953 | 582,953 | 3,417,054 | 3,417,054 |

附表 9-13 120 年臺南生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 132,688 | 114,247 | 39,353 | 45,717 | 145,597 | 141,803 | 45,218 | 44,026 | 362,856 | 345,793 |
| 南區 | 86,478 | 79,553 | 18,818 | 8,494 | 91,486 | 99,146 | 29,226 | 31,491 | 226,007 | 218,684 |
| 北區 | 90,713 | 83,299 | 23,042 | 13,585 | 98,732 | 104,127 | 30,862 | 30,540 | 243,349 | 231,551 |
| 中西區 | 54,289 | 44,447 | 14,836 | 17,402 | 58,594 | 55,167 | 18,809 | 17,542 | 146,528 | 134,558 |
| 安南區 | 117,770 | 102,411 | 9,571 | 7,197 | 144,346 | 110,328 | 50,270 | 48,552 | 321,957 | 268,488 |
| 安平區 | 45,732 | 40,986 | 12,704 | 8,175 | 50,845 | 51,232 | 15,616 | 15,968 | 124,897 | 116,360 |
| 新營區 | 30,762 | 33,413 | 8,089 | 9,723 | 48,349 | 35,377 | 15,279 | 15,987 | 102,479 | 94,499 |
| 鹽水區 | 9,756 | 7,939 | 2,637 | 1,961 | 9,860 | 15,487 | 5,039 | 4,589 | 27,292 | 29,976 |
| 白河區 | 4,105 | 6,838 | 2,302 | 2,416 | 14,227 | 12,694 | 7,129 | 6,962 | 27,763 | 28,910 |
| 麻豆區 | 18,068 | 18,958 | 4,107 | 6,384 | 27,729 | 20,130 | 8,827 | 9,925 | 58,731 | 55,396 |
| 佳里區 | 22,610 | 18,489 | 6,660 | 8,007 | 23,335 | 35,727 | 11,795 | 11,271 | 64,400 | 73,494 |
| 新化區 | 27,136 | 31,960 | 3,493 | 3,813 | 35,799 | 34,582 | 18,024 | 18,377 | 84,452 | 88,732 |
| 善化區 | 32,037 | 32,965 | 4,621 | 2,884 | 42,871 | 35,524 | 21,086 | 19,563 | 100,616 | 90,936 |
| 柳營區 | 8,757 | 10,757 | 1,709 | 3,300 | 13,250 | 11,448 | 4,202 | 5,299 | 27,918 | 30,804 |
| 後壁區 | 9,619 | 10,602 | 1,853 | 1,138 | 14,290 | 11,208 | 4,662 | 5,337 | 30,423 | 28,284 |
| 東山區 | 2,988 | 5,744 | 1,705 | 1,054 | 10,453 | 10,705 | 5,230 | 5,581 | 20,376 | 23,083 |
| 下營區 | 9,657 | 10,233 | 2,048 | 822 | 14,545 | 10,820 | 4,771 | 4,880 | 31,021 | 26,756 |
| 六甲區 | 9,003 | 9,228 | 2,146 | 1,021 | 13,749 | 9,750 | 4,385 | 4,079 | 29,284 | 24,078 |
| 官田區 | 8,922 | 8,880 | 1,927 | 2,045 | 13,514 | 9,403 | 4,275 | 4,584 | 28,639 | 24,911 |
| 大內區 | 1,406 | 2,688 | 740 | 518 | 4,798 | 4,989 | 2,420 | 2,412 | 9,364 | 10,607 |
| 西港區 | 9,604 | 8,033 | 2,464 | 5,534 | 9,902 | 15,481 | 4,906 | 4,475 | 26,877 | 33,522 |
| 七股區 | 8,809 | 9,074 | 2,417 | 2,039 | 8,848 | 16,937 | 4,485 | 5,073 | 24,559 | 33,123 |
| 將軍區 | 7,618 | 5,850 | 1,593 | 632 | 7,672 | 11,203 | 3,897 | 3,551 | 20,780 | 21,235 |
| 北門區 | 4,314 | 3,608 | 946 | 441 | 4,315 | 6,926 | 2,188 | 1,955 | 11,763 | 12,930 |
| 學甲區 | 9,958 | 8,221 | 2,513 | 1,464 | 10,167 | 15,842 | 5,103 | 4,689 | 27,740 | 30,215 |
| 新市區 | 23,526 | 28,853 | 3,211 | 6,410 | 31,954 | 30,843 | 15,513 | 14,472 | 74,204 | 80,577 |
| 安定區 | 18,136 | 16,547 | 1,287 | 680 | 21,507 | 17,598 | 7,486 | 7,147 | 48,415 | 41,972 |
| 山上區 | 1,071 | 2,040 | 577 | 308 | 3,778 | 3,814 | 1,825 | 1,823 | 7,251 | 7,985 |
| 玉井區 | 2,020 | 3,600 | 1,067 | 1,934 | 6,996 | 6,695 | 3,486 | 3,493 | 13,569 | 15,722 |
| 楠西區 | 1,383 | 2,603 | 707 | 547 | 4,707 | 4,828 | 2,393 | 2,341 | 9,191 | 10,320 |
| 南化區 | 1,251 | 2,445 | 650 | 368 | 4,449 | 4,522 | 2,198 | 2,268 | 8,548 | 9,603 |
| 左鎮區 | 710 | 1,190 | 292 | 243 | 2,388 | 2,210 | 1,213 | 873 | 4,604 | 4,515 |
| 仁德區 | 52,381 | 46,520 | 12,246 | 20,887 | 56,788 | 58,335 | 17,838 | 18,820 | 139,253 | 144,562 |
| 歸仁區 | 42,466 | 52,895 | 5,819 | 6,296 | 57,344 | 65,929 | 27,414 | 28,309 | 133,042 | 153,428 |
| 關廟區 | 21,735 | 26,246 | 2,588 | 1,187 | 28,051 | 28,357 | 14,249 | 14,924 | 66,624 | 70,714 |
| 龍崎區 | 606 | 1,207 | 225 | 138 | 1,990 | 2,251 | 1,017 | 760 | 3,839 | 4,356 |
| 永康區 | 149,130 | 184,646 | 20,404 | 26,609 | 204,682 | 230,494 | 97,683 | 98,085 | 471,900 | 539,834 |
| 合計 | 1,077,212 | 1,077,212 | 221,369 | 221,369 | 1,341,910 | 1,341,910 | 520,020 | 520,020 | 3,160,511 | 3,160,511 |

附表 9-14 130 年臺南生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 121,615 | 98,636 | 34,443 | 37,153 | 152,290 | 139,098 | 42,816 | 39,009 | 351,165 | 313,897 |
| 南區 | 72,115 | 68,712 | 14,880 | 6,648 | 86,186 | 97,291 | 25,130 | 28,086 | 198,312 | 200,736 |
| 北區 | 75,503 | 71,915 | 18,292 | 11,145 | 93,438 | 102,138 | 26,519 | 27,262 | 213,751 | 212,460 |
| 中西區 | 45,225 | 38,369 | 11,938 | 13,985 | 55,316 | 54,109 | 16,176 | 15,576 | 128,655 | 122,039 |
| 安南區 | 109,680 | 89,446 | 8,551 | 6,043 | 153,357 | 109,347 | 48,344 | 43,902 | 319,931 | 248,738 |
| 安平區 | 38,041 | 35,384 | 10,095 | 6,720 | 48,322 | 50,252 | 13,410 | 14,185 | 109,867 | 106,540 |
| 新營區 | 25,619 | 28,864 | 6,404 | 7,556 | 45,822 | 34,720 | 13,144 | 14,023 | 90,989 | 85,163 |
| 鹽水區 | 8,134 | 6,869 | 2,075 | 1,619 | 9,281 | 15,223 | 4,338 | 4,116 | 23,828 | 27,828 |
| 白河區 | 3,422 | 5,906 | 1,804 | 1,967 | 13,347 | 12,455 | 6,133 | 6,220 | 24,706 | 26,548 |
| 麻豆區 | 15,054 | 16,384 | 3,246 | 4,994 | 26,160 | 19,764 | 7,589 | 8,748 | 52,048 | 49,890 |
| 佳里區 | 18,839 | 15,973 | 5,275 | 6,273 | 22,052 | 35,067 | 10,143 | 10,043 | 56,309 | 67,357 |
| 新化區 | 22,628 | 27,617 | 2,761 | 2,968 | 33,810 | 33,948 | 15,499 | 16,504 | 74,699 | 81,037 |
| 善化區 | 26,676 | 28,544 | 3,703 | 2,408 | 40,625 | 34,940 | 18,138 | 17,625 | 89,142 | 83,517 |
| 柳營區 | 7,311 | 9,301 | 1,338 | 2,802 | 12,445 | 11,246 | 3,617 | 4,753 | 24,711 | 28,101 |
| 後壁區 | 8,021 | 9,160 | 1,435 | 890 | 13,402 | 11,003 | 4,011 | 4,759 | 26,869 | 25,811 |
| 東山區 | 2,489 | 4,961 | 1,320 | 892 | 9,820 | 10,505 | 4,496 | 4,962 | 18,125 | 21,320 |
| 下營區 | 8,057 | 8,839 | 1,613 | 708 | 13,672 | 10,619 | 4,108 | 4,365 | 27,450 | 24,531 |
| 六甲區 | 7,508 | 7,967 | 1,701 | 872 | 12,972 | 9,565 | 3,775 | 3,627 | 25,957 | 22,031 |
| 官田區 | 7,440 | 7,693 | 1,515 | 1,699 | 12,735 | 9,254 | 3,677 | 4,127 | 25,368 | 22,773 |
| 大內區 | 1,172 | 2,320 | 575 | 440 | 4,498 | 4,892 | 2,083 | 2,146 | 8,328 | 9,798 |
| 西港區 | 8,018 | 6,952 | 1,949 | 4,214 | 9,322 | 15,218 | 4,221 | 3,931 | 23,509 | 30,314 |
| 七股區 | 7,341 | 8,576 | 1,881 | 1,636 | 8,327 | 18,060 | 3,855 | 4,730 | 21,404 | 33,002 |
| 將軍區 | 6,354 | 5,059 | 1,249 | 554 | 7,183 | 11,006 | 3,350 | 3,217 | 18,136 | 19,836 |
| 北門區 | 3,590 | 3,112 | 747 | 380 | 4,055 | 6,788 | 1,878 | 1,773 | 10,270 | 12,054 |
| 學甲區 | 8,304 | 7,105 | 1,992 | 1,281 | 9,561 | 15,555 | 4,385 | 4,233 | 24,242 | 28,175 |
| 新市區 | 19,591 | 25,022 | 2,580 | 5,448 | 30,303 | 30,380 | 13,342 | 12,963 | 65,816 | 73,813 |
| 安定區 | 15,101 | 14,316 | 1,016 | 585 | 20,335 | 17,295 | 6,432 | 6,401 | 42,884 | 38,597 |
| 山上區 | 894 | 1,772 | 455 | 262 | 3,546 | 3,761 | 1,571 | 1,634 | 6,466 | 7,429 |
| 玉井區 | 1,685 | 3,108 | 838 | 1,502 | 6,574 | 6,567 | 2,997 | 3,098 | 12,094 | 14,275 |
| 楠西區 | 1,153 | 2,247 | 564 | 465 | 4,415 | 4,735 | 2,057 | 2,074 | 8,189 | 9,521 |
| 南化區 | 1,046 | 2,111 | 520 | 320 | 4,159 | 4,435 | 1,890 | 2,041 | 7,614 | 8,906 |
| 左鎮區 | 593 | 1,027 | 233 | 204 | 2,225 | 2,166 | 1,042 | 771 | 4,094 | 4,168 |
| 仁德區 | 43,654 | 40,253 | 9,728 | 17,944 | 53,682 | 57,337 | 15,339 | 16,871 | 122,403 | 132,406 |
| 歸仁區 | 35,377 | 45,737 | 4,617 | 5,297 | 54,368 | 64,760 | 23,578 | 25,336 | 117,941 | 141,130 |
| 關廟區 | 18,121 | 22,718 | 2,045 | 1,018 | 26,427 | 27,881 | 12,252 | 13,426 | 58,845 | 65,043 |
| 龍崎區 | 506 | 1,036 | 166 | 116 | 1,848 | 2,196 | 872 | 667 | 3,392 | 4,014 |
| 永康區 | 136,668 | 159,538 | 17,929 | 22,462 | 213,944 | 226,252 | 92,406 | 87,412 | 460,946 | 495,664 |
| 合計 | 932,549 | 932,549 | 181,471 | 181,471 | 1,319,827 | 1,319,827 | 464,612 | 464,612 | 2,898,458 | 2,898,458 |

附表 9-15 140 年臺南生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 東區 | 108,141 | 80,401 | 31,465 | 30,478 | 155,249 | 129,927 | 39,234 | 32,815 | 334,089 | 273,621 |
| 南區 | 54,970 | 55,901 | 11,581 | 5,645 | 74,875 | 90,721 | 19,718 | 23,612 | 161,143 | 175,879 |
| 北區 | 57,525 | 58,627 | 14,293 | 9,448 | 81,340 | 95,413 | 20,813 | 22,894 | 173,970 | 186,382 |
| 中西區 | 34,563 | 31,293 | 9,326 | 11,518 | 48,009 | 50,565 | 12,744 | 13,150 | 104,644 | 106,527 |
| 安南區 | 98,623 | 73,337 | 7,902 | 5,091 | 159,212 | 102,670 | 44,764 | 37,171 | 310,502 | 218,268 |
| 安平區 | 28,855 | 28,843 | 7,875 | 5,696 | 42,304 | 46,940 | 10,473 | 11,903 | 89,507 | 93,382 |
| 新營區 | 19,501 | 23,466 | 5,001 | 6,422 | 39,872 | 32,355 | 10,311 | 11,724 | 74,685 | 73,967 |
| 鹽水區 | 6,198 | 5,548 | 1,615 | 1,370 | 8,048 | 14,100 | 3,405 | 3,411 | 19,266 | 24,429 |
| 白河區 | 2,619 | 4,802 | 1,402 | 1,669 | 11,510 | 11,608 | 4,835 | 5,204 | 20,366 | 23,284 |
| 麻豆區 | 11,477 | 13,293 | 2,534 | 4,184 | 22,703 | 18,383 | 5,965 | 7,297 | 42,679 | 43,157 |
| 佳里區 | 14,336 | 12,982 | 4,123 | 5,329 | 19,199 | 32,669 | 7,949 | 8,405 | 45,607 | 59,385 |
| 新化區 | 17,221 | 22,427 | 2,151 | 2,521 | 29,403 | 31,605 | 12,148 | 13,796 | 60,923 | 70,349 |
| 善化區 | 20,287 | 22,963 | 2,891 | 2,040 | 35,476 | 32,249 | 14,214 | 14,598 | 72,868 | 71,850 |
| 柳營區 | 5,573 | 7,536 | 1,042 | 2,217 | 10,781 | 10,448 | 2,839 | 3,973 | 20,235 | 24,174 |
| 後壁區 | 6,138 | 7,451 | 1,116 | 756 | 11,553 | 10,258 | 3,164 | 3,986 | 21,971 | 22,452 |
| 東山區 | 1,905 | 4,036 | 1,030 | 755 | 8,471 | 9,795 | 3,549 | 4,150 | 14,955 | 18,736 |
| 下營區 | 6,147 | 7,187 | 1,259 | 598 | 11,840 | 9,896 | 3,228 | 3,641 | 22,474 | 21,321 |
| 六甲區 | 5,720 | 6,489 | 1,320 | 738 | 11,256 | 8,927 | 2,961 | 3,035 | 21,258 | 19,189 |
| 官田區 | 5,662 | 6,173 | 1,176 | 1,376 | 11,068 | 8,520 | 2,880 | 3,408 | 20,786 | 19,477 |
| 大內區 | 899 | 1,887 | 447 | 372 | 3,867 | 4,561 | 1,647 | 1,801 | 6,861 | 8,621 |
| 西港區 | 6,091 | 5,610 | 1,516 | 3,582 | 8,118 | 14,087 | 3,300 | 3,263 | 19,026 | 26,542 |
| 七股區 | 5,596 | 7,247 | 1,470 | 1,385 | 7,218 | 17,441 | 3,027 | 4,074 | 17,311 | 30,147 |
| 將軍區 | 4,849 | 4,098 | 968 | 471 | 6,213 | 10,225 | 2,632 | 2,684 | 14,662 | 17,478 |
| 北門區 | 2,744 | 2,536 | 582 | 323 | 3,508 | 6,340 | 1,476 | 1,480 | 8,310 | 10,680 |
| 學甲區 | 6,328 | 5,761 | 1,547 | 1,086 | 8,301 | 14,462 | 3,441 | 3,534 | 19,616 | 24,843 |
| 新市區 | 14,870 | 19,981 | 2,009 | 4,435 | 26,514 | 27,841 | 10,428 | 10,664 | 53,821 | 62,921 |
| 安定區 | 11,473 | 11,552 | 793 | 495 | 17,731 | 16,009 | 5,034 | 5,321 | 35,031 | 33,377 |
| 山上區 | 680 | 1,407 | 359 | 222 | 3,072 | 3,428 | 1,232 | 1,337 | 5,344 | 6,394 |
| 玉井區 | 1,288 | 2,532 | 654 | 1,277 | 5,678 | 6,132 | 2,363 | 2,597 | 9,983 | 12,538 |
| 楠西區 | 884 | 1,831 | 435 | 393 | 3,804 | 4,421 | 1,623 | 1,738 | 6,746 | 8,383 |
| 南化區 | 800 | 1,714 | 404 | 272 | 3,591 | 4,128 | 1,488 | 1,706 | 6,284 | 7,820 |
| 左鎮區 | 455 | 831 | 180 | 173 | 1,909 | 2,010 | 824 | 644 | 3,369 | 3,658 |
| 仁德區 | 33,214 | 32,472 | 7,581 | 14,124 | 46,801 | 53,059 | 12,013 | 14,025 | 99,609 | 113,681 |
| 歸仁區 | 26,861 | 37,032 | 3,602 | 4,279 | 47,516 | 60,128 | 18,435 | 21,094 | 96,414 | 122,532 |
| 關廟區 | 13,813 | 18,316 | 1,594 | 863 | 22,934 | 25,784 | 9,621 | 11,138 | 47,962 | 56,101 |
| 龍崎區 | 388 | 847 | 135 | 98 | 1,591 | 2,057 | 691 | 557 | 2,805 | 3,560 |
| 永康區 | 121,301 | 129,586 | 16,369 | 18,048 | 219,298 | 210,672 | 84,430 | 73,069 | 441,398 | 431,374 |
| 合計 | 757,996 | 757,996 | 149,750 | 149,750 | 1,229,836 | 1,229,836 | 388,898 | 388,898 | 2,526,481 | 2,526,481 |

附表 9-16 高雄生活圈各行政區旅次產生吸引調整 K 值

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 鹽埕區 | 1.00 | 1.11 | 1.00 | 0.29 | 1.00 | 1.11 | 1.00 | 1.12 |
| 鼓山區 | 1.06 | 1.38 | 1.13 | 0.58 | 0.94 | 1.38 | 0.97 | 1.33 |
| 左營區 | 1.08 | 1.43 | 1.11 | 0.54 | 0.96 | 1.43 | 1.01 | 1.41 |
| 楠梓區 | 1.05 | 1.19 | 1.02 | 0.66 | 1.00 | 1.19 | 1.02 | 1.16 |
| 三民區 | 1.03 | 1.09 | 1.04 | 0.53 | 0.98 | 1.08 | 1.00 | 1.11 |
| 新興區 | 1.00 | 1.06 | 1.04 | 0.36 | 1.00 | 1.06 | 1.00 | 1.05 |
| 前金區 | 1.00 | 1.10 | 1.00 | 0.65 | 1.00 | 1.10 | 1.00 | 1.09 |
| 苓雅區 | 1.00 | 1.28 | 1.03 | 0.47 | 1.00 | 1.28 | 1.00 | 1.22 |
| 前鎮區 | 1.01 | 1.33 | 1.02 | 0.71 | 1.00 | 1.33 | 1.00 | 1.31 |
| 旗津區 | 1.01 | 1.12 | 0.98 | 0.50 | 1.01 | 1.12 | 1.00 | 1.09 |
| 小港區 | 1.01 | 1.28 | 1.02 | 0.78 | 1.00 | 1.28 | 1.00 | 1.29 |
| 鳳山區 | 1.02 | 1.10 | 1.02 | 0.74 | 1.00 | 1.10 | 1.00 | 1.09 |
| 岡山區 | 1.02 | 1.28 | 1.03 | 0.50 | 1.00 | 1.28 | 1.00 | 1.28 |
| 旗山區 | 1.03 | 1.60 | 1.11 | 0.76 | 0.99 | 1.60 | 1.01 | 1.56 |
| 美濃區 | 1.01 | 1.41 | 1.00 | 1.01 | 1.00 | 1.41 | 1.00 | 1.36 |
| 林園區 | 1.00 | 1.45 | 1.01 | 0.75 | 1.00 | 1.45 | 1.00 | 1.46 |
| 大寮區 | 1.01 | 1.21 | 1.03 | 0.98 | 1.00 | 1.20 | 1.00 | 1.23 |
| 大樹區 | 1.00 | 1.37 | 0.99 | 0.81 | 0.99 | 1.37 | 1.00 | 1.63 |
| 仁武區 | 1.02 | 1.03 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.03 | 1.01 | 1.04 |
| 大社區 | 1.02 | 1.17 | 1.01 | 0.60 | 1.00 | 1.16 | 1.01 | 1.17 |
| 鳥松區 | 1.00 | 1.23 | 1.01 | 0.96 | 1.00 | 1.23 | 1.00 | 1.28 |
| 橋頭區 | 1.01 | 1.13 | 1.00 | 0.70 | 1.00 | 1.13 | 1.01 | 1.07 |
| 燕巢區 | 1.01 | 1.45 | 1.02 | 0.78 | 1.00 | 1.45 | 1.00 | 1.30 |
| 田寮區 | 1.01 | 1.40 | 1.01 | 0.50 | 1.00 | 1.40 | 1.01 | 1.39 |
| 阿蓮區 | 1.01 | 1.25 | 1.02 | 0.43 | 1.00 | 1.25 | 1.00 | 1.24 |
| 路竹區 | 1.01 | 1.36 | 1.00 | 0.86 | 1.00 | 1.36 | 1.01 | 1.35 |
| 湖內區 | 1.02 | 1.21 | 1.02 | 0.98 | 1.00 | 1.21 | 1.00 | 1.26 |
| 茄萣區 | 1.01 | 0.90 | 1.00 | 1.00 | 1.01 | 0.90 | 1.01 | 0.93 |
| 永安區 | 1.00 | 1.05 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.04 | 1.00 | 1.10 |
| 彌陀區 | 1.00 | 1.16 | 1.01 | 1.00 | 1.00 | 1.17 | 1.00 | 1.16 |
| 梓官區 | 1.00 | 1.05 | 1.00 | 0.60 | 1.00 | 1.05 | 1.00 | 1.07 |
| 六龜區 | 1.00 | 1.24 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.24 | 1.00 | 1.23 |
| 甲仙區 | 1.00 | 1.37 | 0.99 | 1.00 | 1.00 | 1.37 | 1.00 | 1.40 |
| 杉林區 | 1.01 | 1.33 | 1.00 | 1.01 | 1.00 | 1.33 | 1.00 | 1.28 |
| 內門區 | 1.00 | 1.47 | 1.00 | 0.94 | 1.00 | 1.47 | 1.00 | 1.74 |
| 茂林區 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 桃源區 | 1.00 | 1.03 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.03 | 1.00 | 1.08 |
| 那瑪夏區 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

資料來源：K 值用於調整模式使其符合目標值，調整係數可接受範圍為 0.5~2 間。

## 附表 9-17 基年高雄生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 鹽埕區 | 18,810 | 18,154 | 3,992 | 1,971 | 18,881 | 22,058 | 9,310 | 9,360 | 50,993 | 51,542 |
| 鼓山區 | 109,405 | 105,079 | 33,734 | 31,065 | 110,253 | 127,925 | 54,779 | 55,886 | 308,171 | 319,954 |
| 左營區 | 113,649 | 126,598 | 38,252 | 40,746 | 170,496 | 158,775 | 88,634 | 88,391 | 411,032 | 414,510 |
| 楠梓區 | 109,144 | 122,617 | 35,477 | 38,115 | 163,324 | 153,786 | 84,628 | 82,878 | 392,572 | 397,396 |
| 三民區 | 263,378 | 256,856 | 73,578 | 100,708 | 266,983 | 312,807 | 131,937 | 132,354 | 735,875 | 802,725 |
| 新興區 | 39,892 | 38,743 | 10,196 | 6,964 | 40,408 | 47,017 | 19,955 | 20,003 | 110,452 | 112,728 |
| 前金區 | 21,050 | 20,431 | 4,208 | 4,971 | 21,310 | 24,698 | 10,474 | 10,649 | 57,042 | 60,750 |
| 苓雅區 | 131,821 | 127,833 | 33,961 | 37,716 | 133,665 | 154,339 | 65,958 | 66,086 | 365,405 | 385,973 |
| 前鎮區 | 146,120 | 142,308 | 39,260 | 23,238 | 148,437 | 170,546 | 72,885 | 74,310 | 406,703 | 410,403 |
| 旗津區 | 14,368 | 12,173 | 3,340 | 2,018 | 16,014 | 23,454 | 15,112 | 14,094 | 48,833 | 51,739 |
| 小港區 | 94,718 | 86,586 | 12,417 | 14,217 | 109,865 | 118,470 | 49,788 | 56,745 | 266,789 | 276,018 |
| 鳳山區 | 214,680 | 197,229 | 29,108 | 24,650 | 250,344 | 270,537 | 113,526 | 129,553 | 607,658 | 621,969 |
| 岡山區 | 57,214 | 60,911 | 18,520 | 14,015 | 82,153 | 55,152 | 31,858 | 30,580 | 189,745 | 160,658 |
| 旗山區 | 8,625 | 8,763 | 6,661 | 6,476 | 12,928 | 12,562 | 4,963 | 4,744 | 33,177 | 32,545 |
| 美濃區 | 9,498 | 9,613 | 6,402 | 3,076 | 13,981 | 13,807 | 5,402 | 5,353 | 35,283 | 31,849 |
| 林園區 | 47,137 | 49,608 | 15,144 | 3,817 | 78,366 | 49,080 | 32,870 | 30,278 | 173,517 | 132,783 |
| 大寮區 | 75,333 | 79,654 | 20,967 | 19,859 | 126,221 | 78,777 | 52,916 | 48,618 | 275,437 | 226,908 |
| 大樹區 | 30,015 | 30,179 | 4,842 | 12,563 | 34,825 | 44,166 | 24,018 | 22,217 | 93,700 | 109,124 |
| 仁武區 | 62,423 | 62,312 | 11,357 | 3,708 | 72,471 | 92,122 | 50,492 | 47,423 | 196,744 | 205,565 |
| 大社區 | 24,320 | 24,339 | 4,042 | 1,283 | 28,340 | 35,780 | 19,568 | 18,383 | 76,271 | 79,786 |
| 鳥松區 | 29,999 | 31,645 | 6,900 | 14,996 | 50,305 | 31,482 | 21,195 | 18,849 | 108,399 | 96,971 |
| 橋頭區 | 22,582 | 24,183 | 6,212 | 5,378 | 32,614 | 21,883 | 12,641 | 12,185 | 74,049 | 63,629 |
| 燕巢區 | 21,058 | 21,567 | 3,285 | 7,451 | 24,511 | 31,746 | 16,802 | 15,048 | 65,656 | 75,813 |
| 田寮區 | 1,716 | 1,764 | 805 | 269 | 2,599 | 2,531 | 997 | 960 | 6,117 | 5,524 |
| 阿蓮區 | 20,197 | 20,314 | 3,682 | 1,326 | 23,684 | 29,757 | 16,172 | 15,121 | 63,735 | 66,517 |
| 路竹區 | 30,944 | 33,432 | 9,666 | 20,808 | 44,349 | 30,245 | 17,329 | 15,786 | 102,287 | 100,273 |
| 湖內區 | 17,461 | 18,643 | 4,721 | 4,858 | 25,141 | 16,872 | 9,808 | 9,411 | 57,131 | 49,784 |
| 茄萣區 | 17,346 | 18,474 | 4,746 | 2,764 | 25,171 | 16,722 | 9,793 | 9,480 | 57,055 | 47,440 |
| 永安區 | 8,191 | 8,697 | 2,105 | 743 | 11,712 | 7,839 | 4,537 | 4,405 | 26,546 | 21,683 |
| 彌陀區 | 11,390 | 12,068 | 3,294 | 1,600 | 16,212 | 10,910 | 6,273 | 6,060 | 37,170 | 30,639 |
| 梓官區 | 21,117 | 22,540 | 5,914 | 2,655 | 30,347 | 20,286 | 11,792 | 11,385 | 69,169 | 56,867 |
| 六龜區 | 3,130 | 3,158 | 2,195 | 1,154 | 4,584 | 4,549 | 1,748 | 1,694 | 11,657 | 10,555 |
| 甲仙區 | 1,457 | 1,642 | 956 | 443 | 2,196 | 2,351 | 831 | 912 | 5,439 | 5,348 |
| 杉林區 | 2,818 | 2,851 | 1,820 | 770 | 4,155 | 4,096 | 1,607 | 1,585 | 10,400 | 9,302 |
| 內門區 | 3,455 | 3,454 | 2,098 | 8,758 | 5,218 | 4,980 | 1,978 | 1,806 | 12,750 | 18,998 |
| 茂林區 | 478 | 486 | 477 | 175 | 710 | 699 | 272 | 269 | 1,937 | 1,630 |
| 桃源區 | 1,043 | 1,071 | 1,088 | 484 | 1,559 | 1,539 | 602 | 590 | 4,293 | 3,684 |
| 那瑪夏區 | 779 | 786 | 896 | 507 | 1,140 | 1,128 | 434 | 433 | 3,248 | 2,854 |
| 合計 | 1,806,762 | 1,806,762 | 466,318 | 466,318 | 2,205,472 | 2,205,472 | 1,073,885 | 1,073,885 | 5,552,437 | 5,552,437 |

附表 9-18 120 年高雄生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 鹽埕區 | 16,175 | 15,679 | 3,230 | 1,722 | 18,929 | 22,779 | 8,684 | 8,850 | 47,018 | 49,031 |
| 鼓山區 | 93,840 | 88,224 | 28,606 | 24,610 | 113,843 | 128,425 | 50,632 | 50,370 | 286,920 | 291,630 |
| 左營區 | 96,926 | 102,906 | 31,828 | 34,367 | 175,317 | 154,318 | 80,777 | 77,884 | 384,847 | 369,476 |
| 楠梓區 | 92,971 | 103,490 | 28,943 | 31,626 | 167,966 | 155,203 | 77,132 | 75,017 | 367,012 | 365,336 |
| 三民區 | 225,722 | 227,699 | 60,543 | 81,790 | 272,952 | 331,240 | 121,726 | 125,170 | 680,944 | 765,899 |
| 新興區 | 34,391 | 33,465 | 8,440 | 6,195 | 40,907 | 48,558 | 18,679 | 18,901 | 102,417 | 107,118 |
| 前金區 | 18,117 | 17,585 | 3,362 | 4,488 | 21,346 | 25,418 | 9,788 | 10,035 | 52,614 | 57,525 |
| 苓雅區 | 113,600 | 105,613 | 28,299 | 31,235 | 135,995 | 152,465 | 61,690 | 59,170 | 339,585 | 348,483 |
| 前鎮區 | 125,352 | 119,850 | 32,242 | 20,100 | 151,160 | 171,743 | 67,405 | 68,098 | 376,159 | 379,792 |
| 旗津區 | 12,308 | 10,357 | 2,701 | 1,743 | 16,281 | 23,862 | 13,898 | 13,052 | 45,187 | 49,014 |
| 小港區 | 80,774 | 72,734 | 10,117 | 11,634 | 112,469 | 119,002 | 45,518 | 51,421 | 248,878 | 254,792 |
| 鳳山區 | 183,752 | 172,397 | 23,911 | 22,362 | 256,805 | 282,756 | 104,413 | 122,419 | 568,880 | 599,934 |
| 岡山區 | 48,555 | 51,769 | 15,043 | 12,397 | 83,962 | 56,052 | 29,001 | 28,204 | 176,562 | 148,421 |
| 旗山區 | 7,328 | 7,123 | 5,499 | 5,544 | 13,017 | 12,210 | 4,553 | 4,174 | 30,398 | 29,050 |
| 美濃區 | 8,138 | 8,302 | 5,205 | 2,762 | 14,026 | 14,258 | 5,018 | 4,954 | 32,386 | 30,275 |
| 林園區 | 39,980 | 41,934 | 12,300 | 3,341 | 79,810 | 49,611 | 29,875 | 27,592 | 161,966 | 122,478 |
| 大寮區 | 63,974 | 74,339 | 16,967 | 16,442 | 128,531 | 87,908 | 48,189 | 47,117 | 257,661 | 225,807 |
| 大樹區 | 25,583 | 25,879 | 3,919 | 9,294 | 35,370 | 45,286 | 21,996 | 19,529 | 86,868 | 99,988 |
| 仁武區 | 53,241 | 54,386 | 9,226 | 3,311 | 74,299 | 96,146 | 46,096 | 45,083 | 182,862 | 198,926 |
| 大社區 | 20,697 | 20,579 | 3,250 | 1,093 | 28,860 | 36,174 | 17,860 | 16,908 | 70,668 | 74,754 |
| 鳥松區 | 25,601 | 26,150 | 5,498 | 10,503 | 50,889 | 31,107 | 19,493 | 16,448 | 101,481 | 84,207 |
| 橋頭區 | 22,421 | 21,149 | 5,860 | 4,888 | 38,529 | 22,885 | 13,533 | 11,545 | 80,344 | 60,467 |
| 燕巢區 | 18,005 | 19,705 | 2,655 | 5,705 | 24,915 | 34,684 | 15,421 | 14,424 | 60,995 | 74,517 |
| 田寮區 | 1,488 | 1,379 | 654 | 219 | 2,598 | 2,365 | 935 | 820 | 5,676 | 4,783 |
| 阿蓮區 | 17,153 | 16,498 | 2,983 | 1,109 | 24,156 | 28,900 | 14,738 | 13,296 | 59,030 | 59,802 |
| 路竹區 | 26,306 | 28,574 | 7,937 | 15,706 | 45,238 | 30,913 | 15,836 | 14,239 | 95,317 | 89,432 |
| 湖內區 | 14,888 | 16,037 | 3,792 | 3,725 | 25,497 | 17,356 | 8,964 | 8,553 | 53,141 | 45,671 |
| 茄萣區 | 14,887 | 15,943 | 3,833 | 2,448 | 25,565 | 17,255 | 9,030 | 8,654 | 53,315 | 44,300 |
| 永安區 | 6,988 | 7,432 | 1,699 | 654 | 11,940 | 8,011 | 4,144 | 4,094 | 24,771 | 20,192 |
| 彌陀區 | 9,709 | 10,377 | 2,664 | 1,403 | 16,479 | 11,218 | 5,742 | 5,587 | 34,595 | 28,584 |
| 梓官區 | 18,036 | 19,381 | 4,816 | 2,350 | 30,832 | 20,857 | 10,821 | 10,549 | 64,504 | 53,137 |
| 六龜區 | 2,677 | 2,658 | 1,781 | 1,007 | 4,588 | 4,578 | 1,614 | 1,528 | 10,660 | 9,771 |
| 甲仙區 | 1,253 | 1,252 | 770 | 340 | 2,215 | 2,143 | 771 | 752 | 5,009 | 4,486 |
| 杉林區 | 2,427 | 2,454 | 1,476 | 671 | 4,178 | 4,216 | 1,498 | 1,443 | 9,578 | 8,784 |
| 內門區 | 2,950 | 2,821 | 1,684 | 5,925 | 5,220 | 4,863 | 1,822 | 1,440 | 11,676 | 15,048 |
| 茂林區 | 400 | 418 | 386 | 151 | 739 | 719 | 241 | 246 | 1,767 | 1,534 |
| 桃源區 | 876 | 925 | 876 | 414 | 1,612 | 1,588 | 536 | 521 | 3,901 | 3,448 |
| 那瑪夏區 | 655 | 678 | 719 | 441 | 1,198 | 1,163 | 389 | 375 | 2,961 | 2,657 |
| 合計 | 1,548,141 | 1,548,141 | 383,717 | 383,717 | 2,258,232 | 2,258,232 | 988,461 | 988,461 | 5,178,551 | 5,178,551 |

附表 9-19 130 年高雄生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 鹽埕區 | 13,799 | 13,339 | 2,727 | 1,514 | 18,046 | 21,872 | 7,705 | 7,878 | 42,277 | 44,603 |
| 鼓山區 | 79,721 | 75,035 | 24,488 | 21,090 | 109,370 | 123,274 | 44,630 | 44,398 | 258,209 | 263,797 |
| 左營區 | 82,282 | 87,523 | 26,891 | 28,803 | 168,796 | 148,131 | 71,008 | 68,650 | 348,977 | 333,107 |
| 楠梓區 | 79,089 | 87,866 | 24,680 | 27,116 | 161,502 | 148,722 | 67,903 | 65,953 | 333,175 | 329,657 |
| 三民區 | 192,063 | 193,646 | 51,432 | 69,808 | 261,720 | 317,936 | 107,455 | 110,239 | 612,670 | 691,630 |
| 新興區 | 29,310 | 28,468 | 7,185 | 5,122 | 39,081 | 46,620 | 16,581 | 16,779 | 92,156 | 96,989 |
| 前金區 | 15,444 | 14,960 | 2,856 | 3,594 | 20,344 | 24,404 | 8,691 | 8,883 | 47,336 | 51,842 |
| 苓雅區 | 96,805 | 89,827 | 24,071 | 25,765 | 130,031 | 146,354 | 54,689 | 52,211 | 305,596 | 314,157 |
| 前鎮區 | 106,660 | 101,879 | 27,287 | 17,027 | 144,792 | 164,770 | 59,536 | 60,225 | 338,275 | 343,901 |
| 旗津區 | 10,469 | 8,806 | 2,256 | 1,529 | 15,609 | 22,898 | 12,250 | 11,577 | 40,583 | 44,810 |
| 小港區 | 68,703 | 61,732 | 8,568 | 10,005 | 108,038 | 113,997 | 40,090 | 45,323 | 225,398 | 231,057 |
| 鳳山區 | 156,274 | 146,564 | 20,270 | 18,848 | 246,689 | 271,306 | 92,057 | 107,892 | 515,290 | 544,611 |
| 岡山區 | 41,328 | 43,917 | 12,748 | 10,372 | 80,671 | 53,668 | 25,570 | 24,844 | 160,317 | 132,800 |
| 旗山區 | 6,247 | 6,057 | 4,622 | 4,524 | 12,443 | 11,718 | 4,028 | 3,666 | 27,340 | 25,965 |
| 美濃區 | 6,942 | 7,055 | 4,353 | 2,356 | 13,376 | 13,674 | 4,453 | 4,344 | 29,125 | 27,429 |
| 林園區 | 34,014 | 35,558 | 10,355 | 2,861 | 76,655 | 47,480 | 26,306 | 24,241 | 147,331 | 110,139 |
| 大寮區 | 54,502 | 68,130 | 14,323 | 13,591 | 123,198 | 90,926 | 42,481 | 43,925 | 234,504 | 216,573 |
| 大樹區 | 21,787 | 21,980 | 3,292 | 8,082 | 33,876 | 43,412 | 19,408 | 17,109 | 78,363 | 90,583 |
| 仁武區 | 45,277 | 46,182 | 7,783 | 2,867 | 71,431 | 92,145 | 40,560 | 39,922 | 165,051 | 181,116 |
| 大社區 | 17,634 | 17,466 | 2,751 | 968 | 27,639 | 34,653 | 15,750 | 14,972 | 63,774 | 68,060 |
| 鳥松區 | 21,824 | 22,227 | 4,660 | 9,173 | 48,650 | 29,841 | 17,233 | 14,545 | 92,368 | 75,785 |
| 橋頭區 | 22,254 | 17,958 | 5,785 | 4,047 | 42,936 | 21,932 | 13,930 | 10,157 | 84,905 | 54,093 |
| 燕巢區 | 15,328 | 16,717 | 2,236 | 5,027 | 23,846 | 33,211 | 13,598 | 12,705 | 55,008 | 67,660 |
| 田寮區 | 1,268 | 1,173 | 548 | 188 | 2,469 | 2,270 | 829 | 727 | 5,114 | 4,358 |
| 阿蓮區 | 14,618 | 13,994 | 2,522 | 962 | 23,164 | 27,668 | 13,001 | 11,730 | 53,305 | 54,354 |
| 路竹區 | 22,377 | 24,209 | 6,717 | 13,712 | 43,453 | 29,560 | 13,971 | 12,464 | 86,518 | 79,945 |
| 湖內區 | 12,662 | 13,603 | 3,213 | 3,295 | 24,431 | 16,615 | 7,899 | 7,545 | 48,204 | 41,058 |
| 茄萣區 | 12,662 | 13,550 | 3,233 | 2,079 | 24,474 | 16,552 | 7,963 | 7,619 | 48,332 | 39,801 |
| 永安區 | 5,949 | 6,283 | 1,429 | 570 | 11,450 | 7,644 | 3,650 | 3,611 | 22,478 | 18,107 |
| 彌陀區 | 8,263 | 8,805 | 2,248 | 1,229 | 15,802 | 10,744 | 5,066 | 4,929 | 31,379 | 25,706 |
| 梓官區 | 15,343 | 16,442 | 4,044 | 2,042 | 29,555 | 19,971 | 9,539 | 9,302 | 58,482 | 47,757 |
| 六龜區 | 2,278 | 2,259 | 1,486 | 855 | 4,383 | 4,392 | 1,428 | 1,347 | 9,575 | 8,853 |
| 甲仙區 | 1,068 | 1,056 | 648 | 299 | 2,111 | 2,039 | 682 | 663 | 4,508 | 4,057 |
| 杉林區 | 2,066 | 2,085 | 1,236 | 589 | 3,986 | 4,044 | 1,326 | 1,271 | 8,614 | 7,989 |
| 內門區 | 2,514 | 2,400 | 1,395 | 5,215 | 4,982 | 4,669 | 1,611 | 1,261 | 10,502 | 13,544 |
| 茂林區 | 341 | 358 | 321 | 134 | 712 | 695 | 212 | 218 | 1,586 | 1,404 |
| 桃源區 | 746 | 783 | 741 | 372 | 1,557 | 1,519 | 470 | 455 | 3,514 | 3,129 |
| 那瑪夏區 | 557 | 573 | 621 | 389 | 1,162 | 1,109 | 342 | 323 | 2,683 | 2,394 |
| 合計 | 1,320,467 | 1,320,467 | 326,020 | 326,020 | 2,172,432 | 2,172,432 | 873,902 | 873,902 | 4,692,822 | 4,692,822 |

附表 9-20 140 年高雄生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 鹽埕區 | 11,162 | 10,775 | 2,232 | 1,244 | 16,342 | 19,928 | 6,569 | 6,721 | 36,305 | 38,668 |
| 鼓山區 | 64,420 | 60,578 | 20,165 | 17,370 | 99,635 | 112,266 | 37,813 | 37,630 | 222,033 | 227,845 |
| 左營區 | 66,337 | 70,663 | 22,191 | 23,917 | 153,672 | 134,907 | 59,981 | 58,288 | 302,182 | 287,774 |
| 楠梓區 | 63,723 | 70,658 | 20,302 | 22,364 | 147,202 | 134,914 | 57,258 | 55,600 | 288,485 | 283,536 |
| 三民區 | 155,069 | 156,312 | 42,324 | 57,524 | 237,901 | 289,502 | 91,083 | 93,314 | 526,376 | 596,652 |
| 新興區 | 23,734 | 22,994 | 5,899 | 4,281 | 35,452 | 42,476 | 14,146 | 14,315 | 79,230 | 84,066 |
| 前金區 | 12,511 | 12,085 | 2,346 | 3,023 | 18,414 | 22,237 | 7,418 | 7,579 | 40,690 | 44,924 |
| 苓雅區 | 78,320 | 72,526 | 19,783 | 21,405 | 118,038 | 133,294 | 46,608 | 44,387 | 262,749 | 271,612 |
| 前鎮區 | 86,158 | 82,149 | 22,465 | 14,123 | 131,502 | 149,874 | 50,527 | 51,138 | 290,651 | 297,284 |
| 旗津區 | 8,449 | 7,100 | 1,858 | 1,259 | 14,154 | 20,827 | 10,381 | 9,830 | 34,842 | 39,016 |
| 小港區 | 55,387 | 49,605 | 7,058 | 8,241 | 98,297 | 103,341 | 33,865 | 38,224 | 194,608 | 199,411 |
| 鳳山區 | 126,073 | 118,214 | 16,693 | 15,625 | 224,503 | 246,850 | 77,900 | 91,380 | 445,168 | 472,070 |
| 岡山區 | 33,322 | 35,249 | 10,492 | 8,622 | 73,385 | 48,596 | 21,629 | 20,948 | 138,828 | 113,416 |
| 旗山區 | 5,045 | 4,889 | 3,812 | 3,778 | 11,285 | 10,669 | 3,423 | 3,110 | 23,564 | 22,446 |
| 美濃區 | 5,616 | 5,686 | 3,573 | 1,947 | 12,103 | 12,432 | 3,798 | 3,660 | 25,090 | 23,724 |
| 林園區 | 27,414 | 28,506 | 8,531 | 2,363 | 69,680 | 42,942 | 22,231 | 20,355 | 127,856 | 94,165 |
| 大寮區 | 43,902 | 60,341 | 11,780 | 11,306 | 111,927 | 90,848 | 35,861 | 40,192 | 203,469 | 202,687 |
| 大樹區 | 17,575 | 17,694 | 2,713 | 6,609 | 30,738 | 39,423 | 16,430 | 14,311 | 67,457 | 78,036 |
| 仁武區 | 36,478 | 37,145 | 6,407 | 2,364 | 65,004 | 83,612 | 34,214 | 33,802 | 142,103 | 156,923 |
| 大社區 | 14,207 | 14,037 | 2,253 | 797 | 25,099 | 31,417 | 13,296 | 12,659 | 54,855 | 58,909 |
| 鳥松區 | 17,616 | 17,918 | 3,830 | 7,495 | 44,136 | 27,137 | 14,608 | 12,295 | 80,189 | 64,846 |
| 橋頭區 | 21,585 | 14,446 | 5,711 | 3,375 | 46,851 | 19,903 | 14,191 | 8,594 | 88,339 | 46,318 |
| 燕巢區 | 12,362 | 13,417 | 1,841 | 4,099 | 21,636 | 30,071 | 11,507 | 10,659 | 47,345 | 58,246 |
| 田寮區 | 1,027 | 947 | 455 | 154 | 2,231 | 2,069 | 707 | 619 | 4,420 | 3,789 |
| 阿蓮區 | 11,775 | 11,230 | 2,075 | 793 | 21,045 | 25,048 | 10,990 | 9,880 | 45,886 | 46,952 |
| 路竹區 | 18,055 | 19,371 | 5,534 | 11,223 | 39,520 | 26,687 | 11,829 | 10,416 | 74,938 | 67,698 |
| 湖內區 | 10,213 | 10,912 | 2,643 | 2,696 | 22,184 | 15,038 | 6,676 | 6,330 | 41,717 | 34,976 |
| 茄萣區 | 10,225 | 10,926 | 2,667 | 1,725 | 22,205 | 15,055 | 6,749 | 6,407 | 41,846 | 34,113 |
| 永安區 | 4,793 | 5,000 | 1,176 | 470 | 10,396 | 6,864 | 3,078 | 3,022 | 19,443 | 15,356 |
| 彌陀區 | 6,668 | 7,075 | 1,853 | 1,010 | 14,344 | 9,738 | 4,288 | 4,143 | 27,154 | 21,966 |
| 梓官區 | 12,373 | 13,203 | 3,334 | 1,680 | 26,843 | 18,093 | 8,075 | 7,826 | 50,624 | 40,802 |
| 六龜區 | 1,841 | 1,823 | 1,226 | 707 | 3,970 | 3,998 | 1,214 | 1,137 | 8,252 | 7,665 |
| 甲仙區 | 863 | 846 | 529 | 243 | 1,914 | 1,843 | 579 | 558 | 3,884 | 3,490 |
| 杉林區 | 1,671 | 1,682 | 1,021 | 485 | 3,610 | 3,679 | 1,129 | 1,068 | 7,431 | 6,914 |
| 內門區 | 2,032 | 1,938 | 1,154 | 4,250 | 4,506 | 4,253 | 1,368 | 1,049 | 9,060 | 11,489 |
| 茂林區 | 274 | 289 | 264 | 110 | 650 | 632 | 178 | 184 | 1,366 | 1,214 |
| 桃源區 | 599 | 635 | 608 | 307 | 1,421 | 1,389 | 393 | 380 | 3,020 | 2,712 |
| 那瑪夏區 | 447 | 460 | 505 | 320 | 1,062 | 1,004 | 287 | 264 | 2,302 | 2,048 |
| 合計 | 1,069,323 | 1,069,323 | 269,303 | 269,303 | 1,982,856 | 1,982,856 | 742,277 | 742,277 | 4,063,759 | 4,063,759 |

附表 9-21 屏東生活圈各行政區旅次產生吸引調整 K 值

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 屏東市 | 1.06 | 1.15 | 1.06 | 0.57 | 1.01 | 1.14 | 1.02 | 1.15 |
| 潮州鎮 | 1.06 | 1.32 | 1.10 | 0.83 | 1.00 | 1.32 | 1.02 | 1.29 |
| 東港鎮 | 1.03 | 1.43 | 1.05 | 0.52 | 0.99 | 1.43 | 1.00 | 1.39 |
| 恆春鎮 | 1.11 | 1.50 | 1.29 | 0.90 | 1.07 | 1.50 | 1.08 | 1.50 |
| 萬丹鄉 | 1.01 | 1.34 | 1.01 | 0.78 | 1.00 | 1.34 | 1.00 | 1.34 |
| 長治鄉 | 1.01 | 1.17 | 1.03 | 0.60 | 1.00 | 1.16 | 1.00 | 1.12 |
| 麟洛鄉 | 1.03 | 1.31 | 1.01 | 0.67 | 0.99 | 1.31 | 1.01 | 1.31 |
| 九如鄉 | 1.01 | 1.18 | 1.02 | 0.76 | 1.01 | 1.18 | 1.00 | 1.21 |
| 里港鄉 | 1.01 | 1.16 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.16 | 1.00 | 1.16 |
| 鹽埔鄉 | 1.01 | 1.21 | 1.05 | 0.80 | 1.00 | 1.21 | 1.00 | 1.29 |
| 高樹鄉 | 1.00 | 1.22 | 1.00 | 0.84 | 1.00 | 1.22 | 1.00 | 1.23 |
| 萬巒鄉 | 1.02 | 1.32 | 1.01 | 0.75 | 0.99 | 1.32 | 1.00 | 1.32 |
| 內埔鄉 | 1.02 | 1.26 | 1.01 | 0.82 | 1.00 | 1.26 | 1.01 | 1.20 |
| 竹田鄉 | 1.01 | 1.35 | 1.00 | 0.43 | 1.00 | 1.34 | 1.00 | 1.32 |
| 新埤鄉 | 1.03 | 1.24 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.24 | 1.01 | 1.24 |
| 枋寮鄉 | 1.03 | 1.29 | 1.01 | 0.69 | 1.03 | 1.28 | 1.01 | 1.20 |
| 新園鄉 | 1.01 | 1.08 | 1.02 | 0.84 | 1.00 | 1.08 | 1.00 | 1.09 |
| 崁頂鄉 | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.00 | 1.01 | 1.30 | 1.01 | 1.18 |
| 林邊鄉 | 1.01 | 1.30 | 1.01 | 0.80 | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.30 |
| 南州鄉 | 1.01 | 1.32 | 1.07 | 0.40 | 1.00 | 1.33 | 1.01 | 1.41 |
| 佳冬鄉 | 1.03 | 1.15 | 1.01 | 0.70 | 0.99 | 1.15 | 1.01 | 1.20 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 1.01 | 1.28 | 1.02 | 0.86 | 1.00 | 1.28 | 1.01 | 1.26 |
| 滿州鄉 | 1.01 | 1.40 | 1.01 | 1.02 | 1.02 | 1.40 | 1.01 | 1.40 |
| 枋山鄉 | 1.00 | 0.99 | 1.00 | 0.67 | 1.00 | 0.99 | 1.00 | 0.98 |
| 三地門鄉 | 1.00 | 1.43 | 1.01 | 0.75 | 1.00 | 1.43 | 1.00 | 1.38 |
| 霧臺鄉 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 瑪家鄉 | 1.00 | 1.35 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.35 | 1.01 | 1.30 |
| 泰武鄉 | 1.00 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | 1.00 | 1.01 |
| 來義鄉 | 1.00 | 1.04 | 1.00 | 0.97 | 1.00 | 1.04 | 1.00 | 1.08 |
| 春日鄉 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.02 |
| 獅子鄉 | 1.01 | 1.45 | 1.02 | 0.60 | 1.01 | 1.45 | 1.00 | 1.39 |
| 牡丹鄉 | 1.00 | 1.22 | 1.01 | 1.00 | 1.00 | 1.22 | 1.00 | 1.22 |

資料來源：K 值用於調整模式使其符合目標值，調整係數可接受範圍為 0.5~2 間。

附表 9-22 基年屏東生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 屏東市 | 157,774 | 149,543 | 34,565 | 39,419 | 126,415 | 163,433 | 67,281 | 65,592 | 386,034 | 417,986 |
| 潮州鎮 | 40,579 | 33,606 | 3,918 | 4,151 | 49,485 | 34,182 | 24,548 | 25,278 | 118,530 | 97,217 |
| 東港鎮 | 27,296 | 29,611 | 7,620 | 10,107 | 25,704 | 29,315 | 13,991 | 13,811 | 74,611 | 82,844 |
| 恆春鎮 | 8,462 | 8,204 | 2,325 | 2,897 | 9,243 | 8,480 | 8,369 | 8,447 | 28,399 | 28,028 |
| 萬丹鄉 | 29,267 | 32,338 | 7,548 | 4,833 | 27,642 | 32,032 | 15,126 | 14,899 | 79,583 | 84,102 |
| 長治鄉 | 24,069 | 22,732 | 4,549 | 1,469 | 19,369 | 24,551 | 10,228 | 10,158 | 58,215 | 58,910 |
| 麟洛鄉 | 9,069 | 8,529 | 1,501 | 587 | 7,215 | 9,142 | 3,815 | 3,787 | 21,601 | 22,044 |
| 九如鄉 | 18,067 | 17,053 | 3,744 | 1,551 | 14,452 | 18,261 | 7,575 | 7,545 | 43,838 | 44,410 |
| 里港鄉 | 11,326 | 11,529 | 2,928 | 773 | 20,173 | 11,433 | 8,422 | 9,011 | 42,850 | 32,746 |
| 鹽埔鄉 | 10,995 | 11,207 | 2,448 | 3,639 | 19,599 | 11,207 | 8,222 | 8,512 | 41,266 | 34,565 |
| 高樹鄉 | 10,633 | 10,694 | 2,209 | 700 | 18,699 | 10,654 | 7,867 | 8,392 | 39,408 | 30,440 |
| 萬巒鄉 | 8,923 | 9,053 | 2,067 | 465 | 15,961 | 9,091 | 6,705 | 7,166 | 33,656 | 25,775 |
| 內埔鄉 | 23,210 | 23,779 | 5,298 | 10,548 | 41,414 | 23,515 | 17,470 | 18,069 | 87,392 | 75,911 |
| 竹田鄉 | 13,601 | 11,415 | 1,108 | 454 | 16,114 | 11,314 | 7,936 | 8,112 | 38,759 | 31,294 |
| 新埤鄉 | 3,482 | 4,905 | 538 | 300 | 4,042 | 6,548 | 4,209 | 4,014 | 12,270 | 15,768 |
| 枋寮鄉 | 8,334 | 11,894 | 1,529 | 1,941 | 9,751 | 16,033 | 10,289 | 9,704 | 29,903 | 39,572 |
| 新園鄉 | 20,098 | 22,067 | 4,555 | 2,386 | 18,900 | 21,940 | 10,226 | 10,210 | 53,778 | 56,603 |
| 崁頂鄉 | 9,058 | 10,139 | 3,467 | 2,230 | 8,510 | 10,040 | 4,638 | 4,339 | 25,673 | 26,747 |
| 林邊鄉 | 10,260 | 11,239 | 2,197 | 1,583 | 9,736 | 11,065 | 5,285 | 5,459 | 27,479 | 29,346 |
| 南州鄉 | 6,234 | 6,847 | 1,161 | 7,932 | 5,868 | 6,752 | 3,156 | 2,748 | 16,419 | 24,280 |
| 佳冬鄉 | 11,124 | 12,156 | 2,326 | 2,693 | 10,390 | 12,039 | 5,607 | 5,628 | 29,447 | 32,517 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 2,697 | 2,628 | 712 | 728 | 2,906 | 2,742 | 2,608 | 2,626 | 8,923 | 8,724 |
| 滿州鄉 | 2,381 | 2,324 | 626 | 376 | 2,620 | 2,405 | 2,315 | 2,368 | 7,941 | 7,475 |
| 枋山鄉 | 1,969 | 2,746 | 350 | 223 | 2,283 | 3,676 | 2,331 | 2,216 | 6,933 | 8,862 |
| 三地門鄉 | 3,409 | 3,483 | 975 | 173 | 6,034 | 3,471 | 2,530 | 2,669 | 12,947 | 9,796 |
| 霧臺鄉 | 1,462 | 1,479 | 333 | 39 | 2,579 | 1,476 | 1,085 | 1,160 | 5,459 | 4,154 |
| 瑪家鄉 | 3,010 | 3,045 | 833 | 242 | 5,316 | 3,039 | 2,232 | 2,390 | 11,391 | 8,716 |
| 泰武鄉 | 2,397 | 2,433 | 752 | 209 | 4,262 | 2,431 | 1,767 | 1,900 | 9,178 | 6,973 |
| 來義鄉 | 2,656 | 3,750 | 550 | 675 | 3,070 | 5,020 | 3,214 | 3,038 | 9,489 | 12,483 |
| 春日鄉 | 1,805 | 2,531 | 459 | 238 | 2,084 | 3,376 | 2,155 | 2,040 | 6,504 | 8,186 |
| 獅子鄉 | 1,821 | 2,552 | 377 | 161 | 2,086 | 3,390 | 2,154 | 2,027 | 6,439 | 8,130 |
| 牡丹鄉 | 1,595 | 1,551 | 482 | 326 | 1,737 | 1,603 | 1,552 | 1,595 | 5,366 | 5,075 |
| 合計 | 487,062 | 487,062 | 104,050 | 104,050 | 513,659 | 513,659 | 274,909 | 274,909 | 1,379,680 | 1,379,680 |

附表 9-23 120 年屏東生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 屏東市 | 128,552 | 125,774 | 24,951 | 29,623 | 125,445 | 166,509 | 60,765 | 62,270 | 339,713 | 384,175 |
| 潮州鎮 | 32,963 | 28,134 | 2,819 | 3,163 | 49,019 | 34,808 | 22,101 | 23,668 | 106,903 | 89,773 |
| 東港鎮 | 22,224 | 21,791 | 5,569 | 6,855 | 25,885 | 26,240 | 12,657 | 11,227 | 66,335 | 66,113 |
| 恆春鎮 | 6,863 | 6,331 | 1,703 | 2,059 | 9,251 | 7,961 | 7,532 | 7,334 | 25,349 | 23,685 |
| 萬丹鄉 | 23,595 | 26,010 | 5,379 | 3,605 | 27,388 | 31,340 | 13,544 | 13,422 | 69,906 | 74,377 |
| 長治鄉 | 19,531 | 19,399 | 3,218 | 1,152 | 19,012 | 25,486 | 9,186 | 9,778 | 50,948 | 55,815 |
| 麟洛鄉 | 7,442 | 6,911 | 1,058 | 445 | 7,031 | 9,010 | 3,465 | 3,461 | 18,996 | 19,828 |
| 九如鄉 | 14,610 | 13,990 | 2,666 | 1,184 | 14,300 | 18,223 | 6,797 | 6,933 | 38,374 | 40,329 |
| 里港鄉 | 9,179 | 9,395 | 2,095 | 585 | 20,106 | 11,333 | 7,593 | 8,264 | 38,973 | 29,578 |
| 鹽埔鄉 | 8,922 | 8,857 | 1,743 | 2,341 | 19,375 | 10,773 | 7,398 | 7,045 | 37,437 | 29,015 |
| 高樹鄉 | 8,758 | 7,383 | 1,577 | 451 | 18,170 | 8,947 | 7,179 | 6,508 | 35,684 | 23,289 |
| 萬巒鄉 | 7,285 | 7,209 | 1,474 | 346 | 15,710 | 8,806 | 6,073 | 6,397 | 30,542 | 22,759 |
| 內埔鄉 | 18,835 | 18,791 | 3,781 | 6,748 | 40,689 | 22,604 | 15,724 | 15,282 | 79,030 | 63,425 |
| 竹田鄉 | 11,122 | 8,808 | 787 | 323 | 15,712 | 10,618 | 7,189 | 7,044 | 34,810 | 26,793 |
| 新埤鄉 | 2,865 | 3,747 | 378 | 208 | 3,920 | 6,085 | 3,823 | 3,442 | 10,986 | 13,481 |
| 枋寮鄉 | 6,854 | 9,781 | 1,101 | 1,487 | 9,598 | 16,038 | 9,387 | 8,955 | 26,940 | 36,260 |
| 新園鄉 | 16,334 | 18,128 | 3,242 | 1,810 | 18,667 | 21,924 | 9,205 | 9,421 | 47,448 | 51,283 |
| 崁頂鄉 | 7,337 | 8,449 | 2,543 | 1,814 | 8,630 | 10,177 | 4,191 | 3,980 | 22,701 | 24,421 |
| 林邊鄉 | 8,410 | 8,852 | 1,568 | 1,168 | 9,532 | 10,601 | 4,804 | 4,755 | 24,314 | 25,377 |
| 南州鄉 | 5,115 | 5,279 | 829 | 4,868 | 5,748 | 6,332 | 2,873 | 2,159 | 14,566 | 18,637 |
| 佳冬鄉 | 9,115 | 9,851 | 1,653 | 1,966 | 10,171 | 11,866 | 5,085 | 5,026 | 26,024 | 28,710 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 2,228 | 2,134 | 519 | 553 | 2,848 | 2,709 | 2,383 | 2,391 | 7,978 | 7,786 |
| 滿州鄉 | 1,942 | 1,778 | 441 | 267 | 2,557 | 2,238 | 2,088 | 2,016 | 7,027 | 6,299 |
| 枋山鄉 | 1,611 | 2,264 | 248 | 170 | 2,243 | 3,687 | 2,115 | 2,049 | 6,217 | 8,171 |
| 三地門鄉 | 2,740 | 2,820 | 693 | 124 | 6,082 | 3,418 | 2,258 | 2,391 | 11,773 | 8,753 |
| 霧臺鄉 | 1,180 | 1,216 | 232 | 29 | 2,548 | 1,476 | 970 | 1,058 | 4,930 | 3,779 |
| 瑪家鄉 | 2,427 | 2,513 | 592 | 184 | 5,372 | 3,050 | 1,997 | 2,141 | 10,388 | 7,888 |
| 泰武鄉 | 1,922 | 2,007 | 540 | 158 | 4,360 | 2,440 | 1,579 | 1,699 | 8,401 | 6,304 |
| 來義鄉 | 2,143 | 3,090 | 391 | 513 | 3,091 | 5,032 | 2,878 | 2,678 | 8,504 | 11,313 |
| 春日鄉 | 1,445 | 2,083 | 332 | 174 | 2,126 | 3,380 | 1,926 | 1,851 | 5,829 | 7,487 |
| 獅子鄉 | 1,465 | 2,337 | 270 | 132 | 2,089 | 3,776 | 1,925 | 2,071 | 5,749 | 8,316 |
| 牡丹鄉 | 1,291 | 1,197 | 342 | 231 | 1,718 | 1,505 | 1,392 | 1,365 | 4,744 | 4,298 |
| 合計 | 396,308 | 396,308 | 74,736 | 74,736 | 508,391 | 508,391 | 248,083 | 248,083 | 1,227,518 | 1,227,518 |

附表 9-24 130 年屏東生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 屏東市 | 108,392 | 106,047 | 21,639 | 25,327 | 117,620 | 156,045 | 53,077 | 54,281 | 300,728 | 341,700 |
| 潮州鎮 | 27,779 | 23,722 | 2,437 | 2,831 | 45,939 | 32,622 | 19,293 | 20,720 | 95,448 | 79,896 |
| 東港鎮 | 18,707 | 18,378 | 4,818 | 6,016 | 24,322 | 24,598 | 11,047 | 9,774 | 58,894 | 58,766 |
| 恆春鎮 | 5,778 | 5,341 | 1,474 | 1,842 | 8,701 | 7,464 | 6,577 | 6,436 | 22,530 | 21,084 |
| 萬丹鄉 | 19,885 | 21,917 | 4,644 | 3,309 | 25,682 | 29,352 | 11,820 | 11,772 | 62,031 | 66,350 |
| 長治鄉 | 16,465 | 16,354 | 2,763 | 1,072 | 17,798 | 23,881 | 8,015 | 8,589 | 45,041 | 49,898 |
| 麟洛鄉 | 6,284 | 5,825 | 917 | 401 | 6,562 | 8,442 | 3,029 | 3,036 | 16,793 | 17,704 |
| 九如鄉 | 12,311 | 11,788 | 2,294 | 1,080 | 13,417 | 17,066 | 5,935 | 6,080 | 33,956 | 36,014 |
| 里港鄉 | 7,734 | 7,920 | 1,818 | 535 | 18,874 | 10,619 | 6,636 | 7,260 | 35,063 | 26,335 |
| 鹽埔鄉 | 7,519 | 7,465 | 1,504 | 1,921 | 18,153 | 10,092 | 6,456 | 6,025 | 33,632 | 25,502 |
| 高樹鄉 | 7,396 | 6,226 | 1,349 | 409 | 16,952 | 8,386 | 6,278 | 5,714 | 31,975 | 20,735 |
| 萬巒鄉 | 6,146 | 6,078 | 1,273 | 314 | 14,716 | 8,252 | 5,310 | 5,615 | 27,445 | 20,258 |
| 內埔鄉 | 15,883 | 15,842 | 3,250 | 5,476 | 38,044 | 21,181 | 13,726 | 13,169 | 70,904 | 55,668 |
| 竹田鄉 | 9,394 | 7,420 | 673 | 299 | 14,658 | 9,943 | 6,274 | 6,177 | 30,999 | 23,839 |
| 新埤鄉 | 2,420 | 3,160 | 324 | 197 | 3,660 | 5,703 | 3,344 | 3,027 | 9,748 | 12,088 |
| 枋寮鄉 | 5,783 | 8,244 | 940 | 1,322 | 8,974 | 15,025 | 8,203 | 7,846 | 23,900 | 32,437 |
| 新園鄉 | 13,762 | 15,274 | 2,780 | 1,676 | 17,490 | 20,532 | 8,032 | 8,270 | 42,064 | 45,752 |
| 崁頂鄉 | 6,178 | 7,123 | 2,233 | 1,540 | 8,088 | 9,537 | 3,664 | 3,453 | 20,162 | 21,653 |
| 林邊鄉 | 7,099 | 7,464 | 1,346 | 1,053 | 8,911 | 9,936 | 4,200 | 4,142 | 21,556 | 22,595 |
| 南州鄉 | 4,319 | 4,450 | 715 | 3,947 | 5,367 | 5,934 | 2,514 | 1,837 | 12,914 | 16,168 |
| 佳冬鄉 | 7,694 | 8,306 | 1,421 | 1,709 | 9,494 | 11,121 | 4,442 | 4,390 | 23,050 | 25,526 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 1,879 | 1,800 | 439 | 487 | 2,663 | 2,539 | 2,083 | 2,094 | 7,063 | 6,921 |
| 滿州鄉 | 1,638 | 1,502 | 377 | 245 | 2,391 | 2,101 | 1,822 | 1,772 | 6,228 | 5,620 |
| 枋山鄉 | 1,359 | 1,910 | 212 | 157 | 2,098 | 3,456 | 1,845 | 1,800 | 5,514 | 7,322 |
| 三地門鄉 | 2,309 | 2,377 | 607 | 121 | 5,730 | 3,203 | 1,972 | 2,106 | 10,617 | 7,807 |
| 霧臺鄉 | 996 | 1,029 | 207 | 28 | 2,387 | 1,389 | 847 | 936 | 4,438 | 3,382 |
| 瑪家鄉 | 2,043 | 2,118 | 522 | 170 | 5,061 | 2,858 | 1,744 | 1,875 | 9,370 | 7,021 |
| 泰武鄉 | 1,615 | 1,690 | 472 | 147 | 4,122 | 2,284 | 1,378 | 1,485 | 7,588 | 5,606 |
| 來義鄉 | 1,803 | 2,606 | 338 | 456 | 2,916 | 4,717 | 2,511 | 2,322 | 7,567 | 10,101 |
| 春日鄉 | 1,214 | 1,756 | 287 | 170 | 2,011 | 3,166 | 1,682 | 1,630 | 5,194 | 6,722 |
| 獅子鄉 | 1,233 | 1,966 | 230 | 128 | 1,970 | 3,532 | 1,679 | 1,819 | 5,113 | 7,445 |
| 牡丹鄉 | 1,089 | 1,009 | 299 | 216 | 1,613 | 1,410 | 1,217 | 1,199 | 4,219 | 3,833 |
| 合計 | 334,108 | 334,108 | 64,601 | 64,601 | 476,385 | 476,385 | 216,652 | 216,652 | 1,091,746 | 1,091,746 |

附表 9-25 140 年屏東生活圈各行政區旅次產生吸引量(不含步行)(人次)

| 行政區 | HBW | | HBE | | HBO | | NHB | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 | 產生 | 吸引 |
| 屏東市 | 87,357 | 85,780 | 16,618 | 19,688 | 105,093 | 139,629 | 45,051 | 46,328 | 254,119 | 291,424 |
| 潮州鎮 | 22,394 | 19,203 | 1,877 | 2,133 | 40,944 | 29,211 | 16,373 | 17,710 | 81,588 | 68,257 |
| 東港鎮 | 15,070 | 14,943 | 3,710 | 4,565 | 21,763 | 22,122 | 9,380 | 8,346 | 49,923 | 49,976 |
| 恆春鎮 | 4,651 | 4,332 | 1,143 | 1,376 | 7,789 | 6,697 | 5,583 | 5,523 | 19,167 | 17,929 |
| 萬丹鄉 | 16,019 | 17,509 | 3,588 | 2,435 | 22,915 | 25,944 | 10,029 | 9,909 | 52,551 | 55,797 |
| 長治鄉 | 13,269 | 13,166 | 2,155 | 784 | 15,830 | 21,269 | 6,796 | 7,316 | 38,051 | 42,535 |
| 麟洛鄉 | 5,076 | 4,682 | 704 | 297 | 5,822 | 7,506 | 2,573 | 2,583 | 14,175 | 15,068 |
| 九如鄉 | 9,917 | 9,416 | 1,769 | 797 | 11,957 | 15,082 | 5,030 | 5,117 | 28,674 | 30,411 |
| 里港鄉 | 6,229 | 6,380 | 1,399 | 394 | 16,865 | 9,462 | 5,632 | 6,178 | 30,126 | 22,414 |
| 鹽埔鄉 | 6,057 | 5,921 | 1,163 | 1,553 | 16,175 | 8,858 | 5,479 | 5,004 | 28,875 | 21,336 |
| 高樹鄉 | 5,982 | 5,035 | 1,045 | 303 | 15,024 | 7,502 | 5,345 | 4,878 | 27,395 | 17,717 |
| 萬巒鄉 | 4,959 | 4,884 | 985 | 232 | 13,105 | 7,336 | 4,514 | 4,756 | 23,564 | 17,208 |
| 內埔鄉 | 12,807 | 12,774 | 2,516 | 4,452 | 33,817 | 18,893 | 11,647 | 11,157 | 60,787 | 47,276 |
| 竹田鄉 | 7,582 | 5,870 | 521 | 219 | 13,017 | 8,702 | 5,332 | 5,159 | 26,452 | 19,951 |
| 新埤鄉 | 1,957 | 2,568 | 251 | 144 | 3,242 | 5,126 | 2,841 | 2,596 | 8,291 | 10,435 |
| 枋寮鄉 | 4,669 | 6,583 | 729 | 991 | 7,982 | 13,274 | 6,976 | 6,617 | 20,357 | 27,466 |
| 新園鄉 | 11,094 | 12,132 | 2,161 | 1,229 | 15,546 | 18,043 | 6,811 | 6,931 | 35,612 | 38,334 |
| 崁頂鄉 | 4,978 | 5,698 | 1,700 | 1,166 | 7,291 | 8,440 | 3,116 | 2,880 | 17,084 | 18,183 |
| 林邊鄉 | 5,737 | 6,058 | 1,040 | 780 | 7,914 | 8,919 | 3,574 | 3,512 | 18,265 | 19,269 |
| 南州鄉 | 3,485 | 3,600 | 548 | 3,219 | 4,767 | 5,309 | 2,137 | 1,541 | 10,937 | 13,669 |
| 佳冬鄉 | 6,212 | 6,753 | 1,101 | 1,319 | 8,425 | 10,001 | 3,776 | 3,739 | 19,513 | 21,812 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 1,520 | 1,466 | 339 | 364 | 2,363 | 2,287 | 1,772 | 1,798 | 5,994 | 5,915 |
| 滿州鄉 | 1,322 | 1,215 | 295 | 181 | 2,122 | 1,881 | 1,548 | 1,506 | 5,287 | 4,782 |
| 枋山鄉 | 1,097 | 1,558 | 167 | 115 | 1,861 | 3,119 | 1,568 | 1,549 | 4,693 | 6,341 |
| 三地門鄉 | 1,852 | 1,919 | 466 | 87 | 5,155 | 2,860 | 1,669 | 1,777 | 9,142 | 6,643 |
| 霧臺鄉 | 801 | 841 | 157 | 20 | 2,132 | 1,254 | 716 | 800 | 3,806 | 2,916 |
| 瑪家鄉 | 1,639 | 1,723 | 398 | 125 | 4,553 | 2,571 | 1,476 | 1,575 | 8,066 | 5,994 |
| 泰武鄉 | 1,297 | 1,385 | 360 | 107 | 3,722 | 2,070 | 1,167 | 1,255 | 6,546 | 4,817 |
| 來義鄉 | 1,449 | 2,092 | 259 | 345 | 2,614 | 4,189 | 2,123 | 1,924 | 6,445 | 8,549 |
| 春日鄉 | 974 | 1,429 | 220 | 123 | 1,812 | 2,851 | 1,426 | 1,385 | 4,432 | 5,788 |
| 獅子鄉 | 991 | 1,590 | 178 | 94 | 1,766 | 3,158 | 1,424 | 1,548 | 4,360 | 6,389 |
| 牡丹鄉 | 877 | 817 | 230 | 157 | 1,445 | 1,263 | 1,030 | 1,017 | 3,581 | 3,254 |
| 合計 | 269,321 | 269,321 | 49,793 | 49,793 | 424,828 | 424,828 | 183,913 | 183,913 | 927,855 | 927,855 |

# 附錄 10 各年期行政區旅次分布成果

附表 10-1 基年雲林生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 94,339 | 斗六市 | - | 13,811 | 13,858 | 8,523 | 4,447 | 2,761 | 25,797 | 5,252 | 21,871 | 15,226 | 4,026 | 2,268 | 3,684 | 1,142 | 1,125 | 1,726 | 1,902 | 1,339 | 1,475 | 1,443 | 131,677 |
| 斗南鎮 | 12,660 | 斗南鎮 | 11,862 | - | 6,108 | 3,227 | 2,244 | 1,191 | 3,357 | 5,952 | 2,775 | 1,728 | 1,718 | 810 | 1,332 | 420 | 429 | 643 | 868 | 582 | 651 | 639 | 46,535 |
| 虎尾鎮 | 36,657 | 虎尾鎮 | 17,051 | 11,697 | - | 23,277 | 15,461 | 2,861 | 4,458 | 4,710 | 4,247 | 2,448 | 13,369 | 3,495 | 6,124 | 1,970 | 1,861 | 3,050 | 2,149 | 1,411 | 1,525 | 1,494 | 122,658 |
| 西螺鎮 | 14,547 | 西螺鎮 | 11,681 | 7,354 | 25,239 | - | 8,244 | 1,519 | 2,879 | 2,932 | 3,357 | 1,888 | 9,341 | 2,375 | 4,030 | 1,280 | 1,197 | 1,987 | 1,095 | 824 | 886 | 828 | 88,937 |
| 土庫鎮 | 5,398 | 土庫鎮 | 6,185 | 4,642 | 16,549 | 7,870 | - | 1,610 | 1,691 | 2,021 | 1,494 | 874 | 5,376 | 1,539 | 2,595 | 875 | 878 | 1,291 | 1,247 | 792 | 830 | 814 | 59,174 |
| 北港鎮 | 7,007 | 北港鎮 | 2,210 | 1,284 | 2,342 | 1,228 | 1,241 | - | 624 | 699 | 536 | 323 | 742 | 597 | 1,125 | 465 | 402 | 682 | 3,877 | 3,385 | 4,445 | 4,564 | 30,771 |
| 古坑鄉 | 5,753 | 古坑鄉 | 28,040 | 4,131 | 3,778 | 2,185 | 1,311 | 834 | - | 1,587 | 5,696 | 4,279 | 1,070 | 618 | 1,024 | 329 | 324 | 497 | 581 | 397 | 453 | 450 | 57,583 |
| 大埤鄉 | 2,422 | 大埤鄉 | 4,638 | 5,811 | 2,542 | 1,280 | 1,093 | 645 | 1,341 | - | 1,104 | 683 | 710 | 358 | 603 | 202 | 203 | 300 | 473 | 290 | 330 | 338 | 22,941 |
| 莿桐鄉 | 4,473 | 莿桐鄉 | 24,363 | 3,534 | 4,018 | 3,056 | 1,239 | 737 | 5,776 | 1,370 | - | 3,909 | 1,375 | 679 | 1,076 | 316 | 315 | 477 | 515 | 366 | 403 | 390 | 53,916 |
| 林內鄉 | 1,843 | 林內鄉 | 16,146 | 2,155 | 2,098 | 1,548 | 670 | 419 | 4,172 | 850 | 3,650 | - | 702 | 368 | 606 | 182 | 178 | 277 | 287 | 210 | 235 | 227 | 34,980 |
| 二崙鄉 | 4,018 | 二崙鄉 | 5,796 | 4,158 | 14,239 | 9,608 | 5,514 | 1,025 | 1,491 | 1,668 | 1,616 | 905 | - | 1,586 | 2,523 | 735 | 712 | 1,137 | 747 | 564 | 598 | 554 | 55,178 |
| 崙背鄉 | 2,063 | 崙背鄉 | 1,857 | 930 | 3,296 | 2,245 | 1,458 | 1,323 | 482 | 438 | 583 | 315 | 1,486 | - | 5,009 | 1,149 | 1,217 | 1,851 | 858 | 758 | 833 | 750 | 26,838 |
| 麥寮鄉 | 7,581 | 麥寮鄉 | 2,924 | 1,492 | 5,890 | 3,896 | 2,549 | 2,486 | 779 | 725 | 900 | 508 | 2,437 | 5,122 | - | 3,009 | 2,366 | 5,432 | 1,604 | 1,555 | 1,653 | 1,411 | 46,737 |
| 東勢鄉 | 795 | 東勢鄉 | 897 | 509 | 1,815 | 1,173 | 850 | 837 | 258 | 263 | 257 | 147 | 681 | 1,214 | 3,110 | - | 899 | 1,748 | 552 | 542 | 561 | 494 | 16,808 |
| 褒忠鄉 | 490 | 褒忠鄉 | 903 | 521 | 1,725 | 1,077 | 842 | 740 | 256 | 266 | 258 | 146 | 660 | 1,275 | 2,426 | 886 | - | 1,230 | 502 | 425 | 445 | 400 | 14,982 |
| 臺西鄉 | 2,103 | 臺西鄉 | 1,335 | 746 | 2,872 | 1,883 | 1,273 | 1,301 | 385 | 382 | 383 | 221 | 1,068 | 1,936 | 5,521 | 1,744 | 1,236 | - | 834 | 986 | 1,056 | 816 | 25,978 |
| 元長鄉 | 2,418 | 元長鄉 | 1,737 | 1,014 | 1,926 | 915 | 1,070 | 4,424 | 482 | 576 | 421 | 249 | 587 | 460 | 817 | 339 | 315 | 468 | - | 1,955 | 2,076 | 2,125 | 21,955 |
| 四湖鄉 | 2,179 | 四湖鄉 | 1,104 | 710 | 1,203 | 712 | 632 | 3,677 | 307 | 325 | 282 | 169 | 424 | 358 | 929 | 352 | 244 | 695 | 1,858 | - | 3,067 | 2,588 | 19,637 |
| 口湖鄉 | 3,083 | 口湖鄉 | 1,219 | 827 | 1,337 | 826 | 659 | 4,966 | 348 | 370 | 308 | 187 | 460 | 377 | 987 | 356 | 249 | 736 | 1,975 | 3,188 | - | 3,309 | 22,685 |
| 水林鄉 | 2,361 | 水林鄉 | 1,204 | 766 | 1,273 | 752 | 652 | 5,081 | 351 | 373 | 301 | 182 | 425 | 331 | 745 | 309 | 222 | 517 | 2,031 | 2,594 | 3,330 | - | 21,438 |
| **總計** | **212,190** | **總計** | 141,153 | 66,092 | 112,109 | 75,283 | 51,448 | 38,438 | 55,234 | 30,759 | 50,039 | 34,387 | 46,658 | 25,765 | 44,266 | 16,060 | 14,372 | 24,745 | 23,954 | 22,163 | 24,851 | 23,632 | 921,408 |

附表 10-2 基年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 44.46% | 斗六市 | - | 1.50% | 1.50% | 0.92% | 0.48% | 0.30% | 2.80% | 0.57% | 2.37% | 1.65% | 0.44% | 0.25% | 0.40% | 0.12% | 0.12% | 0.19% | 0.21% | 0.15% | 0.16% | 0.16% | **14.29%** |
| 斗南鎮 | 5.97% | 斗南鎮 | 1.29% | - | 0.66% | 0.35% | 0.24% | 0.13% | 0.36% | 0.65% | 0.30% | 0.19% | 0.19% | 0.09% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.07% | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | **5.05%** |
| 虎尾鎮 | 17.28% | 虎尾鎮 | 1.85% | 1.27% | - | 2.53% | 1.68% | 0.31% | 0.48% | 0.51% | 0.46% | 0.27% | 1.45% | 0.38% | 0.66% | 0.21% | 0.20% | 0.33% | 0.23% | 0.15% | 0.17% | 0.16% | **13.31%** |
| 西螺鎮 | 6.86% | 西螺鎮 | 1.27% | 0.80% | 2.74% | - | 0.89% | 0.16% | 0.31% | 0.32% | 0.36% | 0.20% | 1.01% | 0.26% | 0.44% | 0.14% | 0.13% | 0.22% | 0.12% | 0.09% | 0.10% | 0.09% | **9.65%** |
| 土庫鎮 | 2.54% | 土庫鎮 | 0.67% | 0.50% | 1.80% | 0.85% | - | 0.17% | 0.18% | 0.22% | 0.16% | 0.09% | 0.58% | 0.17% | 0.28% | 0.09% | 0.10% | 0.14% | 0.14% | 0.09% | 0.09% | 0.09% | **6.42%** |
| 北港鎮 | 3.30% | 北港鎮 | 0.24% | 0.14% | 0.25% | 0.13% | 0.13% | - | 0.07% | 0.08% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.06% | 0.12% | 0.05% | 0.04% | 0.07% | 0.42% | 0.37% | 0.48% | 0.50% | **3.34%** |
| 古坑鄉 | 2.71% | 古坑鄉 | 3.04% | 0.45% | 0.41% | 0.24% | 0.14% | 0.09% | - | 0.17% | 0.62% | 0.46% | 0.12% | 0.07% | 0.11% | 0.04% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | **6.25%** |
| 大埤鄉 | 1.14% | 大埤鄉 | 0.50% | 0.63% | 0.28% | 0.14% | 0.12% | 0.07% | 0.15% | - | 0.12% | 0.07% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | **2.49%** |
| 莿桐鄉 | 2.11% | 莿桐鄉 | 2.64% | 0.38% | 0.44% | 0.33% | 0.13% | 0.08% | 0.63% | 0.15% | - | 0.42% | 0.15% | 0.07% | 0.12% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | **5.85%** |
| 林內鄉 | 0.87% | 林內鄉 | 1.75% | 0.23% | 0.23% | 0.17% | 0.07% | 0.05% | 0.45% | 0.09% | 0.40% | - | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | **3.80%** |
| 二崙鄉 | 1.89% | 二崙鄉 | 0.63% | 0.45% | 1.55% | 1.04% | 0.60% | 0.11% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | 0.10% | - | 0.17% | 0.27% | 0.08% | 0.08% | 0.12% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | **5.99%** |
| 崙背鄉 | 0.97% | 崙背鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.36% | 0.24% | 0.16% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.16% | - | 0.54% | 0.12% | 0.13% | 0.20% | 0.09% | 0.08% | 0.09% | 0.08% | **2.91%** |
| 麥寮鄉 | 3.57% | 麥寮鄉 | 0.32% | 0.16% | 0.64% | 0.42% | 0.28% | 0.27% | 0.08% | 0.08% | 0.10% | 0.06% | 0.26% | 0.56% | - | 0.33% | 0.26% | 0.59% | 0.17% | 0.17% | 0.18% | 0.15% | **5.07%** |
| 東勢鄉 | 0.37% | 東勢鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.20% | 0.13% | 0.09% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.13% | 0.34% | - | 0.10% | 0.19% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | **1.82%** |
| 褒忠鄉 | 0.23% | 褒忠鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.19% | 0.12% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.14% | 0.26% | 0.10% | - | 0.13% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | **1.63%** |
| 臺西鄉 | 0.99% | 臺西鄉 | 0.14% | 0.08% | 0.31% | 0.20% | 0.14% | 0.14% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.21% | 0.60% | 0.19% | 0.13% | - | 0.09% | 0.11% | 0.11% | 0.09% | **2.82%** |
| 元長鄉 | 1.14% | 元長鄉 | 0.19% | 0.11% | 0.21% | 0.10% | 0.12% | 0.48% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.21% | 0.23% | 0.23% | **2.38%** |
| 四湖鄉 | 1.03% | 四湖鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.13% | 0.08% | 0.07% | 0.40% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.10% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.20% | - | 0.33% | 0.28% | **2.13%** |
| 口湖鄉 | 1.45% | 口湖鄉 | 0.13% | 0.09% | 0.15% | 0.09% | 0.07% | 0.54% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.21% | 0.35% | - | 0.36% | **2.46%** |
| 水林鄉 | 1.11% | 水林鄉 | 0.13% | 0.08% | 0.14% | 0.08% | 0.07% | 0.55% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.22% | 0.28% | 0.36% | - | **2.33%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **15.32%** | **7.17%** | **12.17%** | **8.17%** | **5.58%** | **4.17%** | **5.99%** | **3.34%** | **5.43%** | **3.73%** | **5.06%** | **2.80%** | **4.80%** | **1.74%** | **1.56%** | **2.69%** | **2.60%** | **2.41%** | **2.70%** | **2.56%** | **100%** |

附表 10-3 120 年雲林生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 79,079 | 斗六市 | - | 12,185 | 13,059 | 7,527 | 4,314 | 2,492 | 21,918 | 5,061 | 20,184 | 14,109 | 3,833 | 2,231 | 3,773 | 1,077 | 1,032 | 1,699 | 1,817 | 1,263 | 1,468 | 1,440 | 120,481 |
| 斗南鎮 | 11,110 | 斗南鎮 | 10,060 | - | 5,650 | 2,767 | 2,119 | 1,059 | 2,869 | 5,516 | 2,577 | 1,610 | 1,596 | 770 | 1,318 | 384 | 385 | 610 | 811 | 537 | 632 | 621 | 41,892 |
| 虎尾鎮 | 33,372 | 虎尾鎮 | 14,352 | 10,125 | - | 19,958 | 14,231 | 2,535 | 3,729 | 4,444 | 3,872 | 2,266 | 12,307 | 3,338 | 6,073 | 1,790 | 1,647 | 2,890 | 1,991 | 1,299 | 1,479 | 1,450 | 109,777 |
| 西螺鎮 | 12,185 | 西螺鎮 | 9,803 | 6,359 | 23,132 | - | 7,720 | 1,354 | 2,396 | 2,767 | 3,006 | 1,715 | 8,558 | 2,252 | 3,976 | 1,158 | 1,056 | 1,876 | 1,020 | 756 | 860 | 806 | 80,571 |
| 土庫鎮 | 4,851 | 土庫鎮 | 5,187 | 3,997 | 15,078 | 6,795 | - | 1,404 | 1,411 | 1,890 | 1,374 | 815 | 4,943 | 1,458 | 2,555 | 788 | 770 | 1,215 | 1,137 | 719 | 791 | 776 | 53,105 |
| 北港鎮 | 5,899 | 北港鎮 | 1,893 | 1,102 | 2,135 | 1,044 | 1,154 | - | 533 | 641 | 488 | 296 | 685 | 555 | 1,086 | 412 | 352 | 625 | 3,466 | 2,990 | 4,081 | 4,194 | 27,733 |
| 古坑鄉 | 4,809 | 古坑鄉 | 23,650 | 3,644 | 3,598 | 1,941 | 1,282 | 755 | - | 1,527 | 5,279 | 3,988 | 1,022 | 608 | 1,045 | 309 | 295 | 486 | 554 | 374 | 448 | 447 | 51,254 |
| 大埤鄉 | 2,239 | 大埤鄉 | 3,939 | 5,070 | 2,348 | 1,097 | 1,035 | 571 | 1,150 | - | 1,030 | 638 | 661 | 340 | 597 | 184 | 182 | 285 | 439 | 267 | 318 | 326 | 20,477 |
| 莿桐鄉 | 4,097 | 莿桐鄉 | 20,674 | 3,102 | 3,789 | 2,697 | 1,196 | 663 | 4,933 | 1,315 | - | 3,613 | 1,304 | 662 | 1,091 | 296 | 286 | 465 | 489 | 343 | 399 | 387 | 47,704 |
| 林內鄉 | 1,717 | 林內鄉 | 13,636 | 1,898 | 1,989 | 1,377 | 650 | 379 | 3,567 | 819 | 3,375 | - | 671 | 361 | 618 | 171 | 163 | 271 | 275 | 197 | 233 | 226 | 30,876 |
| 二崙鄉 | 3,678 | 二崙鄉 | 4,865 | 3,586 | 13,047 | 8,177 | 5,095 | 904 | 1,242 | 1,569 | 1,463 | 832 | - | 1,488 | 2,467 | 663 | 626 | 1,070 | 688 | 512 | 574 | 534 | 49,405 |
| 崙背鄉 | 1,901 | 崙背鄉 | 1,617 | 817 | 3,041 | 1,909 | 1,342 | 1,137 | 409 | 402 | 522 | 286 | 1,354 | - | 4,786 | 1,011 | 1,052 | 1,704 | 776 | 667 | 791 | 716 | 24,340 |
| 麥寮鄉 | 7,269 | 麥寮鄉 | 2,589 | 1,331 | 5,472 | 3,353 | 2,372 | 2,166 | 676 | 675 | 822 | 470 | 2,252 | 4,742 | - | 2,633 | 2,072 | 4,971 | 1,471 | 1,377 | 1,582 | 1,366 | 42,391 |
| 東勢鄉 | 690 | 東勢鄉 | 788 | 449 | 1,679 | 1,002 | 786 | 715 | 222 | 242 | 233 | 135 | 628 | 1,130 | 2,981 | - | 787 | 1,595 | 496 | 476 | 527 | 467 | 15,337 |
| 褒忠鄉 | 414 | 褒忠鄉 | 791 | 457 | 1,599 | 921 | 778 | 634 | 220 | 244 | 234 | 134 | 609 | 1,185 | 2,334 | 778 | - | 1,129 | 454 | 377 | 424 | 383 | 13,684 |
| 臺西鄉 | 1,896 | 臺西鄉 | 1,174 | 658 | 2,647 | 1,604 | 1,173 | 1,109 | 331 | 351 | 349 | 204 | 983 | 1,792 | 5,245 | 1,518 | 1,075 | - | 748 | 846 | 977 | 766 | 23,550 |
| 元長鄉 | 2,147 | 元長鄉 | 1,473 | 867 | 1,745 | 772 | 990 | 3,721 | 406 | 523 | 378 | 225 | 536 | 425 | 781 | 298 | 273 | 426 | - | 1,721 | 1,910 | 1,956 | 19,426 |
| 四湖鄉 | 1,880 | 四湖鄉 | 946 | 606 | 1,096 | 601 | 587 | 3,124 | 262 | 298 | 256 | 154 | 389 | 331 | 887 | 311 | 214 | 631 | 1,653 | - | 2,819 | 2,382 | 17,547 |
| 口湖鄉 | 2,833 | 口湖鄉 | 1,048 | 703 | 1,216 | 698 | 610 | 4,192 | 297 | 339 | 281 | 171 | 423 | 350 | 942 | 312 | 218 | 665 | 1,755 | 2,724 | - | 3,035 | 19,978 |
| 水林鄉 | 2,187 | 水林鄉 | 1,037 | 655 | 1,164 | 637 | 608 | 4,301 | 300 | 343 | 275 | 167 | 392 | 308 | 717 | 273 | 194 | 472 | 1,811 | 2,257 | 3,062 | - | 18,972 |
| **總計** | **184,251** | **總計** | 119,523 | 57,612 | 103,484 | 64,877 | 48,043 | 33,214 | 46,871 | 28,967 | 45,998 | 31,830 | 43,145 | 24,327 | 43,274 | 14,367 | 12,677 | 23,084 | 21,849 | 19,702 | 23,375 | 22,279 | 828,499 |

附表 10-4 120 年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 42.92% | 斗六市 | <0.01% | 1.47% | 1.58% | 0.91% | 0.52% | 0.30% | 2.65% | 0.61% | 2.44% | 1.70% | 0.46% | 0.27% | 0.46% | 0.13% | 0.12% | 0.21% | 0.22% | 0.15% | 0.18% | 0.17% | **13.07%** |
| 斗南鎮 | 6.03% | 斗南鎮 | 1.21% | <0.01% | 0.68% | 0.33% | 0.26% | 0.13% | 0.35% | 0.67% | 0.31% | 0.19% | 0.19% | 0.09% | 0.16% | 0.05% | 0.05% | 0.07% | 0.10% | 0.06% | 0.08% | 0.07% | **5.06%** |
| 虎尾鎮 | 18.11% | 虎尾鎮 | 1.73% | 1.22% | <0.01% | 2.41% | 1.72% | 0.31% | 0.45% | 0.54% | 0.47% | 0.27% | 1.49% | 0.40% | 0.73% | 0.22% | 0.20% | 0.35% | 0.24% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | **13.25%** |
| 西螺鎮 | 6.61% | 西螺鎮 | 1.18% | 0.77% | 2.79% | <0.01% | 0.93% | 0.16% | 0.29% | 0.33% | 0.36% | 0.21% | 1.03% | 0.27% | 0.48% | 0.14% | 0.13% | 0.23% | 0.12% | 0.09% | 0.10% | 0.10% | **9.72%** |
| 土庫鎮 | 2.63% | 土庫鎮 | 0.63% | 0.48% | 1.82% | 0.82% | <0.01% | 0.17% | 0.17% | 0.23% | 0.17% | 0.10% | 0.60% | 0.18% | 0.31% | 0.10% | 0.09% | 0.15% | 0.14% | 0.09% | 0.10% | 0.09% | **6.41%** |
| 北港鎮 | 3.20% | 北港鎮 | 0.23% | 0.13% | 0.26% | 0.13% | 0.14% | <0.01% | 0.06% | 0.08% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.07% | 0.13% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.42% | 0.36% | 0.49% | 0.51% | **3.35%** |
| 古坑鄉 | 2.61% | 古坑鄉 | 2.85% | 0.44% | 0.43% | 0.23% | 0.15% | 0.09% | <0.01% | 0.18% | 0.64% | 0.48% | 0.12% | 0.07% | 0.13% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | **6.19%** |
| 大埤鄉 | 1.22% | 大埤鄉 | 0.48% | 0.61% | 0.28% | 0.13% | 0.12% | 0.07% | 0.14% | <0.01% | 0.12% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | **2.47%** |
| 莿桐鄉 | 2.22% | 莿桐鄉 | 2.50% | 0.37% | 0.46% | 0.33% | 0.14% | 0.08% | 0.60% | 0.16% | <0.01% | 0.44% | 0.16% | 0.08% | 0.13% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | **5.76%** |
| 林內鄉 | 0.93% | 林內鄉 | 1.65% | 0.23% | 0.24% | 0.17% | 0.08% | 0.05% | 0.43% | 0.10% | 0.41% | <0.01% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | **3.73%** |
| 二崙鄉 | 2.00% | 二崙鄉 | 0.59% | 0.43% | 1.57% | 0.99% | 0.61% | 0.11% | 0.15% | 0.19% | 0.18% | 0.10% | <0.01% | 0.18% | 0.30% | 0.08% | 0.08% | 0.13% | 0.08% | 0.06% | 0.07% | 0.06% | **5.96%** |
| 崙背鄉 | 1.03% | 崙背鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.37% | 0.23% | 0.16% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.16% | <0.01% | 0.58% | 0.12% | 0.13% | 0.21% | 0.09% | 0.08% | 0.10% | 0.09% | **2.94%** |
| 麥寮鄉 | 3.95% | 麥寮鄉 | 0.31% | 0.16% | 0.66% | 0.40% | 0.29% | 0.26% | 0.08% | 0.08% | 0.10% | 0.06% | 0.27% | 0.57% | <0.01% | 0.32% | 0.25% | 0.60% | 0.18% | 0.17% | 0.19% | 0.16% | **5.12%** |
| 東勢鄉 | 0.37% | 東勢鄉 | 0.10% | 0.05% | 0.20% | 0.12% | 0.09% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.14% | 0.36% | <0.01% | 0.09% | 0.19% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | **1.85%** |
| 褒忠鄉 | 0.22% | 褒忠鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.19% | 0.11% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.14% | 0.28% | 0.09% | <0.01% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | **1.65%** |
| 臺西鄉 | 1.03% | 臺西鄉 | 0.14% | 0.08% | 0.32% | 0.19% | 0.14% | 0.13% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.22% | 0.63% | 0.18% | 0.13% | <0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.09% | **2.84%** |
| 元長鄉 | 1.17% | 元長鄉 | 0.18% | 0.10% | 0.21% | 0.09% | 0.12% | 0.45% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | 0.21% | 0.23% | 0.24% | **2.34%** |
| 四湖鄉 | 1.02% | 四湖鄉 | 0.11% | 0.07% | 0.13% | 0.07% | 0.07% | 0.38% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.20% | <0.01% | 0.34% | 0.29% | **2.12%** |
| 口湖鄉 | 1.54% | 口湖鄉 | 0.13% | 0.08% | 0.15% | 0.08% | 0.07% | 0.51% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.21% | 0.33% | <0.01% | 0.37% | **2.41%** |
| 水林鄉 | 1.19% | 水林鄉 | 0.13% | 0.08% | 0.14% | 0.08% | 0.07% | 0.52% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.22% | 0.27% | 0.37% | <0.01% | **2.29%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **14.43%** | **6.95%** | **12.49%** | **7.83%** | **5.80%** | **4.01%** | **5.66%** | **3.50%** | **5.55%** | **3.84%** | **5.21%** | **2.94%** | **5.22%** | **1.73%** | **1.53%** | **2.79%** | **2.64%** | **2.38%** | **2.82%** | **2.69%** | **100%** |

附表 10-5 130 年雲林生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 69,867 | 斗六市 | | 11,040 | 11,662 | 6,826 | 3,910 | 2,316 | 19,775 | 4,516 | 18,009 | 12,622 | 3,467 | 2,049 | 3,407 | 992 | 932 | 1,566 | 1,658 | 1,165 | 1,353 | 1,334 | 108,598 |
| 斗南鎮 | 9,969 | 斗南鎮 | 8,906 | | 5,011 | 2,498 | 1,904 | 971 | 2,593 | 4,860 | 2,306 | 1,446 | 1,436 | 701 | 1,178 | 350 | 344 | 556 | 731 | 491 | 577 | 570 | 37,429 |
| 虎尾鎮 | 29,646 | 虎尾鎮 | 12,746 | 9,171 | | 18,016 | 12,773 | 2,330 | 3,381 | 3,961 | 3,457 | 2,038 | 11,039 | 3,028 | 5,406 | 1,623 | 1,468 | 2,622 | 1,796 | 1,186 | 1,351 | 1,331 | 98,723 |
| 西螺鎮 | 10,969 | 西螺鎮 | 8,695 | 5,766 | 20,573 | | 6,962 | 1,248 | 2,173 | 2,470 | 2,669 | 1,534 | 7,665 | 2,041 | 3,539 | 1,050 | 941 | 1,701 | 925 | 692 | 788 | 743 | 72,173 |
| 土庫鎮 | 4,347 | 土庫鎮 | 4,621 | 3,620 | 13,394 | 6,152 | | 1,283 | 1,282 | 1,682 | 1,231 | 735 | 4,432 | 1,318 | 2,270 | 712 | 682 | 1,100 | 1,019 | 652 | 718 | 708 | 47,611 |
| 北港鎮 | 5,305 | 北港鎮 | 1,664 | 989 | 1,890 | 949 | 1,031 | | 483 | 566 | 437 | 266 | 618 | 501 | 959 | 370 | 310 | 562 | 3,090 | 2,679 | 3,652 | 3,772 | 24,786 |
| 古坑鄉 | 4,368 | 古坑鄉 | 20,834 | 3,287 | 3,209 | 1,758 | 1,159 | 700 | | 1,357 | 4,701 | 3,610 | 924 | 557 | 942 | 283 | 266 | 447 | 504 | 344 | 413 | 414 | 45,709 |
| 大埤鄉 | 1,969 | 大埤鄉 | 3,492 | 4,545 | 2,080 | 991 | 928 | 520 | 1,041 | | 923 | 575 | 595 | 309 | 532 | 167 | 162 | 259 | 394 | 243 | 289 | 298 | 18,344 |
| 莿桐鄉 | 3,650 | 莿桐鄉 | 18,252 | 2,812 | 3,381 | 2,437 | 1,083 | 615 | 4,454 | 1,174 | | 3,231 | 1,175 | 605 | 981 | 272 | 258 | 428 | 446 | 316 | 367 | 358 | 42,644 |
| 林內鄉 | 1,531 | 林內鄉 | 12,001 | 1,718 | 1,774 | 1,245 | 589 | 352 | 3,257 | 730 | 3,002 | | 605 | 331 | 556 | 158 | 147 | 250 | 250 | 182 | 215 | 209 | 27,570 |
| 二崙鄉 | 3,292 | 二崙鄉 | 4,332 | 3,250 | 11,605 | 7,362 | 4,573 | 830 | 1,130 | 1,400 | 1,305 | 748 | | 1,340 | 2,186 | 601 | 557 | 970 | 622 | 467 | 524 | 490 | 44,292 |
| 崙背鄉 | 1,710 | 崙背鄉 | 1,440 | 740 | 2,740 | 1,742 | 1,218 | 1,048 | 372 | 359 | 468 | 258 | 1,223 | | 4,227 | 915 | 932 | 1,542 | 706 | 610 | 723 | 659 | 21,920 |
| 麥寮鄉 | 6,387 | 麥寮鄉 | 2,317 | 1,211 | 4,944 | 3,073 | 2,159 | 2,002 | 619 | 604 | 740 | 426 | 2,044 | 4,276 | | 2,373 | 1,834 | 4,474 | 1,343 | 1,259 | 1,447 | 1,261 | 38,406 |
| 東勢鄉 | 620 | 東勢鄉 | 704 | 407 | 1,514 | 917 | 713 | 656 | 202 | 216 | 210 | 122 | 571 | 1,022 | 2,632 | | 694 | 1,434 | 449 | 431 | 478 | 427 | 13,800 |
| 褒忠鄉 | 364 | 褒忠鄉 | 704 | 414 | 1,439 | 842 | 703 | 583 | 200 | 217 | 210 | 121 | 552 | 1,068 | 2,062 | 700 | | 1,016 | 411 | 343 | 387 | 352 | 12,324 |
| 臺西鄉 | 1,705 | 臺西鄉 | 1,051 | 598 | 2,390 | 1,469 | 1,066 | 1,019 | 302 | 314 | 314 | 185 | 896 | 1,622 | 4,629 | 1,365 | 950 | | 680 | 764 | 883 | 701 | 21,198 |
| 元長鄉 | 1,913 | 元長鄉 | 1,292 | 777 | 1,541 | 700 | 883 | 3,348 | 366 | 462 | 337 | 201 | 481 | 382 | 690 | 267 | 240 | 383 | | 1,546 | 1,718 | 1,767 | 17,380 |
| 四湖鄉 | 1,679 | 四湖鄉 | 834 | 543 | 974 | 546 | 526 | 2,799 | 237 | 264 | 229 | 138 | 351 | 298 | 779 | 277 | 188 | 562 | 1,477 | | 2,518 | 2,139 | 15,680 |
| 口湖鄉 | 2,534 | 口湖鄉 | 925 | 630 | 1,081 | 633 | 548 | 3,752 | 270 | 300 | 252 | 154 | 382 | 315 | 828 | 279 | 192 | 593 | 1,571 | 2,430 | | 2,727 | 17,861 |
| 水林鄉 | 1,968 | 水林鄉 | 914 | 587 | 1,034 | 578 | 544 | 3,847 | 272 | 303 | 246 | 150 | 354 | 278 | 633 | 244 | 171 | 422 | 1,617 | 2,014 | 2,736 | | 16,946 |
| **總計** | 163,794 | **總計** | 105,723 | 52,108 | 92,235 | 58,733 | 43,271 | 30,219 | 42,407 | 25,755 | 41,046 | 28,561 | 38,810 | 22,041 | 38,435 | 12,997 | 11,267 | 20,884 | 19,690 | 17,815 | 21,137 | 20,258 | 743,393 |

附表 10-6 130 年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 42.7% | 斗六市 | <0.01% | 1.49% | 1.57% | 0.92% | 0.53% | 0.31% | 2.66% | 0.61% | 2.42% | 1.70% | 0.47% | 0.28% | 0.46% | 0.13% | 0.13% | 0.21% | 0.22% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | **13.12%** |
| 斗南鎮 | 6.1% | 斗南鎮 | 1.20% | <0.01% | 0.67% | 0.34% | 0.26% | 0.13% | 0.35% | 0.65% | 0.31% | 0.19% | 0.19% | 0.09% | 0.16% | 0.05% | 0.05% | 0.07% | 0.10% | 0.07% | 0.08% | 0.08% | **5.03%** |
| 虎尾鎮 | 18.1% | 虎尾鎮 | 1.71% | 1.23% | <0.01% | 2.42% | 1.72% | 0.31% | 0.45% | 0.53% | 0.47% | 0.27% | 1.48% | 0.41% | 0.73% | 0.22% | 0.20% | 0.35% | 0.24% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | **13.28%** |
| 西螺鎮 | 6.7% | 西螺鎮 | 1.17% | 0.78% | 2.77% | <0.01% | 0.94% | 0.17% | 0.29% | 0.33% | 0.36% | 0.21% | 1.03% | 0.27% | 0.48% | 0.14% | 0.13% | 0.23% | 0.12% | 0.09% | 0.11% | 0.10% | **9.71%** |
| 土庫鎮 | 2.7% | 土庫鎮 | 0.62% | 0.49% | 1.80% | 0.83% | <0.01% | 0.17% | 0.17% | 0.23% | 0.17% | 0.10% | 0.60% | 0.18% | 0.31% | 0.10% | 0.09% | 0.15% | 0.14% | 0.09% | 0.10% | 0.10% | **6.40%** |
| 北港鎮 | 3.2% | 北港鎮 | 0.22% | 0.13% | 0.25% | 0.13% | 0.14% | <0.01% | 0.06% | 0.08% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.07% | 0.13% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.42% | 0.36% | 0.49% | 0.51% | **3.33%** |
| 古坑鄉 | 2.7% | 古坑鄉 | 2.80% | 0.44% | 0.43% | 0.24% | 0.16% | 0.09% | <0.01% | 0.18% | 0.63% | 0.49% | 0.12% | 0.07% | 0.13% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | **6.15%** |
| 大埤鄉 | 1.2% | 大埤鄉 | 0.47% | 0.61% | 0.28% | 0.13% | 0.12% | 0.07% | 0.14% | <0.01% | 0.12% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | **2.47%** |
| 莿桐鄉 | 2.2% | 莿桐鄉 | 2.46% | 0.38% | 0.45% | 0.33% | 0.15% | 0.08% | 0.60% | 0.16% | <0.01% | 0.43% | 0.16% | 0.08% | 0.13% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | **5.74%** |
| 林內鄉 | 0.9% | 林內鄉 | 1.61% | 0.23% | 0.24% | 0.17% | 0.08% | 0.05% | 0.44% | 0.10% | 0.40% | <0.01% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | **3.71%** |
| 二崙鄉 | 2.0% | 二崙鄉 | 0.58% | 0.44% | 1.56% | 0.99% | 0.62% | 0.11% | 0.15% | 0.19% | 0.18% | 0.10% | <0.01% | 0.18% | 0.29% | 0.08% | 0.07% | 0.13% | 0.08% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | **5.96%** |
| 崙背鄉 | 1.0% | 崙背鄉 | 0.19% | 0.10% | 0.37% | 0.23% | 0.16% | 0.14% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.16% | <0.01% | 0.57% | 0.12% | 0.13% | 0.21% | 0.10% | 0.08% | 0.10% | 0.09% | **2.95%** |
| 麥寮鄉 | 3.9% | 麥寮鄉 | 0.31% | 0.16% | 0.67% | 0.41% | 0.29% | 0.27% | 0.08% | 0.08% | 0.10% | 0.06% | 0.27% | 0.58% | <0.01% | 0.32% | 0.25% | 0.60% | 0.18% | 0.17% | 0.19% | 0.17% | **5.17%** |
| 東勢鄉 | 0.4% | 東勢鄉 | 0.09% | 0.05% | 0.20% | 0.12% | 0.10% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.14% | 0.35% | <0.01% | 0.09% | 0.19% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | **1.86%** |
| 褒忠鄉 | 0.2% | 褒忠鄉 | 0.09% | 0.06% | 0.19% | 0.11% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.07% | 0.14% | 0.28% | 0.09% | <0.01% | 0.14% | 0.06% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | **1.66%** |
| 臺西鄉 | 1.0% | 臺西鄉 | 0.14% | 0.08% | 0.32% | 0.20% | 0.14% | 0.14% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.22% | 0.62% | 0.18% | 0.13% | <0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.09% | **2.85%** |
| 元長鄉 | 1.2% | 元長鄉 | 0.17% | 0.10% | 0.21% | 0.09% | 0.12% | 0.45% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | 0.21% | 0.23% | 0.24% | **2.34%** |
| 四湖鄉 | 1.0% | 四湖鄉 | 0.11% | 0.07% | 0.13% | 0.07% | 0.07% | 0.38% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.10% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.20% | <0.01% | 0.34% | 0.29% | **2.11%** |
| 口湖鄉 | 1.5% | 口湖鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.15% | 0.09% | 0.07% | 0.50% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.21% | 0.33% | <0.01% | 0.37% | **2.40%** |
| 水林鄉 | 1.2% | 水林鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.14% | 0.08% | 0.07% | 0.52% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.22% | 0.27% | 0.37% | <0.01% | **2.28%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **14.22%** | **7.01%** | **12.41%** | **7.90%** | **5.82%** | **4.06%** | **5.70%** | **3.46%** | **5.52%** | **3.84%** | **5.22%** | **2.96%** | **5.17%** | **1.75%** | **1.52%** | **2.81%** | **2.65%** | **2.40%** | **2.84%** | **2.73%** | **100%** |

附表 10-7 140 年雲林生活圈每日總旅次 PA

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 58,955 | 斗六市 | | 9,562 | 10,040 | 5,904 | 3,382 | 2,041 | 16,944 | 3,841 | 15,233 | 10,758 | 2,989 | 1,791 | 2,929 | 875 | 798 | 1,383 | 1,436 | 1,022 | 1,187 | 1,179 | 93,293 |
| 斗南鎮 | 8,546 | 斗南鎮 | 7,602 | | 4,300 | 2,162 | 1,636 | 851 | 2,241 | 4,070 | 1,970 | 1,249 | 1,232 | 605 | 997 | 303 | 289 | 482 | 628 | 427 | 501 | 499 | 32,043 |
| 虎尾鎮 | 25,294 | 虎尾鎮 | 10,883 | 7,968 | | 15,529 | 10,931 | 2,037 | 2,933 | 3,373 | 2,942 | 1,759 | 9,442 | 2,626 | 4,592 | 1,410 | 1,242 | 2,278 | 1,540 | 1,032 | 1,176 | 1,168 | 84,862 |
| 西螺鎮 | 9,416 | 西螺鎮 | 7,405 | 5,016 | 17,606 | | 5,995 | 1,097 | 1,886 | 2,107 | 2,255 | 1,315 | 6,540 | 1,765 | 3,003 | 912 | 797 | 1,478 | 798 | 604 | 687 | 654 | 61,920 |
| 土庫鎮 | 3,708 | 土庫鎮 | 3,957 | 3,141 | 11,431 | 5,318 | | 1,110 | 1,113 | 1,426 | 1,053 | 637 | 3,785 | 1,136 | 1,918 | 614 | 572 | 951 | 865 | 562 | 619 | 615 | 40,824 |
| 北港鎮 | 4,555 | 北港鎮 | 1,428 | 853 | 1,634 | 830 | 883 | | 419 | 477 | 374 | 231 | 533 | 430 | 806 | 316 | 258 | 481 | 2,611 | 2,280 | 3,090 | 3,220 | 21,153 |
| 古坑鄉 | 3,747 | 古坑鄉 | 17,584 | 2,840 | 2,765 | 1,525 | 1,002 | 617 | | 1,150 | 3,981 | 3,078 | 798 | 487 | 809 | 249 | 227 | 393 | 436 | 301 | 362 | 365 | 38,971 |
| 大埤鄉 | 1,647 | 大埤鄉 | 2,988 | 3,892 | 1,786 | 859 | 795 | 453 | 901 | | 790 | 497 | 511 | 267 | 450 | 144 | 136 | 224 | 336 | 210 | 250 | 259 | 15,751 |
| 莿桐鄉 | 3,089 | 莿桐鄉 | 15,420 | 2,440 | 2,908 | 2,100 | 936 | 542 | 3,829 | 999 | | 2,758 | 1,009 | 525 | 838 | 239 | 220 | 377 | 386 | 277 | 322 | 317 | 36,441 |
| 林內鄉 | 1,306 | 林內鄉 | 10,129 | 1,490 | 1,530 | 1,075 | 511 | 311 | 2,793 | 621 | 2,539 | | 521 | 289 | 477 | 139 | 126 | 220 | 217 | 160 | 188 | 185 | 23,523 |
| 二崙鄉 | 2,805 | 二崙鄉 | 3,702 | 2,822 | 9,922 | 6,319 | 3,914 | 726 | 983 | 1,192 | 1,107 | 644 | | 1,149 | 1,840 | 521 | 469 | 840 | 533 | 405 | 454 | 429 | 37,970 |
| 崙背鄉 | 1,469 | 崙背鄉 | 1,237 | 644 | 2,389 | 1,528 | 1,059 | 930 | 325 | 306 | 400 | 224 | 1,056 | | 3,550 | 792 | 783 | 1,336 | 616 | 536 | 632 | 583 | 18,926 |
| 麥寮鄉 | 5,334 | 麥寮鄉 | 2,005 | 1,061 | 4,339 | 2,713 | 1,890 | 1,785 | 545 | 518 | 638 | 373 | 1,778 | 3,685 | | 2,047 | 1,542 | 3,852 | 1,176 | 1,104 | 1,267 | 1,119 | 33,437 |
| 東勢鄉 | 532 | 東勢鄉 | 606 | 354 | 1,321 | 806 | 619 | 579 | 177 | 184 | 180 | 107 | 497 | 883 | 2,209 | | 581 | 1,230 | 389 | 374 | 415 | 375 | 11,886 |
| 褒忠鄉 | 303 | 褒忠鄉 | 605 | 359 | 1,253 | 740 | 608 | 515 | 174 | 184 | 180 | 105 | 479 | 920 | 1,733 | 601 | | 875 | 356 | 300 | 337 | 310 | 10,632 |
| 臺西鄉 | 1,464 | 臺西鄉 | 907 | 522 | 2,089 | 1,293 | 929 | 902 | 265 | 267 | 271 | 161 | 781 | 1,403 | 3,880 | 1,171 | 796 | | 591 | 660 | 761 | 614 | 18,264 |
| 元長鄉 | 1,615 | 元長鄉 | 1,103 | 667 | 1,323 | 609 | 753 | 2,876 | 316 | 387 | 287 | 174 | 413 | 327 | 578 | 228 | 200 | 327 | | 1,319 | 1,463 | 1,516 | 14,865 |
| 四湖鄉 | 1,426 | 四湖鄉 | 716 | 467 | 843 | 476 | 451 | 2,407 | 206 | 223 | 196 | 120 | 302 | 256 | 648 | 236 | 156 | 475 | 1,252 | | 2,130 | 1,824 | 13,382 |
| 口湖鄉 | 2,144 | 口湖鄉 | 794 | 541 | 935 | 551 | 471 | 3,208 | 235 | 253 | 216 | 134 | 330 | 271 | 689 | 237 | 160 | 501 | 1,331 | 2,056 | | 2,324 | 15,237 |
| 水林鄉 | 1,684 | 水林鄉 | 784 | 505 | 895 | 504 | 467 | 3,299 | 236 | 256 | 210 | 130 | 305 | 239 | 530 | 208 | 143 | 360 | 1,368 | 1,708 | 2,315 | | 14,462 |
| **總計** | **139,037** | **總計** | 89,855 | 45,144 | 79,310 | 50,839 | 37,232 | 26,287 | 36,520 | 21,832 | 34,821 | 24,454 | 33,301 | 19,054 | 32,477 | 11,242 | 9,496 | 18,066 | 16,865 | 15,337 | 18,156 | 17,555 | 637,842 |

附表 10-8 140 年雲林生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 斗六市 | 斗南鎮 | 虎尾鎮 | 西螺鎮 | 土庫鎮 | 北港鎮 | 古坑鄉 | 大埤鄉 | 莿桐鄉 | 林內鄉 | 二崙鄉 | 崙背鄉 | 麥寮鄉 | 東勢鄉 | 褒忠鄉 | 臺西鄉 | 元長鄉 | 四湖鄉 | 口湖鄉 | 水林鄉 | **總計** |
| 斗六市 | 42.40% | 斗六市 | <0.01% | 1.50% | 1.57% | 0.93% | 0.53% | 0.32% | 2.66% | 0.60% | 2.39% | 1.69% | 0.47% | 0.28% | 0.46% | 0.14% | 0.13% | 0.22% | 0.23% | 0.16% | 0.19% | 0.18% | **13.13%** |
| 斗南鎮 | 6.15% | 斗南鎮 | 1.19% | <0.01% | 0.67% | 0.34% | 0.26% | 0.13% | 0.35% | 0.64% | 0.31% | 0.20% | 0.19% | 0.09% | 0.16% | 0.05% | 0.05% | 0.08% | 0.10% | 0.07% | 0.08% | 0.08% | **5.02%** |
| 虎尾鎮 | 18.19% | 虎尾鎮 | 1.71% | 1.25% | <0.01% | 2.43% | 1.71% | 0.32% | 0.46% | 0.53% | 0.46% | 0.28% | 1.48% | 0.41% | 0.72% | 0.22% | 0.19% | 0.36% | 0.24% | 0.16% | 0.18% | 0.18% | **13.30%** |
| 西螺鎮 | 6.77% | 西螺鎮 | 1.16% | 0.79% | 2.76% | <0.01% | 0.94% | 0.17% | 0.30% | 0.33% | 0.35% | 0.21% | 1.03% | 0.28% | 0.47% | 0.14% | 0.12% | 0.23% | 0.13% | 0.09% | 0.11% | 0.10% | **9.71%** |
| 土庫鎮 | 2.67% | 土庫鎮 | 0.62% | 0.49% | 1.79% | 0.83% | <0.01% | 0.17% | 0.17% | 0.22% | 0.17% | 0.10% | 0.59% | 0.18% | 0.30% | 0.10% | 0.09% | 0.15% | 0.14% | 0.09% | 0.10% | 0.10% | **6.40%** |
| 北港鎮 | 3.28% | 北港鎮 | 0.22% | 0.13% | 0.26% | 0.13% | 0.14% | <0.01% | 0.07% | 0.07% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.07% | 0.13% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.41% | 0.36% | 0.48% | 0.50% | **3.32%** |
| 古坑鄉 | 2.69% | 古坑鄉 | 2.76% | 0.45% | 0.43% | 0.24% | 0.16% | 0.10% | <0.01% | 0.18% | 0.62% | 0.48% | 0.13% | 0.08% | 0.13% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | **6.11%** |
| 大埤鄉 | 1.18% | 大埤鄉 | 0.47% | 0.61% | 0.28% | 0.13% | 0.12% | 0.07% | 0.14% | <0.01% | 0.12% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | **2.47%** |
| 莿桐鄉 | 2.22% | 莿桐鄉 | 2.42% | 0.38% | 0.46% | 0.33% | 0.15% | 0.09% | 0.60% | 0.16% | <0.01% | 0.43% | 0.16% | 0.08% | 0.13% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | **5.71%** |
| 林內鄉 | 0.94% | 林內鄉 | 1.59% | 0.23% | 0.24% | 0.17% | 0.08% | 0.05% | 0.44% | 0.10% | 0.40% | <0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | **3.69%** |
| 二崙鄉 | 2.02% | 二崙鄉 | 0.58% | 0.44% | 1.56% | 0.99% | 0.61% | 0.11% | 0.15% | 0.19% | 0.17% | 0.10% | <0.01% | 0.18% | 0.29% | 0.08% | 0.07% | 0.13% | 0.08% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | **5.95%** |
| 崙背鄉 | 1.06% | 崙背鄉 | 0.19% | 0.10% | 0.37% | 0.24% | 0.17% | 0.15% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.17% | <0.01% | 0.56% | 0.12% | 0.12% | 0.21% | 0.10% | 0.08% | 0.10% | 0.09% | **2.97%** |
| 麥寮鄉 | 3.84% | 麥寮鄉 | 0.31% | 0.17% | 0.68% | 0.43% | 0.30% | 0.28% | 0.09% | 0.08% | 0.10% | 0.06% | 0.28% | 0.58% | <0.01% | 0.32% | 0.24% | 0.60% | 0.18% | 0.17% | 0.20% | 0.18% | **5.24%** |
| 東勢鄉 | 0.38% | 東勢鄉 | 0.10% | 0.06% | 0.21% | 0.13% | 0.10% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.14% | 0.35% | <0.01% | 0.09% | 0.19% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | **1.86%** |
| 褒忠鄉 | 0.22% | 褒忠鄉 | 0.09% | 0.06% | 0.20% | 0.12% | 0.10% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.14% | 0.27% | 0.09% | <0.01% | 0.14% | 0.06% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | **1.67%** |
| 臺西鄉 | 1.05% | 臺西鄉 | 0.14% | 0.08% | 0.33% | 0.20% | 0.15% | 0.14% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.12% | 0.22% | 0.61% | 0.18% | 0.12% | <0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.10% | **2.86%** |
| 元長鄉 | 1.16% | 元長鄉 | 0.17% | 0.10% | 0.21% | 0.10% | 0.12% | 0.45% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | 0.21% | 0.23% | 0.24% | **2.33%** |
| 四湖鄉 | 1.03% | 四湖鄉 | 0.11% | 0.07% | 0.13% | 0.07% | 0.07% | 0.38% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.10% | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.20% | <0.01% | 0.33% | 0.29% | **2.10%** |
| 口湖鄉 | 1.54% | 口湖鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.15% | 0.09% | 0.07% | 0.50% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.21% | 0.32% | <0.01% | 0.36% | **2.39%** |
| 水林鄉 | 1.21% | 水林鄉 | 0.12% | 0.08% | 0.14% | 0.08% | 0.07% | 0.52% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.21% | 0.27% | 0.36% | <0.01% | **2.27%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **14.09%** | **7.08%** | **12.43%** | **7.97%** | **5.84%** | **4.12%** | **5.73%** | **3.42%** | **5.46%** | **3.83%** | **5.22%** | **2.99%** | **5.09%** | **1.76%** | **1.49%** | **2.83%** | **2.64%** | **2.40%** | **2.85%** | **2.75%** | **100%** |

附表 10-9 基年嘉義生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 76,045 | 東區 | - | 92,421 | 7,866 | 1,663 | 10,026 | 20,215 | 2,330 | 5,274 | 3,338 | 1,672 | 1,293 | 2,025 | 5,236 | 31,630 | 5,808 | 4,915 | 2,819 | 1,580 | 787 | 739 | 201,638 |
| 西區 | 96,616 | 西區 | 109,595 | - | 8,163 | 2,261 | 14,240 | 25,130 | 2,995 | 6,289 | 3,816 | 2,283 | 1,757 | 2,492 | 7,163 | 35,068 | 7,038 | 6,185 | 3,821 | 1,955 | 900 | 835 | 241,985 |
| 朴子市 | 5,431 | 朴子市 | 7,842 | 7,690 | - | 2,130 | 1,923 | 4,087 | 1,517 | 2,725 | 4,111 | 1,898 | 1,559 | 2,851 | 6,385 | 2,219 | 856 | 787 | 329 | 205 | 60 | 60 | 49,236 |
| 布袋鎮 | 1,904 | 布袋鎮 | 3,400 | 3,488 | 1,993 | - | 469 | 1,178 | 233 | 546 | 1,272 | 3,218 | 2,042 | 682 | 2,110 | 840 | 373 | 296 | 98 | 80 | 39 | 26 | 22,383 |
| 大林鎮 | 3,065 | 大林鎮 | 13,019 | 16,951 | 2,424 | 592 | - | 19,484 | 1,190 | 3,733 | 831 | 545 | 392 | 713 | 1,392 | 6,828 | 2,396 | 1,229 | 752 | 460 | 132 | 171 | 73,233 |
| 民雄鄉 | 45,821 | 民雄鄉 | 27,735 | 32,378 | 4,753 | 1,459 | 18,749 | - | 3,604 | 8,683 | 2,343 | 1,568 | 1,045 | 1,500 | 3,734 | 12,370 | 4,479 | 3,181 | 1,604 | 1,096 | 360 | 402 | 131,044 |
| 溪口鄉 | 1,036 | 溪口鄉 | 2,127 | 2,374 | 2,052 | 406 | 1,011 | 2,542 | - | 2,840 | 1,054 | 312 | 309 | 663 | 1,898 | 646 | 321 | 277 | 170 | 74 | 32 | 43 | 19,151 |
| 新港鄉 | 5,648 | 新港鄉 | 4,544 | 5,480 | 4,579 | 729 | 2,450 | 5,743 | 2,654 | - | 1,778 | 699 | 506 | 1,670 | 3,338 | 1,579 | 688 | 562 | 297 | 164 | 70 | 78 | 37,607 |
| 六腳鄉 | 1,521 | 六腳鄉 | 3,662 | 3,918 | 4,409 | 1,543 | 718 | 1,865 | 632 | 1,360 | - | 1,146 | 1,099 | 1,480 | 3,783 | 1,223 | 438 | 344 | 173 | 105 | 33 | 36 | 27,970 |
| 東石鄉 | 2,180 | 東石鄉 | 2,947 | 2,891 | 1,873 | 3,410 | 425 | 1,092 | 220 | 622 | 1,041 | - | 1,870 | 710 | 2,061 | 816 | 351 | 305 | 124 | 80 | 28 | 27 | 20,894 |
| 義竹鄉 | 865 | 義竹鄉 | 1,989 | 2,115 | 1,500 | 2,194 | 333 | 828 | 182 | 387 | 993 | 1,919 | - | 485 | 1,529 | 693 | 254 | 212 | 84 | 57 | 46 | 22 | 15,823 |
| 鹿草鄉 | 478 | 鹿草鄉 | 2,299 | 2,556 | 3,028 | 829 | 671 | 1,368 | 562 | 998 | 1,469 | 831 | 521 | - | 2,365 | 1,004 | 285 | 237 | 118 | 65 | 34 | 28 | 19,268 |
| 太保市 | 4,822 | 太保市 | 5,907 | 6,981 | 7,140 | 2,531 | 1,281 | 3,112 | 1,194 | 2,207 | 3,806 | 2,400 | 1,727 | 2,398 | - | 2,321 | 753 | 576 | 298 | 164 | 94 | 81 | 44,972 |
| 水上鄉 | 6,236 | 水上鄉 | 33,960 | 34,000 | 2,315 | 864 | 5,137 | 9,194 | 1,143 | 2,208 | 1,194 | 830 | 712 | 1,008 | 2,288 | - | 2,186 | 2,195 | 1,186 | 623 | 293 | 242 | 101,578 |
| 中埔鄉 | 3,060 | 中埔鄉 | 9,850 | 12,041 | 944 | 395 | 1,532 | 3,317 | 347 | 814 | 463 | 371 | 299 | 372 | 956 | 3,758 | - | 3,136 | 1,094 | 953 | 320 | 282 | 41,243 |
| 竹崎鄉 | 2,097 | 竹崎鄉 | 7,495 | 10,110 | 601 | 314 | 970 | 2,586 | 318 | 675 | 325 | 275 | 199 | 226 | 646 | 3,808 | 2,817 | - | 1,248 | 720 | 168 | 219 | 33,719 |
| 梅山鄉 | 264 | 梅山鄉 | 4,460 | 5,673 | 282 | 149 | 815 | 1,345 | 214 | 392 | 181 | 150 | 102 | 109 | 324 | 1,708 | 1,068 | 1,270 | - | 346 | 62 | 248 | 18,899 |
| 番路鄉 | 166 | 番路鄉 | 2,437 | 3,321 | 184 | 98 | 319 | 795 | 87 | 182 | 97 | 90 | 68 | 75 | 199 | 1,087 | 936 | 830 | 376 | - | 83 | 152 | 11,415 |
| 大埔鄉 | - | 大埔鄉 | 1,175 | 1,246 | 86 | 65 | 133 | 380 | 38 | 89 | 49 | 42 | 76 | 51 | 134 | 428 | 336 | 185 | 64 | 82 | - | 30 | 4,690 |
| 阿里山鄉 | 847 | 阿里山鄉 | 1,164 | 1,203 | 92 | 45 | 185 | 439 | 58 | 110 | 56 | 44 | 34 | 45 | 122 | 370 | 259 | 223 | 291 | 146 | 33 | - | 4,921 |
| **總計** | **258,100** | **總計** | 245,608 | 246,835 | 54,282 | 21,676 | 61,388 | 104,702 | 19,516 | 40,134 | 28,219 | 20,294 | 15,611 | 19,554 | 45,662 | 108,397 | 31,642 | 26,945 | 14,949 | 8,956 | 3,578 | 3,721 | 1121,669 |

附表 10-10 基年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 29.46% | 東區 | - | 8.24% | 0.70% | 0.15% | 0.89% | 1.80% | 0.21% | 0.47% | 0.30% | 0.15% | 0.12% | 0.18% | 0.47% | 2.82% | 0.52% | 0.44% | 0.25% | 0.14% | 0.07% | 0.07% | **17.98%** |
| 西區 | 37.43% | 西區 | 9.77% | - | 0.73% | 0.20% | 1.27% | 2.24% | 0.27% | 0.56% | 0.34% | 0.20% | 0.16% | 0.22% | 0.64% | 3.13% | 0.63% | 0.55% | 0.34% | 0.17% | 0.08% | 0.07% | **21.57%** |
| 朴子市 | 2.10% | 朴子市 | 0.70% | 0.69% | - | 0.19% | 0.17% | 0.36% | 0.14% | 0.24% | 0.37% | 0.17% | 0.14% | 0.25% | 0.57% | 0.20% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | **4.39%** |
| 布袋鎮 | 0.74% | 布袋鎮 | 0.30% | 0.31% | 0.18% | - | 0.04% | 0.11% | 0.02% | 0.05% | 0.11% | 0.29% | 0.18% | 0.06% | 0.19% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.00%** |
| 大林鎮 | 1.19% | 大林鎮 | 1.16% | 1.51% | 0.22% | 0.05% | - | 1.74% | 0.11% | 0.33% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.12% | 0.61% | 0.21% | 0.11% | 0.07% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | **6.53%** |
| 民雄鄉 | 17.75% | 民雄鄉 | 2.47% | 2.89% | 0.42% | 0.13% | 1.67% | - | 0.32% | 0.77% | 0.21% | 0.14% | 0.09% | 0.13% | 0.33% | 1.10% | 0.40% | 0.28% | 0.14% | 0.10% | 0.03% | 0.04% | **11.68%** |
| 溪口鄉 | 0.40% | 溪口鄉 | 0.19% | 0.21% | 0.18% | 0.04% | 0.09% | 0.23% | - | 0.25% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.71%** |
| 新港鄉 | 2.19% | 新港鄉 | 0.41% | 0.49% | 0.41% | 0.06% | 0.22% | 0.51% | 0.24% | - | 0.16% | 0.06% | 0.05% | 0.15% | 0.30% | 0.14% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.35%** |
| 六腳鄉 | 0.59% | 六腳鄉 | 0.33% | 0.35% | 0.39% | 0.14% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.12% | - | 0.10% | 0.10% | 0.13% | 0.34% | 0.11% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.49%** |
| 東石鄉 | 0.84% | 東石鄉 | 0.26% | 0.26% | 0.17% | 0.30% | 0.04% | 0.10% | 0.02% | 0.06% | 0.09% | - | 0.17% | 0.06% | 0.18% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.86%** |
| 義竹鄉 | 0.34% | 義竹鄉 | 0.18% | 0.19% | 0.13% | 0.20% | 0.03% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.17% | - | 0.04% | 0.14% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.41%** |
| 鹿草鄉 | 0.19% | 鹿草鄉 | 0.20% | 0.23% | 0.27% | 0.07% | 0.06% | 0.12% | 0.05% | 0.09% | 0.13% | 0.07% | 0.05% | - | 0.21% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.72%** |
| 太保市 | 1.87% | 太保市 | 0.53% | 0.62% | 0.64% | 0.23% | 0.11% | 0.28% | 0.11% | 0.20% | 0.34% | 0.21% | 0.15% | 0.21% | - | 0.21% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **4.01%** |
| 水上鄉 | 2.42% | 水上鄉 | 3.03% | 3.03% | 0.21% | 0.08% | 0.46% | 0.82% | 0.10% | 0.20% | 0.11% | 0.07% | 0.06% | 0.09% | 0.20% | - | 0.19% | 0.20% | 0.11% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | **9.06%** |
| 中埔鄉 | 1.19% | 中埔鄉 | 0.88% | 1.07% | 0.08% | 0.04% | 0.14% | 0.30% | 0.03% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.09% | 0.34% | - | 0.28% | 0.10% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | **3.68%** |
| 竹崎鄉 | 0.81% | 竹崎鄉 | 0.67% | 0.90% | 0.05% | 0.03% | 0.09% | 0.23% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.06% | 0.34% | 0.25% | - | 0.11% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | **3.01%** |
| 梅山鄉 | 0.10% | 梅山鄉 | 0.40% | 0.51% | 0.03% | 0.01% | 0.07% | 0.12% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.15% | 0.10% | 0.11% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | **1.68%** |
| 番路鄉 | 0.06% | 番路鄉 | 0.22% | 0.30% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | - | 0.01% | 0.01% | **1.02%** |
| 大埔鄉 | <0.01% | 大埔鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | **0.42%** |
| 阿里山鄉 | 0.33% | 阿里山鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | - | **0.44%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **21.90%** | **22.01%** | **4.84%** | **1.93%** | **5.47%** | **9.33%** | **1.74%** | **3.58%** | **2.52%** | **1.81%** | **1.39%** | **1.74%** | **4.07%** | **9.66%** | **2.82%** | **2.40%** | **1.33%** | **0.80%** | **0.32%** | **0.33%** | **100%** |

附表 10-11 120 年嘉義生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 64,476 | 東區 | - | 87,598 | 6,746 | 1,666 | 14,119 | 16,948 | 2,172 | 4,952 | 3,225 | 1,580 | 1,164 | 5,419 | 4,906 | 28,147 | 4,905 | 4,552 | 2,446 | 1,276 | 730 | 702 | 193,252 |
| 西區 | 91,904 | 西區 | 92,850 | - | 6,998 | 2,244 | 20,243 | 21,146 | 2,795 | 5,891 | 3,687 | 2,155 | 1,582 | 6,677 | 6,656 | 31,102 | 5,978 | 5,817 | 3,303 | 1,603 | 837 | 794 | 222,360 |
| 朴子市 | 3,862 | 朴子市 | 6,141 | 6,625 | - | 1,785 | 2,437 | 3,041 | 1,199 | 2,215 | 3,291 | 1,479 | 1,168 | 6,240 | 5,033 | 1,731 | 630 | 637 | 245 | 145 | 51 | 52 | 44,145 |
| 布袋鎮 | 1,641 | 布袋鎮 | 2,774 | 3,155 | 1,527 | - | 622 | 918 | 192 | 452 | 1,097 | 2,639 | 1,579 | 1,626 | 1,772 | 692 | 289 | 253 | 75 | 59 | 33 | 23 | 19,779 |
| 大林鎮 | 3,901 | 大林鎮 | 10,740 | 15,568 | 1,966 | 547 | - | 15,336 | 1,009 | 3,329 | 749 | 477 | 322 | 1,770 | 1,225 | 5,892 | 2,026 | 1,085 | 598 | 360 | 115 | 149 | 63,263 |
| 民雄鄉 | 34,903 | 民雄鄉 | 22,217 | 28,789 | 3,731 | 1,308 | 23,853 | - | 3,005 | 7,296 | 2,045 | 1,336 | 847 | 3,622 | 3,177 | 10,389 | 3,632 | 2,731 | 1,256 | 831 | 307 | 351 | 120,722 |
| 溪口鄉 | 824 | 溪口鄉 | 1,663 | 2,061 | 1,599 | 355 | 1,249 | 1,892 | - | 2,301 | 898 | 255 | 243 | 1,569 | 1,581 | 525 | 242 | 230 | 130 | 53 | 27 | 36 | 16,908 |
| 新港鄉 | 4,518 | 新港鄉 | 3,523 | 4,679 | 3,520 | 620 | 3,109 | 4,280 | 2,118 | - | 1,485 | 565 | 386 | 3,895 | 2,758 | 1,258 | 515 | 461 | 227 | 118 | 58 | 65 | 33,638 |
| 六腳鄉 | 1,240 | 六腳鄉 | 2,828 | 3,339 | 3,233 | 1,313 | 895 | 1,369 | 503 | 1,096 | - | 916 | 838 | 3,373 | 3,025 | 967 | 324 | 278 | 128 | 75 | 28 | 30 | 24,558 |
| 東石鄉 | 1,770 | 東石鄉 | 2,388 | 2,595 | 1,447 | 2,950 | 556 | 834 | 182 | 513 | 894 | - | 1,474 | 1,702 | 1,735 | 674 | 271 | 261 | 97 | 59 | 24 | 24 | 18,680 |
| 義竹鄉 | 651 | 義竹鄉 | 1,618 | 1,910 | 1,168 | 1,882 | 447 | 648 | 151 | 324 | 864 | 1,579 | - | 1,146 | 1,294 | 571 | 194 | 182 | 66 | 42 | 39 | 19 | 14,145 |
| 鹿草鄉 | 1,135 | 鹿草鄉 | 1,836 | 2,250 | 2,354 | 730 | 897 | 1,073 | 467 | 855 | 1,254 | 696 | 406 | - | 1,963 | 804 | 218 | 199 | 90 | 47 | 29 | 25 | 16,193 |
| 太保市 | 3,867 | 太保市 | 4,601 | 5,911 | 5,328 | 2,190 | 1,611 | 2,299 | 951 | 1,794 | 3,152 | 1,959 | 1,342 | 5,452 | - | 1,823 | 564 | 469 | 227 | 117 | 78 | 70 | 39,935 |
| 水上鄉 | 5,056 | 水上鄉 | 26,693 | 29,754 | 1,819 | 774 | 6,809 | 7,130 | 966 | 1,859 | 1,044 | 703 | 574 | 2,453 | 1,940 | - | 1,687 | 1,887 | 917 | 461 | 246 | 209 | 87,923 |
| 中埔鄉 | 2,443 | 中埔鄉 | 8,055 | 11,082 | 754 | 363 | 2,059 | 2,638 | 299 | 721 | 418 | 324 | 248 | 935 | 838 | 3,207 | - | 2,717 | 861 | 715 | 273 | 251 | 36,759 |
| 竹崎鄉 | 1,794 | 竹崎鄉 | 6,146 | 9,289 | 485 | 291 | 1,309 | 2,084 | 274 | 598 | 294 | 239 | 164 | 565 | 568 | 3,269 | 2,300 | - | 987 | 543 | 145 | 193 | 29,742 |
| 梅山鄉 | 198 | 梅山鄉 | 3,656 | 5,169 | 234 | 138 | 1,064 | 1,060 | 181 | 341 | 163 | 131 | 85 | 274 | 284 | 1,459 | 875 | 1,069 | - | 259 | 54 | 196 | 16,694 |
| 番路鄉 | 122 | 番路鄉 | 1,999 | 3,043 | 148 | 90 | 428 | 632 | 74 | 161 | 88 | 78 | 56 | 187 | 174 | 928 | 749 | 708 | 294 | - | 70 | 129 | 10,038 |
| 大埔鄉 | - | 大埔鄉 | 964 | 1,139 | 73 | 61 | 191 | 311 | 34 | 83 | 45 | 38 | 63 | 131 | 119 | 365 | 256 | 162 | 50 | 52 | - | 29 | 4,167 |
| 阿里山鄉 | 760 | 阿里山鄉 | 935 | 1,099 | 78 | 43 | 249 | 356 | 49 | 98 | 52 | 40 | 29 | 117 | 108 | 315 | 203 | 189 | 228 | 92 | 31 | - | 4,311 |
| **總計** | **225,064** | **總計** | 201,628 | 225,053 | 43,208 | 19,350 | 82,145 | 83,995 | 16,622 | 34,879 | 24,747 | 17,189 | 12,571 | 47,154 | 39,159 | 94,119 | 25,857 | 23,888 | 12,225 | 6,906 | 3,174 | 3,345 | 1017,214 |

附表 10-12 120 年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 28.65% | 東區 | <0.01% | 8.61% | 0.66% | 0.16% | 1.39% | 1.67% | 0.21% | 0.49% | 0.32% | 0.16% | 0.11% | 0.53% | 0.48% | 2.77% | 0.48% | 0.45% | 0.24% | 0.13% | 0.07% | 0.07% | **19.00%** |
| 西區 | 40.83% | 西區 | 9.13% | <0.01% | 0.69% | 0.22% | 1.99% | 2.08% | 0.27% | 0.58% | 0.36% | 0.21% | 0.16% | 0.66% | 0.65% | 3.06% | 0.59% | 0.57% | 0.32% | 0.16% | 0.08% | 0.08% | **21.86%** |
| 朴子市 | 1.72% | 朴子市 | 0.60% | 0.65% | <0.01% | 0.18% | 0.24% | 0.30% | 0.12% | 0.22% | 0.32% | 0.15% | 0.11% | 0.61% | 0.49% | 0.17% | 0.06% | 0.06% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **4.34%** |
| 布袋鎮 | 0.73% | 布袋鎮 | 0.27% | 0.31% | 0.15% | <0.01% | 0.06% | 0.09% | 0.02% | 0.04% | 0.11% | 0.26% | 0.16% | 0.16% | 0.17% | 0.07% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.94%** |
| 大林鎮 | 1.73% | 大林鎮 | 1.06% | 1.53% | 0.19% | 0.05% | <0.01% | 1.51% | 0.10% | 0.33% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.17% | 0.12% | 0.58% | 0.20% | 0.11% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | **6.22%** |
| 民雄鄉 | 15.51% | 民雄鄉 | 2.18% | 2.83% | 0.37% | 0.13% | 2.34% | <0.01% | 0.30% | 0.72% | 0.20% | 0.13% | 0.08% | 0.36% | 0.31% | 1.02% | 0.36% | 0.27% | 0.12% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | **11.87%** |
| 溪口鄉 | 0.37% | 溪口鄉 | 0.16% | 0.20% | 0.16% | 0.03% | 0.12% | 0.19% | <0.01% | 0.23% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.15% | 0.16% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.66%** |
| 新港鄉 | 2.01% | 新港鄉 | 0.35% | 0.46% | 0.35% | 0.06% | 0.31% | 0.42% | 0.21% | <0.01% | 0.15% | 0.06% | 0.04% | 0.38% | 0.27% | 0.12% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.31%** |
| 六腳鄉 | 0.55% | 六腳鄉 | 0.28% | 0.33% | 0.32% | 0.13% | 0.09% | 0.13% | 0.05% | 0.11% | <0.01% | 0.09% | 0.08% | 0.33% | 0.30% | 0.10% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.41%** |
| 東石鄉 | 0.79% | 東石鄉 | 0.23% | 0.26% | 0.14% | 0.29% | 0.05% | 0.08% | 0.02% | 0.05% | 0.09% | <0.01% | 0.14% | 0.17% | 0.17% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.84%** |
| 義竹鄉 | 0.29% | 義竹鄉 | 0.16% | 0.19% | 0.11% | 0.19% | 0.04% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.16% | <0.01% | 0.11% | 0.13% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.39%** |
| 鹿草鄉 | 0.50% | 鹿草鄉 | 0.18% | 0.22% | 0.23% | 0.07% | 0.09% | 0.11% | 0.05% | 0.08% | 0.12% | 0.07% | 0.04% | <0.01% | 0.19% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.59%** |
| 太保市 | 1.72% | 太保市 | 0.45% | 0.58% | 0.52% | 0.22% | 0.16% | 0.23% | 0.09% | 0.18% | 0.31% | 0.19% | 0.13% | 0.54% | <0.01% | 0.18% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.93%** |
| 水上鄉 | 2.25% | 水上鄉 | 2.62% | 2.93% | 0.18% | 0.08% | 0.67% | 0.70% | 0.09% | 0.18% | 0.10% | 0.07% | 0.06% | 0.24% | 0.19% | <0.01% | 0.17% | 0.19% | 0.09% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | **8.64%** |
| 中埔鄉 | 1.09% | 中埔鄉 | 0.79% | 1.09% | 0.07% | 0.04% | 0.20% | 0.26% | 0.03% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.09% | 0.08% | 0.32% | <0.01% | 0.27% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.02% | **3.61%** |
| 竹崎鄉 | 0.80% | 竹崎鄉 | 0.60% | 0.91% | 0.05% | 0.03% | 0.13% | 0.20% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.32% | 0.23% | <0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | **2.92%** |
| 梅山鄉 | 0.09% | 梅山鄉 | 0.36% | 0.51% | 0.02% | 0.01% | 0.10% | 0.10% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.14% | 0.09% | 0.11% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | **1.64%** |
| 番路鄉 | 0.05% | 番路鄉 | 0.20% | 0.30% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.07% | 0.07% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | **0.99%** |
| 大埔鄉 | <0.01% | 大埔鄉 | 0.09% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.41%** |
| 阿里山鄉 | 0.34% | 阿里山鄉 | 0.09% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.42%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **19.82%** | **22.12%** | **4.25%** | **1.90%** | **8.08%** | **8.26%** | **1.63%** | **3.43%** | **2.43%** | **1.69%** | **1.24%** | **4.64%** | **3.85%** | **9.25%** | **2.54%** | **2.35%** | **1.20%** | **0.68%** | **0.31%** | **0.33%** | **10<0.01%** |

附表 10-13 130 年嘉義生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 56,964 | 東區 | - | 78,948 | 6,215 | 1,572 | 16,317 | 15,299 | 2,024 | 4,622 | 3,006 | 1,488 | 1,099 | 7,306 | 4,567 | 25,116 | 4,406 | 4,099 | 2,206 | 1,140 | 654 | 633 | 180,718 |
| 西區 | 82,525 | 西區 | 81,989 | - | 6,422 | 2,113 | 23,397 | 19,049 | 2,604 | 5,480 | 3,428 | 2,027 | 1,491 | 8,975 | 6,181 | 27,640 | 5,370 | 5,254 | 2,977 | 1,439 | 748 | 713 | 207,298 |
| 朴子市 | 3,143 | 朴子市 | 5,048 | 5,426 | - | 1,483 | 2,533 | 2,478 | 986 | 1,830 | 2,676 | 1,220 | 974 | 7,295 | 4,148 | 1,383 | 513 | 522 | 199 | 118 | 42 | 43 | 38,919 |
| 布袋鎮 | 1,385 | 布袋鎮 | 2,349 | 2,674 | 1,273 | - | 663 | 766 | 161 | 385 | 929 | 2,237 | 1,336 | 1,968 | 1,506 | 572 | 238 | 211 | 62 | 49 | 28 | 19 | 17,427 |
| 大林鎮 | 4,149 | 大林鎮 | 9,166 | 13,320 | 1,717 | 481 | - | 13,008 | 867 | 2,893 | 653 | 420 | 284 | 2,243 | 1,074 | 4,993 | 1,748 | 932 | 507 | 308 | 97 | 128 | 54,838 |
| 民雄鄉 | 28,971 | 民雄鄉 | 18,547 | 24,029 | 3,196 | 1,128 | 25,043 | - | 2,544 | 6,223 | 1,743 | 1,157 | 737 | 4,489 | 2,723 | 8,629 | 3,068 | 2,307 | 1,053 | 697 | 255 | 295 | 107,862 |
| 溪口鄉 | 679 | 溪口鄉 | 1,360 | 1,688 | 1,331 | 301 | 1,285 | 1,538 | - | 1,926 | 750 | 215 | 207 | 1,898 | 1,326 | 426 | 199 | 189 | 106 | 43 | 22 | 29 | 14,840 |
| 新港鄉 | 3,752 | 新港鄉 | 2,855 | 3,791 | 2,905 | 520 | 3,214 | 3,461 | 1,742 | - | 1,226 | 475 | 326 | 4,670 | 2,289 | 1,009 | 420 | 377 | 184 | 95 | 47 | 52 | 29,660 |
| 六腳鄉 | 1,011 | 六腳鄉 | 2,307 | 2,712 | 2,636 | 1,097 | 924 | 1,108 | 411 | 901 | - | 760 | 702 | 4,006 | 2,490 | 774 | 262 | 225 | 103 | 60 | 23 | 25 | 21,529 |
| 東石鄉 | 1,491 | 東石鄉 | 2,011 | 2,183 | 1,201 | 2,501 | 589 | 693 | 153 | 436 | 750 | - | 1,258 | 2,063 | 1,469 | 554 | 222 | 217 | 80 | 49 | 20 | 20 | 16,467 |
| 義竹鄉 | 547 | 義竹鄉 | 1,364 | 1,608 | 977 | 1,588 | 477 | 542 | 127 | 275 | 734 | 1,344 | - | 1,384 | 1,100 | 468 | 161 | 151 | 54 | 34 | 32 | 16 | 12,439 |
| 鹿草鄉 | 1,369 | 鹿草鄉 | 1,528 | 1,863 | 1,968 | 623 | 962 | 898 | 394 | 720 | 1,057 | 594 | 345 | - | 1,656 | 652 | 181 | 165 | 75 | 39 | 24 | 21 | 13,764 |
| 太保市 | 3,208 | 太保市 | 3,750 | 4,788 | 4,415 | 1,843 | 1,674 | 1,876 | 783 | 1,487 | 2,604 | 1,646 | 1,133 | 6,494 | - | 1,458 | 462 | 386 | 185 | 95 | 63 | 57 | 35,199 |
| 水上鄉 | 4,171 | 水上鄉 | 22,374 | 24,889 | 1,564 | 677 | 7,367 | 6,020 | 840 | 1,621 | 903 | 614 | 502 | 3,062 | 1,680 | - | 1,415 | 1,595 | 769 | 385 | 204 | 175 | 76,656 |
| 中埔鄉 | 2,082 | 中埔鄉 | 6,865 | 9,495 | 660 | 321 | 2,219 | 2,249 | 261 | 636 | 369 | 286 | 221 | 1,187 | 737 | 2,711 | - | 2,323 | 731 | 604 | 228 | 214 | 32,320 |
| 竹崎鄉 | 1,537 | 竹崎鄉 | 5,261 | 7,990 | 425 | 259 | 1,436 | 1,797 | 241 | 530 | 260 | 212 | 146 | 720 | 503 | 2,782 | 1,976 | - | 842 | 462 | 123 | 165 | 26,130 |
| 梅山鄉 | 167 | 梅山鄉 | 3,116 | 4,426 | 205 | 123 | 1,147 | 906 | 157 | 301 | 144 | 116 | 75 | 349 | 251 | 1,240 | 749 | 911 | - | 219 | 46 | 166 | 14,648 |
| 番路鄉 | 102 | 番路鄉 | 1,712 | 2,620 | 130 | 80 | 468 | 544 | 65 | 143 | 78 | 70 | 50 | 239 | 154 | 789 | 640 | 606 | 250 | - | 59 | 111 | 8,806 |
| 大埔鄉 | - | 大埔鄉 | 817 | 970 | 64 | 55 | 210 | 269 | 30 | 73 | 40 | 33 | 56 | 167 | 105 | 307 | 217 | 137 | 43 | 44 | - | 25 | 3,662 |
| 阿里山鄉 | 642 | 阿里山鄉 | 803 | 948 | 69 | 38 | 275 | 310 | 43 | 87 | 46 | 35 | 26 | 151 | 96 | 269 | 174 | 162 | 192 | 78 | 27 | - | 3,827 |
| **總計** | **197,896** | **總計** | 173,223 | 194,368 | 37,373 | 16,804 | 90,199 | 72,812 | 14,434 | 30,569 | 21,395 | 14,951 | 10,970 | 58,669 | 34,058 | 81,771 | 22,421 | 20,768 | 10,619 | 5,959 | 2,741 | 2,905 | 917,009 |

附表 10-14 130 年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 28.79% | 東區 | <0.01% | 8.61% | 0.68% | 0.17% | 1.78% | 1.67% | 0.22% | 0.50% | 0.33% | 0.16% | 0.12% | 0.80% | 0.50% | 2.74% | 0.48% | 0.45% | 0.24% | 0.12% | 0.07% | 0.07% | **19.71%** |
| 西區 | 41.70% | 西區 | 8.94% | <0.01% | 0.70% | 0.23% | 2.55% | 2.08% | 0.28% | 0.60% | 0.37% | 0.22% | 0.16% | 0.98% | 0.67% | 3.01% | 0.59% | 0.57% | 0.32% | 0.16% | 0.08% | 0.08% | **22.61%** |
| 朴子市 | 1.59% | 朴子市 | 0.55% | 0.59% | <0.01% | 0.16% | 0.28% | 0.27% | 0.11% | 0.20% | 0.29% | 0.13% | 0.11% | 0.80% | 0.45% | 0.15% | 0.06% | 0.06% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.24%** |
| 布袋鎮 | 0.70% | 布袋鎮 | 0.26% | 0.29% | 0.14% | <0.01% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.04% | 0.10% | 0.24% | 0.15% | 0.21% | 0.16% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.90%** |
| 大林鎮 | 2.10% | 大林鎮 | 1.00% | 1.45% | 0.19% | 0.05% | <0.01% | 1.42% | 0.09% | 0.32% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.24% | 0.12% | 0.54% | 0.19% | 0.10% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | **5.98%** |
| 民雄鄉 | 14.64% | 民雄鄉 | 2.02% | 2.62% | 0.35% | 0.12% | 2.73% | <0.01% | 0.28% | 0.68% | 0.19% | 0.13% | 0.08% | 0.49% | 0.30% | 0.94% | 0.33% | 0.25% | 0.11% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | **11.76%** |
| 溪口鄉 | 0.34% | 溪口鄉 | 0.15% | 0.18% | 0.15% | 0.03% | 0.14% | 0.17% | <0.01% | 0.21% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.21% | 0.14% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.62%** |
| 新港鄉 | 1.90% | 新港鄉 | 0.31% | 0.41% | 0.32% | 0.06% | 0.35% | 0.38% | 0.19% | <0.01% | 0.13% | 0.05% | 0.04% | 0.51% | 0.25% | 0.11% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.23%** |
| 六腳鄉 | 0.51% | 六腳鄉 | 0.25% | 0.30% | 0.29% | 0.12% | 0.10% | 0.12% | 0.04% | 0.10% | <0.01% | 0.08% | 0.08% | 0.44% | 0.27% | 0.08% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.35%** |
| 東石鄉 | 0.75% | 東石鄉 | 0.22% | 0.24% | 0.13% | 0.27% | 0.06% | 0.08% | 0.02% | 0.05% | 0.08% | <0.01% | 0.14% | 0.22% | 0.16% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.80%** |
| 義竹鄉 | 0.28% | 義竹鄉 | 0.15% | 0.18% | 0.11% | 0.17% | 0.05% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.15% | <0.01% | 0.15% | 0.12% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.36%** |
| 鹿草鄉 | 0.69% | 鹿草鄉 | 0.17% | 0.20% | 0.21% | 0.07% | 0.10% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.12% | 0.06% | 0.04% | <0.01% | 0.18% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.50%** |
| 太保市 | 1.62% | 太保市 | 0.41% | 0.52% | 0.48% | 0.20% | 0.18% | 0.20% | 0.09% | 0.16% | 0.28% | 0.18% | 0.12% | 0.71% | <0.01% | 0.16% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.84%** |
| 水上鄉 | 2.11% | 水上鄉 | 2.44% | 2.71% | 0.17% | 0.07% | 0.80% | 0.66% | 0.09% | 0.18% | 0.10% | 0.07% | 0.05% | 0.33% | 0.18% | <0.01% | 0.15% | 0.17% | 0.08% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | **8.36%** |
| 中埔鄉 | 1.05% | 中埔鄉 | 0.75% | 1.04% | 0.07% | 0.04% | 0.24% | 0.25% | 0.03% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.13% | 0.08% | 0.30% | <0.01% | 0.25% | 0.08% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | **3.52%** |
| 竹崎鄉 | 0.78% | 竹崎鄉 | 0.57% | 0.87% | 0.05% | 0.03% | 0.16% | 0.20% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.05% | 0.30% | 0.22% | <0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | **2.85%** |
| 梅山鄉 | 0.08% | 梅山鄉 | 0.34% | 0.48% | 0.02% | 0.01% | 0.13% | 0.10% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.14% | 0.08% | 0.10% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | **1.60%** |
| 番路鄉 | 0.05% | 番路鄉 | 0.19% | 0.29% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.09% | 0.07% | 0.07% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | **0.96%** |
| 大埔鄉 | <0.01% | 大埔鄉 | 0.09% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.40%** |
| 阿里山鄉 | 0.32% | 阿里山鄉 | 0.09% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.42%** |
| **總計** | **100%** | **總計** | **18.89%** | **21.20%** | **4.08%** | **1.83%** | **9.84%** | **7.94%** | **1.57%** | **3.33%** | **2.33%** | **1.63%** | **1.20%** | **6.40%** | **3.71%** | **8.92%** | **2.44%** | **2.26%** | **1.16%** | **0.65%** | **0.30%** | **0.32%** | **10<0.01%** |

附表 10-15 140 年嘉義生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 49,381 | 東區 | - | 67,870 | 5,334 | 1,368 | 18,262 | 13,353 | 1,765 | 4,056 | 2,624 | 1,295 | 969 | 8,783 | 3,995 | 21,189 | 3,665 | 3,429 | 1,848 | 932 | 554 | 519 | 161,809 |
| 西區 | 70,587 | 西區 | 70,854 | - | 5,497 | 1,827 | 26,140 | 16,556 | 2,266 | 4,789 | 2,980 | 1,760 | 1,310 | 10,748 | 5,377 | 23,203 | 4,459 | 4,406 | 2,485 | 1,183 | 632 | 584 | 187,056 |
| 朴子市 | 2,373 | 朴子市 | 4,006 | 4,284 | - | 1,143 | 2,572 | 1,960 | 769 | 1,433 | 2,054 | 935 | 763 | 7,697 | 3,207 | 1,058 | 381 | 395 | 152 | 88 | 33 | 32 | 32,961 |
| 布袋鎮 | 1,085 | 布袋鎮 | 1,917 | 2,178 | 999 | - | 692 | 622 | 128 | 307 | 748 | 1,765 | 1,062 | 2,167 | 1,217 | 452 | 185 | 167 | 49 | 38 | 22 | 15 | 14,729 |
| 大林鎮 | 4,281 | 大林鎮 | 7,467 | 10,910 | 1,385 | 393 | - | 10,585 | 699 | 2,385 | 537 | 343 | 236 | 2,548 | 882 | 4,034 | 1,386 | 735 | 388 | 241 | 78 | 99 | 45,332 |
| 民雄鄉 | 22,884 | 民雄鄉 | 14,655 | 19,100 | 2,504 | 894 | 25,350 | - | 2,017 | 4,974 | 1,390 | 916 | 590 | 4,964 | 2,177 | 6,805 | 2,374 | 1,770 | 806 | 531 | 200 | 224 | 92,240 |
| 溪口鄉 | 527 | 溪口鄉 | 1,070 | 1,325 | 1,033 | 237 | 1,292 | 1,217 | - | 1,507 | 593 | 168 | 166 | 2,070 | 1,055 | 330 | 150 | 144 | 80 | 32 | 17 | 22 | 12,510 |
| 新港鄉 | 2,921 | 新港鄉 | 2,232 | 2,945 | 2,238 | 401 | 3,246 | 2,724 | 1,344 | - | 957 | 366 | 255 | 5,042 | 1,801 | 773 | 314 | 284 | 138 | 70 | 36 | 39 | 25,205 |
| 六腳鄉 | 780 | 六腳鄉 | 1,818 | 2,120 | 2,004 | 854 | 931 | 871 | 320 | 704 | - | 589 | 555 | 4,281 | 1,935 | 595 | 197 | 170 | 78 | 45 | 18 | 19 | 18,102 |
| 東石鄉 | 1,172 | 東石鄉 | 1,633 | 1,765 | 936 | 1,971 | 611 | 561 | 122 | 347 | 599 | - | 1,013 | 2,272 | 1,186 | 436 | 172 | 170 | 62 | 37 | 16 | 15 | 13,922 |
| 義竹鄉 | 436 | 義竹鄉 | 1,110 | 1,303 | 768 | 1,247 | 500 | 441 | 102 | 221 | 593 | 1,068 | - | 1,518 | 892 | 369 | 124 | 118 | 43 | 26 | 26 | 12 | 10,481 |
| 鹿草鄉 | 1,492 | 鹿草鄉 | 1,230 | 1,487 | 1,533 | 496 | 1,004 | 729 | 316 | 582 | 842 | 475 | 277 | - | 1,322 | 505 | 141 | 127 | 58 | 29 | 19 | 16 | 11,189 |
| 太保市 | 2,499 | 太保市 | 2,947 | 3,734 | 3,380 | 1,445 | 1,705 | 1,490 | 614 | 1,170 | 2,033 | 1,294 | 903 | 6,989 | - | 1,111 | 351 | 292 | 140 | 71 | 49 | 43 | 29,759 |
| 水上鄉 | 3,262 | 水上鄉 | 17,752 | 19,793 | 1,241 | 546 | 7,716 | 4,874 | 682 | 1,317 | 733 | 496 | 410 | 3,416 | 1,360 | - | 1,098 | 1,251 | 599 | 296 | 161 | 133 | 63,871 |
| 中埔鄉 | 1,643 | 中埔鄉 | 5,637 | 7,816 | 536 | 265 | 2,325 | 1,851 | 215 | 526 | 306 | 236 | 184 | 1,358 | 613 | 2,198 | - | 1,841 | 581 | 467 | 181 | 167 | 27,303 |
| 竹崎鄉 | 1,213 | 竹崎鄉 | 4,348 | 6,614 | 348 | 215 | 1,536 | 1,501 | 199 | 440 | 217 | 176 | 123 | 830 | 421 | 2,274 | 1,577 | - | 663 | 358 | 100 | 130 | 22,070 |
| 梅山鄉 | 129 | 梅山鄉 | 2,556 | 3,641 | 168 | 102 | 1,202 | 749 | 129 | 249 | 120 | 96 | 63 | 401 | 209 | 1,012 | 598 | 711 | - | 170 | 37 | 123 | 12,336 |
| 番路鄉 | 79 | 番路鄉 | 1,414 | 2,170 | 106 | 66 | 498 | 452 | 54 | 119 | 65 | 58 | 42 | 275 | 129 | 645 | 508 | 480 | 199 | - | 47 | 84 | 7,411 |
| 大埔鄉 | - | 大埔鄉 | 664 | 790 | 53 | 45 | 224 | 223 | 25 | 61 | 34 | 28 | 47 | 191 | 87 | 246 | 170 | 109 | 34 | 34 | - | 20 | 3,084 |
| 阿里山鄉 | 492 | 阿里山鄉 | 665 | 787 | 57 | 32 | 295 | 261 | 36 | 74 | 39 | 29 | 22 | 175 | 81 | 221 | 139 | 130 | 150 | 60 | 22 | - | 3,274 |
| **總計** | **167,236** | **總計** | 143,977 | 160,632 | 30,119 | 13,548 | 96,100 | 61,018 | 11,801 | 25,261 | 17,462 | 12,091 | 8,990 | 65,723 | 27,945 | 67,455 | 17,988 | 16,728 | 8,554 | 4,707 | 2,248 | 2,297 | 794,645 |

附表 10-16 140 年嘉義生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 西區 | 朴子市 | 布袋鎮 | 大林鎮 | 民雄鄉 | 溪口鄉 | 新港鄉 | 六腳鄉 | 東石鄉 | 義竹鄉 | 鹿草鄉 | 太保市 | 水上鄉 | 中埔鄉 | 竹崎鄉 | 梅山鄉 | 番路鄉 | 大埔鄉 | 阿里山鄉 | **總計** |
| 東區 | 29.53% | 東區 | <0.01% | 8.54% | 0.67% | 0.17% | 2.30% | 1.68% | 0.22% | 0.51% | 0.33% | 0.16% | 0.12% | 1.11% | 0.50% | 2.67% | 0.46% | 0.43% | 0.23% | 0.12% | 0.07% | 0.07% | **20.36%** |
| 西區 | 42.21% | 西區 | 8.92% | <0.01% | 0.69% | 0.23% | 3.29% | 2.08% | 0.29% | 0.60% | 0.37% | 0.22% | 0.16% | 1.35% | 0.68% | 2.92% | 0.56% | 0.55% | 0.31% | 0.15% | 0.08% | 0.07% | **23.54%** |
| 朴子市 | 1.42% | 朴子市 | 0.50% | 0.54% | <0.01% | 0.14% | 0.32% | 0.25% | 0.10% | 0.18% | 0.26% | 0.12% | 0.10% | 0.97% | 0.40% | 0.13% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.15%** |
| 布袋鎮 | 0.65% | 布袋鎮 | 0.24% | 0.27% | 0.13% | <0.01% | 0.09% | 0.08% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | 0.22% | 0.13% | 0.27% | 0.15% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.85%** |
| 大林鎮 | 2.56% | 大林鎮 | 0.94% | 1.37% | 0.17% | 0.05% | <0.01% | 1.33% | 0.09% | 0.30% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.32% | 0.11% | 0.51% | 0.17% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | **5.70%** |
| 民雄鄉 | 13.68% | 民雄鄉 | 1.84% | 2.40% | 0.32% | 0.11% | 3.19% | <0.01% | 0.25% | 0.63% | 0.17% | 0.12% | 0.07% | 0.62% | 0.27% | 0.86% | 0.30% | 0.22% | 0.10% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | **11.61%** |
| 溪口鄉 | 0.32% | 溪口鄉 | 0.13% | 0.17% | 0.13% | 0.03% | 0.16% | 0.15% | <0.01% | 0.19% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.26% | 0.13% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.57%** |
| 新港鄉 | 1.75% | 新港鄉 | 0.28% | 0.37% | 0.28% | 0.05% | 0.41% | 0.34% | 0.17% | <0.01% | 0.12% | 0.05% | 0.03% | 0.63% | 0.23% | 0.10% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.17%** |
| 六腳鄉 | 0.47% | 六腳鄉 | 0.23% | 0.27% | 0.25% | 0.11% | 0.12% | 0.11% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | 0.07% | 0.07% | 0.54% | 0.24% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.28%** |
| 東石鄉 | 0.70% | 東石鄉 | 0.21% | 0.22% | 0.12% | 0.25% | 0.08% | 0.07% | 0.02% | 0.04% | 0.08% | <0.01% | 0.13% | 0.29% | 0.15% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.75%** |
| 義竹鄉 | 0.26% | 義竹鄉 | 0.14% | 0.16% | 0.10% | 0.16% | 0.06% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.13% | <0.01% | 0.19% | 0.11% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.32%** |
| 鹿草鄉 | 0.89% | 鹿草鄉 | 0.15% | 0.19% | 0.19% | 0.06% | 0.13% | 0.09% | 0.04% | 0.07% | 0.11% | 0.06% | 0.03% | <0.01% | 0.17% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.41%** |
| 太保市 | 1.49% | 太保市 | 0.37% | 0.47% | 0.43% | 0.18% | 0.21% | 0.19% | 0.08% | 0.15% | 0.26% | 0.16% | 0.11% | 0.88% | <0.01% | 0.14% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | **3.75%** |
| 水上鄉 | 1.95% | 水上鄉 | 2.23% | 2.49% | 0.16% | 0.07% | 0.97% | 0.61% | 0.09% | 0.17% | 0.09% | 0.06% | 0.05% | 0.43% | 0.17% | <0.01% | 0.14% | 0.16% | 0.08% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | **8.04%** |
| 中埔鄉 | 0.98% | 中埔鄉 | 0.71% | 0.98% | 0.07% | 0.03% | 0.29% | 0.23% | 0.03% | 0.07% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.17% | 0.08% | 0.28% | <0.01% | 0.23% | 0.07% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | **3.44%** |
| 竹崎鄉 | 0.73% | 竹崎鄉 | 0.55% | 0.83% | 0.04% | 0.03% | 0.19% | 0.19% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.10% | 0.05% | 0.29% | 0.20% | <0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | **2.78%** |
| 梅山鄉 | 0.08% | 梅山鄉 | 0.32% | 0.46% | 0.02% | 0.01% | 0.15% | 0.09% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.13% | 0.08% | 0.09% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | **1.55%** |
| 番路鄉 | 0.05% | 番路鄉 | 0.18% | 0.27% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | **0.93%** |
| 大埔鄉 | <0.01% | 大埔鄉 | 0.08% | 0.10% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.39%** |
| 阿里山鄉 | 0.29% | 阿里山鄉 | 0.08% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.41%** |
| **總計** | **29.53%** | **總計** | **18.12%** | **20.21%** | **3.79%** | **1.70%** | **12.09%** | **7.68%** | **1.49%** | **3.18%** | **2.20%** | **1.52%** | **1.13%** | **8.27%** | **3.52%** | **8.49%** | **2.26%** | **2.11%** | **1.08%** | **0.59%** | **0.28%** | **0.29%** | **10<0.01%** |

附表 10-17 基年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 56,282 | 東區 | - | 38,702 | 44,779 | 26,701 | 22,018 | 23,380 | 3,890 | 1,182 | 1,661 | 2,765 | 3,903 | 5,903 | 6,022 | 1,340 | 1,172 | 1,225 | 1,156 | 1,022 |
| 南區 | 17,622 | 南區 | 40,688 | - | 28,021 | 14,674 | 14,685 | 11,860 | 2,481 | 769 | 966 | 1,691 | 2,417 | 3,739 | 4,281 | 834 | 688 | 733 | 716 | 602 |
| 北區 | 22,979 | 北區 | 45,904 | 27,244 | - | 16,407 | 16,373 | 13,965 | 2,592 | 840 | 1,139 | 2,096 | 2,949 | 3,996 | 3,933 | 874 | 777 | 825 | 864 | 715 |
| 中西區 | 7,410 | 中西區 | 27,835 | 14,637 | 16,433 | - | 9,699 | 7,634 | 1,588 | 490 | 694 | 1,188 | 1,701 | 2,316 | 2,559 | 548 | 483 | 514 | 491 | 408 |
| 安南區 | 78,108 | 安南區 | 30,786 | 19,614 | 20,209 | 11,305 | - | 10,095 | 4,195 | 3,515 | 1,310 | 3,446 | 5,069 | 13,367 | 13,150 | 1,430 | 1,420 | 1,108 | 1,463 | 1,121 |
| 安平區 | 3,903 | 安平區 | 24,357 | 11,555 | 14,122 | 7,667 | 8,201 | - | 1,305 | 410 | 505 | 933 | 1,374 | 1,963 | 2,245 | 445 | 378 | 376 | 388 | 320 |
| 新營區 | 9,871 | 新營區 | 5,065 | 3,421 | 3,624 | 2,029 | 4,766 | 1,658 | - | 2,477 | 2,336 | 8,429 | 7,550 | 2,151 | 1,979 | 4,603 | 3,763 | 1,713 | 4,830 | 4,443 |
| 鹽水區 | 731 | 鹽水區 | 2,062 | 1,386 | 1,351 | 820 | 2,405 | 692 | 2,621 | - | 450 | 1,196 | 2,791 | 579 | 665 | 690 | 688 | 286 | 518 | 437 |
| 白河區 | 1,081 | 白河區 | 1,875 | 1,005 | 1,428 | 733 | 1,866 | 539 | 1,948 | 360 | - | 1,397 | 742 | 1,229 | 1,346 | 651 | 694 | 1,021 | 700 | 520 |
| 麻豆區 | 3,504 | 麻豆區 | 2,769 | 1,727 | 2,121 | 1,140 | 3,238 | 932 | 8,542 | 1,578 | 1,673 | - | 2,742 | 1,011 | 1,733 | 2,940 | 2,036 | 1,326 | 2,365 | 2,341 |
| 佳里區 | 6,026 | 佳里區 | 3,596 | 2,189 | 2,527 | 1,439 | 4,288 | 1,154 | 6,189 | 2,657 | 961 | 2,109 | - | 1,536 | 1,404 | 1,922 | 1,688 | 662 | 1,113 | 1,247 |
| 新化區 | 4,964 | 新化區 | 6,982 | 5,017 | 4,852 | 2,794 | 9,185 | 2,579 | 2,399 | 858 | 1,272 | 971 | 1,450 | - | 6,244 | 622 | 807 | 1,118 | 458 | 434 |
| 善化區 | 4,152 | 善化區 | 10,344 | 7,041 | 6,409 | 4,124 | 9,967 | 3,640 | 2,095 | 720 | 1,793 | 1,855 | 1,599 | 6,859 | - | 761 | 548 | 1,484 | 782 | 729 |
| 柳營區 | 850 | 柳營區 | 1,388 | 953 | 974 | 551 | 1,267 | 471 | 3,868 | 596 | 636 | 2,383 | 1,930 | 502 | 616 | - | 1,184 | 499 | 1,247 | 863 |
| 後壁區 | 747 | 後壁區 | 1,649 | 1,108 | 1,027 | 637 | 1,383 | 539 | 4,201 | 716 | 905 | 2,012 | 1,988 | 624 | 533 | 1,555 | - | 557 | 1,379 | 1,376 |
| 東山區 | 522 | 東山區 | 1,522 | 831 | 1,124 | 584 | 1,379 | 443 | 1,422 | 241 | 1,079 | 970 | 477 | 932 | 842 | 457 | 409 | - | 460 | 302 |
| 下營區 | 456 | 下營區 | 1,374 | 916 | 979 | 551 | 1,417 | 460 | 5,464 | 661 | 857 | 2,678 | 1,655 | 486 | 797 | 1,658 | 1,528 | 635 | - | 1,088 |
| 六甲區 | 407 | 六甲區 | 1,314 | 880 | 906 | 517 | 1,180 | 454 | 5,199 | 653 | 640 | 2,617 | 1,849 | 488 | 745 | 1,233 | 1,525 | 477 | 1,167 | - |
| 官田區 | 550 | 官田區 | 1,252 | 817 | 879 | 493 | 1,195 | 417 | 4,767 | 683 | 750 | 2,541 | 1,581 | 520 | 847 | 1,516 | 1,227 | 494 | 1,159 | 790 |
| 大內區 | 83 | 大內區 | 685 | 489 | 393 | 269 | 764 | 247 | 905 | 90 | 258 | 429 | 219 | 387 | 394 | 266 | 245 | 227 | 220 | 157 |
| 西港區 | 1,131 | 西港區 | 1,581 | 957 | 1,180 | 659 | 1,936 | 537 | 2,361 | 831 | 395 | 907 | 3,253 | 565 | 592 | 770 | 588 | 312 | 531 | 586 |
| 七股區 | 783 | 七股區 | 1,358 | 885 | 1,015 | 613 | 1,834 | 533 | 2,091 | 831 | 329 | 838 | 3,038 | 585 | 469 | 620 | 531 | 260 | 521 | 500 |
| 將軍區 | 400 | 將軍區 | 1,241 | 739 | 782 | 448 | 1,357 | 379 | 1,885 | 1,137 | 300 | 728 | 2,604 | 542 | 466 | 602 | 601 | 207 | 358 | 444 |
| 北門區 | 124 | 北門區 | 813 | 470 | 464 | 267 | 786 | 209 | 872 | 749 | 139 | 441 | 1,672 | 269 | 260 | 308 | 299 | 97 | 207 | 239 |
| 學甲區 | 813 | 學甲區 | 1,724 | 1,224 | 1,072 | 667 | 1,802 | 528 | 2,050 | 1,824 | 328 | 1,039 | 3,845 | 739 | 676 | 675 | 701 | 226 | 513 | 480 |
| 新市區 | 4,231 | 新市區 | 6,548 | 4,998 | 4,232 | 2,599 | 7,618 | 2,353 | 1,557 | 735 | 1,228 | 1,010 | 1,128 | 6,428 | 5,596 | 501 | 542 | 1,094 | 447 | 450 |
| 安定區 | 1,354 | 安定區 | 5,828 | 4,104 | 3,304 | 2,120 | 11,799 | 1,859 | 789 | 341 | 301 | 739 | 914 | 1,568 | 1,414 | 260 | 199 | 253 | 311 | 245 |
| 山上區 | 33 | 山上區 | 480 | 349 | 297 | 186 | 561 | 177 | 601 | 106 | 172 | 367 | 185 | 290 | 282 | 221 | 162 | 154 | 193 | 155 |
| 玉井區 | 181 | 玉井區 | 1,149 | 845 | 657 | 464 | 1,143 | 444 | 785 | 171 | 250 | 560 | 351 | 551 | 476 | 291 | 222 | 279 | 271 | 279 |
| 楠西區 | 76 | 楠西區 | 812 | 496 | 488 | 306 | 668 | 256 | 565 | 92 | 204 | 314 | 203 | 401 | 333 | 217 | 178 | 191 | 181 | 178 |
| 南化區 | 56 | 南化區 | 625 | 474 | 387 | 262 | 719 | 235 | 514 | 126 | 147 | 379 | 262 | 353 | 328 | 187 | 139 | 149 | 175 | 184 |
| 左鎮區 | 16 | 左鎮區 | 303 | 214 | 197 | 118 | 382 | 112 | 319 | 81 | 92 | 234 | 140 | 185 | 181 | 116 | 88 | 84 | 107 | 111 |
| 仁德區 | 6,591 | 仁德區 | 23,887 | 15,748 | 18,269 | 10,927 | 9,517 | 9,183 | 1,532 | 471 | 596 | 1,033 | 1,400 | 2,491 | 2,382 | 504 | 446 | 470 | 448 | 408 |
| 歸仁區 | 7,109 | 歸仁區 | 12,568 | 8,873 | 9,914 | 5,311 | 12,952 | 5,020 | 2,202 | 891 | 970 | 1,078 | 1,424 | 4,671 | 6,217 | 629 | 825 | 898 | 502 | 472 |
| 關廟區 | 2,327 | 關廟區 | 5,280 | 3,630 | 3,980 | 2,134 | 8,023 | 1,915 | 2,018 | 632 | 886 | 843 | 1,480 | 5,797 | 3,828 | 622 | 528 | 777 | 496 | 360 |
| 龍崎區 | 16 | 龍崎區 | 287 | 152 | 164 | 99 | 350 | 76 | 193 | 55 | 55 | 148 | 153 | 165 | 217 | 70 | 50 | 49 | 69 | 66 |
| 永康區 | 129,336 | 永康區 | 44,197 | 32,074 | 30,790 | 17,735 | 34,840 | 16,725 | 6,718 | 2,659 | 3,710 | 4,420 | 5,944 | 17,053 | 20,798 | 2,222 | 2,555 | 3,427 | 1,981 | 1,759 |
| 總計 | 374,826 | 總計 | 320,127 | 215,764 | 229,350 | 138,352 | 211,563 | 121,697 | 92,721 | 31,225 | 29,987 | 56,786 | 71,984 | 91,239 | 94,847 | 33,162 | 29,914 | 24,208 | 28,787 | 25,831 |

附表 10-17 基年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 1,129 | 565 | 2,022 | 1,424 | 1,033 | 588 | 1,452 | 5,214 | 3,938 | 452 | 820 | 513 | 536 | 271 | 25,385 | 19,494 | 4,986 | 325 | 73,563 | 330,531 |
| 南區 | 651 | 362 | 1,241 | 1,013 | 686 | 399 | 905 | 3,504 | 2,763 | 280 | 521 | 332 | 333 | 157 | 17,483 | 14,820 | 2,953 | 180 | 54,737 | 233,163 |
| 北區 | 788 | 384 | 1,540 | 1,125 | 790 | 446 | 1,079 | 3,621 | 2,280 | 316 | 559 | 354 | 364 | 185 | 20,641 | 16,920 | 3,066 | 183 | 48,991 | 245,127 |
| 中西區 | 446 | 232 | 890 | 708 | 472 | 275 | 623 | 2,164 | 1,489 | 181 | 343 | 212 | 215 | 106 | 12,378 | 9,780 | 1,838 | 113 | 32,186 | 153,867 |
| 安南區 | 1,204 | 742 | 2,395 | 2,072 | 1,480 | 940 | 2,164 | 10,521 | 11,946 | 554 | 1,081 | 584 | 678 | 312 | 14,567 | 12,214 | 11,999 | 353 | 36,488 | 254,898 |
| 安平區 | 347 | 193 | 717 | 614 | 397 | 233 | 498 | 1,845 | 1,284 | 147 | 280 | 182 | 184 | 84 | 11,022 | 8,706 | 1,515 | 88 | 29,008 | 133,889 |
| 新營區 | 4,350 | 1,006 | 2,952 | 2,373 | 2,313 | 1,186 | 2,710 | 1,610 | 768 | 719 | 1,025 | 804 | 681 | 354 | 2,064 | 2,111 | 1,715 | 246 | 7,576 | 101,396 |
| 鹽水區 | 494 | 93 | 828 | 748 | 918 | 666 | 1,658 | 645 | 238 | 90 | 137 | 84 | 104 | 54 | 808 | 435 | 351 | 43 | 1,723 | 29,752 |
| 白河區 | 625 | 243 | 404 | 293 | 195 | 117 | 289 | 1,083 | 324 | 162 | 255 | 215 | 155 | 76 | 780 | 985 | 899 | 50 | 3,711 | 28,914 |
| 麻豆區 | 2,319 | 455 | 1,297 | 1,106 | 840 | 554 | 1,239 | 1,103 | 688 | 388 | 693 | 417 | 477 | 247 | 1,129 | 1,265 | 734 | 172 | 5,212 | 60,549 |
| 佳里區 | 1,089 | 208 | 3,899 | 2,797 | 2,231 | 1,546 | 3,598 | 1,206 | 800 | 178 | 402 | 236 | 272 | 117 | 1,465 | 1,412 | 1,197 | 136 | 6,154 | 65,623 |
| 新化區 | 475 | 526 | 592 | 534 | 532 | 385 | 830 | 7,101 | 1,273 | 336 | 798 | 599 | 442 | 175 | 2,834 | 3,515 | 5,725 | 206 | 12,690 | 87,611 |
| 善化區 | 885 | 487 | 704 | 492 | 462 | 274 | 736 | 7,048 | 1,350 | 338 | 658 | 467 | 452 | 195 | 4,110 | 5,048 | 4,175 | 255 | 16,018 | 104,902 |
| 柳營區 | 1,139 | 234 | 815 | 597 | 597 | 346 | 760 | 420 | 214 | 217 | 312 | 219 | 207 | 109 | 567 | 549 | 430 | 73 | 2,019 | 29,753 |
| 後壁區 | 1,146 | 293 | 736 | 600 | 673 | 374 | 903 | 520 | 200 | 195 | 266 | 235 | 173 | 91 | 633 | 620 | 514 | 58 | 2,224 | 32,645 |
| 東山區 | 369 | 190 | 258 | 197 | 140 | 81 | 199 | 829 | 229 | 125 | 238 | 161 | 132 | 59 | 624 | 756 | 683 | 40 | 2,723 | 21,508 |
| 下營區 | 1,164 | 242 | 818 | 698 | 456 | 270 | 627 | 497 | 301 | 237 | 348 | 246 | 229 | 118 | 569 | 603 | 437 | 83 | 2,384 | 33,532 |
| 六甲區 | 830 | 187 | 834 | 625 | 593 | 362 | 745 | 507 | 244 | 177 | 337 | 182 | 250 | 120 | 532 | 581 | 384 | 82 | 2,166 | 31,583 |
| 官田區 | - | 181 | 744 | 608 | 526 | 336 | 706 | 569 | 271 | 143 | 287 | 181 | 223 | 101 | 525 | 621 | 346 | 88 | 2,339 | 30,722 |
| 大內區 | 161 | - | 100 | 88 | 63 | 39 | 90 | 322 | 93 | 108 | 221 | 106 | 124 | 70 | 261 | 246 | 372 | 35 | 930 | 10,073 |
| 西港區 | 529 | 93 | - | 1,134 | 841 | 461 | 1,166 | 539 | 371 | 66 | 178 | 119 | 99 | 39 | 613 | 658 | 567 | 55 | 2,824 | 28,890 |
| 七股區 | 478 | 92 | 1,444 | - | 840 | 547 | 1,257 | 458 | 303 | 72 | 159 | 92 | 103 | 45 | 540 | 519 | 441 | 51 | 2,267 | 26,559 |
| 將軍區 | 413 | 71 | 1,137 | 928 | - | 335 | 964 | 444 | 233 | 65 | 122 | 77 | 89 | 44 | 532 | 410 | 323 | 42 | 1,765 | 22,814 |
| 北門區 | 243 | 42 | 538 | 556 | 309 | - | 471 | 290 | 116 | 41 | 65 | 45 | 47 | 26 | 350 | 211 | 159 | 20 | 902 | 12,992 |
| 學甲區 | 499 | 93 | 1,360 | 1,215 | 876 | 481 | - | 630 | 296 | 85 | 162 | 98 | 121 | 61 | 730 | 533 | 435 | 56 | 2,307 | 30,151 |
| 新市區 | 519 | 364 | 507 | 407 | 374 | 262 | 575 | - | 1,056 | 265 | 599 | 436 | 368 | 154 | 2,635 | 3,314 | 4,037 | 206 | 11,345 | 76,486 |
| 安定區 | 274 | 116 | 443 | 328 | 250 | 139 | 351 | 1,203 | - | 88 | 132 | 88 | 91 | 46 | 2,470 | 1,921 | 1,830 | 52 | 5,382 | 51,549 |
| 山上區 | 136 | 115 | 73 | 71 | 57 | 41 | 83 | 271 | 70 | - | 212 | 98 | 109 | 49 | 193 | 214 | 260 | 32 | 775 | 7,797 |
| 玉井區 | 283 | 178 | 165 | 142 | 106 | 68 | 149 | 481 | 127 | 149 | - | 414 | 190 | 100 | 419 | 349 | 634 | 60 | 1,277 | 14,481 |
| 楠西區 | 170 | 88 | 106 | 85 | 68 | 45 | 88 | 331 | 83 | 78 | 631 | - | 130 | 60 | 272 | 247 | 386 | 32 | 900 | 9,884 |
| 南化區 | 197 | 117 | 104 | 97 | 82 | 49 | 121 | 323 | 83 | 101 | 316 | 152 | - | 56 | 233 | 236 | 354 | 49 | 866 | 9,181 |
| 左鎮區 | 109 | 72 | 51 | 52 | 49 | 33 | 73 | 174 | 44 | 56 | 117 | 69 | 47 | - | 125 | 148 | 160 | 25 | 513 | 4,982 |
| 仁德區 | 443 | 218 | 702 | 506 | 378 | 216 | 536 | 2,076 | 1,689 | 186 | 317 | 201 | 217 | 113 | - | 7,098 | 2,377 | 159 | 30,236 | 147,378 |
| 歸仁區 | 501 | 485 | 677 | 509 | 453 | 313 | 667 | 5,346 | 2,124 | 309 | 733 | 494 | 419 | 170 | 5,342 | - | 3,387 | 190 | 40,446 | 137,985 |
| 關廟區 | 326 | 482 | 570 | 537 | 473 | 286 | 691 | 4,359 | 1,188 | 369 | 749 | 446 | 462 | 184 | 2,330 | 3,356 | - | 169 | 10,664 | 70,872 |
| 龍崎區 | 71 | 36 | 61 | 55 | 44 | 25 | 64 | 162 | 49 | 33 | 79 | 39 | 57 | 23 | 147 | 187 | 151 | - | 445 | 4,147 |
| 永康區 | 1,912 | 1,694 | 2,803 | 2,100 | 1,664 | 979 | 2,363 | 16,970 | 5,467 | 1,117 | 2,547 | 1,756 | 1,543 | 634 | 18,394 | 38,870 | 15,023 | 597 | - | 366,043 |
| **總計** | 26,714 | 11,182 | 34,528 | 27,436 | 22,263 | 13,696 | 31,430 | 84,387 | 43,988 | 8,424 | 16,699 | 10,952 | 10,325 | 4,807 | 153,702 | 158,953 | 74,845 | 4,601 | 455,752 | 3,042,228 |

附表 10-18 基年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 15.02% | 東區 | - | 1.27% | 1.47% | 0.88% | 0.72% | 0.77% | 0.13% | 0.04% | 0.05% | 0.09% | 0.13% | 0.19% | 0.20% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.03% |
| 南區 | 4.70% | 南區 | 1.34% | - | 0.92% | 0.48% | 0.48% | 0.39% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.14% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 北區 | 6.13% | 北區 | 1.51% | 0.90% | - | 0.54% | 0.54% | 0.46% | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | 0.10% | 0.13% | 0.13% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 中西區 | 1.98% | 中西區 | 0.91% | 0.48% | 0.54% | - | 0.32% | 0.25% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 安南區 | 20.84% | 安南區 | 1.01% | 0.64% | 0.66% | 0.37% | - | 0.33% | 0.14% | 0.12% | 0.04% | 0.11% | 0.17% | 0.44% | 0.43% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.04% |
| 安平區 | 1.04% | 安平區 | 0.80% | 0.38% | 0.46% | 0.25% | 0.27% | - | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新營區 | 2.63% | 新營區 | 0.17% | 0.11% | 0.12% | 0.07% | 0.16% | 0.05% | - | 0.08% | 0.08% | 0.28% | 0.25% | 0.07% | 0.07% | 0.15% | 0.12% | 0.06% | 0.16% | 0.15% |
| 鹽水區 | 0.20% | 鹽水區 | 0.07% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.02% | 0.09% | - | 0.01% | 0.04% | 0.09% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 白河區 | 0.29% | 白河區 | 0.06% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.01% | - | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 麻豆區 | 0.93% | 麻豆區 | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.04% | 0.11% | 0.03% | 0.28% | 0.05% | 0.05% | - | 0.09% | 0.03% | 0.06% | 0.10% | 0.07% | 0.04% | 0.08% | 0.08% |
| 佳里區 | 1.61% | 佳里區 | 0.12% | 0.07% | 0.08% | 0.05% | 0.14% | 0.04% | 0.20% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | - | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.04% |
| 新化區 | 1.32% | 新化區 | 0.23% | 0.16% | 0.16% | 0.09% | 0.30% | 0.08% | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.21% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.01% |
| 善化區 | 1.11% | 善化區 | 0.34% | 0.23% | 0.21% | 0.14% | 0.33% | 0.12% | 0.07% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.23% | - | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.02% |
| 柳營區 | 0.23% | 柳營區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 後壁區 | 0.20% | 後壁區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.14% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | - | 0.02% | 0.05% | 0.05% |
| 東山區 | 0.14% | 東山區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% |
| 下營區 | 0.12% | 下營區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.18% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | - | 0.04% |
| 六甲區 | 0.11% | 六甲區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.17% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | - |
| 官田區 | 0.15% | 官田區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.16% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 大內區 | 0.02% | 大內區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 西港區 | 0.30% | 西港區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.08% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 七股區 | 0.21% | 七股區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 將軍區 | 0.11% | 將軍區 | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 北門區 | 0.03% | 北門區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 學甲區 | 0.22% | 學甲區 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 新市區 | 1.13% | 新市區 | 0.22% | 0.16% | 0.14% | 0.09% | 0.25% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.21% | 0.18% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 安定區 | 0.36% | 安定區 | 0.19% | 0.13% | 0.11% | 0.07% | 0.39% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 山上區 | 0.01% | 山上區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 玉井區 | 0.05% | 玉井區 | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 楠西區 | 0.02% | 楠西區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 南化區 | 0.01% | 南化區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 左鎮區 | <0.01% | 左鎮區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 仁德區 | 1.76% | 仁德區 | 0.79% | 0.52% | 0.60% | 0.36% | 0.31% | 0.30% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 歸仁區 | 1.90% | 歸仁區 | 0.41% | 0.29% | 0.33% | 0.17% | 0.43% | 0.17% | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.15% | 0.20% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 關廟區 | 0.62% | 關廟區 | 0.17% | 0.12% | 0.13% | 0.07% | 0.26% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.19% | 0.13% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% |
| 龍崎區 | <0.01% | 龍崎區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 永康區 | 34.51% | 永康區 | 1.45% | 1.05% | 1.01% | 0.58% | 1.15% | 0.55% | 0.22% | 0.09% | 0.12% | 0.15% | 0.20% | 0.56% | 0.68% | 0.07% | 0.08% | 0.11% | 0.07% | 0.06% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **10.52%** | **7.09%** | **7.54%** | **4.55%** | **6.95%** | **4.00%** | **3.05%** | **1.03%** | **0.99%** | **1.87%** | **2.37%** | **3.00%** | **3.12%** | **1.09%** | **0.98%** | **0.80%** | **0.95%** | **0.85%** |

附表 10-18 基年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.17% | 0.13% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.83% | 0.64% | 0.16% | 0.01% | 2.42% | **10.86%** |
| 南區 | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.09% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.57% | 0.49% | 0.10% | 0.01% | 1.80% | **7.66%** |
| 北區 | 0.03% | 0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.68% | 0.56% | 0.10% | 0.01% | 1.61% | **8.06%** |
| 中西區 | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.41% | 0.32% | 0.06% | <0.01% | 1.06% | **5.06%** |
| 安南區 | 0.04% | 0.02% | 0.08% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.07% | 0.35% | 0.39% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.48% | 0.40% | 0.39% | 0.01% | 1.20% | **8.38%** |
| 安平區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.36% | 0.29% | 0.05% | <0.01% | 0.95% | **4.40%** |
| 新營區 | 0.14% | 0.03% | 0.10% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.25% | **3.33%** |
| 鹽水區 | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.98%** |
| 白河區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.12% | **0.95%** |
| 麻豆區 | 0.08% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.17% | **1.99%** |
| 佳里區 | 0.04% | 0.01% | 0.13% | 0.09% | 0.07% | 0.05% | 0.12% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | <0.01% | 0.20% | **2.16%** |
| 新化區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.23% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.12% | 0.19% | 0.01% | 0.42% | **2.88%** |
| 善化區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.23% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.17% | 0.14% | 0.01% | 0.53% | **3.45%** |
| 柳營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.98%** |
| 後壁區 | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.07% | **1.07%** |
| 東山區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.71%** |
| 下營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.10%** |
| 六甲區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **1.04%** |
| 官田區 | - | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.01%** |
| 大內區 | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.33%** |
| 西港區 | 0.02% | <0.01% | - | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.95%** |
| 七股區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | - | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.87%** |
| 將軍區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | - | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.75%** |
| 北門區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.43%** |
| 學甲區 | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **0.99%** |
| 新市區 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.11% | 0.13% | 0.01% | 0.37% | **2.51%** |
| 安定區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | 0.18% | **1.69%** |
| 山上區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.26%** |
| 玉井區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | **0.48%** |
| 楠西區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.32%** |
| 南化區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.30%** |
| 左鎮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.16%** |
| 仁德區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.23% | 0.08% | 0.01% | 0.99% | **4.84%** |
| 歸仁區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.18% | - | 0.11% | 0.01% | 1.33% | **4.54%** |
| 關廟區 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.14% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.08% | 0.11% | - | 0.01% | 0.35% | **2.33%** |
| 龍崎區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | **0.14%** |
| 永康區 | 0.06% | 0.06% | 0.09% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.08% | 0.56% | 0.18% | 0.04% | 0.08% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.60% | 1.28% | 0.49% | 0.02% | - | **12.03%** |
| **總計** | **0.88%** | **0.37%** | **1.13%** | **0.90%** | **0.73%** | **0.45%** | **1.03%** | **2.77%** | **1.45%** | **0.28%** | **0.55%** | **0.36%** | **0.34%** | **0.16%** | **5.05%** | **5.22%** | **2.46%** | **0.15%** | **14.98%** | **100%** |

附表 10-19 120 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 51,641 | 東區 | - | 36,468 | 41,454 | 24,604 | 20,549 | 21,719 | 3,795 | 1,167 | 1,655 | 2,701 | 3,883 | 5,531 | 5,555 | 1,288 | 1,121 | 1,198 | 1,130 | 1,005 |
| 南區 | 15,846 | 南區 | 36,186 | - | 24,824 | 13,013 | 13,145 | 10,531 | 2,302 | 728 | 927 | 1,581 | 2,298 | 3,356 | 3,775 | 767 | 630 | 695 | 669 | 566 |
| 北區 | 20,574 | 北區 | 40,928 | 24,606 | - | 14,610 | 14,661 | 12,464 | 2,472 | 800 | 1,097 | 1,976 | 2,829 | 3,654 | 3,569 | 825 | 723 | 781 | 814 | 685 |
| 中西區 | 6,732 | 中西區 | 24,860 | 13,264 | 14,682 | - | 8,721 | 6,799 | 1,501 | 466 | 677 | 1,119 | 1,626 | 2,112 | 2,300 | 509 | 448 | 491 | 463 | 389 |
| 安南區 | 73,019 | 安南區 | 30,559 | 19,529 | 19,507 | 11,073 | - | 9,890 | 4,224 | 3,604 | 1,256 | 3,364 | 5,043 | 13,032 | 12,596 | 1,436 | 1,445 | 1,068 | 1,441 | 1,121 |
| 安平區 | 3,436 | 安平區 | 21,652 | 10,407 | 12,534 | 6,788 | 7,382 | - | 1,240 | 396 | 504 | 888 | 1,331 | 1,800 | 2,038 | 418 | 353 | 369 | 370 | 310 |
| 新營區 | 8,888 | 新營區 | 4,658 | 3,215 | 3,290 | 1,870 | 4,351 | 1,555 | - | 2,211 | 2,065 | 7,678 | 7,239 | 1,916 | 1,801 | 4,006 | 3,366 | 1,534 | 4,329 | 3,974 |
| 鹽水區 | 642 | 鹽水區 | 1,918 | 1,303 | 1,231 | 763 | 2,178 | 656 | 2,271 | - | 385 | 1,031 | 2,500 | 498 | 570 | 584 | 595 | 248 | 448 | 379 |
| 白河區 | 939 | 白河區 | 1,785 | 978 | 1,364 | 710 | 1,775 | 529 | 1,745 | 323 | - | 1,277 | 691 | 1,124 | 1,227 | 567 | 615 | 871 | 632 | 467 |
| 麻豆區 | 3,145 | 麻豆區 | 2,546 | 1,616 | 1,943 | 1,051 | 2,934 | 873 | 7,764 | 1,499 | 1,523 | - | 2,569 | 914 | 1,517 | 2,602 | 1,860 | 1,222 | 2,137 | 2,116 |
| 佳里區 | 5,417 | 佳里區 | 3,242 | 2,017 | 2,253 | 1,287 | 3,759 | 1,043 | 5,564 | 2,385 | 872 | 1,857 | - | 1,325 | 1,229 | 1,716 | 1,529 | 601 | 980 | 1,111 |
| 新化區 | 4,352 | 新化區 | 6,486 | 4,788 | 4,509 | 2,636 | 8,706 | 2,469 | 2,235 | 846 | 1,167 | 890 | 1,403 | - | 5,519 | 574 | 756 | 1,029 | 418 | 398 |
| 善化區 | 3,649 | 善化區 | 9,946 | 6,862 | 6,213 | 4,028 | 9,431 | 3,598 | 1,937 | 680 | 1,655 | 1,673 | 1,508 | 6,135 | - | 694 | 506 | 1,363 | 711 | 665 |
| 柳營區 | 738 | 柳營區 | 1,262 | 888 | 882 | 507 | 1,149 | 444 | 3,436 | 538 | 562 | 2,141 | 1,827 | 448 | 551 | - | 1,053 | 442 | 1,113 | 769 |
| 後壁區 | 656 | 後壁區 | 1,536 | 1,045 | 935 | 594 | 1,239 | 512 | 3,715 | 640 | 787 | 1,832 | 1,871 | 558 | 479 | 1,345 | - | 492 | 1,247 | 1,230 |
| 東山區 | 450 | 東山區 | 1,436 | 805 | 1,071 | 562 | 1,316 | 434 | 1,281 | 217 | 926 | 893 | 442 | 851 | 767 | 401 | 366 | - | 415 | 270 |
| 下營區 | 409 | 下營區 | 1,256 | 843 | 896 | 507 | 1,294 | 429 | 4,898 | 597 | 786 | 2,372 | 1,572 | 440 | 704 | 1,460 | 1,376 | 587 | - | 980 |
| 六甲區 | 368 | 六甲區 | 1,199 | 811 | 839 | 480 | 1,088 | 427 | 4,650 | 605 | 575 | 2,334 | 1,764 | 442 | 658 | 1,076 | 1,372 | 423 | 1,044 | - |
| 官田區 | 483 | 官田區 | 1,146 | 755 | 814 | 456 | 1,100 | 392 | 4,297 | 644 | 689 | 2,257 | 1,508 | 469 | 742 | 1,332 | 1,108 | 453 | 1,037 | 711 |
| 大內區 | 74 | 大內區 | 631 | 468 | 366 | 252 | 723 | 238 | 842 | 82 | 237 | 396 | 203 | 351 | 347 | 246 | 227 | 209 | 203 | 145 |
| 西港區 | 1,009 | 西港區 | 1,399 | 867 | 1,042 | 583 | 1,682 | 479 | 2,139 | 751 | 360 | 796 | 2,892 | 492 | 514 | 688 | 534 | 286 | 467 | 524 |
| 七股區 | 881 | 七股區 | 1,214 | 799 | 899 | 542 | 1,596 | 477 | 1,898 | 747 | 300 | 749 | 2,712 | 504 | 410 | 559 | 482 | 238 | 461 | 449 |
| 將軍區 | 351 | 將軍區 | 1,133 | 678 | 698 | 402 | 1,196 | 343 | 1,671 | 1,001 | 266 | 642 | 2,293 | 463 | 404 | 531 | 535 | 185 | 312 | 392 |
| 北門區 | 107 | 北門區 | 749 | 435 | 420 | 243 | 701 | 190 | 769 | 654 | 122 | 389 | 1,473 | 231 | 225 | 270 | 264 | 86 | 180 | 210 |
| 學甲區 | 713 | 學甲區 | 1,586 | 1,143 | 970 | 614 | 1,612 | 491 | 1,804 | 1,585 | 286 | 911 | 3,384 | 630 | 584 | 590 | 617 | 200 | 445 | 422 |
| 新市區 | 3,611 | 新市區 | 6,265 | 4,891 | 4,024 | 2,521 | 7,219 | 2,320 | 1,446 | 729 | 1,133 | 919 | 1,070 | 5,663 | 4,913 | 456 | 504 | 1,013 | 408 | 412 |
| 安定區 | 1,201 | 安定區 | 5,479 | 3,889 | 3,078 | 1,998 | 10,478 | 1,764 | 736 | 321 | 268 | 671 | 850 | 1,398 | 1,253 | 241 | 185 | 225 | 285 | 226 |
| 山上區 | 31 | 山上區 | 443 | 337 | 276 | 174 | 536 | 171 | 565 | 99 | 159 | 343 | 173 | 260 | 249 | 206 | 152 | 143 | 180 | 146 |
| 玉井區 | 161 | 玉井區 | 1,057 | 811 | 616 | 434 | 1,106 | 432 | 736 | 162 | 230 | 525 | 328 | 498 | 428 | 272 | 207 | 255 | 250 | 259 |
| 楠西區 | 69 | 楠西區 | 756 | 477 | 459 | 290 | 645 | 251 | 526 | 85 | 187 | 293 | 191 | 363 | 300 | 201 | 165 | 172 | 167 | 161 |
| 南化區 | 48 | 南化區 | 574 | 458 | 362 | 246 | 696 | 228 | 483 | 119 | 136 | 352 | 248 | 319 | 297 | 175 | 130 | 137 | 162 | 171 |
| 左鎮區 | 14 | 左鎮區 | 276 | 203 | 182 | 110 | 361 | 107 | 299 | 75 | 85 | 217 | 130 | 165 | 163 | 108 | 82 | 77 | 99 | 103 |
| 仁德區 | 5,702 | 仁德區 | 21,220 | 14,230 | 16,412 | 9,737 | 8,580 | 8,226 | 1,438 | 446 | 563 | 970 | 1,341 | 2,241 | 2,121 | 469 | 411 | 438 | 421 | 385 |
| 歸仁區 | 6,206 | 歸仁區 | 11,488 | 8,256 | 9,059 | 4,940 | 12,081 | 4,601 | 2,134 | 853 | 938 | 1,012 | 1,363 | 4,355 | 5,720 | 604 | 801 | 873 | 469 | 445 |
| 關廟區 | 2,014 | 關廟區 | 4,851 | 3,422 | 3,689 | 2,005 | 7,487 | 1,788 | 1,915 | 607 | 808 | 768 | 1,461 | 5,099 | 3,413 | 578 | 499 | 710 | 455 | 331 |
| 龍崎區 | 14 | 龍崎區 | 263 | 142 | 148 | 91 | 330 | 70 | 182 | 51 | 50 | 138 | 145 | 149 | 199 | 65 | 46 | 46 | 63 | 61 |
| 永康區 | 118,855 | 永康區 | 42,168 | 31,133 | 29,036 | 17,104 | 33,664 | 15,985 | 6,702 | 2,616 | 3,738 | 4,298 | 5,916 | 16,591 | 20,149 | 2,209 | 2,566 | 3,471 | 1,921 | 1,722 |
| **總計** | **342,445** | **總計** | 294,152 | 202,838 | 210,977 | 127,826 | 195,469 | 112,925 | 85,611 | 29,334 | 27,971 | 52,251 | 68,077 | 84,379 | 87,287 | 30,066 | 27,628 | 22,633 | 26,347 | 23,710 |

附表 10-19 120 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 1,104 | 548 | 2,002 | 1,749 | 1,022 | 582 | 1,447 | 4,812 | 3,701 | 442 | 783 | 488 | 510 | 263 | 22,715 | 18,670 | 4,660 | 319 | 70,574 | 311,215 |
| 南區 | 611 | 334 | 1,176 | 1,186 | 647 | 376 | 859 | 3,119 | 2,496 | 262 | 474 | 301 | 301 | 146 | 15,150 | 13,614 | 2,644 | 169 | 50,306 | 210,162 |
| 北區 | 751 | 365 | 1,472 | 1,330 | 752 | 425 | 1,034 | 3,283 | 2,072 | 301 | 526 | 329 | 339 | 176 | 18,062 | 15,684 | 2,745 | 173 | 45,463 | 222,775 |
| 中西區 | 423 | 219 | 850 | 832 | 448 | 261 | 597 | 1,948 | 1,357 | 172 | 317 | 196 | 199 | 100 | 10,785 | 9,058 | 1,660 | 107 | 29,843 | 139,796 |
| 安南區 | 1,198 | 721 | 2,365 | 2,569 | 1,467 | 935 | 2,167 | 10,093 | 11,224 | 546 | 1,043 | 566 | 654 | 308 | 14,380 | 11,765 | 11,489 | 340 | 34,919 | 248,938 |
| 安平區 | 335 | 184 | 691 | 729 | 383 | 224 | 483 | 1,685 | 1,177 | 142 | 264 | 170 | 172 | 81 | 9,481 | 8,042 | 1,357 | 83 | 27,002 | 121,461 |
| 新營區 | 3,906 | 940 | 2,817 | 2,846 | 2,210 | 1,125 | 2,572 | 1,440 | 711 | 681 | 956 | 753 | 633 | 335 | 1,883 | 1,929 | 1,565 | 236 | 6,995 | 93,591 |
| 鹽水區 | 426 | 81 | 748 | 826 | 811 | 578 | 1,430 | 543 | 211 | 79 | 123 | 74 | 94 | 48 | 747 | 391 | 301 | 40 | 1,542 | 26,650 |
| 白河區 | 565 | 225 | 380 | 344 | 177 | 106 | 261 | 986 | 308 | 152 | 234 | 198 | 140 | 70 | 736 | 929 | 806 | 47 | 3,481 | 26,824 |
| 麻豆區 | 2,068 | 422 | 1,225 | 1,330 | 788 | 525 | 1,159 | 972 | 612 | 363 | 641 | 389 | 435 | 229 | 1,024 | 1,159 | 655 | 162 | 4,742 | 55,586 |
| 佳里區 | 970 | 188 | 3,469 | 3,068 | 1,972 | 1,371 | 3,183 | 1,040 | 693 | 161 | 356 | 215 | 241 | 104 | 1,311 | 1,266 | 1,019 | 126 | 5,460 | 58,982 |
| 新化區 | 432 | 471 | 560 | 645 | 521 | 382 | 819 | 6,103 | 1,164 | 301 | 712 | 541 | 386 | 155 | 2,580 | 3,104 | 5,014 | 182 | 11,200 | 80,100 |
| 善化區 | 792 | 438 | 659 | 581 | 431 | 257 | 688 | 6,045 | 1,212 | 307 | 585 | 420 | 399 | 175 | 3,900 | 4,385 | 3,754 | 235 | 14,100 | 96,968 |
| 柳營區 | 1,003 | 215 | 767 | 710 | 561 | 324 | 715 | 377 | 196 | 202 | 287 | 202 | 190 | 101 | 511 | 503 | 379 | 69 | 1,854 | 27,180 |
| 後壁區 | 1,031 | 270 | 691 | 708 | 628 | 347 | 842 | 455 | 182 | 182 | 246 | 217 | 159 | 85 | 583 | 559 | 470 | 55 | 2,001 | 29,767 |
| 東山區 | 333 | 175 | 243 | 231 | 128 | 73 | 181 | 753 | 218 | 117 | 215 | 145 | 120 | 55 | 586 | 711 | 613 | 37 | 2,541 | 19,926 |
| 下營區 | 1,031 | 224 | 775 | 832 | 424 | 248 | 572 | 443 | 270 | 221 | 319 | 227 | 209 | 109 | 515 | 554 | 384 | 78 | 2,180 | 30,612 |
| 六甲區 | 732 | 170 | 788 | 743 | 562 | 343 | 709 | 449 | 222 | 164 | 308 | 168 | 228 | 111 | 484 | 536 | 340 | 77 | 1,996 | 28,916 |
| 官田區 | - | 161 | 706 | 725 | 497 | 317 | 670 | 501 | 243 | 132 | 263 | 167 | 204 | 94 | 475 | 568 | 310 | 83 | 2,131 | 28,156 |
| 大內區 | 145 | - | 92 | 102 | 58 | 35 | 83 | 283 | 85 | 97 | 198 | 97 | 113 | 64 | 234 | 224 | 338 | 32 | 843 | 9,290 |
| 西港區 | 469 | 83 | - | 1,247 | 751 | 415 | 1,047 | 461 | 318 | 59 | 158 | 108 | 86 | 35 | 536 | 585 | 480 | 49 | 2,484 | 25,868 |
| 七股區 | 429 | 83 | 1,295 | - | 751 | 490 | 1,131 | 395 | 262 | 65 | 144 | 86 | 92 | 40 | 480 | 464 | 375 | 47 | 2,013 | 23,678 |
| 將軍區 | 364 | 63 | 1,010 | 1,024 | - | 294 | 853 | 378 | 202 | 58 | 110 | 72 | 79 | 39 | 483 | 367 | 276 | 39 | 1,571 | 20,428 |
| 北門區 | 213 | 37 | 480 | 611 | 271 | - | 415 | 245 | 101 | 37 | 59 | 41 | 43 | 24 | 320 | 189 | 137 | 19 | 806 | 11,656 |
| 學甲區 | 437 | 82 | 1,210 | 1,348 | 770 | 422 | - | 536 | 258 | 76 | 144 | 89 | 107 | 54 | 666 | 479 | 371 | 52 | 2,055 | 27,027 |
| 新市區 | 468 | 326 | 472 | 485 | 361 | 258 | 558 | - | 946 | 239 | 534 | 394 | 322 | 137 | 2,479 | 2,911 | 3,586 | 184 | 10,026 | 70,593 |
| 安定區 | 250 | 108 | 409 | 384 | 232 | 130 | 328 | 1,055 | - | 82 | 120 | 80 | 83 | 43 | 2,300 | 1,735 | 1,625 | 47 | 4,857 | 47,214 |
| 山上區 | 126 | 104 | 68 | 83 | 53 | 38 | 78 | 234 | 64 | - | 190 | 88 | 98 | 45 | 174 | 195 | 236 | 30 | 705 | 7,221 |
| 玉井區 | 261 | 160 | 153 | 168 | 99 | 64 | 140 | 428 | 118 | 135 | - | 346 | 158 | 85 | 376 | 318 | 570 | 55 | 1,166 | 13,409 |
| 楠西區 | 155 | 81 | 100 | 101 | 65 | 42 | 83 | 297 | 78 | 72 | 534 | - | 105 | 51 | 249 | 226 | 347 | 29 | 820 | 9,122 |
| 南化區 | 182 | 109 | 96 | 114 | 77 | 46 | 114 | 287 | 78 | 92 | 266 | 124 | - | 49 | 210 | 214 | 319 | 44 | 784 | 8,500 |
| 左鎮區 | 101 | 66 | 47 | 60 | 46 | 31 | 68 | 154 | 41 | 51 | 104 | 60 | 41 | - | 112 | 134 | 144 | 23 | 464 | 4,589 |
| 仁德區 | 417 | 204 | 668 | 600 | 360 | 205 | 513 | 1,848 | 1,529 | 174 | 292 | 185 | 199 | 105 | - | 6,411 | 2,108 | 147 | 27,938 | 133,552 |
| 歸仁區 | 471 | 478 | 645 | 604 | 422 | 293 | 628 | 4,951 | 1,982 | 301 | 719 | 483 | 404 | 163 | 4,741 | - | 3,019 | 175 | 36,368 | 126,836 |
| 關廟區 | 297 | 438 | 554 | 664 | 461 | 277 | 675 | 3,803 | 1,107 | 331 | 675 | 407 | 408 | 164 | 2,038 | 2,930 | - | 150 | 9,347 | 64,610 |
| 龍崎區 | 66 | 34 | 58 | 65 | 41 | 23 | 61 | 148 | 46 | 31 | 73 | 36 | 51 | 21 | 129 | 166 | 133 | - | 402 | 3,824 |
| 永康區 | 1,867 | 1,728 | 2,772 | 2,600 | 1,638 | 959 | 2,343 | 16,419 | 5,286 | 1,128 | 2,589 | 1,790 | 1,550 | 637 | 17,426 | 36,250 | 14,473 | 601 | - | 353,045 |
| **總計** | 24,429 | 10,533 | 32,513 | 32,242 | 20,884 | 12,823 | 29,502 | 76,966 | 40,771 | 7,954 | 15,561 | 10,250 | 9,555 | 4,501 | 138,860 | 147,222 | 68,700 | 4,341 | 420,979 | 2,818,066 |

附表 10-20 120 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 15.08% | 東區 | - | 1.29% | 1.47% | 0.87% | 0.73% | 0.77% | 0.13% | 0.04% | 0.06% | 0.10% | 0.14% | 0.20% | 0.20% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% |
| 南區 | 4.63% | 南區 | 1.28% | - | 0.88% | 0.46% | 0.47% | 0.37% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.08% | 0.12% | 0.13% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 北區 | 6.01% | 北區 | 1.45% | 0.87% | - | 0.52% | 0.52% | 0.44% | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | 0.10% | 0.13% | 0.13% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 中西區 | 1.97% | 中西區 | 0.88% | 0.47% | 0.52% | - | 0.31% | 0.24% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 安南區 | 21.32% | 安南區 | 1.08% | 0.69% | 0.69% | 0.39% | - | 0.35% | 0.15% | 0.13% | 0.04% | 0.12% | 0.18% | 0.46% | 0.45% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.04% |
| 安平區 | 1.00% | 安平區 | 0.77% | 0.37% | 0.44% | 0.24% | 0.26% | - | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新營區 | 2.60% | 新營區 | 0.17% | 0.11% | 0.12% | 0.07% | 0.15% | 0.06% | - | 0.08% | 0.07% | 0.27% | 0.26% | 0.07% | 0.06% | 0.14% | 0.12% | 0.05% | 0.15% | 0.14% |
| 鹽水區 | 0.19% | 鹽水區 | 0.07% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.02% | 0.08% | - | 0.01% | 0.04% | 0.09% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 白河區 | 0.27% | 白河區 | 0.06% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.01% | - | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 麻豆區 | 0.92% | 麻豆區 | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.04% | 0.10% | 0.03% | 0.28% | 0.05% | 0.05% | - | 0.09% | 0.03% | 0.05% | 0.09% | 0.07% | 0.04% | 0.08% | 0.08% |
| 佳里區 | 1.58% | 佳里區 | 0.12% | 0.07% | 0.08% | 0.05% | 0.13% | 0.04% | 0.20% | 0.08% | 0.03% | 0.07% | - | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.04% |
| 新化區 | 1.27% | 新化區 | 0.23% | 0.17% | 0.16% | 0.09% | 0.31% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.20% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 善化區 | 1.07% | 善化區 | 0.35% | 0.24% | 0.22% | 0.14% | 0.33% | 0.13% | 0.07% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.22% | - | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.02% |
| 柳營區 | 0.22% | 柳營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 後壁區 | 0.19% | 後壁區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.13% | 0.02% | 0.03% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | - | 0.02% | 0.04% | 0.04% |
| 東山區 | 0.13% | 東山區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% |
| 下營區 | 0.12% | 下營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.17% | 0.02% | 0.03% | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | - | 0.03% |
| 六甲區 | 0.11% | 六甲區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.17% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | - |
| 官田區 | 0.14% | 官田區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.15% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 大內區 | 0.02% | 大內區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 西港區 | 0.29% | 西港區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.08% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 七股區 | 0.26% | 七股區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 將軍區 | 0.10% | 將軍區 | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 北門區 | 0.03% | 北門區 | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 學甲區 | 0.21% | 學甲區 | 0.06% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 新市區 | 1.05% | 新市區 | 0.22% | 0.17% | 0.14% | 0.09% | 0.26% | 0.08% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.20% | 0.17% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 安定區 | 0.35% | 安定區 | 0.19% | 0.14% | 0.11% | 0.07% | 0.37% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 山上區 | 0.01% | 山上區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 玉井區 | 0.05% | 玉井區 | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 楠西區 | 0.02% | 楠西區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 南化區 | 0.01% | 南化區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 左鎮區 | <0.01% | 左鎮區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 仁德區 | 1.67% | 仁德區 | 0.75% | 0.50% | 0.58% | 0.35% | 0.30% | 0.29% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 歸仁區 | 1.81% | 歸仁區 | 0.41% | 0.29% | 0.32% | 0.18% | 0.43% | 0.16% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.15% | 0.20% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 關廟區 | 0.59% | 關廟區 | 0.17% | 0.12% | 0.13% | 0.07% | 0.27% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.18% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% |
| 龍崎區 | <0.01% | 龍崎區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 永康區 | 34.71% | 永康區 | 1.50% | 1.10% | 1.03% | 0.61% | 1.19% | 0.57% | 0.24% | 0.09% | 0.13% | 0.15% | 0.21% | 0.59% | 0.72% | 0.08% | 0.09% | 0.12% | 0.07% | 0.06% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **10.44%** | **7.20%** | **7.49%** | **4.54%** | **6.94%** | **4.01%** | **3.04%** | **1.04%** | **0.99%** | **1.85%** | **2.42%** | **2.99%** | **3.10%** | **1.07%** | **0.98%** | **0.80%** | **0.93%** | **0.84%** |

附表 10-20 120 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.17% | 0.13% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.81% | 0.66% | 0.17% | 0.01% | 2.50% | **11.04%** |
| 南區 | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.09% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.54% | 0.48% | 0.09% | 0.01% | 1.79% | **7.46%** |
| 北區 | 0.03% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.64% | 0.56% | 0.10% | 0.01% | 1.61% | **7.91%** |
| 中西區 | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.38% | 0.32% | 0.06% | <0.01% | 1.06% | **4.96%** |
| 安南區 | 0.04% | 0.03% | 0.08% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.08% | 0.36% | 0.40% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.51% | 0.42% | 0.41% | 0.01% | 1.24% | **8.83%** |
| 安平區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.34% | 0.29% | 0.05% | <0.01% | 0.96% | **4.31%** |
| 新營區 | 0.14% | 0.03% | 0.10% | 0.10% | 0.08% | 0.04% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.25% | **3.32%** |
| 鹽水區 | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | **0.95%** |
| 白河區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.12% | **0.95%** |
| 麻豆區 | 0.07% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.17% | **1.97%** |
| 佳里區 | 0.03% | 0.01% | 0.12% | 0.11% | 0.07% | 0.05% | 0.11% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.19% | **2.09%** |
| 新化區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.22% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.11% | 0.18% | 0.01% | 0.40% | **2.84%** |
| 善化區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.21% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.16% | 0.13% | 0.01% | 0.50% | **3.44%** |
| 柳營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.96%** |
| 後壁區 | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.07% | **1.06%** |
| 東山區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.71%** |
| 下營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.09%** |
| 六甲區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **1.03%** |
| 官田區 | - | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **1.00%** |
| 大內區 | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.33%** |
| 西港區 | 0.02% | <0.01% | - | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.92%** |
| 七股區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | - | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.84%** |
| 將軍區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.04% | - | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.72%** |
| 北門區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.41%** |
| 學甲區 | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.96%** |
| 新市區 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.13% | 0.01% | 0.36% | **2.51%** |
| 安定區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | 0.17% | **1.68%** |
| 山上區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.26%** |
| 玉井區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | **0.48%** |
| 楠西區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.32%** |
| 南化區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.30%** |
| 左鎮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.16%** |
| 仁德區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.23% | 0.07% | 0.01% | 0.99% | **4.74%** |
| 歸仁區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | 0.07% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.17% | - | 0.11% | 0.01% | 1.29% | **4.50%** |
| 關廟區 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.13% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.07% | 0.10% | - | 0.01% | 0.33% | **2.29%** |
| 龍崎區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | **0.14%** |
| 永康區 | 0.07% | 0.06% | 0.10% | 0.09% | 0.06% | 0.03% | 0.08% | 0.58% | 0.19% | 0.04% | 0.09% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.62% | 1.29% | 0.51% | 0.02% | - | **12.53%** |
| **總計** | **0.87%** | **0.37%** | **1.15%** | **1.14%** | **0.74%** | **0.46%** | **1.05%** | **2.73%** | **1.45%** | **0.28%** | **0.55%** | **0.36%** | **0.34%** | **0.16%** | **4.93%** | **5.22%** | **2.44%** | **0.15%** | **14.94%** | **100%** |

附表 10-21 130 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 49,029 | 東區 | - | 35,080 | 39,976 | 23,299 | 19,819 | 20,828 | 3,757 | 1,175 | 1,678 | 2,675 | 3,895 | 5,323 | 5,340 | 1,292 | 1,113 | 1,203 | 1,147 | 1,020 |
| 南區 | 13,763 | 南區 | 31,339 | - | 21,659 | 11,195 | 11,458 | 9,132 | 2,075 | 668 | 853 | 1,425 | 2,089 | 2,921 | 3,272 | 697 | 570 | 634 | 616 | 519 |
| 北區 | 17,985 | 北區 | 35,451 | 21,428 | - | 12,562 | 12,763 | 10,811 | 2,255 | 739 | 1,006 | 1,788 | 2,570 | 3,183 | 3,123 | 758 | 661 | 709 | 757 | 631 |
| 中西區 | 5,775 | 中西區 | 21,519 | 11,540 | 12,823 | - | 7,593 | 5,893 | 1,360 | 428 | 623 | 1,010 | 1,476 | 1,841 | 2,003 | 465 | 406 | 448 | 428 | 357 |
| 安南區 | 71,282 | 安南區 | 30,649 | 19,553 | 19,455 | 10,990 | - | 9,828 | 4,361 | 3,782 | 1,262 | 3,424 | 5,151 | 12,833 | 12,468 | 1,493 | 1,512 | 1,074 | 1,496 | 1,159 |
| 安平區 | 2,971 | 安平區 | 18,761 | 9,072 | 10,953 | 5,830 | 6,433 | - | 1,138 | 369 | 467 | 810 | 1,214 | 1,568 | 1,773 | 385 | 325 | 339 | 346 | 287 |
| 新營區 | 7,654 | 新營區 | 4,079 | 2,861 | 2,920 | 1,652 | 3,842 | 1,385 | - | 1,934 | 1,797 | 6,743 | 6,571 | 1,668 | 1,576 | 3,525 | 2,938 | 1,353 | 3,837 | 3,523 |
| 鹽水區 | 553 | 鹽水區 | 1,697 | 1,165 | 1,099 | 680 | 1,919 | 589 | 1,920 | - | 329 | 878 | 2,133 | 426 | 483 | 507 | 512 | 216 | 391 | 331 |
| 白河區 | 787 | 白河區 | 1,618 | 882 | 1,234 | 640 | 1,608 | 477 | 1,496 | 284 | - | 1,121 | 613 | 988 | 1,080 | 499 | 532 | 745 | 566 | 415 |
| 麻豆區 | 2,701 | 麻豆區 | 2,238 | 1,433 | 1,730 | 928 | 2,574 | 778 | 6,851 | 1,363 | 1,352 | - | 2,291 | 801 | 1,300 | 2,315 | 1,656 | 1,094 | 1,907 | 1,890 |
| 佳里區 | 4,705 | 佳里區 | 2,814 | 1,764 | 1,960 | 1,110 | 3,227 | 905 | 4,875 | 2,100 | 771 | 1,593 | - | 1,138 | 1,053 | 1,525 | 1,353 | 534 | 865 | 985 |
| 新化區 | 3,732 | 新化區 | 5,755 | 4,304 | 4,026 | 2,348 | 7,800 | 2,214 | 2,033 | 792 | 1,048 | 792 | 1,304 | - | 4,797 | 520 | 691 | 925 | 380 | 360 |
| 善化區 | 3,148 | 善化區 | 9,027 | 6,176 | 5,625 | 3,615 | 8,464 | 3,228 | 1,736 | 617 | 1,489 | 1,470 | 1,348 | 5,320 | - | 627 | 455 | 1,222 | 641 | 600 |
| 柳營區 | 650 | 柳營區 | 1,104 | 786 | 777 | 445 | 1,008 | 393 | 2,979 | 477 | 490 | 1,873 | 1,655 | 387 | 479 | - | 923 | 388 | 987 | 682 |
| 後壁區 | 568 | 後壁區 | 1,364 | 938 | 835 | 530 | 1,080 | 460 | 3,189 | 559 | 675 | 1,609 | 1,684 | 485 | 416 | 1,172 | - | 428 | 1,110 | 1,088 |
| 東山區 | 386 | 東山區 | 1,297 | 728 | 968 | 505 | 1,195 | 392 | 1,097 | 191 | 771 | 787 | 394 | 748 | 676 | 352 | 319 | - | 372 | 239 |
| 下營區 | 363 | 下營區 | 1,100 | 741 | 800 | 448 | 1,144 | 381 | 4,272 | 528 | 701 | 2,047 | 1,422 | 385 | 605 | 1,293 | 1,212 | 527 | - | 872 |
| 六甲區 | 327 | 六甲區 | 1,052 | 707 | 741 | 419 | 961 | 372 | 4,053 | 544 | 507 | 2,036 | 1,607 | 386 | 570 | 952 | 1,209 | 372 | 927 | - |
| 官田區 | 425 | 官田區 | 1,007 | 661 | 721 | 400 | 969 | 344 | 3,770 | 583 | 613 | 1,949 | 1,368 | 406 | 636 | 1,178 | 980 | 405 | 920 | 632 |
| 大內區 | 64 | 大內區 | 560 | 422 | 326 | 222 | 652 | 213 | 756 | 74 | 212 | 351 | 179 | 306 | 298 | 224 | 205 | 188 | 185 | 131 |
| 西港區 | 857 | 西港區 | 1,204 | 752 | 902 | 500 | 1,440 | 414 | 1,889 | 667 | 321 | 685 | 2,512 | 421 | 441 | 613 | 475 | 255 | 413 | 467 |
| 七股區 | 819 | 七股區 | 1,049 | 692 | 779 | 464 | 1,363 | 410 | 1,675 | 661 | 268 | 642 | 2,351 | 428 | 353 | 500 | 428 | 213 | 409 | 401 |
| 將軍區 | 309 | 將軍區 | 996 | 594 | 612 | 349 | 1,032 | 297 | 1,458 | 876 | 233 | 546 | 1,986 | 394 | 346 | 470 | 470 | 164 | 274 | 346 |
| 北門區 | 92 | 北門區 | 663 | 384 | 373 | 214 | 612 | 166 | 665 | 568 | 107 | 330 | 1,269 | 198 | 192 | 237 | 230 | 75 | 157 | 185 |
| 學甲區 | 630 | 學甲區 | 1,400 | 1,017 | 863 | 544 | 1,410 | 437 | 1,560 | 1,377 | 249 | 771 | 2,914 | 539 | 499 | 519 | 539 | 176 | 389 | 372 |
| 新市區 | 3,126 | 新市區 | 5,665 | 4,431 | 3,622 | 2,268 | 6,473 | 2,090 | 1,296 | 680 | 1,021 | 817 | 977 | 4,888 | 4,259 | 413 | 457 | 914 | 370 | 373 |
| 安定區 | 1,022 | 安定區 | 4,906 | 3,493 | 2,770 | 1,787 | 9,116 | 1,582 | 667 | 293 | 237 | 597 | 767 | 1,223 | 1,086 | 220 | 168 | 200 | 259 | 206 |
| 山上區 | 27 | 山上區 | 393 | 303 | 245 | 153 | 484 | 153 | 510 | 90 | 143 | 308 | 155 | 225 | 216 | 187 | 138 | 129 | 164 | 134 |
| 玉井區 | 129 | 玉井區 | 938 | 730 | 551 | 383 | 1,007 | 387 | 664 | 148 | 207 | 465 | 295 | 435 | 375 | 248 | 187 | 229 | 228 | 236 |
| 楠西區 | 60 | 楠西區 | 683 | 431 | 413 | 260 | 587 | 226 | 475 | 76 | 168 | 262 | 174 | 318 | 263 | 182 | 148 | 153 | 152 | 145 |
| 南化區 | 41 | 南化區 | 509 | 411 | 323 | 218 | 630 | 204 | 435 | 109 | 122 | 315 | 225 | 278 | 259 | 159 | 118 | 123 | 148 | 156 |
| 左鎮區 | 12 | 左鎮區 | 243 | 181 | 161 | 96 | 325 | 95 | 269 | 69 | 76 | 194 | 117 | 143 | 142 | 98 | 74 | 69 | 90 | 94 |
| 仁德區 | 4,970 | 仁德區 | 18,373 | 12,433 | 14,428 | 8,414 | 7,527 | 7,197 | 1,293 | 407 | 514 | 872 | 1,222 | 1,953 | 1,849 | 427 | 370 | 397 | 387 | 354 |
| 歸仁區 | 5,339 | 歸仁區 | 10,055 | 7,302 | 8,050 | 4,352 | 10,830 | 4,067 | 1,969 | 786 | 868 | 916 | 1,250 | 3,885 | 5,095 | 559 | 744 | 808 | 431 | 409 |
| 關廟區 | 1,729 | 關廟區 | 4,266 | 3,054 | 3,303 | 1,778 | 6,686 | 1,598 | 1,754 | 559 | 723 | 678 | 1,366 | 4,386 | 2,980 | 527 | 457 | 635 | 412 | 300 |
| 龍崎區 | 12 | 龍崎區 | 226 | 124 | 131 | 78 | 297 | 61 | 164 | 47 | 45 | 124 | 133 | 130 | 177 | 60 | 42 | 41 | 58 | 56 |
| 永康區 | 113,807 | 永康區 | 40,866 | 30,397 | 28,320 | 16,585 | 33,128 | 15,564 | 6,793 | 2,652 | 3,814 | 4,285 | 5,972 | 16,347 | 19,890 | 2,254 | 2,625 | 3,546 | 1,950 | 1,747 |
| **總計** | **319,851** | **總計** | 264,867 | 186,973 | 194,474 | 116,264 | 177,456 | 103,570 | 77,509 | 27,274 | 25,762 | 47,190 | 62,651 | 77,304 | 80,369 | 27,451 | 25,244 | 20,934 | 24,168 | 21,704 |

附表 10-21 130 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 1,116 | 544 | 1,960 | 1,904 | 1,049 | 598 | 1,483 | 4,667 | 3,557 | 444 | 761 | 481 | 508 | 263 | 21,838 | 18,261 | 4,507 | 315 | 69,258 | 302,135 |
| 南區 | 559 | 299 | 1,046 | 1,166 | 599 | 348 | 798 | 2,721 | 2,172 | 237 | 417 | 268 | 271 | 132 | 13,226 | 12,062 | 2,317 | 151 | 44,636 | 184,549 |
| 北區 | 691 | 329 | 1,302 | 1,308 | 700 | 397 | 969 | 2,874 | 1,806 | 275 | 463 | 295 | 307 | 159 | 15,805 | 13,926 | 2,401 | 156 | 40,409 | 195,766 |
| 中西區 | 389 | 196 | 752 | 816 | 415 | 242 | 556 | 1,706 | 1,182 | 157 | 279 | 175 | 179 | 90 | 9,437 | 8,034 | 1,456 | 96 | 26,509 | 122,881 |
| 安南區 | 1,238 | 720 | 2,388 | 2,841 | 1,521 | 974 | 2,263 | 9,951 | 10,924 | 553 | 1,021 | 563 | 654 | 310 | 14,512 | 11,644 | 11,346 | 337 | 34,396 | 248,649 |
| 安平區 | 309 | 165 | 612 | 716 | 356 | 209 | 456 | 1,470 | 1,030 | 130 | 232 | 152 | 155 | 73 | 8,297 | 7,153 | 1,191 | 75 | 24,044 | 106,897 |
| 新營區 | 3,476 | 839 | 2,537 | 2,812 | 2,037 | 1,032 | 2,356 | 1,256 | 623 | 618 | 853 | 676 | 573 | 303 | 1,652 | 1,695 | 1,373 | 215 | 6,204 | 83,335 |
| 鹽水區 | 371 | 70 | 646 | 782 | 722 | 506 | 1,255 | 457 | 181 | 69 | 107 | 64 | 84 | 43 | 661 | 342 | 256 | 36 | 1,348 | 23,275 |
| 白河區 | 504 | 201 | 341 | 339 | 160 | 95 | 235 | 869 | 278 | 138 | 208 | 177 | 127 | 63 | 666 | 838 | 708 | 42 | 3,134 | 23,920 |
| 麻豆區 | 1,836 | 377 | 1,093 | 1,302 | 716 | 478 | 1,047 | 844 | 523 | 328 | 562 | 345 | 389 | 205 | 902 | 1,020 | 568 | 146 | 4,169 | 49,348 |
| 佳里區 | 858 | 165 | 2,919 | 2,894 | 1,757 | 1,219 | 2,832 | 898 | 586 | 142 | 307 | 191 | 214 | 91 | 1,150 | 1,104 | 860 | 112 | 4,731 | 51,604 |
| 新化區 | 389 | 415 | 505 | 645 | 492 | 363 | 774 | 5,293 | 1,022 | 267 | 620 | 480 | 342 | 136 | 2,281 | 2,685 | 4,332 | 159 | 9,678 | 70,966 |
| 善化區 | 708 | 384 | 584 | 571 | 396 | 236 | 629 | 5,226 | 1,043 | 272 | 510 | 371 | 352 | 153 | 3,538 | 3,748 | 3,290 | 210 | 12,113 | 85,993 |
| 柳營區 | 885 | 191 | 689 | 699 | 515 | 297 | 654 | 330 | 171 | 182 | 255 | 181 | 171 | 91 | 446 | 443 | 326 | 62 | 1,640 | 24,061 |
| 後壁區 | 916 | 240 | 619 | 694 | 573 | 316 | 766 | 391 | 158 | 164 | 219 | 193 | 143 | 76 | 515 | 485 | 414 | 50 | 1,745 | 26,302 |
| 東山區 | 295 | 156 | 217 | 227 | 116 | 66 | 163 | 664 | 196 | 106 | 189 | 128 | 108 | 50 | 529 | 641 | 539 | 33 | 2,282 | 17,739 |
| 下營區 | 912 | 199 | 700 | 820 | 387 | 225 | 515 | 385 | 232 | 198 | 282 | 203 | 187 | 98 | 451 | 488 | 330 | 70 | 1,924 | 27,087 |
| 六甲區 | 647 | 150 | 710 | 732 | 518 | 316 | 652 | 392 | 193 | 147 | 273 | 150 | 205 | 100 | 426 | 474 | 294 | 70 | 1,768 | 25,630 |
| 官田區 | - | 141 | 637 | 714 | 457 | 292 | 615 | 433 | 209 | 118 | 232 | 149 | 183 | 84 | 418 | 499 | 269 | 75 | 1,873 | 24,942 |
| 大內區 | 129 | - | 81 | 99 | 53 | 32 | 75 | 245 | 74 | 85 | 168 | 86 | 100 | 56 | 208 | 198 | 299 | 29 | 744 | 8,264 |
| 西港區 | 416 | 73 | - | 1,181 | 674 | 373 | 938 | 396 | 268 | 53 | 136 | 96 | 76 | 31 | 466 | 508 | 405 | 43 | 2,147 | 22,652 |
| 七股區 | 381 | 73 | 1,092 | - | 663 | 431 | 997 | 339 | 222 | 58 | 125 | 76 | 82 | 35 | 419 | 404 | 318 | 42 | 1,743 | 20,585 |
| 將軍區 | 321 | 55 | 859 | 954 | - | 257 | 749 | 322 | 171 | 51 | 95 | 63 | 70 | 34 | 427 | 320 | 234 | 35 | 1,366 | 17,827 |
| 北門區 | 187 | 32 | 413 | 566 | 236 | - | 362 | 207 | 86 | 32 | 52 | 37 | 38 | 21 | 283 | 165 | 116 | 17 | 702 | 10,178 |
| 學甲區 | 384 | 72 | 1,038 | 1,257 | 675 | 368 | - | 455 | 219 | 67 | 124 | 78 | 95 | 47 | 589 | 419 | 315 | 46 | 1,792 | 23,613 |
| 新市區 | 422 | 287 | 423 | 480 | 337 | 243 | 520 | - | 820 | 213 | 465 | 350 | 286 | 121 | 2,238 | 2,513 | 3,127 | 162 | 8,670 | 62,689 |
| 安定區 | 227 | 96 | 364 | 378 | 213 | 119 | 301 | 918 | - | 74 | 106 | 71 | 74 | 38 | 2,062 | 1,523 | 1,420 | 41 | 4,259 | 41,862 |
| 山上區 | 115 | 91 | 60 | 81 | 48 | 35 | 71 | 203 | 56 | - | 161 | 79 | 86 | 39 | 155 | 172 | 208 | 27 | 623 | 6,439 |
| 玉井區 | 236 | 141 | 137 | 165 | 91 | 59 | 127 | 374 | 105 | 121 | - | 289 | 137 | 73 | 334 | 281 | 502 | 48 | 1,032 | 11,965 |
| 楠西區 | 140 | 73 | 91 | 100 | 60 | 39 | 76 | 261 | 70 | 65 | 421 | - | 92 | 45 | 224 | 200 | 305 | 26 | 728 | 8,130 |
| 南化區 | 165 | 96 | 86 | 112 | 71 | 43 | 105 | 251 | 68 | 81 | 215 | 108 | - | 42 | 186 | 189 | 281 | 39 | 692 | 7,573 |
| 左鎮區 | 92 | 58 | 42 | 59 | 42 | 29 | 62 | 134 | 36 | 44 | 86 | 53 | 36 | - | 99 | 118 | 126 | 20 | 408 | 4,081 |
| 仁德區 | 382 | 184 | 598 | 593 | 334 | 190 | 475 | 1,625 | 1,331 | 158 | 258 | 165 | 179 | 95 | - | 5,631 | 1,839 | 129 | 24,847 | 117,434 |
| 歸仁區 | 433 | 442 | 585 | 598 | 391 | 271 | 580 | 4,444 | 1,763 | 279 | 663 | 447 | 374 | 150 | 4,145 | - | 2,652 | 154 | 31,854 | 112,602 |
| 關廟區 | 267 | 388 | 511 | 673 | 433 | 258 | 632 | 3,303 | 983 | 294 | 596 | 363 | 361 | 144 | 1,773 | 2,514 | - | 128 | 8,035 | 57,116 |
| 龍崎區 | 61 | 30 | 52 | 64 | 39 | 22 | 56 | 130 | 41 | 28 | 60 | 31 | 45 | 18 | 109 | 140 | 111 | - | 353 | 3,381 |
| 永康區 | 1,891 | 1,763 | 2,768 | 2,842 | 1,681 | 983 | 2,401 | 16,255 | 5,173 | 1,155 | 2,626 | 1,828 | 1,583 | 648 | 16,971 | 34,953 | 14,278 | 608 | - | 347,139 |
| **總計** | 22,347 | 9,734 | 29,457 | 32,183 | 19,527 | 11,961 | 27,545 | 70,687 | 37,574 | 7,402 | 14,146 | 9,461 | 8,865 | 4,155 | 127,436 | 135,790 | 63,314 | 4,003 | 381,857 | 2,578,608 |

附表 10-22 130 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 15.33% | 東區 | - | 1.36% | 1.55% | 0.90% | 0.77% | 0.81% | 0.15% | 0.05% | 0.07% | 0.10% | 0.15% | 0.21% | 0.21% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.04% | 0.04% |
| 南區 | 4.30% | 南區 | 1.22% | - | 0.84% | 0.43% | 0.44% | 0.35% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.08% | 0.11% | 0.13% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 北區 | 5.62% | 北區 | 1.37% | 0.83% | - | 0.49% | 0.49% | 0.42% | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | 0.10% | 0.12% | 0.12% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 中西區 | 1.81% | 中西區 | 0.83% | 0.45% | 0.50% | - | 0.29% | 0.23% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 安南區 | 22.29% | 安南區 | 1.19% | 0.76% | 0.75% | 0.43% | - | 0.38% | 0.17% | 0.15% | 0.05% | 0.13% | 0.20% | 0.50% | 0.48% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.06% | 0.04% |
| 安平區 | 0.93% | 安平區 | 0.73% | 0.35% | 0.42% | 0.23% | 0.25% | - | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新營區 | 2.39% | 新營區 | 0.16% | 0.11% | 0.11% | 0.06% | 0.15% | 0.05% | - | 0.08% | 0.07% | 0.26% | 0.25% | 0.06% | 0.06% | 0.14% | 0.11% | 0.05% | 0.15% | 0.14% |
| 鹽水區 | 0.17% | 鹽水區 | 0.07% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.07% | 0.02% | 0.07% | - | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 白河區 | 0.25% | 白河區 | 0.06% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 麻豆區 | 0.84% | 麻豆區 | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.04% | 0.10% | 0.03% | 0.27% | 0.05% | 0.05% | - | 0.09% | 0.03% | 0.05% | 0.09% | 0.06% | 0.04% | 0.07% | 0.07% |
| 佳里區 | 1.47% | 佳里區 | 0.11% | 0.07% | 0.08% | 0.04% | 0.13% | 0.04% | 0.19% | 0.08% | 0.03% | 0.06% | - | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.04% |
| 新化區 | 1.17% | 新化區 | 0.22% | 0.17% | 0.16% | 0.09% | 0.30% | 0.09% | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.19% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 善化區 | 0.98% | 善化區 | 0.35% | 0.24% | 0.22% | 0.14% | 0.33% | 0.13% | 0.07% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.21% | - | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.02% |
| 柳營區 | 0.20% | 柳營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.03% |
| 後壁區 | 0.18% | 後壁區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.03% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | - | 0.02% | 0.04% | 0.04% |
| 東山區 | 0.12% | 東山區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% |
| 下營區 | 0.11% | 下營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.17% | 0.02% | 0.03% | 0.08% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | - | 0.03% |
| 六甲區 | 0.10% | 六甲區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.16% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.05% | 0.01% | 0.04% | - |
| 官田區 | 0.13% | 官田區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.15% | 0.02% | 0.02% | 0.08% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.02% |
| 大內區 | 0.02% | 大內區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 西港區 | 0.27% | 西港區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 七股區 | 0.26% | 七股區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 將軍區 | 0.10% | 將軍區 | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 北門區 | 0.03% | 北門區 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 學甲區 | 0.20% | 學甲區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 新市區 | 0.98% | 新市區 | 0.22% | 0.17% | 0.14% | 0.09% | 0.25% | 0.08% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.19% | 0.17% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 安定區 | 0.32% | 安定區 | 0.19% | 0.14% | 0.11% | 0.07% | 0.35% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 山上區 | 0.01% | 山上區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 玉井區 | 0.04% | 玉井區 | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 楠西區 | 0.02% | 楠西區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 南化區 | 0.01% | 南化區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 左鎮區 | <0.01% | 左鎮區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 仁德區 | 1.55% | 仁德區 | 0.71% | 0.48% | 0.56% | 0.33% | 0.29% | 0.28% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.07% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 歸仁區 | 1.67% | 歸仁區 | 0.39% | 0.28% | 0.31% | 0.17% | 0.42% | 0.16% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.15% | 0.20% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 關廟區 | 0.54% | 關廟區 | 0.17% | 0.12% | 0.13% | 0.07% | 0.26% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.17% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 龍崎區 | <0.01% | 龍崎區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 永康區 | 35.58% | 永康區 | 1.58% | 1.18% | 1.10% | 0.64% | 1.28% | 0.60% | 0.26% | 0.10% | 0.15% | 0.17% | 0.23% | 0.63% | 0.77% | 0.09% | 0.10% | 0.14% | 0.08% | 0.07% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **10.27%** | **7.25%** | **7.54%** | **4.51%** | **6.88%** | **4.02%** | **3.01%** | **1.06%** | **1.00%** | **1.83%** | **2.43%** | **3.00%** | **3.12%** | **1.06%** | **0.98%** | **0.81%** | **0.94%** | **0.84%** |

附表 10-22 130 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 0.04% | 0.02% | 0.08% | 0.07% | 0.04% | 0.02% | 0.06% | 0.18% | 0.14% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.85% | 0.71% | 0.17% | 0.01% | 2.69% | **11.72%** |
| 南區 | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.08% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.51% | 0.47% | 0.09% | 0.01% | 1.73% | **7.16%** |
| 北區 | 0.03% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.11% | 0.07% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.61% | 0.54% | 0.09% | 0.01% | 1.57% | **7.59%** |
| 中西區 | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.37% | 0.31% | 0.06% | <0.01% | 1.03% | **4.77%** |
| 安南區 | 0.05% | 0.03% | 0.09% | 0.11% | 0.06% | 0.04% | 0.09% | 0.39% | 0.42% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.56% | 0.45% | 0.44% | 0.01% | 1.33% | **9.64%** |
| 安平區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.32% | 0.28% | 0.05% | <0.01% | 0.93% | **4.15%** |
| 新營區 | 0.13% | 0.03% | 0.10% | 0.11% | 0.08% | 0.04% | 0.09% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.24% | **3.23%** |
| 鹽水區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | **0.90%** |
| 白河區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.12% | **0.93%** |
| 麻豆區 | 0.07% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.16% | **1.91%** |
| 佳里區 | 0.03% | 0.01% | 0.11% | 0.11% | 0.07% | 0.05% | 0.11% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | 0.18% | **2.00%** |
| 新化區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.21% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.17% | 0.01% | 0.38% | **2.75%** |
| 善化區 | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.20% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.15% | 0.13% | 0.01% | 0.47% | **3.33%** |
| 柳營區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.93%** |
| 後壁區 | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.07% | **1.02%** |
| 東山區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.09% | **0.69%** |
| 下營區 | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **1.05%** |
| 六甲區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.99%** |
| 官田區 | - | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.97%** |
| 大內區 | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.32%** |
| 西港區 | 0.02% | <0.01% | - | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.08% | **0.88%** |
| 七股區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.80%** |
| 將軍區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | - | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | **0.69%** |
| 北門區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.39%** |
| 學甲區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.92%** |
| 新市區 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.10% | 0.12% | 0.01% | 0.34% | **2.43%** |
| 安定區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | 0.17% | **1.62%** |
| 山上區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.25%** |
| 玉井區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | **0.46%** |
| 楠西區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.32%** |
| 南化區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.29%** |
| 左鎮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.16%** |
| 仁德區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.22% | 0.07% | 0.01% | 0.96% | **4.55%** |
| 歸仁區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.17% | 0.07% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.16% | - | 0.10% | 0.01% | 1.24% | **4.37%** |
| 關廟區 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.13% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.07% | 0.10% | - | <0.01% | 0.31% | **2.21%** |
| 龍崎區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | **0.13%** |
| 永康區 | 0.07% | 0.07% | 0.11% | 0.11% | 0.07% | 0.04% | 0.09% | 0.63% | 0.20% | 0.04% | 0.10% | 0.07% | 0.06% | 0.03% | 0.66% | 1.36% | 0.55% | 0.02% | - | **13.46%** |
| **總計** | **0.87%** | **0.38%** | **1.14%** | **1.25%** | **0.76%** | **0.46%** | **1.07%** | **2.74%** | **1.46%** | **0.29%** | **0.55%** | **0.37%** | **0.34%** | **0.16%** | **4.94%** | **5.27%** | **2.46%** | **0.16%** | **14.81%** | **100%** |

附表 10-23 140 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 46,393 | 東區 | - | 33,236 | 38,114 | 22,032 | 18,562 | 19,744 | 3,776 | 1,168 | 1,679 | 2,672 | 3,937 | 5,017 | 4,927 | 1,287 | 1,099 | 1,190 | 1,154 | 1,032 |
| 南區 | 11,106 | 南區 | 25,425 | - | 17,619 | 9,016 | 9,152 | 7,379 | 1,776 | 568 | 731 | 1,215 | 1,801 | 2,346 | 2,564 | 592 | 481 | 538 | 529 | 448 |
| 北區 | 14,665 | 北區 | 28,811 | 17,358 | - | 10,137 | 10,170 | 8,778 | 1,945 | 628 | 856 | 1,523 | 2,215 | 2,562 | 2,466 | 647 | 559 | 596 | 650 | 545 |
| 中西區 | 4,629 | 中西區 | 17,479 | 9,337 | 10,444 | - | 6,059 | 4,795 | 1,169 | 363 | 534 | 861 | 1,272 | 1,484 | 1,577 | 395 | 343 | 380 | 368 | 309 |
| 安南區 | 67,588 | 安南區 | 30,382 | 19,237 | 19,082 | 10,775 | - | 9,606 | 4,494 | 3,860 | 1,254 | 3,462 | 5,273 | 12,316 | 11,838 | 1,529 | 1,556 | 1,065 | 1,532 | 1,194 |
| 安平區 | 2,387 | 安平區 | 15,294 | 7,359 | 8,962 | 4,721 | 5,126 | - | 976 | 314 | 402 | 691 | 1,048 | 1,259 | 1,387 | 327 | 274 | 288 | 298 | 248 |
| 新營區 | 6,318 | 新營區 | 3,292 | 2,320 | 2,344 | 1,330 | 3,060 | 1,111 | - | 1,569 | 1,468 | 5,574 | 5,584 | 1,309 | 1,240 | 2,869 | 2,419 | 1,109 | 3,177 | 2,925 |
| 鹽水區 | 442 | 鹽水區 | 1,390 | 953 | 892 | 555 | 1,529 | 479 | 1,562 | - | 267 | 702 | 1,751 | 328 | 369 | 406 | 415 | 175 | 318 | 270 |
| 白河區 | 638 | 白河區 | 1,351 | 735 | 1,031 | 534 | 1,333 | 397 | 1,235 | 234 | - | 932 | 517 | 794 | 858 | 405 | 437 | 603 | 474 | 347 |
| 麻豆區 | 2,211 | 麻豆區 | 1,812 | 1,161 | 1,403 | 750 | 2,043 | 628 | 5,722 | 1,141 | 1,121 | - | 1,926 | 635 | 1,005 | 1,908 | 1,379 | 909 | 1,589 | 1,580 |
| 佳里區 | 3,877 | 佳里區 | 2,256 | 1,420 | 1,567 | 883 | 2,522 | 720 | 4,050 | 1,716 | 638 | 1,288 | - | 881 | 814 | 1,258 | 1,122 | 442 | 711 | 817 |
| 新化區 | 2,975 | 新化區 | 4,756 | 3,579 | 3,334 | 1,948 | 6,405 | 1,840 | 1,744 | 682 | 875 | 666 | 1,131 | - | 3,795 | 442 | 591 | 773 | 323 | 307 |
| 善化區 | 2,481 | 善化區 | 7,567 | 5,134 | 4,721 | 3,019 | 6,962 | 2,684 | 1,482 | 521 | 1,251 | 1,232 | 1,150 | 4,278 | - | 531 | 387 | 1,021 | 544 | 512 |
| 柳營區 | 530 | 柳營區 | 888 | 636 | 622 | 358 | 801 | 316 | 2,455 | 390 | 399 | 1,542 | 1,401 | 305 | 375 | - | 759 | 316 | 816 | 565 |
| 後壁區 | 462 | 後壁區 | 1,114 | 768 | 675 | 432 | 851 | 374 | 2,612 | 453 | 544 | 1,330 | 1,421 | 382 | 326 | 949 | - | 347 | 924 | 903 |
| 東山區 | 314 | 東山區 | 1,080 | 607 | 809 | 421 | 994 | 327 | 910 | 158 | 630 | 659 | 332 | 602 | 537 | 288 | 264 | - | 312 | 199 |
| 下營區 | 300 | 下營區 | 886 | 594 | 650 | 361 | 914 | 306 | 3,537 | 431 | 582 | 1,664 | 1,205 | 306 | 469 | 1,059 | 1,001 | 438 | - | 727 |
| 六甲區 | 271 | 六甲區 | 845 | 563 | 599 | 336 | 769 | 295 | 3,346 | 450 | 417 | 1,664 | 1,363 | 307 | 443 | 774 | 998 | 303 | 766 | - |
| 官田區 | 344 | 官田區 | 813 | 530 | 585 | 322 | 775 | 275 | 3,129 | 486 | 509 | 1,587 | 1,161 | 321 | 490 | 963 | 811 | 335 | 761 | 526 |
| 大內區 | 52 | 大內區 | 459 | 350 | 268 | 182 | 538 | 176 | 643 | 62 | 178 | 294 | 151 | 245 | 233 | 189 | 173 | 158 | 157 | 111 |
| 西港區 | 697 | 西港區 | 957 | 600 | 719 | 396 | 1,119 | 328 | 1,576 | 548 | 267 | 556 | 2,073 | 329 | 341 | 507 | 395 | 212 | 340 | 389 |
| 七股區 | 694 | 七股區 | 835 | 551 | 620 | 367 | 1,057 | 324 | 1,398 | 541 | 222 | 521 | 1,936 | 331 | 273 | 414 | 356 | 177 | 337 | 335 |
| 將軍區 | 252 | 將軍區 | 809 | 479 | 491 | 279 | 810 | 237 | 1,201 | 709 | 192 | 440 | 1,625 | 303 | 267 | 385 | 387 | 135 | 224 | 286 |
| 北門區 | 75 | 北門區 | 542 | 312 | 303 | 173 | 485 | 133 | 546 | 459 | 87 | 266 | 1,037 | 152 | 148 | 193 | 188 | 62 | 128 | 152 |
| 學甲區 | 516 | 學甲區 | 1,141 | 830 | 699 | 442 | 1,119 | 354 | 1,279 | 1,112 | 204 | 621 | 2,383 | 414 | 385 | 422 | 441 | 144 | 318 | 306 |
| 新市區 | 2,439 | 新市區 | 4,750 | 3,712 | 3,024 | 1,898 | 5,318 | 1,746 | 1,111 | 587 | 857 | 687 | 838 | 3,906 | 3,363 | 349 | 390 | 768 | 315 | 319 |
| 安定區 | 796 | 安定區 | 4,091 | 2,899 | 2,303 | 1,484 | 7,260 | 1,309 | 573 | 248 | 196 | 503 | 655 | 980 | 856 | 188 | 143 | 166 | 222 | 178 |
| 山上區 | 22 | 山上區 | 322 | 252 | 201 | 125 | 400 | 126 | 435 | 76 | 120 | 260 | 131 | 179 | 169 | 159 | 117 | 109 | 140 | 115 |
| 玉井區 | 104 | 玉井區 | 772 | 607 | 456 | 315 | 839 | 321 | 564 | 125 | 173 | 392 | 250 | 348 | 295 | 210 | 157 | 192 | 194 | 202 |
| 楠西區 | 48 | 楠西區 | 567 | 359 | 342 | 215 | 488 | 188 | 402 | 64 | 140 | 220 | 148 | 254 | 207 | 153 | 125 | 127 | 128 | 122 |
| 南化區 | 33 | 南化區 | 418 | 342 | 267 | 180 | 524 | 169 | 370 | 92 | 102 | 265 | 191 | 222 | 205 | 135 | 99 | 103 | 126 | 133 |
| 左鎮區 | 10 | 左鎮區 | 198 | 149 | 132 | 79 | 267 | 78 | 229 | 58 | 64 | 163 | 99 | 113 | 112 | 83 | 62 | 58 | 76 | 80 |
| 仁德區 | 3,949 | 仁德區 | 14,886 | 10,076 | 11,801 | 6,816 | 6,026 | 5,848 | 1,111 | 346 | 438 | 744 | 1,056 | 1,572 | 1,458 | 365 | 313 | 335 | 333 | 306 |
| 歸仁區 | 4,212 | 歸仁區 | 8,196 | 5,959 | 6,615 | 3,567 | 8,891 | 3,321 | 1,720 | 671 | 750 | 782 | 1,080 | 3,196 | 4,117 | 484 | 647 | 698 | 371 | 354 |
| 關廟區 | 1,349 | 關廟區 | 3,486 | 2,517 | 2,742 | 1,467 | 5,473 | 1,320 | 1,517 | 476 | 601 | 570 | 1,197 | 3,500 | 2,362 | 450 | 393 | 529 | 351 | 257 |
| 龍崎區 | 10 | 龍崎區 | 185 | 101 | 108 | 64 | 247 | 50 | 140 | 40 | 38 | 105 | 115 | 104 | 142 | 51 | 35 | 34 | 49 | 48 |
| 永康區 | 106,633 | 永康區 | 39,171 | 29,148 | 27,176 | 15,918 | 31,792 | 14,914 | 6,913 | 2,638 | 3,861 | 4,291 | 6,055 | 15,792 | 18,956 | 2,280 | 2,672 | 3,589 | 1,967 | 1,772 |
| **總計** | **289,822** | **總計** | 227,228 | 164,773 | 171,717 | 101,898 | 150,681 | 90,994 | 67,649 | 23,987 | 22,646 | 40,946 | 55,508 | 67,375 | 69,369 | 23,644 | 21,990 | 18,422 | 21,021 | 18,918 |

附表 10-23 140 年臺南生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 1,107 | 535 | 1,965 | 1,986 | 1,059 | 608 | 1,498 | 4,319 | 3,290 | 429 | 746 | 469 | 497 | 259 | 20,273 | 17,301 | 4,179 | 311 | 66,240 | 287,696 |
| 南區 | 474 | 249 | 894 | 1,036 | 516 | 302 | 688 | 2,141 | 1,716 | 195 | 346 | 222 | 226 | 111 | 10,530 | 9,771 | 1,837 | 127 | 36,478 | 150,037 |
| 北區 | 585 | 276 | 1,112 | 1,162 | 603 | 344 | 836 | 2,273 | 1,424 | 226 | 388 | 245 | 257 | 134 | 12,611 | 11,302 | 1,902 | 132 | 33,048 | 159,305 |
| 中西區 | 329 | 164 | 642 | 724 | 358 | 210 | 480 | 1,348 | 934 | 130 | 233 | 145 | 150 | 76 | 7,508 | 6,509 | 1,155 | 81 | 21,669 | 100,015 |
| 安南區 | 1,249 | 710 | 2,415 | 2,996 | 1,558 | 1,006 | 2,328 | 9,403 | 10,238 | 537 | 1,000 | 554 | 641 | 307 | 14,182 | 11,167 | 10,780 | 332 | 33,058 | 242,914 |
| 安平區 | 262 | 138 | 524 | 636 | 307 | 182 | 395 | 1,157 | 813 | 107 | 193 | 126 | 129 | 62 | 6,602 | 5,807 | 944 | 64 | 19,697 | 87,119 |
| 新營區 | 2,845 | 692 | 2,134 | 2,478 | 1,733 | 881 | 1,998 | 978 | 493 | 504 | 706 | 561 | 476 | 253 | 1,310 | 1,351 | 1,084 | 182 | 5,009 | 68,367 |
| 鹽水區 | 295 | 56 | 528 | 668 | 594 | 414 | 1,022 | 344 | 140 | 55 | 87 | 52 | 69 | 35 | 533 | 271 | 195 | 30 | 1,075 | 18,823 |
| 白河區 | 414 | 167 | 288 | 301 | 134 | 80 | 196 | 687 | 228 | 113 | 173 | 147 | 106 | 53 | 547 | 690 | 561 | 35 | 2,592 | 19,727 |
| 麻豆區 | 1,501 | 311 | 916 | 1,146 | 603 | 407 | 881 | 653 | 403 | 266 | 461 | 285 | 319 | 169 | 717 | 815 | 443 | 122 | 3,336 | 40,468 |
| 佳里區 | 694 | 134 | 2,372 | 2,456 | 1,448 | 1,012 | 2,343 | 688 | 446 | 113 | 249 | 157 | 174 | 74 | 909 | 873 | 654 | 93 | 3,736 | 41,730 |
| 新化區 | 325 | 339 | 430 | 580 | 431 | 321 | 678 | 4,148 | 814 | 213 | 510 | 397 | 279 | 112 | 1,842 | 2,120 | 3,406 | 129 | 7,681 | 57,948 |
| 善化區 | 590 | 315 | 494 | 505 | 338 | 204 | 538 | 4,085 | 817 | 219 | 417 | 305 | 287 | 125 | 2,913 | 2,914 | 2,618 | 175 | 9,530 | 70,387 |
| 柳營區 | 718 | 156 | 578 | 614 | 437 | 253 | 554 | 258 | 135 | 147 | 210 | 149 | 141 | 75 | 352 | 355 | 253 | 52 | 1,325 | 19,705 |
| 後壁區 | 750 | 198 | 519 | 608 | 484 | 267 | 645 | 300 | 125 | 133 | 180 | 159 | 119 | 63 | 413 | 383 | 328 | 42 | 1,388 | 21,509 |
| 東山區 | 242 | 129 | 183 | 201 | 98 | 56 | 137 | 526 | 161 | 87 | 155 | 105 | 90 | 41 | 435 | 527 | 428 | 28 | 1,883 | 14,641 |
| 下營區 | 742 | 164 | 589 | 720 | 326 | 190 | 429 | 300 | 180 | 160 | 232 | 167 | 154 | 81 | 357 | 391 | 255 | 59 | 1,549 | 22,174 |
| 六甲區 | 524 | 122 | 594 | 641 | 440 | 270 | 553 | 305 | 151 | 119 | 223 | 123 | 168 | 82 | 338 | 380 | 228 | 59 | 1,427 | 20,987 |
| 官田區 | - | 114 | 535 | 626 | 388 | 249 | 523 | 334 | 162 | 95 | 190 | 123 | 151 | 69 | 332 | 398 | 210 | 62 | 1,500 | 20,442 |
| 大內區 | 106 | - | 67 | 86 | 44 | 27 | 64 | 191 | 58 | 68 | 138 | 72 | 82 | 46 | 166 | 159 | 238 | 25 | 602 | 6,809 |
| 西港區 | 337 | 59 | - | 1,005 | 560 | 312 | 780 | 304 | 203 | 42 | 110 | 79 | 62 | 25 | 364 | 400 | 308 | 36 | 1,690 | 18,329 |
| 七股區 | 310 | 59 | 887 | - | 547 | 358 | 826 | 259 | 169 | 46 | 102 | 63 | 67 | 29 | 330 | 319 | 242 | 35 | 1,375 | 16,617 |
| 將軍區 | 259 | 44 | 697 | 805 | - | 211 | 615 | 245 | 131 | 41 | 77 | 52 | 57 | 28 | 342 | 254 | 178 | 29 | 1,084 | 14,410 |
| 北門區 | 151 | 26 | 336 | 477 | 192 | - | 296 | 156 | 66 | 26 | 42 | 30 | 31 | 17 | 228 | 131 | 89 | 14 | 559 | 8,236 |
| 學甲區 | 309 | 58 | 844 | 1,067 | 552 | 302 | - | 346 | 168 | 53 | 100 | 63 | 77 | 38 | 472 | 333 | 240 | 39 | 1,424 | 19,100 |
| 新市區 | 353 | 235 | 357 | 427 | 293 | 214 | 452 | - | 644 | 171 | 382 | 289 | 234 | 99 | 1,838 | 1,973 | 2,478 | 133 | 6,871 | 51,382 |
| 安定區 | 191 | 80 | 307 | 333 | 183 | 103 | 258 | 720 | - | 60 | 88 | 59 | 62 | 32 | 1,690 | 1,222 | 1,127 | 34 | 3,433 | 34,235 |
| 山上區 | 96 | 75 | 50 | 71 | 41 | 30 | 60 | 157 | 45 | - | 133 | 66 | 71 | 32 | 124 | 139 | 166 | 23 | 505 | 5,322 |
| 玉井區 | 196 | 117 | 115 | 146 | 77 | 51 | 108 | 294 | 85 | 98 | - | 235 | 111 | 59 | 269 | 226 | 399 | 41 | 839 | 9,879 |
| 楠西區 | 116 | 60 | 77 | 89 | 51 | 34 | 64 | 205 | 57 | 53 | 334 | - | 74 | 36 | 182 | 162 | 242 | 22 | 592 | 6,698 |
| 南化區 | 138 | 79 | 72 | 99 | 61 | 37 | 90 | 197 | 55 | 66 | 175 | 89 | - | 34 | 150 | 152 | 224 | 33 | 560 | 6,251 |
| 左鎮區 | 77 | 48 | 35 | 52 | 36 | 25 | 53 | 104 | 29 | 36 | 70 | 43 | 29 | - | 79 | 94 | 100 | 16 | 330 | 3,359 |
| 仁德區 | 324 | 154 | 513 | 529 | 288 | 165 | 410 | 1,285 | 1,052 | 131 | 216 | 138 | 150 | 80 | - | 4,517 | 1,454 | 108 | 20,318 | 95,660 |
| 歸仁區 | 368 | 381 | 502 | 534 | 335 | 235 | 499 | 3,604 | 1,427 | 235 | 572 | 385 | 321 | 128 | 3,302 | - | 2,114 | 129 | 25,711 | 92,202 |
| 關廟區 | 223 | 320 | 442 | 610 | 378 | 226 | 552 | 2,602 | 793 | 235 | 492 | 302 | 296 | 117 | 1,402 | 1,968 | - | 104 | 6,342 | 46,613 |
| 龍崎區 | 51 | 25 | 44 | 57 | 33 | 19 | 48 | 104 | 33 | 23 | 51 | 26 | 37 | 15 | 87 | 112 | 87 | - | 287 | 2,796 |
| 永康區 | 1,881 | 1,780 | 2,788 | 2,978 | 1,701 | 1,000 | 2,432 | 15,463 | 4,896 | 1,141 | 2,652 | 1,849 | 1,595 | 653 | 16,001 | 32,829 | 13,605 | 615 | - | 334,765 |
| **總計** | 19,132 | 8,569 | 25,845 | 29,453 | 17,226 | 10,605 | 24,327 | 60,482 | 32,581 | 6,372 | 12,434 | 8,336 | 7,787 | 3,648 | 109,732 | 118,320 | 54,752 | 3,550 | 324,741 | 2,236,658 |

附表 10-24 140 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 東區 | 南區 | 北區 | 中西區 | 安南區 | 安平區 | 新營區 | 鹽水區 | 白河區 | 麻豆區 | 佳里區 | 新化區 | 柳營區 | 後壁區 | 善化區 | 東山區 | 下營區 | 六甲區 |
| 東區 | 16.01% | 東區 | - | 1.49% | 1.70% | 0.99% | 0.83% | 0.88% | 0.17% | 0.05% | 0.08% | 0.12% | 0.18% | 0.22% | 0.22% | 0.06% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% |
| 南區 | 3.83% | 南區 | 1.14% | - | 0.79% | 0.40% | 0.41% | 0.33% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.08% | 0.10% | 0.11% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 北區 | 5.06% | 北區 | 1.29% | 0.78% | - | 0.45% | 0.45% | 0.39% | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | 0.10% | 0.11% | 0.11% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 中西區 | 1.60% | 中西區 | 0.78% | 0.42% | 0.47% | - | 0.27% | 0.21% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 安南區 | 23.32% | 安南區 | 1.36% | 0.86% | 0.85% | 0.48% | - | 0.43% | 0.20% | 0.17% | 0.06% | 0.15% | 0.24% | 0.55% | 0.53% | 0.07% | 0.07% | 0.05% | 0.07% | 0.05% |
| 安平區 | 0.82% | 安平區 | 0.68% | 0.33% | 0.40% | 0.21% | 0.23% | - | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新營區 | 2.18% | 新營區 | 0.15% | 0.10% | 0.10% | 0.06% | 0.14% | 0.05% | - | 0.07% | 0.07% | 0.25% | 0.25% | 0.06% | 0.06% | 0.13% | 0.11% | 0.05% | 0.14% | 0.13% |
| 鹽水區 | 0.15% | 鹽水區 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.02% | 0.07% | - | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 白河區 | 0.22% | 白河區 | 0.06% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 麻豆區 | 0.76% | 麻豆區 | 0.08% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.09% | 0.03% | 0.26% | 0.05% | 0.05% | - | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | 0.06% | 0.04% | 0.07% | 0.07% |
| 佳里區 | 1.34% | 佳里區 | 0.10% | 0.06% | 0.07% | 0.04% | 0.11% | 0.03% | 0.18% | 0.08% | 0.03% | 0.06% | - | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.04% |
| 新化區 | 1.03% | 新化區 | 0.21% | 0.16% | 0.15% | 0.09% | 0.29% | 0.08% | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.17% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 善化區 | 0.86% | 善化區 | 0.34% | 0.23% | 0.21% | 0.14% | 0.31% | 0.12% | 0.07% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.19% | - | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.02% |
| 柳營區 | 0.18% | 柳營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.03% |
| 後壁區 | 0.16% | 後壁區 | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | - | 0.02% | 0.04% | 0.04% |
| 東山區 | 0.11% | 東山區 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% |
| 下營區 | 0.10% | 下營區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.16% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | - | 0.03% |
| 六甲區 | 0.09% | 六甲區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.15% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | - |
| 官田區 | 0.12% | 官田區 | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.14% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.02% |
| 大內區 | 0.02% | 大內區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 西港區 | 0.24% | 西港區 | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.07% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% |
| 七股區 | 0.24% | 七股區 | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.06% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 將軍區 | 0.09% | 將軍區 | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 北門區 | 0.03% | 北門區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 學甲區 | 0.18% | 學甲區 | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 新市區 | 0.84% | 新市區 | 0.21% | 0.17% | 0.14% | 0.08% | 0.24% | 0.08% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.17% | 0.15% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 安定區 | 0.27% | 安定區 | 0.18% | 0.13% | 0.10% | 0.07% | 0.32% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 山上區 | 0.01% | 山上區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 玉井區 | 0.04% | 玉井區 | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 楠西區 | 0.02% | 楠西區 | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 南化區 | 0.01% | 南化區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 左鎮區 | <0.01% | 左鎮區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 仁德區 | 1.36% | 仁德區 | 0.67% | 0.45% | 0.53% | 0.30% | 0.27% | 0.26% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.05% | 0.07% | 0.07% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| 歸仁區 | 1.45% | 歸仁區 | 0.37% | 0.27% | 0.30% | 0.16% | 0.40% | 0.15% | 0.08% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.14% | 0.18% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| 關廟區 | 0.47% | 關廟區 | 0.16% | 0.11% | 0.12% | 0.07% | 0.24% | 0.06% | 0.07% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.16% | 0.11% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% |
| 龍崎區 | <0.01% | 龍崎區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 永康區 | 36.79% | 永康區 | 1.75% | 1.30% | 1.22% | 0.71% | 1.42% | 0.67% | 0.31% | 0.12% | 0.17% | 0.19% | 0.27% | 0.71% | 0.85% | 0.10% | 0.12% | 0.16% | 0.09% | 0.08% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **10.16%** | **7.37%** | **7.68%** | **4.56%** | **6.74%** | **4.07%** | **3.02%** | **1.07%** | **1.01%** | **1.83%** | **2.48%** | **3.01%** | **3.10%** | **1.06%** | **0.98%** | **0.82%** | **0.94%** | **0.85%** |

附表 10-24 140 年臺南生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 官田區 | 大內區 | 西港區 | 七股區 | 將軍區 | 北門區 | 學甲區 | 新市區 | 安定區 | 山上區 | 玉井區 | 楠西區 | 南化區 | 左鎮區 | 仁德區 | 歸仁區 | 關廟區 | 龍崎區 | 永康區 | **總計** |
| 東區 | 0.05% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.07% | 0.19% | 0.15% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.91% | 0.77% | 0.19% | 0.01% | 2.96% | **12.86%** |
| 南區 | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.08% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.47% | 0.44% | 0.08% | 0.01% | 1.63% | **6.71%** |
| 北區 | 0.03% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.10% | 0.06% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.56% | 0.51% | 0.09% | 0.01% | 1.48% | **7.12%** |
| 中西區 | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.34% | 0.29% | 0.05% | <0.01% | 0.97% | **4.47%** |
| 安南區 | 0.06% | 0.03% | 0.11% | 0.13% | 0.07% | 0.04% | 0.10% | 0.42% | 0.46% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.63% | 0.50% | 0.48% | 0.01% | 1.48% | **10.86%** |
| 安平區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.30% | 0.26% | 0.04% | <0.01% | 0.88% | **3.90%** |
| 新營區 | 0.13% | 0.03% | 0.10% | 0.11% | 0.08% | 0.04% | 0.09% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.22% | **3.06%** |
| 鹽水區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | **0.84%** |
| 白河區 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.12% | **0.88%** |
| 麻豆區 | 0.07% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.15% | **1.81%** |
| 佳里區 | 0.03% | 0.01% | 0.11% | 0.11% | 0.06% | 0.05% | 0.10% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | 0.17% | **1.87%** |
| 新化區 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.19% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.15% | 0.01% | 0.34% | **2.59%** |
| 善化區 | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.13% | 0.13% | 0.12% | 0.01% | 0.43% | **3.15%** |
| 柳營區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.88%** |
| 後壁區 | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.96%** |
| 東山區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.08% | **0.65%** |
| 下營區 | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.99%** |
| 六甲區 | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.94%** |
| 官田區 | - | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.07% | **0.91%** |
| 大內區 | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.30%** |
| 西港區 | 0.02% | <0.01% | - | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | **0.82%** |
| 七股區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.74%** |
| 將軍區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | - | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.05% | **0.64%** |
| 北門區 | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.37%** |
| 學甲區 | 0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | **0.85%** |
| 新市區 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.11% | 0.01% | 0.31% | **2.30%** |
| 安定區 | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.15% | **1.53%** |
| 山上區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | **0.24%** |
| 玉井區 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | **0.44%** |
| 楠西區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.30%** |
| 南化區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.28%** |
| 左鎮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.15%** |
| 仁德區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.20% | 0.06% | <0.01% | 0.91% | **4.28%** |
| 歸仁區 | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.15% | - | 0.09% | 0.01% | 1.15% | **4.12%** |
| 關廟區 | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.12% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | - | <0.01% | 0.28% | **2.08%** |
| 龍崎區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | - | 0.01% | **0.12%** |
| 永康區 | 0.08% | 0.08% | 0.12% | 0.13% | 0.08% | 0.04% | 0.11% | 0.69% | 0.22% | 0.05% | 0.12% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.72% | 1.47% | 0.61% | 0.03% | - | **14.97%** |
| **總計** | **0.86%** | **0.38%** | **1.16%** | **1.32%** | **0.77%** | **0.47%** | **1.09%** | **2.70%** | **1.46%** | **0.28%** | **0.56%** | **0.37%** | **0.35%** | **0.16%** | **4.91%** | **5.29%** | **2.45%** | **0.16%** | **14.52%** | **100%** |

附表 10-25 基年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 旅次數 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 609 | 鹽埕區 | - | 4,545 | 3,420 | 3,214 | 11,170 | 1,567 | 853 | 5,470 | 5,824 | 626 | 2,086 | 4,659 | 279 | 29 | 27 | 755 | 1,189 | 674 | 1,372 |
| 鼓山區 | 23,798 | 鼓山區 | 4,285 | - | 22,765 | 19,784 | 70,179 | 9,459 | 5,187 | 32,334 | 33,359 | 3,548 | 11,939 | 27,099 | 2,397 | 232 | 213 | 4,476 | 6,995 | 4,041 | 8,145 |
| 左營區 | 76,331 | 左營區 | 3,473 | 23,023 | - | 69,516 | 54,237 | 7,469 | 4,010 | 25,146 | 26,885 | 1,303 | 8,165 | 19,852 | 7,809 | 497 | 431 | 5,003 | 7,851 | 9,401 | 18,031 |
| 楠梓區 | 75,209 | 楠梓區 | 3,222 | 19,583 | 68,043 | - | 47,386 | 6,827 | 3,644 | 22,933 | 25,066 | 855 | 7,395 | 16,753 | 10,105 | 801 | 655 | 4,631 | 6,994 | 8,487 | 17,028 |
| 三民區 | 158,599 | 三民區 | 10,191 | 64,837 | 50,196 | 45,943 | - | 22,579 | 12,364 | 78,706 | 80,958 | 8,584 | 29,015 | 66,257 | 5,551 | 666 | 584 | 10,707 | 17,399 | 9,998 | 19,826 |
| 新興區 | 3,018 | 新興區 | 1,538 | 9,704 | 7,420 | 6,861 | 24,614 | - | 1,852 | 11,812 | 12,591 | 1,331 | 4,535 | 9,965 | 660 | 75 | 68 | 1,644 | 2,582 | 1,453 | 2,938 |
| 前金區 | 773 | 前金區 | 800 | 5,006 | 3,851 | 3,618 | 12,513 | 1,749 | - | 6,110 | 6,496 | 694 | 2,350 | 5,241 | 319 | 35 | 32 | 847 | 1,336 | 765 | 1,542 |
| 苓雅區 | 37,455 | 苓雅區 | 5,090 | 31,829 | 24,210 | 22,562 | 81,403 | 11,245 | 6,127 | - | 41,429 | 4,408 | 14,939 | 34,496 | 2,033 | 273 | 241 | 5,326 | 9,065 | 4,862 | 9,673 |
| 前鎮區 | 43,352 | 前鎮區 | 5,661 | 35,065 | 26,722 | 24,946 | 89,372 | 12,466 | 6,793 | 43,571 | - | 5,096 | 19,175 | 39,889 | 2,023 | 271 | 244 | 6,524 | 9,910 | 5,352 | 10,752 |
| 旗津區 | 7,643 | 旗津區 | 414 | 2,288 | 1,202 | 771 | 5,593 | 815 | 466 | 2,962 | 4,137 | - | 5,652 | 11,345 | 176 | 29 | 25 | 1,406 | 1,491 | 352 | 583 |
| 小港區 | 34,026 | 小港區 | 2,436 | 14,280 | 7,293 | 5,902 | 34,926 | 5,299 | 2,758 | 17,414 | 20,245 | 3,631 | - | 66,635 | 1,722 | 182 | 159 | 11,829 | 14,526 | 3,212 | 5,675 |
| 鳳山區 | 161,415 | 鳳山區 | 5,536 | 32,589 | 18,060 | 14,029 | 80,028 | 11,970 | 6,359 | 40,496 | 44,853 | 8,185 | 67,093 | - | 4,446 | 610 | 530 | 19,344 | 32,701 | 8,643 | 14,096 |
| 岡山區 | 30,012 | 岡山區 | 476 | 3,356 | 14,324 | 14,779 | 8,185 | 1,057 | 548 | 3,436 | 3,631 | 237 | 1,485 | 4,269 | - | 610 | 499 | 591 | 1,403 | 3,583 | 8,064 |
| 旗山區 | 6,298 | 旗山區 | 32 | 272 | 576 | 937 | 869 | 90 | 41 | 343 | 316 | 34 | 209 | 707 | 513 | - | 6,787 | 119 | 372 | 1,056 | 523 |
| 美濃區 | 7,268 | 美濃區 | 28 | 241 | 507 | 772 | 735 | 78 | 35 | 293 | 270 | 29 | 180 | 596 | 449 | 7,992 | - | 109 | 302 | 734 | 470 |
| 林園區 | 18,735 | 林園區 | 1,176 | 7,238 | 3,622 | 2,829 | 17,628 | 2,579 | 1,350 | 8,668 | 9,684 | 1,801 | 17,042 | 32,737 | 1,367 | 165 | 158 | - | 26,914 | 2,877 | 4,738 |
| 大寮區 | 44,113 | 大寮區 | 1,815 | 10,862 | 6,635 | 5,293 | 27,309 | 3,981 | 2,105 | 13,787 | 14,424 | 1,460 | 23,554 | 52,713 | 1,971 | 397 | 349 | 23,369 | - | 6,207 | 7,625 |
| 大樹區 | 7,394 | 大樹區 | 518 | 3,093 | 7,681 | 7,264 | 8,465 | 1,156 | 597 | 4,080 | 4,319 | 318 | 3,012 | 8,004 | 2,024 | 602 | 489 | 3,656 | 6,232 | - | 9,862 |
| 仁武區 | 21,087 | 仁武區 | 1,154 | 7,652 | 16,538 | 15,685 | 19,973 | 2,602 | 1,338 | 8,619 | 9,013 | 585 | 6,237 | 14,804 | 4,735 | 559 | 507 | 4,945 | 11,484 | 11,543 | - |
| 大社區 | 2,970 | 大社區 | 413 | 2,678 | 6,173 | 6,438 | 6,783 | 924 | 476 | 3,054 | 3,262 | 169 | 2,215 | 5,338 | 2,156 | 318 | 237 | 1,488 | 3,914 | 3,806 | 9,864 |
| 鳥松區 | 5,207 | 鳥松區 | 770 | 4,620 | 4,258 | 3,278 | 12,572 | 1,669 | 886 | 5,735 | 6,172 | 484 | 9,351 | 22,356 | 921 | 187 | 162 | 4,414 | 12,986 | 2,751 | 3,871 |
| 橋頭區 | 4,903 | 橋頭區 | 240 | 1,998 | 6,338 | 7,514 | 4,166 | 514 | 277 | 1,664 | 1,678 | 132 | 776 | 2,172 | 12,070 | 199 | 169 | 299 | 707 | 1,665 | 3,595 |
| 燕巢區 | 2,663 | 燕巢區 | 351 | 2,197 | 5,451 | 5,551 | 5,397 | 766 | 395 | 2,534 | 2,808 | 107 | 1,637 | 4,320 | 2,901 | 454 | 365 | 904 | 2,670 | 2,904 | 7,099 |
| 田寮區 | 247 | 田寮區 | 11 | 93 | 190 | 334 | 245 | 27 | 13 | 85 | 73 | 6 | 41 | 131 | 480 | 768 | 506 | 28 | 52 | 78 | 147 |
| 阿蓮區 | 4,389 | 阿蓮區 | 319 | 2,051 | 5,100 | 5,149 | 5,117 | 741 | 372 | 2,374 | 2,257 | 68 | 1,187 | 3,177 | 3,933 | 782 | 541 | 449 | 1,330 | 1,411 | 3,826 |
| 路竹區 | 10,982 | 路竹區 | 260 | 1,603 | 7,843 | 7,625 | 3,939 | 561 | 296 | 1,875 | 2,020 | 91 | 678 | 1,759 | 18,382 | 408 | 330 | 281 | 595 | 1,533 | 4,313 |
| 湖內區 | 2,958 | 湖內區 | 151 | 894 | 4,243 | 4,409 | 2,228 | 324 | 171 | 1,076 | 1,160 | 45 | 366 | 905 | 9,555 | 269 | 190 | 157 | 295 | 733 | 2,351 |
| 茄萣區 | 3,521 | 茄萣區 | 152 | 928 | 4,268 | 4,473 | 2,231 | 325 | 172 | 1,079 | 1,154 | 43 | 360 | 875 | 9,067 | 197 | 153 | 157 | 279 | 652 | 2,239 |
| 永安區 | 326 | 永安區 | 68 | 484 | 2,119 | 2,072 | 1,041 | 146 | 78 | 485 | 523 | 30 | 191 | 482 | 4,641 | 62 | 53 | 79 | 162 | 410 | 1,130 |
| 彌陀區 | 887 | 彌陀區 | 100 | 833 | 2,879 | 3,019 | 1,555 | 205 | 115 | 672 | 710 | 49 | 288 | 738 | 6,296 | 73 | 64 | 120 | 240 | 586 | 1,538 |
| 梓官區 | 3,713 | 梓官區 | 228 | 2,112 | 5,774 | 6,921 | 3,670 | 455 | 267 | 1,463 | 1,502 | 124 | 679 | 1,759 | 11,109 | 140 | 119 | 271 | 539 | 1,321 | 3,075 |
| 六龜區 | 2,422 | 六龜區 | 6 | 42 | 113 | 155 | 120 | 14 | 7 | 50 | 50 | 5 | 35 | 105 | 120 | 1,628 | 2,596 | 34 | 61 | 137 | 118 |
| 甲仙區 | 407 | 甲仙區 | 2 | 14 | 42 | 53 | 37 | 5 | 3 | 16 | 18 | 1 | 13 | 33 | 47 | 748 | 717 | 12 | 24 | 38 | 45 |
| 杉林區 | 523 | 杉林區 | 7 | 55 | 126 | 184 | 167 | 18 | 8 | 66 | 62 | 6 | 42 | 139 | 126 | 2,299 | 2,552 | 32 | 71 | 170 | 122 |
| 內門區 | 1,792 | 內門區 | 9 | 80 | 168 | 262 | 239 | 25 | 11 | 96 | 90 | 10 | 60 | 209 | 238 | 2,893 | 2,658 | 40 | 105 | 240 | 169 |
| 茂林區 | - | 茂林區 | 1 | 10 | 25 | 37 | 31 | 3 | 1 | 12 | 12 | 1 | 8 | 28 | 21 | 408 | 491 | 5 | 16 | 46 | 24 |
| 桃源區 | 2,081 | 桃源區 | 0 | 2 | 3 | 9 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 87 | 270 | 0 | 3 | 12 | 7 |
| 那瑪夏區 | - | 那瑪夏區 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 | 409 | - | - | - | - |
| **總計** | **807,126** | **總計** | 50,933 | 296,156 | 338,179 | 322,187 | 644,127 | 109,710 | 59,977 | 348,518 | 367,051 | 44,096 | 241,992 | 460,554 | 130,645 | 26,248 | 24,581 | 114,048 | 182,796 | 101,731 | 184,478 |

附表 10-25 基年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 509 | 544 | 167 | 451 | 9 | 322 | 164 | 84 | 86 | 37 | 63 | 161 | 6 | 2 | 7 | 11 | 1 | 0 | - | 50,383 |
| 鼓山區 | 3,006 | 3,363 | 1,485 | 2,771 | 75 | 2,447 | 1,113 | 534 | 539 | 325 | 587 | 1,482 | 45 | 14 | 53 | 85 | 10 | 1 | - | 284,373 |
| 左營區 | 6,720 | 4,401 | 3,565 | 6,530 | 154 | 5,214 | 4,538 | 2,503 | 2,528 | 1,138 | 1,591 | 3,275 | 96 | 37 | 102 | 183 | 20 | 4 | - | 334,701 |
| 楠梓區 | 6,531 | 3,733 | 5,529 | 6,910 | 292 | 5,599 | 4,879 | 2,484 | 2,497 | 1,286 | 2,007 | 4,566 | 115 | 41 | 153 | 298 | 30 | 6 | - | 317,364 |
| 三民區 | 7,254 | 9,993 | 2,990 | 6,653 | 187 | 5,960 | 2,658 | 1,266 | 1,240 | 613 | 1,011 | 2,524 | 118 | 39 | 142 | 239 | 27 | 3 | - | 577,277 |
| 新興區 | 1,095 | 1,224 | 360 | 988 | 22 | 800 | 361 | 183 | 184 | 79 | 123 | 305 | 15 | 5 | 18 | 27 | 3 | 0 | - | 107,433 |
| 前金區 | 570 | 607 | 189 | 507 | 10 | 382 | 182 | 93 | 97 | 42 | 72 | 181 | 7 | 2 | 8 | 12 | 2 | 0 | - | 56,270 |
| 苓雅區 | 3,585 | 4,166 | 1,089 | 3,208 | 66 | 2,458 | 1,181 | 605 | 605 | 259 | 376 | 901 | 51 | 17 | 61 | 95 | 11 | 1 | - | 327,950 |
| 前鎮區 | 3,984 | 4,414 | 1,003 | 3,482 | 61 | 2,203 | 1,286 | 662 | 665 | 285 | 392 | 840 | 53 | 18 | 63 | 98 | 12 | 1 | - | 363,351 |
| 旗津區 | 191 | 560 | 98 | 160 | 5 | 141 | 84 | 40 | 39 | 22 | 34 | 86 | 5 | 2 | 6 | 10 | 1 | 0 | - | 41,190 |
| 小港區 | 2,039 | 5,958 | 829 | 1,721 | 33 | 974 | 863 | 391 | 396 | 236 | 343 | 713 | 28 | 10 | 36 | 58 | 7 | 1 | - | 232,762 |
| 鳳山區 | 4,968 | 14,295 | 2,123 | 4,422 | 111 | 2,709 | 2,318 | 1,091 | 1,011 | 582 | 824 | 1,754 | 87 | 27 | 120 | 206 | 25 | 3 | - | 446,243 |
| 岡山區 | 3,354 | 1,026 | 12,485 | 3,806 | 514 | 4,622 | 22,780 | 9,756 | 8,887 | 4,419 | 6,065 | 10,847 | 95 | 34 | 130 | 355 | 20 | 4 | - | 159,733 |
| 旗山區 | 313 | 199 | 194 | 703 | 631 | 824 | 435 | 224 | 159 | 50 | 68 | 133 | 1,180 | 576 | 2,031 | 4,696 | 299 | 61 | 308 | 26,880 |
| 美濃區 | 249 | 159 | 171 | 490 | 469 | 605 | 365 | 168 | 130 | 46 | 65 | 125 | 2,404 | 668 | 2,452 | 4,584 | 476 | 173 | 395 | 28,015 |
| 林園區 | 1,620 | 5,632 | 589 | 1,251 | 37 | 567 | 741 | 315 | 295 | 194 | 269 | 510 | 43 | 15 | 45 | 74 | 13 | 0 | - | 154,782 |
| 大寮區 | 2,812 | 15,487 | 866 | 2,468 | 60 | 1,506 | 1,224 | 633 | 610 | 288 | 389 | 757 | 77 | 28 | 85 | 158 | 18 | 3 | - | 231,325 |
| 大樹區 | 3,599 | 2,793 | 919 | 2,680 | 72 | 1,266 | 942 | 426 | 373 | 233 | 338 | 739 | 98 | 35 | 120 | 262 | 27 | 14 | - | 86,306 |
| 仁武區 | 9,549 | 6,110 | 2,128 | 7,186 | 140 | 3,371 | 2,592 | 1,345 | 1,257 | 639 | 899 | 1,812 | 155 | 56 | 149 | 268 | 26 | 6 | - | 175,657 |
| 大社區 | - | 2,171 | 1,030 | 4,175 | 85 | 2,070 | 1,129 | 620 | 606 | 272 | 377 | 752 | 61 | 25 | 62 | 140 | 11 | 7 | - | 73,300 |
| 鳥松區 | 1,233 | - | 458 | 1,123 | 36 | 985 | 535 | 289 | 289 | 122 | 166 | 349 | 34 | 12 | 39 | 70 | 8 | 1 | - | 103,192 |
| 橋頭區 | 1,506 | 524 | - | 1,632 | 106 | 1,372 | 5,484 | 2,201 | 2,063 | 1,398 | 2,156 | 4,352 | 34 | 12 | 42 | 80 | 8 | 2 | - | 69,146 |
| 燕巢區 | 3,565 | 1,729 | 1,158 | - | 197 | 3,006 | 1,386 | 637 | 596 | 284 | 423 | 796 | 64 | 24 | 86 | 204 | 17 | 10 | - | 62,993 |
| 田寮區 | 96 | 38 | 102 | 237 | - | 566 | 348 | 172 | 123 | 43 | 50 | 78 | 80 | 32 | 131 | 444 | 19 | 3 | 1 | 5,870 |
| 阿蓮區 | 2,204 | 1,048 | 936 | 3,093 | 508 | - | 4,744 | 2,362 | 1,802 | 482 | 491 | 801 | 88 | 37 | 139 | 398 | 19 | 9 | - | 59,346 |
| 路竹區 | 1,722 | 408 | 5,031 | 1,826 | 317 | 4,342 | - | 6,378 | 6,010 | 2,439 | 3,304 | 4,736 | 59 | 23 | 86 | 219 | 12 | 2 | - | 91,305 |
| 湖內區 | 979 | 195 | 2,314 | 963 | 206 | 2,603 | 6,912 | - | 4,285 | 1,460 | 1,925 | 2,578 | 34 | 14 | 49 | 126 | 7 | 1 | - | 54,173 |
| 茄萣區 | 984 | 180 | 2,219 | 924 | 148 | 2,016 | 6,877 | 4,837 | - | 1,480 | 2,017 | 2,825 | 29 | 12 | 41 | 133 | 6 | 1 | - | 53,534 |
| 永安區 | 458 | 106 | 1,564 | 442 | 53 | 594 | 2,994 | 1,627 | 1,492 | - | 890 | 1,681 | 11 | 4 | 14 | 33 | 2 | 0 | - | 26,221 |
| 彌陀區 | 617 | 160 | 2,299 | 633 | 57 | 673 | 4,212 | 2,158 | 2,096 | 876 | - | 2,348 | 13 | 5 | 16 | 36 | 3 | 1 | - | 36,282 |
| 梓官區 | 1,259 | 390 | 4,647 | 1,283 | 91 | 1,245 | 5,525 | 2,542 | 2,788 | 1,668 | 2,356 | - | 26 | 9 | 30 | 63 | 6 | 1 | - | 65,456 |
| 六龜區 | 52 | 31 | 49 | 88 | 79 | 102 | 84 | 37 | 36 | 14 | 20 | 38 | - | 250 | 516 | 1,075 | 208 | 1,055 | 106 | 9,235 |
| 甲仙區 | 20 | 12 | 19 | 26 | 32 | 43 | 30 | 15 | 15 | 6 | 8 | 13 | 246 | - | 458 | 467 | 22 | 118 | 1,615 | 5,032 |
| 杉林區 | 63 | 40 | 47 | 112 | 125 | 159 | 101 | 43 | 36 | 14 | 20 | 39 | 475 | 386 | - | 1,535 | 111 | 44 | 275 | 9,878 |
| 內門區 | 88 | 59 | 65 | 172 | 267 | 350 | 204 | 97 | 79 | 23 | 29 | 50 | 430 | 267 | 900 | - | 104 | 22 | 150 | 10,958 |
| 茂林區 | 13 | 9 | 9 | 26 | 18 | 22 | 15 | 6 | 6 | 2 | 3 | 7 | 193 | 22 | 116 | 251 | - | 38 | - | 1,937 |
| 桃源區 | 8 | 1 | 2 | 8 | 3 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,506 | 111 | 45 | 56 | 38 | - | 3 | 2,212 |
| 那瑪夏區 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 2,073 | 228 | 158 | - | 3 | - | 3,248 |
| **總計** | 76,816 | 91,764 | 58,726 | 73,150 | 5,277 | 62,128 | 89,290 | 46,826 | 43,919 | 21,358 | 29,752 | 53,154 | 8,132 | 4,942 | 8,780 | 17,206 | 1,630 | 1,603 | 2,854 | 4,745,311 |

附表 10-26 基年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 0.08% | 鹽埕區 | - | 0.10% | 0.07% | 0.07% | 0.24% | 0.03% | 0.02% | 0.12% | 0.12% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 鼓山區 | 2.95% | 鼓山區 | 0.09% | - | 0.48% | 0.42% | 1.48% | 0.20% | 0.11% | 0.68% | 0.70% | 0.07% | 0.25% | 0.57% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.15% | 0.09% | 0.17% |
| 左營區 | 9.46% | 左營區 | 0.07% | 0.49% | | 1.46% | 1.14% | 0.16% | 0.08% | 0.53% | 0.57% | 0.03% | 0.17% | 0.42% | 0.16% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.17% | 0.20% | 0.38% |
| 楠梓區 | 9.32% | 楠梓區 | 0.07% | 0.41% | 1.43% | - | 1.00% | 0.14% | 0.08% | 0.48% | 0.53% | 0.02% | 0.16% | 0.35% | 0.21% | 0.02% | 0.01% | 0.10% | 0.15% | 0.18% | 0.36% |
| 三民區 | 19.65% | 三民區 | 0.21% | 1.37% | 1.06% | 0.97% | - | 0.48% | 0.26% | 1.66% | 1.71% | 0.18% | 0.61% | 1.40% | 0.12% | 0.01% | 0.01% | 0.23% | 0.37% | 0.21% | 0.42% |
| 新興區 | 0.37% | 新興區 | 0.03% | 0.20% | 0.16% | 0.14% | 0.52% | - | 0.04% | 0.25% | 0.27% | 0.03% | 0.10% | 0.21% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.06% |
| 前金區 | 0.10% | 前金區 | 0.02% | 0.11% | 0.08% | 0.08% | 0.26% | 0.04% | - | 0.13% | 0.14% | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% |
| 苓雅區 | 4.64% | 苓雅區 | 0.11% | 0.67% | 0.51% | 0.48% | 1.72% | 0.24% | 0.13% | - | 0.87% | 0.09% | 0.31% | 0.73% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.19% | 0.10% | 0.20% |
| 前鎮區 | 5.37% | 前鎮區 | 0.12% | 0.74% | 0.56% | 0.53% | 1.88% | 0.26% | 0.14% | 0.92% | - | 0.11% | 0.40% | 0.84% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.21% | 0.11% | 0.23% |
| 旗津區 | 0.95% | 旗津區 | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | - | 0.12% | 0.24% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 小港區 | 4.22% | 小港區 | 0.05% | 0.30% | 0.15% | 0.12% | 0.74% | 0.11% | 0.06% | 0.37% | 0.43% | 0.08% | - | 1.40% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | 0.25% | 0.31% | 0.07% | 0.12% |
| 鳳山區 | 20.00% | 鳳山區 | 0.12% | 0.69% | 0.38% | 0.30% | 1.69% | 0.25% | 0.13% | 0.85% | 0.95% | 0.17% | 1.41% | - | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.41% | 0.69% | 0.18% | 0.30% |
| 岡山區 | 3.72% | 岡山區 | 0.01% | 0.07% | 0.30% | 0.31% | 0.17% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.08% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | - | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.17% |
| 旗山區 | 0.78% | 旗山區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.14% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 美濃區 | 0.90% | 美濃區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.17% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 林園區 | 2.32% | 林園區 | 0.02% | 0.15% | 0.08% | 0.06% | 0.37% | 0.05% | 0.03% | 0.18% | 0.20% | 0.04% | 0.36% | 0.69% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | - | 0.57% | 0.06% | 0.10% |
| 大寮區 | 5.47% | 大寮區 | 0.04% | 0.23% | 0.14% | 0.11% | 0.58% | 0.08% | 0.04% | 0.29% | 0.30% | 0.03% | 0.50% | 1.11% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.49% | - | 0.13% | 0.16% |
| 大樹區 | 0.92% | 大樹區 | 0.01% | 0.07% | 0.16% | 0.15% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.09% | 0.09% | 0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.13% | - | 0.21% |
| 仁武區 | 2.61% | 仁武區 | 0.02% | 0.16% | 0.35% | 0.33% | 0.42% | 0.05% | 0.03% | 0.18% | 0.19% | 0.01% | 0.13% | 0.31% | 0.10% | 0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.24% | 0.24% | - |
| 大社區 | 0.37% | 大社區 | 0.01% | 0.06% | 0.13% | 0.14% | 0.14% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.08% | 0.21% |
| 鳥松區 | 0.65% | 鳥松區 | 0.02% | 0.10% | 0.09% | 0.07% | 0.26% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.20% | 0.47% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.27% | 0.06% | 0.08% |
| 橋頭區 | 0.61% | 橋頭區 | 0.01% | 0.04% | 0.13% | 0.16% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.25% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.08% |
| 燕巢區 | 0.33% | 燕巢區 | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.12% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.15% |
| 田寮區 | 0.03% | 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 阿蓮區 | 0.54% | 阿蓮區 | 0.01% | 0.04% | 0.11% | 0.11% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.08% |
| 路竹區 | 1.36% | 路竹區 | 0.01% | 0.03% | 0.17% | 0.16% | 0.08% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.39% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.09% |
| 湖內區 | 0.37% | 湖內區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.20% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% |
| 茄萣區 | 0.44% | 茄萣區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.19% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% |
| 永安區 | 0.04% | 永安區 | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% |
| 彌陀區 | 0.11% | 彌陀區 | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.13% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 梓官區 | 0.46% | 梓官區 | <0.01% | 0.04% | 0.12% | 0.15% | 0.08% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.23% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.06% |
| 六龜區 | 0.30% | 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 甲仙區 | 0.05% | 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 杉林區 | 0.06% | 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 內門區 | 0.22% | 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 茂林區 | <0.01% | 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 桃源區 | 0.26% | 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 那瑪夏區 | <0.01% | 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **1.07%** | **6.24%** | **7.13%** | **6.79%** | **13.57%** | **2.31%** | **1.26%** | **7.34%** | **7.74%** | **0.93%** | **5.10%** | **9.71%** | **2.75%** | **0.55%** | **0.52%** | **2.40%** | **3.85%** | **2.14%** | **3.89%** |

附表 10-26 基年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.06%** |
| 鼓山區 | 0.06% | 0.07% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.99%** |
| 左營區 | 0.14% | 0.09% | 0.08% | 0.14% | <0.01% | 0.11% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.05%** |
| 楠梓區 | 0.14% | 0.08% | 0.12% | 0.15% | 0.01% | 0.12% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.69%** |
| 三民區 | 0.15% | 0.21% | 0.06% | 0.14% | <0.01% | 0.13% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **12.17%** |
| 新興區 | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.26%** |
| 前金區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.19%** |
| 苓雅區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.91%** |
| 前鎮區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.66%** |
| 旗津區 | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.87%** |
| 小港區 | 0.04% | 0.13% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.91%** |
| 鳳山區 | 0.10% | 0.30% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **9.40%** |
| 岡山區 | 0.07% | 0.02% | 0.26% | 0.08% | 0.01% | 0.10% | 0.48% | 0.21% | 0.19% | 0.09% | 0.13% | 0.23% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.37%** |
| 旗山區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.57%** |
| 美濃區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.59%** |
| 林園區 | 0.03% | 0.12% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.26%** |
| 大寮區 | 0.06% | 0.33% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.87%** |
| 大樹區 | 0.08% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.82%** |
| 仁武區 | 0.20% | 0.13% | 0.04% | 0.15% | <0.01% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.70%** |
| 大社區 | - | 0.05% | 0.02% | 0.09% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.54%** |
| 鳥松區 | 0.03% | - | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.17%** |
| 橋頭區 | 0.03% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.46%** |
| 燕巢區 | 0.08% | 0.04% | 0.02% | - | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.33%** |
| 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.12%** |
| 阿蓮區 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | - | 0.10% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.25%** |
| 路竹區 | 0.04% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | 0.09% | - | 0.13% | 0.13% | 0.05% | 0.07% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.92%** |
| 湖內區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.15% | | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 茄萣區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.14% | 0.10% | - | 0.03% | 0.04% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.13%** |
| 永安區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | - | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 彌陀區 | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | - | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.76%** |
| 梓官區 | 0.03% | 0.01% | 0.10% | 0.03% | <0.01% | 0.03% | 0.12% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.38%** |
| 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | **0.19%** |
| 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.11%** |
| 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.21%** |
| 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.23%** |
| 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | **0.04%** |
| 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | **0.05%** |
| 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | **0.07%** |
| **總計** | **1.62%** | **1.93%** | **1.24%** | **1.54%** | **0.11%** | **1.31%** | **1.88%** | **0.99%** | **0.93%** | **0.45%** | **0.63%** | **1.12%** | **0.17%** | **0.10%** | **0.19%** | **0.36%** | **0.03%** | **0.03%** | **0.06%** | **100%** |

附表 10-27 120 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 旅次數 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 560 | 鹽埕區 | - | 4,044 | 2,986 | 2,947 | 10,482 | 1,449 | 783 | 4,797 | 5,213 | 609 | 1,929 | 4,471 | 293 | 25 | 25 | 692 | 1,186 | 608 | 1,305 |
| 鼓山區 | 21,072 | 鼓山區 | 4,043 | - | 19,903 | 18,200 | 65,749 | 8,838 | 4,827 | 29,131 | 30,766 | 3,367 | 11,055 | 26,251 | 2,583 | 205 | 197 | 4,125 | 7,007 | 3,634 | 7,729 |
| 左營區 | 67,270 | 左營區 | 3,344 | 21,163 | - | 64,544 | 52,410 | 7,236 | 3,862 | 23,097 | 25,299 | 1,247 | 7,688 | 19,457 | 7,327 | 434 | 408 | 4,828 | 8,221 | 8,673 | 17,739 |
| 楠梓區 | 68,240 | 楠梓區 | 3,146 | 18,297 | 60,759 | - | 46,606 | 6,687 | 3,557 | 21,227 | 23,704 | 828 | 7,036 | 16,588 | 9,172 | 734 | 619 | 4,503 | 7,372 | 7,879 | 16,761 |
| 三民區 | 148,636 | 三民區 | 9,576 | 57,948 | 44,482 | 42,185 | - | 21,183 | 11,514 | 70,536 | 74,421 | 8,152 | 26,993 | 64,415 | 5,044 | 569 | 541 | 9,919 | 17,511 | 8,987 | 18,909 |
| 新興區 | 2,832 | 新興區 | 1,430 | 8,609 | 6,578 | 6,360 | 23,123 | - | 1,726 | 10,524 | 11,466 | 1,270 | 4,240 | 9,711 | 622 | 65 | 63 | 1,530 | 2,602 | 1,327 | 2,802 |
| 前金區 | 713 | 前金區 | 738 | 4,418 | 3,376 | 3,334 | 11,693 | 1,625 | - | 5,382 | 5,852 | 654 | 2,168 | 5,059 | 335 | 29 | 29 | 780 | 1,339 | 693 | 1,458 |
| 苓雅區 | 33,396 | 苓雅區 | 4,736 | 28,534 | 21,475 | 20,831 | 77,023 | 10,550 | 5,699 | - | 37,934 | 4,216 | 13,933 | 33,522 | 1,895 | 234 | 223 | 4,954 | 9,113 | 4,434 | 9,243 |
| 前鎮區 | 39,124 | 前鎮區 | 5,232 | 31,317 | 23,550 | 22,902 | 84,332 | 11,633 | 6,290 | 38,838 | - | 4,910 | 17,642 | 38,463 | 1,917 | 229 | 224 | 5,998 | 9,945 | 4,831 | 10,184 |
| 旗津區 | 6,957 | 旗津區 | 389 | 2,017 | 1,036 | 698 | 5,159 | 759 | 433 | 2,637 | 3,836 | - | 5,160 | 10,822 | 174 | 25 | 23 | 1,281 | 1,497 | 305 | 555 |
| 小港區 | 30,693 | 小港區 | 2,289 | 12,807 | 6,280 | 5,269 | 33,556 | 4,992 | 2,580 | 15,594 | 18,500 | 3,419 | - | 63,427 | 1,731 | 154 | 147 | 10,779 | 14,214 | 2,924 | 5,546 |
| 鳳山區 | 154,119 | 鳳山區 | 5,202 | 29,436 | 15,799 | 12,600 | 77,290 | 11,345 | 5,984 | 36,356 | 41,240 | 7,764 | 61,428 | - | 4,153 | 518 | 490 | 17,563 | 32,122 | 7,779 | 13,694 |
| 岡山區 | 27,833 | 岡山區 | 533 | 3,664 | 13,190 | 13,722 | 8,143 | 1,079 | 611 | 3,304 | 3,673 | 252 | 1,510 | 4,216 | - | 549 | 464 | 598 | 1,434 | 3,351 | 7,956 |
| 旗山區 | 5,607 | 旗山區 | 33 | 274 | 551 | 935 | 845 | 86 | 40 | 308 | 296 | 32 | 195 | 691 | 499 | - | 6,478 | 112 | 379 | 1,020 | 536 |
| 美濃區 | 6,895 | 美濃區 | 28 | 230 | 469 | 738 | 722 | 77 | 34 | 271 | 262 | 28 | 174 | 606 | 421 | 7,209 | - | 107 | 320 | 731 | 477 |
| 林園區 | 16,757 | 林園區 | 1,099 | 6,490 | 3,154 | 2,554 | 16,833 | 2,431 | 1,262 | 7,751 | 8,794 | 1,684 | 15,540 | 31,577 | 1,327 | 138 | 141 | - | 26,055 | 2,541 | 4,464 |
| 大寮區 | 43,063 | 大寮區 | 1,704 | 9,778 | 5,810 | 4,769 | 26,154 | 3,767 | 1,977 | 12,312 | 13,286 | 1,365 | 21,804 | 51,084 | 1,780 | 334 | 319 | 21,452 | - | 5,498 | 7,211 |
| 大樹區 | 6,599 | 大樹區 | 495 | 2,839 | 6,741 | 6,606 | 8,147 | 1,108 | 571 | 3,675 | 3,994 | 300 | 2,720 | 7,629 | 1,778 | 511 | 447 | 3,427 | 6,387 | - | 9,404 |
| 仁武區 | 20,196 | 仁武區 | 1,113 | 6,962 | 14,561 | 14,258 | 19,112 | 2,492 | 1,278 | 7,839 | 8,414 | 554 | 5,647 | 14,034 | 4,203 | 482 | 471 | 4,618 | 11,743 | 10,527 | - |
| 大社區 | 2,706 | 大社區 | 398 | 2,443 | 5,407 | 5,820 | 6,523 | 886 | 455 | 2,782 | 3,065 | 159 | 2,000 | 5,022 | 1,923 | 281 | 219 | 1,387 | 3,961 | 3,547 | 9,392 |
| 鳥松區 | 4,465 | 鳥松區 | 724 | 4,168 | 3,742 | 2,968 | 11,892 | 1,582 | 834 | 5,146 | 5,647 | 452 | 8,652 | 21,723 | 817 | 158 | 148 | 4,092 | 12,956 | 2,414 | 3,679 |
| 橋頭區 | 5,389 | 橋頭區 | 283 | 2,290 | 6,726 | 8,037 | 4,764 | 593 | 325 | 1,808 | 1,871 | 152 | 867 | 2,510 | 12,733 | 211 | 186 | 336 | 849 | 1,853 | 4,185 |
| 燕巢區 | 2,527 | 燕巢區 | 344 | 2,034 | 4,785 | 5,042 | 5,245 | 740 | 379 | 2,324 | 2,650 | 102 | 1,500 | 4,091 | 2,645 | 402 | 335 | 845 | 2,698 | 2,790 | 6,828 |
| 田寮區 | 212 | 田寮區 | 12 | 104 | 180 | 329 | 241 | 26 | 14 | 78 | 70 | 7 | 39 | 127 | 454 | 674 | 487 | 27 | 53 | 75 | 150 |
| 阿蓮區 | 3,620 | 阿蓮區 | 351 | 2,257 | 4,599 | 4,815 | 5,009 | 702 | 385 | 2,146 | 2,120 | 68 | 1,127 | 2,976 | 3,570 | 670 | 500 | 431 | 1,303 | 1,342 | 3,746 |
| 路竹區 | 9,703 | 路竹區 | 312 | 1,823 | 7,301 | 7,146 | 4,048 | 610 | 356 | 1,902 | 2,197 | 101 | 732 | 1,786 | 16,571 | 365 | 305 | 301 | 612 | 1,483 | 4,256 |
| 湖內區 | 2,571 | 湖內區 | 187 | 1,059 | 4,005 | 4,081 | 2,366 | 377 | 211 | 1,137 | 1,353 | 54 | 424 | 947 | 8,596 | 231 | 173 | 184 | 304 | 705 | 2,291 |
| 茄萣區 | 3,267 | 茄萣區 | 188 | 1,136 | 4,026 | 4,107 | 2,410 | 380 | 207 | 1,145 | 1,335 | 52 | 416 | 924 | 8,149 | 178 | 140 | 185 | 284 | 624 | 2,191 |
| 永安區 | 284 | 永安區 | 91 | 616 | 2,031 | 1,869 | 1,121 | 170 | 99 | 512 | 595 | 35 | 217 | 504 | 4,226 | 54 | 48 | 91 | 162 | 388 | 1,091 |
| 彌陀區 | 774 | 彌陀區 | 133 | 1,042 | 2,771 | 2,689 | 1,702 | 256 | 150 | 728 | 829 | 57 | 331 | 782 | 5,527 | 64 | 58 | 139 | 249 | 550 | 1,487 |
| 梓官區 | 3,177 | 梓官區 | 295 | 2,562 | 5,484 | 6,071 | 3,964 | 562 | 339 | 1,578 | 1,758 | 146 | 779 | 1,873 | 9,603 | 122 | 107 | 316 | 569 | 1,228 | 2,968 |
| 六龜區 | 2,211 | 六龜區 | 6 | 39 | 105 | 147 | 119 | 14 | 7 | 46 | 48 | 4 | 33 | 106 | 111 | 1,462 | 2,463 | 33 | 65 | 134 | 118 |
| 甲仙區 | 376 | 甲仙區 | 2 | 14 | 41 | 52 | 39 | 5 | 3 | 16 | 18 | 1 | 13 | 34 | 46 | 655 | 699 | 12 | 26 | 39 | 48 |
| 杉林區 | 495 | 杉林區 | 7 | 53 | 118 | 176 | 166 | 18 | 8 | 61 | 61 | 6 | 40 | 142 | 119 | 2,088 | 2,469 | 32 | 76 | 173 | 125 |
| 內門區 | 1,395 | 內門區 | 9 | 78 | 156 | 251 | 237 | 25 | 11 | 89 | 87 | 9 | 58 | 211 | 223 | 2,614 | 2,545 | 39 | 111 | 246 | 170 |
| 茂林區 | - | 茂林區 | 1 | 10 | 23 | 35 | 31 | 3 | 1 | 11 | 11 | 1 | 8 | 29 | 19 | 368 | 467 | 5 | 17 | 44 | 24 |
| 桃源區 | 1,916 | 桃源區 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 75 | 236 | 0 | 4 | 12 | 7 |
| 那瑪夏區 | - | 那瑪夏區 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | 487 | - | - | - | - |
| **總計** | **745,649** | **總計** | 48,471 | 270,557 | 302,205 | 297,096 | 617,262 | 104,287 | 56,813 | 315,087 | 340,668 | 42,058 | 224,099 | 445,815 | 120,589 | 23,443 | 23,380 | 105,722 | 182,744 | 93,390 | 178,729 |

附表 10-27 120 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 468 | 472 | 163 | 449 | 8 | 320 | 180 | 100 | 102 | 48 | 81 | 201 | 5 | 2 | 6 | 9 | 1 | 0 | - | 46,458 |
| 鼓山區 | 2,769 | 2,918 | 1,483 | 2,728 | 75 | 2,562 | 1,227 | 639 | 669 | 420 | 746 | 1,822 | 39 | 12 | 48 | 72 | 9 | 1 | - | 265,848 |
| 左營區 | 6,393 | 3,935 | 3,394 | 6,479 | 136 | 4,764 | 4,226 | 2,465 | 2,502 | 1,135 | 1,579 | 3,206 | 89 | 32 | 95 | 148 | 19 | 4 | - | 317,577 |
| 楠梓區 | 6,203 | 3,384 | 5,197 | 6,657 | 266 | 5,211 | 4,317 | 2,250 | 2,258 | 1,157 | 1,793 | 4,047 | 107 | 34 | 142 | 242 | 28 | 5 | - | 298,772 |
| 三民區 | 6,683 | 8,528 | 2,796 | 6,480 | 161 | 5,221 | 2,408 | 1,229 | 1,236 | 611 | 1,034 | 2,553 | 104 | 32 | 128 | 191 | 25 | 3 | - | 532,308 |
| 新興區 | 1,015 | 1,070 | 344 | 970 | 19 | 710 | 350 | 199 | 207 | 89 | 147 | 360 | 13 | 4 | 16 | 22 | 3 | 0 | - | 99,586 |
| 前金區 | 523 | 530 | 186 | 496 | 10 | 376 | 201 | 110 | 113 | 53 | 91 | 224 | 6 | 2 | 7 | 10 | 1 | 0 | - | 51,901 |
| 苓雅區 | 3,327 | 3,661 | 1,029 | 3,165 | 57 | 2,190 | 1,117 | 619 | 634 | 271 | 404 | 966 | 45 | 14 | 55 | 77 | 10 | 1 | - | 306,189 |
| 前鎮區 | 3,669 | 3,822 | 944 | 3,428 | 52 | 1,962 | 1,269 | 742 | 756 | 319 | 452 | 974 | 46 | 14 | 56 | 78 | 11 | 1 | - | 337,035 |
| 旗津區 | 178 | 497 | 93 | 155 | 5 | 134 | 86 | 48 | 46 | 26 | 39 | 98 | 4 | 2 | 5 | 8 | 1 | 0 | - | 38,231 |
| 小港區 | 1,946 | 5,066 | 810 | 1,739 | 29 | 902 | 928 | 466 | 468 | 274 | 402 | 826 | 25 | 8 | 33 | 47 | 7 | 1 | - | 218,185 |
| 鳳山區 | 4,726 | 12,242 | 2,036 | 4,419 | 94 | 2,428 | 2,259 | 1,117 | 1,043 | 591 | 850 | 1,792 | 78 | 22 | 109 | 167 | 23 | 3 | - | 414,761 |
| 岡山區 | 3,172 | 908 | 11,716 | 3,891 | 461 | 4,150 | 19,816 | 8,737 | 8,053 | 4,056 | 5,406 | 9,567 | 85 | 28 | 119 | 294 | 18 | 4 | - | 148,729 |
| 旗山區 | 308 | 174 | 196 | 678 | 524 | 741 | 396 | 203 | 156 | 48 | 66 | 127 | 1,115 | 499 | 1,923 | 3,705 | 283 | 59 | 280 | 24,791 |
| 美濃區 | 245 | 144 | 168 | 456 | 394 | 563 | 325 | 155 | 122 | 43 | 61 | 116 | 2,265 | 597 | 2,322 | 3,613 | 453 | 170 | 375 | 25,491 |
| 林園區 | 1,488 | 4,830 | 563 | 1,210 | 31 | 517 | 747 | 366 | 345 | 222 | 310 | 583 | 38 | 13 | 40 | 58 | 12 | 0 | - | 145,209 |
| 大寮區 | 2,582 | 13,191 | 812 | 2,349 | 49 | 1,299 | 1,102 | 586 | 558 | 262 | 369 | 726 | 67 | 23 | 75 | 124 | 16 | 3 | - | 214,598 |
| 大樹區 | 3,319 | 2,502 | 846 | 2,566 | 60 | 1,092 | 810 | 371 | 325 | 202 | 291 | 638 | 87 | 29 | 108 | 205 | 24 | 13 | - | 80,269 |
| 仁武區 | 8,882 | 5,462 | 1,980 | 7,014 | 119 | 2,932 | 2,220 | 1,169 | 1,097 | 557 | 782 | 1,579 | 138 | 49 | 136 | 210 | 24 | 6 | - | 162,666 |
| 大社區 | - | 1,946 | 956 | 3,945 | 74 | 1,843 | 970 | 540 | 532 | 239 | 330 | 657 | 55 | 21 | 56 | 109 | 10 | 7 | - | 67,962 |
| 鳥松區 | 1,139 | - | 424 | 1,069 | 30 | 844 | 472 | 264 | 265 | 110 | 151 | 315 | 30 | 10 | 35 | 56 | 7 | 1 | - | 97,016 |
| 橋頭區 | 1,681 | 550 | - | 1,923 | 112 | 1,486 | 5,620 | 2,328 | 2,212 | 1,467 | 2,278 | 4,538 | 36 | 12 | 46 | 77 | 9 | 2 | - | 74,955 |
| 燕巢區 | 3,270 | 1,551 | 1,076 | - | 171 | 2,652 | 1,209 | 567 | 533 | 251 | 373 | 696 | 58 | 19 | 77 | 161 | 15 | 10 | - | 58,468 |
| 田寮區 | 94 | 33 | 103 | 236 | - | 498 | 308 | 154 | 119 | 40 | 47 | 74 | 76 | 28 | 125 | 359 | 18 | 3 | 1 | 5,464 |
| 阿蓮區 | 2,082 | 904 | 897 | 3,114 | 426 | - | 4,001 | 2,028 | 1,655 | 432 | 445 | 720 | 79 | 29 | 127 | 328 | 18 | 9 | - | 55,410 |
| 路竹區 | 1,631 | 364 | 4,710 | 1,792 | 281 | 3,875 | - | 5,720 | 5,419 | 2,150 | 2,930 | 4,187 | 53 | 19 | 79 | 184 | 11 | 2 | - | 85,613 |
| 湖內區 | 921 | 174 | 2,162 | 946 | 175 | 2,230 | 6,027 | - | 3,820 | 1,280 | 1,692 | 2,261 | 30 | 11 | 44 | 105 | 6 | 1 | - | 50,569 |
| 茄萣區 | 933 | 160 | 2,084 | 918 | 132 | 1,812 | 5,946 | 4,223 | - | 1,300 | 1,778 | 2,495 | 26 | 10 | 37 | 111 | 5 | 1 | - | 50,047 |
| 永安區 | 427 | 94 | 1,439 | 432 | 47 | 523 | 2,573 | 1,423 | 1,321 | - | 777 | 1,453 | 9 | 3 | 13 | 27 | 2 | 0 | - | 24,487 |
| 彌陀區 | 573 | 144 | 2,106 | 622 | 51 | 597 | 3,592 | 1,887 | 1,859 | 762 | - | 2,024 | 12 | 4 | 15 | 30 | 2 | 1 | - | 33,821 |
| 梓官區 | 1,161 | 350 | 4,181 | 1,255 | 80 | 1,105 | 4,640 | 2,207 | 2,444 | 1,435 | 2,033 | - | 22 | 8 | 27 | 50 | 5 | 1 | - | 61,327 |
| 六龜區 | 51 | 28 | 47 | 82 | 66 | 95 | 73 | 35 | 34 | 13 | 18 | 35 | - | 217 | 485 | 809 | 193 | 1,002 | 107 | 8,449 |
| 甲仙區 | 20 | 11 | 19 | 26 | 27 | 40 | 28 | 15 | 15 | 6 | 7 | 13 | 232 | - | 429 | 351 | 21 | 116 | 1,493 | 4,633 |
| 杉林區 | 62 | 36 | 46 | 106 | 106 | 150 | 89 | 40 | 35 | 13 | 19 | 36 | 452 | 320 | - | 1,232 | 106 | 43 | 254 | 9,083 |
| 內門區 | 86 | 53 | 63 | 163 | 225 | 325 | 182 | 90 | 74 | 21 | 26 | 46 | 404 | 236 | 853 | - | 99 | 21 | 144 | 10,281 |
| 茂林區 | 12 | 8 | 8 | 24 | 15 | 20 | 13 | 6 | 6 | 2 | 3 | 6 | 179 | 20 | 109 | 191 | - | 36 | - | 1,767 |
| 桃源區 | 10 | 1 | 3 | 8 | 3 | 10 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,362 | 95 | 42 | 38 | 36 | - | 2 | 1,984 |
| 那瑪夏區 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 1,631 | 267 | 156 | - | 3 | - | 2,961 |
| **總計** | 72,048 | 79,742 | 55,079 | 71,990 | 4,571 | 56,181 | 79,729 | 43,099 | 41,033 | 19,908 | 27,810 | 49,960 | 7,560 | 4,110 | 8,289 | 13,653 | 1,534 | 1,532 | 2,657 | 4,432,902 |

附表 10-28 120 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 0.08% | 鹽埕區 | - | 0.09% | 0.07% | 0.07% | 0.24% | 0.03% | 0.02% | 0.11% | 0.12% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 鼓山區 | 2.83% | 鼓山區 | 0.09% | - | 0.45% | 0.41% | 1.48% | 0.20% | 0.11% | 0.66% | 0.69% | 0.08% | 0.25% | 0.59% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.16% | 0.08% | 0.17% |
| 左營區 | 9.02% | 左營區 | 0.08% | 0.48% | - | 1.46% | 1.18% | 0.16% | 0.09% | 0.52% | 0.57% | 0.03% | 0.17% | 0.44% | 0.17% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.19% | 0.20% | 0.40% |
| 楠梓區 | 9.15% | 楠梓區 | 0.07% | 0.41% | 1.37% | - | 1.05% | 0.15% | 0.08% | 0.48% | 0.53% | 0.02% | 0.16% | 0.37% | 0.21% | 0.02% | 0.01% | 0.10% | 0.17% | 0.18% | 0.38% |
| 三民區 | 19.93% | 三民區 | 0.22% | 1.31% | 1.00% | 0.95% | - | 0.48% | 0.26% | 1.59% | 1.68% | 0.18% | 0.61% | 1.45% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.22% | 0.40% | 0.20% | 0.43% |
| 新興區 | 0.38% | 新興區 | 0.03% | 0.19% | 0.15% | 0.14% | 0.52% | - | 0.04% | 0.24% | 0.26% | 0.03% | 0.10% | 0.22% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.06% |
| 前金區 | 0.10% | 前金區 | 0.02% | 0.10% | 0.08% | 0.08% | 0.26% | 0.04% | - | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% |
| 苓雅區 | 4.48% | 苓雅區 | 0.11% | 0.64% | 0.48% | 0.47% | 1.74% | 0.24% | 0.13% | - | 0.86% | 0.10% | 0.31% | 0.76% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.21% | 0.10% | 0.21% |
| 前鎮區 | 5.25% | 前鎮區 | 0.12% | 0.71% | 0.53% | 0.52% | 1.90% | 0.26% | 0.14% | 0.88% | - | 0.11% | 0.40% | 0.87% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.22% | 0.11% | 0.23% |
| 旗津區 | 0.93% | 旗津區 | 0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | - | 0.12% | 0.24% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 小港區 | 4.12% | 小港區 | 0.05% | 0.29% | 0.14% | 0.12% | 0.76% | 0.11% | 0.06% | 0.35% | 0.42% | 0.08% | - | 1.43% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | 0.24% | 0.32% | 0.07% | 0.13% |
| 鳳山區 | 20.67% | 鳳山區 | 0.12% | 0.66% | 0.36% | 0.28% | 1.74% | 0.26% | 0.13% | 0.82% | 0.93% | 0.18% | 1.39% | - | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.40% | 0.72% | 0.18% | 0.31% |
| 岡山區 | 3.73% | 岡山區 | 0.01% | 0.08% | 0.30% | 0.31% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.07% | 0.08% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | - | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.18% |
| 旗山區 | 0.75% | 旗山區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | - | 0.15% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 美濃區 | 0.92% | 美濃區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.16% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 林園區 | 2.25% | 林園區 | 0.02% | 0.15% | 0.07% | 0.06% | 0.38% | 0.05% | 0.03% | 0.17% | 0.20% | 0.04% | 0.35% | 0.71% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | - | 0.59% | 0.06% | 0.10% |
| 大寮區 | 5.78% | 大寮區 | 0.04% | 0.22% | 0.13% | 0.11% | 0.59% | 0.08% | 0.04% | 0.28% | 0.30% | 0.03% | 0.49% | 1.15% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.48% | - | 0.12% | 0.16% |
| 大樹區 | 0.88% | 大樹區 | 0.01% | 0.06% | 0.15% | 0.15% | 0.18% | 0.03% | 0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.14% | - | 0.21% |
| 仁武區 | 2.71% | 仁武區 | 0.03% | 0.16% | 0.33% | 0.32% | 0.43% | 0.06% | 0.03% | 0.18% | 0.19% | 0.01% | 0.13% | 0.32% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.26% | 0.24% | - |
| 大社區 | 0.36% | 大社區 | 0.01% | 0.06% | 0.12% | 0.13% | 0.15% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.08% | 0.21% |
| 鳥松區 | 0.60% | 鳥松區 | 0.02% | 0.09% | 0.08% | 0.07% | 0.27% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.20% | 0.49% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.29% | 0.05% | 0.08% |
| 橋頭區 | 0.72% | 橋頭區 | 0.01% | 0.05% | 0.15% | 0.18% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.29% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.09% |
| 燕巢區 | 0.34% | 燕巢區 | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.11% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.15% |
| 田寮區 | 0.03% | 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 阿蓮區 | 0.49% | 阿蓮區 | 0.01% | 0.05% | 0.10% | 0.11% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.08% |
| 路竹區 | 1.30% | 路竹區 | 0.01% | 0.04% | 0.16% | 0.16% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.37% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.10% |
| 湖內區 | 0.34% | 湖內區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.19% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% |
| 茄萣區 | 0.44% | 茄萣區 | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% |
| 永安區 | 0.04% | 永安區 | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% |
| 彌陀區 | 0.10% | 彌陀區 | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.12% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 梓官區 | 0.43% | 梓官區 | 0.01% | 0.06% | 0.12% | 0.14% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.22% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.07% |
| 六龜區 | 0.30% | 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 甲仙區 | 0.05% | 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 杉林區 | 0.07% | 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 內門區 | 0.19% | 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 茂林區 | <0.01% | 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 桃源區 | 0.26% | 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 那瑪夏區 | <0.01% | 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **1.09%** | **6.10%** | **6.82%** | **6.70%** | **13.92%** | **2.35%** | **1.28%** | **7.11%** | **7.68%** | **0.95%** | **5.06%** | **10.06%** | **2.72%** | **0.53%** | **0.53%** | **2.38%** | **4.12%** | **2.11%** | **4.03%** |

附表 10-28 120 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.05%** |
| 鼓山區 | 0.06% | 0.07% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.00%** |
| 左營區 | 0.14% | 0.09% | 0.08% | 0.15% | <0.01% | 0.11% | 0.10% | 0.06% | 0.06% | 0.03% | 0.04% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.16%** |
| 楠梓區 | 0.14% | 0.08% | 0.12% | 0.15% | 0.01% | 0.12% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.74%** |
| 三民區 | 0.15% | 0.19% | 0.06% | 0.15% | <0.01% | 0.12% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **12.01%** |
| 新興區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.25%** |
| 前金區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.17%** |
| 苓雅區 | 0.08% | 0.08% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.91%** |
| 前鎮區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.08% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.60%** |
| 旗津區 | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.86%** |
| 小港區 | 0.04% | 0.11% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.92%** |
| 鳳山區 | 0.11% | 0.28% | 0.05% | 0.10% | <0.01% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **9.36%** |
| 岡山區 | 0.07% | 0.02% | 0.26% | 0.09% | 0.01% | 0.09% | 0.45% | 0.20% | 0.18% | 0.09% | 0.12% | 0.22% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.36%** |
| 旗山區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.56%** |
| 美濃區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.58%** |
| 林園區 | 0.03% | 0.11% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.28%** |
| 大寮區 | 0.06% | 0.30% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.84%** |
| 大樹區 | 0.07% | 0.06% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.81%** |
| 仁武區 | 0.20% | 0.12% | 0.04% | 0.16% | <0.01% | 0.07% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.67%** |
| 大社區 | - | 0.04% | 0.02% | 0.09% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 鳥松區 | 0.03% | - | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.19%** |
| 橋頭區 | 0.04% | 0.01% | - | 0.04% | <0.01% | 0.03% | 0.13% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.05% | 0.10% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.69%** |
| 燕巢區 | 0.07% | 0.03% | 0.02% | - | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.32%** |
| 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.12%** |
| 阿蓮區 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | - | 0.09% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.25%** |
| 路竹區 | 0.04% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | 0.09% | - | 0.13% | 0.12% | 0.05% | 0.07% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.93%** |
| 湖內區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.14% | - | 0.09% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 茄萣區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.13% | 0.10% | - | 0.03% | 0.04% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.13%** |
| 永安區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | - | 0.02% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 彌陀區 | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | - | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.76%** |
| 梓官區 | 0.03% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | <0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.05% | 0.06% | 0.03% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.38%** |
| 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | **0.19%** |
| 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.10%** |
| 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.20%** |
| 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.23%** |
| 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | **0.04%** |
| 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | **0.04%** |
| 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | **0.07%** |
| **總計** | **1.63%** | **1.80%** | **1.24%** | **1.62%** | **0.10%** | **1.27%** | **1.80%** | **0.97%** | **0.93%** | **0.45%** | **0.63%** | **1.13%** | **0.17%** | **0.09%** | **0.19%** | **0.31%** | **0.03%** | **0.03%** | **0.06%** | **100%** |

附表 10-29 130 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 旅次數 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 507 | 鹽埕區 | - | 3,640 | 2,683 | 2,651 | 9,427 | 1,299 | 701 | 4,285 | 4,679 | 556 | 1,737 | 4,040 | 257 | 22 | 23 | 603 | 1,131 | 543 | 1,166 |
| 鼓山區 | 19,002 | 鼓山區 | 3,672 | - | 17,826 | 16,388 | 58,992 | 7,938 | 4,327 | 26,096 | 27,742 | 3,084 | 10,011 | 23,727 | 2,264 | 186 | 179 | 3,681 | 6,744 | 3,285 | 6,881 |
| 左營區 | 60,285 | 左營區 | 3,082 | 19,299 | - | 58,284 | 47,698 | 6,624 | 3,536 | 21,087 | 23,157 | 1,145 | 7,010 | 17,647 | 6,433 | 395 | 374 | 4,476 | 8,182 | 7,972 | 16,031 |
| 楠梓區 | 61,239 | 楠梓區 | 2,901 | 16,781 | 54,874 | - | 42,583 | 6,131 | 3,266 | 19,432 | 21,712 | 762 | 6,431 | 15,104 | 8,063 | 668 | 566 | 4,187 | 7,401 | 7,207 | 15,135 |
| 三民區 | 132,914 | 三民區 | 8,691 | 52,007 | 39,773 | 37,817 | - | 19,162 | 10,324 | 63,389 | 67,293 | 7,443 | 24,512 | 58,371 | 4,411 | 511 | 488 | 8,988 | 16,770 | 8,045 | 16,918 |
| 新興區 | 2,533 | 新興區 | 1,289 | 7,735 | 5,893 | 5,708 | 20,869 | - | 1,537 | 9,384 | 10,282 | 1,186 | 3,845 | 8,747 | 545 | 58 | 56 | 1,384 | 2,483 | 1,189 | 2,508 |
| 前金區 | 639 | 前金區 | 667 | 3,982 | 3,034 | 3,000 | 10,524 | 1,457 | - | 4,809 | 5,258 | 604 | 1,957 | 4,569 | 294 | 26 | 26 | 680 | 1,277 | 620 | 1,303 |
| 苓雅區 | 29,811 | 苓雅區 | 4,276 | 25,663 | 19,264 | 18,717 | 69,391 | 9,457 | 5,083 | - | 34,047 | 3,917 | 12,615 | 30,208 | 1,659 | 209 | 201 | 4,444 | 8,661 | 3,977 | 8,297 |
| 前鎮區 | 35,077 | 前鎮區 | 4,724 | 28,186 | 21,129 | 20,570 | 75,915 | 10,427 | 5,614 | 34,637 | - | 4,540 | 15,840 | 34,769 | 1,676 | 205 | 202 | 5,258 | 9,459 | 4,343 | 9,131 |
| 旗津區 | 6,216 | 旗津區 | 349 | 1,785 | 921 | 621 | 4,551 | 692 | 384 | 2,371 | 3,457 | - | 4,637 | 9,815 | 153 | 22 | 21 | 1,102 | 1,456 | 277 | 495 |
| 小港區 | 27,255 | 小港區 | 2,065 | 11,563 | 5,581 | 4,646 | 30,403 | 4,528 | 2,317 | 14,087 | 16,659 | 3,119 | - | 57,560 | 1,562 | 144 | 138 | 9,229 | 13,652 | 2,830 | 5,227 |
| 鳳山區 | 139,427 | 鳳山區 | 4,712 | 26,527 | 14,013 | 11,114 | 69,918 | 10,221 | 5,394 | 32,699 | 37,363 | 7,141 | 55,748 | - | 3,705 | 475 | 452 | 15,986 | 30,145 | 7,002 | 12,556 |
| 岡山區 | 24,585 | 岡山區 | 505 | 3,422 | 12,221 | 12,618 | 7,599 | 1,015 | 576 | 3,107 | 3,465 | 236 | 1,403 | 3,902 | - | 506 | 429 | 554 | 1,412 | 3,135 | 7,394 |
| 旗山區 | 4,972 | 旗山區 | 30 | 249 | 492 | 833 | 758 | 78 | 36 | 276 | 268 | 30 | 184 | 646 | 433 | - | 5,838 | 118 | 401 | 888 | 483 |
| 美濃區 | 6,211 | 美濃區 | 26 | 210 | 420 | 660 | 651 | 70 | 31 | 244 | 239 | 26 | 165 | 568 | 367 | 6,377 | - | 113 | 347 | 644 | 431 |
| 林園區 | 13,974 | 林園區 | 969 | 5,806 | 2,825 | 2,283 | 15,359 | 2,201 | 1,106 | 6,967 | 7,787 | 1,475 | 13,547 | 29,444 | 1,168 | 141 | 145 | - | 24,508 | 2,398 | 4,479 |
| 大寮區 | 40,057 | 大寮區 | 1,537 | 8,877 | 5,228 | 4,300 | 23,619 | 3,401 | 1,773 | 11,021 | 11,974 | 1,251 | 20,245 | 46,156 | 1,568 | 328 | 321 | 19,082 | - | 4,848 | 6,857 |
| 大樹區 | 5,752 | 大樹區 | 451 | 2,593 | 6,053 | 5,905 | 7,313 | 1,010 | 518 | 3,331 | 3,642 | 279 | 2,599 | 6,790 | 1,535 | 450 | 398 | 3,319 | 6,123 | - | 8,420 |
| 仁武區 | 18,079 | 仁武區 | 1,013 | 6,226 | 12,831 | 12,560 | 17,148 | 2,259 | 1,157 | 7,100 | 7,652 | 497 | 5,143 | 12,576 | 3,610 | 428 | 422 | 4,671 | 12,117 | 9,404 | - |
| 大社區 | 2,411 | 大社區 | 363 | 2,207 | 4,798 | 5,157 | 5,861 | 802 | 413 | 2,510 | 2,777 | 144 | 1,807 | 4,490 | 1,670 | 250 | 197 | 1,372 | 4,150 | 3,177 | 8,357 |
| 鳥松區 | 3,958 | 鳥松區 | 661 | 3,693 | 3,225 | 2,563 | 10,418 | 1,443 | 746 | 4,680 | 5,169 | 397 | 8,165 | 20,085 | 698 | 146 | 137 | 4,004 | 12,364 | 2,042 | 3,188 |
| 橋頭區 | 5,553 | 橋頭區 | 308 | 2,472 | 7,211 | 8,523 | 5,118 | 641 | 352 | 1,956 | 2,034 | 165 | 933 | 2,689 | 13,105 | 226 | 200 | 364 | 995 | 2,012 | 4,492 |
| 燕巢區 | 2,238 | 燕巢區 | 313 | 1,841 | 4,239 | 4,464 | 4,725 | 670 | 343 | 2,098 | 2,398 | 93 | 1,386 | 3,698 | 2,269 | 358 | 300 | 861 | 2,899 | 2,507 | 6,090 |
| 田寮區 | 190 | 田寮區 | 11 | 97 | 163 | 302 | 224 | 24 | 13 | 72 | 65 | 6 | 37 | 121 | 390 | 604 | 440 | 28 | 57 | 67 | 137 |
| 阿蓮區 | 3,241 | 阿蓮區 | 326 | 2,076 | 4,148 | 4,318 | 4,593 | 646 | 355 | 1,970 | 1,948 | 62 | 1,037 | 2,720 | 3,104 | 604 | 450 | 409 | 1,319 | 1,211 | 3,397 |
| 路竹區 | 8,633 | 路竹區 | 294 | 1,710 | 6,726 | 6,589 | 3,779 | 572 | 334 | 1,781 | 2,060 | 94 | 672 | 1,642 | 14,687 | 337 | 282 | 278 | 598 | 1,381 | 3,944 |
| 湖內區 | 2,296 | 湖內區 | 175 | 991 | 3,678 | 3,750 | 2,203 | 352 | 198 | 1,061 | 1,264 | 50 | 386 | 864 | 7,704 | 214 | 160 | 169 | 296 | 653 | 2,116 |
| 茄萣區 | 2,887 | 茄萣區 | 176 | 1,064 | 3,705 | 3,777 | 2,247 | 355 | 194 | 1,068 | 1,247 | 49 | 378 | 840 | 7,295 | 165 | 129 | 170 | 277 | 578 | 2,026 |
| 永安區 | 254 | 永安區 | 85 | 574 | 1,871 | 1,719 | 1,048 | 160 | 93 | 480 | 559 | 33 | 201 | 464 | 3,744 | 50 | 45 | 84 | 159 | 363 | 1,014 |
| 彌陀區 | 692 | 彌陀區 | 125 | 968 | 2,553 | 2,462 | 1,582 | 239 | 140 | 681 | 778 | 53 | 306 | 720 | 4,895 | 59 | 53 | 128 | 245 | 513 | 1,377 |
| 梓官區 | 2,835 | 梓官區 | 275 | 2,369 | 5,037 | 5,515 | 3,654 | 521 | 314 | 1,464 | 1,641 | 136 | 717 | 1,715 | 8,497 | 112 | 98 | 291 | 563 | 1,146 | 2,740 |
| 六龜區 | 1,987 | 六龜區 | 5 | 36 | 96 | 133 | 108 | 13 | 6 | 42 | 44 | 4 | 32 | 100 | 97 | 1,281 | 2,217 | 35 | 71 | 118 | 107 |
| 甲仙區 | 327 | 甲仙區 | 2 | 13 | 38 | 48 | 36 | 5 | 2 | 15 | 16 | 1 | 13 | 33 | 40 | 584 | 634 | 14 | 29 | 35 | 43 |
| 杉林區 | 445 | 杉林區 | 6 | 49 | 107 | 159 | 150 | 16 | 7 | 55 | 55 | 6 | 39 | 134 | 103 | 1,847 | 2,224 | 34 | 82 | 153 | 113 |
| 內門區 | 1,240 | 內門區 | 9 | 72 | 141 | 225 | 216 | 23 | 10 | 81 | 79 | 9 | 55 | 198 | 194 | 2,316 | 2,292 | 42 | 120 | 219 | 154 |
| 茂林區 | - | 茂林區 | 1 | 9 | 21 | 32 | 28 | 3 | 1 | 11 | 11 | 1 | 8 | 27 | 17 | 322 | 422 | 5 | 17 | 39 | 22 |
| 桃源區 | 1,740 | 桃源區 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 66 | 211 | 0 | 4 | 11 | 6 |
| 那瑪夏區 | - | 那瑪夏區 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 450 | - | - | - | - |
| **總計** | **669,461** | **總計** | 44,097 | 244,796 | 272,822 | 268,418 | 558,716 | 94,456 | 51,203 | 284,347 | 308,824 | 38,595 | 203,802 | 405,183 | 108,215 | 20,993 | 21,218 | 96,165 | 176,516 | 84,831 | 163,037 |

附表 10-29 130 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 418 | 428 | 143 | 400 | 8 | 288 | 157 | 87 | 90 | 42 | 71 | 176 | 5 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | - | 41,770 |
| 鼓山區 | 2,479 | 2,595 | 1,297 | 2,437 | 70 | 2,299 | 1,078 | 562 | 589 | 368 | 654 | 1,595 | 35 | 10 | 43 | 66 | 8 | 1 | - | 239,207 |
| 左營區 | 5,817 | 3,499 | 2,975 | 5,877 | 127 | 4,337 | 3,700 | 2,167 | 2,205 | 994 | 1,386 | 2,817 | 83 | 30 | 87 | 137 | 17 | 3 | - | 288,692 |
| 楠梓區 | 5,640 | 3,033 | 4,569 | 6,030 | 247 | 4,745 | 3,802 | 1,983 | 1,994 | 1,020 | 1,583 | 3,570 | 98 | 31 | 131 | 224 | 26 | 5 | - | 271,936 |
| 三民區 | 5,952 | 7,506 | 2,436 | 5,755 | 148 | 4,682 | 2,104 | 1,075 | 1,082 | 534 | 904 | 2,227 | 92 | 28 | 116 | 175 | 23 | 2 | - | 479,756 |
| 新興區 | 904 | 970 | 300 | 862 | 17 | 639 | 305 | 174 | 181 | 78 | 129 | 314 | 11 | 4 | 14 | 20 | 3 | 0 | - | 89,623 |
| 前金區 | 467 | 473 | 162 | 442 | 9 | 339 | 176 | 97 | 99 | 46 | 80 | 195 | 5 | 2 | 7 | 9 | 1 | 0 | - | 46,697 |
| 苓雅區 | 2,965 | 3,317 | 899 | 2,812 | 53 | 1,967 | 976 | 542 | 555 | 236 | 353 | 843 | 40 | 12 | 49 | 70 | 9 | 1 | - | 275,786 |
| 前鎮區 | 3,272 | 3,481 | 825 | 3,052 | 48 | 1,767 | 1,107 | 649 | 662 | 278 | 395 | 850 | 41 | 13 | 50 | 71 | 10 | 1 | - | 303,198 |
| 旗津區 | 159 | 435 | 81 | 139 | 4 | 121 | 76 | 42 | 41 | 22 | 34 | 85 | 4 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | - | 34,367 |
| 小港區 | 1,815 | 4,660 | 726 | 1,635 | 27 | 825 | 837 | 420 | 423 | 247 | 362 | 739 | 24 | 8 | 31 | 45 | 7 | 1 | - | 198,143 |
| 鳳山區 | 4,324 | 10,987 | 1,800 | 4,054 | 87 | 2,221 | 2,028 | 1,006 | 938 | 528 | 759 | 1,587 | 73 | 20 | 101 | 155 | 21 | 3 | - | 375,863 |
| 岡山區 | 2,953 | 825 | 10,373 | 3,560 | 417 | 3,784 | 17,638 | 7,914 | 7,272 | 3,619 | 4,830 | 8,539 | 79 | 26 | 110 | 273 | 17 | 4 | - | 135,732 |
| 旗山區 | 279 | 161 | 171 | 596 | 472 | 669 | 345 | 180 | 138 | 42 | 58 | 112 | 1,016 | 458 | 1,745 | 3,319 | 259 | 54 | 253 | 22,368 |
| 美濃區 | 222 | 132 | 147 | 405 | 354 | 507 | 283 | 137 | 108 | 38 | 54 | 103 | 2,056 | 545 | 2,103 | 3,221 | 413 | 154 | 339 | 22,914 |
| 林園區 | 1,460 | 4,637 | 501 | 1,206 | 31 | 479 | 656 | 322 | 305 | 195 | 274 | 516 | 39 | 14 | 41 | 60 | 11 | 0 | - | 133,356 |
| 大寮區 | 2,484 | 11,821 | 726 | 2,295 | 48 | 1,197 | 970 | 517 | 492 | 231 | 327 | 647 | 66 | 23 | 75 | 124 | 16 | 3 | - | 194,447 |
| 大樹區 | 2,972 | 2,172 | 729 | 2,300 | 53 | 970 | 694 | 319 | 280 | 173 | 251 | 550 | 78 | 26 | 96 | 185 | 22 | 11 | - | 72,611 |
| 仁武區 | 7,892 | 4,816 | 1,700 | 6,212 | 107 | 2,605 | 1,889 | 997 | 935 | 476 | 669 | 1,353 | 124 | 44 | 122 | 192 | 21 | 5 | - | 146,972 |
| 大社區 | - | 1,746 | 828 | 3,503 | 67 | 1,655 | 837 | 466 | 459 | 207 | 286 | 570 | 50 | 19 | 51 | 100 | 9 | 6 | - | 61,363 |
| 鳥松區 | 1,004 | - | 360 | 950 | 27 | 764 | 407 | 227 | 226 | 94 | 129 | 269 | 28 | 9 | 33 | 52 | 7 | 2 | - | 88,410 |
| 橋頭區 | 1,806 | 580 | - | 2,048 | 119 | 1,593 | 5,844 | 2,436 | 2,323 | 1,528 | 2,372 | 4,713 | 39 | 13 | 49 | 84 | 10 | 2 | - | 79,352 |
| 燕巢區 | 2,911 | 1,415 | 930 | - | 151 | 2,350 | 1,050 | 494 | 465 | 217 | 324 | 604 | 52 | 18 | 70 | 147 | 14 | 9 | - | 52,770 |
| 田寮區 | 87 | 31 | 90 | 211 | - | 446 | 267 | 135 | 105 | 35 | 41 | 65 | 69 | 26 | 114 | 324 | 16 | 3 | 1 | 4,925 |
| 阿蓮區 | 1,902 | 833 | 783 | 2,792 | 380 | - | 3,496 | 1,786 | 1,461 | 378 | 390 | 631 | 72 | 27 | 115 | 298 | 16 | 8 | - | 50,064 |
| 路竹區 | 1,517 | 330 | 4,200 | 1,647 | 256 | 3,546 | - | 5,136 | 4,867 | 1,921 | 2,625 | 3,759 | 49 | 18 | 73 | 170 | 10 | 2 | - | 77,884 |
| 湖內區 | 855 | 156 | 1,930 | 869 | 160 | 2,038 | 5,343 | - | 3,413 | 1,139 | 1,510 | 2,026 | 28 | 11 | 41 | 97 | 6 | 1 | - | 45,908 |
| 茄萣區 | 868 | 141 | 1,863 | 846 | 121 | 1,656 | 5,275 | 3,774 | - | 1,158 | 1,586 | 2,240 | 24 | 9 | 35 | 103 | 5 | 1 | - | 45,445 |
| 永安區 | 398 | 84 | 1,276 | 397 | 43 | 479 | 2,292 | 1,278 | 1,187 | - | 695 | 1,299 | 9 | 3 | 12 | 25 | 2 | 0 | - | 22,225 |
| 彌陀區 | 534 | 129 | 1,861 | 572 | 46 | 548 | 3,202 | 1,696 | 1,672 | 681 | - | 1,809 | 11 | 4 | 13 | 27 | 2 | 0 | - | 30,686 |
| 梓官區 | 1,075 | 312 | 3,695 | 1,153 | 72 | 1,018 | 4,136 | 1,979 | 2,200 | 1,280 | 1,817 | - | 20 | 7 | 25 | 47 | 5 | 1 | - | 55,646 |
| 六龜區 | 47 | 25 | 41 | 73 | 60 | 86 | 64 | 31 | 31 | 12 | 16 | 31 | - | 199 | 439 | 711 | 175 | 906 | 100 | 7,588 |
| 甲仙區 | 18 | 10 | 17 | 23 | 24 | 37 | 25 | 14 | 13 | 5 | 7 | 12 | 213 | - | 388 | 310 | 20 | 106 | 1,338 | 4,181 |
| 杉林區 | 57 | 33 | 41 | 95 | 95 | 136 | 77 | 36 | 31 | 12 | 17 | 32 | 411 | 292 | - | 1,100 | 97 | 39 | 230 | 8,169 |
| 內門區 | 78 | 48 | 56 | 146 | 202 | 293 | 159 | 79 | 66 | 19 | 23 | 41 | 368 | 215 | 773 | - | 91 | 19 | 131 | 9,262 |
| 茂林區 | 11 | 7 | 7 | 21 | 14 | 19 | 11 | 5 | 5 | 2 | 3 | 5 | 161 | 18 | 99 | 169 | - | 32 | - | 1,586 |
| 桃源區 | 9 | 2 | 2 | 8 | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,209 | 88 | 39 | 33 | 34 | - | 2 | 1,774 |
| 那瑪夏區 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 1,456 | 244 | 144 | - | 3 | - | 2,683 |
| **總計** | 65,649 | 71,828 | 48,541 | 65,422 | 4,169 | 51,113 | 71,312 | 38,762 | 36,914 | 17,854 | 25,014 | 44,921 | 6,866 | 3,729 | 7,544 | 12,304 | 1,404 | 1,389 | 2,394 | 4,023,361 |

附表 10-30 130 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 0.08% | 鹽埕區 | - | 0.09% | 0.07% | 0.07% | 0.23% | 0.03% | 0.02% | 0.11% | 0.12% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 鼓山區 | 2.84% | 鼓山區 | 0.09% | - | 0.44% | 0.41% | 1.47% | 0.20% | 0.11% | 0.65% | 0.69% | 0.08% | 0.25% | 0.59% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.17% | 0.08% | 0.17% |
| 左營區 | 9.01% | 左營區 | 0.08% | 0.48% | - | 1.45% | 1.19% | 0.16% | 0.09% | 0.52% | 0.58% | 0.03% | 0.17% | 0.44% | 0.16% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.20% | 0.20% | 0.40% |
| 楠梓區 | 9.15% | 楠梓區 | 0.07% | 0.42% | 1.36% | - | 1.06% | 0.15% | 0.08% | 0.48% | 0.54% | 0.02% | 0.16% | 0.38% | 0.20% | 0.02% | 0.01% | 0.10% | 0.18% | 0.18% | 0.38% |
| 三民區 | 19.85% | 三民區 | 0.22% | 1.29% | 0.99% | 0.94% | - | 0.48% | 0.26% | 1.58% | 1.67% | 0.19% | 0.61% | 1.45% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.22% | 0.42% | 0.20% | 0.42% |
| 新興區 | 0.38% | 新興區 | 0.03% | 0.19% | 0.15% | 0.14% | 0.52% | - | 0.04% | 0.23% | 0.26% | 0.03% | 0.10% | 0.22% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.03% | 0.06% |
| 前金區 | 0.10% | 前金區 | 0.02% | 0.10% | 0.08% | 0.07% | 0.26% | 0.04% | - | 0.12% | 0.13% | 0.02% | 0.05% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% |
| 苓雅區 | 4.45% | 苓雅區 | 0.11% | 0.64% | 0.48% | 0.47% | 1.72% | 0.24% | 0.13% | - | 0.85% | 0.10% | 0.31% | 0.75% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.11% | 0.22% | 0.10% | 0.21% |
| 前鎮區 | 5.24% | 前鎮區 | 0.12% | 0.70% | 0.53% | 0.51% | 1.89% | 0.26% | 0.14% | 0.86% | - | 0.11% | 0.39% | 0.86% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.13% | 0.24% | 0.11% | 0.23% |
| 旗津區 | 0.93% | 旗津區 | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.09% | - | 0.12% | 0.24% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 小港區 | 4.07% | 小港區 | 0.05% | 0.29% | 0.14% | 0.12% | 0.76% | 0.11% | 0.06% | 0.35% | 0.41% | 0.08% | - | 1.43% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | 0.23% | 0.34% | 0.07% | 0.13% |
| 鳳山區 | 20.83% | 鳳山區 | 0.12% | 0.66% | 0.35% | 0.28% | 1.74% | 0.25% | 0.13% | 0.81% | 0.93% | 0.18% | 1.39% | - | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.40% | 0.75% | 0.17% | 0.31% |
| 岡山區 | 3.67% | 岡山區 | 0.01% | 0.09% | 0.30% | 0.31% | 0.19% | 0.03% | 0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.01% | 0.03% | 0.10% | - | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.08% | 0.18% |
| 旗山區 | 0.74% | 旗山區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | - | 0.15% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 美濃區 | 0.93% | 美濃區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.16% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 林園區 | 2.09% | 林園區 | 0.02% | 0.14% | 0.07% | 0.06% | 0.38% | 0.05% | 0.03% | 0.17% | 0.19% | 0.04% | 0.34% | 0.73% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | - | 0.61% | 0.06% | 0.11% |
| 大寮區 | 5.98% | 大寮區 | 0.04% | 0.22% | 0.13% | 0.11% | 0.59% | 0.08% | 0.04% | 0.27% | 0.30% | 0.03% | 0.50% | 1.15% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.47% | - | 0.12% | 0.17% |
| 大樹區 | 0.86% | 大樹區 | 0.01% | 0.06% | 0.15% | 0.15% | 0.18% | 0.03% | 0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.15% | - | 0.21% |
| 仁武區 | 2.70% | 仁武區 | 0.03% | 0.15% | 0.32% | 0.31% | 0.43% | 0.06% | 0.03% | 0.18% | 0.19% | 0.01% | 0.13% | 0.31% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.12% | 0.30% | 0.23% | - |
| 大社區 | 0.36% | 大社區 | 0.01% | 0.05% | 0.12% | 0.13% | 0.15% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | <0.01% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.08% | 0.21% |
| 鳥松區 | 0.59% | 鳥松區 | 0.02% | 0.09% | 0.08% | 0.06% | 0.26% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.20% | 0.50% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.10% | 0.31% | 0.05% | 0.08% |
| 橋頭區 | 0.83% | 橋頭區 | 0.01% | 0.06% | 0.18% | 0.21% | 0.13% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.33% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.11% |
| 燕巢區 | 0.33% | 燕巢區 | 0.01% | 0.05% | 0.11% | 0.11% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.15% |
| 田寮區 | 0.03% | 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 阿蓮區 | 0.48% | 阿蓮區 | 0.01% | 0.05% | 0.10% | 0.11% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.08% |
| 路竹區 | 1.29% | 路竹區 | 0.01% | 0.04% | 0.17% | 0.16% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.37% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.10% |
| 湖內區 | 0.34% | 湖內區 | <0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.19% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% |
| 茄萣區 | 0.43% | 茄萣區 | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% |
| 永安區 | 0.04% | 永安區 | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 彌陀區 | 0.10% | 彌陀區 | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.12% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 梓官區 | 0.42% | 梓官區 | 0.01% | 0.06% | 0.13% | 0.14% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.21% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.07% |
| 六龜區 | 0.30% | 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 甲仙區 | 0.05% | 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 杉林區 | 0.07% | 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 內門區 | 0.19% | 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 茂林區 | <0.01% | 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 桃源區 | 0.26% | 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 那瑪夏區 | <0.01% | 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **1.10%** | **6.08%** | **6.78%** | **6.67%** | **13.89%** | **2.35%** | **1.27%** | **7.07%** | **7.68%** | **0.96%** | **5.07%** | **10.07%** | **2.69%** | **0.52%** | **0.53%** | **2.39%** | **4.39%** | **2.11%** | **4.05%** |

附表 10-30 130 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.04%** |
| 鼓山區 | 0.06% | 0.06% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.95%** |
| 左營區 | 0.14% | 0.09% | 0.07% | 0.15% | <0.01% | 0.11% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.18%** |
| 楠梓區 | 0.14% | 0.08% | 0.11% | 0.15% | 0.01% | 0.12% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.76%** |
| 三民區 | 0.15% | 0.19% | 0.06% | 0.14% | <0.01% | 0.12% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **11.92%** |
| 新興區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.23%** |
| 前金區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.16%** |
| 苓雅區 | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.85%** |
| 前鎮區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.08% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.54%** |
| 旗津區 | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.85%** |
| 小港區 | 0.05% | 0.12% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.92%** |
| 鳳山區 | 0.11% | 0.27% | 0.04% | 0.10% | <0.01% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **9.34%** |
| 岡山區 | 0.07% | 0.02% | 0.26% | 0.09% | 0.01% | 0.09% | 0.44% | 0.20% | 0.18% | 0.09% | 0.12% | 0.21% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.37%** |
| 旗山區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.56%** |
| 美濃區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.57%** |
| 林園區 | 0.04% | 0.12% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.31%** |
| 大寮區 | 0.06% | 0.29% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.83%** |
| 大樹區 | 0.07% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.80%** |
| 仁武區 | 0.20% | 0.12% | 0.04% | 0.15% | <0.01% | 0.06% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.65%** |
| 大社區 | - | 0.04% | 0.02% | 0.09% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 鳥松區 | 0.02% | - | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.20%** |
| 橋頭區 | 0.04% | 0.01% | - | 0.05% | <0.01% | 0.04% | 0.15% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.06% | 0.12% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.97%** |
| 燕巢區 | 0.07% | 0.04% | 0.02% | - | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.31%** |
| 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.12%** |
| 阿蓮區 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | - | 0.09% | 0.04% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.24%** |
| 路竹區 | 0.04% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.01% | 0.09% | - | 0.13% | 0.12% | 0.05% | 0.07% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.94%** |
| 湖內區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.13% | - | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 茄萣區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.13% | 0.09% | - | 0.03% | 0.04% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.13%** |
| 永安區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | - | 0.02% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 彌陀區 | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | - | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.76%** |
| 梓官區 | 0.03% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | <0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.38%** |
| 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | **0.19%** |
| 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.10%** |
| 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.20%** |
| 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.23%** |
| 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | **0.04%** |
| 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | **0.04%** |
| 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | **0.07%** |
| **總計** | **1.63%** | **1.79%** | **1.21%** | **1.63%** | **0.10%** | **1.27%** | **1.77%** | **0.96%** | **0.92%** | **0.44%** | **0.62%** | **1.12%** | **0.17%** | **0.09%** | **0.19%** | **0.31%** | **0.03%** | **0.03%** | **0.06%** | **100%** |

附表 10-31 140 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 人次 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 436 | 鹽埕區 | - | 3,120 | 2,296 | 2,270 | 8,076 | 1,118 | 603 | 3,678 | 4,015 | 486 | 1,504 | 3,508 | 211 | 19 | 19 | 518 | 1,063 | 458 | 984 |
| 鼓山區 | 16,302 | 鼓山區 | 3,172 | - | 15,228 | 14,028 | 50,620 | 6,855 | 3,736 | 22,476 | 23,912 | 2,702 | 8,692 | 20,662 | 1,863 | 161 | 156 | 3,171 | 6,351 | 2,772 | 5,806 |
| 左營區 | 51,724 | 左營區 | 2,712 | 16,840 | - | 50,115 | 41,674 | 5,828 | 3,110 | 18,509 | 20,303 | 1,007 | 6,132 | 15,454 | 5,327 | 346 | 328 | 3,947 | 7,903 | 6,836 | 13,757 |
| 楠梓區 | 52,296 | 楠梓區 | 2,554 | 14,717 | 47,500 | - | 37,286 | 5,394 | 2,873 | 17,060 | 19,033 | 671 | 5,633 | 13,257 | 6,704 | 582 | 494 | 3,692 | 7,156 | 6,181 | 13,021 |
| 三民區 | 113,745 | 三民區 | 7,486 | 44,601 | 33,975 | 32,337 | - | 16,503 | 8,889 | 54,422 | 57,822 | 6,504 | 21,225 | 50,621 | 3,642 | 442 | 423 | 7,718 | 15,736 | 6,765 | 14,290 |
| 新興區 | 2,183 | 新興區 | 1,111 | 6,638 | 5,047 | 4,892 | 17,881 | - | 1,325 | 8,061 | 8,834 | 1,039 | 3,334 | 7,602 | 450 | 50 | 49 | 1,192 | 2,335 | 1,002 | 2,121 |
| 前金區 | 551 | 前金區 | 575 | 3,419 | 2,599 | 2,571 | 9,024 | 1,256 | - | 4,132 | 4,517 | 528 | 1,695 | 3,971 | 242 | 22 | 23 | 585 | 1,202 | 523 | 1,100 |
| 苓雅區 | 25,592 | 苓雅區 | 3,683 | 22,020 | 16,494 | 16,033 | 59,437 | 8,145 | 4,378 | - | 29,236 | 3,426 | 10,919 | 26,171 | 1,370 | 180 | 173 | 3,821 | 8,121 | 3,349 | 7,081 |
| 前鎮區 | 30,097 | 前鎮區 | 4,065 | 24,180 | 18,076 | 17,600 | 65,043 | 8,978 | 4,833 | 29,725 | - | 3,958 | 13,618 | 30,060 | 1,379 | 176 | 173 | 4,506 | 8,859 | 3,654 | 7,810 |
| 旗津區 | 5,305 | 旗津區 | 299 | 1,518 | 781 | 527 | 3,863 | 593 | 329 | 2,026 | 2,951 | - | 3,981 | 8,463 | 126 | 19 | 18 | 940 | 1,374 | 233 | 426 |
| 小港區 | 23,292 | 小港區 | 1,785 | 9,969 | 4,719 | 3,893 | 26,208 | 3,915 | 2,002 | 12,152 | 14,327 | 2,713 | - | 49,598 | 1,336 | 124 | 119 | 7,841 | 12,597 | 2,416 | 4,551 |
| 鳳山區 | 119,938 | 鳳山區 | 4,076 | 22,885 | 11,880 | 9,357 | 60,262 | 8,843 | 4,666 | 28,214 | 32,189 | 6,221 | 47,931 | - | 3,174 | 407 | 389 | 13,466 | 27,793 | 5,931 | 10,851 |
| 岡山區 | 20,598 | 岡山區 | 451 | 3,032 | 11,014 | 11,040 | 6,772 | 908 | 514 | 2,783 | 3,104 | 211 | 1,253 | 3,521 | - | 459 | 390 | 492 | 1,398 | 2,970 | 6,755 |
| 旗山區 | 4,299 | 旗山區 | 26 | 220 | 428 | 717 | 665 | 68 | 31 | 241 | 235 | 26 | 161 | 566 | 374 | - | 5,046 | 103 | 380 | 751 | 436 |
| 美濃區 | 5,358 | 美濃區 | 23 | 186 | 366 | 569 | 573 | 62 | 27 | 214 | 209 | 23 | 145 | 499 | 317 | 5,492 | - | 99 | 331 | 547 | 390 |
| 林園區 | 11,792 | 林園區 | 838 | 5,003 | 2,396 | 1,927 | 13,222 | 1,903 | 956 | 6,005 | 6,692 | 1,273 | 11,632 | 25,469 | 978 | 119 | 122 | - | 22,610 | 1,997 | 3,746 |
| 大寮區 | 36,802 | 大寮區 | 1,325 | 7,633 | 4,418 | 3,623 | 20,278 | 2,933 | 1,529 | 9,473 | 10,287 | 1,076 | 17,419 | 39,874 | 1,331 | 279 | 274 | 16,168 | - | 4,045 | 5,722 |
| 大樹區 | 4,788 | 大樹區 | 391 | 2,235 | 5,103 | 4,977 | 6,262 | 872 | 448 | 2,864 | 3,130 | 240 | 2,187 | 5,767 | 1,336 | 380 | 337 | 2,844 | 5,770 | - | 7,058 |
| 仁武區 | 15,154 | 仁武區 | 876 | 5,325 | 10,806 | 10,646 | 14,654 | 1,949 | 1,001 | 6,152 | 6,650 | 433 | 4,358 | 10,688 | 3,105 | 384 | 380 | 3,970 | 11,373 | 7,877 | - |
| 大社區 | 1,971 | 大社區 | 312 | 1,890 | 4,038 | 4,285 | 5,009 | 686 | 354 | 2,151 | 2,388 | 125 | 1,541 | 3,826 | 1,399 | 213 | 168 | 1,189 | 3,946 | 2,686 | 7,075 |
| 鳥松區 | 3,338 | 鳥松區 | 571 | 3,177 | 2,724 | 2,160 | 8,924 | 1,246 | 644 | 4,031 | 4,450 | 341 | 7,022 | 17,392 | 592 | 124 | 117 | 3,411 | 11,502 | 1,705 | 2,670 |
| 橋頭區 | 5,653 | 橋頭區 | 332 | 2,643 | 7,646 | 8,938 | 5,468 | 689 | 378 | 2,103 | 2,193 | 178 | 997 | 2,879 | 13,287 | 241 | 213 | 386 | 1,158 | 2,161 | 4,745 |
| 燕巢區 | 1,695 | 燕巢區 | 263 | 1,537 | 3,471 | 3,600 | 4,093 | 563 | 289 | 1,792 | 2,085 | 85 | 1,263 | 3,382 | 1,815 | 293 | 247 | 797 | 2,929 | 2,145 | 5,438 |
| 田寮區 | 155 | 田寮區 | 9 | 82 | 150 | 276 | 216 | 22 | 11 | 67 | 61 | 6 | 38 | 129 | 313 | 513 | 372 | 29 | 65 | 61 | 142 |
| 阿蓮區 | 2,356 | 阿蓮區 | 263 | 1,682 | 3,445 | 3,529 | 3,998 | 535 | 287 | 1,666 | 1,643 | 52 | 966 | 2,764 | 2,348 | 480 | 354 | 391 | 1,529 | 1,263 | 3,423 |
| 路竹區 | 7,208 | 路竹區 | 263 | 1,524 | 6,070 | 5,753 | 3,364 | 511 | 298 | 1,590 | 1,836 | 84 | 593 | 1,478 | 12,306 | 299 | 248 | 244 | 594 | 1,388 | 3,624 |
| 湖內區 | 1,918 | 湖內區 | 156 | 880 | 3,309 | 3,259 | 1,954 | 313 | 176 | 942 | 1,120 | 44 | 336 | 773 | 6,475 | 188 | 140 | 147 | 297 | 676 | 1,956 |
| 茄萣區 | 2,446 | 茄萣區 | 158 | 948 | 3,348 | 3,306 | 2,004 | 317 | 173 | 954 | 1,111 | 43 | 330 | 738 | 6,171 | 146 | 114 | 149 | 267 | 563 | 1,837 |
| 永安區 | 214 | 永安區 | 77 | 512 | 1,668 | 1,509 | 938 | 144 | 84 | 431 | 501 | 30 | 177 | 413 | 3,154 | 45 | 41 | 74 | 153 | 325 | 916 |
| 彌陀區 | 589 | 彌陀區 | 112 | 863 | 2,255 | 2,161 | 1,414 | 215 | 126 | 613 | 700 | 48 | 272 | 642 | 4,137 | 53 | 48 | 113 | 237 | 458 | 1,224 |
| 梓官區 | 2,405 | 梓官區 | 245 | 2,104 | 4,442 | 4,816 | 3,248 | 466 | 280 | 1,311 | 1,472 | 122 | 637 | 1,528 | 7,165 | 99 | 87 | 256 | 544 | 1,019 | 2,412 |
| 六龜區 | 1,708 | 六龜區 | 5 | 32 | 85 | 115 | 95 | 11 | 5 | 37 | 38 | 4 | 28 | 87 | 84 | 1,104 | 1,913 | 30 | 68 | 100 | 97 |
| 甲仙區 | 285 | 甲仙區 | 2 | 11 | 34 | 43 | 31 | 4 | 2 | 13 | 14 | 1 | 11 | 29 | 35 | 508 | 550 | 12 | 28 | 30 | 40 |
| 杉林區 | 381 | 杉林區 | 5 | 43 | 94 | 137 | 133 | 14 | 7 | 49 | 49 | 5 | 34 | 118 | 88 | 1,595 | 1,923 | 30 | 79 | 131 | 102 |
| 內門區 | 1,048 | 內門區 | 8 | 63 | 124 | 196 | 190 | 20 | 9 | 71 | 70 | 8 | 48 | 175 | 162 | 2,005 | 1,982 | 37 | 115 | 187 | 139 |
| 茂林區 | - | 茂林區 | 1 | 8 | 18 | 27 | 25 | 3 | 1 | 9 | 9 | 1 | 7 | 24 | 15 | 276 | 364 | 5 | 16 | 33 | 20 |
| 桃源區 | 1,503 | 桃源區 | 0 | 1 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 58 | 181 | 0 | 4 | 10 | 6 |
| 那瑪夏區 | - | 那瑪夏區 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 395 | - | - | - | - |
| **總計** | **575,128** | **總計** | 38,232 | 211,542 | 236,050 | 231,240 | 482,907 | 81,883 | 44,373 | 246,019 | 267,188 | 33,710 | 176,119 | 352,132 | 92,818 | 18,147 | 18,366 | 82,373 | 165,885 | 73,248 | 141,769 |

附表 10-31 140 年高雄生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 351 | 365 | 118 | 323 | 6 | 229 | 128 | 72 | 75 | 34 | 59 | 145 | 4 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | - | 35,869 |
| 鼓山區 | 2,087 | 2,218 | 1,075 | 1,963 | 58 | 1,828 | 883 | 463 | 490 | 302 | 541 | 1,317 | 30 | 9 | 37 | 57 | 7 | 1 | - | 205,731 |
| 左營區 | 4,976 | 3,034 | 2,488 | 4,833 | 114 | 3,552 | 3,053 | 1,794 | 1,845 | 822 | 1,154 | 2,350 | 74 | 27 | 77 | 120 | 15 | 3 | - | 250,458 |
| 楠梓區 | 4,801 | 2,641 | 3,815 | 4,911 | 224 | 3,947 | 3,140 | 1,642 | 1,668 | 846 | 1,321 | 2,977 | 87 | 28 | 114 | 194 | 23 | 4 | - | 236,189 |
| 三民區 | 4,989 | 6,375 | 2,016 | 4,816 | 140 | 3,992 | 1,720 | 884 | 899 | 438 | 748 | 1,838 | 80 | 24 | 100 | 150 | 20 | 2 | - | 412,631 |
| 新興區 | 758 | 828 | 249 | 700 | 16 | 519 | 249 | 143 | 150 | 64 | 107 | 260 | 10 | 3 | 12 | 17 | 2 | 0 | - | 77,047 |
| 前金區 | 392 | 405 | 135 | 358 | 7 | 269 | 144 | 79 | 82 | 38 | 66 | 161 | 5 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | - | 40,139 |
| 苓雅區 | 2,485 | 2,827 | 746 | 2,326 | 49 | 1,644 | 798 | 446 | 462 | 193 | 292 | 697 | 34 | 10 | 42 | 60 | 8 | 1 | - | 237,157 |
| 前鎮區 | 2,739 | 2,969 | 684 | 2,558 | 45 | 1,469 | 904 | 533 | 550 | 227 | 325 | 702 | 35 | 11 | 43 | 61 | 8 | 1 | - | 260,554 |
| 旗津區 | 134 | 376 | 67 | 122 | 4 | 99 | 63 | 35 | 35 | 19 | 28 | 70 | 3 | 1 | 4 | 6 | 1 | 0 | - | 29,537 |
| 小港區 | 1,561 | 3,910 | 615 | 1,489 | 27 | 769 | 716 | 358 | 363 | 209 | 308 | 624 | 21 | 7 | 27 | 39 | 6 | 1 | - | 171,316 |
| 鳳山區 | 3,694 | 9,231 | 1,515 | 3,730 | 92 | 2,253 | 1,748 | 877 | 807 | 446 | 645 | 1,337 | 63 | 18 | 87 | 132 | 18 | 3 | - | 325,230 |
| 岡山區 | 2,691 | 744 | 8,771 | 3,066 | 352 | 3,080 | 14,758 | 6,707 | 6,221 | 3,036 | 4,078 | 7,207 | 72 | 24 | 99 | 238 | 16 | 4 | - | 118,230 |
| 旗山區 | 244 | 139 | 144 | 492 | 398 | 539 | 290 | 150 | 117 | 36 | 49 | 94 | 887 | 401 | 1,510 | 2,810 | 224 | 47 | 219 | 19,265 |
| 美濃區 | 195 | 114 | 124 | 338 | 297 | 407 | 235 | 114 | 91 | 33 | 46 | 86 | 1,785 | 473 | 1,818 | 2,717 | 356 | 136 | 294 | 19,732 |
| 林園區 | 1,226 | 3,937 | 416 | 1,092 | 32 | 456 | 542 | 266 | 255 | 161 | 227 | 427 | 33 | 12 | 34 | 50 | 10 | 0 | - | 116,064 |
| 大寮區 | 2,076 | 9,961 | 601 | 2,085 | 50 | 1,260 | 826 | 452 | 413 | 190 | 271 | 535 | 56 | 19 | 64 | 104 | 13 | 3 | - | 166,667 |
| 大樹區 | 2,500 | 1,857 | 599 | 2,048 | 51 | 1,047 | 649 | 312 | 256 | 141 | 204 | 445 | 67 | 23 | 82 | 155 | 19 | 10 | - | 62,669 |
| 仁武區 | 6,632 | 4,123 | 1,392 | 5,560 | 112 | 2,687 | 1,627 | 874 | 803 | 401 | 552 | 1,102 | 113 | 40 | 111 | 170 | 19 | 5 | - | 126,949 |
| 大社區 | - | 1,514 | 674 | 2,981 | 63 | 1,742 | 741 | 428 | 397 | 166 | 231 | 461 | 43 | 17 | 44 | 84 | 8 | 6 | - | 52,884 |
| 鳥松區 | 839 | - | 295 | 856 | 29 | 780 | 345 | 197 | 191 | 78 | 107 | 221 | 23 | 8 | 28 | 44 | 6 | 1 | - | 76,851 |
| 橋頭區 | 1,900 | 613 | - | 2,032 | 129 | 1,599 | 5,910 | 2,485 | 2,400 | 1,552 | 2,422 | 4,800 | 41 | 13 | 52 | 90 | 10 | 2 | - | 82,686 |
| 燕巢區 | 2,460 | 1,302 | 729 | - | 122 | 2,046 | 894 | 446 | 406 | 172 | 256 | 475 | 43 | 15 | 58 | 120 | 12 | 7 | - | 45,650 |
| 田寮區 | 84 | 33 | 77 | 175 | - | 347 | 214 | 109 | 86 | 28 | 33 | 52 | 59 | 22 | 96 | 271 | 14 | 2 | 1 | 4,266 |
| 阿蓮區 | 2,055 | 858 | 609 | 2,486 | 289 | - | 2,655 | 1,357 | 1,121 | 284 | 296 | 480 | 57 | 21 | 91 | 234 | 13 | 6 | - | 43,529 |
| 路竹區 | 1,465 | 297 | 3,556 | 1,508 | 217 | 2,878 | - | 4,319 | 4,137 | 1,607 | 2,215 | 3,181 | 43 | 16 | 64 | 149 | 9 | 2 | - | 67,730 |
| 湖內區 | 847 | 142 | 1,630 | 831 | 135 | 1,656 | 4,445 | - | 2,885 | 949 | 1,269 | 1,707 | 24 | 9 | 36 | 85 | 5 | 1 | - | 39,798 |
| 茄萣區 | 813 | 124 | 1,588 | 780 | 103 | 1,355 | 4,416 | 3,173 | - | 971 | 1,340 | 1,903 | 21 | 8 | 31 | 90 | 4 | 1 | - | 39,399 |
| 永安區 | 348 | 75 | 1,086 | 340 | 36 | 390 | 1,930 | 1,083 | 1,016 | - | 590 | 1,101 | 8 | 3 | 10 | 22 | 2 | 0 | - | 19,229 |
| 彌陀區 | 466 | 114 | 1,582 | 480 | 39 | 449 | 2,701 | 1,441 | 1,436 | 576 | - | 1,537 | 10 | 3 | 12 | 24 | 2 | 0 | - | 26,565 |
| 梓官區 | 937 | 274 | 3,131 | 960 | 62 | 841 | 3,482 | 1,677 | 1,887 | 1,079 | 1,544 | - | 18 | 6 | 22 | 41 | 4 | 1 | - | 48,219 |
| 六龜區 | 41 | 22 | 35 | 61 | 50 | 69 | 53 | 26 | 26 | 10 | 14 | 26 | - | 172 | 379 | 597 | 149 | 785 | 89 | 6,544 |
| 甲仙區 | 16 | 9 | 14 | 20 | 21 | 30 | 21 | 11 | 11 | 4 | 6 | 10 | 186 | - | 335 | 263 | 17 | 93 | 1,134 | 3,599 |
| 杉林區 | 50 | 29 | 34 | 80 | 81 | 109 | 64 | 30 | 26 | 10 | 14 | 27 | 358 | 253 | - | 934 | 84 | 34 | 196 | 7,050 |
| 內門區 | 69 | 42 | 48 | 125 | 170 | 235 | 132 | 66 | 56 | 16 | 20 | 34 | 321 | 187 | 670 | - | 79 | 17 | 114 | 8,012 |
| 茂林區 | 10 | 6 | 6 | 18 | 12 | 15 | 9 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 139 | 16 | 86 | 142 | - | 28 | - | 1,366 |
| 桃源區 | 8 | 1 | 2 | 7 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,029 | 76 | 34 | 28 | 29 | - | 2 | 1,518 |
| 那瑪夏區 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 1,228 | 212 | 127 | - | 2 | - | 2,302 |
| **總計** | 56,938 | 61,508 | 40,665 | 56,551 | 3,634 | 44,595 | 60,490 | 33,057 | 31,667 | 15,142 | 21,377 | 38,396 | 5,957 | 3,205 | 6,533 | 10,441 | 1,214 | 1,209 | 2,048 | 3,488,631 |

附表 10-32 140 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 鹽埕區 | 鼓山區 | 左營區 | 楠梓區 | 三民區 | 新興區 | 前金區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 旗津區 | 小港區 | 鳳山區 | 岡山區 | 旗山區 | 美濃區 | 林園區 | 大寮區 | 大樹區 | 仁武區 |
| 鹽埕區 | 0.08% | 鹽埕區 | - | 0.09% | 0.07% | 0.07% | 0.23% | 0.03% | 0.02% | 0.11% | 0.12% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 鼓山區 | 2.83% | 鼓山區 | 0.09% | - | 0.44% | 0.40% | 1.45% | 0.20% | 0.11% | 0.64% | 0.69% | 0.08% | 0.25% | 0.59% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | 0.09% | 0.18% | 0.08% | 0.17% |
| 左營區 | 8.99% | 左營區 | 0.08% | 0.48% | - | 1.44% | 1.19% | 0.17% | 0.09% | 0.53% | 0.58% | 0.03% | 0.18% | 0.44% | 0.15% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.23% | 0.20% | 0.39% |
| 楠梓區 | 9.09% | 楠梓區 | 0.07% | 0.42% | 1.36% | - | 1.07% | 0.15% | 0.08% | 0.49% | 0.55% | 0.02% | 0.16% | 0.38% | 0.19% | 0.02% | 0.01% | 0.11% | 0.21% | 0.18% | 0.37% |
| 三民區 | 19.78% | 三民區 | 0.21% | 1.28% | 0.97% | 0.93% | - | 0.47% | 0.25% | 1.56% | 1.66% | 0.19% | 0.61% | 1.45% | 0.10% | 0.01% | 0.01% | 0.22% | 0.45% | 0.19% | 0.41% |
| 新興區 | 0.38% | 新興區 | 0.03% | 0.19% | 0.14% | 0.14% | 0.51% | - | 0.04% | 0.23% | 0.25% | 0.03% | 0.10% | 0.22% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.06% |
| 前金區 | 0.10% | 前金區 | 0.02% | 0.10% | 0.07% | 0.07% | 0.26% | 0.04% | - | 0.12% | 0.13% | 0.02% | 0.05% | 0.11% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% |
| 苓雅區 | 4.45% | 苓雅區 | 0.11% | 0.63% | 0.47% | 0.46% | 1.70% | 0.23% | 0.13% | - | 0.84% | 0.10% | 0.31% | 0.75% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.11% | 0.23% | 0.10% | 0.20% |
| 前鎮區 | 5.23% | 前鎮區 | 0.12% | 0.69% | 0.52% | 0.50% | 1.86% | 0.26% | 0.14% | 0.85% | - | 0.11% | 0.39% | 0.86% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.13% | 0.25% | 0.10% | 0.22% |
| 旗津區 | 0.92% | 旗津區 | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.08% | - | 0.11% | 0.24% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 小港區 | 4.05% | 小港區 | 0.05% | 0.29% | 0.14% | 0.11% | 0.75% | 0.11% | 0.06% | 0.35% | 0.41% | 0.08% | - | 1.42% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | 0.22% | 0.36% | 0.07% | 0.13% |
| 鳳山區 | 20.85% | 鳳山區 | 0.12% | 0.66% | 0.34% | 0.27% | 1.73% | 0.25% | 0.13% | 0.81% | 0.92% | 0.18% | 1.37% | - | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.39% | 0.80% | 0.17% | 0.31% |
| 岡山區 | 3.58% | 岡山區 | 0.01% | 0.09% | 0.32% | 0.32% | 0.19% | 0.03% | 0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.01% | 0.04% | 0.10% | | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.09% | 0.19% |
| 旗山區 | 0.75% | 旗山區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | - | 0.14% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 美濃區 | 0.93% | 美濃區 | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.16% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 林園區 | 2.05% | 林園區 | 0.02% | 0.14% | 0.07% | 0.06% | 0.38% | 0.05% | 0.03% | 0.17% | 0.19% | 0.04% | 0.33% | 0.73% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | - | 0.65% | 0.06% | 0.11% |
| 大寮區 | 6.40% | 大寮區 | 0.04% | 0.22% | 0.13% | 0.10% | 0.58% | 0.08% | 0.04% | 0.27% | 0.29% | 0.03% | 0.50% | 1.14% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.46% | - | 0.12% | 0.16% |
| 大樹區 | 0.83% | 大樹區 | 0.01% | 0.06% | 0.15% | 0.14% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.08% | 0.09% | 0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.17% | - | 0.20% |
| 仁武區 | 2.63% | 仁武區 | 0.03% | 0.15% | 0.31% | 0.31% | 0.42% | 0.06% | 0.03% | 0.18% | 0.19% | 0.01% | 0.12% | 0.31% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.33% | 0.23% | - |
| 大社區 | 0.34% | 大社區 | 0.01% | 0.05% | 0.12% | 0.12% | 0.14% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.07% | <0.01% | 0.04% | 0.11% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.11% | 0.08% | 0.20% |
| 鳥松區 | 0.58% | 鳥松區 | 0.02% | 0.09% | 0.08% | 0.06% | 0.26% | 0.04% | 0.02% | 0.12% | 0.13% | 0.01% | 0.20% | 0.50% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | 0.10% | 0.33% | 0.05% | 0.08% |
| 橋頭區 | 0.98% | 橋頭區 | 0.01% | 0.08% | 0.22% | 0.26% | 0.16% | 0.02% | 0.01% | 0.06% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.38% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.14% |
| 燕巢區 | 0.29% | 燕巢區 | 0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.10% | 0.12% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | 0.04% | 0.10% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.08% | 0.06% | 0.16% |
| 田寮區 | 0.03% | 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 阿蓮區 | 0.41% | 阿蓮區 | 0.01% | 0.05% | 0.10% | 0.10% | 0.11% | 0.02% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.03% | 0.08% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.10% |
| 路竹區 | 1.25% | 路竹區 | 0.01% | 0.04% | 0.17% | 0.16% | 0.10% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.35% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.10% |
| 湖內區 | 0.33% | 湖內區 | <0.01% | 0.03% | 0.09% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.19% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.06% |
| 茄萣區 | 0.43% | 茄萣區 | <0.01% | 0.03% | 0.10% | 0.09% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.05% |
| 永安區 | 0.04% | 永安區 | <0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 彌陀區 | 0.10% | 彌陀區 | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.12% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% |
| 梓官區 | 0.42% | 梓官區 | 0.01% | 0.06% | 0.13% | 0.14% | 0.09% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.21% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.07% |
| 六龜區 | 0.30% | 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 甲仙區 | 0.05% | 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 杉林區 | 0.07% | 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 內門區 | 0.18% | 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.06% | 0.06% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% |
| 茂林區 | <0.01% | 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 桃源區 | 0.26% | 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 那瑪夏區 | <0.01% | 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **1.10%** | **6.06%** | **6.77%** | **6.63%** | **13.84%** | **2.35%** | **1.27%** | **7.05%** | **7.66%** | **0.97%** | **5.05%** | **10.09%** | **2.66%** | **0.52%** | **0.53%** | **2.36%** | **4.76%** | **2.10%** | **4.06%** |

附表 10-32 140 年高雄生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 大社區 | 鳥松區 | 橋頭區 | 燕巢區 | 田寮區 | 阿蓮區 | 路竹區 | 湖內區 | 茄萣區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 六龜區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 茂林區 | 桃源區 | 那瑪夏區 | **總計** |
| 鹽埕區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.03%** |
| 鼓山區 | 0.06% | 0.06% | 0.03% | 0.06% | <0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.90%** |
| 左營區 | 0.14% | 0.09% | 0.07% | 0.14% | <0.01% | 0.10% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.18%** |
| 楠梓區 | 0.14% | 0.08% | 0.11% | 0.14% | 0.01% | 0.11% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.77%** |
| 三民區 | 0.14% | 0.18% | 0.06% | 0.14% | <0.01% | 0.11% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **11.83%** |
| 新興區 | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.21%** |
| 前金區 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.15%** |
| 苓雅區 | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **6.80%** |
| 前鎮區 | 0.08% | 0.09% | 0.02% | 0.07% | <0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **7.47%** |
| 旗津區 | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.85%** |
| 小港區 | 0.04% | 0.11% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.91%** |
| 鳳山區 | 0.11% | 0.26% | 0.04% | 0.11% | <0.01% | 0.06% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **9.32%** |
| 岡山區 | 0.08% | 0.02% | 0.25% | 0.09% | 0.01% | 0.09% | 0.42% | 0.19% | 0.18% | 0.09% | 0.12% | 0.21% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.39%** |
| 旗山區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.55%** |
| 美濃區 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.57%** |
| 林園區 | 0.04% | 0.11% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.33%** |
| 大寮區 | 0.06% | 0.29% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.78%** |
| 大樹區 | 0.07% | 0.05% | 0.02% | 0.06% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.80%** |
| 仁武區 | 0.19% | 0.12% | 0.04% | 0.16% | <0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.64%** |
| 大社區 | - | 0.04% | 0.02% | 0.09% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.52%** |
| 鳥松區 | 0.02% | - | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.20%** |
| 橋頭區 | 0.05% | 0.02% | - | 0.06% | <0.01% | 0.05% | 0.17% | 0.07% | 0.07% | 0.04% | 0.07% | 0.14% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.37%** |
| 燕巢區 | 0.07% | 0.04% | 0.02% | - | <0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.31%** |
| 田寮區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.12%** |
| 阿蓮區 | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.07% | 0.01% | - | 0.08% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.25%** |
| 路竹區 | 0.04% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.01% | 0.08% | - | 0.12% | 0.12% | 0.05% | 0.06% | 0.09% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.94%** |
| 湖內區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.13% | - | 0.08% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 茄萣區 | 0.02% | <0.01% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | 0.04% | 0.13% | 0.09% | - | 0.03% | 0.04% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.13%** |
| 永安區 | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | - | 0.02% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 彌陀區 | 0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | - | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.76%** |
| 梓官區 | 0.03% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | <0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.38%** |
| 六龜區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | **0.19%** |
| 甲仙區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | **0.10%** |
| 杉林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | - | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | **0.20%** |
| 內門區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.23%** |
| 茂林區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | **0.04%** |
| 桃源區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | **0.04%** |
| 那瑪夏區 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | **0.07%** |
| **總計** | **1.63%** | **1.76%** | **1.17%** | **1.62%** | **0.10%** | **1.28%** | **1.73%** | **0.95%** | **0.91%** | **0.43%** | **0.61%** | **1.10%** | **0.17%** | **0.09%** | **0.19%** | **0.30%** | **0.03%** | **0.03%** | **0.06%** | **100%** |

附表 10-33 基年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 219,393 | 屏東市 | - | 10,749 | 7,059 | 56 | 14,203 | 31,849 | 11,588 | 23,860 | 6,935 | 6,986 | 5,671 | 4,610 | 13,644 | 4,596 | 1,162 | 1,820 |
| 潮州鎮 | 33,883 | 潮州鎮 | 10,520 | - | 7,790 | 90 | 8,816 | 1,616 | 808 | 909 | 2,341 | 2,582 | 1,910 | 2,788 | 6,121 | 9,489 | 1,990 | 3,677 |
| 東港鎮 | 13,386 | 東港鎮 | 4,533 | 3,826 | - | 68 | 9,147 | 625 | 263 | 450 | 433 | 405 | 360 | 578 | 1,162 | 998 | 1,194 | 2,525 |
| 恆春鎮 | 12,741 | 恆春鎮 | 64 | 76 | 77 | - | 34 | 10 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 15 | 25 | 15 | 123 | 1,020 |
| 萬丹鄉 | 15,447 | 萬丹鄉 | 12,412 | 4,625 | 10,535 | 27 | - | 1,272 | 629 | 823 | 637 | 642 | 513 | 785 | 2,301 | 1,704 | 1,197 | 2,235 |
| 長治鄉 | 3,167 | 長治鄉 | 34,112 | 1,610 | 1,009 | 9 | 1,566 | - | 1,667 | 3,509 | 1,149 | 1,451 | 1,044 | 718 | 2,600 | 712 | 183 | 275 |
| 麟洛鄉 | 339 | 麟洛鄉 | 12,392 | 710 | 374 | 5 | 784 | 1,692 | - | 1,113 | 330 | 341 | 293 | 305 | 1,043 | 379 | 95 | 122 |
| 九如鄉 | 1,660 | 九如鄉 | 25,465 | 1,063 | 755 | 5 | 1,045 | 3,466 | 1,106 | - | 1,873 | 1,248 | 1,053 | 485 | 1,539 | 410 | 106 | 176 |
| 里港鄉 | 3,042 | 里港鄉 | 13,018 | 2,351 | 401 | 5 | 935 | 1,942 | 659 | 2,571 | - | 4,065 | 3,611 | 997 | 4,484 | 826 | 169 | 348 |
| 鹽埔鄉 | 2,465 | 鹽埔鄉 | 12,305 | 2,320 | 386 | 6 | 901 | 2,041 | 626 | 1,587 | 3,551 | - | 3,341 | 1,231 | 5,400 | 781 | 159 | 332 |
| 高樹鄉 | 3,665 | 高樹鄉 | 11,490 | 2,020 | 328 | 4 | 660 | 1,774 | 599 | 1,533 | 3,506 | 3,590 | - | 1,014 | 4,268 | 741 | 154 | 306 |
| 萬巒鄉 | 1,631 | 萬巒鄉 | 9,169 | 2,649 | 888 | 18 | 1,151 | 1,344 | 493 | 962 | 874 | 1,113 | 859 | - | 6,141 | 768 | 419 | 475 |
| 內埔鄉 | 14,492 | 內埔鄉 | 24,431 | 5,266 | 1,472 | 28 | 3,072 | 3,796 | 1,415 | 2,674 | 3,712 | 4,718 | 3,474 | 5,593 | - | 2,055 | 575 | 764 |
| 竹田鄉 | 3,247 | 竹田鄉 | 5,104 | 9,385 | 2,300 | 17 | 3,061 | 791 | 439 | 395 | 914 | 868 | 790 | 835 | 2,207 | - | 559 | 1,147 |
| 新埤鄉 | 742 | 新埤鄉 | 792 | 1,203 | 843 | 101 | 658 | 126 | 64 | 64 | 67 | 73 | 62 | 226 | 326 | 334 | - | 2,228 |
| 枋寮鄉 | 7,376 | 枋寮鄉 | 1,003 | 2,178 | 1,672 | 727 | 1,257 | 152 | 78 | 79 | 146 | 142 | 136 | 240 | 402 | 640 | 1,936 | - |
| 新園鄉 | 5,606 | 新園鄉 | 4,208 | 2,782 | 10,714 | 30 | 9,211 | 508 | 239 | 350 | 316 | 301 | 276 | 418 | 937 | 827 | 784 | 1,663 |
| 崁頂鄉 | 1,116 | 崁頂鄉 | 1,667 | 1,746 | 5,163 | 18 | 3,571 | 227 | 112 | 150 | 136 | 133 | 124 | 279 | 540 | 410 | 395 | 757 |
| 林邊鄉 | 1,542 | 林邊鄉 | 1,590 | 1,569 | 6,045 | 48 | 2,398 | 238 | 98 | 166 | 158 | 155 | 133 | 247 | 465 | 389 | 544 | 1,364 |
| 南州鄉 | 663 | 南州鄉 | 994 | 1,086 | 3,399 | 18 | 1,824 | 146 | 68 | 100 | 95 | 89 | 85 | 182 | 310 | 254 | 320 | 587 |
| 佳冬鄉 | 1,997 | 佳冬鄉 | 1,693 | 1,700 | 6,230 | 78 | 2,384 | 254 | 105 | 177 | 166 | 163 | 140 | 267 | 497 | 415 | 610 | 2,181 |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 738 | 車城鄉 | 31 | 39 | 40 | 5,121 | 15 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 8 | 12 | 7 | 65 | 310 |
| 滿州鄉 | 679 | 滿州鄉 | 11 | 12 | 12 | 4,805 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 19 | 179 |
| 枋山鄉 | 338 | 枋山鄉 | 160 | 442 | 320 | 398 | 220 | 23 | 11 | 14 | 30 | 31 | 26 | 36 | 78 | 107 | 287 | 1,952 |
| 三地門鄉 | 237 | 三地門鄉 | 3,545 | 668 | 112 | 2 | 224 | 569 | 184 | 410 | 939 | 1,125 | 1,160 | 486 | 1,831 | 230 | 50 | 97 |
| 霧臺鄉 | - | 霧臺鄉 | 1,467 | 290 | 48 | 0 | 98 | 244 | 77 | 164 | 331 | 438 | 417 | 247 | 848 | 97 | 22 | 41 |
| 瑪家鄉 | 109 | 瑪家鄉 | 3,040 | 606 | 112 | 1 | 223 | 518 | 162 | 342 | 680 | 918 | 840 | 602 | 1,943 | 204 | 52 | 86 |
| 泰武鄉 | 69 | 泰武鄉 | 2,401 | 601 | 192 | 4 | 257 | 354 | 129 | 258 | 266 | 393 | 347 | 590 | 1,794 | 182 | 107 | 119 |
| 來義鄉 | 488 | 來義鄉 | 618 | 922 | 547 | 73 | 500 | 106 | 52 | 51 | 55 | 63 | 54 | 265 | 330 | 257 | 1,057 | 1,686 |
| 春日鄉 | 189 | 春日鄉 | 214 | 456 | 335 | 135 | 255 | 33 | 17 | 17 | 30 | 31 | 28 | 61 | 91 | 132 | 461 | 1,917 |
| 獅子鄉 | 533 | 獅子鄉 | 133 | 369 | 284 | 479 | 173 | 19 | 9 | 12 | 24 | 27 | 20 | 29 | 72 | 79 | 209 | 1,659 |
| 牡丹鄉 | 449 | 牡丹鄉 | 11 | 14 | 15 | 2,912 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 24 | 147 |
| **總計** | **351,427** | **總計** | 198,594 | 63,334 | 69,458 | 15,287 | 68,655 | 55,743 | 21,705 | 42,751 | 29,704 | 32,101 | 26,774 | 24,144 | 61,420 | 28,047 | 15,026 | 32,196 |

附表 10-33 基年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 5,389 | 2,242 | 2,575 | 1,722 | 2,776 | - | 32 | 9 | 357 | 1,724 | 717 | 1,521 | 1,181 | 910 | 374 | 312 | 10 | 166,641 |
| 潮州鎮 | 5,510 | 2,923 | 3,043 | 2,219 | 3,330 | - | 51 | 14 | 783 | 714 | 331 | 699 | 644 | 1,495 | 750 | 676 | 18 | 84,647 |
| 東港鎮 | 10,292 | 4,689 | 5,607 | 5,044 | 6,188 | - | 38 | 10 | 536 | 117 | 50 | 104 | 128 | 862 | 498 | 480 | 14 | 61,225 |
| 恆春鎮 | 33 | 20 | 54 | 24 | 92 | - | 5,089 | 4,603 | 556 | 2 | 0 | 1 | 3 | 91 | 184 | 696 | 2,728 | 15,658 |
| 萬丹鄉 | 9,440 | 3,665 | 2,590 | 2,857 | 2,700 | - | 15 | 5 | 352 | 162 | 69 | 153 | 171 | 911 | 453 | 251 | 6 | 64,137 |
| 長治鄉 | 718 | 318 | 373 | 245 | 401 | - | 5 | 1 | 53 | 354 | 156 | 346 | 200 | 156 | 58 | 47 | 2 | 55,049 |
| 麟洛鄉 | 304 | 137 | 138 | 101 | 149 | - | 3 | 1 | 22 | 95 | 41 | 92 | 79 | 78 | 26 | 18 | 1 | 21,262 |
| 九如鄉 | 529 | 235 | 278 | 181 | 299 | - | 3 | 1 | 36 | 246 | 93 | 201 | 130 | 86 | 36 | 31 | 1 | 42,178 |
| 里港鄉 | 351 | 143 | 132 | 107 | 144 | - | 3 | 1 | 64 | 934 | 319 | 685 | 298 | 130 | 71 | 47 | 1 | 39,808 |
| 鹽埔鄉 | 340 | 147 | 136 | 110 | 149 | - | 3 | 1 | 66 | 986 | 396 | 834 | 418 | 127 | 68 | 52 | 1 | 38,801 |
| 高樹鄉 | 263 | 114 | 116 | 88 | 126 | - | 2 | 0 | 55 | 1,135 | 399 | 825 | 401 | 124 | 64 | 40 | 0 | 35,742 |
| 萬巒鄉 | 613 | 429 | 375 | 358 | 424 | - | 10 | 3 | 74 | 408 | 208 | 525 | 584 | 510 | 120 | 60 | 4 | 32,025 |
| 內埔鄉 | 1,252 | 712 | 609 | 528 | 664 | - | 15 | 4 | 156 | 1,384 | 657 | 1,513 | 1,491 | 560 | 166 | 141 | 6 | 72,901 |
| 竹田鄉 | 1,713 | 803 | 864 | 569 | 930 | - | 9 | 3 | 209 | 253 | 108 | 222 | 199 | 423 | 233 | 160 | 3 | 35,512 |
| 新埤鄉 | 483 | 295 | 420 | 314 | 498 | - | 53 | 16 | 326 | 22 | 10 | 26 | 56 | 1,075 | 516 | 230 | 20 | 11,527 |
| 枋寮鄉 | 960 | 470 | 976 | 459 | 1,620 | - | 241 | 128 | 1,830 | 42 | 18 | 38 | 57 | 1,452 | 1,806 | 1,531 | 111 | 22,527 |
| 新園鄉 | - | 3,154 | 3,436 | 2,956 | 3,238 | - | 17 | 5 | 324 | 86 | 36 | 77 | 90 | 587 | 336 | 260 | 6 | 48,171 |
| 崁頂鄉 | 3,107 | - | 1,688 | 1,619 | 1,817 | - | 10 | 3 | 158 | 40 | 17 | 38 | 58 | 282 | 154 | 137 | 4 | 24,557 |
| 林邊鄉 | 3,399 | 1,707 | - | 1,668 | 2,299 | - | 28 | 7 | 236 | 45 | 19 | 41 | 54 | 362 | 254 | 202 | 10 | 25,937 |
| 南州鄉 | 2,030 | 1,012 | 1,179 | - | 1,302 | - | 10 | 3 | 120 | 27 | 11 | 25 | 37 | 209 | 120 | 108 | 4 | 15,756 |
| 佳冬鄉 | 3,021 | 1,719 | 2,228 | 1,784 | - | - | 45 | 12 | 328 | 47 | 21 | 44 | 59 | 406 | 409 | 255 | 16 | 27,451 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 17 | 10 | 29 | 12 | 49 | - | - | 1,006 | 274 | 1 | 0 | 1 | 2 | 47 | 61 | 372 | 642 | 8,185 |
| 滿州鄉 | 5 | 3 | 8 | 3 | 14 | - | 1,098 | - | 98 | 0 | - | 0 | 1 | 14 | 32 | 113 | 812 | 7,262 |
| 枋山鄉 | 188 | 94 | 163 | 84 | 246 | - | 200 | 70 | - | 9 | 4 | 8 | 9 | 218 | 362 | 727 | 77 | 6,596 |
| 三地門鄉 | 91 | 45 | 42 | 36 | 46 | - | 1 | 0 | 19 | - | 271 | 260 | 180 | 51 | 20 | 15 | 0 | 12,710 |
| 霧臺鄉 | 40 | 21 | 19 | 17 | 21 | - | 0 | - | 9 | 270 | - | 108 | 88 | 24 | 8 | 5 | - | 5,459 |
| 瑪家鄉 | 93 | 52 | 46 | 43 | 51 | - | 1 | 0 | 17 | 259 | 106 | - | 188 | 68 | 18 | 10 | 0 | 11,283 |
| 泰武鄉 | 128 | 93 | 81 | 82 | 95 | - | 2 | 1 | 19 | 159 | 79 | 174 | - | 152 | 32 | 15 | 1 | 9,108 |
| 來義鄉 | 329 | 194 | 265 | 200 | 316 | - | 37 | 11 | 246 | 23 | 11 | 31 | 75 | - | 438 | 172 | 14 | 9,002 |
| 春日鄉 | 193 | 101 | 191 | 106 | 326 | - | 47 | 23 | 356 | 9 | 4 | 9 | 16 | 406 | - | 294 | 21 | 6,315 |
| 獅子鄉 | 160 | 81 | 134 | 75 | 195 | - | 262 | 77 | 739 | 7 | 3 | 7 | 7 | 160 | 305 | - | 97 | 5,905 |
| 牡丹鄉 | 6 | 4 | 10 | 5 | 18 | - | 655 | 780 | 107 | 0 | - | 0 | 1 | 17 | 28 | 140 | - | 4,917 |
| **總計** | 50,997 | 25,631 | 27,805 | 23,616 | 30,520 | - | 7,986 | 6,795 | 8,524 | 9,558 | 4,154 | 8,607 | 6,904 | 11,996 | 7,997 | 7,597 | 4,627 | 1,028,253 |

附表 10-34 基年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 62.43% | 屏東市 | - | 1.05% | 0.69% | 0.01% | 1.38% | 3.10% | 1.13% | 2.32% | 0.67% | 0.68% | 0.55% | 0.45% | 1.33% | 0.45% | 0.11% | 0.18% |
| 潮州鎮 | 9.64% | 潮州鎮 | 1.02% | - | 0.76% | 0.01% | 0.86% | 0.16% | 0.08% | 0.09% | 0.23% | 0.25% | 0.19% | 0.27% | 0.60% | 0.92% | 0.19% | 0.36% |
| 東港鎮 | 3.81% | 東港鎮 | 0.44% | 0.37% | - | 0.01% | 0.89% | 0.06% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.11% | 0.10% | 0.12% | 0.25% |
| 恆春鎮 | 3.63% | 恆春鎮 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% |
| 萬丹鄉 | 4.40% | 萬丹鄉 | 1.21% | 0.45% | 1.02% | <0.01% | - | 0.12% | 0.06% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.08% | 0.22% | 0.17% | 0.12% | 0.22% |
| 長治鄉 | 0.90% | 長治鄉 | 3.32% | 0.16% | 0.10% | <0.01% | 0.15% | - | 0.16% | 0.34% | 0.11% | 0.14% | 0.10% | 0.07% | 0.25% | 0.07% | 0.02% | 0.03% |
| 麟洛鄉 | 0.10% | 麟洛鄉 | 1.21% | 0.07% | 0.04% | <0.01% | 0.08% | 0.16% | - | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.04% | 0.01% | 0.01% |
| 九如鄉 | 0.47% | 九如鄉 | 2.48% | 0.10% | 0.07% | <0.01% | 0.10% | 0.34% | 0.11% | - | 0.18% | 0.12% | 0.10% | 0.05% | 0.15% | 0.04% | 0.01% | 0.02% |
| 里港鄉 | 0.87% | 里港鄉 | 1.27% | 0.23% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.19% | 0.06% | 0.25% | - | 0.40% | 0.35% | 0.10% | 0.44% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 鹽埔鄉 | 0.70% | 鹽埔鄉 | 1.20% | 0.23% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.20% | 0.06% | 0.15% | 0.35% | - | 0.32% | 0.12% | 0.53% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 高樹鄉 | 1.04% | 高樹鄉 | 1.12% | 0.20% | 0.03% | <0.01% | 0.06% | 0.17% | 0.06% | 0.15% | 0.34% | 0.35% | - | 0.10% | 0.42% | 0.07% | 0.02% | 0.03% |
| 萬巒鄉 | 0.46% | 萬巒鄉 | 0.89% | 0.26% | 0.09% | <0.01% | 0.11% | 0.13% | 0.05% | 0.09% | 0.08% | 0.11% | 0.08% | - | 0.60% | 0.07% | 0.04% | 0.05% |
| 內埔鄉 | 4.12% | 內埔鄉 | 2.38% | 0.51% | 0.14% | <0.01% | 0.30% | 0.37% | 0.14% | 0.26% | 0.36% | 0.46% | 0.34% | 0.54% | - | 0.20% | 0.06% | 0.07% |
| 竹田鄉 | 0.92% | 竹田鄉 | 0.50% | 0.91% | 0.22% | <0.01% | 0.30% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.21% | - | 0.05% | 0.11% |
| 新埤鄉 | 0.21% | 新埤鄉 | 0.08% | 0.12% | 0.08% | 0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | - | 0.22% |
| 枋寮鄉 | 2.10% | 枋寮鄉 | 0.10% | 0.21% | 0.16% | 0.07% | 0.12% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.19% | - |
| 新園鄉 | 1.60% | 新園鄉 | 0.41% | 0.27% | 1.04% | <0.01% | 0.90% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.16% |
| 崁頂鄉 | 0.32% | 崁頂鄉 | 0.16% | 0.17% | 0.50% | <0.01% | 0.35% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.07% |
| 林邊鄉 | 0.44% | 林邊鄉 | 0.15% | 0.15% | 0.59% | <0.01% | 0.23% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.13% |
| 南州鄉 | 0.19% | 南州鄉 | 0.10% | 0.11% | 0.33% | <0.01% | 0.18% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.06% |
| 佳冬鄉 | 0.57% | 佳冬鄉 | 0.16% | 0.17% | 0.61% | 0.01% | 0.23% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.21% |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 0.21% | 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.50% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% |
| 滿州鄉 | 0.19% | 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.47% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| 枋山鄉 | 0.10% | 枋山鄉 | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.19% |
| 三地門鄉 | 0.07% | 三地門鄉 | 0.34% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | 0.11% | 0.11% | 0.05% | 0.18% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 霧臺鄉 | <0.01% | 霧臺鄉 | 0.14% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 瑪家鄉 | 0.03% | 瑪家鄉 | 0.30% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.07% | 0.09% | 0.08% | 0.06% | 0.19% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 泰武鄉 | 0.02% | 泰武鄉 | 0.23% | 0.06% | 0.02% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.17% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 來義鄉 | 0.14% | 來義鄉 | 0.06% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.16% |
| 春日鄉 | 0.05% | 春日鄉 | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.19% |
| 獅子鄉 | 0.15% | 獅子鄉 | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% |
| 牡丹鄉 | 0.13% | 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.28% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **19.31%** | **6.16%** | **6.75%** | **1.49%** | **6.68%** | **5.42%** | **2.11%** | **4.16%** | **2.89%** | **3.12%** | **2.60%** | **2.35%** | **5.97%** | **2.73%** | **1.46%** | **3.13%** |

附表 10-34 基年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 0.52% | 0.22% | 0.25% | 0.17% | 0.27% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.17% | 0.07% | 0.15% | 0.11% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **16.21%** |
| 潮州鎮 | 0.54% | 0.28% | 0.30% | 0.22% | 0.32% | - | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.06% | 0.15% | 0.07% | 0.07% | <0.01% | **8.23%** |
| 東港鎮 | 1.00% | 0.46% | 0.55% | 0.49% | 0.60% | - | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | **5.95%** |
| 恆春鎮 | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.49% | 0.45% | 0.05% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.27% | **1.52%** |
| 萬丹鄉 | 0.92% | 0.36% | 0.25% | 0.28% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.09% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **6.24%** |
| 長治鄉 | 0.07% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.35%** |
| 麟洛鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.07%** |
| 九如鄉 | 0.05% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.10%** |
| 里港鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.87%** |
| 鹽埔鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.77%** |
| 高樹鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.48%** |
| 萬巒鄉 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.11%** |
| 內埔鄉 | 0.12% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.06% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.13% | 0.06% | 0.15% | 0.15% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | **7.09%** |
| 竹田鄉 | 0.17% | 0.08% | 0.08% | 0.06% | 0.09% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **3.45%** |
| 新埤鄉 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | 0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | **1.12%** |
| 枋寮鄉 | 0.09% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.16% | - | 0.02% | 0.01% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.18% | 0.15% | 0.01% | **2.19%** |
| 新園鄉 | - | 0.31% | 0.33% | 0.29% | 0.31% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | **4.68%** |
| 崁頂鄉 | 0.30% | - | 0.16% | 0.16% | 0.18% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **2.39%** |
| 林邊鄉 | 0.33% | 0.17% | - | 0.16% | 0.22% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **2.52%** |
| 南州鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.11% | - | 0.13% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 佳冬鄉 | 0.29% | 0.17% | 0.22% | 0.17% | - | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **2.67%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | - | 0.10% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.06% | **0.80%** |
| 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.11% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.08% | **0.71%** |
| 枋山鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.01% | **0.64%** |
| 三地門鄉 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.03% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.24%** |
| 霧臺鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.53%** |
| 瑪家鄉 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.10%** |
| 泰武鄉 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.89%** |
| 來義鄉 | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **0.88%** |
| 春日鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | <0.01% | **0.61%** |
| 獅子鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.03% | 0.01% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | - | 0.01% | **0.57%** |
| 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.06% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | **0.48%** |
| **總計** | **4.96%** | **2.49%** | **2.70%** | **2.30%** | **2.97%** | **-** | **0.78%** | **0.66%** | **0.83%** | **0.93%** | **0.40%** | **0.84%** | **0.67%** | **1.17%** | **0.78%** | **0.74%** | **0.45%** | **100%** |

附表 10-35 120 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 196,165 | 屏東市 | - | 9,710 | 5,376 | 41 | 11,881 | 29,421 | 10,155 | 21,178 | 6,073 | 5,658 | 4,209 | 3,928 | 11,053 | 3,760 | 932 | 1,610 |
| 潮州鎮 | 31,005 | 潮州鎮 | 10,264 | - | 6,388 | 67 | 8,079 | 1,602 | 761 | 869 | 2,180 | 2,254 | 1,522 | 2,502 | 5,357 | 8,175 | 1,660 | 3,290 |
| 東港鎮 | 10,743 | 東港鎮 | 4,536 | 3,641 | - | 52 | 8,325 | 647 | 256 | 448 | 428 | 381 | 301 | 539 | 1,049 | 887 | 1,051 | 2,394 |
| 恆春鎮 | 10,777 | 恆春鎮 | 72 | 83 | 73 | - | 36 | 11 | 5 | 6 | 6 | 7 | 5 | 16 | 24 | 16 | 129 | 1,110 |
| 萬丹鄉 | 13,481 | 萬丹鄉 | 11,692 | 4,258 | 8,346 | 20 | - | 1,250 | 583 | 780 | 594 | 556 | 411 | 700 | 1,916 | 1,458 | 1,031 | 2,065 |
| 長治鄉 | 2,955 | 長治鄉 | 30,421 | 1,440 | 764 | 6 | 1,308 | - | 1,454 | 3,099 | 1,001 | 1,156 | 771 | 613 | 2,088 | 577 | 145 | 240 |
| 麟洛鄉 | 294 | 麟洛鄉 | 11,118 | 627 | 284 | 3 | 655 | 1,562 | - | 993 | 291 | 276 | 219 | 261 | 840 | 304 | 75 | 106 |
| 九如鄉 | 1,465 | 九如鄉 | 22,716 | 968 | 572 | 3 | 876 | 3,189 | 973 | - | 1,585 | 1,008 | 769 | 409 | 1,234 | 340 | 85 | 157 |
| 里港鄉 | 2,715 | 里港鄉 | 12,731 | 2,220 | 323 | 4 | 836 | 1,947 | 628 | 2,393 | - | 3,410 | 2,790 | 896 | 3,795 | 722 | 142 | 315 |
| 鹽埔鄉 | 2,059 | 鹽埔鄉 | 12,014 | 2,186 | 310 | 5 | 806 | 2,018 | 595 | 1,494 | 3,188 | - | 2,541 | 1,104 | 4,560 | 682 | 134 | 300 |
| 高樹鄉 | 2,735 | 高樹鄉 | 11,215 | 1,902 | 263 | 3 | 591 | 1,761 | 566 | 1,443 | 3,227 | 3,023 | - | 913 | 3,621 | 646 | 129 | 277 |
| 萬巒鄉 | 1,416 | 萬巒鄉 | 9,049 | 2,423 | 709 | 13 | 1,016 | 1,352 | 468 | 926 | 806 | 946 | 679 | - | 5,119 | 661 | 352 | 426 |
| 內埔鄉 | 11,963 | 內埔鄉 | 23,902 | 4,888 | 1,174 | 20 | 2,717 | 3,760 | 1,325 | 2,560 | 3,396 | 4,002 | 2,711 | 4,901 | - | 1,754 | 480 | 688 |
| 竹田鄉 | 2,734 | 竹田鄉 | 4,894 | 8,576 | 1,882 | 13 | 2,752 | 771 | 405 | 374 | 847 | 760 | 621 | 747 | 1,895 | - | 462 | 1,022 |
| 新埤鄉 | 612 | 新埤鄉 | 775 | 1,130 | 681 | 77 | 598 | 126 | 62 | 61 | 63 | 62 | 50 | 206 | 279 | 298 | - | 2,021 |
| 枋寮鄉 | 6,620 | 枋寮鄉 | 979 | 2,123 | 1,367 | 581 | 1,163 | 154 | 75 | 77 | 140 | 122 | 110 | 223 | 346 | 584 | 1,693 | - |
| 新園鄉 | 5,093 | 新園鄉 | 4,132 | 2,621 | 8,526 | 23 | 8,261 | 516 | 229 | 341 | 307 | 276 | 228 | 384 | 823 | 728 | 686 | 1,562 |
| 崁頂鄉 | 1,031 | 崁頂鄉 | 1,651 | 1,636 | 4,150 | 14 | 3,217 | 233 | 109 | 148 | 134 | 123 | 104 | 257 | 465 | 365 | 344 | 719 |
| 林邊鄉 | 1,335 | 林邊鄉 | 1,601 | 1,493 | 4,833 | 36 | 2,171 | 245 | 95 | 165 | 155 | 144 | 110 | 229 | 417 | 347 | 471 | 1,268 |
| 南州鄉 | 519 | 南州鄉 | 991 | 1,026 | 2,719 | 14 | 1,644 | 149 | 66 | 99 | 93 | 83 | 70 | 168 | 274 | 226 | 274 | 546 |
| 佳冬鄉 | 1,752 | 佳冬鄉 | 1,697 | 1,611 | 4,982 | 58 | 2,159 | 260 | 102 | 175 | 161 | 152 | 115 | 247 | 444 | 368 | 528 | 2,011 |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 653 | 車城鄉 | 35 | 42 | 38 | 4,336 | 15 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 8 | 12 | 8 | 66 | 330 |
| 滿州鄉 | 541 | 滿州鄉 | 13 | 13 | 11 | 4,195 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 20 | 196 |
| 枋山鄉 | 303 | 枋山鄉 | 154 | 432 | 262 | 304 | 203 | 24 | 11 | 14 | 29 | 27 | 21 | 34 | 67 | 98 | 253 | 1,763 |
| 三地門鄉 | 211 | 三地門鄉 | 3,520 | 633 | 91 | 1 | 203 | 571 | 177 | 395 | 870 | 943 | 873 | 439 | 1,537 | 203 | 43 | 89 |
| 霧臺鄉 | - | 霧臺鄉 | 1,445 | 273 | 39 | 0 | 87 | 242 | 73 | 158 | 304 | 370 | 318 | 222 | 708 | 85 | 18 | 37 |
| 瑪家鄉 | 99 | 瑪家鄉 | 3,028 | 574 | 92 | 1 | 202 | 518 | 156 | 333 | 629 | 780 | 647 | 540 | 1,626 | 180 | 45 | 78 |
| 泰武鄉 | 63 | 泰武鄉 | 2,417 | 556 | 156 | 3 | 231 | 363 | 125 | 254 | 248 | 334 | 275 | 524 | 1,490 | 159 | 93 | 108 |
| 來義鄉 | 437 | 來義鄉 | 602 | 864 | 442 | 56 | 453 | 106 | 50 | 50 | 51 | 53 | 44 | 242 | 278 | 230 | 914 | 1,522 |
| 春日鄉 | 170 | 春日鄉 | 206 | 440 | 270 | 107 | 234 | 33 | 16 | 16 | 28 | 26 | 22 | 56 | 77 | 120 | 403 | 1,723 |
| 獅子鄉 | 534 | 獅子鄉 | 127 | 361 | 232 | 360 | 159 | 19 | 8 | 12 | 23 | 23 | 16 | 27 | 61 | 72 | 185 | 1,508 |
| 牡丹鄉 | 388 | 牡丹鄉 | 13 | 16 | 14 | 2,491 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 25 | 158 |
| **總計** | **310,869** | **總計** | 188,010 | 58,768 | 55,370 | 12,908 | 60,896 | 52,860 | 19,533 | 38,864 | 26,863 | 26,956 | 20,555 | 21,343 | 51,462 | 24,059 | 12,869 | 29,640 |

附表 10-35 120 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 4,619 | 1,950 | 2,122 | 1,306 | 2,345 | - | 24 | 6 | 312 | 1,485 | 632 | 1,329 | 1,024 | 782 | 328 | 293 | 8 | 143,548 |
| 潮州鎮 | 5,139 | 2,695 | 2,683 | 1,774 | 3,010 | - | 40 | 11 | 691 | 657 | 311 | 655 | 599 | 1,337 | 667 | 642 | 14 | 75,897 |
| 東港鎮 | 9,413 | 4,344 | 4,872 | 3,833 | 5,484 | - | 31 | 8 | 502 | 114 | 50 | 104 | 123 | 815 | 469 | 483 | 11 | 55,592 |
| 恆春鎮 | 37 | 21 | 57 | 20 | 97 | - | 4,618 | 3,948 | 602 | 2 | 0 | 1 | 4 | 98 | 202 | 920 | 2,347 | 14,572 |
| 萬丹鄉 | 8,393 | 3,286 | 2,221 | 2,156 | 2,364 | - | 12 | 4 | 320 | 151 | 65 | 142 | 157 | 835 | 416 | 238 | 4 | 56,425 |
| 長治鄉 | 617 | 276 | 306 | 185 | 337 | - | 4 | 1 | 46 | 303 | 136 | 299 | 173 | 133 | 50 | 44 | 1 | 47,993 |
| 麟洛鄉 | 259 | 118 | 113 | 76 | 126 | - | 2 | 1 | 19 | 82 | 36 | 81 | 69 | 66 | 23 | 17 | 1 | 18,701 |
| 九如鄉 | 455 | 204 | 228 | 137 | 252 | - | 2 | 0 | 31 | 210 | 81 | 174 | 112 | 74 | 32 | 29 | 1 | 36,909 |
| 里港鄉 | 319 | 131 | 114 | 84 | 127 | - | 2 | 1 | 58 | 854 | 293 | 625 | 273 | 117 | 64 | 45 | 1 | 36,258 |
| 鹽埔鄉 | 309 | 135 | 118 | 87 | 132 | - | 3 | 1 | 59 | 879 | 359 | 753 | 382 | 114 | 61 | 49 | 1 | 35,378 |
| 高樹鄉 | 239 | 104 | 100 | 69 | 111 | - | 2 | 0 | 49 | 1,012 | 362 | 747 | 367 | 111 | 57 | 38 | 0 | 32,949 |
| 萬巒鄉 | 552 | 390 | 321 | 281 | 373 | - | 8 | 2 | 66 | 371 | 191 | 479 | 527 | 452 | 108 | 58 | 3 | 29,126 |
| 內埔鄉 | 1,125 | 645 | 521 | 419 | 584 | - | 12 | 3 | 138 | 1,243 | 598 | 1,370 | 1,341 | 499 | 148 | 136 | 4 | 67,067 |
| 竹田鄉 | 1,585 | 745 | 765 | 463 | 845 | - | 7 | 2 | 185 | 232 | 101 | 207 | 184 | 375 | 207 | 149 | 3 | 32,076 |
| 新埤鄉 | 447 | 269 | 368 | 238 | 443 | - | 43 | 12 | 296 | 21 | 10 | 24 | 52 | 961 | 468 | 218 | 16 | 10,374 |
| 枋寮鄉 | 905 | 430 | 861 | 345 | 1,428 | - | 203 | 101 | 1,645 | 39 | 17 | 36 | 54 | 1,326 | 1,634 | 1,466 | 92 | 20,320 |
| 新園鄉 | - | 2,896 | 2,973 | 2,260 | 2,867 | - | 13 | 4 | 300 | 83 | 35 | 75 | 86 | 549 | 314 | 252 | 5 | 42,355 |
| 崁頂鄉 | 2,843 | - | 1,467 | 1,226 | 1,612 | - | 8 | 2 | 149 | 39 | 17 | 37 | 54 | 264 | 145 | 137 | 3 | 21,670 |
| 林邊鄉 | 3,119 | 1,580 | - | 1,285 | 2,035 | - | 22 | 6 | 217 | 43 | 19 | 40 | 51 | 336 | 233 | 204 | 8 | 22,979 |
| 南州鄉 | 1,862 | 933 | 1,023 | - | 1,153 | - | 8 | 2 | 112 | 26 | 11 | 25 | 35 | 194 | 111 | 109 | 3 | 14,047 |
| 佳冬鄉 | 2,785 | 1,596 | 1,931 | 1,373 | - | - | 35 | 9 | 298 | 45 | 20 | 43 | 56 | 376 | 373 | 250 | 12 | 24,272 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 19 | 11 | 30 | 10 | 51 | - | - | 859 | 289 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50 | 65 | 480 | 549 | 7,325 |
| 滿州鄉 | 6 | 3 | 9 | 3 | 15 | - | 1,011 | - | 107 | 0 | - | 0 | 1 | 15 | 35 | 149 | 659 | 6,486 |
| 枋山鄉 | 178 | 86 | 145 | 63 | 218 | - | 157 | 54 | - | 8 | 4 | 7 | 9 | 199 | 330 | 702 | 60 | 5,914 |
| 三地門鄉 | 84 | 42 | 37 | 29 | 41 | - | 1 | 0 | 17 | - | 244 | 235 | 165 | 46 | 18 | 14 | 0 | 11,562 |
| 霧臺鄉 | 37 | 20 | 17 | 13 | 19 | - | 0 | - | 8 | 225 | - | 98 | 80 | 22 | 8 | 5 | - | 4,930 |
| 瑪家鄉 | 85 | 48 | 40 | 34 | 46 | - | 1 | 0 | 16 | 233 | 97 | - | 171 | 61 | 17 | 11 | 0 | 10,289 |
| 泰武鄉 | 118 | 86 | 71 | 65 | 85 | - | 2 | 1 | 17 | 145 | 73 | 159 | - | 137 | 30 | 15 | 1 | 8,338 |
| 來義鄉 | 305 | 176 | 233 | 149 | 281 | - | 31 | 9 | 224 | 22 | 11 | 29 | 69 | - | 398 | 164 | 11 | 8,067 |
| 春日鄉 | 180 | 91 | 167 | 78 | 285 | - | 39 | 18 | 321 | 8 | 4 | 8 | 15 | 367 | - | 281 | 17 | 5,659 |
| 獅子鄉 | 151 | 75 | 119 | 55 | 173 | - | 206 | 58 | 659 | 7 | 3 | 6 | 7 | 146 | 280 | - | 75 | 5,215 |
| 牡丹鄉 | 7 | 4 | 11 | 4 | 19 | - | 587 | 637 | 115 | 0 | - | 0 | 1 | 18 | 30 | 183 | - | 4,356 |
| **總計** | 46,190 | 23,390 | 24,042 | 18,118 | 26,958 | - | 7,133 | 5,758 | 7,868 | 8,541 | 3,779 | 7,789 | 6,241 | 10,876 | 7,317 | 7,782 | 3,910 | 916,649 |

附表 10-36 120 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 63.10% | 屏東市 | - | 1.06% | 0.59% | <0.01% | 1.30% | 3.21% | 1.11% | 2.31% | 0.66% | 0.62% | 0.46% | 0.43% | 1.21% | 0.41% | 0.10% | 0.18% |
| 潮州鎮 | 9.97% | 潮州鎮 | 1.12% | - | 0.70% | 0.01% | 0.88% | 0.17% | 0.08% | 0.09% | 0.24% | 0.25% | 0.17% | 0.27% | 0.58% | 0.89% | 0.18% | 0.36% |
| 東港鎮 | 3.46% | 東港鎮 | 0.49% | 0.40% | - | 0.01% | 0.91% | 0.07% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.11% | 0.10% | 0.11% | 0.26% |
| 恆春鎮 | 3.47% | 恆春鎮 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.12% |
| 萬丹鄉 | 4.34% | 萬丹鄉 | 1.28% | 0.46% | 0.91% | <0.01% | - | 0.14% | 0.06% | 0.09% | 0.06% | 0.06% | 0.04% | 0.08% | 0.21% | 0.16% | 0.11% | 0.23% |
| 長治鄉 | 0.95% | 長治鄉 | 3.32% | 0.16% | 0.08% | <0.01% | 0.14% | - | 0.16% | 0.34% | 0.11% | 0.13% | 0.08% | 0.07% | 0.23% | 0.06% | 0.02% | 0.03% |
| 麟洛鄉 | 0.09% | 麟洛鄉 | 1.21% | 0.07% | 0.03% | <0.01% | 0.07% | 0.17% | - | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 九如鄉 | 0.47% | 九如鄉 | 2.48% | 0.11% | 0.06% | <0.01% | 0.10% | 0.35% | 0.11% | - | 0.17% | 0.11% | 0.08% | 0.04% | 0.13% | 0.04% | 0.01% | 0.02% |
| 里港鄉 | 0.87% | 里港鄉 | 1.39% | 0.24% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.21% | 0.07% | 0.26% | - | 0.37% | 0.30% | 0.10% | 0.41% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 鹽埔鄉 | 0.66% | 鹽埔鄉 | 1.31% | 0.24% | 0.03% | <0.01% | 0.09% | 0.22% | 0.06% | 0.16% | 0.35% | - | 0.28% | 0.12% | 0.50% | 0.07% | 0.01% | 0.03% |
| 高樹鄉 | 0.88% | 高樹鄉 | 1.22% | 0.21% | 0.03% | <0.01% | 0.06% | 0.19% | 0.06% | 0.16% | 0.35% | 0.33% | - | 0.10% | 0.39% | 0.07% | 0.01% | 0.03% |
| 萬巒鄉 | 0.46% | 萬巒鄉 | 0.99% | 0.26% | 0.08% | <0.01% | 0.11% | 0.15% | 0.05% | 0.10% | 0.09% | 0.10% | 0.07% | - | 0.56% | 0.07% | 0.04% | 0.05% |
| 內埔鄉 | 3.85% | 內埔鄉 | 2.61% | 0.53% | 0.13% | <0.01% | 0.30% | 0.41% | 0.14% | 0.28% | 0.37% | 0.44% | 0.30% | 0.53% | - | 0.19% | 0.05% | 0.08% |
| 竹田鄉 | 0.88% | 竹田鄉 | 0.53% | 0.94% | 0.21% | <0.01% | 0.30% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.07% | 0.08% | 0.21% | - | 0.05% | 0.11% |
| 新埤鄉 | 0.20% | 新埤鄉 | 0.08% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | - | 0.22% |
| 枋寮鄉 | 2.13% | 枋寮鄉 | 0.11% | 0.23% | 0.15% | 0.06% | 0.13% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.18% | - |
| 新園鄉 | 1.64% | 新園鄉 | 0.45% | 0.29% | 0.93% | <0.01% | 0.90% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.07% | 0.17% |
| 崁頂鄉 | 0.33% | 崁頂鄉 | 0.18% | 0.18% | 0.45% | <0.01% | 0.35% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.08% |
| 林邊鄉 | 0.43% | 林邊鄉 | 0.17% | 0.16% | 0.53% | <0.01% | 0.24% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.14% |
| 南州鄉 | 0.17% | 南州鄉 | 0.11% | 0.11% | 0.30% | <0.01% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.06% |
| 佳冬鄉 | 0.56% | 佳冬鄉 | 0.19% | 0.18% | 0.54% | 0.01% | 0.24% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.22% |
| 琉球鄉 | <0.01% | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 0.21% | 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.47% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% |
| 滿州鄉 | 0.17% | 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.46% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| 枋山鄉 | 0.10% | 枋山鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.19% |
| 三地門鄉 | 0.07% | 三地門鄉 | 0.38% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.09% | 0.10% | 0.10% | 0.05% | 0.17% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 霧臺鄉 | <0.01% | 霧臺鄉 | 0.16% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 瑪家鄉 | 0.03% | 瑪家鄉 | 0.33% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.09% | 0.07% | 0.06% | 0.18% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 泰武鄉 | 0.02% | 泰武鄉 | 0.26% | 0.06% | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.16% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 來義鄉 | 0.14% | 來義鄉 | 0.07% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.17% |
| 春日鄉 | 0.05% | 春日鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.19% |
| 獅子鄉 | 0.17% | 獅子鄉 | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% |
| 牡丹鄉 | 0.12% | 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.27% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **20.51%** | **6.41%** | **6.04%** | **1.41%** | **6.64%** | **5.77%** | **2.13%** | **4.24%** | **2.93%** | **2.94%** | **2.24%** | **2.33%** | **5.61%** | **2.62%** | **1.40%** | **3.23%** |

附表 10-36 120 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 0.50% | 0.21% | 0.23% | 0.14% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.16% | 0.07% | 0.15% | 0.11% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **15.66%** |
| 潮州鎮 | 0.56% | 0.29% | 0.29% | 0.19% | 0.33% | - | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.15% | 0.07% | 0.07% | <0.01% | **8.28%** |
| 東港鎮 | 1.03% | 0.47% | 0.53% | 0.42% | 0.60% | - | <0.01% | <0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | **6.06%** |
| 恆春鎮 | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.50% | 0.43% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.26% | **1.59%** |
| 萬丹鄉 | 0.92% | 0.36% | 0.24% | 0.24% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | <0.01% | **6.16%** |
| 長治鄉 | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.24%** |
| 麟洛鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.04%** |
| 九如鄉 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.03%** |
| 里港鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.96%** |
| 鹽埔鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.86%** |
| 高樹鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.59%** |
| 萬巒鄉 | 0.06% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.18%** |
| 內埔鄉 | 0.12% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.06% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.14% | 0.07% | 0.15% | 0.15% | 0.05% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | **7.32%** |
| 竹田鄉 | 0.17% | 0.08% | 0.08% | 0.05% | 0.09% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **3.50%** |
| 新埤鄉 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | **1.13%** |
| 枋寮鄉 | 0.10% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.16% | - | 0.02% | 0.01% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.18% | 0.16% | 0.01% | **2.22%** |
| 新園鄉 | - | 0.32% | 0.32% | 0.25% | 0.31% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | **4.62%** |
| 崁頂鄉 | 0.31% | - | 0.16% | 0.13% | 0.18% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | **2.36%** |
| 林邊鄉 | 0.34% | 0.17% | - | 0.14% | 0.22% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | **2.51%** |
| 南州鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.11% | - | 0.13% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 佳冬鄉 | 0.30% | 0.17% | 0.21% | 0.15% | - | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **2.65%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | - | 0.09% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | **0.80%** |
| 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.11% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.07% | **0.71%** |
| 枋山鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | **0.65%** |
| 三地門鄉 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.26%** |
| 霧臺鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.54%** |
| 瑪家鄉 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.12%** |
| 泰武鄉 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.91%** |
| 來義鄉 | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **0.88%** |
| 春日鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | <0.01% | **0.62%** |
| 獅子鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | - | 0.01% | **0.57%** |
| 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.06% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | **0.48%** |
| **總計** | **5.04%** | **2.55%** | **2.62%** | **1.98%** | **2.94%** | **-** | **0.78%** | **0.63%** | **0.86%** | **0.93%** | **0.41%** | **0.85%** | **0.68%** | **1.19%** | **0.80%** | **0.85%** | **0.43%** | **100%** |

附表 10-37 130 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 173,254 | 屏東市 | - | 8,736 | 4,814 | 38 | 10,561 | 26,186 | 9,017 | 18,814 | 5,361 | 4,917 | 3,706 | 3,457 | 9,633 | 3,348 | 840 | 1,467 |
| 潮州鎮 | 27,480 | 潮州鎮 | 9,184 | - | 5,777 | 61 | 7,310 | 1,435 | 682 | 777 | 1,946 | 1,992 | 1,358 | 2,227 | 4,743 | 7,264 | 1,483 | 2,935 |
| 東港鎮 | 9,501 | 東港鎮 | 4,053 | 3,223 | - | 48 | 7,422 | 580 | 229 | 403 | 390 | 344 | 273 | 481 | 932 | 784 | 948 | 2,161 |
| 恆春鎮 | 9,584 | 恆春鎮 | 64 | 73 | 64 | - | 32 | 10 | 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 14 | 20 | 14 | 115 | 988 |
| 萬丹鄉 | 11,963 | 萬丹鄉 | 10,356 | 3,763 | 7,415 | 19 | - | 1,114 | 520 | 695 | 532 | 490 | 371 | 621 | 1,665 | 1,289 | 932 | 1,862 |
| 長治鄉 | 2,619 | 長治鄉 | 26,880 | 1,290 | 682 | 6 | 1,162 | - | 1,289 | 2,750 | 883 | 1,003 | 680 | 540 | 1,812 | 512 | 130 | 218 |
| 麟洛鄉 | 261 | 麟洛鄉 | 9,822 | 558 | 254 | 3 | 581 | 1,385 | - | 882 | 257 | 240 | 192 | 230 | 731 | 268 | 67 | 95 |
| 九如鄉 | 1,298 | 九如鄉 | 20,082 | 872 | 511 | 3 | 779 | 2,850 | 865 | - | 1,394 | 874 | 677 | 359 | 1,071 | 304 | 77 | 143 |
| 里港鄉 | 2,420 | 里港鄉 | 11,573 | 2,003 | 292 | 3 | 757 | 1,770 | 573 | 2,155 | - | 2,997 | 2,490 | 807 | 3,360 | 652 | 129 | 285 |
| 鹽埔鄉 | 1,812 | 鹽埔鄉 | 10,900 | 1,968 | 281 | 4 | 729 | 1,822 | 542 | 1,348 | 2,844 | - | 2,267 | 993 | 4,028 | 615 | 121 | 271 |
| 高樹鄉 | 2,432 | 高樹鄉 | 10,158 | 1,711 | 236 | 3 | 534 | 1,593 | 514 | 1,301 | 2,868 | 2,651 | - | 821 | 3,195 | 582 | 117 | 251 |
| 萬巒鄉 | 1,262 | 萬巒鄉 | 8,230 | 2,170 | 640 | 12 | 916 | 1,231 | 426 | 842 | 724 | 840 | 609 | - | 4,494 | 591 | 319 | 386 |
| 內埔鄉 | 10,476 | 內埔鄉 | 21,705 | 4,383 | 1,059 | 19 | 2,446 | 3,403 | 1,197 | 2,328 | 3,043 | 3,543 | 2,426 | 4,375 | - | 1,568 | 434 | 624 |
| 竹田鄉 | 2,416 | 竹田鄉 | 4,355 | 7,592 | 1,701 | 12 | 2,470 | 686 | 361 | 334 | 756 | 672 | 554 | 665 | 1,663 | - | 411 | 910 |
| 新埤鄉 | 545 | 新埤鄉 | 690 | 1,001 | 600 | 70 | 530 | 113 | 55 | 55 | 56 | 53 | 44 | 183 | 243 | 267 | - | 1,805 |
| 枋寮鄉 | 5,866 | 枋寮鄉 | 867 | 1,893 | 1,201 | 530 | 1,030 | 137 | 67 | 69 | 124 | 106 | 97 | 198 | 300 | 523 | 1,508 | - |
| 新園鄉 | 4,519 | 新園鄉 | 3,676 | 2,316 | 7,534 | 21 | 7,334 | 460 | 204 | 305 | 278 | 248 | 207 | 342 | 725 | 644 | 619 | 1,409 |
| 崁頂鄉 | 909 | 崁頂鄉 | 1,472 | 1,448 | 3,683 | 13 | 2,865 | 208 | 97 | 133 | 122 | 111 | 94 | 228 | 406 | 323 | 309 | 650 |
| 林邊鄉 | 1,182 | 林邊鄉 | 1,435 | 1,320 | 4,265 | 34 | 1,933 | 220 | 85 | 148 | 140 | 130 | 100 | 203 | 369 | 307 | 421 | 1,134 |
| 南州鄉 | 450 | 南州鄉 | 884 | 907 | 2,401 | 13 | 1,462 | 133 | 59 | 89 | 84 | 74 | 64 | 149 | 241 | 200 | 244 | 490 |
| 佳冬鄉 | 1,542 | 佳冬鄉 | 1,519 | 1,422 | 4,397 | 54 | 1,919 | 233 | 91 | 157 | 145 | 136 | 104 | 219 | 392 | 324 | 471 | 1,795 |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 578 | 車城鄉 | 31 | 37 | 33 | 3,839 | 14 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 10 | 7 | 59 | 292 |
| 滿州鄉 | 481 | 滿州鄉 | 12 | 12 | 10 | 3,714 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 18 | 175 |
| 枋山鄉 | 269 | 枋山鄉 | 136 | 385 | 230 | 278 | 180 | 21 | 10 | 12 | 25 | 23 | 19 | 30 | 57 | 87 | 225 | 1,560 |
| 三地門鄉 | 189 | 三地門鄉 | 3,218 | 572 | 82 | 1 | 185 | 519 | 162 | 360 | 781 | 832 | 781 | 397 | 1,359 | 183 | 39 | 81 |
| 霧臺鄉 | - | 霧臺鄉 | 1,318 | 246 | 35 | 0 | 79 | 219 | 67 | 144 | 273 | 327 | 284 | 200 | 627 | 76 | 17 | 34 |
| 瑪家鄉 | 88 | 瑪家鄉 | 2,771 | 519 | 83 | 1 | 184 | 469 | 142 | 304 | 566 | 691 | 579 | 486 | 1,438 | 162 | 41 | 71 |
| 泰武鄉 | 57 | 泰武鄉 | 2,214 | 501 | 142 | 3 | 210 | 332 | 114 | 233 | 224 | 298 | 248 | 470 | 1,310 | 143 | 84 | 99 |
| 來義鄉 | 388 | 來義鄉 | 537 | 766 | 389 | 52 | 402 | 95 | 45 | 44 | 45 | 46 | 39 | 214 | 241 | 206 | 818 | 1,366 |
| 春日鄉 | 153 | 春日鄉 | 183 | 394 | 238 | 99 | 208 | 30 | 14 | 15 | 25 | 22 | 20 | 50 | 67 | 108 | 361 | 1,537 |
| 獅子鄉 | 474 | 獅子鄉 | 111 | 322 | 203 | 332 | 142 | 17 | 7 | 10 | 20 | 20 | 14 | 24 | 52 | 65 | 165 | 1,337 |
| 牡丹鄉 | 345 | 牡丹鄉 | 12 | 14 | 12 | 2,216 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 22 | 141 |
| **總計** | **274,813** | **總計** | 168,447 | 52,416 | 49,266 | 11,500 | 54,387 | 47,279 | 17,443 | 34,716 | 23,915 | 23,690 | 18,303 | 18,996 | 45,192 | 21,422 | 11,542 | 26,571 |

附表 10-37 130 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 4,126 | 1,745 | 1,902 | 1,160 | 2,104 | - | 22 | 6 | 286 | 1,315 | 563 | 1,176 | 901 | 701 | 299 | 268 | 7 | 127,474 |
| 潮州鎮 | 4,654 | 2,413 | 2,420 | 1,570 | 2,713 | - | 36 | 10 | 619 | 588 | 279 | 585 | 534 | 1,189 | 597 | 576 | 13 | 67,968 |
| 東港鎮 | 8,367 | 3,835 | 4,322 | 3,290 | 4,858 | - | 28 | 7 | 455 | 104 | 46 | 94 | 110 | 734 | 425 | 436 | 10 | 49,393 |
| 恆春鎮 | 33 | 19 | 50 | 17 | 85 | - | 4,089 | 3,520 | 533 | 2 | 0 | 1 | 3 | 86 | 180 | 817 | 2,092 | 12,946 |
| 萬丹鄉 | 7,468 | 2,908 | 1,978 | 1,858 | 2,104 | - | 11 | 3 | 289 | 136 | 58 | 127 | 139 | 751 | 375 | 214 | 4 | 50,068 |
| 長治鄉 | 551 | 246 | 273 | 163 | 301 | - | 4 | 1 | 42 | 267 | 120 | 262 | 152 | 118 | 45 | 40 | 1 | 42,423 |
| 麟洛鄉 | 231 | 105 | 101 | 67 | 112 | - | 2 | 1 | 17 | 73 | 32 | 71 | 60 | 59 | 20 | 16 | 1 | 16,531 |
| 九如鄉 | 407 | 182 | 203 | 121 | 224 | - | 2 | 0 | 28 | 185 | 72 | 153 | 98 | 66 | 29 | 26 | 1 | 32,658 |
| 里港鄉 | 289 | 119 | 103 | 75 | 114 | - | 2 | 1 | 52 | 765 | 264 | 560 | 245 | 106 | 58 | 41 | 1 | 32,642 |
| 鹽埔鄉 | 280 | 122 | 107 | 78 | 119 | - | 2 | 1 | 54 | 785 | 322 | 671 | 343 | 103 | 55 | 45 | 1 | 31,821 |
| 高樹鄉 | 216 | 94 | 90 | 62 | 100 | - | 2 | 0 | 45 | 901 | 323 | 663 | 329 | 100 | 52 | 34 | 0 | 29,543 |
| 萬巒鄉 | 498 | 350 | 289 | 250 | 336 | - | 7 | 2 | 60 | 333 | 172 | 427 | 469 | 407 | 98 | 52 | 3 | 26,183 |
| 內埔鄉 | 1,014 | 580 | 469 | 373 | 526 | - | 11 | 3 | 125 | 1,111 | 535 | 1,221 | 1,195 | 450 | 134 | 123 | 4 | 60,428 |
| 竹田鄉 | 1,432 | 670 | 691 | 414 | 764 | - | 7 | 2 | 166 | 207 | 91 | 184 | 164 | 331 | 184 | 134 | 2 | 28,583 |
| 新埤鄉 | 396 | 236 | 325 | 204 | 390 | - | 39 | 11 | 266 | 18 | 9 | 21 | 46 | 851 | 419 | 195 | 14 | 9,202 |
| 枋寮鄉 | 801 | 376 | 759 | 296 | 1,251 | - | 184 | 92 | 1,470 | 35 | 15 | 31 | 48 | 1,174 | 1,458 | 1,311 | 84 | 18,034 |
| 新園鄉 | - | 2,556 | 2,636 | 1,944 | 2,543 | - | 12 | 3 | 271 | 75 | 32 | 68 | 76 | 493 | 284 | 227 | 4 | 37,546 |
| 崁頂鄉 | 2,531 | - | 1,304 | 1,053 | 1,432 | - | 8 | 2 | 135 | 35 | 15 | 33 | 48 | 237 | 131 | 123 | 3 | 19,253 |
| 林邊鄉 | 2,771 | 1,394 | - | 1,107 | 1,799 | - | 20 | 5 | 195 | 39 | 17 | 36 | 45 | 301 | 209 | 184 | 7 | 20,374 |
| 南州鄉 | 1,653 | 823 | 905 | - | 1,019 | - | 7 | 2 | 101 | 24 | 10 | 22 | 31 | 173 | 99 | 99 | 3 | 12,464 |
| 佳冬鄉 | 2,474 | 1,407 | 1,707 | 1,182 | - | - | 32 | 8 | 267 | 41 | 19 | 39 | 50 | 335 | 334 | 224 | 11 | 21,508 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 17 | 10 | 26 | 9 | 44 | - | - | 765 | 254 | 1 | 0 | 1 | 2 | 45 | 58 | 424 | 488 | 6,485 |
| 滿州鄉 | 5 | 3 | 8 | 3 | 13 | - | 895 | - | 95 | 0 | - | 0 | 1 | 13 | 32 | 132 | 586 | 5,747 |
| 枋山鄉 | 157 | 75 | 127 | 53 | 191 | - | 144 | 49 | - | 7 | 3 | 6 | 7 | 176 | 293 | 622 | 54 | 5,245 |
| 三地門鄉 | 76 | 38 | 33 | 26 | 37 | - | 1 | 0 | 16 | - | 219 | 210 | 148 | 42 | 16 | 13 | 0 | 10,428 |
| 霧臺鄉 | 33 | 18 | 15 | 12 | 17 | - | 0 | - | 7 | 200 | - | 87 | 71 | 20 | 7 | 4 | - | 4,438 |
| 瑪家鄉 | 77 | 44 | 36 | 31 | 41 | - | 1 | 0 | 15 | 208 | 87 | - | 153 | 56 | 15 | 10 | 0 | 9,282 |
| 泰武鄉 | 107 | 77 | 64 | 58 | 77 | - | 2 | 0 | 16 | 130 | 65 | 142 | - | 124 | 27 | 14 | 1 | 7,531 |
| 來義鄉 | 270 | 154 | 206 | 128 | 249 | - | 28 | 8 | 202 | 19 | 9 | 26 | 61 | - | 357 | 148 | 10 | 7,180 |
| 春日鄉 | 159 | 80 | 148 | 67 | 251 | - | 36 | 16 | 289 | 7 | 3 | 7 | 13 | 326 | - | 253 | 16 | 5,041 |
| 獅子鄉 | 134 | 66 | 105 | 47 | 151 | - | 189 | 53 | 585 | 6 | 3 | 5 | 6 | 129 | 250 | - | 68 | 4,639 |
| 牡丹鄉 | 6 | 4 | 10 | 3 | 16 | - | 521 | 568 | 102 | 0 | - | 0 | 1 | 16 | 27 | 163 | - | 3,874 |
| **總計** | 41,233 | 20,744 | 21,413 | 15,718 | 23,984 | - | 6,344 | 5,138 | 7,053 | 7,618 | 3,382 | 6,932 | 5,549 | 9,713 | 6,570 | 6,971 | 3,489 | 816,933 |

附表 10-38 130 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 63.04% | 屏東市 | - | 1.07% | 0.59% | <0.01% | 1.29% | 3.21% | 1.10% | 2.30% | 0.66% | 0.60% | 0.45% | 0.42% | 1.18% | 0.41% | 0.10% | 0.18% |
| 潮州鎮 | 10.00% | 潮州鎮 | 1.12% | - | 0.71% | 0.01% | 0.89% | 0.18% | 0.08% | 0.10% | 0.24% | 0.24% | 0.17% | 0.27% | 0.58% | 0.89% | 0.18% | 0.36% |
| 東港鎮 | 3.46% | 東港鎮 | 0.50% | 0.39% | - | 0.01% | 0.91% | 0.07% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.11% | 0.10% | 0.12% | 0.26% |
| 恆春鎮 | 3.49% | 恆春鎮 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.12% |
| 萬丹鄉 | 4.35% | 萬丹鄉 | 1.27% | 0.46% | 0.91% | <0.01% | - | 0.14% | 0.06% | 0.09% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.08% | 0.20% | 0.16% | 0.11% | 0.23% |
| 長治鄉 | 0.95% | 長治鄉 | 3.29% | 0.16% | 0.08% | <0.01% | 0.14% | - | 0.16% | 0.34% | 0.11% | 0.12% | 0.08% | 0.07% | 0.22% | 0.06% | 0.02% | 0.03% |
| 麟洛鄉 | 0.10% | 麟洛鄉 | 1.20% | 0.07% | 0.03% | <0.01% | 0.07% | 0.17% | - | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 九如鄉 | 0.47% | 九如鄉 | 2.46% | 0.11% | 0.06% | <0.01% | 0.10% | 0.35% | 0.11% | - | 0.17% | 0.11% | 0.08% | 0.04% | 0.13% | 0.04% | 0.01% | 0.02% |
| 里港鄉 | 0.88% | 里港鄉 | 1.42% | 0.25% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.22% | 0.07% | 0.26% | - | 0.37% | 0.30% | 0.10% | 0.41% | 0.08% | 0.02% | 0.03% |
| 鹽埔鄉 | 0.66% | 鹽埔鄉 | 1.33% | 0.24% | 0.03% | <0.01% | 0.09% | 0.22% | 0.07% | 0.16% | 0.35% | - | 0.28% | 0.12% | 0.49% | 0.08% | 0.01% | 0.03% |
| 高樹鄉 | 0.89% | 高樹鄉 | 1.24% | 0.21% | 0.03% | <0.01% | 0.07% | 0.20% | 0.06% | 0.16% | 0.35% | 0.32% | - | 0.10% | 0.39% | 0.07% | 0.01% | 0.03% |
| 萬巒鄉 | 0.46% | 萬巒鄉 | 1.01% | 0.27% | 0.08% | <0.01% | 0.11% | 0.15% | 0.05% | 0.10% | 0.09% | 0.10% | 0.07% | - | 0.55% | 0.07% | 0.04% | 0.05% |
| 內埔鄉 | 3.81% | 內埔鄉 | 2.66% | 0.54% | 0.13% | <0.01% | 0.30% | 0.42% | 0.15% | 0.28% | 0.37% | 0.43% | 0.30% | 0.54% | - | 0.19% | 0.05% | 0.08% |
| 竹田鄉 | 0.88% | 竹田鄉 | 0.53% | 0.93% | 0.21% | <0.01% | 0.30% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.07% | 0.08% | 0.20% | | 0.05% | 0.11% |
| 新埤鄉 | 0.20% | 新埤鄉 | 0.08% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | - | 0.22% |
| 枋寮鄉 | 2.13% | 枋寮鄉 | 0.11% | 0.23% | 0.15% | 0.06% | 0.13% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.18% | - |
| 新園鄉 | 1.64% | 新園鄉 | 0.45% | 0.28% | 0.92% | <0.01% | 0.90% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.17% |
| 崁頂鄉 | 0.33% | 崁頂鄉 | 0.18% | 0.18% | 0.45% | <0.01% | 0.35% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.08% |
| 林邊鄉 | 0.43% | 林邊鄉 | 0.18% | 0.16% | 0.52% | <0.01% | 0.24% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.14% |
| 南州鄉 | 0.16% | 南州鄉 | 0.11% | 0.11% | 0.29% | <0.01% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.06% |
| 佳冬鄉 | 0.56% | 佳冬鄉 | 0.19% | 0.17% | 0.54% | 0.01% | 0.23% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.22% |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 0.21% | 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.47% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% |
| 滿州鄉 | 0.18% | 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.45% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| 枋山鄉 | 0.10% | 枋山鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.19% |
| 三地門鄉 | 0.07% | 三地門鄉 | 0.39% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 0.05% | 0.17% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 霧臺鄉 | <0.01% | 霧臺鄉 | 0.16% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 瑪家鄉 | 0.03% | 瑪家鄉 | 0.34% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.08% | 0.07% | 0.06% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 泰武鄉 | 0.02% | 泰武鄉 | 0.27% | 0.06% | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.16% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 來義鄉 | 0.14% | 來義鄉 | 0.07% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.17% |
| 春日鄉 | 0.06% | 春日鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.19% |
| 獅子鄉 | 0.17% | 獅子鄉 | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% |
| 牡丹鄉 | 0.13% | 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.27% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **20.62%** | **6.42%** | **6.03%** | **1.41%** | **6.66%** | **5.79%** | **2.14%** | **4.25%** | **2.93%** | **2.90%** | **2.24%** | **2.33%** | **5.53%** | **2.62%** | **1.41%** | **3.25%** |

附表 10-38 130 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 0.51% | 0.21% | 0.23% | 0.14% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.16% | 0.07% | 0.14% | 0.11% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **15.60%** |
| 潮州鎮 | 0.57% | 0.30% | 0.30% | 0.19% | 0.33% | - | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.15% | 0.07% | 0.07% | <0.01% | **8.32%** |
| 東港鎮 | 1.02% | 0.47% | 0.53% | 0.40% | 0.59% | - | <0.01% | <0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | **6.05%** |
| 恆春鎮 | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.50% | 0.43% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.26% | **1.58%** |
| 萬丹鄉 | 0.91% | 0.36% | 0.24% | 0.23% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | <0.01% | **6.13%** |
| 長治鄉 | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **5.19%** |
| 麟洛鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.02%** |
| 九如鄉 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **4.00%** |
| 里港鄉 | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **4.00%** |
| 鹽埔鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.90%** |
| 高樹鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.62%** |
| 萬巒鄉 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.20%** |
| 內埔鄉 | 0.12% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.06% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.14% | 0.07% | 0.15% | 0.15% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **7.40%** |
| 竹田鄉 | 0.18% | 0.08% | 0.08% | 0.05% | 0.09% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **3.50%** |
| 新埤鄉 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | **1.13%** |
| 枋寮鄉 | 0.10% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.15% | - | 0.02% | 0.01% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.18% | 0.16% | 0.01% | **2.21%** |
| 新園鄉 | - | 0.31% | 0.32% | 0.24% | 0.31% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.03% | 0.03% | <0.01% | **4.60%** |
| 崁頂鄉 | 0.31% | - | 0.16% | 0.13% | 0.18% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **2.36%** |
| 林邊鄉 | 0.34% | 0.17% | - | 0.14% | 0.22% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | **2.49%** |
| 南州鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.11% | - | 0.12% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **1.53%** |
| 佳冬鄉 | 0.30% | 0.17% | 0.21% | 0.14% | - | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **2.63%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | - | 0.09% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | **0.79%** |
| 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.11% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.07% | **0.70%** |
| 枋山鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | **0.64%** |
| 三地門鄉 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.28%** |
| 霧臺鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.54%** |
| 瑪家鄉 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.14%** |
| 泰武鄉 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.92%** |
| 來義鄉 | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **0.88%** |
| 春日鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | <0.01% | **0.62%** |
| 獅子鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | - | 0.01% | **0.57%** |
| 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.06% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | **0.47%** |
| **總計** | **5.05%** | **2.54%** | **2.62%** | **1.92%** | **2.94%** | **-** | **0.78%** | **0.63%** | **0.86%** | **0.93%** | **0.41%** | **0.85%** | **0.68%** | **1.19%** | **0.80%** | **0.85%** | **0.43%** | **100%** |

附表 10-39 140 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次)

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 146,475 | 屏東市 | - | 7,510 | 4,111 | 33 | 8,770 | 22,184 | 7,623 | 15,796 | 4,538 | 4,084 | 3,146 | 2,910 | 8,123 | 2,796 | 724 | 1,257 |
| 潮州鎮 | 23,358 | 潮州鎮 | 7,932 | - | 5,035 | 54 | 6,268 | 1,235 | 585 | 662 | 1,670 | 1,682 | 1,170 | 1,898 | 4,076 | 6,064 | 1,277 | 2,481 |
| 東港鎮 | 8,015 | 東港鎮 | 3,510 | 2,757 | - | 42 | 6,263 | 502 | 197 | 346 | 340 | 296 | 239 | 412 | 806 | 656 | 825 | 1,846 |
| 恆春鎮 | 8,154 | 恆春鎮 | 54 | 62 | 55 | - | 27 | 8 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 12 | 17 | 11 | 97 | 833 |
| 萬丹鄉 | 10,001 | 萬丹鄉 | 8,884 | 3,202 | 6,288 | 16 | - | 955 | 444 | 591 | 458 | 415 | 323 | 529 | 1,419 | 1,074 | 813 | 1,598 |
| 長治鄉 | 2,211 | 長治鄉 | 22,744 | 1,104 | 582 | 5 | 967 | - | 1,088 | 2,304 | 745 | 831 | 576 | 455 | 1,526 | 426 | 111 | 185 |
| 麟洛鄉 | 220 | 麟洛鄉 | 8,307 | 473 | 216 | 3 | 482 | 1,171 | - | 741 | 217 | 199 | 163 | 194 | 614 | 222 | 57 | 80 |
| 九如鄉 | 1,084 | 九如鄉 | 16,978 | 752 | 436 | 3 | 649 | 2,410 | 732 | - | 1,167 | 722 | 571 | 301 | 902 | 256 | 67 | 122 |
| 里港鄉 | 2,051 | 里港鄉 | 10,083 | 1,737 | 250 | 3 | 641 | 1,535 | 499 | 1,825 | - | 2,504 | 2,125 | 693 | 2,874 | 554 | 112 | 245 |
| 鹽埔鄉 | 1,508 | 鹽埔鄉 | 9,482 | 1,704 | 241 | 4 | 617 | 1,569 | 471 | 1,148 | 2,414 | - | 1,934 | 850 | 3,436 | 521 | 105 | 232 |
| 高樹鄉 | 2,065 | 高樹鄉 | 8,829 | 1,479 | 201 | 2 | 452 | 1,375 | 445 | 1,106 | 2,426 | 2,210 | - | 703 | 2,727 | 492 | 101 | 215 |
| 萬巒鄉 | 1,070 | 萬巒鄉 | 7,183 | 1,848 | 548 | 11 | 773 | 1,071 | 369 | 726 | 622 | 708 | 525 | - | 3,811 | 496 | 275 | 329 |
| 內埔鄉 | 8,841 | 內埔鄉 | 18,898 | 3,758 | 909 | 16 | 2,061 | 2,943 | 1,030 | 2,004 | 2,608 | 2,977 | 2,084 | 3,713 | - | 1,315 | 376 | 532 |
| 竹田鄉 | 2,012 | 竹田鄉 | 3,740 | 6,456 | 1,484 | 10 | 2,100 | 587 | 307 | 283 | 648 | 567 | 476 | 566 | 1,418 | - | 352 | 768 |
| 新埤鄉 | 467 | 新埤鄉 | 594 | 856 | 512 | 61 | 447 | 97 | 47 | 47 | 48 | 45 | 38 | 155 | 207 | 225 | - | 1,525 |
| 枋寮鄉 | 4,916 | 枋寮鄉 | 749 | 1,636 | 1,029 | 459 | 872 | 118 | 57 | 58 | 106 | 89 | 84 | 168 | 257 | 443 | 1,300 | - |
| 新園鄉 | 3,762 | 新園鄉 | 3,163 | 1,975 | 6,365 | 18 | 6,150 | 395 | 175 | 260 | 241 | 211 | 180 | 291 | 622 | 537 | 539 | 1,206 |
| 崁頂鄉 | 759 | 崁頂鄉 | 1,275 | 1,233 | 3,094 | 11 | 2,412 | 180 | 84 | 114 | 107 | 95 | 83 | 195 | 348 | 271 | 269 | 559 |
| 林邊鄉 | 1,000 | 林邊鄉 | 1,243 | 1,128 | 3,605 | 29 | 1,631 | 189 | 73 | 127 | 122 | 111 | 86 | 173 | 317 | 257 | 363 | 955 |
| 南州鄉 | 379 | 南州鄉 | 763 | 773 | 2,028 | 11 | 1,231 | 115 | 51 | 76 | 73 | 64 | 56 | 126 | 206 | 167 | 210 | 416 |
| 佳冬鄉 | 1,302 | 佳冬鄉 | 1,314 | 1,212 | 3,721 | 46 | 1,617 | 201 | 77 | 135 | 126 | 116 | 90 | 186 | 337 | 271 | 404 | 1,500 |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 494 | 車城鄉 | 26 | 31 | 28 | 3,258 | 11 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 8 | 6 | 50 | 244 |
| 滿州鄉 | 407 | 滿州鄉 | 10 | 10 | 9 | 3,154 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 15 | 147 |
| 枋山鄉 | 230 | 枋山鄉 | 117 | 332 | 197 | 235 | 152 | 18 | 8 | 10 | 22 | 19 | 16 | 25 | 49 | 74 | 194 | 1,321 |
| 三地門鄉 | 161 | 三地門鄉 | 2,818 | 497 | 70 | 1 | 157 | 450 | 142 | 310 | 667 | 696 | 667 | 341 | 1,157 | 156 | 34 | 69 |
| 霧臺鄉 | - | 霧臺鄉 | 1,149 | 212 | 30 | 0 | 67 | 189 | 58 | 124 | 234 | 273 | 242 | 171 | 531 | 65 | 14 | 29 |
| 瑪家鄉 | 75 | 瑪家鄉 | 2,428 | 449 | 72 | 1 | 155 | 406 | 124 | 263 | 486 | 578 | 496 | 415 | 1,222 | 138 | 36 | 61 |
| 泰武鄉 | 49 | 泰武鄉 | 1,949 | 429 | 122 | 3 | 178 | 291 | 100 | 203 | 193 | 252 | 215 | 400 | 1,110 | 121 | 73 | 84 |
| 來義鄉 | 326 | 來義鄉 | 463 | 655 | 332 | 44 | 338 | 82 | 38 | 38 | 39 | 38 | 33 | 181 | 206 | 174 | 701 | 1,155 |
| 春日鄉 | 131 | 春日鄉 | 159 | 341 | 204 | 84 | 177 | 26 | 12 | 12 | 22 | 19 | 17 | 43 | 57 | 92 | 312 | 1,296 |
| 獅子鄉 | 404 | 獅子鄉 | 96 | 279 | 174 | 278 | 120 | 14 | 6 | 9 | 17 | 17 | 12 | 20 | 45 | 55 | 143 | 1,140 |
| 牡丹鄉 | 291 | 牡丹鄉 | 10 | 12 | 11 | 1,881 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 19 | 118 |
| **總計** | **232,219** | **總計** | 144,950 | 44,899 | 41,961 | 9,774 | 45,796 | 40,324 | 14,848 | 29,328 | 20,363 | 19,828 | 15,652 | 16,138 | 38,434 | 17,939 | 9,968 | 22,549 |

附表 10-39 140 年屏東生活圈每日總旅次 PA(人次) (續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 3,448 | 1,468 | 1,628 | 980 | 1,804 | - | 19 | 5 | 252 | 1,108 | 480 | 993 | 764 | 590 | 261 | 234 | 6 | 107,644 |
| 潮州鎮 | 3,972 | 2,049 | 2,100 | 1,347 | 2,357 | - | 32 | 8 | 536 | 505 | 242 | 504 | 463 | 1,005 | 513 | 497 | 11 | 58,230 |
| 東港鎮 | 6,977 | 3,207 | 3,664 | 2,769 | 4,127 | - | 25 | 6 | 400 | 90 | 41 | 82 | 96 | 628 | 370 | 381 | 9 | 41,908 |
| 恆春鎮 | 27 | 16 | 43 | 15 | 73 | - | 3,492 | 2,992 | 456 | 1 | 0 | 1 | 3 | 72 | 153 | 694 | 1,776 | 11,012 |
| 萬丹鄉 | 6,229 | 2,438 | 1,687 | 1,567 | 1,798 | - | 9 | 3 | 253 | 118 | 51 | 110 | 120 | 642 | 327 | 186 | 3 | 42,550 |
| 長治鄉 | 461 | 207 | 233 | 138 | 258 | - | 3 | 1 | 37 | 225 | 102 | 221 | 129 | 99 | 39 | 35 | 1 | 35,840 |
| 麟洛鄉 | 192 | 87 | 86 | 56 | 96 | - | 2 | 0 | 15 | 61 | 28 | 60 | 51 | 49 | 17 | 14 | 1 | 13,955 |
| 九如鄉 | 341 | 153 | 174 | 102 | 192 | - | 2 | 0 | 25 | 156 | 61 | 129 | 83 | 56 | 25 | 23 | 1 | 27,590 |
| 里港鄉 | 244 | 101 | 89 | 64 | 98 | - | 2 | 0 | 46 | 651 | 229 | 481 | 213 | 90 | 51 | 36 | 1 | 28,076 |
| 鹽埔鄉 | 237 | 103 | 92 | 66 | 103 | - | 2 | 1 | 47 | 667 | 277 | 573 | 297 | 87 | 48 | 39 | 1 | 27,367 |
| 高樹鄉 | 182 | 79 | 77 | 52 | 85 | - | 2 | 0 | 39 | 762 | 277 | 565 | 284 | 85 | 45 | 30 | 0 | 25,330 |
| 萬巒鄉 | 420 | 294 | 248 | 210 | 288 | - | 6 | 2 | 52 | 286 | 149 | 366 | 403 | 341 | 85 | 45 | 2 | 22,494 |
| 內埔鄉 | 854 | 489 | 403 | 315 | 452 | - | 10 | 3 | 109 | 949 | 462 | 1,044 | 1,026 | 379 | 117 | 107 | 3 | 51,945 |
| 竹田鄉 | 1,220 | 572 | 601 | 357 | 666 | - | 6 | 2 | 144 | 177 | 79 | 158 | 142 | 279 | 158 | 116 | 2 | 24,440 |
| 新埤鄉 | 332 | 198 | 276 | 173 | 332 | - | 34 | 10 | 230 | 16 | 7 | 18 | 40 | 716 | 359 | 168 | 13 | 7,824 |
| 枋寮鄉 | 674 | 316 | 647 | 253 | 1,069 | - | 159 | 80 | 1,267 | 30 | 13 | 27 | 41 | 994 | 1,248 | 1,124 | 72 | 15,440 |
| 新園鄉 | - | 2,138 | 2,237 | 1,641 | 2,167 | - | 11 | 3 | 237 | 65 | 28 | 59 | 66 | 421 | 247 | 197 | 4 | 31,849 |
| 崁頂鄉 | 2,117 | - | 1,106 | 884 | 1,219 | - | 7 | 2 | 119 | 31 | 13 | 29 | 42 | 203 | 115 | 108 | 2 | 16,325 |
| 林邊鄉 | 2,316 | 1,166 | - | 934 | 1,528 | - | 17 | 5 | 170 | 34 | 15 | 32 | 39 | 256 | 179 | 159 | 6 | 17,265 |
| 南州鄉 | 1,380 | 688 | 768 | - | 866 | - | 6 | 2 | 88 | 21 | 9 | 19 | 27 | 147 | 86 | 86 | 2 | 10,558 |
| 佳冬鄉 | 2,072 | 1,176 | 1,446 | 998 | - | - | 28 | 7 | 231 | 36 | 16 | 34 | 43 | 284 | 285 | 193 | 10 | 18,212 |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 14 | 8 | 22 | 7 | 38 | - | - | 652 | 217 | 1 | 0 | 0 | 1 | 37 | 49 | 358 | 413 | 5,500 |
| 滿州鄉 | 5 | 2 | 7 | 2 | 11 | - | 765 | - | 81 | 0 | - | 0 | 0 | 11 | 27 | 112 | 496 | 4,880 |
| 枋山鄉 | 132 | 63 | 109 | 46 | 164 | - | 121 | 42 | - | 6 | 3 | 5 | 6 | 149 | 252 | 528 | 46 | 4,463 |
| 三地門鄉 | 65 | 32 | 29 | 22 | 32 | - | 1 | 0 | 14 | - | 188 | 179 | 128 | 35 | 14 | 12 | 0 | 8,981 |
| 霧臺鄉 | 28 | 15 | 13 | 10 | 15 | - | 0 | - | 6 | 171 | - | 74 | 61 | 17 | 6 | 4 | - | 3,806 |
| 瑪家鄉 | 65 | 37 | 31 | 26 | 36 | - | 1 | 0 | 13 | 177 | 75 | - | 132 | 47 | 13 | 8 | 0 | 7,990 |
| 泰武鄉 | 91 | 65 | 55 | 49 | 67 | - | 2 | 0 | 14 | 112 | 57 | 122 | - | 104 | 24 | 12 | 1 | 6,497 |
| 來義鄉 | 227 | 129 | 175 | 108 | 212 | - | 24 | 7 | 175 | 16 | 8 | 22 | 52 | - | 307 | 127 | 9 | 6,118 |
| 春日鄉 | 134 | 67 | 126 | 57 | 215 | - | 31 | 14 | 250 | 6 | 3 | 6 | 11 | 277 | - | 217 | 13 | 4,301 |
| 獅子鄉 | 113 | 55 | 89 | 40 | 130 | - | 158 | 46 | 500 | 5 | 2 | 5 | 5 | 110 | 215 | - | 58 | 3,956 |
| 牡丹鄉 | 5 | 3 | 8 | 3 | 14 | - | 446 | 482 | 87 | 0 | - | 0 | 1 | 14 | 23 | 138 | - | 3,290 |
| **總計** | 34,572 | 17,424 | 18,269 | 13,290 | 20,510 | - | 5,421 | 4,375 | 6,111 | 6,482 | 2,916 | 5,919 | 4,768 | 8,223 | 5,657 | 5,986 | 2,963 | 695,636 |

附表 10-40 140 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比

| 區內旅次 | | 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 占比 | 行政區 | 屏東市 | 潮州鎮 | 東港鎮 | 恆春鎮 | 萬丹鄉 | 長治鄉 | 麟洛鄉 | 九如鄉 | 里港鄉 | 鹽埔鄉 | 高樹鄉 | 萬巒鄉 | 內埔鄉 | 竹田鄉 | 新埤鄉 | 枋寮鄉 |
| 屏東市 | 63.08% | 屏東市 | - | 1.08% | 0.59% | <0.01% | 1.26% | 3.19% | 1.10% | 2.27% | 0.65% | 0.59% | 0.45% | 0.42% | 1.17% | 0.40% | 0.10% | 0.18% |
| 潮州鎮 | 10.06% | 潮州鎮 | 1.14% | - | 0.72% | 0.01% | 0.90% | 0.18% | 0.08% | 0.10% | 0.24% | 0.24% | 0.17% | 0.27% | 0.59% | 0.87% | 0.18% | 0.36% |
| 東港鎮 | 3.45% | 東港鎮 | 0.50% | 0.40% | - | 0.01% | 0.90% | 0.07% | 0.03% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.12% | 0.09% | 0.12% | 0.27% |
| 恆春鎮 | 3.51% | 恆春鎮 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.12% |
| 萬丹鄉 | 4.31% | 萬丹鄉 | 1.28% | 0.46% | 0.90% | <0.01% | - | 0.14% | 0.06% | 0.08% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.08% | 0.20% | 0.15% | 0.12% | 0.23% |
| 長治鄉 | 0.95% | 長治鄉 | 3.27% | 0.16% | 0.08% | <0.01% | 0.14% | - | 0.16% | 0.33% | 0.11% | 0.12% | 0.08% | 0.07% | 0.22% | 0.06% | 0.02% | 0.03% |
| 麟洛鄉 | 0.09% | 麟洛鄉 | 1.19% | 0.07% | 0.03% | <0.01% | 0.07% | 0.17% | - | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.09% | 0.03% | 0.01% | 0.01% |
| 九如鄉 | 0.47% | 九如鄉 | 2.44% | 0.11% | 0.06% | <0.01% | 0.09% | 0.35% | 0.11% | - | 0.17% | 0.10% | 0.08% | 0.04% | 0.13% | 0.04% | 0.01% | 0.02% |
| 里港鄉 | 0.88% | 里港鄉 | 1.45% | 0.25% | 0.04% | <0.01% | 0.09% | 0.22% | 0.07% | 0.26% | - | 0.36% | 0.31% | 0.10% | 0.41% | 0.08% | 0.02% | 0.04% |
| 鹽埔鄉 | 0.65% | 鹽埔鄉 | 1.36% | 0.24% | 0.03% | <0.01% | 0.09% | 0.23% | 0.07% | 0.17% | 0.35% | - | 0.28% | 0.12% | 0.49% | 0.07% | 0.02% | 0.03% |
| 高樹鄉 | 0.89% | 高樹鄉 | 1.27% | 0.21% | 0.03% | <0.01% | 0.06% | 0.20% | 0.06% | 0.16% | 0.35% | 0.32% | - | 0.10% | 0.39% | 0.07% | 0.01% | 0.03% |
| 萬巒鄉 | 0.46% | 萬巒鄉 | 1.03% | 0.27% | 0.08% | <0.01% | 0.11% | 0.15% | 0.05% | 0.10% | 0.09% | 0.10% | 0.08% | - | 0.55% | 0.07% | 0.04% | 0.05% |
| 內埔鄉 | 3.81% | 內埔鄉 | 2.72% | 0.54% | 0.13% | <0.01% | 0.30% | 0.42% | 0.15% | 0.29% | 0.37% | 0.43% | 0.30% | 0.53% | - | 0.19% | 0.05% | 0.08% |
| 竹田鄉 | 0.87% | 竹田鄉 | 0.54% | 0.93% | 0.21% | <0.01% | 0.30% | 0.08% | 0.04% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.07% | 0.08% | 0.20% | - | 0.05% | 0.11% |
| 新埤鄉 | 0.20% | 新埤鄉 | 0.09% | 0.12% | 0.07% | 0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | - | 0.22% |
| 枋寮鄉 | 2.12% | 枋寮鄉 | 0.11% | 0.24% | 0.15% | 0.07% | 0.13% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.19% | - |
| 新園鄉 | 1.62% | 新園鄉 | 0.45% | 0.28% | 0.92% | <0.01% | 0.88% | 0.06% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.09% | 0.08% | 0.08% | 0.17% |
| 崁頂鄉 | 0.33% | 崁頂鄉 | 0.18% | 0.18% | 0.44% | <0.01% | 0.35% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.08% |
| 林邊鄉 | 0.43% | 林邊鄉 | 0.18% | 0.16% | 0.52% | <0.01% | 0.23% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.04% | 0.05% | 0.14% |
| 南州鄉 | 0.16% | 南州鄉 | 0.11% | 0.11% | 0.29% | <0.01% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.06% |
| 佳冬鄉 | 0.56% | 佳冬鄉 | 0.19% | 0.17% | 0.53% | 0.01% | 0.23% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.22% |
| 琉球鄉 | - | 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | 0.21% | 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.47% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% |
| 滿州鄉 | 0.18% | 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.45% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| 枋山鄉 | 0.10% | 枋山鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.19% |
| 三地門鄉 | 0.07% | 三地門鄉 | 0.41% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 0.05% | 0.17% | 0.02% | <0.01% | 0.01% |
| 霧臺鄉 | <0.01% | 霧臺鄉 | 0.17% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | 0.08% | 0.01% | <0.01% | <0.01% |
| 瑪家鄉 | 0.03% | 瑪家鄉 | 0.35% | 0.06% | 0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.06% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.08% | 0.07% | 0.06% | 0.18% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 泰武鄉 | 0.02% | 泰武鄉 | 0.28% | 0.06% | 0.02% | <0.01% | 0.03% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.04% | 0.03% | 0.06% | 0.16% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| 來義鄉 | 0.14% | 來義鄉 | 0.07% | 0.09% | 0.05% | 0.01% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.10% | 0.17% |
| 春日鄉 | 0.06% | 春日鄉 | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.19% |
| 獅子鄉 | 0.17% | 獅子鄉 | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.16% |
| 牡丹鄉 | 0.13% | 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.27% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% |
| **總計** | **100%** | **總計** | **20.84%** | **6.45%** | **6.03%** | **1.41%** | **6.58%** | **5.80%** | **2.13%** | **4.22%** | **2.93%** | **2.85%** | **2.25%** | **2.32%** | **5.53%** | **2.58%** | **1.43%** | **3.24%** |

附表 10-40 140 年屏東生活圈每日總旅次 PA 占比(續)

| 區間旅次 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行政區 | 新園鄉 | 崁頂鄉 | 林邊鄉 | 南州鄉 | 佳冬鄉 | 琉球鄉 | 車城鄉 | 滿州鄉 | 枋山鄉 | 三地門鄉 | 霧臺鄉 | 瑪家鄉 | 泰武鄉 | 來義鄉 | 春日鄉 | 獅子鄉 | 牡丹鄉 | **總計** |
| 屏東市 | 0.50% | 0.21% | 0.23% | 0.14% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.16% | 0.07% | 0.14% | 0.11% | 0.08% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **15.47%** |
| 潮州鎮 | 0.57% | 0.29% | 0.30% | 0.19% | 0.34% | - | <0.01% | <0.01% | 0.08% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.14% | 0.07% | 0.07% | <0.01% | **8.37%** |
| 東港鎮 | 1.00% | 0.46% | 0.53% | 0.40% | 0.59% | - | <0.01% | <0.01% | 0.06% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.05% | 0.05% | <0.01% | **6.02%** |
| 恆春鎮 | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.50% | 0.43% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.10% | 0.26% | **1.58%** |
| 萬丹鄉 | 0.90% | 0.35% | 0.24% | 0.23% | 0.26% | - | <0.01% | <0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | <0.01% | **6.12%** |
| 長治鄉 | 0.07% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **5.15%** |
| 麟洛鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **2.01%** |
| 九如鄉 | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.97%** |
| 里港鄉 | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.09% | 0.03% | 0.07% | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **4.04%** |
| 鹽埔鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.93%** |
| 高樹鄉 | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.11% | 0.04% | 0.08% | 0.04% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | **3.64%** |
| 萬巒鄉 | 0.06% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | 0.04% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **3.23%** |
| 內埔鄉 | 0.12% | 0.07% | 0.06% | 0.05% | 0.07% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.14% | 0.07% | 0.15% | 0.15% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **7.47%** |
| 竹田鄉 | 0.18% | 0.08% | 0.09% | 0.05% | 0.10% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **3.51%** |
| 新埤鄉 | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.10% | 0.05% | 0.02% | <0.01% | **1.12%** |
| 枋寮鄉 | 0.10% | 0.05% | 0.09% | 0.04% | 0.15% | - | 0.02% | 0.01% | 0.18% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.14% | 0.18% | 0.16% | 0.01% | **2.22%** |
| 新園鄉 | - | 0.31% | 0.32% | 0.24% | 0.31% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.06% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **4.58%** |
| 崁頂鄉 | 0.30% | - | 0.16% | 0.13% | 0.18% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | <0.01% | **2.35%** |
| 林邊鄉 | 0.33% | 0.17% | - | 0.13% | 0.22% | - | <0.01% | <0.01% | 0.02% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.03% | 0.02% | <0.01% | **2.48%** |
| 南州鄉 | 0.20% | 0.10% | 0.11% | - | 0.12% | - | <0.01% | <0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | <0.01% | **1.52%** |
| 佳冬鄉 | 0.30% | 0.17% | 0.21% | 0.14% | - | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.04% | 0.04% | 0.03% | <0.01% | **2.62%** |
| 琉球鄉 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車城鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | - | 0.09% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.06% | **0.79%** |
| 滿州鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.11% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.07% | **0.70%** |
| 枋山鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.08% | 0.01% | **0.64%** |
| 三地門鄉 | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.29%** |
| 霧臺鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.55%** |
| 瑪家鄉 | 0.01% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.03% | 0.01% | - | 0.02% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **1.15%** |
| 泰武鄉 | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | - | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | - | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | **0.93%** |
| 來義鄉 | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.03% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.01% | - | 0.04% | 0.02% | <0.01% | **0.88%** |
| 春日鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | - | <0.01% | <0.01% | 0.04% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.04% | - | 0.03% | <0.01% | **0.62%** |
| 獅子鄉 | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | - | 0.02% | 0.01% | 0.07% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | 0.03% | - | 0.01% | **0.57%** |
| 牡丹鄉 | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | - | 0.06% | 0.07% | 0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | <0.01% | 0.02% | - | **0.47%** |
| **總計** | **4.97%** | **2.50%** | **2.63%** | **1.91%** | **2.95%** | **-** | **0.78%** | **0.63%** | **0.88%** | **0.93%** | **0.42%** | **0.85%** | **0.69%** | **1.18%** | **0.81%** | **0.86%** | **0.43%** | **100%** |

# 附錄 11 各年期屏柵線交通量指派成果

# 附錄 11 各年期屏柵線交通量指派成果

附表 11-1 各年期平常日全日公路之周界與屏柵線通過旅次(PCU)

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 彰化雲林 | CL-1-01 | 台 61 | 北/東 | 6,823 | 6,579 | 6,236 | 5,784 | -0.5% |
| | CL-1-01 | 台 61 | 南/西 | 6,291 | 6,041 | 5,734 | 5,324 | -0.5% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 北/東 | 2,502 | 2,419 | 2,285 | 2,133 | -0.5% |
| | CL-1-02 | 台 19 | 南/西 | 2,202 | 2,126 | 2,004 | 1,863 | -0.5% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 北/東 | 4,592 | 4,404 | 4,185 | 3,883 | -0.5% |
| | CL-1-03 | 縣道 145 線 | 南/西 | 4,785 | 4,579 | 4,327 | 3,984 | -0.6% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 北/東 | 5,717 | 5,519 | 5,261 | 4,874 | -0.5% |
| | CL-1-04 | 台 1 線 | 南/西 | 5,437 | 5,169 | 4,854 | 4,539 | -0.6% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 57,365 | 55,309 | 52,861 | 49,361 | -0.5% |
| | CL-1-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 63,503 | 61,156 | 57,350 | 53,527 | -0.5% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 北/東 | 3,277 | 3,128 | 2,952 | 2,743 | -0.6% |
| | CL-1-06 | 縣道 141 線 | 南/西 | 3,825 | 3,688 | 3,508 | 3,285 | -0.5% |
| 雲林嘉義 | SL-601-01 | 台 61 線 | 北/東 | 4,514 | 4,353 | 4,143 | 3,797 | -0.5% |
| | SL-601-01 | 台 61 線 | 南/西 | 5,327 | 5,085 | 4,790 | 4,454 | -0.6% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 北/東 | 11,360 | 10,961 | 10,316 | 9,628 | -0.5% |
| | SL-601-02 | 台 19 線 | 南/西 | 11,649 | 11,137 | 10,610 | 9,820 | -0.5% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 2,085 | 2,004 | 1,898 | 1,742 | -0.6% |
| | SL-601-03 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 2,228 | 2,154 | 2,028 | 1,879 | -0.5% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 北/東 | 1,016 | 984 | 937 | 861 | -0.5% |
| | SL-601-04 | 縣道 157 線 | 南/西 | 1,106 | 1,077 | 1,028 | 947 | -0.5% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 北/東 | 58,509 | 56,614 | 53,736 | 50,078 | -0.5% |
| | SL-601-05 | 國道 1 號 | 南/西 | 58,767 | 56,843 | 54,272 | 50,079 | -0.5% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 北/東 | 7,795 | 7,569 | 7,108 | 6,606 | -0.5% |
| | SL-601-06 | 台 1 線 | 南/西 | 9,529 | 9,242 | 8,791 | 8,179 | -0.5% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 16,191 | 15,712 | 14,940 | 13,835 | -0.5% |
| | SL-601-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 20,259 | 19,430 | 18,171 | 16,708 | -0.6% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 北/東 | 2,437 | 2,329 | 2,181 | 2,033 | -0.6% |
| | SL-601-08 | 台 3 線 | 南/西 | 2,421 | 2,345 | 2,239 | 2,076 | -0.5% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 北/東 | 501 | 485 | 455 | 423 | -0.5% |
| | SL-601-09 | 縣道 149 線 | 南/西 | 565 | 546 | 513 | 476 | -0.5% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 北/東 | 390 | 374 | 350 | 327 | -0.6% |
| | SL-601-10 | 縣道 149 甲線 | 南/西 | 352 | 337 | 321 | 295 | -0.5% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 嘉義臺南 | SL-602-01 | 台 61 線 | 北/東 | 8,455 | 8,263 | 7,802 | 7,294 | -0.5% |
| | SL-602-01 | 台 61 線 | 南/西 | 8,268 | 8,085 | 7,715 | 7,146 | -0.5% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 北/東 | 8,382 | 8,189 | 7,737 | 7,218 | -0.5% |
| | SL-602-02 | 台 19 線 | 南/西 | 8,315 | 8,228 | 7,738 | 7,219 | -0.4% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 53,255 | 52,150 | 49,903 | 45,847 | -0.5% |
| | SL-602-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 49,882 | 48,928 | 46,357 | 43,244 | -0.4% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 北/東 | 4,798 | 4,747 | 4,554 | 4,240 | -0.4% |
| | SL-602-04 | 台 1 線 | 南/西 | 5,422 | 5,356 | 5,036 | 4,643 | -0.5% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 北/東 | 1,567 | 1,534 | 1,471 | 1,353 | -0.5% |
| | SL-602-05 | 縣道 165 線 | 南/西 | 1,575 | 1,538 | 1,461 | 1,362 | -0.5% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 15,132 | 14,719 | 13,886 | 12,882 | -0.5% |
| | SL-602-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 18,447 | 18,016 | 17,207 | 15,860 | -0.5% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 北/東 | 69 | 68 | 65 | 60 | -0.4% |
| | SL-602-07 | 縣道 172 線 | 南/西 | 62 | 60 | 57 | 53 | -0.5% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 北/東 | 551 | 537 | 505 | 466 | -0.5% |
| | SL-602-08 | 台 3 線 | 南/西 | 610 | 602 | 570 | 533 | -0.4% |
| 臺南高雄 | SL-603-01 | 台 17 線 | 北/東 | 5,501 | 5,522 | 5,336 | 5,035 | -0.3% |
| | SL-603-01 | 台 17 線 | 南/西 | 5,753 | 5,707 | 5,409 | 5,104 | -0.4% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 北/東 | 4,484 | 4,461 | 4,288 | 4,046 | -0.3% |
| | SL-603-02 | 台 17 甲線 | 南/西 | 4,924 | 4,905 | 4,668 | 4,376 | -0.4% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 北/東 | 12,007 | 12,029 | 11,563 | 10,934 | -0.3% |
| | SL-603-03 | 台 1 線 | 南/西 | 11,421 | 11,461 | 11,074 | 10,393 | -0.3% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 92,068 | 92,086 | 87,906 | 82,391 | -0.3% |
| | SL-603-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 95,298 | 95,583 | 90,493 | 84,239 | -0.4% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 北/東 | 3,644 | 3,650 | 3,497 | 3,987 | 0.3% |
| | SL-603-05 | 台 39 線 | 南/西 | 3,792 | 3,762 | 3,606 | 4,114 | 0.3% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 北/東 | 3,091 | 3,065 | 2,950 | 2,367 | -0.8% |
| | SL-603-06 | 台 19 甲線 | 南/西 | 3,391 | 3,402 | 3,245 | 2,662 | -0.8% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 北/東 | 23,221 | 23,009 | 22,178 | 20,961 | -0.3% |
| | SL-603-07 | 國道 3 號 | 南/西 | 27,036 | 26,762 | 25,559 | 23,966 | -0.4% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 北/東 | 1,284 | 1,290 | 837 | 818 | -1.4% |
| | SL-603-08 | 縣道 182 線 | 南/西 | 1,016 | 1,017 | 579 | 573 | -1.8% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 北/東 | 2,778 | 2,772 | 2,674 | 2,493 | -0.3% |
| | SL-603-09 | 台 3 線 | 南/西 | 2,398 | 2,410 | 2,320 | 2,152 | -0.3% |
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 北/東 | 707 | 704 | 673 | 636 | -0.3% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-603-10 | 台 20 線 | 南/西 | 758 | 752 | 723 | 676 | -0.4% |
| | SL-603-11 | 台 86 線 | 北/東 | - | - | 1,342 | 1,238 | -0.8% |
| | SL-603-11 | 台 86 線 | 南/西 | - | - | 1,265 | 1,162 | -0.8% |
| 高雄屏東 | SL-606-01 | 台 17 線 | 北/東 | 11,759 | 11,767 | 11,147 | 10,227 | -0.4% |
| | SL-606-01 | 台 17 線 | 南/西 | 12,562 | 12,407 | 11,891 | 11,057 | -0.4% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 北/東 | 35,533 | 35,147 | 33,544 | 31,105 | -0.4% |
| | SL-606-02 | 台 88 快線 | 南/西 | 40,770 | 40,106 | 38,303 | 35,698 | -0.4% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 北/東 | 34,534 | 34,162 | 30,595 | 28,118 | -0.6% |
| | SL-606-03 | 台 1 線 | 南/西 | 35,051 | 34,686 | 31,213 | 29,025 | -0.6% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 北/東 | 22,624 | 22,566 | 13,554 | 12,704 | -1.8% |
| | SL-606-04 | 國道 3 號 | 南/西 | 25,509 | 25,432 | 16,033 | 15,195 | -1.6% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 北/東 | 5,621 | 5,528 | 4,275 | 3,922 | -1.1% |
| | SL-606-05 | 台 22 線 | 南/西 | 5,965 | 5,934 | 4,606 | 4,229 | -1.1% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 北/東 | 3,463 | 3,417 | 3,275 | 2,999 | -0.4% |
| | SL-606-06 | 台 3 線 | 南/西 | 4,144 | 4,114 | 3,898 | 3,563 | -0.5% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 北/東 | 1,921 | 1,890 | 1,781 | 1,636 | -0.5% |
| | SL-606-06 | 縣道 181 線 | 南/西 | 2,212 | 2,213 | 2,109 | 1,951 | -0.4% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 北/東 | 1,323 | 1,303 | 1,236 | 1,140 | -0.5% |
| | SL-606-07 | 台 27 線 | 南/西 | 1,172 | 1,156 | 1,099 | 1,018 | -0.4% |
| | SL-606-08 | 高屏二快 | 北/東 | - | - | 12,464 | 10,687 | -1.5% |
| | SL-606-08 | 高屏二快 | 南/西 | - | - | 12,886 | 10,235 | -2.3% |
| 屏東臺東 | CL-2-01 | 台 9 線 | 北/東 | 279 | 275 | 257 | 234 | -0.5% |
| | CL-2-01 | 台 9 線 | 南/西 | 265 | 262 | 246 | 223 | -0.5% |
| 雲林南投 | CL-3-01 | 國道 3 號 | 北/東 | 21,809 | 21,030 | 19,867 | 18,667 | -0.5% |
| | CL-3-01 | 國道 3 號 | 南/西 | 19,943 | 19,345 | 18,190 | 16,862 | -0.5% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 北/東 | 3,218 | 3,058 | 2,924 | 2,691 | -0.6% |
| | CL-3-02 | 台 3 線 | 南/西 | 2,201 | 2,123 | 2,029 | 1,903 | -0.5% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 北/東 | 469 | 447 | 423 | 394 | -0.5% |
| | CL-3-03 | 158 甲線 | 南/西 | 481 | 466 | 438 | 408 | -0.5% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 北/東 | 140 | 134 | 126 | 116 | -0.6% |
| | CL-3-04 | 縣道 149 線 | 南/西 | 166 | 159 | 152 | 142 | -0.5% |
| SL-101 | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 1,794 | 1,628 | 1,484 | 1,301 | -1.0% |
| | SL-101-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 1,440 | 1,300 | 1,188 | 1,030 | -1.0% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 北/東 | 2,748 | 2,514 | 2,274 | 1,999 | -1.0% |
| | SL-101-02 | 縣道 154 甲線 | 南/西 | 2,531 | 2,319 | 2,076 | 1,815 | -1.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 4,367 | 4,006 | 3,642 | 3,209 | -1.0% |
| | SL-101-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 4,555 | 4,182 | 3,773 | 3,330 | -1.0% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 北/東 | 3,048 | 2,792 | 2,527 | 2,214 | -1.0% |
| | SL-101-04 | 線道 158 甲 | 南/西 | 3,010 | 2,735 | 2,465 | 2,153 | -1.0% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 北/東 | 4,430 | 4,008 | 3,611 | 3,143 | -1.1% |
| | SL-101-05 | 線道 158 甲線 | 南/西 | 4,576 | 4,143 | 3,710 | 3,213 | -1.1% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 北/東 | 7,079 | 6,470 | 5,877 | 5,133 | -1.0% |
| | SL-101-06 | 台 78 快道 | 南/西 | 8,183 | 7,492 | 6,878 | 6,095 | -0.9% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 北/東 | 3,023 | 2,778 | 2,518 | 2,191 | -1.0% |
| | SL-101-07 | 縣道 160 線 | 南/西 | 3,090 | 2,803 | 2,515 | 2,196 | -1.1% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 北/東 | 6,336 | 5,827 | 5,331 | 4,659 | -1.0% |
| | SL-101-08 | 文仁路 | 南/西 | 6,696 | 6,206 | 5,659 | 4,948 | -0.9% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 北/東 | 5,279 | 4,877 | 4,469 | 3,917 | -0.9% |
| | SL-101-09 | 縣道 155 線 | 南/西 | 5,449 | 4,992 | 4,587 | 4,066 | -0.9% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 北/東 | 4,214 | 3,806 | 3,436 | 2,990 | -1.1% |
| | SL-101-10 | 縣道 164 線 | 南/西 | 4,581 | 4,215 | 3,829 | 3,329 | -1.0% |
| SL-102 | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 北/東 | 3,137 | 2,837 | 2,546 | 2,197 | -1.1% |
| | SL-102-01 | 縣道 154 線 | 南/西 | 3,594 | 3,273 | 2,977 | 2,569 | -1.0% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 北/東 | 9,495 | 8,911 | 8,296 | 7,351 | -0.8% |
| | SL-102-02 | 台 1 線 | 南/西 | 7,964 | 7,442 | 6,925 | 6,184 | -0.8% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 北/東 | 585 | 538 | 490 | 428 | -1.0% |
| | SL-102-03 | 縣道 156 線 | 南/西 | 682 | 619 | 555 | 483 | -1.1% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 北/東 | 4,901 | 4,541 | 4,118 | 3,607 | -1.0% |
| | SL-102-04 | 縣道 145 線 | 南/西 | 4,798 | 4,458 | 4,061 | 3,612 | -0.9% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 北/東 | 14,263 | 13,083 | 12,055 | 10,528 | -0.9% |
| | SL-102-05 | 縣道 158 線 | 南/西 | 11,795 | 10,971 | 10,031 | 8,853 | -0.9% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 7,733 | 7,015 | 6,345 | 5,626 | -1.0% |
| | SL-102-06 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 7,050 | 6,428 | 5,802 | 5,051 | -1.0% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 4,825 | 4,420 | 4,022 | 3,499 | -1.0% |
| | SL-102-07 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 5,091 | 4,675 | 4,230 | 3,669 | -1.0% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 北/東 | 16,003 | 14,761 | 13,532 | 11,887 | -0.9% |
| | SL-102-08 | 台 78 快道 | 南/西 | 15,739 | 14,496 | 13,154 | 11,451 | -1.0% |
| SL-103 | SL-103-01 | 台 61 快道 | 北/東 | 7,243 | 6,697 | 6,230 | 5,599 | -0.8% |
| | SL-103-01 | 台 61 快道 | 南/西 | 7,350 | 6,804 | 6,296 | 5,619 | -0.8% |
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 北/東 | 1,604 | 1,457 | 1,312 | 1,149 | -1.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-103-02 | 台 17 線 | 南/西 | 1,603 | 1,457 | 1,318 | 1,159 | -1.0% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 北/東 | 1,847 | 1,668 | 1,515 | 1,314 | -1.1% |
| | SL-103-03 | 縣道 155 線 | 南/西 | 1,391 | 1,278 | 1,164 | 1,008 | -1.0% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 北/東 | 2,095 | 1,924 | 1,755 | 1,518 | -1.0% |
| | SL-103-04 | 縣道 153 線 | 南/西 | 2,082 | 1,893 | 1,706 | 1,488 | -1.0% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 北/東 | 1,777 | 1,622 | 1,461 | 1,259 | -1.1% |
| | SL-103-05 | 三民路 | 南/西 | 1,479 | 1,364 | 1,235 | 1,083 | -1.0% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 北/東 | 6,263 | 5,855 | 5,393 | 4,820 | -0.8% |
| | SL-103-06 | 台 19 線 | 南/西 | 5,184 | 4,827 | 4,430 | 3,982 | -0.8% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 北/東 | 3,410 | 3,173 | 2,930 | 2,630 | -0.8% |
| | SL-103-07 | 縣道 145 線 | 南/西 | 3,269 | 3,036 | 2,813 | 2,493 | -0.8% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 北/東 | 1,631 | 1,519 | 1,412 | 1,261 | -0.8% |
| | SL-103-08 | 縣道 145 甲線 | 南/西 | 1,631 | 1,519 | 1,416 | 1,262 | -0.8% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 北/東 | 58,509 | 56,614 | 53,736 | 50,078 | -0.5% |
| | SL-103-09 | 國道 1 號 | 南/西 | 58,767 | 56,843 | 54,272 | 50,079 | -0.5% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 北/東 | 3,387 | 3,088 | 2,809 | 2,439 | -1.0% |
| | SL-103-10 | 縣道 157 線 | 南/西 | 3,353 | 3,054 | 2,793 | 2,452 | -1.0% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 北/東 | 8,953 | 8,434 | 7,853 | 7,033 | -0.8% |
| | SL-103-11 | 台 1 線 | 南/西 | 9,465 | 8,898 | 8,193 | 7,239 | -0.8% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 北/東 | 1,623 | 1,466 | 1,328 | 1,168 | -1.0% |
| | SL-103-12 | 縣道 158 乙線 | 南/西 | 1,866 | 1,694 | 1,515 | 1,317 | -1.1% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 北/東 | 1,268 | 1,159 | 1,048 | 909 | -1.0% |
| | SL-103-13 | 縣道 158 甲線 | 南/西 | 1,237 | 1,133 | 1,020 | 883 | -1.0% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 北/東 | 5,708 | 5,305 | 4,902 | 4,384 | -0.8% |
| | SL-103-14 | 台三線 | 南/西 | 5,410 | 5,031 | 4,669 | 4,181 | -0.8% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 北/東 | 3,525 | 3,224 | 2,911 | 2,564 | -1.0% |
| | SL-103-15 | 縣道 154 乙線 | 南/西 | 3,478 | 3,207 | 2,886 | 2,515 | -1.0% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 北/東 | 14,113 | 13,612 | 12,978 | 12,052 | -0.5% |
| | SL-103-16 | 國道 3 號 | 南/西 | 17,381 | 16,819 | 15,883 | 14,768 | -0.5% |
| SL-201 | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 北/東 | 346 | 316 | 287 | 252 | -1.0% |
| | SL-201-01 | 縣道 166 線 | 南/西 | 337 | 307 | 278 | 246 | -1.0% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 北/東 | 4,490 | 4,072 | 3,671 | 3,206 | -1.0% |
| | SL-201-02 | 縣道 168 線 | 南/西 | 4,494 | 4,071 | 3,708 | 3,279 | -1.0% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 北/東 | 5,481 | 5,037 | 4,651 | 4,166 | -0.9% |
| | SL-201-03 | 台 82 快道(高架) | 南/西 | 4,520 | 4,153 | 3,848 | 3,420 | -0.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 北/東 | 1,326 | 1,196 | 1,075 | 953 | -1.0% |
| | SL-201-04 | 台 82 快道(平面) | 南/西 | 1,254 | 1,130 | 1,021 | 910 | -1.0% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 北/東 | 810 | 730 | 659 | 586 | -1.0% |
| | SL-201-05 | 縣道 170 線 | 南/西 | 698 | 641 | 588 | 517 | -0.9% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 北/東 | 3,797 | 3,557 | 3,335 | 3,030 | -0.7% |
| | SL-201-06 | 台 19 線 | 南/西 | 4,436 | 4,088 | 3,813 | 3,449 | -0.8% |
| SL-202 | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 3,862 | 3,501 | 3,158 | 2,755 | -1.1% |
| | SL-202-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 3,848 | 3,541 | 3,238 | 2,835 | -1.0% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 北/東 | 3,142 | 2,832 | 2,587 | 2,288 | -1.0% |
| | SL-202-02 | 西安路 | 南/西 | 2,783 | 2,528 | 2,299 | 2,046 | -1.0% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 北/東 | 3,310 | 3,029 | 2,736 | 2,420 | -1.0% |
| | SL-202-03 | 縣道 164 線 | 南/西 | 3,595 | 3,267 | 2,954 | 2,582 | -1.0% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 北/東 | 3,899 | 3,535 | 3,217 | 2,868 | -1.0% |
| | SL-202-04 | 縣道 166 線 | 南/西 | 3,543 | 3,199 | 2,921 | 2,595 | -1.0% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 北/東 | 11,722 | 10,693 | 9,887 | 8,887 | -0.9% |
| | SL-202-05 | 縣道 159 線 | 南/西 | 11,392 | 10,585 | 9,682 | 8,548 | -0.9% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 北/東 | 7,872 | 7,266 | 6,708 | 5,963 | -0.9% |
| | SL-202-06 | 台 18 線 | 南/西 | 8,509 | 7,707 | 7,032 | 6,270 | -0.9% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 北/東 | 7,146 | 6,552 | 5,949 | 5,223 | -1.0% |
| | SL-202-07 | 縣道 168 線 | 南/西 | 7,253 | 6,641 | 6,032 | 5,321 | -1.0% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 北/東 | 10,121 | 9,369 | 8,552 | 7,699 | -0.9% |
| | SL-202-08 | 台 82 快線 | 南/西 | 10,037 | 9,264 | 8,553 | 7,560 | -0.9% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 北/東 | 1,895 | 1,721 | 1,563 | 1,389 | -1.0% |
| | SL-202-09 | 縣道 163 線 | 南/西 | 1,828 | 1,671 | 1,531 | 1,352 | -0.9% |
| SL-203 | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 北/東 | 6,078 | 5,547 | 5,103 | 4,486 | -0.9% |
| | SL-203-01 | 縣道 162 線 | 南/西 | 5,004 | 4,569 | 4,189 | 3,730 | -0.9% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 北/東 | 4,995 | 4,621 | 4,184 | 3,712 | -0.9% |
| | SL-203-02 | 縣道 166 線 | 南/西 | 6,548 | 6,059 | 5,561 | 4,884 | -0.9% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 北/東 | 8,070 | 7,395 | 6,815 | 6,078 | -0.9% |
| | SL-203-03 | 縣道 159 線 | 南/西 | 8,340 | 7,669 | 7,020 | 6,187 | -0.9% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 北/東 | 5,239 | 4,765 | 4,332 | 3,829 | -1.0% |
| | SL-203-04 | 縣道 159 甲線 | 南/西 | 4,861 | 4,468 | 4,112 | 3,686 | -0.9% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 北/東 | 1,795 | 1,625 | 1,488 | 1,300 | -1.0% |
| | SL-203-05 | 台 18 線 | 南/西 | 2,227 | 2,023 | 1,849 | 1,630 | -1.0% |
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 北/東 | 2,627 | 2,392 | 2,193 | 1,933 | -1.0% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-203-06 | 嘉 139 線 | 南/西 | 2,735 | 2,465 | 2,216 | 1,958 | -1.0% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 北/東 | 9,191 | 8,422 | 7,701 | 6,940 | -0.9% |
| | SL-203-07 | 台 82 快線 | 南/西 | 10,079 | 9,236 | 8,534 | 7,568 | -0.9% |
| SL-204 | SL-204-01 | 台 61 快線 | 北/東 | 5,039 | 4,648 | 4,297 | 3,829 | -0.9% |
| | SL-204-01 | 台 61 快線 | 南/西 | 5,190 | 4,763 | 4,379 | 3,861 | -0.9% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 北/東 | 1,033 | 931 | 843 | 740 | -1.0% |
| | SL-204-02 | 聖母橋 | 南/西 | 1,090 | 987 | 898 | 798 | -1.0% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 北/東 | 902 | 818 | 748 | 656 | -1.0% |
| | SL-204-03 | 縣道 166 線 | 南/西 | 915 | 831 | 749 | 663 | -1.0% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 北/東 | 6,812 | 6,330 | 5,924 | 5,387 | -0.7% |
| | SL-204-04 | 台 19 線 | 南/西 | 7,866 | 7,272 | 6,691 | 6,081 | -0.8% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 北/東 | 1,610 | 1,506 | 1,406 | 1,265 | -0.8% |
| | SL-204-05 | 縣道 157 線 | 南/西 | 1,289 | 1,187 | 1,101 | 991 | -0.8% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 北/東 | 3,119 | 2,849 | 2,593 | 2,304 | -0.9% |
| | SL-204-06 | 台 37 線 | 南/西 | 2,776 | 2,529 | 2,297 | 2,024 | -1.0% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 北/東 | 7,292 | 6,669 | 6,038 | 5,350 | -1.0% |
| | SL-204-07 | 縣道 159 線 | 南/西 | 7,806 | 7,070 | 6,495 | 5,775 | -0.9% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 北/東 | 58,770 | 57,161 | 53,343 | 48,615 | -0.6% |
| | SL-204-08 | 國道 1 號 | 南/西 | 54,807 | 53,239 | 50,564 | 46,520 | -0.5% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 北/東 | 11,187 | 10,257 | 9,367 | 8,278 | -0.9% |
| | SL-204-09 | 文化路 | 南/西 | 12,681 | 11,764 | 10,758 | 9,541 | -0.9% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 北/東 | 21,457 | 20,162 | 18,847 | 17,156 | -0.7% |
| | SL-204-10 | 台 1 線 | 南/西 | 27,118 | 24,984 | 22,992 | 20,714 | -0.8% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 北/東 | 12,676 | 12,203 | 11,582 | 10,578 | -0.6% |
| | SL-204-11 | 國道 3 號 | 南/西 | 14,274 | 13,939 | 13,024 | 11,838 | -0.6% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 北/東 | 10,455 | 9,669 | 8,994 | 8,120 | -0.8% |
| | SL-204-12 | 台 3 線 | 南/西 | 10,116 | 9,455 | 8,721 | 7,824 | -0.8% |
| SL-301 | SL-301-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 18,455 | 17,072 | 16,049 | 14,403 | -0.8% |
| | SL-301-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 19,727 | 18,126 | 16,989 | 15,324 | -0.8% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 5,052 | 4,582 | 4,211 | 3,735 | -0.9% |
| | SL-301-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 5,713 | 5,235 | 4,823 | 4,249 | -0.9% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 北/東 | 2,885 | 2,645 | 2,427 | 2,146 | -0.9% |
| | SL-301-03 | 市道 174 線 | 南/西 | 3,031 | 2,722 | 2,531 | 2,246 | -0.9% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 北/東 | 6,080 | 5,527 | 5,097 | 4,482 | -0.9% |
| | SL-301-04 | 台 84 快線 | 南/西 | 5,181 | 4,729 | 4,378 | 3,905 | -0.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 北/東 | 4,699 | 4,263 | 3,939 | 3,490 | -0.9% |
| | SL-301-05 | 市道 171 線 | 南/西 | 6,363 | 5,834 | 5,379 | 4,740 | -0.9% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 北/東 | 15,145 | 13,943 | 13,117 | 11,609 | -0.8% |
| | SL-301-06 | 市道 176 線 | 南/西 | 11,920 | 10,916 | 10,263 | 9,096 | -0.8% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 北/東 | 2,960 | 2,715 | 2,502 | 2,217 | -0.9% |
| | SL-301-07 | 市道 173 線 | 南/西 | 3,163 | 2,854 | 2,651 | 2,326 | -1.0% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 北/東 | 3,665 | 3,327 | 3,080 | 2,709 | -0.9% |
| | SL-301-08 | 市道 178 線 | 南/西 | 3,806 | 3,485 | 3,207 | 2,804 | -0.9% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 北/東 | 6,561 | 5,964 | 5,540 | 4,881 | -0.9% |
| | SL-301-09 | 安定路 | 南/西 | 6,695 | 6,172 | 5,707 | 5,014 | -0.9% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 北/東 | 10,776 | 7,858 | 7,382 | 6,490 | -1.6% |
| | SL-301-10 | 國道 8 號 | 南/西 | 10,135 | 7,203 | 6,770 | 5,922 | -1.7% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 北/東 | 18,793 | 15,254 | 14,421 | 13,044 | -1.1% |
| | SL-301-11 | 台 1 線 | 南/西 | 16,740 | 13,595 | 12,962 | 11,798 | -1.1% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 北/東 | 16,473 | 14,239 | 13,342 | 11,942 | -1.0% |
| | SL-301-12 | 台 20 線 | 南/西 | 15,769 | 13,592 | 12,772 | 11,607 | -1.0% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 北/東 | 33,535 | 30,811 | 29,174 | 26,325 | -0.8% |
| | SL-301-13 | 市道 180 線 | 南/西 | 30,563 | 28,200 | 26,477 | 23,622 | -0.8% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 北/東 | 23,092 | 21,275 | 19,861 | 17,890 | -0.8% |
| | SL-301-14 | 市道 182 線 | 南/西 | 28,326 | 25,963 | 24,543 | 21,972 | -0.8% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 北/東 | 26,999 | 25,094 | 23,531 | 20,994 | -0.8% |
| | SL-301-15 | 台 86 快道 | 南/西 | 27,350 | 25,274 | 23,593 | 21,069 | -0.8% |
| | SL-301-16 | 北外環道路 | 北/東 | - | 46,814 | 49,788 | 46,052 | -0.1% |
| | SL-301-16 | 北外環道路 | 南/西 | - | 47,165 | 50,841 | 47,642 | 0.1% |
| SL-302 | SL-302-01 | 市道 172 線 | 北/東 | 3,356 | 3,088 | 2,897 | 2,622 | -0.8% |
| | SL-302-01 | 市道 172 線 | 南/西 | 3,691 | 3,450 | 3,268 | 2,925 | -0.7% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 北/東 | 915 | 837 | 779 | 693 | -0.9% |
| | SL-302-02 | 市道 174 線 | 南/西 | 992 | 908 | 839 | 746 | -0.9% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 北/東 | 12,312 | 11,200 | 10,544 | 9,508 | -0.8% |
| | SL-302-03 | 台 84 快線 | 南/西 | 13,245 | 12,277 | 11,337 | 10,049 | -0.9% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 北/東 | 8,046 | 7,417 | 6,928 | 6,116 | -0.9% |
| | SL-302-04 | 市道 178 線 | 南/西 | 8,126 | 7,504 | 6,977 | 6,268 | -0.8% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 北/東 | 6,572 | 6,053 | 5,691 | 5,155 | -0.8% |
| | SL-302-05 | 台 20 線 | 南/西 | 5,331 | 4,939 | 4,693 | 4,235 | -0.7% |
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 北/東 | 4,575 | 4,121 | 2,811 | 2,439 | -1.9% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-302-06 | 市道 182 線 | 南/西 | 4,659 | 4,271 | 2,912 | 2,564 | -1.8% |
| | SL-302-07 | 台 86 線 | 北/東 | - | - | 2,417 | 2,224 | -0.8% |
| | SL-302-07 | 台 86 線 | 南/西 | - | - | 2,538 | 2,289 | -1.0% |
| SL-303 | SL-303-01 | 台 17 線 | 北/東 | 6,744 | 4,272 | 4,141 | 3,651 | -1.9% |
| | SL-303-01 | 台 17 線 | 南/西 | 7,700 | 5,132 | 4,888 | 4,354 | -1.8% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 北/東 | 13,703 | 11,753 | 11,006 | 9,945 | -1.0% |
| | SL-303-02 | 台 19 線 | 南/西 | 12,476 | 10,546 | 9,984 | 8,916 | -1.0% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 北/東 | 66,462 | 65,681 | 63,237 | 59,742 | -0.3% |
| | SL-303-03 | 國道 1 號 | 南/西 | 73,995 | 73,650 | 70,968 | 65,828 | -0.4% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 北/東 | 8,237 | 7,587 | 7,121 | 6,481 | -0.7% |
| | SL-303-04 | 台 19 甲線 | 南/西 | 8,757 | 8,061 | 7,642 | 6,868 | -0.8% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 北/東 | 13,520 | 12,591 | 11,896 | 10,630 | -0.7% |
| | SL-303-05 | 台 1 線 | 南/西 | 13,499 | 12,629 | 11,809 | 10,583 | -0.8% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 北/東 | 23,536 | 23,472 | 22,325 | 20,893 | -0.4% |
| | SL-303-06 | 國道 3 號 | 南/西 | 22,583 | 22,417 | 21,423 | 20,075 | -0.4% |
| | SL-303-06 | 台 61 曾文溪橋 | 北/東 | - | 3,684 | 3,248 | 2,917 | -1.2% |
| | SL-303-06 | 台 61 曾文溪橋 | 南/西 | - | 3,815 | 3,342 | 3,112 | -1.0% |
| SL-304 | SL-304-01 | 四草大橋 | 北/東 | 3,984 | 8,181 | 7,420 | 6,655 | 1.6% |
| | SL-304-01 | 四草大橋 | 南/西 | 3,905 | 8,103 | 7,335 | 6,572 | 1.6% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 北/東 | 11,301 | 12,526 | 11,717 | 10,628 | -0.2% |
| | SL-304-02 | 台 17 線 | 南/西 | 9,027 | 10,282 | 9,604 | 8,650 | -0.1% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 北/東 | 26,561 | 25,856 | 24,352 | 21,916 | -0.6% |
| | SL-304-03 | 台 17 甲線 | 南/西 | 24,381 | 23,838 | 22,392 | 20,084 | -0.6% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 北/東 | 21,035 | 21,189 | 19,844 | 17,680 | -0.5% |
| | SL-304-04 | 北安橋 | 南/西 | 20,463 | 20,779 | 19,243 | 17,127 | -0.6% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 北/東 | 19,003 | 17,734 | 16,753 | 15,107 | -0.7% |
| | SL-304-05 | 台 19 線 | 南/西 | 17,590 | 16,239 | 15,279 | 13,894 | -0.7% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 北/東 | 20,003 | 17,974 | 16,701 | 14,925 | -0.9% |
| | SL-304-06 | 永安橋 | 南/西 | 22,291 | 20,168 | 19,012 | 16,881 | -0.9% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 北/東 | 73,508 | 67,748 | 64,351 | 59,860 | -0.6% |
| | SL-304-07 | 國道 1 號 | 南/西 | 85,883 | 79,689 | 76,319 | 71,024 | -0.6% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 北/東 | 24,996 | 22,824 | 21,519 | 19,479 | -0.8% |
| | SL-304-08 | 台 1 線 | 南/西 | 21,430 | 19,410 | 18,407 | 16,550 | -0.8% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 北/東 | 9,991 | 9,261 | 8,793 | 7,890 | -0.7% |
| | SL-304-09 | 台 19 甲線 | 南/西 | 10,603 | 9,892 | 9,401 | 8,549 | -0.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 北/東 | 26,500 | 26,341 | 25,372 | 23,576 | -0.4% |
| | SL-304-10 | 國道 3 號 | 南/西 | 29,977 | 29,801 | 28,522 | 26,565 | -0.4% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 北/東 | 19,963 | 18,406 | 17,343 | 15,627 | -0.8% |
| | SL-304-11 | 台 20 線 | 南/西 | 19,467 | 18,076 | 16,989 | 15,388 | -0.7% |
| | SL-304-12 | 樹谷園區聯絡道 | 北/東 | - | 18,458 | 17,012 | 16,294 | -0.6% |
| | SL-304-12 | 樹谷園區聯絡道 | 南/西 | - | 17,696 | 16,642 | 15,710 | -0.6% |
| SL-401 | SL-401-01 | 台 28 線 | 北/東 | 10,165 | 9,624 | 8,926 | 8,081 | -0.7% |
| | SL-401-01 | 台 28 線 | 南/西 | 11,520 | 11,030 | 10,162 | 9,084 | -0.7% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 北/東 | 13,428 | 12,686 | 11,763 | 10,513 | -0.8% |
| | SL-401-02 | 台 19 甲線 | 南/西 | 12,518 | 11,985 | 11,057 | 9,988 | -0.7% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 北/東 | 14,372 | 13,648 | 12,667 | 11,343 | -0.7% |
| | SL-401-03 | 市道 186 線 | 南/西 | 14,830 | 14,026 | 12,875 | 11,562 | -0.8% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 北/東 | 16,595 | 16,082 | 14,910 | 13,572 | -0.6% |
| | SL-401-04 | 台 22 線 | 南/西 | 16,463 | 16,023 | 15,017 | 13,789 | -0.6% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 22,217 | 21,406 | 19,956 | 18,123 | -0.6% |
| | SL-401-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 18,861 | 18,228 | 17,116 | 15,461 | -0.6% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 北/東 | 10,946 | 10,350 | 9,622 | 8,644 | -0.7% |
| | SL-401-06 | 高 52-1 線 | 南/西 | 12,233 | 11,595 | 10,703 | 9,674 | -0.7% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 北/東 | 29,261 | 28,158 | 25,787 | 23,420 | -0.7% |
| | SL-401-07 | 國道 10 號(高架) | 南/西 | 21,982 | 20,948 | 19,275 | 17,158 | -0.8% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 北/東 | 9,063 | 8,687 | 7,988 | 7,184 | -0.7% |
| | SL-401-08 | 澄觀路(平面) | 南/西 | 10,556 | 10,004 | 9,263 | 8,273 | -0.8% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 北/東 | 21,162 | 20,601 | 19,039 | 17,414 | -0.6% |
| | SL-401-09 | 台 1 線 | 南/西 | 19,337 | 18,521 | 17,206 | 15,628 | -0.7% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 北/東 | 22,741 | 21,783 | 20,535 | 18,674 | -0.6% |
| | SL-401-10 | 台 1 戊線 | 南/西 | 24,084 | 23,294 | 21,942 | 19,943 | -0.6% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 北/東 | 16,840 | 16,172 | 15,052 | 13,648 | -0.7% |
| | SL-401-11 | 三多一路 | 南/西 | 18,103 | 17,313 | 16,034 | 14,616 | -0.7% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 北/東 | 12,260 | 11,653 | 10,856 | 9,751 | -0.7% |
| | SL-401-12 | 市道 183 線 | 南/西 | 13,927 | 13,341 | 12,227 | 11,084 | -0.7% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 北/東 | 44,331 | 43,236 | 40,715 | 37,766 | -0.5% |
| | SL-401-13 | 台 88 快道(高架) | 南/西 | 45,969 | 44,965 | 42,229 | 38,407 | -0.6% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 北/東 | 15,938 | 15,085 | 13,863 | 12,399 | -0.8% |
| | SL-401-14 | 市道 188 線(平面) | 南/西 | 19,698 | 18,865 | 17,503 | 15,690 | -0.7% |
| SL-402 | SL-402-01 | 台 28 線 | 北/東 | 8,478 | 8,014 | 7,279 | 6,477 | -0.8% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-402-01 | 台 28 線 | 南/西 | 6,458 | 6,062 | 5,582 | 4,926 | -0.8% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 北/東 | 6,787 | 6,446 | 5,961 | 5,338 | -0.7% |
| | SL-402-02 | 台 22 線 | 南/西 | 6,654 | 6,292 | 5,790 | 5,220 | -0.8% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 北/東 | 42,370 | 40,791 | 37,785 | 34,393 | -0.6% |
| | SL-402-03 | 國道 10 號 | 南/西 | 40,897 | 39,557 | 36,684 | 33,419 | -0.6% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 北/東 | 6,437 | 6,014 | 5,506 | 4,858 | -0.9% |
| | SL-402-04 | 台 29 線 | 南/西 | 6,355 | 5,951 | 5,416 | 4,860 | -0.8% |
| SL-403 | SL-403-01 | 台 17 線 | 北/東 | 18,180 | 13,280 | 12,425 | 10,880 | -1.6% |
| | SL-403-01 | 台 17 線 | 南/西 | 18,134 | 13,320 | 12,450 | 11,120 | -1.5% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 北/東 | 19,428 | 17,549 | 16,221 | 14,597 | -0.9% |
| | SL-403-02 | 博愛三路 | 南/西 | 19,229 | 17,207 | 15,830 | 14,214 | -0.9% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 北/東 | 31,437 | 28,603 | 26,973 | 24,573 | -0.8% |
| | SL-403-03 | 台 1 線 | 南/西 | 28,537 | 26,088 | 24,165 | 21,830 | -0.8% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 北/東 | 122,518 | 122,592 | 100,687 | 94,300 | -0.8% |
| | SL-403-04 | 國道 1 號 | 南/西 | 129,062 | 128,534 | 106,504 | 99,007 | -0.8% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 北/東 | 24,711 | 23,358 | 16,698 | 14,882 | -1.6% |
| | SL-403-05 | 市道 183 線 | 南/西 | 29,365 | 28,201 | 20,972 | 18,635 | -1.4% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 北/東 | 9,972 | 9,361 | 4,470 | 3,913 | -2.9% |
| | SL-403-06 | 台 29 線 | 南/西 | 10,190 | 9,577 | 4,707 | 4,121 | -2.8% |
| | SL-403-07 | 新台 17 | 北/東 | - | 42,415 | 39,941 | 35,012 | -1.0% |
| | SL-403-07 | 新台 17 | 南/西 | - | 43,581 | 40,486 | 35,714 | -1.0% |
| | SL-403-08 | 國道 7 號 | 北/東 | - | - | 51,243 | 49,712 | -0.3% |
| | SL-403-08 | 國道 7 號 | 南/西 | - | - | 50,457 | 48,285 | -0.4% |
| SL-404 | SL-404-01 | 台 17 線 | 北/東 | 54,397 | 52,543 | 39,516 | 36,200 | -1.3% |
| | SL-404-01 | 台 17 線 | 南/西 | 46,986 | 44,878 | 32,271 | 29,087 | -1.5% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 北/東 | 16,932 | 16,049 | 8,876 | 8,311 | -2.2% |
| | SL-404-02 | 高鳳路 | 南/西 | 16,857 | 15,981 | 8,902 | 8,245 | -2.2% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 北/東 | 14,215 | 13,464 | 10,426 | 9,407 | -1.3% |
| | SL-404-03 | 台 25 線 | 南/西 | 16,875 | 16,000 | 12,765 | 11,309 | -1.2% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 北/東 | 9,108 | 8,584 | 5,345 | 4,729 | -2.0% |
| | SL-404-04 | 台 29 線 | 南/西 | 8,926 | 8,449 | 5,191 | 4,573 | -2.1% |
| | SL-404-04 | 國道 7 號 | 北/東 | - | - | 58,034 | 57,866 | 0.0% |
| | SL-404-04 | 國道 7 號 | 南/西 | - | - | 57,549 | 56,412 | -0.2% |
| SL-405 | SL-405-01 | 擴建路 | 北/東 | 13,389 | 12,821 | 11,755 | 10,496 | -0.8% |
| | SL-405-01 | 擴建路 | 南/西 | 16,115 | 15,380 | 14,178 | 12,789 | -0.7% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 北/東 | 12,428 | 12,287 | 10,723 | 10,118 | -0.6% |
| | SL-405-02 | 國道 1 號(高架) | 南/西 | 10,936 | 10,847 | 9,326 | 8,698 | -0.7% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 北/東 | 7,801 | 7,470 | 6,791 | 6,036 | -0.8% |
| | SL-405-03 | 漁港路(平面) | 南/西 | 7,572 | 7,136 | 6,560 | 5,801 | -0.8% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 北/東 | 10,116 | 9,692 | 8,924 | 8,051 | -0.7% |
| | SL-405-04 | 大貨車專用道 | 南/西 | 8,471 | 8,161 | 7,478 | 6,752 | -0.7% |
| | SL-405-05 | 金福路 | 北/東 | 11,755 | 11,132 | 10,389 | 9,425 | -0.7% |
| | SL-405-05 | 金福路 | 南/西 | 12,696 | 12,094 | 11,174 | 10,113 | -0.7% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 北/東 | 9,996 | 9,469 | 8,639 | 7,718 | -0.8% |
| | SL-405-06 | 台機路 | 南/西 | 10,406 | 9,849 | 8,976 | 8,047 | -0.8% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 北/東 | 5,359 | 7,568 | 9,641 | 11,666 | 2.5% |
| | SL-405-07 | 南星路 | 南/西 | 5,669 | 7,920 | 10,048 | 12,058 | 2.4% |
| SL-406 | SL-406-01 | 中山四路 | 北/東 | 34,094 | 33,025 | 25,121 | 23,288 | -1.2% |
| | SL-406-01 | 中山四路 | 南/西 | 44,321 | 43,111 | 33,952 | 31,220 | -1.1% |
| SL-501 | SL-501-01 | 台 22 線 | 北/東 | 7,586 | 7,060 | 6,496 | 5,793 | -0.8% |
| | SL-501-01 | 台 22 線 | 南/西 | 6,966 | 6,462 | 5,968 | 5,267 | -0.9% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 北/東 | 2,489 | 2,309 | 2,101 | 1,843 | -0.9% |
| | SL-501-02 | 台 27 線 | 南/西 | 3,564 | 3,304 | 3,012 | 2,667 | -0.9% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 北/東 | 9,260 | 8,549 | 7,811 | 6,769 | -1.0% |
| | SL-501-03 | 台 24 線 | 南/西 | 9,315 | 8,643 | 7,753 | 6,706 | -1.0% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 北/東 | 19,331 | 18,076 | 16,551 | 14,715 | -0.8% |
| | SL-501-04 | 台 1 線 | 南/西 | 16,354 | 15,216 | 13,906 | 12,266 | -0.9% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 北/東 | 15,579 | 14,501 | 13,133 | 11,543 | -0.9% |
| | SL-501-05 | 台 88 快道 | 南/西 | 14,334 | 13,392 | 12,191 | 10,711 | -0.9% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 北/東 | 4,810 | 4,331 | 3,838 | 3,274 | -1.2% |
| | SL-501-06 | 縣道 187 線 | 南/西 | 4,360 | 3,933 | 3,508 | 2,991 | -1.2% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 北/東 | 12,484 | 11,376 | 10,304 | 8,914 | -1.0% |
| | SL-501-07 | 縣道 187 乙 | 南/西 | 14,078 | 12,817 | 11,510 | 9,981 | -1.1% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 北/東 | 11,022 | 10,155 | 9,385 | 8,351 | -0.9% |
| | SL-501-08 | 台 17 線 | 南/西 | 11,603 | 10,863 | 9,959 | 8,772 | -0.9% |
| SL-502 | SL-502-01 | 台 24 線 | 北/東 | 2,187 | 1,989 | 1,783 | 1,521 | -1.1% |
| | SL-502-01 | 台 24 線 | 南/西 | 1,849 | 1,665 | 1,502 | 1,293 | -1.1% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 北/東 | 10,387 | 9,636 | 8,710 | 7,670 | -0.9% |
| | SL-502-02 | 屏 99 線 | 南/西 | 9,517 | 8,738 | 7,901 | 6,869 | -1.0% |
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 北/東 | 1,025 | 940 | 847 | 729 | -1.1% |

| 周界線與屏柵線 | 調查點編號 | 調查點名稱 | 方向 | 108 年 | 120 年 | 130 年 | 140 年 | 年均成長率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SL-502-03 | 屏 102-1 線 | 南/西 | 955 | 861 | 779 | 676 | -1.1% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 北/東 | 764 | 690 | 611 | 533 | -1.1% |
| | SL-502-04 | 台 1 線 | 南/西 | 807 | 742 | 663 | 578 | -1.0% |
| SL-503 | SL-503-01 | 堤防路 | 北/東 | 7,667 | 6,995 | 6,321 | 5,483 | -1.0% |
| | SL-503-01 | 堤防路 | 南/西 | 7,396 | 6,799 | 6,083 | 5,212 | -1.1% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 北/東 | 13,087 | 12,268 | 11,179 | 9,951 | -0.9% |
| | SL-503-02 | 台 3 線 | 南/西 | 11,349 | 10,475 | 9,611 | 8,534 | -0.9% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 北/東 | 16,696 | 15,494 | 14,208 | 12,680 | -0.9% |
| | SL-503-03 | 台 27 線 | 南/西 | 17,283 | 16,061 | 14,782 | 12,986 | -0.9% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 北/東 | 6,545 | 5,965 | 5,397 | 4,659 | -1.1% |
| | SL-503-04 | 歸仁路 | 南/西 | 6,577 | 6,102 | 5,564 | 4,816 | -1.0% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 北/東 | 3,085 | 2,797 | 2,494 | 2,153 | -1.1% |
| | SL-503-05 | 民權路 | 南/西 | 3,397 | 3,121 | 2,770 | 2,381 | -1.1% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 北/東 | 16,430 | 16,239 | 15,390 | 14,022 | -0.5% |
| | SL-503-06 | 國道三號 | 南/西 | 16,186 | 15,915 | 15,125 | 13,726 | -0.5% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 北/東 | 6,553 | 5,971 | 5,317 | 4,586 | -1.1% |
| | SL-503-07 | 縣道 187 線 | 南/西 | 5,596 | 5,081 | 4,512 | 3,875 | -1.1% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 北/東 | 1,200 | 1,087 | 972 | 841 | -1.1% |
| | SL-503-08 | 縣道 185 線 | 南/西 | 1,325 | 1,196 | 1,068 | 916 | -1.1% |
| SL-504 | SL-504-01 | 台 26 線 | 北/東 | 6,250 | 5,695 | 5,155 | 4,520 | -1.0% |
| | SL-504-01 | 台 26 線 | 南/西 | 5,616 | 5,125 | 4,675 | 4,062 | -1.0% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 北/東 | 676 | 617 | 558 | 480 | -1.1% |
| | SL-504-02 | 台 26 線 | 南/西 | 470 | 427 | 387 | 333 | -1.1% |