

參考文獻

1. Beasley, J. E., and Cao, B., “A tree search algorithm for the crew scheduling problem,” *European Journal of operational Research*, Vol. 94, No. 3, pp.517-526, 1996.
2. Boeing, 1999 Statistical Summary of Commercial Jet Airplane Accidents, 2000.
3. Brailsford S.C., Potts C.N., Smith B.M., “Constraint satisfaction problems: Algorithms and applications,” *European Journal of Operational Research*, 119,557-581,1999.
4. Concert Technology 1.1 Migration Guide, 2001.
5. Concert Technology 1.1 User’s Manual, 2001.
6. FAA, “Air Transportation Operations Inspector’s Handbook,” appendix 6 “Air transportation oversight system (ATOS),” 2000.
7. ILOG Solver 5.1 User’s Manual, 2001.
8. Oliver Holthaus, Chandrasekharan Rajendran, “Efficient dispatching rules for scheduling in a job shop,” *International Journal of Production Economics*, Vol. 48, pp.87-105, 1997.
9. Shinichi Tagawa, “A new concept of job shop scheduling system – hierarchical decision model,” *International Journal of Production Economics*, Vol. 44, pp.17-26, 1996.
10. <http://www.faa.gov/avr/afs/atos/index.htm>.
11. 交通部民用航空局，民航政策白皮書，民 89
12. 交通部民用航空局，航務檢查員手冊，V 3.0，民 91
13. 交通部民用航空局，適航檢查員手冊，V 3.0，民 91
14. 交通部民用航空局，交通部民用航空局航空安全檢查員調派作業要點，民 88
15. 汪進財等，「建立航空公司飛航安全評鑑制度之研究」，交通部民用航空局委託研究案，民 91
16. 林維宏，「國內民用航空安全查核制度之研究」，交通大學交通運輸研究所碩士論文，民 91
17. 顏上堯、何淑萍，「飛航排程暨班次表之建立」，運輸計劃季刊，第二十三卷，第一期，頁 73-90，民 83
18. 邱元泰，「遺傳演算法在排課問題之應用」，國立中正大學數學研究所碩士論文，

民 91

19. 許武義,「網頁式排課管理系統」,暨南國際大學資訊管理學系碩士論文,民 88
20. 翁偉棟,「空勤組員公平性排班模式之研究」,交通大學運輸工程與管理學系碩士論文,民 88
21. 陳立欣,「考慮公平性之後艙組員派遣模式-以座艙長為例」,交通大學運輸工程與管理學系碩士論文,民 91
22. 王國琛,「結合限制規劃與數學規劃求解大型後艙空勤組員排班問題」,交通大學運輸工程與管理學系碩士論文,民 91
23. 民用航空局網站 <http://www.caa.gov.tw/>