

### 附錄三 可視度指標計算矩陣

進出站設施、轉乘設施及詢問處皆為主要設施所以相同權重，最後計算會抵銷掉，所以計算時可不考慮設施權重

代號說明：E：電扶梯、S：樓梯

#### 1. 捷運台北車站

##### 1.1 進出站系統可視性

設施			TO																			Σ		
			出入口								售票機				BL7				R13					
1	2	3	4	6	7	8	新光	台鐵	1	2	3	4	E2-1,S2-1	E2-3,S2-2	E2-6,S2-3	E2-8,S2-4	E10,S5	E21,S7	E22,S8	E26,S9				
FROM	出入口	1												0.8			0.8				0.8	2.4		
		2												0.8			0.8				0.8	2.4		
		3											0.8				0.8	0.8				2.4		
		4										0.8			0.8			0.8				2.4		
		6										0.8			0.8			0.8				2.4		
		7											0.8				0.8	0.8				2.4		
		8											0.8				0.8	0.8				2.4		
		新光									1				0.8				0.8				2.6	
		台鐵											0.8					0.8	0.8				2.4	
	售票機	1													0.8				0.8				1.6	
		2													0.8				0.8				1.6	
		3																0.8	0.8				1.6	
		4															0.8					0.8	1.6	
	BL7	E2-2,S2-1	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E2-4,S2-2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E2-5,S2-3	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E2-7,S2-4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
	R13	E8,9,S5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E19,20,S7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E23,S8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E24,S9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
Σ		6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	1	1.6	3.2	1.6	4	0	2.4	4	8	0	0	2.4	85.8		

可視度指標＝85.8/107＝80.2%

## 1.2 轉乘系統可視性

施設			TO							Σ	
			BL7				R13				
			E2-1,S2-1	E2-3,S2-2	E2-6,S2-3	E2-8,S2-4	E10,S5	E21,S7	E22,S8		E26,S9
FROM	BL7	E2-2,S2-1					0.8				0.8
		E2-4,S2-2					0.8				0.8
		E2-5,S2-3					0.8				0.8
		E2-7,S2-4					0.8				0.8
	R13	E8,9,S5		0.8							0.8
		E19,20,S7		0.8							0.8
		E23,S8		0							0
		E24,S9		0.8							0.8
Σ			0	2.4	0	0	3.2	0	0	0	5.6

可視度指標＝5.6/8＝70.0%

### 1.3 詢問處被可視性

設施			TO				Σ
			詢問處				
			1	2	3	客服	
FROM	出入口	1	0.8				0.8
		2		0.8			0.8
		3				0.8	0.8
		4				1	1
		6				1	1
		7			0.8		0.8
		8				1	1
		新光		0.8			0.8
		台鐵				0.8	0.8
	售票機	1		0.8			0.8
		2		1			1
		3			1		1
		4	1				1
	BL7	E2-2,S2-1		0.8			0.8
		E2-4,S2-2		0.8			0.8
		E2-5,S2-3			0.8		0.8
		E2-7,S2-4			0.8		0.8
	R13	E8,9,S5			0.8		0.8
		E19,20,S7	0.8				0.8
		E23,S8		0.8			0.8
		E24,S9			0.8		0.8
Σ			2.6	5.8	5	4.6	18

被可視度指標 =  $18/21 = 85.7\%$

## 2. 捷運古亭站

### 2.1 進出站系統可視性

施設			TO																				Σ		
			出入口									售票機		月台 1							月台 3				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	1	4	S1	S2	S3,7	S4,10	S3	S4	8	9					
FROM	出入口	1										1		1								0.8	2.8		
		2										1		1								0.8	2.8		
		3										1		1								0.8	2.8		
		4										1		1								0.8	2.8		
		5											1		1							0.8	2.8		
		6											1		1							0.8	2.8		
		7											1		1							0.8	2.8		
		8											1		1							0.8	2.8		
		9											1		1							0.8	2.8		
	售票機	1											1								0.8	1.8			
		2												1							0.8	1.8			
	月台 1	E3	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		E6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		S1	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
		S2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8														7.2
	月台 3	S3,E7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8													7.2	
		S4,E10	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8													7.2	
		E2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8													7.2	
		E5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8													7.2	
Σ			6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	4	5	5	6	0			0	0	0	4.8	4	86.4		

因古亭上下行月台為分開的，下行旅客須先到月台 1 再到月台 3，所以必須考慮月台 1 可到達月台 3 之通道的可視度指標

設施		TO				Σ
		E2-1,S2-1	E2-3,S2-2	E2-6,S2-3	E2-8,S2-4	
FROM	S3	0.8				0.8
	S4		0.8			0.8
	8			0.8		0.8
	9				0.8	0.8
Σ		0.8	0.8	0.8	0.8	3.2

$$\text{可視度指標} = (86.4 + 3.2) / (103 + 4) = 83.7\%$$

## 2.2 轉乘系統可視性

往新店方向或往南勢角方向同在月台 3，所以可視度指標＝1

2.3 詢問處被可視性

設施			TO		Σ
			詢問處		
			1	2	
FROM	出入口	1	1		1
		2	1		1
		3	1		1
		4	1		1
		5		1	1
		6		1	1
		7		1	1
		8		1	1
		9		1	1
	售票機	1	1		1
		2		1	1
	月台 1	E3	0.8		0.8
		E6		0.8	0.8
		S1	0.8		0.8
		S2		0.8	0.8
		E8			0
		E9			0
		S3			0
		S4			0
	月台 3	S3,E7	0.8		0.8
		S4,E10		0.8	0.8
		E2	0.8		0.8
		E5		0.8	0.8
Σ			8.2	9.2	17.4

被可視度指標 = 17.4/19 = 91.6%