

# 博碩士論文授權書

(國科會科學技術資料中心版本 92.2.17)

本授權書所授權之論文為本人在國立交通大學(學院)交通運輸系所  
組 九十一學年度第二學期取得碩士學位之論文。

論文名稱：台灣地區主要航空站營運與財務之績效評估

同意      不同意 (政府機關重製上網)

本人具有著作財產權之論文全文資料，授予行政院國家科學委員會科學技術資料中心、國家圖書館及本人畢業學校圖書館，得不限地域、時間與次數以微縮、光碟或數位化等各種方式重製後散布發行或上載網路。

本論文為本人向經濟部智慧財產局申請專利(未申請者本條款請不予理會)的附件之一，申請文號為：\_\_\_\_\_，註明文號者請將全文資料延後半年再公開。

同意      不同意 (圖書館影印)

本人具有著作財產權之論文全文資料，授予教育部指定送繳之圖書館及本人畢業學校圖書館，為學術研究之目的以各種方法重製，或為上述目的再授權他人以各種方法重製，不限地域與時間，惟每人以一份為限。

上述授權內容均無須訂立讓與及授權契約書。依本授權之發行權為非專屬性發行權利。依本授權所為之收錄、重製、發行及學術研發利用均為無償。上述同意與不同意之欄位若未鉤選，本人同意視同授權。

指導教授姓名：馮正民 王榮祖

研究生簽名：

學號：9036514

(親筆正楷)

(務必填寫)

日期：民國 92 年 06 月 20 日

1. 本授權書 (得自 <http://nr.stic.gov.tw/theses/html/authorize.html> 下載) 請以黑筆撰寫並影印裝訂於書名頁之次頁。
2. 授權第一項者，請確認學校是否代收，若無者，請個別再寄論文一本至台北市(106-36)和平東路二段 106 號 1702 室 國科會科學技術資料中心 王淑貞。(本授權書諮詢電話：02-27377746)
3. 本授權書於民國 85 年 4 月 10 日送請內政部著作權委員會(現為經濟部智慧財產局)修正定稿，89.11.21 部份修正。
4. 本案依據教育部國家圖書館 85.4.19 台(85)圖編字第 712 號函辦理。

## 簽署人須知

1. 依著作權法的規定，任何單位以網路、光碟與微縮等方式整合國內學術資料，均須

先得到著作財產權人授權，請分別在兩種利用方式的同意欄內鉤選並填妥各項資料。

我國博碩士論文八十二學年度以前摘要資料庫及八十四學年度以後全文資料微片目

錄資料庫已上載於行政院國家科學委員會科學技術資料中心網站[www.stic.gov.tw](http://www.stic.gov.tw)，七

十三學年度以後摘要資料庫已上載於教育部國家圖書館網站 [www.ncl.edu.tw](http://www.ncl.edu.tw)。

2. 所謂非專屬授權是指被授權人所取得的權利並非獨占性的使用權，授權人尚可將相

同的權利重複授權給他人使用；反之即為專屬授權，如果您已簽署專屬授權書予其他

法人或自然人，請勿簽署本授權書，著作人日後不可以主張終止本授權書，但您仍可

授權其他法人或自然人上述的行為。

3. 全國博碩士論文全文資料整合計畫的宏觀效益：

在個人方面，您的論文將可永久保存(微縮技術在理論上可保存八百年，實證已逾百

年)，也因為您的授權，使得後進得以透過電腦網路與光碟多管道檢索，您的論文將

因而被充分利用。在國家總體利益方面，紙本容易因影印而造成裝訂上的傷害，圖書

館中孤本的公開陳列與外借也有破損之虞，唯有賴政府全面性的整合，借助科技設備

才能一舉完成保存與利用的全方位效益，回憶您過去尋找資料之不便經驗，學弟與學

妹確實須要您的論文與授權書。