

國立交通大學

交通運輸研究所

碩士論文

設置行人專用時相對車輛與行人延滯影響之研究

The Effect of Exclusive Pedestrian Phase on the Delay of Vehicle and Pedestrian

研究生：黃厚淳

指導教授：黃承傳 教授

中華民國九十三年六月

設置行人專用時相對車輛與行人延滯影響之研究

The Effect of Exclusive Pedestrian Phase on the Delay of Vehicle and Pedestrian

研 究 生：黃厚淳

Student : Ho-Chun ,Huang

指導教授：黃承傳

Advisor : Cherng-Chwan Hwang

國 立 交 通 大 學

交通運輸研究所

碩 士 論 文

A Thesis

Submitted to Institute of Traffic and Transportation

College of Management

National Chiao Tung University

in partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

In Traffic and Transportation

June , 2003

Hsinchu, Taiwan, Republic of China

中 華 民 國 九 十 三 年 六 月