

參考文獻

- [1] 交通部運輸研究所，機車車道寬度與路口疏解型態之研究，交通部運輸研究所，民國 88 年 7 月
- [2] 林國顯、湯儒彥，機車專用道車流特性與容量探討，交通部運輸研究所，民國 91 年 10 月
- [3] 蔣靜宜，「機車專用道飽和流率探討與模擬參數校估之應用」，國立台灣大學，碩士論文，民國 92 年
- [4] 林豐博，市區號誌路口容量分析手冊，交通部運輸研究所，民國 87 年 1 月
- [5] 邱宏華，「號誌化交叉路口機車延滯特性之研究」，國立交通大學，碩士論文，民國 84 年
- [6] 何國榮、陳榮明，「中華路試辦直行機車停等區成效檢討」，都市交通，第 98 卷第 99 期，第 40~49 頁，民國 87 年 3~5 月
- [7] 張瓊文、藍武王，「快慢分隔道路機車行進行為之觀測」，交通運輸，第 20 期，第 79~95 頁，民國 90 年 6 月
- [8] 王義川，「機車交通空間之分流設計」，國立台灣大學，博士論文，民國 92 年
- [9] 交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊，交通部運輸研究所，民國 79 年

- [10] 交通部運輸研究所，2001 年台灣地區公路容量手冊，交通部運輸研究所，民國 90 年 3 月
- [11] 許添本等，台北市設置機車專用道研究規劃及試辦計畫，中華民國運輸學會，台北，88 年 5 月
- [12] 朱健全，「機車駕駛者面臨交通衝突之行為反應研究」，國立交通大學，碩士論文，民國 88 年
- [13] 陳世泉，「混合車流中機車駕駛行為之分析」，國立台灣大學，碩士論文，民國 82 年
- [14] 許添本、簡正銓、王義川，「直行機車停等專用區紓解特性之研究」，中華民國第二屆機車交通安全研討會學術論文集，p.155-164，民國 87 年
- [15] 湯儒彥，「純機車車流路口紓解型態之研究」，中華民國第三屆機車交通安全研討會學術論文集，p.43-54，民國 90 年 4 月。
- [16] 林明志，「設置機車停等區對號誌化交叉路口之影響評估」，國立台灣大學，碩士論文，民國 91 年
- [17] 馮輝昇，「整合機車流動特性之號誌設計方法與等候佈置方式之研究」，國立台灣大學，碩士論文，民國 84 年
- [18] Powell，A model to represent motorcycle behaviour at signalised intersections incorporating an amended first order macroscopic approach，Transportation Research，Part A 34，p.497-514，(2000)