

附錄三、模式各變數定義一覽表

變數名稱	定義	調查/計算方式	單位
機車車隊前段 疏解率 (R_{FQ}^D)	路口機車車隊 前段每小時的 疏解率	記錄每輛機車後輪通過停止線之時間，計數出前段車隊車輛數與所需疏散的時間並相除	veh/hour
佔用機車停等 區之汽車數 (B)	每週期中停等 在機車停等區 內之汽車數	由錄影調查之影像中計數	veh
停等區之機車 密度 (U_s)	每週期中停等 在機車停等區 內之機車密度	由影像中計數停等之機車數量，除以該停等區之面積（不包括提前起動者所佔用的面積），再乘以 100	veh/100m ²
自行提前起動 之機車數 (S)	每週期中搶先 偷跑的機車數	由錄影調查之影像中計數	veh
機車車隊後段 疏解率 (R_{BQ}^D)	路口機車車隊 後段每小時的 疏解率	記錄每輛機車後輪通過停止線之時間，計數出後段車隊車輛數與所需疏散的時間並相除	veh/hour
機車疏解期間 總汽車量 (V^D)	在機車車隊疏 解期間，一同 混合通過路口 之汽車流量	由錄影調查之影像中計數，再調整為小汽車當量	PCU
機車混合百分 比 (P_m)	機車車隊後段 機車數佔混合 車流的百分比	由影像中計數機車車隊後段的機車數量，除以其與機車疏解期間總汽車量(V^D)的和	%
右轉車百分比 (P_r)	在機車車隊疏 解期間，右轉 汽車佔總汽車 量的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，右轉汽車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%
行走第三車道 之汽車百分比 (P_3)	在機車車隊疏 解期間，行駛 第三車道之汽 車佔總汽車量 的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，行駛第三車道汽車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%
行走第四車道 之汽車百分比 (P_4)	在機車車隊疏 解期間，行駛 第四車道之汽 車佔總汽車量 的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，行駛第四車道汽車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%
行走路肩之汽 車百分比 ($P_{shoulder}$)	機車車隊疏解 期間，行駛路 肩汽車佔總汽 車量的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，行駛路肩汽車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%

路邊停車之汽車百分比 (P_{side})	在機車車隊疏解期間，在車隊長度的範圍內，路邊停車佔總汽車量的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，在車隊長度的範圍內，路邊停車汽車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%
大型車百分比 (P_{heavy})	在機車車隊疏解期間，大型車佔總汽車量的百分比	由影像中計數，在機車疏解期間，大型車的流量，除以機車疏解期間的總汽車量(V^D)	%

