

運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作暨評估模型
強化(2/2)－精進減碳評估方法暨研訂第 3 期減量目標

國際淨零運輸政策最新發展趨勢

指導單位：交通部

委辦單位：交通部運輸研究所

執行單位：財團法人台灣經濟研究院

113 年 10 月

目錄

壹、國際淨零運輸政策最新發展趨勢.....	1-1
一、安特衛普-布魯日港：「世界上第一艘」甲醇動力拖船.....	1-3
二、英國《2023 年公共充電站點規則》概述.....	1-6
貳、國內外運輸政策新聞（2024 年 9 月份）	2-1

壹、國際淨零運輸政策最新發展趨勢

一、安特衛普-布魯日港：「世界上第一艘」甲醇動力拖船.....	1-3
二、英國《2023 年公共充電站點規則》概述.....	1-6

一、安特衛普-布魯日港：「世界上第一艘」甲醇動力拖船 (Port of Antwerp-Bruges: 'World's first' methanol-powered tug)

2024.10.25

(一) 重點節錄

安特衛普-布魯日港啟航世界上第一艘甲醇拖船(Methatug)；該船是由現有拖船改造成為雙燃料引擎系統，改造後拖船具有 50 噸牽引力，且得以存放 12,000 公升甲醇。Methatug 於 2024 年 5 月 14 日在安特衛普港務局下水啟航，不僅是邁向綠色港口的重要一步，也象徵歐盟對 2050 年氣候中和目標的實現行為之一。

(二) 文摘

Methatug 是首艘使用甲醇為動力的拖船，於 2024 年 5 月 14 日在安特衛普港務局下水啟航，Methatug 船長 30 米、具有 50 噸牽引力，甲醇儲存容量為 12,000 公升，並配備雙燃料引擎機組，能夠使用甲醇和化石燃料。此船展示了甲醇與傳統燃油之間的轉換及多功能性與環保效益，相比傳統化石燃料有更低的溫室氣體排放量。

Methatug 是 Fastwater 項目的其中一項，該項目展示了甲醇在現有船舶改造和新建船舶並證明甲醇作為航運業使用再生燃料的可行性。Fastwater 係由歐盟委員會海事研究組織和特衛普-布魯日港、根特大學、英美資源集團比利時公司等多位國際合作伙伴組成的技術領導者聯盟聯合推動之計畫，旨在展示且證明改造和新建船舶使用甲醇作為實現無化石燃料運輸藍圖之可行性。

Fastwater 項目內有包含其他船隻的甲醇動力轉換，如瑞典的引航船、德國的河流遊輪和希臘的海岸警衛船；並包含為船員和港口員工制定培訓相關計畫、制定使用甲醇船舶燃料的規章制度和條例，以及甲醇船舶燃料產業鏈與相關業務（包括淨零排放、再生甲醇等）。在歐盟委員會的指導下，Fastwater 將專注於有更高影響力之項目，例如展示甲醇作為未來的船用燃料，為現有船舶設計解決方案和新造船設計，期許在綠色航運開拓出新的道路。

安特衛普-布魯日港是目前歐洲前五大加油港之一，在其綠色轉型計畫中指

出甲醇是未來能源的重要燃料之一，該計畫其中一項目標亦是轉型成為多燃料港口，並致力達到在 2050 年氣候中和目標與港口轉型。

(三) 參考資料

1. 物流巴士，安特衛普-布魯日港展示全球第一艘甲醇拖船，<https://www.5684.com/news/article/20915.html>
2. 國際海運網，全球首艘甲醇拖船在比利時開始營運，<http://info.shippingchina.com/bluenews/index/detail/id/216178.html>
3. Riviera Maritime Media, World's First Methanol-Fuelled Tug Named in Port of Antwerp-Bruges, <https://www.rivieramm.com/news-content-hub/worlds-first-methanol-fuelled-tug-named-80774>
4. European Commission, Port of Antwerp-Bruges Launches the World's First Methanol-Powered Tugboat, https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/port-antwerp-bruges-launches-worlds-first-methanol-powered-tugboat-2024-05-15_en
5. Baird Maritime, Port of Antwerp-Bruges' Future Methanol-Fuelled Tug Floated Out, <https://www.bairdmaritime.com/tugs/harbour-tugs-and-operation/port-of-antwerp-bruges-future-methanol-fuelled-tug-floated-out/>
6. Offshore Energy Magazine, Port of Antwerp-Bruges: "World's First" methanol-Powered Tug Launched, <https://www.offshore-energy.biz/port-of-antwerp-bruges-worlds-first-methanol-powered-tug-launched/>
7. Port of Antwerp Bruges, Port of Antwerp-Bruges Launches the World's First Methanol-Powered Tugboat, <https://newsroom.portofantwerpbruges.com/port-of-antwerp-bruges-launches-the-worlds-first-methanol-powered-tugboat>
8. Innovate, Port of Antwerp-Bruges-Building the Port of the Future, <https://innovationsoftheworld.com/port-of-antwerp-bruges-building-the-port-of-the-future/>

二、英國《2023 年公共充電站點規則》概述

2024.10.25

（一）重點節錄

英國目標 2030 年零排放車輛新車市售比達 80%、2035 年達 100%，為完善使用環境配套，英國政府除透過基本手段，藉由補助地方增設充電樁並輔以法規配套要求新建物須設置充電樁，加速充電樁布建，更進一步制定「2023 年公共充電站點規則」(Public Charge Point Regulations 2023)，促進充電設施資訊開放共享及提升充電使用便利性，以提供電動車主友善之充電環境。

（二）文摘

《2023 年公共充電站點規則》於 2023 年 11 月 24 日生效，該規則規定一系列充電營運商（係指負責營運公共充電站點者，無論是所有者或是第三方業者）必須遵守的事項，使得電動車主可以輕鬆找到合適之公共充電站點，及確保公共充電站點處於良好之工作狀態，並透過透明的定價、更輕鬆的支付方式與更詳盡且即時的充電站點資訊，簡化並改善電動車充電體驗。若充電營運商未遵守相關規定（如下），每個充電站點最高可處以 1 萬英鎊之民事罰款：

1. 感應式支付

自 2024 年 11 月 24 月起，針對 8kW 以上之新設公共充電樁及 50kW 以上之既有公共充電樁，充電營運商必須提供非接觸式、無現金之支付服務，確保消費者可透過具非接觸式支付功能之金融卡、信用卡或行動支付等直接付款及進行充電。

2. 99%可靠性

該法規要求充電營運商必須於法規生效起 1 年內，確保其快速充電樁（50kW 以上）保持 99%的可靠性（即 99%的時間可以正常使用），另充電運營商必須在其網站上公布其有關可靠性數據之資訊。

3. 24 小時免費客服專線

充電營運商必須於法規生效起 1 年內，於所有充電站點提供全天候 24 小時免費客服專線服務，且聯絡方式必須醒目地顯示在充電站點上或附近，為電動車主提供即時幫助。

4. 定價透明

自法規生效日起，充電營運商必須於公共充電站點或可透過獨立的設備（如 APP，惟不得要求電動車主必須註冊才能查看定價資訊）清楚標示定價，充電費用須以便士/瓩時(p/kWh)作為計價單位。該措施旨在確保充電價格絕對透明。

5. 開放資料

充電營運商必須於法規生效起 1 年內，公開其公共充電樁位置、數量、功率、即時狀態、付款方式等相關資訊，且所有資料必須提供給政府機構、配電網路營運商、輸電業主和電力系統營運商；一方面，開放資訊將有助於電力系統規劃，另一方面，也可幫助電動車主輕鬆且便利查找充電站點資訊。

6. 充電漫遊支付服務

充電營運商必須於法規生效起 2 年內，至少與一家第三方充電漫遊服務供應商進行合作，確保使用其任何充電站之消費者能夠使用第三方充電漫遊服務供應商提供之漫遊支付服務，為電動車充電，使得電動車主可使用同一 APP 或具 RFID 感應功能之卡片，在不同充電營運商之充電站點皆可支付充電費用。

(三) 參考資料

1. Legislation.gov.uk(2023). The Public Charge Point Regulations 2023.
<https://www.legislation.gov.uk/ukdsi/2023/9780348249873>
2. GOV.UK. Department for Transport(2023). Public Charge Point Regulations 2023 guidance.
<https://www.gov.uk/government/publications/the-public-charge-point-regulations-2023-guidance/public-charge-point-regulations-2023-guidance>
3. GOV.UK.(2024). Pathway for zero emission vehicle transition by 2035 becomes law.
<https://www.gov.uk/government/news/pathway-for-zero-emission-vehicle-transition-by-2035-becomes-law>