

表目錄

	頁數
表 2.1 台灣地區公車動態資訊系統功能比較表.....	15
表 2.2 公車動態資訊系統功能需求彙整表.....	22
表 4.1 受訪者社經特性分析表.....	40
表 4.2 受訪者擁有通訊設備分析表.....	42
表 4.3 通勤旅次目的之旅運行為特性資料統計表.....	44
表 4.3 通勤旅次目的之旅運行為特性資料統計表(續).....	45
表 4.4 通勤旅次目的之公車營運路線特性資料統計表.....	46
表 4.5 非通勤旅次目的之旅運行為特性資料統計表.....	48
表 4.5 非通勤旅次目的之旅運行為特性資料統計表(續).....	49
表 4.7 選擇查詢方式與通勤旅次目的之社經特性交叉分析表.....	51
表 4.7 選擇查詢方式與通勤旅次目的之社經特性交叉分析表(續).....	52
表 4.8 選擇查詢方式與通勤旅次目的之旅運行為特性交叉分析表.....	54
表 4.8 選擇查詢方式與通勤旅次目的之旅運行為特性交叉分析表(續).....	55
表 4.8 選擇查詢方式與通勤旅次目的之旅運行為特性交叉分析表(續).....	56
表 4.9 選擇查詢方式與通勤旅次目的之公車營運特性交叉分析表.....	57
表 4.10 選擇查詢方式與非通勤旅次目的之社經特性交叉分析表.....	59
表 4.10 選擇查詢方式與非通勤旅次目的之社經特性交叉分析表(續).....	60
表 4.11 選擇查詢方式與非通勤旅次目的之旅運行為特性交叉分析表.....	61
表 4.11 選擇查詢方式與非通勤旅次目的之旅運行為特性交叉分析表(續)	62
表 4.12 選擇查詢方式與非通勤旅次目的之公車營運特性交叉分析表.....	63
表 4.13 通勤旅次目的選擇查詢方式與影響變數之獨立性分析.....	64
表 4.14 非通勤旅次目的選擇查詢方式與影響變數之獨立分析.....	65

表 5.1	通勤旅次模式變數定義表.....	69
表 5.2	通勤旅次 MNL 模式校估.....	72
表 5.3	通勤旅次 NMNL 模式校估.....	76
表 5.4	非通勤旅次模式變數定義表.....	78
表 5.5	非通勤旅次 MNL 模式校估.....	81
表 5.6	非通勤旅次 NMNL 模式校估.....	84
表 5.7	通勤旅次依教育程度分類之 MNL 模式校估.....	86
表 5.8	通勤旅次依教育程度分類之 NMNL 模式校估 (a)	87
表 5.8	通勤旅次依教育程度分類之 NMNL 模式校估 (b)	88
表 5.9	非通勤旅次依教育程度分類之 MNL 模式校估.....	89
表 5.10	非通勤旅次依教育程度分類之 NMNL 模式校估 (a)	90
表 5.10	非通勤旅次依教育程度分類之 NMNL 模式校估 (b)	91
表 5.11	市場區隔檢定結果.....	92
表 5.12	通勤旅次依教育程度分類之 MNL 模式校估.....	93
表 5.13	非通勤旅次依教育程度分類之 MNL 模式校估.....	94
表 5.14	各旅次目的公車動態資訊系統之佔有率預測.....	95
表 6.1	通勤旅式各替選方案之平均尖離峰班距.....	98
表 6.2	非通勤旅次各替選方案之平均尖離峰班距.....	98