

目 錄

頁數

| | |
|----------------------------|----|
| 中文摘要..... | |
| 英文摘要..... | |
| 致 謝..... | |
| 目 錄..... | |
| 圖目錄..... | |
| 表目錄..... | |
| 第一章 緒論 | |
| 1.1 研究背景 | 1 |
| 1.2 研究動機 | 2 |
| 1.3 研究目的 | 2 |
| 1.4 研究範圍 | 3 |
| 1.5 研究方法 | 3 |
| 1.6 研究流程與架構 | 4 |
| 第二章 文獻回顧與評析 | |
| 2.1 先進公共運輸系統 | 6 |
| 2.2 國內公車動態資訊系統發展現況 | 7 |
| 2.3 國外公車動態資訊系統發展現況 | 16 |
| 2.4 公車動態資訊系統功能需求 | 19 |
| 2.5 交通資訊使用者行為之相關研究 | 23 |
| 2.6 文獻回顧評析 | 25 |
| 第三章 理論基礎與研究方法 | |
| 3.1 個體選擇模式 | 26 |
| 3.1.1 個體選擇模式之基礎理論..... | 26 |
| 3.1.1 多項羅吉特模式..... | 27 |
| 3.1.2 巢式羅吉特模式..... | 29 |
| 3.2 模式變數設定與模式參數校估及檢定 | 30 |
| 3.2.1 模式變數設定..... | 30 |
| 3.2.2 模式校估..... | 31 |
| 3.2.3 模式檢定..... | 32 |
| 3.3 敘述性偏好 | 33 |
| 第四章 資料蒐集與分析 | |
| 4.1 調查計畫與實施 | 36 |

| | |
|--------------------------|----|
| 4.1.1 調查方法..... | 36 |
| 4.1.2 調查內容..... | 37 |
| 4.2 基本資料分析 | 38 |
| 4.2.1 社經特性分析..... | 38 |
| 4.2.2 旅次行為特性統計分析..... | 42 |
| 4.2.2.1 通勤旅次目的 | 42 |
| 4.2.2.1 非通勤旅次目的..... | 46 |
| 4.3 交叉分析..... | 50 |
| 4.3.1 通勤旅次目的之交叉分析..... | 50 |
| 4.3.2 非通勤旅次目的之交叉分析..... | 57 |
| 4.4 獨立性分析..... | 63 |
| 4.4.1 通勤旅次目的之獨立性檢定..... | 64 |
| 4.4.2 非通勤旅次目的之獨立性檢定..... | 64 |

第五章 模式構建與校估

| | |
|-------------------------|----|
| 5.1 通勤旅次目的之模式構建 | 66 |
| 5.1.1 模式解釋變數之設定..... | 66 |
| 5.1.2 多項羅吉特模式校估..... | 70 |
| 5.1.3 巢式羅吉特模式校估..... | 73 |
| 5.2 非通勤旅次目的之模式構建 | 77 |
| 5.2.1 模式解釋變數之設定..... | 77 |
| 5.2.2 多項羅吉特模式校估..... | 79 |
| 5.2.3 巢式羅吉特模式校估..... | 82 |
| 5.3 市場區隔..... | 85 |
| 5.3.1 市場區隔檢定..... | 85 |
| 5.3.2 市場區隔下模式構建與分析..... | 92 |
| 5.4 市場佔有率預估..... | 95 |

第六章 公車行前動態資訊系統課題與對策

| | |
|------------------------------|----|
| 6.1 公車行前動態資訊系統課題與對策 | 96 |
| 6.1.1 有關使用者課題與對策..... | 96 |
| 6.1.2 有關公車業者之課題與對策..... | 97 |
| 6.1.3 公車行前動態資訊系統推動課題與對策..... | 99 |

第七章 結論與建議

| | |
|-------------|-----|
| 7.1 結論..... | 101 |
| 7.2 建議..... | 102 |

| | |
|-------------------------|-----|
| 參考文獻..... | 104 |
| 〔附錄〕公車行前動態資訊系統使用行為問卷調查表 | |