

參考文獻

一、國內文獻

1. 王晉元,新竹市公車動態資訊系統功能更新及調度管理系統之開發,交通部 運輸研究所,1998年8月。
2. 王慶瑞,運輸系統規劃,正揚出版社。
3. 立皓科技股份有限公司,建立台北市示範性公車動態資訊顯示系統,中華顧問工程司,1998年12月。
4. 台灣松下電器股份有限公司,日本橫濱市交通局公車系統改善計畫書,1999年。
5. 交通部運輸研究所,我國發展旅行者行前資訊系統之可行性探討---現況、技術及需求調查與初步建構」1997 年。
6. 邱皓政,量化研究與統計分析:SPSS中文視窗版資料分析範例解析 ,五南出版社,2002。
7. 吳玉珍,以整合租用方式建置都市公車動態資訊系統之規劃與推動,交通運輸研究所,2001年7月。
8. 吳玉珍,公車動態資訊系統整合租用計劃執行經驗與後續推動策略,交通運輸研究所,2002年11月。
9. 卓訓榮等人,大眾運輸車隊管理系統核心模組之推廣應用,交通部科技顧問室,2002年1月。
10. 施鴻志,都市交通計劃理論與實務,國立編譯館。
11. 陳信雄,先進大眾運輸系統規劃與技術評估,國立台灣大學土木工程學研究所博士論文,1998 年 6 月。
12. 陳賓權,買車自備停車位策略對抑制我國小客車數量成長功效之研究,國立交通大學土木工程研究所碩士論文,1994年6月。
13. 許鳳升,不同交通資訊來源對城際通勤者路線選擇行為影響之研究,國立交通大學交通運輸研究所碩士論文,2001 年 6 月。
14. 張堂賢等人,公車動態資訊系統與車載行車安全裝置之研發與示範計畫(一),交通部科技顧問室,2003 年。
15. 張嬋娟,先進旅行者資訊系統使用人需求特性分析,國立交通大學交通運輸

研究所，2001 年 6 月。

- 16.張學孔等人，台灣地區公共運輸技術現況及引進先進技術之可行性研究，交通部運輸研究所，1993 年 7 月。
- 17.詹忠賢，動態資訊對大眾運輸乘客影響之研究，國立台灣大學土木工程學研究所，2001 年 6 月。
- 18.鄭佳慧，新運輸系統市場需求預測之研究：以自動導航公路 ADVANCE-F 系統為例，私立淡江大學交通運輸研究所碩士論文，1998年6月。
- 19.劉慧燕，「敘述性偏好模式之實驗設計與校估方法」，運輸規劃季刊，第25卷，第1期，1-44頁，1996年3月。
- 20.顏月珠，應用數理統計學，三民書局。
- 21.蘇昭銘等人，公車動態資訊系統前端與後端系統整合觀摩計畫，交通部科技顧問室，2002年4月。
- 22.魏慶地、周榮昌、胡大瀛，「旅行者行前資訊系統之發展現況及策略研擬」，中華道路，第 36 卷，第 3 期，3-18 頁，1997 年。
- 23.<http://www.pts.com.tw/pts>台北市示範性公車動態資訊顯示系統
- 24.<http://www.capital-bus.com.tw>首都客運公司
- 25.<http://citybus.geda.com.tw>台中市公車動態資訊系統
- 26.<http://www.mybus.com.tw>高雄市公車動態資訊系統

二、國外部分

1. Beaton, W. and Sadana ,A. "Demand for a Pre-Trip ATIS Conditioned upon Communications Media: A Stated-Choice Analysis", *In Proceedings of the 5th Annual Meeting of ITS America*, 1995.
2. Chen, Wan-Hui; K. Klaver; R. Uwaire; P.P. Jovanis, Advanced Information Techniques and Paratransit Services to Enhance Mobility of Elderly and Disabled Travelers, California Path Program. ITS-Davis. November, 1997. Publication No. UCD-ITS-RR-97-20.
3. Caplice,J. and M.Mahmassani,H., "Aspects of Commuting Behavior : Preferred Arrival Time Use of Information and Switch Propensity". *Transportation Research*,Vol.26A,NO.5, pp.409-418,1992.
4. <http://www.mybus.org/metrokc>

5. <http://www.nextbus.com>
6. Kim, K.S. and Vandebona, U. " User Requirements and Willingness To Pay For Traffic Information Systems : Case Study of Sydney, Australia". *In Transportation Research Record 1694* , TRB, National Research Council, Washington ,D.C.,1999.
7. Meyer, Michael D. and Miller, Eric J., Urban Transportation Planning a Decision –Oriented Approach, McGraw-Hill Book Company Published by YI HSIEN Publishing Co., 1984.
8. Polydoropoulou Amalia and Ben-Akiva Moshe , "Willing To pay for advanced Traveler Information Systems: SmartTraveler Case Study" , *Transportation Research Record 1588* , TRB, National Research Council, Washington ,D.C.,1997.
9. Polak, J. and Jonse, P.," The Acquisiton of Pre-Trip Information:A Stated Preference Approach ",*Transportation* Vol.20,No.2,pp.179-198,1993.
- 10.U.S. Department of Transportation, Benefits Assessment of Advanced Public Transportation Systems Technologies, 2000.
- 11.U.S. Department of Transportation, Advanced Public Transportation systems: The State of the Art, 2000.
- 12.Wolinets, Louis D. "Why Will Some Individuals Pay For Travel Information When It Can Free ? : Analysis of A Bay Area Traveler Survey".The University of North Carolina in Department of City and Regional Planning, 2001.
- 13.Willumsen, L.G. Modeling Transport ,John Wiley & Sons Ltd,1994.