

參考文獻

一、中文部分

1. 林佐鼎，都市內個體運具選擇模式之研究，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 73 年。
2. 楊正行，個體需求模型在運具選擇上之應用 - 台中都會區實證研究，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 75 年。
3. 蕭傑諭，以習慣觀點探討旅運者運具選擇行為之研究，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 85 年。
4. 段良雄，「巢式多項羅機 (NMNL) 運具選擇模式」，運輸計劃季刊，第十三卷，第三期，頁 285-307，民國 73 年。
5. 張新立、鍾志成，「屬性門檻多項羅吉特模式之研究」，運輸計劃季刊，第二十卷，第二期，頁 103-126，民國 80 年。
6. 曾華聰，以敘述性偏好個體模式探討捷運系統木柵線營運後之運具選擇行為，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 84 年。
7. 王郁珍，新運具轉移運量預測方法之研究，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 85 年。
8. 陳敦基、林新敏，「木柵線捷運系統營運前後個體運具選擇模式之比較」，中華民國運輸學會第十二屆學術論文研討會論文集，頁 293-308，民國 86 年 12 月。
9. 段良雄、劉慧燕，「敘述性偏好模式之實驗設計與校估方法」，運輸計劃季刊，第二十五卷，第一期，頁 1-44，民國 85 年。
10. 廖兆奎，台北市木柵動物園旅次個體運具選擇行為模式之研究，國立台灣大學土木工程研究所碩士論文，民國 86 年。
11. 藍武王、許書耕，「個體運具選擇模式之校估與應用：新運具之引進」，交大管理學報，第十二卷，第一期，頁 1-22，民國 81 年。
12. 段良雄、吳英亮，「不可補償性運具選擇模式之研究」，運輸計劃季刊，第十四卷，第二期，頁 169-186，民國 74 年。
13. 周榮昌、李其濃、曾鵬庭「旅運者對於航空運輸及高速鐵路間之選擇彈性研究」，中華民國運輸學會第十三屆學術論文研討會論文集，頁 21-30，民國 87 年 12 月。
14. 劉慧燕，敘述偏好模式之實驗設計，國立成功大學交通管理科學研究所碩論文，民國 81 年。

15. 張清溪、許嘉棟、劉鶯釧、吳聰敏，1993，經濟學理論與實務〈上冊〉。雙葉書廊
16. 鄭永祥，機車使用者轉乘大眾捷運系統個體選擇行為之研究，國立交通大學土木研究所碩士論文，民國 83 年。
17. 胡琬佩，無異門檻值對運具選擇偏好影響之研究，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 82 年。
18. 鄭信德，出發時間與運具之聯合選擇模式，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 83 年。
19. 蕭銘雄，考慮活動與旅運的時間價值研究，國立成功大學交通管理科學研究所博士論文，民國 85 年。
20. 施鴻志、段良雄、凌瑞賢(1996)，都市交通計畫理論與實務，茂昌圖書
21. 謝登隆編著，1996，個體經濟理論及應用，華泰書局。
22. 王慶瑞，運輸系統規劃，正揚出版社，民國 85 年 8 月。
23. 陳彥仲，「對多項 Logit 模型參數指定方式之比較分析」，交大管理學報，第十八卷，第二期，頁 171-185，民國 87 年。
24. 捷運工程局第一處，捷運木柵線營運後交通影響分析，民國八十六年三月二十七日
25. 捷運工程局第一處，捷運淡水線營運後旅次行為及交通影響分析，民國八十八年元月
26. 台北市政府交通局，捷運新中線營運後旅次行為及交通影響分析，民國八十八年十月
27. 捷運工程局第一處，捷運中永和線營運後旅次行為及交通影響分析，民國八十八年十一月

二、英文部分

1. Badoe, Daniel A., "An Automatic Segmentation Procedure for Studying Variations in Mode Choice Behaviour," Journal of Advanced Transportation, Vol.32, No2, pp.190-215, 1998.
2. Bates, J.J., "Introduction New Alternatives to a Choice Model," Traffic Engineering and Construction, 1991.
3. Bates, John, "Econometric Issues in Stated Preference Analysis," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.59-70, 1988.

4. Ben-Akiva, M. and Morikawa, T., "Estimating of Switching Models from Revealed Preferences and Stated Intention," Transportation Research vol.24A, 1990.
5. Ben-Akiva, M. and S. R. Lerman, Discrete Choice Analysis: Theory and Application to Travel Demand, The MIT Press, Cambridge, 1985.
6. Brand, Daniel, Thomas E., Poh Ser Hsu, and Kevin F. Tierney, "Forecasting High-Speed Rail Ridership," TRR 1341, pp.12-18, 1992.
7. Buckeye, Kenneth R., "Implications of High-Speed Rail on Air Traffic," TRR 1341, pp.19-27, 1992.
8. Chandra, R. Bhat, "A Heteroscedastic Extreme Value Model of Intercity Travel Mode Choice," Transportation Research, Vol.29B, No.6, pp.471-483, 1995.
9. Chandra, R. Bhat, "Work Travel Mode Choice and Number of Non-work Commute Stops," Transportation Research, Vol.31B, No.1, pp.41-54, 1997.
10. Chandra, R. Bhat, "Covariance Heterogeneity in Nested Logit Models: Econometric Structure and Application to Intercity Travel," Transportation Research, Vol.31B, No.1, pp.11-21, 1997.
11. Chu, C., "A Paired Combinatorial Logit Model for Travel Demand Analysis," Proceedings of the Fifth World Conference on Transportation Research, Vol.4, Ventrya, CA, pp.295-309, 1989.
12. Denis, Bolduc, "A Practical Technique to Estimation Multinomial Probit Models in Transportation," Transportation Research, Vol.33B, No.1, pp.63-79, 1999.
13. Fowkes, Tony and Mark Wardman, "The Design of Stated Preference Travel Choice Experiments," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.27-44, 1988.
14. Fowkes, Tony and Preston, John, "Novel Approaches to Forecasting the Demand for New Local Rail service," Transportation Research 25A, 1991.
15. Greene, William H., Limdep Version 7.0 User's Manual Revised Edition, Econometric Software, Inc.
16. Hensher, David A. "A Practical Concern about the Relevance of Alternative-Specific Constants for New Alternatives in Simple Logit Models," Transportation Research, Vol.15B, No.6, pp.407-410, 1981.
17. Hensher, David A. Peter O. Barnard, and Truong P. Truong, "The Role of Stated Preference Methods in Studies of Travel Choice," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.45-58, 1988.
18. Hensher, David A. "Intercity Rail Services: A Nested Logit Stated Choice Analysis of Pricing Options," Journal of Advanced Transportation, Vol.32, No2, pp.130-151, 1998.

19. Hensher, David A., "Establishing a Fare Elasticity Regime for Urban Passenger Transport," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.32, pp.221-246, 1998.
20. Kroes, Eric P. and Robert J. Sheldon, "Stated Preference Methods: An Introduction," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.11-26, 1988.
21. Koppelman, Frank S. "Predicting Transit Ridership in Response to Transit Service Change," Journal of Transportation Engineering 109, 1983.
22. Koppelman, Frank S. and Chieh-hua Wen, "Alternative Nested Logit Models: Structure, Properties and Estimation," Transportation Research, Vol.32B, No.5, pp.289-298, 1998.
23. Koppelman, Frank S. and Chieh-hua Wen, "The Paired Combinatorial Logit Model: Properties, Estimation and Application, " Presented at 76th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., 1997.
24. Louviere, Jordan J., "Conjoint Analysis Modelling of Stated Preferences," Journal of Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.93-116, 1988.
25. Morikawa, Takayuki, Moshe Ben-Akiva, and Kikuko Yamada, "Forecasting Intercity Rail Ridership Using Revealed Preference and Stated Preference Data," TRR 1328, pp.30-35, 1992.
26. Recker, W.W., "Discrete Choice with an Oddball Alternative," Transportation Research, 29B, No.3, pp/201-211, 1995.
27. Small, Kenneth A., "A discrete Choice Model for Ordered Alternatives," Econometrica, Vol.55, No.2, pp.409-424, 1987.
28. Swait, J. and Louviere Jordan J., "The Role of the Scale Parameter in the Estimation and Comparison of Multinomial Logit Models," Journal of Marketing Research, Vol.30, pp.305-314, 1993.
29. Swait, J., Louviere Jordan J. and M. Williams, "A sequential Approach to Exploiting the Combined Stengths of SP and RP Data: Application to Freight Shipper Choices," Transportation, Vol.21, pp.135-152, 1994.
30. Voysha, Peter, "Application of Cross-Nested Logit Model to Mode Choice in Tel Aviv, Israel, Metropolitan Area," TRR 1607, pp.6-15, 1997.
31. Wardman, Mark, "A Comparison of Revealed Preference and Stated Preference Models of Travel Behavior," Transport Economics and Policy, Vol.22, pp.71-92, 1988.
32. Yoo, Kwang Eui and Norman Ashford, "An Application of a Comparative Analysis of Revealed Preference and Stated Preference Methods to the Air Transport Choice Problem," Transportation Planning and Technology, Vol.21, pp.287-307, 1998.