

(14—5) 中華民國112年度交通部運輸研究所單位決算

(14-5)

中華民國 112 年度

(112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日)

中央政府總決算

交通部運輸研究所單位決算

(審定本)

運輸研究所 編 印

交通部運輸研究所 112 年度單位決算

目 次

一、總說明.....	1-13
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14-17
2. 歲出政事別決算表.....	18-19
3. 歲出機關別決算表.....	20-25
4. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	26-27
5. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	28-29
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	30-31
2. 歲出用途別決算累計表.....	32-35
3. 繳付公庫數分析表.....	36-37
4. 公庫撥入數分析表.....	38-39
5. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	40
6. 歲出保留分析表.....	42-43
7. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	44-45
8. 人事費分析表.....	46-47
9. 增購及汰換車輛明細表.....	48-49
10. 重大計畫執行績效報告表.....	50-53
11. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	54-57
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	58
2. 收入支出表.....	59
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	60-87
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	88-89
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	90
2. 現金出納表.....	91-92
3. 國有財產目錄總表.....	93
4. 珍貴動產不動產目錄總表.....	94
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	95-143

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入、歲出預算執行結果

1.歲入本年度部分：預算數 2,349,000 元，決算數 1,678,728 元，短收 670,272 元，決算數占預算數 71.47%。各來源別子目執行結果說明如下：

(1)沒入及沒收財物：預算數 10,000 元，決算數 0 元，短收 10,000 元，係因本年度無沒入廠商履約保證金或保固保證金所致。

(2)賠償收入：預算數 100,000 元，決算數 121,284 元，超收 21,284 元，主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。

(3)財產孳息：預算數 1,289,000 元，決算數 575,914 元，短收 713,086 元，主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。

(4)廢舊物資售價：預算數 0 元，決算數 139,184 元，超收 139,184 元，係本所報廢財產收入。

(5)雜項收入：預算數 950,000 元，決算數 842,346 元，短收 107,654 元，主要係出售運輸出版品未如預期及運技中心職務宿舍管理費收入減少所致。

2.歲出本年度部分：預算數 409,979,000 元，實現數 379,549,529 元，保留數 9,529,702 元，決算數合計 389,079,231 元，占預算數 94.9%。各機關別工作計畫執行結果說明如下：

(1)運輸科技應用研究業務：預算數 88,010,000 元，實現數 82,941,546 元，保留數 3,072,000 元，決算數合計 86,013,546 元，占預算數 97.73%，賸餘數 1,996,454 元。

(2)一般行政：預算數 225,265,000 元，決算數 212,087,542 元，占預算數 94.15%，賸餘數 13,177,458 元。

(3)運輸研究業務：預算數 61,634,000 元，決算數 60,183,263 元，占預算數 97.65%，賸餘數 1,450,737 元。

(4)一般建築及設備：預算數 34,870,000 元，實現數 24,337,178 元，保留數 6,457,702 元，決算數合計 30,794,880 元，占預算數 88.31%，賸餘數 4,075,120 元。

交通部運輸研究所
總 說 明

中華民國 112 年度

(5)第一預備金 200,000 元，無動支數。

另統籌科目撥付 37,378,630 元，包括公教人員婚喪生育及子女教育補助 2,707,064 元、公務人員退休撫卹給付 34,671,566 元，如數執行。

3.歲出以前年度部分：以前年度轉入數 9,365,955 元，決算數 9,308,247 元，減免(註銷)數 57,708 元。

(二) 平衡表重要科目之金額及內容簡述：

1.資產總額 1,022,610,216 元，包括流動資產 48,006,391 元、固定資產 919,625,780 元及無形資產 54,978,045 元。

(1)流動資產：包括專戶存款 48,006,391 元，主要係預算外國庫存款戶保管款及代收款收入。

(2)固定資產：包括土地 501,927,371 元、土地改良物 26,462 元、房屋建築及設備 308,853,578 元、機械及設備 44,992,610 元、交通及運輸設備 26,036,258 元、雜項設備 4,865,056 元、收藏品及傳承資產 5,510,000 元及購建中固定資產 27,414,445 元。

(3)無形資產：包括權利 2,180 元、電腦軟體 49,923,865 元及發展中之無形資產 5,052,000 元。

2.負債總額 48,006,391 元，包括流動負債(應付代收款)41,197,835 元，主要係薪資代扣員工公保、勞(健)保、退撫基金及代辦各項研究計畫等經費，及其他負債(存入保證金)6,808,556 元，係廠商繳付之履約保證金及保固保證金。

3.淨資產 974,603,825 元，係本所資產負債淨額。

二、財務狀況之分析

平衡表本年度較上年度金額變動達 5 億元或差異達 20%以上之科目原因說明：

1.專戶存款：較上年度 36,750,234 元增加 30.63%，主要係收到代辦計畫經費增加所致。

2.機械及設備：較上年度 32,549,854 元增加 38.23%，主要係增加運技中心試驗大樓總變電站高壓電力設備汰舊換新工程，及風洞試驗室斷面水槽平推

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 112 年度

式造波機汰舊換新工程所致。

- 3.雜項設備：較上年度 6,552,894 元減少 25.76%，主要係報廢財產及攤提折舊所致。
- 4.權利：較上年度 3,328 元減少 34.50%，主要係攤提折舊所致。
- 5.發展中之無形資產：較上年度 0 元增加 5,052,000 元，主要係「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展」軟體建置增加所致。
- 6.應付代收款：較上年度 27,786,005 元增加 48.27%，主要係代辦計畫經費增加所致。
- 7.存入保證金：較上年度 8,964,229 元減少 24.05%，主要係履約完畢保證金退還廠商所致。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

本所配合國家運輸之發展及政策，分別由運輸計畫、運輸工程、運輸安全、運輸經營管理、運輸科技及資訊、運輸能源及環境與港灣技術等多面向辦理相關運輸政策研議與前瞻科技創新應用研究，以支援交通部重大運輸施政需要及協助部屬機關與地方政府落實重大運輸政策，並檢討研議運輸系統技術標準與資訊平臺及強化研究成果推廣應用成效，以符合國家、社會及民眾之需求。

本所於交通部之「安全」、「效率」、「品質」、「綠色」等四大施政主軸及中程施政計畫之「完善鐵公路網建設，優化公共運輸服務」、「發展智慧運輸，推動交通科技產業」、「拓展空運樞紐功能，厚植國際運籌實力」、「提升整體海運競爭力，強化港埠建設及營運」與「建構安全交通環境，落實運輸風險管理」等施政目標之指導下，研擬「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」及「應用人工智慧於公路事件探勘與管理」及「無人機於交通領域創新應用之整合測試」等領域之相關運輸科技應用研究業務計畫，建置陸運及港灣設施防災資料數據庫、研析國際海空運前瞻議題、發展智慧防災科技與研議運輸系統調適策略，並持續關注國際趨勢，強化海、空運輸規劃能力，以及運輸安全、公共運輸、智慧運輸、綠運輸、防災與調適等研究。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 112 年度

據以推動我國的交通系統成為友善無縫(Friendliness)、具有產業機會(Opportunity)、安全可靠(Reliability)、悠遊易行(Mobility)、永續發展(Sustainability)，以及具有觀光魅力(Attraction)的 FORMOSA 永續交通運輸環境，奠立我國運輸服務優質升級之堅實基礎。

(二) 施政計畫分項說明-本年度部分

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	一、陸運及港灣 設施防災技 術研究計畫	(一) 橋梁梁底狹小空 間檢測工具加值 應用及技術轉移	1. 完成開發可用於檢 測橋梁梁底狹小空 間之工具，並精進 相關檢測構件。 2. 辦理研究成果推 廣，提供橋梁維護 管理機關(構)參考 應用，協助橋梁檢 測工作。	
		(二) 港區影像智慧辨 識技術之研究 (1/3)- 空間基礎 資料建構及影像 檢監測應用技術 發展	1. 完成臺北港區數值 地形模型建構及正 射影像產製，分析 各類別空中載具。 2. 建立港區三維空間 資訊蒐集技術，針 對重要設施提供有 效監測技術，並辦 理教育訓練。	
		(三) 應用影像智慧化 技術判釋海岸公 路及防波堤越波 研究(2/4)- 夜間 越波判釋	完成海岸公路花蓮縣壽 豐鄉台 11 線人定勝天路 段之日間及夜間波浪溯 升/浪襲之影像判釋方法 並建立自動化判釋流 程。	
	二、海空運輸系 統智慧化應 用與效能提 升科技研發 計畫	(一) 應用大數據技術 建構國際機場潛 在市場評析方法 之研究	1. 完成建置國際機場 潛在市場評析方 法。 2. 研提桃園機場可能 之潛在航點。 3. 撰文「An Evaluation Framework Using Big Data for Route	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			Connection of International Airports」，投稿「The 9th International Conference on Advanced Technology Innovation 2024」。	
		(二) 國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2)-系統規劃設計與軟體單元確立	1. 完成軟體系統需求文件，包括參數、場面與班表數據及管理、空側各設施模擬邏輯、航班模擬邏輯及模擬操作等。 2. 完成本土化國際機場模擬雛型軟體研發，後續將強化人機介面之親和性。 3. 完成召開「機場運作模擬分析軟體後續應用」專家學者座談，藉由空運各界交流凝聚規劃面與營運面應用共識，有利後續軟體移轉與應用。	
	三、運輸部門深度減碳與調適研究計畫	(一) 運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作暨評估模型強化(1/2)-建構淨零排放評估模型暨評估 111 年行動方案成效	1. 完成運輸部門 111 年各運具溫室氣體排放資料估算。 2. 完成推估第 3 期(115-119 年)運輸部門能源需求、溫室氣體排放基線及減量目標。 3. 完成彙提運輸部門溫室氣體減量行動方案 111 年成果報	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			告。	
		(二) 公路系統因應氣候變遷強化調適能力案例研析	完成研提公路系統規劃階段調適指引，提供公路局及高公局等設施權責主管機關參考應用，以提升公路系統整體調適能力。	
		(三) 鐵路供需診斷數位分身軟體平台之建置(1/2)- 鐵路數位分身軟體平台雛型架構之規劃	1. 完成蒐整國際先進國家鐵路數位分身標竿案例文獻資料，並研提我國未來鐵路數位分身藍圖規劃之參考建議，並研提我國未來鐵路數位分身藍圖，進一步分析提出優先研發項目如平台架構及操作界面、自動解衝突、運轉模擬等部分，透過導入本所供需診斷模式軟體之核心技術，完成鐵路數位分身軟體平台雛型架構之規劃。 2. 技術發展部分除持續深化國際鐵路聯盟(UIC)班表壓縮法發展車站瓶頸分析技術、及車站晚點量分析技術，再透過包含彰化市鐵路高架化、集集支線基礎設施改善、高鐵彰化站等跨鐵路建設計畫之情境案例分析驗證及展示相關功能，顯示數位分身軟體平台	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			雛形架構已有初步運轉分析能力。	
	四、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	(一) 應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(3/4) -行車異常事件及高風險駕駛行為分析	1. 導入國際近期發展之影像辨識分析模型，優化本計畫開發之車內、外行車影像辨識技術。 2. 整合 110-111 年開發車內、外行車影像辨識技術研究成果，分別找出可能造成縱向警示及橫向警示進一步惡化為行車異常事件之關鍵影響因素。 3. 應用提升機器學習分類方法，定義高風險駕駛行為分析指標及風險門檻，以及依據具有不同設備的汽車運輸業者安全管理需求，完成高風險駕駛行為分析工具開發。 4. 完成整合式安全分析與管理平台之雛型系統開發，做為後續推廣應用之基礎。 5. 完成計畫研究報告 1 冊與 2 篇論文投稿。	
		(二) 我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)-都會區幹道實作與交流道區域模式發展探討	1. 完成臺南市及臺北市實驗場域 AI 多目標強化學習號誌控制模型訓練學習、合理性與穩定性評估及其實測與績效分析。	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			2. 完成應用 AI 多目標強化學習探討高速公路交流道區制的號誌協控課題。 3. 完成計畫研究報告 1 冊與 1 篇論文投稿。	
	五、無人機在交通領域創新應用之整合測試計畫	(一) 無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展	1. 擇定花蓮縣瑞穗鄉及澎湖縣馬公市為實證場域，並規劃離島物流運送及偏鄉緊急運補兩類服務模式。 2. 與國內無人機業者合作，完成嘉義縣亞洲無人機 AI 創新應用研發中心進行視距內性能試飛，以及花蓮、澎湖場域試飛。 3. 辦理無人機飛航管理系統及射頻識別裝置整合測試。 4. 完成 2 場座談會、1 場成果發表會。	配合成果發表會期程延期，爰辦理契約變更，履約期限延長至 113 年 1 月 31 日，並辦理經費保留至 113 年度繼續執行。
		(二) 無人機產業創新與推廣計畫(1/2)-推動無人機科技於交通領域之應用與國際交流	1. 完成領航盃無人機創意應用競賽，邀請國內大專院校、無人機應用單位參賽，並評選優勝隊伍。 2. 配合行政院性平政策，成立交通部木蘭無人機隊，輔導女性同仁取得無人機操作證。 3. 訪談交通部部屬機關(構)業務結合無人機之需求，持續	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			輔導導入實際應用。 4. 協同臺灣無人機大聯盟推動產業國際交流，見證無人機大聯盟與美國國際無人機系統協會 AUVSI、加州聖伯納迪諾郡無人機中心簽署 MOU。	
運輸研究 業務	一、基礎運輸研究計畫	(一) 資安監控與防護服務、資安健檢滲透測試及資安管理系統(ISMS)認證輔導及資安設備維護	辦理完成，並於 112 年 11 月 9 日通過資安管理系統(ISMS)外部稽核及取得 ISO 27001:2013 驗證。	
		(二) 本所全球資訊網、員工入口網暨專案計畫網站服務平臺系統維護	辦理完成。	
	二、人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)	(一) 東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析	1. 完成東臺區域運輸需求模式構建，可反映東臺區域平、假日旅次特性。 2. 完成東臺區域未來年(即民國 120 年、130 年及 140 年)運輸供需預測分析。	
		(二) 以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)-斜交及多岔路口	完成「機會左轉(進階分析)」及「人車衝突」兩項先導測試計畫，新增分析軟體相關功能，並分析 4 處易肇事路口，將相關分析資料提供縣市政府做為改善路口之參據。	
		(三) 事故碰撞型態導向之路口設計範	完成宜蘭、花蓮、臺東、澎湖、金門、連江、雲	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		例推廣示範計畫 (3/3)- 非直轄市 推廣應用(II)	林、屏東縣之推廣應用。	
		(四) 國際海運資料維 護精進及議題分 析	1. 完成 112 年各月全球海運定期航線資料新增。 2. 完成「我國與鄰近國家及港口之航線彎靠分析」、「高雄港之非聯盟航線分析」等 2 項議題分析。 3. 精進使用者介面功能，更新海運資料庫使用者介面至 4.0.2 版。	
		(五) 國際空運資料維 護精進及議題分 析	1. 完成包括桃園機場在內全球 207 座重要國際機場運量、航網、基礎設施等營運資料之維護更新。 2. 完成桃園等 8 座檢索機場旅客起迄市場分析。 3. 精進使用者介面功能，可自行定義區域功能、彈性增加起迄航程查詢條件。 4. 完成「東南亞中轉往返北美旅客分析」及「桃園-洛杉磯航線中轉連結分析」2 項議題分析。	
		(六) 我國航港資訊整 合與數位化發展 架構之研究 (1/2)- 航港產業	1. 完成航港產業數位化調查、研析我國航港資訊整合架構、發展藍圖雛形	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		數位化調查與發展藍圖研擬	研擬。 2. 提出我國航港產業數位化發展藍圖雛型，包含公部門與私部門短中長期之推動架構。	
		(七)「車行橋梁管理資訊系統」及「全國車行橋梁統計系統」維護管理服務	1. 完成車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統功能維運。 2. 持續精進系統功能，包括強化檢測現地作業程序，調整功能確保檢測人員在橋梁限定範圍內方能執行檢測，落實現地檢測上傳照片正確性，限定橋梁構件均須先以平板現地拍攝，降低照片誤植機率。及確保現場檢測人員資格，以 AI 人臉辨識技術自動比對檢測人員頭像，確保現地執行檢測人員正確性。	
		(八) 公路橋梁檢測人員培訓	完成橋梁檢測人員培訓，分北、中、南 3 地辦理 9 梯次(初訓 5 梯、回訓 4 梯)現地橋梁檢測人員培訓課程，共 379 人次參與培訓。	
		(九) 橋梁整橋風險評估模式之研究	1. 完成橋況評估指標，建立橋梁整體橋況評估模式。 2. 完成 10 座橋梁案例評估。	
		(十) 運輸研究專利與	1. 完成本年度研究計	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		決策支援應用	畫技術盤點，及專利可申請建議、專利檢索分析及技術授權規劃等，以保護加值本所各項研發成果。 2. 完成本年度本所知識管理系統資料庫的維護更新與功能提升。	
		(十一) 路口交通環境特性對空氣品質影響及改善指引之研訂(1/2)-調查計畫與資料蒐集	已研提調查計畫，完成4處路口交通及空污資料現地調查，並進行資料初步整理分析。	
一般建築及設備	營建工程	(一) 運輸研究大樓中央空調系統汰換工程	本項工程預計辦理9樓、10樓與11樓之空調箱汰換與控制工程系統連線，以及B1至11樓各層樓更換蝶型閥與動態平衡閥，惟因111年(第1期)空調汰換工程案辦理契約變更，以致112年度啟動時程順延約5個多月。後經多方蒐集資訊評估確認需求規劃後，委託設計服務案於112年9月決標，監造服務案於12月19日決標，工程案於12月21日決標，預計完工日期為113年5月31日。	刻正積極趕辦中，並將相關工程款(含工程管理費)保留至113年度繼續執行。
		(二) 第二試驗場棚結構安全及附屬設施改善工程	完成第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程(含北側屋頂鋼板更新、南側柱基礎除鏽補強上漆、儀器室空間修繕工程、台車鋼構軌道	

交通部運輸研究所
總 說 明
中華民國 112 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			更新等)，及驗收付款作業。	

(三) 施政計畫分項說明-以前年度部分

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般建築 及設備	營建工程	(一) 運輸研究大樓中央空調系統汰換工程	完成汰換中央空調系機房內相關設備(含更換冰水主機冰水主機、水泵及附屬管路設施、增設空調箱及冷卻水備援系統等)，並完成人員教育訓練及驗收付款作業。	
		(二) 港研中心試驗大樓總變電站高壓電力設備汰舊換新	完成總變電站汰舊換新相關設備(含更換配電盤、電纜線人孔、電纜管線作業等)，並完成人員教育訓練及驗收付款作業。	

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計（1）
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	110,000	0	110,000
	150			0429510000-4 運輸研究所	110,000	0	110,000
		01		0429510200-3 沒入及沒收財物	10,000	0	10,000
			01	0429510201-6 沒入金	10,000	0	10,000
		02		0429510300-8 賠償收入	100,000	0	100,000
			01	0429510301-0 一般賠償收入	100,000	0	100,000
04				0700000000-9 財產收入	1,289,000	0	1,289,000
	160			0729510000-0 運輸研究所	1,289,000	0	1,289,000
		01		0729510100-5 財產孳息	1,289,000	0	1,289,000
			01	0729510103-3 租金收入	1,289,000	0	1,289,000
		02		0729510500-3 廢舊物資售價	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	950,000	0	950,000
	158			1229510000-0 運輸研究所	950,000	0	950,000
		01		1229510200-9 雜項收入	950,000	0	950,000
			01	1229510201-1 收回以前年度歲出	0	0	0
		02		1229510210-2 其他雜項收入	950,000	0	950,000

輸研究所
別決算表

112年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
121,284	0	0	121,284	11,284	110.26
121,284	0	0	121,284	11,284	110.26
0	0	0	0	-10,000	0.00
0	0	0	0	-10,000	0.00
121,284	0	0	121,284	21,284	121.28
121,284	0	0	121,284	21,284	121.28
715,098	0	0	715,098	-573,902	55.48
715,098	0	0	715,098	-573,902	55.48
575,914	0	0	575,914	-713,086	44.68
575,914	0	0	575,914	-713,086	44.68
139,184	0	0	139,184	139,184	
842,346	0	0	842,346	-107,654	88.67
842,346	0	0	842,346	-107,654	88.67
842,346	0	0	842,346	-107,654	88.67
2,050	0	0	2,050	2,050	
840,296	0	0	840,296	-109,704	88.45

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計（1）
				經常門小計	2,349,000	0	2,349,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	2,349,000	0	2,349,000

112年度

單位：新臺幣元；%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
1,678,728	0	0	1,678,728	-670,272	71.47
0	0	0	0	0	
1,678,728	0	0	1,678,728	-670,272	71.47

經資門併計

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原預算數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	88,010,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	88,010,000	0	0	0
						0	0	0
18				5800000000-6 交通支出	321,969,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5829510100-2 一般行政	225,265,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829511000-3 運輸研究業務	61,634,000	0	0	0
						0	0	0
		03		5829519000-7 一般建築及設備	34,870,000	0	0	0
						0	0	0
		04		5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
26				7600000000-8 退休撫卹給付支出	34,671,566	0	0	0
						0	0	0
		01		7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	34,671,566	0	0	0
						0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	2,707,064	0	0	0
						0	0	0
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	2,707,064	0	0	0
						0	0	0
				合計	447,357,630	0	0	0
						0	0	0

翰研究所
別決算表
112年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
88,010,000	82,941,546	3,072,000	-1,996,454	97.73
	0	86,013,546		
88,010,000	82,941,546	3,072,000	-1,996,454	97.73
	0	86,013,546		
321,969,000	296,607,983	6,457,702	-18,903,315	94.13
	0	303,065,685		
225,265,000	212,087,542	0	-13,177,458	94.15
	0	212,087,542		
61,634,000	60,183,263	0	-1,450,737	97.65
	0	60,183,263		
34,870,000	24,337,178	6,457,702	-4,075,120	88.31
	0	30,794,880		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
34,671,566	34,671,566	0	0	100.00
	0	34,671,566		
34,671,566	34,671,566	0	0	100.00
	0	34,671,566		
2,707,064	2,707,064	0	0	100.00
	0	2,707,064		
2,707,064	2,707,064	0	0	100.00
	0	2,707,064		
447,357,630	416,928,159	9,529,702	-20,899,769	95.33
	0	426,457,861		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				0029000000-2 交通部主管				
	05			0029510000-2 運輸研究所	409,979,000	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	349,733,000	0	0	0
						0	0	0
				資本門小計	60,246,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	66,874,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	66,874,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	21,136,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	1,800,000	0	0	0
						0	0	0
			30	設備及投資	19,336,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829510100-2 一般行政	224,505,000	0	0	0
						0	0	0
			10	人事費	203,250,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	21,075,000	0	0	0
						0	0	0
			40	獎補助費	180,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829510100-2* 一般行政	760,000	0	0	0
						0	0	0
			30	設備及投資	760,000	0	0	0
						0	0	0

翰研究所
別決算表

112年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
409,979,000	379,549,529	9,529,702	-20,899,769	94.90
	0	389,079,231		
349,733,000	331,935,557	1,323,695	-16,473,748	95.29
	0	333,259,252		
60,246,000	47,613,972	8,206,007	-4,426,021	92.65
	0	55,819,979		
66,874,000	63,863,828	1,323,695	-1,686,477	97.48
	0	65,187,523		
66,874,000	63,863,828	1,323,695	-1,686,477	97.48
	0	65,187,523		
21,136,000	19,077,718	1,748,305	-309,977	98.53
	0	20,826,023		
1,800,000	1,800,000	0	0	100.00
	0	1,800,000		
19,336,000	17,277,718	1,748,305	-309,977	98.40
	0	19,026,023		
224,505,000	211,328,482	0	-13,176,518	94.13
	0	211,328,482		
203,250,000	190,084,111	0	-13,165,889	93.52
	0	190,084,111		
21,075,000	21,074,371	0	-629	100.00
	0	21,074,371		
180,000	170,000	0	-10,000	94.44
	0	170,000		
760,000	759,060	0	-940	99.88
	0	759,060		
760,000	759,060	0	-940	99.88
	0	759,060		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	5829511000-3 運輸研究業務	58,154,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	58,154,000	0	0	0
						0	0	0
			03	5829511000-3* 運輸研究業務	3,480,000	0	0	0
						0	0	0
				20 業務費	100,000	0	0	0
						0	0	0
			30	設備及投資	3,380,000	0	0	0
						0	0	0
						0	0	0
						0	0	0
			04	5829519000-7 一般建築及設備	34,870,000	0	0	0
						0	0	0
			01	5829519002-2* 營建工程	27,578,000	0	0	0
						0	0	0
				30 設備及投資	27,578,000	0	0	0
						0	0	0
			02	5829519011-3* 交通及運輸設備	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
				30 設備及投資	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
			03	5829519019-5* 其他設備	5,512,000	0	0	0
						0	0	0
				30 設備及投資	5,512,000	0	0	0
						0	0	0
			05	5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
				60 預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	2,707,064	0	0	0
						0	0	0

翰研究所
別決算表

112年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
58,154,000	56,743,247	0	-1,410,753	97.57
	0	56,743,247		
58,154,000	56,743,247	0	-1,410,753	97.57
	0	56,743,247		
3,480,000	3,440,016	0	-39,984	98.85
	0	3,440,016		
100,000	100,000	0	0	100.00
	0	100,000		
3,380,000	3,340,016	0	-39,984	98.82
	0	3,340,016		
34,870,000	24,337,178	6,457,702	-4,075,120	88.31
	0	30,794,880		
27,578,000	17,208,178	6,457,702	-3,912,120	85.81
	0	23,665,880		
27,578,000	17,208,178	6,457,702	-3,912,120	85.81
	0	23,665,880		
1,780,000	1,670,000	0	-110,000	93.82
	0	1,670,000		
1,780,000	1,670,000	0	-110,000	93.82
	0	1,670,000		
5,512,000	5,459,000	0	-53,000	99.04
	0	5,459,000		
5,512,000	5,459,000	0	-53,000	99.04
	0	5,459,000		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
2,707,064	2,707,064	0	0	100.00
	0	2,707,064		

交通部運輸
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
05				10 人事費	2,707,064	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	2,707,064	0	0	0
						0	0	0
				7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	34,671,566	0	0	0
						0	0	0
				10 人事費	34,671,566	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	34,671,566	0	0	0
						0	0	0
				統籌科目小計	37,378,630	0	0	0
						0	0	0
				合計	447,357,630	0	0	0
						0	0	0

翰研究所
別決算表

112年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
2,707,064	2,707,064	0	0	100.00
	0	2,707,064		
2,707,064	2,707,064	0	0	100.00
	0	2,707,064		
34,671,566	34,671,566	0	0	100.00
	0	34,671,566		
34,671,566	34,671,566	0	0	100.00
	0	34,671,566		
34,671,566	34,671,566	0	0	100.00
	0	34,671,566		
37,378,630	37,378,630	0	0	100.00
	0	37,378,630		
447,357,630	416,928,159	9,529,702	-20,899,769	95.33
	0	426,457,861		

交通部運
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

年度 別	科 目					以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
111	18				5800000000-6 交通支出	0 9,365,955	0 57,708
			03		5829519000-7 一般建築及設備	0 9,365,955	0 57,708
					小 計	0	0
						9,365,955	57,708
					合 計	0	0
						9,365,955	57,708

翰研究所
別轉入數決算表
112年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0

交通部運
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

年度別	科 目					以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
111	14	05	04	01	0029000000-2		
					交通部主管		
					0029510000-2	0	0
					運輸研究所	9,365,955	57,708
					5829519000-7	0	0
					一般建築及設備	9,365,955	57,708
					5829519002-2*	0	0
					營建工程	9,365,955	57,708
					30	0	0
					設備及投資	9,365,955	57,708
					小 計	0	0
						9,365,955	57,708
					經常門小計	0	0
						0	0
					資本門小計	0	0
	9,365,955	57,708					
合 計	0	0					
	9,365,955	57,708					

翰研究所
別轉入數決算表

112年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0
0	0	0
9,308,247	0	0

交通部運
歲出用途別
中華民國

科目					經常支出				
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	190,084,111	141,681,446	170,000	0	331,935,557
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	63,863,828	0	0	63,863,828
		02		5829510100-2 一般行政	190,084,111	21,074,371	170,000	0	211,328,482
		03		5829511000-3 運輸研究業務	0	56,743,247	0	0	56,743,247
		04		5829519000-7 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			01	5829519002-2 營建工程	0	0	0	0	0
			02	5829519011-3 交通及運輸設備	0	0	0	0	0
			03	5829519019-5 其他設備	0	0	0	0	0
				小 計	190,084,111	141,681,446	170,000	0	331,935,557
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	0	1,323,695	0	0	1,323,695
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	1,323,695	0	0	1,323,695
		04		5829519000-7 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			01	5829519002-2 營建工程	0	0	0	0	0
				保 留 數	0	1,323,695	0	0	1,323,695
				合 計	190,084,111	143,005,141	170,000	0	333,259,252

輸研究所
決算分析表
112年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
1,900,000	45,713,972	0	47,613,972	379,549,529	
1,800,000	17,277,718	0	19,077,718	82,941,546	
0	759,060	0	759,060	212,087,542	
100,000	3,340,016	0	3,440,016	60,183,263	
0	24,337,178	0	24,337,178	24,337,178	
0	17,208,178	0	17,208,178	17,208,178	112年工程管理費決算數：32,828元。
0	1,670,000	0	1,670,000	1,670,000	
0	5,459,000	0	5,459,000	5,459,000	
1,900,000	45,713,972	0	47,613,972	379,549,529	
0	8,206,007	0	8,206,007	9,529,702	
0	1,748,305	0	1,748,305	3,072,000	
0	6,457,702	0	6,457,702	6,457,702	
0	6,457,702	0	6,457,702	6,457,702	112年工程管理費保留數：111,472元。
0	8,206,007	0	8,206,007	9,529,702	
1,900,000	53,919,979	0	55,819,979	389,079,231	

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
10人事費	0	190,084,111	0
1015 法定編制人員待遇	0	116,294,543	0
1020 約聘僱人員待遇	0	3,327,818	0
1025 技工及工友待遇	0	5,535,188	0
1030 獎金	0	30,749,005	0
1035 其他給與	0	2,402,096	0
1040 加班值班費	0	6,638,711	0
1045 退休退職給付	0	551,858	0
1050 退休離職儲金	0	12,803,248	0
1055 保險	0	11,781,644	0
20業務費	65,663,828	21,074,371	56,843,247
2003 教育訓練費	219,010	32,900	0
2006 水電費	0	5,666,393	0
2009 通訊費	1,493,117	426,907	2,297,267
2018 資訊服務費	9,521,341	643,275	16,237,500
2021 其他業務租金	0	481,311	0
2024 稅捐及規費	0	125,358	0
2027 保險費	0	145,860	0
2036 按日按件計資酬金	1,133,884	157,000	825,865
2039 委辦費	9,450,000	0	15,056,500
2042 國際組織會費	0	0	214,401
2045 國內組織會費	0	0	264,000
2051 物品	4,247,285	1,095,362	1,772,076
2054 一般事務費	30,471,321	6,764,937	19,395,140
2063 房屋建築養護費	0	1,468,093	0
2066 車輛及辦公器具養護費	0	167,417	0
2069 設施及機械設備養護費	7,481,054	3,599,520	0
2072 國內旅費	1,130,977	142,003	458,992
2078 國外旅費	515,839	0	180,101
2084 短程車資	0	36,415	141,405
2093 特別費	0	121,620	0
30設備及投資	17,277,718	759,060	3,340,016
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	4,792,000	0	0

輸研究所
決算累計表
112年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
營建工程	交通及運輸設備	其他設備		合計
0	0	0		190,084,111
0	0	0		116,294,543
0	0	0		3,327,818
0	0	0		5,535,188
0	0	0		30,749,005
0	0	0		2,402,096
0	0	0		6,638,711
0	0	0		551,858
0	0	0		12,803,248
0	0	0		11,781,644
0	0	0		143,581,446
0	0	0		251,910
0	0	0		5,666,393
0	0	0		4,217,291
0	0	0		26,402,116
0	0	0		481,311
0	0	0		125,358
0	0	0		145,860
0	0	0		2,116,749
0	0	0		24,506,500
0	0	0		214,401
0	0	0		264,000
0	0	0		7,114,723
0	0	0		56,631,398
0	0	0		1,468,093
0	0	0		167,417
0	0	0		11,080,574
0	0	0		1,731,972
0	0	0		695,940
0	0	0		177,820
0	0	0		121,620
17,208,178	1,670,000	5,459,000		45,713,972
17,208,178	0	0		17,208,178
0	0	5,459,000		10,251,000

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	12,418,243	450,000	3,340,016
3035 雜項設備費	67,475	309,060	0
40獎補助費	0	170,000	0
4085 獎勵及慰問	0	170,000	0
小計	82,941,546	212,087,542	60,183,263
保留數			
20業務費	1,323,695	0	0
2054 一般事務費	1,323,695	0	0
30設備及投資	1,748,305	0	0
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	1,748,305	0	0
小計	3,072,000	0	0
合計	86,013,546	212,087,542	60,183,263

輸研究所
決算累計表
112年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
營建工程	交通及運輸設備	其他設備		合計
0	1,670,000	0		1,670,000
0	0	0		16,208,259
0	0	0		376,535
0	0	0		170,000
0	0	0		170,000
17,208,178	1,670,000	5,459,000		379,549,529
0	0	0		1,323,695
0	0	0		1,323,695
6,457,702	0	0		8,206,007
6,457,702	0	0		6,457,702
0	0	0		1,748,305
6,457,702	0	0		9,529,702
23,665,880	1,670,000	5,459,000		389,079,231

交通部運
繳付公庫
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	1,678,728	0	0
本年度	1,678,728	0	0
0429510301 一般賠償收入	121,284	0	0
0729510103 租金收入	575,914	0	0
0729510500 廢舊物資售價	139,184	0	0
1229510201 收回以前年度歲出	2,050	0	0
1229510210 其他雜項收入	840,296	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

翰研究所
數分析表

112年度

單位:新臺幣元

加 項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	1,678,728
0	0	0	0	0	1,678,728
0	0	0	0	0	121,284
0	0	0	0	0	575,914
0	0	0	0	0	139,184
0	0	0	0	0	2,050
0	0	0	0	0	840,296
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

交通部運
公庫撥入
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	426,236,406	0	0	0
本年度	416,928,159	0	0	0
一、本年度經費	379,549,529	0	0	0
5229512000 運輸科技應用研究業務	82,941,546	0	0	0
5829510100 一般行政	212,087,542	0	0	0
5829511000 運輸研究業務	60,183,263	0	0	0
5829519002 營建工程	17,208,178	0	0	0
5829519011 交通及運輸設備	1,670,000	0	0	0
5829519019 其他設備	5,459,000	0	0	0
二、統籌科目	37,378,630	0	0	0
7606205300 公務人員退休撫卹給付	34,671,566	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	2,707,064	0	0	0
以前年度	9,308,247	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	9,308,247	0	0	0
111年度 5829519002 營建工程	9,308,247	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

翰研究所
數分析表

112年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	426,236,406	9,529,702
0	0	0	416,928,159	9,529,702
0	0	0	379,549,529	9,529,702
0	0	0	82,941,546	3,072,000
0	0	0	212,087,542	0
0	0	0	60,183,263	0
0	0	0	17,208,178	6,457,702
0	0	0	1,670,000	0
0	0	0	5,459,000	0
0	0	0	37,378,630	0
0	0	0	34,671,566	0
0	0	0	2,707,064	0
0	0	0	9,308,247	0
0	0	0	9,308,247	0
0	0	0	9,308,247	0
0	0	0	0	0

交通部運輸研究所
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

經資門分列

中華民國112年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
112	0429510201-6 沒入金	-10,000	-100.00	本年度無沒入履約保證金或保固保證金。
	0429510301-0 一般賠償收入	21,284	21.28	主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。
	0729510103-3 租金收入	-713,086	-55.32	主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。
	0729510500-3 廢舊物資售價	139,184		係本所報廢財產收入。
	1229510201-1 收回以前年度歲出	2,050		係收回111年度「西文期刊委託訂購」之缺刊金額。
	1229510210-2 其他雜項收入	-109,704	-11.55	主要係出售運輸出版品未如預期及運技中心職務宿舍管理費收入減少所致。
	小計	-670,272	-28.53	
	本年度合計	-670,272	-28.53	

本 頁 空 白

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
112	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	1,323,695	1,323,695	1.98
112	5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	0	1,748,305	1,748,305	8.27
112	5829519002-2* 營建工程	0	6,457,702	6,457,702	23.42
	經常門小計	0	1,323,695	1,323,695	0.34
	資本門小計	0	8,206,007	8,206,007	13.62
	經資門小計	0	9,529,702	9,529,702	2.13
	經常門合計	0	1,323,695	1,323,695	0.34
	資本門合計	0	8,206,007	8,206,007	11.79
	經資門合計	0	9,529,702	9,529,702	2.09

輸研究所

分析表

112年度

單位：新臺幣元；%

保留原因分析				備註
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	
經常門	C7	1,323,695	「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展」案辦理保留原因係為配合成果發表會期程延期，爰辦理契約變更，履約期限延長至113年1月31日，保留第3期及第4期款共計307萬2,000元。	
資本門	C7	1,748,305	「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展」案辦理保留原因係為配合成果發表會期程延期，爰辦理契約變更，履約期限延長至113年1月31日，保留第3期及第4期款共計307萬2,000元。	
資本門	A7	6,457,702	交通運輸研究大樓中央空調系統汰換工程因111年(第1期)空調系統汰換工程案辦理契約變更，以致112年度啟動時程順延約5個多月。後經多方蒐集資訊評估確認需求規劃後，委託設計服務案於112年9月決標，監造服務案於12月19日決標，工程案於12月21日決標，預計完工日期為113年5月31日。	
		1,323,695		
		8,206,007		
		9,529,702		
		1,323,695		
		8,206,007		
		9,529,702		

交通部運
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
111	5829519002-2 營建工程	57,708	0.62		0
	小計	57,708			0
	以前年度合計	57,708			0
112	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	1,996,454	2.27	6	50,000
				10	1,636,477
	5829510100-2 一般行政	13,177,458	5.85	2	13,165,889
				10	10,629
	5829511000-3 運輸研究業務	1,450,737	2.35	6	343,500
				10	1,067,253
	5829519002-2 營建工程	3,912,120	14.19		0
	5829519011-3 交通及運輸設備	110,000	6.18		0
	5829519019-5 其他設備	53,000	0.96		0
	5829519800-3 第一預備金	200,000	100.00	3	200,000
	小計	20,899,769			16,473,748
	本年度合計	20,899,769			16,473,748

輸研究所

免、註銷) 分析表

112年度

單位：新臺幣元；%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
第一預備金未動支。	7	57,708		
		57,708		
		57,708		
	8	309,977		
		0		
	8	940		
		0		
	8	39,984		
		0		
	7	3,912,120		
	8	110,000		
	8	53,000		
		0		
		4,426,021		
		4,426,021		

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	125,724,000	0	125,724,000	116,294,543
四、約聘僱人員待遇	3,219,000	0	3,219,000	3,327,818
五、技工及工友待遇	6,377,000	0	6,377,000	5,535,188
六、獎金	31,609,000	0	31,609,000	30,749,005
七、其他給與	2,368,000	0	2,368,000	2,402,096
八、加班值班費	6,725,000	0	6,725,000	6,638,711
九、退休退職給付	630,000	0	630,000	551,858
十、退休離職儲金	14,148,000	0	14,148,000	12,803,248
十一、保險	12,450,000	0	12,450,000	11,781,644
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	203,250,000	0	203,250,000	190,084,111

輸研究所

分析表

112年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
-9,429,457	-7.50	130	119	
108,818	3.38	3	4	
-841,812	-13.20	15	12	
-859,995	-2.72	0	0	包括考績獎金14,403,086元、服務 獎章獎勵122,000元及年終獎金 16,223,919元。
34,096	1.44	0	0	
-86,289	-1.28	0	0	
-78,142	-12.40	0	0	
-1,344,752	-9.50	0	0	
-668,356	-5.37	0	0	
0		0	0	以業務費支付「勞務承攬」39 人，決算數20,552,902元。
-13,165,889	-6.48	148	135	

交通部運

增購及汰換

中華民國

[illegible]

車輛明細表

單位：新臺幣元；%；輛

49

計 畫 名 稱	計畫總金額	截至本年度 已編列預算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	189,842	88,033	-	45,591	45,591
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	24,927	4,100	-	4,100	4,100
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	66,000	11,940	-	11,940	11,940
應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	80,000	26,131	-	10,100	10,100
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	78,000	16,279	-	16,279	16,279
人本交通運輸研究發展計畫/ 第一期(112-115年)	343,900	44,997	-	44,997	44,997

績效報告表

112年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
44,962	-	629	45,591	87,330	-	703	88,033
3,869	-	231	4,100	3,869	-	231	4,100
11,442	-	498	11,940	11,442	-	498	11,940
9,776	-	324	10,100	25,195	-	936	26,131
12,893		314	13,207	12,893		314	13,207
44,352		645	44,997	44,352		645	44,997

計 畫 名 稱	執行數占預			
	本期執行數占可支用預算數百分比%			
	實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	98.62%	0.00%	1.38%	100.00%
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	94.35%	0.00%	5.63%	99.99%
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	95.83%	0.00%	4.17%	100.00%
應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	96.79%	0.00%	3.21%	100.00%
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	79.20%	0.00%	1.93%	81.13%
人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)	98.57%	0.00%	1.43%	100.00%

計算數百分比%				執行未 達90%之原因及其改進措施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%				
實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計	
99.20%	0.00%	0.80%	100.00%	
94.37%	0.00%	5.63%	100.00%	
95.83%	0.00%	4.17%	100.00%	
96.42%	0.00%	3.58%	100.00%	
79.20%	0.00%	1.93%	81.13%	「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展」因配合成果發表會辦理期程，展延履約期限至113年1月31日，並已辦理預算保留，預定於113年2月完成驗收付款。
98.57%	0.00%	1.43%	100.00%	

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經 常					
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經 常 移 轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總 計	229,753	140,501	0	0	0	170
01一般公共事務	1,284	63,904	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	34,672	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	191,090	76,597	0	0	0	170
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	2,707	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

112年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出 合計	投 資 及 增 資			資 本 移 轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業
0	214	370,638	0	0	0	0
0	0	65,188	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	34,672	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	214	268,071	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	2,707	0	0	0	0

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	23,666
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	23,666
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

112年度

單位：新臺幣千元

資本支出						總計
固定資本形成					資本支出合計	
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	1,670	13,603	16,881	0	55,820	426,458
0	0	10,575	10,251	0	20,826	86,014
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	34,672
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1,670	3,028	6,630	0	34,994	303,065
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2,707

交通部運輸研究所

平衡表

中華民國112年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	1,022,610,216	1,002,497,553	2 負債	48,006,391	36,750,234
11 流動資產	48,006,391	36,750,234	21 流動負債	41,197,835	27,786,005
110103 專戶存款	48,006,391	36,750,234	210302 應付代收款	41,197,835	27,786,005
14 固定資產	919,625,780	905,414,226	28 其他負債	6,808,556	8,964,229
140101 土地	501,927,371	501,927,371	280301 存入保證金	6,808,556	8,964,229
140201 土地改良物	2,646,274	2,646,274	3 淨資產	974,603,825	965,747,319
減: 140202 累計折舊—土地改良物	-2,619,812	-2,619,812	31 資產負債淨額	974,603,825	965,747,319
140401 房屋建築及設備	789,407,119	775,687,119	310101 資產負債淨額	974,603,825	965,747,319
減: 140402 累計折舊—房屋建築及設備	-480,553,541	-468,058,294			
140501 機械及設備	191,101,636	178,420,586			
減: 140502 累計折舊—機械及設備	-146,109,026	-145,870,732			
140601 交通及運輸設備	97,209,783	91,740,908			
減: 140602 累計折舊—交通及運輸設備	-71,173,525	-63,875,488			
140701 雜項設備	27,378,411	27,677,816			
減: 140702 累計折舊—雜項設備	-22,513,355	-21,124,922			
141001 收藏品及傳承資產	5,510,000	5,510,000			
141101 購建中固定資產	27,414,445	23,353,400			
16 無形資產	54,978,045	60,333,093			
160101 權利	2,180	3,328			
160102 電腦軟體	49,923,865	60,329,765			
160104 發展中之無形資產	5,052,000	0			
合 計	1,022,610,216	1,002,497,553	合 計	1,022,610,216	1,002,497,553

備註:

保證品(應付保證品) 4,270,560元

交通部運輸研究所

收入支出表

中華民國112年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	427,915,134	411,441,375	16,473,759
公庫撥入數	426,236,406	409,823,180	16,413,226
罰款及賠償收入	121,284	172,318	-51,034
財產收益	715,098	590,466	124,632
其他收入	842,346	855,411	-13,065
支出	422,122,208	420,733,763	1,388,445
繳付公庫數	1,678,728	1,618,195	60,533
人事支出	227,462,741	233,536,385	-6,073,644
業務支出	141,681,446	134,124,102	7,557,344
獎補助支出	170,000	170,000	0
財產損失	139,014	446,535	-307,521
折舊、折耗及攤銷	50,990,279	50,838,546	151,733
收支餘絀	5,792,926	-9,292,388	15,085,314

交通部運輸研究所
專戶存款明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		48,006,391	
			本年度部分		48,006,391	
			04 國庫存款戶-保管款	6,808,556		
			05 國庫存款戶-代收款	41,197,835		
			總 計		48,006,391	

交通部運輸研究所

土地明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		501,927,371	
			本年度部分		501,927,371	
			總 計		501,927,371	

交通部運輸研究所
土地改良物明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		2,646,274	
			本年度部分		2,646,274	
			總 計		2,646,274	

交通部運輸研究所
累計折舊—土地改良物明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		2,619,812	
			本年度部分		2,619,812	
			總 計		2,619,812	

交通部運輸研究所
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		775,687,119	
			本年度部分		775,687,119	
			預算性質部分		13,720,000	
			本年度部分		13,720,000	
			112 一百一十二年度		13,720,000	
			5829519000-7 一般建築及設備	13,720,000		
			5829519002-2* 營建工程	13,720,000		
			總 計		789,407,119	

交通部運輸研究所
累計折舊—房屋建築及設備明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		480,553,541	
			本年度部分		480,553,541	
			總 計		480,553,541	

交通部運輸研究所
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		170,549,436	
			本年度部分		170,549,436	
			預算性質部分		20,552,200	
			本年度部分		15,421,800	
			112 一百一十二年度		15,421,800	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	5,683,160		
			5829510100-2* 一般行政	178,644		
			5829511000-3* 運輸研究業務	750,016		
			5829519000-7 一般建築及設備	8,809,980		
			5829519002-2* 營建工程	3,350,980		
			5829519019-5* 其他設備	5,459,000		
			以前年度部分		5,130,400	
			111 一百一十一年度		5,130,400	
			5829519000-7 一般建築及設備	5,130,400		
			5829519002-2* 營建工程	5,130,400		
			總 計		191,101,636	

交通部運輸研究所
累計折舊—機械及設備明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		146,109,026	
			本年度部分		146,109,026	
			總 計		146,109,026	

交通部運輸研究所
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		91,184,558	
			本年度部分		91,184,558	
			預算性質部分		6,025,225	
			本年度部分		6,025,225	
			112 一百一十二年度		6,025,225	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	4,200,000		
			5829510100-2* 一般行政	155,225		
			5829519000-7 一般建築及設備	1,670,000		
			5829519011-3* 交通及運輸設備	1,670,000		
			總 計		97,209,783	

交通部運輸研究所
累計折舊—交通及運輸設備明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		71,173,525	
			本年度部分		71,173,525	
			總 計		71,173,525	

交通部運輸研究所
雜項設備明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		27,240,101	
			本年度部分		27,240,101	
			預算性質部分		138,310	
			本年度部分		138,310	
			112 一百一十二年度		138,310	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	67,475		
			5829510100-2* 一般行政	70,835		
			總 計		27,378,411	

交通部運輸研究所
累計折舊—雜項設備明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		22,513,355	
			本年度部分		22,513,355	
			總 計		22,513,355	

交通部運輸研究所
收藏品及傳承資產明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		5,510,000	
			本年度部分		5,510,000	
			總 計		5,510,000	

交通部運輸研究所
購建中固定資產明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		23,099,400	
			本年度部分		23,099,400	
			預算性質部分		4,315,045	
			本年度部分		137,198	
			112 一百一十二年度		137,198	
			5829519000-7 一般建築及設備	137,198		
			5829519002-2* 營建工程	137,198		
			以前年度部分		4,177,847	
			111 一百一十一年度		4,177,847	
			5829519000-7 一般建築及設備	4,177,847		
			5829519002-2* 營建工程	4,177,847		
			總 計		27,414,445	

交通部運輸研究所

權利明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		2,180	
			本年度部分		2,180	
			總 計		2,180	

交通部運輸研究所
電腦軟體明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		42,804,426	
			本年度部分		42,804,426	
			預算性質部分		7,119,439	
			本年度部分		7,119,439	
			112 一百一十二年度		7,119,439	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	4,075,083		
			5829510100-2* 一般行政	354,356		
			5829511000-3* 運輸研究業務	2,690,000		
			總 計		49,923,865	

交通部運輸研究所
發展中之無形資產明細表
中華民國112年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		5,052,000	
			本年度部分		5,052,000	
			112		5,052,000	
			一百一十二年度			
			5229512000-6*	5,052,000		
			運輸科技應用研究業務			
			總 計		5,052,000	

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		41,197,835	
			本年度部分		41,197,835	
			112 一百一十二年度		41,197,835	
			01 公保	3,012		
112	08	10	100175 收入傳票 收李雨蒼育嬰留停遞延公保費(109年 4,859元、110年1,374元)	3,012		
			06 退休人員健保費	4,956		
112	12	06	100290 收入傳票 預收退休人員王曉寧113年1至6月份 健保費	4,956		
			09 其他	87,000		
113	01	03	100317 收入傳票 收中華民國小客車租賃商業同業公會 全國聯合會「小客車租賃服務整合旅 遊生態平台軟體著作權」簽約授權金	87,000		
			39 補助學界成立區域運輸發展研究中心 專案辦公室工作執行計畫(112-113)	146,445		
112	07	25	100158 收入傳票 收公總撥入交通部補助學界成立區域 運輸發展研究中心計畫專案辦公室工 作執行計畫第2期款	146,445		
			61 海氣象監測及預警技術精進計畫(111~ 115年)	36,926,898		
112	02	02	100024 收入傳票 收到台灣港務公司海氣象監測及預警 技術精進計畫(111-115)	36,576,898		
113	01	04	100324 收入傳票 收回112年海氣象觀測資料管理系統 優化(原誤以代理計畫支付，回繳代 收款)	350,000		
			62 金門港港灣構造物維護管理系統及海 氣象觀測研究計畫(111-115年)	3,901,201		

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
112	03	13	100052 收入傳票 收到金門縣港務處港灣構造物維護管理系統及海氣象觀測計畫(111-115年)	3,901,201		
			67 公運-計畫-交通行動服務(MaaS)跨域合作與應用優化之研究(1/2)-應用探討與推動規劃	29,993		
112	10	12	100239 收入傳票 收公路局撥入112-IDB016交通行動服務(MaaS)跨域合作與應用優化之研究(1/2)-應用探討與推動規劃第2期款	29,993		
			68 112公路公共運輸服務升級計畫	98,330		
112	08	17	100180 收入傳票 收公總「MOTC-IOT-112-IDB019電動大客車智慧充電服務驗證(1/2)-智慧充電管理系統實證」(補助案件編號112ABZ12案)第1期款	7,150		
112	08	24	100188 收入傳票 收公總「MOTC-IOT-112-MDB008偏鄉交通行動服務MaaS服務範疇界定與推動策略規劃」(補助案件編號112ABZ09案)第1期款	1,610		
112	09	21	100226 收入傳票 收公路局「MDB009需求反應式公共運輸服務(DRTS)營運成本、補貼制度及收費制度之研究(1/2)-合理成本與營運績效探討」第1期款	2,370		
112	10	31	100258 收入傳票 收公路局「MOTC-IOT-112-IDB019電動大客車智慧充電服務驗證(1/2)-智慧充電管理系統實證」(補助案件編號112ABZ12案)第2期款	40,000		
112	11	07	100264 收入傳票 收公路局「MOTC-IOT-112-IDB020電動大客車數據分析與應用計畫(1/2)-數據研析與關鍵指標建立」(補助案件編號112ABZ11案)第2期款	47,200		
			總 計		41,197,835	

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		6,808,556	
			本年度部分		4,234,424	
			112 一百一十二年度		4,234,424	
			01 履約保證金	1,498,650		
112	02	09	100029 收入傳票 「112年度資通安全與資訊服務提昇 計畫」履約保證金 安碁資訊股份有限公司	171,000		
112	03	02	100045 收入傳票 收到弘澤工程履保金112-H2D002-112 -12-31 54314751 弘澤工程技術顧問有限 公司	100,000		
112	03	07	100050 收入傳票 收到數位地球履保金112-H3C008-112 -12-31 23154505 數位地球科技有限公司	100,000		
112	03	24	100065 收入傳票 IOT-112-IB012 112年度「西文期刊 委託訂購」案履約保證金 華陽文化有限公司	168,850		
112	05	11	100092 收入傳票 收到冠淵工程履保金112-H2D026-112 -10-31 54316907 冠淵工程有限公司	50,000		
112	07	12	100147 收入傳票 收到詮瑩企業履保金112-H2D040-112 -08-27 70578498 詮瑩企業股份有限公司	267,000		
112	08	25	100193 收入傳票 收到皮托科技履保金112-H3C015--11 2-10-20 86768240 皮托科技股份有限公司	15,000		
112	09	07	100208 收入傳票 「公文及檔案管理線上簽核系統」履 約保證金(英福達) 16753217 英福達科技股份有限公 司	15,000		
112	11	03	100262 收入傳票 收到世豐園藝社履保金113-A2C003-- 113-12-31	24,000		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			87037784 世豐園藝社賴清標			
112	11	22	100278 收入傳票 收到佐恩營造履保金112-H2F022-1-1 12-12-31 45146923 佐恩營造股份有限公司	7,800		
113	01	03	100318 收入傳票 收到數位地球履約保證金113-H3D001 -113-12-31 23154505 數位地球科技有限公司	190,000		
113	01	03	100319 收入傳票 收到數位地球履約保證金113-H3D002 -113-12-31 23154505 數位地球科技有限公司	150,000		
113	01	03	100320 收入傳票 收到好清潔履約保證金113-A2C002-1 13-12-31 70655396 好清潔環境維護事業股份有限公司	70,000		
113	01	03	100321 收入傳票 收到亞當斯履約保證金113-H3C003-1 13-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司	150,000		
113	01	03	100322 收入傳票 收到亞當斯履約保證金113-H2C001-1 13-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司	20,000		
			02 保固保證金		2,735,774	
112	01	18	100019 收入傳票 收EB008開發「車行橋梁管理資訊系統」檢測人員頭像辨識功能保固保證金(保固期112年1月11日至113年1月10日) 日蝕科技股份有限公司	20,000		
112	02	04	100028 收入傳票 收到成功大學保固金111-H2D016-113-01-03 69115908 國立成功大學401專戶	196,200		
112	02	17	300029 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金111-H2D042-113-02-07 70578498 詮瑩企業股份有限公司	115,500		
112	04	25	100083 收入傳票 收到祥益實業保固金112-H2D009-113-04-11	25,000		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
112	05	04	11595921 祥益實業有限公司 100088 收入傳票 768,877 IOT-111-AA058 運輸研究所大樓111 年度中央空調系統汰換工程案保固保 證金(112.4.25~114.4.24) 承寬室內裝修有限公司			
112	07	31	100164 收入傳票 115,500 111-MDB002汽車客運業路線別成本計 算制度檢討規畫及應用軟體建置計畫 (2/2)保固金(112/6/30-113/06/29) 23459112 鼎漢國際工程顧問股份 有限公司			
112	08	23	300122 轉帳傳票 50,000 泓崴科技履保金轉保固金112-H1C009 FLoW3D-114-06-16 12906894 泓崴科技有限公司			
112	08	30	300124 轉帳傳票 418,500 冠淵履保金轉保固金112-H2C029-112 /08/21 54316907 冠淵工程有限公司			
112	10	13	100242 收入傳票 5,000 收到正杰資訊保固金112-H3C011--11 3-10-01 25176912 正杰資訊有限公司			
112	10	18	300148 轉帳傳票 9,000 儒藝科技履保金轉保固金112-A2A026 -113-10-01 28917159 儒藝科技廣告有限公司			
112	10	31	300160 轉帳傳票 30,000 亞當斯公司履保金轉保固金-112-H3C 012-2-113.10.24 28905597 亞當斯科技有限公司			
112	10	31	300161 轉帳傳票 70,000 主立科技履保金轉保固金-112-H2F03 8-113-10-26 12742231 主立科技股份有限公司			
112	11	02	100261 收入傳票 144,900 111-MDB004推動通用計程車特約制度 (2/2)-成效檢討及服務優化案保固金 (112/09/13-113/09/12) 12805122 漢名科技股份有限公司			
112	11	08	100265 收入傳票 94,500 收到睿洋電子保固金112-H2D042--11 3-10-26 45115631 睿洋電子有限公司			

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備註
年	月	日			小計	合計	
112	11	09	100266 收入傳票 收到祥益保固金112-H2D049--113-10-22 11595921 祥益實業有限公司	17,940			
112	12	14	100300 收入傳票 收到東源科技保固金112-H1D002--115-07-03 70447525 東源科技工程有限公司	27,000			
112	12	26	100310 收入傳票 收到亞當斯保固金112-H2D034--115-12-17 28905597 亞當斯科技有限公司	30,000			
112	12	26	100311 收入傳票 收到美寶人文科技保固金112-H2C047--113-12-11 24255538 美寶人文科技股份有限公司	15,000			
112	12	27	100312 收入傳票 收到財團法人台灣經濟研究院112-TCB001案保固金(保固至113-6-24) 04144198 財團法人台灣經濟研究院	100,000			
112	12	28	100313 收入傳票 收到冠淵工程保固金112-H2D025-113-12-17 54316907 冠淵工程有限公司	118,000			
113	01	02	100316 收入傳票 收到建伸電機保固金111-A2A043-113/12/20 13000257 建伸電機有限公司	160,857			
113	01	03	300196 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金112-H2F003-113.12.27 70465240 智統科技工程股份有限公司	165,000			
113	01	03	300197 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金112-H3C019-1-113-12-24 80614233 恩麒資訊有限公司	5,000			
113	01	05	100325 收入傳票 收到柏德科技保固金112-H3C017-113-12-24 54608622 柏德科技有限公司	10,000			
113	01	05	300202 轉帳傳票 鴻皇機械履保金轉保固金112-H2F055-113-12-28	15,000			

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	01	05	47250680 鴻皇機械股份有限公司 300205 轉帳傳票 9,000 智統科技履保金轉保固金112-H2F059-113-12-28 70465240 智統科技工程股份有限公司			
			以前年度部分		2,574,132	
			108 一百零八年度		449,000	
			02 保固保證金	449,000		
108	09	24	300116 轉帳傳票 449,000 昭仲履保金轉保固-H2D020-110.3.19 36092411 昭仲企業股份有限公司			
			109 一百零九年度		303,300	
			02 保固保證金	303,300		
109	10	27	100214 收入傳票 185,100 中區科技工程股份有限公司轉保固保證金10T-109-1A024-112.12.31 23966975 中區科技工程股份有限公司			
109	12	30	300188 轉帳傳票 118,200 新版「公文及檔案管理線上簽核系統」委外服務案履保金轉保固金-109-IA012(保固至111-10-30) 英福達科技股份有限公司			
			110 一百一十年度		15,000	
			02 保固保證金	15,000		
110	03	30	100051 收入傳票 15,000 收運輸需求預測軟體保固保證金(效期至113年2月28日) 美商賓特利系統股份有限公司台灣分公司			
			111 一百一十一年度		1,806,832	
			01	1,714,150		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			履約保證金			
111	05	23	100095 收入傳票 收到詮瑩企業履保金111-H2D010-111-12-20 70578498 詮瑩企業股份有限公司	70,000		
111	05	23	100096 收入傳票 收到睿洋電子履保金111-H2D006-111-12-20 45115631 睿洋電子有限公司	50,000		
111	06	21	100115 收入傳票 收到詮瑩企業履保金111-H2D027-111-10-31 70578498 詮瑩企業股份有限公司	406,800		
111	06	29	100129 收入傳票 收到數位地球履保金111-H2C041-111-08-31 23154505 數位地球科技有限公司	13,350		
111	06	29	100130 收入傳票 收到成大基金會履保金111-H2D037-111-12-30 78963987 財團法人成大研究發展基金會	537,000		
111	12	21	100274 收入傳票 收到富昱居資產履約保證金112-A2C002-112-12-31 25020643 富昱居資產管理有限公司	63,000		
111	12	26	100278 收入傳票 收到亞當斯科技履約保證金112-H2C001-112-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司	80,000		
111	12	28	100284 收入傳票 IOT-111-AA072本所大樓頂樓消防排煙設備汰換及牆面營建施作履約保金 遠征營造有限公司	59,000		
112	01	03	100290 收入傳票 收到亞當斯科技履約保證金112-H3C003-112-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司	145,000		
112	01	05	100294 收入傳票 收到數位地球履約保證金112-H3D004-112-12-31 23154505 數位地球科技有限公司	100,000		
112	01	05	100295 收入傳票 收到數位地球履約保證金112-H3D001	190,000		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			-112-12-31 23154505 數位地球科技有限公司			
			02 保固保證金	92,682		
111	05	05	100084 收入傳票 收IOT-110-PDB015「自行車單一入口網系統升級暨多元自行車路網資訊更新」案保固金(111年4月28日至113年4月27日)逢甲大學 逢甲大學	63,300		
111	12	13	300161 轉帳傳票 拱辰企業履保金轉保固金-112-11-09 04474633 拱辰企業有限公司	8,505		
111	12	13	300162 轉帳傳票 鈦思科技履保金轉保固金-112-11-22 16614834 鈦思科技股份有限公司	7,500		
111	12	20	100268 收入傳票 AA046本所大樓消防設施自主改善維修案保固金 83506390 鈞融工程有限公司	3,377		
112	01	06	300186 轉帳傳票 廷翰國際履保金轉保固金-112-03-15 84394008 廷翰國際有限公司	10,000		
			總 計		6,808,556	

交通部運輸研究所
應付保證品明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		4,270,560	
			本年度部分		3,270,560	
			112 一百一十二年度		3,270,560	
			01 履約保證金	2,300,000		
112	01	18	300010 轉帳傳票 收到有限責任新北市原住民機關勞務 勞動合作社第一銀行永和分行定期存 款單一紙30萬元整112-H3C002履保金 至113-01-31 34877818 有限責任新北市原住民 機關勞務勞動合作社	300,000		
112	02	13	300023 轉帳傳票 收到112-AA002本所大樓環境清潔、 機電及警衛保全管理維護案保證品(國雲公寓大廈管理維護股份有限公司)到期日113年03月31日 國雲公寓大廈管理維護股份有限 公司	400,000		
112	02	13	300024 轉帳傳票 112-AA003本所一般事務、資料及檔 案處理等業務委外承攬履約保證金(銀行連帶保證書) 東慧國際諮詢顧問股份有限公司	100,000		
112	06	17	300087 轉帳傳票 收到佐恩營造履保定存單112-H2F022 -112-10-31 45146923 佐恩營造股份有限公司	1,200,000		
112	12	12	300184 轉帳傳票 收到有限責任新北市環球勞務勞動合 作社第一銀行和平分行定期存款單一 紙30萬元整113-H1C001履保金至114- 03-31 54037601 有限責任新北市環球勞 務勞動合作社	300,000		
			02 保固保證金	970,560		
112	02	07	300022 轉帳傳票 收111-IFB010構建5G智慧交通數位神 經中樞(2/2)-系統離型開發與驗證實 作案保固金111.10.13~112.10.13(逢 甲大學存款存單) 逢甲大學	300,000		

交通部運輸研究所
應付保證品明細表

公務機關會計

中華民國112年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
112	07	24	300102 轉帳傳票 收111-PDB015全國自行車單一總入口 網系統優化暨區域自動路線規劃功能 開發案保固金(112.07.11-113.07.10) 52005505 逢甲大學	288,000		
113	01	05	300200 轉帳傳票 收到佐恩營造履保金-定存單112-H2F 022 45146923 佐恩營造股份有限公司	382,560		
			以前年度部分		1,000,000	
			107 一百零七年度		1,000,000	
			01 履約保證金	1,000,000		
107	04	02	300048 轉帳傳票 收到定存單-開陽能源股份有限公司 一銀丹鳳分行107.6.12到期 54011102 開陽能源股份有限公司	1,000,000		
			總 計		4,270,560	

交通部運
長期投資、固定資產、遞
中華民國

科 目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	501,927,371	0
土地改良物	2,646,274	-2,619,812
房屋建築及設備	775,687,119	-468,058,294
機械及設備	178,420,586	-145,870,732
交通及運輸設備	91,740,908	-63,875,488
雜項設備	27,677,816	-21,124,922
收藏品及傳承資產	5,510,000	0
權利	3,328	0
小 計	1,583,613,402	-701,549,248
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	23,353,400	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	60,329,765	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小 計	83,683,165	0
合 計	1,667,296,567	-701,549,248

備註：

本年度成本變動增加數60,239,799元=設備及投資本年度預算執行增加數45,713,972元+委辦經費本年度預算執行增加數1,900,000元+機械及設備無償移入567,580元+電腦軟體無償移入2,496,000元+以前年度歲出保留執行數9,308,247元+購建中固定資產轉列254,000元。

耗資產及無形資產變動表

單位：新臺幣元

89

交通部運輸研究所
決算與會計收支對照表
中華民國112年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	1,678,728	426,236,406	427,915,134	收入
	-	426,236,406	426,236,406	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	121,284	-	121,284	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	715,098	-	715,098	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	842,346	-	842,346	其他收入
歲出	426,457,861	-4,335,653	422,122,208	支出
	-	1,678,728	1,678,728	繳付公庫數
人事費	227,462,741	-	227,462,741	人事支出
業務費	144,905,141	-3,223,695	141,681,446	業務支出
獎補助費	170,000	-	170,000	獎補助支出
設備及投資	53,919,979	-53,919,979	-	
	-	139,014	139,014	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	50,990,279	50,990,279	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-424,779,133	430,572,059	5,792,926	收支餘絀

備註：

1.調整數426,236,406元=本年度歲出實現數416,928,159元+以前年度歲出保留執行數9,308,247元。

2.調整數1,678,728元=本年度歲入實現數。

3.調整數(53,919,979+3,223,695)元=本年度資本資產(屬預算執行)之增加數45,713,972元+本年度委辦經費(屬預算執行)之增加數1,900,000元+本年度歲出保留數9,529,702元。

4.調整數139,014元=本年度財產報廢之財產交易損失。

5.調整數50,990,279元=固定資產年度折舊數30,967,932元+無形資產攤銷數20,022,347元

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國112年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	36,750,234
(一).專戶存款	36,750,234
二、本期收入	391,105,578
(一).本年度歲入	1,678,728
1.實現數	1,678,728
(1).其他	1,678,728
(二).應付代收款淨增(減)數	13,411,830
(三).存入保證金淨增(減)數	-2,155,673
(四).公庫撥入數	426,236,406
1.本年度歲出撥款	416,928,159
2.以前年度歲出撥款	9,308,247
(五).資產負債淨額淨增(減)數	-48,065,713
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-48,065,713
(1).財產交易利益(損失)	-139,014
(2).折舊、折耗及攤銷(-)	-50,990,279
(3).其他影響非流動資產之項目	3,063,580
收 項 總 計	427,855,812
付項	
一、本期支出	379,849,421
(一).本年度歲出	426,457,861
1.實現數	416,928,159
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	47,613,972
(2).其他	369,314,187
2.保留數	9,529,702
(二).歲出保留數	-221,455
1.以前年度轉入實現數	9,308,247
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	9,308,247
2.本年度新增保留數(-)	-9,529,702
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-30,539,226
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-17,526,487
(五).繳付公庫數	1,678,728
1.本年度歲入繳庫	1,678,728
二、本期結存	48,006,391
(一).專戶存款	48,006,391

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國112年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
付 項 總 計	427,855,812

交通部運輸研究所
國有財產目錄總表
中華民國112年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	21	501,927,371	
		公頃	3.200023		
土地改良物		個	6	26,462	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	308,853,578	
		平方公尺	37,111.37		
	宿舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其他	個	11		
機械及設備		件	1,265	44,992,610	
交通及運輸設備	船	艘	0	26,036,258	
	飛機	架	3		
	汽(機)車	輛	9		
	其他	件	122		
雜項設備	圖書	冊(套)	40	4,865,056	
	其他	件	344		
有價證券		股	0	0	
權利			5	2,180	
總 值				886,703,515	

交通部運輸研究所
珍貴動產、不動產目錄總表
中華民國112年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	5,510,000	
	博物	件	3		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				5,510,000	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	通案決議部分 112年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 大陸地區旅費：統刪50%，其中國家發展委員會、大陸委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、財政部、賦稅署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、林業試驗所、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、原住民族委員會、原住民族文化發展中心、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、中小企業處、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、環境保護署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、數位發展部、數位產業署、國家科學及技術委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、檔案管理局、原住民族文化發展中心、大陸委員會、立法院、考試院、銓敘部、審計部、營建署及所屬、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、僑務委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、公務人力發展學院、檔案管理局、大陸委員會、考選部、銓敘部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣 花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、環境保護署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 軍事裝備及設施：統刪3%。 6. 一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署及 1,000 萬元以下機關不刪外，其餘統刪 20%。 8. 設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台灣電力股份有限公司不刪外，其餘統刪 6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	北地 方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	通部、公路總局及所屬、勞動部、保險局、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、建築研究所、財政部、國民及學前教育署、法務部、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、僑務委員會、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、環境保護署、文化部、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10. 對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%，其中警政署及所屬、役政署、移民署、財政部、國民及學前教育署、動植物防疫檢疫局及所屬、中央健康保險署、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 1,200 萬元，科目自行調整。	
(二)	有鑑於行政院主計總處 111 年度中央政府總預算案的委辦費與一般事務費中，應依立法院 110 年度主決議要求，加入「辦理媒體政策及業務宣導」項目。然行政院主計總處 112 年度總預算編製作業手冊卻加碼，允許「臨時人員酬金」、「房屋建築及設備費」、「公共建設及	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	設施費」、「對外之捐助」、「對國內團體之捐助」、「對私校之獎助」預算項目，也可編列「辦理媒體政策及業務宣導」預算，顯見行政院主計總處為讓政府單位可濫編政策行銷費用，刻意迴避預算法監督。為此，請行政院要求各部會根據110 年度立法院審議總預算案主決議要求，列表編列所有媒體行銷相關費用。	
(三)	預算法第 62 條之 1 自 100 年 1 月 26 日公布施行後，歷經數次修正，然近來因政府施政過度依賴網路宣傳，甚至成為攻擊在野黨的政治工具。最近一次於 110 年修正，特地將中央政府各機關辦理四大媒體政策及業務宣導之預算，要求須明確標示並揭示相關內容。行政院主計總處雖要求各機關於單位預算書中應妥適表達經費編列情形以及於「媒體政策及業務宣導經費彙計表」列明辦理金額及預計執行內容。然實際情形僅能從預算書粗略了解預計執行內容，經費彙計表也只是重複內容，至於各項辦理方式分別預計是多少預算經費，無從得知。爰此，為有利立法院能更清楚各行政部門媒體政策及業務宣導預算經費內容，要求自 113 年度預算書起，「媒體政策及業務宣導經費彙計表」中，應詳細敘述辦理方式及所需預算經費。	遵照辦理。
(四)	鑑於預算法第 62 條之 1 於 110 年 6 月 9 日公布修正後，行政院主計總處考量實務運作現況，已多次檢討修正相關執行原則，然而政府機關各項作為，皆為落實政府政策，則任何型態之政策宣導方式，除透過平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體辦理外，尚有舉辦活動、說明會、園遊會，或發放各式宣傳品等，宣導樣態眾多。為了讓立法院審議中央政府總預算案時，能全面了解「政策宣導」預算經費編列之全貌，爰請研議自 113 年度起之單位預算書中，應將非屬以四大媒體方式，但性質同屬於「政策宣導」之預算經費，於「歲出計畫提要及分支計畫概況表」妥適表達經費編列情形。	非屬本所業務。
(五)	為使立法院監督政府編列各項預算更為明確，讓民眾得以清楚知悉政府於各機關編列「媒體政策及業務宣導費」之全貌，爰要求自 113 年度起，行政院編列之中央政府	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	總預算案總說明及附表中，應新增「媒體政策及業務宣導費」機關別預算總表。	
(六)	數位發展部於111 年8 月底掛牌成立，其首年編制人員近600 人中，竟有一半採約聘僱制，居各部會之冠。數位發展部表示，因專業人才尋得不易，為滿足多元化人才進用需求，必須輔以具彈性之聘用人員機制，聘用具數位科技與應用及管理等相关領域背景專業人員。然此可見，考試院並未針對數位發展部所需之多元化人才，設計相應之考試科目，行政院人事行政總處亦未就政府人力需求進行盤點，導致數位發展部有一半的員額必須採約聘僱才能獲取需要的專業人力。另數位發展部的約聘僱人員，平均月薪高達6 萬多元，數位發展部中經過國家考試的公務人員，平均月薪卻只有7 萬多元，等同數位發展部讓約聘僱人員薪資與經過國家考試的公務人員薪水並駕齊驅，甚至比初任公務人員的薪資還要高，完全破壞文官體制。爰此，考試院、行政院人事行政總處應針對考試類科、約聘僱人員進用制度及薪資水準進行通盤檢討，以兼顧實務需求及公平性。	非屬本所業務。
(七)	民間團體於111 年初就政府設置數位發展部專責機構之議題進行訪查，訪問結果顯示超過半數受訪民眾對數位發展部「完全不了解」或是「不太了解」，而民眾期望專責機關成立後，可望加強資安、數位隱私保護與加速數位法規完備等工作，產業界則提出加速資料治理，輔導產業數位轉型等需求。更明確指出「數位部專責機構」和「數位中介服務法」如出一轍，民眾要的沒給不要的一籬筐。以數位中介服務法而言，其主要精神是在於完善數位產業的中介和服務，以促進數位產業發展和維護消費民眾權益。爰此，要求行政院責成數位發展部、國家通訊傳播委員會及國家科學及技術委員會應於3 個月內，就相關平台蒐集之爭議事項及民眾反應意見，並由數位發展部針對媒體議價法機制及產業發展相關工作並向立法院交通委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
(八)	機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」委外服務，應將機敏的資安事件紀錄保存於機關內，進行事件分析、	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	通報與應變。 1.現有機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」委外服務時，普遍採用廠商提供之資料收集器，不論收集的資安事件機敏程度，均回傳至廠商的監控中心，在廠商的監控中心進行事件應變、事件分析及追蹤。機關只能從遠端監看平台畫面，被動收到資安預警通報，無法在第一時間進行聯防阻斷，造成時間上的落差，對於防護現代資安威脅零信任架構下，恐成破口。 2.依據行政院國家資通安全會報技術服務中心於「政府資訊作業委外資安參考指引」v6.3_1110830 之報告，報告中指出，廠商履約管理常見的缺失包括：(1)發生資安事件時隱匿不報。(2)未能確實追蹤管制缺失改善情形。由於機關只有資料收集器，不具備報表與分析功能，因此容易發生以上2 種缺失。 3.機關應將資料收集器提升為具備SIEM 功能之資安平台，以符合政府資安政策要求。 4.依據行政院國家資通安全會報技術服務中心之領域聯防監控作業規範，機關應完成資通安全威脅偵測管理機制與惡意偵查或情蒐活動相關情資，並持續維運及依主管機關指定之方式提交監控管理資料。 5.行政院資通安全處不定時提供之惡意中繼站清單、高危險惡意特徵情資及其他情資通報。各機關應於收到惡意中繼站清單、高危險惡意特徵情資時，立即將情資自動轉為防禦策略，在防火牆、IPS 或是其他資安設備上，立刻進行偵測與阻斷惡意連線，進行零信任架構的安全防護。 6.依據國家資通安全發展方案，將於112 年規劃開放情資分享，完成主動式防禦應用平台自動化效率精進。因此，機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」時，機關內的資通安全威脅偵測管理系統必須要具備情資分享能力，並能夠逐漸成為主動式防禦應用平台。 爰此，要求數位發展部應督導各機關落實資通安全威脅偵測機制，並將稽核成效提報立法院相關委員會。	
(九)	有鑑於中央選舉委員會於107 年完成建置公職人員罷免	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	案提議及連署系統與全國性公民投票案電子連署系統，編列預算辦理系統營運、維護、資安檢測等，惟迄4 年尚未能上線運作，顯示政府怠惰失能浪費公帑。爰要求中央選舉委員會徹查檢討已驗收案件，為何浪費民脂民膏閒置荒廢上述連署系統而不作為，於3 個月內提出書面報告送交立法院。	
(十)	有鑑於政府部門每年均編列高額預算執行委託研究案。然，相關委託研究案之繳交，政府相關部門卻未全數要求需進行原創性比對，致使部分委託研究案以相似名稱或方法，僅變更不同地點不斷進行重複性研究，恐造成國家預算之浪費。爰要求，自112 會計年度起，凡以政府預算執行之委託研究案，當報告繳交時，須由受託者提出原創性舉證，作為行政機關驗收參據。	非屬本所業務。
(十一)	近年中央政府推動各項重大政策、計畫，多以特別預算方式提出，輔以公務預算支應，如中央政府前瞻基礎建設計畫特別預算、中央政府嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別預算等；而按預算法第84 條規定，符合國家經濟重大變故情形，因應緊急需要得於未經立法院審議程序前先支付其中一部，然長此以往，將使政府預算多處於未審議卻已分配執行之情況，無異使立法機關淪為政府預算之背書人。爰要求行政院應於3 個月內就尚未經立法院審議之特別預算，研議「得先行支付其一部」之比例，並將研議結果彙報立法院。	非屬本所業務。
(十二)	近年來中央政府各機關或基金基於引進新技術、政策推動或扶持產業發展目的等原因，持續轉投資各領域事業，或將原有國營事業經過幾次釋股，使公 股股權比率降至 50%以下而轉為民營企業；然因監督密度不若國營事業，亦 衍生相關監理問題。查國營事業管理法第 3 條第 3 項規定：「政府資本未超過 50%，但由政府指派公股代表擔任董事長或總經理者，立法院得要求該公 司董事長或總經理至立法院報告股東大會通過之預算及營運狀況，並備詢。」是以，政府對於公私合營事業可透過指派公股代表擔任董事長或總經理等方式，參與公司相關營運與監督管理。惟部分公私合營事業之公股比率	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	已為最大股東，相關主管機關未充分利用股權優勢，積極派任公司董事長或總經理。據 109 年之統計顯示，公股比率逾四成之加工出口區作業分基金轉投資之台灣絲織開發股份有限公司（公股 45.24%）與台灣糖業股份有限公司轉投資之越台糖業有限責任公司（公股 40.0%）；另行政院國家發展基金與台灣糖業股份有限公司共同轉投資之台灣花卉生物技術股份有限公司（公股 24.31%，若加計耀華玻璃股份有限公司管理委員會投資之泛公股比率 34.16%），及國軍退除役官兵輔導委員會主管轉投資之欣彰天然氣股份有限公司（公股 34.08%）與大台南區天然氣股份有限公司（公股 28.80%）等事業，公股均為最大股東，卻未派任公司董事長或總經理，形成政府高額投資卻未實際參與公司經營之妥適性爭議；且非官股派任之董事長或總經理，則無法依據前揭國營事業管理法規定，要求渠等至國會報告事業營運狀況或重大決策，恐形成政府鉅額投資卻乏相對應有之管理責任與監督機制。查立法院於年度總預算案及單位預算審議過程中，各部會亦常須配合國會問政需要而提供主管投資事業之書面報告等資料；另倘外界欲瞭解政府投資民營事業概況，亦須透過各機關官網逐一檢視，內容不僅分散龐雜，且公開資訊內容不一，與所稱可達外界考核與監督成效尚有落差，目前中央政府機關投資公私合營事業之資訊揭露方式容有再審酌空間。爰要求行政院研擬訂定各部會官網應公開轉投資事業資訊之一致標準，及建置整合資料庫之規劃，以相同密度監督管理，俾減少資訊不對稱情形。	
(十三)	為避免政府於選舉前以大筆國家資源遂行各項人事酬庸甚至移轉國家財產之虞，爰要求行政院通令各機關及其所屬與所主管的附屬單位營業及非營業基金、財團法人、行政法人、暨泛公股持股逾 20%之轉投資事業及其再轉投資事業，於 3 個月內就投資效益評估等向立法院相關委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
(十四)	我國財政因 103 年起馬政府時期推動之「財政健全方案」，讓財政收支結構開始逐年改善。據審計部中央政府	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	總決算審核報告指出，中央政府總決算自106 年度轉為賸餘，107 至109 年度歲入歲出賸餘均逾千億元，110 年度更高達2,978 億餘元，因「財政健全方案」之改革得宜，使得該年度債務全數未舉借。然民進黨執政後，卻頻繁以特別預算方式大肆舉債，將政府原本應以公務預算支出的政務，隱藏於特別預算中，藉以製造總決算財政收支平衡的假象。從行政院主計總處公布之中央政府收支概況表（包含總預算及特別預算）顯示，僅107 及108 年度為賸餘外，其餘106、109 及110 年度均為短絀，110 年度短絀1,422 億元，111 年度短絀更高達4,387 億元。又據財政部國庫署公布之中央政府1 年以上公共債務未償餘額，自111 年度起正式突破6 兆元，112 年度更高達6 兆6,748 億元以上，我國債務餘額迅速增長且屢創新高。公共債務不斷累增，國債鐘訊息至111 年8 月底已增加為25.1 萬元，已使國人財務負擔倍感沉重。另依財政紀律法第13 條規定，有關各級政府中長期平衡預算之目標年度及相關之歲入、歲出結構調整規劃，應於網站公布。而行政院主計總處公布之中央政府財政收支推估情形表顯示，我國歲入歲出至119 年度始有賸餘，亦即政府財政中長期平衡預算目標年度尚有8 年，足證政府財政有長期潛藏的巨大壓力。我國經濟情勢在面臨俄烏戰爭、美國聯準會緊縮貨幣政策、國內外疫情持續延燒影響下，對於我國財政歲入執行恐蒙上許多不確定性。爰此，要求各機關應嚴格遵守財政紀律法及公共債務法等相關規定，財政部會同行政院主計總處提出加強債務控管計畫，以加速還清債務，縮短財政收支平衡年度。	
(十五)	近10 年來，中央政府推動各項重大政策多仰賴特別預算，包括前瞻基礎建設計畫、新式戰機採購預算、海空戰力提升計畫等，以及近2 年因COVID-19疫情影響，訂定之嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例，各項政策、計畫之預算總額逾2 兆元；而前述各特別預算財源多數均以舉債方式提出，舉債金額亦逾2 兆元，無疑已為國家埋下財政崩壞之隱憂。為確保國家財政體制	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	健全，爰要求行政院研擬提高債務還本比率，就各特別預算案舉債情形制定還款規劃，並向立法院提出書面報告。	
(十六)	根據新聞報導指出，芬蘭、冰島、蘇格蘭、威爾斯和紐西蘭組成的幸福經濟政府聯盟（Wellbeing Economy Governments）正努力擴大影響力，希望2040年前促成全球各地經濟體轉型，放棄以國內生產總值（GDP）的成長率當成衡量進步的指標，重新制定能提供優質生活的經濟政策，讓人類與環境和諧相處。觀察我國現況，近年經濟成長持續攀升，國際貨幣基金組織（IMF）亦預測台灣GDP 將超越日韓，成為東亞第一，然而也明確指出我國經濟高度成長集中於高科技產業。而近年來，政府大肆宣揚國家整體經濟的發展，卻未納入貧富差距擴大及高物價及高房價所衍生的各種社會問題，民眾生活日益艱困。蔡英文總統亦於社群網站發布選後檢討文章，指出「執政的人，常常看的是國家整體，尤其是在各項數字所表現出來的國家整體的表現及實力。但這些數字背後的虛實，與人民實際感受的落差，確實是我們應該去檢討和檢視的。」綜上，爰要求行政院應重新檢討現行指標，參酌國際社會相關指標，擬定相關精進措施，以符合貼近民眾實際感受，並於3 個月內提出書面報告予立法院。	非屬本所業務。
(十七)	全球經濟活動因疫情不斷肆虐，造成新一波的金融風暴，讓失業率不斷攀升，以至於準備踏入社會的和甫入職場的新鮮人，因尚缺乏工作經驗，不但薪水被壓低，其失業率更高於平均值。然我國過去2 年經濟成長率因國人的努力呈現亮眼，雖值得肯定，但實際上原因是因地緣政治和美、中兩國各種角力戰緣故，使我國在這段期間可以在出口有高成長，但這些成長卻僅集中在半導體等高科技產業上，經濟成長的果實，無法和多數勞工共享。我國勞工普遍感受薪資多年沒有調漲，還間接被物價上漲給抵消。雖然行政院主計總處公布的平均薪資數據皆有調升，但更坐實經濟成長果實的分享僅侷限於	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	上市上櫃公司及高科技產業，尤其是社會新鮮人的年輕人，相對剝奪感更重。行政院雖宣布自112年起，調整基本工資至每月2萬6,400元，但根據勞動部於109年所做的「15-29歲青年勞工就業狀況調查」，初次就業的平均薪資2萬7,687元，已經與112年要調整的基本工資相差不遠。且調查指出，超過半數的青年勞工於應徵時，並沒有提出薪資期望，顯示大環境已經讓他們沒有更多的選擇。再加上疫情影響、物價飆漲，薪水不漲的青年勞工，處境更是雪上加霜，也進一步導致消費不振、結婚生子意願大減。為長遠的提升國家競爭力及改變人口結構，爰要求行政院於下（第7）會期至立法院進行施政報告時，應將「有感調漲勞工薪資，促進婚生環境」列入報告。	
(十八)	全球各國目前首要之務就是如何對抗通膨，皆為如何穩定物價制定各項策略。然根據行政院主計總處於111年9月公布的最新薪資統計調查指出，111年前7個月消費者物價指數（CPI）平均3.17%，考量通膨因素後，實質經常性薪資年減0.07%，顯示微薄的薪資已經被物價上漲速度給吞噬。美國消費者物價指數持續攀升超出預期，我國111年8月CPI雖從6月3.59%高峰降至2.66%，然前一波上漲的物價卻已降不回來，民眾對於薪資無法調漲、物價居高不下，形同雙重打擊。爰此，行政院既然設置聯合物價稽查小組專案會議，除針對民生物資物價哄抬進行嚴格監控，另應針對大宗物資降稅實施期間將近1年，應全面稽查各民生物資是否有隨同物價指數及大宗物資降稅而有調整銷售價格，並於3個月內向立法院提出書面報告，如此才能協助減少民眾對於生活的壓力。	非屬本所業務。
(十九)	有鑑於近期我國農產品屢屢遭大陸以各種名義禁止輸入，造成我國農民損失。但因政府開拓國際市場成效有限，最後甚至必須依賴國軍及校園營養午餐系統進行農產品去化。然，營養午餐費用係由家長出錢，實沒有配合政府去化農產品之義務。爰要求凡學生營養午餐配合政府去化農產品政策，其所增加之額外費用，均需由政	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	府編列預算足額補貼，不得轉嫁學校或家長支付。	
(二十)	我國經濟對大陸有大幅順差，鑑於地緣政治局勢變幻莫測，除農漁牧產品被暫停輸入外，我國目前其他仍享受零關稅的輸往大陸商品也將面臨風險。對此，政府應加以正視，速謀對策。說明： 1.財政部於111年8月初公布數據，111年前7個月，我國進出口總額約為5,474億美元。其中出口為2,899.7億美元，貿易順差為327.2億美元，而對大陸和香港的輸出則達1,131億美元，占比高達39%，而111年前7個月，我國對大陸和香港的貿易順差為602.78億美元，這意味著如果不是大陸和香港為台灣帶來的貿易順差，台灣111年前7個月將出現近285億美元的貿易赤字。 2.其實如果從相關數據的檢視便可以發現，近10年我國連年保持貿易順差，其貢獻主要來自大陸和香港。如果沒有大陸和香港的順差支撐，我國自101年起都將保持逆差狀態，且規模巨大。以110年為例，我國全年貿易順差為648.85億美元，而大陸和香港貢獻的順差為1,046.98億美元。如扣除這項數據，全年貿易逆差高達398億美元。 3.另依據經濟部過往數據，對外出口在我國GDP中的比重逐年上升，且一直是GDP增長的重要拉動力，對大陸和香港的巨額貿易順差在其中起著重要作用。以111年第1季度數據為例，我國GDP增長了3.91%，而其中3.88%來自商品及勞務出口。在全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情爆發的109年，出口對我國經濟增長貢獻率高達88%，若非大陸和香港的巨額貿易順差，我國經濟在109年極可能出現下滑。 4.我國經濟對大陸有大幅順差，111年8月9日彭博社引用花旗集團某經濟學家的觀點指出，鑑於地緣政治局勢變幻莫測，除農漁牧產品被暫停輸入外，我國目前其他仍享受零關稅的輸往大陸商品也將面臨風險。對此，政府應加以正視，速謀對策。	非屬本所業務。
(二十一)	有鑑於國內部分產業勞動力供給不足及人口結構日趨老化等問題，自78年起陸續引進產業及社福移工，以紓解	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	部分產業基層勞力需求與減輕國人家庭照護負擔，惟近來台海局勢緊張若持續升級，在台移工約近70 萬人可能要求返回母國。爰要求勞動部、經濟部、行政院農業委員會及衛生福利部等相關部會針對外籍移工若因兩岸戰事要返國，分別研究分析評估是否衍生影響所轄產業、事業、家庭看護移工不足問題及勞力缺口因應措施，於3 個月內提書面報告送立法院。	
(二十二)	有鑑於台海兩岸地緣政治緊張持續惡化，111 年8 月大陸對我周邊海域實施軍事演習，導彈穿越侵犯我國土領空，顯示政治軍事走向對峙，為免擦槍走火破壞人民安居樂業生活。爰要求數位發展部針對國內電信通信及網路線路安全，提出防範及因應替代方案，於3 個月內提書面報告送立法院。	非屬本所業務。
(二十三)	憲法賦予立法院有議決法律案、預算案、戒嚴案、大赦案、宣戰案、媾和 案、條約案及國家其他重要事項之權。立法院各黨團與行政部門代表經過充分溝通後，對於112 年度各機關所編列之預算案達成共識，並完成三讀程序後隨即送請總統公布。然 111 年度中央政府總預算卻發生衛生福利部 要求審計部，將立法院審議通過之審計部預算決議案要求列為密件。此舉 已嚴重破壞權力分立及片面更改立法院合議通過之決議。爰要求各行政機關對立法院所通過之非列為機密預算決議，其需函送之相關文件，若認為有改列為密件之必要，應依國家機密保護法及文書處理手冊等相關法規辦理。	遵照辦理。
(二十四)	查行政院與各部會之單位預算案附屬表中列有「立法院審議中央政府總預 算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，說明各單位辦理立法院作成之相關決議、附帶決議及注意辦理事項之結果。惟各單位 對於預算凍結解凍案報告之表述方式不一。以 111年度經濟部單位預算為例，僅說明「本案業經立法院○年○月○日台立院議字第○○○號函復准予動支在案」，未提供該報告送立法院之相關資訊，使外界難以更一步查 找與瞭解其報告內容、後續辦理結果及審議之過程。為便利立法院工作同仁及民眾查詢相關報告內容，爰要求行政院與	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	各部會於 112 年起向立法院所提出之預算案，應於前述決議辦理情形報告表中明載以下事項：1.函請立法院安排報告議程之公文發文日期與發文字號。2.經立法院相關委員會審查通過，決議准予動支之日期。3.經立法院函復在案之公文發文日期與發文字號。	
(二十五)	綜觀各行政機關預算書所附「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，針對立法委員或黨團所提預算提案，行政機關（構）擬具書面報告說明時，常僅於辦理情形載明「本案相關書面報告，業於○年○月○日以（發文字號）函送立法院在案」。再從立法院議案系統查詢，相關書面報告之受文者，往往僅有立法院及業務單位，而未包括原提案之立法委員或黨團辦公室，使相關內容不易查找或追蹤。立法院議事處雖負責彙整各行政機關函復之書面報告，並上傳至議案系統，惟承辦人力顯無法即時處理為數眾多之書面報告。爰要求各行政機關自 112 年度起，針對審議通過之預算提案、主決議或附帶決議等議案所擬具之書面報告，均應一併函復原提案立法委員或黨團辦公室，不得僅送達立法院議事處及其他業務單位，以落實預算監督機制。	遵照辦理。
(二十六)	政府資訊公開法第 7 條第 1 項規定，政府機關除依法限制公開或不予提供者外，應主動公開預算及決算書；行政院 101 年 2 月 7 日院授主預字第 1010100162A 號函規定，各機關除機密預算外，應將所有預算及決算書完整資料公布於網站上，以便民眾查閱。中央政府各主管機關均有公開單位 預算、決算及主管決算，惟各主管機關主管預算，多數主管機關未公開，致民眾難以知悉主管機關主管預算相關財務資訊情形，爰此，應請行政院要求中央各主管機關應自 113 年度起主動公開主管預算。	非屬本所業務。
(二十七)	各級政府機關（構）基於公益目的辦理勸募活動，無論係主動發起或被動接受捐贈，均應依公益勸募條例第 5 條第 2 項規定辦理，及依同條例第 6 條第 1 項及第 2 項規定開立收據、定期辦理公開徵信、依指定用途使用及	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	於年度終了後2 個月內將辦理情形函報上級機關備查。企業獲政府補助及政府補助之會計處理及揭露係依企業會計準則公報第21 條規定辦理；有鑑於各機關以貨幣性資產補助民間團體或企業依中央政府普通公務單位會計制度之一致規定及政府會計準則公報處理，惟政府各機關以非貨幣性資產性質等服務補助民間團體或企業之會計處理及揭露並無相關規定，以資依循辦理；為使政府各機關以非貨幣性資產性質等服務補助民間團體或企業之會計業務處理更臻妥適，以達成充分揭露之目的，俾利國人能明白政府各機關補助企業屬於非貨幣性資產性質等服務的真貌，要求行政院應於3個月內研議訂定各機關以非貨幣性資產補助民間團體或企業之會計業務處理相關規定之可行性。	
(二十八)	有鑑於公播系統的代理商常以市場價格因素，任意中止49 至58 台新聞頻道的代理，造成機場、醫院、營區等場所看不到完整的所有新聞頻道，影響其視聽權利。爰要求政府各單位（如國防部、交通部、教育部等）對公播系統代理業者提出招標規格時，要求其必需有49 至58 台新聞台之代理，如不能滿足得由其他代理商補足。	遵照辦理。
(二十九)	鑑於虛擬貨幣衍生眾多問題，造成許多詐騙案件，政府不應漠視，爰請行政院儘速研議虛擬貨幣之定性，並指定主管機關與納管機制，於3 個月內向立法院提出專案報告。	非屬本所業務。
二、 (十四)	各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第2 款行政院主管第2 項 行政院主計總處曾於 93 年 5 月 31 日函釋文康活動費之編列不包含約聘僱人員以外之臨時人員，然現今許多臨時人員為契約年聘，後於 110 年 12 月 18 日行政院主計總處回應媒體表示，自 111 年起各機關文康活動預算得以編列臨時人員。然審查預算時，各機關臨時人員文康活動經費預算編列情形不同，部分機關編列但也有機關未編列，恐產生同工不同權益之事。建請行政院主計總處周知各機關文康活動預算得以編列臨時人員。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四十五)	112 年度行政院主計總處預算案「中央總預算核編及執行」項下「中央總預算核編及執行」編列 357 萬 8 千元。查主計法規要求各機關之單位預算書、法定預算，均應附錄「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，其用意在於充分揭露遵循立法院決議情形，以利立法院以及一般公眾之監督。次查，行政院主計總處自身之上開報告表，在決議為提出報告、書面報告之情形時，除報告之公文字號外，均為摘述公文之內容供參閱，然而其他機關卻只簡略記載公文函號。此種情形，有規避外界監督預算執行情形之嫌，不應再延續。爰要求動支本項經費時，行政院主計總處應明確以書面督導要求各機關，於單位預算書、法定預算附錄之「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，不得僅記載函送立法院報告之公文字號，須確實記載辦理情形，並隨同預算法定程序之期程加以公開。	遵照辦理。
(一)	運輸研究所 112 年度交通部運輸研究所「派員出國計畫」共計9 項計畫，包含開會8項、研究1 項，合計預算編列85萬4千元，惟近幾年來因疫情影響，各單位派員出國計畫多數未能執行，目前政府雖已規劃逐步邊境開放，但展望112 年度疫情影響仍不明朗，派員出國計畫，仍須就實際疫情評估後，再規劃辦理。爰此112年度交通部運輸研究所預算「派員出國計畫」編列85 萬4千元，應凍結二分之一，俟交通部運輸研究所就疫情狀況檢討後，於1個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 24 日以交人(一)字第 1128300028 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，立法院 112 年 10 月 6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、隨著疫情趨緩，世界各國放寬配戴口罩、檢疫及隔離措施等規定，在邊境管制方面，亦陸續放寬相關規定，因此，各重要國際會議陸續恢復召開；我國亦於 111 年 10 月 13 日全面開放邊境管制，入境臺灣者免除居家檢疫，改採自主防疫。 二、本所 112 年國外旅費 85 萬

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		4,000 元，主要為參加「智慧運輸系統世界年會會議」、「美國運輸研究委員會(TRB)年會」、參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜、參與臺灣與營運技術相關研討會等定期會議，以及國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估研討會、國際智慧安全運輸會議、國際公共運輸經營管理與產業發展會議、運輸減碳政策與科技會議等不定期會議，以瞭解國外交通運輸近期研究成果、實務經驗、政策方向，以及未來運輸發展等趨勢，可做為未來相關交通運輸議題研究與推動之借鏡，並藉以尋找與國外交通運輸研究合作之管道及機會。 三、本所將依中央流行疫情指揮中心相關規定，以及兼顧防疫需求前提下，積極參與各國國際組織及平台所舉辦的會議，以了解國際相關運輸領域發展的方向與進程，持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見，以發揮智庫功能。
(二)	112 年度交通部運輸研究所預算「委辦費」編列2,680 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 4 月 14 日以交科(一)字第 1128300045 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，立法院

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		112 年 10 月 6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、本所職掌政策決策支援研究及前瞻科技研發應用，其研究人員主要專長為交通、土木、河海工程等，然因目前運輸發展情勢益形多元複雜，交通事務除原有領域外，另涉及環境保育、能源科技、車輛技術、自動控制、經濟財務分析、法律、資訊、電子、通訊、感測等跨領域專業，爰部分研究需以委辦合作計畫方式，借重其他領域之專家學者專長，以強化所提決策審議之品質。故仍須持續編列適度比例之委辦費，審慎研提委辦合作研究計畫，期以經濟有效的作法，整合外界跨領域產、學、研界研究資源與能量，發揮最大效益，以配合國家發展，研議運輸政策，為新世紀的交通規劃，奠定長遠的堅實基礎。 二、對於部分延續性計畫過去辦理成效可參採應用之處，說明如下： (一)「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)-非直轄市推廣應用(II)」，110 年針對 6 直轄市，辦理 6 場教育訓練，並於各直轄市選定 2 處路口，應用「事故型態導向之路口交通工程設計範例使

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		用參考手冊」示範分析與改善程序，應用成果除供該場次教育訓練作為訓練教材外，並交由各縣市參採納入「第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」，進行路口工程改善。111 年將前述推廣應用模式擴及西部其他縣市(基隆市、新竹市、嘉義市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣、南投縣、嘉義縣)，辦理 6 場教育訓練及於各縣市選定 1 處路口進行示範分析與改善，且由各縣市參採納入「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」。 (二)「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)-斜交及多岔路口」，110 年盤點 6 項高風險交通衝突情境，且先就「機會左轉」與「路口穿越衝突」兩項高風險情境，與北高兩市合作共挑選 14 個路口進行研究，並在臺北市、桃園市及臺南市選擇 4 處易肇事路口進行分析，分析結果已供合作直轄市做為後續改善路口之參考。111 年與新北市、臺中市、交通部公路總局合作挑選 13 處路口，完成「右轉衝突」、「非號誌化路口停讓衝突」兩項先導測試計畫，並與基隆市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣合作，共選擇 4 處易肇事路口進行分

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		析，分析結果已供合作縣市做為後續改善路口之參考應用。 (三)「應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(2/4)-夜間越波判釋」，111 年於花蓮縣豐濱鄉台 11 線人定勝天路段設置影像設備及安裝波浪溯升計，發展波浪溯升、浪襲之影像判釋技術，可由影像判釋日間波浪溯升水線位置變化及溯升高程。 (四)「東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析」，111 年已完成東臺區域社會經濟發展趨勢預測、旅次特性調查分析、觀光景點旅次特性調查分析與交通量調查等工作，相關成果做為本計畫第 2、3 年期之運輸需求模式構建、供需預測及發展策略分析之依據及模式輸入資料使用。 三、有關「人本交通運輸研究發展計畫第一期（112-115 年）」之委辦費辦理之計畫，計有 5 項，茲提出下列 2 項涉及資安管制方案如下： (一)無人機探勘人車流動資訊應用情境： 1. 本所 110-112 年「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，運用無人機空拍路口影片，再以 AI 辨識及追

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		蹤產出人車流動軌跡，以分析交通衝突並判讀衝突原因，在事故發生前進行道路安全改善，促進路口安全。 2. 本所於 110-111 年辦理該計畫時，已於契約書要求得標廠商不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品，以免衍生資安問題。 3. 財團法人電信技術中心已於 112 年 1 月 4 日發布「無人機資安保障規範 v1.0」，目前政府部門正在研擬適用之規範，爰本所辦理第 3 年期「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3) - 斜交及多岔路口」計畫時，亦會於契約書要求得標廠商對於所使用之無人機及資通訊產品，需符合政府部門相關資安規範，以免肇生資安問題。 (二) 航港資訊整合與數位化發展架構： 1. 航港資訊整合與數位化發展架構計畫，係對於海洋運輸及港口營運等航港貨物運輸相關產業，研擬數位化推動發展藍圖，協助公私部門應用數位化科技工具，共同提高管理及營運效率，據以提升我國航港產業之國際競爭力，爰本計畫將優先

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		以航(海)港貨物運輸相關產業為主要對象，尚不涉及航空及人流等部分。 2. 導入數位化應用後，可藉由數據管理、分析及分享，以提高資料之可視化程度及作業效率。然在新數位化時代需更加重視各種伴隨之資安課題，因此本計畫執行過程中，將納入如何提高數位韌性為重要課題，包含對象、流程及文件，在發展藍圖中研擬因應作法。
(三)	112 年度交通部運輸研究所預算第1 目「運輸科技應用研究業務」編列9,500 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告業經交通部 112 年 3 月 21 日以交科(一)字第 1128300034 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，立法院 112 年 10 月 6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、本所研究計畫分為自行研究與合作研究兩類（占比約為 8：2），除辦理自行研究，尚須辦理中央機關、交通部、立法委員交辦案件、協助部屬機關（構）、地方政府辦理重要案件及出席會議等業務（110 年合計 1,661 項；111 年合計 1,355 項）。爰此，本所交辦事項與自行研究計畫之總項次遠超過合作研究計畫之項次，且藉由辦理相關交辦事項與自行研究計畫，賡續精進本身專業技術與行政技術。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		二、本所港灣技術研究中心(以下簡稱港研中心)為港灣技術研究及配合交通部航港局、臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)營運安全應用需要,自民國 70 年起陸續於臺灣各主要商港建置海氣象(風、波浪、海流及潮位)觀測系統,進行商港長期海氣象觀測資料蒐集、分析及模擬驗證工作,交通部中央氣象局(以下簡稱氣象局)之海氣象觀測及模擬對象為縣市遊憩區、臺灣近海及遠洋等區域,主要應用於民生或觀光產業,與港研中心商港營運安全之對象不同,另港研中心與氣象局簽署合作備忘錄,除介接氣象局預報風場及觀測資料,亦將商港觀測及模擬成果與氣象局分享,達到專業分工、資源共享與整合協作之效能。 三、「運輸科技應用研究業務-海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」與「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」部分辦理事項之「提升海空運競爭力及前瞻發展」差異之處: (一)「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」為一新興計畫,著重在強化智慧化與數位轉型之科技應用,以提升海空運系統營運效能;

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		「人本交通運輸研究發展計畫」下之「提升海空運競爭力及前瞻發展」則著重在現行之海空運資料庫維護更新與提升海空運競爭力之策略研擬。 (二)112 年「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」之子計畫部分，包括「應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究」、「國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2)-系統設計規劃與軟體單元確立」，係應用大數據技術預測潛在市場，或創新研發機場運作人機介面模擬軟體，屬實務面之先導研究；而「人本交通運輸研究發展計畫」之「國際空運資料維護精進及議題分析」子計畫，係運用更新建置之資料庫資料，進行國際空運與機場重要議題分析，提供交通部、民航局及桃園機場公司政策分析參考運用，屬上位之策略研擬。 四、「運輸部門深度減碳與調適研究計畫(以下簡稱本計畫)」與「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」部分辦理事項之「減少交通空污排放與影響」及「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫」之差異說明如下： (一)本計畫屬於科技計畫，著重於

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		運輸減碳與調適之研究工作，包括建構與擴充運輸部門淨零排放評估模型，評估淨零排放路徑與溫室氣體管制行動方案減碳效益，並在運輸設施調適方面進行公路系統強化氣候變遷調適能力案例之研析。另導入新興科技技術研究具節能減碳效益之鐵路運輸業經營模式。 (二)「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115年)」係淨零排放施政規劃及相關具體行動之務實推動，例如低碳交通區之法制規劃及運作機制、共享運具與公共運輸智慧化營運整合、建立調適專業人才培育機制等。 (三)本計畫無交通空污相關研究工作，然「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」之「減少交通空污排放與影響」係配合行政院核定之「空氣污染防制方案」，針對路口交通特性(如車流量、車種比例等)對於車輛空氣污染物排放之影響情形進行分析，並研訂改善指引。 五、本所於 111 年進行「我國人工智慧車聯網之號誌控制模式探討」研究時以高雄市台 88 鳳山出口(過埤路-鳳頂路)、臺南市台 86-19 甲路口、臺北市中山北路至德行東路幹道進

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		行人工智慧車聯網號誌控制模式構建與訓練學習，以及在模擬環境下之事前事後績效評估。112 年將依據 111 年度所發展人工智慧號誌控制模式，持續進行模式精進，以及與高雄市政府、臺南市政府、臺北市合作進行現場實作與效益評估。 六、112 年度預算於「運輸科技應用研究業務」計畫下，新增編列「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」預期效益如下： (一)完成無人機應用於我國偏鄉、離島地區之日常物資運補及緊急物資運送作業之概念驗證 (PoC)、服務驗證 (PoS) 及商業驗證 (PoB)，做為中華郵政公司及國內無人機、物流業者推動無人機物流運送營運之參據。 (二)藉由場域實證測試，累積經驗與數據，提供主管機關調適管理方式之參據。 (三)輔導臺灣無人機大聯盟，協助其自主發展運作，並促進國際交流，協力推動我國無人機產業發展。 七、本所 110-112 年「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，運用無人機空拍路口影片，再以 AI 辨識及追蹤產出

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		人車流動軌跡，以分析交通衝突並判讀衝突原因，在事故發生前進行道路安全改善，促進路口安全。前述計畫已於契約書要求得標廠商不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品。 八、有關無人機資通安全驗證機制，已由數位發展部主管財團法人電信技術中心主導籌組「無人機資安聯合驗測實驗室」，並發布「無人機資安保障規範」，明定無人機資安檢測之項目及安全等級。 九、本所於執行無人機空拍、物流運送相關計畫時，均於契約書要求得標廠商，不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品，並依規定完成資安驗測；於計畫執行時，盤點無人機之軟體、硬體及流程，確認符合相關資安規範，以免衍生資安問題。
(四)	在因應交通部運輸研究所執政目標與重點漸有業務擴大趨勢下，交通部運輸研究所卻未積極運用所享之法定編制員額可進用正式人員177人條件，而是在預算員額上始終編列與177人數量甚有落差之員額數，例如111年度預算員額151人，到了112年度預算員額不增反減僅剩148人，另外在一般行政費用未順應預算員額之減少，竟有相比上一年度明顯增加情形，實為不合理。爰此，112年度交通部運輸研究所預算第2目「一般行政」編列2億2,526萬5千元，凍結二十分之三，俟交通部運輸研究所於1個月內向立法院交通委員會提出「運輸研究所一般行政業務暨人事作業量能精進規劃」書面報	本案書面報告，交通部已於112年3月17日以交人(一)字第1128300026號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會112年5月15日處理完竣，立法院112年10月6日台立院議字第1120702876號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、編制員額與預算員額落差原因：本所雖編制員額數有177人，惟因應政府組織改造需求，由行政院每年度核定各主管機關配置預算員額數，112

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	告，始得動支。	年度為 148 人，在人力運用上僅能以核定之預算員額數進用人力。 二、人員維持費用均覈實編列:因行政院核定調增軍公教員工待遇 4%，又公務人員退休撫卹基金提撥費率由現行費率 14%調整至 15%，以及人員年終考績(成)晉級晉俸及不休假加班費日數增多等因素所致，因而增加人事維持費編列額度。 三、一般行政業務之精進做法: (一)本所核心業務為研究發展，須隨社會發展及交通環境變化而有不同的研究課題，且須借重各種不同專業之投入。本所研究業務橫跨陸海空，歷年來已建置多個資料庫資訊系統做為研究分析之基礎，加以人工智慧(AI)、大數據分析、區塊鏈、雲端運算等科技，除精進人員先進資通訊相關技術外，亦持續進行數位轉型工作，積極將業務資訊化、簡化，降低人員工作負擔。 (二)針對可去任務化業務，亦適時辦理移轉(如「交通服務e網通」系統已於 108 年轉移至交通部管理資訊中心，併入「公共運輸整合資訊流通服務平臺」)；部分研究計畫涉及資料蒐集、調查等需大量人力、時間之工作亦已委外辦理。 四、加強人力運用之人事作業量能精進措施: (一)本所業研擬「研究人員專業核心能力」，做為規劃年度教育訓練計畫依據。另依業務需要不定期舉辦跨單位之研究會

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		談，研究計畫期中/期末報告審查會議、工作會議、專家學者座談會等以達培育人才之效。 (二)維護研發成果知識管理系統，加強組織學習與經驗傳承，確保各項重要知識文件獲得妥適保存及應用，以傳承新進人員學習運用。另鼓勵參加專業及通識性訓練，積極薦送國內外各項訓練或研習會議，並將訓練與陞遷結合，增加人員參訓誘因。 (三)檢視人員退離情形，建立攬才及留才之人才培訓制度，培養不同領域專長，促進跨單位人才合作交流，並依政策重點、業務消長及組織調整情形建立跨單位合作機制。 (四)針對各單位主管、副主管、科長主動安排個人管理教練諮詢，藉以增進工作績效及領導能力，並培訓具發展潛能者未來擔任主管職務之需。
(五)	112 年度交通部運輸研究所預算第3 目「運輸研究業務」編列6,363 萬4 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於112年3月28日以交路(一)字第1128300024號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會112 年5 月15 日處理完竣，立法院 112 年 10 月6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、本所將依中央流行疫情指揮中心相關規定，以及兼顧防疫需求前提下，積極參與各國際組織及平台所舉辦的會議，以了解國際相關運輸領域發展的方向與進程，持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見，以發揮交通部智庫的功能。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		二、本所110-112年執行「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」計畫，已將易肇事路口分析資料提供合作縣市，做為研提改善措施之參據，並納入該年度「臺灣地區易肇事路段改善計畫」進行改善；先導測試計畫則向合作縣市說明研究測試成果，包含各路口在各測試項目之數據，並研提後續可進行改善之措施，以防範事故於未然。 三、運輸科技應用研究業務、運輸研究業務及前瞻基礎建設計畫在工作方向的名稱雖類似，但具體執行計畫的內涵則有所不同。其中運輸科技應用研究業務著重於機場空側容量評析技術之提升、建構運輸部門減碳評估模型及評估減碳效益，並進行公路系統調適案例研析等。運輸研究業務著重於海空運資料分析重要議題、進行產業數位化推動發展藍圖、分析交通特性對空污排放之影響及研訂改善指引。前瞻基礎建設計畫則規劃推動淨零綠運輸之工作項目，包括研議低碳交通區之推動機制、共享運具與公運營運整合、強化交通基礎設施調適能力等。 四、本所研訂「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，提出「事故診斷學」與「事故碰撞構圖」分析工具，再歸納路口常見6種事故型態及其對應改善設計範例，將易肇事路口的實際肇事原因與可行的改善作為進行串聯，做為各道路主管機關易肇事路

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		口改善的參考。至於各期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之改善建議常有經費過大、居民反對等問題，已研擬相關精進作為，例如輔導爭取中央改善經費，加強溝通協調等，以落實易肇事改善成效。 五、因應全球氣候變遷所造成的複合性天然災害，交通部經檢視當時訂頒的各類技術規範，認為有必要配合環境因素與時俱進，因此陸續滾動檢討並進行各類技術規範的研修及新訂。交通部(技監室)將會同內政部等相關機關，適時滾動檢討道路及橋梁相關設計、規範及預警機制，俾達成降低交通事故風險，提升安全目標。 六、「運輸研究業務-人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」在交通安全面向之預期成效與預計應用成果，包含補足道路安全設計工具（例如設計規範、手冊、範例等的不足），同時建立安全檢核程序、方法與內涵，另透過無人機空拍結合AI影像辨識追蹤發展之交通衝突分析技術，協助交通管理機關檢視道路交通之現況，進行改善、防範事故；預計應用成果部分，則包含完成事故型態導向路口設計範例2.0版的擴充更新及東部與離島地區的設計範例應用推廣，與完成無人機探勘人車流動資訊之應用於斜交及多叉路口情境規劃與先導測試，可供高公局、公路總局、縣市交通局進行交通安全創新作為之參考。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		七、本所自110年起辦理「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」之推廣應用，針對其中所提出「事故診斷學」的易肇事路口改善程序，「事故碰撞構圖」的事故分析工具，以及路口經常發生的6種事故型態及其對應的改善設計範例進行推廣。且本計畫所辦理的案例研析地點，多已由各地方政府接受並陸續辦理改善。 八、「運輸研究業務-人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」執行過程中將強化成本及效益評估內容，結合營運效率、安全管理、先進科技技術及節能減碳之理念，掌握社會發展趨勢，研擬支援解決方案，以做為我國未來相關交通政策及計畫推展之參據，期透過本計畫的執行推動，可有效提升各項交通建設計畫之成本效益，強化國家競爭力、善用財政資源、增進營運效率及強化交通安全。 九、本所已會同公路總局蒐整人手孔蓋刻紋相關文獻資料，據以著手研究、釐清防滑檢測方法間有效性及效果之差異，交通部公路總局已於112年2月22日邀集各管線機構與相關單位開會達成初步共識。 十、「全國橋梁統計資訊網及車行橋梁統計系統」於111年6月建置完成後，即規劃開放使用，第一階段以政府機關使用為主，並於111年9月28日完成相關教育訓練。第二階段開放則以民眾為主，提供民眾查詢橋

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		梁統計相關資訊，本所已於 112 年 2 月 1 日發布新聞稿，告知民眾網址及資訊網相關內容，以利民眾查詢。
(六)	112 年度交通部運輸研究所預算第 4 目「一般建築及設備」第 1 節「營建工程」編列 2,757 萬 8 千元，凍結 200 萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 15 日以交航(一)字第 1128300032 號函送立法院及交通委員，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，立法院 112 年 10 月 6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述書面報告內容如下： 一、本所港灣技術研究中心第二試驗廠棚(以下簡稱二廠棚)於民國 73 年建置迄今已逾 38 年，曾於 90 年、104 及 106 年受颱風損壞修而修繕。近年因降雨致結構內部滲水，鋼構柱體及鋼筋膨脹鏽蝕，造成二廠棚部分結構物劣化，以及電力設施發生短路，導致造波設備損壞，影響人員安全及水工模型試驗作業。為確保人員及設備安全，獲得良好之試驗研究成果，打造安全工作環境確有其必要性。 二、本計畫就性質上屬於公共工程，需依工程生命週期執行規劃設計、採購發包、施工驗收等事項，辦理過程中將依政府採購法及行政院公共工程委員會相關規定按理。 三、以下就二廠棚於港灣研究中的定位、成效及改善後之未來預期效益進行說明： (一)二廠棚主要進行港池靜穩度及港區漂沙等水工模型試驗。港灣工程因受環境外力影響甚鉅，水理機制複雜，除以電腦數值模擬方式評估外，尚

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		須佐以水工模型試驗予以輔助，以驗證港灣工程規劃之可靠度。二廠棚建置迄今，已配合政府多項重大港灣工程進行水工模型試驗；106 年至 111 年配合配合臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)規劃臺中港做為離岸風電重要基地港與 LNG 接收站擴建外廓防波堤方案，進行港池靜穩度及港區漂沙之水工模型試驗。 (二)二廠棚俟修繕完竣後，預計 112 年至 114 年規劃以花蓮港為目標港區，為提升港區防災效益，有必要應用海氣象觀測資料，針對湧浪消能措施，利用水工模型試驗探討花蓮港在湧浪作用下之港池不靜穩情形及進行消能方案研擬與評估。此外，二廠棚擁有國內少數規模較大之平面試驗水槽，後續可申請國家科學及技術委員會計畫與產、官、學、研共同研討港灣工程精進技術。亦可與學校及相關單位交流參訪，實地解說試驗廠棚的軟硬體配置以及實際運作情形，進行研究經驗分享及成果交流，做為培育港灣工程相關人才的場地。
(七)	交通部運輸研究所112 年度預算案「營建工程」、「交通及運輸設備」及「其他設備」分別編列2,757 萬8 千元、178 萬元及551 萬2 千元，預計進行「運輸研究大樓中央空調系統汰換工程」、「第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程」、「汰換電動公務車」及「港研中心風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新」之設備維新。為確保上述工程如期如質完工，交通部運輸研究所應儘速完成相關整備工作，確立後續開工與施作期	一、112 年大樓中央空調系統汰換工程案之辦理進度：因 111 年(第 1 期)辦理契約變更，至 112 年 4 月 25 日方辦理工程採購案之驗收，該期設計案及監造案則均於 112 年 5 月 17 日辦理驗收，以致 112 年度啟動時程順延約 5 個多月。112 年度設計案之請購階段已蒐集評估

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	程，規劃並落實相關管考期程，俾利計畫執行順遂。	確認需求規劃後，於 112 年 8 月 30 日辦理完成設計案之請購作業、9 月 14 日簽約，設計圖說等文件於 112 年 12 月 1 日審查完妥。至於委託監造技術服務案於 112 年 12 月 12 日開標，12 月 19 日召開議價會議併決標。工程案於 112 年 12 月 18 日開標，12 月 21 日決標，預定竣工日為 113 年 5 月 31 日。將俟工程案辦竣驗收，再辦理各案核銷付款作業。 二、有關第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程，說明分述如下： (一)第二試驗廠棚修繕工程(二期)案，業已完成驗收及核付作業。 (二)「第二試驗廠棚台車鋼構軌道更新」案，業已完成驗收及核付作業。 三、有關「汰換電動公務車」業已完成驗收及核付作業。 四、「風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新」案，業已完成驗收及核付作業。
(八)	我國自 111 年 8 月起陸續有行政部門網站及相關系統皆遭受資安攻擊，已成我國重大國安事件，為避免相關機敏資料遭駭客竊取、藉此散播不利我國之假訊息及癱瘓網路造成民眾生活不便，交通部運輸研究所及所屬單位應持續強化人員訓練、資通訊安全防護，且採購落實須符合我國資通訊安全檢核事項，並重新檢視既有資通訊設備、外包廠商營運之系統是否符合我國資安標準及擬訂相關資安緊急應變措施，以維護我國資訊安全。爰要求交通部運輸研究所應於 2 個月內，盤點目前所有相關系統設備是否符合我國資安標準，並就「資安攻擊之應處作為及整體資通訊安全防護策略」，向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 21 日以交資(一)字第 1128300038 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、本所自 106 年導入 ISO 27001 資訊安全管理系統，迄今每年皆通過 ISO 27001 資訊安全管理系統外部稽核驗證並取得證書。 二、本所已導入 SOC (Security Operation Center) 資安監控服務中心，全年無休不間斷地進行全天候資安事件監控。資通訊安全防護策略分為以下三

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		個面向： (一)網路安全 建立主動式 DDoS 緩解服務、網管監控服務與資安防護架構規劃，透過對這些項目的安全控管以防範有心人士透過對網路的侵害竊取敏感資訊、癱瘓裝置、系統等。 (二)系統安全 透過定期資安檢測、網管監控服務、資安顧問諮詢發掘隱藏於電腦系統或網站系統的安全漏洞，以確保系統和資料的機密性、完整性、可用性。 (三)資料加密及身分認證授權 透過資安憑證（SSL 憑證）強化資料安全，網頁式系統一律導入 SSL 加密機制，以確保網際網路連線安全。 三、當本所遭遇資安攻擊時，將在最短時間循機制於國家資通安全通報應變網站通報。同時本所也會通報 SOC 監控服務中心立即進行監控紀錄資料分析與數位鑑識作業，並啟動訂定之緊急應變計畫，實施對應之應變處置，持續監控與追蹤管制，以防範事件的影響擴大。
(九)	近年來政府機關發生數起不當運用約聘僱人員事件，多為要求其從事與原職務範疇無關之事，此況不僅嚴重減損我國政府信譽，亦有違廉能之旨。基此，交通部運輸研究所應定期盤點約聘僱人員之工作情況，並建立完善考察制度，以防上述情狀再度發生，並於2 個月內針對「如何有效遏止濫用約聘僱人員及其考核機制」，向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 13 日以交人(一)字第 1128300027 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、約聘僱人員進用均本於法令及聘(僱)用計畫書(表)辦理：本所進用之約聘僱人員，係依「聘用人員聘用條例」、「行政院與所屬中央及地方各機關約僱人員僱用辦法」及行政院核定之聘用(約僱)人

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		員聘（僱）用計畫書（表）辦理。另本所進用約聘僱人員時，均參照「交通部聘僱人員管理要點」辦理遴補作業，並於人員報到後，由用人單位依據聘用（約僱）人員聘（僱）用計畫書（表）之工作內容，與進用人員簽訂契約。 二、以定期考核機制，考評約聘僱人員工作情況：本所約聘僱人員之工作內容，係依行政院核定之聘用（約僱）人員聘（僱）用計畫書（表）及該所與約聘僱人員簽訂之契約書載明之工作內容，辦理相關業務。復參照「交通部聘僱人員管理要點」規定，辦理年終考核，藉以考核約聘僱人員當年度之工作績效。 三、精進作為：為完備相關考核機制，本所除賡續參照「交通部聘僱人員管理要點」規定，辦理年終考核外，本(112)年度起將增加約聘僱人員之平時考核機制，於每年5月及9月(考核期間為1月至4月、5月至8月)就約聘僱人員之「工作知能及業務績效」、「服務態度及團隊精神」、「品德操守及差假勤惰」及其他與業務有關之項目情形予以評核，並將評核結果之優劣事蹟告知受考評者，以發揮管理效能及提升工作績效，並做為年終考核之參考，以覈實考核約聘僱人員之工作成效，並確保其工作內容與聘用（約僱）人員聘（僱）用計畫書（表）及與約聘僱人員簽訂之契約書載明之工作內容相符。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十)	111 年9 月18 日間因震央位於臺東的6.8 級強震，造成花蓮玉里高寮大橋、卓溪崙天大橋斷裂坍塌，另有玉里長富大橋嚴重受損經評估列為危橋，雖交通部訂有「公路橋梁檢測及補強規範」，全國各處橋梁均依此規範進行檢測及維護保養，並分有三類不同程度之檢測，分別是一、「定期檢測」為2 年1 次之固定檢查，二、「特別檢測」為重大事故、災害發生後進行，及三、「詳細檢測」為前兩類檢測後認為有必要時進行，惟因國內橋梁橋齡偏高，且橋梁種類繁多，檢測規定無法一體適用，恐為近年震後橋梁檢測維護管理無法詳盡周全之原因，才造成橋梁均依規定檢測維護，卻在一次地震過後發生2 座橋梁坍塌、1 座嚴重受損之災情。故建議交通部運輸研究所應會同公路橋梁主管機關針對不同類型設計之橋梁檢測規範於半年內向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告。	本案書面報告，交通部已於112年5月26日以交路(一)字第1128300071號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、目前公路橋梁之檢測作業係依「公路橋梁檢測及補強規範(下稱該檢測規範)」辦理，該檢測規範係將原「公路鋼結構橋梁之檢測及補強規範」(97年頒布)及「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」(104年頒布)予以整併，並於107年10月24日頒布。後因應南方澳大橋斷裂事故，修訂規範部分條文，並於109年1月3日頒布。該檢測規範規定將公路橋梁分為一般性及特殊性橋梁2類，其中一般性橋梁包含板梁、I型梁、T型梁、U型梁、箱型梁與剛架橋等；特殊性橋梁則為吊橋、斜張橋、脊背橋、桁架橋、鋼拱橋、混合梁橋、複合梁橋等。綜上，該檢測規範已含括不同材質(鋼結構、鋼筋混凝土)及不同結構型式之各類橋梁。 二、為研商橋梁維護管理之精進作為，本所已於112年5月1日邀集交通部路政司、技監室、公路總局及高速公路局召開會議討論，會議結論認為目前我國「公路橋梁檢測及補強規範」定期檢測方式與美國及日本相同，均以橋梁構件為單元進行目視檢測，且均無因不同類型設計之橋梁而有不同檢測方式，爰目前規範仍符合國內所需。 三、橋梁定期檢測辦理方式係採

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		目視檢測為主，其目的主要是為快速篩檢大量橋梁，針對損壞橋梁構件進行相關維護，使整體橋梁維持與原興建時相當性能。對於橋齡較高之橋梁其耐震力是否足夠，並無法以目視檢測判別，為此交通部於 110 年頒布「公路橋梁耐震評估與補強設計規範」，供各級公路主管機關依循辦理耐震評估作業及補強工程，公路總局及高速公路局均已依規範持續辦理。 四、為引導縣市政府對重點橋梁提高檢測頻率，並強化轄管橋梁耐震能力，公路總局已規劃於研訂縣市政府「112 年度橋梁維護管理作業評鑑方式」時，將提高重點橋梁檢測頻率納入一般項目評比，同時也將辦理橋梁耐震能力評估納入加分項目，後續亦將持續檢討評鑑項目與內容，藉以督促縣市政府依行政院「橋梁維護管理作業要點」落實公路橋梁維護管作業。
(十一)	隨著疫情逐漸解封，國際觀光客人數遞升時，有國際媒體含 CNN 等批評台灣人行道道路及相關道路安全環境不符國際觀光人士之期待及需求，請交通部責成該部運輸研究所，並協同地方政府共同審視各相關道路系統是否符合安全運輸之準則，以因應國內外觀光客對台灣交通運輸之批評，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出改善方案書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 24 日以交安（一）字第 1128300041 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、道路系統安全審視與改善相關指引： 國內辦理道路工程與交通工程改善所依據的相關法規及規範，包含交通部之「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「交通工程規範」、「公路路線設計規範」，以及內政部「市區道路及附屬工程設計規範」、「都市人本交通規劃設

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		計手冊」等。為降低道路交通事故的發生，交通部定期辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，且由本所研訂與推廣「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，協助道路主管機關釐清事故發生的常見原因，並提出有效的改善方案。 二、廣續檢修現行道路系統安全設計標準及改善道路環境，重點工作項目如下： (一)修正公路技術規範：由交通部(技監室)籌辦「公路設計相關技術標準檢討精進」事宜，檢視現行相關技術條文。另由本所將於 112 年完成「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊 2.0」的更新，納入行人友善的設計，以提升行人通行安全。 (二)交通部(公路總局)及內政部(營建署)共同執行「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，行政院 111 年 11 月已核定在案，補助地方政府於 111-112 年辦理道路安全改善，地方政府可運用本所「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」進行改善。
(十二)	112 年度交通部運輸研究所第3 目「運輸研究業務」預算編列6,363 萬4 千元，凍結100 萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1128300030 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，立法院 112 年 10 月 6 日台立院議字第 1120702876 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、為降低道路交通事故的發生，本所於 109 年完成「事故

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，手冊內提出「肇事診斷學」的道路交通事故改善觀念與程序，並提供「事故碰撞構圖」分析工具，分析路口的事故特性與分布狀況，協助道路主管機關釐清事故發生的常見原因，以利發掘路口現況的設施佈設問題。 二、本所自 110-112 年辦理「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣應用」計畫，透過講習及教育訓練，培養中央及地方縣市第 1 線承辦人員，利用易肇事路段改善計畫推廣至各縣市。進行的方式為由各縣市篩選出的易肇事路口當作講習案例，進行實務演練，採做中學的方式，貫通理論與實務，引領各縣市作業程序與觀念的改變，以落實於事故地點改善作業中，達成持續應用設計範例於路口改善工作。110 年起於國內 6 直轄市辦理教育訓練，111~112 年再擴及其他非直轄市的縣市。
(十三)	「愛接送－預約式通用計程車」計畫實施以來成效良好，交通部王部長於立法院答詢時也表達未來 2 年會持續辦理，且會擴大預約功能，實施範圍也會由現行 6 個直轄市擴大至 22 縣市，但交通部至今尚未提出 112 至 113 年度實施方案，111 年度補助款也尚未發放，為落實對行動不便者交通權益，並使已投入通用計程車從業人員繼續服務行動不便的長者、身心障礙者與家屬，交通部應於 3 個月內向立法院交通委員會與提案委員提出預約式通用計程車服務不中斷及補助款發放等辦理情形書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 4 月 1 日以交路(一)字第 1128300059 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、因應超高齡社會以及行動不便者運輸服務需求，本所自 109 年起以「愛接送」為服務品牌，輔導 6 個直轄市試辦開發通用計程車預約整合系統，並交由地方政府維運，以強化地方推動通用計程車成效。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		二、有關愛接送計畫補助經費部分，截至 111 年 6 月 30 日止，地方政府所需約 3,281 萬營運獎勵金，交通部公路總局均已審核完妥並核撥予地方政府；至 111 年 7 月 1 日至 112 年 1 月 31 日間共 2,300 萬營運獎勵金一節，俟地方政府檢具相關資料向交通部公路總局請款後，該局即依規定審核並儘速撥付補助款。 三、交通部已核定「愛接送-預約式通用計程車」第四階段試辦計畫營運規劃及經費，相關經費將由「公路公共運輸服務升級計畫」支應。 四、另交通部刻正檢討研修通用計程車補助要點及相關規定，俾利相關制度永續健全發展，達成預約式通用計程車服務不中斷之目的。
(十四)	交通部運輸研究所於111 年11 月18 日於桃園市復興區辦理「無人機物流運送深化應用」場域驗證暨啟動儀式，目前選定復興區介壽國中舊址至拉拉山風景區為測試航路，有鑑於111 年花蓮0918 大地震，造成花東地區多處道路損壞，其中多處偏鄉道路及橋梁中斷，物資需仰賴空投方式運送，加上花東地區地震活動頻繁，常有地震發生，為預防花東偏鄉地區因天災導致道路中斷，物資無法補給之問題，交通部運輸研究所應於花東地區增加測試航線，以利熟悉花東地區地形及氣候，爰要求交通部運輸研究所研議增設花東測試航線，並於3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告業經交通部 112 年 3 月 15 日交航(一)字第 1128300033 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、有關本所辦理「無人機整合示範計畫(II)- 物流運送之深化應用」計畫，與交通部民用航空局(下稱民航局)及中華郵政公司合作，共同決定驗證主題為-道路(橋梁)中斷以無人機維持郵務運送，選擇桃園復興郵局(介壽國中舊址)至華陵里(達觀山風景區停車場)做為驗證場域，共吸引 21 家廠商參加，其中 4 家廠商參與驗證，最後有 3 家廠商成功完成驗

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		證。 二、依前述計畫評估結果，本所認為國內無人機具有因應天然災害導致道路中斷時，遞送緊急救援物資，以及偏鄉、離島地區物流配送之應用潛力，爰 112 年起將延續前述計畫成果，辦理無人機物流服務之測試驗證，評估包括花東地區在內之國內偏鄉、離島適當場域，做為測試驗證地點，並由民航局辦理無人機物流作業能力審查以及無人機檢驗等相關事項。 三、有關物流作業能力審查部分，民航局將進行無人機參與業者之「載貨運輸作業程序」審查，包括作業風險評估、飛航管理系統、機隊管理、操作程序、緊急處置等項目之審查；無人機檢驗部分，民航局將針對參與業者所研發無人機之飛控、機體結構、動力、通訊能力、全自動飛行等檢驗項目進行審查，並包含因應地形及氣候之通訊/導航/應變能力驗證。
(十五)	有鑑於科學園區之設立與擴張皆面臨交通壅塞或運輸系統不便等問題，尤其以新竹科學園區鄰近區域的交通問題猶為嚴重，上下班尖峰時段之運輸量難以負荷，亟需通盤運輸系統規劃作業。爰要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出新竹科學園區周邊交通改善之系統規劃書面報告，具體說明其道路設計與未來改善計畫，賡續進行相關道路精進計畫。	本案書面報告，交通部已於112年5月1日以交路(一)字第1128300062號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、導入淨零、新科技及多元公共運具等措施，以提升公共運輸服務水準及使用率，配合2050淨零排放-建議新竹縣、市政府優先推廣輕軌先導公車、建立電動公共自行車租賃點、改善候車空間，培養民眾搭乘公共運輸習慣。 二、以均衡區域路網車流觀點評

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		估辦理中長期交通建設計畫，交通部高速公路局持續規劃辦理國道1號楊梅至頭份段(高架)拓寬計畫。交通部公路總局推動串聯西濱快速公路鳳鼻香山段。 三、因新竹科學園區的範圍持續擴張，運輸需求亦持續成長中，長期而言，必須從需求減量的觀點，進行結構性的改變，以改善新竹科學園區道路交通壅塞問題。開發單位對於私人運具管理應提出更明確之因應作為，寶山及竹東等基地擴建時，應要求進駐廠商提供交通車，並承諾員工搭乘交通車之使用比例達一定程度。限縮廠商提供之員工與訪客汽機車停車位之供給並分期減少供給之措施。
(十六)	有鑑於交通部運輸研究所辦理「人本交通運輸研究發展計畫」，辦理整體運輸規劃與審議評估，提升海空運競爭力及前瞻發展等，強化道路規劃與營運階段之安全檢核機制，惟近年因地震及橋梁檢測維護管理未盡周全。例如2022年918強震，秀姑巒溪多座橋梁毀損，包含高寮大橋和崙天大橋等花東交通主要橋梁，都因地震來襲，橋面翻覆，導致花東交通中斷，恐有影響花東居民交通之基本人權。爰要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告，賡續精進道路及橋梁相關安全設計及預警機制，減少事故發生之風險，確保民眾用路之基本權益。	本案書面報告，交通部已於112年3月31日以交路(一)字第1128300043號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、民國98年莫拉克風災發生後，為因應全球氣候變遷所造成的複合性天然災害，交通部經檢視當時訂頒的各類技術規範，認為有必要配合環境因素與時俱進，因此陸續滾動檢討並進行各類技術規範的研修及新訂。 二、有關道路安全設計部分，交通部近年來持續推動人本交通及車道瘦身政策理念，其中就「公路路線設計規範」內多項技術條文進行修訂，包含公路行經市區路段之「三級路(含)以下車道寬」、「最小機車道寬」、「最小人行道寬」及「最

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 112 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		小慢車道寬」等規定。 三、橋梁地震預警積極作為部分：本所「車行橋梁管理資訊系統(原臺灣地區橋梁管理資訊系統)」開發地震後特別檢測快篩通報模組，可由橋梁管理機關自行設定個別橋梁需進行特別檢測之震度等級，當地震發生後，系統會依據橋梁所在位置之震度，自動發送電子郵件提醒橋梁管理機關相關人員，俾能迅速至精準地點進行檢測，提高地震後的行車安全；此外本系統已配合交通部中央氣象局 108 年修正地震分級方式，進行更細緻的區分作業。

本頁空白

主辦會計人員：曾琦玲



機關長官：林繼國

